

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

ESTATE 2024 ★ VOL. 15, N. 3



CASCHI HIGH-TECH

DALLO STILE UNICO

**ICON**<sup>®</sup>

AGGIORNAMENTI  
DAL MXGP 2024



- ★ Nuovi prodotti e accessori
- ★ Nuovo abbigliamento da moto
- ★ Le notizie di Parts Europe

**DRAG**  
Specialties

**PARTS**  
EUROPE

**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

**THE INSTANT**



Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

# STEP UP TO GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

### IN COPERTINA

- » 26 In copertina:  
**ICON: Caschi high-tech dallo stile unico**  
- Caschi con i più recenti sistemi di protezione



### SEZIONI

- » 6 Introduzione  
» 12 Notizie ed eventi  
» 58 Sezione ricambi

### VETRINA PRODOTTI

- » 30 VP Italy  
» 34 THOR  
» 36 Barnett  
» 40 Moose Racing  
» 42 Dunlop  
» 43 Trask Performance  
» 44 BS Battery  
» 45 Alpinestars  
» 46 S&S Cycle  
» 47 Premier Helmets  
» 48 Pro Circuit  
» 49 NAMZ  
» 50 Moto-Master  
» 51 John Doe  
» 52 Cometic  
» 53 APX Racing  
» 54 Moose Utility Division  
» 55 Motion Pro  
» 56 Regina Chain  
» 57 Nelson-Rigg

**Editore/caporedattore:** Don Emde · don@emdebooks.com

**Redattore:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Direttore artistico:** Morgan Williams

**Responsabile di produzione:** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Revisore:** Tracy Emde

**Responsabile media digitali:** Jeff Emde

**Collaboratori di redazione:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,  
Dennis Johnson, Laura Keren,  
Marilyn Stemp, Jean Turner

**Collaboratori fotografia:** Laura Keren, Horst Rösler,  
Bavo Swijgers

**Ai nostri lettori:** Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. - L'editore. **Parts Europe Magazine** è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2024 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



**Ufficio editoriale:**

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel: +1 949 632 4668

Sito internet: [www.partsmagazineonline.com](http://www.partsmagazineonline.com)

**Direttori della Don Emde Inc.:**

Presidente aziendale: Don Emde

Vicepresidente aziendale: Jen Rose

Tesoriere/segretaria finanziaria: Tracy Emde

**NOTA BENE:** I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

**COMMERCANTI:** Registrati oggi stesso come rivenditore Parts Europe e potrai comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avrai bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

# PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

**Informazioni generali:**

Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Informazioni di vendita:**

Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Sito internet: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



# SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

■ Lavinia – esperta di vendita dal 2018

- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

## Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto/a all'assistenza clienti per il mercato italiano\***
- **Buyer\***
- **Analista aziendale\***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)  
Sito web: [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)  
E-mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)

# In questo numero

DI DON EMDE



**I**l leggendario stuntman di moto freestyle Jason Britton collabora da oltre 20 anni con ICON. Proprio mentre la sua entusiasmante carriera di stuntman stava prendendo il via, Jason divenne un importante portavoce di ICON, trasmettendo il messaggio "Dress for the Crash" (vestitevi in modo da essere preparati nell'evenienza di un incidente). Fin dai primi anni, incoraggiò i motociclisti a portare jeans, maglie, scarpe da ginnastica, così come caschi, giacche, stivali e guanti, perché siano protetti dalla testa ai piedi. E la gente lo ascoltò.

ICON non ha mai smesso di premere sull'acceleratore con la sua linea di capi pensata per vestire il motociclista dalla testa ai piedi, e il concetto di "Dress for the Crash" è più valido che mai, soprattutto per quanto riguarda i caschi. Ti consigliamo di leggere la storia a pagina 26, che tratta della più recente selezione di caschi ICON disponibili in cinque fantastici stili di grafiche e del nuovo sistema MIPS che protegge dalle cadute su superfici d'impatto piane e riduce il movimento rotatorio che viene trasmesso al cervello in caso di impatti.

Tra gli altri marchi di Parts Europe presenti negli enormi cataloghi dell'azienda troviamo: Drag Specialties, Moose Racing, Moose Utility Division e THOR. Di quest'ultimo ti presenteremo la nuova collezione 2025 Sportmode, progettata "secondo un approccio minimalista raggiunto utilizzando la tecnologia più avanzata", come affermato dall'azienda. E, naturalmente, come da tradizione, la fantastica linea di prodotti THOR è messa alla prova ogni settimana sulle piste di motocross più ardue al mondo dai migliori atleti, tra cui Jorge Prado, che ha vinto numerose gare MXGP questa stagione e aspira nuovamente al titolo di campione mondiale MXGP.

In questo numero troverai moltissime altre informazioni sui prodotti Alpinestars, AXP Racing, Barnett, BS Battery, Cometic Gasket, Dunlop, Moose Racing, Moose Utility Division, Moto-Master, NAMZ, Nelson-Rigg, Premier Helmets, Pro Circuit, S&S Cycle e altri. ■

**Ride Safe!**



Editore/capo redattore

# MAXIMUM DURABILITY

## C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

## Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

## OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.





PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



# YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



**MOOSE**  
RACING®

**MOOSE**  
UTILITY DIVISION

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM) | [MOOSEUTILITIES.COM](http://MOOSEUTILITIES.COM)



## NOTIZIE DI PARTS EUROPE

# IL FUTURO DEL MARKETING DIGITALE E DEI SOCIAL

**I**l panorama del marketing digitale si sta trasformando rapidamente e, per Parts Europe, un distributore leader B2B di ricambi, abbigliamento e accessori per moto, è fondamentale stare al passo con questi cambiamenti per continuare a crescere e ad avere una posizione dominante nel mercato. Guardando al futuro, l'integrazione di strategie avanzate di marketing digitale, l'uso strategico dei social e l'ottimizzazione degli annunci a pagamento saranno elementi decisivi per conseguire il successo.

## TENDENZE DEL MARKETING DIGITALE

### PERSONALIZZAZIONE ED ESPERIENZA CLIENTI:

Il marketing digitale si orienta sempre più verso l'offerta di esperienze personalizzate. Pertanto, Parts Europe ricorre all'analisi dei dati per comprendere le esigenze e le preferenze specifiche della sua clientela. Implementando campagne e-mail personalizzate, consigli su misura sul sito e contenuti personalizzati, Parts Europe potrà migliorare sensibilmente la soddisfazione dei clienti. Questa personalizzazione potrà riguardare anche contenuti interattivi, come questionari, sondaggi e configuratori per coinvolgere i clienti in modi ancora più efficaci.

### INTELLIGENZA ARTIFICIALE E MACHINE LEARNING:

L'intelligenza artificiale (IA) e il Machine Learning (ML) stanno rivoluzionando il modo in cui le aziende interagiscono con i clienti. Parts Europe potrà utilizzare gli strumenti IA per

automatizzare il servizio clienti attraverso chatbot, prevedere i comportamenti dei clienti e ottimizzare la gestione dell'inventario. Gli algoritmi del Machine Learning sono in grado di analizzare enormi quantità di dati per identificare le tendenze, prevedere la domanda e personalizzare gli interventi di marketing, assicurando che ai clienti vengano proposti i prodotti che fanno per loro al momento giusto.

### CONTENT MARKETING:

I contenuti continuano ad essere i più importanti, ma la forma e la funzione stanno cambiando. I contenuti di alta qualità, informativi e coinvolgenti continueranno a generare traffico di un sito e a costruire l'autorità del marchio. Per Parts Europe, creare contenuti che informino i clienti sugli ultimi ricambi, sulle innovazioni in quanto ad abbigliamento e sul come mantenere al meglio le loro moto permetterà all'azienda di affermarsi maggiormente come leader nel settore. Tutto questo può essere raggiunto attraverso campagne web, video tutorial, pubblicità di prodotti e cataloghi digitali. E non solo, presto verrà lanciata una piattaforma di notizie digitali.

## STRATEGIE DEI SOCIAL

### DIVERSIFICAZIONE DELLE PIATTAFORME:

Il futuro del marketing dei social sta nella diversificazione delle piattaforme. Sebbene Facebook e Instagram rimangano strumenti potenti, le piattaforme emergenti come TikTok e i forum specializzati si rivolgono a un pubblico di nicchia e



offrono opportunità di coinvolgimento uniche. Parts Europe potrà sfruttare queste piattaforme per raggiungere le fasce demografiche più giovani e coinvolgere una comunità di appassionati di moto attraverso contenuti visibilmente accattivanti e interattivi.

#### **COLLABORAZIONE CON GLI INFLUENCER:**

Il marketing di influenza continuerà ad essere una tendenza di rilievo. Collaborare con gli influencer che hanno una forte presenza nella comunità motociclistica potrebbe ampliare la presenza e la credibilità di Parts Europe. Questi influencer potranno fornire recensioni autentiche, tutorial e testimonianze che verranno viste dai loro follower, promuovendo sia la notorietà del marchio sia le vendite.

---

### **INNOVAZIONI NEGLI ANNUNCI A PAGAMENTO**

---

#### **TARGETING E RETARGETING AVANZATI:**

Gli annunci a pagamento stanno diventando sempre più sofisticati con funzioni avanzate di targeting e retargeting. Parts Europe potrà utilizzare questi strumenti per raggiungere un pubblico altamente specifico in base ai dati demografici, agli interessi e ai comportamenti online. Le strategie di retargeting saranno essenziali per coinvolgere nuovamente i visitatori che sono stati interessati previamente al marchio, ma che non sono diventati dei clienti.

#### **PUBBLICITÀ PROGRAMMATICA:**

La pubblicità programmatica automatizza l'acquisto e il posizionamento degli annunci tramite l'intelligenza artificiale, per rivolgersi a un pubblico preciso al momento e nel posto

giusto. Ciò garantisce che il budget pubblicitario di Parts Europe venga sfruttato con efficacia, raggiungendo i clienti potenziali più rilevanti e massimizzando il tasso di rendimento sul totale degli investimenti (ROI).

#### **VIDEO E ANNUNCI INTERATTIVI:**

I video continuano a dominare lo spazio pubblicitario digitale e gli annunci interattivi stanno guadagnando terreno. Parts Europe potrà creare video coinvolgenti in cui vengono presentati i suoi prodotti in azione, evidenziarne le funzionalità e offrire guide all'installazione. Gli annunci interattivi, come i video di Unboxing o di esperienze di realtà aumentata potranno coinvolgere ulteriormente gli utenti e fornire esperienze di acquisto immersive.

---

### **CONCLUSIONE**

---

Mentre Parts Europe naviga nel futuro del digital marketing, sarà essenziale adottare un approccio plurimo che sfrutti le ultime tecnologie e tendenze. Da una parte, la personalizzazione, l'intelligenza artificiale e i contenuti di alta qualità miglioreranno l'esperienza del cliente, dall'altra, le strategie diversificate sui social e le collaborazioni con gli influencer amplieranno la presenza dell'azienda e promuoveranno l'interazione di un maggior numero di persone. Il targeting avanzato, la pubblicità programmatica e i formati pubblicitari innovativi garantiranno che gli annunci a pagamento siano efficaci e di grande impatto.

Restando all'avanguardia in quanto agli sviluppi del marketing digitale, Parts Europe potrà continuare a essere un leader nel mercato, fornendo un servizio senza pari ai propri clienti e mantenendo la propria posizione di primo distributore B2B di ricambi, abbigliamento e accessori per moto. ■

## Campionato mondiale di motocross FIM 2024



Il pilota THOR/Honda Paul Jonass ha conquistato la sua prima vittoria assoluta in MXGP sotto la pioggia incessante e il fango del MXGP del Portogallo.



### PRADO MANTIENE LA GIUSTA CARICA MENTRE CERCA DI DIFENDERE IL TITOLO MXGP *Foto di Bavo Swijgers*

**A** fine giugno, il Campionato mondiale di motocross FIM 2024 era già alla decima tappa, proprio a metà stagione, e la battaglia combattuta dai piloti THOR era in pieno svolgimento. In ognuno di questi round, i migliori piloti al mondo selezionati di quest'anno hanno dato il massimo, impegnandosi ad accumulare vittorie e punti lungo la faticosa strada che li avvicina sempre di più al tanto ambito premio.

Nel corso della serie di gare spettacolari, per un totale di 20 manche che si sono svolte in tutto il mondo, i piloti hanno affrontato le piste in condizioni diverse, accumulando punti e contendendosi le posizioni nella corsa alla conquista del titolo. Al momento della stampa, l'ultima gara si era svolta a Maggiora per il MXGP d'Italia e il campionato si stava dirigendo verso il circuito di Selaparang in Indonesia per il MXGP di Lombok.



Le prestazioni del pilota THOR/Triumph Camden McLellan nella classe MX2 al MXGP di Riola Sardo non solo gli hanno fatto guadagnare il primo podio della sua carriera, ma lo hanno portato a concludere il weekend con un terzo posto assoluto. I suoi sforzi hanno fatto guadagnare il secondo podio di sempre a Triumph.

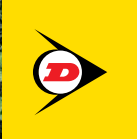
A guidare il gruppo è stato il pilota THOR/GASGAS **Jorge Prado**, campione in carica del MXGP, che ha alzato la guardia per difendere il titolo. Dopo una serie di vittorie assolute all'inizio della stagione, Prado ha rallentato un po' il ritmo, ma non di molto. A metà strada, occupa il secondo posto nella classifica del campionato della classe regina, dopo aver ottenuto un mix di vittorie e podi nelle gare che si sono svolte dalla Spagna alla Lettonia.

Nella classe MX2, anche il compagno di squadra di Prado e pilota GASGAS/THOR **Simon Längenfelder** si colloca secondo nel campionato. Il giovane tedesco ha ottenuto un numero impressionante di podi a partire dal MXGP del Trentino.

Tra i momenti salienti della stagione, il pilota THOR/Honda **Pauls Jonass** ha conquistato la sua prima vittoria assoluta in MXGP sotto la pioggia incessante e il fango del MXGP del Portogallo. Nonostante le condizioni difficili, il pilota Standing Construct Honda si è piazzato secondo sia in gara 1 sia in gara 2.

E anche il pilota THOR/Triumph **Camden McLellan** ha conquistato il suo primo podio in carriera nella classe MX2 al MXGP di Riola Sardo, in Sardegna. Il meritato

*continua a pagina 14...*



**EXPLORE LIMITS**  
WITHOUT JUST RIDE.



**GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.**

**Trailmax RAID** is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



dunlop.eu

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

**CHECK M8**  
LET YOUR  
**M8**  
BREATHE

VENTED TRANSMISSION TOP COVER  
PROUDLY SOLD BY



**TRASK**<sup>®</sup>

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN

Keeping you  
wired up for the  
last **25**-years!



PVC jacketed,  
20-gauge wire  
(25 colors)

**NEW for 2024!**

GXL wire,  
10, 12, 14,  
& 16-gauge  
(8 colors)



**NEW for 2024!**



Cloth Braided,  
16-gauge  
(15 colors)

**NEW for 2024!**



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



*Celebrating 25-years in business!*

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

...continua da pagina 12



Il campione del mondo MXGP in carica Jorge Prado, di THOR/GASGAS, ha regnato al GP di Lugo, Spagna, al MXGP di Galicia.



Al momento della stampa, il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder si è tenuto stretto il secondo posto nella classifica a punti del Campionato MX2. Al MXGP di Germania, Längenfelder ha sorpreso il pubblico di casa, salendo sul podio e finendo al terzo posto assoluto.



sforzo di McLellan lo ha portato al terzo posto assoluto sul difficile tracciato di sabbia.

Altri risultati degni di nota sono quelli ottenuti da Prado al MXGP di Galizia, in Spagna, la sua terra d'origine, dove ha fatto prova di prestazioni dominanti. Il re in carica non ha perso tempo e ha firmato una tripletta, ottenendo così la vittoria assoluta. A partire da quella gara, ha recuperato la leadership del campionato.

Due round dopo, in occasione del MXGP di Germania sul circuito Talkessel, in Teutschenthal, Prado ha realizzato due manche perfette, mettendo in scena uno spettacolo di equilibrio controllato ed eleganza sul terreno profondamente accidentato della Germania. Il beniamino di casa Längenfelder ha ottenuto due podi nella classe MX2, conquistando il terzo posto assoluto.

Con metà della stagione ancora da vedere, le gare e le vittorie non mancheranno, perciò continueremo a seguire questi piloti e il resto dei piloti THOR, mentre accumulano punti nei rispettivi campionati. ■

**THE RIGHT PRODUCT  
THE RIGHT FIT  
THE RIGHT PRICE**

**Asian & European  
Charging & Starting  
Systems**

**Lithium battery friendly rec/regs**

**Hot Shot Vintage Charging Kits**

**One year replacement warranty**

Ask your rep for:



## Dieci anni di servizio

**GLI IMPIEGATI CHE FESTEGGIANO IL LORO DECIMO ANNIVERSARIO DI LAVORO PRESSO PARTS EUROPE**



Fila anteriore, da sinistra: Stefano Erba, capogruppo team assistenza tecnica; Fernando Pasquet, capogruppo team assistenza clienti ES/PT/IT; Holger Blau, impiegato del team operazioni doganali; Jan Kuratczyk, esperto Aftersales; e Susanne Bauerfeld, coordinatrice team che si occupa delle assunzioni. Fila posteriore, da sinistra: Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; e Helga Bödger, responsabile legale/personale.

**L**avorare dieci anni per la stessa azienda rappresenta un traguardo importante raggiunto dal punto di vista professionale. È una dimostrazione di costanza, lealtà e impegno sia da parte del dipendente sia da parte dell'azienda. Inoltre, tutti questi anni di lavoro sono una testimonianza non solo del fatto che la persona è riuscita ad affrontare numerosi cambiamenti e sfide, ma anche che ha lavorato in un ambiente motivante e in cui si è sentita supportata.

Questi impiegati apportano un'esperienza preziosa e detengono un bagaglio di conoscenze approfondite, essenziali per promuovere il continuo sviluppo dell'azienda. Pertanto, questo tipo di occasione è sia una ragione per

la quale il dipendente festeggia sia un'opportunità per l'azienda di riconoscere e apprezzare i risultati raggiunti.

Nel mese di maggio di quest'anno, Parts Europe ha celebrato i 10 anni dei seguenti dipendenti: Stefano Erba, capogruppo team assistenza tecnica; Fernando Pasquet, capogruppo team assistenza clienti ES/PT/IT; Holger Blau, impiegato del team operazioni doganali; Jan Kuratczyk, esperto Aftersales; e Susanne Bauerfeld, coordinatrice team che si occupa delle assunzioni. ■

» *La Parts Europe Magazine si congratula con questi dipendenti per i loro 10 anni di dedizione e lavoro presso l'azienda.*





# RIDE LIKE A CHAMPION JUST RIDE.



## DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

**GEOMAX  
MX34**

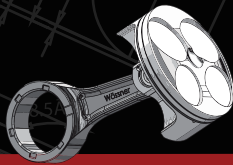


[dunlop.eu](http://dunlop.eu)

Follow us... /DunlopMoto @DunlopMoto @DunlopMoto

# Wössner

■ ■ HIGH PERFORMANCE PISTONS  
RESEARCH & DEVELOPMENT



**MANUFACTURER OF FORGED PISTONS**

**Wössner GmbH**  
Konrad-Zuse-Str. 2  
79576 Weil am Rhein  
Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



## Speciale rivenditori

**PROGRAMMA BUY-IN PER ASSISTERE AL MOTOGP, MXGP**



Thierry Virlovet, rappresentante (quarto da sinistra) e Vincent Arnoult, CSM Francia (quinto da destra) con i loro rivenditori nel paddock MotoGP di Francia, Le Mans.

**I** campionati mondiali sono in pieno svolgimento e il team di Parts Europe si trova proprio al centro di questi eventi assieme ai suoi rivenditori!

Ogni anno, Parts Europe offre ai suoi rivenditori di vivere da vicino le gare che si svolgono in Europa dei calendari MXGP e MotoGP al fianco dei suoi team nazionali attraverso i programmi Buy-In (programmi d'acquisto) dell'azienda.

Già per la prima gara europea del **MXGP** a Xanadú, in Spagna, tutti i pass per il weekend disponibili per Parts Europe sono stati distribuiti ai suoi rivenditori tramite il programma Buy-In. La corsa a tutti gli altri eventi del calendario MXGP di quest'anno è altrettanto grande.

Il che è comprensibile, perché un'offerta del genere è rara. Il biglietto comprende l'ingresso per tutto il weekend di gare, il pranzo della giornata di domenica, la non-stop action e qualche sguardo dietro le quinte dei migliori piloti MX del momento. [Guarda il video](#) e dai un'occhiata alle [foto nella galleria di Parts Europe](#) per farti un'idea di quello che potrebbe essere un weekend MX con Parts Europe. Ne vale sicuramente la pena!

Proprio come nel 2023, anche quest'anno ci sarà un'altra occasione speciale per i fan di motocross presenti tra i rivenditori di Parts Europe. Al **Motocross delle Nazioni FIM**,

Parts Europe e THOR avranno, ancora una volta, un'area VIP Hospitality nel circuito.

I rivenditori di Parts Europe potranno partecipare al programma Buy-In e, con il Weekend Pass, visiteranno il VIP Hospitality dell'azienda per l'intero weekend di gare. Nell'area VIP, i rivenditori potranno godere di tutte le action live con snack e pranzo, del Pit Access e della sessione autografi con i migliori piloti THOR.

Ti diamo un piccolo consiglio: Il programma Buy-In per la MXoN che si terrà dal 04/10 al 06/10/2024 al Matterley Basin, nel Regno Unito, è già aperto, perciò, vi è ancora abbastanza tempo per prepararsi all'evento! Per maggiori dettagli, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

Il programma Buy-In per le gare che si svolgeranno in Europa del **MotoGP** si prospetta molto simile per quanto riguarda il sell-out. I tanto ambiti biglietti di Parts Europe del MotoGP per la prima metà della stagione si sono esauriti in pochi giorni e 70 rivenditori Parts Europe provenienti da Paesi di tutta Europa hanno potuto accompagnare il team dell'azienda sul posto durante i primi weekend della stagione MotoGP.

Il pacchetto MotoGP per rivenditori Parts Europe è riservato ai rivenditori e non è disponibile al pubblico. Oltre all'accesso esclusivo al paddock e ai biglietti per l'accesso alla tribuna per

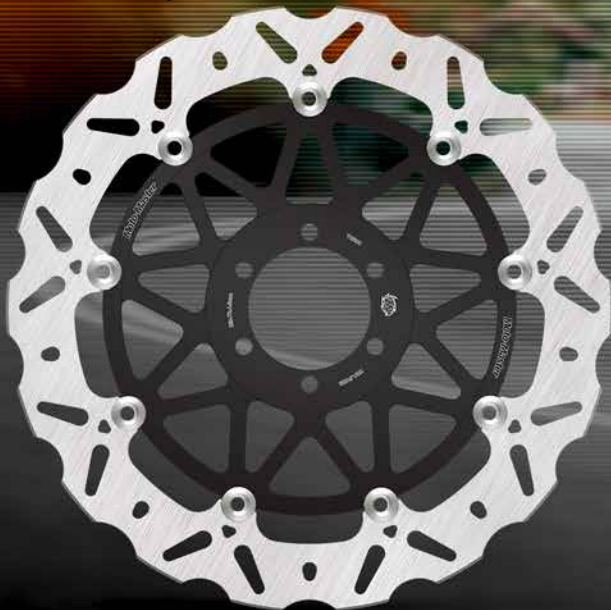
l'intero weekend di gare, è compreso anche il pranzo presso Severino & Son Hospitality, in cui i rivenditori, mentre pranzano, potrebbero persino vedere uno dei piloti seduto al tavolo accanto.

Il culmine assoluto del fine settimana e, un'occasione unica, riservata esclusivamente ai rivenditori Parts Europe, è la possibilità di vedere da vicino i piloti sulla griglia di partenza di una gara in una delle tre classi (Moto3, Moto2 o MotoGP). Qui proveranno l'emozione dei minuti che precedono l'inizio della gara dalla griglia di partenza. Dai un'occhiata al dietro le quinte delle gare che si sono svolte finora di questa stagione nella [galleria](#) e scopri cosa hanno provato i rivenditori, facendo clic su questo [video](#). ■

» *Parts Europe desidera ringraziare tutti i rivenditori che hanno assistito alle gare con i nostri membri del team negli ultimi mesi e anni, e non vede l'ora dei prossimi fine settimana di gare della stagione 2024 che trascorrerà assieme ai prossimi rivenditori fortunati.*



Il pilota THOR/Parts Europe Jorge Prado al MXGP di Germania in cui si è piazzato primo in entrambe le manche, ottenendo così una vittoria assoluta. Foto di JP Acevedo



**Nitro** ROAD

**PARTS EUROPE**

MOTO-MASTER.COM

**RIGHT PRICE. RIGHT QUALITY.**

The ideal OEM replacement. Made in the Netherlands.

- Outer ring made from specially hardened quality stainless steel
- Black anodized inner carrier made of CNC machined aluminium.
  - Quality stainless steel floaters.
  - Applications for most popular road bikes.
- For best performance we recommend Moto-Master brake pads



## Buon compleanno Softail!

### PARTS EUROPE OFFRE UNA VASTA GAMMA DI PRODOTTI PER UNA MOTO CLASSICA CHE COMPIE 40 ANNI

**Q**uarant'anni fa debuttava la prima Softail di Harley-Davidson. Gli ammortizzatori nascosti e il design intelligente del forcellone davano al telaio della FXST Softail la chiara silhouette di una moto hardtail classica che non ha una sospensione posteriore. Il telaio Softail si rivelò di grande successo e costituì la base per un'intera famiglia di moto custom Harley-Davidson.

Nel 2024 la Motor Company celebra l'anniversario della sua FXST Softail originale. Sebbene il design della Softail si sia evoluto costantemente nel corso di quarant'anni, questo segue ancora le linee classiche della hardtail. Il cuore dell'attuale telaio Softail è il monoammortizzatore sotto la sella che assicura un notevole comfort e una maneggevolezza di prima classe. Le cruiser

attuali sono alimentate dal motore Milwaukee-Eight V-Twin, dotato di due alberi di bilanciamento che aumentano il comfort e consentono un montaggio rigido del motore nel telaio.

Già dal Salone EICMA di Milano dello scorso novembre, il team di Parts Europe festeggia il 40esimo anniversario della famiglia Softail e, ad ogni fiera, come alla MBE a Verona, alla MC Mässan in Svezia e al Salon du 2-Roues di Lione, espone la Low Rider ST 2024.

Parts Europe propone anche numerosi ricambi per l'installazione, la conversione e la sostituzione, nonché materiali di consumo di altissima qualità per la Low Rider ST, dei marchi più famosi del settore V-Twin. A seguito ne riportiamo una piccola selezione:

#### ARLEN NESS

Ben noto come il re della personalizzazione. Da quando la prima moto del marchio fu ricostruita alla fine degli anni '60, il nome di Arlen Ness è salito in cima alla lista dei migliori designer e marchi di moto. Tutti i componenti garantiscono prestazioni e stile, offrendo così un equilibrio perfetto tra forma e funzione.

#### BARNETT

L'azienda è specializzata in componenti Harley-Davidson che trasudano di orgoglio americano. Le frizioni e i cavi, sia a montaggio diretto sia come aggiornamento, sono realizzati negli Stati Uniti con materiali e design delle migliori qualità. Inoltre, vengono eseguiti molteplici controlli di qualità per garantire prestazioni senza compromessi.



Il nuovo piatto spingidisco frizione Lock-Up di Barnett

continua a pagina 22...

Forget the rest

# Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX<sup>®</sup>, GYZ<sup>®</sup> & YTZ<sup>®</sup> batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)  
Battery lookup [www.fit.yuasa.com](http://www.fit.yuasa.com)

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris

...continua da pagina 20

## DRAG SPECIALTIES

Dal 1968, Drag Specialties è il marchio di fiducia dei motociclisti Harley-Davidson che desiderano personalizzare le loro moto. Spaziando da cerchi, camere d'aria, parafranghi a ricambi ad alte prestazioni, i tuoi clienti potranno rinnovare completamente le loro due ruote con Drag Specialties. Il lubrificante giusto è importante quanto i ricambi giusti. I lubrificanti Drag Specialties utilizzano oli base e additivi specifici per moto, che soddisfano i requisiti di garanzia OEM e assicurano che ogni prodotto fornisca le migliori prestazioni e protezione per l'applicazione.



L'olio motore premium completamente sintetico ad alte prestazioni SAE 15W50 di Drag Specialties è conforme a tutti i requisiti dei motori Revolution Max di Harley-Davidson.

## HEINZBIKES

I ricambi HeinzBikes per moto sono rinomati per la loro ingegneria di precisione e il loro design elegante e moderno. Ciascun componente è realizzato prestando un'attenzione meticolosa ai dettagli per offrire a qualsiasi moto prestazioni ottimali e, al contempo, un look unico ricco di stile. Questi ricambi sono realizzati in Germania.



La Low Rider ST Harley-Davidson al Salon du 2-Roues di Chassieu, Francia.

## KLOCK WERKS

Se i tuoi clienti sono alla ricerca di maggiori prestazioni e stile, Klock Werks sarà di certo la scelta migliore. La gamma di prodotti dell'azienda non si limita solo ai parabrezza. I ricambi Klock Werks faranno in modo che il tuo cliente possa personalizzare interamente le sue moto. Ogni ricambio è sviluppato e prodotto negli Stati Uniti, utilizzando materiali e metodi di lavorazione di qualità.



La Low Rider ST di Harley-Davidson al Motor Bike Expo 2024 di Verona.

continua a pagina 24...

# ALTE PRESTAZIONI GARANTITE FIN DALL'INIZIO

**Drag Specialties** ti propone le batterie collaudate di cui hai bisogno e che garantiscono un avviamento affidabile, ogni volta. Indipendentemente dal fatto che tu stia cercando delle batterie che non richiedano manutenzione, dalle prestazioni elevate o premium, la nostra selezione di batterie conferisce la potenza di avviamento necessaria e l'affidabilità che meriti.



**Guida più a lungo con i prodotti di qualità Drag Specialties che durano nel tempo.**

Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe.

**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS  
**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

...continua da pagina 22

## LEGEND SUSPENSIONS

Legend Suspensions fabbrica alcuni dei componenti Harley-Davidson più innovativi e pratici disponibili al momento. Sin dal 1998, anno in cui il fondatore Jesse Jurrens sviluppò il primo sistema di sospensioni ad aria per Softail, la ditta produce negli Stati Uniti ricambi che utilizzano materiali delle migliori qualità e che assicurano il massimo delle prestazioni.

## S&S CYCLE

Quando si pensa alle prestazioni di un V-Twin, S&S Cycle è il marchio che viene subito in mente. Vantando una lunga storia nel massimizzare il potenziale dei motori delle moto, S&S è diventato un produttore leader di componenti e motori aftermarket nel settore.

## SADDLEMEN

La gamma di selle Saddlemen per moto copre ogni fascia di prezzo, permettendoti di godere persino del viaggio più lungo. Dalle selle innovative in gel all'esclusivo design a zone divise, le selle, borse e valigie Saddlemen sono ampiamente apprezzate nel settore motociclistico e sono disponibili esclusivamente presso Parts Europe.

## THRASHIN SUPPLY CO.

Il fiore all'occhiello di THRASHIN Supply Co. sono i manubri. In ogni moto custom, il manubrio giusto è un elemento fondamentale e THRASHIN Supply Co. propone un'ampia scelta di colori, finiture, altezze e curvature. Gli esperti Californiani nella personalizzazione offrono anche una vastissima gamma di leve cambio, pedane, poggiatesta e manubri.

## TRASK PERFORMANCE

Cerchi tanta potenza ma non vuoi rinunciare a un grande stile? Trask Performance ha la soluzione che fa per te. L'azienda è infatti uno dei leader di ricambi ad alte prestazioni nel settore. Dai sistemi turbo ai comandi avanzati, i ricambi Trask Performance rimangono fedeli alla missione del fondatore Nick Trask di produrre componenti di qualità superiore. ■

» *Parts Europe propone innumerevoli altri marchi di punta per tutti i segmenti. Per maggiori informazioni, contattare il proprio rappresentante Parts Europe, dare un'occhiata alle moto da esposizione dell'azienda per trarne ispirazione e per ispirare i tuoi clienti.*



La Low Rider ST di Harley-Davidson all'EICMA 2023 di Milano.



La sella Tour Step-Up con schienalino di Saddlemen



Il Tornado Turbo a montaggio diretto di Trask Performance



# MAKE YOUR MARK.



3" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @dadsrad\_on\_one's 2017 Ultra Limited.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 3" SPOILER WINDSHIELD FOR 2014 - 2023 FLH FAIRINGS - 2310-0676

# CASCHI HIGH-TECH DALLO STILE UNICO

## CASCHI CON I PIÙ RECENTI SISTEMI DI PROTEZIONE

**L**a tecnologia dei caschi è cambiata molto negli ultimi anni, e studiare gli effetti che gli impatti hanno sulla testa e sul cervello è diventata una scienza ancora più precisa. Tra questi progressi troviamo il rivoluzionario sistema di protezione MIPS, sviluppato da un neurochirurgo e da due scienziati esperti di biomeccanica per deviare il movimento rotatorio in caso di impatti.

I più recenti caschi Airform ed Airflite di ICON includono il sistema MIPS. Proprio come ce lo si aspetterebbe da ICON, le grafiche sono ciò che attira l'attenzione del pilota.

Vi sono cinque opzioni grafiche di casco Airflite, dotati del sistema MIPS. Omnicrux, Tiger's Blood, Edo, Blegh e Snack Attack. L'Airflite Blegh (COD. ART. 010116923) raffigura una rock band diabolica visibile sia di giorno sia di notte grazie agli elementi fosforescenti della grafica. L'Airflite Snack Attack (COD. ART. 010116929) è un altro ottimo esempio di come ICON combini grafiche audaci con uno schema di colori vivaci.

I caschi Airflite includono la ForceShield e la FliteShield, due opzioni di visiera che si incorporano alla mentoniera per un look che si contraddistingue. È disponibile anche una visiera Airflite in stile motociclistico, che migliora l'estetica, ispirata al motocross e uno spoiler posteriore opzionale.

All'interno del casco vi è una DropShield che può essere sollevata e abbassata con un interruttore pratico e facile da azionare, anche quando si indossano i guanti. Grazie alle prese d'aria sovradimensionate, vi è un'eccellente circolazione d'aria all'interno del casco, mentre il profilo scolpito a livello del collo riduce il peso complessivo e la resistenza aerodinamica e non interferisce con i capi indossati.

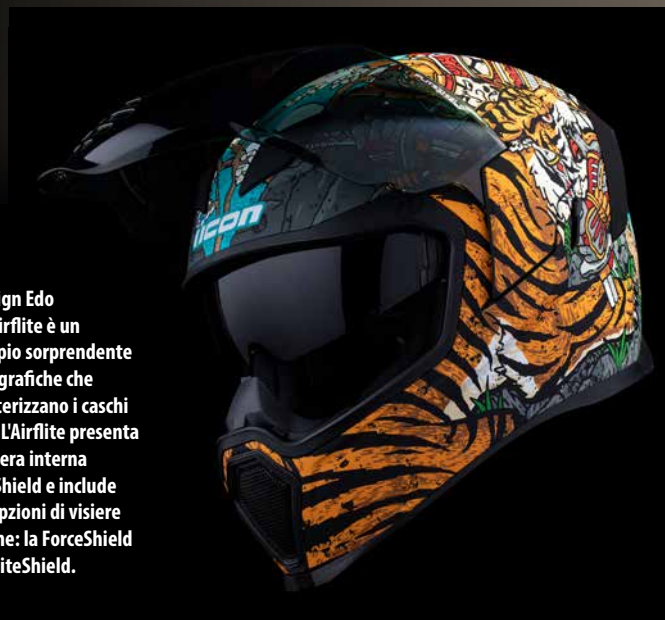
L'Airflite porta anche il marchio di approvazione di Max Strandwitz, CEO di MIPS. Quando qualcuno gli chiede di raccomandargli un buon casco, spesso lui consiglia di acquistare un casco Airflite ICON. Secondo lui questo casco: "Ha un bell'aspetto, molte persone ritengono che sia estremamente comodo ed è fornito a un prezzo accessibile".

**Il casco Airflite Omnicrux è dotato della tecnologia MIPS Brain Protection System per proteggere dalle lesioni provocate da movimenti rotazionali in caso di incidente.**

Sfortunatamente, non è sempre facile vendere ai motociclisti che guidano su strada prodotti che offrano loro protezione. Infatti, essi arrivano spesso in concessionaria con l'idea di trovare un casco che si abbinano al loro stile, piuttosto che di trovarne uno con una serie di caratteristiche che garantiscano prestazioni e protezione.

ICON affronta questa sfida arricchendo i suoi caschi high-tech con grafiche accattivanti, colori vivaci e uno stile che entusiasma i motociclisti di moto stradali. E, naturalmente, la tecnologia avanzata, come il sistema di protezione MIPS, è inclusa nel pacchetto. Pertanto, i caschi ICON non si limitano solo a offrire ai piloti lo stile che desiderano, ma anche le funzioni di protezione di cui hanno bisogno.

**Il design Edo dell'Airflite è un esempio sorprendente delle grafiche che caratterizzano i caschi ICON. L'Airflite presenta la visiera interna DropShield e include due opzioni di visiere esterne: la ForceShield e la FliteShield.**



Molti caschi Airform ed Airflite di ICON includono il sistema di protezione MIPS e, il modello Tiger's Blood è uno di questi.

I più recenti caschi Airform di ICON includono quattro colorazioni per la grafica Counterstrike, cinque colori per Manik'RR e due colori ciascuno per le grafiche Brozak e Kryola Kreep. Il casco Airform Munchies completa l'elenco.

L'Airform Manik'RR (COD. ART. 010116935) e Kryola Kreep (COD. ART. 010116956) sono ottime scelte per i fan di mostri e temi horror, mentre il Brozak (COD. ART. 010114933) dimostra che gli emoji possono essere spaventosi.

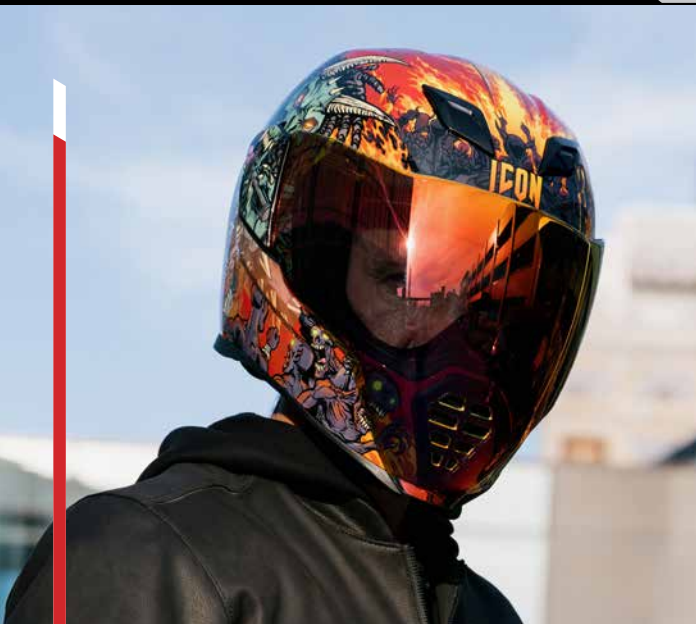
Oltre al sistema MIPS, questi caschi Airform sono dotati anche di visiere interne DropShield che possono essere sollevate e abbassate con un semplice interruttore per agevolare la transizione tra la guida diurna e quella notturna. La forma della calotta è ispirata ai caschi da gara, con un design aerodinamico per ridurre la resistenza. Il sistema di ventilazione costante sulla mentoniera fa passare l'aria attraverso i canali profondi

dell'imbottitura EPS per garantire una freschezza ottimale durante i giorni più caldi. I piloti possono anche personalizzare il look dell'Airform con uno spoiler posteriore disponibile in sei colori diversi.

Sia l'Airflite sia l'Airform sono dotati di una fodera guanciali antiumidità Hydradry che contribuisce ad allontanare il sudore dal viso del motociclista per migliorare il raffreddamento. E, per mantenere il casco fresco e pulito, la fodera può essere rimossa e lavata.

## QUANDO LO STILE INCONTRA LA SOSTANZA

Il sistema di protezione del cervello MIPS all'interno di un casco ne migliora le prestazioni del casco, anche se il sistema stesso è di dimensioni ridotte. In parole povere, il sistema MIPS è



I clienti che desiderano personalizzare l'Airflite (mostrato qui nella grafica Blegh), potranno sostituire la visiera, la visiera interna DropShield e gli spoiler posteriori.



uno strato a basso attrito situato tra la calotta e l'imbottitura del casco. In caso di impatto, quello stesso rende possibile un leggero movimento di scivolamento, permettendo ai componenti del casco di muoversi in modo indipendente l'uno dall'altro. Tale movimento contribuisce a dirigere il movimento rotazionale lontano dalla testa, con l'obiettivo di ridurre il rischio di lesioni cerebrali.

Il modo tradizionale per testare l'efficacia di un casco è quello di farlo cadere direttamente verso il basso, senza angolazione e senza l'energia di rotazione che si crea. Tuttavia, come viene notato da Strandwitz: "Non si cade direttamente verso il basso, ma si cade con velocità e si urta contro il suolo con una certa angolazione".

Tale energia è particolarmente pericolosa quando tutto si ferma all'improvviso, trasferendo l'energia al cervello e provocando lesioni come la commozione cerebrale. C'è un limite a quello che i materiali ammortizzanti tradizionali possono fare per proteggere la testa da una brusca frenata.

Il MIPS è stato introdotto per attutire i colpi.

"Come funziona il sistema MIPS? Quando avviene l'impatto contro il suolo, lo strato

a basso attrito è progettato per consentire alla testa di spostarsi di 10-15 mm all'interno del casco senza subire un brusco arresto", spiega Strandwitz. "È esattamente il tipo di movimento che permette alla testa di continuare nella stessa direzione in cui dovrebbe andare".

La tecnologia MIPS esiste da circa 25 anni ed è diventata popolare in vari sport e industrie manifatturiere prima di entrare nel settore motociclistico nel 2016. Quando si guida una moto, i vantaggi del sistema MIPS sono particolarmente chiari.

Strandwitz afferma, "Normalmente, maggiore è la velocità, maggiore può essere l'impatto. Gli incidenti che avvengono ad alta velocità sono caratterizzati da un elevato movimento rotatorio o una forza rotazionale". In altre parole, i piloti che guidano sulle strade o piste hanno particolarmente bisogno di un sistema come quello del MIPS.

Non è difficile vedere dei motociclisti fuoristrada esprimere entusiasmo per il MIPS. I piloti offroad sono consapevoli del fatto che gli impatti sono inevitabili e, pertanto, vogliono attrezzarsi al meglio per ridurre al minimo le conseguenze. In una recente gara di MXGP, il 62% dei migliori piloti al mondo indossava caschi dotati del sistema MIPS.

Invece, coloro che guidano sulle strade tendono spesso ad avere una mentalità diversa quando si tratta di motociclismo. Moltissimi di loro guidano per anni senza mai avere incidenti, mentre altri non hanno mai vissuto una tale esperienza. E per questi motivi, può rivelarsi difficile riuscire a convincere un motociclista da strada a scegliere un abbigliamento high-tech.

"I motociclisti che circolano sulle strade normalmente non si pongono il problema della sicurezza o non guidano molto spesso", dichiara Strandwitz. "L'età media dei motociclisti in Europa è di 47 anni e sono persone che magari guidano una moto da vent'anni e non hanno mai avuto un incidente".

Tuttavia, con l'affermarsi del MIPS nel settore motociclistico, i motociclisti sono più disposti ad accettare i vantaggi offerti da questo sistema di protezione. Una delle ragioni legate alla crescente diffusione del MIPS è la collaborazione con marchi come ICON, che produce caschi di tendenza. Quando li indossano, i piloti ottengono il meglio di entrambi i mondi, dato che combinano sia stile sia la più recente tecnologia.

Anche il casco Airform Brozak di ICON è dotato della tecnologia MIPS. Proprio come l'Airflite, anche questo casco può essere personalizzato, dato che visiere e spoiler possono essere sostituiti.





L'Airform Manik'RR offre un qualcosa in più ai clienti quando le luci vengono spente: ecco che compaiono zanne e occhi fosforescenti.

E, non solo i piloti ottengono delle grafiche divertenti e una tecnologia avanzata di riduzione delle forze rotazionali con un casco ICON, ma anche un buon prezzo. La collaborazione risulta essere vantaggiosa per tutti: per i piloti e per l'azienda.

"Volevamo incorporare ai caschi un livello di tecnologia che fosse già conosciuto tra i piloti offroad", osserva Kat Foster, Brand Manager ICON. "Il nome MIPS rafforza il fatto che, anche se siamo conosciuti per le nostre grafiche, vi è un motivo per cui produciamo questi prodotti, ed è appunto la sicurezza. Ecco perché questa è una buona collaborazione con MIPS. I caschi sono un connubio tra sicurezza e divertimento".

Il processo di collaborazione non è così semplice come l'inserimento di un pezzo di tecnologia standard in un nuovo casco. Ogni volta che ICON progetta un nuovo casco a cui viene incorporato il sistema MIPS, il team ICON invia il disegno CAD al team MIPS, che, a sua volta, progetterà un sistema di sicurezza MIPS personalizzato per quel particolare casco. In questo modo, entrambe le aziende sanno che caratteristiche come la ventilazione e la forma del casco non saranno modificate quando il sistema MIPS verrà aggiunto.

Una volta che il casco sarà finalmente pronto e disponibile per essere venduto, chi lo indosserà non si renderà nemmeno conto che la tecnologia MIPS fa parte del prodotto. "Più lavoriamo

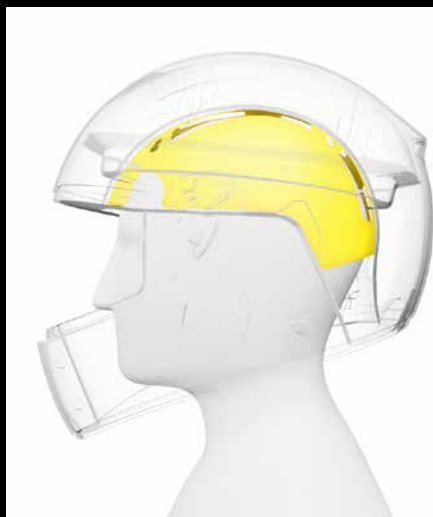


L'Airform MIPS Counterstrike in blu è un modello sobrio della linea ICON, ma è comunque ricco di funzioni.

bene, meno siamo visibili", dice Strandwitz. "Il segreto sta nel come tutto viene incorporato. Se qualcuno sentisse di avere il casco MIPS addosso, sarebbe un problema."

Anche quando il motociclista indossa un casco con il sistema MIPS, non noterà alcuna differenza nella forma, vestibilità o peso rispetto a uno che non ce l'ha. Questa tecnologia aggiunge solo 30-50 grammi circa al peso di un casco integrale, che equivalgono all'incirca a due batterie AA. ■

» Per maggiori informazioni sui caschi Airflite e Airform di ICON dotati di sistema di protezione MIPS, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli nei cataloghi Helmet & Apparel e ICON e sul sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



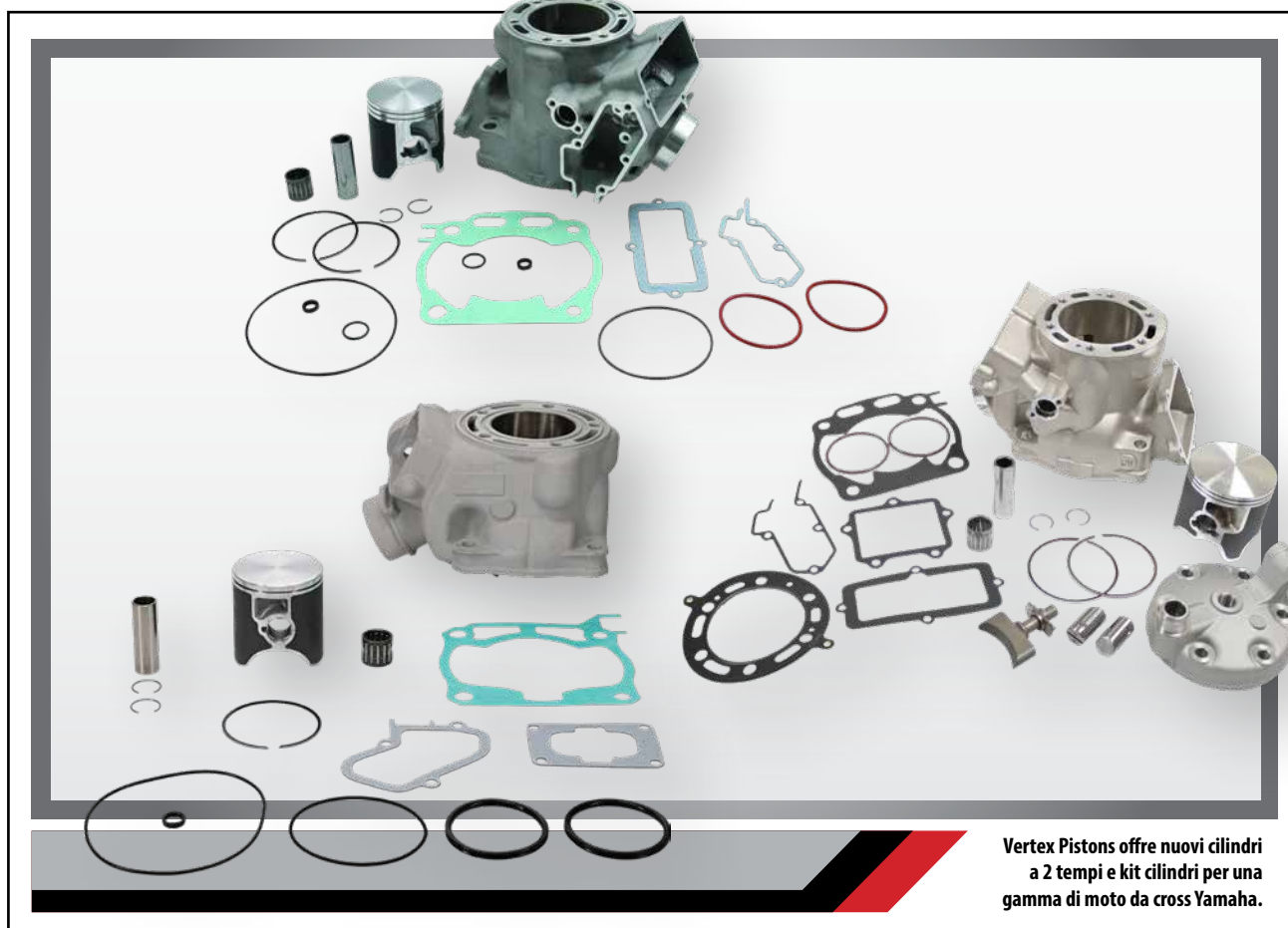
Il MIPS Brain Protection System (BPS) è dotato di uno strato a basso attrito inserito tra la calotta e le imbottiture del casco. In caso di impatti angolari alla testa, questo design devia l'energia, dato che lo strato a basso attrito consente un leggero movimento di scorrimento della testa, riducendo l'energia rotazionale che viene trasmessa al cervello durante l'impatto. Assorbendo e deviando parte di tale forza, il sistema MIPS BPS permette di diminuire il rischio di lesioni cerebrali.





# Aggiornamenti per il motore

## Kit cilindro per motori a due tempi



Vertex Pistons offre nuovi cilindri a 2 tempi e kit cilindri per una gamma di moto da cross Yamaha.

**C**hi non apprezza il sound ruggente tipico del motore di una moto a due tempi? Di sicuro Vertex Pistons lo apprezza, motivo per cui l'azienda è orgogliosa di presentare la sua nuova linea di cilindri e kit cilindro per le moto da cross YZ250 e YZ125 Yamaha.

Le YZ250 e YZ125 sono un pilastro apprezzato della linea Yamaha e non è mai stato così facile dare nuova vita a queste moto versatili da cross. Un assortimento di kit di cilindri (COD. ART. 0931-0587) è disponibile ora per le YZ250 (anni di produzione 1999-2024) e le YZ125 (anni di produzione 2005-2021).

I kit cilindro con alesaggio standard presentano un cilindro con un design e applicazioni OEM, realizzato in una lega speciale di alluminio fuso. L'alesaggio placcato in nichel carburo di silicio consente di ottenere tolleranze più strette e un minore attrito, nonché una maggiore durata. I cilindri sono levigati al diamante per una misura esatta dell'alesaggio e presentano una finitura della superficie che garantisce una tenuta ottimale della guarnizione O-ring e una buona ritenzione dell'olio.

I kit cilindro Vertex vengono forniti completi di cilindro, kit pistone, cuscinetti spinotto e il set guarnizioni smeriglio. Per le Yamaha YZ250 (anni di produzione 1999-2024) è disponibile anche un kit cilindro con alesaggio standard più completo, che comprende anche la testa cilindro e il kit di valvole assieme al kit di base. Costruiti con un rapporto di

compressione e un diametro cilindro standard, questi kit cilindro con alesaggio standard sono un ricambio ideale per i clienti che devono prendere in considerazione una ricostruzione più completa della testata.

Per coloro che cercano di trasformare la loro YZ250 e portare la potenza e le prestazioni a un livello superiore, Vertex Pistons propone anche il nuovo kit cilindro Big Bore. Con un alesaggio di 5,6 mm rispetto a quello standard, il diametro del cilindro è di 72 mm, per una cilindrata totale di 295cc (il rapporto di compressione rimane standard). Gli stessi materiali di qualità assicurano tolleranze strette e dimensioni precise e l'alesaggio è placcato in nichel carburo di silicio (NSC) lavorato al diamante. Il tutto garantisce un'eccellente durata e prestazioni. Il cilindro, testa cilindro, kit valvola di scarico, kit guarnizione smeriglio e cuscinetti spinotto sono tutti inclusi in questo kit completo.

Vertex Pistons offre anche una vasta gamma di kit pistoni sia per motori a 2 tempi sia a 4 tempi, dai kit Replica OEM alle opzioni ProRace e High Compression. Vertex si pone l'obiettivo di facilitare il processo di riparazione, creando kit con tutto il necessario: pistoni, segmenti, spinotto, anelli di tenuta e guarnizioni smeriglio. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# "My Power, is Vertex Power"



## Pistons chosen by Factory Teams

- Beta Racing Enduro Factory
- Beta MRT MXGP Factory
- Fantic Factory Racing MXGP, MX2 & EMX125
  - Fantic Factory Team Enduro & JR
  - Honda HRC MXGP & MX2 Factory
  - Honda Red Moto Enduro Factory
  - Jolly Racing Husqvarna
  - Kawasaki KRT MXGP Factory
  - KTM Pro Racing Sport Farioli
- KTM Racestore Factory Rookies EMX125
  - Sherco CH Racing Factory
- Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory
  - Yamaha JK
  - Yamaha MJC EMX125 Factory
    - Yamaha MPE Johansson
    - TM Boano Enduro Factory

**VERTEX**  
PISTON & POWER

ARROWHEAD  
Performance

CYLINDER  
WORKS  
STANDARD • BIG BORE

EXPERIENCE  
HOT RODS  
CRANKS AND ROES

ALL BALLS  
Racing

Pivot  
Works  
PUSHING & SEALING

HOTCAM'S  
RELEASE THE POWER WITHIN

COMPLETE  
ENGINE  
REBUILD KIT

THE NEXT GEN.

08.05.24





THOR

SPORT

THOR



## Preparati alla nuova collezione Sportmode

### Abbigliamento da gara per il 2025



Il nuovo set Riot di Sportmode di THOR nella colorazione giallo acido.



Il set Brave presenta elementi grafici puliti e orientati alla corsa. Set nella colorazione nera sulla foto.

**P**rogresso: una parola che rappresenta qualcosa di diverso per ognuno di noi, eppure tutte le definizioni sono basate sull'obiettivo comune di promuovere uno slancio in avanti. THOR è un marchio che da oltre cinquant'anni si sviluppa sulla base del dinamismo e della volontà di progredire. Già dai primi anni, THOR si è contraddistinta per aver percorso una strada propria, lontana dallo status quo. Ora, guardando alla collezione Sportmode 2025 di THOR, il marchio esprime più che mai la sua determinazione competitiva ad eccellere.

Prima di addentrarci nelle specifiche della collezione di abbigliamento da gara, è importante capire la mentalità collettiva e gli obiettivi che hanno portato il team di THOR alla creazione di Sportmode. Come menzionato previamente, da oltre cinquant'anni, THOR è al servizio dei piloti di motocross e di coloro che partecipano alle gare. Innumerevoli ore di creazione, test, sviluppo, ripensamenti e ritorno al tavolo da disegno si sono accumulate nel corso di decenni di gare e di vittorie ai massimi livelli in tutto il mondo, che hanno portato a una progressione costante.

La collezione Sportmode 2025 è il prodotto della passione e della competizione che porta THOR a spingere le

prestazioni dei suoi prodotti al limite, oltre le aspettative dei piloti.

Per THOR, Sportmode rappresenta l'apice delle prestazioni atletiche nel motocross. THOR riassume questa linea come "Una creazione completamente nuova per gli atleti che aspirano a diventare grandi e a raggiungere l'ambito gradino più alto". Il design di Sportmode si basa su un approccio minimalista ottenuto attraverso l'uso della tecnologia più avanzata.

I set di abbigliamento da gara Sportmode sono disponibili in cinque stili diversi: Brave, Riot, Rogue, SD e Strike. Tutte le maglie e pantaloni di questa collezione vantano di meno inserti e cuciture, che permettono una vestibilità atletica superiore, con un'elasticità generale aumentata e aderenza al corpo, tutti aspetti chiave delle misure Race Spec di THOR. Questo risultato è ottenuto grazie alla struttura elasticizzata four-way che permette ai piloti di muoversi liberamente sulla moto.

Al fine di garantire un flusso d'aria che faccia sentire il pilota fresco, su zone strategiche di tutte le maglie e pantaloni vi sono perforazioni tagliate al laser, e quando fa caldo, viene

apprezzata la qualità del materiale traspirante. Le maglie e i pantaloni della collezione offrono un comfort senza pari grazie alle cuciture nastrate, riducendo così le probabilità di causare irritazioni alla pelle e anche il peso complessivo.

Ogni set di pantaloni Sportmode presenta un sistema di apertura in vita senza cerniera e un sistema di chiusura a cricchetto di precisione, per offrire una vestibilità perfetta ai piloti. Anche la durata dei pantaloni è stata massimizzata con gli inserti interni per le ginocchia in pelle pieno fiore e le ginocchiere, per permettere ai piloti di concentrarsi su quello che stanno facendo e non doversi preoccupare se l'abbigliamento rimane in posizione.

Nessun dettaglio è stato trascurato con Sportmode, persino il silicone adesivo sulla parte posteriore allungata delle maglie e all'interno dell'elastico in vita dei pantaloni, in modo da mantenere le maglie in posizione mentre i piloti si muovono sulle moto e da aiutarli a mantenere la concentrazione.

L'abbigliamento da gara Sportmode di THOR rappresenta il culmine dell'equilibrio tra prestazioni eccezionali, comfort e durata, ideale per i piloti di motocross. Ogni set Sportmode presenta un design innovativo che non rimane inosservato.

Il design Brave (COD. ART. 2910-8090) è offerto in nero e blu con elementi grafici puliti e orientati al mondo delle gare per un set che farà bella figura su qualsiasi moto. Il set SD (COD. ART. 2910-8114) si ispira all'atmosfera di San Diego, ai tramonti californiani, con silhouette di palme su un fondo color tramonto che farà sentire i piloti pronti a raggiungere la spiaggia per un po' di relax dopo aver cavalcato la moto.

La gamma di grafiche sulla collezione Sportmode è una delle caratteristiche che contribuisce a definirla la migliore di THOR. Ognuno dei set Rogue (COD. ART. 2901-1879), Strike (COD. ART. 2901-11697) e Riot (COD. ART. 2901-11717) ha il proprio look che riflette la mentalità moderna e orientata alle corse che ha dato vita a Sportmode. Dalle linee eleganti e colori puliti alle grafiche appariscenti audaci e dai colori ad alta visibilità, i piloti avranno un look unico per affrontare le gare.

La collezione Sportmode è arricchita con i guanti ridisegnati. Offerti nelle opzioni standard e con prese d'aria, i guanti Sportmode (COD. ART. 3330-8123) sono dotati anch'essi di una struttura elasticizzata four-way per assicurare libertà di movimento. Il concetto di comfort viene applicato anche ai guanti Sportmode, realizzati in materiale morbido in Clarino® sul palmo, polsini con cuciture nastrate e un design con cuciture essenziali. Per una maggiore funzionalità, THOR ha aggiunto anche i polpastrelli in silicone per offrire un migliore controllo leva e per renderli compatibili coi dispositivi touchscreen.



Il campione del mondo MXGP in carica Jorge Prado indossa i guanti Sportmode nel design SD.

Quando i piloti indosseranno i guanti Sportmode, otterranno la massima sensibilità grazie al loro design sobrio. Inoltre, questi guanti completano il look di tutti i set di abbigliamento da gara Sportmode, dato che vi è un'ampia scelta di combinazioni di colori e stili disponibili.

Qualunque sia la moto dei tuoi clienti e qualunque sia il luogo in cui scendono in pista, la nuova collezione Sportmode di THOR è stata creata per essere una combinazione di funzione, stile e atmosfera che va oltre ciò che pensano di sapere sull'abbigliamento da gara. ■

» Per maggiori informazioni su questa linea e su altri prodotti THOR, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo THOR e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



L'atleta Triumph/THOR e concorrente MX2 Mikkel Haarup mentre indossa il set Sportmode nel design Strike.



## Una questione di attrito

### Kit frizione Dirt Digger per uso offroad

**C**ontrollare la coppia di una moto può essere una fonte di attrito notevole. Fortunatamente, aziende come Barnett esistono da oltre 75 anni e sanno come trasformare l'attrito in un innesto positivo per far continuare a funzionare le cose.

I kit frizione ad alte prestazioni Dirt Digger (COD. ART. 0317-0866) di Barnett sono dotati della più recente tecnologia dei materiali d'attrito, sono la prova dell'impegno che Barnett riserva alle prestazioni delle moto e alla tecnologia della frizione.

Nel 1991 Barnett introdusse per la prima volta i dischi frizione in Kevlar®. Nel 2000, l'azienda lanciò il materiale di attrito in carbonio. Nel corso degli anni, Barnett ha continuato a condurre ricerche e a innovare questi materiali per la frizione e, oggi, propone nuovi materiali di attrito per frizione in Kevlar® K22 e carbonio C22.

Si tratta di materiali che hanno una maggiore tolleranza al calore rispetto a quelli precedenti e ciò porta a un feeling costante, a trasferimento di potenza massimo e a prestazioni frizione senza perdita di efficienza, ideali sullo sterrato, come indicato dal nome "Dirt Digger". Le lunghe e calde giornate di guida fuoristrada, sia che si tratti di motocross, cross country o semplicemente di una guida su sentieri sterrati, possono rivelarsi una vera e propria tortura per la frizione di un motore. I materiali di attrito di ultima generazione Kevlar® K22 e carbonio C22 di Barnett sono più resistenti che mai, il che significa prestazioni più costanti, dato che vi è una perdita di efficienza minore quando il calore aumenta. Questi materiali sono prodotti unicamente per Barnett.

I kit frizione Dirt Digger non solo presentano gli esclusivi materiali K22 e C22 sui dischi frizione, ma anche una serie di caratteristiche di progettazione innovative che contribuiscono a garantire prestazioni costanti e che allungano la vita utile della frizione. Il design segmentato del materiale di attrito aumenta il flusso d'olio alla frizione perché vi sia un'azione più fluida e una migliore gestione del calore. Le molle a durezza elevata sono sottoposte a trattamenti termici e di pallinatura per aumentarne la durata. Assieme ai dischi condotti in acciaio temprato, i kit frizione Dirt Digger sono concepiti per avere la forza e la durata necessarie ad affrontare le difficoltà dell'uso offroad.



Barnett offre cestelli frizione aggiornati per una serie di applicazioni offroad. Ogni cestello è lavorato a CNC con precisione ed è realizzato in alluminio billet resistente.



I materiali riformulati in Kevlar® K22 e carbonio C22 di Barnett per dischi frizione offrono un innesto più forte e positivo. Lo speciale design aumenta il flusso d'olio all'interno della frizione per prestazioni più dolci e costanti e per garantire una maggiore durata della frizione.

I dischi frizione Barnett sono prodotti in azienda e tutti i kit frizione sono realizzati negli Stati Uniti. I rigorosi standard di controllo garantiscono una compatibilità precisa e tutti i kit frizione sono pre-misurati per ottenere l'esatta altezza di impilamento prima dell'impilaggio.

Quando si tratta di sostituire la frizione OEM sulle moto da cross o sugli ATV dei tuoi clienti, il kit frizione Dirt Digger di Barnett potrebbe essere l'aggiornamento che fa per loro. I kit sono disponibili per una serie di applicazioni per moto offroad e ATV. Se è giunto il momento di cambiare anche il cestello, affidati ai cestelli frizione in alluminio billet lavorati a CNC con precisione di Barnett, che sono un altro importante passo per rafforzare i veicoli offroad dei tuoi clienti. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo ATV/UTV e Offroad e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# ENGINEERED TO



# WIN!

## BETTER PERFORMANCE AND MORE POWER TRANSFER TO THE REAR WHEEL!

Introducing our new **K22 KEVLAR®** and **C22 CARBON** friction materials.

We were the first to use Kevlar® friction plates and Carbon friction plates decades ago and we have been improving them ever since. The Barnett Dirt Digger clutch is a superior upgrade to O.E.M. delivering consistent, fade-free clutch performance and maximum power transfer. Barnett Clutches are made in-house in the USA to our strict quality control standards.

### **DIRT DIGGER CLUTCHES** >>

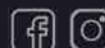
#### DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE  
IN THE U.S.A.  
SINCE 1948

**PARTS  
EUROPE**  
www.partseurope.eu



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

[BARNETTCLUTCHES.COM](http://BARNETTCLUTCHES.COM)

**BUILT WITH PASSION  
DRIVEN BY PERFORMANCE**

With improved power transfer and consistent, reliable performance Barnett has been helping racers win worldwide for decades. Our next generation design and precision machining result in a superior direct-fit upgrade over stock.



PRIMA





# YAMAHA

## ***VENERE 700 BIKE BUILD***



**MOOSE  
RACING®**

[MOOSERACING.COM](http://MOOSERACING.COM)

MOOSE  
RACING

## COSTRUITA PER VIVERE L'AVVENTURA

Borse, valigie e ricambi per le guide più difficili



Allo scopo di presentare l'enorme gamma di componenti e accessori per moto Adventure, Austin Weaver di Moose Racing ha preparato una Yamaha Ténéré 700 del 2023 con i ricambi, borse e valigie dell'azienda. Ne è risultata una moto Adventure custom equipaggiata interamente con prodotti Moose Racing.

**A**quistare una moto Adventure di serie è stato solo il primo passo per guidare *sulla strada e offroad*. I motociclisti vorranno sostituire o aggiungere ricambi e accessori per rendere la moto esattamente ciò di cui hanno bisogno, adattandola al loro stile di guida preferito. Moose Racing ha molte soluzioni compatibili con le moto Adventure, tra cui borse e valigie resistenti, componenti che proteggono da pericoli ambientali e caratteristiche che rendono i lunghi viaggi più confortevoli.

Per dimostrare quanto Moose Racing sia attrezzata per equipaggiare le moto Adventure, l'azienda ha preparato una Yamaha Ténéré 700 del 2023 con i ricambi, borse e valigie del proprio marchio. La moto preparata ha lo scopo di ispirare i piloti mentre organizzano la loro configurazione Adventure.

Austin Weaver di Moose Racing ha preparato la Ténéré, ma prima di aggiungere parti, ne ha tolto qualcuna. L'obiettivo era quello di avere una moto enduro resistente e abbastanza minimalista perché sia in grado di funzionare bene fuoristrada e, una volta raggiunto tale obiettivo, arrivò il momento di iniziare a caricare la moto per le avventure future. Una delle necessità assolute della guida Adventure è quella di disporre dei bagagli giusti. Devono essere abbastanza capienti per contenere qualsiasi cosa il pilota necessiti, ma anche sufficientemente resistenti per affrontare le condizioni difficili alle quali saranno esposti.



Una delle necessità assolute della guida Adventure è quella di disporre dei bagagli giusti. Per la Ténéré, ciò significava iniziare con il sistema di portapacchi posteriore ADV di Moose Racing, che offre molteplici punti di fissaggio e fessure per cinghie e corde elastiche.



Per la Ténéré, ciò significava iniziare con il sistema di portapacchi posteriore ADV di Moose Racing (COD. ART. 1510-1186), che offre molteplici punti di fissaggio e fessure per cinghie e corde elastiche. Il portapacchi posteriore è tagliato al laser da acciaio di grado 50 dello spessore di calibro 12 che lo rende sorprendentemente robusto e presenta una verniciatura a polvere nera opaca che conferisce una finitura elegante e uno strato protettivo.

Per fare in modo che il portapacchi posteriore di Moose Racing sia adatto a qualsiasi configurazione Adventure, è possibile scegliere tra due piastre di montaggio posteriori universali (COD. ART. 15101189). La piastra aumenta la superficie del portapacchi, rendendola compatibile con una gamma di valigie

Vi sono attacchi per valigie laterali Kenai progettati per adattarsi a diversi modelli, tra cui uno per le Pan America di Harley-Davidson (COD. ART. 3521-0162) e degli altri per i modelli BMW GS e Triumph Tiger (COD. ART. 3521-0158).

Sulla parte inferiore della Ténéré 700 di Moose Racing vi è la piastra paramotore Pro LG dell'azienda (COD. ART. 0506-1878). La piastra è realizzata in polietilene ad alta densità o HDPE. La piastra di 8 mm offre una copertura eccezionale e protegge interamente l'asta cambio. Al tempo stesso, però, l'HDPE offre un'alternativa ancora più leggera rispetto alla piastra paramotore standard in alluminio e i piloti non dovranno sentire alcuno sferragliamento.



Sulla parte inferiore della Ténéré 700 di Moose Racing vi è la piastra paramotore Pro LG dell'azienda, mentre i poggiatesta Qualifier anch'essi della ditta offrono aderenza, controllo e comfort.

di plastica o borse morbide grandi. Dato che i fori sono preforati, installare la piastra di montaggio al portapacchi posteriore è un'operazione semplice e le linguette autobloccanti ti danno la certezza che tutto rimanga in posizione.

Weaver ha scelto di aggiungere una borsa per serbatoio ADV1 Dry di Moose Racing (COD. ART. 3502-0543) alla Ténéré. La borsa da 9 L ha un montaggio universale, la cui capienza può espandersi fino a 11 L, offrendo così la massima versatilità. Sulla parte superiore vi è una tasca trasparente per riporvi le mappe e la struttura in materiale cerato è resistente all'acqua. Vi sono molte opzioni per il trasporto di oggetti, tra cui tre tasche esterne, una tasca interna in rete e un sistema di attacco M.O.L.L.E. per gli accessori.

Moose Racing dispone anche di valigie che sono perfette per i piloti Adventure. Le valigie laterali e i bauletto Kenai (COD. ART. 3501-1825) hanno un'ampia capienza e la lega di acciaio indurito mantiene i bagagli leggeri, mentre le protezioni integrate conferiscono loro la resistenza necessaria. Queste valigie sono impermeabili, perciò, anche se si dovesse attraversare l'acqua, il contenuto non verrebbe compromesso.

Quando ci si ferma dopo una lunga giornata di guida, le valigie Kenai possono essere velocemente rimosse e il manico integrato su di esse ne facilita il trasporto. Per di più, si reggono in piedi da sole quando vengono sganciate dal veicolo, perciò non c'è bisogno di preoccuparsi che le borse possano cadere e danneggiarsi.

Moose Racing propone il suo paramotore Pro LG per molte applicazioni. Ve ne è anche uno in arancione (COD. ART. 0506-1473) che si abbina perfettamente alle moto Adventure KTM.

Se la funzione di una piastra paramotore è quella di proteggere i componenti della moto dall'ambiente di guida, la protezione paracalore universale per moto Adventure (COD. ART. 1861-1726) allontana i fianchetti laterali e le borse dallo scarico. La protezione in alluminio presenta un design a morsetto che si installa facilmente e velocemente.

Un altro aggiornamento importante apportato alla Ténéré 700 è un set di poggiatesta Qualifier di Moose Racing (COD. ART. 1620-1732). Questi poggiatesta sono concepiti per offrire ai piloti un'aderenza sorprendente e, al contempo, comfort, in modo da garantire prestazioni ottimali in qualsiasi condizione atmosferica e nelle giornate di guida più lunghe.

I poggiatesta Qualifier sono dotati di una robusta superficie di appoggio per i piedi in acciaio inossidabile. L'alloggiamento in lega di alluminio lavorato a CNC è leggero e una struttura di gomma ammortizza le disconnessioni del terreno per mantenere i piedi più comodi. ■

» Per maggiori informazioni sul come aiutare i piloti a preparare le loro moto per l'avventura, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutti gli articoli nei cataloghi Moose Racing, FatBook, Offroad e Street e sul sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Un anno di avventure

## Festeggiamo l'anniversario di uno pneumatico 50/50



È già passato già un anno dal debutto del Trailmax Raid di Dunlop, e i piloti Adventure di tutto il mondo continuano a dare a questo pneumatico voti altissimi. Il Trailmax Raid è disponibile in una gamma di dimensioni, perciò è compatibile con moto enduro di dimensioni medie, così come con le moto Adventure-Touring di cilindrata grande.



**È** già passato un anno dal debutto del Trailmax Raid di Dunlop, e i piloti Adventure di tutto il mondo continuano a dare a questo pneumatico voti altissimi. L'azienda di pneumatici celebra il successo immediato del suo pneumatico 50/50, che è stato incredibilmente apprezzato dai clienti di moto Adventure che desiderano uno pneumatico affidabile sia su strada sia in fuoristrada.

Il Trailmax Raid è il primo pneumatico 50/50 di Dunlop, che offre ai piloti Adventure la possibilità di esplorare senza limiti. Indipendentemente dal fatto che sulla mappa la strada sia asfaltata o meno o che non sia affatto riportata sulla mappa, questo è lo pneumatico che può portarli a destinazione.

Il team di Dunlop ha unito le proprie competenze dell'Adventure, Touring e offroad per dare vita al Trailmax Raid (COD. ART. 0317-0757). Lo pneumatico è agile e presenta un comportamento prevedibile in tutti gli ambienti offroad. Sulle strade asfaltate, due delle caratteristiche più significative degli pneumatici Trailmax Raid sono le eccellenti prestazioni sul bagnato e anche quelle touring sulle lunghe distanze.



Il Trailmax Raid è il primo pneumatico 50/50 di Dunlop, che offre ai piloti Adventure la possibilità di esplorare senza limiti. Lo pneumatico è agile e presenta un comportamento prevedibile in tutti gli ambienti offroad. Sulle strade asfaltate dimostra eccellenti prestazioni sul bagnato e garantisce prestazioni touring sulle lunghe distanze.

Gran parte dell'entusiasmo per il lancio dello pneumatico Trailmax Raid si è concentrato in Italia. Lo pneumatico è stato presentato ai media un anno fa sulle colline della Toscana e poi anche all'EICMA, dove Dunlop ha presentato la sua linea completa di pneumatici da trail, tra cui il Trailmax Raid.

L'aggiunta del Trailmax Raid ha completato la gamma di pneumatici Adventure di Dunlop, offrendo ai motociclisti ottime opzioni per qualsiasi tipo di avventura. Il Trailmax Meridian è ideale per coloro che guidano perlopiù su strade asfaltate, ma che desiderano di tanto in tanto andare fuoristrada. I piloti che vogliono essere sempre fuoristrada si affidano al D908RR per affrontare i sentieri con sicurezza.

Il Trailmax Raid è una via di mezzo tra gli due pneumatici menzionati previamente. Infatti, è perfetto per coloro che vogliono trascorrere metà del tempo guidando sulle strade e l'altra metà in offroad. Dunlop propone anche gli pneumatici Trailmax, Trailmax Mixtour e Trailmax Mission per completare la sua linea di pneumatici Adventure.

Il Trailmax Raid è disponibile in una gamma di dimensioni, perciò è compatibile con moto enduro di dimensioni medie, così come con le moto Adventure-Touring di cilindrata grande. Questa gamma di dimensioni e la versatilità dello pneumatico lo hanno reso una scelta popolare tra i motociclisti, le scuole guida e coloro che hanno fatto esperienze di guida in tutta Europa.

"Nel giro di un anno, il Trailmax Raid ha conquistato la fiducia dei motociclisti di trail e Adventure in tutta Europa. Le sue notevoli prestazioni sia su strada sia in offroad ne hanno fatto la scelta preferita di piloti, appassionati di moto, scuole guida e giornalisti", dichiara Roberto Finetti, Marketing Manager di Dunlop Motorcycle Europe. "Mentre festeggiamo il suo primo anniversario, siamo orgogliosi di vedere come il Trailmax Raid sia diventato parte integrante dell'esperienza Adventure, rispecchiando l'impegno di Dunlop nel fornire la massima versatilità e prestazioni nelle nostre gamme". ■

» Per maggiori informazioni sul Trailmax Raid e sull'ampia scelta di pneumatici Adventure di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# La dedizione per raggiungere l'eccellenza

## Una questione di passione e innovazione



Fondata da Nick Trask, Trask Performance si impegna in quanto a qualità, progettazione di precisione e a una ricerca incessante della perfezione.

**T**rask Performance si è guadagnata un posto importante nell'industria motociclistica, diventando sinonimo di componenti ad alte prestazioni e di assoluta innovazione. Fondata da Nick Trask, l'azienda è cresciuta fino a diventare un punto di riferimento di eccellenza, nota soprattutto per i suoi sistemi turbo e altri componenti che migliorano le prestazioni. L'impegno di Trask Performance è rivolto alla qualità, all'ingegneria di precisione e all'incessante ricerca della perfezione.

Alla base del successo dell'azienda vi è la sua costante attenzione all'innovazione. I suoi sistemi turbo (COD. ART. 0904-0096) hanno rivoluzionato il mercato e offrono potenza e prestazioni senza eguali, così gli appassionati di moto possono vivere le esperienze emozionanti che desiderano. Il sistema Turbo di Trask Performance aumenta la potenza e la coppia e trasforma l'esperienza di guida. Tutti i sistemi sono stati progettati per garantire prestazioni ottimali, affidabilità e durata.

L'impegno dell'azienda per l'innovazione non si limita ai sistemi turbo. Trask Performance sviluppa e perfeziona costantemente un'ampia gamma di ricambi ad alte prestazioni, tra cui sistemi di scarico, filtri aria e componenti del motore che risolvono problemi comuni dei componenti di serie. Ogni prodotto è il risultato di un rigoroso lavoro di ricerca e di sviluppo e garantisce il rispetto dei più elevati standard di prestazioni e affidabilità.

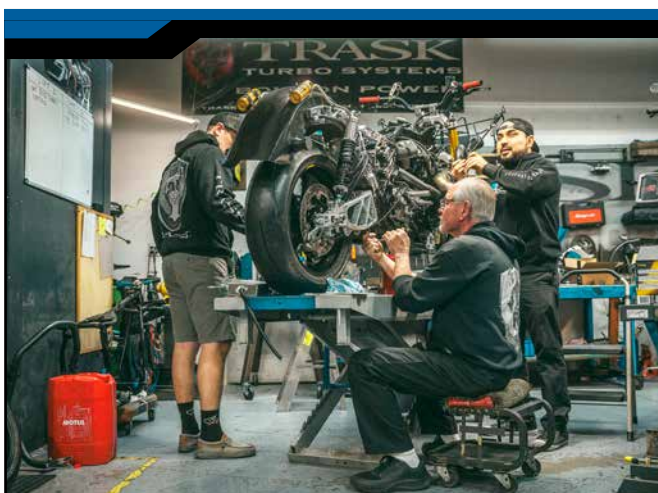
L'ingegneria di precisione contraddistingue il marchio Trask Performance. Tutti i ricambi fabbricati dall'azienda sono realizzati con una meticolosa attenzione ai dettagli, utilizzando le più recenti tecnologie e tecniche di produzione. L'utilizzo della lavorazione a CNC avanzata permette di realizzare ogni componente secondo delle specifiche esatte, garantendo una compatibilità perfetta e prestazioni elevate. Tale dedizione alla precisione è evidente in ogni aspetto del processo di produzione dell'azienda, dalla progettazione e dallo sviluppo alla produzione e ai test.

L'impianto di produzione all'avanguardia dell'azienda è dotato dei più moderni macchinari e di personale tecnico

appassionato al proprio mestiere. Questa combinazione di tecnologia avanzata e di competenza professionale consente a Trask Performance di produrre componenti ad alte prestazioni, estremamente affidabili e che sono destinati a durare.

Trask Performance si impegna al raggiungimento della qualità, all'uso di materiali premium e al rispetto di elevati standard di produzione. Tutti i prodotti vengono sottoposti a test rigorosi per assicurarsi che soddisfino o superino gli standard del settore in termini di prestazioni e affidabilità. Grazie al suo impegno, Trask Performance si è guadagnata la reputazione di azienda che fabbrica componenti affidabili, persino quando questi sono sottoposti alle condizioni più difficili.

L'assistenza clienti della ditta è eccellente, in quanto vengono offerti consigli e supporto da parte di esperti per aiutare i motociclisti a ottenere il massimo dalle moto. Questa attenzione incentrata sulla soddisfazione del cliente, sulla qualità e sull'innovazione ha permesso all'azienda di



Trask Performance sviluppa e perfeziona continuamente un'ampia gamma di componenti ad alte prestazioni, come i sistemi di scarico, filtri aria e componenti del motore.

ottenere una clientela fedele e di affermarsi come leader nel settore.

Alla base del successo di Trask Performance vi è la passione per le moto e le prestazioni. Tale passione porta l'azienda a spingersi oltre i confini del possibile, sviluppando prodotti che migliorano l'esperienza di guida in modo significativo. Che si tratti della potenza grezza di un sistema turbo o di un ricambio custom progettato con precisione, Trask Performance si impegna ad aiutare i motociclisti a ottenere le massime prestazioni dalle loro moto. ■

» Per maggiori informazioni sulla gamma di ricambi ad alte prestazioni di Trask, Performance, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Potenza Touring

## Batterie resistenti per moto di grandi dimensioni

**O**rganizzare un lungo viaggio con una moto Touring richiede molto lavoro e ci sono molti aspetti da considerare quando ci si prepara a partire. Una cosa di cui i motociclisti non dovrebbero preoccuparsi, però, è se la loro batteria è in grado di durare a lungo. Grazie alle nuove batterie BGZ di BS Battery, si possono percorrere lunghe distanze in sella alle moto Touring senza problemi.

Le nuove serie di batterie BGZ fanno parte della gamma SLA Max di BS Battery. Questi cinque nuovi modelli di batteria SLA (Sealed Lead Acid) sono stati progettati specificamente per soddisfare le esigenze di prestazioni dei modelli Touring ad alta potenza.

Ognuna di queste batterie AGM preattivate di ultima generazione include dadi di rame sul terminale, che migliorano la connettività fino al 50% in più rispetto a un terminale standard. Questo connettore di rame può migliorare anche la coppia. Altre caratteristiche del design sono le piastre più alte, che danno alle moto una potenza di avviamento ancora maggiore.



Le nuove serie di batterie BGZ fanno parte della gamma SLA Max di BS Battery e sono appositamente progettate per soddisfare le esigenze di prestazioni ad alta potenza dei modelli Touring. Sono in grado di far funzionare una moto Touring anche quando essa è carica di accessori elettronici che attingono alla batteria.

Questa nuova combinazione di design e materiali fa sì che la batteria BGZ da 12 V (COD. ART. 2113-0934) sia in grado di far funzionare una moto Touring anche quando essa viene caricata con accessori elettronici che attingono alla batteria, come un GPS o un caricabatterie.

Tutte le batterie BGZ vengono fornite pronte all'uso, dato che sono state preattivate in fabbrica, non necessitano manutenzione e sono a tenuta stagna. Queste nuove batterie specifiche per Touring sono i modelli più potenti della gamma SLA Max. Infatti, BS Battery riferisce che la potenza di avviamento, la durata utile e la capacità sono fino al 20% superiori rispetto alla gamma SLA standard. Il che le rende perfette per i V-Twin Big Bore e le metric bike, ma risultano essere anche un'ottima scelta per l'uso sugli ATV e gli UTV.

BS Battery dispone di una gamma completa di caricabatterie per mantenere le batterie cariche e pronte all'uso. Il caricabatterie BS30 (COD. ART. 3807-0706) è uno dei cinque caricatori intelligenti della linea, che include opzioni per motociclisti e professionisti e, tra queste, vi è il BK20. Si tratta di un sofisticato caricabatterie a tre banchi, in grado di caricare e mantenere contemporaneamente diverse tensioni e tecnologie e include una funzione di ricondizionamento.

Il caricabatterie BS30 ha un design "Connect and Forget" (connettilo e dimenticatene). Una volta connesso, questo caricabatterie da 12 V e 3 A rileva automaticamente se la batteria è al piombo o al litio. Tutto quello che l'utente deve



Il caricabatterie BS30 di BS Battery ha un design "Connect and Forget" (connettilo e dimenticatene). Una volta connesso, questo caricabatterie da 12 V e 3 A rileva automaticamente se la batteria è al piombo o al litio. Tutto quello che l'utente deve fare è connettere il caricabatterie. E il caricabatterie si occupa di tutto il resto.

fare è connettere il caricabatterie. E il caricabatterie si occupa di tutto il resto.

L'algoritmo di carica adattabile elimina ogni possibilità di sovraccarico. Il BS30 presenta un gancio multiasse che permette di appenderlo facilmente e può alimentare batterie fino a 60 Ah e 120 Ah (per la manutenzione), il che lo rende l'ideale per le moto di dimensioni più grandi.

Oltre alle spine europee, i caricabatterie BS Battery sono ora disponibili anche con una spina per il Regno Unito. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti BS Battery, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Li si può trovare tutti nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



## Nuovo abbigliamento da moto per tutte le stagioni

### Protezione e comfort garantiti

**L**a nuova gamma di abbigliamento da moto Alpinestars offre una formidabile combinazione di innovazione all'avanguardia, materiali e tecnologia avanzati.

Progettate per un maggior comfort sia sulla moto sia a terra, le innovative scarpe Touring CR-1 (COD. ART. 3405-3451) sono ideali per la guida in condizioni climatiche calde e presentano una struttura in microfibra, in mesh 3D e in tessuto tecnico traspirante che offre un flusso d'aria e una ventilazione superiori. La suola con inclinazione di 9 mm (molte scarpe da corsa presentano un'inclinazione di 9 mm) garantisce una transizione graduale dal tallone alla punta mentre si cammina.

L'intersuola in EVA conferisce un comfort di lunga durata con stabilizzatori tallone e cuscinetto per ammortizzare il tallone, si ottiene così un maggiore sostegno e un comfort senza pari per tutta la giornata. La soletta OrthoLite® garantisce un effetto ammortizzante, un elevato livello di traspirabilità e comfort. La suola in gomma a doppia densità Alpinestars presenta tasselli profondi e un design affusolato e direzionale, garantendo un migliore grip e conservando il feeling dei poggiatesta. La suola è dotata dell'Alpinestars TPF (Transversal Protection Frame) che protegge i piedi e, al contempo, offre un supporto necessario sul poggiatesta e comfort quando si cammina.

La giacca T-GP Plus R v4 Airflow (COD. ART. 2820-6622) è stata progettata per offrire la massima ventilazione e flusso d'aria. Presenta una vestibilità sportiva con braccia precurve per massimizzare le prestazioni di guida. La struttura in poliestere 450 denari la rende una combinazione perfetta di durata, resistenza all'abrasione e comfort. La giacca è dotata di un ampio pannello in rete sul retro e di un pannello traforato sulla parte superiore della schiena che conferisce un flusso d'aria superiore. Le protezioni per le spalle DFS Lite permettono di controllare l'attrito, mentre le protezioni per spalle e gomiti Nucleon Flex Plus forniscono protezione dagli impatti.

La giacca Zaca Air Venom WP (COD. ART. 2820-6633) è stata ideata per climi caldi. Con le sue capacità di adattamento alle temperature favorisce ottime prestazioni in condizioni meteo umide e più fredde. Presenta protezioni collaudate su spalle e gomiti; ha una fodera impermeabile a due strati, che la rende in grado di adattarsi a tutte le condizioni atmosferiche.

La giacca include una fodera staccabile impermeabile (2 L) da utilizzare quando rinfresca e come giacca a vento aggiuntiva. Il cappuccio rimovibile è dotato di un canale per espellere l'aria situato sulla parte superiore, per fare in modo che l'aria ci passi attraverso, evitando così che si riempia d'aria e svolazzi durante la guida.

L'insero ultraleggero paraschiena integrale Nucleon Plasma (COD. ART. 2702-0310) è dotato della tecnologia Nucleon Plasma di Alpinestars. Esclusivo di Alpinestars, il Plasma è un materiale ecologico, sostenibile e leggero che assorbe gli impatti. Il suo design offre alti livelli di adattabilità, traspirabilità e ventilazione. Dotata di un rivestimento tessile morbido al tatto, questa protezione ultra-adattiva offre un equilibrio tra dispersione della forza, flessibilità e comfort.



Scarpe Touring CR-1 Alpinestars



Giacca Zaca Air Venom WP



L'insero paraschiena integrale Nucleon Plasma di Alpinestars offre una protezione dagli impatti che è leggera e altamente traspirante.

L'adozione della tecnologia Nucleon Plasma permette ad Alpinestars di personalizzare la geometria in tutta la protezione, risultando in ampie perforazioni. Ha anche numerosi canali di ventilazione laterali e longitudinali per offrire un'efficace dissipazione del calore. Grazie al suo design, l'insero paraschiena Nucleon Plasma è in grado di comprimersi e di allungarsi su se stesso, garantendo una vestibilità adattiva per un comfort superiore. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



## Alla base delle prestazioni

### Prepararsi per un lungo viaggio

**E** saltare la potenza e amplificare la coppia sono caratteristiche distintive del mondo ad alte prestazioni delle V-Twin ed è esattamente lì che S&S Cycle affonda le sue radici. Dopotutto, fu una Harley-Davidson con motore Knucklehead potenziata, che George Smith utilizzò per le drag race in una pista da gara nell'area di Chicago, a portare alla fondazione dell'azienda nel 1958.

Anche le moto con prestazioni moderate possono trarne beneficio.

Realizzata in acciaio serie 9000 lavorato a CNC, la rampa compensatore rinforzata presenta materiali della massima qualità ed è il risultato di tecniche di produzione avanzate. È trattata termicamente e rivestita per ottenere una maggiore



La rampa compensatore rinforzata di S&S per modelli Harley-Davidson con motore Milwaukee-Eight rappresenta un grande potenziamento rispetto al componente di serie e migliora il comfort sia per le moto di serie sia per quelle potenziate a più pollici cubici.

Più di 65 anni dopo, si può contare ancora su S&S Cycle per potenziare le prestazioni dei clienti con motore V-Twin che cercano più pollici cubici e un maggiore dinamismo al banco di prova. L'azienda con il motto "Proven Performance" ha ciò che serve per chiunque possieda una Harley-Davidson con motore Milwaukee-Eight: da quelli che hanno iniziato con un aggiornamento a Stage 1, a quelli che sono passati a Stage 2, fino a quelli che utilizzano il kit Big Bore.

Tuttavia, le migliorie delle prestazioni non devono essere tutte così significative o evidenti per avere un impatto concreto nel mondo reale. Un esempio: la rampa compensatore rinforzata di S&S (COD. ART. 1120-0459) per modelli Harley-Davidson con motore Milwaukee-Eight migliora il comfort sia per le moto di serie sia per quelle potenziate a più pollici cubici.

È particolarmente efficace nelle applicazioni con potenza e coppia elevate, quando la maggiore richiesta di potenza comporta un carico maggiore sui componenti primari e dunque la possibilità che il compensatore di serie si rompa.

robustezza e resistenza alla corrosione, e sostituisce direttamente il componente di serie per le moto con motore Milwaukee-Eight. Inoltre, è prodotta da S&S negli Stati Uniti: una garanzia di durata e prestazioni prolungate nel tempo.

Una volta che i tuoi clienti iniziano a cercare prestazioni elevate, le opzioni aumentano. Per i proprietari di Harley-Davidson con motore Milwaukee-Eight in cerca di prestazioni, questo è un acquisto aggiuntivo logico. È progettata per gestire l'aumento della richiesta di potenza e coppia.

Certo, confrontare grafici e simulare gare al banco di prova va bene fino a un certo punto, ma la vera soddisfazione sta nel mettere la potenza alla prova sull'asfalto. Aggiungi a questo un'affidabilità che si mantiene inalterata un chilometro dopo l'altro e i tuoi clienti torneranno a fare acquisti da te. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Ride By Wire

## Sensori acceleratore e molto altro per le Harley-Davidson

**N**el 2024 NAMZ Custom Cycle Products festeggia con orgoglio il suo 25° anniversario: un quarto di secolo di innovazione, passione e crescita.

Da un piccolo ufficio domestico a ciò che ora è un impianto di produzione di 2.230 metri quadrati circa a Oreland, in Pennsylvania (negli Stati Uniti), NAMZ ha sviluppato un catalogo completo di componenti elettrici di qualità per moto. Il fondatore Jeff Zielinski si dedica alla sua passione per le moto custom e a trasformare le sue idee in realtà, caratteristiche essenziali che risultano evidenti nel flusso di prodotti di NAMZ.

Un ottimo esempio sono i blocchetti di accensione a chiave di qualità nautica di NAMZ. Con un background nella realizzazione di moto custom, Zielinski sa bene che i progetti custom variano in funzione del cliente. Che si tratti di una cruiser con poche modifiche o di una moto mozzafiato, tutti i progetti motociclistici e di sport motoristici in cui è presente un motore hanno una cosa in comune: per avviarsi e funzionare hanno bisogno di un'accensione.

I blocchetti di accensione di qualità nautica di NAMZ (COD. ART. 2106-0617) sono prodotti negli Stati Uniti e sono progettati per essere una soluzione versatile con una funzionalità familiare. Ogni unità ha una posizione di accensione "on" più un avviamento a chiave a strappo, quindi funziona esattamente come i tuoi clienti si aspettano. È anche dotata di un interruttore momentaneo che agisce quando si preme la chiave, perfetto per fari abbaglianti o clacson. Sono incluse viti in ottone, mentre un controdado zigrinato in acciaio inossidabile lucido completa lo stile classico del blocchetto.

Magari non tutti i clienti Harley-Davidson avranno bisogno di un nuovo blocchetto di accensione, ma esiste la possibilità che chi possiede un modello con acceleratore elettronico Ride By Wire abbia bisogno di sostituire il sensore per il comando gas a mano. Il Ride By Wire è un aggiornamento semplice ed efficace rispetto ai sistemi tradizionali a cavo, ma poiché si serve di componenti elettronici, se un sensore si guasta non funziona più niente.

NAMZ ha progettato i suoi sensori per il comando gas a mano (COD. ART. 2130-0349) come sostituzione plug-and-play per i modelli Harley compatibili e ognuno di essi è cablato per imitare le versioni CVO OEM. Con tre diversi sensori adatti a modelli che spaziano dal 2008 al 2024, grazie a NAMZ non è più necessario tirare a indovinare per ripristinare la funzionalità e la compatibilità del componente originale. I sensori comprendono connettori in stile OEM e collegamenti per manopole riscaldate.

Anche se i sensori dei tuoi clienti funzionano bene, non è raro incontrare problemi con la lunghezza del cavo quando si modificano i comandi della moto o si

cambiano manubrio e attacchi. Esattamente per questo motivo NAMZ offre il suo kit di prolunga per cablaggio Ride By Wire e interruttore da manubrio da 15 pollici (COD. ART. 2120-1331). Questa prolunga per cablaggio è compatibile con i modelli Harley-Davidson Pan America dal 2021 in poi, CVO Street Glide e Road Glide del 2023, nonché Street Glide e Road Glide del 2024.

Questi cablaggi estendono gli interruttori già presenti sul manubrio e i sensori per comando gas di ciascun modello. Ognuno di essi è assemblato professionalmente ed è pronto per i nuovi progetti di moto custom dei tuoi clienti. ■

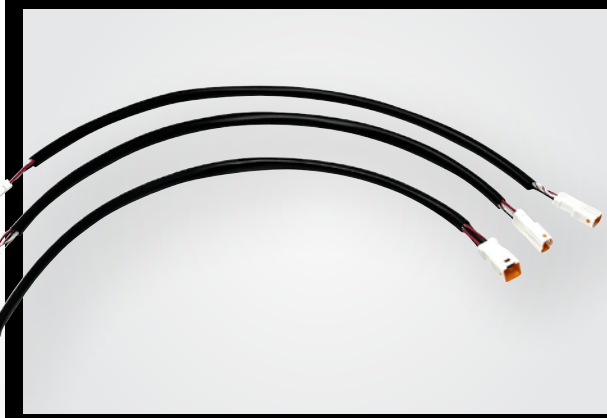
» Per maggiori informazioni, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



NAMZ ha progettato i suoi sensori per il comando gas a mano come sostituzione plug-and-play per i modelli Harley-Davidson compatibili e ognuno di essi è cablato per adattarsi alle funzioni CVO OEM.



I blocchetti di accensione di qualità nautica di NAMZ sono progettati per essere una soluzione versatile con una funzionalità altrettanto familiare di quella dei componenti di serie. Ogni unità ha una posizione di accensione "on" più un avviamento a chiave a strappo, quindi funziona esattamente come i tuoi clienti si aspettano.



Quando per i tuoi clienti giunge il momento di modificare i comandi moto o sostituire il manubrio e gli attacchi, dai un'occhiata al kit di prolunga per cablaggio Ride By Wire e interruttore da manubrio da 15 pollici.



# Piccoli ma potenti

## Marmitte e silenziatori per i nuovi modelli da 65cc

**N**ei primi anni del motocross, i preparatori si concentravano sulla regolazione e la taratura di precisione di lunghezze, larghezze e forme delle marmitte a espansione, al fine di trovare la configurazione perfetta. Mitch Payton di Pro Circuit è stato



Pro Circuit offre due opzioni ad alte prestazioni per la nuova gamma di moto da 65cc a 2 tempi di GASGAS, Husqvarna e KTM: le marmitte a espansione Works e Platinum.

uno dei pochi che ha contribuito a introdurre le marmitte per moto a 2 tempi ottimizzate per le gare. L'azienda ha affinato le proprie abilità creandosi una reputazione nella messa a punto dei motori; le prime marmitte per moto a 2 tempi che uscirono dallo stabilimento di Pro Circuit agli inizi degli anni '80 hanno rappresentato una pietra miliare nel motocross.

Ancora oggi Pro Circuit non dimentica le proprie radici. Le moderne moto a 2 tempi hanno fatto passi da gigante rispetto a quelle con cui Mitch ha mosso i primi passi realizzando marmitte, ma il concetto, la maestria e la qualità non sono mai cambiati. Pro Circuit mantiene inalterato il proprio impegno a fornire marmitte per le moto a 2 tempi di oggi, combinando prestazioni moderne con la nostalgia per il tempo delle premiscele.

E, quando parliamo della nuova generazione di moto, non ci riferiamo solo alle moto a 2 tempi di dimensioni standard. Il grande trio di marchi austriaci GASGAS, Husqvarna e KTM ha continuato a sviluppare nuovi modelli da competizione di dimensioni ridotte. La gamma comprende le moto da cross 65cc del 2024, che sono state progettate per essere più veloci e più facili da guidare e costituiscono un primo passo ideale per i giovani piloti che ambiscono a scalare le classifiche.

Il reparto di ricerca e sviluppo di Pro Circuit è rimasto al passo con i tempi in fatto di moto fin dai primi giorni, sviluppando marmitte e silenziatori intesi ad ottimizzare le prestazioni. Una storia che continua con queste nuove moto 65cc e che si riflette nella gamma di marmitte a espansione Works e Platinum di Pro Circuit, le quali si abbinano perfettamente a una selezione di silenziatori.

I prodotti per lo scarico delle moto a 2 tempi di Pro Circuit dimostrano l'esperienza dell'azienda. Che si tratti di una marmitta a espansione Works o Platinum, le ore di lavoro al banco di prova si fanno sentire non appena si dà gas. Le marmitte a espansione Works (COD. ART. 1822-0552) presentano il classico look delle marmitte per motocross a 2 tempi, sottolineato da una risposta precisa dell'acceleratore e guadagni prestazionali su tutta la gamma di regimi.

Le marmitte a espansione Platinum (COD. ART. 1822-0553) offrono gli stessi vantaggi, ma sono rifinite con una nichelatura chimica che protegge la marmitta nelle dure condizioni del motocross e dell'offroad. Si tratta di una soluzione ideale per i clienti che desiderano pulizia e manutenzione ridotte senza sacrificare la potenza dei sistemi Pro Circuit.

È naturale completare un nuovo scarico per motore a 2 tempi con un silenziatore, e Pro Circuit ha sviluppato la sua emblematica serie creando un pacchetto in cui chiunque possieda una 65cc troverà quello che cerca. I silenziatori R-304 e Ti-2 offrono prestazioni da competizione, in particolare ai bassi regimi, e sono dotati di un design compatto e sobrio, oltre, naturalmente, di un sound eccezionale. I silenziatori R-304 (COD. ART. 1821-2104) presentano una struttura in acciaio inossidabile ad alta resistenza, mentre i silenziatori Ti-2 (COD. ART. 1821-2105) sono realizzati con fibra di carbonio e titanio per ottenere un prodotto incredibilmente leggero e dal look factory.

Vi sono anche altre opzioni, come i silenziatori 304 (COD. ART. 1821-2103), con una forma leggermente più allungata che accentua le loro prestazioni di alta gamma. Per i tuoi clienti appassionati di offroad, Pro Circuit propone anche i suoi silenziatori con frangifiamma Type 296 (COD. ART. 1821-2106) per i modelli 65cc del 2024. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Se i tuoi clienti possiedono una 2 tempi, avranno bisogno di silenziatori per le loro marmitte, e Pro Circuit ha una gamma di opzioni con prestazioni da competizione.





## Stile Street

### Tornano i caschi di carbonio



Il casco Discovery Carbon di Premier Helmets ha un look da enduro distintivo e comprende un frontino che permette una maggiore protezione dal sole. La visiera e l'interno sono progettati per ospitare occhiali da vista, mentre con una levetta situata sul lato del casco, è possibile alzare e abbassare agevolmente una visiera interna scura.

Il casco modulare Legacy Carbon di Premier Helmets offre anche il sistema di imbottitura avanzato, che assicura una perfetta vestibilità, e una visiera scura interna che agevola il passaggio dalla guida diurna a quella notturna.

Il casco JT5 Carbon di Premier Helmets è predisposto per un sistema di comunicazione Bluetooth. Questo casco jet presenta un'elegante calotta di carbonio dotata di due prese d'aria anteriori e un'apertura di scarico posteriore.

**P**er i motociclisti del segmento stradale in cerca di un nuovo casco ci sono buone notizie. Sono di nuovo disponibili presso Parts Europe le versioni in carbonio di tre diversi stili di Premier Helmets, tra cui i modelli Discovery, Legacy e JT5 Carbon.

Questi tre caschi si distinguono l'uno dall'altro in termini di design. Il casco Discovery è un'opzione integrale con uno stile tipo enduro, il Legacy presenta un design modulare tradizionale e il JT5 Carbon è un casco jet.

Nonostante le differenze, questi tre caschi condividono alcune delle caratteristiche di qualità che rendono Premier Helmets una scelta diffusa tra i motociclisti. La calotta interna è in materiale EPS di densità variabile, il che aiuta a distribuire meglio l'energia liberata in caso di impatto. Inoltre, lo strato esterno è realizzato in fibra di carbonio aramidica potenziata con resina epossidica. Ne risulta un casco leggero e resistente, con una certa elasticità che potenzia ulteriormente le proprietà di dispersione dell'energia.

Premier Helmets utilizza due diverse misure di calotta per i suoi caschi, quindi i caschi XS-M sono di una sola misura, mentre i caschi L-XXL utilizzano la calotta più grande.

Il casco Discovery Carbon (COD. ART. 010116408) ha un caratteristico look da enduro e comprende un frontino che permette una maggiore protezione dal sole. La visiera e l'interno sono progettati per ospitare occhiali da vista, mentre con una levetta situata sul lato del casco, è possibile alzare e abbassare agevolmente una visiera interna scura.

Il sistema di imbottitura avanzato permette di ottenere la giusta vestibilità. Si tratta di un kit incluso nel casco che consente di

adattare l'imbottitura interna, i cui pezzi possono essere tutti rimossi e lavati per mantenere un buon livello di igiene.

Il casco Discovery è ben ventilato, con un'ampia presa d'aria anteriore e una sulla protezione per il mento. L'aria viene convogliata attraverso il rivestimento in EPS verso le aperture di scarico posteriori del casco.

Il casco modulare Legacy Carbon (COD. ART. 010116420) offre anch'esso il sistema di imbottitura avanzato, che assicura una perfetta vestibilità, e una visiera scura interna che agevola il passaggio dalla guida diurna a quella notturna. La ventilazione regolabile comprende una presa d'aria nella protezione mento e due aperture di scarico sulla parte superiore della calotta. Il design del casco Legacy include un alloggiamento esterno integrato che permette di aggiungere facilmente un dispositivo di comunicazione Bluetooth.

Anche il casco JT5 Carbon (COD. ART. 01043118) è predisposto per un sistema di comunicazione Bluetooth. Questo casco jet presenta un'elegante calotta di carbonio dotata di due prese d'aria anteriori e un'apertura di scarico posteriore. La visiera interna scura è dotata del sistema anti-appannamento Pinlock® che garantisce una visuale chiara della strada davanti a sé. Si combina con la visiera principale, che è abbastanza grande da proteggere l'intero viso dal vento e dalla polvere. ■

» Per maggiori informazioni sui caschi Discovery, Legacy e JT5 Carbon di Premier Helmets, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Consultare anche il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

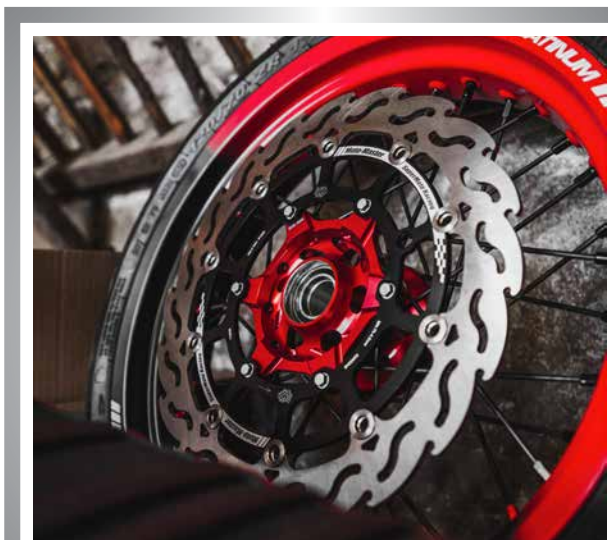
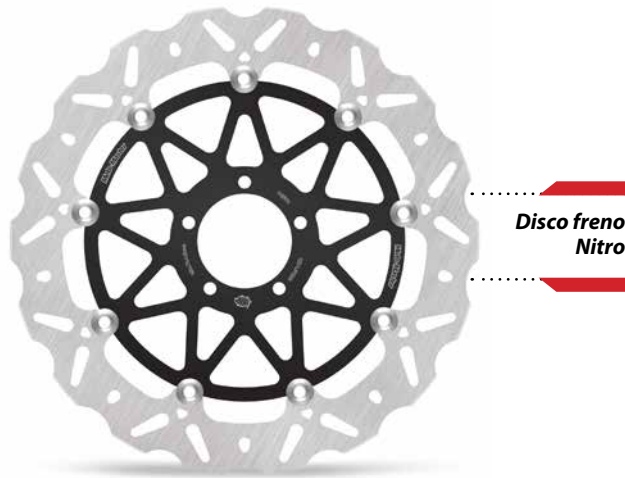


## Dischi freno di ricambio

### Adatti ad ogni tipo di guida

**M**agari un disco freno non sembra niente di complicato, ma in realtà la scienza della frenata è sofisticata, specialmente per un'azienda come Moto-Master, che dal 1997 vanta il motto "Stopping the World's Fastest". Il design e i dettagli che confluiscono nella vasta gamma di dischi freno dell'azienda illustrano la passione dell'azienda per la creazione di opzioni per ogni motociclista e ogni moto, dai ricambi OEM economici agli aggiornamenti di prestazioni più esclusivi.

Partendo dalla classica linea di dischi economici di Moto-Master, i dischi freno della serie Nitro (COD. ART. 1711-2252) per moto da cross sono disponibili in versione fissa e flottante. I dischi per offroad della serie Nitro presentano un semplice design fisso e sono realizzati in acciaio inossidabile di alta qualità appositamente temprato. Le scanalature di ventilazione contribuiscono al raffreddamento e aiutano



I dischi freno offroad Flame di Moto-Master offrono non solo un miglioramento delle prestazioni ma anche un tocco di stile.



Per i clienti che guidano moto stradali è disponibile la serie Halo Road di Moto-Master.

anche a mantenere il disco pulito per ottimizzare la superficie a contatto con la pastiglia freno.

Un passo avanti è la serie di dischi flottanti Nitro MX, progettata con un anello interno in alluminio che effettua un'azione *flottante* su un anello esterno in acciaio, in modo da ottenere un miglioramento delle prestazioni e una sensazione più costante. Uno dei vantaggi dei dischi flottanti Nitro MX di Moto-Master è che mantengono le stesse dimensioni delle unità di serie, il che significa che non è necessario un adattatore per ricollocare la pinza. I dischi freno Nitro sono disponibili anche nella serie Nitro Road di Moto-Master, caratterizzata dallo stesso design a disco flottante e pensata per un'ampia varietà di moto da strada.

I dischi freno offroad Flame offrono non solo un miglioramento delle prestazioni, ma anche un tocco di stile. Il caratteristico aspetto dei dischi Flame, disponibili in versione standard e oversize, è dato dall'alluminio aeronautico lavorato a CNC, dall'anello interno anodizzato nero e dall'anello esterno completamente flottante in acciaio inossidabile ultraleggero. Il disco freno Flame 270 MX offre fino al 35% di aumento delle prestazioni rispetto all'originale e garantisce anche un risparmio di peso del 20% rispetto al componente di serie. Sono disponibili staffe adattatrici per ricollocare la pinza del freno di serie.

Per quanto riguarda le moto stradali, la serie Halo rappresenta la configurazione premium di Moto-Master. Le serie Halo Road, Halo Racing e i dischi Halo T-Floater Racing rispondono a una vasta gamma di esigenze. La serie Halo Road, disponibile in versione fissa e flottante, presenta un design circolare ed è realizzata in acciaio inossidabile di qualità (anello esterno solo nel design flottante) che garantisce prestazioni e durata. Il disco Halo Road è disponibile anche nella versione Halo Racing con uno spessore di 5,5 mm.

Ai clienti più esigenti che guidano una moto stradale potrai proporre il disco freno racing Halo T-Floater. Progettato per il corridoio professionista, il sistema T-Floater è presente sulla linea di partenza del campionato mondiale Superbike. Questo design flottante offre un controllo preciso anche nelle condizioni di gara più estreme ed è disponibile con uno spessore di 6,0 mm e di 7,1 mm per il Campionato mondiale Superbike (solo per l'uso su percorso delimitato). ■

» Per maggiori informazioni su Moto-Master, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# Un look e un comfort eccezionali

## Lo stile urbano si sposa all'abbigliamento da moto

**I** motociclisti amano modificare le loro moto per migliorarne l'estetica. In genere, ai clienti piace esprimersi attraverso le loro moto, ricercando colori vivaci e vistosi oppure toni sobri e raffinati. Tuttavia, ciò fa sorgere una domanda: perché non dovrebbero poter esprimere anche se stessi mentre sono in sella? John Doe ha la risposta: certo che possono.

A questo proposito, John Doe è un marchio specializzato in abbigliamento protettivo di alta qualità per motociclisti. Con sede in Germania, John Doe crede che, sulla moto, bisognerebbe sentirsi tanto ben vestiti come nella vita di tutti i giorni. Con oltre 20 anni di esperienza, il marchio ha affinato design, processi e materiali per coniugare la tecnologia funzionale con il comfort e lo stile urbano.

John Doe mosse i primi passi nel 2001, quando l'azienda fu fondata da un gruppo appassionato di motociclisti impegnato a portare l'abbigliamento urbano nel mondo delle moto. Gli ultimi 23 anni sono sfociati in una collezione versatile, elegante e funzionale che non sacrifica nulla nel nome della qualità.

Prima che i capi di John Doe siano considerati idonei alla strada, l'azienda applica processi di progettazione e sviluppo che prevedono una ricerca estremamente accurata, prove di resistenza e certificazioni di sicurezza. Dai pantaloni alle giacche, i materiali campione devono essere collaudati prima di confluire nella produzione di John Doe, che avviene in Europa.

Tra tutte le vantaggiose caratteristiche dei prodotti di John Doe, la sicurezza è sempre una priorità assoluta. La linea di capi d'abbigliamento di John Doe è progettata e realizzata per ottenere elevati livelli di sicurezza, anche se il loro aspetto è quello di normali pantaloni, giacche e altro ancora.

Valga come esempio uno dei prodotti più richiesti di John Doe: i pantaloni Defender (COD. ART. 2821-1587). Questi pantaloni sono stati perfezionati, sviluppati e testati da molti motociclisti e innumerevoli chilometri. Come molti dei prodotti di John Doe, i pantaloni Defender sono realizzati nella fibra XTM di proprietà dell'azienda.

La fibra XTM utilizza un design esclusivo del tessuto per offrire un equilibrio ideale tra protezione esterna ed eccellente vestibilità. L'estrema resistenza all'abrasione migliora la protezione in caso di caduta, mentre la fibra mista traspirante contribuisce all'equilibrio termico e mantiene i motociclisti freschi e asciutti praticamente in ogni condizione.



**Giacca Aero Mesh  
di John Doe**

**I pantaloni  
da moto  
Defender  
offrono ai  
tuoi clienti  
protezione,  
comfort  
e stile.**

Uno degli ultimi prodotti di John Doe è la giacca Aero Mesh (COD. ART. 28206987), che offre uno stile moderno-classico con una struttura progettata per mantenere i motociclisti freschi nei mesi estivi. Il tessuto traforato offre a chi la indossa un'abbondante ventilazione, garantendo contemporaneamente un'estrema resistenza che soddisfa elevati standard di sicurezza.

Anche se sembra costituita da normali pantaloni o giacche, la collezione John Doe proteggerà i tuoi clienti e offrirà una soluzione elegante ovunque la moto li porti. Con una combinazione di esperienza e passione incontenibile, John Doe è pronto ad aiutare i motociclisti di tutto il mondo a sentirsi e apparire al meglio sulla moto. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti John Doe, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



## Sigilla la tua passione

### Guarnizioni testate in gara e approvate per la strada

**S** spesso si dà per scontato che il motore di una moto abbia guarnizioni di qualità che gli permettano di funzionare correttamente. Una volta che questi componenti sono stati rimontati e che le guarnizioni sono al loro posto, spesso vale il detto "lontano dagli occhi, lontano dal cuore".

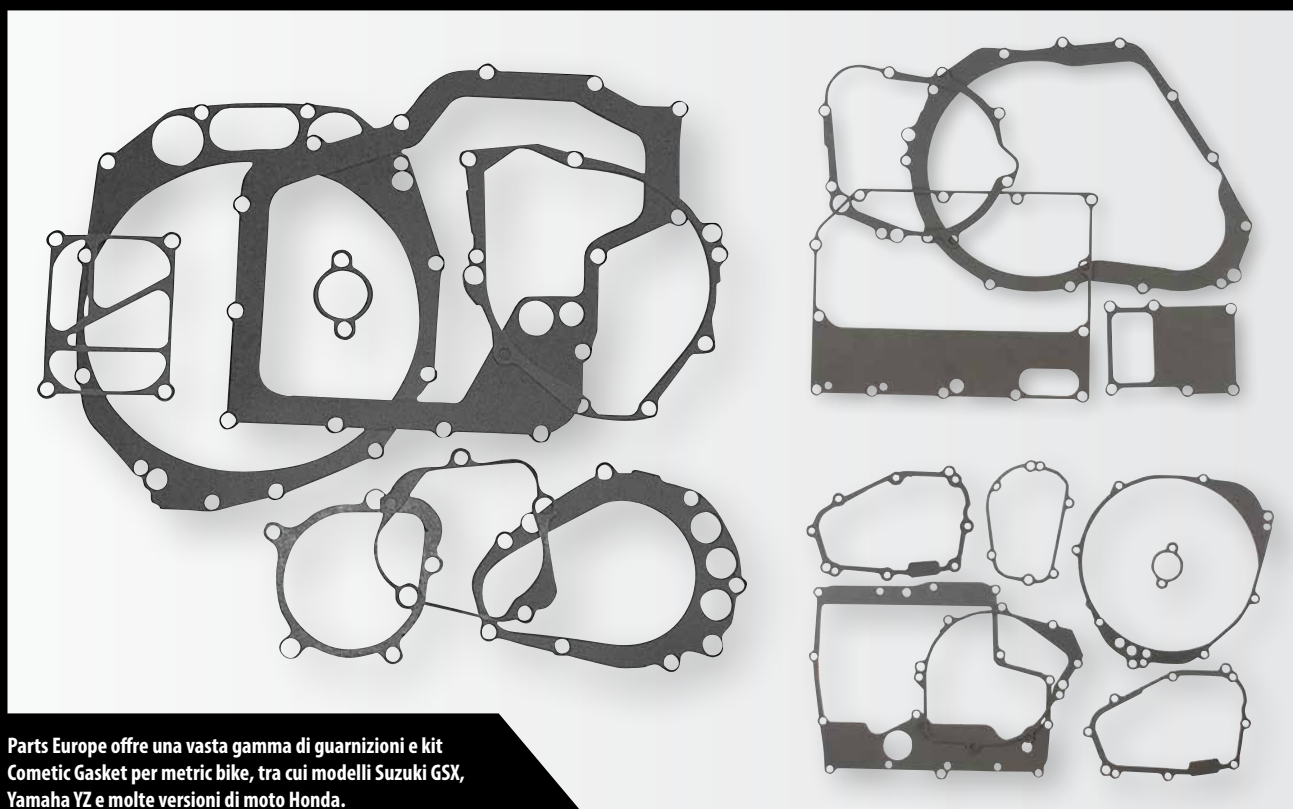
Cometic Gasket comprende l'importanza della corretta tenuta del motore e affonda le sue origini nella pista. Inizialmente l'azienda si era alleata con Wiseco Piston per fornire guarnizioni per i kit di pistoni più richiesti di quest'ultima, apportando l'esperienza maturata in pista. Adesso, dopo 35 anni, Cometic Gasket produce guarnizioni ad alte prestazioni per ogni tipo di gara, su due e quattro ruote.

I motociclisti del segmento stradale potrebbero chiedersi perché mai l'esperienza in pista sia importante. Si tratta del

più diffusi, tra cui le Suzuki GSX (COD. ART. 0934-3883), le Yamaha YZ (COD. ART. C8588X), molte versioni di moto Honda e altro ancora. Viene proposta una vasta gamma di applicazioni e anni di produzione.

In ciascun caso, le guarnizioni sostitutive Cometic Gasket soddisfano o superano la qualità OEM, poiché sono realizzate nel materiale in schiuma di alluminio dell'azienda. Chiamato semplicemente "AFM", questo materiale con nucleo in alluminio presenta su entrambi i lati una parte esterna in gomma nitrilica a celle chiuse che permette alle guarnizioni di rimanere al loro posto senza ricorrere a sigillanti.

Inoltre, se il motore deve essere smontato per ispezione o manutenzione, queste guarnizioni non restano attaccate alla superficie di accoppiamento. Basta staccare la guarnizione e pulire le superfici di accoppiamento. Non c'è bisogno di raschiare. Lo stesso vale per le guarnizioni testa MLS (Multi-



Parts Europe offre una vasta gamma di guarnizioni e kit Cometic Gasket per metric bike, tra cui modelli Suzuki GSX, Yamaha YZ e molte versioni di moto Honda.

fatto che è in queste condizioni estremamente impegnative che conta l'esperienza, quando sono frazioni di secondo a separare i vincitori dai perdenti. Cometic Gasket apporta queste conoscenze al mercato insieme a un impegno per la tecnologia all'avanguardia, permettendo ai tuoi clienti, su strada o in pista, di trarre vantaggio da ciò che l'azienda ha imparato.

Fortunatamente per i rivenditori Parts Europe, i cataloghi dell'azienda offrono una grande varietà e una vasta gamma di articoli pensati per la clientela che possiede moto da strada. Per i proprietari di metric bike, Cometic Gasket produce guarnizioni (COD. ART. C8587X) e kit per molti dei modelli

Layer Steel – acciaio multistrato) e base SLS (Single Layer Steel – acciaio a strato singolo) di Cometic Gasket.

Quando giunge il momento di preparare il motore della moto di un cliente, dimostra la tua competenza e raccomanda le guarnizioni Cometic Gasket. Una volta che il lavoro è concluso e le moto sono di nuovo in strada, potrai stare certo che queste guarnizioni "nascoste" funzioneranno esattamente come progettato. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



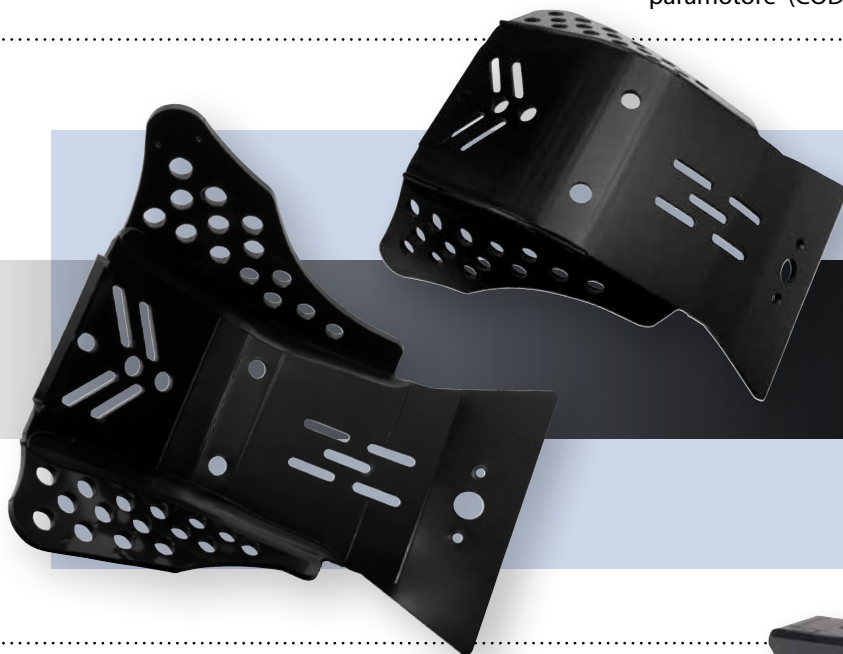
## Robusta protezione per la guida offroad

Protezioni e piastre paramotore per l'impiego in condizioni difficili

**A**XP Racing è un nuovo arrivo nella famiglia di Parts Europe: un'azienda francese che apporta alla gamma una serie di accessori di protezione di qualità per moto da cross, ATV e moto Adventure/enduro.

urti rispetto alle leghe e la loro semplice struttura a due pezzi agevola il montaggio, in modo che i tuoi clienti non debbano nemmeno rimuovere la catena.

Per moto Adventure ed enduro, AXP Racing offre piastre paramotore (COD. ART. 0506-1982) realizzate in robusta



AXP Racing presenta un assortimento di piastre paramotore realizzate in plastica HDPE da 6 mm, che sono più leggere dell'alluminio, più resistenti e più convenienti della fibra di carbonio e permettono a una moto o a un quad di scivolare su rocce, tronchi e altri ostacoli.

Sulla pista, i componenti esposti del motore possono subire danni catastrofici. Una sassata improvvisa o una caduta, oltre a far cessare bruscamente il divertimento, possono anche lasciare a piedi i tuoi clienti. Aiutali a proteggere i loro investimenti e il loro divertimento con la protezione giusta.

AXP Racing si sta creando una solida reputazione grazie all'uso di HDPE (polietilene ad alta densità). Questa plastica è dal 30 al 40% più leggera dell'alluminio, più resistente e più conveniente della fibra di carbonio e permette a una moto o a un quad di scivolare su rocce, tronchi e altri ostacoli.

Per motocross ed enduro, AXP Racing presenta un assortimento di piastre paramotore (COD. ART. 0506-2005) realizzate in plastica HDPE da 6 mm. Per la massima protezione offroad richiesta dai piloti enduro più estremi al mondo è disponibile la piastra paramotore XTREM con protezione integrata per il leveraggio.

Realizzata in polietilene ad alta densità (HDPE) da 8 mm di spessore, la piastra paramotore XTREM (COD. ART. 0506-2023) protegge dalle violente sollecitazioni che si verificano nelle gare estreme, come saltare su rocce, massi, tubi di cemento o altri ostacoli impegnativi che si possono trovare nelle gare più difficili al mondo come l'Erzberg e la Romaniacs. Diversamente dall'alluminio, l'HDPE può resistere a un impatto senza cambiare forma e consente inoltre alla moto di scivolare sugli ostacoli. Le piastre paramotore AXP sono progettate per avvolgere alla perfezione il telaio e il motore di una vasta gamma di modelli.

Le protezioni catena AXP (COD. ART. 1231-1690) rappresentano una notevole miglioria rispetto ai componenti di serie. Realizzate in plastica UHMW rinforzata, offrono una migliore elasticità e resistenza agli



Le protezioni catena AXP rappresentano una notevole miglioria rispetto ai componenti di serie. Realizzate in plastica UHMW rinforzata, offrono una migliore elasticità e resistenza agli urti rispetto alle leghe.



plastica HDPE da 8 mm, progettate per offrire la giusta protezione per ogni modello. Proteggono il telaio, il motore e in alcuni casi il serbatoio del carburante da impatti dannosi.

E questa eccellente protezione non lascia fuori neppure i conducenti di ATV. AXP Racing offre protezioni complete per telaio (COD. ART. 0506-2188), protezioni paraurti, protezioni per il forcellone, protezioni per il braccio sospensione (COD. ART. 0430-1325) e protezioni posteriori per molti modelli di ATV. Tutte sono state progettate per offrire una protezione robusta e resistente contro gli elementi. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito:  
[www.partseurope.eu/en/product-stream/axp-racing-all-items](http://www.partseurope.eu/en/product-stream/axp-racing-all-items)



## Mantieni i veicoli in movimento

### Una scelta di cerchi per UTV


**27X**

I cerchi 27X sono dotati di caratteristiche sportive sufficienti a meritare il logo Moose Racing, ma hanno anche tutti gli attributi di robustezza tipici dei prodotti di Moose Utility Division.

I cerchi aftermarket possono fare una grande differenza nell'aspetto e nelle prestazioni di un UTV. È una modifica che può davvero trasformare l'aspetto di un veicolo. Ma il team di Moose Utility Division sa anche che gli UTV devono permettere di lavorare duro e divertirsi intensamente, motivo per cui i cerchi dell'azienda sono di alta qualità e molto resistenti, oltre a essere esteticamente gradevoli.

I due cerchi più recenti disponibili per gli UTV sono il 26X (COD. ART. 0230-1541) e il 27X (COD. ART. 0230-1547), che si aggiungono a modelli di cerchi molto richiesti come il 416X e il 545X. Tutti e quattro questi stili presentano il logo Moose Racing, che garantisce le prestazioni e lo stile di questi cerchi. I cerchi sono dotati di caratteristiche sportive sufficienti a meritare il logo Moose Racing, ma hanno anche tutti gli attributi di robustezza propri dei prodotti di Moose Utility Division.

I cerchi 26X e 27X tengono fede alla tradizione di creare cerchi che abbiano forma e funzione. Trasportare carichi pesanti, affrontare vari ambienti di guida e avere un bell'aspetto sono tutti fattori che sono stati tenuti presenti nella progettazione di questi nuovissimi cerchi.

Tutte e tre le misure disponibili per il 26X e il 27X sono in grado di sopportare carichi elevati, consentendo così di aggiornare anche gli UTV che vengono sottoposti ai lavori più pesanti senza comprometterne la resistenza o la qualità. E proprio la qualità è qualcosa che il team di Moose Utility Division prende sul serio. Ogni singolo cerchio è passato ai raggi X nella linea di produzione.


**26X**

Il 26X è in grado di sopportare carichi elevati, consentendo così di aggiornare anche gli UTV che vengono sottoposti ai lavori più pesanti senza comprometterne la resistenza o la qualità. E proprio la qualità è qualcosa che il team di Moose Utility Division prende sul serio. Ogni singolo cerchio è passato ai raggi X nella linea di produzione.

La cosa più semplice sarebbe magari ispezionare solo qualche cerchio, ma Moose Utility Division vuole garantire che ogni cerchio in viaggio verso i rivenditori sia in perfette condizioni. Non solo questo garantisce qualità e affidabilità, ma infonde anche fiducia nei clienti che possono prendere questi cerchi offroad e sottoporli a condizioni difficili senza preoccuparsi che possano essere presenti punti deboli.

Oltre ad essere di alta qualità, questi cerchi Moose Racing sono anche versatili. I clienti possono avventurarsi sui sentieri o affrontare fango e sabbia con la certezza che questi cerchi siano in grado di gestire il terreno con facilità.

La linea di cerchi per UTV a marchio Moose Racing è disponibile in varie misure e finiture. Varianti come nero, bronzo e grigio aiutano i clienti a ottenere proprio la finitura che desiderano coordinare con l'aspetto del loro veicolo. ■

» Per maggiori informazioni sui nuovi cerchi 26X e 27X di Moose Utility Division, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le opzioni di cerchi dell'azienda, consultare il catalogo ATV/UTV e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Fermapneumatici pronti all'uso

## Per una migliore trazione

I fermapneumatici svolgono un'importante funzione che va a favore di coloro che praticano motocross ed enduro. Un fermapneumatico robusto (o anche due) può consentire ai piloti di enduro di avere una pressione inferiore negli pneumatici con camera d'aria, offrendo così una trazione migliorata e una protezione contro le forature. Motion Pro propone un assortimento di fermapneumatici, da quelli di ricambio in stile OEM a quello più recente: il LiteLoc™ II.

Il LiteLoc™ II (COD. ART. 0220-0062) è stato progettato pensando ai piloti enduro e promette un migliore grip dello pneumatico per maggiori prestazioni e controllo. Il corpo stampato ad alta precisione del LiteLoc™ II è realizzato in materiale composito di nylon, leggero e resistente agli urti. È inoltre rivestito in poliuretano plastico che protegge dall'assorbimento degli urti e aiuta a prevenire le pizzicature. Tutti i fermapneumatici includono un dado autobloccante LiteLoc per cerchio e una rondella conica in alluminio di Motion Pro.

I fermapneumatici Motion Pro sono perfetti per i clienti appassionati di enduro che desiderano sostituire le camere d'aria e/o gli pneumatici. Il LiteLoc II è disponibile in tre misure, mentre i fermapneumatici standard in alluminio di Motion



Il fermapneumatico LiteLoc II di Motion Pro.

Pro sono forniti in tante altre misure. Motion Pro può aiutare i tuoi clienti a soddisfare le loro esigenze quando devono cambiare gli pneumatici, con una linea di prodotti, nonché un assortimento completo di utensili e attrezzatura per la manutenzione e la cura di un'ampia gamma di veicoli adatti agli sport motoristici. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# THE RIGHT TOOLS

*Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases*

## GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle





## Una catena rivoluzionaria Non richiede lubrificazione

**P**otrebbe sembrare strano, soprattutto trattandosi di un'azienda che fabbrica catene per moto, ma Regina Chain sostiene che, se le sue catene Z-Ring HPE (High Performance Endurance) (COD. ART. 1224-0226) vengono montate, non sarà più necessario lubrificarle.

E indovina un po'... queste non sono catene autolubrificanti. I rulli tendicatena di queste catene sono rivestiti in un materiale speciale: il carbonio amorfo tetraedrico. Siccome le catene Regina Chain sono sottoposte alla tecnologia "ta-C" che ne indurisce la superficie, le catene HPE non richiedono lubrificazione. Questo significa che i tuoi clienti non dovranno più ricordarsi di lubrificare la catena, non dovranno quindi più pulire gli schizzi di lubrificante sulla moto e risparmieranno denaro nei lubrificanti, mentre la ruota posteriore continuerà a ricevere una potenza ottimale.

Il rivestimento ta-C è attualmente considerato il rivestimento DLC (Diamond Like Carbon) più avanzato e il più simile al diamante, che è il materiale più duro sulla terra. Applicando il ta-C alle maglie, ai rulli e alle boccole durante il processo di produzione fa sì che il rivestimento si leghi in modo permanente al metallo della catena.

Queste superfici estremamente scivolose si combinano per creare una catena destinata a durare nel tempo e a basso coefficiente di attrito; si elimina così la necessità di effettuare una lubrificazione periodica. Le catene HPE non richiedono pignoni e corone rivestiti in ta-C, ma questi devono essere



Le catene Regina Chain HPE non richiedono lubrificazione e sono destinate a durare nel tempo.

in acciaio. Le catene HPE Regina Chain sono disponibili nelle misure 520 e 525 e sono da 104 a 128 maglie per adattarsi a un'ampia gamma di moto stradali. ■

» Per maggiori informazioni sulla gamma di prodotti Regina Chain e sulle catene che non richiedono lubrificazione, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. Consultare anche il catalogo Street e il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PERFORMANCE IN MOTION







# Borse resistenti

## Progettate per l'avventura

**I**ndipendentemente dal fatto che i tuoi clienti guidino sulle strade o sui sentieri della campagna in sella a una BMW R 1300 GS o a qualsiasi altra moto Adventure, Nelson-Rigg propone una vasta scelta di borse da montare su qualsiasi moto offroad/Adventure che sfruttano la configurazione più adatta.

I motociclisti possono scegliere tra le borse in tessuto Trails End o la collezione Hurricane completamente impermeabile. Con tali opzioni vi è praticamente una borsa per qualsiasi moto e stile del pilota.

Per coloro che necessitano di una borsa impermeabile al 100%, la collezione Hurricane comprende: tre borse rullo, due borse codone e due borse serbatoio, nonché una borsa rullo da 10 L, uno zaino/borsa codone da 30 L, una borsa RiggPak/per paramotore e un set di borse espandibili (COD. ART. 3501-1898).

Se invece si prediligono borse in tessuto, vi è la collezione Trails End. Le borse Trails End includono tre borse codone (COD. ART. 3516-0292), due borse parafango, due borse serbatoio, un set di borse laterali, un supporto tanica benzina e un astuccio attrezzi arrotolabile.

Tutte le borse Trails End sono realizzate in Ultramax®, un materiale di proprietà di Nelson-Rigg. Questo materiale è estremamente resistente ai raggi UV e concepito per durare nel tempo.



Nelson-Rigg dispone di una selezione di borse da montare su qualsiasi moto offroad/Adventure, una gamma che include le borse laterali Hurricane completamente impermeabili.

Indipendentemente dalla scelta del bagaglio, il motociclista potrà viaggiare tranquillo, sapendo che tutte le borse Nelson-Rigg sono coperte dalla garanzia a vita dell'azienda e sono pronte ad affrontare qualsiasi viaggio. ■

» Per maggiori informazioni sulle borse Hurricane e Trails End di Nelson-Rigg per motociclisti Adventure, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street e il sito [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



Contact your local rep for more info

### HURRICANE COLLECTION

#### TANK BAGS



#### TAIL BAGS



#### SADDLEBAGS



#### DUFFLE BAGS



### TRAILS END COLLECTION

#### TANK BAGS



#### TAIL BAGS



#### SADDLEBAGS



#### FENDER BAGS



#### BACKPACK



#### CRASH BAR BAG



#### QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



#### TOOL ROLLS



#### BOTTLE HOLDER



## BASSANI

### SISTEMA DI SCARICO 2 IN 1 B4

- » Collettori di lunghezza uguale
- » Collettori con incremento graduale dal diametro di 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞") con protezioni paracalore
- » Collettore interno di ultima generazione che garantisce il massimo delle prestazioni
- » Consigliato per motori fino a 120 CV
- » Silenziatore dritto con finitura nera

COD. ART.	DESCRIZIONE
1800-2627	Per 17-23 FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK



### SISTEMA DI SCARICO 2 IN 1 THE RIPPER CORTO ROAD RAGE

- » Con un sound più forte e aggressivo rispetto ai sistemi di scarico corti Road Rage M-Eight Softail
- » Collettori con incremento graduale dal diametro di 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞")
- » Design monopezzo completamente saldato
- » Collettore interno di ultima generazione che garantisce il massimo delle prestazioni
- » Dimensioni inserto: 25,5 cm LUNG x 5,75 cm D.E. (10" LUNG x 2,25" D.E.)
- » Struttura in acciaio dolce e protezioni paracalore integrali per la versione cromata e nera; nella versione inossidabile le protezioni paracalore sono parziali
- » Saldatura MIG a mano
- » Boccole per sonda lambda da 18 mm con adattatori da 12 mm

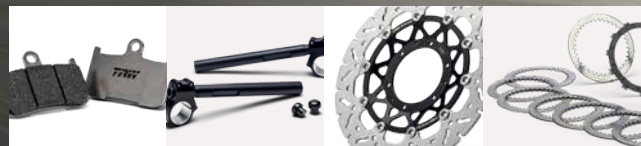
COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 18-21 FLSB, 22-23 FXLRST/FXRST	
1800-2665	Acciaio inossidabile
1800-2666	Nero



NON C'È SCELTA  
MIGLIORE  
**PER UN VIAGGIO  
MIGLIORE**

Anni di esperienza, conoscenza e know how a cui affidarvi nel montaggio di componenti TRW MOTO e che vi danno la tranquillità necessaria per assaporare l'esperienza del viaggio.

Montate componenti TRW True Originals.



## BASSANI

### SISTEMI DI SCARICO 2 IN 1 THE RIPPER CORTI

- » Con un sound più forte e aggressivo rispetto ai sistemi di scarico corti Road Rage M-Eight Softail
- » Collettori con incremento graduale dal diametro di 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞")
- » Design monopezzo completamente saldato
- » Protezioni paracalore integrali
- » Fondello con taglio ad angolo
- » Boccole per sonda lambda da 18 mm con adattatori da 12 mm

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 18-23 FXST, FXBB/FXBBSS, FXLR, FXLRS, FXFB/FXFBSS E FLSL	
1800-2667	Acciaio inossidabile
1800-2671	Nero
1800-2672	Cromato



## ICON

### GIACCHE IN PELLE DA UOMO OVERLORD3™

- » In pelle TrackSpec™, struttura in poliestere 300D e rinforzi interni in poliestere 300D
- » Includono protezioni D30® T5 Evo su spalle e gomiti e un paraschiena Viper D30®
- » Le protezioni sono a basso profilo e possono essere rimosse
- » Profilo Sport Fit™ ICON® con braccia precurve e regolazioni in vita
- » Le zone traforate al laser coprono ampie superfici della parte anteriore, posteriore e delle braccia della giacca
- » L'inserito a rete riponibile AirFly™ permette un flusso d'aria ottimale
- » Fodera a gilet isolante e rimovibile
- » Giacca Overlord3 testata e certificata secondo la norma EN 17092-4:2020 classe A
- » Paraschiena D30® Viper rimovibile, protezioni T5 Evo antiurto su gomiti e spalle; conformi alle norme EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

MISURE	NERO	BIANCO
S	2810-4112	2810-4118
M	2810-4113	2810-4119
L	2810-4114	2810-4120
XL	2810-4115	2810-4121
XXL	2810-4116	2810-4122
3XL	2810-4117	2810-4123



### GIACCA IN PELLE OVERLORD3™ DA DONNA

- » Profilo Sport Fit™ ICON® con vestibilità aderente e braccia precurve
- » La pelle TrackSpec™ è unita alla struttura in poliestere 300D
- » Inserti traforati ed elasticizzati per assicurare comfort
- » Paraschiena Viper D30® rimovibile; protezioni antiurto T5 Evo su gomiti e spalle
- » Fodera a gilet isolante e rimovibile
- » Prese d'aria con cerniera sui polsini e inserto a rete AirFly™ riponibile per regolare la temperatura
- » Cerniere YKK® di qualità
- » Giacca Overlord3 testata e certificata secondo la norma EN 17092-4:2020 classe A
- » Paraschiena D30® Viper rimovibile, protezioni T5 Evo antiurto su gomiti e spalle; conformi alle norme EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

MISURE	NERO
XS	2813-1082
S	2813-1083
M	2813-1084
L	2813-1085
XL	2813-1086
XXL	2813-1087



## ICON

### GIACCHE DA UOMO AIRFORM™ MANIK'RR™

- » Grafica Manik'RR™ sul davanti e sul retro della giacca
- » Struttura in poliestere resistente 420D e rinforzi in poliestere resistente 300D
- » Materiale rivestito in poliuretano con trattamento DWR (Durable Water Repellent – idrorepellente a lunga durata)
- » Paraschiena Viper D30® rimovibile; protezioni antiurto Ghost su gomiti e spalle
- » Cappuccio con stringhe in corda elastica
- » Inserto centrale anteriore a rete AirFly™ e prese d'aria con cerniera sul petto e sulla schiena
- » Polsini con cerniera ventilati
- » Giacca testata e certificata secondo la norma EN 17092-4:2020 classe A
- » Protezione Viper D30; protezioni Ghost su spalle e gomiti testate e omologate secondo la norma EN 1621-2:2014

MISURE	NERO	VERDE	ROSSO
S	2820-6668	2820-6674	2820-6680
M	2820-6669	2820-6675	2820-6681
L	2820-6670	2820-6676	2820-6682
XL	2820-6671	2820-6677	2820-6683
XXL	2820-6672	2820-6678	2820-6684
3XL	2820-6673	2820-6679	2820-6685



### GUANTI DA UOMO AIRFORM™ SLABTOWN

- » Struttura e inserti palmo in leggero materiale sintetico Ax® Laredo
- » La struttura traforata aumenta il passaggio d'aria migliorando il comfort alla guida
- » Paranocche D30®
- » Chiusure a strappo sul polso per una vestibilità sicura
- » Prodotto testato e omologato secondo la norma EN 13594:2015, livello 1, KP

MISURE	NERO	BIANCO	DESIGN A SCACCHI
S	3301-4803	3301-4809	3301-4815
M	3301-4804	3301-4810	3301-4816
L	3301-4805	3301-4811	3301-4817
XL	3301-4806	3301-4812	3301-4818
XXL	3301-4807	3301-4813	3301-4819
3XL	3301-4808	3301-4814	3301-4820



## BOYSEN

### PACCHI LAMELLARI COMPLETI

- » Consentono una risposta acceleratore più veloce e precisa e maggiore potenza nell'intera gamma regimi
- » Corpo pacco lamellare appositamente progettato con lamelle a doppio stadio Boyesen
- » Mantengono una velocità del flusso costante attraverso la valvola e deviano la carica di aspirazione per una migliore distribuzione verso gli ingressi di aspirazione
- » Struttura monoblocco in alluminio
- » Montaggio a vite, non è necessaria alcuna modifica
- » Disponibili per moto offroad Beta, GASGAS, Honda, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki e Yamaha e applicazioni ATV



## THRASHIN SUPPLY COMPANY

### KIT BOCCOLE RISER

- » Completa il look custom dei riser
- » Ogni kit contiene due boccole nere e due argento (quattro in totale) per abbinarsi alla moto
- » Compatibile con materiale di montaggio originale

COD. ART.	DESCRIZIONE
0602-1504	Per modelli 17-23 Touring e 18-23 Softail
0602-1503	Per modelli 84-17 Softail, 91-17 Dyna, 82-00 FXR e 73-03 XL (eccetto FXSTD/FXDB)



## KIT VITI PER INSTALLARE IL SUPPORTO STRUMENTAZIONE SU RISER OG

- » Kit viti per installare il supporto strumentazione OEM su un set di riser OG
- » Include due viti da  $\frac{5}{16}$ -18" x 1,5" e distanziatori da  $\frac{3}{8}$ "

COD. ART.	DESCRIZIONE
0602-1506	Kit viti per installare il supporto strumentazione su riser OG



## BRACCIO LEVA CAMBIO VERSIONE LUNGA

- » Struttura in alluminio billet
- » Per l'uso con le configurazioni di comandi intermedi più avanzate
- » Per essere abbinato a punte TSC
- » Materiale per il montaggio ARP® incluso

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 14-17 FXR CON COMANDI INTERMEDI	
1602-1588	Nero
1602-1589	Cromato



## PEDALE CAMBIO CORTO

- » Dimensioni: 25 mm (1") di lunghezza (25 mm (1") più corti rispetto ai pedali cambio OEM)
- » Si adatta alla perfezione come pedale cambio posteriore sui modelli Bagger
- » Finitura cromata
- » Logo Thrashin inciso al laser
- » Include dispositivi di fissaggio ARP®
- » Compatibile con tutti i modelli Harley-Davidson® con filettatura di  $\frac{5}{16}$ "-24

COD. ART.	DESCRIZIONE
1603-0410	Pedale cambio corto



## ASTE FRENO REGOLABILI

- » Per una facile e precisa regolazione dell'altezza del corpo pedale freno
- » Giunti a occhiello alle estremità per una taratura di precisione senza dover rimuovere il leveraggio
- » Tutto il materiale per il montaggio incluso

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 18-23 FXBB/FXLR E FXST CON COMANDI INTERMEDI	
1610-0710	Nero
1610-0711	Cromato



## PEDALE FRENO P-54 VERSIONE SLIM REGOLABILE

- » Struttura in alluminio 6061 di qualità aeronautica
- » Tutto il materiale necessario per il montaggio incluso
- » Finitura con tripla cromatura
- » Per l'uso con il pedale freno regolabile Thrashin per Bagger;  
Non per l'uso con il pedale freno regolabile Thrashin per Softail.

COD. ART.	DESCRIZIONE
1610-0712	Per modelli Touring 14-20



## PEDALE FRENO P-54 REGOLABILE

- » Struttura in alluminio 6061 di qualità aeronautica
- » Tutto il materiale necessario per il montaggio incluso
- » Finitura con tripla cromatura
- » Per l'uso con il pedale freno regolabile Thrashin per Bagger;  
Non per l'uso con il pedale freno regolabile Thrashin per Softail.

COD. ART.	DESCRIZIONE
1610-0713	Per modelli Touring 14-20



## THRASHIN SUPPLY COMPANY

### CUSCINETTO PEDALE FRENO

- » Realizzato in alluminio 6061 di qualità aeronautica
- » Design completamente zigrinato per una trazione massima
- » Per il montaggio sul pedale freno di serie
- » Dimensioni: 11,43 cm LARG x 7 cm ALT (4,5" LARG x 2,75" ALT)
- » Materiale per il montaggio ARP® incluso

COD. ART.	DESCRIZIONE
1611-0104	Per 99-23 FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU e H-D FL Trike (eccetto 04-07 FLHRS), 00-17 FLST/FLSTF/FLSTN e 12-16 FLD



### POGGIAPIEDI P-54

- » Dimensioni: 57,15 mm (2¼") LARG con struttura di supporto affusolata
- » Realizzati in alluminio 6061 di qualità aeronautica
- » Finitura cromata con tripla nichelatura
- » Vendita in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
1620-2608	Con attacchi maschio dritti
1620-2609	Poggiapiedi pilota per M-Eight Softail/ELW
1620-2610	Poggiapiedi passeggero per M-Eight Softail/ELW



### POGGIAPIEDI P-54 VERSIONE SLIM

- » Dimensioni: 35 mm (1,375") LARG con struttura di supporto affusolata
- » Realizzati in alluminio 6061 di qualità aeronautica
- » Finitura cromata con tripla nichelatura
- » Vendita in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
1620-2611	Con attacchi maschio dritti
1620-2612	Poggiapiedi pilota per M-Eight Softail/ELW
1620-2613	Poggiapiedi passeggero per M-Eight Softail/ELW



## DRAG SPECIALTIES

### SUPPORTO MOTORE ANTERIORE

- » Supporto motore in uretano
- » Appositamente progettato per sostenere e ridurre la quantità di vibrazioni della parte del supporto motore OEM

COD. ART.	DESCRIZIONE
0933-0143	Per modelli 17-23 M-Eight Touring



### KIT TUBI ASTA DI SPINTA PER M-EIGHT

- » Il kit include il tubo superiore e inferiore, clip, guide, rondelle e O-ring
- » Un kit è sufficiente per un motore completo

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 17-23 TOURING E 18-23 SOFTAIL	
0940-2105	Cromato
0940-2106	Nero



### MOZZO FRIZIONE INTERNO

- » Mozzi frizione interni migliorati con inserti rinforzati
- » Compatibile con tutti i componenti OEM

COD. ART.	DESCRIZIONE
1132-1830	Per 17-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK e H-D Trike; sost. COD. ART. OEM 37000083



# DEGLI STANDARD PRECISI

Realizzata in America nei materiali più pregiati

## SELLA PREDATOR III

Per modelli Softail®

La sella Predator III è dotata di un supporto per conducente con altezza di 7" e presenta uno stile esclusivo grazie al rivestimento in vinile di qualità automobilistica.

La spugna poliuretanicica è stata appositamente modellata per offrire il massimo del comfort e maggiore spazio alle gambe.



**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats



Prodotta da  
Drag Specialties negli Stati Uniti

Disponibile in versione liscia o con cucitura doppia a rombi e filo di colore nero, argento o rosso.

# icon

# MUNCHIES

## COLLECTION



AIRFORM MIPS MUNCHIES  
OVERLORD3 MUNCHIES JACKET  
HOOLIGAN MUNCHIES GLOVE

**PARTS**  
**EUROPE**

Mips



D30

ECE R22.06