

PARTS EUROPE[®]

Magazine

ÉTÉ 2024 ★ VOL. 15, N°3



DES CASQUES HAUTE TECHNOLOGIE

STYLÉS

ICON[®]

MISE À JOUR MXGP 2024



- ★ Produits et accessoires
- ★ Nouvel équipement de conduite
- ★ Actualités Parts Europe

DRAG
Specialties

PARTS
EUROPE

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTANT



Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Responsable médias numériques : Jeff Emde
Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dennis Johnson, Laura Keren, Marilyn Stemp, Jean Turner
Photographes : Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur. **Parts Europe Magazine** est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2024 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com
Direction de Don Emde Inc. :
Président : Don Emde
Vice-président : Jen Rose
Secrétaire/trésorière : Tracy Emde

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

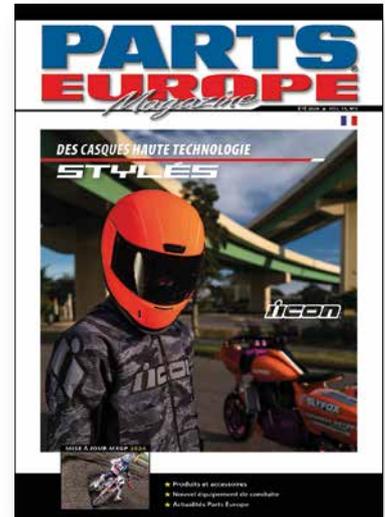
Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950
E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000
E-mail : sales@partseurope.eu
Fax : +49 (0) 6501 96952650
Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

- » 26 **En couverture :**
ICON : des casques haute technologie stylés
– Casques aux attributs de sécurité dernier cri



SECTIONS

- » 6 **Lettre de bienvenue**
» 12 **Actualités et événements**
» 58 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 30 **Vertex Pistons**
» 34 **THOR**
» 36 **Barnett**
» 40 **Moose Racing**
» 42 **Dunlop**
» 43 **Trask Performance**
» 44 **BS Battery**
» 45 **Alpinestars**
» 46 **S&S Cycle**
» 47 **Premier Helmets**
» 48 **Pro Circuit**
» 49 **NAMZ**
» 50 **Moto-Master**
» 51 **John Doe**
» 52 **Cometic**
» 53 **APX Racing**
» 54 **Moose Utility Division**
» 55 **Motion Pro**
» 56 **Regina Chain**
» 57 **Nelson-Rigg**

VOUS CHERCHEZ
UN **EMPLOI** VOUS
CORRESPONDANT
PARFAITEMENT ?

■ Lavinia – experte ventes depuis 2018

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'un environnement international ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et êtes prêt(e) à vous donner à fond dans votre travail avec vos collègues ?

Rejoignez notre **ÉQUIPE** comme :

- **Spécialiste du service à la clientèle pour le marché italien**
- **Acheteur***
- **Analyste commercial***

Pour en savoir plus sur ces rôles et découvrir nos autres offres d'emploi actuelles, veuillez visiter le site career.partseurope.eu.



* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : career.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu

Éditorial

PAR DON EMDE



Le cascadeur à moto légendaire Jason Britton fait confiance à la marque ICON depuis plus de 20 ans. Lorsque ses impressionnantes figures de style ont commencé à être connues, Jason est devenu un important porte-parole pour ICON, avec son message « Dress for the Crash » (« S'habiller dans l'éventualité d'une chute »). Dès les premières années, il a encouragé les pilotes à porter des jeans, des t-shirts et des baskets ou bottes, ainsi que des casques, vestes et gants, afin que ces derniers soient couverts de la tête aux pieds. Et cela a marché.

Le succès de la ligne d'équipements de conduite pour couverture intégrale d'ICON ne s'est depuis lors jamais démenti et le concept « Dress for the Crash » est toujours aussi présent, notamment en ce qui concerne les casques. Consultez le récit à partir de la page 26 pour découvrir les derniers casques d'ICON, disponibles en cinq graphismes sublimes, et en apprendre davantage sur le nouveau système de protection du cerveau MIPS, qui non seulement préserve davantage en cas de chocs sur des surfaces planes, mais également réduit les mouvements rotationnels.

Parmi les autres marques maison de l'incroyable offre de Parts Europe figurent Drag Specialties, Moose Racing, Moose Utility Division et THOR, dont la nouvelle collection sport 2025 a été conçue, d'après les propres mots de l'entreprise, « selon une approche minimaliste découlant d'un recours accru à la technologie ». Et, bien sûr, la formidable ligne de produits de THOR est comme toujours testée très régulièrement sur les pistes de motocross les plus rudes au monde par les meilleurs pilotes de course, tels que Jorge Prado. Prado a remporté plusieurs courses de MXGP au cours de la saison et est en lice pour le titre de champion du monde de MXGP.

Dans ce numéro, vous trouverez par ailleurs bien d'autres informations relatives aux produits proposés, en particulier, par Alpinestars, AXP Racing, Barnett, BS Battery, Cometic Gasket, Dunlop, Moose Racing, Moose Utility Division, Moto-Master, NAMZ, Nelson-Rigg, Premier Helmets, Pro Circuit et S&S Cycle. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef

MAXIMUM DURABILITY

C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.





PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

PARTS EUROPE

COMMUNIQUÉ DE PARTS EUROPE

L'AVENIR DU MARKETING NUMÉRIQUE ET DES MÉDIAS SOCIAUX

L'univers du marketing numérique évolue rapidement et, pour Parts Europe, distributeur majeur de pièces pour motos, d'équipements de conduite et d'accessoires auprès des professionnels, il est crucial d'anticiper les changements pour continuer à se développer et conserver sa place de leader sur le marché. Il apparaît clairement que la réussite future passe par l'intégration de stratégies de marketing numérique élaborées, par l'utilisation réfléchie des réseaux sociaux et par des annonces payantes ciblées.

TENDANCES EN MARKETING NUMÉRIQUE

PERSONNALISATION ET EXPÉRIENCE CLIENT :

Le marketing numérique est de plus en plus axé sur l'apport de solutions personnalisées. Pour Parts Europe, cela implique d'analyser les données en vue de mieux appréhender les besoins et préférences propres à sa clientèle diversifiée. La société est susceptible d'accroître sensiblement la satisfaction de ses clients si elle met sur pied des campagnes d'e-mailing sur mesure, publie des recommandations adaptées sur son site web et crée des contenus personnalisés. Cette personnalisation peut être appliquée en sus à des éléments interactifs, comme des enquêtes, des sondages ou des programmes de configuration destinés à faire participer le client de façon plus active.

IA ET APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE :

L'intelligence artificielle (IA) et l'apprentissage automatique révolutionnent la manière dont les entreprises interagissent avec

leurs clients. Parts Europe peut se servir d'outils basés sur l'IA pour automatiser l'assistance à la clientèle au travers de chatbots, prédire le comportement de ses clients et optimiser la gestion des stocks. Il est possible d'analyser de grandes quantités de données au moyen d'algorithmes d'apprentissage automatique dans le but d'identifier des tendances, de planifier la demande et de définir des actions marketing ad hoc, s'assurant ainsi que les publicités des produits sont dirigées auprès des bons clients au moment opportun.

MARKETING DE CONTENU :

Le contenu n'a rien perdu de son importance, mais sa forme et sa portée changent. Il se doit d'être de qualité, informatif et engageant pour être lu et donner foi en la marque. Dans le cas de Parts Europe, la conception de contenus faisant connaître à ses clients les pièces de motos récentes qu'elle fournit et les innovations en termes d'équipement de conduite et leur donnant des conseils d'entretien contribuera à faire de la société un leader d'opinion dans le secteur. Pour cela, il est nécessaire d'instaurer des campagnes web et des didacticiels vidéo, de promouvoir les produits et de disposer de catalogues en ligne. En complément, une plateforme d'actualités numérique sera aussi lancée prochainement.

STRATÉGIES LIÉES AUX MÉDIAS SOCIAUX

DIVERSIFICATION DES PLATEFORMES :

L'avenir du marketing via les réseaux sociaux repose sur la diversification des plateformes. Facebook et Instagram demeurent des valeurs sûres ; toutefois, d'autres plateformes émergentes, par



exemple TikTok, et les forums spécialisés offrent des opportunités de fidélisation uniques, sachant qu'ils s'adressent à un public bien précis. Parts Europe peut exploiter ces plateformes pour communiquer avec les plus jeunes et piquer la curiosité des férus de moto à l'aide de contenus attrayants et interactifs.

PARTENARIATS AVEC DES PRESCRIPTEURS :

Le marketing de prescription va continuer à progresser. En collaborant avec des prescripteurs dans le monde de la moto, Parts Europe sera en mesure de toucher un public plus large et d'augmenter sa crédibilité. Ces prescripteurs peuvent rédiger des avis authentiques, concevoir des didacticiels et se porter garants de produits, tout cela en vue de mettre en lumière la marque auprès des personnes qui les suivent sur les réseaux sociaux et de générer des ventes.

INNOVATIONS EN MATIÈRE DE PUBLICITÉS PAYANTES

CIBLAGE ET RECIBLAGE PUBLICITAIRES AVANCÉS :

Les publicités payantes deviennent de plus en plus sophistiquées du fait des possibilités de ciblage et reciblage publicitaires avancés. Parts Europe peut les utiliser pour approcher des audiences particulières en fonction de caractéristiques démographiques, de préférences et de comportements en ligne spécifiques. Les stratégies de reciblage publicitaire sont essentielles pour raviver l'intérêt des internautes ayant précédemment interagi avec la marque, mais sans devenir client.

PUBLICITÉ PROGRAMMATIQUE :

La publicité programmatique consiste à automatiser le processus d'achat et de positionnement de publicités par le biais de l'IA dans

le but de cibler des groupes de prospects donnés au moment et à l'endroit appropriés. Cette méthode efficace garantit que le budget que Parts Europe alloue à la publicité est employé à bon escient, pour atteindre les meilleurs clients potentiels et par là même maximiser le retour sur investissement.

PUBLICITÉS VIDÉO ET INTERACTIVES :

La vidéo reste dominante dans la sphère des publicités en ligne, et les publicités interactives gagnent du terrain. Parts Europe peut créer du contenu vidéo engageant pour faire la démonstration de ses produits, pour mettre en avant leurs avantages et pour expliquer des procédures d'installation. Des publicités interactives telles que des vidéos de déballage des produits ou de test en réalité augmentée peuvent encore davantage convaincre les utilisateurs et plonger le client potentiel dans une expérience d'achat virtuelle.

CONCLUSION

Tandis qu'elle tente de composer avec les évolutions du marketing numérique, Parts Europe doit impérativement adopter une approche polyvalente qui fasse appel aux technologies les plus récentes et tienne compte des dernières tendances. Personnalisation, IA et contenu de qualité améliorent l'expérience des utilisateurs. En parallèle, la portée et la fidélisation peuvent être accrues grâce à des stratégies de diversification des réseaux sociaux employés et à des partenariats avec des prescripteurs. Le ciblage avancé, la publicité programmatique et les formats de publicité innovants garantissent l'efficacité et l'impact des publicités payantes.

En restant au fait des évolutions du marketing numérique, Parts Europe peut maintenir sa place de numéro un sur le marché et de premier distributeur interentreprise de pièces pour motos, équipements de conduite et accessoires, procurant à ses clients une valeur incomparable. ■

Championnat du monde de motocross 2024 régi par la FIM

LE PILOTE DE L'ÉQUIPE THOR JORGE PRADO DÉFEND FAROUCHEMENT SON TITRE Photos de Bavo Swijgers



Pauls Jonass, officiant sous les couleurs de THOR/Honda, a décroché la première victoire globale en MXGP de sa carrière au championnat MXGP du Portugal, bravant la boue épaisse et la pluie torrentielle.



Fin juin se tenait la dixième manche du championnat du monde de motocross 2024 régi par la FIM, marquant la moitié de la compétition. Et l'affrontement entre les pilotes THOR battait son plein. Lors de chacune des manches, ces pilotes, figurant parmi les meilleurs au monde, ont tout donné pour tenter de réaliser des exploits et de gagner des points dans leur course à la victoire.

Au cours des 20 manches de compétition spectaculaire à travers la planète, les pilotes ont été confrontés à des pistes présentant

des conditions différentes, tandis qu'ils accumulaient des points et s'efforçaient de remporter des titres. Tandis que nous écrivions ces lignes, le Grand prix d'Italie à Maggiora s'était achevé et l'on se préparait au Grand prix de Lombok sur le circuit de Selaparang en Indonésie.

Le pilote courant pour l'équipe THOR/GASGAS et champion de MXGP **Jorge Prado**, venu défendre son titre, y était très attendu. Après une série de succès en début de saison, Prado a un peu ralenti le rythme... mais si peu. À mi-saison, il se retrouve deuxième du classement en catégorie MX1, ayant signé un certain nombre de victoires et de podiums lors des courses qui se sont tenues entre l'Espagne et la Lettonie.

Son coéquipier THOR/GASGAS **Simon Längenfelder** a quant à lui réussi à conserver le deuxième score le plus élevé en catégorie MX2. Le jeune Allemand a terminé à maintes reprises sur le podium depuis le MXGP qui a eu lieu dans la province de Trente en Italie.

S'est également démarqué pendant cette saison **Pauls Jonass**, de l'équipe THOR/Honda, qui a décroché la première victoire globale en MXGP de sa carrière au championnat MXGP du Portugal, bravant la pluie incessante et la boue. En dépit de ces conditions difficiles, le pilote Standing Construct Honda a obtenu un score de 2-2 et par la même occasion la victoire globale.

Un autre pilote a accédé pour la première fois de sa carrière au podium en catégorie MX2 à l'occasion du MXGP de Riola Sardo en Sardaigne : le pilote de l'équipe THOR/Triumph **Camden McLellan**. Les efforts



Les performances du pilote THOR/Triumph Camden McLellan en catégorie MX2 au MXGP de Riola Sardo lui ont permis non seulement de grimper pour la première fois sur un podium, mais aussi de quitter le week-end de compétition avec en poche la troisième place générale pour cette catégorie. Ses efforts ont propulsé l'équipe Triumph pour la première fois à la deuxième place.

suite page 14...



EXPLORE LIMITS
WITHOUT JUST RIDE.



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



dunlop.eu

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

CHECK M8
LET YOUR
M8
BREATHE

VENTED TRANSMISSION TOP COVER
PROUDLY SOLD BY



TRASK[®]

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN

Keeping you
wired up for the
last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)

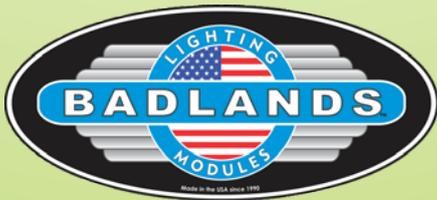


NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

... suite de la page 12



Jorge Prado, pilote aux couleurs de l'équipe THOR/GASGAS champion du monde de MXGP, est demeuré intouchable au MXGP de Galice à Lugo, dans sa patrie, l'Espagne.



Au moment de la publication de ce magazine, le pilote de l'équipe THOR/GASGAS Simon Längenfelder avait su conserver le deuxième score le plus élevé en catégorie MX2. Au MXGP d'Allemagne, Längenfelder a impressionné la foule de ses compatriotes, montant sur le podium et se hissant à la troisième place générale.



redoublés de McLellan lui ont valu une place générale de numéro trois sur la rude piste de sable.

Il faut saluer également les performances de Prado au MXGP de Galice en Espagne, sa terre natale. Le champion a démarré en trombe et a terminé avec un score parfait de 1-1-1 et donc la victoire globale. Depuis cette course, il a repris sa place de leader du championnat.

Au MXGP d'Allemagne sur le circuit de Talkesse-Teutschenthal, deux manches plus tard, Prado a effectué deux courses impeccables, faisant montre d'un équilibre maîtrisé et de finesse sur ce terrain plein d'ornières. Le favori, l'enfant du pays Längenfelder, s'est démené pour finalement monter deux fois sur le podium pour la catégorie MX2, se positionnant à la troisième place générale.

La saison est à présent à demi écoulée, mais il reste de nombreuses courses et prouesses potentielles. Continuez de suivre ces pilotes de course et leurs coéquipiers THOR alors qu'ils cumulent des points et se lancent à l'assaut de leur trophée respectif. ■

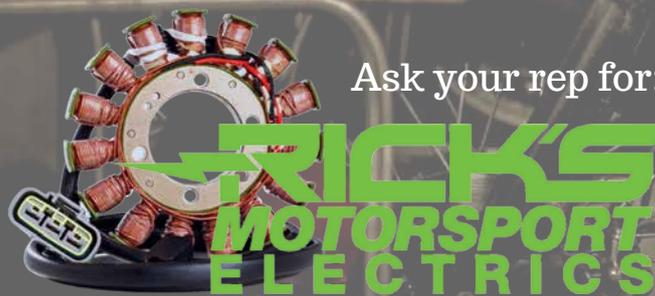
THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lithium battery friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



Une décennie d'engagement

10 ANS AU SEIN DE PARTS EUROPE



Rangée de devant, de gauche à droite : Stefano Erba, chef d'équipe de la division Assistance technique ; Fernando Pasquet, chef d'équipe du service clients pour l'Espagne/le Portugal/l'Italie ; Holger Blau, employé du département Customs Clearance ; Jan Kuratczyk, spécialiste après-vente et Susanne Bauerfeld, coordinatrice de l'équipe de recrutement. Rangée de derrière, de gauche à droite : Matthias Bayer, COO ; Hans Lautem, CEO et Helga Bödger, responsable du département HR/Legal.

Passer dix ans dans une entreprise représente un accomplissement notable dans un parcours professionnel. C'est une preuve de stabilité, de loyauté et d'implication tant de la part de l'employé que de celle de la société. Lorsque l'on travaille tout ce temps dans une entreprise, on fait l'expérience de nombreux changements et défis. Cette continuité atteste en outre que l'environnement de travail est motivant et que l'entraide y est favorisée.

Les employés qui ont autant d'années d'ancienneté apportent leur expérience inestimable ainsi que leurs connaissances approfondies, deux atouts fondamentaux pour le développement continu de l'entreprise. Par conséquent, ces

anniversaires professionnels ne constituent pas uniquement l'occasion de célébrer cette étape ; ils servent d'autre part à reconnaître les réalisations de l'employé et à l'en féliciter.

Au mois de mai, Parts Europe a fêté les 10 ans de fidélité de cinq employés : Stefano Erba, chef d'équipe de la division Assistance technique ; Fernando Pasquet, chef d'équipe du service clients pour l'Espagne/le Portugal/l'Italie ; Holger Blau, employé du département Customs Clearance ; Jan Kuratczyk, spécialiste après-vente et Susanne Bauerfeld, coordinatrice de l'équipe de recrutement. ■

» La rédaction de Parts Europe Magazine souhaite remercier ces personnes pour leurs dix années d'engagement.



RIDE LIKE A CHAMPION JUST RIDE.



DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

GEOMAX MX34



dunlop.eu

Follow us... /DunlopMoto @DunlopMoto @DunlopMoto

Wössner

HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



Pour la plus grande joie de nos revendeurs

PROGRAMME D'ACHAT RELATIF AUX CHAMPIONNATS MOTOGP/MXGP



Thierry Virlovet, représentant (4^e en partant de la gauche) et Vincent Arnoult, country sales manager France (5^e en partant de la droite) avec leurs revendeurs dans le paddock MotoGP au Mans (France).

Les championnats du monde battent leur plein et l'équipe Parts Europe, tout comme ses revendeurs, se trouve au beau milieu !

Tous les ans, Parts Europe donne à ses revendeurs l'opportunité d'assister de près aux courses européennes qui se déroulent dans le cadre des championnats MXGP et MotoGP et de rejoindre son équipe de vente interne grâce aux programmes d'achat Buy-In qu'elle a mis en place.

Pour la première course **MXGP** à Intu Xanadú, en Espagne, Parts Europe a déjà distribué à ses revendeurs, via le programme Buy-In, tous les passes week-end mis à sa disposition. Tout le monde se rue sur ces passes également pour les autres manches du championnat MXGP.

Rien de surprenant à cela ; en effet, ce type d'opération est plutôt rare. Les billets incluent l'accès aux courses pour tout le week-end et le déjeuner du dimanche, la promesse d'une action non-stop et la possibilité de rencontrer en coulisses les meilleurs pilotes de motocross du moment. [Visionnez la vidéo](#) et parcourez les [photos de la galerie Parts Europe](#) pour vous faire une idée des week-ends de motocross avec Parts Europe. Cela vaut la peine !

Comme en 2023, tous les fans de motocross chez les revendeurs Parts Europe vont pouvoir bénéficier cette année d'une offre

spéciale. Au **Motocross des nations de la FIM**, Parts Europe et THOR vont de nouveau jouir d'un accueil VIP sur les circuits.

Les revendeurs Parts Europe peuvent s'inscrire au programme Buy-In. Une fois qu'ils posséderont leur pass week-end, ils pourront profiter du restaurant VIP de la société aussi souvent qu'ils le veulent au cours du week-end. Depuis ce restaurant réservé aux VIP, ils pourront assister aux courses tout en dégustant un snack ou en déjeunant. Le billet leur donnera droit de surcroît à l'accès aux stands et à une séance de dédicaces avec les pilotes THOR réputés.

Un conseil : le programme Buy-In pour le Motocross des nations qui aura lieu du 04 au 06 octobre 2024 à Matterley Basin, au Royaume-Uni, est déjà ouvert ; vous avez donc suffisamment de temps pour déposer une demande de passeport ! Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe.

Le programme Buy-In de l'entreprise pour les courses **MotoGP™** européennes recueille un succès semblable. Tout le monde se dispute les billets de MotoGP pour la première moitié de la saison proposés par Parts Europe ; ceux-ci se sont écoulés en quelques jours et 70 revendeurs Parts Europe répartis dans toute l'Europe ont eu le privilège d'accompagner l'équipe interne durant les premiers week-ends du championnat MotoGP™ annuel.

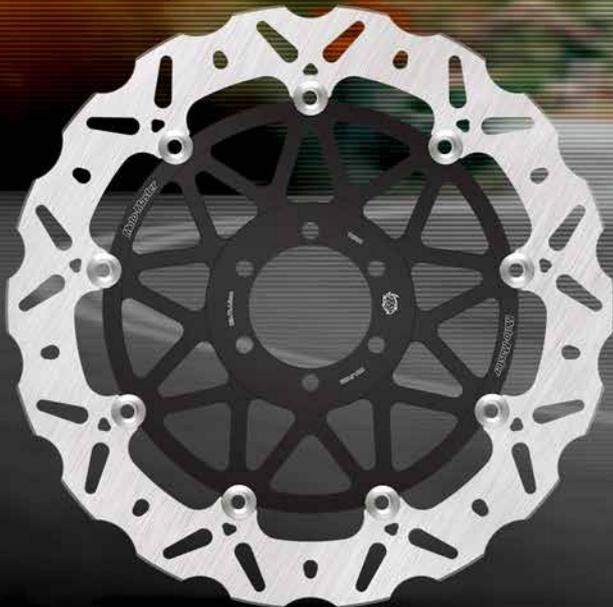
Le pack MotoGP pour les revendeurs Parts Europe est quelque chose de très spécial, et le grand public ne peut pas y prétendre. Il comporte, hormis un accès exclusif au paddock et des billets pour les tribunes pour tout le week-end de courses, un déjeuner au restaurant Severino & Son Hospitality, où les revendeurs auront peut-être même la chance de croiser à la table d'à côté l'un des pilotes.

Et en tant que point fort du week-end, les revendeurs Parts Europe seront les seuls à pouvoir approcher les pilotes sur la grille de départ d'une course dans l'une des trois catégories (Moto3, Moto2 ou MotoGP). Ils pourront vivre depuis cet endroit les minutes excitantes qui précèdent le lancement de la course. Découvrez l'envers des courses passées de la saison dans la [galerie](#) et l'expérience des revendeurs Parts Europe en [vidéo](#). ■

» *Parts Europe aimerait remercier l'ensemble de ses revendeurs qui ont rejoint son équipe interne pour les courses de ces derniers mois et dernières années, et est impatiente de retrouver les revendeurs chanceux lors des prochains week-ends de course de cette année.*



Jorge Prado, de l'équipe THOR/Parts Europe, au MXGP d'Allemagne, où il a marqué 1-1 aux deux courses et signé une victoire globale. Photo de JP Acevedo



Nitro ROAD

PARTS EUROPE

MOTO-MASTER.COM



RIGHT PRICE. RIGHT QUALITY.

The ideal OEM replacement. Made in the Netherlands.

- Outer ring made from specially hardened quality stainless steel
- Black anodized inner carrier made of CNC machined aluminium.
 - Quality stainless steel floaters.
 - Applications for most popular road bikes.
- For best performance we recommend Moto-Master brake pads



Joyeux anniversaire, Softail !

PARTS EUROPE FOURNIT UNE VASTE GAMME DE PRODUITS POUR CE MODÈLE CLASSIQUE DEPUIS 40 ANS.

Le premier modèle Harley-Davidson Softail est apparu il y a quarante ans. Le châssis du modèle FXST Softail ressemblait à celui d'une moto à cadre rigide traditionnelle sans amortisseur arrière du fait des amortisseurs dissimulés et du bras oscillant bien conçu. Il est devenu très populaire et a été utilisé comme base pour tout un ensemble de motos Harley-Davidson d'usine et personnalisées.

En 2024, Harley-Davidson fête les quarante ans du véhicule FXST Softail originel. La conception des modèles Softail, qui n'a cessé d'évoluer depuis les débuts, est néanmoins toujours fondée sur un cadre rigide. Au cœur du châssis actuel des motos Softail se trouve un mono-amortisseur situé sous la selle ; celui-ci apporte un confort exceptionnel ainsi qu'une maniabilité sans précédent. Les motos d'aujourd'hui sont dotées du moteur Milwaukee-Eight

V-Twin, qui se compose de deux balanciers d'équilibrage afin d'accentuer le confort et de permettre de monter sur le châssis un moteur rigide.

Pour l'équipe Parts Europe, la célébration des 40 ans de la famille de véhicules Softail a débuté au salon EICMA de Milan en novembre dernier. Depuis, cette dernière a exhibé un modèle 2024 Low Rider ST dans chaque salon auquel elle a participé : Motor Bike Expo (MBE) à Vérone (Italie), MC Mässan en Suède, Salon du 2 roues à Lyon.

Parts Europe possède en outre pour ce modèle Low Rider ST d'innombrables pièces de rechange et de conversion et fixations, sans oublier de la visserie de très grande qualité, des marques les plus renommées sur le marché V-Twin. Voici quelques-unes des marques disponibles :

ARLEN NESS

Entreprise connue pour être la reine de la personnalisation. Arlen Ness a assemblé sa première moto à la fin des années 60 et, depuis lors, son nom est demeuré en tête de la liste des meilleurs concepteurs de motos. Tous les produits de la société allient performance et style et représentent un mélange subtil de fonctionnalité et d'esthétique.

BARNETT

Cette entreprise est spécialisée dans les composants pour motos Harley-Davidson, qui incarnent la fierté d'être Américain(e). Les embrayages et câbles tant prêts à l'emploi que mis à niveau de la société sont fabriqués aux États-Unis, sont constitués de matériaux de qualité et ont été contrôlés à plusieurs reprises dans l'optique d'obtenir une efficacité sans faille.



Plateau de pression Lock-Up de Barnett

suite page 22...

Forget the rest

Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX[®], GYZ[®] & YTZ[®] batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website www.yuasa.com
Battery lookup www.fit.yuasa.com

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including:
Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta
Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris

... suite de la page 20

DRAG SPECIALTIES

Depuis 1968, Drag Specialties est une marque qui inspire confiance aux pilotes de moto Harley-Davidson désireux de personnaliser leur engin. Ces modèles peuvent être complètement transformés grâce aux roues, pots d'échappement, garde-boue et autres pièces hautes performances Drag Specialties. Le choix du lubrifiant utilisé est tout aussi vital que celui des pièces. Or, les lubrifiants Drag Specialties contiennent des huiles de base et des additifs pour motos de qualité couverts par la garantie du fabricant et délivrent une protection et une efficacité optimales pour l'usage prévu.



L'huile moteur hautes performances 100 % synthétique et de qualité SAE 15W50 de Drag Specialties est idéale pour les moteurs Revolution Max des machines Harley-Davidson.

HEINZBIKES

Les pièces pour motos de HeinzBikes sont réputées pour leur fabrication de précision et leur design élégant et moderne. Pour chacune d'elles, un grand soin est porté aux détails, de façon à parvenir à des performances maximales et à un look unique et chic sur n'importe quelle moto. Tous les produits sont fabriqués en Allemagne.



Modèle Harley-Davidson Low Rider ST au Salon du 2 roues à Chassieu, en France.

KLOCK WERKS

Si vous êtes en quête d'efficacité et de style, tournez-vous également vers Klock Werks. La gamme de produits de la société va bien au-delà des pare-brise. Vos clients pourront personnaliser intégralement leur machine au moyen des composants pour motos de Klock Werks. Toutes les pièces sont élaborées aux États-Unis et fabriquées sur place avec des matériaux de qualité et suivant des procédés rigoureux.



Moto Harley-Davidson Low Rider ST au salon Motor Bike Expo (MBE) de 2024 à Vérone, en Italie.

suite page 24...

UN DÉMARRAGE OPTIMAL

Drag Specialties dispose des batteries dont vous avez besoin pour des démarrages fiables en toutes circonstances. Que vous recherchiez une solution sans entretien, hautes performances ou de qualité supérieure, notre choix de batteries vous offrira la puissance nécessaire et la fiabilité que vous êtes en droit d'attendre.



Roulez plus longtemps grâce à ces produits de qualité durables de Drag Specialties !

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre représentant Parts Europe.

PARTS EUROPE

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG Specialties

DRAGSPECIALTIES.EU

... suite de la page 22

LEGEND SUSPENSIONS

Legend Suspensions fabrique certaines des pièces les plus novatrices et pratiques pour motos Harley-Davidson disponibles à ce jour. Depuis que son fondateur, Jesse Jurens, a mis au point le premier système de suspension pneumatique pour Softail en 1998, la société confectionne, aux États-Unis, des pièces à partir de matériaux de qualité supérieure axées sur l'efficacité.

S&S CYCLE

Si l'on cherche à rendre une machine V-Twin performante, la marque S&S Cycle vient en principe immédiatement à l'esprit. L'entreprise se consacre depuis longtemps au développement de la puissance des moteurs de moto et est désormais un fabricant de composants et moteurs aftermarket incontournable dans le secteur.

SADDLEMEN

Saddlemen propose des selles de moto délivrant un confort durable même en cas de longs trajets, et ce pour tous les budgets. Les selles Saddlemen sont très plébiscitées par les motards, notamment parce qu'elles incorporent un gel spécialement concocté par la société et présentent une structure avec sillon spécifique ; conjointement avec les bagages eux aussi populaires de la marque, elles peuvent uniquement être achetées auprès de Parts Europe.

THRASHIN SUPPLY CO.

Le produit phare de THRASHIN Supply Co. est son guidon. Un guidon adapté est primordial sur une moto personnalisée, et THRASHIN Supply Co. dispose de diverses options aux couleurs, finitions et hauteurs variées et aux galbes différents. Les experts en personnalisation californiens fournissent d'autre part une gamme impressionnante de leviers de vitesse, platines repose-pieds, repose-pieds et sacoches de guidon.

TRASK PERFORMANCE

Vous rêvez d'extrême puissance et de grand style ? Trask Performance saura vous combler. Le fabricant Trask Performance est l'un des plus importants en matière de pièces hautes performances. Des systèmes turbo aux commandes avancées, les pièces de la société sont le reflet de l'engagement de Nick Trask, son fondateur, à offrir des composants de qualité. ■

» *Parts Europe possède des produits de bien d'autres marques illustres, pour tous les segments de marché. Pour en savoir plus, consultez votre représentant Parts Europe ou découvrez nos motos d'exposition pour faire le plein d'idées pour vos clients et vous-même.*



Moto Harley-Davidson Low Rider ST au salon EICMA de 2023 à Milan, en Italie.



Selle Step-Up Tour avec dossier de Saddlemen



Kit turbo Tornado à visser de Trask Performance

MAKE YOUR MARK.



3" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @dadsrad_on_one's 2017 Ultra Limited.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 3" SPOILER WINDSHIELD FOR 2014 - 2023 FLH FAIRINGS - 2310-0676

DES CASQUES HAUTE TECHNOLOGIE STYLÉS

CASQUES AUX ATTRIBUTS DE SÉCURITÉ DERNIER CRI

Les casques ont énormément évolué en termes de technologies ces dernières années, et l'étude des effets des chocs sur la tête et le cerveau s'est considérablement affinée. Parmi les progrès notoires, l'on peut citer le système révolutionnaire de protection du cerveau MIPS, imaginé par un neurochirurgien et deux spécialistes de la biomécanique et visant à rediriger les forces rotatives subies lors d'un impact.

Les derniers casques Airform et Airflite d'ICON incorporent le système de protection MIPS. Et, comme l'on peut s'y attendre de la part d'ICON, ils arborent des graphismes attrayants.

Les casques Airflite équipés du système MIPS se déclinent en cinq graphismes : Omnicrux, Tiger's Blood, Edo, Blegh et Snack Attack. Le graphisme du casque Airflite Blegh (réf. 010116923), représentant un groupe de rock diabolique, se remarque aussi bien de nuit que de jour en raison des éléments phosphorescents du graphisme. Le casque Airflite Snack Attack (réf. 010116929) montre aussi à merveille de quelle manière ICON combine des graphismes osés avec des couleurs vibrantes.

Les casques Airflite sont livrés avec deux visières en option (Forceshield et Fliteshield) qui rejoignent la mentonnière, conférant une apparence particulière. Il existe en sus une visière Airflite de type moto optionnelle qui donne un look rappelant encore davantage le motocross, de même qu'un aileron arrière optionnel.

À l'intérieur du casque, une visière DropShield peut être relevée ou abaissée à l'aide d'un bouton facile à manipuler même avec des gants. L'air circule librement dans le casque à travers les larges orifices d'entrée. De plus, l'encolure sculptée réduit le poids et la résistance au vent tout en se mariant très bien avec une veste ou un blouson en cuir.

Le casque Airflite a même l'aval du PDG de MIPS, Max Strandwitz. Lorsque l'on demande à ce dernier quel casque il conseille, il suggère souvent un modèle ICON Airflite. Comme il l'explique, « ce casque est stylé, beaucoup de pilotes le jugent très confortable et son prix est raisonnable ».

Le casque Airflite Omnicrux comporte le système de protection du cerveau MIPS, qui vise à protéger des lésions cérébrales résultant des mouvements rotationnels engendrés par les chocs.

Malheureusement, il n'est pas toujours aisé de promouvoir la sécurité auprès des adeptes de la moto de route. Les pilotes se rendent fréquemment chez les revendeurs pour trouver un casque en accord avec leur style plutôt que répondant à des critères d'efficacité et de sécurité.

ICON s'est attaquée au problème en affublant ses casques haute technologie de graphismes audacieux, de couleurs vives et d'un look susceptibles de plaire aux pilotes de motos de route. Des technologies avancées telles que MIPS ont été intégrées, de sorte que les pilotes bénéficient à la fois du style dont ils sont friands et des attributs de sécurité qui leur sont indispensables.

Le modèle Airflite Edo incarne parfaitement la patte esthétique ICON. Les casques Airflite sont dotés d'une visière DropShield rabattable et sont livrés avec deux visières externes en option (Forceshield et Fliteshield).





Un certain nombre de casques ICON Airform et Airflite, dont le modèle Tiger's Blood, incorporent le système de protection MIPS.

Les casques Airform récents d'ICON sont disponibles en cinq coloris (modèle Manik'RR), quatre coloris (modèle Counterstrike) ou deux coloris (modèles Brozak et Kryola Kreep). Il ne faut pas oublier non plus le casque Airform Munchies.

Les casques Airform Manik'RR (réf. 010116935) et Kryola Kreep (réf. 010116956) s'adressent avant tout aux fans de monstres et de scènes d'horreur ; le casque Brozak (réf. 010114933), quant à lui, est la preuve que les émojis peuvent être vraiment effrayants.

Outre la technologie MIPS, ces casques Airform intègrent une visière DropShield interne qui aide les pilotes à passer sans souci de la conduite de jour à la conduite de nuit par simple activation d'un interrupteur. La forme de la coque est inspirée de celle des casques pour la course et est aérodynamique afin de limiter la résistance au vent. Le système de ventilation continue au niveau de la mentonnière véhicule l'air dans les canaux creusés

dans la doublure en PSE, pour que le pilote reste au frais même en été. Les pilotes peuvent par ailleurs personnaliser l'aspect de leur casque Airform en ajoutant l'aileron arrière optionnel, qui est décliné en 6 couleurs.

Les modèles Airflite et Airform incluent tous une doublure anti-humidité Hydradry favorisant l'évacuation de la sueur sur le visage et améliorant donc le refroidissement. Pour une hygiène parfaite, cette doublure peut être retirée en vue d'être lavée.

L'UNION DE L'ÉLÉGANCE ET DE LA PROTECTION

L'incorporation du système de protection MIPS à un casque contribue à démultiplier l'efficacité de celui-ci, même si le système n'a l'air de rien. Pour faire simple, il s'agit d'une couche basse friction placée entre la coque et la doublure. Lors d'un choc, cette couche glisse légèrement, permettant aux



Les clients peuvent personnaliser le casque Airflite (le modèle illustré est celui avec le graphisme Blegh) en changeant l'accessoire frontal, la visière DropShield interne ou les ailerons arrière.



différentes parties du casque de bouger de façon dissociée. Via ce mouvement, les forces rotatives sont éloignées de la tête dans le but d'atténuer les risques de lésion cérébrale.

Pour tester un casque, il est d'usage de le laisser tomber à la verticale, sans l'incliner et sans que soit générée la force rotative que l'on observe normalement. Cependant, comme le souligne Strandwitz, « les objets ne chutent jamais tout droit ; ils atteignent le sol plus ou moins inclinés, et il faut aussi tenir compte de la vitesse. »

Cette énergie est particulièrement dangereuse en cas d'arrêt soudain, car elle est alors transférée vers le cerveau et peut provoquer des lésions, par exemple une commotion cérébrale. Or, les inserts de protection traditionnels ne peuvent réussir l'impossible pour préserver la tête de cet arrêt soudain. Le système MIPS a été introduit pour amortir le choc.

« L'utilité de la couche basse friction MIPS, selon Strandwitz, réside dans le fait qu'en cas de chute de la moto, la tête peut se déplacer de 10-15 mm à l'intérieur du casque pour éviter

un choc trop brusque. Grâce à ce type de mouvement, la tête peut continuer dans la direction qu'elle est censée prendre. »

La technologie MIPS est née il y a environ 25 ans et a commencé par s'imposer dans divers sports et secteurs industriels avant d'être appliquée au secteur de la moto en 2016. Les avantages du système MIPS pour la conduite à moto sont en effet évidents.

Strandwitz confie que « plus l'on roule vite, plus l'impact peut potentiellement être grave. Les accidents à grande vitesse induisent en principe un mouvement rotationnel ou des forces rotatives bien supérieures. » En d'autres termes, les pilotes ont besoin d'un système comme MIPS, que ce soit sur les routes ou sur les pistes.

Il n'a pas été difficile de convaincre les pilotes de tout-terrain de l'intérêt de la technologie MIPS. Ces derniers savent que les chutes sont inévitables et veulent se protéger du mieux qu'ils le peuvent pour minimiser les dommages. Au cours de l'une des dernières manches du championnat MXGP, 62 % des pilotes d'élite portaient des casques dotés du système MIPS.

En revanche, les pilotes de moto de route ne voient pas les choses de la même manière. Ils sont nombreux à avoir roulé des années sans avoir d'accident et certains n'en ont même jamais eu. Pour cette raison, les convaincre de passer à un équipement davantage protecteur n'est pas toujours une mince affaire.

« Les motards sur la route n'attachent pas autant d'importance à la sécurité ou roulent moins régulièrement », affirme Strandwitz. « Leur moyenne d'âge en Europe est de 47 ans et parfois; ils ont roulé 20 ans sans subir aucun accident. »

Pourtant, à mesure que la technologie MIPS s'est répandue dans le secteur, les pilotes de moto de route se sont montrés de plus en plus ouverts à ses atouts. Cette popularité grandissante découle notamment de partenariats avec des marques de casque telles qu'ICON, dont les produits ne manquent pas de panache. Les pilotes peuvent profiter du meilleur des deux mondes, conjuguant style et technologies pour casques de pointe.



Le casque Airform Brozak d'ICON est aussi muni de la technologie MIPS. À l'instar des casques Airflite, il peut être personnalisé en remplaçant les visières et les ailerons.



Le casque Airform Manik'RR apporte aux clients un petit « plus » dans l'obscurité, puisque les crocs et les yeux du graphisme brillent dans le noir.

Sans compter que s'ajoute aux graphismes originaux et aux technologies sophistiquées de réduction des forces rotatives des casques ICON un prix tout à fait concurrentiel. Le partenariat est bénéfique pour tous : le pilote et les deux entreprises.

« Nous souhaitons mettre en œuvre un degré de technologie connu des pilotes parce que déjà utilisé dans l'univers du tout-terrain », précise Kat Foster, cheffe de marque ICON. « L'appellation MIPS, familière, rappelle que, bien que notre renommée repose d'abord sur nos graphismes audacieux, nous fabriquons des casques pour un motif précis, à savoir la sécurité. Aussi notre partenariat avec MIPS a-t-il de la valeur. Il témoigne de notre volonté d'insister sur la sécurité en donnant néanmoins une touche d'originalité. »

Cette collaboration est plus complexe que la simple intégration d'une technologie standard à un casque. Chaque fois qu'ICON lance un nouveau casque destiné à être muni de la technologie MIPS, l'équipe envoie le dessin CAO à celle de MIPS, qui ébauche un système de protection MIPS sur mesure pour ce casque. Ainsi, les deux sociétés savent que des caractéristiques comme la ventilation et la forme du casque ne seront pas altérées par l'ajout du système MIPS.



Le casque Airform MIPS Counterstrike de couleur bleue est un modèle sobre de la gamme ICON, malgré tout truffé d'attributs.

La technologie MIPS est si discrète que les pilotes peuvent même ne pas se rendre compte que le casque en est pourvu quand ils l'achètent. « Notre travail est d'autant meilleur qu'il est invisible », avoue Strandwitz. « Le système MIPS doit se fondre dans le reste. Si le pilote ressentait sa présence lors du port du casque, cela serait un problème. »

Le pilote ne constatera aucune différence en ce qui concerne la forme du casque, son ajustement ou son poids entre un casque équipé du système MIPS et un casque qui ne l'est pas. Cette couche ne pèse que 30 à 50 grammes pour un casque intégral, soit l'équivalent d'environ deux piles AA. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les casques ICON Airflite et Airform nantis du système de protection MIPS. La gamme complète est répertoriée dans les catalogues Helmet & Apparel et ICON, ainsi que sur le site www.partseurope.eu.*



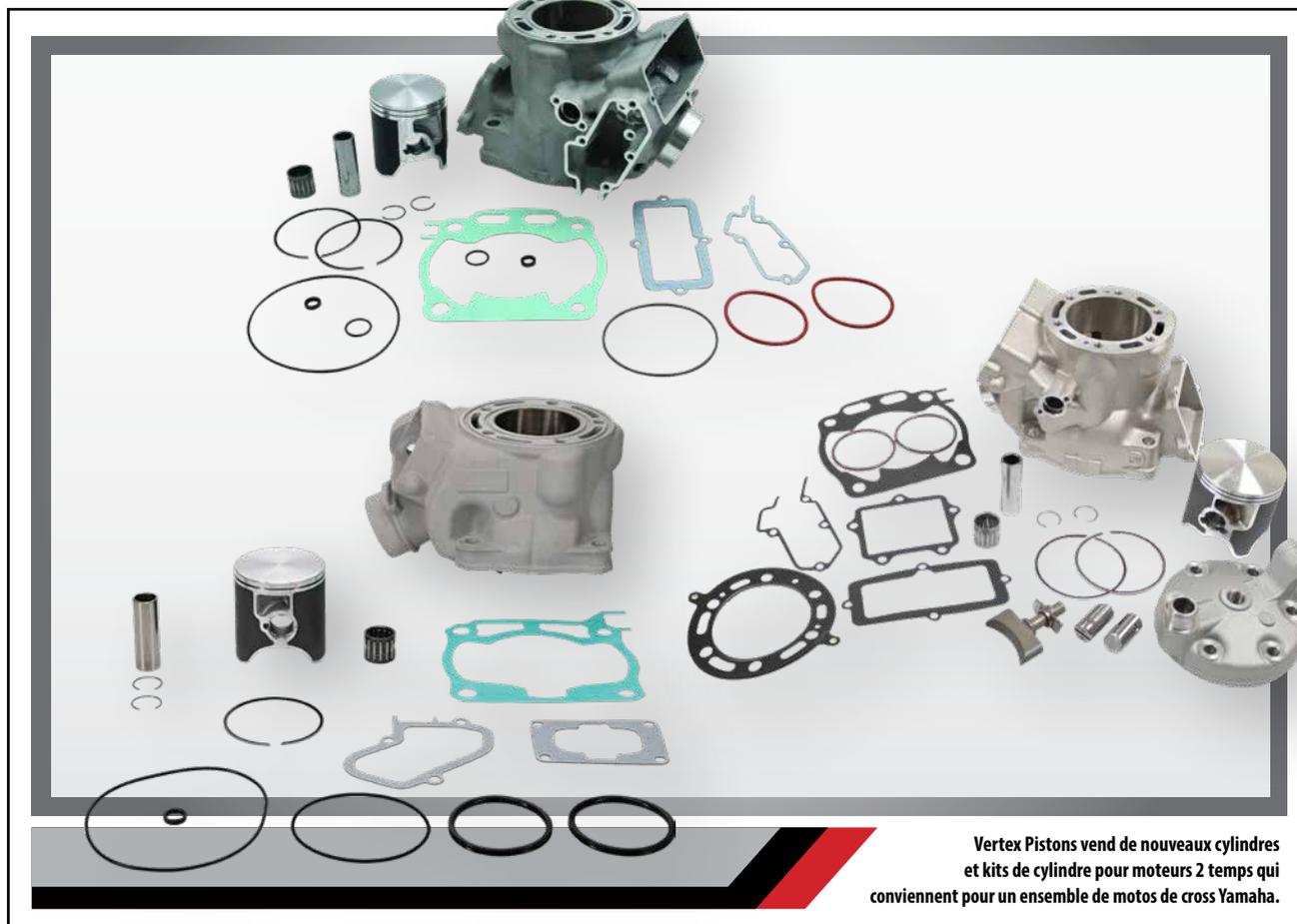
Le système de protection du cerveau MIPS prend la forme d'une couche basse friction insérée entre la coque et la doublure du casque. Il aide à dévier les forces subies par la tête à l'occasion d'un choc d'angle, car la couche basse friction glisse par rapport à celle-ci. Ce léger déplacement peut s'effectuer dans toutes les directions, ce qui contribue à diminuer le mouvement rotationnel et donc les forces traumatiques transmises au cerveau lors d'un impact. En absorbant et en redirigeant une partie de cette énergie, le système MIPS minimise les risques de lésion cérébrale.





Modernisation du moteur

Insuffler davantage de puissance dans les moteurs 2 temps



Vertex Pistons vend de nouveaux cylindres et kits de cylindre pour moteurs 2 temps qui conviennent pour un ensemble de motos de cross Yamaha.

Qui n'apprécie pas le son d'un moteur 2 temps nerveux ? Vertex Pistons en est clairement fan, c'est pourquoi la société est fière de présenter sa nouvelle ligne de cylindres et kits de cylindre pour motos de cross Yamaha YZ250 et YZ125.

Les célèbres modèles YZ250 et YZ125 sont des piliers parmi les machines Yamaha, et il n'a jamais été aussi facile d'insuffler plus de puissance à ces motos de cross polyvalentes. Un choix de kits de cylindre (réf. 0931-0587, par exemple) est maintenant disponible pour les modèles YZ250 de 1999 à 2024 et YZ125 de 2005 à 2021.

Les kits de cylindre à alésage standard élémentaires renferment un cylindre en alliage d'aluminium coulé spécial, de structure et d'utilisation analogues à la pièce d'origine. Le placage au nitrure de silicium-nickel garantit des tolérances plus strictes et une friction moindre et prolonge la durée de vie du composant. Affûtée avec précision au diamant pour correspondre aux dimensions exactes de l'alésage, la finition de surface assure une étanchéité optimale des segments ainsi qu'une bonne rétention de l'huile.

Les cylindres Vertex constituent l'accompagnement idéal pour un piston Vertex, inclus dans les kits avec ses accessoires et avec une cage à aiguille d'axe de piston et un jeu de joints pour haut-moteur. Il existe également un kit de cylindre à alésage standard plus complet pour les motos Yamaha YZ250 de 1999 à 2024, avec de surcroît une culasse et des valves d'échappement. Ces kits de cylindre à alésage standard, qui

sont basés sur le taux de compression et le diamètre de cylindre standard, viendront à merveille remplacer le cylindre d'origine de vos clients désireux de reconditionner intégralement leur haut-moteur.

Pour quiconque souhaite transformer sa machine YZ250 et démultiplier sa puissance et ses performances, Vertex Pistons recommande le tout nouveau kit de cylindre big bore. Le cylindre mesure 72 mm de diamètre, c'est-à-dire 5,6 mm de plus que le cylindre d'origine, pour une répartition de la masse totale s'élevant à 295 cm³ (le taux de compression demeure standard). Grâce aux matériaux de qualité employés, identiques, les tolérances sont strictes et les dimensions précises, et l'alésage avec placage au nitrure de silicium-nickel affûté au diamant fournit une résistance et une efficacité maximales. Ce kit de cylindre tout-en-un contient un cylindre, une culasse, des valves d'échappement, un piston avec ses accessoires, un jeu de joints pour haut-moteur et une cage à aiguille d'axe de piston.

Vertex Pistons commercialise en outre une grande variété de kits de pistons pour moteurs 2 temps et 4 temps, sous la forme de répliques des kits d'origine ou de kits ProRace ou haute compression. Vertex s'attache à simplifier le processus de réparation avec des kits comprenant tout ce dont vos clients ont besoin : piston, segments, axe de piston, circlips et joints haut-moteur. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.

"My Power, is Vertex Power"



Pistons chosen by Factory Teams

- *Beta Racing Enduro Factory*
- *Beta MRT MXGP Factory*
- *Fantic Factory Racing MXGP, MX2 & EMX125*
 - *Fantic Factory Team Enduro & JR*
 - *Honda HRC MXGP & MX2 Factory*
 - *Honda Red Moto Enduro Factory*
 - *Jolly Racing Husqvarna*
 - *Kawasaki KRT MXGP Factory*
 - *KTM Pro Racing Sport Farioli*
- *KTM Racestore Factory Rookies EMX125*
 - *Sherco CH Racing Factory*
- *Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory*
 - *Yamaha JK*
 - *Yamaha MJC EMX125 Factory*
 - *Yamaha MPE Johansson*
 - *TM Boano Enduro Factory*

VERTEX
PISTON & POWER

ARROWHEAD
Performance

CYLINDER
WORKS
STANDARD • BIG BORE

EXPERIENCE
HOT RODS
CRANKS AND RODS

ALL BALLS
Racing

Pivot
Works
PUSHRODS & SEAL RINGS

HOTCAMS
RELEASE THE POWER WITHIN

COMPLETE
ENGINE
REBUILD KIT

THE NEXT GEN.

08.05.24



THOR

SPORT

THOR



Adopter la mode sportive

Des tenues de course revisitées pour 2025



Tenue Riot/Acid de la nouvelle collection Sportmode de THOR.



Le modèle Brave affiche des éléments graphiques nets axés sur la course. La variante noire est illustrée ici.

Progrès. Un mot qui a une connotation différente pour chacun. Pourtant, toutes les définitions font mention d'une tendance à avancer. THOR est une marque qui a pris son envol progressivement et qui s'efforce d'évoluer depuis plus de cinquante ans. À ses débuts, THOR s'est démarquée en suivant son propre chemin, évitant le sur place. Et si l'on regarde aujourd'hui la collection de tenues de course Sportmode 2025 de THOR, on constate que la marque exhibe son caractère compétitif pour exceller plus que jamais.

Avant d'en venir aux détails de la collection Sportmode, il est important de comprendre l'état d'esprit collectif et les intentions de l'équipe THOR qui ont amené à la création de cette dernière. Comme nous l'avons fait remarquer précédemment, THOR est au service des pilotes de motocross depuis plus de 50 ans. L'équipe a consacré des heures à concevoir, tester, mettre au point, puis remodeler ses produits sur ses dizaines d'années de participation aux courses et de victoires internationales au plus haut niveau, ne cessant de les perfectionner.

La collection Sportmode 2025 est le fruit de la passion du sport et de l'amour de la compétition qui incitent THOR à

repousser les limites de performance de ses produits au-delà des attentes des pilotes.

Pour THOR, la collection Sportmode symbolise le motocross à son apogée. La société la définit comme ayant été « spécialement élaborée à l'intention des athlètes de plus haut niveau qui s'emploient continuellement à atteindre les sommets ». Le design de la collection Sportmode est fondé sur une approche minimaliste rendue possible par de la technologie à profusion.

Les tenues de course Sportmode sont proposées en cinq styles : Brave, Riot, Rogue, SD et Strike. Chacun des maillots et des pantalons comporte un nombre moindre d'empêchements et de coutures, ce qui aboutit à une coupe athlétique de qualité, à savoir un vêtement globalement plus stretch et épousant mieux le corps, des aspects majeurs pour les vêtements de course THOR. Les vêtements sont complètement extensibles et laissent le pilote totalement libre de ses mouvements sur sa moto.

Aérés, ces maillots et pantalons gardent au frais par temps chaud moyennant des trous perforés au laser dans

les endroits stratégiques et, en prime, ils préservent de l'humidité en raison de leur matière spécifique. Le confort de chaque maillot et pantalon Sportmode est aussi optimisé du fait de coutures scellées minimales, qui atténuent l'irritation de la peau et allègent le vêtement.

Les pantalons Sportmode arborent une ouverture à la taille exempte de fermeture éclair et un système de verrouillage par cliquet garantissant un ajustement sur mesure pour que les pilotes se sentent parfaitement à l'aise. La robustesse est également renforcée par les panneaux en cuir pleine fleur sur l'intérieur des genoux et par les couches superposées sur l'extérieur. Les pilotes peuvent ainsi se concentrer sur leur conduite sans se soucier de savoir si leur tenue va tenir la route.

Aucun détail n'a été laissé au hasard avec la collection Sportmode, jusqu'au silicone antidérapant sur le rallongement dans le dos pour les maillots et sur l'intérieur du tour de taille pour les pantalons. Le silicone retient le maillot dans le pantalon lorsque le pilote bouge sur sa moto, sans que ce dernier soit distrait.

Pour résumer, les tenues de course Sportmode équilibrent admirablement les excellentes performances, la durabilité et le confort promis par THOR aux pilotes de motocross. Chacune d'elles conjugue ces atouts avec des graphismes novateurs et uniques qui font forte impression.

Le modèle Brave (réf. 2910-8090) est décliné en variantes noire et bleue avec des éléments graphiques nets axés sur la course et donne de l'allure aux pilotes qui le portent quelle que soit leur moto. Le modèle SD (réf. 2910-8114) rappelle les nuances des crépuscules de San Diego, en Californie, puisqu'il montre des palmiers sur fond de coucher de soleil. En le voyant, les pilotes auront envie d'aller à la plage pour se détendre après une escapade à moto.

L'éventail de styles des tenues Sportmode en fait à ce jour la meilleure collection de THOR. Les modèles Rogue (réf. 2901-1879), Strike (réf. 2901-11697) et Riot (réf. 2901-11717) se distinguent tous par un look qui leur est propre, reflétant la pensée axée sur la course et moderne à l'origine de la collection Sportmode. Avec les lignes élégantes, couleurs chic et éléments visuels détonants, ou encore la tenue haute visibilité, les pilotes sembleront, sur la grille de départ, tout droit sortis d'un essai vestimentaire en usine.

La collection Sportmode compte d'autre part des gants redessinés. Les gants Sportmode (réf. 3330-8123), qui peuvent être standard ou ventilés, sont de la même façon 100 % extensibles, pour ne pas entraver les mouvements. Le confort reste au centre de leur conception, car ces gants sont constitués d'une paume Clarino® et de coutures soudées aux poignets, et le nombre de coutures est restreint. Pour



Le détenteur du titre de champion du monde de MXGP, Jorge Prado, porte le modèle de gants SD.

davantage de commodité, THOR a ajouté des bouts de doigt en silicone qui facilitent la manipulation des leviers et des écrans tactiles.

Les gants Sportmode, malgré leur design minimaliste, sauront apporter aux pilotes des sensations décuplées. De plus, ils sont assortis avec toutes les tenues Sportmode (neuf combinaisons de couleurs et styles).

Quels que soient la machine de vos clients ou le terrain qu'ils affrontent, la nouvelle collection Sportmode de THOR a été lancée pour allier fonction, style et atmosphère qui vont au-delà de ce qu'ils connaissent dans le domaine des équipements de course. ■

» Pour plus de détails sur cette ligne et d'autres articles THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au dernier listing des produits THOR et au site www.partseurope.eu.



Mikkel Haarup, athlète Triumph/THOR et prétendant au titre de champion de MX2, avec la tenue Sportmode Strike.



Ressentir la friction

Kits d'embrayage Dirt Digger pour usage en tout-terrain

Maitriser le couple élevé d'une moto peut être relativement problématique. Heureusement, des sociétés comme Barnett en ont fait leur spécialité depuis plus de 75 ans et savent comment transformer cette friction en enclenchement sûr afin de conserver la puissance.

Les kits d'embrayage haute efficacité Dirt Digger (réf. 0317-0866) de Barnett, qui font appel aux matériaux de friction les plus modernes, attestent de l'investissement de Barnett sur le plan des performances des motos et des technologies d'embrayage.

En 1991, Barnett a été le premier à commercialiser des disques garnis en Kevlar®. Puis, en 2000, l'entreprise a instauré un matériau de friction à base de carbone. Au fil des ans, Barnett a poursuivi ses recherches et innovations concernant les matériaux pour embrayages ; les plus récents sont les matériaux de friction K22 (Kevlar®) et C22 (carbone).

Ces nouveaux matériaux ont une tolérance à la chaleur supérieure à celle de leurs prédécesseurs, qui se traduit par une sensation plus homogène, un transfert de puissance maximal et un système d'embrayage aux performances constantes idéal, comme son nom l'indique, pour la conduite dans la boue. En conduite tout-terrain, qu'il s'agisse de motocross, de cross country ou simplement de trial, l'embrayage d'un moteur peut être très éprouvé par la chaleur des journées d'été. Les nouveaux matériaux de friction K22 (Kevlar®) et C22 (carbone) de Barnett sont plus résistants que jamais, ce qui entraîne des performances cohérentes, qui ne faiblissent pas à mesure que s'accumule la chaleur. Ils sont confectionnés exclusivement pour Barnett.

Les disques garnis des kits d'embrayage Dirt Digger sont composés des matériaux de friction K22 et C22 et, qui plus est, ont des designs révolutionnaires favorisant leur invariable efficacité ainsi que la durée de vie de l'embrayage. Le matériau de friction, parce qu'il est segmenté, augmente le flux d'huile en direction de l'embrayage en vue d'un fonctionnement plus fluide et d'une meilleure gestion de la chaleur. Les ressorts renforcés sont grenailés et ont été soumis à un traitement thermique pour être plus résistants. À l'instar des disques d'embrayage lisses en acier trempé, les kits d'embrayage Dirt



Les matériaux des disques garnis d'embrayage K22 (Kevlar®) et C22 (carbone) de Barnett procurent un enclenchement plus solide et plus sûr. En raison de leur structure spécifique, ces disques accroissent le flux d'huile en direction de l'embrayage, ce qui aboutit à des performances plus stables et constantes et à une durée de vie prolongée de l'embrayage.



Barnett fournit des cloches d'embrayage perfectionnées pour une variété d'usages en tout-terrain. Chacune d'elles est usinée CNC avec précision à partir d'aluminium taillé dans la masse durable.

Digger sont conçus de manière à être suffisamment robustes pour supporter les aléas du tout-terrain.

Les disques d'embrayage Barnett sont fabriqués en interne et tous les kits d'embrayage sont élaborés aux États-Unis. L'ajustement de ces kits est précis, répondant à des normes de contrôle qualité strictes, et la hauteur d'empilage est systématiquement mesurée avant leur emballage.

Lorsque vos clients doivent remplacer l'embrayage d'origine sur leur moto de cross ou leur quad, les kits d'embrayage Dirt Digger de Barnett peuvent donc être une excellente solution. Ils sont disponibles pour un vaste éventail de motos tout-terrain et de quads. Si vos clients envisagent aussi de remplacer leur cloche d'embrayage, recommandez-leur les cloches en aluminium taillé dans la masse usinées CNC avec précision de Barnett, un composant qui renforcera encore davantage leur véhicule tout-terrain. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues ATV/UTV et Offroad et le site www.partseurope.eu.

ENGINEERED TO



WIN!

BETTER PERFORMANCE AND MORE POWER TRANSFER TO THE REAR WHEEL!

Introducing our new **K22 KEVLAR®** and **C22 CARBON** friction materials.

We were the first to use Kevlar® friction plates and Carbon friction plates decades ago and we have been improving them ever since. The Barnett Dirt Digger clutch is a superior upgrade to O.E.M. delivering consistent, fade-free clutch performance and maximum power transfer. Barnett Clutches are made in-house in the USA to our strict quality control standards.

DIRT DIGGER CLUTCHES >>

DIRT DIGGER CLUTCH KITS

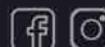
- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

**PARTS
EUROPE**

www.partseurope.eu



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

BARNETTCLUTCHES.COM

**BUILT WITH PASSION
DRIVEN BY PERFORMANCE**

With improved power transfer and consistent, reliable performance Barnett has been helping racers win worldwide for decades. Our next generation design and precision machining result in a superior direct-fit upgrade over stock.



AVANT





YAMAHA

VENERE 700 BIKE BUILD



**MOOSE
RACING**[®]
MOOSERACING.COM



Faits pour l'a(d)venture

Des bagages et des pièces pour les excursions les plus exigeantes



Austin Weaver, de Moose Racing, cherchait un moyen d'exhiber les innombrables pièces et accessoires pour motos Adventure ; aussi a-t-il décidé d'assembler un modèle 2023 Yamaha Ténéré 700 en utilisant les composants et les bagages de la société. Le résultat est une moto Adventure personnalisée entièrement construite avec des produits Moose Racing.

Assembler une moto Adventure d'origine n'est que la première étape pour pouvoir utiliser une machine tant *sur route* que *hors route*. Toutefois, les pilotes voudront ensuite changer des pièces et accessoires ou en ajouter afin d'adapter au mieux leur engin à leur style de conduite préféré. Moose Racing offre bien des solutions pour les motos Adventure, entre autres des bagages et pièces détachées solides qui protègent des intempéries et éléments extérieurs et grâce auxquels le confort, y compris sur de longs trajets, est amplifié.

Pour prouver qu'elle possédait l'ensemble des composants nécessaires pour équiper une moto Adventure, l'équipe Moose Racing a assemblé un modèle 2023 Yamaha Ténéré 700 en ayant uniquement recours à des pièces et bagages de la société. L'assemblage de moto peut potentiellement inspirer les pilotes lorsqu'ils entreprennent de construire de leur côté une moto Adventure personnalisée.

Austin Weaver, de Moose Racing, a bâti le modèle Ténéré, commençant par retirer des pièces avant d'en ajouter de nouvelles. Il souhaitait parvenir à une moto double usage fiable, suffisamment dépouillée pour un bon fonctionnement en tout-terrain.

Une fois que cet objectif a été atteint, la moto a pu être dotée d'autres composants pour faciliter les futures escapades. Sur les motos Adventure, il est vital, en particulier, d'installer des



Sur les motos Adventure, il est vital, en particulier, d'installer des bagages adéquats. Pour le modèle Ténéré, il s'agissait de monter tout d'abord le porte-bagage arrière pour Adventure de Moose Racing, qui comporte plusieurs logements pour sangles de sac et tendeurs.

bagages adéquats. Ceux-ci doivent être assez grands pour pouvoir contenir l'équipement indispensable à tout pilote, tout en étant capables de résister aux rudes conditions auxquelles ils seront exposés.

Pour le modèle Ténére, il s'agissait de monter tout d'abord le porte-bagage arrière pour Adventure de Moose Racing (réf. 1510-1186), qui comporte plusieurs logements pour sangles de sac et tendeurs. Ce porte-bagage arrière, qui a été découpé au laser, est fait d'acier de grade 50 de calibre 12 pour être extrêmement robuste et est pourvu d'une finition époxy noir mat lui conférant style et protection.

Le porte-bagage arrière Moose Racing est compatible avec toutes les motos Adventure dans la mesure où il peut être

moto ; par conséquent, ils ne se renversent pas et vous n'avez pas à vous préoccuper d'éventuels dommages.

Il existe des supports pour valises latérales Kenai pour divers modèles, par exemple celui pour la moto Harley-Davidson Pan America (réf. 3521-0162) et celui pour les motos BMW GS et Triumph Tiger (réf. 3521-0158).

Sur le dessous de la machine Ténére 700 de Moose Racing a été fixé le sabot de protection Pro LG de la société (réf. 0506-1878). Ce dernier est en polyéthylène haute densité (PE-HD). D'une épaisseur de 8 mm, il assure une protection remarquable, y compris pour la biellette de sélecteur intégrale. Sans oublier que le PE-HD est beaucoup plus léger que le matériau standard, l'aluminium, et ne produit pas les claquements métalliques afférents.



La machine Ténére 700 de Moose Racing est nantie du sabot de protection Pro LG de la société sur le dessous et de ses repose-pieds Qualifier garantissant adhérence, contrôle et confort.

associé à l'un des deux supports universels (réf. 15101189) possibles. Le support est large, permettant de placer sur le porte-bagage toutes sortes de boîtes de rangement en plastique ou de bagages souples plus grands. Étant donné que des trous ont été prépercés, il est aisé de le rattacher au porte-bagage. Des languettes de verrouillage maintiennent le tout en place.

Weaver a choisi d'ajouter sur la moto Ténére une sacoche de réservoir étanche Moose Racing ADV1 (réf. 3502-0543). Cette sacoche est munie d'une fixation universelle et sa capacité de 9 litres peut être étendue à 11 litres pour une polyvalence maximale. Elle arbore sur le dessus un porte-cartes transparent et est hermétique à l'eau de par l'emploi de tissu plastifié. Les espaces de rangement ne manquent pas : 3 poches extérieures, une poche filet à l'intérieur et un système d'attache MOLLE pour fixer des accessoires.

Moose Racing vend par ailleurs des valises rigides, toutes désignées pour les pilotes de moto Adventure. Les valises latérales et top cases Kenai (réf. 3501-1825) sont synonymes d'un volume de stockage important et sont à la fois légers compte tenu de leur structure en aluminium renforcé et solides compte tenu des protections incorporées. De plus, ils sont étanches, c'est pourquoi traverser des rivières ne posera plus problème.

À la fin de la journée, ces bagages peuvent être rapidement retirés de la moto et transportés à l'aide de la poignée ergonomique intégrée. Ils tiennent debout en dehors de la

Moose Racing propose son sabot Pro LG en plusieurs variantes, dont un sabot de couleur orange (réf. 0506-1473) qui s'accorde merveilleusement bien avec le look des motos Adventure KTM.

En parallèle du sabot de protection, qui préserve les composants de la moto des éléments extérieurs, peut être installé un pare-chaaleur universel pour motos Adventure (réf. 1861-1726) afin d'éloigner les panneaux latéraux et bagages souples de l'échappement et de la chaleur qu'il génère. Ce pare-chaaleur en aluminium se monte vite et facilement grâce au collier qui l'accompagne.

Les repose-pieds Moose Racing Qualifier (réf. 1620-1732) constituent une autre amélioration majeure sur la moto personnalisée Ténére 700. Ils sont conçus pour délivrer aux pilotes une accroche et un confort exceptionnels, pour être efficaces par tous les temps et durant des heures.

Les repose-pieds Qualifier sont formés en premier lieu d'un plateau en acier inoxydable robuste. Leur carcasse en alliage d'aluminium usiné CNC est légère. Pour finir, un amortisseur en caoutchouc aide à absorber les vibrations engendrées par la route et accentue par là même le confort des pieds. ■

» Pour savoir précisément comment vous pouvez assister les pilotes dans la préparation de leur moto pour des excursions, consultez votre représentant Parts Europe. Les pièces et bagages ad hoc figurent dans les catalogues FatBook, Offroad, Street et Moose Racing et sur le site www.partseurope.eu.



Une année pleine d'a(d)venture

Un pneu 50 % route/50 % tout-terrain fête son anniversaire



Les pilotes de moto Adventure de tous pays ne cessent de faire l'éloge du pneu Trailmax Raid de Dunlop depuis son arrivée sur le marché l'année dernière. Le pneu Trailmax Raid est disponible en plusieurs tailles afin de convenir pour les motos double usage de moyenne cylindrée ainsi que pour les motos touring Adventure de grosse cylindrée.



Le pneu Trailmax Raid de Dunlop a été lancé il y a un an et il ne cesse d'être plébiscité par les pilotes de motos Adventure du monde entier. Le fabricant de pneus salue le succès immédiat de ce modèle 50 % route/50 % tout-terrain, très bien accueilli par les clients possédant une moto Adventure en quête d'un pneu fiable aussi bien sur la route que sur les pistes.

Le pneu Trailmax Raid est le premier pneu mi-route, mi-tout-terrain de Dunlop et a été créé pour que les pilotes puissent s'aventurer sur tous les types de terrain. Que ce soit sur les routes pavées ou les sentiers, même ceux non indiqués sur les cartes, ce pneu les mènera là où ils souhaitent aller.

Pour mettre au point le pneu Trailmax Raid (réf. 0317-0757), l'équipe Dunlop a combiné son savoir-faire en Adventure, Touring et conduite tout-terrain. Ce pneu est agile et fonctionne de manière prévisible en tout-terrain. Deux de ses attributs majeurs en cas d'utilisation sur routes pavées sont son efficacité exceptionnelle par temps de pluie et ses performances sur de longues distances.



Le pneu Trailmax Raid est le premier pneu mi-route, mi-tout-terrain de Dunlop et a été créé pour que les pilotes puissent s'aventurer sur tous les types de terrain. Ce pneu est agile et fonctionne de manière prévisible en tout-terrain. Sur les routes pavées, il est incroyablement efficace par temps de pluie et performant sur de longues distances.

C'est surtout en Italie que le pneu Trailmax Raid a attiré l'attention. Celui-ci a été dévoilé aux médias au beau milieu des collines de Toscane il y a un an, avant d'être exposé par Dunlop aux côtés de ses autres pneus trail au salon EICMA.

Le pneu Trailmax Raid est venu compléter la gamme Adventure de Dunlop, pour que les pilotes aient toujours plus d'options lorsqu'ils partent à l'aventure. Ceux qui roulent principalement sur route, mais veulent pouvoir pratiquer le tout-terrain de temps à autre peuvent se tourner vers le pneu Trailmax Meridian. Pour la conduite tout-terrain exclusivement, il est préférable d'opter pour le pneu D908RR.

Le pneu Trailmax Raid est intermédiaire et conviendra aux pilotes désirant partager leur temps entre les routes et les pistes. Dunlop commercialise également les modèles Trailmax, Trailmax Mixtour et Trailmax Mission pour la discipline Adventure.

Le pneu Trailmax Raid est disponible en plusieurs tailles afin de convenir pour les motos double usage de moyenne cylindrée ainsi que pour les motos touring Adventure de grosse cylindrée. Le choix de tailles et la polyvalence du pneu l'ont rendu populaire auprès des pilotes et des moto-écoles et pour les expériences de conduite dans toute l'Europe.

« En un an seulement, le modèle Trailmax Raid a gagné la confiance des adeptes du trial et de la moto Adventure à travers l'Europe », déclare Roberto Finetti, directeur marketing de Dunlop Motorcycle Europe. « Pilotes professionnels et amateurs, écoles et journalistes le préfèrent aux autres modèles pour ses performances hors du commun tant sur route qu'en tout-terrain. Et tandis que nous célébrons son premier anniversaire, nous sommes fiers de voir que le pneu Trailmax Raid est maintenant largement utilisé pour la pratique de la moto Adventure, ce qui répond à la volonté de Dunlop de fournir polyvalence et performances au sein de toute sa gamme de pneus. » ■

» Pour en savoir plus sur le pneu Dunlop Trailmax Raid, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. L'ensemble des pneus pour Adventure de Dunlop figure dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals et sur le site www.partseurope.eu.



À la poursuite de l'excellence

Mue par la passion et par l'innovation



Créée par Nick Trask, Trask Performance brigue la qualité et la fabrication de précision, aspirant inlassablement à la perfection.

Trask Performance s'est fait une place prépondérante dans l'industrie de la moto et est dorénavant reconnue pour ses pièces haute efficacité et sa propension à toujours innover. Fondée par Nick Trask, la société est devenue un symbole d'excellence, louée en particulier pour ses systèmes turbo et ses autres composants améliorant les performances. L'équipe Trask brigue la qualité et la fabrication de précision, aspirant inlassablement à la perfection.

La réussite de Trask Performance est due avant tout à une innovation permanente. Les systèmes turbo (réf. 0904-0096) de l'entreprise ont révolutionné le marché et génèrent une puissance et des performances inégalées, gratifiant les férus de moto d'une expérience excitante à la hauteur de leurs attentes. Ils augmentent la puissance et le couple et transforment l'expérience de conduite. Chaque système est pensé afin d'être aussi efficace, fiable et durable que possible.

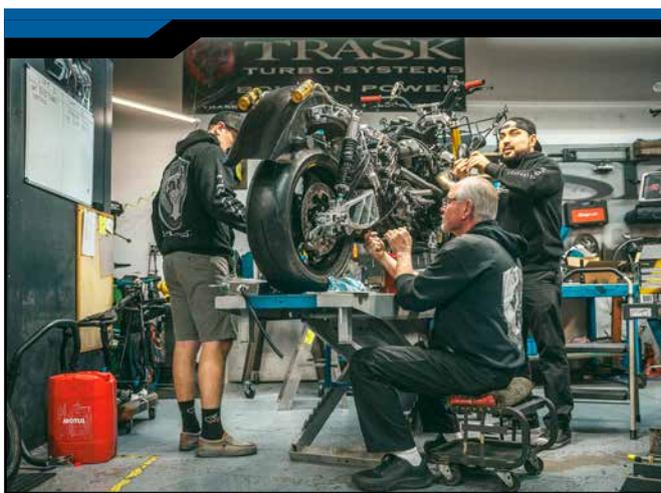
La recherche de l'innovation menée par la société n'est pas restreinte aux systèmes turbo. Trask Performance développe et optimise continuellement des pièces de tous genres, notamment des lignes d'échappement, des filtres à air et des composants de moteur permettant de résoudre les problèmes courants rencontrés avec les pièces d'origine. Chacun des produits créés est issu d'un processus de recherche et développement poussé et satisfait donc aux normes de performance et de fiabilité les plus rigoureuses.

La fabrication de précision est une marque de fabrique de Trask Performance. Chaque pièce de l'entreprise est confectionnée en attachant le plus grand soin au détail et en employant les techniques de fabrication et les technologies les plus modernes. Elle est conforme aux spécifications exactes puisqu'elle a été soumise à un usinage CNC avancé, pour une compatibilité parfaite et une efficacité élevée. Ce dévouement à la précision est évident à tous les stades des opérations, de la conception au test, en passant par le développement et la fabrication.

Dans le centre de production ultra moderne de la société travaillent des techniciens passionnés par leur métier, avec des machines de pointe. En alliant technologies sophistiquées et expertise humaine, Trask Performance est en mesure de produire des pièces très performantes et extraordinairement fiables et résistantes.

Trask Performance donne la priorité à la qualité et veille à utiliser les meilleurs matériaux et à respecter des normes de fabrication draconiennes. Chaque produit subit des tests approfondis afin de contrôler qu'au minimum, il répond aux normes du secteur en matière de performance et de fiabilité. Cet investissement a valu à Trask Performance la réputation de fabricant de pièces auxquelles les pilotes peuvent se fier, y compris dans les conditions les plus ardues.

L'entreprise se démarque de surcroît par son service clients hors pair, qui émet des conseils spécialisés et aide les pilotes à exploiter tout le potentiel de leur moto. En misant systématiquement sur la satisfaction du client, la qualité et



Trask Performance développe et optimise continuellement des pièces de tous genres, notamment des lignes d'échappement, des filtres à air et des composants de moteur.

l'innovation, Trask Performance a pu établir une clientèle fidèle et se faire un nom dans le secteur.

L'engouement pour la moto et les records manifesté par Trask Performance est au cœur de sa réussite. Il incite la société à repousser les limites du possible et à fabriquer des produits qui améliorent l'expérience de conduite de façon significative. Que ce soit au moyen d'un système turbo à la puissance brute boostée ou d'une pièce sur mesure fabriquée avec précision, Trask Performance s'applique à assister les pilotes soucieux de rendre leur moto plus performante. ■

» Pour plus d'informations à propos des pièces hautes performances de Trask, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook ou au site www.partseurope.eu.



Donner de la puissance aux motos touring

Des batteries solides pour les grosses cylindrées

Planifier un long voyage sur une moto touring nécessite beaucoup de temps, et de nombreux éléments doivent être pris en compte avant de prendre la route. Cependant, les pilotes devraient pouvoir être sûrs d'au moins une chose : le fonctionnement durable de leur batterie. Grâce aux nouvelles batteries BGZ de BS Battery, les motos touring peuvent avaler les kilomètres sans aucune anicroche.

La série BGZ est intégrée à la gamme SLA Max de BS Battery. Ces 5 nouveaux modèles de batterie SLA (plomb-acide scellée) ont été spécialement conçus pour répondre aux exigences de performance des machines touring puissantes.

Sur chacune de ces batteries AGM prêtes à l'emploi de dernière génération, la cosse présente des écrous de cuivre et engendre une connectivité jusqu'à 50 % supérieure à celle observée avec une cosse standard. Cette cosse composée de cuivre peut améliorer en parallèle le couple. Les batteries ont en outre des plaques plus hautes, procurant davantage de puissance au démarrage.



La série BGZ est intégrée à la gamme SLA Max de BS Battery et les batteries ont été spécialement conçues pour répondre aux exigences de performance des machines touring puissantes. Elles sont même compatibles avec les motos touring chargées en accessoires électroniques.

Du fait de cette nouvelle structure et des nouveaux matériaux, la batterie BGZ de 12 V (réf. 2113-0934) est compatible même avec les motos touring chargées en accessoires électroniques qui consomment de l'énergie tels qu'un GPS ou un chargeur de téléphone.

Toutes les batteries BGZ sont livrées prêtes à l'emploi, ne requièrent pas d'entretien et sont étanches. Ces nouvelles batteries, réservées aux modèles touring, sont les plus puissantes dans la gamme SLA Max. En fait, BS Battery souligne que leur faculté de dopage au démarrage, leur durée de vie et leur capacité peuvent être jusqu'à 20 % plus élevées que celles de ses batteries SLA standard. Elles sont ainsi impeccables pour les motos métriques et V-Twin big-bore, tout comme pour les quads et SSV.

BS Battery offre qui plus est une gamme de chargeurs, avec lesquels les batteries restent toujours opérationnelles. Le chargeur BS30 (réf. 3807-0706) est l'un des cinq chargeurs intelligents de la gamme, qui inclut des produits à la fois pour les pilotes amateurs et professionnels, par exemple le chargeur BK20. Ce dernier, un chargeur complexe, possède trois sorties et est capable de charger simultanément des dispositifs de tensions variées et recourant à des technologies diverses, ou d'en maintenir la charge ; il est muni d'une fonction de reconditionnement.

Le chargeur BS30 est un appareil à fonctionnement autonome. Une fois raccordé, ce chargeur de 12 V/3 A détecte automatiquement si le dispositif connecté est une batterie plomb-acide ou au lithium. L'utilisateur n'a qu'à le brancher. L'appareil s'occupe du reste.



Le chargeur BS30 de BS Battery est un appareil à fonctionnement autonome. Une fois raccordé, ce chargeur de 12 V/3 A détecte automatiquement si le dispositif connecté est une batterie plomb-acide ou au lithium. L'utilisateur n'a qu'à le brancher. L'appareil s'occupe du reste.

L'algorithme de charge adaptable élimine tout risque de surcharge. Le chargeur BS30 est équipé d'un crochet à axes multiples pour pouvoir être facilement suspendu et fonctionne avec les batteries d'une capacité maximale de 60 Ah et de 120 Ah (pour le maintien de charge), ce qui le désigne expressément pour les grosses cylindrées.

Les chargeurs BS Battery, auparavant disponibles uniquement avec une fiche d'alimentation européenne, peuvent désormais avoir une fiche pour le Royaume-Uni. ■

» Pour en savoir plus concernant les produits BS Battery, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Tous ces produits sont répertoriés dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals et sur le site www.partseurope.eu.



Équipement pour tous les temps

Nouveaux produits privilégiant protection et confort

La dernière gamme de vêtements de moto Alpinestars est une formidable combinaison d'innovations et de matières et technologies avancées.

Étudiées pour être confortables sur la moto comme en dehors, les chaussures touring CR-1 raffinées (réf. 3405-3451) conviennent très bien pour la conduite par temps chaud et sont faites de microfibre, de maille 3D et de tissu technique respirant, conférant un flux d'air et une aération extrêmes. Avec un *drop* (différence de hauteur entre le talon et la pointe des pieds) de 9 mm, identique à celui de nombreuses chaussures de course, elles garantissent une transition du talon à la pointe tout en douceur lors de la marche.

La semelle intermédiaire durable avec, au talon, des stabilisateurs et un tampon amortisseur fournit soutien et confort d'appui la journée entière. La semelle intérieure OrthoLite® prodigue amortissement, respirabilité et aisance. Enfin, la semelle en caoutchouc à double densité est dotée de crampons à forte accroche, de forme conique et tous orientés dans le même sens, pour une adhérence maximale et un contact malgré tout agréable sur le repose-pied. La technologie TPF (Transversal Protection Frame) d'Alpinestars préserve le pied tout en apportant le soutien nécessaire sur le repose-pied et un bien-être sans égal pendant la marche.

La veste en tissu T-GP Plus R v4 Airflow (réf. 2820-6622) délivre ventilation et flux d'air maximum. Elle arbore une coupe sportive avec des bras précurvés qui favorise des performances de conduite hors normes. En polyester 450 deniers, elle associe de façon équilibrée durabilité, résistance à l'abrasion et confort. La veste se compose d'un grand panneau de maille dans le dos ainsi que d'un panneau perforé dans le haut du dos, pour une circulation optimale de l'air. Les protections d'épaule DFS Lite atténuent les frottements et les protections d'épaule et de coude Nucleon Flex Plus protègent contre les chocs.

La veste en tissu imperméable Zaca Air Venom (réf. 2820-6633) est une veste d'été qui s'adapte à la température et a été pensée pour être pareillement efficace par temps froid et humide. Elle est pourvue de protections fiables sur les épaules et les coudes et d'une doublure imperméable double épaisseur. Elle peut donc être portée quelle que soit la météo.

La doublure imperméable double épaisseur est amovible et peut servir de coupe-vent lorsque le temps se rafraîchit. La capuche, qui peut être retirée, comporte un canal de sortie d'air sur le dessus pour permettre à l'air de traverser et empêcher que la capuche se remplisse de pluie et flotte au vent durant la conduite.

L'insert de protection dorsale intégrale léger Nucleon Plasma (réf. 2702-0310) incorpore la technologie Nucleon Plasma d'Alpinestars. Propre à Alpinestars, cette technologie prend la forme d'un matériau absorbant les impacts écologique, durable et peu lourd. Le design promet adaptabilité, respirabilité et ventilation supérieures. Revêtu de tissu doux au toucher, cet insert de protection ultra modulable répartit équitablement les forces et allie souplesse et confort.



Chaussures touring CR-1 d'Alpinestars



Veste imperméable Zaca Air Venom



L'insert de protection dorsale intégrale Nucleon Plasma d'Alpinestars protège contre les chocs et laisse circuler l'air, et ce sans ajouter de poids.

Alpinestars peut, grâce à la technologie Nucleon Plasma, modeler la structure géométrique de l'insert et y percer de nombreux trous. Ce dernier est également couvert de plusieurs canaux de ventilation latéraux et longitudinaux facilitant la dispersion de la chaleur. L'insert de protection dorsale Nucleon Plasma est conçu de sorte à se comprimer ou à s'étirer automatiquement de 360 degrés, ce qui assure un ajustement sur mesure et par conséquent un confort maximal pour le pilote. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel* et le site www.partseurope.eu.



Transmission primaire performante

Une intensification pour plus de longévité

Pour les modèles V-Twin hautes performances, deux impératifs se détachent : doper la puissance et amplifier le couple. Et S&S Cycle est experte en la matière. Après tout, c'est un modèle Harley-Davidson Knucklehead vitaminé que George Smith a piloté lors d'une course de dragsters sur un circuit de Chicago qui a conduit à la création de la société en 1958.

de détruire l'amortisseur de couple d'origine. Cet amortisseur renforcé sera tout autant bénéfique aux motos dont les performances ont été moins développées.

Usiné CNC à partir d'acier 9000, l'amortisseur de couple renforcé est élaboré avec des matériaux de grande qualité et selon des techniques de production de pointe. Le traitement thermique auquel il a été soumis et sa finition lui confèrent



L'amortisseur de couple renforcé de S&S Cycle pour modèles Harley Milwaukee-Eight représente une amélioration intéressante par rapport à la pièce d'origine et optimise le fonctionnement des motos d'usine et des machines avec un moteur dont la cylindrée a été augmentée.

Plus de 65 ans plus tard, vous pouvez continuer à recommander S&S Cycle à vos clients propriétaires de motos V-Twin qui veulent une plus grosse cylindrée et des valeurs en progression sur le dynamomètre. Que ces derniers possèdent un modèle Milwaukee-Eight avec un kit Stage 1, un kit Stage 2 ou un kit Big Bore, la société dont la devise est « Proven Performance » (des performances confirmées) saura les combler.

Toutes les mises à niveau pour améliorer les performances n'ont néanmoins pas besoin d'être conséquentes ni notables pour avoir un réel impact pratique. À titre d'exemple, l'amortisseur de couple renforcé S&S (réf. 1120-0459) pour modèles Harley M8 optimise le fonctionnement des motos d'usine et des machines avec un moteur dont la cylindrée a été augmentée.

Il est particulièrement utile lorsque la puissance et le couple doivent être gonflés, sachant que les composants de la transmission primaire sont davantage sollicités, ce qui risque

une robustesse et une résistance à la corrosion extraordinaires. Il est voué à remplacer directement l'amortisseur de couple d'origine sur les motos M8. De plus, ce produit est fabriqué par S&S aux États-Unis, gage de solidité et d'efficacité durable.

Si vos clients décident de booster les performances de leur engin, ils pourront le pousser plus loin. Pour les propriétaires d'une moto Harley-Davidson M8, cette pièce constitue une montée en gamme logique. Elle supporte sans problème les hausses de puissance et de couple.

Les pilotes sont toujours contents de comparer les valeurs qu'ils enregistrent sur leurs dynamomètres et leurs histoires à ce sujet, évidemment, mais rien ne vaut la satisfaction de tester cette nouvelle puissance sur le terrain. Et si vous leur promettez par ailleurs une tranquillité d'esprit sur le long terme, il ne fait aucun doute qu'ils en redemanderont. ■

» Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook et au site www.partseurope.eu.



Commandes électriques

Capteurs de position du papillon et autres composants d'accélération pour H-D

NAMZ Custom Cycle Products fête en 2024 ses 25 ans, un quart de siècle d'innovations, de passion et de croissance.

Ayant démarré dans un petit bureau à domicile, NAMZ officie à l'heure actuelle depuis un centre de production de 2 230 m² à Oreland, en Pennsylvanie et dispose d'un catalogue exhaustif de composants électriques de qualité pour motos. Jeff Zielinski, son fondateur, est un grand fan de motos personnalisées et s'efforce de concrétiser les idées qui lui viennent, deux points qui se reflètent dans le portefeuille de produits de la société.

Les contacteurs d'allumage à clé de qualité marine de NAMZ, par exemple, en sont la preuve. Zielinski est un habitué de l'assemblage de motos et sait que les projets de construction personnalisée diffèrent d'un client à un autre. Qu'il s'agisse d'une moto peu puissante ou d'un bolide extravagant, tous les assemblages impliquant un moteur ont un point commun : un dispositif d'allumage est nécessaire.

Les contacteurs d'allumage de qualité marine de NAMZ (réf. 2106-0617) sont fabriqués aux États-Unis et sont à la fois polyvalents et simples à utiliser. Étant donné que chaque unité est munie d'une position « on » pour l'allumage et d'un lanceur à clé, son fonctionnement est intuitif pour vos clients. Ces contacteurs sont équipés d'autre part d'un interrupteur instantané qui est accessible après que la clé a été enfoncée et qui convient à ravir pour les phares ou le klaxon. Ils sont livrés avec des vis en laiton et leur style classique est relevé par un contre-écrou moleté en acier inoxydable poli.

Tous les pilotes de Harley-Davidson n'ont pas besoin d'un nouveau contacteur d'allumage. En revanche, il est probable que ceux roulant avec un modèle à accélérateur électronique devront à un moment donné remplacer le capteur de poignée tournante. L'accélérateur électronique est une nette amélioration par rapport aux systèmes avec câble traditionnel, mais il fait appel à l'électronique et ne sera pas opérationnel si un capteur est défectueux.

NAMZ a créé des capteurs de poignée tournante (réf. 2130-0349) qui peuvent se fixer directement sur les motos Harley compatibles et qui sont câblés comme les versions CVO d'origine. Avec ces trois capteurs, adaptés aux modèles de 2008 à 2024, l'entreprise a éliminé le casse-tête de la compatibilité avec la pièce initiale. Ceux-ci incluent des connecteurs de type origine et des raccords pour poignée chauffante.

Même si leurs capteurs fonctionnent correctement, il peut arriver que vos clients, lorsqu'ils changent les commandes, le guidon ou les fixations sur leur moto, doivent faire face à des problèmes de longueur

de câble. Pour cette raison, NAMZ propose un kit d'extension de faisceau d'accélérateur électronique et d'interrupteur de guidon de 15 pouces (réf. 2120-1331). Ce faisceau d'extension est approprié pour les modèles 2021-2024 Pan America, 2023 CVO Street Glide et Road Glide, de même que 2024 Street Glide et Road Glide Harley.

Il permet de décaler les interrupteurs de guidon et capteurs de poignée tournante existants de chaque modèle. Il est assemblé par un professionnel et est prêt à être utilisé pour les nouveaux projets de moto personnalisée de vos clients. ■

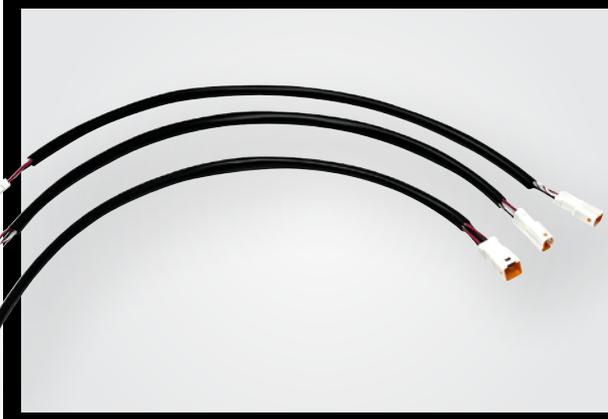
» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook et au site www.partseurope.eu.



NAMZ a créé des capteurs de poignée tournante qui peuvent se fixer directement sur les motos Harley compatibles et qui sont câblés pour correspondre aux fonctions CVO d'origine.



Les contacteurs d'allumage de qualité marine de NAMZ sont une solution polyvalente aussi intuitive que les pièces d'origine. Étant donné que chaque unité est munie d'une position « on » pour l'allumage et d'un lanceur à clé, son fonctionnement est intuitif pour vos clients.



Lorsqu'il est temps pour vos clients de personnaliser les commandes de leur moto ou de remplacer le guidon et les fixations, conseillez-leur le kit d'extension de faisceau d'accélérateur électronique et d'interrupteur de guidon de 15 pouces de NAMZ.



Petits, mais costauds !

Des pots et silencieux pour les nouveaux modèles 65 cm³

A l'avènement du motocross, les experts en tuning se concentraient sur l'ajustement et le réglage fin de la longueur, la largeur et la forme des chambres d'expansion en vue de trouver la configuration idéale. Mitch Payton, de Pro Circuit, fut l'un des premiers



Pro Circuit commercialise deux produits hautes performances pour de nouveaux modèles 65 cm³/2 temps de GASGAS, Husqvarna et KTM : les pots Works et Platinum.

à créer des pots pour 2 temps réglés pour la course. Il a ensuite affiné ses compétences, se forgeant peu à peu une réputation d'expert en tuning de moteur, et les premiers pots pour 2 temps à sortir des usines de Pro Circuit au début des années 80 ont marqué une étape importante dans l'histoire du motocross.

Aujourd'hui encore, Pro Circuit n'a pas oublié ses racines. Les motos 2 temps modernes sont à des années-lumière des machines sur lesquelles Mitch avait installé ses premiers pots, mais le concept, le savoir-faire et la qualité n'ont pas bougé. Pro Circuit met toujours un point d'honneur à fournir pour les modèles 2 temps contemporains des pots à l'efficacité optimale emprunts de la nostalgie de l'époque des moteurs à huile prémélangée.

Et les motos 2 temps full-size de dernière génération ne sont pas les seules concernées. Les trois marques autrichiennes de renom (GASGAS, Husqvarna et KTM) ont continué à fabriquer également des minimotos de course. Au sein de cette gamme figurent les motos de cross de 65 cm³ de 2024 censées être plus rapides, plus faciles à piloter et être un tremplin idéal pour les jeunes pilotes de course à mesure qu'ils progressent.

Le service recherche et développement de Pro Circuit s'est intéressé à ces nouveaux modèles dès leur apparition, façonnant des pots et silencieux pour maximiser leurs performances. Ses efforts transparaissent sur les machines 65 cm³ et se reflètent dans la gamme de pots Works et Platinum de la société, qui peuvent être aisément combinés avec divers silencieux.

Les produits d'échappement pour modèles 2 temps de Pro Circuit témoignent de l'expérience de l'entreprise. Les pots Works comme Platinum ont demandé des heures de test sur banc d'essai avant de pouvoir être mis au travail. Les pots Works (réf. 1822-0552) exhibent le look classique des pots pour motos de cross 2 temps et offrent une réponse à l'ouverture des gaz dynamique et des gains de performance sur toute la plage de régimes.

Les pots Platinum (réf. 1822-0553), quant à eux, donnent lieu à des gains similaires, mais leur placage nickel chimique les protège des rigueurs de la pratique du motocross et du tout-terrain. Ce produit est impeccable pour vos clients qui cherchent à réduire le nettoyage et l'entretien sans nuire à la puissance qui caractérise Pro Circuit.

Lorsqu'un nouvel échappement 2 temps est ajouté, il est d'usage de l'accompagner d'un silencieux. Pro Circuit a ainsi conçu une gamme exhaustive renfermant des silencieux pour toutes les machines 65 cm³ qui est devenue iconique. Les silencieux R-304 et Ti-2 sont prêts pour la course et leur puissance à bas régime est incroyable. Compacts et à l'esthétique sobre, ils produisent naturellement un son inouï. Les silencieux R-304 (réf. 1821-2104) ont une structure en acier inoxydable durable, tandis que les silencieux Ti-2 (réf. 1821-2105) sont faits de fibre de carbone et de titane, pour ressembler à une pièce sortie d'usine et pour une légèreté exceptionnelle.

Il existe en sus les silencieux 304 (réf. 1821-2103), qui sont un peu plus longs et accroissent les performances du haut-moteur. Vos clients adeptes du tout-terrain peuvent se tourner vers le silencieux avec pare-étincelles type 296 de Pro Circuit (réf. 1821-2106) pour modèles 65 cm³ de 2024. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.



Vos clients propriétaires d'une moto avec moteur 2 temps auront besoin de silencieux pour leurs pots. Pro Circuit dispose à cet effet d'un ensemble de silencieux, tous prêts pour la course.



Look urbain

Le grand retour des casques en carbone



Le casque en carbone Discovery de Premier affiche un design Dual Sport spécial, avec une casquette qui ajoute une teinte différente. La visière et l'intérieur ont été étudiés de sorte que le pilote puisse porter des lunettes de vue, et la visière interne foncée peut être relevée ou abaissée au moyen du levier situé sur le côté du casque.

Le casque Legacy Carbon modulable de Premier est aussi livré avec le kit « Advanced Padding System », pour un ajustement sur mesure, et est pourvu d'une visière interne foncée qui facilite la transition de la conduite de jour à la conduite de nuit.

Sur le casque JT5 Carbon de Premier peut être fixé un système de communication Bluetooth. Ce casque jet comprend une coque élégante en carbone, avec deux admissions d'air et une aération à l'arrière.

Les pilotes de moto de route en quête d'un nouveau casque ont de quoi se réjouir. Les variantes en carbone de trois casques Premier (Discovery, Legacy et JT5) sont de nouveau disponibles auprès de Parts Europe.

Ces trois modèles varient grandement en termes de design. Le casque Discovery est un casque intégral de style Dual Sport, le casque Legacy est de conception modulaire et le casque JT5 Carbon est un casque jet.

Malgré leurs différences, ces trois casques partagent certains des attributs de qualité qui incitent les pilotes à opter pour un casque Premier. L'intérieur de la coque est composé de mousse PSE de différentes densités pour une meilleure dispersion de l'énergie engendrée par les impacts. D'autre part, l'extérieur est en fibre de carbone aramide renforcée de résine époxyde. Il en résulte un casque léger, qui est robuste sans être trop rigide, ce qui améliore encore davantage la répartition de l'énergie.

Premier Helmets emploie deux tailles de coque pour ses casques : la petite coque correspond aux casques XS-M et la grande coque aux casques L-XXL.

Le casque en carbone Discovery (réf. 010116408) affiche un design Dual Sport spécial, avec une casquette qui ajoute une teinte différente. La visière et l'intérieur ont été étudiés de sorte que le pilote puisse porter des lunettes de vue, et la visière interne foncée peut être relevée ou abaissée au moyen du levier situé sur le côté du casque.

L'ajustement peut être réglé sur mesure à l'aide du kit « Advanced Padding System ». Avec ce kit inclus, le pilote peut personnaliser le rembourrage intérieur du casque. Pour

une hygiène parfaite, les pièces peuvent être retirées afin d'être lavées.

Le casque Discovery laisse amplement circuler l'air, via la grande aération à l'avant et l'admission sur le protège-menton. L'air traverse la doublure en PSE, ressortant par les orifices d'échappement à l'arrière du casque.

Le casque Legacy Carbon modulable (réf. 010116420) est aussi livré avec le kit « Advanced Padding System », pour un ajustement sur mesure, et est pourvu d'une visière interne foncée qui facilite la transition de la conduite de jour à la conduite de nuit. Le système de ventilation ajustable est formé d'une admission sur le protège-menton et de deux orifices d'échappement sur le dessus de la coque. Monter un dispositif de communication Bluetooth sur le casque Legacy se révèle être un jeu d'enfant, au vu du design, car un logement externe intégré est prévu à cette fin.

Pareillement, il est possible de fixer sur le casque JT5 Carbon (réf. 01043118) un système de communication Bluetooth. Ce casque jet comprend une coque élégante en carbone, avec deux admissions d'air et une aération à l'arrière. La visière interne foncée est nantie d'une lentille anti-buée Pinlock® pour que le pilote jouisse d'une vue dégagée sur la route. Elle fonctionne en tandem avec la visière principale, qui est suffisamment grande pour protéger tout le visage du vent et de la poussière. ■

» Pour en savoir plus sur les casques Discovery, Legacy et JT5 Carbon de Premier Helmets, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Toutes les variantes figurent dans le catalogue *Helmet & Apparel* et sur le site www.partseurope.eu.



Disques de rechange

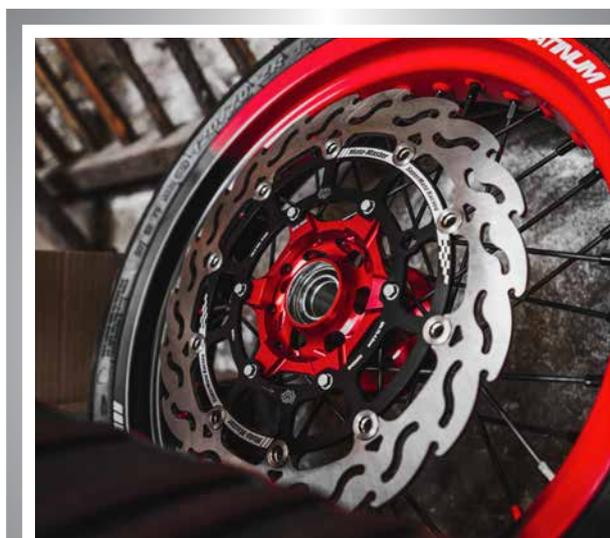
Des disques de frein pour chaque type de pratique de la moto

Il peut sembler qu'un disque de frein soit basique, mais en réalité les technologies de freinage sont complexes, en particulier pour une société comme Moto-Master, dont la devise est « Stopping the World's Fastest » (stopper les plus rapides au monde) depuis 1997. L'entreprise prouve par le design de ses nombreux disques de frein et par l'attention au détail qu'elle leur porte qu'elle tient à multiplier les options pour chaque pilote et chaque moto, de disques de remplacement de la pièce d'origine économiques aux disques haut de gamme.

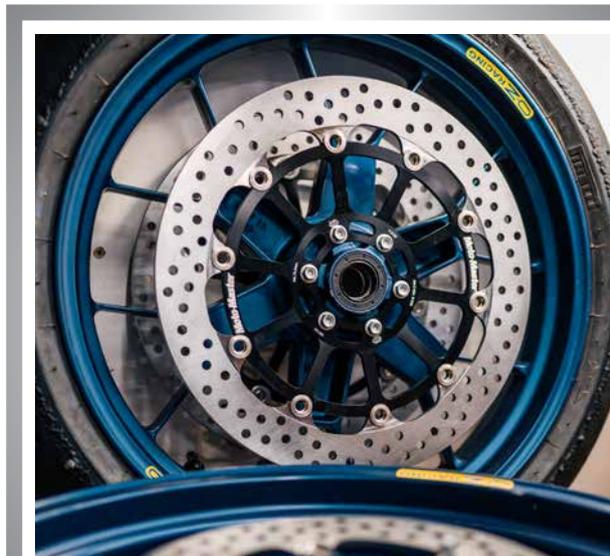
Parmi les disques de frein de rechange économiques classiques de Moto-Master se trouvent les disques Nitro (réf. 1711-2252) pour motos de cross, qui peuvent être fixes ou flottants. Les disques Nitro pour tout-terrain, fixes, sont en acier inoxydable de qualité supérieure spécialement trempé. Les trous de ventilation favorisent le refroidissement et contribuent à garder la surface



Disque de frein Nitro



Les disques de frein pour tout-terrain Flame de Moto-Master non seulement sont synonymes d'une efficacité redoublée, mais également donnent une touche de style.



Les disques de frein Halo Road de Moto-Master s'adressent aux pilotes de moto de route.

du disque plus propre pour que le contact avec la plaquette de frein soit optimal.

Les disques Nitro pour motocross flottants sont juste au-dessus dans la gamme et présentent une partie intérieure en aluminium qui *flotte* sur une partie extérieure en acier, pour de meilleures performances et des sensations plus homogènes. Ils ont notamment l'avantage d'être de dimensions semblables aux unités d'origine ; en conséquence, aucun adaptateur de déport d'étrier n'est requis. De même, les variantes pour la route des disques de frein Nitro sont flottantes et sont compatibles avec une multitude de motos de route.

Les disques de frein pour tout-terrain Flame non seulement sont synonymes d'une efficacité redoublée, mais également donnent une touche de style. Aux dimensions d'origine ou surdimensionnés, ils se reconnaissent par leur partie intérieure anodisée noire en aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique usiné CNC et leur partie extérieure 100 % flottante en acier inoxydable ultraléger. Le disque de frein Flame 270 MX occasionne un gain de performance pouvant atteindre 35 % en comparaison du disque d'origine et est en outre 20 % plus léger. L'étrier de frein d'origine peut être déplacé au moyen d'adaptateurs.

Pour les motos de route, les disques de frein Halo de Moto-Master sont préconisés. Les séries Halo Road, Halo Racing et Halo T-Floater Racing couvrent bien des modèles. Les disques Halo Road, soit fixes, soit flottants, sont ronds et sont faits d'acier inoxydable de qualité (partie extérieure uniquement sur la variante flottante), pour davantage d'efficacité et de durabilité. Il existe un disque homologué pour la course (Halo Racing) de 5,5 mm d'épaisseur.

Les motards qui aiment rouler vite sur la route peuvent s'orienter vers le disque Halo T-Floater Racing. Celui-ci, pensé pour les pilotes de course professionnels, équipe certains des véhicules qui participent au championnat du monde Superbike. À structure entièrement flottante, ce disque apporte un contrôle précis même dans les conditions de course les plus rudes ; il peut mesurer 6 mm ou 7,1 mm (utilisation en circuit fermé exclusivement, par exemple pour le championnat du monde Superbike) d'épaisseur. ■

» Pour plus d'informations sur Moto-Master, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Offroad et Street ainsi que le site www.partseurope.eu.

Être à l'aise en affichant un look fantastique Des vêtements de conduite imprégnés du style urbain

Les pilotes adorent modifier leur moto pour l'embellir. Qu'ils affectionnent les graphismes vibrants et couleurs éclatantes, ou une apparence plus sobre et discrète, vos clients cherchent à s'exprimer au travers de leur moto. Alors pourquoi n'auraient-ils pas l'opportunité de le faire lorsqu'ils sont sur leur machine ? John Doe le leur permet.

John Doe est une marque spécialisée dans les vêtements de protection de grande qualité pour motards. Basée en Allemagne, la société estime que les pilotes doivent pouvoir se sentir aussi bien dans leur tenue de moto que dans leur tenue de ville. Ses 20 années d'expérience l'ont amenée à peaufiner ses designs, ses procédés et ses matières pour adopter au final le confort de la technologie de maille et le style streetwear urbain.

John Doe a été fondée en 2001 par un groupe de motards passionnés soucieux d'introduire la mode streetwear dans l'univers de la moto. 23 ans plus tard, elle dispose d'une collection fonctionnelle, chic et polyvalente qui privilégie avant tout la qualité.

Les procédés de conception et de développement de produit de John Doe pour ses tenues à usage sur route reposent sur une analyse très approfondie, sur la prise en compte de scénarios extrêmes et sur la certification de la sécurité. L'entreprise teste systématiquement les échantillons de matières tant pour les pantalons que pour les vestes avant de les utiliser dans son usine de production européenne.

La sécurité est la première des exigences pour les produits de John Doe. Les vêtements de la société obéissent à des normes de sécurité sévères, bien qu'ils semblent être des pantalons et vestes standard.

L'un des produits les plus populaires de John Doe, le pantalon Defender (réf. 2821-1587), par exemple, a été perfectionné, puis testé par de nombreux pilotes et sur d'énormes distances. À l'instar de plusieurs autres vêtements de la marque, il est constitué de la fibre XTM exclusive de l'entreprise.

La fibre XTM procure un équilibre idéal entre protection extérieure et contact agréable. Du fait de sa remarquable résistance à l'abrasion, le pilote est mieux protégé lorsqu'il tombe de sa moto et du fait de sa respirabilité, il garde une sensation de fraîcheur dans presque toutes les situations.



Veste Aero Mesh
de John Doe

Le pantalon
de moto
Defender offre
à vos clients
protection,
confort et
style.

La veste Aero Mesh (réf. 28206987), qui fait partie des produits récents, conjugue style classique modernisé et conception destinée à maintenir les pilotes au frais durant l'été. Le tissu perforé garantit au pilote un flux d'air important et en même temps une résistance incomparable fournissant un haut degré de sécurité.

La collection de pantalons et vestes John Doe, à l'apparence plutôt banale, apportera pourtant à vos clients excellente protection et élégance en toutes circonstances. Puisant dans sa riche expérience et mue par son engouement effréné, John Doe promet aux pilotes du monde entier qu'ils se sentiront à l'aise et chic sur leur moto. ■

» Pour plus d'informations au sujet des produits John Doe, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue *Helmet & Apparel* et au site www.partseurope.eu.



Hermétiques aux problèmes

Des joints testés en course et homologués pour la route

Des joints de qualité assurant le bon fonctionnement du moteur d'une moto paraissent une évidence. Pour autant, une fois que ces éléments ont été placés, on a tendance à les oublier parce qu'ils sont invisibles.

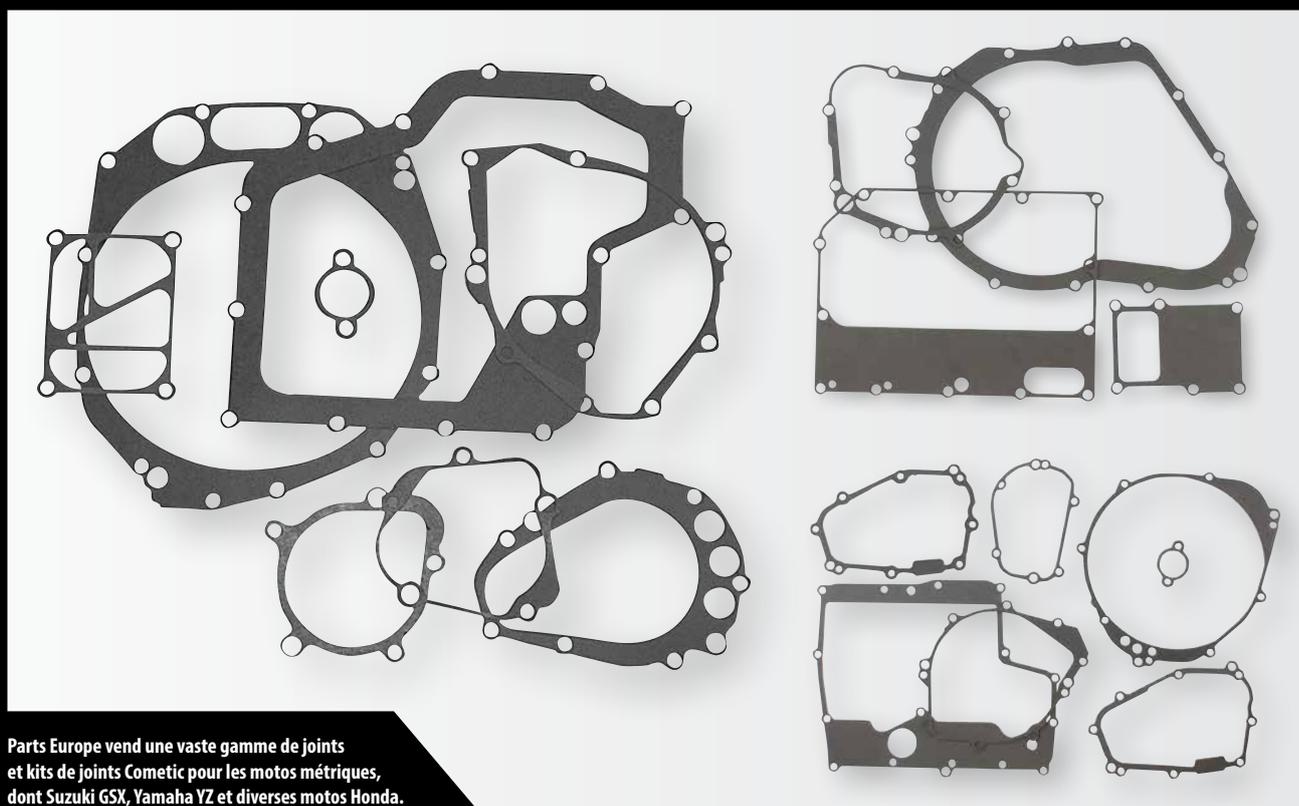
Cometic Gasket a conscience de l'importance d'un moteur étanche et en a fait l'expérience il y a longtemps sur les pistes. Au départ, la société a collaboré avec Wiseco Piston pour accompagner de joints ses kits de piston courants, lui faisant profiter de son expertise sur les circuits. Aujourd'hui, 35 ans se sont écoulés et Cometic fabrique des joints hautes performances pour tous les types de véhicules de course à deux et quatre roues.

Les pilotes de moto de route peuvent légitimement se demander pourquoi l'expérience acquise sur les circuits

route. Pour les propriétaires de motos métriques, Cometic fabrique des joints (réf. C8587X) et des kits de joints qui conviennent pour la majorité des modèles populaires, dont les kits pour Suzuki GSX (réf. 0934-3883), Yamaha YZ (réf. C8588X) et diverses motos Honda. Elle en commercialise pour beaucoup d'usages et d'années modèles.

Tous les joints de rechange Cometic sont de qualité au moins équivalente à celle du joint d'origine. En effet, ils sont fabriqués avec le matériau AFM (Aluminum Foamette Material) de Cometic. Ce matériau avec noyau en aluminium est recouvert des deux côtés de caoutchouc nitrile Foamette à cellules fermées, pour un bon maintien du joint sans pâte à joint.

Du reste, si le moteur doit être démonté en vue de son inspection ou de sa maintenance, ces joints ne restent pas



Parts Europe vend une vaste gamme de joints et kits de joints Cometic pour les motos métriques, dont Suzuki GSX, Yamaha YZ et diverses motos Honda.

est digne d'intérêt. La réponse est simple : c'est dans ces conditions très difficiles que le savoir-faire est primordial, lorsqu'une fraction de seconde peut faire la différence entre gagner et perdre. Cometic fait bénéficier ses pairs de ses connaissances (et de son recours à des technologies de pointe), afin que chacun de vos clients, adeptes de la route comme des pistes, puisse tirer les leçons de ce qu'elle a appris.

Pour leur faciliter la vie, Parts Europe propose à ses revendeurs, par le biais de ses catalogues, une foule de pièces à l'intention de leurs clients pratiquant la moto de

scotchés aux surfaces de contact. Il suffit de les décoller, puis d'essuyer lesdites surfaces. Il n'est pas nécessaire de racler. C'est aussi le cas avec les joints de culasse MLS (Multi-Layer Steel) et d'embase SLS (Single Layer Steel) de Cometic.

Lorsque vos clients doivent reconditionner le moteur de leur moto, ayez le bon réflexe : recommandez-leur les joints Cometic. Une fois qu'ils rouleront avec, ils pourront être sûrs que ces joints cachés produiront l'effet escompté. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.

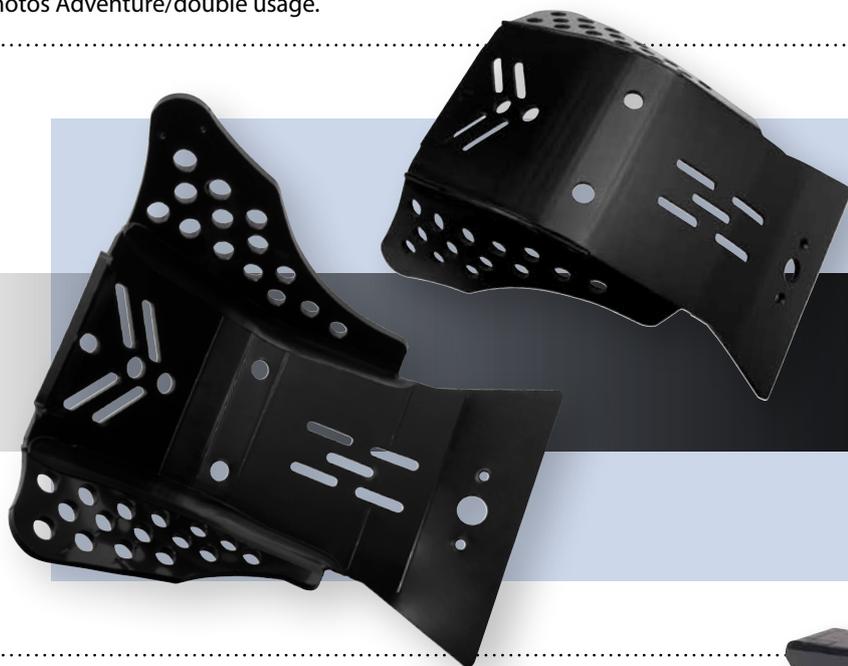


Protégé(e) aux mieux pour le tout-terrain

Protections et sabots pour une utilisation intense

AXP Racing est un nouveau nom au sein de la famille Parts Europe. Cette entreprise française vient enrichir notre portefeuille avec une variété d'accessoires de protection de qualité pour motos de cross, quads et motos Adventure/double usage.

élasticité et une résistance aux impacts supérieures à celles d'un alliage et leur montage est aisé car elles sont divisées en deux parties. Ainsi, vos clients n'ont même pas à retirer la chaîne.



AXP Racing commercialise une gamme de sabots de protection en PE-HD de 6 mm. Ce plastique est plus léger que l'aluminium, et plus résistant et moins coûteux que la fibre de carbone ; il est utilisé sur les motos et quads pour surmonter les rochers, troncs et autres obstacles.

Les composants exposés du moteur peuvent subir des dommages catastrophiques sur les pistes. Lorsqu'un pilote heurte un rocher ou que sa moto se renverse, cela occasionne un arrêt brutal, mais il est aussi possible que la machine ne puisse plus redémarrer. Vous pouvez intervenir et aider vos clients à préserver leurs investissements (et leur plaisir) en les orientant vers une protection adéquate.

AXP Racing est réputée principalement pour son usage du polyéthylène haute densité (PE-HD). Ce plastique est 30 à 40 % plus léger que l'aluminium, et plus résistant et moins coûteux que la fibre de carbone ; il est utilisé sur les motos et quads pour surmonter les rochers, troncs et autres obstacles.

Pour le motocross et l'enduro, AXP Racing possède un ensemble de sabots en PE-HD (réf. 0506-2005) de 6 mm. Les pilotes de course pratiquant l'enduro sous ses formes les plus extrêmes ont besoin d'une protection maximale en tout-terrain, c'est pourquoi a été créé le sabot XTREM avec protection de biellette intégrée.

En PE-HD de 8 mm d'épaisseur, le sabot de protection XTREM (réf. 0506-2023) prémunit contre les rigueurs des courses intensives, par exemple le franchissement de rochers/blocs rocheux, de ponceaux en ciment ou d'autres obstacles dangereux pouvant joncher le parcours des pistes les plus ardues comme celles de l'Erzberg et du rallye Romaniacs. LE PE-HD supporte les impacts sans se déformer, telle une boîte de conserve en aluminium et, avec ce matériau, la moto glisse sur les obstacles. Les sabots AXP ont un contour qui épouse le châssis et le moteur de différents modèles de moto.

Les protections de chaîne AXP (réf. 1231-1690) représentent quant à elles une mise à niveau parfaite pour les pièces d'origine. En plastique UHMPE renforcé, elles impliquent une



Les protections de chaîne AXP représentent une mise à niveau parfaite pour les pièces d'origine. En plastique UHMPE renforcé, elles impliquent une élasticité et une résistance aux impacts supérieures à celles d'un alliage.



Pour les motos Adventure et double usage, AXP Racing dispose de sabots (réf. 0506-1982) fabriqués à partir de PE-HD de 8 mm robuste et voués à protéger chaque modèle sur mesure. Ces sabots parent le châssis, le moteur et, dans certains cas, le réservoir d'essence contre les impacts préjudiciables.

Les pilotes de quad ne sont pas laissés non plus à découvert. AXP Racing leur dédie des sabots de protection du châssis complet (réf. 0506-2188), des pare-chocs, des protections de bras oscillant ainsi que des protections de triangle (réf. 0430-1325) et des protections arrière compatibles avec la plupart des modèles de quad. Tous ces composants délivrent une protection efficace et sans faille contre les éléments. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous à la page suivante : www.partseurope.eu/en/product-stream/axp-racing-all-items



Ça roule ! Des roues pour SSV



27X

Les roues 27X ont un design suffisamment sportif pour porter le logo Moose Racing, tout en étant dotées de l'ensemble des attributs de résistance inhérents aux produits Moose Utility Division.



26X

La roue 26X tolère des charges lourdes et peut par conséquent être montée y compris sur les SSV à usage intensif sans que la durabilité ou la qualité en soient altérées. La qualité est un point que l'équipe Moose Utility Division ne prend pas à la légère. Chaque roue sans exception est contrôlée aux rayons X sur la ligne de production.

Les roues aftermarket peuvent jouer un rôle majeur dans l'apparence et le fonctionnement d'un SSV. Elles peuvent totalement changer l'esthétique d'un véhicule. Toutefois, l'équipe de Moose Utility Division sait que les SSV doivent par ailleurs pouvoir supporter des conditions éprouvantes, que ce soit pour le travail ou les loisirs, c'est pourquoi elle a mis au point des roues qui, en plus d'être jolies, sont de grande qualité et ultra robustes.

Ses deux dernières roues pour SSV sont les modèles 26X (réf. 0230-1541) et 27X (réf. 0230-1547), qui viennent rejoindre d'autres roues populaires (416X et 545X). Toutes ces roues sont étiquetées « Moose Racing », gage de performance et de style. Elles ont un design suffisamment sportif pour porter le logo Moose Racing, tout en étant dotées de l'ensemble des attributs de résistance inhérents aux produits Moose Utility Division.

Les roues 26X et 27X sont fidèles à la tradition consistant à associer pour cette pièce cachet et fonctionnalité. Elles ont été imaginées en tenant compte de plusieurs facteurs : le transport de lourdes charges, les divers environnements de conduite et l'apparence.

Les trois variantes des roues 26X et 27X, qui diffèrent en taille, tolèrent des charges lourdes et peuvent par conséquent être montées y compris sur les SSV à usage intensif sans que la durabilité ou la qualité en soient altérées. La qualité est un point que l'équipe Moose Utility Division ne prend pas à la légère. Chaque roue sans exception est contrôlée aux rayons X sur la ligne de production.

Il serait plus facile de n'inspecter que quelques-unes des roues, mais Moose Utility Division se fait un devoir de vérifier que chaque unité qu'elle expédie aux revendeurs est irréprochable. Cela permet non seulement de garantir la qualité et la fiabilité, mais aussi d'assurer aux clients qu'ils peuvent utiliser ces roues en tout-terrain et les soumettre à des conditions difficiles sans avoir à craindre de possibles défauts cachés.

Ces roues Moose Racing, hormis de qualité supérieure, sont polyvalentes. Sachant qu'elles peuvent gérer sans difficulté tout type de terrain, les clients pourront s'élaner les yeux fermés sur les circuits et même dans la boue et le sable.

La famille de roues pour SSV Moose Racing renferme des modèles de plusieurs tailles et de finitions variées. Avec le choix de coloris (noir, bronze et gris), les clients peuvent obtenir exactement la finition qu'ils désirent pour que les roues soient harmonisées avec le reste de leur véhicule. ■

» Pour en savoir plus sur les nouvelles roues 26X et 27X de Moose Utility Division, consultez votre représentant Parts Europe. Toutes les roues de la marque sont répertoriées dans le catalogue ATV/UTV et sur le site www.partseurope.eu.



Des gripsters prêts

Un meilleur blocage pour stimuler la traction

Pour les pilotes de motocross et d'enduro, les gripsters ont une fonction cruciale. Un ou deux gripsters solides contribueront à diminuer la pression d'air dans les pneus avec chambre à air dans le but d'optimiser la traction et la prévention des crevaisons. Motion Pro offre un assortiment de gripsters, de ceux servant simplement à remplacer la pièce d'origine aux produits les plus modernes tels que le gripster LiteLoc™ II.

Le gripster LiteLoc II (réf. 0220-0062) a été pensé pour les pilotes d'enduro, car il promet une accroche plus forte sur le pneu et donc une amélioration des performances et de la maîtrise. Son corps, moulé avec précision, est en composite de nylon à endurance élevée, ce qui le rend léger et résistant aux impacts. Il est recouvert d'un soufflet en polyuréthane thermoplastique qui absorbe les chocs et aide à éviter les crevaisons. Chaque gripster comprend un écrou de gripster LiteLoc et une rondelle biseautée en aluminium Motion Pro.

Les gripsters Motion Pro sont un produit de vente incitative formidable pour vos clients qui s'adonnent à l'enduro extrême et souhaitent remplacer leurs chambres à air et/ou leurs



Gripster LiteLoc II de Motion Pro

pneus. Le modèle LiteLoc II est disponible en trois tailles et les gripsters Motion Pro en aluminium standard en ont encore bien plus de variantes. Motion Pro peut diriger vos clients qui ont besoin de changer leurs pneus vers un ensemble de produits, de même que vers un éventail d'outils et d'équipements pour l'entretien d'un grand nombre de véhicules de sport motorisés. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals et au site www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle





Le diamant des transmissions

Une chaîne sans entretien novatrice

Cela peut sembler étrange, en particulier venant d'une entreprise qui fabrique des chaînes de moto, mais Regina Chain affirme que la lubrification habituelle est inutile avec ses chaînes à joints Z HPE (High Performance Endurance) (réf. 1224-0226).

Pourtant, il ne s'agit pas de chaînes autolubrifiantes. Alors quelle est la raison ? Les rouleaux de cette chaîne innovante sont revêtus d'une finition unique appelée carbone amorphe tétraédrique. Du fait de cette technologie de durcissement de surface connue sous l'abréviation ta-C, les chaînes HPE de Regina ne requièrent pas de lubrification. Cela signifie que vos clients n'ont pas à se souvenir de cette étape, n'ont pas à nettoyer d'éclaboussures sur leur moto et évitent des dépenses en lubrifiant, et la roue arrière fonctionne toujours à puissance optimale.

Le revêtement ta-C est considéré à l'heure actuelle comme le plus élaboré des revêtements DLC et le plus proche de celui d'un diamant, le matériau le plus dur qui soit. S'il est appliqué aux maillons, rouleaux et bagues de la chaîne au moment de la fabrication, il est lié de manière permanente au métal de celle-ci.

Conjointement, ces surfaces extrêmement glissantes donnent une chaîne à grande longévité et à faible coefficient de friction, éliminant la nécessité de graissages réguliers. Les chaînes HPE n'exigent pas de pignons avec revêtement ta-C ; les pignons doivent être en acier. Les chaînes HPE de Regina



Les chaînes HPE de Regina ne nécessitent pas de lubrification et sont durables.

sont déclinées en deux tailles (520 et 525) et peuvent avoir de 104 à 128 maillons, pour pouvoir être installées sur de nombreux modèles de moto de route. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour obtenir davantage d'informations sur la gamme de produits de Regina Chain et pour savoir comment expliquer à vos clients qu'ils peuvent se passer de la lubrification de leurs chaînes. Pour en savoir plus, vous pouvez en outre vous référer au catalogue Street et au site www.partseurope.eu.*

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PERFORMANCE IN MOTION





Taillés pour l'a(d)venture

Des bagages résistants pour partir en excursion

Que vos clients roulent sur le bitume ou parcourent les sentiers de l'arrière-pays, Nelson-Rigg peut leur procurer toute une panoplie de bagages adaptés pour leur moto BMW R 1300 GS ou toute autre moto Adventure/tout-terrain.

Les pilotes ont le choix entre les bagages en textile Trails End et la collection de sacs 100 % étanches Hurricane. Cet éclectisme implique qu'il existe littéralement un bagage approprié pour chaque moto et chaque style de pilote.

Les motards à la recherche de solutions 100 % étanches peuvent se tourner vers la collection Hurricane, qui inclut trois sacs de sport, deux sacs pour l'arrière et deux sacoches de réservoir ainsi qu'un sac rouleau de 10 litres, un sac pour l'arrière/à dos de 30 litres, un sac protège-moteur RiggPak et un jeu de sacoches extensibles (réf. 3501-1898).

S'ils préfèrent des bagages en textile, la collection Trails End est faite pour eux ! Elle se compose de trois sacs pour l'arrière (réf. 3516-0292), de deux sacoches de garde-boue, de deux sacoches de réservoir, d'un jeu de sacoches, d'un support de bouteille d'essence et de trousse à outils.



Nelson-Rigg détient une variété de bagages compatibles avec toutes les motos tout-terrain/Adventure, dont les sacoches 100 % étanches Hurricane.

Tous les bagages Trails End sont en Ultramax[®], une matière exclusivement créée par Nelson-Rigg. Cette dernière est remarquablement durable et résistante aux UV.

Quel que soit le bagage Nelson-Rigg qu'il sélectionne, le pilote peut compter sur la garantie à vie de la société et être fin prêt pour sa prochaine aventure. ■

» Pour plus d'informations à propos des collections Hurricane et Trails End de Nelson-Rigg destinées aux pilotes de motos Adventure, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Offroad et Street et le site www.partseurope.eu.



FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



Contact your local rep for more info

HURRICANE COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



DUFFLE BAGS



TRAILS END COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



FENDER BAGS



BACKPACK



CRASH BAR BAG



QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



TOOL ROLLS



BOTTLE HOLDER



BASSANI

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 B4

- » Avec collecteurs de même longueur
- » Collecteurs étagés de 4,5 cm à 4,75 cm (1 $\frac{3}{4}$ " à 1 $\frac{7}{8}$ ") de diamètre avec pare-chaleur
- » Utilise un collecteur interne avancé pour un maximum de performance
- » Recommandée pour les moteurs jusqu'à 120 chevaux
- » Finition noire et avec silencieux droit

RÉF.	DESCRIPTION
1800-2627	Pour 17-23 FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 ROAD RAGE COURTE THE RIPPER

- » Conçue avec un son plus puissant et plus agressif que les lignes d'échappement Road Rage courtes pour M8
- » Collecteurs étagés de 4,5 cm à 4,75 cm (1 $\frac{3}{4}$ " à 1 $\frac{7}{8}$ ")
- » Structure une pièce entièrement soudée
- » Utilise un collecteur interne avancé pour un maximum de performance
- » Dimensions de la chicane : 25,5 cm (L) x 5,75 cm (diam. ext.) (10" x 2,25")
- » Structure en acier doux et pare-chaleur intégraux pour les modèles chromé et noir (partiels pour la ligne en acier inoxydable)
- » Soudage MIG manuel
- » Supports 18 mm O2 avec adaptateurs 12 mm

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 18-21 FLSB, 22-23 FXLRST/FXRST	
1800-2665	Acier inoxydable
1800-2666	Noire



PAS DE MEILLEUR CHOIX POUR DE MEILLEURES VIRÉES

Des années d'expertise, de connaissances et de savoir-faire. C'est pourquoi vous pouvez vous fier aux pièces TRW MOTO. Pour que vous puissiez profiter de la virée avec l'esprit tranquille.

Choisissez les pièces d'origine TRW.



BASSANI

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT COURTES 2-EN-1 THE RIPPER

- » Génèrent un son plus puissant et plus agressif que les lignes d'échappement Road Rage courtes pour M-Eight Softail
- » Collecteurs étagés de 4,5 cm à 4,75 cm (1¾" à 1⅞")
- » Structure une pièce entièrement soudée
- » Pare-chaleur intégraux
- » Embout découpé en diagonale
- » Supports 18 mm O2 avec adaptateurs 12 mm

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 18-23 FXST, FXBB/FXBBS, FXLR, FXLRS, FXFB/FXFBS ET FLSL	
1800-2667	Acier inoxydable
1800-2671	Noire
1800-2672	Chrome



ICON

VESTE EN CUIR OVERLORD3™ POUR HOMMES

- » Châssis en cuir TrackSpec™ et polyester 300 deniers avec renforts internes en polyester 300 deniers
- » Possibilité d'ajouter des protections contre les impacts D30® T5 Evo aux coudes et aux épaules et une protection dorsale D30 Viper
- » Protections contre les impacts discrètes et amovibles
- » Profil ICON® Sport Fit™ avec manches précurbées et système de réglage de la taille
- » Grandes zones perforées au laser sur le devant, dans le dos et sur les bras
- » Panneau AirFly™ en mesh pour un flux d'air optimal
- » Doublure gilet isolante amovible
- » Veste testée et certifiée selon la norme EN 17092-4:2020 (classe A)
- » Protection dorsale D30 Viper amovible et protections contre les chocs T5 Evo aux coudes et aux épaules satisfaisant aux normes EN 1621-2:2014 et EN 1621-1:2012



TAILLE	NOIRE	BLANCHE
S	2810-4112	2810-4118
M	2810-4113	2810-4119
L	2810-4114	2810-4120
XL	2810-4115	2810-4121
XX	2810-4116	2810-4122
XXX	2810-4117	2810-4123

VESTE EN CUIR OVERLORD3™ POUR FEMMES

- » Coupe sport pour femmes d'ICON® avec corps ajusté et manches précurbées
- » Châssis en cuir TrackSpec™ et polyester 300 deniers
- » Empiècements extensibles perforés pour une ventilation et un confort élevés
- » Protection dorsale D30® Viper amovible et protections contre les impacts T5 Evo aux coudes et aux épaules
- » Doublure gilet isolante amovible
- » Manchettes ventilées avec fermeture éclair et panneau AirFly™ en mesh aidant à réguler la température
- » Fermetures éclair YKK® de qualité supérieure
- » Veste testée et certifiée conformément à la norme EN 17092-4:2020 (classe A)
- » Protection dorsale D30 Viper amovible et protections contre les chocs T5 Evo aux coudes et aux épaules satisfaisant aux normes EN 1621-2:2014 et EN 1621-1:2012



TAILLE	NOIRE
XS	2813-1082
S	2813-1083
M	2813-1084
L	2813-1085
XL	2813-1086
XX	2813-1087

ICON

VESTES AIRFORM™ MANIK'RR™ POUR HOMMES

- » Avec graphisme Manik'RR™ sur le devant et dans le dos
- » Châssis en polyester 420 deniers avec renfort interne en polyester 300 deniers
- » Extérieur recouvert de polyuréthane avec finition DWR
- » Incorporent une protection dorsale D30® Viper amovible et des protections contre les impacts Ghost aux coudes et aux épaules
- » Capuche à cordon de style tendeur
- » Panneau frontal AirFly™ en mesh avec aérations zippées sur la poitrine et dans le dos
- » Fermetures éclair aux poignets pour une meilleure ventilation
- » Testées et certifiées conformément à la norme EN 17092-4:2020 (classe A)
- » Protection dorsale D30 Viper ; protections contre les impacts Ghost aux épaules et aux coudes testées et homologuées selon la norme EN 1621-2:2014

TAILLE	NOIRE	VERTE	ROUGE
S	2820-6668	2820-6674	2820-6680
M	2820-6669	2820-6675	2820-6681
L	2820-6670	2820-6676	2820-6682
XL	2820-6671	2820-6677	2820-6683
XX	2820-6672	2820-6678	2820-6684
XXX	2820-6673	2820-6679	2820-6685



GANTS AIRFORM™ SLABTOWN POUR HOMMES

- » Corps et renforts de paume en matière synthétique Ax® Laredo légère pour l'été
- » Les perforations dans le corps augmentent le flux d'air et le confort de conduite.
- » Protections contre les chocs D30® aux articulations
- » Fermetures à scratch sécurisées aux poignets
- » Testés et homologués selon la norme EN 13594:2015 niveau 1 KP

TAILLE	NOIRS	BLANCS	MOTIF DAMIER
S	3301-4803	3301-4809	3301-4815
M	3301-4804	3301-4810	3301-4816
L	3301-4805	3301-4811	3301-4817
XL	3301-4806	3301-4812	3301-4818
XX	3301-4807	3301-4813	3301-4819
XXX	3301-4808	3301-4814	3301-4820



BOYSEN

BOÎTE À CLAPET

- » Engendre une réponse à l'ouverture des gaz plus rapide et plus précise et une plus grande puissance sur toute la plage de régimes
- » Boîte au design spécial avec lamelles de clapet à deux temps Boyesen
- » Maintien de la vitesse du flux traversant la valve et redirection de la charge d'admission pour une distribution plus homogène vers les orifices d'admission
- » Moulée à partir d'une seule pièce d'aluminium
- » Installation par vissage ; aucune modification nécessaire
- » Pour motos de cross et quads Beta, GASGAS, Honda, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki et Yamaha



THRASHIN SUPPLY COMPANY

KITS DE BAGUES DE RISER PLEINES

- » Pour compléter le look personnalisé de vos risers
- » Chaque kit contient quatre bagues (deux noires et deux couleur argent) assorties aux composants installés.
- » La visserie d'origine peut être utilisée.

RÉF.	DESCRIPTION
0602-1504	Pour les modèles 17-23 Touring et 18-23 Softail
0602-1503	Pour les modèles 84-17 Softail, 91-17 Dyna, 82-00 FXR et 73-03 XL (sauf FXSTD/FXDB)



KIT DE BOULONS POUR FIXATION DE SUPPORT D'INDICATEUR SUR RISERS OG

- » Kit permettant d'installer le support d'indicateur d'origine sur une paire de risers OG
- » Renferme deux boulons de $\frac{3}{16}$ -18" x 1,5" et deux écrous d'espacement de $\frac{3}{8}$ "



RÉF.	DESCRIPTION
0602-1506	Kit de boulons pour fixation de support d'indicateur sur risers OG

BRAS DE SÉLECTEUR DE VITESSE LONG

- » En aluminium taillé dans la masse
- » À employer lorsque les commandes intermédiaires ont été avancées
- » Compatible avec les embouts de sélecteur TSC
- » Livré avec matériel de montage ARP®

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES 14-17 FXR AVEC COMMANDES INTERMÉDIAIRES	
1602-1588	Noir
1602-1589	Chrome



SÉLECTEUR DE VITESSE COURT

- » Mesure 25 mm (1") de long, soit 25 mm (1") de moins que le sélecteur de vitesse d'origine
- » Idéal en tant que sélecteur arrière sur les modèles Bagger
- » Finition en chrome
- » Logo Thrashin gravé au laser
- » Fixation ARP® comprise
- » Pour les modèles Harley-Davidson® avec filetage de $\frac{3}{16}$ "-24



RÉF.	DESCRIPTION
1603-0410	Sélecteur de vitesse court

AXES DE PÉDALE DE FREIN AJUSTABLES

- » Pour pouvoir régler facilement et précisément la hauteur des pédales de frein
- » Des réglages minutieux sont possibles grâce aux joints à rotule à chaque extrémité de la tige, et ce sans retirer l'axe.
- » Tout le matériel de montage nécessaire est fourni.



RÉF.	DESCRIPTION
POUR 18-23 FXBB/FXLR ET FXST AVEC COMMANDES INTERMÉDIAIRES	
1610-0710	Noir
1610-0711	Chrome

PÉDALE DE FREIN FINE RÉGLABLE P-54

- » En aluminium 6061 de qualité aéronautique
- » Avec tout le matériel de montage nécessaire
- » Finition chromée (3 couches)
- » À utiliser avec la pédale de frein ajustable Thrashin pour Bagger ; ne convient pas pour la pédale de frein ajustable Thrashin pour Softail

RÉF.	DESCRIPTION
1610-0712	Pour les modèles 14-20 Touring



PÉDALE DE FREIN RÉGLABLE P-54

- » En aluminium 6061 de qualité aéronautique
- » Avec tout le matériel de montage nécessaire
- » Finition chromée (3 couches)
- » À utiliser avec la pédale de frein ajustable Thrashin pour Bagger ; ne convient pas pour la pédale de frein ajustable Thrashin pour Softail

RÉF.	DESCRIPTION
1610-0713	Pour les modèles 14-20 Touring



THRASHIN SUPPLY COMPANY

EMBOU DE PÉDALE DE FREIN

- » En aluminium 6061 de qualité aéronautique
- » Entièrement moleté pour un maximum de traction
- » Conçu pour être fixé sur le bras de pédale de frein d'origine
- » Dimensions : 11,43 cm (L) x 7 cm (l) (4,5" x 2,75")
- » Livré avec matériel de montage ARP®

RÉF.	DESCRIPTION
1611-0104	Pour 99-23 FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU et H-D FL Trike (sauf 04-07 FLHRS), 00-17 FLST/FLSTF/FLSTN et 12-16 FLD



REPOSE-PIEDS P-54

- » Repose-pieds de forme conique de 57,15 mm (2¼") de large
- » En aluminium 6061 de qualité aéronautique
- » Finition chromée avec placage nickel (3 couches)
- » Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
1620-2608	Avec fixations mâles droites
1620-2609	Repose-pieds pilote pour M-Eight Softail/ELW
1620-2610	Repose-pieds passager pour M-Eight Softail/ELW



REPOSE-PIEDS P-54 SLIM

- » Repose-pieds de forme conique de 35 mm (1,375") de large
- » En aluminium 6061 de qualité aéronautique
- » Finition chromée avec placage nickel (3 couches)
- » Vente par lots de deux

RÉF.	DESCRIPTION
1620-2611	Avec fixations mâles droites
1620-2612	Repose-pieds pilote pour M-Eight Softail/ELW
1620-2613	Repose-pieds passager pour M-Eight Softail/ELW



DRAG SPECIALTIES

VIS MOTEUR AVANT

- » Vis moteur en uréthane
- » Procure un meilleur amortissement et est plus résistante que la vis moteur d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
0933-0143	Pour les modèles 17-23 M-Eight Touring



KITS DE TIGES DE CULBUTEUR POUR M-EIGHT

- » Comprennent des tiges supérieures et inférieures, des attaches, des cuvettes, des ressorts, des rondelles et des joints toriques
- » Un kit pour un moteur complet

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 17-23 TOURING ET 18-23 SOFTAIL	
0940-2105	Chrome
0940-2106	Noir



MOYEU D'EMBRAYAGE INTÉRIEUR

- » Moyeu d'embrayage intérieur amélioré avec insert consolidé
- » Compatible avec tous les composants d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
1132-1830	Pour 17-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK et H-D Trike ; rempl. la pièce d'origine 37000083



DES NORMES PRÉCISES

Fabriquée aux États-Unis avec les matériaux les plus raffinés

SELLE PREDATOR III

Pour les modèles Softail®

La selle Predator III est munie d'un support pour pilote de 7" au design unique, recouvert de vinyle de qualité automobile.

La mousse de polyuréthane moulée procure un maximum de confort au pilote et présente une découpe étroite facilitant le mouvement de ses jambes.



0802-1493



0802-1492



0802-1490

**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis

Selle déclinée en version lisse ou avec des coutures doubles disposées en losange, de couleur noire, argent ou rouge.

icon

MUNCHIES

COLLECTION



AIRFORM MIPS MUNCHIES
OVERLORD3 MUNCHIES JACKET
HOOLIGAN MUNCHIES GLOVE

PARTS
EUROPE

Mips



D30

ECE R22.06