

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

HERBST 2024 ★ VOL. 15, NR. 4



**THOR**

**WELCOME TO THE NEXT GEN**



**JORGE PRADO:  
2024 MXGP  
WELTMEISTER!**



- ★ Parts Europe News
- ★ Hersteller-Highlights
- ★ Neue Produkte & Motorradbekleidung

# REFLEX SPORT

Available with either carbon fiber or fiberglass composite shell, the Reflex Sport offers superior construction with Koroyd® technology integrated into a premium dual-density EPS liner in conjunction with Mips® Integra TX padding safety system. The Reflex helmet embodies the unity of style and technology to create a class-leading product that riders can count on.

KOROYD

+



INTEGRA  
TX



ECE R22.06

*Helmet meets ECE R22.06 helmet safety standards.*

THOR® MX-25  
THE NEXT GEN

**PARTS**  
**EUROPE**  
PARTSEUROPE.EU



THOR® MX-25  
REFLEX SPORT



SCAN TO LEARN MORE

**Herausgeber / Chefredakteur:** Don Emde · don@emdebooks.com

**Redaktion:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Art Director:** Morgan Williams

**Produktionsleitung:** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Lektorat:** Tracy Emde

**Digital Media Manager:** Jeff Emde

**Mitverfasser:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,  
Ari Henning, Dennis Johnson,  
David Luchetti, Jean Turner

**Mitwirkende Fotografen:** Juan Pablo Acevedo, David Luchetti,  
Bavo Swijgers

**An unsere Leser:** Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

**Das Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2024 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



**Verlagsbüro:**

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**Don Emde Inc. Vorstand:**

Präsident: Don Emde  
Vizepräsidentin: Jen Rose  
Sekretärin/Schatzmeisterin: Tracy Emde

**HINWEIS:** Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

**HÄNDLER!:** Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

**Allgemeine Informationen:**

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-Mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Verkaufsinformationen:**

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-Mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



#### AUF DER TITELSEITE

- » 26 **Auf der Titelseite:**  
**THOR – Welcome to the Next Gen:**  
THOR präsentiert seine 2025-Kollektion mit weinem neuen Logo, brandneuer Ausrüstung und Bekleidung und einer Modernisierung der renommierten Marke.



#### RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**  
» 10 **News & Events**  
» 66 **Produkte**

#### SPECIAL FEATURES

- » 22 **Rückblick:**  
**Parts Europe Magazine 2010-2024**

#### PRODUKTPRÄSENTATION

- » 30 **VP Italy**  
» 32 **Z1R**  
» 36 **OptiMate**  
» 38 **ICON**  
» 40 **Barnett**  
» 44 **Moose Racing**  
» 48 **Moose Utility Division**  
» 49 **Moose Utility Division**  
» 50 **Khrome Werks**  
» 51 **TRW**  
» 52 **Saddlemen**  
» 53 **S&S Cycle**  
» 54 **Cometic**  
» 55 **Dunlop**  
» 56 **Zard Exhaust**  
» 57 **SW Motech**  
» 58 **SP Connect**  
» 59 **Rick's Motorsport Electrics**  
» 60 **Motion Pro**  
» 61 **Regina Chain**  
» 62 **Müller Motorcycle**  
» 63 **LeoVince**

# SUCHST DU EINEN JOB, DER **PERFEKT** ZU DIR **PASST?**

■ Lavinia – Kundenservicemitarbeiterin seit 2018

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teampayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

## Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Kundenservicemitarbeiter\*** für den deutschsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter\*** für den französischsprachigen Markt
- **Außendienstmitarbeiter\*** für den deutschsprachigen Markt
- **Einkäufer\*** für **Motorradteile und -zubehör**,  
Schwerpunkt Harley/V-Twin
- **After Sales Specialist\***
- **Vertriebskoordinator\***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter [career.partseurope.eu](https://career.partseurope.eu)



\* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)  
Web: [career.partseurope.eu](https://career.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)

# Eine neue Richtung

VON DON EMDE



Meeting im Jahr 2010 in Wisconsin zur Besprechung der finalen Details des neuen *Parts Europe Magazines*. Von links: Vize-Präsidentin Lynne Severson, Don Emde, Fred Fox, Hans Lautem und Jaime Scevenels, erster Parts Europe Sales Manager für Europa. Foto von Kinney Jones

**M**it dieser Ausgabe beenden wir das 15. Veröffentlichungsjahr des *Parts Europe Magazine*. Und damit beenden wir auch die Produktion dieses Magazins durch mein Unternehmen, Don Emde Inc. Zu Beginn des Jahres 2025 wird Parts Europe einige neue Marketing-Initiativen einführen, um die Kommunikation mit den Lieferanten, Händlern und Kunden zu verbessern. Wir schauen auf eine großartige Zeit zurück und möchten Sie einladen, sich den „Rückblick in Bildern“ ab Seite 22 anzuschauen, bei dem wir die Cover von vielen der mehr als 60 Ausgaben zeigen, die wir veröffentlicht haben.

Im Jahr 2010 öffnete Fred Fox – der leider verstorbene Gründer von Parts Europe und der gesamten LeMans Corporation – endlich die Türen des neuen Lagers in Wasserliesch. Außer denen, die für den Geschäftsbetrieb und die Versendung der Bestellungen unerlässlich waren, gab es damals noch nicht viele Mitarbeiter.

viele neue Kommunikationskanäle etabliert. Schließlich sind wir nun an einem Punkt angekommen, an dem es mehr Sinn macht, das Magazine in-house zu übernehmen, und es in die allgemeinen Kommunikationsprozesse zu integrieren.

Während wir unsere Arbeit in den USA mit der LeMans Corporation fortsetzen werden, möchten wir uns bei dem ganzen Parts Europe Team für die Zusammenarbeit über die letzten 15 Jahre hinweg bedanken und wünschen ihnen alles Gute für die Zukunft. Wenn Sie noch keine Infos darüber erhalten haben, wie es ab Anfang 2025 weitergeht, werden Sie mit Sicherheit bald kontaktiert werden. ■

.....  
Mit freundlichen Grüßen



Herausgeber/Chefredakteur

Zu dieser Zeit veröffentlichte die Don Emde Inc. das *Parts Magazine* und das *Drag Specialties Magazine* in den U.S.A. schon seit 1994. Fred bat uns, ein ähnliches Magazin für Parts Europe einzuführen, um das Unternehmen bekannt zu machen. Wir machten uns also an die Arbeit und Ende dieses Jahres wurden die ersten Ausgaben des *Parts Europe Magazines* an die Händler in ganz Europa versendet.

Für viele Jahre war der Produktionsprozess eines gedruckten Magazins in einer Sprache (Englisch) genau derselbe, wie für das Magazin, das an die Händler in den USA und Kanada versendet wurde. 2020 begannen wir dann mit der Veröffentlichung einer digitalen Ausgabe des Magazins, welche allerdings weniger stark genutzt wurde.

Mit der Zeit wuchs die Belegschaft bei Parts Europe und neue Abteilungen wurden gegründet, wie beispielsweise die Übersetzungsabteilung, die die Inhalte der Parts Europe Kataloge in zahlreiche Sprachen übersetzte. Anfang 2021 bot sich uns die Gelegenheit, mit diesem Team am *Parts Europe Magazine* zu arbeiten und wir konnten sowohl die digitale als auch die gedruckte Ausgabe auf Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch veröffentlichen.

Die wachsende Marketing Abteilung bei Parts Europe begann, immer enger mit den Sales Teams zusammen zu arbeiten und dadurch wurden

# RACELITE

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.

## ALUMINIUM 7076-T6 RACE SPROCKET



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



**TOW AWAY  
ZONE**  
ILLEGALLY PARKED AND  
UNAUTHORIZED VEHICLES WILL  
BE TOWED AT VEHICLE  
OWNER'S EXPENSE  
24 HRS A DAY - 7 DAYS A WEEK  
M<sup>o</sup>GANN & CHESTER  
TOWING  
(412) 381-9400



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

**THE INSTANT**



**DRAG**  
Specialties

**PARTS**  
EUROPE



2018-24 HD Low Rider / Custom Order Step-Up TR

# IT UPGRADE!

**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**



THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado sicherte sich in einer spannenden letzten Runde der FIM Motocross Weltmeisterschaft in Cozar, Spanien, seinen zweiten MXGP-Titel in Folge auf heimischem Boden. Bilder von Juan Pablo Acevedo



## Jorge Prado: 2024 MXGP Weltmeister

**DER THOR/GASGAS FAHRER HOLT SICH ZUM ZWEITEN MAL IN FOLGE DEN TITEL IN DER KÖNIGSKLASSE**

**D**er THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado hat mit seinem Sieg beim MXGP von Castilla La Mancha in Cozar, Spanien, seinen zweiten Titel in Folge in der Königsklasse der MXGP Weltmeisterschaft gewonnen.

Die FIM Motocross Weltmeisterschaft kam Ende September in Südspanien zu einem spannenden Abschluss, bei dem der Weltmeister Prado seinen Titel durch einen Gesamtsieg verteidigte. Der Spanier kämpfte sich durch bis zum letzten Rennen der 20. und letzten Runde der Saison und holte sich den Sieg mit einem Vorsprung von 10 Punkten.

Der Inhaber der roten Nummerntafel war beim RAM Qualifikationsrennen gut in Form und machte sofort allen klar, dass er nicht vorhatte, seinen Titel auf heimischem Boden abzugeben. Mit zwei klaren Holeshots und einem fulminanten Anfangstempo ließ er die Konkurrenz hinter sich und gewann seinen vierten Weltmeistertitel.

Mit seinem Qualifikationsrennen als frühe Warnung zog Prado mit seiner Geschwindigkeit in der ersten Kurve

*Fortsetzung auf Seite 12...*



Prado dominierte in der letzten Runde der MXGP-Serie 2024, gewann das Qualifikationsrennen, holte sich zwei Holeshots und gewann das erste Rennen mit Leichtigkeit. Foto von Juan Pablo Acevedo

Forget the rest

# Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX<sup>®</sup>, GYZ<sup>®</sup> & YTZ<sup>®</sup> batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)  
Battery lookup [www.fit.yuasa.com](http://www.fit.yuasa.com)

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris

...Fortsetzung von Seite 10

Beim MXGP der Niederlande im August zeigte Camden McLellan von THOR/Triumph im zweiten Lauf der MX2-Klasse eine starke Leistung und sicherte sich einen Platz auf dem Treppchen.  
*Foto: Bavo Swijgers*



alle Aufmerksamkeit auf sich. Er passierte die Holeshoot-Linie bei der Ausfahrt mit rund fünf Bike-Längen Vorsprung. Von da an tat Prado einfach das, was er am besten kann und sicherte sich das 17. Sonntagsrennen der Saison, womit er mit 12 Punkten Vorsprung ins letzte Rennen der Saison ging.

Das finale Rennen begann gleich mit einem weiteren spektakulären Holeshoot, seinem 18. für diese Saison. Nach sieben Runden musste er jedoch wegen eines kleinen Rückschlags die Strecke verlassen. Aber auch nach diesem kleinen Ausrutscher beendete der Champion dieses Rennen mit einem vierten Platz und dem Meisterschaftsieg.

*Fortsetzung auf Seite 14...*

Der THOR/Triumph Fahrer Mikkel Haarup beim MXGP von Schweden.  
*Foto: Bavo Swijgers*



# TRASK<sup>®</sup>

LIGHTER • FASTER • STRONGER

2018+ SOFTAIL ASSAULT SWINGARM

PROUDLY SOLD BY 



**EXPLORE  
LIMITS**  
WITHOUT  
JUST RIDE.

## GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

**Trailmax RAID** is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



 **DUNLOP**

**TRAILMAX RAID**

dunlop.eu

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

## Keeping you wired up for the last 25-years!



PVC jacketed,  
20-gauge wire  
(25 colors)  
**NEW for 2024!**

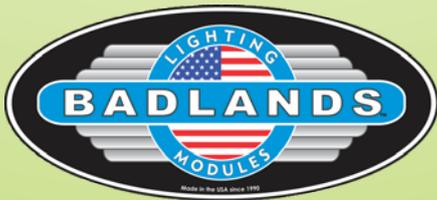
GXL wire,  
10, 12, 14,  
& 16-gauge  
(8 colors)



**NEW for 2024!**



Cloth Braided,  
16-gauge  
(15 colors)  
**NEW for 2024!**



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

# NEWS UNLTD EVENTS

...Fortsetzung von Seite 12

„Es ist einfach unglaublich. Zu Beginn der Saison hätte ich nie gedacht, dass ich jetzt hier stehe,“ sagte Prado. „Diese Atmosphäre war einfach großartig. [Ich bin] einfach unglaublich dankbar dafür, [...] hier in Spanien den Titel geholt zu haben, mit meinen Fans, meiner Familie, meinen Freunden, mit allen. Vielen Dank an euch alle. Es war wieder mal ein großartiges Jahr.“

Wenn man auf 2024 zurückschaut, war es eine harte Saison für Prado, die ihn zu seinem 48. Grand Prix Sieg bei der vorletzten Runde beim MXGP Shanghai, China, führte. Mit diesem Sieg ging Prado mit der roten Nummerntafel und sieben Punkten Vorsprung in seinem Heimatland zur letzten Runde an den Start, um seinen Titel zu verteidigen.

Beim Rennen in China hatten die Fahrer einen verkürzten Zeitplan, da in der Region um Shanghai ein Taifun erwartet wurde. Daher wurde der Start vorverlegt und zwischen den Rennen blieb nur wenig Zeit. Prado trotzte jedoch allen Widrigkeiten, siegte in der Gesamtwertung und holte sich die rote Nummerntafel von seinem Herausforderer Gajser zurück. Im ersten Rennen belegte er den zweiten Platz, um sich dann im zweiten Rennen sowohl den Holeshoot als auch den Sieg zu sichern.

In der MX2 Klasse war der THOR/GASGAS Fahrer **Simon Längenfelder** der schnellste in der Qualifikationsrunde und sicherte sich so die Pole Position in der ersten Runde des MX2. Nach einer starken Runde überquerte er die Ziellinie als Zweiter. In der zweiten Runde wurde er Dritter und dieses 2-3 Ergebnis brachte ihn vor der letzten Runde auf Platz 3.

Eine Woche zuvor in Runde 18 in Afyon, Türkei, holte sich Prado mit einem 3-1 den Gesamtsieg und baute seine Führung schnell noch mit ein paar weiteren Punkten aus. Während er im ersten Rennen etwas zu kämpfen hatte, hat Prado im zweiten Rennen perfekt abgeliefert. Er holte einen Holeshoot und führte vom Anfang des Rennens bis hin zu seinem souveränen Sieg.

Der MX2 Fahrer Längenfelder lieferte sich in seiner Runde einen harten Kampf und hielt mit einem 2-3 Ergebnis an seinem dritten Platz in der Gesamtwertung fest.

Es gibt wenig, was die FIM MXGP Weltmeisterschaft und die Fahrer, die auf der ganzen Welt nach Punkten und Siegen jagen, ausbremsen kann. Das Motto ist „go-go-go“ und Runde 17, beim GP der Schweiz, beendete Prado mit einem hart erkämpften 3-3 Ergebnis. Das brachte ihm den dritten Platz, wobei er seinen zweiten Platz in der Gesamtwertung behielt – den er seit etwa der Hälfte der Saison inne hatte.

Der MXGP der Schweiz fand auf der anspruchsvollen Frauenfeld Strecke statt, die durch den nächtlichen Regen noch tückischer wurde. Prado gewann zwar das Qualifikationsrennen, hatte im ersten Rennen aber ein paar Probleme, wodurch er als dritter über die Ziellinie fuhr. Im zweiten Durchgang ging es dann ähnlich weiter und auch hier landete er auf Platz drei.

In der MX2 Klasse fuhr THOR-Fahrer Längenfelder einen großartigen zweiten Durchgang, in dem sich die Fahrer durch den Schlamm kämpften – Längenfelder fuhr dabei sein konstantes Tempo. Die Ergebnisse? Er führte das Rennen bis zur Ziellinie und holte sich somit den Sieg und den zweiten Platz in der Gesamtwertung.

Am Wochenende zuvor kamen unglaublich viele niederländische Zuschauer zur 16. Runde nach Arnheim zum MXGP der Niederlande. Prado tat das, was er in den beiden spannenden Rennen tun musste. Nämlich entscheidende Punkte im Kampf um den Titel gewinnen und sich gegen seinen Mitstreiter Gajser durchsetzen. Auch der neunfache Weltmeister und THOR-Botschafter Antonio Cairoli konnte sich der Aufmerksamkeit der Zuschauer sicher sein, denn Ducati feierte mit dem italienischen Star sein MXGP-Debüt.





THOR/GASGAS und  
MX2 Fahrer Simon  
Längenfelder beim  
MXGP der Türkei.  
Foto: Bavo Swijgers

Prado schloss das Rennen mit einem 2-2 Ergebnis ab, was ihm Meisterschaftspunkte einbrachte und ihn in der Gesamtwertung auf Platz zwei hielt.

In der MX2-Klasse gab es ein vielversprechendes Rennen von **Camden McLellan** von THOR/Triumph. Der junge Südafrikaner zeigte im zweiten Durchgang eine starke Leistung und belegte den dritten Platz.

Anfang August wurde das schöne Uddevalla Schauplatz für Runde 15 der FIM Motocross Weltmeisterschaft. Bei bestem Wetter kamen unglaublich viele Zuschauer und schafften eine perfekte Rennatmosphäre an diesem Wochenende. Beim MXGP von Schweden zeigte Prado eine tadellose Leistung. Im ersten Durchgang konnte sich der Spanier aus dem Feld lösen und einen Fahrer nach dem anderen hinter sich lassen, um sich den Sieg zu holen und die wichtigen Meisterschaftspunkte zu sammeln.

Beim zweiten Rennen lieferte Prado eine noch stärkere Leistung, führte ab der zweiten Kurve und schaute nicht zurück.

Im ersten Rennen der MX2 Klasse kämpften zwei THOR Fahrer gegen die Konkurrenz um die Plätze auf dem Treppchen. **Mikkel Haarup** wurde Zweiter und Längenfelder Dritter. Längenfelder belegte auch im zweiten Rennen den dritten Platz und beendete das Wochenende damit auf einem sicheren dritten Platz in der Punktwertung.

Wenn Sie dies lesen, wird die 2024 Monster Energy FIM Motocross of Nations in Matterly Basin im Vereinigten Königreich schon stattgefunden haben. Wir vom *Parts Europe Magazine* gratulieren Prado und den restlichen hart arbeitenden THOR Fahrern zu einer starken Rennsaison! ■

THE RIGHT PRODUCT  
THE RIGHT FIT  
THE RIGHT PRICE

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lithium battery friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

Ask your rep for:  
**TRICK'S  
MOTORSPORT  
ELECTRICS**



Von links: Kevin Tissen, Feras Al Fara, Abdi Mohamed Abdirahman, Kevin Schons, Vadim Koslow, Hans-Peter Hoffmann, Rubin Hassan, Nataliia Biliuk, Alexandra Radu, Jonas Türkkan, Jonas Ehan Springer, und Kevin Kiel.

## Ausbildung bei Parts Europe

**I**m September 2024 begrüßte Parts Europe acht neue Azubis, die ihre Ausbildungen in unterschiedlichen Abteilungen des Unternehmens begannen.

Die „Ausbildung“ ist ein duales Berufsausbildungsprogramm, das in Deutschland, Österreich und der Schweiz weit verbreitet ist. Parts Europe bietet sein strukturiertes Ausbildungsprogramm seit 2016 an und jedes Jahr fangen neue Azubis im Unternehmen an.

Das Programm dauert normalerweise drei Jahre und beinhaltet einige wichtige Bestandteile, um eine umfassende Ausbildung zu gewährleisten. Die Auszubildenden durchlaufen unterschiedliche Abteilungen, um möglichst viel praktische Erfahrung zu sammeln und die zahlreichen unterschiedlichen Arbeiten bei Parts Europe zu verstehen.

Zusätzlich zur Ausbildung am Arbeitsplatz besuchen die Azubis auch die Berufsschule, um das theoretische Schulwissen mit der echten Arbeitserfahrung zu verbinden.

Im Laufe der Ausbildung wird vielen Auszubildenden aufgrund guter Leistung eine Festanstellung bei Parts Europe angeboten.

Im August 2024 haben drei der Azubis, Saskia Bauer, Max Stemper und Luca Weisgerber, ihre Ausbildungen erfolgreich abgeschlossen und gehören nun in verschiedenen Abteilungen offiziell zum Parts Europe Team.

Die 26 engagierten Mentoren bei Parts Europe freuen sich immer darauf, ihr Wissen mit diesen jungen Talenten zu teilen und sie beim Start ihrer Karriere im Unternehmen zu unterstützen. ■

# Ein Team, viele Geschichten

**W**as Parts Europe wirklich zu etwas ganz besonderem macht, ist die unglaubliche Mischung verschiedener Kulturen innerhalb des Unternehmens. Mit mehr als 300 Mitarbeitern aus 48 Ländern ist Parts Europe stolz, ein Ort zu sein, an dem Menschen mit unterschiedlichen Hintergründen, Perspektiven und Erfahrungen zusammenkommen.

Viele der Kollegen bei Parts Europe sind von ihrem Heimatland nach Deutschland gezogen, weil sie die Leidenschaft für die Motorradindustrie teilen und ein Teil der wachsenden Unternehmensfamilie werden wollen. Es ist diese lebendige Mischung, die Parts Europe zu solch einem speziellen Arbeitsplatz macht.

Das Team bei Parts Europe arbeitet nicht nur zusammen, seine Mitglieder lernen auch jeden Tag voneinander. Parts Europe ist ein Ort, an dem sich die Angestellten nicht wie Fremde fühlen. Sie fühlen, dass man sie als Menschen und alles, was sie ausmacht schätzt.

Ein Umzug in ein neues Land ist eine Herausforderung, besonders, wenn es Sprachbarrieren zu überwinden und ungewohnte Abläufe zu bewältigen gibt. Das Team bei Parts Europe versteht das und deshalb tut es sein bestes, um den Neuankömmlingen den Start zu erleichtern. Von der Unterstützung bei der Wohnungssuche bis hin zu Deutschkursen und Hilfe bei Behördengängen sorgt Parts Europe dafür, dass sich neue Mitarbeiter von Anfang an gut unterstützt fühlen.

Einer der Faktoren, die diesen Übergang erleichtern, ist die integrative Atmosphäre des Unternehmens. Im Lager beispielsweise, wo nicht alle fließend Deutsch sprechen, findet das

Unternehmen immer Möglichkeiten, die Leute zu unterstützen. Mitarbeiter werden während der Einarbeitung mit Kollegen zusammengebracht, die dieselbe Sprache sprechen, um sicherzustellen, dass sich alle von Anfang an wohl fühlen.

Um seine Angestellten weiter zu unterstützen, bietet Parts Europe Zugang zur App *Babel* für alle, die ihre Deutsch- oder Englisch-Kenntnisse verbessern wollen. Dies ist nur eins der vielen Unterstützungsangebote, die das Unternehmen seinem Team bietet, sowohl professionell als auch privat.

Das Engagement von Parts Europe für Vielfalt geht über die bloße Einstellung von Mitarbeitern hinaus – es geht darum, einen Raum zu schaffen, in dem sich jeder zugehörig fühlt. Aus diesem Grund beteiligt sich Parts Europe aktiv an Programmen zur Integration von Flüchtlingen und ausländischen Arbeitnehmern in den deutschen Arbeitsmarkt.

Im August 2024 referierte Tatjana Ullrich von der Parts Europe Personalverwaltung bei der Konferenz „Fachkräfte aus dem Ausland – Eine Chance für Rheinland-Pfalz“ in Trier.

Tatjana teilte die Erfahrungen des Unternehmens bezüglich Einstellung und Integration von Flüchtlingen, indem sie die Herausforderungen, die Parts Europe gemeistert hat und die Erfolge, die das Unternehmen erreicht hat, hervorhob. Sie sprach auch darüber, wie Einwanderung helfen kann, wichtige Positionen in Unternehmen zu besetzen und teilte Strategien, die das Unternehmen umgesetzt hat, um den Mitarbeitern ein Gefühl von „Zuhause“ zu geben – sowohl kulturell als auch sprachlich. Dies alles gehört zu den laufenden Bemühungen, Parts Europe zu einem einladenden Ort für alle zu machen. ■



Von links: Semere Haile Alem, Ali Masiho, Mevian Batusha, Feras Al Fara, Artemis Kampouroglu, Katarzyna Pusowska, Alexandra Radu, Abdul Hamid Al Temmo, Mariuxi Gutiérrez Vincas, Chukwuka Iwuagwu, Dalielis Pena Quintero, Hanan Athman, Tuula Lenhard, Goodluck Ewere, Omar Glavas, Oskana Biliuk, Hakima Benamer, Santiago Bronchales, Renata Nemeth, Andrey Mikhalev, Martín Garcés López, Mark Malchik, Ibrahim Coulibaly, Boris Gazibara, Maksims Ponomajovs, Ilias Mesitidis, Lyuben Petkov, Andrea Romano, Mohamed Ismail Jama, Mehran Jannatseresht, Valentin Vasilev, Suhayb Abdilahi Muhamod, Alpha Mamoudou Balde, und Michael Glancy.

## Antonio Cairoli kehrt zum MXGP zurück und startet erstmals mit der Ducati Desmo450 MX



**A**lle Augen waren auf den neunfachen Weltmeister Antonio Cairoli gerichtet, der Ducati in Arnheim (NL) sein MXGP-Debüt bescherte. Cairoli belegte im Qualifikationsrennen am Samstag einen fantastischen fünften Platz, wobei das Programm am Sonntag für den THOR-Botschafter jedoch etwas härter war.

Am Sonntag kam Antonio Cairoli überhaupt nicht gut weg am Start vom Rennen und landete auf dem 15. Platz. Im zweiten Rennen musste er trotz eines 9. Platzes und beeindruckender Rundenzeiten (mit der sechstschnellsten Gesamtzeit) wegen eines technischen Problems in der sechsten Runde aussteigen.

**Antonio Cairoli:** „Das war ein hervorragender Test für das Motorrad. Vor dem GP haben wir es drei Wochen lang zwischen Holland und Belgien getestet, aber die Bedingungen der heutigen Strecke sind sehr weit von denen der zahlreichen Tests entfernt. Unser Ziel war es, die Desmo450 MX unter extremen Bedingungen zu testen und ich hatte ein sehr positives Gefühl. Gestern im Qualifikationsrennen haben wir einen sehr guten siebten Platz belegt, was für solch ein junges Bike ganz fantastisch ist. Am Sonntag hatte ich keinen guten Start, aber im zweiten Rennen war ich unter den Top 10 und bin damit zufrieden. Nach drei Jahren GP-Abstinenz war es für mich definitiv kein einfaches Rennen, besonders auf solch einer schwierigen Strecke.“

Die Teilnahme beim GP der Niederlande ist Teil des Entwicklungsplans der Desmo450 MX, dem Motorrad, das nächstes Jahr bei der MXGP Weltmeisterschaft antreten wird und mit dem das Unternehmen aus Borgo Panigale in das Segment der Offroad-Spezialisten eintreten wird. Das Rennen in Arnheim ermöglichte es den Ducati-Ingenieuren, weitere wertvolle Daten auf schwierigem Sand wie dem niederländischen zu sammeln, um die Entwicklung der Desmo450 MX weiter voranzutreiben. ■

# PREMIUM

## HIGH-PERFORMANCE SCHUTZ

Das **Drag Specialties 15W-50 Öl** ist eine komplett neue Synthetikmischung zum Schutz von H-D® Revolution Max™ Motoren. Seine hochwertigen Grundmaterialien und hochentwickelten Zusätze bieten einen ausgezeichneten Schutz vor Abnutzung und Schäden, sowie einen hervorragenden Schutz bei Kaltstarts. Spezielle Lösungsmittel halten Ihren Motor sauberer und frei von Rückständen und die Garantiekriterien für H-D® Motoren werden erfüllt.



**15W-50** ist ein großartiges neues Produkt in der Palette der Drag Specialties Schmiermittel, die synthetische und mineralische Öle, Getriebeflüssigkeiten sowie Gabelöle und Bremsflüssigkeiten umfasst.



**Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep,** um mehr über die Produkte zu erfahren oder gehen Sie auf [dragspecialties.eu](http://dragspecialties.eu)

**PARTS  
EUROPE**  
PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS  
**DRAG  
Specialties**  
DRAGSPECIALTIES.EU

## Team Parts Europe!

**BEIM ÄLTESTEN 24-STUNDEN RENNEN IN FRANKREICH** *Fotos von JM Farina*



Parts Europe Sales Rep UK Midlands und Irland Chris White.



### BOL D'OR CLASSIC – BIMOTA

Das Bol D'Or Classic ist ein Support-Rennen für die EWC Bol D'Or 24h und ist ein zweiteiliges Rennen, das den Geist des Bol D'Or der letzten 100 Jahre einfangen soll – das Team Parts Europe Bimota ist für die Post Classic 1000 Kategorie zugelassen.

Beim ersten Start des Rennens fuhr das Team nachts, wobei Chris White, Sales Rep UK Midlands und Irland die erste Stunde übernahm und das Team in Richtung Podium brachte. Ein elektrischer Defekt verhinderte jedoch einen Neustart der Maschine nach dem Boxenstopp und so musste sie 20 Minuten in der Box bleiben. Das hat die Chance auf einen Platz auf dem Treppchen zunichte gemacht.

Also startete das Team mit seinem verbleibenden Stolz zum zweiten Teil des Rennens und kämpfte sich während der ersten Stunde von Platz 42 auf Platz 6. Nach den zwei obligatorischen Boxenstopps fehlte nur noch wenig bis zur Ziellinie, aber mit nur noch 6 Minuten Restzeit kam es zu einem katastrophalen Schaden am Getriebe, der eine lange und einsame Fahrt bis zur Zielflagge zur Folge hatte. Das Team kam ins Ziel, und obwohl es das Zeug zum Sieg gehabt hätte, stand ihm das Schicksal im Weg.

### BOL D'ARGENT

Das Bol D'Argent ist ein Langstreckenrennen für mittelgroße Roadster, die in ganz Europa sehr beliebt sind. Die Triumph Street Triple R 675 von Team Parts Europe trat in der mittleren ¾-Kategorie an, obwohl es eine offene Klasse für stärkere Modelle und eine speziell für Zweizylinder-Motorräder gibt. Siebzig Teams gehen dort an den Start und kämpfen drei Stunden lang um den Sieg beim Bol D'Argent.

In diesem Jahr waren die Windbedingungen aufgrund des starken Mistral sehr schwierig, aber die Fahrbahn war trocken. Das Qualifying war mit vielen roten Flaggen und schlechten Fahrbahnverhältnissen äußerst schwierig. Der Start war fantastisch: Mike Brunson, Sales Rep UK Southwest,

machte in der ersten Runde 20 Positionen gut und fand einen konstanten Rhythmus.

46 Minuten später war es Zeit für den ersten Boxenstopp und zum Nachtanken. Die Crew in der Box war schnell und das Team Parts Europe konnte ein paar Positionen aufholen. Chris White, Sales Rep UK Midlands und Irland, übernahm dann und fuhr direkt hinter einem Safety Car. Durch seine fantastische Leistung konnte er die Position des Teams halten. Von da an vergingen die drei Stunden und die zwei weiteren Boxenstopps wie im Flug. Das Team beendete das Rennen mit Chris White, der als sechster in seiner Klasse und 33. insgesamt die Ziellinie erreichte.

Die Aufregung war jedoch noch nicht vorbei. Aufgrund des hohen Stellenwerts dieses Rennens gab es nach dem Rennen eine technische Inspektion – nach der drei Teams der mittleren ¾ Klasse aufgrund technischer Verstöße ausgeschlossen wurden. Team Parts Europe, das einzige internationale Team beim Rennen, wurde damit Dritter! ■



Mike Brunson, Parts Europe Sales Rep UK Southwest, Bol D'Argent.

# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @malparidos\_motoparts' Harley-Davidson Fat Bob FAST LANE build.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251, 11" VENTED DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0461, AND LENS KIT 2350-0505

**PARTS**  
**EUROPE**



[memphisshades.com](http://memphisshades.com)

# EIN RÜCKBLICK

**A**nfang der 2000er Jahre hatte die LeMans Corporation sechs Lager in den Vereinigten Staaten und zwei in Kanada. Während viele andere dort aufgehört hätten, wollte Fred Fox noch ein weiteres – und zwar in Europa. Veteranen des europäischen Marktes warnten Fred, dass dies niemals funktionieren würde. Aber als Fred dann Hans Lautem bei der Internot 2002 traf, wurden die Pläne für ein Lager in Europa geboren und im Jahr 2009 öffnete Parts Europe seine Türen.



**SPECIAL FEATURE**

**PARTS EUROPE PARTS EUROPE**

**WE SUPPORT THE**

**WHY PARTS EUROPE?**

The company known for its "We Support the Sport!" campaign comes to Europe with time-tested systems to fill dealers' orders quickly and completely with state-of-the-art shipping technology and logistics.

Something that is universal in the world of motorcycling is an interest in racing. Riders everywhere love to see machines that look like the bike they ride being put to the test with their favorite riders in the saddle.

Since people who work in dealerships are usually riders or fans themselves, when the management at LeMans Corporation in Wisconsin decided to expand into Europe, the company was quick to get involved in the premier form of motorcycle racing in the world: MotoGP.

Since 2009, attendees of MotoGP races throughout Europe and television audiences have seen prominent displays of banners at the tracks for what is quickly becoming a familiar name here: Parts Europe. The company, known for its "We Support the Sport!" campaign, stepped into the MotoGP series with signage sponsorship at leading racetracks such as LeMans, Catalunya, Misano, Sachsenring, Valencia, Assen and Brno, as well as patches on the leathers of such top contenders as Ben Spies and Dani Pedrosa.

But racing, as we know, is just part of what makes our sport popular. Those passionate fans and riders also need products to keep their machines running, and to personalize them to their own particular style. And that's why Parts Europe is great news for the motorcycle industry in Europe.

European dealers here can now benefit from a whole new approach to wholesale distribution. Gone are the days where dealers have to stock up large quantities of accessories just to allow for slow delivery and service from their distributor. With Parts Europe, you can order just what you need, as often as you need it. Some dealers order as often as four times a week!

The Parts Europe philosophy is to have the leading brands in stock in its 16,500-square-meter warehouse and 3,000-square-meter offices in Konz/Trier, Germany. Dealer orders, large or small, ship quickly and efficiently.

The Parts Europe team benefits from 40+ years of motorcycle parts and accessory distributing experience in the United States and Canada. Starting in Wisconsin in 1967, the company has grown continually through the years with additional warehouses in California, New York, Nevada, Texas, North Carolina, and two in Canada.

That experience alone would have allowed for an impressive level of service in the new facility at Konz. But never ones to be content with the status quo, when the new building was constructed there, some very high-tech warehouse and shipping equipment was installed that has resulted in orders being filled, packed and shipped daily at almost blinding speeds.

Through the Parts Europe warehouse, dealers can now order and stock products for both the Metric and V-Twin markets. Industry leading brands such as Thor, Icon, Drag Specialties, Moose Racing, K&N, Suddimont, T-Bags, Vance & Hines, Barnett, FMF, Pro Circuit, Italiani, Sargent Design, Performance Machine and more than 100 additional brands are available. Leading brands such as Avon, Bridgestone, Dunlop, Metzeler, Michelin, Pirelli and more are available as well. More leading brands are signing on rapidly to become part of this all new center of motorcycle distribution in Europe.

16 PARTS EUROPE MAGAZINE ★ FALL 2010 FALL 2010 ★ PARTS EUROPE MAGAZINE 17

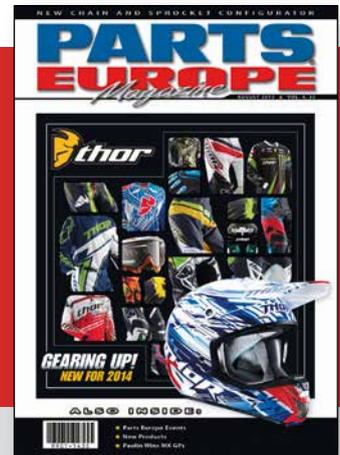
Als Parts Europe gegründet wurde, wurde das Parts Magazine in den USA schon veröffentlicht. Fred Fox wollte die gleiche Art von Publikation in Europa und so wurde im Herbst 2010 das neue Parts Europe Magazine herausgebracht. Das Ziel war, dass Parts Europe nicht wie ein Newcomer aussah, sondern wie das erfahrene Unternehmen, das es war – mit Top Grand Prix Fahrern, die das Logo trugen und Firmenbannern beim MotoGP.



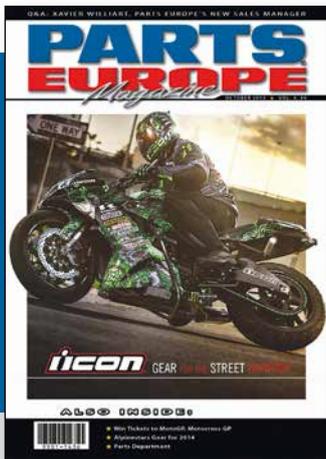
Die Frühjahr 2011 Ausgabe umfasste auch einen Bericht über Drag Specialties, ein Unternehmen, das 1968 gegründet wurde und sich auf Drag Racing spezialisiert hatte. Bald wurden Sitzbänke und anderes Touring-Zubehör zum Sortiment hinzugefügt und das Unternehmen wurde Teil der LeMans Corporation in den späten 1980er Jahren.



In der Herbst 2011 Ausgabe wurde Moose Racing als neue Marke für den europäischen Markt vorgestellt. Es wurden Produkte für den Offroad-Motorrad-Markt gezeigt, sowie auch welche für den Utility Bereich der Marke Moose Utility Division, auch bekannt unter MUD.



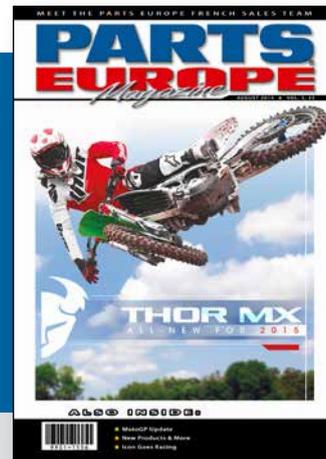
Der Fokus der August 2013 Ausgabe lag auf der Marke THOR, die 1968 als Torsten Hallman Original Racewear vom 4-fachen 250 ccm Motocross Weltmeister Torsten Hallman gegründet wurde. Den Händlern in Europa wurde die neue Produktlinie für 2014 vorgestellt.



Thema der Oktober 2013 Ausgabe war ICON, die viertgrößte Hausmarke im Parts Europe Portfolio. Ebenso enthielt sie ein Interview mit Xavier Williart, dem neuen europäischen Sales Manager, der diese Position bis heute innehat.



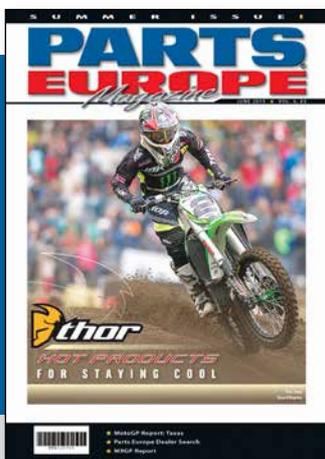
Die Ausgabe vom April 2014 lieferte detaillierte Infos zum Drag Specialties 2014 OldBook Cover Bike. Außerdem wurde über den zweiten Platz des von Moose ausgestatteten Fahrers Jordi Viladoms bei der Dakar Rally und andere Rennerfolge von Fahrern, die von Parts Europe gesponsert wurden, berichtet.



Im August 2014 wurden die brandneuen „Kopf-bis-Fuß“ THOR-Bekleidungs-Kits für 2015 vorgestellt. Zusätzlich zu den Core, Phase und Prime Kits wurden Handschuhe, farblich passende Verge Helme, Blitz und Ratchet Stiefel sowie Freizeitbekleidung für Damen und Herren präsentiert.



In der Ausgabe vom Februar 2015 berichtete das Parts Europe Magazine über den Gesamtstieg des von THOR ausgestatteten französischen Teams beim prestigeträchtigen Motocross of Nations. Die für Kawasaki fahrenden Gautier Paulin und Steve Frossard gewannen jeweils beide Rennen in ihren Klassen.



Im Juni 2015 gab es eine Vorstellung der THOR Kollektion für die warmen Sommermonate, sowie einen kurzen Karriere-Bericht über Torsten Hallman und Artikel über die jüngsten Rennerfolge der THOR Fahrer Max Nagl, Ryan Villopoto und andere.



Zusätzlich zum neuen FatBook Drag Specialties Cover Bike berichtete die Februar 2016 Ausgabe über die Reisen des Parts Europe Teams zur Messe in Bad Salzflufen und zur EICMA, sowie über In-House Rep-Trainings am Standort Wasserliesch.



In der August 2016 Ausgabe zeigte ICON seine Vorbereitung auf das Motorradfahren der Zukunft. Das ICON Team wies damals auf trendige Theorien hin und sagt, „Wie auch immer die Apokalypse aussehen mag, es ist wichtig, für diesen Anlass gut ausgestattet zu sein.“



Die Cover Story der Oktober 2016 Ausgabe „On Track and on Target,“ lieferte den Parts Europe Händlern einen Überblick über die vielen Services und Programme, die das Unternehmen anzubieten hatte. Die Ausgabe gab ebenso einen kleinen Vorgeschmack auf die bevorstehende Teilnahme Parts Europe bei der EICMA.



Im Februar 2017, wurde das neue Drag Specialties FatBook Cover Bike, eine 2017 Harley-Davidson Dyna, präsentiert, inklusive detaillierter Teilleiste. Zu den drei großen Fachmessen Intermot, EICMA und Custombike in Bad Salzflufen, Deutschland gab es ausführliche Berichte mit Bildern.



Die April 2017 Ausgabe berichtete über Moose Racings Engagement für das erfolgreiche Kemea Yamaha Team in der FIM Motocross MX2 Weltmeisterschafts-Serie. Außerdem gab es in dieser Ausgabe Berichte über das Parts Europe Sales Team bei vier europäischen Händler Shows.



Auch in der Juni 2017 Ausgabe ging es mit Berichten über das vielbeschäftigte Sales Team weiter. Das bekannte Bike and Music Wochenende in Geiselwald, die Swiss Moto/Swiss Custom in Zürich, die Motosalon Messe in Prag, die Warschau Motoshow, die MotoMadrid und die Moto! in Barcelona standen auf dem Plan.



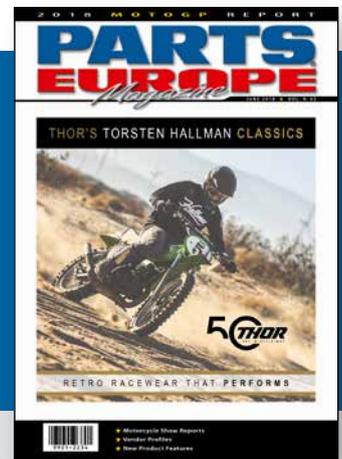
Im Oktober 2017 gab es für die teilnehmenden Händler einen Vorgesmack auf die 75. Ausgabe der EICMA Messe im italienischen Rho Milano. Mit seiner neuen, über 400 Quadratmeter großen Ausstellungsfläche mit vielen Herstellern als Mitaussteller war Parts Europe dort so präsent wie nie zuvor.



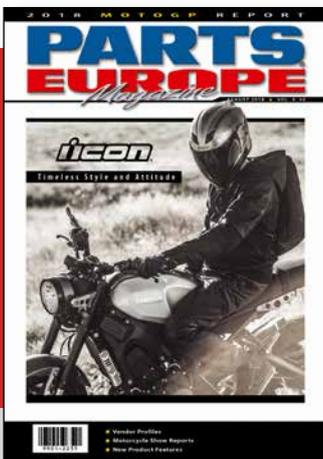
Im Jahr 2018 feierten sowohl Drag Specialties als auch THOR ihr 50-jähriges Firmenjubiläum. Die Ausgabe vom Februar 2018 enthielt eine Sonderausgabe des Drag Specialties FatBook Bikes zum 50-jährigen Jubiläum auf dem Cover, zusammen mit einem ausführlichen Bericht und der Teilleiste.



Moose Racing war die vorgestellte Hausmarke in der April 2018 Ausgabe. Stiefel, Brillen und andere Fahrerausrüstung wurden in der Cover-Story vorgestellt. Für den V-Twin Bereich gab es einen Bericht zum 50-jährigen Jubiläum von Drag Specialties, der die Leser auf eine Reise zu den Anfängen des Unternehmens mitnahm.



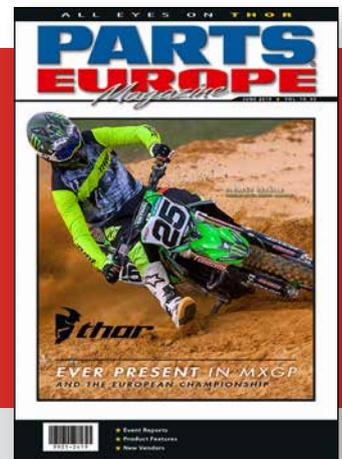
Im Juni 2018 feierte THOR sein goldenes Jubiläum und ehrte seine Gründer Torsten Hallman mit einer limitierten Serie namens Torsten Hallman Classics. Die Serie umfasste Handschuhe, Jerseys und Freizeitbekleidung wie T-Shirts und Kapuzenpullover.



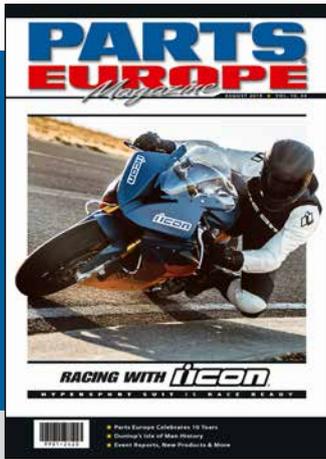
Die Cover Story der August 2018 Ausgabe handelte von ICONS, „Throwback“ Helmdesigns und ihrem Ansatz für neue Farben und Modelle. Mit den immer populärer werdenden Social Media Kanälen hat Parts Europe seine Offroad-Präsenz auf Facebook angekündigt.



Neben der Vorstellung des 2019er Drag Specialties FatBook Coverbikes enthielt die Februar 2019 Ausgabe ein Interview mit Parts Europes Sales Manager Xavier Williart über die riesige, 615 Quadratmeter große Ausstellungsfläche auf der EICMA 2018 in Mailand.



THOR war die Hauptmarke im Juni 2019, mit Weltklassefahrern wie Clement Desalle, Max Anstie, Ivo Montecelli und Glen Coldenhoff, die die Ausrüstung vorführten. Im Bereich Rennsport wurde über den Sieg Adrien Van Beverens bei der Merzouga Rally berichtet, für die er von THOR ausgestattet wurde.



Die Ausgabe vom August 2019 berichtete über das 10-jährige Bestehen von Parts Europe, das mit einem Tag der offenen Tür für die Mitarbeiter und deren Familien am 15. Juni in Wasserliesch gefeiert wurde. In dieser Ausgabe präsentierte ICON auch seine Hypersport Lederkombi für Track-Day-Fahrer.



Auf der Coverseite der Sommer 2020 Ausgabe konnte man „THOR – On the Gas!“ lesen. Dies war tatsächlich eine Untertreibung, denn kein geringerer als der neunfache FIM Motocross Weltmeister Antonio Cairoli wurde für den Rest der Saison 2020 komplett von THOR ausgestattet.



Die Herbst 2020 Ausgabe kündigte dann an, dass es sowohl eine gedruckte, als auch eine digitale Version des Parts Europe Magazines geben wird. Die digitale Version bot viele neue Möglichkeiten, inklusive der Übersetzung des englischen Magazins in vier weitere Sprachen.



Seit der Herbst 2021 Ausgabe übersetzte die Übersetzungsabteilung von Parts Europe in Wasserliesch alle englischsprachigen Texte ins Französische, Deutsche, Italienische und Spanische und Parts Europe produzierte alle fünf Versionen sowohl in digitaler als auch in gedruckter Form.



In der Ausgabe für das Frühjahr 2022 wurde die neue Moose Racing Agroid Linie für Offroad-Bekleidung für Erwachsene und Jugendliche präsentiert. Die kontinuierlichen Fortschritte Parts Europes in der digitalen Kommunikation wurden besonders deutlich mit der Einführung des neuen Webshops, der sowohl von den Endkunden als auch Händlern verwendet werden kann.



Die Winter 2023 Ausgabe präsentierte das neueste Drag Specialties FatBook Cover Bike. Es war eine Harley-Davidson Road King, die zu einem voll renntauglichen Performance Bagger umgebaut wurde und Alex Fox von Slyfox gehört, dem Neffen von LeMans Gründer Fred Fox.



Ein wichtiger Meilenstein wurde mit der Winter 2024 Ausgabe erreicht, die ausschließlich in digitaler Version veröffentlicht und nicht gedruckt wurde. Durch die Abschaffung der gedruckten Version konnten moderne Technologien, wie direkte Kataloglinks und Videos einfach in das Magazin integriert werden.

# WELCOME TO THE NEXT GEN

## WEITERENTWICKLUNG JENSEITS DER KLASSIKER

Identität hat eine einfache Definition und doch eine so tiefe Bedeutung für eine Marke wie THOR. Das Vermächtnis dieses ikonischen Namens hat dazu beigetragen, den Motocross-Bereich zu dem zu machen, was er heute ist, doch das Festhalten am Vermächtnis ist kein geeignetes Mittel für den Fortschritt. THOR ist in seine „Next Gen“-Ära eingetreten, die darauf abzielt, Funktionen, Style und Vibes zu kreieren, die über das hinausgehen, was die Fahrer über Motocross-Racewear zu wissen glauben.

Wie das offizielle neue Brand-Icon zum Ausdruck bringt, ist THOR bestrebt, die Produktleistung über die Erwartungen seiner Kunden hinaus zu steigern und Produkte zu entwickeln, an die die Marke glaubt und die ihre Kunden wollen und auf die sie sich verlassen werden. Das überarbeitete THOR-Symbol, das auf neuer Motocross-Rennbekleidung, Offroad-Ausrüstung und Schutzrüstung abgebildet ist, steht für einen kraftvollen Vorstoß in die Zukunft und zollt gleichzeitig dem geliebten Erbe von THOR gebührenden Respekt. Die Marke manifestiert ihr eigenes Schicksal, ehrgeizigen Athleten und Fahrern im Alltag zu helfen, ihre Ziele zu erreichen und ihre Träume zu verwirklichen, mit einer breiten und umfassenden Next-Gen-Produktpalette für 2025.


**THOR**


## FÜR DEN SPORT ENTWICKELT

Das Herzstück dieses Lineups ist eine Kollektion von Rennbekleidung, die ein direktes Produkt aus THORs Streben nach Fortschritt und Schwung darstellt. Die Rennbekleidungs-Kollektion trägt den Namen SPORTMODE und steht für den Drang nach Spitzenleistung und das Erreichen der begehrten obersten Stufe.

Unzählige Stunden hat THOR mit entwerfen, testen, entwickeln, zerstören und zum Zeichenbrett zurückkehren in den letzten Jahrzehnten voller Rennen und Siege auf höchstem Niveau auf der ganzen Welt angesammelt. Dies alles bildet das Rückgrat der SPORTMODE und ermöglicht es jedem Fahrer, der sie trägt, die kollektive Denkweise von THOR zu verstehen.

Für THOR ist die SPORTMODE Kollektion der Gipfel der sportlichen Motocross-Performance. Außerdem ist es auch ein guter Zeitpunkt zu erwähnen, dass dies nicht nur für männliche Sportler gilt. Die SPORTMODE Kollektion umfasst auch Rennbekleidung für Damen und für Jugendliche.

Wie kann sie aber diese Spitzenleistung erreichen? Ein minimalistischer Ansatz führte dazu, dass THOR durch maximierte Technologie eine ausgezeichnete sportliche Passform, ein geringes Gewicht und eine lange Lebensdauer erreichte.

Jedes Jersey (Art.-Nr. 2910-8101) und jede Hose (Art.-Nr. 2901-11697) der SPORTMODE Kollektion besitzt einen reduzierten Materialeinsatz und flachere Nähte, was für mehr Dehnbarkeit und eine engere Passform sorgt, beides wichtige Aspekte von THORs Race Spec Größen. Außerdem sorgt der Einsatz von Vier-Wege-Stretch für eine hohe Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad.

Die Temperatur ist für die Leistung des Fahrers genauso wichtig wie für das Motorrad selbst. Deshalb sind bestimmte Bereiche des feuchtigkeitstransportierenden Materials der SPORTMODE Bekleidung mit Laserperforationen für eine bessere Luftzufuhr ausgestattet.

Die Kunden werden die sorgfältige Verarbeitung der gesamten SPORTMODE Kollektion zu schätzen wissen. Die Tailenöffnungen ohne Reißverschlüsse, die Ratschenverschlüsse und die geschweißten Nähte sind Teil des Präzisionsdesigns und der Konstruktion, die den Komfort und die Funktion verbessern.

Die SPORTMODE Rennbekleidung ist in fünf unterschiedlichen Styles für Herren erhältlich: Brave (Art.-Nr. 2901-11477), SD (Art.-Nr. 2901-11888), Rogue (Art.-Nr. 290111878), Strike (Art.-Nr. 2901-11696) und Riot (Art.-Nr. 2901-11716). Jeder einzelne Style besitzt ein einzigartiges Design, das zum individuellen Style passt und für einen Factory Look auf dem Bike sorgt. Die Designs Brave und



THOR bietet seine SPORTMODE Kollektion auch in Jugend-Größen an, inklusive der Brave Jerseys und Hosen.



THOR hat sich mit seinen Fahrerinnen zusammengetan, um die SPORTMODE Rennbekleidung für Damen zu entwickeln. Brook Whipple in SPORTMODE Shadow Hose und Jersey.

Riot sind sogar für Jugendliche erhältlich (Art.-Nr. 2912-2540), damit auch die jungen Fahrer gut aussehen.

Apropos junge Fahrer: THOR hat sich dafür entschieden, die SPORTMODE Kollektion auch für Jugendliche anzubieten, weil sie genau wissen, dass die Entwicklung eines Sports immer in der Jugend beginnt. Diese Bekleidung in kleineren Größen besitzt genau die gleichen Materialien und Passformen wie die entsprechenden Erwachsenengrößen, sodass sie auch den jüngeren Fahrern eine großartige Passform und Funktion bieten.

Für Damen gibt es die SPORTMODE Bekleidung in einem raffinierten, aber dennoch renntypischen Design namens Shadow, das in den Farben türkis/grau (Art.-Nr. 2911-0323) und schwarz/gelb (Art.-Nr. 2911-0328) erhältlich ist. Neben dem optischen Unterschied ist das wichtigste der SPORTMODE Kollektion für Frauen das Engagement von THOR, die Messlatte für Performance-Racewear für Frauen höher zu legen. Die Designer haben nicht einfach nur ein paar andere Designs und Farben verwendet, sondern sich von den Fahrerinnen und Rennfahrerinnen in unzähligen Test- und Entwicklungsstunden inspirieren lassen, um sicherzustellen, dass diese Kleidungsstücke genauso gut performen wie sie designed wurden.



SPORTMODE SD



SPORTMODE Riot





Die neue THOR LAUNCHMODE Kollektion bietet einen modernen Look in klassischem Schnitt. Die Rennbekleidung ist gleichermaßen bequem und langlebig. Star Racing Yamaha Fahrer Jordon Smith im LAUNCHMODE Forge Set.

## BEREIT FÜR DEN START

Auch wenn die SPORTMODE Kollektion von THOR die ultimative Balance ist aus Spitzenleistung, Komfort und Langlebigkeit, so ist sie doch nicht die einzige Next Gen Option für Fahrerausrüstung. LAUNCHMODE heißt die nächste neue Kollektion im THOR 2025 Lineup, die für die harten Bedingungen gefertigt wurde, denen die Fahrer und Rennfahrer heutzutage ausgesetzt sind.

LAUNCHMODE Jerseys und Hosen (Art.-Nr. 2901-11852) besitzen eine entspanntere Passform als die der SPORTMODE und sind daher für Fahrer entwickelt, die einen klassischen Schnitt mit modernem Design bevorzugen – und bezüglich der Qualität gibt es keine Abstriche. Jedes Jersey ist aus Vier-Wege Poly-/Spandexmaterial gefertigt, wodurch es

eine hohe Bewegungsfreiheit auf dem Bike garantiert. Feuchtigkeitsableitendes Material mit Netzeinsätzen an Bereichen mit hoher Hitzeentwicklung sorgen für die notwendige Belüftung und halten den Fahrer kühl und trocken.

Die LAUNCHMODE Hose ist aus einer Kombination aus Polyester-Stretch und Non-Stretch-Material gefertigt und ist so besonders bequem und langlebig. Die Hose verfügt außerdem über feuchtigkeitsableitendes Material sowie Laserperforationen für eine gute Belüftung. Kühllende Luft strömt durch diese Belüftungen ein, während warme Luft durch die Netzeinsätze am Unterschenkel entweichen kann, was für maximalen Fahrkomfort an heißen Tagen sorgt.

Für eine perfekte Passform sind die LAUNCHMODE-Hosen mit einem Ratschenverschlussystem an der Taille und zusätzlichen Verstellmöglichkeiten an der Hüfte ausgestattet, die eine Feineinstellung ermöglichen. Der Halt und die Kontrolle des Fahrzeugs wird durch die Vollnarbenleder-Einsätze am inneren Kniebereich verbessert – und das über lange Zeit.

Die LAUNCHMODE Rennbekleidung ist sowohl für Erwachsene als auch für Jugendliche (Art.-Nr. 2903-2580) in einer Vielzahl an Styles und Farben erhältlich. Kunden können aus acht unterschiedlichen Erwachsenen- und vier unterschiedlichen Jugendlichen-Sets wählen, die alle die neue THOR Ära auf ihre eigene Art und Weise widerspiegeln.

## REFLEX IST WIEDER DA

Für das nächste Produkt aus der THOR 2025 Kollektion müssen wir zurück in das Jahr 2020 zur Einführung des Reflex Helms gehen. Der Helm wurde neu entwickelt und getestet und verfügte über einige neueste Gehirn-Schutz-Technologien. Für 2025 wurde dieser Helm nun überarbeitet und ist als Reflex SPORT (Art.-Nr. 0110-8777) wieder da, ein fortschrittliches Produkt, auf das einige



LAUNCHMODE Storm



LAUNCHMODE Brave



SPORT Carbon Brave



Reflex SPORT Strike

Reflex SPORT Riot



**Sentinel Pro**



**Sentry XP2**



**Sentry Stealth**

der großen Namen im Rennsport und im Freestyle – sowie auch einige Ihrer Kunden! – zählen können, genau wie auf seinen Vorgänger.

Reflex SPORT-Helme sind entweder mit Carbonfaser- oder Glasfaserverbundschalen erhältlich, um den Bedürfnissen und Preisvorstellungen einer breiten Palette von Kunden gerecht zu werden. Die hochwertige Konstruktion wird durch die Koroyd-Technologie erreicht, die in das hochwertige EPS-Polster mit doppelter Dichte integriert ist. Koroyd ist ein modernes Aufprallabsorptionsmaterial, das entwickelt wurde, um die Energie von direkten und abgewinkelten Stößen effizient zu absorbieren und die auf den Fahrer übertragene Energie zu reduzieren. Zusätzlich bietet das MIPS Integra TX Polstersystem eine weitere Schutz- und Komfort-Schicht.

Zu den weiteren Merkmalen des Reflex SPORT Helms gehören das neue Mund-Belüftungssystem, die Quick-Release Wangenpolster und sieben unterschiedliche Farb- und Design-Optionen.

## GEZIELTER SCHUTZ

Wenn Jerseys, Hosen und Helme die Grundlage für einen guten Fahrer sind, ist die Schutzausrüstung der Zusatz, der gezielten Schutz bietet. Um zu verstehen, wie man die beste Ausrüstung entwickelt, muss man zunächst die individuellen Bedürfnisse der verschiedenen Fahrtypen kennen. Für Rennfahrer und Motocrosser bietet die THOR Sentinel Schutzausrüstung einen flachen Protektor mit maximaler Belüftung, für den notwendigen Schutz ohne Beeinträchtigung ihrer Bewegungsfreiheit.

Die Sentinel Brustprotektoren (Art.-Nr. 2701-1296) erreichen dies durch strategisch platzierten Aufprall-Schaumstoff und ein eingepresstes Innenpolster im schlanken Vorder- und Rückenteil.

Auch wenn die Sentinel-Linie eine hohe Sicherheit bietet, geht es manchen Fahrern in erster Linie um maximalen Schutz, vor allem

bei extremen Off-Road-Abenteuern auf den Trails. Hier kommen die Sentry Protektorenjacken ins Spiel.

Der Sentry Stealth (Art.-Nr. 2701-1342) ist ein Schutzanzug für den Oberkörper, der essentiellen Schutz mit genau dem richtigen Maß an Unauffälligkeit kombiniert. Den Designern von THOR ist es mit dem Sentry Stealth gelungen, den Spagat zwischen Komfort und Schutz zu vollziehen, indem sie das Hauptchassis aus weichen, atmungsaktiven und flexiblen Materialien gefertigt haben. Mit den abnehmbaren Aufprallschutzpolstern an allen wichtigen Stellen wird deutlich, wie abwehrstark der Sentry Stealth wirklich ist.

Die Fahrer werden die Bequemlichkeit und den Komfort des Sentry Stealth zu schätzen wissen, wenn sie den durchgängigen Reißverschluss öffnen und ihn schnell und bequem wie eine Innenjacke überstreifen. Sein flaches Design ermöglicht es dem Fahrer, sich auf dem Motorrad natürlich bewegen zu können, während die gut belüfteten, feuchtigkeitsableitenden Materialien für Kühlung und Komfort sorgen.

Der Sentry XP2 (Art.-Nr. 2701-1397) ist die Hartschalenversion seines Stealth-Pendants. Das Design und die Schutzfunktion sind auf allen Ebenen gleich, aber mit seiner harten Außenschicht zum Schutz aller kritischen Bereiche geht dieser Protektor noch einen Schritt weiter.

Betrachtet man das komplette, neu entwickelte THOR Lineup für 2025 als Ganzes, wird deutlich, dass mehr als 50 Jahre Design, Entwicklung, Konstruktion, Rennen und Siege zu dieser neuen THOR Produktlinie geführt haben. Die Produktreihe baut auf THORs Versprechen auf, Fahrern zu helfen, sich von der Konkurrenz abzuheben. Mit Blick auf die nächsten 50 Jahre möchte THOR noch Folgendes sagen: Welcome to the Next Gen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr Infos zur THOR 2025 Linie zu erhalten oder schauen Sie sich den neuesten THOR Katalog sowie unsere Website unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) an.



# Kolben

## Was gibt es Neues für Zweitakter?

**W**enn es um einen Motor geht, ist es wahrscheinlich, dass Ihre Kunden bei einer Überholung etwas Hilfe von Ihnen benötigen. Es kann verwirrend sein, zu entscheiden, was man kaufen soll, was ersetzt werden muss und wie man die erforderlichen Teile und das Zubehör bestellt.

Mit Vertex Pistons, einer bewährten Marke in der Parts Europe-Familie, können Sie Ihren Kunden helfen, genau den Überholsatz zu finden, den sie benötigen, um den Reparaturprozess zu erleichtern. Lesen Sie weiter, um zu erfahren, was es 2025 Neues von der italienischen Firma gibt, und werden Sie sofort zum Experten für die verschiedenen 2-Takt-Kolben von Vertex.

Die weiteren Neuzugänge von Vertex Pistons umfassen Motocross- und Enduro-Produkte aus österreichischer Produktion von GASGAS, Husqvarna und KTM. Ihre Kunden können je nach Modell aus einer Reihe von Vertex-Kolben wählen. Für die 65-ccm-Motorräder sowie die Replica- und Race-Evolution-Auswahl stellt Vertex einen neuen 12°-Kolben für GASGAS MC, Husqvarna TC und KTM SX 2-Takt vor. In der 85-ccm-Klasse stellt Vertex ein neues Kolbendesign in vier verschiedenen Versionen vor: 12° Kopf, Flachkopf, Race Evolution und Replica.

Bei den 125 ccm 2-Takt-Fullsize-Motorrädern stehen sechs verschiedene Versionen zur Auswahl: 12°-Kopf (zwei Ringe); ProRace (geschmiedet, ein Ring); Race; Race Evolution; Race

Vertex Pistons hat eine breite Palette von 2-Takt-Kolben für Ihre Kunden im Angebot. Das Angebot reicht von OEM-Ersatzteilen bis hin zu High-End-Kolben für den Renneinsatz.



Zunächst eine kurze Zusammenfassung zur Identifizierung von Vertex-Kolben. Replika-Kolben und -Kits sind genau das: OEM-Replika für eine Standard-Überholung. Der Rennkolben ist die nächste Stufe, ein Gusskolben (Art.-Nr. 0910-6718), der mit Vertex-Know-how hergestellt wird. Der Race Evolution R ist ein Gusskolben, der mit dem Know-how von Vertex entwickelt wurde und speziell für den Einsatz im Rennsport konzipiert ist. Der ProRace-Kolben ist aus einer Luftfahrt-Aluminiumlegierung heiß geschmiedet und nicht gegossen, um eine hohe Festigkeit zu gewährleisten.

Zu den neuen Produkten für 2025 gehört der 12°-Kolben. Dieser Kolben, der auf den 12°-Kopf abgestimmt ist, verfügt über eine leicht angewinkelte Kante an der Oberseite des Kolbens – ein kleiner Winkel, der einen großen Unterschied ausmacht. Ein besserer Kraftstofffluss und eine längere Öffnungsdauer sorgen für mehr Überdrehzahl und eine höhere Spitzenleistung. Erhältlich sind 12°-Kolben und Zylinderköpfe für Zweitakter von 65 ccm bis 125 ccm.

12°-Kopf (ein Ring); und Replica (ein Ring). Für die 250 ccm und 300 ccm Motorräder stellt Vertex eine neue geschmiedete Race-Version vor.

Vertex-Kolben werden vollständig im eigenen Haus entworfen und hergestellt, mit einer eigenen Schmelzanlage, Gießerei, Maschinenwerkstatt und einem Labor für Qualitätskontrolle. Alle Kolben werden mit einem T-5- oder T-6-Härtungs- und Vergütungszyklus wärmebehandelt, um die Festigkeit und Haltbarkeit zu verbessern. Anschließend wird eine Hightech-Beschichtung aus Molybdändisulfid (MOS2) aufgetragen, die als komprimierbare Membran Reibung und Verschleiß reduziert. Alle Vertex-Kolbensätze enthalten Kolben, Kolbenring(e), Kolbenbolzen und Sicherungsringe. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten, und werfen Sie einen Blick in die Kataloge ATV & UTV und Offroad sowie [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# 2025 READY

*The new Vertex pistons  
designed to give the best performance  
to 2025 Fantic, Gas Gas, KTM, Husqvarna, Yamaha*



*Approved and used by EMX125 protagonists  
Gyan Doensen [Racestore KTM Factory Rookie]  
and  
Noel Zanocz [Fantic Factory Racing EMX125]*

Visit us  
EICMA 2024  
Hall 11 - Booth N20

**VERTEX**  
PISTON & POWER

• My Power, is Vertex Power •





# Vorbereitungen für die nächste Saison

## Neue Dual-Sport- und Straßenhelme



Die neue Notorious-Grafik für den Solaris bietet eine gewagte Farbkombination aus Schwarz und Gold.

Der Solaris-Helm von Z1R mit der neuen Slater-Grafik, ein neuer Look für 2025.

**D**ie Wintermonate sind eine gute Zeit für Fahrer, sich mit neuer Ausrüstung einzudecken, während sie auf wärmeres Wetter und das Fahren im Frühling warten. Z1R ist bereit, Ihren Kunden mit seiner 2025er-Helmkollektion, die modulare, Dual-Sport- und  $\frac{3}{4}$ -Helmooptionen umfasst, zur Seite zu stehen. Diese Vielfalt an Modellen gewährleistet, dass für jeden Fahrer, der einen neuen Helm sucht, etwas Passendes dabei ist – von Dual Sport Enthusiasten bis zu V-Twin-Besitzern.

Der modulare Helm Solaris, der Dual-Sport-Helm Range und der  $\frac{3}{4}$  Helm Road Maxx sind mit Bluetooth/Kommunikationsgeräten kompatibel und haben integrierte Taschen für Lautsprecher. Die Helme sind außerdem alle mit einem Micro-Metric-Kinnverschluss ausgestattet. Diese Art von Verschluss lässt sich leichter mit Handschuhen bedienen und bietet ein „Einmal einstellen und vergessen“-System, sodass der Kinnriemen nur einmal angepasst werden muss.

Die 2025 Grafiken des Solaris-Helms heißen Slater und Notorious. Der Slater Solaris (Art.-Nr. 0100-2436) ist in drei verschiedenen Farboptionen erhältlich, während der Notorious Solaris-Helm (Art.-Nr. 0101-16142) in einer auffälligen Schwarz-Gold-Farbkombination angeboten wird.

Der modulare Solaris Helm besteht aus einer spritzgegossenen Polycarbonatschale mit verschließbaren Belüftungsöffnungen an Kinn und Oberseite sowie einer hinteren Auslassöffnung. Das Innenfutter und die Wangenpolster leiten Feuchtigkeit vom Gesicht des Fahrers ab und können bei Bedarf herausgenommen und gewaschen werden.

Der Solaris verfügt über ein kratzfestes Visier sowie eine herunterklappbare Sonnenblende, die den Wechsel von Tag zu Nacht erleichtert. An sonnigen Tagen reicht es aus, die innere Sonnenblende hochzuklappen, um bei der Fahrt durch einen Tunnel gute Sicht zu haben.



Range Voyager



Road Maxx ¾ Helm



Für das Jahr 2025 hat Z1R den Range Voyager entwickelt, die neueste Grafik des beliebten Range Lineups. Der Range-Helm von Z1R ist dank seines vom Offroad-Bereich inspirierten Designs eine gute Wahl für Dual-Sport- und Adventure-Fahrer. Der Helm kann mit oder ohne Visier getragen werden, und der Schirm oben kann verstellt oder ganz abgenommen werden. Das macht den Range-Helm (Art.-Nr. 0140-0347) unglaublich vielseitig.

Der Range-Helm besteht aus einer spritzgegossenen ABS-Schale, die mit einer EPS-Innenschale mit doppelter Dichte gekoppelt ist. Im Inneren befinden sich eine herunterklappbare Sonnenblende sowie ein herausnehmbares, waschbares Innenfutter und Wangenpolster.

Der Road Maxx ¾ Helm verfügt außerdem über eine spritzgegossene ABS-Schale und Multi-Density EPS-Innenfutter für eine

gute Stoßdämpfung. Zu den 2025 Farben gehören Schwarz, Weiß und Mattschwarz.

Wie nicht anders zu erwarten, ist der Road Maxx (Art.-Nr. 0104-3366) mit dem gleichen Dämmmaterial ausgestattet wie die anderen Z1R Helme der 2025-Serie. Er verfügt über ein herausnehmbares, feuchtigkeitsableitendes Innenfutter und Wangenpolster, ein kratzfestes Visier aus Polycarbonat und eine herunterklappbare Sonnenblende, die den Helm bei allen Lichtverhältnissen vielseitig einsetzbar macht. Die Einlass- und Auslassöffnungen sorgen dafür, dass die Luft durch den Helm strömt, um ihn kühl zu halten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Z1R-Helme zu erfahren, und finden Sie alle Optionen im Z1R-Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# Z1R HELMETS

NEW FOR FALL 2024

ALL HELMETS SHOWN ARE ECE 22.06 CERTIFIED



**ROAD MAXX 2.0** 3 COLORWAYS



**RANGE 2.0** 6 COLORWAYS



**SOLARIS 2.0** 12 COLORWAYS



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



**Z1R**  
Z1R.COM

**OptiMATE**

# Motorradspezifische Ladegeräte

## Wartungsartikel für BMWs, Ducatis und Triumphs

**E**inige Motorräder von BMW Motorrad, Ducati Multistrada und Triumph sind serienmäßig mit einer 12-V-Steckdose nach DIN 4165 ausgestattet. Mit einem Außendurchmesser von nur 12 mm ist sie kompakter als eine Standard-12-V-Steckdose und bietet eine vibrationsfeste Verbindung, da der Stecker in der Steckdose einrastet.

TecMate bietet eine Reihe von Produkten an, die für den Anschluss an die DIN 4165 Steckdose ausgelegt sind, darunter Batterieladegeräte, USB-Ladegeräte und verschiedene Kabel.



Die OptiMate 4 Quad Program Premium Edition

### LADEGERÄT

Die OptiMate 4 Quad Program Premium Edition (Art.-Nr. 3807-0649) ist ein großartiges Ladegerät für Powersport-Batterien, das alle 12-V-Pb-Motorradbatterien (Blei-Säure, VRLA, AGM und GEL) und 12,8-V-LFP-Batterien (Lithium/LiFePO4) retten, laden, testen und warten kann.

BMW Motorrad hat Lithium-Batterien in den Jahren 2022-2023 in der S1000RR und der M-Reihe (XR, R und RR) sowie zuletzt in der R1300GS eingeführt. Diese intelligente Lithium-Batterie verfügt über einen automatischen Tiefentladeschutz. Zum Beispiel schaltet sie sich selbst ab, wenn sie einen Ladezustand von null Prozent erreicht, um Schäden an seinen Zellen zu vermeiden.

Bei BMW-Motorrädern kann die Batterie über die CAN-Bus-gesteuerte 12-V-Steckdose aufgeladen und in Schuss gehalten werden. Wenn das richtige Programm am Ladegerät ausgewählt ist (Pr2: Pb-CAN-Bus oder Pr4: LFP-CAN-Bus) und der mitgelieferte O-19 SAE-auf-DIN-Adapter (Art.-Nr. 3807-0323) verwendet wird, kommuniziert das OptiMate 4 Quad Program automatisch mit dem System des Motorrads, um die Batterie zu laden und den Ladestand zu überwachen. Sinkt der Ladezustand unter 75 Prozent,

wird die Batterie wieder aufgeladen und überwacht. Dieser Vorgang läuft automatisch ab und bedarf keiner Überwachung.

Viele Triumph-Motorräder haben eine stromführende 12-V-DIN-Steckdose, die (über eine fahrzeugeigene Sicherung) mit der Batterie verbunden ist. Die Batterie kann über die 12V-Steckdose mit Pr1 für Pb-AGM oder Pr3 für die intelligente Li-LFP-Batterie der Tiger-Modelle geladen und gewartet werden.

Bei Ducati-Motorrädern wird das Aufladen über die 12-V-Steckdose nicht empfohlen, es kann jedoch über den Euro5-Diagnoseanschluss unter dem Sitz erfolgen. Mit dem OptiMate Kabel O-77 (Art.-Nr. 3807-0604), SAE auf Euro5 Adapter, und der Wahl des richtigen Batterietyps sorgt das OptiMate 4 Quad Program dafür, dass die Batterie in einem ausgezeichneten Zustand bleibt.

Bei allen Motorrädern wird beim Wiederherstellen einer tiefentladenen Batterie empfohlen, die Batterie zur Überprüfung auszubauen, damit die Elektronik des Motorrads den Wiederherstellungsprozess nicht beeinträchtigt. Das OptiMate 4 Quad Program kann automatisch jede Batterie ab 0,5 Volt mit Programm 1 für Pb-AGM oder Programm 3 für eine Li-LFP-Batterie wiederherstellen. Es kann auch das BMS/Tiefentladeschutz einer intelligenten Lithiumbatterie manuell zurücksetzen.

Das OptiMate 4 Quad Program enthält einen Satz Batterieclips (O-04) zum Laden auf der Werkbank und ein abgesichertes Batteriekabel (O-01/Art.-Nr. 3807-0159), das dauerhaft an der Batterie befestigt werden kann. Die Batterie kann auch über das Batteriekabel O-01 gewartet werden.



Die OptiMate USB O-114 und O-119 verfügen über USB-C- und USB-A-Anschlüsse

### USB-LADEGERÄTE

Die OptiMate USB O-114 (Art.-Nr. 3807-0637) und O-119 (Art.-Nr. 3807-0671) mit einem USB-C- und einem USB-A-Anschluss liefern eine Ladeleistung von 3300 mA, mit der jedes Smartphone oder Gerät schnell geladen werden kann. Beide verfügen über eine automatische Erkennung der Spannung der Fahrzeugbatterie, die das USB-Laden automatisch aktiviert, wenn der Motor des Motorrads läuft. Diese Funktion schaltet auch den USB-Ladevorgang ab, wenn das Fahrzeug länger als eine Stunde geparkt war, um unnötigen



OptiMates 0-39 DIN auf DC 2,5 Adapter für 12V beheizte Motorradbekleidung



0-09 DIN auf SAE-Adapter



0-29 DIN-zu-SAE-Verlängerung mit 90-Grad-Stecker



Die 0-18-Zusatzsteckdose/Stromanschluss mit Heavy Duty Kabel und die 0-18-DIN-Buchse

850 oder 900 und Ducati Multistrada. Das flache O-114 mit 90° Winkel ist ideal für BMW-Motorräder und die meisten anderen Triumph-Motorräder.

#### KABEL & ANSCHLÜSSE

Zu den DIN-auf-SAE-Adaptoren gehören die 120 cm Verlängerung O-09 (Art.-Nr. 3807-0171), die Verlängerung O-29 mit flachem 90-Grad-Anschluss (Art.-Nr. 3807-0327), der 15 cm Ladeadapter O-19 (Art.-Nr. 3807-0323) und der DIN-auf-DC 2,5 mm Adapter O-39 für 12 V beheizte Motorradbekleidung (Art.-Nr. 3807-0331).

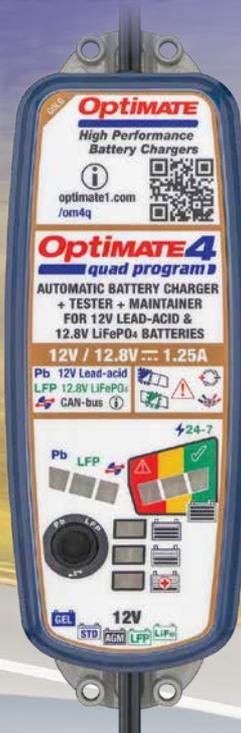
Für zusätzliche Steckdosenanschlüsse enthält das O-18 (Art.-Nr. 3807-0170) ein 100 cm langes Kabel mit M6-Ringösen, das sich ideal für den direkten Anschluss an die Batterie eignet. Es gibt auch die O-18s (Art.-Nr. 3807-0466) DIN-Buchse, die ideal für den Ersatz von OEM-Buchsen ist. ■

Batterieverbrauch zu vermeiden. Dies ist besonders wichtig, wenn die Steckdose unter Spannung steht, wie z. B. bei Triumph-Motorrädern.

Die Form des O-119 ist aufgrund der Position der 12V-Steckdose ideal für die Modelle Triumph Tiger 800,

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

## Seit 1994 haben OptiMate-Batterieladegeräte das Leben von Millionen Batterien gerettet!



# OPTIMATE

## CHARGED



Mehr Informationen  
[optimate1.com](http://optimate1.com)





# Helme, die Blicke auf sich ziehen

## Auffällige Grafiken und Hightech-Design



ICONs Airframe Pro Reentry bietet auffällige Grafiken auf einem Helm, der für Komfort und Schutz entwickelt wurde.



Der Domain Helm im Grand Maw Design sieht großartig aus und ist für das HelmLink Bluetooth Kommunikationssystem von ICON ausgelegt.

Hydradry-Futter sorgt für einen kühlen Kopf und kann herausgenommen und gewaschen werden. Ein weiterer Pluspunkt ist, dass das Futter aus fünf Teilen besteht, und die Polsterkomponenten es dem Fahrer ermöglichen, die Passform für maximalen Komfort anzupassen.

Der Airframe Pro Reentry Helm ist mit einem beschlagfreien Optics Visier ausgestattet, das eine verzerrungsfreie Sicht auf die Straße ermöglicht. Fahrer, die Abreiβvisiere verwenden möchten, können auf das ICON TracShield umsteigen, das separat erhältlich ist.

Die beiden neuen Grafik-Optionen von ICON für den Domain-Helm sind so unterschiedlich, wie sie nur sein können. Der metallische Cyberpunk-Look des Domain Future Proof (Art.-Nr. 0101-17288) steht in krassem Gegensatz zu den markanten Zähnen und dem geifernden Mund des Domain Grand Maw (Art.-Nr. 0101-17297).

So beeindruckend das Design des Domain-Helms auch ist, so bemerkenswert ist das, was sich unter der handgefertigten Schale aus Glasfaser-Verbundwerkstoff befindet. ICON hat den Domain-Helm so konzipiert, dass er den HelmLink Bluetooth-Kommunikator aufnehmen kann, der zusammen mit SENA Communications entwickelt wurde. Mesh-Technologie und Bluetooth 5 ermöglichen die Verbindung von bis zu 20 Fahrern, und die verlängerte Akkulaufzeit macht lange Fahrten noch angenehmer.

Der hintere Halsausschnitt des Domain-Helms ist so geformt, dass er die hintere Steuereinheit und die Zugangsöffnung des HelmLink aufnehmen kann. Zwei Vorteile dieser Platzierung sind, dass das blinkende rote Licht der Steuereinheit die Sichtbarkeit erhöht und die Form des Halsausschnitts das Auf- und Absetzen des Helms erleichtert.

Zu den weiteren Merkmalen des Domain-Helms gehören vier Einlassöffnungen und eine große Auslassöffnung, ein feuchtigkeitsableitendes Hydradry-Futter und ein übergroßes Domain-Visier mit Anti-Beschlag. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über das Neueste von ICON zu erfahren. All dies finden Sie im Helmet & Apparel und im ICON Katalog sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**M**otorradhelme und Bekleidung zu entwerfen ist harte Arbeit, aber es kann auch Spaß machen. ICON verbindet Hightech-Funktionen und -Materialien mit Designaspekten, die garantiert die Blicke auf sich ziehen, und die neuesten Kreationen der Marke sind der Beweis dafür. Die neuen Designs der Airframe Pro- und Domain-Helme sind ein echter Hingucker.

Der Airframe Pro Reentry Helm (Art.-Nr. 0101-17370) sieht aus wie ein Metallkonstrukt, das zu schmelzen droht. In Wirklichkeit handelt es sich um eine auffällige Grafik, die auf eine handgefertigte Schale aus Glasfaser-Verbundwerkstoff aufgebracht wurde. Dieses Material macht den Airframe Pro stark, aber leicht, und die widerstandsarme Formgebung trägt zum leistungsorientierten Design bei. Der Halsausschnitt ist speziell geformt, um eine Beeinträchtigung durch eine Motorradjacke oder eine Lederkombi zu vermeiden.

Der Airframe Pro Reentry hat neun große Einlassöffnungen und sieben Auslassöffnungen. Das schweißableitende

**ICON** ICON ONE THOUSAND®



# MOTOTANKER JACKET

**DURABLE STRETCH CANVAS CHASSIS**  
**REMOVABLE INSULATED VEST LINER**  
**CHEST AND CUFF VENTS**



**ICON**

**PARTS  
EUROPE**

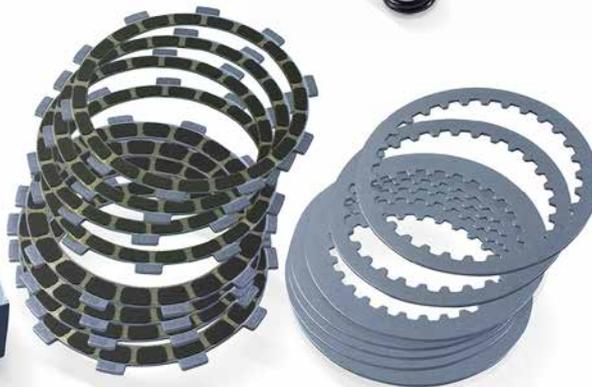
**D30®**



# Custom Kupplung

## Kupplungssätze für kontrolliertes Einrasten

Die Barnett Kupplungsfeder-Umbausätze sind für ausgewählte Yamaha-Modelle erhältlich. Mit dem Satz kann die Membrankupplung in eine konventionelle Spiralfeder-Kupplung umgebaut werden. Dies ermöglicht eine progressivere Kupplungsbetätigung und ein besser kontrollierbares Einkuppeln.



Die Barnett Performance Street/Sport Kupplungssätze enthalten die exklusiven C22 Carbon oder K22 Kevlar Reibscheiben und wärmebehandelte Stahlscheiben. Die neuen Materialien besitzen eine höhere Hitzetoleranz, was zu einem geringeren Nachlassen der Kupplung führt wenn es hart auf hart kommt.

**B**ei der Personalisierung eines Motorrads geht es nicht nur um die Optik, sondern auch um das Innere. Um das Fahrgefühl des Motorrads zu verbessern braucht es manchmal mehr als Federungs- oder Motor-Upgrades – und manchmal geht es bis hin zur Kupplung.

Mit mehr als 75 Jahren Erfahrung ist Barnett eine bekannte Quelle für Kupplungsleistung und -technologie. Das Unternehmen mit Sitz in Ventura, Kalifornien, bietet nicht nur Originalersatzteile an, sondern ist immer auf der Suche, nach Möglichkeiten, den Reibwert für Motorradkunden zu individualisieren und zu verbessern.

Das neueste Produkt von Barnett ist der Kupplungsfeder-Umbausatz (Art.-Nr. 1131-2048), der für ausgewählte Yamaha Modelle erhältlich ist. Mit dem Satz kann die Membrankupplung in eine konventionelle Spiralfeder-Kupplung umgebaut werden. Dies ermöglicht eine progressivere Kupplungsbetätigung und ein besser kontrollierbares Einkuppeln.

Eine CNC-präzisionsgefertigte Druckplatte aus Billet-Aluminium mit sechs passenden Heavy-Duty Spiralfedern ersetzt die serienmäßige Einscheibenfeder und Druckplatte. Mit der Spiralfeder-Konstruktion können Ihre Kunden das Gefühl der Kupplung einstellen, indem sie aus mehreren Federoptionen wählen, die einen stärkeren Zug des Hebels erfordern, um so einen positiveren Einrastpunkt zu erreichen. Dadurch kann die Kontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten oder bei hohem Drehmoment verbessert werden.

Die Barnett Feder-Umbausätze sind erhältlich für die gängigen Yamaha-Modelle wie die FJR1300, Super Ténéré, V-Star und

V-Max (bis Baujahr 2007). Die Umbausätze sind leicht einzubauen und erfordern keinerlei Modifikation. Für ein einfaches, cleveres Upgrade einfach die originale Druckplatte/Scheibenfeder herausziehen und die Barnett-Federn einsetzen.

Barnett empfiehlt die Verwendung zusammen mit seinen neuen Performance Street/Sport Kupplungssätzen, ein weiteres einfaches Drop-In-Upgrade. Die Kupplungssätze bestehen aus den exklusiven neuen Barnett C22 Carbon oder K22 Kevlar Reibscheiben und gehärteten Stahlscheiben und sind auf Stärke und Langlebigkeit ausgelegt. Die neuen Materialien besitzen eine höhere Hitzetoleranz, was zu einem geringeren Nachlassen der Kupplung führt wenn es hart auf hart kommt.

Die Barnett Kupplungsscheiben werden in-house produziert und alle Kupplungssätze werden in den USA hergestellt. Die gehärteten Stahlplatten werden einem Entgratungsprozess unterzogen, sodass alle scharfen Kanten entfernt werden, wodurch eine schöne, glatte Oberfläche entsteht. Die Barnett Heavy-Duty Federn werden aus Chrom-Silizium hergestellt, dann kugelgestrahlt und wärmebehandelt, um eine gleichbleibende Leistung und eine lange Lebensdauer sicherzustellen. Strenge Qualitätskontrollen garantieren eine genaue Passform und alle Kupplungssätze werden vor dem Verpacken genau auf die richtige Höhe vermessen. ■

» Weitere Informationen über Barnett erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep. Die gesamte Produktpalette von Barnett finden Sie im Street Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

# Barnett™

## Clutches & Cables

**BUILT WITH PASSION.  
DRIVEN BY PERFORMANCE.**



**MADE  
IN THE USA  
SINCE 1948**

**PARTS  
EUROPE**

[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



### APPLICATIONS FOR YAMAHA MODELS

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| FJ1100/1200           | V-Max                |
| FJR1300               | XTZ1200 Super Tenere |
| Roadliner/Stratoliner | XV1100 Virago        |
| Raider                | XVS1100 V-Star       |
| Road Star             | YZZ1000R SXS         |
| Royal Star            | YZFR1                |

## YAMAHA CLUTCH SPRING CONVERSION KITS

- Converts stock diaphragm spring to six heavy-duty coil springs for a more progressive, controllable engagement.
- Multiple spring pressure options make them ideal for stock to high-performance applications.
- Includes a precision machined billet pressure plate and heavy-duty coil springs.

## STREET/SPORT CLUTCH KITS

- Kevlar or Carbon Fiber friction plates.
- Tempered steel drive plates.
- Heavy-duty clutch springs.
- Direct-fit installation.



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE  
[BARNETTCLUTCHES.COM](http://BARNETTCLUTCHES.COM)

PARTSEUROPE.EU

PARTS  
UNLIMITED  
PARTS  
CANADA  
PARTS  
EUROPE



# QUALIFIER

QUALITY MATERIALS AND GOOD LOOKS AT AN AFFORDABLE PRICE



**MOOSE**  
RACING®

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)



# Offroad Upgrades

## Praktische und leistungsstarke Teile



Die Moose Racing Motorschutzplatte ist aus stabilem, leichtem HDPE gefertigt, welches einen hohen Aufprallschutz und Hitzebeständigkeit bietet. Außerdem absorbiert es Stöße, ohne sich zu verformen oder zu brechen.



**W**enn man ein Offroad- oder Adventure Motorrad kauft, ist das eigentlich erst der Anfang, denn die meisten Fahrer wollen ein paar Teile upgraden oder anbauen, um genau das Setup zu bekommen, das sie wollen. Egal, ob es sich dabei um Performance Upgrades für die Rennstrecke, um Schutzelemente, die das Bike vor Steinen oder anderen Gefahren im Gelände schützen oder um Gepäck handelt, mit dem man eine längere Tour machen kann – Moose Racing hat die passende Lösung.

Von Karosserieteilen bis hin zu den kleinsten Schrauben oder Muttern bietet Moose Racing alles, was man braucht, um das Offroad Bike aufzurüsten oder umzubauen. Das macht es sowohl für Händler als auch für Kunden leicht, eine Teileliste zu erstellen, mit der man den kompletten Look und die Performance des Bikes verändert.

Eine stabile Motorschutzplatte wie von Moose Racing (Art.-Nr. 0506-2307) ist ein Muss für jeden Offroad-Fahrer. Die speziell für Motocross und Supercross entwickelte Motorschutzplatte besteht aus 6 mm starkem High-Density Polyethylen.

HDPE ist ein thermoplastischer Kunststoff, der eine hohe Zugfestigkeit und ein sehr gutes Verhältnis von Festigkeit zu Dichte besitzt. Für Offroad-Fahrer bedeutet das, dass Teile aus HDPE ein hohes Maß an Aufprallschutz sowie an Hitzebeständigkeit bieten können, während sie immer noch leichter sind, als traditionelle Materialien. Außerdem ist HDPE besser,

wenn es um die Stoßdämpfung geht. Es übersteht Stöße ohne sich zu verformen oder zu brechen und verhindert außerdem auch Vibrationen.

Die Moose Racing Motorschutzplatte deckt den Hilfsrahmen ab und schützt den Motor und das Motorgehäuse gegenüber Gefahren bei Rennen und im Gelände. Die von Moose Racing erhältlichen Motorschutzplatten sind auch für europäische Marken wie GASGAS, Husqvarna und KTM erhältlich.

Rennfahrer und energische Offroad-Fahrer stehen sehr oft auf den Fußrasten, weshalb diese besonders stabil und griffig sein und außerdem die richtige Aufstandsfläche bieten müssen. Die Moose Racing Qualifier Fußrasten (Art.-Nr. 1620-2627) sind für Offroad und Adventure Bike Modelle wie zum Beispiel die BMW R 1250 GS erhältlich und sie bieten den Fahrern alle diese Performance-Vorteile.

Die zweiteilige Fußraste ist aus Aluminium-Legierung CNC-gefräst und daher besonders stabil und leicht. Die Edelstahl-Fußplatte ist extra breit und bietet einen guten Halt und da sie in einen Gummidämpfer eingelassen ist, hilft sie, Vibrationen zu absorbieren und dem Fahrer so eine bequemere Fahrt zu ermöglichen. Die Qualifier Fußrasten sind kompatibel mit OEM-Federn, wodurch sie einfach anstatt der Original-Rasten montiert werden können.

Eine der wichtigsten Möglichkeiten, ein Motorrad aufzurüsten, ist der Austausch der originalen Bremskomponenten gegen Teile, die eine bessere Performance liefern und leichter sind. Moose Racing bietet unterschiedliche Bremshebel-Op-



Die Moose Racing Qualifier Fußrasten sind ein großartiges Upgrade im Vergleich zu den Originalen und bieten eine hohe Stabilität, Grip und eine große Aufstandsfläche für den Fuß.



Moose Racing Flex-Bremshebel von ARC



Moose Racing bietet rostfreie Stahlflex-Bremsleitungen für eine Reihe an Modellen an, unter anderem für Husaberg und KTM.



Moose Racing Ritzel

tionen an, wie den Flex Bremshebel von ARC (Art.-Nr. 0614-1845). Der Hebel besteht aus geschmiedetem 6061 T-6 Aluminium für eine besonders lange Haltbarkeit, aber das wirklich beeindruckende an diesem Hebel ist, dass er sich im Falle eines Aufpralls nach hinten klappt. Das bedeutet, dass dieser Hebel nicht bricht, sodass man auch nach einem Aufprall einfach weiterfahren kann. Der Bremshebel kann genau an die Hand des Fahrers angepasst werden und ist sowohl mit OEM- als auch mit Moose Racing Armaturenschellen kompatibel.

Die Umrüstung auf Bremsleitungen aus rostfreiem Stahlflex-Material sorgt für einen entscheidenden Vorteil, was Bremsen angeht. Das Edelstahl-Flexmaterial verhindert Ausdehnen und sorgt für ein vorhersehbareres Bremsergebnis, auch bei anspruchsvollen Bremssituationen, wie sie zum Beispiel bei Rennen vorkommen.

Moose Racing hat eine lange Liste von Modellzuweisungen für seine Stahlflexleitungen (Art.-Nr. 1741-6497), was bedeutet, dass dieses nützliche Upgrade für die meisten Offroad- und Adventure Modelle erhältlich ist. Die Modellzuweisungen umfassen auch europäische Marken wie Husaberg und KTM.

Die Moose Racing Ritzel (Art.-Nr. 1212-2217) sind ebenfalls für Modelle von Marken wie Husaberg und Husqvarna erhältlich. Außerdem bietet Moose Racing diese Ritzel nicht nur für Offroad- und Adventure Motorräder, sondern auch für ATVs an.

Jedes Ritzel ist so konstruiert, dass es die maximale Kraft auf das Hinterrad überträgt und gleichzeitig sehr robust ist. Die hochfeste Chromoly-Stahlverzahnung ist verschleiß- und verformungsbeständig und für eine bessere Korrosionsbeständigkeit wärmebehandelt und nickelbeschichtet. Die Innenverzahnung ist für einen optimierten Kontakt zwischen Verzahnung und Nebenwelle ausgelegt, und nach der Produktion wird durch eine Qualitätsprüfung mit einer Computermessmaschine eine exakte Passform sichergestellt.

Für Fahrer von Adventure-Bikes hat Moose Racing eine Auswahl an Gepäckträgern im Sortiment, die für unterschiedliche Größen und Konfigurationen von Gepäck geeignet sind. Wie auch die anderen, ist der Gepäckträger für 2022-24 Aprilia Tuareg 660 ABS Modelle aus 12-Gauge, Grade 50 Stahl gelasert. Zusammen mit der mattschwarzen Pulverbeschichtung liefert dies eine besonders stabile und robuste Basis für die Befestigung von Gepäck. Mehrere Befestigungsmöglichkeiten und Schlitz für Gurte oder elastische Seile machen den Gepäckträger vielseitig einsetzbar. Moose Racing bietet auch eine Universal-Montageplatte (Art.-Nr. 1510-1190) in vielen Größen an, die die Fläche des Gepäckträgers noch vergrößert. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Rep über die vielen Möglichkeiten, wie Moose Racing Ihren Kunden helfen kann, die Performance und Funktion des Fahrzeugs zu steigern. Sie finden alle Produkte und noch viel mehr im Offroad, Moose Racing und Street Katalog sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES





# Setup für Jäger

## Gepäckträger und Abdeckungen für ATVs und UTVs



Der V-Grip Lenker-Gewehrhalter von Moose Utility Division ermöglicht die Befestigung eines Gewehrs oder eines Bogens am vorderen Lenker eines ATVs.



Das Gun Defender Transportsystem ist ein vollständig geschlossener Hartschalenkoffer, der wasser-, staub- und schmutzabweisend ist, wenn Sie einen robusten Schutz für Ihre Waffe suchen.

**D**er Kauf eines ATV oder UTV ist nur der Anfang, um das ideale Fahrzeug zu haben, und Moose Utility Division bietet zahlreiche Optionen, um Fahrern dabei zu helfen, genau die richtige Ausstattung für ihren Lifestyle zu finden. Dazu gehören eine Reihe von Gewehrhaltern und strapazierfähigen Abdeckungen, um die Fahrzeuge zu schützen.

Mehrere Gewehrhalter von Moose Utility Division verwenden das anpassungsfähige V-Grip-Design. V-Grip verfügt über die Variable Fit Technology, die eine individuelle Passform für Gewehre, Gewehre in einem Softcase oder sogar Bogen ermöglicht. Diese Technologie erhöht die Vielseitigkeit bei der Montage von Jagdausrüstung auf einem ATV.

Der V-Grip Lenker-Gewehrhalter (Art.-Nr. 3518-0058) ermöglicht die Befestigung eines Gewehrs oder eines Bogens am vorderen Lenker eines ATVs. Die speziell konstruierte Aufnahme für den Bogenarm hält den Bogen stabil und ermöglicht die Verwendung moderner paralleler Wurfarmkonstruktionen. Zusätzlich zur festen Passform des V-Grip-Designs verfügt der Gewehrhalter auch über eine integrierte Federung, um Stöße und Vibrationen beim Fahren zu minimieren.

Der V-Grip Gewehrhalter (Art.-Nr. 3518-0056) bietet den gleichen Komfort und die gleichen Funktionen, ist jedoch so konzipiert, dass er sich leicht am Gepäckträger eines ATV befestigen lässt. Er kann ohne Werkzeug eingestellt werden, was Änderungen sehr einfach macht. Sowohl der V-Grip Gewehrhalter als auch der Lenker-Gewehrhalter sind mit einer flachen Montageplatte von Rock Solid ausgestattet, die sowohl auf Gepäckträgern aus Metallrohren oder Verbundmaterial eine individuelle Passform gewährleistet.

Fahrer, die zusätzlichen Stauraum für ihre Gewehre oder Bögen benötigen, können sich für den V-Grip Doppel-Gewehrhalter (Art.-Nr. 3518-0057) entscheiden.

Die V-Grip-Gewehrhalterungen eignen sich hervorragend für Gewehre in einem Softcase, aber manche Fahrer wünschen sich einen noch robusteren Schutz. Das Gun Defender Transportsystem (Art.-Nr. 3518-0135) ist ein vollständig geschlossener Hartschalenkoffer, der wasser-, staub- und schmutzabweisend ist. Dank des anpassbaren Innenraums eignet sie sich sowohl für Gewehre mit standardmäßigem als auch mit längerem Lauf. Zusätzlich kann das spritzgegossene Gehäuse für noch mehr Vielseitigkeit mit Bolzen und Absehenverstellungen ausgestattet werden.



Moose Utility Division bietet eine große Auswahl an ATV- und UTV-Abdeckungen, darunter auch Modelle für viersitzige Fahrzeuge. Sie sind aus strapazierfähigem UltraMax-Material gefertigt und haben auf der Fahrerseite eine Öffnung mit Reißverschluss.

Wenn ATVs und UTVs nicht benutzt werden, ist es immer eine gute Idee, sie sicher vor den Elementen zu schützen. Moose Utility Division hat zwei Größen für die Dura ATV Abdeckung (Art.-Nr. 4002-0099) im Angebot, die aus einem robusten 600-Denier-Polyester gefertigt ist. Diese wasserabweisende, UV-behandelte Abdeckung ist so konzipiert, dass sie das gesamte Fahrzeug, einschließlich der Reifen, abdeckt. Die zwiegenähten Säume bleiben stabil und der strapazierfähige Gummizug im unteren Saum sorgt dafür, dass alles gut sitzt.

Fahrer, die ihr ATV auf einem Anhänger transportieren müssen, sollten die hängergeeignete ATV-Plane (Art.-Nr. 4002-0101) verwenden, die ebenfalls in zwei Größen erhältlich ist. Diese Plane wurde speziell für den Transport entwickelt und verfügt über Befestigungspunkte für Spanngurte, verstellbare Gurte und seitliche Schnallen.

Moose Utility Division bietet auch UTV-Abdeckungen für Zweisitzer (Art.-Nr. 4002-0103) und Viersitzer (Art.-Nr. 4002-0104) an. Diese Abdeckungen bestehen aus strapazierfähigem UltraMax-Material und verfügen über einen großen Reißverschluss in Fahrergröße, der einen einfachen Zugang zum abgedeckten Fahrzeug ermöglicht. ■

» Erfahren Sie mehr über die Gewehrhalter und Abdeckungen von Moose Utility Division von Ihrem Parts Europe Sales Rep. Alle Optionen finden Sie im ATV & UTV Katalog sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# Bereit für den Winter

## Schilde, Winden und mehr für Fahrzeuge



Der Standard-Schild von Moose Utility Division kann auf der hydraulischen Schwenkvorrichtung RM5 montiert werden, einer Montagevorrichtung, die Hydraulik, Montagehalterungen und einen Kabelbaum umfasst.



Moose Aggro Winde mit einer Tragfähigkeit von 1587 kg.

**F**ür ATVs und UTVs ist die Arbeit das ganze Jahr über wichtig, auch wenn das Winterwetter Schnee und Eis mit sich bringt. Moose Utility Division hat alles, was man braucht, um ATVs und UTVs für die Wintermonate auszurüsten, einschließlich Schneeschilde, Schild-Montagesysteme, Ketten und Winden.

Es gibt drei verschiedene Arten von Schneeschildern – Standard, County und Poly – von Moose Utility Division, jeweils mit verschiedenen Größenoptionen. Das beliebteste Modell ist der 60 Zoll (152 cm) lange Standard-Schild (Art.-Nr. 4501-0754). Dieser Schild ist so gebogen, dass er Schnee und Schmutz in jedem Winkel hervorragend abträgt, und die verstellbaren, hochbelastbaren Kufen lassen sich in alle Richtungen bewegen. Die umkehrbaren Verschleißblöcke, der robuste Rahmen aus Vierkantrohren und die Montageplatten aus Stahl sorgen für Langlebigkeit. Der Plow Schild, der mit allen Montagesätzen von Moose Utility Division kompatibel ist, lässt sich in eine von fünf Positionen schwenken, um ein noch präziseres Räumen zu ermöglichen.

Moose Utility Division bietet drei verschiedene Schild-Montagesysteme an, darunter die hydraulische Schwenkvorrichtung RM5 (Art.-Nr. 4501-0936). Die RM5 ist sowohl mit ATVs als auch mit UTVs kompatibel und kann ganz einfach montiert werden. Sie umfasst ein Hydraulikpaket, Montagehalterungen und einen Kabelbaum.



Moose Utility Division bietet vier verschiedene Größen von ATV- und UTV-Schneeketten an. Jede wird in einem Etui im Stil eines Werkzeugkoffers zur einfachen Aufbewahrung geliefert.

Die RM5 verfügt über ein Stiftsystem, das das Anbringen und Abnehmen des Schildes erleichtert, und bietet eine Anhebehöhe von bis zu 30 Zoll. Das RM5-Montagesystem ist nicht nur praktisch, sondern auch unglaublich robust: Die 2-Zoll-Vierkant-Stahlrohre sind mit einer mattschwarzen Pulverbeschichtung versehen.

Eine Seilwinde ist das ganze Jahr über ein sinnvolles Zubehör, aber sie ist besonders im Winter nützlich, wenn Fahrzeuge in Schnee oder Eis stecken bleiben können. Moose Utility Division bietet seine Standardwinden (Art.-Nr. 4505-0722) sowie Moose Aggro-Winden (Art.-Nr. 4505-0785) an.

Beide Varianten dieser Winden bieten eine Auswahl an Tragfähigkeiten von 1134 kg (2500 lbs) bis 2041 kg (4500 lbs), und Kunden können zwischen einem Stahlseil oder einem Synthetikseil wählen. Das Gehäuse jeder Winde ist komplett wasserdicht, um die inneren Komponenten vor Witterungseinflüssen, Schlamm und anderen Elementen zu schützen. Die Winden sind außerdem für zusätzliche Haltbarkeit pulverbeschichtet. Eine Montageplatte ist im Lieferumfang jeder Winde enthalten, sie sind jedoch auch separat für eine Vielzahl von ATV- und UTV-Modellen erhältlich. Weiteres Zubehör, wie z. B. Seileinzugsbegrenzung und Schneeschild-Gurt, ist ebenfalls erhältlich.

Wenn es darum geht, auf verschneitem Gelände Traktion zu bekommen, geht nichts über einen Satz Schneeketten. Moose Utility Division bietet vier verschiedene Größen von Schneeketten (Art.-Nr. 0366-0002) an, sodass praktisch jedes ATV oder UTV in Bewegung gehalten werden kann.

Das V-förmige Design der Ketten trägt zur Aufrechterhaltung der Bodenhaftung bei, und diese Traktion erhöht die Zugkraft eines Fahrzeugs. Bei Nichtgebrauch können die Ketten in einem mitgelieferten Koffer im Stil eines Werkzeugkoffers aufbewahrt werden.

Zusätzlich zu diesen Produkten bietet Moose Utility Division ein komplettes Sortiment an Ersatzteilen und Zubehör für ihre Schilde, Halterungen und Winden an. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Möglichkeiten, Fahrzeuge mit Moose Utility Division winterfest zu machen. Finden Sie alles im ATV & UTV Katalog und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Fotofinish

## Auspuffanlagen für Style, Sound & Performance

**E**ine Harley-Davidson zu fahren ist nicht nur eine bloße Aktivität, sondern ein umfassendes sensorisches Erlebnis. Der Anblick, der Sound, das Gefühl und sogar der Geruch von brennendem Benzin tragen dazu bei, den Teil im Gehirn des Fahrers zu aktivieren, der mit seiner Leidenschaft verbunden ist. Nur wer fährt, weiß, was er will. Deshalb hat Khrome Werks ein vielfältiges Sortiment an Schalldämpfern für Harleys entwickelt, die jeweils auf unterschiedliche Fahrstile abgestimmt sind.

Die Harley-Auspuffanlagen von Khrome Werks sind so konzipiert und gebaut, dass sie genauso gut aussehen, wie sie klingen. Die Auswahl des Unternehmens an 4,5-Zoll-Schalldämpfern und Endkappen bietet unzählige Optionen für Motorräder mit Milwaukee-Eight- und Twin Cam-Motor.

Diese Schalldämpfer-Reihe besteht aus den HP-Plus-Schalldämpfern von Khrome Werks, die in verschiedenen proprietären Stilen und Ausführungen angeboten werden, darunter Chrom, Schwarz, Obsidian, Eclipse und Smoked. Jede dieser Oberflächenoptionen spielt eine wichtige Rolle dabei, Khrome Werks von der Konkurrenz abzuheben. Als Unternehmen verfügt Khrome Werks über jahrelange Erfahrung in der Metallbeschichtung und Oberflächenveredelung, natürlich auch in der Verchromung.

Die Crew von Khrome Werks möchte, dass ihre Schalldämpfer für sich selbst sprechen, weshalb bei der Herstellung, Beschichtung und Endbearbeitung kein Detail ausgelassen wird. Jeder Schalldämpfer besteht aus hochwertigem 16-Gauge-Stahl und ist je nach Produkt mit einer Duplex-Nickel-Chrom-Beschichtung oder einer speziellen schwarzen Beschichtung versehen. Beide Optionen werden in der Regel mit einer Hochglanzpolitur versehen. Die besondere Sorgfalt bei der Beschichtung und dem Herstellungsprozess trägt dazu bei, die Haltbarkeit und Hitzebeständigkeit zu maximieren und gleichzeitig die Verfärbung zu minimieren.

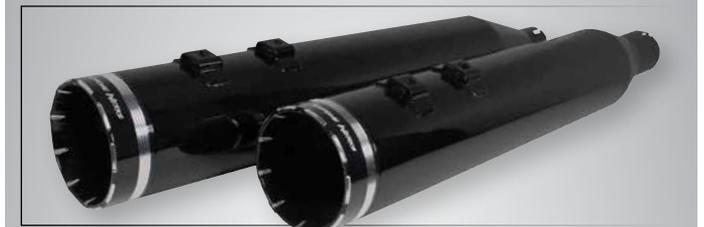
Einzigartige Oberflächenveredelungen für 4,5-Zoll-Schalldämpfer von Khrome Werks können das Aussehen eines Motorrads verändern. Chrom (Art.-Nr. 1811-4320) spricht natürlich für sich selbst – klassisch und zeitlos in der Harley-Welt. Weitere moderne Klassiker sind die schwarzen (Art.-Nr. 1811-4323) und die obsidianschwarzen (Art.-Nr. 1801-1481) Oberflächen von Khrome Werks, die einen matten bzw. glänzenden schwarzen, pulverbeschichteten Look bieten.

Eclipse (Art.-Nr. 1801-1498) ist eine proprietäre Elektrobeschichtung, die einen hochglänzenden, schwarzen Chrom-Look bietet, für eine super elegante und dennoch stilvolle Ausstrahlung. Irgendwo zwischen Chrom und Eclipse liegt eine Smoked Chrom-Oberfläche (Art.-Nr. 1801-1454), die den Schalldämpfern eine dunkelgraue, spiegelnde Tönung verleiht, ein einzigartiges Look, der wirklich auffällt.

Ergänzt wird jedes Finish durch individuell gestaltete Optionen für die Schalldämpfer-Endkappe. Diese Endkappen sind in gerader und abgeschrägter Ausführung erhältlich und verfügen über hochwertige Details wie schwarze und verchromte Beschichtungen, Fräsarbeiten und eingravierte Logos und Designelemente. Die neueste Endkappenoption von Khrome Werks ist die Race Tip (Art.-Nr. 1861-1782), die ein aufsehenerregendes, leistungsorientiertes Design bietet.



Khrome Werks 4,5-Zoll-Schalldämpfer in der Ausführung Smoked Chrome.



Die Oberfläche Obsidian von Khrome Werks bietet eine dunkelgraue, spiegelnde Tönung für einen wirklich einzigartigen Look.



Wenn Ihre Kunden nach einer einzigartigen Oberfläche für ihre 4,5-Zoll-Schalldämpfer von Khrome Werks suchen, zeigen Sie ihnen die Eclipse-Oberfläche. Sie bietet einen auffälligen, hochglänzenden, schwarz verchromten Look.



Wenn es um Schalldämpfer geht, ist Chrom immer ein klassischer Look und Khrome Werks bietet eine hochglänzende Option, die wirklich glänzt.

Egal, für welche Kombination aus Schalldämpfer-Finish und Endkappe sich Ihre Kunden entscheiden, sie können sich darauf verlassen, dass ihre neuen Schalldämpfer den charakteristischen, durchsetzungsstarken Klang von Khrome Werks erzeugen und gleichzeitig störende hochfrequente Geräusche unterdrücken. Der Klang wird durch ein verbessertes Drehmoment und eine höhere Leistung unterstützt, die sich sofort durch eine Drehung des Gashebels erkennen lassen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu diesen und anderen Produkten von Khrome Werks zu erhalten, oder informieren Sie sich im FatBook und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Ideale Reibung

## Vollständige Komponenten des Bremssystems



ZF Aftermarket bietet unter der Marke TRW ein umfassendes Sortiment an Bremskomponenten an. Das Angebot reicht von hochwertigen Hebeln bis hin zu einer Vielzahl von Bremsbelägen und Bremsscheiben für eine Vielzahl von Motorrädern und Fahrstilen.



**D**ie Steigerung der Motorleistung ist eine der reizvollsten Modifikationen, die Kunden an ihren Motorrädern vornehmen können, doch auch die Bremsen müssen hervorragend sein. Ganz gleich, ob es sich um eine serienmäßige oder eine modifizierte Maschine handelt, die optimale Funktion der Bremsen eines Motorrads ist für jede Fahrt entscheidend, vom Berufsverkehr bis zum sportlichen Fahren.

ZF Aftermarket ist sich der Wichtigkeit dieser Komponenten bewusst und hat seine umfassende Erfahrung in der Motorradbranche genutzt, um ein umfassendes Sortiment an Bremskomponenten unter der Marke TRW anzubieten. TRW bietet Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremsleitungen, Bremshebel und eine Auswahl an weiterem Zubehör. Alle Bremskomponenten werden von TRW so hergestellt, dass sie in Bezug auf Passgenauigkeit, Funktion und Haltbarkeit höchste Anforderungen erfüllen.

Wie sollte sich also ein gut funktionierendes Bremssystem anfühlen? In der Regel gibt es einen festen Druckpunkt mit einem relativ geringen Zug am Hebel, der eine absehbare Zunahme der Bremskraft bewirkt, wenn der Fahrer weiter Druck ausübt. Diese Eigenschaften lassen jedoch bei älteren Motorrädern oder solchen mit hohem Kilometerstand nach.

TRW hat sich zum Ziel gesetzt, diese Bedenken schon bei der Bedienung der Hebel auszuräumen. Die einstellbaren Bremshebel von TRW (Art.-Nr. 0614-1229) sind für eine Vielzahl von Anwendungen erhältlich und ermöglichen eine bessere Anpassung an verschiedene Hände, was zu einer präziseren Bedienung der Bremsen führt.

Durch das Drücken des Hebels wird Bremsflüssigkeit aus dem Hauptzylinder und durch die zum Bremsattel führende Bremsleitung gepresst. Viele Standardleitungen bestehen aus Gummi, der brechen und Druckverluste verursachen kann. Die Stahlflexleitungen von TRW (Art.-Nr. 1741-5131) sind extrem widerstandsfähig gegen Biegebeanspruchung und zeichnen sich durch jahrelange Haltbarkeit und gleichbleibende Leistung aus. Daher stellen sie für viele Motorradmodelle ein Upgrade gegenüber der Originalausrüstung dar.

Die Komponenten, die beim Bremsen die Hauptarbeit leisten, sind die Bremsbeläge und die Bremsscheiben. Die Reibung zwischen den Bremsbelägen und den Bremsscheiben erzeugt zwar Bremskraft, aber auch Wärme, wodurch die Bremskraft verringert wird, so dass ein präzises Ausgleichen erforderlich ist. TRW bietet Bremsbeläge (Art.-Nr. 1722-0649) in verschiedenen Mischungen an, vom OEM-Ersatz für gelegentliches Fahren bis hin zur vollen Kontrolle auf der Rennstrecke. Wenn sich Ihre Kunden das Beste aus beiden Welten wünschen, können sie die Mischung TRQ (Track Racing Quality) (Art.-Nr. 1721-3193) wählen, die reaktionsschnelle Leistung und straßentaugliche Langlebigkeit in jedem Belagssatz bietet.

Hochwertige Bremsbeläge nützen nichts ohne hochwertige Bremsscheiben. Deshalb bietet TRW Bremsscheiben für verschiedene Anwendungen an, von starren Scheiben (Art.-Nr. 1710-0966) für Gelände- und Straßenmotorräder bis hin zu schwimmend gelagerten Hochleistungsbremsscheiben (Art.-Nr. 1710-4179) für anspruchsvollere Anwendungen. ■

» Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und im Street Katalog sowie unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Mighty Mini

## Eine flache Verkleidung für Harley-Davidsons



Die neue Saddlemen S-RT Mini Verkleidung sorgt für einen eleganten Performance Touring Look auf dem Harley-Davidson Aftermarket. Sie ist ähnlich wie ihr Full-Size-Cousin, die FXRT Verkleidung, und bietet Fahrern umfassenden Windschutz.

**U**m den Fahrer effektiv vor dem Wind zu schützen braucht man nicht unbedingt ein großes Windschild. Die Saddlemen S-RT Mini Verkleidung für Harley-Davidson Modelle bietet dem Fahrer Schutz vor Wind und Luftverwirbelungen. Gleichzeitig sieht es sowohl an Cruisern als auch an Sportmodellen elegant und proportional passend aus.

Saddlemen ist bekannt für Produkte, die die Fahrt auf dem Motorrad bequemer machen und die neue S-RT Verkleidung passt perfekt in diese Beschreibung, denn sie ist leicht zu montieren, sieht gut aus und bietet einen ausgezeichneten Schutz vorm Wind. Die S-RT Mini Verkleidung sorgt für einen eleganten Performance Touring Look auf dem Harley-Davidson Aftermarket.

Auch wenn Saddlemen hauptsächlich für seine Sitzbänke und Gepäckstücke bekannt ist, hat das Unternehmen auch eine lange Tradition im Bereich Karosserie. Saddlemen begann zunächst mit der Herstellung von Heckteilen für seine Flat Track Fahrer und letztendlich wurden diese Teile dann auch an Endkunden verkauft. Die S-RT Mini Verkleidung (Art.-Nr. 2330-0308) ist eine spannende Ergänzung zur Reihe der innovativen Saddlemen Produkte.

Das Saddlemen Team hat diese Verkleidung zunächst für ihre eigenen Bikes gebaut. Als die Kunden jedoch anfragen, begann Saddlemen eine Version davon zu produzieren, die an eine ganze Reihe von Dyna, FXR, Sportster, M8 Softail Low Riders und Street Bob Modelle passen.

Im Laufe der Jahre hat Saddlemen immer wieder neue Materialien entwickelt und neue Technologien für seine Produkte eingesetzt. Die Karosserieabteilung ist da keine Ausnahme. Die S-RT Mini-Verkleidung ist aus spritzgegossenem ABS hergestellt. Sie sind also vom Standard-Glasfasergewebe weggegangen, welches manchmal uneinheitlich und für die Kunden schwierig zu bearbeiten ist.

Durch den Einsatz von Spritzgussverfahren ist das ABS jedes Mal perfekt geformt, besitzt eine makellose Oberfläche und lässt es sich problemlos am Bike montieren. Außerdem ermöglicht dieses Material, Laschen und Befestigungspunkte in die Karosserieteile zu integrieren, die glatt und gleichmäßig sind.

Jede S-RT Mini Verkleidung wird mit glänzend schwarzer Oberfläche geliefert und kann leicht vorbereitet und lackiert werden, sodass die Kunden genau den Look bekommen, den sie möchten. Um die Sache noch komfortabler zu machen, kann die S-RT Mini-Verkleidung entweder mit einem serienmäßigen oder einem nachgerüsteten 5,75-Zoll-Scheinwerfer ausgestattet werden, der unter einer enthaltenen klaren Scheinwerferabdeckung sitzt.

Der Performance Touring Markt wächst immer weiter und die S-RT Mini Verkleidung ist eine großartige Wahl für Harley-Fahrer, die viele Kilometer zurücklegen. Erfahrene Fahrer wissen, dass eine fest montierte Verkleidung und eine Windschutzscheibe den besten Windschutz bilden, um eine komfortable Fahrt zu gewährleisten.

Jede S-RT Mini Verkleidung beinhaltet pulverbeschichtete Halterungen und Edelstahl-Montagematerial. Außerdem kann sie einfach an den Rahmen angeschraubt werden, ohne dass dafür Umbauten erforderlich sind.

Es gibt eine Vielzahl von Saddlemen-Sitzen und -Rückenlehnen, die gut zur S-RT-Mini-Verkleidung passen, und die Fahrer können die Produkte kombinieren, um einen tollen Club Style- oder Sport Touring-Look zu erzielen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Saddlemen S-RT Mini Verkleidung zu erfahren. Sie finden diese und alle anderen Saddlemen Produkte im FatBook und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



## Kraftpaket High-Performance Komplett-Motor

**H**arley-Davidson Besitzer sind dafür bekannt, dass sie ihre Motorräder individuell umbauen. Die Individualisierung des Stils und die Verbesserung des Motors sind altehrwürdige Traditionen und S&S Cycle ist seit Generationen ein zuverlässiger Partner in diesem Bereich. Jetzt haben Besitzer von Harley Touring-Modellen der Baujahre 2017-2023 eine neue Option, die den ultimativen Ausdruck von Custom-Performance darstellt – den MK136 Komplettmotor von S&S.

Der MK136 (Art.-Nr. 0901-0264) ist ein 136 Kubikzoll-Monster das enorme Leistung liefert. In der abgaskonformen Ausführung leistet er 120 PS und verfügt über ein Drehmoment von 146 Foot-Pounds. Die Drehmomentkurve ist breit und flach, also ideal für ein Touring-Bike. Wenn der originale Harley 114-Zoll-Motor 79 PS und ca. 111 Foot-Pounds Drehmoment bringt, sorgt der MK136 für eine riesige Leistungssteigerung, die den Fahrer in seinen Sitz presst und ihm ein Lächeln ins Gesicht zaubert.

Um diese beeindruckende Leistung zu erzielen, wurden für den MK136 alle Hochgeschwindigkeits-Teile verwendet, für die S&S bekannt ist. Das Unternehmen hat das Kurbelgehäuse der MK-Serie mit 136-Kubikzoll-Zylindern, Kolben und Stoker-Nockenwelle kombiniert. Dann wurden High-Flow Zylinder mit Oversize Ventilen und Performance Federn montiert. Die Kipphebel, Entlüfter, Ölpumpe, Nockenwellengehäuse und andere Teile sind ebenfalls individuelle, optimierte Komponenten, die Ihre Kunden schon kennen und die in diesen einen einbaufertigen Motor integriert wurden.

Das Kurbelgehäuse der MK-Serie ist die Grundlage für den MK136. Dieses Kurbelgehäuse wurde speziell entwickelt, um größere Bohrungen als die serienmäßigen zu ermöglichen, während die gesamte Schmierfähigkeit und -Festigkeit verbessert wurde. Um die Haltbarkeit zu verlängern besitzt die MK-Serie verstärkte Motorhalterungen, größere Anschlussflächen und mehr interne Verstreben. Ebenso wichtig ist bei diesem Kurbelgehäuse die größere Ölwanne und der engliegende Ölabbstreifer, um Nassumpf-Probleme zu verhindern, wie sie oft bei großen Milwaukee-Eight-Motoren vorkommen. Das S&S Kolbenkühlungsdüsen-Kit verbessert die Schmierung und Kühlung noch zusätzlich. All diese Verbesserungen sind in einem Kurbelgehäuse verpackt, das die Original-Auflageflächenhöhe beibehält, wodurch Platzprobleme in standardmäßigen Touring Rahmen eliminiert werden.

Volle 136-Kubikzoll entstehen durch die 4,320 Zoll Bohrung und die S&S 4,625 Zoll Stroker Nockenwelle. Die Kolben sind



Kunden, die auf der Suche nach einer ernsthaften Leistungssteigerung für ihre Harley-Davidson Touring sind, sollten sich den MK136-Komplettmotor von S&S Cycle ansehen. Dieser 136 Kubikzoll-Motor bringt eine Leistung von 120 PS und ein Drehmoment von 146 Foot-Pounds.



geschmiedet und die Kolbenhemden haben eine Molybdän-Beschichtung, während die präzisionsgefertigten Zylinder oben und unten mit hochwertigen MLS Dichtungen abgedichtet sind.

Um Luft effektiv rein und raus zu bekommen, braucht man effiziente Zylinderköpfe und S&S ist der Meister des Portings. Die MK136 Zylinderköpfe sind komplett CNC-bearbeitet, was in Kombination mit 1 mm größeren In- und Auslassventilen für 20 % mehr Durchfluss sorgt als das Original. Diese Ventile besitzen 0,030" längere Ventilschäfte für eine verbesserte Ventiltrieb-Geometrie und verwenden Ventildfedern mit einem Maximalhub von 0,605", die zu den Performance Nocken passen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und werfen Sie einen Blick in das FatBook und auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Leckfreier Auspuff

## Dichtungsoptionen für Harley-Davidsons

**D**er Austausch gegen einen individuellen Aftermarket-Auspuff ist eine der ersten Modifikationen, die die meisten Harley-Davidson-Besitzer vornehmen, und es gibt so viele Systeme zur Auswahl. Die meisten Menschen wissen, dass sie bei jedem Ausbau des Krümmers eine neue Auspuffdichtung einbauen sollten. Was Ihre Kunden aber vielleicht nicht wissen, ist, dass Cometic mehrere Dichtungsoptionen anbietet, die zur Konfiguration ihres Motorrads passen. Schließlich trübt nichts die Freude an einem neuen Auspuff so sehr wie das Knallen und Zischen eines Lecks.

Eine richtig abgedichtete Auspuffanlage ist wichtiger, als man denkt. Ein Leck an einem Krümmer ist nicht nur laut und lästig, sondern kann auch Probleme verursachen und das Fahrverhalten des Motorrads stark beeinträchtigen. Eine zuverlässige Wahl ist die konische OEM-Ersatzdichtung von Cometic im Chevron-Stil (Art.-Nr. 0934-1337). Diese Dichtung passt auf alle OEM- und Aftermarket-Auspuffrohre und ist für Big Twins von 1984 bis 2024 geeignet. Die konische Form der Chevron-Dichtung bietet genügend Material, um sich sowohl dem Rohr am Innendurchmesser als auch dem Auslass am Außendurchmesser anzupassen.

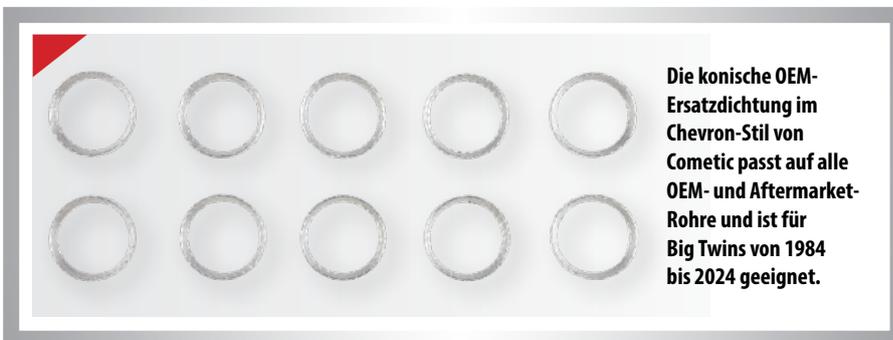
Wenn Ihre Kunden eher leistungsorientiert sind und vielleicht sogar überarbeitete Zylinderköpfe haben, dann wäre die Auslassdichtung von Cometic (Art.-Nr. 0934-1336) die bessere Wahl. Hierbei handelt es sich um eine flache Dichtung aus Edelmetallgewebe, die mit einer 3 mm dicken Schicht aus komprimiertem Graphitöl zusammengehalten wird. Das flache Design verhindert, dass sie sich in den Auslass drückt und der Gasfluss unterbrochen wird, nachdem man viel Zeit und Geld investiert hat, um den Motor zum Laufen zu bringen.

Für Ihren Kunden, der nach einer umfassenden Leistung sucht, ist eine weitere Cometic-Dichtung, Art.-Nr. 0934-1237, eine gute Wahl. Hierbei handelt es sich um eine hochwertige, spiralförmig gewickelte Edelmetalldichtung mit gerollten Edelmetallinnen- und -außenmarken, die mit Graphitöl gefüllt sind. Diese Dichtung ist ein Muss für jede Anwendung, die mehr als die serienmäßige Durchflussrate produziert, höhere Abgastemperaturen als normal aufweist oder eine Auspuffanlage hat, die sich stark bewegt.

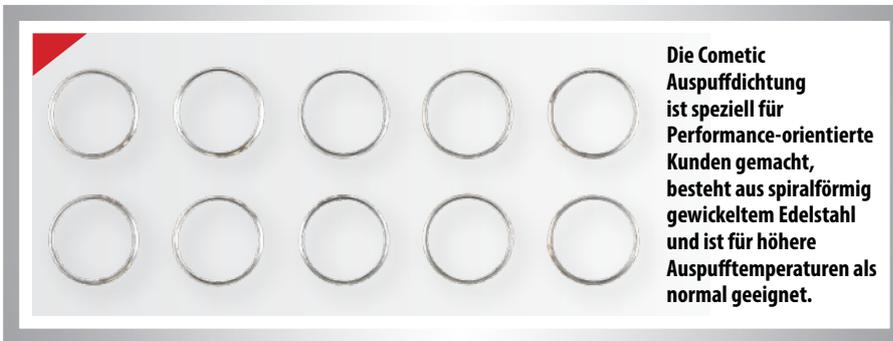
Nach dem so wichtigen Dichtring zwischen Krümmer und Zylinderkopf gibt es einen weiteren wichtigen Übergang,



Cometic bietet Dichtungen für die Abdichtung zwischen Krümmer und Schalldämpfer bei Harley-Davidson Touring-Modellen und für alle Softails an.



Die konische OEM-Ersatzdichtung im Chevron-Stil von Cometic passt auf alle OEM- und Aftermarket-Rohre und ist für Big Twins von 1984 bis 2024 geeignet.



Die Cometic Auspuffdichtung ist speziell für Performance-orientierte Kunden gemacht, besteht aus spiralförmig gewickeltem Edelmetall und ist für höhere Auspufftemperaturen als normal geeignet.

den Dichtring zwischen Mittelrohr und Schalldämpfer. Dies ist vor allem bei Auspuffanlagen mit Katalysatoren wichtig, da undichte Stellen zu Knallgeräuschen führen können und die Leistung des Katalysators beeinträchtigen. Da die Motorradindustrie strengere Emissionsanforderungen erfüllen muss, wird wahrscheinlich bei allen Motorrädern eine Dichtung (anstelle einer Steckverbindung) erforderlich sein. Cometic ist mit der Art.-Nr. 0934-7811 für Touring-Modelle mit rechtem Schalldämpfer und der Art.-Nr. 0934-7810 für Touring-Modelle mit linkem Schalldämpfer sowie für alle Softails der Zeit voraus.

Cometic wurde 1989 gegründet und ist führend in der innovativen Dichtring-Technologie. Cometic gibt sich nicht mit dem zufrieden, was funktioniert, sondern arbeitet daran, bessere Lösungen zu finden, um die sich ständig ändernden Anforderungen der heutigen Maschinen und des Marktes zu erfüllen. ■

» Wenn Sie mehr erfahren möchten, wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep und werfen Sie einen Blick in das FatBook und [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



## Der Herausforderung gewachsen Reifen für die härtesten Enduro-Rennen

Der Dunlop Geomax EN91 Enduro-Reifen ist die ideale Wahl für Offroad-Fahrer, einschließlich der Teilnehmer an den FIM International Six Days of Enduro 2024. In diesem Jahr fanden sie im bergigen Gelände von Galizien, Spanien, statt und Dunlop war – wie immer – mit seinem Rennservice vor Ort, um sicherzustellen, dass die Fahrer mit ihren Reifen richtig ausgestattet sind.



**D**iesen Monat trafen sich die härtesten Enduro-Fahrer in der spanischen Region Galizien zu den FIM International Six Days of Enduro (ISDE). Dunlop war auch dabei, als offizieller Sponsor und Gastgeber der Dunlop Geomax Challenge.

Die Dunlop Geomax Challenge wurde entwickelt, um Verein- und Amateurfahrer zu unterstützen, die mit Dunlop Geomax EN91 Enduro-Reifen an den ISDE teilnehmen. Der Geomax EN91-Reifen (Art.-Nr. 0313-0708) ist eine ideale Wahl für das bergige Gelände Galiziens und bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten mit hervorragender Haftung und gutem Handling auf einer Vielzahl von Oberflächen und in unterschiedlichen Fahrsituationen.

Dunlop ist seit 2021 Sponsor der ISDE und Gastgeber der Dunlop Geomax Challenge. Jeder Vereins- und Amateurliebhaber, der auf dem Geomax EN91-Reifen an diesem härtesten aller Enduro-Events teilnimmt, kann an der Challenge teilnehmen. Die Teilnahme an der Challenge bietet zahlreiche Benefits, darunter exklusive Preise für die fünf besten Fahrer.

Und jedes Jahr ist Dunlop mit seinem Rennservice bei den ISDE vor Ort, um sicherzustellen, dass die Fahrer mit den Reifen richtig ausgestattet sind.

Der Geomax EN91-Reifen ist ein einzigartiger Geländereifen, der für das abwechslungsreiche Gelände entwickelt wurde, auf das Enduro-Fahrer treffen. Der EN91 muss nicht nur auf jedem Untergrund, von hartem Boden bis hin zu Schlamm, gut zurechtkommen, sondern auch bei allen Wetterbedingungen effizient sein.

Dunlop erreicht diese Vielseitigkeit unter anderem durch ein Profil, das die Traktion sowohl im Schlamm als auch im Sand verbessert. Die sechseckigen und abgewinkelten Crown Blocks verbessern das Handling und den Grip im Gelände und bieten den Fahrern einen wendigeren Reifen, der auch die schwierigsten Bedingungen meistert. Diese Eigenschaften verringern auch die Ermüdung des Fahrers und machen den Reifen besonders ideal für lange Enduro-Wettkampftage.

Der EN91 verfügt auch über die patentierte Block-In-A-Block-Technologie von Dunlop, mit der die Haltbarkeit erhöht wird. Diese Technologie in Kombination mit der sorgfältig



Der Geomax EN91-Reifen ist ein einzigartiger Geländereifen, der für das abwechslungsreiche Gelände entwickelt wurde, auf das Enduro-Fahrer treffen. Er meistert jeden Untergrund, von hartem Boden bis hin zu Schlamm, und ist bei allen Wetterbedingungen effizient.

formulierten Mischung macht den Reifen zuverlässig, so dass Enduro-Fahrer sicher sein können, dass sie es mit Leichtigkeit bis zur Ziellinie schaffen.

Roberto Finetti, Marketing Manager bei Dunlop Motorcycle Europe, erklärt, dass der Geomax EN91 für Fahrer und Rennfahrer aller Niveaus geeignet ist. „Die Tatsache, dass Fahrer auf Vereinsebene in diesem Wettbewerb mit denselben Dunlop Geomax EN91-Reifen fahren können wie die Top-Teams, ist ein Beweis für die hohe Qualität und Zugänglichkeit der Geomax-Reihe von Dunlop“, sagt Finetti. „Wir freuen uns daher darauf, Teams und Fahrer aller Klassen zu unterstützen, von Profis, die um den Gesamtsieg kämpfen, bis hin zu Vereins- und Amateurfahrern, die im Rahmen der Dunlop Geomax Challenge antreten.“ ■

» Erfahren Sie mehr über den Dunlop Geomax EN91 Enduro-Reifen und Dunlops umfangreiche Beteiligung an den ISDE, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen. Alle Größen und Fitments für den Reifen finden Sie im Tire & Service Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Legale Performance

## Homologierte Auspuffanlagen für Harley-Davidsons

**M**otorradhersteller haben eine Menge zu tun. Motorentwicklung, Design, Handling und zahlreiche andere Faktoren buhlen um Aufmerksamkeit und um Forschungs- und Entwicklungsgelder, und es gibt nur ein begrenztes Budget. Bei Harley-Davidson steht die serienmäßige Auspuffanlage oft nicht im Mittelpunkt. Glücklicherweise kann sich der Aftermarkt für Auspuffanlagen voll und ganz auf die Optimierung konzentrieren. Das ist es, was Zard für Harleys Milwaukee-Eight, Softail und Sportster-Modelle tut, und sie tun es, während sie sich an die gesetzlichen Vorschriften halten.

Zard bietet komplette 2-in-1-Auspuffanlagen für Touring- und Softail-Modelle von 2016-2024 sowie Slip-on-Optionen für dieselben Maschinen. Die Auspuffanlagen von Zard bieten nicht nur eine große Dosis an Stil und Sound, sie reduzieren auch das Gewicht und erhöhen die Leistung. Und noch besser: Sie sind nach Euro 4 und Euro 5 zugelassen und damit für den Einbau und die Verwendung auf öffentlichen Straßen völlig legal.

Beliebte Touring-Modelle wie die Road Glide, die Road King und die Street Glide sowie Softail-Modelle wie die Breakout, die Fat Bob, die Fat Boy, die Lower Rider ST und die Sport Glide können die serienmäßige Auspuffanlage gegen eine sorgfältig entwickelte und gefertigte 2-in-1-Anlage von Zard austauschen.

Diese 2-in-1-Anlage (Art.Nr. 1800-2699) umfasst die Krümmer und einen kurzen konischen Auspuff mit einer gefrästen, schwarz eloxierten Endkappe. Die Krümmer und der Schalldämpfer sind aus rostfreiem AISI 304 Stahl gefertigt, der langlebig und hitzebeständig ist. Dieser Auspuff wurde vom Centro Stile Zard entworfen und hat einen eleganten und raffinierten Stil, der genauso gut funktioniert, wie er aussieht.

Bei den Touring-Modellen spart die komplette Auspuffanlage von Zard 9,3 Kilogramm ein, während sie im Vergleich zum Standardauspuff 2,1 PS mehr leistet. Bei Softail-Modellen können sich Ihre Kunden darauf freuen, 4,9 Kilo einzusparen und gleichzeitig 2,1 PS mehr auf dem Prüfstandsdiagramm zu erreichen.

Zard hat auch eine Slip-On-Option (Art.-Nr. 1801-1818) für die M8 Touring-Modelle und Softails entwickelt, die eine erschwierlichere Möglichkeit bietet, die Produkte des italienischen Unternehmens zu genießen. Die Auspuffanlagen sind als Slip-on oder Kompletanlage in gebürstetem Satin-Finish, langlebigem, mattschwarzem Cerakote und in polierter Ausführung erhältlich.



Ein 2-in-1-Auspuff ist ein beliebtes Stil- und Leistungsupgrade und Zard hat komplette Systeme für die Harley-Davidson Touring- und Softail-Modelle 2016-2024.



Zard bietet eine Slip-on-Schalldämpfer-Option für Harley M8 Touring-Modelle und Softails.

Die Auspuffanlagen von Zard sorgen nicht nur für mehr Stil und Sound, sondern auch für weniger Gewicht und mehr Leistung. Und noch besser: Sie sind nach Euro 4 und Euro 5 zugelassen und damit für den Einbau und die Verwendung auf öffentlichen Straßen völlig legal.



Zard ist seit 2005 führend in der Entwicklung von Hochleistungs-Motorradauspuffanlagen. Dank der tief verwurzelten Erfahrung des Unternehmens in der Metallverarbeitung, die bis ins Jahr 1989 zurückreicht, nutzt Zard sein Know-how und sein italienisches Erbe, um außergewöhnliche Produkte herzustellen. Jede Zard-Auspuffanlage wird von erfahrenen Fachleuten in der 15.000 Quadratmeter großen Produktionsstätte des Unternehmens handgefertigt.

Mit der Aufnahme von Zard-Auspuffanlagen in den Parts Europe Katalog haben Ihre Kunden eine neue Möglichkeit, ihre Harleys zu individualisieren und zu verbessern. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# Zubehör für Abenteuer

## Gepäck und Teile für die BMW R1300GS

**A**ls die BMW R1300GS im Jahr 2024 auf den Markt kam, gab es eine Menge Änderungen gegenüber den Vorgängermodellen. Das Team von SW-Motech entwarf schnell neues Zubehör, das zum aktualisierten Motorrad passte. Das Ergebnis ist ein beeindruckendes Angebot an Koffersystemen, Gepäckstücken und anderem Zubehör, das die R1300GS auf das nächste Level hebt.

SW-Motech bietet den Fahrern eine Vielzahl von Gepäck- und Montageoptionen, darunter die Seitenträger der PRO-Serie und das dazugehörige Gepäck.

Tankrucksäcke wie der PRO GS Tankrucksack (Art.-Nr. 3502-0437) und der PRO Micro WP Tankrucksack (Art.-Nr. 3502-0605) werden am PRO Tankring (Art.-Nr. 3502-0743) befestigt, der sicher am Tankdeckel angebracht wird. Der PRO GS Tankrucksack bietet bis zu 20 Liter Stauraum, während der wasserdichte PRO Micro WP die ideale Wahl ist, wenn es weniger zu verstauen gibt.

Seitenkoffer wie die wasserdichten TRAX ADVENTURE Koffer (Art.-Nr. 3501-1454) sowie die DUSC (Art.-Nr. 3550-0426) und SysBag WP Seitentaschen (Art.-Nr. 350 1-1921) können über die PRO-Seitenträger (Art.-Nr. 1510-1238) an der 2024 R1300GS befestigt werden. Diese Seitenträger sind aus robustem Stahl gefertigt und passen sich elegant und ergonomisch an die Linienführung des Motorrads an. Die Montage und Demontage ist dank Schnellverschlüssen ganz leicht. Die SysBag WP Seitentaschen sind weiche Taschen, die in drei Größen angeboten werden, damit der Fahrer den richtigen Stauraum für seine Bedürfnisse wählen kann.

Insgesamt bietet SW-Motech eine große Auswahl an Gepäckoptionen, sodass Fahrer zwischen Hartschalen- oder Weichgepäck, wasserdichten Materialien, Montagepunkten und natürlich Größen wählen können. Parts Europe hat vier verschiedene SW-Motech-Hecktaschen auf Lager, die alle mit dem PRO-Montagesystem funktionieren. Diese Taschen, wie die PRO Rearbag Hecktasche (Art.-Nr. 3516-0343), verfügen über einen erweiterbaren Stauraum, rutschfeste Böden und eine UV-beständige Ballistic Nylon Konstruktion.

Ganz gleich, für welches Gepäckstück sich ein Fahrer entscheidet, er kann sicher sein, dass er eine hochwertige Ausrüstung erhält. Durchdachte Merkmale wie robuste Materialien, Organizer-Taschen für Kleinteile und Designs, die perfekt zur R1300GS passen, sind Teil jedes einzelnen Modells der Produktreihe.

Zusätzlich zu den Gepäckstücken bietet SW-Motech eine Vielzahl an ergonomischem Zubehör und Protektoren. Artikel wie die EVO-Fußrasten (Art.-Nr. 1620-2027) und die Fußbremshebel-Erweiterung (Art.-Nr. 1610-0703) sind nur einige der Zubehörteile, die den Fahrerkomfort verbessern.

Der Fersenschutz (Art.-Nr. 1731-0782) hält die Füße von heißen Bereichen des Motorrads fern, während eine Vielzahl von Motorschutzvorrichtungen und Sturzbügeln die Komponenten des Motorrads vor Gefahren schützen. Der Motorschutz aus Aluminiumlegierung (Art.-Nr. 0506-2147) ist ein großartiges Beispiel dafür, wie gut das Zubehör mit den Linien der R1300GS harmonisiert. Es gibt mehrere Sturzbügeloptionen sowie ein Sturzpad-Set für die Vorderachse, um das Motorrad so gut wie möglich zu schützen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Informationen und erfahren Sie mehr im Street Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Das Sortiment an optimierten Teilen und Zubehör von SW-Motech für die 2024 BMW R1300GS enthält die wasserdichten TRAX ADVENTURE KOFFER.



Die weichen SysBag WP Seitentaschen werden in drei Größen angeboten, sodass Ihre Kunden die richtige Menge an Stauraum für ihre Fahrbedürfnisse auswählen können.



# Fantastischer Telefonschutz

## Ein robustes Gehäuse für Fahrer

**D**ie heutigen Smartphones sind leistungsfähiger – und teurer – als je zuvor. Das Telefon im Cockpit des Motorrads griffbereit zu haben, ist praktisch, kann aber auch riskant sein. Glücklicherweise hat SP Connect™ eine Lösung. Es handelt sich um das neue Phone Case Xtreme (Art.-Nr. 0636-0467), das robust genug ist und in Bezug auf Funktion und Leistung optimiert wurde.

SP Connect verfügt über mehr als 35 Jahre Erfahrung in den Bereichen Technik und Herstellung. All dieses Know-how fließt in das neue Phone Case Xtreme ein, das für viele gängige iPhone- und Galaxy-Smartphones erhältlich ist. Diese Hülle ist für Fahrer gedacht, die ihr Handy griffbereit haben, es aber vor Witterungseinflüssen und Beschädigungen schützen möchten.

Das Phone Case Xtreme nutzt die besten Eigenschaften des berühmten Phone Case von SP, einschließlich sicherer Montage, kabellosem Aufladen, einer starken magnetischen Befestigung und MagSafe-Kompatibilität. All das ist in eine neue Hülle integriert, die das Telefon vollständig in einer nach Militärstandards für Falltests zertifizierten, wasserdichten IP68-Panzerung umschließt. Das bedeutet, dass das Phone Case Xtreme Stößen, Vibrationen, Regen, Wasser, Schlamm und allem anderen standhält, was Ihre Kunden ihm zumuten können.

Dieses Level an Schutz beeinträchtigt weder die Passform noch die Funktionalität des Telefons. Die Ingenieure von SP Connect haben hart gearbeitet, um sicherzustellen, dass das Phone Case Xtreme so dünn wie möglich ist und dennoch seine Aufgabe erfüllt. Das bedeutet, dass es sich gut in der Hand des Nutzers anfühlt, immer noch die volle Touchscreen-Funktion bietet und kabelloses Laden ermöglicht. Ein in die Rückseite des Telefons integrierter Magnetring sorgt für zusätzlichen Komfort, da er den Anschluss des Phone Case Xtreme an jede metallische Oberfläche ermöglicht, z. B. an einen Werkzeugkasten oder einen Motorrad-Hubständer.

Für eine sichere Montage sollte das Phone Case Xtreme jedoch mit einer der robusten Halterungen von SP Connect für Motorräder kombiniert werden. Diese Halterungen sind aus Aluminium mit verstärkten Polymerkomponenten gefertigt und so konzipiert, dass sie den Vibrationen eines Motorrads standhalten und das Cockpit eines Motorrads ergänzen.

Die Halterungen von SP Connect und das Phone Case Xtreme verfügen über eine patentierte Mechanik, die dafür sorgt, dass das teure Smartphone Ihres Kunden an Ort und Stelle bleibt. Die Verriegelungsmechanik sorgt für eine sichere Verbindung, die sich nur durch eine Drehung um 90 Grad öffnen lässt, so dass keine Gefahr besteht, das Telefon versehentlich zu lösen.

Ob auf dem Motorrad oder im Alltag – das Phone Case Xtreme ist einfach zu bedienen und sorgt dafür, dass das teure Smartphone Ihres Kunden geschützt und erhalten bleibt. SP Connect ist stolz auf die Qualität der Konstruktion und die fachmännische Technik. Viele Mitglieder des Ingenieurteams fahren selbst Mo-



Für viele Ihrer Kunden ist ein Smartphone im Alltag unverzichtbar. Mit dem neuen Phone Case Xtreme von SP Connect können sie ihre iPhone- und Galaxy-Smartphones während der Fahrt vor Witterungseinflüssen und Schäden schützen.

torrad, sodass diese Produkte nicht nur Labortests unterzogen wurden, sondern auch von den Personen, die sie entworfen und gebaut haben, in der Praxis getestet wurden. ■

» Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr in den Katalogen ATV & UTV und Street sowie unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# Maximale Leistung

## Statorn und Strom-Umwandler



Mit den Rick's Motorsport Electrics Hot Shot Statorn können Ihre Kunden die Leistung an neuen GASGAS, Husqvarna und KTM Dirtbikes erhöhen, die für Zubehör wie LED-Beleuchtung oder andere zusätzliche Ausrüstung verwendet werden kann.



Wenn ein Kunde mit einem älteren Dirtbike Modell ein Upgrade möchte, um moderne LED-Beleuchtung oder andere 12-Volt-Zubehörteile zu betreiben, ist der Rick's EZDC1 12-Volt Gleichstrom-Wandler genau das richtige.

**M**oderne Motocross- und Offroad-Dirtbikes haben sich in kurzer Zeit in Bezug auf Design und Technik stark weiterentwickelt. Dabei geht es nicht nur um mehr Leistung und eine bessere Federung. Die Elektronik von Dirt Bikes hat sich enorm weiterentwickelt, was zu noch mehr Aftermarket-Elektronikoptionen geführt hat. Manchmal reicht die OEM-Stromversorgung jedoch immer noch nicht aus. In diesem Fall ist ein Upgrade von Rick's Motorsport Electrics eine klare Lösung.

Rick's ist seit über 40 Jahren im Bereich der Elektrotechnik tätig und wird bis heute von einer engagierten Familie leidenschaftlicher Enthusiasten geführt. Die Bandbreite an Motorrädern und Powersports Maschinen, die Rick's mittlerweile ausstattet ist beträchtlich gewachsen, inklusive beliebter Modelle der österreichischen Marken GASGAS, Husqvarna und KTM. Insbesondere die Statorn von Rick's Hot Shot-Serie wurden so konzipiert, dass sie nachweislich wesentlich mehr Leistung abgeben als die Originalteile.

Warum sollte man die Wattzahl gegenüber OEM erhöhen? Upgrades und Add-ons erfordern in der Regel mehr Leistung, als der OEM-Stator bereitstellen kann, während die Batterie weiterhin effizient geladen und die Standardelektronik wie die Kraftstoffpumpe und das Steuergerät (ECU) aufrechterhalten werden. Dinge wie Hochleistungs-LED-Leuchten, zusätzliche Kühlventilatoren, elektronische Wasserpumpen und vieles mehr benötigen ausreichend Strom, um zu starten und zu funktionieren.

Genau diese erhöhten Anforderungen sind der Grund, warum Rick's Hot Shot Statorn je nach Modell bis zu 80 % mehr Leistung liefern als die Serienteile. Die Hot Shot Statorn decken

eine ganze Reihe Modelle der drei großen österreichischen Marken ab, von 250 ccm, 350 ccm und 450 ccm 4-Taktern bis hin zu brandneuen TBI-ausgestatteten 250 ccm und 300 ccm 2-Taktern.

Der Hot Shot Stator für manche 2016-2023 Modelle (Art.-Nr. 2112-1852) erhöhte die Leistung auf beeindruckende 108 Watt im Vergleich zu 60 Watt beim OEM-Teil. Die OEM-Wattzahl ist bei 2023-2024 TBI 2-Takter-Modellen ein bisschen angestiegen, aber der Hot Shot Stator für diese Bikes (Art.-Nr. 2112-1849) bringt diese immer noch von 73 auf 106 maximal.

Neben der gesteigerten Leistung sind die Hot Shot Statorn außerdem auch ein direkter Ersatz des OEM-Teils, welches einfach eingebaut und angeschlossen wird. Ihre DIY-Kunden können das also ganz einfach und schnell selbst machen.

Statorn für moderne Dirtbikes sind nur ein kleiner Teil von Rick's Produktpalette. Für Kunden, die an älteren Fahrzeugen arbeiten und moderne LED-Beleuchtung oder andere 12-Volt-Zubehörteile betreiben wollen, ist Rick's EZDC1 (Art.-Nr. 2120-1396) 12-Volt Gleichstrom-Wandler genau das richtige. Dank dieses in sich geschlossenen, einfach zu installierenden Pakets aus Gleichrichter, Regler und Kondensator ist es nicht erforderlich, das Massekabel im Stator zu verlegen oder eine Batterie hinzuzufügen.

Was auch immer das Projekt des Tages sein mag, Rick's ist da, um Ihre Kunden mit Energie zu versorgen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu diesen und anderen Produkten von Rick's zu erfahren und entdecken Sie die Produkte in den ATV/UTV-, Offroad- und Street-Katalogen sowie auf [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Einfaches Ausrichten

## Achsen-Werkzeug für M8 Softails

**W**enn Ihre Harley-Davidson Milwaukee-Eight Softail-Kunden viele Zahnriemen verschleiben oder ungleichmäßigen Reifenverschleiß feststellen, könnte die Achseinstellung das Problem sein. Selbst eine Fehlausrichtung von nur wenigen Millimetern an der Hinterachse führt zu einer starken Schrägstellung, wenn man sie über die gesamte Länge des Radstands ausdehnt. Daher ist es wichtig, dass das Hinterrad perfekt rechtwinklig ausgerichtet ist. Hier kommt das Achs-Einstellwerkzeug von Motion Pro für M8 Softails ab 2018 ins Spiel (Art.-Nr. 3811-0121).

Dieses innovative Werkzeug ist einfach zu verwenden und unglaublich effektiv. Einfach das bearbeitete Ende in die Achse stecken und den verschiebbaren Anschlag verwenden, um den Abstand zur Achseinstellmutter einzustellen. Vergleichen Sie beide Seiten miteinander und wenn der Abstand passt, ist alles richtig eingestellt. Wenn nicht, muss die Achsposition noch einmal nachgestellt werden.

Die korrekte Achseinstellung ist wichtig für ein sicheres Handling und sie reduziert den Verschleiß von Reifen, Pulleys und Antriebsriemen. Apropos: Motion Pro verfügt über weitere nützliche Tools, die Ihnen helfen, die Motorräder Ihrer Kunden zu warten. Die 36 mm Achs-Stecknuss für H-D (Art.-Nr. 3811-0087) ist speziell für die engeren Platzverhältnisse an Harley Bagger Modellen gemacht. Das Riemenspannungs-Messgerät (Art.-Nr. 3801-0003) kann für alle Motorräder mit 4,54 kg (10 Pfund) Spezifikationen verwendet werden. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Katalog Tires, Tools & Chemicals und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Das Motion Pro Achseinstellwerkzeug kann an den meisten Modellen ohne Ausbau des Auspuffs verwendet werden.

# THE RIGHT TOOLS

*Proper Wheel Alignment Is Essential For Safe Handling And Reduces Wear On Drive Belt and Pulley*

## REAR WHEEL ALIGNMENT TOOL FOR M8 SOFTAILS

Part No. 38110121

Innovative tool helps you check rear wheel alignment quickly and easily



Conveniently use without removal of most exhaust systems



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by  
**PARTS EUROPE**  
[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM) | +1 650-594-9600

Find your local dealer at [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM)



# Kettenauswahl

## Das richtige Werkzeug für Adventure Bikes

Die heutige Welt der Adventure-Motorräder umfasst ein breites Spektrum an Größen, Hubräumen und Disziplinen, vom Einzylinder bis zum Vierzylinder, vom Tourenmotorrad bis zum Geländemotorrad. Zum Glück bietet Regina Chain genau das Richtige an, um Ihre ADV-Kunden voranzubringen und bei Parts Europe gibt es Regina Kettensätze für die meisten gängigen Adventure Bikes.

Dank des einzigartigen wartungsfreien Designs der High Performance Endurance Z-Ring-Kette (Art.-Nr. 1224-0226) von Regina muss diese nicht regelmäßig geölt werden. Die HPE Kette eignet sich am besten für den Straßeneinsatz und kann auch für Adventure Bikes verwendet werden. Ein auf Rollen und Buchsen angewandtes Beschichtungsverfahren mit tetraedrischem amorphem Kohlenstoff (bekannt als ta-C) ist die fortschrittlichste der diamantähnlichen Kohlenstoffbeschichtungen und kommt einem Diamanten, dem härtesten Material der Erde, am nächsten. Diese Beschichtung verleiht den beweglichen Teilen der HPE-Kette einen sehr niedrigen Reibungskoeffizienten, so dass ein regelmäßiges Ölen nicht erforderlich ist.

Außerdem bietet Regina auch ganz klassische ZRT und ZRE Ketten an. Die ZRT-Kette ist für traditionelle Tourenfahrten (hauptsächlich auf der Straße) und für Benutzer mit hoher Kilometerleistung ideal.



Regina Chain bietet eine ganze Reihe von Antriebsketten für Adventure-Bike Fahrer an.

Die ZRE Serie wurde für Fahrer entwickelt, die sowohl auf, als auch abseits der Straße fahren. Die Z-Ring-Dichtung bedeutet eine lange Lebensdauer und geringe Reibung für einen optimierten Kraftstoffverbrauch und eine bessere Kraftübertragung auf den Hinterreifen. Alle Regina Ketten werden in Italien hergestellt. Im Parts Europe-Katalog finden Sie Größen- und Längenooptionen für die einzelnen Ketten.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr Informationen zu den Regina Chain Produkten zu erhalten und auch um zu erfahren, wie Sie Ihre Kunden am besten zur richtigen Kette für ihr Adventure Bike beraten. Erfahren Sie mehr im Street Katalog und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

Jorge Prado #61  
Red Bull GASGAS  
Factory Racing

# YOUR MX CHAIN, ANY TIME.



PERFORMANCE IN MOTION

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919

PARTS CANADA  
PARTS EUROPE  
PARTS UNLIMITED

PH: Juan Pablo Acevedo

RX3 chain is Original Equipment on:





# Aufgeräumter Lenker

Wie man den Gaszug einfach verschwinden lässt

**K**leine Innovationen können einen großen Unterschied machen, wenn es darum geht, einem Motorrad einen eleganten Custom-Look zu verleihen. Der interne Gaszug von Müller Motorcycle ist eine dieser Innovationen. Dieses kleine Teil hat enorme Auswirkungen auf den Look des Motorrads, indem es den Gaszug versteckt und den Bedienelementen sofort ein saubereres Aussehen verleiht.

Der interne Gaszug (Art.-Nr. 0632-0603) wird mit einem teflonbeschichteten Bowdenzug geliefert und kann an eine Vielzahl von Lenkerlängen angepasst werden. Dank der Kugellager-Konstruktion ist der Seilzug extrem leichtgängig und präzise zu bedienen, mit einer Genauigkeit von Hundertsel Millimetern, um das Spiel zu verringern. Die Fahrer bekommen einen sauberen Look, ohne Einbußen bei der Performance. Es ist nicht überraschend, dass Händler und Kunden gleichermaßen begeistert waren, als der interne Gaszug vorgestellt wurde.



Der interne Müller Motorcycle Gaszug ist ein schnelles Upgrade, das für einen einfachen Einbau komplett mit einem Montagesatz geliefert wird.

Lenkerendenblinker können in Kombination mit diesem Gaszug verwendet werden und das System funktioniert mit allen Aluminium-Griffen. Eine Gasgriff-Einstellschraube gibt dem Fahrer das gewünschte Maß an Gasgriff-Spiel.

Zur Erleichterung des Einbaus bietet Müller Motorcycle auch einen speziellen Montagesatz an. Für den Einbau des internen Gaszugs muss der Lenker gekürzt werden und mit dem Montagesatz ist es ganz leicht, alles zu messen, zu schneiden und zusammen zu bauen. Eine Bohr-/Schneidlehre kann sicher angeklemt werden und ermöglicht einen sauberen Schnitt. Das Bohren von Löchern ist mit dem Satz auch ganz einfach, denn sogar der Bohrer in der passenden Größe ist enthalten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über den internen Gaszug von Müller Motorcycle zu erfahren. Sie finden ihn auch im FatBook und unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**MÜLLER MOTORCYCLE AG**

**YOU CAN SEE, YOU SEE NOTHING!**

for all inch handlebars with cable entry

MÜLLER'S INTERNAL THROTTLE

outstanding smoothness  
sophisticated technology

[www.m-motorcycle.com](http://www.m-motorcycle.com)  
klick for installation video

**I**n diesem Jahr feiert LeoVince sein 70-jähriges Bestehen. Die Wurzeln der Marke gehen auf das Jahr 1954 zurück, als Pietro Mollo in Turin, Italien, mit der Produktion von Auspuffen für Lambretta- und Vespa-Roller begann. 1987 expandierte das Unternehmen in den Bereich der Performance Auspuffanlage für Motorräder und schuf den Markennamen „LeoVinci“, der 2001 in LeoVince geändert wurde.

Im Laufe der Jahrzehnte erweiterte LeoVince seine Produktpalette um eine Vielzahl von Auspuffanlagen für Straßen-, Offroad- und Roller-Anwendungen. Die Marke erlangte weltweite Anerkennung für ihre hochwertigen und leistungsstarken Produkte, die aus Qualitätsmaterialien und mit hervorragender Handwerkskunst hergestellt werden. Zahlreiche Rennteams im MotoGP, Superbike, Motocross und Enduro haben sich für LeoVince Auspuffanlagen entschieden. Dieses Engagement im Rennsport hat zur Entwicklung innovativer und fortschrittlicher Auspufftechnologien beigetragen.

Das Unternehmen stand während des Wirtschaftseinbruchs im Jahr 2008 vor Herausforderungen, die 2013 zur Insolvenz führten. Im Jahr 2014 begann jedoch ein neues Kapitel, als die Familie Morone LeoVince übernahm. Unter ihrer Leitung wurde das Unternehmen einer umfassenden Reorganisation und Umstrukturierung unterzogen. Durch die Nutzung seines Fachwissens in den Bereichen Fertigung und Materialien konnte LeoVince weiterhin Innovationen entwickeln und hochwertige Auspuffanlagen anbieten.



LeoVince stellt seit 70 Jahren Auspuffanlagen her. In dieser Zeit wurden Auspuffrohre für alles von Lambrettas bis hin zu MotoGP- und Superbike-Maschinen hergestellt.

Heute ist LeoVince eine weltweit anerkannte Marke, die für ihr Engagement für Qualität, Leistung und Wert bekannt ist. Das Unternehmen hat sich weiterentwickelt, um den sich ständig ändernden Anforderungen der Motorradindustrie gerecht zu werden. Während LeoVince weiterhin die Grenzen der Auspufftechnologie immer weiter verschiebt, bleibt das Unternehmen dem Ziel verpflichtet, Fahrern außergewöhnliche Produkte zur Verfügung zu stellen, die die Leistung und Ästhetik ihrer Motorräder verbessern. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen über die Produktpalette des Unternehmens zu erhalten, und erfahren Sie mehr unter [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

HANDMADE EXHAUST SYSTEMS  
SINCE 1954



**LeoVince** 70 YEARS

ICON

**AIRFLITE™ TRICK OR STREET 4™**

- » Robuste Helmschale aus Polycarbonat-Spritzguss
- » Mehrere übergroße Einlass- und Auslassöffnungen sind strategisch angeordnet, um Sie kühl und komfortabel zu halten, einschließlich vier Einlassbelüftungen, von MX inspirierte Belüftungen im Kinnschutz sowie zwei Auslässe, welche die Luft zwischen dem Komfort-Innenpolster und der schützenden und Energie absorbierenden EPS-Schaumstoffauskleidung führen
- » Der schnell austauschbare, beschlagfreie äußere Fliteshield™ hält Schmutz fern, während der austauschbare innere DropShield™ auf Knopfdruck die Sonne zurückhält
- » Abnehmbarer, speziell geformter Atemabweiser und Kinn-Windabweiser
- » Feuchtigkeitsableitender Hydradry™ Innenbereich ist komplett abnehmbar und waschbar
- » Durch die Formgebung des traditionellen Halsausschnitts des Airflite™ werden Luftwiderstand und Gewicht reduziert, um Wechselwirkungen mit Jacke oder Kombi zu vermeiden
- » Erfüllt die DOT FMVSS 218 (US), ECE R22.06 (Europa) und PSC (Japan) Sicherheits- und Teststandards

| GRÖSSE | SCHWARZ    |
|--------|------------|
| XS     | 0101-17360 |
| S      | 0101-17361 |
| M      | 0101-17362 |
| L      | 0101-17363 |
| XL     | 0101-17364 |
| 2XL    | 0101-17365 |
| 3XL    | 0101-17366 |



**AIRFRAME™ PRO**

- » Erhöhter Anstellwinkel, um Sichtbarkeit und Stabilität zu erhalten
- » Komprimierte, kompakte Form
- » Der geschwungene Ausschnitt verhindert, dass Jacke oder Anzug stören
- » Helmschale aus Karbonfaser, Dyneema® und Glasfaser-Verbundmaterial für extra Festigkeit
- » Überdimensionierte Luftein- und Luftauslässe leiten heiße Luft ab und verhindern das Beschlagen
- » Abnehmbarer, geformter Atemabweiser reduziert das Beschlagen des Schildes
- » ICON® Optics™ Visier
- » Prolock™ Visierverriegelung
- » Neun Luftein- und fünf Luftauslässe
- » Heckspoiler für weniger Luftverwirbelungen am Helm
- » Vollständig herausnehmbare, feuchtigkeitsableitende Hydradry™-Innenausstattung
- » All World Standard erfüllt oder übertrifft folgende Werte: DOT FMVSS 218 (USA), ECE R22.06 (Europa) & SG (Japan) Sicherheits- und Teststandards

| GRÖSSE | REENTRY™, SILBER | KRAZY KLOWN 2™, PINK |
|--------|------------------|----------------------|
| XS     | 0101-17367       | 0101-17674           |
| S      | 0101-17368       | 0101-17675           |
| M      | 0101-17369       | 0101-17676           |
| L      | 0101-17370       | 0101-17677           |
| XL     | 0101-17371       | 0101-17678           |
| 2XL    | 0101-17372       | 0101-17679           |
| 3XL    | 0101-17373       | 0101-17680           |



## ICON

### MOTOTANKER™ JACKE FÜR HERREN

- » Klassische Canvas-Arbeitsjacke im Moto-Style
- » Der ICON® Relaxed Fit mit stabiler Canvas-Konstruktion macht auf und abseits des Bikes eine gute Figur
- » Ax® Laredo Elemente sorgen für Verstärkung und mehr Style
- » Interne 300D Polyester-Einsätze sorgen für eine lange Lebensdauer
- » Flache D30® Ghost Schulter- und Ellbogenprotektoren sorgen für mehr Sicherheit bei gleichbleibendem Style und Komfort
- » D30 Viper Rückenprotektor für umfangreichen Schutz
- » Mit abnehmbarem gefüttertem Westen-Innenpolster
- » Belüftungen an Brust und Bündchen für Fahrten bei höheren Temperaturen
- » Einstellmöglichkeit im Taillbereich für individuelle Passform
- » Geprüft und zertifiziert nach EN 17092-4:2020 – Klasse A
- » Nach EN 1621-2:2014 / EN 1621-1:2012 geprüfte und zertifizierte D30® abnehmbare Viper Rückenprotektoren; LP1 Ellbogen- und Schulterprotektoren

| GRÖSSE | SCHWARZ   | GRAU      |
|--------|-----------|-----------|
| S      | 2820-6956 | 2820-6962 |
| M      | 2820-6957 | 2820-6963 |
| L      | 2820-6958 | 2820-6964 |
| XL     | 2820-6959 | 2820-6965 |
| 2XL    | 2820-6960 | 2820-6966 |
| 3XL    | 2820-6961 | 2820-6967 |



## SLIME

### 2-IN-1-REIFEN- UND SCHLAUCHDICHTMITTEL

- » Dichtet Einstiche bis zu 6 mm (¼") in Reifen oder 3 mm (⅛") in Schläuchen sofort ab
- » Bis zwei Jahre durchgehende Abdichtung
- » Stoppt kleine Lecks
- » Ideal für Fahrräder, Dirt Bikes, ATV/UTV-Reifen und andere Reifen, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind
- » Umweltfreundlich, lässt sich mit Wasser reinigen
- » Effektiver Temperaturbereich zwischen 10°C (14°F) – 50°C (122°F)
- » Mit Fibro-Seal Technologie

| BESCHREIBUNG   | ART.-NR.  |
|----------------|-----------|
| 473 ml (16 oz) | 3715-0034 |
| 946 ml (32 oz) | 3715-0035 |



## KOSO

### THUNDERBOLT 17 CM (6,75") LED-SCHEINWERFER

- » CNC-gefrästes, leichtes und dennoch langlebiges Aluminiumgehäuse
- » Einfache seitliche Montage
- » Helligkeit des Abblendlichts: 1058 Lumen
- » Helligkeit des Fernlichts: 813 Lumen
- » Helligkeitsklasse Class D
- » Maße: 17 cm Durchmesser x 85,6 mm Tiefe (6,75" x 3,37")

ART.-NR. 2001-2927



## DRAG SPECIALTIES

### OEM STYLE GABELROHRE

- » Sehr langlebige Hartverchromung
- » Weniger Strömungswiderstand und verbesserter Verschleiß der Dichtungen
- » Kompatibel mit allen OEM-Teilen
- » Paarweise erhältlich

| ART.-NR.                                     | LÄNGE                           |
|--|---------------------------------|
| Für 17-24 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU (49 mm) |                                 |
| 0404-0629                                    | 22,875" (ers. OEM-NR. 45500341) |
| 0404-0630                                    | 24,875"                         |



### MESSTAB MIT POP-UP-FUNKTION

- » Billet-gefräste Aluminiumkappe mit Chrom-Finish
- » Mit gerändeltem Rand für gute Griffigkeit
- » Ölmesstab aus Kunststoff mit allen nötigen Markierungen
- » Wird mit Dichtung geliefert

| ART.-NR.  | BESCHREIBUNG  |
|-----------|---|
| 0710-0280 | Für 04-22 XL (außer RH Sportster); ers. OEM-NR. 63000-04B |



**RIDE LIKE  
A CHAMPION  
JUST RIDE.**

### DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

**GEOMAX  
MX34**

**DUNLOP**

dunlop.eu

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

## DRAG SPECIALTIES SITZBÄNKE

### PERFORMANCE PREDATOR DOPPELSITZBÄNKE MIT RÜCKENLEHNOPTION

- » Mit sonnenreflektierendem Leder im Sitzbereich (wenn nicht anders angegeben) und Vinyl in Automobilqualität an den Seiten
- » Mit 14,5 cm (5¾") hoher Fahrerstütze
- » Geformter Polyurethan-Schaumstoff für maximalen Komfort und Style
- » 5 mm (¾") starke Grundplatte aus thermogeformtem ABS für perfekte Passform und mit Teppich verkleidete Unterseite mit Gummipuffern als Lackschutz
- » Der Sitz ist vorne schmaler für mehr Beinfreiheit
- » Inklusive Montagematerial
- » Abmessungen: 76 cm Gesamtlänge (30 cm B vorne x 23 cm B hinten) (30" Gesamtlänge (11¾" B vorne x 9" B hinten)

ART.-NR. BESCHREIBUNG

Für 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT MODELLE (außer 23 FLHXSE/FLTRXSE)

0801-1501 Glatt, sonnenreflektierendes Leder

0801-1499 Glatt, Vinyl, nicht sonnenreflektierend

0801-1500 Doppelsteppmuster in Rautenform, schwarze Nähte, nicht sonnenreflektierend



**ZF** AFTERMARKET

KEINE BESSERE WAHL  
**FÜR EIN BESSERES FAHRGEFÜHL**

Jahrelange Expertise, Wissen und Know-how. Darauf können Sie sich verlassen, wenn Sie TRW Moto Teile nutzen. Das gibt Ihnen die Sicherheit, die Fahrt in aller Ruhe zu genießen.

Vertrauen Sie auf die Echten Originale von TRW.



## MOOSE RACING

### CARBONFASER-MOTORSCHUTZPLATTEN VON E LINE

- » Dicke Verbundplatten mit vielen Vorteilen gegenüber Aluminium
- » Das verwendete antiballistische Verbundmaterial sorgt für eine längere Ermüdungslebensdauer und höhere Zugfestigkeit als Aluminium
- » Verbundplatten werden genau in die benötigte Form gezogen, d. h. perfekte Passform und besserer Schutz
- » Verbundplatten dämpfen Vibrationen und wirken nicht geräuschverstärkend wie Aluminiumplatten
- » Bei einem starken Aufprall verbiegt sich Aluminium dauerhaft, Rahmenrohre werden gebogen und Wasserpumpen werden aufgeschlitzt
- » Bei einem starken Aufprall nehmen Verbundplatten ihre ursprüngliche Form wieder an und sehen damit langfristig besser aus als Aluminiumplatten
- » Motorschutzplatten schützen nicht nur den Rahmen und das Motorgehäuse sondern auch die Motorseitendeckel und die Wasserpumpe
- » Durch die hochgezogene Front wird verhindert, dass sich Schlamm am Motor absetzt
- » Inklusive Montagematerial

| MODELLE                              | ART.-NR.  |
|--------------------------------------|-----------|
| GASGAS                               |           |
| MC 125 24                            | 0506-2201 |
| HUSQVARNA                            |           |
| TC 125 23-24                         | 0506-2201 |
| TE 150 24                            | 0506-2201 |
| KTM                                  |           |
| SX/XC 125 23-24                      | 0506-2201 |
| SHERCO                               |           |
| SEF 250 Factory 19-23, SEF 250 17-19 | 0506-2204 |
| SEF 300 17-19                        | 0506-2204 |
| YAMAHA                               |           |
| YZ250F 24                            | 0506-2202 |
| YZ450F 23-24                         | 0506-2202 |
| YZ250FX 20-24                        | 0506-2203 |
| YZ450FX 19-23                        | 0506-2203 |
| YZ450FX 24                           | 0506-2202 |



**PARTS  
EUROPE**

MOTO-MASTER.COM

2024 MX2

**WORLD  
CHAMPION**

**KAY DE WOLF**



**OFFROAD  
Flame**  
BRAKE ROTORS

- » Smooth & predictable braking makes you stop faster
- » Optimal cooling & reduced weight
- » Made in the Netherlands

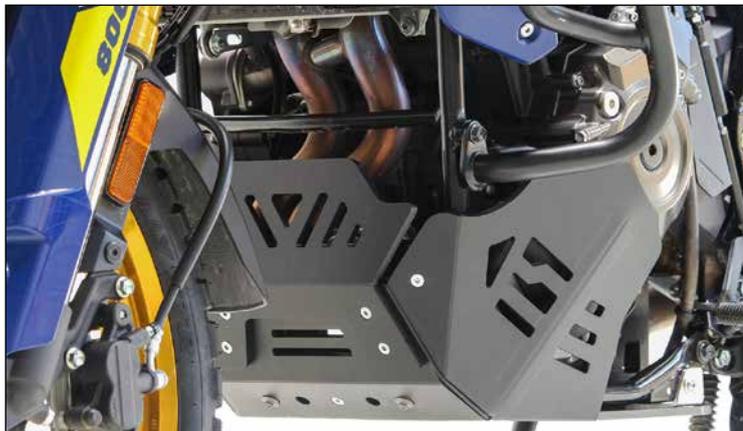


## MOOSE RACING

### PRO MOTORSCHUTZPLATTEN

- » Aus flexiblem, hochdichtem Polyethylen
- » HDPE ist ein ausgezeichnetes Material; ein technischer Kunststoff, der viele Eigenschaften hat, um Ihr Motorrad zu schützen
- » 6 mm dick für maximalen Schutz des Rahmens und der Gehäuse (die Artikelnummern 0506-2283 und 0506-2284 sind 8 mm dicke Adventure-Motorschutzplatten)
- » Thermogeformt und geschweißt
- » 40 % leichter als 4 mm dickes Aluminium
- » Kein Vibrieren oder Rütteln
- » Inklusive Montagematerial und Montageanleitung

| MODELLE          | ART.-NR.  | HUSQVARNA      |           |
|------------------|-----------|----------------|-----------|
| APRILIA          |           | FC 450 23-24   | 0506-2307 |
| Tuareg 600 20-24 | 0506-2283 | TC 65 24       | 0506-2307 |
| GASGAS           |           | TC 250 23-24   | 0506-2307 |
| MC 65 24         | 0506-2307 | FE 450 24      | 0506-2307 |
| MC 85 21-24      | 0506-2281 | FE 501 24      | 0506-2307 |
| MC 250 24        | 0506-2281 | FX 450 23-24   | 0506-2307 |
| MC 450F 24       | 0506-2281 | KTM            |           |
| EC 250 24        | 0506-2281 | SX-F 450 23-24 | 0506-2307 |
| EC 300 24        | 0506-2281 | SX 65 24       | 0506-2307 |
| EC 450F 24       | 0506-2281 | SX 85 18-24    | 0506-2307 |
| EC 500F 24       | 0506-2281 | SX 250 23-24   | 0506-2307 |
| EX 250 24        | 0506-2281 | EXC-F 450 24   | 0506-2307 |
| EX 300 24        | 0506-2281 | EXC-F 500 24   | 0506-2307 |
| EX 450F 24       | 0506-2281 | EXC 250 24     | 0506-2307 |
| EW 500F 24       | 0506-2281 | EXC 300 24     | 0506-2307 |
|                  |           | XC 250 23-24   | 0506-2307 |
|                  |           | XC 300 23-24   | 0506-2307 |
|                  |           | XW-F 500 24    | 0506-2307 |



|                     |           |
|---------------------|-----------|
| KAWASAKI            |           |
| KX450 24            | 0506-2285 |
| SUZUKI              |           |
| V-Strom 800DE 22-24 | 0506-2284 |
| YAMAHA              |           |
| YZ125 05-24         | 0506-2280 |
| YZ250F 24           | 0506-2286 |

**W** HIGH PERFORMANCE PISTONS  
**Wössner**®  
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF  
 FORGED PISTONS

**Wössner GmbH**  
 Konrad-Zuse-Str. 2  
 79576 Weil am Rhein  
 Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS**  
**EUROPE**

# Präzise Standards

Aus hochwertigen Materialien in Amerika gefertigt

## PREDATOR III SITZBÄNKE für Dyna® Modelle

Die Predator III-Sitzbank verfügt über eine 6" hohe Fahrerstütze mit einzigartigem Design, überzogen mit Vinyl in Automobilqualität.

0803-0602

Der vorgeformte Polyurethan-Schaumstoff bietet maximalen Komfort und verfügt über einen schmalen Schnitt für eine bessere Beinfreiheit.



0803-0604



0803-0604

**PARTS  
EUROPE**

partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats



Hergestellt von  
Drag Specialties in den USA

Erhältlich in glatt oder Double Diamond Stitch mit schwarzem, silbernem oder rotem Faden. Auch erhältlich mit Smooth Slip Stop Oberfläche.