

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

VERANO 2024 ★ AÑO 15, N.º 3



CASCOS HIGH-TECH

CON GRAN ESTILO



ICON[®]

NOVEDADES MXGP 2024



- ★ Nuevos productos y accesorios
- ★ Novedades en equipaciones para piloto
- ★ Noticias sobre Parts Europe

DRAG
Specialties

PARTS
EUROPE

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTANT



Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO A NEW GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Director y jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com
Editor: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Director de Arte: Morgan Williams
Mánager de Producción: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisora: Tracy Emde
Mánager de Medios Digitales: Jeff Emde
Redactores colaboradores: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dennis Johnson, Laura Keren, Marilyn Stemp, Jean Turner
Fotógrafos colaboradores: Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial. **Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com
Dirección de Don Emde Inc.:
Presidente: Don Emde
Vicepresidenta: Jen Rose
Secretaria/Tesorera: Tracy Emde

IMPORTANTE: las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

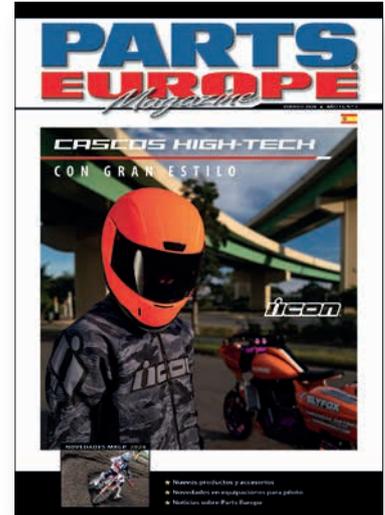
Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información general: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu
Información de ventas: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



EN PORTADA

- » 26 **ICON:**
casco *high-tech* con gran estilo
— cascos equipados con lo último en seguridad



SECCIONES FIJAS

- » 6 **Bienvenida**
» 12 **Noticias y eventos**
» 58 **Productos en detalle**

ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 30 **Vertex**
» 34 **THOR**
» 36 **Barnett**
» 40 **Moose Racing**
» 42 **Dunlop**
» 43 **Trask**
» 44 **BS Battery**
» 45 **Alpinestars**
» 46 **S&S Cycle**
» 47 **Premier Helmets**
» 48 **Pro Circuit**
» 49 **NAMZ**
» 50 **Moto-Master**
» 51 **John Doe**
» 52 **Cometic**
» 53 **APX Racing**
» 54 **Moose Utility Division**
» 55 **Motion Pro**
» 56 **Regina**
» 57 **Nelson-Rigg**



**PARTS
EUROPE**

¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

■ Lavinia – especialista en ventas desde 2018

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en la industria de las dos ruedas?
- ¿Trabajas bien en equipo y das el máximo junto con tus compañeros de trabajo?

Únete a nuestro **EQUIPO** como:

- Especialista en servicio de atención al cliente para el mercado italiano*
- Especialista en compras*
- Analista comercial*

Para más información sobre estas ofertas de empleo y nuestras otras vacantes actuales, visita career.partseurope.eu



* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

En este número

POR DON EMDE



El legendario doble especializado en motociclismo *freestyle* Jason Britton lleva más de 20 años vinculado a ICON. Mientras despegaba su carrera con sus diversos espectáculos de acrobacias, Jason se convirtió en un poderoso portavoz de esta marca con su mensaje de *Dress for the Crash* que podría traducirse como «equípate para la caída». Desde aquellos primeros años, animaba a la gente que pilotaba en vaqueros, camisetas y zapatillas de deporte a cubrirse de pies a cabeza con cascos, chaquetas, botas y guantes. Y funcionó.

ICON nunca ha soltado el acelerador en su filosofía de equipar a motoristas de pies a cabeza bajo dicho lema *Dress for the Crash*, especialmente en lo referido a cascos. No te pierdas el artículo a partir de la página 26 sobre la última selección de cascos ICON, disponibles en cinco increíbles estilos gráficos y equipados con el novedoso sistema de protección MIPS, que protege no sólo en impactos en superficies planas, sino también rotacionales.

Otras marcas de la casa presentes en la extensa cartera de producto de Parts Europe son Drag Specialties, Moose Racing, Moose Utility Division y THOR, cuya nueva colección Sportmode 2025 está diseñada, tal como ellos mismos afirman, «basándose en un enfoque minimalista logrado a través de tecnología maximizada». Y como ya es costumbre en THOR, su gran línea de productos está sometida a intensas pruebas semana tras semana en las pistas de motocross más desafiantes del mundo de la mano de pilotos profesionales de prestigio, entre ellos Jorge Prado, el cual lleva ganadas diferentes carreras en el MXGP de esta temporada.

Además, en este número hay mucho más que aprender sobre productos de Alpinestars, AXP Racing, Barnett, BS Battery, Cometic Gasket, Dunlop, Moose Racing, Moose Utility Division, Moto-Master, NAMZ, Nelson-Rigg, Premier Helmets, Pro Circuit o S&S Cycle, entra otras marcas. ■

Ride Safe!



Director y jefe de Redacción

MAXIMUM DURABILITY

C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

PARTS EUROPE

NOVEDADES EN PARTS EUROPE

EL FUTURO DEL MARKETING DIGITAL Y DE LAS REDES SOCIALES

El panorama del marketing digital evoluciona a un ritmo vertiginoso y para Parts Europe, uno de los principales distribuidores B2B del sector de las dos ruedas, adelantarse a estos cambios es crucial para seguir creciendo y dominar el mercado. De cara al futuro, la integración de estrategias avanzadas de marketing digital, el uso estratégico de las redes sociales y la optimización de los anuncios de pago serán fundamentales para impulsar su éxito.

TENDENCIAS EN MARKETING DIGITAL

PERSONALIZACIÓN Y EXPERIENCIA DEL CLIENTE:

El marketing digital se centra cada vez más en ofrecer experiencias personalizadas. Para Parts Europe, esto significa aprovechar las analíticas de datos para comprender las necesidades y preferencias específicas de su variada clientela. Mediante la implementación de campañas de e-mails personalizados, recomendaciones a medida en el sitio web y otros contenidos adaptados, Parts Europe puede mejorar significativamente la satisfacción de sus clientes. Este nivel de personalización puede extenderse a contenidos interactivos, tales como encuestas, sondeos y configuradores que los atraigan de forma más significativa.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y MACHINE LEARNING:

La inteligencia artificial (IA) y el *machine learning* están revolucionando la forma en que las empresas interactúan con su público. Parts Europe no es una excepción y puede utilizar herramientas basadas en IA para automatizar el servicio al

cliente a través de *chatbots* o predecir sus comportamientos, optimizando así la gestión de su cartera de producto. Los algoritmos de aprendizaje automático pueden analizar grandes cantidades de datos para identificar tendencias, prever la demanda y personalizar los esfuerzos de marketing, garantizando que se promocionen los productos adecuados a los clientes adecuados en el momento adecuado.

MARKETING DE CONTENIDOS:

Los contenidos siguen siendo clave, pero su forma y función están cambiando. Los contenidos de alta calidad, informativos y atractivos a partes iguales, seguirán generando tráfico y prestigio de marca. Para Parts Europe, la producción de contenidos relevantes que informen a su comunidad sobre sus últimas novedades seguirán posicionado a la empresa como líder del sector. Esto puede lograrse mediante campañas web, tutoriales en vídeo, anuncios de productos o catálogos digitales. Además, pronto se lanzará una plataforma digital de noticias.

ESTRATEGIAS EN REDES SOCIALES

DIVERSIFICACIÓN DE PLATAFORMAS:

El futuro del marketing en redes sociales pasa por la diversificación de plataformas. Aunque Facebook e Instagram siguen siendo redes potentes, plataformas emergentes como TikTok y foros especializados se dirigen a públicos específicos



y ofrecen oportunidades únicas de interacción. Parts Europe puede aprovechar estas plataformas para llegar a grupos más jóvenes y relacionarse con una comunidad de entusiastas de las motos a través de contenidos visualmente atractivos e interactivos.

ASOCIACIONES CON INFLUENCERS:

El marketing de *influencers* seguirá siendo una tendencia importante. Colaborar con personas influyentes que tengan una fuerte presencia en la comunidad motera puede amplificar el alcance y la credibilidad de Parts Europe. Estos *influencers* pueden aportar reseñas, tutoriales o recomendaciones auténticas que hagan eco en sus seguidores, impulsando tanto el conocimiento de marca como las ventas.

INNOVACIONES EN PUBLICIDAD DE PAGO

TARGETING Y RETARGETING AVANZADOS:

Los anuncios de pago son cada vez más sofisticados, con funciones avanzadas de *targeting* (segmentación) y *retargeting* (reorientación). Parts Europe puede utilizar estas herramientas para llegar a audiencias muy específicas basadas en datos demográficos, intereses y comportamientos en línea. Las estrategias de *retargeting* serán esenciales para volver a captar a visitantes que hayan interactuado previamente con nosotros como marca pero que no hayan conducido a por ejemplo una compra.

PUBLICIDAD PROGRAMÁTICA:

La publicidad programática automatiza la compra y colocación de anuncios utilizando la IA para dirigirse a audiencias específicas en el momento y lugar adecuados. Esta eficacia garantiza

que el presupuesto publicitario de Parts Europe se utilice de forma efectiva, llegando a los clientes potenciales más relevantes y maximizando el ROI o retorno de inversión.

VÍDEOS Y ANUNCIOS INTERACTIVOS:

El vídeo sigue dominando el espacio publicitario digital, pero los anuncios interactivos están ganando terreno. Parts Europe puede crear atractivos contenidos de vídeo que muestren sus productos en acción, ofrezcan guías de instalación o destaquen una determinada funcionalidad. Los anuncios interactivos, tales como vídeos de *unboxing* o experiencias de realidad aumentada (RA), pueden atraer aún más a determinadas audiencias al ofrecer experiencias de compra inmersivas.

CONCLUSIÓN

Para que Parts Europe navegue con éxito por el futuro del marketing digital, es esencial adoptar un enfoque polifacético que aproveche las últimas tecnologías y tendencias. La personalización, la IA y los contenidos de alta calidad mejorarán la experiencia del usuario, mientras que las estrategias diversificadas en redes sociales y las colaboraciones con *influencers* ampliarán alcance y participación de nuestros clientes, presentes y potenciales. La segmentación avanzada, la publicidad programática y los formatos publicitarios innovadores garantizarán que los anuncios de pago sean aún más eficaces y tengan más impacto.

Al mantenerse a la vanguardia de los avances en marketing digital, Parts Europe podrá seguir liderando el mercado, proporcionando un valor inigualable a sus clientes y manteniendo su posición como principal distribuidor B2B de componentes, equipamiento y accesorios para moto. ■

Campeonato Mundial FIM de Motocross 2024

PRADO, PILOTO DE THOR, DEFIENDE EL TÍTULO CON UÑAS Y DIENTES Fotos de Bavo Swijgers



El piloto de THOR/Honda Pauls Jonass consiguió la primera victoria de su carrera en el Gran Premio MXGP de Portugal bajo un barro y lluvia implacables.

A finales de junio, el Mundial FIM de Motocross 2024 llevaba ya diez grandes premios disputados —casi la mitad de la temporada— y la batalla librada por los pilotos THOR estaba en plena ebullición. En cada uno de ellos, los mejores pilotos del mundo lo habían dado todo (y algo más) mientras proseguían por acumular victorias y puntos en el largo camino hacia la victoria final.

A lo largo de veinte rondas, ha habido carreras espectaculares en circuitos bajo las condiciones más diversas. Al cierre de esta edición, recién concluido el Gran Premio MXGP de Italia

en Maggiora, el *circo volante* se dirigía ya al circuito de Selaparang en Indonesia para el MXGP de Lombok.

El piloto del equipo THOR/GASGAS y vigente campeón de MXGP, **Jorge Prado**, seguía liderando la tabla y maximizando sus posibilidades de conservar el título. Tras una serie de victorias generales al principio de la temporada, el ímpetu de Prado se frenó un poco, pero no por mucho tiempo. A la llegada del ecuador del campeonato, ocupaba la segunda posición en la clasificación por puntos de la categoría reina, tras haber cosechado varias victorias y podios en carreras disputadas entre los grandes premios de España y Letonia.

Su compañero en el equipo THOR/GASGAS, **Simon Längenfelder**, también conservó el segundo puesto en la clasificación por puntos del campeonato de MX2. El joven alemán había conseguido un impresionante número de podios que se remontaban al MXGP de Trentino (Italia).

Algunos de los momentos más destacados hasta ahora de la temporada también incluyen la primera victoria de su carrera del piloto de THOR/Honda **Pauls Jonass** en el MXGP de Portugal, bajo una lluvia y un barro implacables. A pesar de esas duras condiciones, el piloto de Standing Construct Honda logró un 2-2 para alzarse con el gran premio lusitano.

Otra primicia en su carrera profesional fue para el piloto de THOR/Triumph **Camden McLellan** que consiguió su primer podio en la categoría MX2 en el MXGP de Cerdeña en Riola Sardo. El esfuerzo de McLellan le valió el tercer puesto en este circuito de arena para nada exento de dificultad.



La actuación de Camden McLellan (THOR/Triumph) en la categoría MX2 en el MXGP de Cerdeña no sólo le valió el primer podio de su carrera, sino que además le alzó a la tercera posición de la general en su categoría. Su esfuerzo permitió a Triumph subir al podio por segunda vez en su historia.

continúa en la página 14...



EXPLORE LIMITS
WITHOUT JUST RIDE.



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



dunlop.eu

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

CHECK M8
LET YOUR
M8
BREATHE

VENTED TRANSMISSION TOP COVER
PROUDLY SOLD BY



TRASK®

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN

NOTICIAS + EVENTOS

Keeping you
wired up for the
last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)

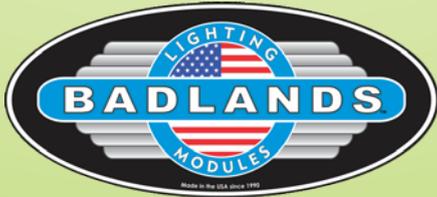


NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

...viene de la página 12



Jorge Prado (THOR/GASGAS), vigente campeón del mundo, fue intocable en su casa en el MXGP de Galicia en Lugo.



Al cierre de esta edición, Simon Längenfelder (THOR/GASGAS) se mantenía firme en el segundo puesto del recuento por puntos del campeonato de MX2. En el MXGP de Alemania, Längenfelder impresionó a su público con un podio y un tercer puesto en la general.



Otros resultados notables incluyen la actuación dominante de Prado en el MXGP de Galicia, su tierra natal. El actual campeón no perdió el tiempo desde el principio y firmó un perfecto 1-1-1 que le valió la victoria final. Fue a partir de este gran premio que recuperó el liderato de la tabla.

Dos rondas más tarde, en el MXGP de Alemania en el circuito Talkessel de Teutschenthal, Prado logró dos puntuaciones perfectas en las dos mangas, ofreciendo un espectáculo de maestría en las profundas roderas del suelo alemán. Längenfelder, el favorito en casa, logró dos podios en la categoría MX2 y el tercer puesto en la general.

Aún estamos a mitad de temporada y quedan muchas carreras por disputar, así que no pierdas de vista a estos pilotos y al resto de pilotos THOR en sus respectivos campeonatos. ■

THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lithium battery friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

Ask your rep for:
GRICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

Una década de dedicación

CINCO EMPLEADOS DE PARTS EUROPE CELEBRAN UN ANIVERSARIO ESPECIAL



Delante, desde la izqda.: Stefano Erba, jefe de Equipo de Soporte Técnico; Fernando Pasquet, jefe de Equipo de Atención al Cliente para Iberia e Italia; Holger Blau, responsable de despacho de aduanas; Jan Kuratczyk, especialista en Posventa y Susanne Bauerfeld, coordinadora de Reclutamiento en RR. HH. Atrás, desde la izqda.: Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO y Helga Bödger, mánager de RR. HH. y Legal.

Diez años de trabajo en una empresa es un hito importante en la carrera profesional de cualquier persona. Demuestra coherencia, lealtad y compromiso tanto por parte del empleado como de la empresa. Del mismo modo, significa haber superado numerosos cambios y retos, pero también es señal de que el entorno de trabajo es motivador y acogedor.

Los empleados con tantos años de experiencia aportan un profundísimo conocimiento en su trabajo, algo esencial para el desarrollo exitoso de cualquier organización. Por lo tanto, estos aniversarios no son sólo un motivo de celebración para

el empleado, sino también una oportunidad para reconocer y apreciar los logros de la empresa en su conjunto.

El pasado mayo, Parts Europe celebró los diez años de trabajo de los siguientes cinco empleados: Stefano Erba, jefe de Equipo de Soporte Técnico; Fernando Pasquet, jefe de Equipo de Atención al Cliente para Iberia e Italia; Holger Blau, responsable de despacho de aduanas; Jan Kuratczyk, especialista en Posventa y Susanne Bauerfeld, coordinadora de Reclutamiento en RR. HH. ■

» Desde Parts Europe Magazine no gustaría felicitar a estos empleados por su década de dedicación y trabajo con nosotros.



RIDE LIKE A CHAMPION JUST RIDE.



DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
MX34**

dunlop.eu

Follow us... /DunlopMoto @DunlopMoto @DunlopMoto

Wössner

■ ■ HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



Ventajas de ser distribuidor

PROMOCIONES PARA CONSEGUIR ENTRADAS DE MOTOGP Y MXGP



Thierry Virvouet, comercial (4º por la izqda.), y Vincent Arnoult, mánager de Ventas para Francia (5º por la dcha.), junto con distribuidores de Parts Europe en el paddock del MotoGP de Francia en LeMans.

Los campeonatos del mundo están en pleno apogeo y el equipo de Parts Europe se encuentra en medio de todo ello ¡junto a sus distribuidores!

Cada año, Parts Europe ofrece a sus distribuidores la oportunidad de vivir de cerca las carreras europeas de MXGP y MotoGP a través de sus promociones especiales.

Ya para el primer **MXGP** europeo en el circuito Intu Xanadú-Arroyomolinos cerca de Madrid, todos los pases de fin de semana disponibles para Parts Europe se agotaron rápidamente. La expectación e interés por todas las demás pruebas del MXGP de este año es igual de grande.

Es comprensible, porque una oferta así es poco frecuente. Las entradas incluyen acceso a las carreras todo el fin de semana, así como un almuerzo el domingo y poder echar un vistazo entre bastidores a los mejores pilotos de motocross del momento. Ve este [video](#) y [galería de fotos](#) para hacerte una idea de un fin de semana de puro motociclismo con Parts Europe.

Al igual que en 2023, este año habrá otro plato fuerte especial para todos los aficionados al motocross entre los distribuidores de Parts Europe. En el **Motocross de las Naciones (MXoN)**, Parts Europe, junto con THOR, volverá a contar con un *hospitality* VIP en el circuito.

Los distribuidores podrán participar en la promoción para obtener entradas y con ellas en la mano podrán visitar el *hospitality* durante todo el fin de semana de las carreras. En la zona VIP, podrán vivir toda la acción en directo con aperitivos y almuerzo incluidos, además de acceso a *boxes* y sesión de firmas con pilotos de THOR.

Un pequeño consejo: dicha promoción para el MXoN del 4 al 10 de octubre de 2024 en Matterley Basin (Reino Unido) ya está abierta, así que aún hay tiempo más que suficiente para participar. Habla con su representante de Parts Europe para más detalles.

También parecen estar gozando de gran éxito las promociones especiales para entradas de las carreras europeas del **MotoGP™**. Los codiciados pases ofrecidos por Parts Europe para la primera mitad de la temporada volaron en pocos días. Setenta distribuidores de distintos países del Viejo Continente pudieron acompañar *in situ* al equipo de la multinacional durante los primeros fines de semana de MotoGP™ de la temporada.

Estos packs MotoGP para distribuidores de Parts Europe es algo muy especial que no está disponible para el resto del público. Además de acceso exclusivo al *paddock* y entradas

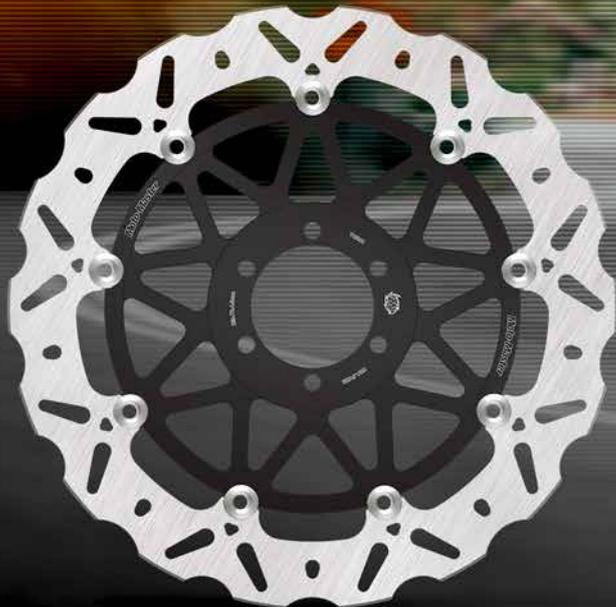
de tribuna para todo el fin de semana del gran premio, incluyen almuerzo en el exclusivo *hospitality* Severino & Son donde los participantes podrán incluso comer al lado de algunos de los pilotos profesionales.

Lo más destacado del fin de semana y un regalo especial exclusivo para distribuidores de Parts Europe es la oportunidad de presenciar de cerca a los pilotos en la parrilla de salida de una carrera en alguna de las tres categorías (Moto3, Moto2 o MotoGP). Echa un vistazo entre bastidores a las carreras hasta ahora celebradas en lo que va de temporada en esta [galería de fotos](#) y ve lo que han experimentado nuestros distribuidores en este [vídeo](#). ■

» *Parts Europe quiere dar las gracias a sus distribuidores y miembros de equipo que han asistido a las carreras en los últimos meses, y espera seguir disfrutando de emotivos momentos en las próximas carreras de lo que resta de temporada junto con los próximos afortunados.*



El piloto de THOR/Parts Europe Jorge Prado en el MXGP de Alemania, donde logró un 1-1 en ambas mangas haciéndose con la victoria general. Foto de JP Acevedo



Nitro ROAD

**PARTS
EUROPE**

MOTO-MASTER.COM

RIGHT PRICE. RIGHT QUALITY.

The ideal OEM replacement. Made in the Netherlands.

- Outer ring made from specially hardened quality stainless steel
- Black anodized inner carrier made of CNC machined aluminium.
 - Quality stainless steel floaters.
 - Applications for most popular road bikes.
- For best performance we recommend Moto-Master brake pads



¡Feliz cumpleaños Softail!

PRODUCTOS DE PARTS EUROPE PARA UN CLÁSICO QUE CUMPLE 40 AÑOS

Hace cuarenta años debutó la primera Softail de Harley-Davidson. Sus amortiguadores ocultos y un basculante ingeniosamente diseñado dieron al bastidor de la Softail la silueta limpia de una clásica *hardtail* sin suspensión trasera. Su chasis tuvo tanto éxito que fundó la base de toda una nueva familia de Harley-Davidson.

Este 2024, la marca de moto americana por antonomasia celebra un aniversario muy especial de mano de sus Softail originales. Es cierto que su diseño no ha dejado de evolucionar en las últimas cuatro décadas, pero sigue conservando las mismas líneas clásicas. El corazón del chasis de la Softail actual se encuentra en un monoamortiguador bajo el asiento, que proporciona un confort y nivel de maniobrabilidad

inmejorables. Las cruiser actuales están movidas por un motor V-Twin Milwaukee-Eight especialmente equilibrado para mejorar comodidad y estabilidad.

El equipo de Parts Europe ha estado celebrando el 40º aniversario de la familia Softail desde el pasado salón EICMA de Milán en noviembre, razón por la que llevan exhibiendo una Low Rider ST 2024 en cada salón desde entonces, ya sea el MBE de Verona (Italia), el MC Mässan de Suecia o el Salon de las 2 Ruedas de Lyon (Francia).

Y eso no es todo, ya que Parts Europe también cuenta con una amplísima selección de productos y componentes para Low Rider ST de las marcas más reconocidas del segmento V-Twin. He aquí una pequeña muestra:

ARLEN NESS

Reconocidos como los reyes de la customización, Arlen Ness llevan en este sector desde los años 60 del siglo pasado. Todos sus componentes se centran tanto en optimizar prestaciones como en aportar un toque de estilo *custom* inconfundible.

BARNETT

Esta casa está especializada en componentes Harley-Davidson que destilan orgullo americano. Todos sus embragues y cables se fabrican en EE.UU. a partir de materiales y diseños *premium* sometidos a multitud de controles de calidad para garantizar altas prestaciones.



Kit para embrague con plato de presión Lock-Up de Barnett.

continúa en la página 22...

Forget the rest

Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX[®], GYZ[®] & YTZ[®] batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website www.yuasa.com
Battery lookup www.fit.yuasa.com

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris

...viene de la página 20

DRAG SPECIALTIES

Desde 1968, Drag Specialties lleva siendo nombre de referencia para multitud de propietarios de Harley-Davidson que gustan de customizar sus monturas. Desde ruedas o cámaras de aire hasta guardabarros pasando por escapes o frenos, sus clientes son legión. Tan importante como los diversos productos y componentes mencionados son sus consumibles para moto. Los lubricantes Drag Specialties utilizan aceites base de la más alta calidad y aditivos específicos para moto que cumplen con los requisitos de garantía OEM, asegurando que cada producto proporcione la mejor protección y rendimiento.



El aceite de motor 100% sintético Premium SAE 15W50 de Drag Specialties cumple todos los requisitos para motores Revolution Max de Harley-Davidson.

HEINZBIKES

Los componentes para moto de HeinzBikes son reconocidos por su enorme precisión y elegantes diseños. Todos están hechos en Alemania ofreciendo una meticulosa atención a los detalles con dos objetivos en mente: rendir y no dejar indiferente.



Harley-Davidson Low Rider ST en el Salón de las 2 Ruedas de Lyon (Francia).

KLOCK WERKS

Para sacar más partido al motor sin sacrificar estilo, quizá deberías echarle un vistazo a Klock Werks. Su gama de productos no se limita a sus afamados parabrisas y cúpulas. También ofrecen multitud de otros componentes para customizar motos de arriba a abajo. Todo lo desarrollan y fabrican en EE. UU. partiendo de materiales y procesos de la más alta calidad.



Harley-Davidson Low Rider ST en el salón Motor Bike Expo 2024 de Verona (Italia).

continúa en la página 24...

POTENCIA DESDE EL PRINCIPIO

Drag Specialties tiene las baterías que necesitas para arranques fiables —siempre. Tanto si necesitas baterías libres de mantenimiento, como de altas prestaciones o premium, nuestra selección te ofrece la potencia de arranque que necesitas y la fiabilidad que mereces.



***Pilota más tiempo
con productos
de alta calidad de
Drag Specialties.***

Más información a través de
tu comercial Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO

**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

...viene de la página 22

LEGEND SUSPENSIONS

Legend Suspensions produce algunos de los componentes para Harley-Davidson más innovadores y prácticos del mercado actual. Desde que su fundador, Jesse Jurrens, desarrolló el primer sistema de suspensión neumática para Softail en 1998, su empresa se ha dedicado a producir siguiendo los máximos estándares de calidad en EE. UU.

S&S CYCLE

Cuando se piensa en maximizar prestaciones en motores V-Twin, inmediatamente debería venir a la mente S&S Cycle. Con una larga trayectoria en este segmento de las dos ruedas, S&S Cycle es toda una referencia en motores y componentes para motor de posventa.

SADDLEMEN

En la gama de asientos *premium* para moto de Saddlemen hay algo para todos los bolsillos. Desde sus innovadores asientos de gel hasta los de su exclusivo diseño segmentado, los asientos (y también equipajes) de Saddlemen son muy apreciados por todos, ¡y están disponibles de forma exclusiva en Parts Europe!

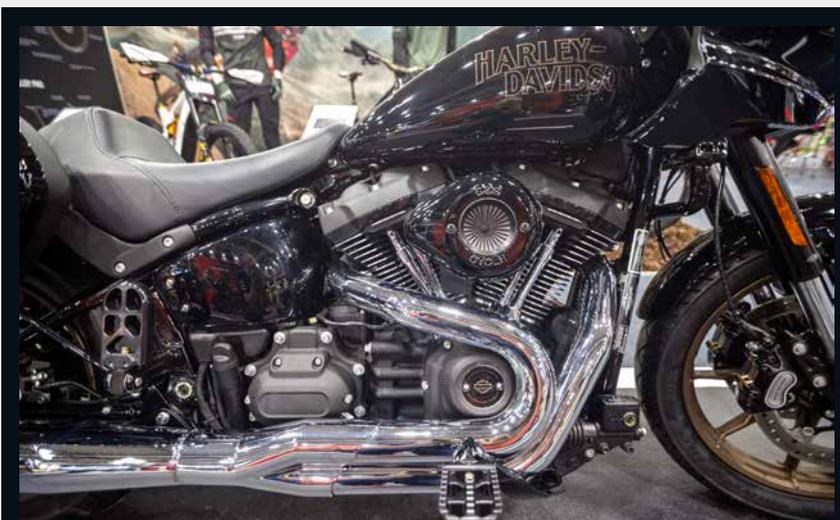
THRASHIN

El buque insignia de Thrashin son sus manillares. El manillar perfecto es una parte crucial de cualquier proyecto de customización y Thrashin dispone de una amplia selección en diferentes formatos, acabados y alturas. Estos expertos en *custom* de California también ofrecen una impresionante gama de estriberras, plataformas y bolsas para manillar.

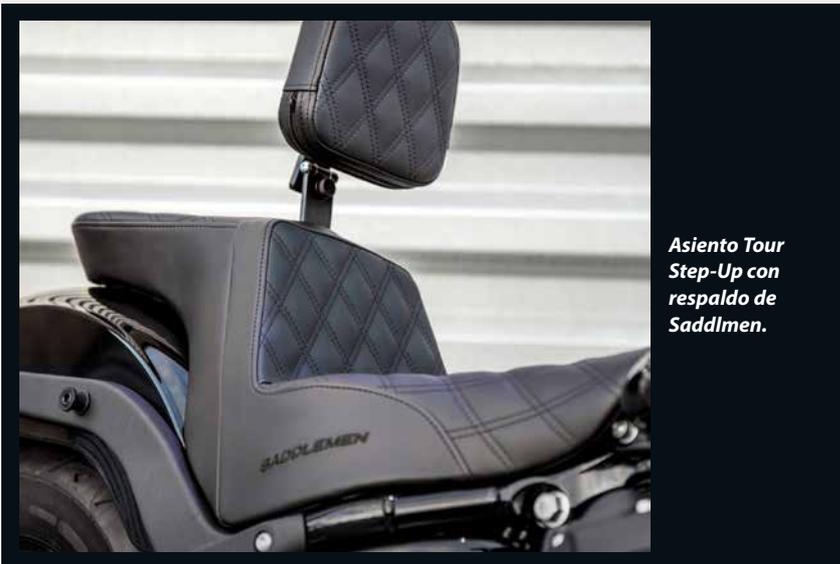
TRASK

¿Buscas más potencia y estilo para tu montura? Trask tiene la respuesta. Trask es uno de los principales fabricantes de componentes y recambios posventa en el sector de las dos ruedas. Desde sistemas turbo hasta mandos avanzados, Trask sigue siendo fiel a la misión y legado de su fundador, Nick Trask, de fabricar productos verdaderamente únicos. ■

» *Parts Europe distribuye estas y otras muchas marcas top para todos los segmentos de las dos ruedas. Más información a través de tu comercial Parts Europe y echando un vistazo a la sección "Built from our Garage" en su web.*



Harley-Davidson Low Rider ST en el salón EICMA 2023 de Milán (Italia).



Asiento Tour Step-Up con respaldo de Saddlemen.



Kit de turbo Tornado de Trask.

MAKE YOUR MARK.



3" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @dadsrad_on_one's 2017 Ultra Limited.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 3" SPOILER WINDSHIELD FOR 2014 - 2023 FLH FAIRINGS - 2310-0676

CASCOS HIGH-TECH CON GRAN ESTILO

CASCOS EQUIPADOS CON LO ÚLTIMO EN SEGURIDAD

La tecnología aplicada a los cascos ha cambiado mucho en los últimos años, y estudiar los efectos de un impacto en la cabeza y el cerebro se ha convertido en una ciencia mucho más precisa. Entre estos avances se encuentra el revolucionario sistema de seguridad MIPS, desarrollado por un neurocirujano y dos especialistas en biomecánica para redirigir el movimiento de rotación en caso de colisión.

Los cascos Airflite equipados con MIPS se ofrecen en cinco versiones diferentes: Omnicrux, Tiger's Blood, Edo, Blegh y Snack Attack. El Airflite Blegh (ref. 010116923) muestra a un diabólico grupo de *heavy metal* imposible de ignorar, tanto de día como de noche, gracias a un diseño que brilla en la oscuridad. El Airflite Snack Attack (ref. 010116929) es otro gran ejemplo del *know-how* de ICON a la hora de combinar gráficos llamativos y colores vivos.



El Airflite Omnicrux está equipado con MIPS, una tecnología diseñada para proteger contra lesiones cerebrales causadas por movimientos de rotación en caso de impacto.



A los cascos Airflite se le pueden montar dos viseras, la ForceShield o la FliteShield, ambas con un look distintivo que se integra con el perfil de la mentonera. De forma opcional también hay una visera Airflite en estilo inspirado en el motocross, así como diferentes *spoilers* traseros.

Dentro del casco, se encuentra una pantalla parasol DropShield abatible por medio de un interruptor accionable incluso con los guantes puestos. El aire fluye a raudales a través del casco gracias a unas tomas de aire sobredimensionadas, y el diseño especial de la línea del cuello reduce tanto peso como resistencia aerodinámica, además de adaptarse bien a chaquetas y monos.

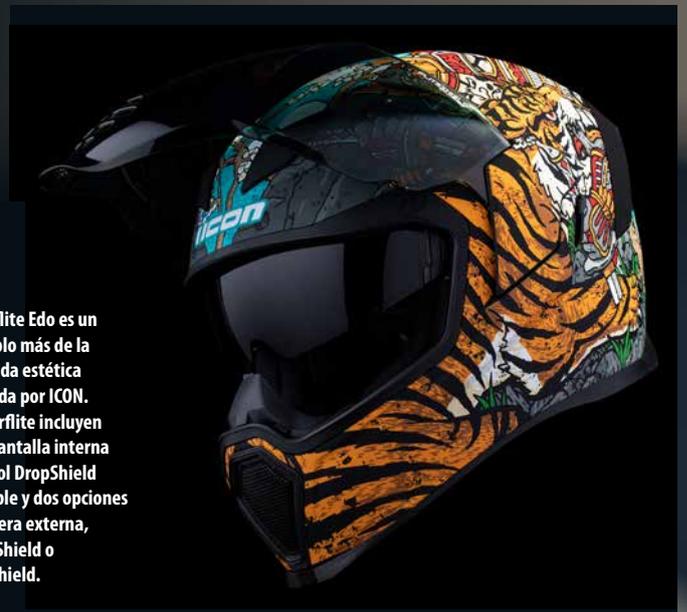
El Airflite cuenta incluso con el sello de aprobación del CEO de MIPS, Max Strandwitz. Cuando alguien le pide que le recomiende un buen casco, él reconoce que suele sugerir el ICON Airflite. «Tiene un diseño estupendo, mucha gente piensa que es de lo más cómodo y su precio es asequible», afirma.

Lamentablemente, vender seguridad no siempre resulta sencillo a motoristas de carretera, ya que a la hora de comprar un casco suelen priorizar un estilo determinado sobre ciertas características de seguridad.

Por suerte, los cascos ICON incorporan lo último en tecnología, tal como el sistema de protección MIPS, sin por ello sacrificar nada en gráficos llamativos, colores alegres y en unos estilos que suelen gustar a todos los usuarios.

Los cascos Airform y Airflite más recientes de ICON incluyen de hecho el sistema MIPS. Y, como cabría esperar de esta marca, son sus gráficos lo que más llama la atención.

En cuanto a los últimos cascos Airform de ICON, estos se ofrecen en cuatro colores distintos para la versión Counterstrike, en cinco colores para Manik'RR y en dos colores para Brozak y Kryola Kleep respectivamente. El casco Airform Munchies completa la lista.



El Airflite Edo es un ejemplo más de la refinada estética ofrecida por ICON. Los Airflite incluyen una pantalla interna parasol DropShield abatible y dos opciones de visera externa, ForceShield o FliteShield.



Algunos cascos Airform y Airflite de ICON incorporan el sistema de seguridad MIPS, como esta versión Tiger's Blood.

Los cascos Airform Manik'RR y Kryola Kreep (ref. 010116935 y 010116956) son perfectos para los amantes del género de terror, mientras que el Brozak (ref. 010114933) muestra que los emoticonos no siempre son tan inocentes.

Además del sistema MIPS, estos cascos Airform también cuentan con pantallas internas parasol DropShield para facilitar las transiciones entre diferentes condiciones lumínicas con solo darle a un botón. La forma de la calota está inspirada en cascos de competición, con un ángulo aerodinámico que reduce resistencia al viento. Un sistema de ventilación continua en mentonera canaliza el aire hacia unos canales profundos en el EPS a fin de evitar la acumulación de calor, incluso en verano. Los usuarios también podrán personalizar el aspecto de su Airform con un *spoiler* trasero opcional, disponible en seis colores diferentes.

Tanto los Airflite como los Airform incorporan forros Hydradry que absorben humedad y ayudan a evitar el contacto del sudor con la cara. Adicionalmente, estos forros se pueden retirar y lavar a máquina.

ESTILO CON SEGURIDAD

Llevar el sistema MIPS dentro de un casco es una forma excepcional de ampliar sus prestaciones. Explicado de forma sencilla, el sistema MIPS es una especie de capacete dentro del casco situado entre la calota exterior y los forros. En caso de impacto, este sistema permite un ligero movimiento de deslizamiento independiente del casco, lo que ayuda a redireccionar y alejar los efectos de rotación de la cabeza con tal de reducir riesgos de lesión cerebral.



Los usuarios pueden personalizar su casco Airflite (en la imagen con gráficos Blegh) intercambiando viseras, pantallas DropShield internas o spoilers traseros.



La forma tradicional de probar la eficacia de un casco consiste en dejarlo caer en línea recta, sin ángulo y sin tener en cuenta las energías de rotación que se generan. Sin embargo, como señala Strandwitz: «Uno no se cae linealmente con respecto al suelo, sino que lo hace con velocidad y en cierto ángulo».

Esas energías de rotación son especialmente peligrosas cuando luego se produce una parada repentina, ya que entonces se transfieren al cerebro y pueden provocar una lesión cerebral. Los materiales de amortiguación tradicionales no pueden hacer mucho para proteger la cabeza de una parada así de brusca. El sistema MIPS se desarrolló para amortiguar dichos golpes, literalmente.

«¿Qué hace el MIPS? Cuando tu casco golpea el suelo, el capicete, que es una capa de baja fricción, permite que la cabeza se desplace entre 10 y 15 mm dentro del casco sin llegar a producirse esa parada brusca», explica Strandwitz. «Es justo ese tipo de movimiento el que permite que la cabeza se siga desplazando en la misma dirección en la que debe ir».

La tecnología MIPS tiene unos 25 años y se hizo popular en una serie de deportes e industrias manufactureras antes de irrumpir en el sector de las dos ruedas en 2016. Ha sido precisamente en este último sector donde las ventajas del sistema MIPS se han hecho más que evidentes.

Strandwitz continúa: «Normalmente, a cuanto más velocidad se vaya, mayor puede ser el impacto. Los accidentes a alta velocidad suelen tener mucho movimiento rotativo o una gran fuerza de rotación». En otras palabras, los motoristas, tanto en carretera como en circuito, necesitan sin falta un sistema como el ofrecido por la tecnología MIPS.

Conseguir que los pilotos de off-road aceptasen un sistema como el MIPS fue una tarea bastante sencilla. Este tipo de pilotos saben que los choques son inevitables y quieren equiparse lo mejor posible para minimizar sus consecuencias.

En una reciente ronda del MXGP, el 62 % de los pilotos profesionales llevaban cascos equipados con MIPS.

No obstante, los motoristas de carretera suelen tener una mentalidad diferente. Muchos de ellos pasan años sin chocar ni caerse, mientras que otros afortunadamente nunca experimentan algo así. Esto significa que convencer a un piloto de carretera para que se decante por un casco con MIPS puede resultar una tarea difícil.

«Las motos de carretera suelen implicar a un tipo diferente de usuario, que no está tan centrado en la seguridad o no pilota tan a menudo», dice Strandwitz. «Su edad media en Europa roda los 47 años, llevan unos 20 de media a los mandos de una moto y nunca han tenido un accidente».

Sin embargo, a medida que el MIPS se ha ido afianzando en el sector de las dos ruedas, los pilotos de carretera se han vuelto más receptivos a las ventajas que ofrece. Uno de los motivos de ese aumento de popularidad son las asociaciones con marcas de cascos como ICON, que fabrican productos que gustan mucho. Los usuarios obtienen lo mejor de ambos mundos: estilo y lo último en tecnología de seguridad para cascos.

Y, con un casco ICON, no solo se puede presumir de gráficos divertidos y de la tecnología más avanzada en protección,



El casco Airform Brozak de ICON también está equipado con tecnología MIPS. Al igual que el Airflite, se puede personalizar sustituyendo viseras y spoilers traseros.



El Airform Manik'RR ofrece un detalle extra cuando se hace de noche: colmillos y ojos que brillan en la oscuridad.

sino que también se puede conseguir a un buen precio. La asociación es beneficiosa para todos, tanto para el usuario como para ambas empresas.

«Queríamos tener una tecnología al nivel de lo que a la gente le suena del ámbito del motociclismo off-road», indica Kat Foster, gerente de marca de ICON. «Al ser MIPS un nombre reconocido, nos ayuda a reforzar la idea de que, aunque se nos conozca por nuestros llamativos gráficos, hay una razón más para adquirir nuestros cascos, y es ese extra de seguridad. Por eso, la asociación con MIPS ha sido más que positiva. Es un equilibrio ideal: prestamos atención a la seguridad, pero intentamos que, al mismo tiempo, sea de forma amena».

El proceso de colaboración no es tan sencillo como meter un nuevo elemento en el casco. Cada vez que ICON diseña un nuevo casco que incluye MIPS, su equipo envía el dibujo CAD al equipo de MIPS, que diseña un sistema de seguridad adaptado a ese casco en particular. De este modo, ambas empresas saben que la integración del sistema MIPS no afectará a características como la ventilación o la forma de la calota.

Una vez que el casco está listo y disponible para la venta, es posible que los usuarios ni siquiera se den cuenta de que lleva



Este Airform Counterstrike con MIPS en azul es un casco ICON de gran elegancia.

integrada la tecnología MIPS. «Cuanto mejor sea nuestro trabajo, menos visibles seremos», afirma Strandwitz. «Es una cuestión de integración. Si alguien pudiera sentir que lleva puesto un casco con MIPS, sería un problema».

Incluso con el casco puesto, el usuario no notará ninguna diferencia en la forma, ajuste o peso de un casco equipado con MIPS a otro que no lo tenga. Esta tecnología solo añade unos 30-50 gramos al peso de un casco integral, lo que equivale a unas dos pilas AA. ■

» Más información sobre cascos ICON Airflite y Airform equipados con sistema MIPS a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos ICON y Helmet & Apparel, además de en www.partseurope.eu.



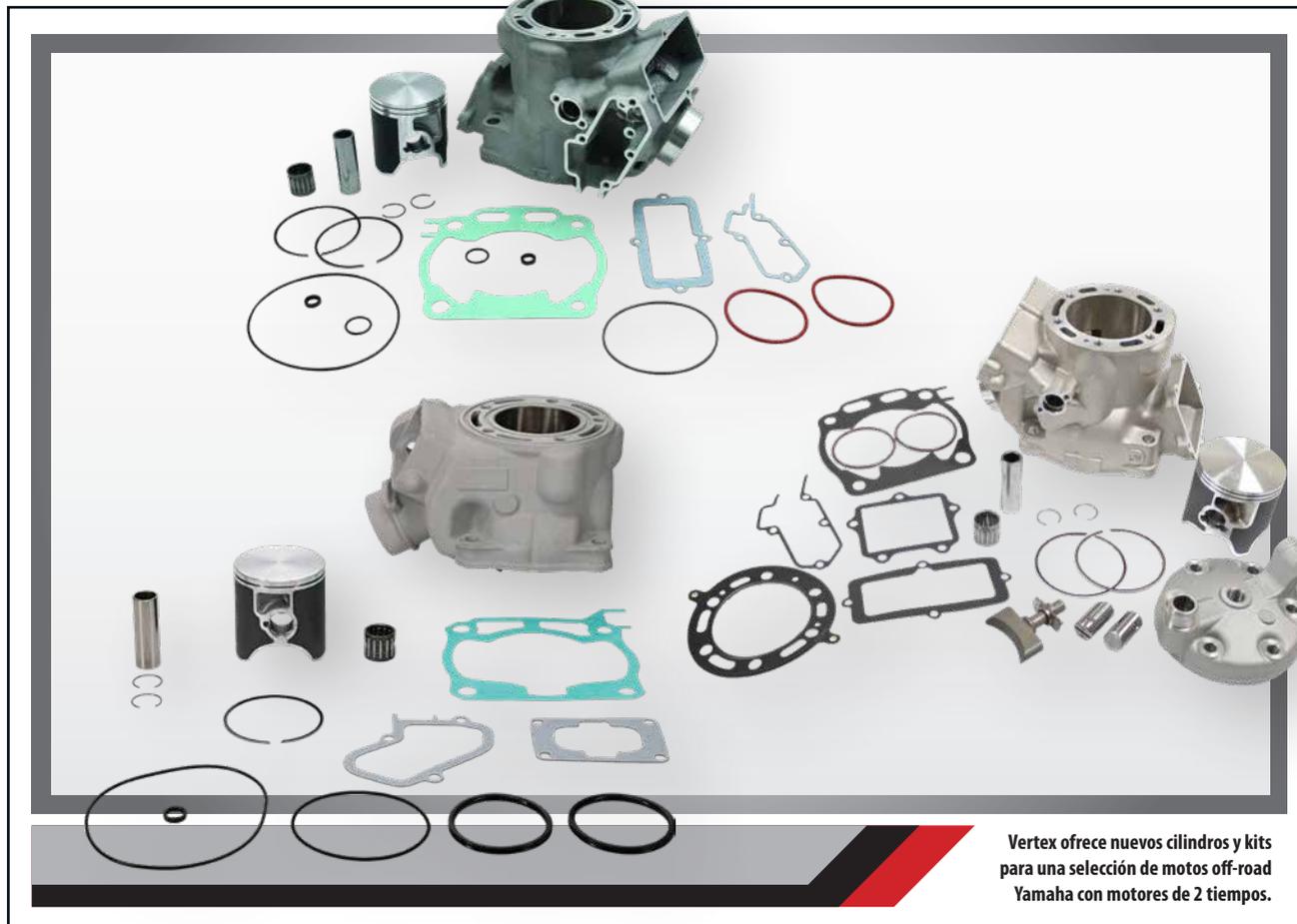
El sistema de protección MIPS consiste en una capa de baja fricción en forma de capacet insertada entre la calota exterior y los forros del casco. Si la cabeza impacta en ángulo, esta tecnología ayuda a redirigir las energías surgidas de la colisión al deslizarse en relación con la cabeza. Se puede mover ligeramente en todas las direcciones a fin de reducir movimientos de rotación transmitidos al cerebro. Al absorber y redirigir parte de las fuerzas del impacto, el sistema MIPS está diseñado para reducir el riesgo de sufrir daños cerebrales.





Poniendo el motor al día

Más vida para motos de 2 tiempos



Vertex ofrece nuevos cilindros y kits para una selección de motos off-road Yamaha con motores de 2 tiempos.

¿A quién no le gusta el sonido de una moto de 2 tiempos con el motor puesto a punto? Sin duda a Vertex sí, por eso esta marca se enorgullece de presentar su nueva línea de cilindros y kits para modelos off-road de Yamaha YZ250 y YZ125.

Estas venerables monturas son dos modelos imprescindibles del catálogo Yamaha y hasta ahora nunca ha sido tan fácil insuflarles nueva vida con unos nuevos kits de cilindro Vertex (ref. 0931-0587) para YZ250 del 1999 al 2024 y para YZ125 del 2005 al 2021.

Los kits básicos de cilindro con diámetro estándar incluyen un cilindro con diseño y configuración OEM fabricado con una aleación especial de aluminio fundido. El revestimiento de níquel y carburo de silicio permite tolerancias más ajustadas y una menor fricción, así como una vida útil más larga. Su acabado superficial, rectificado con precisión a las dimensiones exactas del diámetro, garantiza una perfecta estanqueidad de los aros y una óptima retención del aceite.

Un kit de cilindro Vertex es el complemento ideal para un pistón Vertex, ya incluido, junto con el rodamiento de pie de biela y las juntas de parte alta del motor. También hay disponible un kit de cilindro de diámetro estándar más completo para Yamaha YZ250 años 1999-2024, que incluye aparte de culata y *power valve* un kit completo de juntas. Estos kits de cilindro, fabricados con diámetro y relación de compresión

estándar, son el recambio ideal para clientes que tengan en mente un reacondicionamiento integral de la parte alta de su motor.

Para quienes quieran transformar una YZ250 y aumentar potencia y rendimiento del motor, Vertex también ha presentado un nuevo kit de cilindro Big Bore. Con un diámetro sobredimensionado en 5,6 mm respecto al original, se obtiene un diámetro del cilindro de 72 mm que da una cilindrada total de 295 cc (la relación de compresión sigue siendo estándar). Los mismos materiales de alta calidad garantizan unas tolerancias ajustadas, unas dimensiones precisas y un orificio con revestimiento de níquel y carburo de silicio rectificado para una durabilidad y prestaciones óptimas. Este kit todo en uno incluye cilindro, culata, *power valve*, pistón, juntas de parte alta de motor y rodamiento de pie de biela.

Vertex también cuenta con una amplia gama de kits de pistones para motores de 2 y 4 tiempos, en la que hay desde pistones de réplica OEM hasta versiones ProRace y de alta compresión. Vertex pretende facilitar el proceso de reacondicionamiento del motor creando kits con todo lo necesario: pistón, aros, bulón, circlips y juntas de parte alta de motor. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Off-Road, además de en www.partseurope.eu.

"My Power, is Vertex Power"



Pistons chosen by Factory Teams

- Beta Racing Enduro Factory
- Beta MRT MXGP Factory
- Fantic Factory Racing MXGP, MX2 & EMX125
 - Fantic Factory Team Enduro & JR
 - Honda HRC MXGP & MX2 Factory
 - Honda Red Moto Enduro Factory
 - Jolly Racing Husqvarna
 - Kawasaki KRT MXGP Factory
 - KTM Pro Racing Sport Farioli
- KTM Racestore Factory Rookies EMX125
 - Sherco CH Racing Factory
- Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory
 - Yamaha JK
 - Yamaha MJC EMX125 Factory
 - Yamaha MPE Johansson
 - TM Boano Enduro Factory

VERTEX
PISTON & POWER

ARROWHEAD
Performance

CYLINDER
WORKS
STANDARD & BIG BORE

HOT RODS
CAMS AND RINGS

ALL BALLS
Racing

Pivot
Works
RINGS & CAMS

HOT CAMS
HOLDERS THE POWER WITHIN

COMPLETE
ENGINE
REBUILD KIT

THE NEXT GEN.

08.05.24



THOR

SPORT

THOR



Todo a punto con Sportmode

Nuevas equipaciones para 2025



Nueva equipación Sportmode de THOR en colores amarillo flúor y blanco.



Esta equipación Sportmode Brave presenta elementos gráficos elegantes y estilizados en colores negro, gris y blanco.

Progreso. Una palabra que representa algo diferente para cada persona, aunque todas las definiciones convergen en el objetivo común de generar un impulso que permita avanzar. THOR es una marca que lleva más de cinco décadas generando su propio impulso en un empeño constante por progresar. En sus inicios, THOR se distinguió por seguir su propio camino y alejarse de lo establecido. Ahora, con la vista puesta en su colección Sportmode 2025, la marca está recurriendo más que nunca a su ímpetu competitivo por alcanzar la excelencia.

Antes de analizar los detalles de la nueva colección, es importante entender la mentalidad colectiva y objetivos del equipo THOR que llevaron a la creación de Sportmode. Como hemos dicho, en THOR llevan más de 50 años al servicio del motocross. A lo largo de décadas de carreras y victorias al máximo nivel en todo el mundo, han acumulado incontables horas de creación, tests, desarrollo, replanteamiento y vuelta a la mesa de diseño, todo lo cual ha llevado a una progresión constante.

La colección Sportmode 2025 es el resultado de la gran pasión y espíritu competitivo que impulsan a THOR a crear productos con unas prestaciones que superen en gran medida las expectativas de sus usuarios.

Para esta casa, Sportmode es el culmen del rendimiento atlético en motocross. Desde THOR resumen así su nueva colección: «Una creación totalmente novedosa para aquellos pilotos que dan todo por alcanzar el peldaño superior del podio». Los diseños de Sportmode se basan en un enfoque minimalista logrado mediante la maximización de la tecnología disponible.

Las equipaciones Sportmode están disponibles en cinco estilos diferentes: Brave, Riot, Rogue, SD y Strike. Cada uno de los pantalones y camisetas de esta colección cuenta con paneles y costuras reducidas al mínimo, lo que permite un ajuste atlético con mayor flexibilidad y mejor adaptación a la forma del cuerpo, aspectos clave del tallaje Race Spec de THOR. Esto se consigue con una confección multielástica que ofrece a sus usuarios una movilidad corporal sin restricciones sobre la moto.

La entrada de aire para mantener fresco al usuario se consigue mediante microperforaciones en zonas estratégicas de cada prenda, algo que se ve potenciado por un material disipador de humedad. El confort en Sportmode se acentúa aún más al reducir al mínimo el número de costuras, evitando irritaciones en la piel y reduciendo peso total.

Cada pantalón Sportmode está dotado de un sistema de cierre tipo trinquete para conseguir el ajuste perfecto. Su durabilidad también se maximiza por medio de capas de refuerzo y paneles interiores de cuero en rodillas, permitiendo a los pilotos centrarse en lo que verdaderamente importa: ganar en pista.

En Sportmode no se ha pasado por alto ningún detalle, ni siquiera los estampados de silicona adherente en parte trasera inferior de camisetas y cintura interior de pantalones.

En conjunto, la colección Sportmode representa el equilibrio perfecto de THOR entre rendimiento, confort y durabilidad para poder practicar motocross al más alto nivel. Cada equipación Sportmode es prueba de ello con diseños visuales innovadores y avanzados que dejan huella.

El diseño Brave (ref. 2910-8090) está disponible en colores negro y azul con elementos gráficos estilizados que rezuman pura velocidad en una equipación que queda genial sobre la moto. La equipación SD (ref. 2910-8114) se inspira en las puestas de sol de San Diego (California) y muestra siluetas de palmeras sobre un fondo con colores de atardecer. Con ella, el usuario estará deseando ir a la playa después de darlo todo en la pista.

La variedad de estilos presentes en Sportmode es uno entre muchos otros atributos para definir esta colección como la mejor de THOR hasta la fecha. Cada equipación Rogue (ref. 2901-1879), Strike (ref. 2901-11697) o Riot (ref. 2901-11717) aporta una imagen muy personal, lo que refleja la mentalidad de progreso constante que originó la colección. Desde líneas elegantes y colores limpios hasta elementos visuales atrevidos y colores de alta visibilidad, los usuarios lucirán un look perfecto para lucir sobre la moto.

La colección Sportmode se completa con unos guantes actualizados. Disponibles en versiones estándar y ventilada, los guantes Sportmode (ref. 3330-8123) tienen una construcción multielástica para una movilidad sin restricciones. El confort sigue siendo la máxima prioridad de estos guantes, confeccionados en suave material Clarino® en palma, con puño sellado y costuras reducidas al mínimo. Para una mayor funcionalidad, THOR también



El actual campeón del mundo de MXGP, Jorge Prado, luce los nuevos guantes Sportmode SD.

ha integrado silicona en las yemas para un mejor control de las manetas y compatibilidad con pantallas táctiles.

Con un diseño de cobertura minimalista, los guantes Sportmode ofrecen máximos niveles de tacto. Además, complementan el look de cada equipación Sportmode, al estar disponibles en nada menos que nueve combinaciones de colores y estilos diferentes.

Independientemente de la moto que piloten tus clientes o dónde les guste lucirse, la nueva colección Sportmode de THOR se ha lanzado para ofrecer máximos niveles de funcionalidad y estilo para trascender todo lo conocido sobre equipaciones MX hasta la fecha. ■

» *Más información sobre estos y otros productos THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo THOR, además de en www.partseurope.eu.*



Mikkel Haarup, piloto de Triumph/THOR y aspirante al título de MX2, luce los gráficos Strike de su equipación Sportmode.



Siente la fricción

Kits de embrague Dirt Digger para offroad

Controlar la potencia y par de una moto puede generar toda clase de fricciones. Afortunadamente, existen empresas como Barnett desde hace más de 75 años que saben cómo controlar esas fricciones y convertirlas en algo positivo.

Sus kits de embrague de altas prestaciones Dirt Digger (ref. 0317-0866) incorporan lo último en tecnología de materiales de fricción y son testimonio del compromiso de Barnett por ofrecer lo mejor en embragues para moto.

Ya en 1991, Barnett introdujo por primera vez sus discos de fricción a base de Kevlar®. Posteriormente, en el año 2000 introdujo un nuevo material de fricción a base de carbono. A lo largo de los años, desde Barnett han seguido investigando e innovando sobre estos materiales de fricción para embrague hasta dar con los actuales K22 Kevlar® y C22 Carbon.

Estos nuevos materiales tienen una tolerancia al calor aún mayor, lo que se traduce en un tacto más consistente, mayor transferencia de potencia y alto rendimiento del embrague sin patinados, siendo ideales —tal como su nombre indica— para barro. Si a los rigores del pilotaje offroad (motocross, Trail...) se le añaden días largos y calurosos, esta combinación puede ser una tortura para el motor y especialmente el embrague. Los avanzados materiales de fricción K22 Kevlar® y C22 Carbon de Barnett son ultrarresistentes y garantizan prestaciones constantes y menos patinados a medida que sube el termómetro. Estos materiales se fabrican de forma exclusiva para Barnett.

Los kits de embrague Dirt Digger no sólo cuentan con los materiales K22 Kevlar® y C22 Carbon en su haber, sino que también gozan de otra serie de propiedades innovadoras llamadas a optimizar la vida útil del conjunto. Siguiendo con los discos de fricción, su diseño especialmente segmentado del material ayuda a aumentar el flujo de aceite para unos embragados más suaves con menos generación de calor. Los muelles Heavy-Duty están granallados y tratados térmicamente, y los discos separadores están



Los avanzados materiales K22 Kevlar® y C22 Carbon en discos de fricción Barnett proporcionan unos embragados más suaves y consistentes, optimizados aún más por un diseño especial que incrementa el flujo de aceite al embrague.



Barnett también dispone de carcasas de embrague actualizadas para una gran variedad de aplicaciones offroad. Cada una de ellas está fabricada en aluminio mecanizado por CNC con alta precisión.

fabricados en acero templado para proporcionar máximos niveles de resistencia y durabilidad.

Todos los discos de embrague Barnett se fabrican internamente en EE. UU. donde unas estrictas normas de control de calidad garantizan un apilado preciso para cada aplicación.

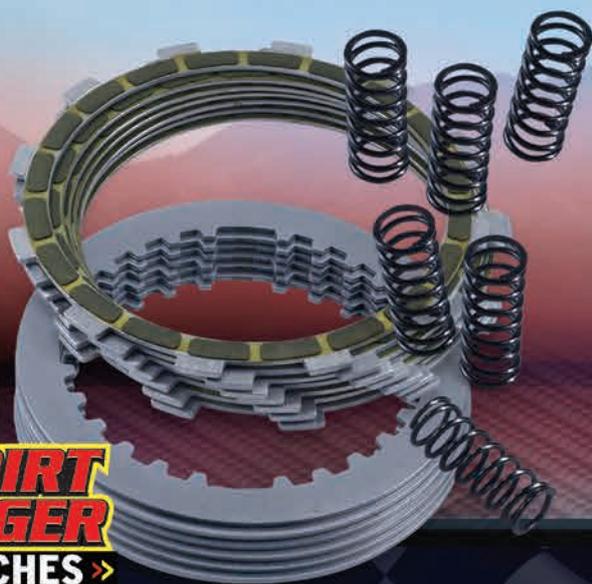
Cuando trates de sustituir el embrague de origen de una moto offroad, quad o ATV de uno de tus clientes, los kits de embrague Dirt Digger de Barnett deben ser tu elección. Estos kits cubren una amplísima variedad de aplicaciones para dichos vehículos. En caso de tener que reemplazar también la carcasa del embrague, Barnett también dispone de ellas en aluminio mecanizado por CNC de alta precisión. Todo para que a tus clientes y a sus embragues no les falte de nada. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos ATV/UTV y Off-Road, además de en www.partseurope.eu.

ENGINEERED TO



WIN!



**DIRT
DIGGER
CLUTCHES >>**

DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs

BETTER PERFORMANCE AND MORE POWER TRANSFER TO THE REAR WHEEL!

Introducing our new **K22 KEVLAR®** and **C22 CARBON** friction materials.

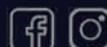
We were the first to use Kevlar® friction plates and Carbon friction plates decades ago and we have been improving them ever since. The Barnett Dirt Digger clutch is a superior upgrade to O.E.M. delivering consistent, fade-free clutch performance and maximum power transfer. Barnett Clutches are made in-house in the USA to our strict quality control standards.



MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

**PARTS
EUROPE**

www.partseurope.eu



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

BARNETTCLUTCHES.COM

**BUILT WITH PASSION
DRIVEN BY PERFORMANCE**

With improved power transfer and consistent, reliable performance Barnett has been helping racers win worldwide for decades. Our next generation design and precision machining result in a superior direct-fit upgrade over stock.



ANTES





YAMAHA

VENERE 700 BIKE BUILD



MOOSE RACING®

MOOSERACING.COM



Hechos para la Aventura

Equipajes y accesorios para las rutas más exigentes



Austin Weaver fue el encargado por Moose Racing para customizar con sus componentes y equipajes esta Yamaha Ténéré 700 del 2023. El resultado final es una montura espectacular que transpira puro ADN de Aventura.

Comprar una moto de Aventura *stock* es sólo el primer paso para adaptarla tanto para carretera como para offroad. Los propietarios querrán modificar o añadir componentes y accesorios para que su montura esté en sintonía con sus necesidades y estilo. Moose Racing ofrece multitud de soluciones para Aventura, desde robustos equipajes hasta estriberas, pasando por diferentes protecciones específicas.

Para demostrar lo capaces que son en Moose Racing de equipar motos de Aventura, customizaron una Yamaha Ténéré 700 del 2023 con sus propios productos. Este proyecto sirvió para mostrar al gran público motero lo fácil que es personalizar monturas al gusto de cada uno.

Austin Weaver fue el encargado por Moose Racing para acometer este proyecto, en el cual antes de añadir nada retiró unas cuantas cosas de la Ténéré de origen. El objetivo era obtener una moto de Trail sólida, pero que fuera lo suficientemente aerodinámica como para funcionar bien fuera de carretera.

Una vez hecho esto, era hora de empezar a dotar la moto para futuras aventuras. Una de las necesidades obvias en este segmento de las dos ruedas es el equipaje. Tiene que ser lo bastante amplio como para transportar todo lo



Una de las necesidades obvias en el pilotaje de Aventura es el equipaje. En el caso particular de esta Ténéré, se optó por un portaequipajes trasero Moose Racing ADV con múltiples ranuras para amarrar correas y pulpos.

necesario, pero al mismo tiempo tan robusto que soporte las duras condiciones a las que estará sometido.

Para la Ténéré, eso significaba empezar por un portaequipajes Moose Racing ADV (ref. 1510-1186) con múltiples ranuras para amarrar correas y pulpos, que está fabricado en robusto acero y acabado en pintura electrostática negro mate para mayor protección contra los elementos.

Para asegurar que este portaequipajes trasero se adapte a cualquier configuración de Aventura, hay disponibles dos placas de montaje universales (ref. 15101189) entre las que elegir. Estas placas aumentan la superficie del

Harley-Davidson Pan America (ref. 3521-0162) y otro para las BMW GS y Triumph Tiger (ref. 3521-0158).

En la parte inferior de la Ténéré 700 preparada por Moose Racing se encuentra su cubrecárter Pro LG (ref. 0506-1878) fabricado en polietileno de alta densidad o HDPE. Esta protección de 8 mm de espesor ofrece una cobertura excepcional, abarcando incluso todo el varillaje del cambio. Adicionalmente, el material HDPE es una alternativa mucho más ligera que el aluminio usado en otros cubrecárteres estándar, con la ventaja añadida de que podrás olvidarte de los típicos traqueteos del metal.



En la parte inferior de esta Ténéré 700 preparada por Moose Racing observamos su cubrecárter Pro LG y sus estriberas Qualifier.

portaequipajes, haciéndolo compatible con una serie de maletas laterales, rígidas y textiles. Dado que los orificios vienen taladrados de fábrica, instalar una placa de montaje al portaequipajes es una tarea sencilla, y las lengüetas de bloqueo garantizan que todo permanezca en su sitio.

Weaver también optó por añadir a la Ténéré una bolsa para depósito Moose Racing ADV1 (ref. 3502-0543). Esta bolsa de montaje universal está confeccionada en lona impermeable y ofrece un volumen de 9 litros que puede expandirse hasta los 11. Aparte de su compartimento principal, tres bolsillos exteriores, otro interior de malla y unas fijaciones MOLLE garantizan gran versatilidad de uso.

Moose Racing dispone asimismo de maletas rígidas ideales para Aventura. Las maletas y baúles Kenai (ref. 3501-1825) son impermeables y muy espaciosos, y su construcción en aleación de aluminio proporciona ligereza, mientras que unos refuerzos exteriores aportan la robustez necesaria.

Una vez finalizada la jornada, las maletas Kenai pueden desmontarse rápidamente y son cómodas de transportar gracias a un asa integrada. También se mantienen erguidas en el suelo, por lo que no hay que preocuparse de que se caigan y dañen.

Además, hay soportes para maletas Kenai desarrollados para diferentes aplicaciones, incluyendo uno para la

Moose Racing ofrece su cubrecárter Pro LG en distintas versiones, incluyendo uno en naranja para modelos KTM de Aventura (ref. 0506-1473).

Mientras que un cubrecárter ayuda a proteger el motor, un protector de calor universal como el ofrecido también por Moose Racing (ref. 1861-1726) garantiza que plásticos y maletas textiles estén a resguardo del intenso calor del escape. Esta protección está fabricada en aluminio y gracias a su diseño de montaje por abrazadera se instala en segundos.

Otra mejora significativa implementada en este proyecto fue un juego de estriberas Moose Racing Qualifier (ref. 1620-1732). Estas estriberas están diseñadas para ofrecer unos niveles de agarre y comodidad excepcionales, por lo que rinden bien en cualquier condición meteorológica.

Las estriberas Qualifier parten de una robusta placa de apoyo en acero inoxidable alojada en una carcasa en aleación de aluminio mecanizado por CNC guarnecida adicionalmente por un elemento amortiguante en goma para absorber los impactos de la carretera o camino. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos FatBook, Moose Racing, Off-Road y Street, además de en www.partseurope.eu.*



Un año de aventuras

Celebramos el aniversario de un neumático 50/50



Desde su lanzamiento hace un año, el neumático Trailmax Raid de Dunlop ha recibido continuamente altas calificaciones por *aventureros* de todo el mundo. El Trailmax Raid está disponible en una amplia gama de tallas, pudiéndose montar tanto en motos Trail de tamaño medio como en otras de Touring de Aventura de mayor cilindrada.



Ha pasado solo un año desde el debut del Dunlop Trailmax Raid, un neumático 50/50 (50% carretera y 50% offroad), y los *aventureros* de todo el mundo siguen dándole muy buena nota.

El Trailmax Raid es el primer neumático auténticamente 50/50 de Dunlop que ofrece a pilotos de Aventura la posibilidad de explorar sin límites. Tanto si la carretera marcada en el mapa está asfaltada o no, como si ni tan siquiera figura en él, éste debe ser el neumático de tu elección.

El equipo de Dunlop combinó su extensa experiencia en Aventura, Touring y offroad para crear el neumático Trailmax Raid (ref. 0317-0757), el cual destaca por su agilidad y predictibilidad sobre entornos todoterreno. En carreteras asfaltadas, dos de sus atributos más significativos son sus excelentes prestaciones sobre mojado y su rendimiento constante en trayectos largos.

Gran parte de la expectación en torno a este neumático se ha centrado en Italia. El Trailmax Raid fue presentado a los



El Trailmax Raid es el primer neumático auténticamente 50/50 de Dunlop que ofrece a pilotos de Aventura la posibilidad de explorar sin límites. Es ágil y predecible en entornos todoterreno, y en tramos asfaltados ofrece excelentes prestaciones sobre mojado además de en trayectos de larga distancia.

medios sobre las colinas de la Toscana hace un año y luego Dunlop lo volvió a presentar en el salón EICMA del pasado noviembre junto con el resto de sus soluciones en neumáticos para Trail.

La incorporación del Trailmax Raid completaba la gama de neumáticos para Aventura de Dunlop, ofreciendo a sus clientes un amplísimo rango de posibilidades entre las que escoger. Para aquellos que se mueven principalmente por carretera, pero que desean salirse de ella alguna que otra vez, el Trailmax Meridian es su neumático. Sin embargo, aquellos otros motoristas que quieran estar fuera de la carretera todo el tiempo podrán optar por el D908RR.

Y entre esos dos neumáticos, se encuentra el Trailmax Raid, ideal para pasar tanto tiempo en carretera como fuera de ella al gusto del usuario. Adicionalmente, Dunlop ofrece los modelos Trailmax, Trailmax Mixtour y Trailmax Mission para completar su línea de neumáticos enfocados a Aventura.

El Trailmax Raid está disponible en una amplia gama de tallas, pudiéndose montar tanto en motos Trail de tamaño medio como en otras de Touring de Aventura de mayor cilindrada. Esta gama de tallas y su versatilidad innata lo han convertido en una elección de gran popularidad entre pilotos curtidos, *motoescuelas* e incluso agencias organizadoras de tours en moto en toda Europa.

«En sólo un año, el Trailmax Raid se ha ganado la confianza de pilotos de Trail y de Aventura de toda Europa», afirma Roberto Finetti, director de Marketing de Dunlop Motorcycle Europe. «Sus extraordinarias prestaciones tanto en carretera como en offroad lo han convertido en la elección predilecta de motoristas experimentados, entusiastas, academias e incluso periodistas. Al celebrar su primer aniversario, estamos orgullosos de ver cómo el Trailmax Raid se ha convertido en una parte integral del segmento de Aventura, reflejando el compromiso de Dunlop por ofrecer máxima versatilidad y prestaciones en todas sus gamas de neumáticos». ■

» *Más información sobre el Trailmax Raid y otros neumáticos para Aventura de Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Tires, Tools & Chemicals, además de en www.parts europe.eu.*



Comprometidos con la excelencia... ... e impulsados por la pasión de innovar



Fundada por Nick Trask, Trask está comprometida con la calidad, la ingeniería de precisión y la búsqueda incesante de la perfección en sus productos.

Trask tiene labrado un lugar destacado en el sector de las dos ruedas, siendo sinónimo de alto rendimiento e innovación. Fundada por Nick Trask, esta empresa ha crecido hasta convertirse en un faro de excelencia, siendo especialmente reconocida por sus sistemas turbo y otros componentes optimizadores de prestaciones. En Trask existe un profundo compromiso con la calidad, la ingeniería de precisión y la búsqueda incesante de la perfección.

La piedra angular del éxito de Trask se basa en su incesante apuesta por la I+D. Sus sistemas turbo (ref. 0904-0096) revolucionaron el mercado al ofrecer la potencia inigualable que cualquier motero entusiasta siempre ha anhelado. El sistema turbo de Trask aumenta potencia y par, y transforma al 100% la experiencia de pilotaje. Cada sistema está diseñado para garantizar unos niveles de rendimiento, fiabilidad y durabilidad óptimos.

No obstante, el compromiso de Trask por la innovación va más allá de sus sistemas turbo. Esta marca desarrolla y perfecciona continuamente sus otros muchos productos, incluyendo sus sistemas de escape, filtros de aire y otras piezas del motor que resuelven problemas comunes encontrados en componentes *stock*. Cada producto es el resultado de un riguroso trabajo de I+D y de los más estrictos controles de calidad.

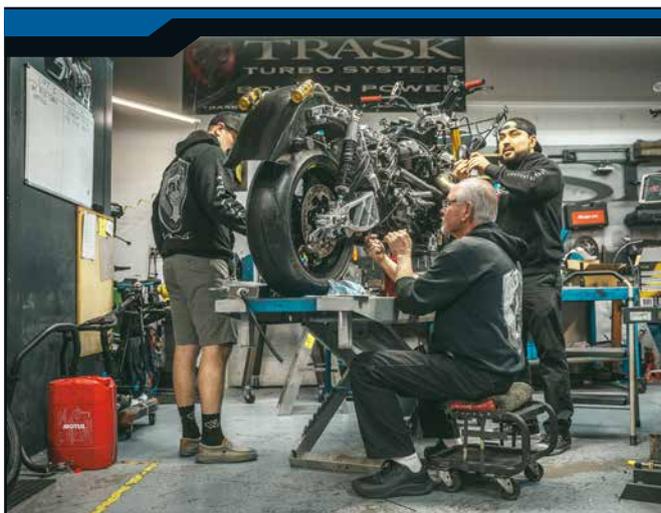
La ingeniería de precisión es otro de los sellos distintivos de Trask. Cada elemento producido por ellos se elabora con meticulosa atención a los detalles, utilizando las últimas tecnologías y técnicas de fabricación más punteras. El uso del más avanzado mecanizado por CNC garantiza que cada componente se fabrique según unas especificaciones precisas, garantizando un ajuste perfecto y de alto rendimiento. Esta meticulosidad es evidente

en cada fase de las operaciones de la empresa, desde diseño y desarrollo hasta fabricación y pruebas.

Las modernas instalaciones de la empresa están equipadas con maquinaria de vanguardia y cuentan con técnicos apasionados por su trabajo. Esta combinación de última tecnología y experiencia humana permite a Trask producir soluciones excepcionalmente fiables y duraderas.

El compromiso de Trask por alcanzar los más altos estándares de calidad también se extiende a los materiales *high-tech* empleados y a sus rigurosos tests. Cada producto se somete a rigurosas pruebas para garantizar que cumple (o supera) las normas de rendimiento y seguridad mínimas preestablecidas. Esto ha hecho que Trask se haya ganado la merecida reputación de la que goza en el sector de las dos ruedas.

La empresa también ofrece un excelente servicio de atención posventa, con asistencia y asesoramiento



Trask desarrolla y perfecciona continuamente sus productos, sean sistemas de escape, filtros de aire o componentes del motor.

experto para ayudar a sus clientes a sacar el máximo provecho a sus monturas.

No sin razón, la piedra angular del éxito de Trask se basa en la pasión por las motos de su propio equipo. Esta dedicación impulsa a la empresa a superar los límites de lo posible, desarrollando soluciones que mejoran de forma significativa la experiencia de pilotaje de cualquiera que las prueba. Ya sea a través de la potencia bruta de un sistema turbo o de un recambio puntual, en Trask están dedicados a ayudar a que tú y tus clientes logréis vuestros objetivos. ■

» *Más información sobre productos de Trask a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu.*



Potencia Touring

Baterías más que solventes para motos grandes

Planificar una escapada larga sobre una moto Touring requiere mucho trabajo, y hay que tener en cuenta multitud de factores. Sin embargo, una cosa de la que nadie debería preocuparse es de si su batería podrá aguantar todo el trayecto. Las nuevas baterías BGZ de BS Battery están llamadas a aportar la tranquilidad necesaria en estos casos.

Las baterías BGZ forman parte de la gama SLA Max de BS Battery, cuyos cinco nuevos modelos están específicamente diseñados para satisfacer las exigentes necesidades de modelos Touring de gran cilindrada.

Cada una de estas avanzadas baterías AGM viene con tuercas de cobre incorporadas sobre los bornes, lo que mejora la conectividad hasta un 50% si se compara con los bornes tradicionales. Otra novedad en su diseño son unos platos más altos para proporcionar aún más potencia de arranque.

Esta combinación de materiales y nuevo diseño permite que la batería BGZ de 12V (ref. 2113-0934) sea capaz de mantener una moto Touring en marcha de forma solvente,



Las nuevas baterías BGZ forman parte de la gama SLA Max de BS Battery. Están diseñadas específicamente para satisfacer las demandas de modelos Touring de gran cilindrada, incluso estando cargadas de diversos dispositivos electrónicos.

estando incluso cargada con diversos dispositivos electrónicos tales como GPS o el móvil.

Cada batería BGZ se despacha lista para usar al venir activada de fábrica; además, no requiere mantenimiento y es anti-derrame. Estas nuevas baterías específicas para Touring son los modelos más potentes de la gama SLA Max. De hecho, desde BS Battery aseguran que tienen una capacidad de arranque, un ciclo de vida y una potencia general hasta un 20% superior a las de su otra gama estándar SLA. Esto las hace ideales para motos V-Twin y Touring de gran cilindrada, pero también para quads, ATV y UTV.

BS Battery también dispone de una completa gama de cargadores para mantener las baterías listas en todo momento. El cargador BS30 (ref. 3807-0706) es uno de sus cinco cargadores inteligentes, que incluye otras opciones tanto para particulares como para profesionales como el BK20. El sofisticado BK20 es un multicargador inteligente de tres bancos capaz de cargar y mantener baterías de diferentes voltajes y tecnologías simultáneamente, con una función de reacondicionamiento incluida.

El cargador BS30 tiene un diseño de «conectar y listo». Una vez conectado, este cargador de 12V y 3A detectará automáticamente si la batería es de plomo-ácido o litio. El usuario sólo tendrá que conectarlo y este se encarga del resto.



El cargador BS30 de BS Battery tiene un diseño de «conectar y listo». Una vez conectado, este cargador de 12V y 3A detectará automáticamente si la batería es de plomo-ácido o litio. El usuario sólo tendrá que conectarlo y este se encarga del resto.

El algoritmo de carga adaptable elimina cualquier posibilidad de sobrecarga. El BS30 cuenta además con un gancho multi-eje para colgarlo donde se necesite, y puede dar servicio sin problemas a baterías de hasta 60Ah y 120Ah (para mantenimiento), lo que lo hace ideal para motos grandes.

Aparte de enchufe europeo, los cargadores BS Battery también están ahora disponibles con enchufe para Reino Unido. ■

» Más información sobre productos BS Battery a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Tires, Tools & Chemicals, además de en www.partseurope.eu.



Equipamiento multi-temporada

Cómodos y protegidos en todo momento

La última colección de prendas y accesorios para motociclista de Alpinestars ofrece una formidable combinación de innovación, materiales avanzados y tecnología punta.

Diseñadas para mejorar confort sobre la moto y al caminar, las botas de caña baja CR-1 (ref. 3405-3451) son perfectas para pilotar en primavera y verano al incorporar una estructura de microfibras, malla 3D y tejido técnico transpirable para ofrecer máxima ventilación. Con un *drop* (diferencia de grosor entre suela en talón y zona de dedos) de 9 mm similar al de muchas zapatillas de deporte, esta bota está diseñada para transiciones suaves del talón a la punta del pie al caminar.

Estas botas también cuentan con una robusta entresuela con estabilizadores y amortiguación en el talón para proporcionar soporte y comodidad durante todo el día. La plantilla confort OrthoLite® proporciona aún más acolchamiento y transpirabilidad. Una suela de goma doble densidad con patrón y tacos de alto agarre mejoran adherencia sin sacrificar sensaciones en la estribera. Finalmente, el perfil TPF (Transversal Protection Frame) exclusivo de Alpinestars protege el pie y proporciona el apoyo necesario sobre la moto o al caminar.

La chaqueta textil T-GP Plus R v4 Airflow (ref. 2820-6622) está especialmente diseñada para ofrecer máxima ventilación. Su talle Sport con brazos precurvados optimiza la posición de pilotaje y su confección en tejido *poly* de 450 denieres la hace cómoda y resistente contra la abrasión. También está equipada con un amplio panel de malla en la espalda con microperforaciones en su parte superior para regular mejor la circulación de aire. Una protecciones DFS Lite y Nucleon Flex en hombros y codos que aportan la necesaria protección anti-impacto rematan las especificaciones de esta chaqueta.

La chaqueta textil Zaca Air Venom WP (ref. 2820-6633) está desarrollada para días de calor, pero es lo suficientemente versátil como para poder llevarla en días frescos o húmedos. Posee protecciones probadas en hombros y codos, y está equipada con un forro impermeable de doble capa que permite adaptarla a diferentes condiciones meteorológicas.

Dicho forro impermeable de la chaqueta, desmontable, puede ser utilizado como cortavientos adicional cuando el tiempo refresca. Una capucha, también desmontable, con canal especial en su parte superior permite el paso del aire y evita que se agite mientras se está pilotando.

La protección en espalda, muy ligera, incorpora la tecnología Nucleon Plasma de Alpinestars (ref. 2702-0310). Exclusivo de Alpinestars, Plasma es un material ecológico, sostenible y ligero capaz de absorber impactos. Su diseño ofrece altos niveles de adaptabilidad, transpirabilidad y ventilación, y respaldado por un revestimiento textil suave al tacto, garantiza un equilibrio perfecto entre confort, flexibilidad y dispersión de fuerzas fruto de un impacto.



Botas de caña baja para moto Alpinestars CR-1



Chaqueta Zaca Air Venom WP



Las protecciones anti-impacto para espalda Nucleon Plasma de Alpinestars son muy ligeras y están ventiladas.

La tecnología Nucleon Plasma permite a Alpinestars adaptar la geometría a lo largo de toda la protección, lo que se traduce en amplias perforaciones que combinadas con varios canales de ventilación laterales y longitudinales logran una disipación de calor aún más eficaz. Su diseño le permite comprimirse y extenderse sobre sí mismo 360°, permitiendo un ajuste adaptado y extra-confortable al usuario. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo *Helmet & Apparel*, además de en www.partseurope.eu.



Prestaciones de primera Preparados para rendir y durar

Alta potencia y par son las señas de identidad de motores bicilíndricos V-Twin, estando ahí exactamente donde S&S Cycle hunde sus raíces. Después de todo, fue una Harley-Davidson Knucklehead modificada pilotada por George Smith en una pista de carreras *drag* en Chicago lo que llevó a la fundación de esta empresa en 1958.

también es muy beneficiosa (y compatible) con modelos de gama media.

En acero mecanizado por CNC de alta calidad, la rampa compensadora Heavy-Duty está desarrollada utilizando lo más vanguardista en técnicas de fabricación disponibles. Tratada térmicamente y recubierta para mayor resistencia



La rampa compensadora Heavy-Duty de S&S para motores Harley Milwaukee-Eight es una gran actualización con respecto a la pieza de serie. Mejora experiencia de pilotaje tanto en motos *stock* como en aquellas modificadas para alcanzar mayor cilindrada.

Más de 65 años después, puedes seguir confiando en S&S Cycle como marca de referencia en el segmento V-Twin. Tengan las monturas de tus clientes un nuevo motor Milwaukee-Eight u otro más veterano, todos ellos están cubiertos por la amplia oferta de productos de altas prestaciones de esta casa: kits Stage 1, Stage 2, Big Bore...

Sin embargo, no todas las mejoras de rendimiento tienen por qué ser tan obvias como para tener un impacto real. Un ejemplo de ello es la rampa compensadora Heavy-Duty de S&S (ref. 1120-0459) para motores Harley Milwaukee-Eight *stock* o cuya cilindrada ha sido incrementada.

Funciona muy bien en aplicaciones de alta cilindrada y par motor cuya mayor demanda de potencia impone una mayor carga sobre los componentes primarios, pudiendo llegar a romper el compensador de origen. No obstante,

anti-corrosión, es un recambio directo para motores Milwaukee-Eight. Además, está fabricada íntegramente en EE.UU., siendo otra garantía más de rendimiento y máxima durabilidad.

Para clientes que se inician en el camino de optimizar prestaciones motoras de sus monturas, este producto es un lógico punto de partida al estar perfectamente diseñado para soportar las exigencias de potencia y par de motores actuales modificados de gran cilindrada.

Por supuesto, está bien comparar gráficos extraídos de tests en bancos de potencia, pero es sobre el asfalto donde se siente la verdadera mejora. Un recambio *high-tech* de posventa como este se traduce en más tranquilidad y más kilómetros, para ti y para tus clientes. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo FatBook, además de en www.partseurope.eu.



Fly-by-Wire

Sensores para acelerador y mucho más para Harley

NAMZ celebra con orgullo su 25 aniversario este 2024 comercializando un cuarto de siglo de innovación, pasión y crecimiento.

Lo que comenzó en una pequeña oficina de una casa particular hasta lo que es ahora una planta de más de 24.000 pies cuadrados en Oreland, Pensilvania (EE.UU.), NAMZ ha desarrollado un catálogo completo de componentes eléctricos de alta calidad para moto. Su fundador Jeff Zielinski lleva todo este tiempo dedicado a su pasión por customizar motos y a hacer realidad sus ideas, aspectos clave que quedan patentes en los productos de esta casa.

Un buen ejemplo de ello son los interruptores de encendido NAMZ. Gracias a su amplia experiencia en proyectos de preparación y customización, Zielinski sabe que estos varían mucho de una montura a otra. Tanto si se trata de una Cruiser como de un modelo deportivo, todas tienen algo en común: necesitan un sistema de encendido para arrancar el motor.

Los interruptores de encendido de grado marino NAMZ (ref. 2106-0617) se fabrican en EE.UU. y están diseñados para ser una solución versátil con funcionalidad estándar. Cada unidad tiene una posición de encendido más un arranque con llave, por lo que operan tal y como puede esperar cualquier cliente. También están equipados con un interruptor momentáneo cuando se pulsa la llave, perfecto para luces largas o bocina. Se incluyen tornillos de latón, y una contratuerca moleteada en acero inoxidable pulido remata el estilo clásico de cada interruptor.

No obstante, no todos los clientes de Harley-Davidson necesitarán un nuevo interruptor de encendido, pero existe la posibilidad de que aquellos que dispongan de un acelerador electrónico necesiten un recambio al sensor del puño. El acelerador electrónico o *throttle-by-wire* es una mejora respecto a los sistemas de cable tradicionales, pero al depender de electrónica, no hay vuelta atrás si un sensor falla.

Los sensores NAMZ para puño de acelerador (ref. 2130-0349) son un recambio fácil de instalar en modelos Harley aplicables, y cada uno está cableado según las versiones CVO de origen. Están disponibles en tres opciones diferentes para modelos tan antiguos como los de 2008 y tan actuales como los de 2024, e incluyen conectores estilo OEM y conexiones para calefactar el puño.

Incluso si los sensores de tus clientes funcionan correctamente, no es raro en-

contrarse con problemas de longitud de cables al sustituir los mandos o el manillar. Esa es exactamente la razón por la que NAMZ ofrece su kit de cables de extensión de 15" (ref. 2120-1331), el cual es compatible con las siguientes aplicaciones Harley: Pan America del 2021 al 2024, CVO Street Glide y Road Glide del 2023, y Street Glide y Road Glide del 2024.

Estas extensiones permiten ampliar interruptores del manillar y sensores del puño de acelerador existentes en cada modelo mencionado. Cada kit viene ensamblado de fábrica profesionalmente y listo para montar en los proyectos de tus clientes. ■

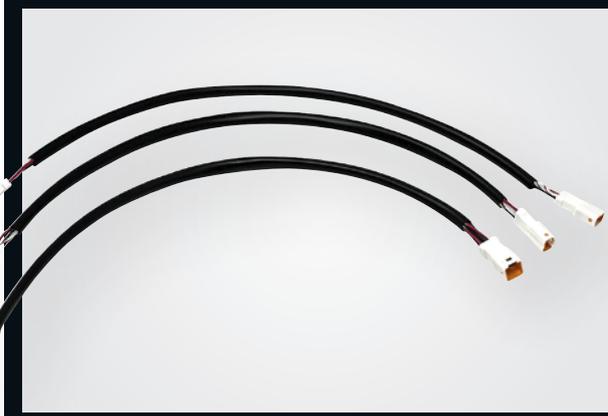
» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Fatbook, además de en www.partseurope.eu.*



Los sensores NAMZ para puño de acelerador son un recambio *plug-n-play* en modelos Harley aplicables, y cada uno está cableado según las versiones CVO de origen.



Los interruptores de encendido de grado marino NAMZ están diseñados para ser una solución versátil con funcionalidad estándar. Cada unidad tiene una posición de encendido más un arranque con llave, por lo que operan tal y como puede esperar cualquier cliente.



Si tus clientes quieren sustituir los mandos o el manillar de sus monturas, no olvides recomendarles este kit de cables de extensión de 15" ofrecido por NAMZ.



Pequeños pero matones

Escapes y silenciadores para nuevos modelos de 65cc

Descubrir que ajustar y afinar la longitud, anchura y forma de la cámara de expansión era crucial en el rendimiento de un escape fue un momento crucial en el mundo del motocross. Mitch Payton,



Pro Circuit dispone de un par de soluciones de alto rendimiento para nuevos modelos 2T de 65cc de GasGas, Husqvarna y KTM: los escapes Works y Platinum.

Los escapes de 2 tiempos de Pro Circuit tienen demostrada experiencia. Tanto si se trata de un escape Works como de uno Platinum, ambos tienen en su haber horas y horas de trabajo en bancos de pruebas. Los escapes Works (ref. 1822-0552), con ese aspecto clásico de tubos 2T para motocross, logran una respuesta nítida del acelerador y un aumento del rendimiento en toda la gama de RPM.

Los escapes Platinum (ref. 1822-0553) ofrecen esas mismas ventajas arriba mencionadas, pero están además acabados con un niquelado químico que protege el tubo de los rigores del barro, de la arena y de otros elementos del off-road. Se trata de la solución ideal para clientes que desean no tener que preocuparse tanto por la limpieza y mantenimiento del escape, sin renunciar por ello a las prestaciones de Pro Circuit.

Es natural querer rematar un nuevo escape de 2 tiempos con un nuevo silenciador. Los silenciadores R-304 y Ti-2 de Pro Circuit para modelos de 65cc ofrecen prestaciones de competición, especialmente en la gama baja de RPM, en un diseño compacto y elegante con una excelente salida de sonido. Los silenciadores R-304 (ref. 1821-2104) tienen una construcción en resistente acero inoxidable, mientras que los silenciadores Ti-2 (ref. 1821-2105) están fabricados con un mix de fibra de carbono y titanio para lograr máxima ligereza con un look de factoría.

Otra opción son los silenciadores 304 (ref. 1821-2103) en un diseño ligeramente más largo que acentúa prestaciones en la gama alta de revoluciones. Para aplicaciones off-road, Pro Circuit también ofrece sus silenciadores apagallamas Type 296 (ref. 1821-2106) para modelos de 65cc del 2024. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Off-Road, además de en www.partseurope.eu.

fundador de Pro Circuit, fue uno de los pioneros en preparar escapes de 2 tiempos para competición. Reconocido por sus extraordinarias habilidades como preparador de motos, los primeros escapes de 2 tiempos que salieron de Pro Circuit a principios de los 80 marcaron un hito en este deporte de motor.

Más de 40 años después de su fundación, Pro Circuit no ha olvidado sus raíces. Es cierto que las motos de 2 tiempos actuales están a años luz de las monturas de entonces, pero el enfoque y calidad de sus escapes no ha cambiado en mucho. Pro Circuit sigue manteniendo su compromiso de ofrecer los mejores sistemas de escape para motores 2T de hoy día.

Y no solo para modelos estándar de adulto, sino que ahora también ofrece sus escapes para las nuevas mini-motos desarrolladas por el trío formado por GasGas, Husqvarna y KTM. Entre ellas se encuentran los modelos de motocross de 65cc de 2024. Diseñadas para ser más rápidas y fáciles de pilotar, son un trampolín ideal para que los pilotos más jóvenes se vayan abriendo camino en el MX.

El departamento de I+D de Pro Circuit lleva décadas adaptando sus soluciones a las últimas innovaciones del sector de las dos ruedas y esta tendencia no ha sido una excepción con los nuevos modelos de 65cc, algo que se refleja en su gama de silenciadores y escapes Works y Platinum.

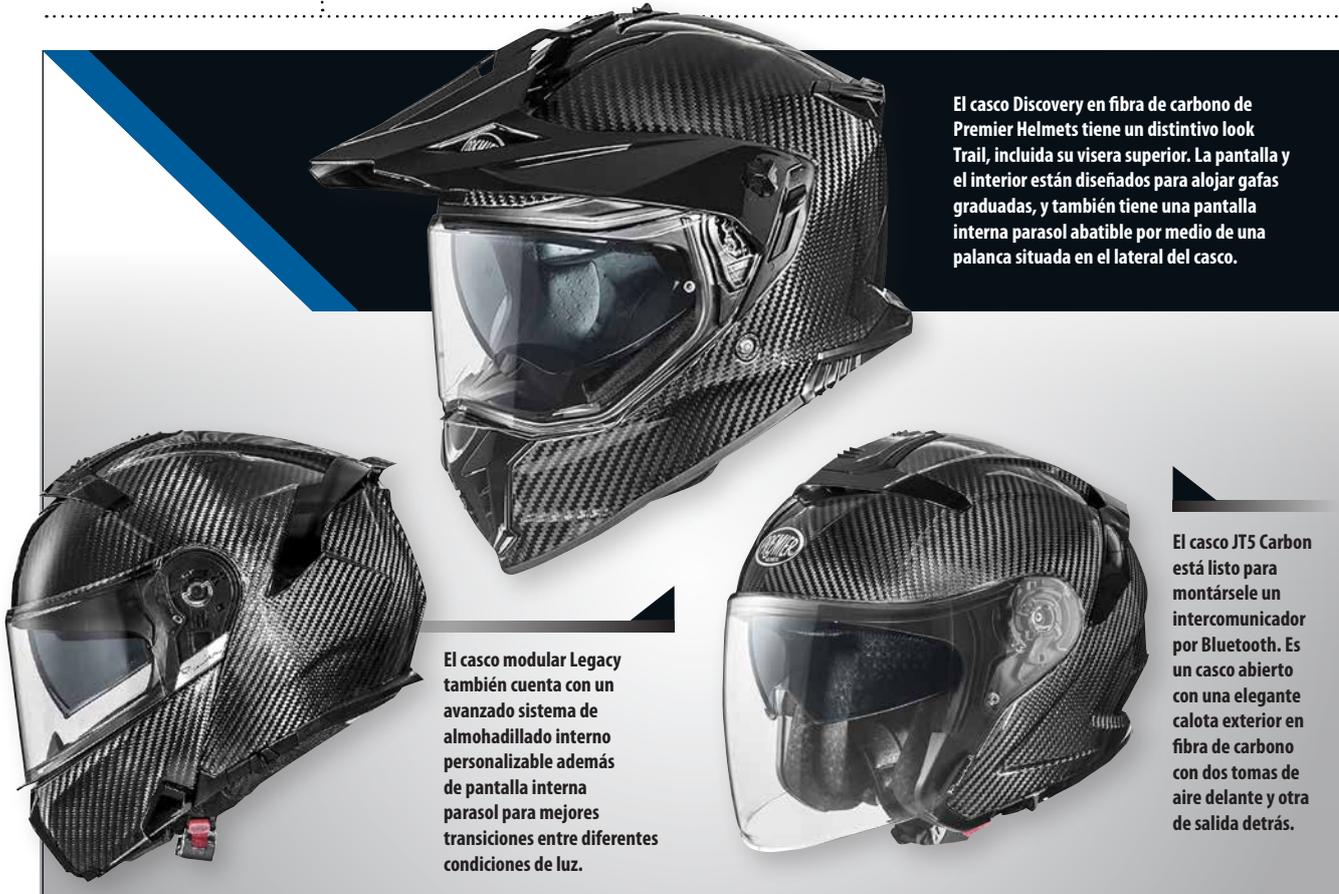


Para completar el pack, tus clientes también necesitarán un nuevo silenciador 2T y Pro Circuit cuenta para ellos con una amplia gama de diferentes modelos.



Street Style

Cascos en fibra de carbono otra vez en *stock*



El casco Discovery en fibra de carbono de Premier Helmets tiene un distintivo look Trail, incluida su visera superior. La pantalla y el interior están diseñados para alojar gafas graduadas, y también tiene una pantalla interna parasol abatible por medio de una palanca situada en el lateral del casco.

El casco modular Legacy también cuenta con un avanzado sistema de almohadillado interno personalizable además de pantalla interna parasol para mejores transiciones entre diferentes condiciones de luz.

El casco JT5 Carbon está listo para montarse un intercomunicador por Bluetooth. Es un casco abierto con una elegante calota exterior en fibra de carbono con dos tomas de aire delante y otra de salida detrás.

Los guerreros del asfalto que estén buscando un nuevo casco están de enhorabuena. ¿Por qué? Porque vuelven a estar en *stock* en Parts Europe las versiones en fibra de carbono de los siguientes cascos de Premier Helmets: Discovery, Legacy y JT5 Carbon.

En términos de diseño estos tres cascos tienen poco en común. El Discovery es un casco integral de estilo Trail, el Legacy es un ejemplar modular clásico y finalmente el JT5 Carbon es un casco abierto.

A pesar de sus diferencias a simple vista, estos tres modelos de casco comparten muchos de los atributos que han hecho de Premier Helmets una marca de referencia entre la comunidad motera. Una calota interior en material EPS multi-densidad ayuda a dispersar mejor las energías liberadas en caso de impacto, que unida a una calota exterior en fibra de carbono-aramida optimizada con resina epoxi dan como resultado final un casco ligero y duradero con cierta elasticidad, lo que aumenta aún más sus propiedades dispersivas.

Premier Helmets utiliza dos tamaños de calota distintos para sus cascos: una para las tallas XS hasta M y otra para las tallas mayores L hasta XXL.

El casco Discovery en fibra de carbono (ref. 010116408) tiene un distintivo look de casco Trail, incluida una visera superior para ofrecer sombra adicional. La pantalla y el interior están diseñados para alojar gafas graduadas, y también tiene una pantalla interna parasol abatible por medio de una palanca situada en el lateral del casco.

Conseguir el ajuste perfecto es fácil gracias a un avanzado sistema de almohadillas personalizables que pueden ser desmontadas y lavadas a máquina.

El casco Discovery permite una óptima circulación de aire mediante una gran toma de aire frontal y otra en mentonera. El aire se canaliza a través del EPS interno hasta unas tomas de salida situadas en la parte posterior de la calota.

El casco modular Legacy en fibra de carbono (ref. 010116420) también incorpora el mismo sistema de almohadillado interno para un ajuste a medida, además de una pantalla interna parasol para facilitar las transiciones entre diferentes condiciones lumínicas. Es igualmente ventilado al incluir una toma de entrada en la mentonera y dos de salida en la parte superior trasera de la calota. Añadir un intercomunicador por Bluetooth al casco Legacy es sencillísimo gracias a su diseño, que incluye un alojamiento externo para dicho dispositivo.

El casco JT5 Carbon (ref. 01043118) también está preparado para montarse un intercomunicador por Bluetooth. Es un casco abierto con una elegante calota exterior en fibra de carbono con dos tomas de aire delante y otra de salida detrás. La pantalla interna parasol cuenta con un sistema Pinlock® anti-vaho para garantizar máxima nitidez óptica en todo momento, la cual funciona en tándem con la pantalla exterior principal, que es lo suficientemente grande como para proteger toda la cara del viento y del polvo de la carretera. ■

» Más información sobre cascos Discovery, Legacy y JT5 Carbon de Premier Helmets a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo *Helmet & Apparel*, además de en www.partseurope.eu.

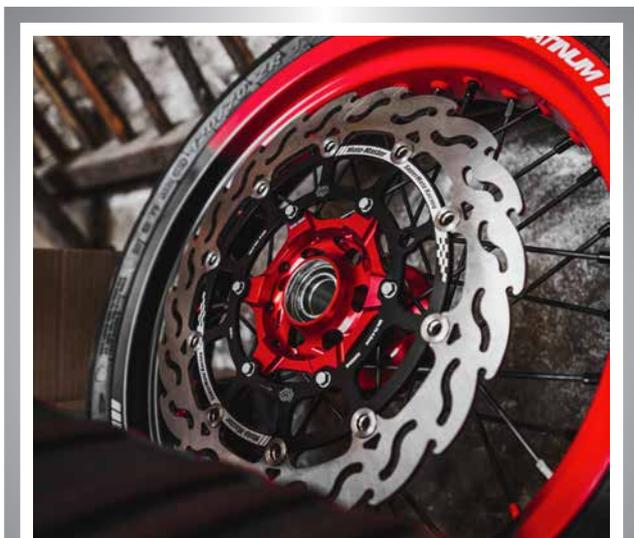
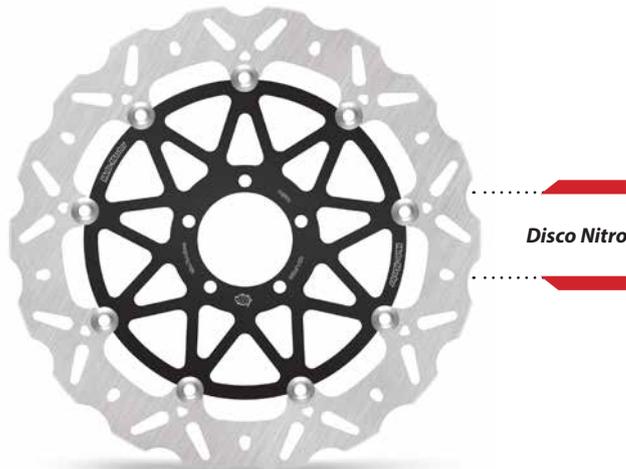


Discos de recambio

Discos de freno para cualquier aplicación

Podría parecer que un disco de freno no es algo complejo, pero hay mucho en la ciencia de la frenada, especialmente para una compañía como Moto-Master cuyo lema es «frenando a los más rápidos del mundo desde 1997». Los diseños y detalles presentes en la amplia gama de discos de esta marca ilustran su pasión por crear soluciones para cada montura y usuario, desde recambios OEM más económicos hasta actualizaciones de élite de altas prestaciones.

Empezando por su línea clásica de recambios más económicos, los discos Nitro Series (ref. 1711-2252) para motos offroad se ofrecen en configuraciones fija y flotante. La gama Nitro Series para offroad se caracteriza por discos en diseño fijo fabricados en acero inoxidable de alta calidad especialmente endurecido. Sus ranuras contribuyen a la refrigeración



Los discos de freno Moto-Master Flame para offroad no sólo mejoran prestaciones, sino que dan un plus de estilo.



Para motos de carretera está la serie Halo Road, también de Moto-Master.

y limpieza del disco para obtener una óptima superficie de contacto con las pastillas de freno.

Un paso más allá en consistencia de frenada y prestaciones es la serie Nitro MX con discos provistos de un aro interior de aluminio que *flota* sobre otro exterior de acero. Una ventaja de los discos flotantes Nitro MX de Moto-Master es que conservan las mismas dimensiones que los de origen por lo que no se requiere un adaptador reubicador para la pinza. Los discos Moto-Master Nitro también están disponibles en la serie Nitro Road con el mismo diseño flotante y compatible con una amplia gama de modelos de carretera.

Los discos Flame para offroad no sólo ofrecen una mejora de prestaciones, sino también de estilo. Con su look característico, los discos de freno Flame (disponibles en versiones *stock* y sobredimensionada) están fabricados en aluminio de grado aeronáutico mecanizado por CNC, su aro interior está anodizado en negro y el exterior flotante es de acero inoxidable ultraligero. El disco MX Flame 270 ofrece un aumento de prestaciones de hasta un 35% con respecto al de serie pesando hasta un 20% menos. Además, hay disponibles diferentes soportes adaptadores para reubicar la pinza de freno original.

En cuanto a moto de carretera, la gama Moto-Master Halo proporciona las mejores configuraciones. Los discos Halo Road, Halo Racing y Halo T-Floater Racing cubren una amplia gama de aplicaciones. Los discos Halo Road, disponibles en versión fija y flotante, presentan un diseño circular, estando fabricados en acero inoxidable de alta calidad (sólo el aro exterior en la versión flotante) para ofrecer máximos niveles de rendimiento y durabilidad. Los discos Halo para carretera también están disponibles en la versión Halo Racing con 5,5 mm de espesor.

Para aquellos clientes que se toman más en serio la carretera, recomiéndales los discos Halo T-Floater Racing. Diseñados para pilotos profesionales, su sistema T-Floater puede encontrarse hasta en la mismísima parrilla de salida del Mundial de Superbikes. Este diseño 100% flotante garantiza un control preciso incluso en las condiciones más adversas, y están disponibles en los siguientes espesores: 6,0 mm y 7,1 mm (sólo para uso en circuito cerrado). ■

» Más información sobre Moto-Master a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos Off-Road y Street, además de en www.partseurope.eu.

Comodidad y mejores looks

Ropa de moto con estilo de calle

A los amantes de las motos les gusta expresar sus gustos estéticos por medio de sus monturas, que pueden ser bien llamativas o bien elegantes y sutiles. Sin embargo, cabe preguntarse por qué no pueden expresarse ellos mismos cuando van a los mandos. Desde John Doe piensan que sí pueden y deben hacerlo.

John Doe es una marca especializada en ropa de protección para moto de alta calidad. Con sede en Alemania, en John Doe creen que los motoristas deben sentirse tan bien vestidos sobre la moto como una vez ésta esté aparcada. Con más de 20 años de experiencia, la marca germana ha perfeccionado sus diseños, procesos y materiales para combinar lo último en tecnología textil con la comodidad y estilo urbano de la ropa de calle.

Los inicios de John Doe se remontan a 2001, cuando la empresa fue fundada por un apasionado grupo de moteros comprometidos con llevar dicha ropa de calle al sector de las dos ruedas. Estos últimos 23 años han dado lugar a una colección versátil, elegante y funcional que no sacrifica nada en nombre de la seguridad.

Las fases de diseño y desarrollo de las prendas de John Doe comienzan por una selección extremadamente exhaustiva de los materiales, continúan por pruebas de resistencia y concluyen con las correspondientes certificaciones de seguridad antes de ser consideradas aptas para la carretera.

Entre todas las ventajas de los productos John Doe, la seguridad es siempre su prioridad absoluta. Sus diferentes prendas están fabricadas para alcanzar altos niveles de protección, si bien conservan una apariencia de pantalones o chaquetas normales.

Tomemos como ejemplo uno de los productos más populares de John Doe, sus pantalones Defender (ref. 2821-1587). Estos pantalones han sido probados y perfeccionados por multitud de pilotos con incontables kilómetros a sus espaldas. Como otros muchos productos de la marca, los pantalones Defender incorporan la exclusiva fibra XTM de John Doe.

La fibra XTM hace uso de un diseño textil único que ofrece el equilibrio ideal entre protección exterior y confort por dentro. Su resistencia extrema a la abrasión protege en caso de caída, mientras que una fibra mixta transpirable ayuda a mantener al usuario fresco en todo momento.



Chaqueta Aero Mesh de John Doe

Los pantalones Defender conjugan protección, confort y estilo.

Uno de los últimos lanzamientos de John Doe, su chaqueta Aero Mesh (ref. 28206987) tiene un estilo *casual* actual con un diseño ventilado que la hace ideal para los días de calor. Su tejido microperforado permite la circulación de aire y, al mismo tiempo, al ser extremadamente duradero cumple las normas de seguridad más exigentes.

Aunque parezcan pantalones y chaquetas normales y corrientes, las prendas de John Doe protegen como ningunas otras y todo con un toque estilístico inconfundible. La combinación de experiencia y pasión del equipo tras John Doe permitirá a tus clientes disfrutar de la carretera con seguridad marcando tendencia. ■

» Más información sobre productos John Doe a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo *Helmet & Apparel*, además de en www.partseurope.eu.



Sellando el trato

Juntas homologadas probadas en competición

Se suele dar por sentado que las juntas del motor deben operar correctamente *per se*. Tal es así que, una vez se sustituyen estos componentes, a menudo se adopta la mentalidad de «Ojos que no ven, corazón que no siente».

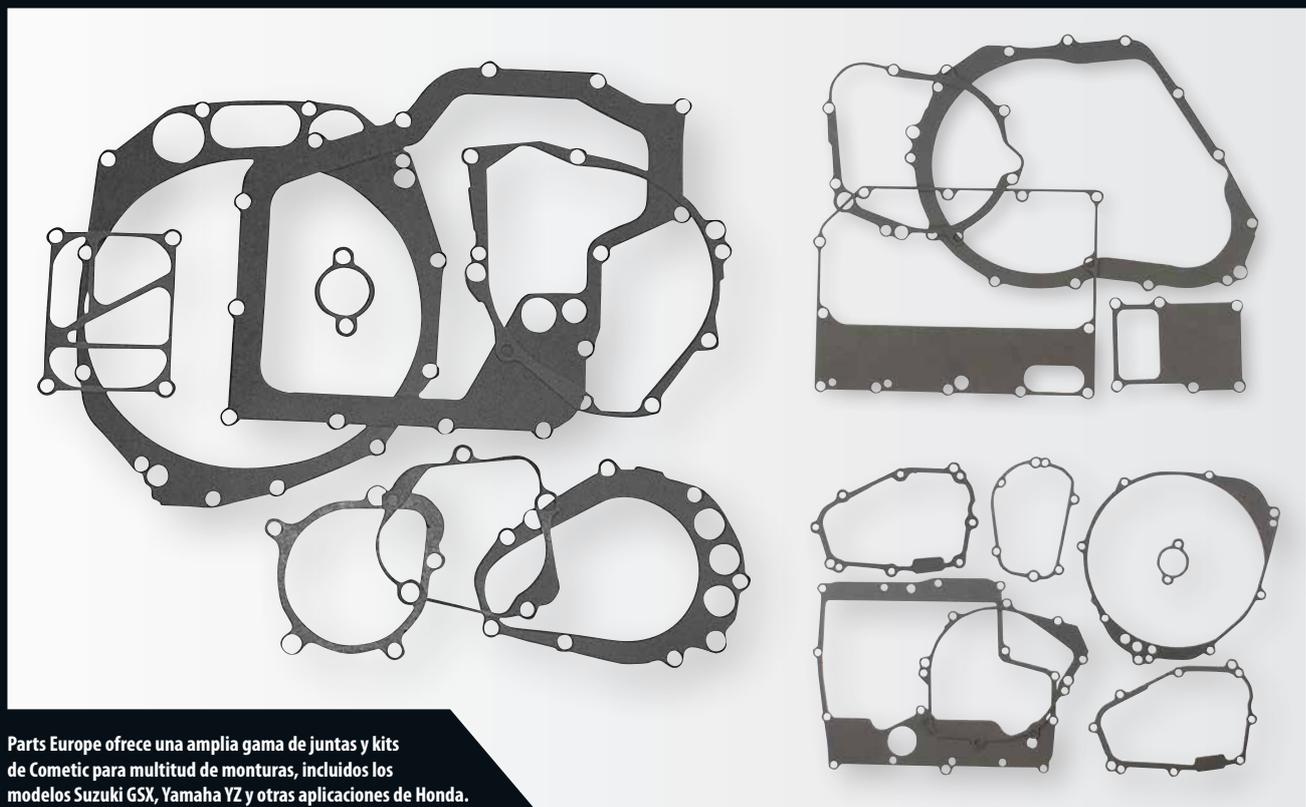
Desde Cometic son conscientes de la importancia de un sellado adecuado del motor, remontándose sus raíces a los circuitos de carreras. Inicialmente, esta marca se asoció con Wiseco para suministrar las juntas a sus pistones más populares. Ahora, 35 años después de aquello, Cometic fabrica juntas de altas prestaciones para todo tipo de vehículo de carreras, tenga dos o cuatro ruedas.

Un motorista cualquiera podría preguntarse por qué es tan importante tener experiencia en carreras. Pues bien,

aplicaciones de Honda y otras marcas de reconocida trayectoria.

En todos los casos, las juntas de recambio Cometic cumplen o superan la calidad de las de origen. Esto se debe a que están fabricadas con su exclusivo material de espuma de aluminio. Denominado simplemente como AFM, este material cuyo núcleo de aluminio está rodeado por ambos lados de un caucho espumado de nitrilo de célula cerrada garantiza permanencia en su sitio y el no necesitar selladores.

Además, si se tiene que desensamblar el motor para operaciones de inspección o servicio, estas juntas no se adhieren a la superficie de contacto. Basta con retirar la junta despejándola y después limpiar las superficies de contacto. No



Parts Europe ofrece una amplia gama de juntas y kits de Cometic para multitud de monturas, incluidos los modelos Suzuki GSX, Yamaha YZ y otras aplicaciones de Honda.

es en estas condiciones de extrema competitividad donde el saber hacer realmente cuenta, donde unas décimas de segundo separan a ganadores de perdedores. Y en Cometic saben aportar ese cúmulo de conocimientos al mercado generalista, permitiendo que cada uno de sus clientes se beneficie de lo aprendido en las pistas y circuitos de carreras.

Los catálogos de Parts Europe ofrecen mucha variedad y una amplia gama de referencias para usuarios de moto de carretera. Esto incluye modelos como la Suzuki GSX (ref. 0934-3883), la Yamaha YZF-R1 (ref. C8588X) u otras muchas

tendrás que raspar nada. Lo mismo ocurre con las juntas de culata MLS (en acero multicapa) y de base SLS (en acero monocapa) de Cometic.

Cuando llegue el momento de reconstruir el motor de un cliente, no dudes en recomendarle juntas Cometic. Una vez terminado el trabajo y de vuelta a la carretera, podrá estar seguro de que esas juntas *ocultas* rendirán muy bien y no le darán quebradero de cabeza alguno. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Street, además de en www.partseurope.eu.

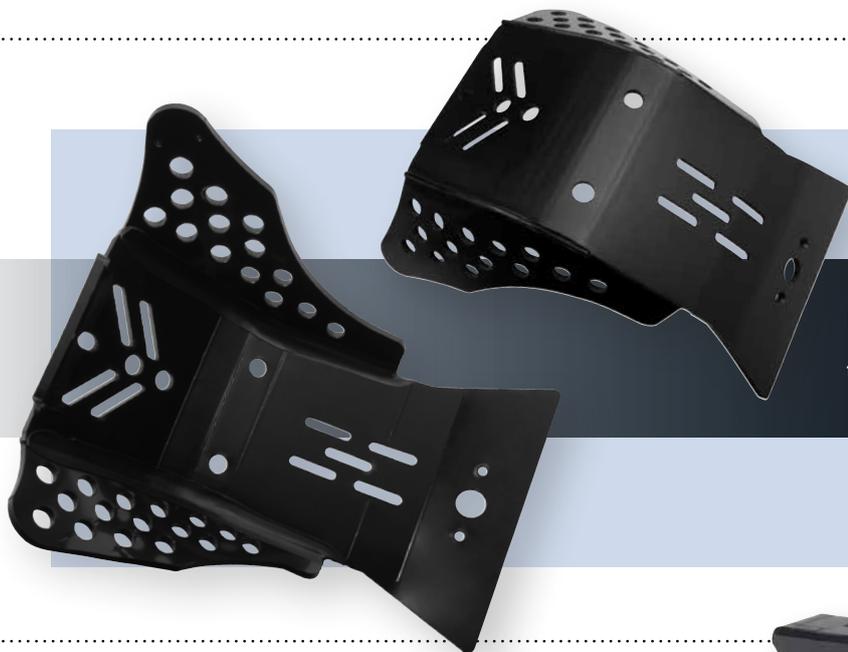


Seguridad al 100% en offroad

Cubrecárteres y protecciones para usos y abusos

AXP Racing es una cara nueva en la familia Parts Europe. Esta marca francesa ofrece un surtido de protecciones de alta calidad para motos offroad, de Aventura, Trail, quads y ATV.

aportan mayor elasticidad y resistencia contra impactos que los de aleación, y además su diseño de dos piezas permite instalarlos sin ni siquiera tener que desensamblar la cadena.



AXP Racing cuenta con una línea de cubrecárteres en HDPE de 6 mm. Este robusto plástico es un 30%-40% más ligero que el aluminio, más resistente y asequible que la fibra de carbono, y permite a una moto o quad deslizarse sobre rocas, troncos o cualquier otro obstáculo.

Los componentes más expuestos del motor pueden sufrir daños serios por vuelcos o golpes repentinos de rocas, llevando no sólo la diversión a una parada repentina, sino a dejarte tirado en el camino. Por dicha razón, recomendamos que ayudes a salvaguardar la diversión e inversión de tus clientes con las protecciones adecuadas.

AXP Racing se está haciendo un nombre en el sector de las dos ruedas gracias a su versatilidad en el uso del polietileno de alta densidad o HDPE. Este plástico es entre un 30% y un 40% más ligero que el aluminio, más resistente y asequible que la fibra de carbono, y permite que una moto o quad se deslice sobre rocas, troncos o cualquier otro obstáculo con cierta facilidad.

Para motocross y Enduro, AXP Racing cuenta con una línea de cubrecárteres en HDPE (ref. 0506-2005) de 6 mm de espesor. No obstante, para máxima protección en las aplicaciones Enduro más extremas, existe el cubrecárter XTREM con protección integrada para varillaje y bomba de agua.

Fabricado en plástico HDPE de 8 mm de espesor, el cubrecárter XTREM (ref. 0506-2023) permite pasar sobre rocas o cualquier otro obstáculo extenuante que pueda encontrarse en las carreras de Enduro más desafiantes del mundo, tales como el Erzberg Rodeo o el Romaniacs. El HDPE no solo desliza, sino que a diferencia del aluminio puede recibir golpes sin deformarse. Los cubrecárteres de AXP Racing están especialmente moldeados para un ajuste contorneado alrededor del bastidor y motor de diferentes modelos.

Los protectores de cadena de AXP Racing (ref. 1231-1690) suponen una mejora notable sobre los de origen. Fabricados en plástico UHMW reforzado, estos componentes



Los protectores de cadena de AXP Racing suponen una mejora notable sobre los de origen. Fabricados en plástico UHMW reforzado, son más elásticos y resistentes contra impactos que los de aleación.



Para motos de Aventura y Trail, AXP Racing dispone de cubrecárteres (ref. 0506-1982) en robusto plástico HDPE de 8 mm que ofrecen la protección adecuada para cada modelo. Protegen el chasis, el motor y, en algunos casos, el depósito de combustible de impactos que pueden resultar muy caros de solventar.

En esta casa tampoco se olvidan de los *quadreros*. Para ellos AXP Racing tiene protecciones cubrebajos (ref. 0506-2188), paragolpes, protectores para basculante y trapecios (ref. 0430-1325) entre otros productos para muchos modelos de quad y ATV. Todos ellos desarrollados para ofrecer la máxima protección contra los elementos. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el siguiente enlace: www.partseurope.eu/en/product-stream/axp-racing-all-items



Que no paren de rodar

Nuevas ruedas para vehículos UTV



Las ruedas 27X son tan deportivas como para llevar el logo Moose Racing, pero también lo suficientemente robustas como para no dudar de su ADN Moose Utility Division.

Las ruedas de posventa pueden marcar una gran diferencia en la estética y rendimiento de un vehículo UTV. Además, el equipo de Moose Utility Division sabe que los UTV también tienen que ser capaces de soportar fuertes cargas de trabajo, por lo que sus ruedas deben ser robustas y atractivas a partes iguales —algo que cumplen.

Las dos nuevas ruedas disponibles para UTV son las 26X y 27X (ref. 0230-1541 y 0230-1547 respectivamente), que se unen a otros modelos populares como las 416X y 545X. Todas ellas llevan el sello de calidad Moose, lo que da fe de sus niveles de rendimiento y atractivo visual. Son lo suficientemente deportivas como para llevar el logo Moose Racing, pero también lo suficientemente robustas como para no dudar de su ADN Moose Utility Division.

Las 26X y 27X continúan la tradición de Moose de crear ruedas que rindan y luzcan. Para su diseño se han tenido en cuenta factores como el transporte de cargas pesadas, su resistencia a diversos entornos de pilotaje y por supuesto la estética.

Las tres medidas disponibles para las 26X y 27X son capaces de soportar grandes cargas, por lo que incluso pueden montarse en los UTV más pesados sin comprometer por ello durabilidad ni calidad. Y ese aspecto de la calidad es algo que desde el equipo de Moose Utility Division se toman muy en serio. Todas sus ruedas son revisadas de forma exhaustiva desde la misma cadena de producción.



Las ruedas 26X son capaces de soportar grandes cargas, por lo que pueden montarse en los UTV más pesados sin comprometer durabilidad ni calidad. Y ese aspecto de la calidad es algo que desde Moose se toman muy en serio. Todas sus ruedas son revisadas de forma exhaustiva desde la misma cadena de producción.

Aunque lo más fácil sería revisar de forma aleatoria sólo algunas de las ruedas, en Moose Utility Division quieren asegurarse de que todas ellas estén en perfectas condiciones. Ello no solo garantiza calidad y fiabilidad, sino que también infunde a los usuarios la confianza de que podrán someterlas a condiciones extremas sin preocuparse por posibles deficiencias ocultas.

Aparte de su alta calidad, las ruedas Moose son sumamente versátiles. Tus clientes podrán pilotar por caminos de tierra, incluso con barro y arena, todo con la confianza de que harán frente a casi cualquier terreno sin dificultad.

La gama de ruedas Moose para UTV está disponible en varios tamaños y acabados. Opciones como el negro, el bronce o el gris ayudarán a tus clientes a conseguir el acabado deseado que combine con el resto de sus vehículos. ■

» *Más información sobre las nuevas ruedas 26X y 27X entre otras muchas de Moose Utility Division a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo ATV/UTV, además de en www.partseurope.eu.*



Mayor tracción garantizada

Papillones listos para montar

Para los aficionados al motocross o al Enduro, los papillones o frenos de cubierta desempeñan una función esencial. Un papillón (o incluso dos) permite en Enduro utilizar presiones de aire más bajas en las cámaras de los neumáticos, lo que redundará en mejores niveles de tracción y mayor protección anti-pinchazos. Motion Pro tiene un amplio surtido de ellos, desde los de recambio OEM hasta su último papillón LiteLoc™ II.

El LiteLoc II (ref. 0220-0062) es un papillón diseñado para aplicaciones de Enduro, prometiendo un mejor agarre del neumático para un mejor control. La pieza principal (azul) es compuesta de nailon rodeada por una cubierta (negra) de poliuretano termoplástico que garantiza ligereza y resistencia contra impactos y pinchazos. Cada unidad incluye una tuerca y una arandela biselada especiales de Motion Pro en aluminio.

Los papillones Motion Pro son un complemento ideal para tus clientes de Enduro más activos. El LiteLoc II está disponible en tres tamaños diferentes, mientras que los otros



Papillón LiteLoc II de Motion Pro.

papillones Motion Pro estándar en aluminio están disponibles en una mayor variedad de tamaños adicionales. Aparte de los papillones, Motion Pro puede ayudar a tus clientes a hacer frente a sus necesidades de cambio de neumáticos (y a otras muchas tareas) con un surtido completo de herramientas especializadas para moto, quad, ATV y UTV. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Tires, Tools & Chemicals, además de en www.partseurope.eu.

HERRAMIENTAS & TALLER

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Transmisión más fluida

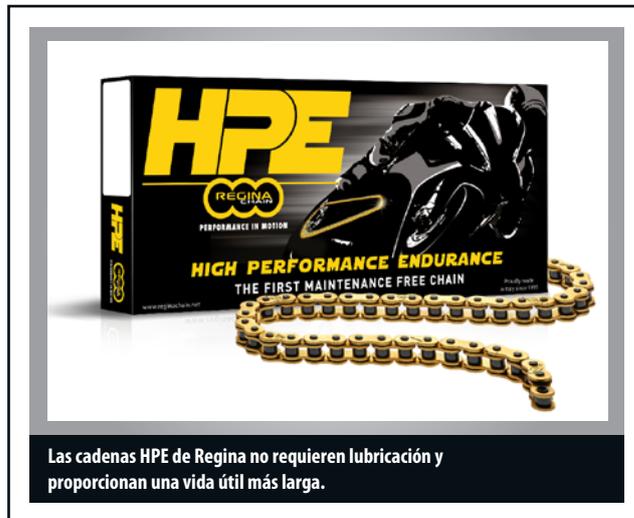
Innovadora cadena sin mantenimiento

Puede sonar extraño, especialmente viniendo de una marca que fabrica cadenas para moto, pero desde Regina aseguran que su nueva cadena HPE (ref. 1224-0226) sellada con Z-ring no requiere lubricación regular.

Tampoco se trata de una cadena autolubrificante, sino que los rodillos de esta innovadora cadena incorporan un exclusivo revestimiento denominado carbono amorfo tetraédrico o ta-C. Gracias a esta tecnología de endurecimiento superficial, las cadenas HPE de Regina no necesitan lubricación. Esto significa un engorro menos para tus clientes más descuidados, menos salpicaduras de grasa que limpiar y un ahorro de dinero en lubricante, todo ello sin sacrificar nada de potencia transmitida a la rueda trasera.

El revestimiento ta-C está considerado actualmente como el más avanzado de los revestimientos DLC a base de carbono, siendo el más parecido a un diamante real, el material más duro de la tierra. La aplicación del ta-C a eslabones, rodillos y casquillos durante su fabricación permite que el revestimiento se adhiera permanentemente al metal de la cadena.

Estas superficies extremadamente resbaladizas se combinan para conseguir una cadena de gran durabilidad y bajo coeficiente de fricción, lo que elimina la necesidad de relubricaciones periódicas. Las cadenas HPE deben usarse



Las cadenas HPE de Regina no requieren lubricación y proporcionan una vida útil más larga.

en combinación con piñones y coronas de acero sin recubrimiento ta-C, y están disponibles en los siguientes tamaños y formatos: 520 y 525, y de 104 a 128 eslabones a fin de compatibilizar con una amplia gama de motos de carretera. ■

» Más información sobre cadenas Regina a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo Street, además de en www.partseurope.eu.

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PERFORMANCE IN MOTION





Preparados para la Aventura

Equipajes resistentes para explorar el mundo

Tanto si a tus clientes les gusta circular por carreteras asfaltadas o por caminos de tierra a los mandos de una BMW R 1300 GS o de cualquier otra moto de Aventura, Nelson-Rigg dispone de una variada selección de bolsas y maletas para equipar cualquier moto offroad con la configuración adecuada.

Pueden escoger entre los equipajes textiles Trails End o entre la colección Hurricane que destaca por su impermeabilidad. Esta variedad se traduce en que hay literalmente una pieza de equipaje para cada moto o uso intencionado.

Para aquellos que necesiten un equipaje 100% estanco, la colección Hurricane incluye tres bolsas de lona, dos bolsas para colín y otras dos para depósito, además de una bolsa enrollable de 10 litros, una mochila/bolsa trasera de 30 litros, una bolsa RiggPak para defensa motor y un juego de alforjas expandibles (ref. 3501-1898).

Si en cambio prefieren los equipajes textiles, ¡la colección Trails End es lo que necesitan! Trails End incluye tres bolsas traseras (ref. 3516-0292), dos para guardabarros, otras dos para depósito, un juego de alforjas, una bolsa portabidón de gasolina y otras diferentes bolsas enrollables para herramientas.

Todas las bolsas Trails End están fabricadas usando Ultramax®, material patentado por Nelson-Rigg que es extremadamen-



Nelson-Rigg dispone de una variada selección de bolsas y maletas para equipar cualquier moto offroad o de Aventura, incluidas estas alforjas Hurricane 100% estancas.

te duradero y no destiñe. De hecho, Nelson-Rigg confía tanto en la resistencia de este material contra la radiación UV que la decoloración está incluida en su garantía.

Independientemente de la solución de equipaje que escoja tu cliente, puede viajar tranquilo sabiendo que todos los productos Nelson-Rigg cuentan con su propia garantía de por vida. ■

» Más información sobre equipajes Hurricane y Trails End de Nelson-Rigg para Aventura a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos Off-Road y Street, además de en www.partseurope.eu.



FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



Contact your local rep for more info

HURRICANE COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



DUFFLE BAGS



TRAILS END COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



FENDER BAGS



BACKPACK



CRASH BAR BAG



QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



TOOL ROLLS



BOTTLE HOLDER



BASSANI

SISTEMA DE ESCAPE 2-EN-1 B4

- » Con colectores de igual longitud
- » Tubos colectores con diámetro escalonado de 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞") con protectores de calor integrados
- » Utiliza una pieza de unión avanzada para maximizar prestaciones
- » Recomendado para motores de hasta 120 CV
- » Acabado en negro con silenciador de estilo recto

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2627	Para FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK 17-23



SISTEMAS DE ESCAPE CORTOS 2-EN-1 ROAD RAGE THE RIPPER

- » Diseñados con un tono más fuerte y agresivo que los sistemas de escape cortos Road Rage para Softail M-Eight
- » Tubos colectores con diámetro escalonado de 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞")
- » Diseño de una sola pieza completamente soldada
- » Utiliza una pieza de unión avanzada para maximizar prestaciones
- » Baffle con medidas de 25,5 cm L x 5,75 cm diám. ext. (10" x 2,25")
- » Construcción de acero dulce y protectores de calor integrales en acabados cromado o negro (los protectores de calor del sistema en acero inoxidable no son integrales)
- » Soldaduras MIG realizadas a mano
- » Anclajes roscados para sonda lambda de 18 mm con adaptadores de 12 mm

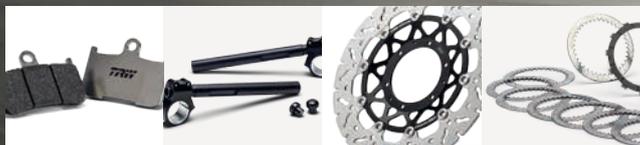
N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSB 18-21, FXLRST/FXRST 22-23	
1800-2665	Acero inox.
1800-2666	Negro



LA MEJOR OPCIÓN
**PARA DISFRUTAR
 MÁS DEL
 TRAYECTO**

Años de experiencia, conocimiento y saber hacer. Podrás confiar en todo esto si eliges las piezas de TRW MOTO. Tranquilidad para poder disfrutar de tus trayectos.

Monta piezas originales de TRW.



BASSANI

SISTEMAS DE ESCAPE CORTOS 2-EN-1 THE RIPPER

- » Diseñados con un tono más fuerte y agresivo que los sistemas de escape cortos Road Rage para Softail M-Eight
- » Tubos colectores con diámetro escalonado de 4,5 cm a 4,75 cm (1¾" a 1⅞")
- » Diseño de una sola pieza completamente soldada
- » Protectores de calor integrales
- » Tapa final en corte angulado
- » Anclajes roscados para sonda lambda de 18 mm con adaptadores de 12 mm

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXST, FXBB/FXBBSS, FXLR, FXLRS, FXFB/FXFBSS Y FLSL 18-23	
1800-2667	Acero inox.
1800-2671	Negro
1800-2672	Cromado



ICON

CHAQUETAS DE CUERO OVERLORD3™ PARA HOMBRE

- » Confección base en *mix* de cuero sintético TrackSpec™ y poliéster de 300 denieres y con refuerzos internos también en poliéster de 300 denieres
- » Con protecciones anti-impacto D30® T5 Evo en codos y hombros, además de una protección D30 Viper en espalda
- » Todas las protecciones anti-impacto son de perfil bajo y desmontables
- » Talle ICON® Sport Fit™ con mangas precurvadas y ajustadores en cintura
- » Con microperforaciones ventilantes por delante, en espalda y en mangas
- » Panel de malla plegable AirFly™ para maximizar aún más la circulación de aire
- » Forro interior termoaislante desmontable
- » Chaqueta Overlord3 probada y certificada según la norma EN 17092-4:2020 Clase A
- » Protección D30 Viper en espalda (desmontable); protecciones anti-impacto T5 Evo en codos y hombros probadas y certificadas según normas EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

TALLAS	NEGRA	BLANCA
S	2810-4112	2810-4118
M	2810-4113	2810-4119
L	2810-4114	2810-4120
XL	2810-4115	2810-4121
XXL	2810-4116	2810-4122
3XL	2810-4117	2810-4123



CHAQUETA DE CUERO OVERLORD3™ PARA MUJER

- » Diseño entallado ICON® Sport Fit adaptado para mujer con mangas precurvadas
- » Confección base en cuero sintético TrackSpec™ combinado con poliéster de 300 denieres
- » Microperforaciones ventilantes y paneles elásticos para mayor confort
- » Protección D30® Viper en espalda (desmontable) y protecciones anti-impacto T5 Evo en codos y hombros
- » Forro interior termoaislante desmontable
- » Con cremalleras en puños y panel de malla plegable AirFly™ para mayor ventilación
- » Cremalleras YKK® de alta calidad
- » Chaqueta Overlord3 probada y certificada según la norma EN 17092-4:2020 Clase A
- » Protección D30 Viper en espalda (desmontable); protecciones anti-impacto T5 Evo en codos y hombros probadas y certificadas según normas EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

TALLAS	NEGRA
XS	2813-1082
S	2813-1083
M	2813-1084
L	2813-1085
XL	2813-1086
XXL	2813-1087



ICON

CHAQUETAS AIRFORM™ MANIK'RR™ PARA HOMBRE

- » Con gráficos Manik'RR™ por delante y en espalda
- » Confección base en poliéster de 420 denieres con refuerzos internos en poliéster de 300 denieres
- » Exterior en material recubierto de poliuretano con acabado DWR
- » Con protecciones D30® en espalda (desmontable) y Ghost anti-impacto en codos y hombros
- » Capucha con cordón elástico
- » Panel de malla frontal AirFly™ con tomas de aire por cremallera en pecho y espalda
- » Puños con cremalleras ventilantes
- » Chaqueta probada y certificada según la norma EN 17092-4:2020 Clase A
- » Protección D30 Viper en espalda; protecciones anti-impacto Ghost en codos y hombros probadas y certificadas según la norma EN 1621-2:2014

TALLAS	NEGRA	VERDE	ROJA
S	2820-6668	2820-6674	2820-6680
M	2820-6669	2820-6675	2820-6681
L	2820-6670	2820-6676	2820-6682
XL	2820-6671	2820-6677	2820-6683
XXL	2820-6672	2820-6678	2820-6684
3XL	2820-6673	2820-6679	2820-6685



GUANTES AIRFORM™ SLABTOWN PARA HOMBRE

- » Confección base y palma superpuestas en material sintético Ax® Laredo; ideales para verano
- » Microperforaciones ventilantes para aumentar circulación de aire y confort
- » Protecciones anti-impacto D30® en nudillos
- » Cierres de velcro seguros en muñecas
- » Producto probado y certificado conforme a la norma EN 13594:2015, Nivel 1 KP

TALLAS	NEGROS	BLANCOS	A CUADROS
S	3301-4803	3301-4809	3301-4815
M	3301-4804	3301-4810	3301-4816
L	3301-4805	3301-4811	3301-4817
XL	3301-4806	3301-4812	3301-4818
XXL	3301-4807	3301-4813	3301-4819
3XL	3301-4808	3301-4814	3301-4820



BOYSEN

CAJA DE LÁMINAS

- » Brinda una respuesta de aceleración más rápida y más potencia en todo el rango de RPM
- » Especialmente diseñada con láminas Dual-Stage de Boyesen
- » Mantiene la velocidad de flujo de admisión a través de la válvula y lo redirige para una distribución más uniforme
- » Construcción de una sola pieza en aluminio fundido
- » Diseño de montaje directo; no requiere realizar modificaciones
- » Disponible para aplicaciones en motos offroad y quad/ATV de las siguientes marcas: Beta, GasGas, Honda, Husaberg, Husqvarna Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki y Yamaha



THRASHIN

KITS DE CASQUILLOS ELEVADORES MACIZOS

- » Completan el look customizado de las torretas elevadoras
- » Cada kit contiene dos casquillos negros y dos plateados (cuatro en total) para adaptarse a cada configuración
- » Compatible con herrajes de serie (OEM)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0602-1504	Para modelos Touring 17-23 y Softail 18-23
0602-1503	Para modelos Softail 84-17, Dyna 91-17, FXR 82-00 y XL 73-03 (excepto FXSTD/FXDB)



THRASHIN

KIT DE TORNILLERÍA PARA TORRETAS ELEVADORAS OG

- » Kit para instalar el soporte de instrumento OEM a torretas elevadoras OG
- » Se incluyen dos tornillos de $\frac{5}{16}$ -18" x 1,5" y espaciadores de $\frac{3}{8}$ "

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0602-1506	Kit tornillería para torretas elevadoras OG



BRAZO EXTENDIDO DE PALANCA DEL CAMBIO

- » Construcción en aluminio mecanizado
- » Diseñado especialmente para uso con mandos centrales más avanzados
- » Admite puntas del cambio TSC
- » Se incluyen herrajes de la marca ARP®

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXR 14-17 CON MANDOS CENTRALES	
1602-1588	Negro
1602-1589	Cromado



PUNTERA DEL CAMBIO SHORTY

- » Mide 25 mm de longitud (25 mm más corta que la de serie)
- » Ideal para usar como puntera del cambio trasera en modelos Bagger
- » Acabado cromado
- » Logo de Thrashin grabado a láser
- » Incluye pasador ARP®
- » Compatible con todos los modelos Harley-Davidson® que dispongan de rosca de $\frac{5}{16}$ "-24

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1603-0410	Puntera del cambio Shorty



VARILLAS DE FRENO AJUSTABLES

- » Diseñadas para ajustarse con facilidad y precisión a la altura del brazo del freno
- » Rótulas especiales que permiten realizar microajustes sin necesidad de desmontar la varilla
- » Incluido todo el herraje de montaje necesario

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FXST Y FXBB/FXLR 18-23 CON MANDOS CENTRALES	
1610-0710	Negra
1610-0711	Cromada



PEDAL DE FRENO AJUSTABLE P-54 SLIM

- » Construcción en aluminio 6061 de grado aeronáutico
- » Incluido todo el herraje de montaje necesario
- » Acabado triplemente cromado
- » Diseñado para usar con brazo de freno ajustable Bagger de Thrashin; no compatible con brazo de freno ajustable Thrashin para Softail

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0712	Para modelos Touring 14-20



PEDAL DE FRENO AJUSTABLE P-54

- » Construcción en aluminio 6061 de grado aeronáutico
- » Incluido todo el herraje de montaje necesario
- » Acabado triplemente cromado
- » Diseñado para usar con brazo de freno ajustable Bagger de Thrashin; no compatible con brazo de freno ajustable Thrashin para Softail

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0713	Para modelos Touring 14-20



THRASHIN

PUNTERA DE PEDAL DE FRENO

- » Construcción en aluminio 6061 de grado aeronáutico
- » Diseño 100% moleteado para máximo agarre
- » Diseñada para montarse al brazo del pedal de freno de serie
- » Dimensiones: 11,43 cm x 7 cm (4,5" x 2,75")
- » Incluidos herrajes ARP®

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1611-0104	Para FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU 99-23 y H-D FL Trikes (excepto FLHRS 04-07), FLST/FLSTF/FLSTN 00-17 y FLD 12-16



ESTRIBERAS P-54

- » Estriberas de 57,15 mm (2¼") de ancho con diseño ligeramente ahusado
- » En aluminio 6061 de grado aeronáutico
- » Acabado triplemente cromado
- » A la venta por parejas

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1620-2608	Con anclajes machos rectos
1620-2609	Estriberas M-Eight Softail/ELW para piloto
1620-2610	Estriberas M-Eight Softail/ELW para acompañante



ESTRIBERAS P-54 SLIM

- » Estriberas de 35 mm (1,375") de ancho con diseño ligeramente ahusado
- » En aluminio 6061 de grado aeronáutico
- » Acabado triplemente cromado
- » A la venta por parejas

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1620-2611	Con anclajes machos rectos
1620-2612	Estriberas M-Eight Softail/ELW para piloto
1620-2613	Estriberas M-Eight Softail/ELW para acompañante



DRAG SPECIALTIES

SILENT BLOCK PARA MOTOR (DELANT.)

- » Silent block para motor en uretano
- » Diseñado para amortiguar mejor y durar más que el de serie (OEM)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0933-0143	Para modelos Touring M-Eight 17-23



KITS DE TUBOS PARA VARILLAS DE EMPUJE EN M-EIGHT

- » Los kits incluyen tubos superiores e inferiores, clips, receptores, muelles, arandelas y tóricas
- » Un kit garantiza un motor completo

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS TOURING 17-23 Y SOFTAIL 18-23	
0940-2105	Cromado
0940-2106	Negro



MAZA DE EMBRAGUE

- » Maza de embrague optimizada con insertos reforzados
- » Compatible con todos los demás componentes de serie (OEM)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1132-1830	Para H-D Trike y FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-23; sustituye referencia OEM n.º 37000083



ESTÁNDARES DE PRECISIÓN

Hecho en América con los mejores materiales

ASIENTO PREDATOR III para modelos Softail®

El asiento Predator III cuenta con un soporte lumbar de 7" de altura y está recubierto en vinilo de alta calidad.

La espuma de poliuretano moldeada del asiento y unos recortes especiales en zona de muslos proporcionan un confort incomparable.

0802-1493



0802-1492



0802-1490



**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Manufacturado por
Drag Specialties en EE. UU.

Disponible en estilos liso o con costuras de patrón romboidal en colores negro, plateado y rojo.

ICON MUNCHIES COLLECTION



AIRFORM MIPS MUNCHIES
OVERLORD3 MUNCHIES JACKET
HOOLIGAN MUNCHIES GLOVE

**PARTS
EUROPE**

Mips



D3O

ECE R22.05