

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

SOMMER 2024 ★ VOL. 15, NR. 3



COOLER STYLE,

HIGH TECH HELME



ICON[®]

2024 MXGP-UPDATE



- ★ Brandneue Produkte & Zubehör
- ★ Neue Motorradbekleidung
- ★ Parts Europe Firmen-News

DRAG
Specialties

PARTS
EUROPE

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTANT



Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO THE GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Digital Media Manager: Jeff Emde

Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dennis Johnson, Laura Keren,
Marilyn Stemp, Jean Turner

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Horst Rösler,
Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das Parts Europe Magazin wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2024 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

Don Emde Inc. Vorstand:

Präsident: Don Emde
Vizepräsidentin: Jen Rose
Sekretärin/Schatzmeisterin: Tracy Emde

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-Mail: info@partseurope.eu

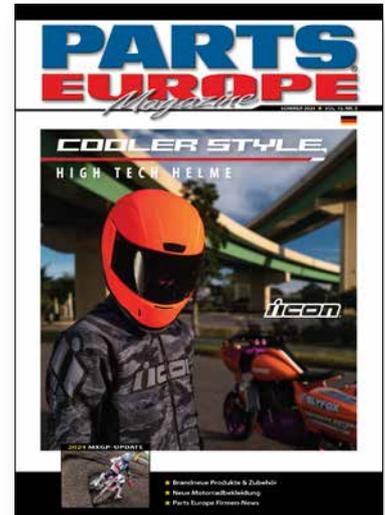
Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-Mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



AUF DER TITELSEITE

- » 26 Auf der Titelseite:
ICON: Cooler Style, High Tech Helme
– Helme mit den neuesten Sicherheitsfunktionen



RUBRIKEN

- » 6 Vorwort
» 12 News & Events
» 58 Produkte

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 30 VP Italy
» 34 THOR
» 36 Barnett
» 40 Moose Racing
» 42 Dunlop
» 43 Trask Performance
» 44 BS Battery
» 45 Alpinestars
» 46 S&S Cycle
» 47 Premier Helmets
» 48 Pro Circuit
» 49 NAMZ
» 50 Moto-Master
» 51 John Doe
» 52 Cometic
» 53 APX Racing
» 54 Moose Utility Division
» 55 Motion Pro
» 56 Regina Chain
» 57 Nelson-Rigg

SUCHST DU EINEN JOB, DER **PERFEKT** ZU DIR **PASST?**

■ Lavinia – Sales Specialist seit 2018

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teampayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Customer Service Specialist***
für den italienischen Markt
- **Einkäufer***
- **Business Analyst***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter career.partseurope.eu



* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

In dieser Ausgabe

VON DON EMDE



Der legendäre Freestyle Motorrad-Stuntman Jason Britton arbeitet jetzt seit mehr als 20 Jahren mit ICON zusammen. Schon zu Beginn seiner Karriere als Stunt-Show-Entertainer wurde Jason mit seiner Botschaft „Dress for the Crash“ (dt.: „Kleide dich für den Aufprall“) zu einem einflussreichen Vertreter der Marke ICON. Schon in dieser frühen Zeit ermutigte er Fahrer, die sonst in Jeans, T-Shirt und Turnschuhen unterwegs waren, sich von Kopf bis Fuß mit Helm, Jacke, Stiefeln und Handschuhen richtig zu schützen. Und es hat funktioniert.

ICON hat nie nachgelassen, was seine Bekleidungslinien angeht und das „Dress for the Crash“ Konzept ist immer noch genauso präsent wie früher, besonders wenn es um Helme geht. Seht euch auf jeden Fall den Artikel auf Seite 26 an, in dem die neuesten ICON Helme mit fünf außergewöhnlichen neuen Grafiken, sowie das neuartige MIPS Sicherheitssystem vorgestellt werden, das nicht nur Schutz bei einem geraden Aufprall, sondern auch bei einem Aufprall in einem Winkel bietet.

Zu den anderen Hausmarken im Parts Europe Portfolio gehören Drag Specialties, Moose Racing, Moose Utility Division und THOR mit der neuen 2025 Sportmode Kollektion. Laut eigener Aussage ein „minimalistisches Konzept, das durch maximale Technologie erreicht wurde“. Und natürlich ist es mittlerweile schon zur Tradition geworden, dass die großartigen THOR Produkte Woche für Woche von den Top-Fahrern, wie bspw. Jorge Prado, auf den härtesten Motocross Strecken getestet werden. Er hat diese Saison schon einige MXGP-Rennen gewonnen und ist auf einem guten Weg zum MXGP Weltmeistertitel.

Außerdem gibt es in dieser Ausgabe noch viel mehr neue Produkte zu entdecken von Marken wie Alpinestars, AXP Racing, Barnett, BS Batteries, Cometic Gasket, Dunlop, Moose Racing, Moose Utility Division, Moto-Master, NAMZ, Nelson-Rigg, Premier Helmets, Pro Circuit, S&S Cycle und anderen. ■

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

MAXIMUM DURABILITY

C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

PARTS EUROPE

EINE NACHRICHT VON PARTS EUROPE

DIE ZUKUNFT DES DIGITALEN MARKETINGS UND SOCIAL MEDIA

Das digitale Marketing entwickelt sich rasend schnell und für Parts Europe, einen führenden B-2-B-Vertrieb für Motorradteile, -ausrüstung und -zubehör ist es umso wichtiger, bei diesen Neuerungen immer am Ball zu bleiben, um weiter zu wachsen und Marktführer zu sein. Wenn wir in die Zukunft schauen sehen wir schon, dass die Integration neuer digitaler Marketing-Strategien, die strategische Verwendung sozialer Medien und die Optimierung bezahlter Werbung enorm wichtig für den Erfolg sind.

DIGITALE MARKETING TRENDS

PERSONALISIERUNG UND KUNDENERFAHRUNG:

Beim digitalen Marketing liegt der Schwerpunkt immer mehr auf dem Liefern personalisierter Erfahrungen. Für Parts Europe bedeutet dies, Datenanalysen durchzuführen, um die spezifischen Bedürfnisse und Präferenzen der unterschiedlichen Kunden zu verstehen. Durch die Einführung personalisierter E-Mail-Kampagnen, zugeschnittener Empfehlungen auf der Website und personalisierten Inhalten kann Parts Europe die Kundenzufriedenheit enorm steigern. Die Personalisierung kann auch auf interaktive Inhalte ausgeweitet werden, wie beispielsweise Umfragen, Abstimmungen und Konfiguratoren, die den Kunden aktiver mit einbeziehen.

KI UND MASCHINELLES LERNEN:

Künstliche Intelligenz (KI) und maschinelles Lernen (ML) revolutionieren die Interaktion zwischen Geschäft und

Kunde. Parts Europe kann KI-gesteuerte Tools einsetzen, um den Kundenservice durch den Einsatz von Chatbots zu automatisieren, das Kundenverhalten vorauszusagen oder die Bestandsverwaltung zu optimieren. Algorithmen des maschinellen Lernens können große Datenmengen analysieren, um so Trends zu erkennen, die Nachfrage vorherzusagen und den Marketing-Aufwand zu personalisieren, um dem Kunden immer zur richtigen Zeit genau die richtigen Produkte vorzuschlagen.

CONTENT MARKETING:

Inhalt ist das A und O, aber die Form und Funktion ändern sich. Hochwertiger, informativer und ansprechender Inhalt ist es, womit man den Traffic erhöht und Marken-Autorität aufbaut. Inhalte, die den Kunden etwas über die neuesten Motorradteile, Ausrüstungsneuheiten und Wartungen beibringen, helfen Parts Europe dabei, unter den führenden Industrie-Unternehmen zu rangieren. Dies erreicht man zum Beispiel durch Web-Kampagnen, Video-Tutorials, Produktwerbung und digitale Kataloge. Außerdem wird es bald auch eine digitale News-Plattform geben.

SOCIAL MEDIA STRATEGIEN

PLATTFORM-VIELFALT:

Die Zukunft von Social Media liegt in der Plattform-Vielfalt. Während Facebook und Instagram starke Tools bleiben, er-



reichen aufkommende Plattformen wie TikTok und spezielle Foren ein Nischen-Publikum und bieten einzigartige Mitwirkungs-Möglichkeiten. Parts Europe kann diese Plattformen nutzen, um jüngere Leute zu erreichen und die Motorrad-Enthusiasten durch optisch ansprechende und interaktive Inhalte zu begeistern.

PARTNERSCHAFTEN MIT INFLUENCERN:

Influencer Marketing wird ein starker Trend bleiben. Die Zusammenarbeit mit Influencern, die in der Motorrad-Community sehr präsent sind, kann die Reichweite und die Glaubwürdigkeit von Parts Europe verbessern. Diese Influencer können ihren Followern authentische Bewertungen, Tutorials und Empfehlungen präsentieren, die sowohl die Marken selbst als auch den Verkauf promoten.

BEZAHLTE WERBUNG

ADVANCED TARGETING UND RETARGETING:

Durch Advanced Targeting oder Retargeting wird bezahlte Werbung noch differenzierter. Parts Europe kann diese Tools nutzen, um ein spezifisches Publikum nach Zielgruppe, Interessen und Online-Verhalten zu erreichen. Retargeting-Strategien sind essentiell für die Rückgewinnung von Besuchern, die sich die Marke schon einmal angesehen haben, sich dann aber doch nicht dafür entschieden haben.

PROGRAMMATISCHE WERBUNG:

Programmatische Werbung automatisiert mit Hilfe von KI den Kauf und die Platzierung von Werbung, um ein spezifisches Publikum immer zur richtigen Zeit und am richtigen Ort anzusprechen. Dies stellt sicher, dass das Werbebudget von

Parts Europe effektiv eingesetzt wird und die relevantesten potentiellen Kunden erreicht, sowie der ROI erhöht wird.

VIDEOS UND INTERAKTIVE ANZEIGEN:

Videos dominieren nach wie vor die digitale Werbung und interaktive Anzeigen sind auf dem Vormarsch. Parts Europe kann ansprechende Videoinhalte erstellen, in denen die Produkte in Aktion sowie Installationsanleitungen gezeigt werden und die Funktionalitäten hervorgehoben werden. Interaktive Anzeigen, wie beispielsweise Unboxing Videos oder Augmented Reality (AR) Erlebnisse, können die Nutzer noch stärker einbinden und für ein intensives Käuferlebnis sorgen.

SCHLUSSFOLGERUNG

Auf dem Weg in die Zukunft des digitalen Marketings ist es für Parts Europe wichtig, einen vielschichtigen Ansatz zu verfolgen, um alle neuesten Technologien und Trends zu nutzen. Personalisierung, künstliche Intelligenz und hochwertiger Content wird die Kundenerfahrung verbessern, während die unterschiedlichen Social Media Strategien und Influencer-Partnerschaften die Reichweite und Mitwirkung verbessern werden. Advanced Targeting, programmatische Werbung und innovative Werbeformate sorgen dafür, dass bezahlte Werbung effektiv eingesetzt wird.

Indem Parts Europe die Entwicklungen im digitalen Marketing im Auge behält, kann das Unternehmen weiterhin Marktführer bleiben, seinen Kunden unvergleichlichen Service bieten und seine Position als führender B-2-B-Vertrieb für Motorradteile, -ausrüstung und -zubehör beibehalten. ■

2024 FIM Motocross Weltmeisterschaft

THOR FAHRER PRADO HÄLT SICH WACKER BEI DER TITELVERTEIDIGUNG *Fotos: Bavo Swijgers*



THOR/Honda Fahrer Pauls Jonass holte beim MXGP von Portugal im schweren Schlamm und sintflutartigen Regen seinen ersten MXGP-Gesamtsieg seiner Karriere.



Ende Juni hatte die FIM Motocross Weltmeisterschaft 2024 bereits 10 Runden hinter sich – gerade mal die Hälfte der Saison – und der Kampf der THOR Fahrer war in vollem Gange. Bei jeder dieser Runden hatte die Auswahl der weltbesten Fahrer alles gegeben (und noch mehr), um auf dem langen Weg zum Sieg Gewinne und Punkte zu sammeln.

Auf ihrem Weg rund um den Globus und in 20 spektakulären Rennrunden, wurden die Fahrer mit zahlreichen Strecken unterschiedlichster Bedingungen konfrontiert, während sie ihre Punkte sammelten und um ihre Punkte in der Titelverteidigung

kämpften. Zum Zeitpunkt der Drucklegung war das Rennen in Maggiora beim MXGP von Italien gerade beendet und es ging weiter zum Selaparang Circuit in Indonesien zum MXGP von Lombok.

Dieses Rennen wurde vom THOR/GASGAS Fahrer und amtierenden MXGP Champion **Jorge Prado** angeführt, der nochmal alles gab und seinen Titel unter Hochdruck zu verteidigen versuchte. Nach einer ganzen Reihe von Siegen zu Saisonbeginn ließ Prados Schwung etwas nach – aber nicht viel. Zur Halbzeit liegt er auf dem zweiten Platz in der Punktetabelle der Premier Class, nachdem er sich bei Rennen von Spanien bis Lettland mehrere Siege und Podiumsplätze gesichert hatte.

Sein THOR/GASGAS Teamkollege **Simon Längenfelder** sicherte sich ebenfalls den zweiten Platz in der MX2 Meisterschaftswertung. Der junge Deutsche hatte sich seit dem MXGP von Trentino, Italien, eine beeindruckende Anzahl von Podiumsätzen gesichert.

Zu den Highlights der Saison gehört auch der THOR/Honda Fahrer **Pauls Jonass**, der im unaufhörlichen Regen und Schlamm beim MXGP von Portugal seinen ersten MXGP-Sieg überhaupt einfuhr. Trotz dieser widrigen Bedingungen holte sich der Standing Construct Honda Fahrer mit einem 2-2 den Gesamtsieg.

Ein weiterer erster Sieg in seiner Karriere ging an den THOR/Triumph Fahrer **Camden McLellan**, der in der MX2 beim MXGP von Riola Sardo auf Sardinien zum ersten Mal auf dem Podium stand. Mit dieser hart erarbeiteten Leistung holte sich McLellan auf der schwierigen Sandstrecke den dritten Platz in der Gesamtwertung.



Die Leistung des THOR/Triumph Fahrers Camden McLellan in der MX2-Klasse beim MXGP von Riola Sardo brachte ihm nicht nur seinen ersten Podiumsplatz in seiner Karriere ein, sondern er beendete das Wochenende auch als Gesamtdritter in seiner Klasse. Seine Leistung bescherte Triumph sein zweites Podiumsergebnis in der Geschichte.

Fortsetzung auf Seite 14...



EXPLORE LIMITS
WITHOUT JUST RIDE.



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



dunlop.eu

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

CHECK M8
LET YOUR
M8
BREATHE

VENTED TRANSMISSION TOP COVER
PROUDLY SOLD BY



TRASK[®]

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN

...Fortsetzung von Seite 12

Keeping you
wired up for the
last **25**-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Der amtierende MXGP-Weltmeister des THOR/GASGAS Teams, Jorge Prado, war unantastbar bei seinem Heimat-GP in Lugo, Spanien, beim MXGP von Galicien.



Zum Zeitpunkt der Drucklegung sicherte sich der THOR/GASGAS Fahrer Simon Längenfelder ebenfalls den zweiten Platz in der MX2 Meisterschaftswertung. Beim MXGP von Deutschland beeindruckte Längenfelder sein Heimatpublikum mit einem Platz auf dem Podium und einem dritten Platz in der Gesamtwertung.



Zu den weiteren bemerkenswerten Ergebnissen gehört Prados dominante Performance beim MXGP von Galicien in seinem Heimatland Spanien. Der Weltmeister hat von Anfang an keine Zeit verschwendet und sich mit einem 1-1-1 den Gesamtsieg gesichert. Seit diesem Rennen hat er sich die Führung in der Meisterschaft zurückerobert.

Zwei Runden später, beim MXGP von Deutschland im Talkessel Teutschenthal, fuhr Prado zwei perfekte Wertungsrennen, indem er auf der tief zerfurchten deutschen Rennstrecke mit perfekter Balance und Finesse performte. Der heimische Favorit Längenfelder kämpfte sich mit zwei Podiumsplätzen auf den dritten Platz in der Gesamtwertung der MX2.

Die Hälfte der Saison kommt noch mit jeder Menge Rennen – und Siegen. Verfolgt also auch weiterhin die Fahrer und den Rest des THOR-Teams beim Kampf um die Punkte ihrer jeweiligen Meisterschaften. ■

THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lithium battery friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

Ask your rep for:



Ein Jahrzehnt im Einsatz

PARTS EUROPE MITARBEITER FEIERN 10-JÄHRIGES JUBILÄUM



Vordere Reihe, von links: Stefano Erba, Team Lead Tech Support; Fernando Pasquet, Team Lead Customer Service ES/PT/IT; Holger Blau, Customs Clearance; Jan Kuratzyk, After Sales Specialist; und Susanne Bauerfeld, Team Coordinator Recruiting. Hintere Reihe, von links: Matthias Bayer, COO; Hans Lautem, CEO; und Helga Bödger, HR/Legal Manager.

Die 10-jährige Unternehmenszugehörigkeit ist ein wichtiger Meilenstein im Berufsleben. Sie zeugt von Beständigkeit, Loyalität und Engagement – sowohl seitens des Mitarbeiters, als auch des Unternehmens. Nach zehn Jahren im selben Unternehmen hat man zahlreiche Veränderungen und Herausforderungen mitgemacht. Und es ist auch der beste Beweis dafür, dass das Arbeitsumfeld motivierend und hilfsbereit ist.

Mitarbeiter mit solch einer langen Betriebszugehörigkeit bringen wertvolle Erfahrung und fundiertes Wissen mit ein, was für die stetige Entwicklung des Unternehmens äußerst wichtig ist.

Deshalb sind solche Jubiläen nicht nur ein Grund zum Feiern für die Mitarbeiter, sondern auch eine Gelegenheit für das Unternehmen, die Leistungen zu würdigen und anzuerkennen.

Dieses Jahr im Mai feierten die folgenden fünf Kollegen ihr 10-jähriges Jubiläum bei Parts Europe. Stefano Erba, Team Lead Tech Support; Fernando Pasquet, Team Lead Customer Service ES/PT/IT; Holger Blau, Customs Clearance; Jan Kuratzyk, After Sales Specialist; und Susanne Bauerfeld, Team Coordinator Recruiting. ■

» *Das Parts Europe Magazin gratuliert diesen Mitarbeitern zu zehn Jahren Betriebszugehörigkeit.*



RIDE LIKE A CHAMPION JUST RIDE.



DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

**GEOMAX
MX34**



dunlop.eu

Follow us... /DunlopMoto @DunlopMoto @DunlopMoto

Wössner

HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



Ein Highlight für Händler

BUY-IN PROGRAMM FÜR MOTOGP UND MXGP TICKETS



Thierry Virlovet, Sales Rep (4. von links) und Vincent Arnoult, CSM Frankreich (5. von rechts) zusammen mit ihren Händlern im MotoGP Fahrerlager in LeMans, Frankreich.

Die Weltmeisterschaften sind in vollem Gange und das Team von Parts Europe ist mittendrin – zusammen mit seinen Händlern!

Jedes Jahr bietet Parts Europe seinen Händlern die Möglichkeit, die europäischen Rennen des MXGP und MotoGP zusammen mit den Länderteams im Rahmen der Buy-in-Programme des Unternehmens hautnah zu erleben.

Für das erste europäische Rennen des **MXGP** in Intu Xanadú, Spanien, wurden alle für Parts Europe verfügbaren Wochenend-Tickets über das Buy-In-Programm an die Händler verteilt. Der Ansturm auf alle anderen Events des diesjährigen MXGP ist genauso groß.

Und das ist auch verständlich, denn solch ein Angebot gibt es nur selten. Die Tickets enthalten den Eintritt für das komplette Rennwochenende, sowie Mittagessen am Sonntag, Non-Stop-Action und den ein oder anderen Blick hinter die Kulissen bei den aktuell besten MX-Fahrern. [Schaut euch das Video](#) und [die Fotos in der Parts Europe Galerie an](#), um einen Eindruck des MX-Wochenendes mit Parts Europe zu bekommen – es lohnt sich!

Wie schon 2023 wird es auch dieses Jahr ein weiteres Highlight für alle Motocross-Fans unter den Parts Europe Händlern geben. Beim **FIM Motocross of Nations** wird Parts Europe

wieder zusammen mit THOR einen VIP Gästebereich an der Rennstrecke anbieten.

Die Parts Europe Händler können am Buy-In Programm teilnehmen und mit ihrem Wochenend-Ticket den unternehmenseigenen VIP-Gästebereich das ganze Renn-Wochenende über nutzen. Im VIP-Bereich können sie die Action das ganze Wochenende über live erleben. Und dazu gibt es noch Snacks, Mittagessen, Zugang zum Fahrerlager sowie eine Autogrammstunde mit den Top-Fahrern von THOR.

Und noch ein kleiner Hinweis: Das Buy-In-Programm für den MXoN vom 04.10. bis zum 06.10.2024 in Matterley Basin, Vereinigtes Königreich, ist schon gestartet. Ihr habt also noch die Gelegenheit, euch für ein Ticket zu bewerben. Kontaktiert einfach euren Parts Europe Sales Rep für alle Details.

Das Buy-In Programm für die europäischen **MotoGP™** Rennen sieht in Bezug auf die Verfügbarkeit ähnlich aus. Die begehrten Parts Europe MotoGP Tickets für die erste Saisonhälfte wechselten innerhalb weniger Tage die Besitzer und 70 Parts Europe-Händler aus verschiedenen Regionen Europas konnten das Team des Unternehmens während der ersten MotoGP™ Wochenenden der Saison begleiten.

Das MotoGP-Paket für Parts Europe-Händler ist etwas sehr besonderes und nicht für die Öffentlichkeit erhältlich. Neben

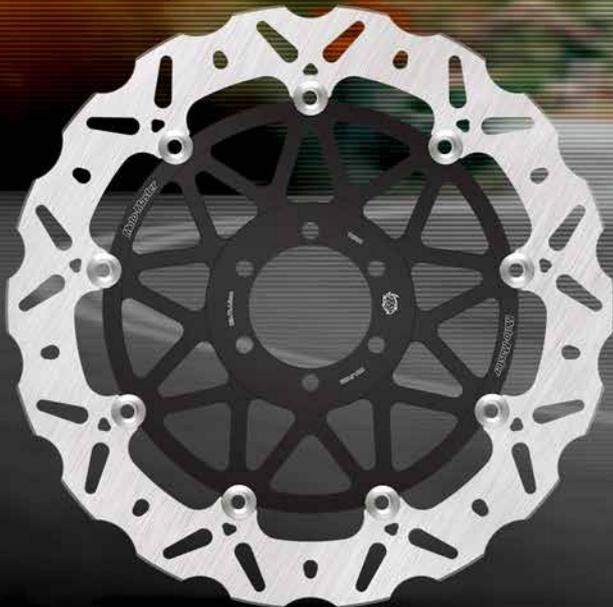
dem exklusiven Zugang zum Fahrerlager und Tribünettickets für das komplette Rennwochenende gibt es Mittagessen im exklusiven Severino & Son Gästebereich – wo die Händler vielleicht sogar einen der Fahrer am Nachbartisch treffen.

Das absolute Highlight des Wochenendes und eine ganz besondere Belohnung für die Parts Europe Händler ist die Möglichkeit, die Fahrer beim Start in ihrer Klasse (Moto3, Moto2 oder MotoGP) hautnah zu erleben. Hier kann man die letzten spannenden Minuten direkt vor dem Start live miterleben. In der [Galerie](#) könnt ihr schon einen Blick hinter die Kulissen der vergangenen Rennen dieser Saison werfen. Oder schaut euch das [Video](#) an, um zu sehen, was die Parts Europe Händler schon erlebt haben. ■

» *Parts Europe möchte sich bei allen Händlern bedanken, die in den letzten Monaten und Jahren zusammen mit dem Team an den Rennen teilgenommen haben und freut sich auf die nächsten Rennwochenenden der Saison 2024 mit weiteren Händlern.*



THOR/Parts Europe Fahrer Jorge Prado beim MXGP Deutschland, wo er in beiden Wertungsläufen mit 1:1 gewann und den Gesamtsieg errang. Foto von JP Acevedo



Nitro ROAD

PARTS EUROPE

MOTO-MASTER.COM



RIGHT PRICE. RIGHT QUALITY.

The ideal OEM replacement. Made in the Netherlands.

- Outer ring made from specially hardened quality stainless steel
- Black anodized inner carrier made of CNC machined aluminium.
 - Quality stainless steel floaters.
 - Applications for most popular road bikes.
- For best performance we recommend Moto-Master brake pads



Happy Birthday, Softail

PARTS EUROPE BIETET GROSSE AUSWAHL AN PRODUKTEN FÜR DEN 40 JAHRE ALTEN KLASSIKER

Vor vierzig Jahren kam die erste Harley-Davidson Softail auf den Markt. Verdeckte Stoßdämpfer und eine clevere Schwingenkonstruktion verliehen dem FXST Softail-Rahmen die klare Silhouette eines klassischen Hardtail-Motorrads ohne hintere Federung. Das Softail-Fahrwerk erwies sich als äußerst erfolgreich und bildete die Grundlage für eine ganze Familie von Harley-Davidson Factory-Custom Motorrädern.

Im Jahr 2024 feiert die Motor Company das Jubiläum der originalen FXST Softail. Das Softail-Design, das sich in den letzten 40 Jahren ständig weiterentwickelt hat, folgt immer noch denselben klassischen Hardtail-Linien. Das Herzstück des aktuellen Softail-Fahrwerks ist ein Mono Stoßdämpfer unter der Sitzbank, der für bemerkenswerten Komfort und erstklassiges Handling

sorgt. Die aktuellen Cruiser werden vom Milwaukee-Eight V-Twin Motor angetrieben, der über zwei Ausgleichswellen verfügt, um den Komfort zu erhöhen und eine feste Montage des Motors im Rahmen zu ermöglichen.

Seit der EICMA in Mailand im vergangenen November feiert das Parts Europe Team das 40-jährige Jubiläum der Softail-Familie und stellt auf jeder Messe eine 2024 Low Rider ST aus, sei es auf der MBE in Verona, der MC Mässan in Schweden oder dem Salon du 2 Roues in Lyon.

Parts Europe hat auch eine große Auswahl an Einbau-, Umbau- und Ersatzteilen sowie die hochwertigsten Verbrauchsmaterialien für die Low Rider ST von den angesagtesten Marken im V-Twin-Bereich. Hier ist eine kleine Auswahl:

ARLEN NESS

Weithin als König des Customizings bekannt. Seit er in den späten 60er Jahren sein erstes Motorrad umgebaut hat, steht der Name Arlen Ness ganz oben auf der Liste der besten Motorrad-Designer und -Marken. Alle Teile sind auf Leistung und Stil ausgerichtet und bieten eine ausgewogene Balance zwischen Form und Funktion.

BARNETT

Das Unternehmen ist auf Harley-Davidson Komponenten spezialisiert, die amerikanischen Stolz ausstrahlen. Sowohl die Direct-Fit als auch die Upgrade Kupplungen und Züge des Unternehmens werden in den USA unter Verwendung hochwertigster Materialien und Designs hergestellt und mehrfach geprüft, um kompromisslose Leistung zu gewährleisten.



Barnett Lock-Up-Kupplungsdruckplatte

Fortsetzung auf Seite 22...

Forget the rest

Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX[®], GYZ[®] & YTZ[®] batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website www.yuasa.com
Battery lookup www.fit.yuasa.com

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris

...Fortsetzung von Seite 20

DRAG SPECIALTIES

Seit 1968 ist Drag Specialties der Name, dem Harley-Davidson-Fahrer vertrauen, die ihre Motorräder individuell gestalten möchten. Von Rädern und Schläuchen bis hin zu Schutzblechen und Performance-Teilen – mit Drag Specialties können Ihre Kunden ihre Motorräder komplett neu gestalten. Genauso wichtig wie die richtigen Teile ist das richtige Schmiermittel. Drag Specialties-Schmiermittel verwenden Grundöle höchster Qualität und motorspezifische Additive, die die OEM-Garantieanforderungen erfüllen und sicherstellen, dass jedes Produkt den besten Schutz und die beste Leistung für die jeweilige Anwendung bietet.



Das vollsynthetische Premium-Hochleistungsmotorenöl SAE 15W50 von Drag Specialties erfüllt alle Anforderungen für die Revolution Max-Motoren von Harley-Davidson.

HEINZBIKES

Motorradteile von HeinzBikes sind für ihre präzise Verarbeitung und ihr schlanques, modernes Design bekannt. Jedes Teil wird mit viel Liebe zum Detail gefertigt, um optimale Leistung und einen einzigartigen, stilvollen Look für jedes Motorrad zu bieten. Made in Germany.



Harley-Davidson Low Rider ST beim Salon du 2 Roues in Chassieu, Frankreich.

KLOCK WERKS

Für mehr Leistung und Stil sollte Klock Werks ganz oben auf der Liste Ihrer Kunden stehen. Die Produktpalette des Unternehmens umfasst mehr als nur Windschilde. Mit den Motorradteilen von Klock Werks können Ihre Kunden ihre Motorräder von vorne bis hinten individuell gestalten. Alle Teile werden in den USA mit hochwertigen Materialien und Verfahren entwickelt und hergestellt.



Harley-Davidson Low Rider ST auf der Motor Bike Expo 2024 in Verona, Italien.

Fortsetzung auf Seite 24...

LEISTUNG VON ANFANG AN

Drag Specialties hat die bewährten Batterien, die Sie für zuverlässige Starts brauchen – jedes Mal. Egal, ob wartungsfrei, High Performance oder Premium – unsere Auswahl an Batterien bietet Ihnen die Leistung, die Sie brauchen und die Zuverlässigkeit, die Sie verdienen.



Fahren Sie länger mit Qualitätsprodukten, die halten, von Drag Specialties.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

...Fortsetzung von Seite 22

LEGEND SUSPENSIONS

Legend Suspensions produziert einige der innovativsten und praktischsten Harley-Davidson Teile, die heute erhältlich sind. Seit der Gründer Jesse Jurens 1998 das erste Softail-Luftfedersystem entwickelte, hat sich sein Unternehmen der Herstellung von Teilen verschrieben, die in den USA aus den hochwertigsten Materialien gefertigt werden und Spitzenleistung versprechen.

S&S CYCLE

Wenn man an V-Twin Leistung denkt, sollte man sofort an S&S Cycle denken. Mit einer langen Geschichte der Maximierung des Potenzials von Motorradmotoren hat sich S&S zu einem führenden Hersteller von Aftermarket-Komponenten und Motoren in der Branche entwickelt.

SADDLEMEN

Das Angebot an Motorradsitzen und -sitzbänken von Saddlemen deckt jede Preisklasse ab und macht selbst die längste Fahrt zum Vergnügen. Von den bahnbrechenden Gel-Sitzen und -sitzbänken des Unternehmens bis hin zum exklusiven Design mit geteilter Polsterung sind die Sitze und Gepäckstücke von Saddlemen in der Motorradbranche äußerst beliebt und exklusiv bei Parts Europe erhältlich!

THRASHIN SUPPLY CO.

Das Aushängeschild von THRASHIN Supply Co. sind die Lenker des Unternehmens. Der perfekte Lenker ist ein entscheidender Bestandteil jedes Custom-Bikes, und THRASHIN Supply Co. bietet eine große Auswahl an Lenkern in verschiedenen Farben, Ausführungen, Höhen und Biegungen. Die Customizing-Experten aus Kalifornien bieten außerdem eine beeindruckende Auswahl an Schalthebeln, Trittbrettern, Fußrasten und Lenkertaschen.

TRASK PERFORMANCE

Sie suchen nach viel Motorleistung und viel Stil? Trask Performance hat die Antwort. Trask Performance ist einer der führenden Hersteller von Performance-Teilen in der Branche. Von Turbosystemen bis hin zu vorverlegten Fußrastenanlagen – die Teile von Trask bleiben der Mission des Gründers Nick Trask treu, überlegene Komponenten herzustellen. ■

» *Parts Europe bietet zahlreiche weitere Spitzenmarken für alle Segmente. Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und werfen Sie einen Blick auf die Palette unserer Show-Motorräder, die Sie und Ihre Kunden inspirieren werden.*



Harley-Davidson Low Rider ST auf der EICMA 2023 in Mailand, Italien.



Saddlemens Tour Step-Up mit Rückenlehne



Trask Performance Bolt-on Tornado Turbo

MAKE YOUR MARK.



3" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @dadsrad_on_one's 2017 Ultra Limited.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 3" SPOILER WINDSHIELD FOR 2014 - 2023 FLH FAIRINGS - 2310-0676

COOLER STYLE, HIGH TECH

HELME MIT DEN NEUESTEN SICHERHEITSFUNKTIONEN

Die Helmtechnologie hat sich in den letzten Jahren sehr verändert und die Untersuchung von Stößen auf den Kopf und das Gehirn ist zu einer viel genaueren Wissenschaft geworden. Zu den Fortschritten auf diesem Gebiet gehört auch das revolutionäre MIPS Sicherheitssystem, welches von einem Gehirnchirurgen und zwei Biomechanikern entwickelt wurde, um Rotationsbewegungen bei einem Aufprall abzuleiten.

Die neuesten ICON Airform und Airflite Helme sind mit dem MIPS Sicherheitssystem ausgestattet. Und - wie sollte es anders sein bei ICON – die Grafiken ziehen sofort die Aufmerksamkeit der Fahrer auf sich.

Beim Airflite Helm mit MIPS kann der Kunde zwischen fünf unterschiedlichen Grafiken wählen: Omnicrux, Tiger's Blood, Edo, Blegh und Snack Attack. Der Airflite Blegh (Art.-Nr. 010116923) wird geziert von einem diabolischen Rockband-Motiv, das

dank fluoreszierender Elemente sowohl am Tag als auch bei Nacht nicht zu übersehen ist. Der Airflite Snack Attack Helm (Art.-Nr. 010116929) ist ein weiteres Beispiel dafür, wie ICON wilde Motive mit grellen Farben gekonnt kombiniert.

Der Airflite Helm besitzt zwei Visier-Optionen: Das Forceshield und das Fliteshield, die beide für einen noch außergewöhnlicheren Look in den Kinnschutz integriert sind. Außerdem gibt es auch ein optionales Airflite Visier im Motocross-Stil sowie einen optionalen Heckspoiler, die beide den vom Motocross inspirierten Look unterstreichen.

Im Inneren des Helms kann ein DropShield Sonnenshield mit einem praktischen Hebel sogar mit Handschuhen einfach nach oben oder unten geschoben werden. Dank großer Lufteinlässe strömt genügend Luft in den Helm hinein und der geformte Nackenbereich reduziert sowohl das Gewicht des Helms als auch den Luftwiderstand und kann bequem mit einer Jacke oder Lederjacke getragen werden.

Der Airflite hat sogar das Gütesiegel vom MIPS CEO Max Strandwitz bekommen. Wenn er nach einem guten Helm gefragt wird, empfiehlt er oft einen ICON Airflite. „Er sieht gut aus, viele Leute finden ihn sehr bequem und außerdem gibt es ihn zu einem erschwinglichen Preis,“ sagt er.



Der Airflite Omnicrux ist mit dem MIPS Gehirnschutz-System ausgestattet, einer Technologie zum Schutz vor rotationsbedingten Verletzungen des Gehirns im Falle eines Sturzes.



Leider ist es nicht immer einfach, einem Straßen-Motorradfahrer „Sicherheit“ zu verkaufen. Die Fahrer kommen oft in ein Geschäft und wollen einen Helm, der zu ihrem Style passt – und nicht einen, der eine ganze Reihe von Performance- und Sicherheits-Features aufweist.

ICON stellt sich jedoch dieser Herausforderung und bietet seine High-Tech Helme mit coolen Grafiken, leuchtenden Farben und einem Styling an, das die Fahrer sofort begeistert. Auch fortschrittliche Technologien wie MIPS gehören zu diesem Paket, sodass ICON Helme den Fahrern nicht nur den Style bieten, den sie wollen, sondern zusätzlich auch die notwendige Sicherheit.



Der Airflite Helm im Edo Design ist ein eindrucksvolles Beispiel für ICONs Kreativität. Der Airflite ist mit dem herunterklappbaren DropShield ausgestattet und besitzt zwei Visieroptionen für außen: das Forceshield und das Fliteshield.



Eine ganze Reihe der ICON Airform und Airflite Helme ist mit dem MIPS Sicherheits-System ausgestattet. So auch der Tiger's Blood.

Die neuesten ICON Airform Helme gibt es in vier Farbkombinationen für die Counterstrike Grafik, fünf Farbkombinationen für den Manik'RR und jeweils zwei Farbkombinationen für den Brozak und den Kryola Kleep. Der Airform Munchies Helm macht die Liste komplett.

Der Airform Manik'RR (Art.-Nr. 010116935) und der Kryola Kleep (Art.-Nr. 010116956) sind die perfekte Wahl für Monster- und Horror-Fans, während der Brozak (Art.-Nr. 010114933) beweist, dass auch Emojis furchteinflößend sein können.

Zusätzlich zum MIPS System besitzen diese Airform Helme auch ein inneres DropShield Sonnensvisier, das dem Fahrer den Übergang von Tageslicht zu Dunkelheit durch Betätigen nur eines Hebels ganz leicht macht. Die Form der Außenschale orientiert sich an Rennhelmen mit einem stromlinienförmigen Design zur Reduzierung des Luftwiderstands. Die ständige Kinnbelüftung sorgt für eine gute Luftzufuhr in das EPS-Innenpolster, damit

man auch bei sommerlich warmen Temperaturen immer einen kühlen Kopf bewahrt. Mit einem optionalen Heckspoiler, der in sechs Farben erhältlich ist, können Fahrer ihren Airform Helm außerdem personalisieren.

Sowohl der Airflite als auch der Airform Helm besitzen ein feuchtigkeitsableitendes Hydradry Innenpolster, das Schweiß vom Gesicht des Fahrers ableitet und so die Kühlung verbessert. Und natürlich kann das Innenpolster auch herausgenommen und gewaschen werden.

STIL TRIFFT SUBSTANZ

Durch das MIPS Sicherheitssystem im Helm wird die Funktion des Helms noch einmal verstärkt, auch wenn das System selbst nur ein kleiner Zusatz ist. Mit einfachen Worten beschrieben ist das MIPS System eine reibungsarme Schicht zwischen der



Die Kunden können den Airflite (hier mit der Blegh Grafik abgebildet) durch Austausch des Visiers, des inneren DropShields sowie des Heckspoilers individuell gestalten.



Außenschale und dem Innenpolster des Helms. Bei einem Aufprall ermöglicht diese Schicht eine leichte Gleitbewegung, wodurch sich die einzelnen Elemente des Helms unabhängig voneinander bewegen können. Diese Bewegung trägt dazu bei, Rotationsbewegungen vom Kopf weg zu leiten, um das Risiko von Gehirnschäden zu verringern.

Die traditionelle Methode, einen Helm zu testen ist, ihn gerade nach unten fallen zu lassen; ohne Winkel und ohne die dabei entstehenden Rotationskräfte. Strandwitz sagt dazu jedoch, „Man fällt nicht gerade nach unten. Man fällt mit einer gewissen Geschwindigkeit und schlägt in einem bestimmten Winkel auf dem Boden auf.“

Diese Kräfte sind besonders gefährlich, wenn alles plötzlich zum Stillstand kommt, wodurch die Energie auf das Gehirn übertragen wird und zu Verletzungen wie einer Gehirnerschütterung führen kann. Traditionelle Polster können den Kopf nur vor solch einem abrupten Stopp schützen. MIPS wurde entwickelt, um den Aufprall im wahrsten Sinne des Wortes abzufedern.

„Was macht MIPS also? Wenn man auf den Boden aufschlägt, ist die reibungsarme Schicht so konzipiert, dass sich der Kopf 10 bis 15 mm

innerhalb des Helms bewegen kann, ohne dass es zu einem plötzlichen Stopp kommt,“ erklärt Strandwitz. „Es ist genau diese Art von Bewegung, die es dem Kopf ermöglicht, sich in dieselbe Richtung weiter zu bewegen, in die er gehen soll.“

Die MIPS Technologie gibt es schon seit etwa 25 Jahren und sie hat sich in einer Reihe von Sportarten und Fertigungsindustrien durchgesetzt, bevor sie im Jahr 2016 erstmals auch in der Motorradindustrie eingesetzt wurde. Beim Motorradfahren sind die Vorteile des MIPS Systems besonders deutlich.

Strandwitz sagt, „Normalerweise ist der Aufprall stärker, je höher die Geschwindigkeit ist. Unfälle bei hohen Geschwindigkeiten verursachen eine hohe Rotationsbewegung oder Rotationskraft.“ In anderen Worten: Fahrer, die auf der Straße oder der Rennstrecke unterwegs sind, brauchen dringend ein System wie MIPS.

Wie sich herausstellte war es aber sehr leicht, Offroad-Fahrer für MIPS zu begeistern. Offroad-Fahrer wissen, dass Stürze unvermeidbar sind. Und sie wollen sich so gut wie möglich schützen, um die Folgen so gering wie möglich zu halten. Bei einem kürzlichen MXGP Rennen trugen 62 % der Top-Fahrer Helme mit MIPS.

Straßen-Fahrer haben allerdings oft eine andere Einstellung zum Motorradfahren, denn viele von ihnen fahren schon seit Jahren ohne Sturz, andere haben diese Erfahrung sogar noch nie gemacht. Daher kann es manchmal wirklich schwierig sein, einen Straßen-Fahrer von High-Tech-Ausrüstung zu überzeugen.

„Bei Straßenmotorrädern handelt es sich in der Regel um einen anderen Fahrertyp, der nicht so sehr auf Sicherheit bedacht ist oder nicht so oft fährt“, sagt Strandwitz. „Der durchschnittliche Straßen-Fahrer in Europa ist 47 Jahre alt, er fährt seit 20 Jahren und hatte noch nie einen Unfall.“

Mit der zunehmenden Verbreitung von MIPS in der Motorradindustrie wurden jedoch auch die Straßenfahrer empfänglicher für die Vorteile des Systems. Ein Grund für die wachsende Popularität ist die Zusammenarbeit mit Helmmarken wie ICON, die coole Helme herstellen. Die Fahrer bekommen das Beste aus beiden Welten: coolen Style und die neuesten Helm-Technologien.

Und mit einem ICON Helm bekommen die Fahrer nicht nur witzige Grafiken und moderne Technologien zur Ableitung von



Der ICON Airform Brozak Helm ist ebenfalls mit der MIPS-Technologie ausgestattet. Wie der Airflite kann auch dieser Helm durch den Austausch von Visieren und Spoiler personalisiert werden.



Der Airform Manik'RR bietet den Kunden ein kleines Extra, wenn es dunkel wird: die Zähne und die Augen leuchten im Dunkeln.

Rotationskräften. Sie bekommen das alles auch noch zu einem guten Preis. Die Zusammenarbeit ist für alle von Vorteil. Für die Fahrer und für beide Unternehmen.

„Wir wollten ein technisches Niveau haben, das die Leute schon aus dem Offroad-Bereich kennen,“ so Kat Foster, ICON Brand Managerin. „Der vertraute Name ‚MIPS‘ unterstreicht einmal mehr, warum wir diese Produkte herstellen, nämlich die Fahrersicherheit – auch wenn wir eher für unsere wilden Grafiken bekannt sind. Deshalb sind wir froh über die Zusammenarbeit mit MIPS. Es ist ein gutes Gleichgewicht entstanden: wir achten auf die Sicherheit, legen aber gleichzeitig auch Wert darauf, dass es noch Spaß macht.“

Die Zusammenarbeit besteht aber nicht nur daraus, ein Standardteil der Technologie in einen neuen Helm einzubauen. Immer wenn ICON einen neuen Helm kreiert, der mit MIPS ausgestattet werden soll, senden sie eine CAD-Zeichnung zum MIPS-Team, das dann ein maßgeschneidertes MIPS-Sicherheitssystem für diesen einen Helm entwickelt. So wissen beide Unternehmen, dass Features wie beispielsweise die Belüftung und die Helmform durch die Integration von MIPS nicht beeinträchtigt werden.

Wenn der Helm dann fertig ist und in den Verkauf geht, merken die Fahrer manchmal gar nicht, dass er mit dem MIPS-System ausgestattet ist. „Je besser wir arbeiten, umso



Der Airform MIPS Counterstrike in blau gehört eher zu den dezenteren Modellen von ICON, ist aber dennoch vollgepackt mit tollen Features.

weniger bemerkt man uns,“ sagt Strandwitz. „Es geht um die Integration. Wenn man direkt merken würde, dass man einen MIPS-Helm an hat, wäre das ein Problem.“

Selbst während des Tragens wird der Fahrer auch an der Form, der Passform oder am Gewicht nicht feststellen können, ob er einen Helm mit oder ohne MIPS-System trägt. Durch die Technologie wird ein Integralhelm gerade mal 30-50 Gramm schwerer, was in etwa dem Gewicht von zwei AA-Batterien entspricht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Rep, um mehr über die ICON Airflite und Airform Helme mit dem MIPS-Sicherheitssystem zu erfahren. Alle diese Bekleidung findet man auch im Helmet & Apparel und im ICON Katalog, sowie auf www.partseurope.eu.



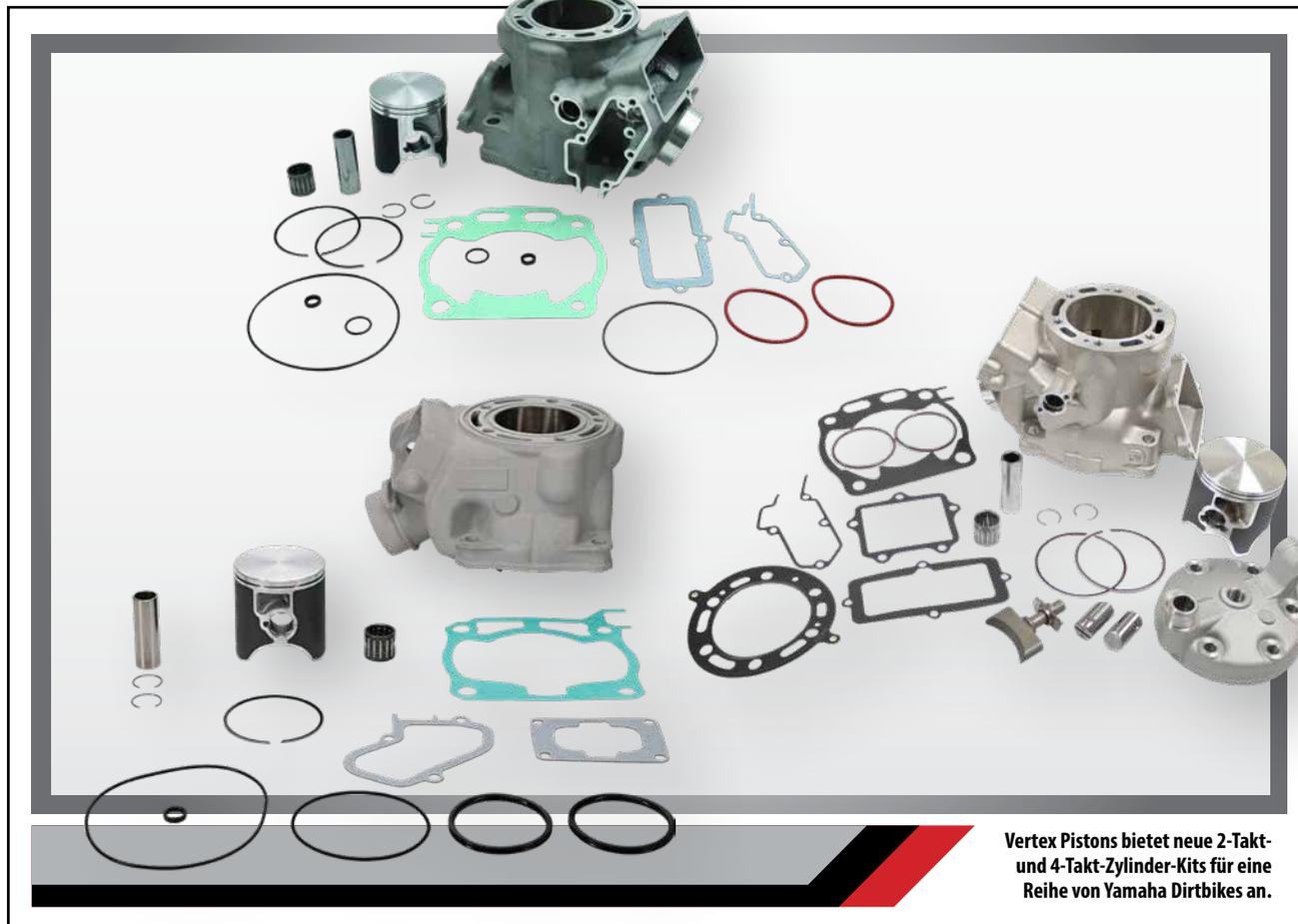
Das MIPS Brain Protection System (BPS) besteht aus einer reibungsarmen Schicht, die zwischen der Helmschale und dem Innenfutter des Helms eingefügt wurde. Bei einem Aufprall in schrägem Winkel hilft dieses Design, die Kräfte abzuleiten, da sich die reibungsarme Schicht relativ zum Kopf bewegt. Die reibungsarme Schicht ermöglicht eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen, was die Rotationsbewegung, die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragen wird, reduziert. Das MIPS BPS-System ist darauf ausgelegt, das Risiko von Hirnverletzungen zu reduzieren, indem es einen Teil der Aufprallkraft absorbiert und ableitet.





Motor-Upgrades

Mehr Luft für 2-Takter



Vertex Pistons bietet neue 2-Takt- und 4-Takt-Zylinder-Kits für eine Reihe von Yamaha Dirtbikes an.

Wer hört nicht gerne den Klang eines knackig laufenden 2-Takt-Motorrads? Vertex Pistons tut das auf jeden Fall und ist deshalb besonders stolz, seine neue Reihe von Zylindern und Zylindersätzen für die Yamaha YZ250 und YZ125 Dirtbikes vorzustellen.

Die altherwürdigen YZ250 und YZ125 sind zwei der Hauptmodelle unter den Yamaha Modellen, und es war nie einfacher, diesen vielseitigen Dirtbikes neues Leben einzuhauchen. Für die YZ250 (Modelljahre 1999-2024) und die YZ125 (2005-2021) gibt es jetzt ein Sortiment von Zylinderkits (Art.-Nr. 0931-0587).

Das Basis Standard Bore Zylinderkit umfasst einen Zylinder mit OEM-Design und -Passform aus speziellem Aluminium-Legierungs-Guss. Die mit Nickel-Siliziumkarbid beschichtete Bohrung ermöglicht engere Toleranzen und eine geringere Reibung sowie eine längere Lebensdauer. Die auf exakte Bohrungsmaße diamant-präzisionsgeschliffene Oberfläche gewährleistet eine optimale Ringdichtung und eine gute Ölrückhaltung.

Vertex-Zylinder sind die ideale Ergänzung zu einem Vertex-Kolben, der zusammen mit dem Kolbensatz, dem Kolbenbolzenlager und dem Top-End Dichtungssatz im Lieferumfang enthalten ist. Für die Yamaha YZ250 von 1999-2024 ist auch ein umfangreicheres Standard Bore Zylinderkit erhältlich. Dieses Kit enthält neben dem Basis-Kit auch den

Zylinderkopf und das Power Valve Kit. Diese Standard Bore Zylindersätze entsprechen dem Standard-Verdichtungsverhältnis und dem Standard-Zylinderdurchmesser und sind der ideale Ersatz, wenn es Zeit für einen umfassenderen Umbau des Top-End ist.

Für alle, die ihre YZ250 umbauen und ihr mehr Leistung verpassen wollen, hat Vertex Pistons jetzt das brandneue Big Bore Zylinder-Kit rausgebracht. Mit einer 5,6 mm größeren Bohrung als beim Original hat der Zylinder einen Durchmesser von 72 mm für einen Gesamt-Hubraum von 295 ccm (Verdichtungsverhältnis bleibt Standard). Die gleichen hochwertigen Materialien sorgen für enge Toleranzen, präzise Abmessungen und eine diamantgeschliffene NSC-beschichtete Bohrung für optimale Haltbarkeit und Performance. Dieses All-in-One-Kit enthält Zylinder, Zylinderkopf, Power Valve Kit, Kolben-Kit, Top-End-Dichtungs-Kit und Kolbenbolzenlager.

Vertex Pistons bietet seine umfangreiche Kolben-Kit-Reihe auch für 2-Takter und 4-Takter an; von OEM-Ersatz Kits bis hin zu ProRace und High Compression Optionen. Vertex möchte den Reparaturprozess erleichtern, indem sie Kolbensätze mit allem, was benötigt wird, herstellen – Kolben, Ringe, Kolbenbolzen, Sicherungsringe und Top End Dichtungen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.

"My Power, is Vertex Power"



Pistons chosen by Factory Teams

- Beta Racing Enduro Factory
- Beta MRT MXGP Factory
- Fantic Factory Racing MXGP, MX2 & EMX125
 - Fantic Factory Team Enduro & JR
 - Honda HRC MXGP & MX2 Factory
 - Honda Red Moto Enduro Factory
 - Jolly Racing Husqvarna
 - Kawasaki KRT MXGP Factory
 - KTM Pro Racing Sport Farioli
- KTM Racestore Factory Rookies EMX125
 - Sherco CH Racing Factory
- Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory
 - Yamaha JK
 - Yamaha MJC EMX125 Factory
 - Yamaha MPE Johansson
 - TM Boano Enduro Factory

VERTEX
PISTON & POWER

ARROWHEAD
Performance

CYLINDER
WORKS
STANDARD • BIG BORE

EXPERIENCE
HOT RODS
CRANKS AND ROES

ALL BALLS
Racing

Pivot
Works
PUSHING & SEALING

HOTCAMS
RELEASE THE POWER WITHIN

COMPLETE
ENGINE
REBUILD KIT

THE NEXT GEN.

08.05.24



THOR

SPORT

THOR



Die Sportmode Kollektion

Neu interpretierte Rennbekleidung für 2025



Die neue THOR Sportmode Bekleidung im Design Riot/Acid.



Das Design Brave zeichnet sich durch klare, rennorientierte Grafiken aus. Hier in schwarz abgebildet.

Fortschritt. Dieses Wort hat für jeden eine andere Bedeutung, aber immer ein gemeinsames Ziel: die Entwicklung vorantreiben. THOR ist eine Marke, die seit mehr als fünf Jahrzehnten seine eigene Entwicklung vorantreibt und nach Fortschritt strebt. Schon ganz zu Anfang hat THOR seinen eigenen Weg eingeschlagen, weg vom Status Quo. Mit Blick auf die neue THOR 2025 Sportmode Kollektion für Rennbekleidung erkennt man den wettbewerbsorientierten Anspruch mehr denn je.

Aber bevor wir auf die Besonderheiten der Sportmode Kollektion eingehen, ist es wichtig, die Denkweise und die Ziele des THOR Teams zu verstehen, die sie zur Entwicklung der Sportmode Bekleidung geführt haben. Wie schon erwähnt konzentriert sich THOR seit mehr als 50 Jahren auf die Entwicklung von Bekleidung für Motocross-Fahrer und -Rennfahrer. Unzählige Stunden hat das Team mit entwerfen, testen, entwickeln, überarbeiten und zum Zeichenbrett zurückkehren in den letzten Jahrzehnten voller Rennen und Siege auf höchstem Niveau auf der ganzen Welt angesammelt – und all diese Stunden haben zum stetigen Fortschritt beigetragen

Die 2025 Sportmode Kollektion ist das Ergebnis der Leidenschaft und des Kampfgeistes, die THOR dazu antreiben, mit ihren Produkten die Erwartungen der Fahrer zu übertreffen.

Für THOR ist die Sportmode Kollektion der Gipfel der sportlichen Motocross-Performance. THOR selbst beschreibt sie als „eine brandneue Kreation für Sportler, die nach Erfolg und Siegen streben.“ Das Design von Sportmode basiert auf einem minimalistischen Ansatz, der durch ein Maximum an Technologie erreicht wird.

Die Sportmode Rennbekleidungs-Sets sind in fünf verschiedenen Styles erhältlich: Brave, Riot, Rogue, SD und Strike. Alle Jerseys und Hosen der Kollektion verfügen über reduzierte Stoffpaneele und Nähte in der Gesamtkonstruktion, was für eine hervorragende sportliche Passform mit erhöhter Dehnbarkeit und Körperanpassung sorgt - zwei Hauptmerkmale der THOR Race Spec Größen. Erreicht wird dies durch die Vier-Wege-Stretch-Konstruktion, die dem Fahrer eine uneingeschränkte Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad ermöglicht.

Laserperforationen an den richtigen Stellen im Jersey und in der Hose sowie feuchtigkeitsableitende Materialien sorgen bei warmem Wetter für eine gute Luftzufuhr und erhöhten Tragekomfort. Noch bequemer werden die Sportmode Jerseys und Hosen durch minimale, geklebte Nähte, die weniger Hautirritationen verursachen und das Gesamtgewicht verringern.

Die Sportmode Hosen besitzen keinen Reißverschluss an der Taille und sind mit einem passgenauen Ratschenverschluss ausgestattet, den jeder Fahrer individuell anpassen kann. Auch die Langlebigkeit wurde durch Einsätze aus Vollnarbenleder an der Knie-Innenseite und Zusatzlagen über dem Knie maximiert. So kann sich der Fahrer ganz auf die Fahrt konzentrieren, ohne sich Sorgen darüber zu machen, ob die Ausrüstung hält.

Bei der Sportmode wurde an alles gedacht, bis hin zu rutschhemmendem Silikon im unteren Rückenbereich des Jerseys und an der Innenseite des Hosenbunds, das das Jersey während der Fahrt an Ort und Stelle hält, auch wenn der Fahrer sich auf der Maschine hin und her bewegt.

Die THOR Sportmode Rennbekleidung ist das perfekte Paket aus Spitzenleistung, Komfort und Langlebigkeit für Motocross-Fahrer. Jedes Sportmode Set wird außerdem abgerundet von einem innovativen Design.

Das Brave Design (Art.-Nr. 2910-8090) gibt es in schwarz und blau mit klaren, rennsportorientierten Grafiken für einen guten Look auf jedem Bike. Das Design des SD Kit (Art.-Nr. 2910-8114) ist inspiriert von der Stimmung in San Diego, dem Sonnenuntergang in Kalifornien, und zeigt Palmen vor einem Hintergrund in den Farben des Sonnenuntergangs – genau das richtige Setup für ein bisschen Entspannung nach dem Rennen.

Die vielen verschiedenen Designs der Sportmode tragen dazu bei, sie als bisher beste Kollektion von THOR zu sehen. Die Designs Rogue (Art.-Nr. 2901-1879), Strike (Art.-Nr. 2901-11697) und Riot (Art.-Nr. 2901-11717) bringen ihren eigenen neuen Look mit und spiegeln alle den modernen Renngedanken wider, der hinter Sportmode steckt. Die Palette reicht von klaren Linien und Farben bis hin zu auffälligen, kantigen Elementen und High-Vis-Farben, so dass die Fahrer aussehen, als kämen sie direkt aus dem Werksrennstall an den Start.

Komplettiert wird die Sportmode Kollektion durch neu gestaltete Handschuhe. Die Sportmode Handschuhe (Art.-Nr. 3330-8123) gibt es in einer belüfteten und einer unbelüfteten Version und sie besitzen dieselbe Vier-Wege-Stretch-Konstruktion für eine uneingeschränkte Bewegungsfreiheit. Auch der Tragekomfort wird bei den Sportmode Handschuhen groß geschrieben: weiche Clarino® Handfläche, verschweißte Bündchen und minimale Nähte. Für noch mehr Funktionalität hat THOR die Fingerspitzen mit Silikon-aufdrucken für eine bessere



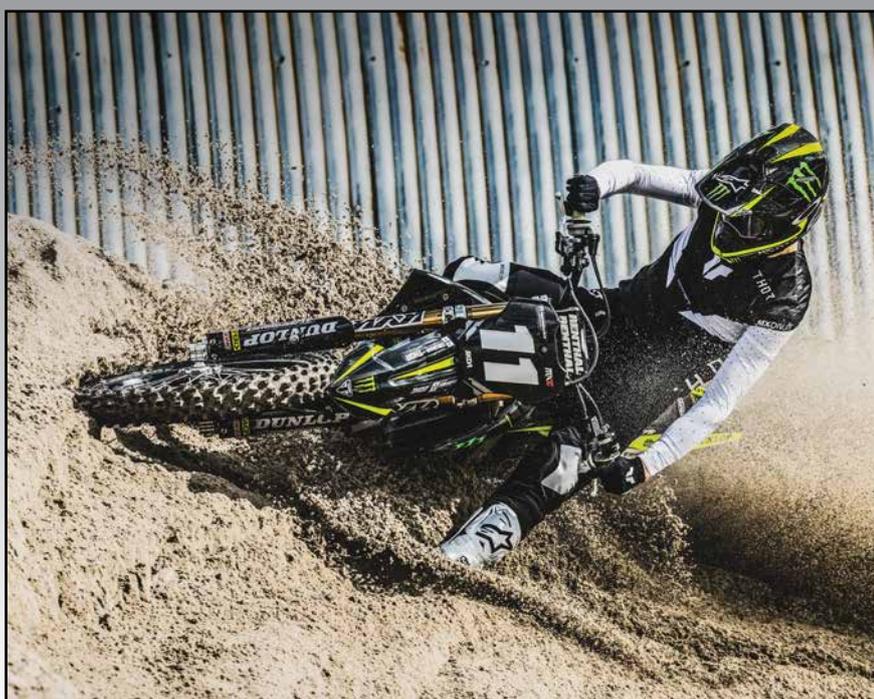
Der amtierende MXGP Weltmeister Jorge Prado zeigt die Sportmode Handschuhe im SD Design.

Kontrolle der Hebel, sowie mit Touchscreen-kompatiblem Material ausgestattet.

Mit den Sportmode Handschuhen erhalten Fahrer maximales Fahrgefühl in minimalistischem Design. Last but not least sind die Handschuhe in neun Farben und Styles erhältlich und passen somit zu allen Sportmode Sets.

Was auch immer Ihre Kunden fahren oder wo auch immer sie auf der Rennstrecke unterwegs sind, die neue Sportmode-Kollektion von THOR wurde entwickelt, um eine Funktion, einen Stil und eine Atmosphäre zu schaffen, die über das hinausgeht, was sie über Rennbekleidung zu wissen glauben. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zu dieser Kollektion oder anderen Produkten von THOR oder schauen Sie sich den neuesten THOR Katalog sowie unsere Website unter www.partseurope.eu an.



Der Triumph/THOR Fahrer und MX2 Teilnehmer Mikkel Haarup im Sportmode Strike Design.



Spürbare Reibung

Dirt Digger Kupplungs-Sätze für den Offroad-Einsatz

Das große Drehmoment eines Motorrads in den Griff zu bekommen ist oft eine Frage der Reibung. Zum Glück gibt es Firmen wie Barnett, die seit mehr als 75 Jahren im Geschäft sind und wissen, wie man diese Reibung in positives Einkuppeln umwandelt, um voranzukommen.

Die Barnett Dirt Digger High Performance Kupplungs-sätze (Art.-Nr. 0317-0866) sind mit der modernsten Reibmaterial-Technologie ausgestattet und sind der beste Beweis für Barnetts Engagement für Motorradleistung und Kupplungs-Technologie.

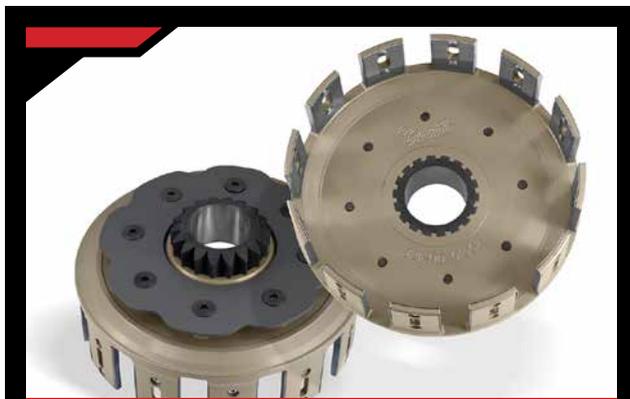
1991 führte Barnett erstmals Reibscheiben auf Kevlar®-Basis ein. Im Jahr 2000 nutzten sie dann zum ersten Mal ein Reibmaterial auf Karbonbasis. Über die Jahre hat Barnett diese Materialien immer weiter für die Nutzung in Kupplungen untersucht und verbessert, wodurch die heutigen Kupplungs-Reibmaterialien K22 Kevlar® und C22 Carbon entstanden sind.

Diese neuen Materialien sind noch hitzebeständiger als vorher, was für ein gleichmäßigeres Gefühl, maximale Kraftübertragung und eine nicht nachlassende Kupplungsleistung sorgt, was – wie der Name schon sagt – ideal für den Offroad-Einsatz ist. Bei den harten Bedingungen im Gelände, sei es beim Motocross, beim Cross-Country oder einfach beim Trail-Riding, können die langen, heißen Tage zur Qual für die Kupplung eines Motors werden. Die neuesten Reibmaterialien K22 Kevlar® und C22 Carbon von Barnett sind widerstandsfähiger als je zuvor, was zu weniger wärmebedingtem Nachlassen und somit einer gleichmäßigeren Kupplungsleistung führt. Diese Materialien wurden exklusiv für Barnett hergestellt.

Die Dirt Digger Kupplungsätze sind nicht nur mit den exklusiven Materialien K22 und C22 ausgestattet, sondern verfügen auch über eine Vielzahl innovativer Design-Eigenschaften für eine gleichmäßigere Performance und eine längere Lebensdauer. Das segmentierte Design des Reibmaterials erhöht den Ölfluss zur Kupplung und sorgt so für mehr Laufruhe und ein besseres Wärmemanagement. Die Heavy-Duty Federn sind für eine erhöhte Lebensdauer kugelgestrahlt und wärmebehandelt. Zusammen mit den Stahlscheiben aus gehärtetem Stahl besitzen die Dirt Digger Kupplungsätze die nötige Stärke



Die von Barnett neu formulierten Reibscheibenmaterialien K22 Kevlar® und C22 Carbon sorgen für ein stärkeres, positiveres Einkuppeln. Ihr spezielles Design erhöht den Öldurchfluss zur Kupplung und sorgt so für eine reibungslosere, gleichmäßigere Leistung und eine längere Lebensdauer der Kupplung.



Barnett bietet verbesserte Kupplungskörbe für eine Vielzahl von Offroad-Modellen an. Jeder Korb wird präzise aus robustem Billet-Aluminium CNC-gefertigt.

und Langlebigkeit, die man für die harten Bedingungen beim Offroad-Fahren braucht.

Die Barnett Kupplungs-scheiben werden in-house produziert und alle Kupplungsätze werden in den USA hergestellt. Strenge Qualitätskontrollen garantieren eine genaue Passform und alle Kupplungsätze werden vor dem Verpacken genau auf die richtige Höhe vermessen.

Die Barnett Dirt Digger Kupplungsätze können genau das richtige Upgrade sein, wenn Ihre Kunden die OEM-Kupplung an ihrem Dirt Bike oder ATV ersetzen müssen. Die Sätze sind für eine Vielzahl von Offroad-Motorrädern und ATVs erhältlich. Und wenn der Kupplungskorb auch getauscht werden muss, bietet Barnett auch präzise CNC-gefäste Kupplungskörbe aus Billet-Aluminium an, die die Maschinen der Kunden noch ein bisschen stärker machen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im ATV & UTV Katalog und im Offroad-Katalog sowie unter www.partseurope.eu.

ENGINEERED TO



WIN!

BETTER PERFORMANCE AND MORE POWER TRANSFER TO THE REAR WHEEL!

Introducing our new **K22 KEVLAR®** and **C22 CARBON** friction materials.

We were the first to use Kevlar® friction plates and Carbon friction plates decades ago and we have been improving them ever since. The Barnett Dirt Digger clutch is a superior upgrade to O.E.M. delivering consistent, fade-free clutch performance and maximum power transfer. Barnett Clutches are made in-house in the USA to our strict quality control standards.

DIRT DIGGER CLUTCHES >>

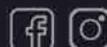
DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

BARNETTCLUTCHES.COM

**BUILT WITH PASSION
DRIVEN BY PERFORMANCE**

With improved power transfer and consistent, reliable performance Barnett has been helping racers win worldwide for decades. Our next generation design and precision machining result in a superior direct-fit upgrade over stock.



VORHER





YAMAHA

VENERE 700 BIKE BUILD



**MOOSE
RACING®**
MOOSERACING.COM



Für Abenteuer gemacht

Gepäck und Teile für die härtesten Fahrten



Um die riesige Auswahl an Teilen und Zubehör für Adventure-Motorräder zu zeigen, baute Austin Weaver von Moose Racing eine Yamaha 2023 Ténéré 700 mit firmeneigenen Teilen und Gepäck um. Das Ergebnis ist eine Custom Adventure-Maschine, die von vorne bis hinten mit Moose Racing-Produkten ausgestattet ist.

Der Kauf eines serienmäßigen Adventure-Motorrads ist nur der erste Schritt, um sowohl *auf der Straße* als auch *abseits der Straße* zu fahren. Motorradfahrer werden Teile und Zubehör austauschen oder hinzufügen wollen, um das Motorrad genau so zu gestalten, wie sie es für ihren bevorzugten Fahrstil benötigen. Moose Racing bietet viele Lösungen für Adventure-Motorräder an, wie z. B. strapazierfähiges Gepäck, robuste Teile zum Schutz vor Umwelteinflüssen und Funktionen, die selbst lange Fahrten angenehmer machen.

Um zu zeigen, wie gut Moose Racing in der Lage ist, Adventure-Motorräder auszustatten, hat das Unternehmen eine Yamaha Ténéré 700 aus dem Jahr 2023 mit eigenen Teilen und eigenem Gepäck umgebaut. Der Motorrad-Umbau soll den Fahrern bei der Planung ihres eigenen Adventure-Bikes als Inspiration dienen.

Austin Weaver von Moose Racing baute die Ténéré, aber bevor er etwas anbaute, hat er Teile entfernt. Das Ziel war es, ein solides Dual-Sport Bike zu schaffen, das immer noch stromlinienförmig genug für schnelle Offroad-Fahrten ist.

Danach war es an der Zeit, das Motorrad für zukünftige Abenteuer zu bestücken. Eine der absoluten Notwendigkeiten beim Adventure-Fahren ist das richtige Gepäck. Es muss groß genug sein für alles, was ein Fahrer braucht, aber



Eine der absoluten Notwendigkeiten beim Adventure-Fahren ist das richtige Gepäck. Für die Ténéré bedeutete das, mit dem ADV Gepäckträgersystem von Moose Racing zu beginnen, das mehrere Aufnahmepunkte für Spann- und Aussparungen für Taschengurte oder elastische Gurte bietet.

auch robust genug für die harten Bedingungen, denen es ausgesetzt sein wird.

Für die Ténéré bedeutete das, mit dem ADV Gepäckträgersystem von Moose Racing (Art.-Nr. 1510-1186) zu beginnen, das mehrere Aufnahmepunkte für Spanngurte und Aussparungen für Taschengurte oder elastische Gurte bietet. Der Gepäckträger ist aus 12 Gauge Grade-50 Stahl lasergeschnitten und damit unglaublich robust. Die mattschwarze Pulverbeschichtung sorgt für ein attraktives Finish und bietet gleichzeitig eine Schutzschicht.

Um sicherzustellen, dass der Moose Racing Gepäckträger zu jedem Adventure-Setup passt, gibt es zwei universelle Gepäckträger-Montageplatten (Art.-Nr. 15101189) zur Auswahl.

Es gibt Kenai Halterungen für Seitenkoffer, die für verschiedene Modelle geeignet sind, darunter eine für die Harley-Davidson Pan America (Art.-Nr. 3521-0162) und eine weitere für die BMW GS und Triumph Tiger Modelle (Art.-Nr. 3521-0158).

An der Unterseite der Ténéré 700 von Moose Racing befindet sich die Pro LG Motorschutzplatte (Art.-Nr. 0506-1878) des Unternehmens. Die Platte ist aus hochdichtem Polyethylen (HDPE) hergestellt. Diese 8 mm dicke Platte bietet eine hervorragende Abdeckung, einschließlich einer Schutzabdeckung für die gesamte Umlenkung. Gleichzeitig ist das HDPE jedoch eine viel leichtere Alternative zur Standard-Aluminium-Motorschutzplatte, und Fahrer werden das übliche metallische Klappern nicht hören.



An der Unterseite der Ténéré 700 von Moose Racing befindet sich zum Schutz die Pro LG Motorschutzplatte, während die Qualifier-Fußrasten für Grip, Kontrolle und Komfort sorgen.

Die Platte vergrößert die Fläche des Gepäckträgers und macht ihn kompatibel mit einer Reihe von Aufbewahrungsboxen aus Kunststoff oder größeren Weichgepäckstücken. Da die Löcher vorgebohrt sind, ist die Anbringung einer Montageplatte am Gepäckträger ein Kinderspiel und die Sicherungslaschen sorgen dafür, dass alles an seinem Platz bleibt.

Weaver entschied sich, die Ténéré mit einem Moose Racing ADV1 Dry Tankrucksack (Art.-Nr. 3502-0543) auszustatten. Die 9-Liter-Tasche hat universelle Halterungen und kann für maximale Vielseitigkeit auf 11 Liter erweitert werden. Auf der Oberseite befindet sich ein durchsichtiges Kartenfach, und die Planenkonstruktion ist wasserfest. Es gibt zahlreiche Staumöglichkeiten, darunter 3 Außentaschen, eine Mesh-Innentasche und ein MOLLE-Anschlussystem für zusätzliches Zubehör.

Moose Racing hat auch Hartschalenkoffer, die ideal für Adventure-Fahrer sind. Die Kenai Seitenkoffer und Topcases (Art.-Nr. 3501-1825) bieten viel Stauraum, und die Konstruktion aus gehärtetem Alu-Gehäuse sorgt für geringes Gewicht, während der integrierte Kofferschutz für die nötige Robustheit sorgt. Diese Koffer sind außerdem wasserdicht, so dass selbst Wasserdurchfahrten dem Inhalt nichts anhaben können.

Nach dem Fahren können die Kenai-Koffer schnell abgenommen werden, und ein integrierter Griff erleichtert den Transport. Sie stehen auch aufrecht, wenn sie vom Motorrad genommen werden, so dass man sich keine Sorgen machen muss, dass die Taschen umfallen und beschädigt werden.

Moose Racing bietet seine Pro LG Motorschutzplatte in verschiedenen Ausführungen an, darunter auch eine in Orange, die perfekt zu KTM Adventure Motorrädern passt (Art.-Nr. 0506-1473).

Während eine Motorschutzplatte die Komponenten des Motorrads vor der Fahrumgebung schützt, sorgt der Adventure Bike Universal Hitzeschild (Art.-Nr. 1861-1726) dafür, dass Seitenverkleidungen und Weichgepäck nicht von einem heißen Auspuff beschädigt werden. Der Schild aus Aluminium lässt sich schnell und einfach durch Ankleben anbringen.

Ein weiteres wichtiges Upgrade für die Ténéré 700 ist ein Satz Moose Racing Qualifier Fußrasten (Art.-Nr. 1620-1732). Diese Rasten sind so konzipiert, dass sie dem Fahrer sowohl hervorragenden Halt als auch Komfort bieten, so dass sie bei jedem Wetter und auch bei langen Fahrten gut funktionieren.

Qualifier Fußrasten basieren auf einer stabilen Fußplatte aus Edelstahl. Das Gehäuse aus einer CNC-gefertigten Aluminiumlegierung ist leicht und ein Gummidämpfer dämpft Stöße und sorgt so für mehr Komfort. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr darüber zu erfahren, wie Sie Motorradfahrer dabei unterstützen können, ihre Motorräder fit für das Abenteuer zu machen. Alle Teile und Gepäckstücke finden Sie im FatBook, in den Moose Racing, Offroad und Street Katalogen sowie unter www.partseurope.eu.



Ein Jahr voller Abenteuer

Ein 50/50-Reifen feiert Geburtstag



Seit seiner Markteinführung vor einem Jahr hat der Trailmax Raid von Dunlop durchgehend Bestnoten von Adventure-Fahrern aus aller Welt erhalten. Der Trailmax Raid ist in einer Vielzahl an Größen erhältlich und passt somit auf mittelgroße Dual-Sport Maschinen sowie hochmotorisierte Adventure Touring Bikes.



Ein Jahr ist es her, seit der Dunlop Trailmax Raid Reifen auf den Markt kam und seitdem bekommt er von Adventure Fahrern von überall her nur Höchstnoten. Der Reifenhersteller freut sich sehr über den sofortigen Erfolg seines 50/50-Reifens, der von den Adventure Bike Kunden extrem gut angenommen wurde. Denn die wollen sich auf einen Reifen verlassen können, egal ob auf der Straße oder im Gelände.

Der Trailmax Raid ist Dunlops erster richtiger 50/50-Reifen, mit dem es für Adventure Fahrer auf ihren Touren keine Grenzen mehr gibt. Egal, ob die Straße auf der Karte gepflastert ist oder nicht – oder ob sie überhaupt nicht auf der Karte ist. Das ist der Reifen, der ans Ziel kommt.

Für die Entwicklung des Trailmax Raid (Art.-Nr. 0317-0757) kombinierte das Team von Dunlop seine Erfahrung im Bereich Adventure, Touring und Offroad. Der Reifen bietet ein wendiges und doch gut kalkulierbares Fahrverhalten im Gelände. Auf Asphaltstraßen sind zwei der Haupteigenschaften des Trailmax Raid Reifens seine außerordentlich guten Nassfahreigenschaften und seine gute Touring-Performance über lange Strecken.



Der Trailmax Raid ist Dunlops erster richtiger 50/50-Reifen, mit dem es für Adventure Fahrer auf ihren Entdeckungstouren keine Grenzen mehr gibt. Der Reifen bietet ein wendiges und doch gut kalkulierbares Fahrverhalten im Gelände. Auf asphaltierten Straßen bietet er eine hervorragende Leistung bei nassem Wetter und auf langen Strecken.

Ein Großteil der Aufregung um den Trailmax Raid-Reifen hat sich in Italien abgespielt. Dort wurde der Reifen den Medien vor einem Jahr in der hügeligen Landschaft der Toskana präsentiert, woraufhin Dunlop wieder zurück zur EICMA fuhr, um sein komplettes Sortiment an Trail-Reifen zu präsentieren, darunter auch der Trailmax Raid.

Der neue Trailmax Raid hat das Dunlop Adventure Reifen Sortiment vervollständigt und ermöglicht Fahrern einfach jedes Abenteuer. Für Fahrer, die hauptsächlich auf der Straße fahren, ab und an aber gerne mal im Gelände unterwegs sind, ist der Trailmax Meridian die perfekte Wahl. Diejenigen, die lieber ständig im Gelände fahren, sollten sich besser auf den D908RR verlassen, der sie sicher den Trail runter bringt.

Und genau zwischen diesen beiden Reifen liegt der Trailmax Raid. Er ist perfekt für alle, die genauso viel Zeit auf wie abseits der Straße verbringen möchten. Komplettiert wird die Dunlop Adventure Reifen Serie durch den Trailmax, den Trailmax Mixtour und den Trailmax Mission.

Der Trailmax Raid ist in einer Vielzahl an Größen erhältlich und passt somit auf mittelgroße Dual-Sport Maschinen sowie hochmotorisierte Adventure Touring Bikes. Die Größenwahl und die Vielseitigkeit des Reifens haben ihn zu einer beliebten Wahl bei Fahrern sowie Fahrschulen und Touranbietern in ganz Europa gemacht.

„In nur einem Jahr hat der Trailmax Raid das Vertrauen von Trail- und Adventure Fahrern in ganz Europa gewonnen,“ sagt Roberto Finetti, Marketing Manager bei Dunlop Motorcycle Europe. „Seine erstaunliche Performance sowohl auf als auch abseits der Straße hat ihn zu der perfekten Wahl für Fahrer, Enthusiasten, Fahrschulen und Journalisten gleichermaßen gemacht. Anlässlich des ersten Geburtstags des Reifens sind wir besonders stolz darauf zu sehen, wie der Trailmax Raid zu einem integralen Bestandteil des Adventure Ridings geworden ist und so Dunlops Engagement widerspiegelt, ultimative Vielseitigkeit und Performance über die gesamte Produktpalette anzubieten.“

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für mehr Infos zum Dunlop Trailmax Raid und entdecken Sie alle Dunlop Adventure Reifen im Tires, Tools & Chemicals Katalog sowie auf www.partseurope.eu.



Engagement für Exzellenz

Angetrieben durch Leidenschaft und Innovation



Das von Nick Trask gegründete Unternehmen Trask Performance steht für gute Qualität, Präzisionsfertigung und ein ständiges Streben nach Perfektion.

Trask Performance hat sich einen begehrten Platz in der Motorradindustrie gesichert und ist zu einem Synonym für Hochleistungsteile und extreme Innovationen geworden. Das von Nick Trask gegründete Unternehmen hat sich zu einer echten Größe entwickelt und ist besonders für seine Turbo-Systeme und andere leistungssteigernde Komponenten bekannt. Qualität, präzise Fertigung und ein unermüdliches Streben nach Perfektion gehören zu den selbst bestimmten Verpflichtungen von Trask.

Der Grundstein für den Erfolg von Trask Performance ist ihr stetiger Fokus auf Innovation. Die Turbo Systeme des Unternehmens (Art.-Nr. 0904-0096) haben den Markt revolutioniert und liefern eine unvergleichliche Leistung und Performance – die Motorrad-Fans erhalten so genau den Thrill, den sie brauchen. Das Trask Turbo System steigert die Leistung und das Drehmoment und verändert so das komplette Fahrerlebnis. Jedes System ist so konstruiert, dass es optimale Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit gewährleistet.

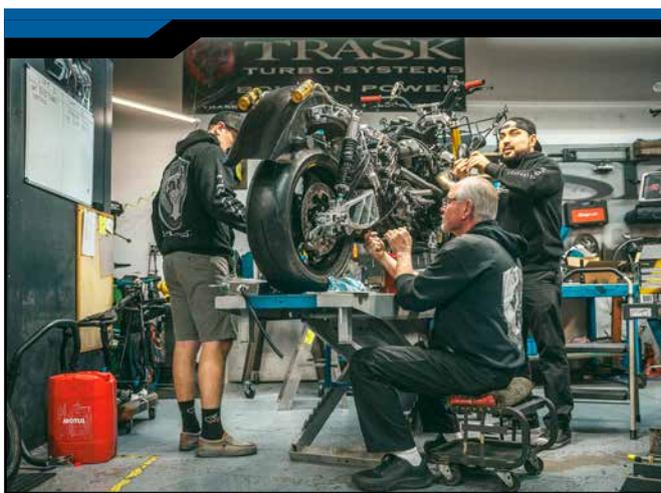
Das Engagement für Innovationen dieses Unternehmens geht aber über das Turbo System hinaus. Trask Performance arbeitet stetig daran, eine ganze Reihe von Performance Teilen zu entwickeln und zu verfeinern, darunter auch Auspuffanlagen, Luftfilter und Motorenteile, die eine Lösung für die gängigen Probleme mit Originalteilen darstellen sollen. Jedes Produkt ist das Ergebnis umfangreicher Forschungs- und Entwicklungsarbeit, die sicherstellt, dass die höchsten Standards bezüglich Performance und Zuverlässigkeit erfüllt werden.

Präzisionsfertigung ist das Markenzeichen von Trask Performance. Jedes Teil, das von dem Unternehmen hergestellt wird, entsteht mit Liebe zum Detail unter Nutzung der neuesten Technologien und Fertigungstechniken. Die Nutzung modernster CNC-Bearbeitungstechnik stellt sicher, dass jedes Teil nach genauen Spezifikationen gefertigt wird und so eine perfekte Passform und eine hohe Leistung garantiert. Diese Präzision zeigt sich im kompletten Tätigkeitsbereich des Unternehmens, vom Design und der Entwicklung bis hin zur Fertigung und Prüfung der Teile.

Die hochmoderne Produktionsstätte des Unternehmens ist mit neuesten Maschinen ausgestattet, die von Technikern bedient werden, die ihr Handwerk mit Leidenschaft ausüben. Diese Kombination aus hochmoderner Technologie und menschlicher Expertise ermöglicht Trask Performance, leistungsstarke sowie höchst zuverlässige und langlebige Teile zu produzieren.

Trask Performance hat es sich zur Aufgabe gemacht, höchste Qualität zu bieten und hochwertige Materialien sowie Fertigungsprozesse zu nutzen. Jedes Produkt wird umfangreich getestet, um sicherzustellen, dass es die Industriestandards bezüglich Performance und Zuverlässigkeit erfüllt oder übertrifft. Dieses Engagement hat Trask Performance den Ruf eingebracht, Teile herzustellen, auf die sich die Fahrer auch unter den härtesten Bedingungen verlassen können.

Das Unternehmen bietet seinen Kunden außerdem einen ausgezeichneten Kundenservice, der ihnen mit Expertise zur Seite steht und ihnen dabei hilft, das meiste aus ihren Maschinen herauszuholen. Mit dem Fokus auf der Kunden-



Trask Performance arbeitet stetig daran, eine ganze Reihe von Performance Teilen zu entwickeln und zu verfeinern, darunter auch Auspuffanlagen, Luftfilter und Motorenteile.

zufriedenheit, der Qualität und der Innovation konnte Trask Performance sich einen treuen Kundenstamm aufbauen und sich selbst als führendes Unternehmen in der Branche positionieren.

Im Mittelpunkt des Erfolgs von Trask Performance steht die Leidenschaft für Motorräder und Performance. Diese Leidenschaft treibt das Unternehmen an, die Grenzen des Möglichen immer wieder zu erweitern, indem sie Produkte entwickeln, die das Motorradfahren auf sinnvolle Art verbessern. Egal, ob durch die pure Leistung eines Turbo Systems oder ein präzise gefertigtes Custom-Teil, Trask Performance möchte Fahrern helfen, die größtmögliche Leistung aus ihrem Motorrad herauszuholen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr über die leistungsstarken Trask Performance Teile im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Touring Power

Robuste Batterien für Große Maschinen

Eine Langstreckenfahrt auf einem Touring Bike zu planen ist mit viel Arbeit verbunden, und es gibt viele Dinge zu beachten, wenn man sich auf die Fahrt vorbereitet. Eine Sache, um die sich die Fahrer allerdings keine Gedanken machen sollten ist, ob die Batterie die ganze Strecke durchhält. Dank der neuen BGZ Batterie von BS Battery sind auch lange Strecken für Touring Bikes jetzt kein Problem mehr.

Die neuen BGZ Series Batterien sind Teil der SLA Max Reihe von BS Battery. Diese 5 neuen SLA (versiegelte Blei-Säure) Batterie-Modelle wurden speziell für die Anforderungen leistungsstarker Touring-Modelle entwickelt.

Jede dieser aktivierten AGM-Batterien der neuesten Generation besitzt eingebaute Kupfer-Muttern an den Anschlüssen, welche die Konnektivität gegenüber Standardanschlüssen um bis zu 50 % verbessern. Diese Kupferverbindung kann auch das Drehmoment verbessern. Ein weiteres Merkmal dieser Batterien sind höhere Platten, die dem Motorrad noch mehr Startleistung geben.



Die neuen Batterien der BGZ-Serie sind Teil der SLA Max-Reihe von BS Battery und wurden speziell für die Anforderungen von leistungsstarken Touring-Modellen entwickelt. Sie halten sogar ein Touring-Motorrad am Laufen, wenn es mit elektronischem Zubehör vollgepackt ist.

Dieses neue Design und die Materialkombination bedeutet, dass die 12 V BGZ Batterie (Art.-Nr. 2113-0934) ein Touring Motorrad am Laufen hält, auch wenn es mit elektronischem Zubehör vollgepackt ist, das auch an die Batterie angeschlossen ist, wie beispielsweise ein GPS oder ein Handy-Ladegerät.

Jede BGZ Batterie wird einbaufertig geliefert, da sie werksseitig aktiviert und außerdem wartungsfrei und auslaufsicher ist. Diese neuen Touring spezifischen Batterien sind die leistungsstärksten in der SLA Max Reihe. BS Battery gibt an, dass die Startleistung, die Lebensdauer und die Kapazität bis zu 20 % höher ist als bei den Modellen der Standard SLA Reihe. Dies macht sie ideal für Big Bore V-Twins und Metric Bikes; aber auch für ATVs und UTVs sind sie eine gute Wahl.

BS Battery bietet auch eine ganze Reihe an Ladegeräten an, mit denen man die Batterien frisch und einsatzbereit halten kann. Das BS30 Ladegerät (Art.-Nr. 3807-0706) ist eins der fünf intelligenten Ladegeräte der Serie, die sowohl Optionen für Fahrer, als auch für Werkstätten umfasst, wie beispielsweise das BK20. Das hochentwickelte BK20 ist ein intelligentes Ladegerät mit drei Ladekanälen, das unterschiedliche Spannungen und Technologien gleichzeitig aufladen und warten kann und sogar eine Rekonditionierungs-Funktion besitzt.

Das BS30 ist ein „Anschließen und Vergessen“-Ladegerät. Nach dem Anschließen erkennt das 12 V, 3 A Ladegerät automatisch, ob es sich um eine Blei-Säure- oder um eine



Das BS30 ist ein „Anschließen und Vergessen“-Ladegerät. Nach dem Anschließen erkennt das 12 V, 3 A Ladegerät automatisch, ob es sich um eine Blei-Säure- oder um eine Lithium-Batterie handelt. Alles, was der Nutzer machen muss, ist anschließen. Das Ladegerät kümmert sich um den Rest.

Lithium-Batterie handelt. Der Nutzer muss nur die Batterie anschließen. Das Ladegerät kümmert sich um den Rest.

Der adaptive Ladealgorithmus schließt die Gefahr einer Überladung aus. Das BS30 verfügt über einen mehrachsigen Haken für einfaches Aufhängen und es kann problemlos Batterien mit bis zu 60 Ah und 120 Ah (für Wartung) versorgen, was es zum perfekten Gerät für größere Bikes macht.

Zusätzlich zum Eurostecker sind die BS Battery Ladegeräte jetzt auch mit UK-Stecker erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die BS Battery Produkte zu erfahren. Sie finden die Produkte alle im Tires, Tools & Chemicals Katalog sowie unter www.partseurope.eu.



Allwetter-Ausrüstung

Neue Bekleidung für Schutz und Komfort

Das neueste Produktsortiment der Alpinestars Motorradbekleidung überzeugt durch eine beeindruckende Kombination aus bahnbrechender Innovation, fortschrittlichem Material und moderner Technologie.

Die modernen CR-1 Touring Schuhe (Art.-Nr. 3405-3451) wurden für verbesserten Komfort auf und abseits des Motorrads entwickelt und eignen sich perfekt für Fahrten bei warmem Wetter. Sie verfügen über eine Mikrofaser-, 3D-Mesh- und atmungsaktive Tech-Textil-Konstruktion, die für hervorragende Luftzirkulation und Belüftung sorgt. Der Unterschied der Sohlenhöhe zwischen Ferse und Zehen beträgt 9 mm (viele Laufschuhe haben einen Unterschied von 9 mm), um ein gleichmäßiges Abrollen von der Ferse bis zu den Zehen beim Laufen zu gewährleisten.

Der Schuh besitzt eine robuste Mittelsohle mit Fersenstabilisatoren und einem Fersenpolster für mehr Halt und Tragekomfort über den ganzen Tag. Die OrthoLite®-Einlegesohle bietet Dämpfung, Atmungsaktivität und Komfort. Außerdem besitzt der Schuh eine Gummisohle mit doppelter Dichte mit griffigen, spitz zulaufenden Profilelementen für mehr Grip, während das gute Gefühl auf der Fußraste erhalten bleibt. Der Alpinestars Transversal Protection Frame (TPF) schützt den Fuß und bietet Unterstützung auf der Fußraste sowie hervorragenden Laufkomfort.

Die Textiljacke T-GP Plus R v4 Airflow (Art.-Nr. 2820-6622) wurde für maximale Belüftung und Luftzirkulation entwickelt. Sie verfügt über eine „Sport“-Passform mit vorgeformten Ärmeln für maximale Fahr-Performance. Die Konstruktion aus 450D-Polygewebe sorgt für eine optimale Mischung aus Haltbarkeit, Abriebfestigkeit und Komfort. Die Jacke besitzt großflächige Mesh-Einsätze am Rücken und einen perforierten Einsatz am oberen Rücken für mehr Luftzirkulation. Die DFS Lite Schulterprotektoren bieten Reibungskontrolle und die Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellenbogenprotektoren bieten optimalen Aufprallschutz.

Die wasserdichte Textiljacke Zaca Air Venom WP (Art.-Nr. 2820-6633) ist eine Jacke für warmes Klima mit Temperaturanpassung für optimale Performance bei kühleren Temperaturen und/oder nassen Wetterbedingungen. Sie bietet bewährten Schutz durch Protektoren an Schultern und Ellbogen und ist mit einem doppellagigen, wasserdichten Innenfutter ausgestattet. Dadurch kann sie perfekt an alle Witterungsbedingungen angepasst werden.

Die Jacke besitzt ein herausnehmbares 2L-wasserdichtes Innenfutter, das zusätzlich als Windbreaker genutzt werden kann, wenn es mal kühler wird. Die abnehmbare Kapuze besitzt einen Luftauslass oben, wodurch die Luft ausströmen kann. Dadurch bläst sie sich während der Fahrt nicht mit Luft auf und flattert nicht herum.

Der leichte Nucleon Plasma Rückenprotector-Einsatz (Art.-Nr. 2702-0310) verfügt über die Alpinestars Nucleon Plasma Technologie. Plasma ist ein umweltfreundliches, nachhaltiges und leichtes stoßdämpfendes Material, das es so nur bei Alpinestars gibt. Sein Design bietet ein hohes Maß an Anpassungsfähigkeit, Atmungsaktivität und Belüftung. Mit einer Soft-Touch-Textilbeschichtung auf der Rückseite bietet dieser extrem anpassungsfähige Protector ein ausgewogenes Verhältnis von Kraftübertragung, Flexibilität und Komfort.



Alpinestars CR-1 Touring Schuhe



Wasserdichte Zaca Air Venom WP Jacke



Die Alpinestars Nucleon Plasma Rückenprotektoren bieten leichten Aufprallschutz und eine gute Luftzirkulation.

Die Nucleon Plasma Technologie ermöglicht es Alpinestars, die Geometrie des gesamten Protektors anzupassen, was zu einer umfangreichen Perforation führt. Er besitzt außerdem eine Reihe von seitlichen und längsgerichteten Belüftungskanälen für eine effektive Wärmeableitung. Das Design des Nucleon Plasma Rückenprotector-Einsatzes ermöglicht ihm eine Komprimierung und Dehnung um 360°, was für eine adaptive Passform und mehr Fahrkomfort sorgt. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.



Primärleistung

Aufrüsten für Langstrecken

Mehr PS und mehr Drehmoment sind das Markenzeichen der V-Twin High-Performance Branche, und genau da hat auch S&S Cycle seine Wurzeln. Eine aufgemotzte Harley-Davidson Knucklehead, mit der George Smith auf einer Rennstrecke bei Chicago ein Drag Rennen fuhr, führte schließlich zur Unternehmensgründung im Jahr 1958.

könnte. Auch weniger getunte Motorräder können davon profitieren.

Die aus hochwertigsten Materialien und nach neuesten Fertigungstechniken hergestellte Heavy Duty Ruckdämpfernocke wurde aus 9000 Series Stahl CNC-gefräst. Anschließend wurde sie wärmebehandelt und beschichtet für noch mehr Stabilität und Korrosionsbeständigkeit. So



Die S&S Cycle Heavy Duty Ruckdämpfernocke für Harley-Davidson Milwaukee-Eight Modelle ist ein großartiges Upgrade gegenüber dem Originalteil und es verbessert das Fahrverhalten sowohl von Standard-Maschinen, als auch von getunten Bikes mit mehr Hubraum.

Mehr als 65 Jahre später kann man immer noch auf S&S zählen, wenn es darum geht, die Performance der V-Twin Kunden zu steigern, die auf der Suche nach mehr Hubraum und dynamischen Prüfstandzahlen sind. Egal, ob Ihre Milwaukee-Eight Kunden mit einem Stage 1 Upgrade angefangen haben, schon bei Stage 2 sind oder sogar schon bei Big Bore, das „Proven Performance“ Unternehmen bietet alles, was man braucht.

Allerdings muss nicht jedes Performance-Upgrade so signifikant oder offensichtlich sein, um seine Wirkung zu zeigen. Ein Beispiel dafür: die S&S Ruckdämpfernocke (Art.-Nr. 1120-0459) für Harley M8 Modelle verbessert das Handling sowohl von Standard-Maschinen, als auch von solchen, die für mehr Hubraum getunt wurden.

Besonders gut funktioniert diese bei Modellen mit viel PS und hohem Drehmoment, wenn eine höhere Belastung die Primärkomponenten stark beansprucht und der serienmäßige Ruckdämpfer dadurch beschädigt werden

ist sie ein direkter Ersatz für M8 Modelle. Gefertigt wurde sie von S&S in den USA – garantiert lange Lebensdauer und Performance.

Wenn Ihre Kunden einmal den High-Performance-Weg eingeschlagen haben, eröffnen sich ganz neue Möglichkeiten. Für Besitzer von Harley-Davidson M8 Modellen, die auf der Suche nach mehr Leistung sind, ist das ein logisches Zusatzteil. Es wurde entwickelt, um mit gesteigerter Leistung und mehr Drehmoment zurecht zu kommen.

Natürlich ist der Vergleich von Prüfstandsdiagrammen und Bench Racing okay, solange das geht, aber wirklich zufrieden ist ein echter Biker erst, wenn er diese Leistung auch auf dem Asphalt spürt. Beschert den Kunden Kilometer für Kilometer ein ruhiges Gewissen – und sie kommen mit Sicherheit wieder. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Throttle-by-Wire

Gasgriffsensoren und mehr für Harley-Davidsons

NAMZ Custom Cycle Products feiert im Jahr 2024 sein 25-jähriges Bestehen und ist damit schon ein Vierteljahrhundert lang mit Innovation, Leidenschaft und Wachstum im Geschäft.

Was als kleines, von zu Hause geführtes Unternehmen begann, hat sich zu einer 24.000 ft² großen Produktionsstätte in Oreland, Pennsylvania, USA entwickelt. Das Unternehmen bietet einen umfassenden Katalog mit hochwertigen elektrischen Komponenten für Motorräder an. Der Gründer Jeff Zielinski widmet sich ganz seiner Leidenschaft für Custom Motorräder und der Verwirklichung seiner Ideen – beides wichtige Elemente in der Produktentwicklung bei NAMZ.

Ein großartiges Beispiel sind die NAMZ Zündschlösser in Marinequalität. Mit seiner Erfahrung im Bereich Custom Bikes versteht Zielinski, dass Custom Projekte von Kunde zu Kunde unterschiedlich sind. Egal, ob es um einen gediegenen Cruiser geht oder um einen aufgemotzten Hingucker. Alle Motorrad- und Powersport-Projekte, die mit einem Motor zu tun haben, haben etwas gemeinsam, denn alle brauchen eine Zündung, um zu starten.

Die Zündschalter in Marinequalität von NAMZ (Art.-Nr. 2106-0617) werden in den USA hergestellt und sind als vielseitige Lösung mit vertrauter Funktionalität konzipiert. Jede Einheit besitzt eine „An“-Funktion der Zündung plus einen Schlüssel-Rücklaufstarter, damit sie genauso funktioniert, wie die Kunden es erwarten, Außerdem sind sie mit einem Taster ausgestattet, der mit Einstecken des Schlüssels aktiviert wird und sich perfekt für Hupe oder Fernlicht eignet. Messingschrauben sind im Lieferumfang enthalten und eine polierte, gerändelte Edelstahl-Feststellmutter rundet das klassische Design der Zündung ab.

Nicht jeder Harley-Davidson Kunde braucht einen neuen Zündschalter, aber es besteht die Möglichkeit, dass Fahrer mit einem Throttle-by-Wire Modell einen neuen Drehgriffsensor benötigen. Throttle-by-Wire ist ein schönes, schlichtes Upgrade gegenüber dem traditionellen Gaszugsystem, aber da es elektronisch basiert, funktioniert es nicht, wenn ein Sensor kaputt ist.

NAMZ hat seinen Drehgriffsensor (Art.-Nr. 2130-0349) als Plug-and-Play Ersatzteil für entsprechende Harley-Davidson Modelle entwickelt und jede Einheit wird fest verdrahtet, damit sie zur OEM CVO-Funktion passt. Mit drei verschiedenen Sensor-Optionen für Modelle von 2008 bis 2024 macht NAMZ es den Kunden mit OEM-Passform und -Funktion leicht. OEM-Style Anschlüsse und Anschlüsse für Heizgriffe sind im Lieferumfang enthalten.

Auch wenn die Sensoren Ihrer Kunden in Ordnung sind, ist es nicht ungewöhnlich, dass die Zuglängen beim Umbau der Steuerelemente oder beim Austausch

von Lenker und Haltern zum Problem wird. Genau deswegen bietet NAMZ seine 15-Zoll Lenkerschalter- und Throttle-by-Wire Kabelbaumverlängerungs-Kits an (Art.-Nr. 2120-1331). Dieses Kabelbaumverlängerungs-Kit ist passend für Pan America Modelle von 2021 bis heute, 2023er CVO Street Glide und Road Glide Modelle, sowie 2024er Street Glide und Road Glide Harley-Modelle.

So können die Kabelbäume an den Lenkerschaltern und Drehgriffsensoren dieser Modelle ganz einfach verlängert werden. Jedes Kit wurde sorgfältig zusammengebaut und ist einsatzbereit für die neuen Custom Bike Projekte Ihrer Kunden. ■

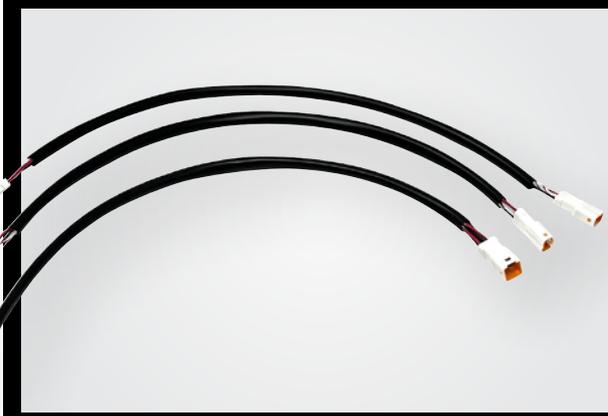
» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter www.dragspecialties.eu.



NAMZ hat seinen Drehgriffsensor als Plug-and-Play Ersatzteil für entsprechende Harley-Davidson Modelle entwickelt und jede Einheit wird fest verdrahtet, um zur OEM CVO-Funktionalität zu passen.



Die NAMZ Zündschalter in Marinequalität sind eine vielseitige Lösung mit den gleichen Funktionalitäten wie bei den OEM-Teilen. Jede Einheit besitzt eine „An“-Funktion der Zündung plus einen Schlüssel-Rücklaufstarter, damit sie genauso funktioniert, wie die Kunden es erwarten.



Wenn es für die Kunden an der Zeit ist, die Bedienelemente des Motorrads zu erneuern oder Lenker und Halterungen auszutauschen, sollten sie sich das NAMZ 15-Zoll-Lenkerschalter- und Throttle-by-Wire Kabelbaumverlängerungs-Kit anschauen.



Klein aber oho

Auspuffrohre und Schalldämpfer für die neuen 65 ccm Modelle

In den Anfängen des Motocross konzentrierten sich Tuner auf die Feinabstimmung von Länge, Breite und Form der Expansionskammern, um das perfekte Setup zu finden. Zu den wenigen gehörte Mitch Payton von Pro Circuit, ein Pionier bei den für den Rennsport getunten



Pro Circuit bietet zwei leistungsstarke Optionen für eine neue Reihe von 65 ccm Zweitaktern von GASGAS, Husqvarna und KTM an – die Works und die Platinum Pipes.

Works oder Platinum Pipes handelt, die stundenlange Arbeit auf dem Prüfstand macht sich beim Drehen des Gasgriffs bemerkbar. Die Works Pipes (Art.-Nr. 1822-0552) sehen aus wie klassische 2-Takt-Motocross-Auspuffe und überzeugen durch knackige Gasannahme und Leistungssteigerung im gesamten Drehzahlbereich.

Platinum Pipes (Art.-Nr. 1822-0553) bieten dieselben Vorteile, sind aber mit einer chemischen Nickelbeschichtung versehen, die das Rohr vor den extremen Bedingungen beim Motocross und Offroad-Fahren schützt. Dies ist eine ideale Lösung für Ihre Kunden, die sich weniger um Reinigung und Wartung kümmern möchten, ohne auf die Leistung von Pro Circuit verzichten zu müssen.

Es ist nur natürlich, einen neuen 2-Takt-Auspuff mit einem Schalldämpfer zu vervollständigen, und Pro Circuit hat sein ikonisches Lineup für ein Paket entwickelt, das zu jedem neuen 65 ccm Fahrer passt. Die R-304 und Ti-2 Schalldämpfer bieten Race-Performance mit einer herausragenden Leistung im unteren Bereich in einem kompakten und schlichten Design – und natürlich auch einen großartigen Sound. R-304 Schalldämpfer (Art.-Nr. 1821-2104) zeichnen sich durch eine langlebige Edelstahlkonstruktion aus, während Ti-2 Schalldämpfer (Art.-Nr. 1821-2105) aus Karbon und Titan gefertigt werden, um einen unglaublich leichten Schalldämpfer im Factory Look zu erhalten.

Eine andere Option sind die 304 Schalldämpfer (Art.-Nr. 1821-2103) mit einer etwas längeren Form für eine bessere Leistung im oberen Bereich. Für Ihre Offroad-Kunden bietet Pro Circuit auch die Type 296 Funkenfänger (Art.-Nr. 1821-2106) für 2024 65 ccm-Modelle an. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und werfen Sie einen Blick in den Offroad-Katalog und auf www.partseurope.eu.

2-Takt-Auspuffen. Während er seine Fähigkeiten verfeinerte und sich einen Ruf als erfolgreicher Motortuner aufbaute, markierten die ersten 2-Takt-Auspuffe, die in den frühen 80er Jahren aus dem Hause Pro Circuit kamen, einen Meilenstein im Motocross.

Bis heute hat Pro Circuit seine Wurzeln nicht vergessen. Moderne 2-Takt-Motorräder sind den Maschinen, für die Mitch seine ersten Auspuffrohre gebaut hat, weit voraus, aber das Konzept, das Handwerk und die Qualität haben sich nie geändert. Pro Circuit hat es sich zur Aufgabe gemacht, Auspuffe für heutige 2-Takter zu produzieren, die moderne Performance mit der Nostalgie der klassischen Modelle verbinden.

Auch bei der neuen Generation von Motorrädern geht es nicht nur um Fullsize 2-Takt-Motorräder. Die drei großen Marken aus Österreich, GASGAS, Husqvarna und KTM, haben auch weiterhin neue Mini-Rennmodelle entwickelt. Dazu gehören auch die 2024 65 ccm-Motocross Modelle, die so konzipiert sind, dass sie schneller und einfacher zu fahren sind und ein ideales Sprungbrett für junge Rennfahrer sind, die sich nach oben arbeiten.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Pro Circuit hat seit diesen frühen Tagen die neuesten Motorräder im Blick und entwickelt Auspuffe und Schalldämpfer, um die Leistung zu optimieren. Diese Geschichte setzt sich in den neuen 65 ccm Maschinen fort und spiegelt sich in Pro Circuits Lineup an Works und Platinum Pipes wider, die sich perfekt mit einer Auswahl an Schalldämpfern kombinieren lassen.

Die 2-Takt-Auspuffanlagen von Pro Circuit sind ein Beweis für ihre Erfahrung auf diesem Gebiet. Egal, ob es sich um

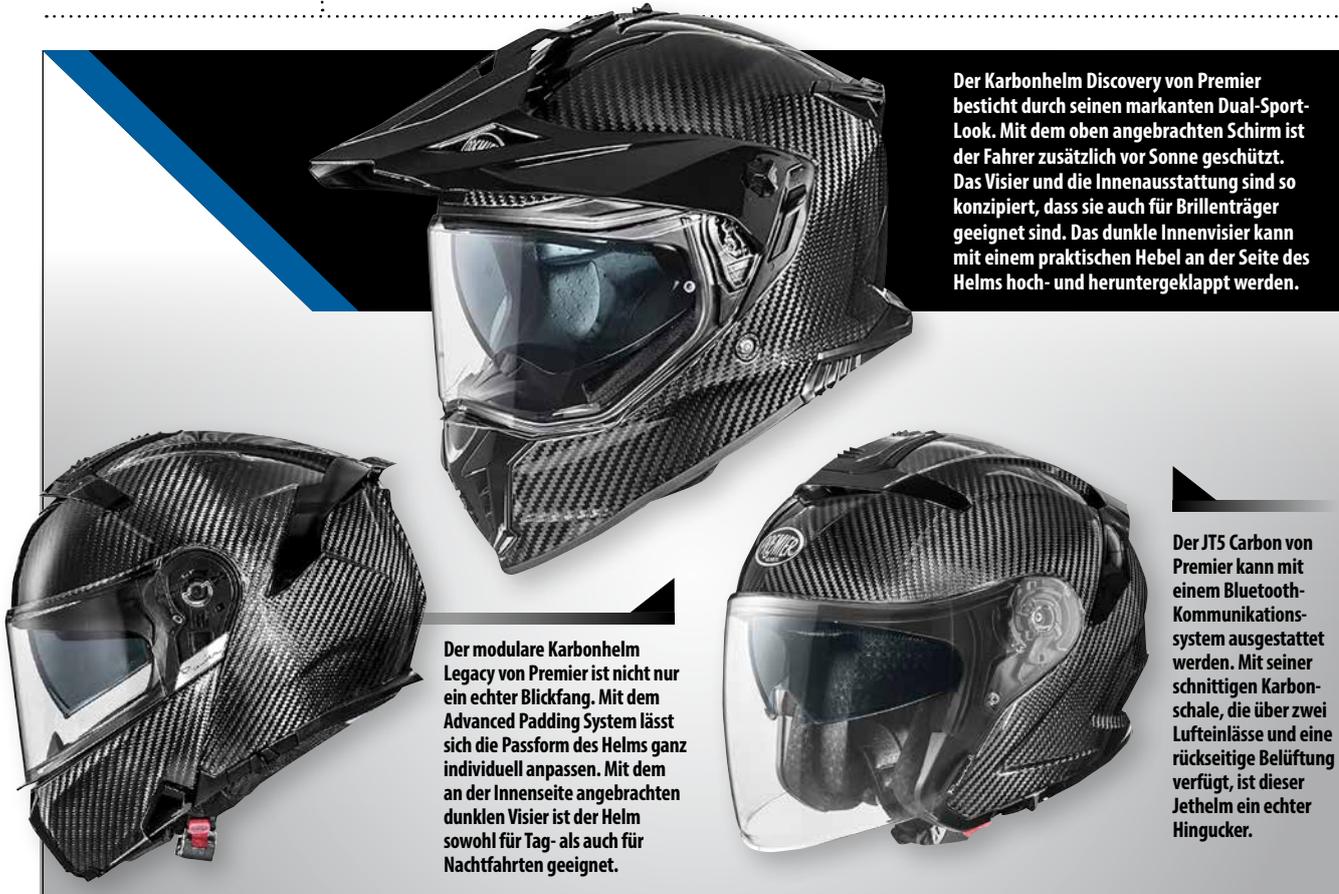


Ihre 2-Takter-Kunden werden Schalldämpfer für ihre Auspuffrohre benötigen, und Pro Circuit bietet eine Reihe von Optionen an, von denen jede eine renntaugliche Leistung bietet.



Street Style

Karbonhelme wieder auf Lager



Der Karbonhelm Discovery von Premier besticht durch seinen markanten Dual-Sport-Look. Mit dem oben angebrachten Schirm ist der Fahrer zusätzlich vor Sonne geschützt. Das Visier und die Innenausstattung sind so konzipiert, dass sie auch für Brillenträger geeignet sind. Das dunkle Innenvisionär kann mit einem praktischen Hebel an der Seite des Helms hoch- und heruntergeklappt werden.

Der modulare Karbonhelm Legacy von Premier ist nicht nur ein echter Blickfang. Mit dem Advanced Padding System lässt sich die Passform des Helms ganz individuell anpassen. Mit dem an der Innenseite angebrachten dunklen Visier ist der Helm sowohl für Tag- als auch für Nachtfahrten geeignet.

Der JT5 Carbon von Premier kann mit einem Bluetooth-Kommunikationssystem ausgestattet werden. Mit seiner schnittigen Karbonschale, die über zwei Lufteinlässe und eine rückseitige Belüftung verfügt, ist dieser Jethelm ein echter Hingucker.

Es gibt gute Nachrichten für Streetbiker, die auf der Suche nach einem neuen Helm sind. Parts Europe hat die Karbon-Versionen für drei verschiedene Helmtypen von Premier Helmets wieder auf Lager, darunter die Modelle Discovery, Legacy und JT5 Carbon.

Vom Design unterscheiden sich diese drei Helme deutlich voneinander. Der Discovery ist ein Integralhelm mit Dual-Sport-Optik, der Legacy ist ein klassischer Modularhelm und der JT5 Carbon ein Jethelm.

Zwar unterscheiden sie sich vom Design, doch eines ist bei allen drei Helmen gleich: die Qualitätsmerkmale, die die Helme von Premier Helmets bei Bikern so beliebt machen. Die innere Helmschale besteht aus unterschiedlich dichtem EPS-Material, um die bei einem Aufprall freigesetzte Energie zu verteilen. Die aus Aramid-Karbonfaser hergestellte Außenseite ist zusätzlich mit Epoxidharz verstärkt. Auf diese Weise ist es gelungen, einen leichten Helm zu entwickeln, der nicht nur widerstandsfähig ist, sondern auch eine gewisse Flexibilität aufweist, was die Effizienz der Energieableitung über die Schale verbessert.

Premier Helmets verwendet für seine Helme zwei unterschiedliche Schalengrößen: Helme der Größen XS-M sind gleich groß, während bei den Helmen der Größen L-XXL jeweils größere Helmschalen verwendet werden.

Der Karbonhelm Discovery (Art.-Nr. 010116408) besticht durch seinen markanten Dual-Sport-Look. Mit dem oben angebrachten Schirm ist der Fahrer zusätzlich vor Sonne geschützt. Das Visier und die Innenausstattung sind so konzipiert, dass sie auch für Brillenträger geeignet sind. Das dunkle Innenvisionär kann mit einem praktischen Hebel an der Seite des Helms hoch- und heruntergeklappt werden.

Mit dem Advanced Padding System ist es ganz einfach, die richtige Passform einzustellen. Mit dem mitgelieferten Kit hat der Biker die Möglichkeit, die Innenpolsterung individuell anzupassen. Alle Teile können herausgenommen und gewaschen werden – damit Sie stets ein frisches Gefühl genießen können.

Um eine gute Luftzufuhr zu gewährleisten, verfügt der Helm Discovery über eine große Belüftungsöffnung an der Vorderseite und eine Belüftung am Kinnschutz. Die Luft wird durch das EPS-Innenpolster zu den Auslässen an der Rückseite des Helms geleitet.

Der modulare Karbonhelm Legacy (Art.-Nr. 010116420) ist nicht nur ein echter Blickfang. Mit dem Advanced Padding System lässt sich die Passform des Helms ganz individuell anpassen. Mit dem an der Innenseite angebrachten dunklen Visier ist der Helm sowohl für Tag- als auch für Nachtfahrten geeignet. Die einstellbare Belüftung umfasst einen Einlass für den Kinnschutz und zwei Auslässe am oberen Teil der Helmschale. Über das verbaute externe Gehäuse des Helms Legacy lässt sich ein Bluetooth Kommunikationsgerät anschließen.

Der JT5 Carbon (Art.-Nr. 01043118) kann mit einem Bluetooth-Kommunikationssystem ausgestattet werden. Mit seiner schnittigen Karbonschale, die über zwei Lufteinlässe und eine rückseitige Belüftung verfügt, ist dieser Jethelm ein echter Hingucker. Das getönte innere Sonnenvisionär verfügt über ein Pinlock®-Antibeschlagsystem, um sicherzustellen, dass der Fahrer eine klare und beschlagfreie Sicht auf die Straße hat. Es wird zusammen mit dem Hauptvisier verwendet, welches groß genug ist, um das gesamte Gesicht vor Wind und Staub zu schützen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Helme Discovery, Legacy und JT5 Carbon von Premier Helmets zu erfahren. Die Helme finden Sie im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.

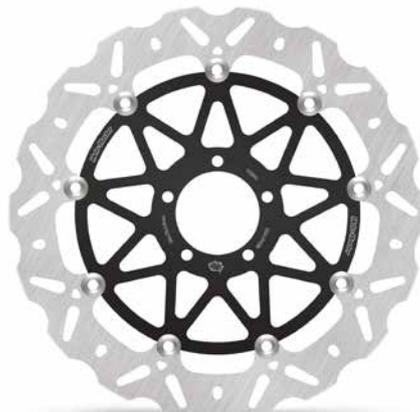


Ersatz-Bremsscheiben

Bremsscheiben für die unterschiedlichsten Anforderungen

Auch wenn eine Bremsscheibe auf den ersten Blick vielleicht eher unscheinbar wirkt: Die Wissenschaft, die hinter dem Thema Bremsen steckt, hat es in sich – vor allem für ein Unternehmen wie Moto-Master, das bereits seit 1997 mit dem Slogan „Stopping the World's Fastest“ wirbt. Das umfassende Sortiment an Bremsscheiben unterstreicht die Leidenschaft des Unternehmens, für jeden Fahrer und für jedes Motorrad die passende Lösung zu finden – vom preisgünstigen OEM-Ersatz bis hin zum Hochleistungs-Upgrade.

Die klassischen Ersatzbremsscheiben von Moto-Master, die Nitro Series (Art.-Nr. 1711-2252) für Dirtbikes, sind wahlweise mit festen oder schwimmend gelagerten Bremsscheiben erhältlich. Die Offroad-Bremsscheiben aus der Nitro-Serie zeichnen sich durch ein einfaches, festes Design aus und sind aus speziell gehärtetem, hochwertigem Edelstahl gefertigt. Belüftungsschlitze sorgen für eine bessere Kühlung und tragen dazu bei, dass die



**Nitro
Bremsscheibe**

Bremsscheibe sauber bleibt, um eine optimale Kontaktfläche mit dem Bremsbelag zu gewährleisten.

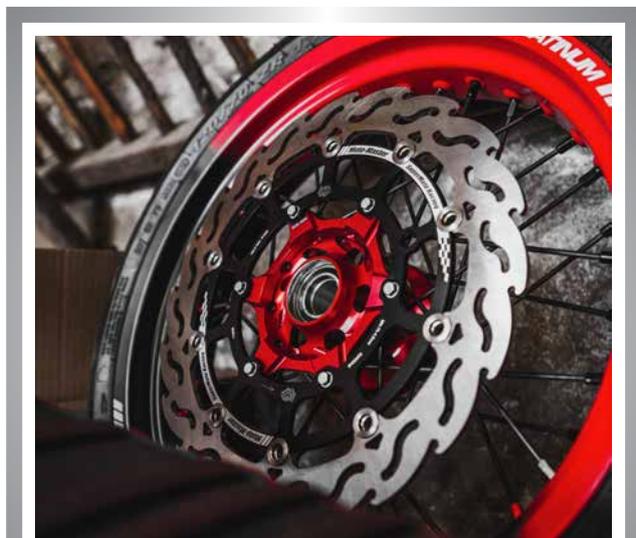
Die mit einem Innenring aus Aluminium und einem Außenring aus Stahl konstruierten *schwimmend gelagerten Bremsscheiben* aus der Nitro MX-Serie sorgen für eine bessere Leistung und ein gleichmäßigeres Fahrgefühl. Ein Vorteil der schwimmend gelagerten Bremsscheiben aus der Nitro MX-Serie von Moto-Master besteht darin, dass sie die gleichen Abmessungen haben wie die serienmäßigen Scheiben – was bedeutet, dass kein Ersatz-Adapter für den Bremssattel erforderlich ist. Die Bremsscheiben aus der Nitro-Serie sind auch in der Nitro Road-Serie von Moto-Master erhältlich, für die die gleichen schwimmend gelagerten Bremsscheiben für ein breites Sortiment von Straßenmotorrädern verwendet werden.

Den Offroad-Bremsscheiben aus der Flame-Serie wurde nicht nur ein Leistungsupgrade verpasst, sie haben auch ein stylisches Finish erhalten. Die Bremsscheiben aus der Flame-Serie, die in Standard- und Oversize-Versionen erhältlich sind, bestechen durch ihren charakteristischen Look: Sie bestehen aus CNC-bearbeitetem Flugzeugaluminium, einem schwarz eloxierten Innenring und einem ultraleichten, schwimmend gelagerten Außenring aus Edelstahl. Die Bremsscheibe aus der Flame-Serie 270 MX bietet im Vergleich zur Serienausstattung bis zu 35 Prozent mehr Leistung. Gleichzeitig ist sie 20 Prozent leichter als das Originalteil. Um den serienmäßigen Bremssattel zu versetzen, sind passende Adapterhalterungen erhältlich.

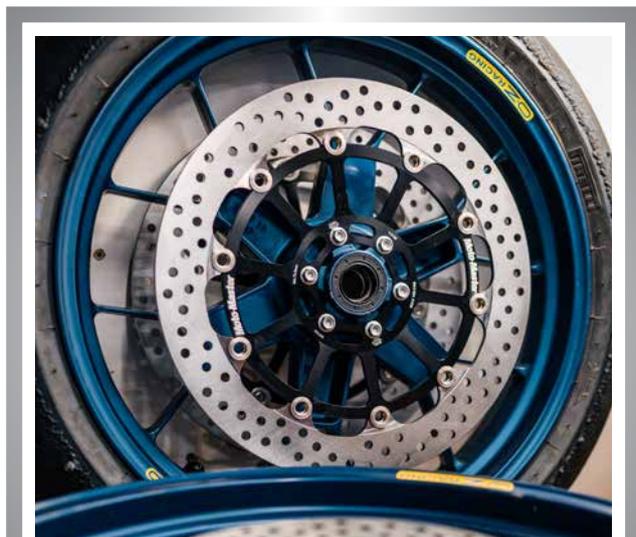
Das Premium-Setup von Moto-Master finden Sie in der Halo-Serie bei den Straßenmotorrädern. Die Bremsscheiben aus den Serien Halo Road, Halo Racing und Halo T-Floater Racing decken ein breites Spektrum ab. Die Serie Halo Road, die sowohl in fester als auch in schwimmender Ausführung erhältlich ist, hat ein kreisrundes Design und ist aus hochwertigem Edelstahl gefertigt (nur der Außenring bei der schwimmenden Ausführung), wodurch eine gute Performance und eine lange Haltbarkeit gewährleistet sind. Die Bremsscheibe aus der Serie Halo Road ist auch in der Version Halo Racing mit 5,5 mm Dicke erhältlich.

Für ambitionierte Fahrer von Straßenmotorrädern empfehlen wir Halo T-Floater Racing Bremsscheiben. Das T-Floater-System wurde für professionelle Motorradfahrer entwickelt und auch die Motorräder der Fahrer, die bei der Superbike-Weltmeisterschaft an den Start gehen, sind damit ausgestattet. Dieses voll schwimmende Design bietet auch unter härtesten Rennbedingungen eine präzise Kontrolle und ist in den Dicken 6,0 mm und 7,1 mm (World SBK, nur für den Einsatz auf abgesperrten Strecken) erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Moto-Master zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Off-Road- und Street-Katalog sowie unter www.partseurope.eu.



Den Offroad-Bremsscheiben aus der Flame-Serie von Moto-Master wurde nicht nur ein Leistungsupgrade, sondern auch ein Style-Boost verpasst.



Für Biker, die auf Straßenmotorrädern unterwegs sind, empfiehlt sich die Serie Halo Road von Moto-Master.

Gut Aussehen, Gut Fühlen

Urbaner Style trifft auf Motorradbekleidung

Biker lieben es, ihr Gefährt optisch aufzuwerten. Von knallig und auffällig bis hin zu schlicht und dezent – Ihre Kunden haben Spaß daran, mit ihren Motorrädern ihre Persönlichkeit zum Ausdruck zu bringen. Hier stellt sich jedoch die Frage, ob sie nicht auch selbst stylisch aussehen können, wenn sie auf ihr Motorrad steigen. John Doe hat die passende Antwort – doch, das können sie.

In diesem Fall ist mit John Doe eine Marke gemeint, die sich auf hochwertige Schutzkleidung für Motorradfahrer spezialisiert hat. Die Spezialisten des in Deutschland ansässigen Unternehmens John Doe sind der Meinung, dass sich jeder Biker, der auf dem Motorrad unterwegs ist, ebenso gut gekleidet fühlen sollte wie im Alltag. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung hat die Marke ihre Designs, Prozesse und Materialien perfektioniert, um funktionelle Technologie mit Komfort und urbanem Streetwear-Style zu verbinden.

Die Anfänge von John Doe gehen auf das Jahr 2001 zurück, als das Unternehmen von einer Gruppe leidenschaftlicher Motorradfahrer gegründet wurde, die es sich zur Aufgabe gemacht haben, Streetwear in der Welt des Motorradsports zu etablieren. So ist in den vergangenen 23 Jahren eine Kollektion entstanden, die sich durch Vielseitigkeit, Style und Funktionalität auszeichnet, ohne dabei Abstriche bei der Qualität zu machen.

Bei John Doe unterliegen die Prozesse der Design- und Produktentwicklung einer äußerst gründlichen Vorgehensweise bei der Beschaffung von Materialien. Sie müssen Belastungsprüfungen und Sicherheitszertifizierungen bestehen, bevor die Kleidungsstücke als straßentauglich bewertet werden. Von der Hose bis zur Jacke müssen Musterstoffe getestet und erprobt werden, bevor sie in die europäische Produktion von John Doe aufgenommen werden.

Trotz aller hervorragenden Eigenschaften, die die Produkte von John Doe auszeichnen, steht die Sicherheit immer an erster Stelle. Vom Design bis zur Herstellung müssen die Kleidungsstücke von John Doe hohe Sicherheitsstandards erfüllen und gleichzeitig so aussehen, dass die Hosen, Jacken und anderen Accessoires auch im Alltag getragen werden können.

Eines der beliebtesten Produkte von John Doe ist beispielsweise die Hose Defender (Art.-Nr. 2821-1587). Diese Hose wurde von einer Vielzahl von Fahrern entwickelt, immer weiter perfektioniert und hat sich auf unzähligen Kilometern bewährt. Wie viele andere Produkte von John Doe besteht auch die Hose Defender aus der eigens entwickelten XTM-Fiber®.

Bei der XTM-Fiber®-Technologie wird ein patentiertes Stoffdesign verwendet, das für die richtige Balance aus bestmöglichem Schutz und hohem Tragekomfort sorgt. Die extrem hohe Abriebfestigkeit bietet Schutz bei Stürzen, während die atmungsaktive Mischfaser ein perfektes Gleichgewicht zwischen Außenluft und Körpertemperatur ermöglicht und in praktisch jeder Situation temperatenausgleichend auf das Körperklima des Fahrers wirkt.



**Die Aero Mesh
Jacke von John Doe**

**Schutz,
Komfort und
Style – die
Biker-Hose
Defender.**

Eine der neuesten Kreationen von John Doe, die Aero Mesh Jacke (Art.-Nr. 28206987), präsentiert sich in einem klassisch-modernen Look. Die perforierte Konstruktion dieser Motorradjacke bietet eine optimale Belüftung und sorgt auch in den heißen Sommermonaten für ein angenehmes Fahrerlebnis. Das perforierte Gewebe lässt die Luft frei zirkulieren. Es ist sehr strapazierfähig und erfüllt hohe Sicherheitsstandards.

Optisch wirken die Kleidungsstücke aus der John Doe Kollektion wie ganz normale Hosen oder Jacken. Patentierte Fasern und zuverlässige Verstärkungen sorgen für maximalen Komfort bei größtmöglicher Sicherheit. Wenn Ihre Kunden also auf ihr Motorrad steigen, sind sie nicht nur stylisch gekleidet, sondern auch perfekt geschützt. Die Spezialisten von John Doe kombinieren Erfahrung mit unbändiger Leidenschaft. Mit der stylischen Motorradbekleidung sind Biker bestens gerüstet und können sich auf eine sichere und komfortable Fahrt freuen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die John Doe Kollektion zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.



Der Deal ist besiegelt

Bei Rennen erprobt – für die Straße zugelassen

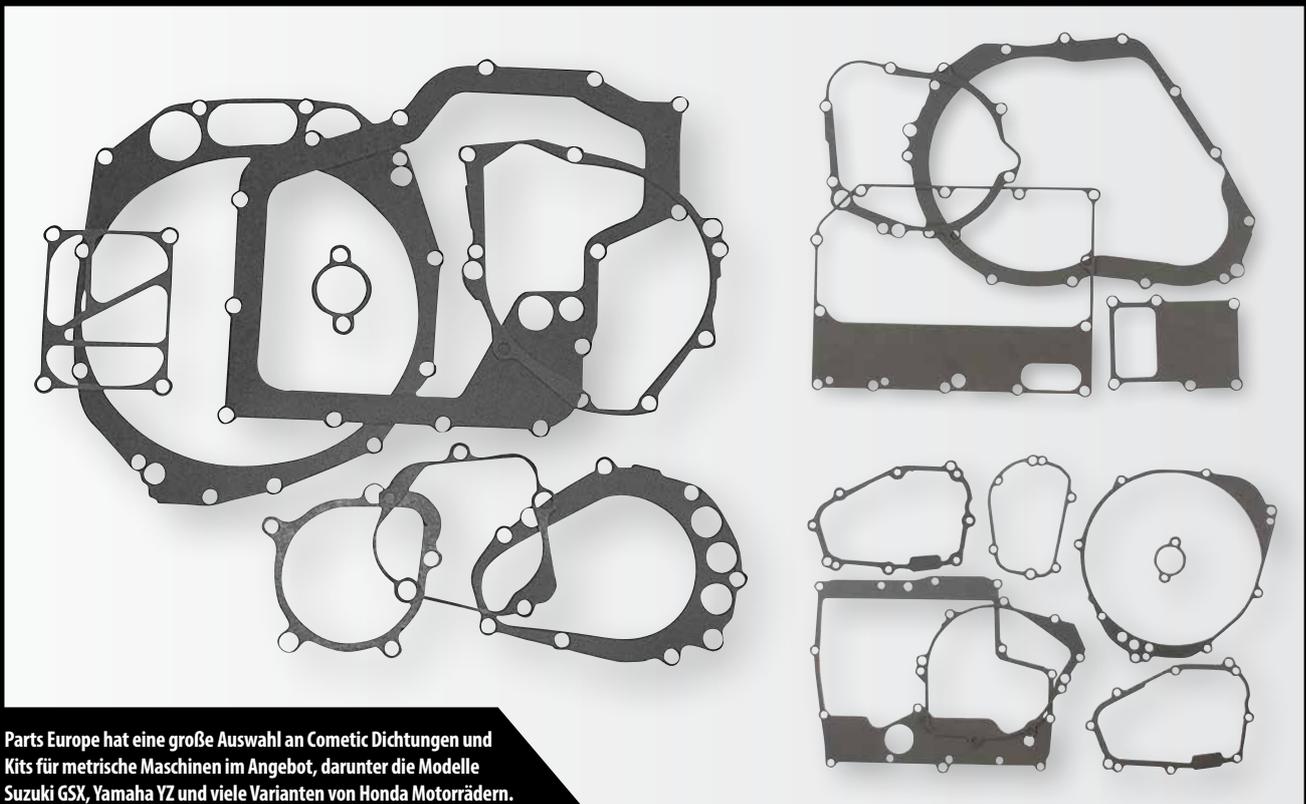
Damit der Motor eines Motorrads ordnungsgemäß funktioniert, braucht es Dichtungen von hoher Qualität – dies wird oft als selbstverständlich angesehen. Sobald alle Komponenten wieder zusammengebaut und die Dichtungen eingesetzt sind, denkt man nicht mehr darüber nach, wie wichtig sie eigentlich sind. „Aus den Augen, aus dem Sinn.“

Die Spezialisten von Cometic Gasket wissen genau, wie wichtig es ist, den Motor richtig abzudichten, denn das Unternehmen hat seine Wurzeln auf der Rennstrecke. Alles hat mit einer Zusammenarbeit mit Wiseco Piston begonnen. Das Unternehmen hat Dichtungen für die beliebtesten Kolbensätze von Wiseco geliefert und dabei sein Know-how von der Rennstrecke mit eingebracht. Inzwischen, 35 Jahre später, stellt Cometic Hochleistungs-dichtungen für alle Rennsportarten her – auf zwei und auf vier Rädern.

stellt Cometic Dichtungen (Art.-Nr. C8587X) und Kits für viele der beliebtesten Modelle her. Hierzu gehören die Modelle Suzuki GSX (Art.-Nr. 0934-3883), Yamaha YZ (Art.-Nr. C8588X) und viele Varianten von Honda Motorrädern und weiteren Marken. Das Angebot umfasst eine breite Palette von Anwendungsbereichen und Modelljahren.

Alle Ersatzdichtungen von Cometic erfüllen oder übertreffen die OEM-Qualitätsanforderungen. Möglich wird dies durch das bei Cometic angewendete Herstellungsverfahren von Dichtungen aus Aluminium Foamette Material (AFM). Das mit der Abkürzung „AFM“ bezeichnete Kernmaterial aus Aluminium ist beidseitig mit einem geschlossenzelligen Nitril-Gummi-Verbundmaterial verklebt. So bleibt alles an Ort und Stelle und es wird keine Versiegelung benötigt.

Muss der Motor zu Inspektions- oder Wartungszwecken ausgebaut werden, haften diese Dichtungen außerdem nicht an der



Parts Europe hat eine große Auswahl an Cometic Dichtungen und Kits für metrische Maschinen im Angebot, darunter die Modelle Suzuki GSX, Yamaha YZ und viele Varianten von Honda Motorrädern.

Biker, die auf der Straße unterwegs sind, mögen sich vielleicht fragen, warum Rennstreckenerfahrung so wichtig ist. Nun, gerade unter diesen extrem anspruchsvollen Bedingungen zählt das Know-how, wenn Sekundenbruchteile über Sieg und Niederlage entscheiden. Und genau mit diesem Know-how und seinem Engagement für innovative Technologien bringt Cometic seine Produkte auf den Markt. So kann jeder Ihrer Kunden – ganz gleich, ob auf der Straße oder auf der Rennstrecke – von diesem Erfahrungsschatz profitieren.

Händler können sich glücklich schätzen, denn die Kataloge von Parts Europe bieten eine reichhaltige Auswahl und eine Vielzahl an Teilenummern für Ihre Kunden, die gerne mit dem Streetbike unterwegs sind. Für Besitzer metrischer Maschinen

Gegenläufige. Ziehen Sie die Dichtung einfach ab und wischen Sie über die Gegenläufigen. Kein Abkratzen erforderlich. Gleiches gilt für die Kopfdichtungen aus MLS (Multi-Layer Steel) und die Fußdichtungen aus SLS (Single-Layer Steel) von Cometic.

Wenn der Motor des Motorrads eines Kunden überholt werden muss, sollten Sie klug sein und Dichtungen von Cometic empfehlen. Wenn die Arbeit getan und Ihr Kunde wieder auf der Straße unterwegs ist, kann er sich darauf verlassen, dass die „verborgenen“ Dichtungen genauso gut funktionieren, wie man es von ihnen erwartet. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Street-Katalog und unter www.partseurope.eu.

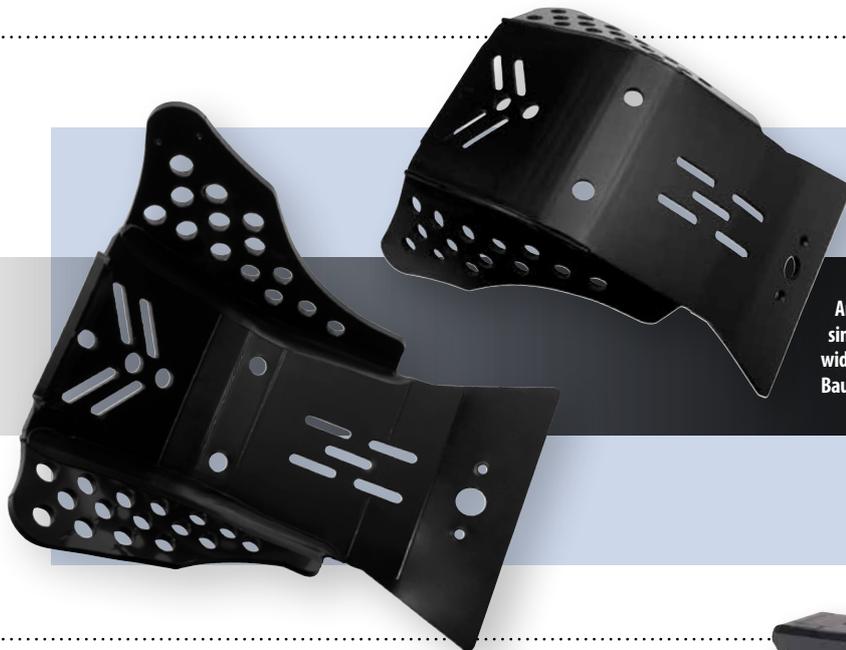


Robuster Offroad-Schutz

Schutzvorrichtungen und Motorschutzplatten für den Einsatz auch unter schwierigsten Bedingungen

AXP Racing ist ein neues Gesicht in der Parts Europe Familie. Das französische Unternehmen erweitert das Sortiment um hochwertiges Schutzzubehör für Dirt-bikes, ATV und Adventure-/Dual-Sport-Motorräder.

Der Kettenschutz von AXP (Art.-Nr. 1231-1690) wertet OEM-Teile perfekt auf. Diese aus verstärktem UHMW-Kunststoff gefertigten Komponenten bieten eine bessere Elastizität und Stoßfestigkeit als Legierungen und lassen sich einfach in zwei



AXP Racing hat eine Reihe von Motorschutzplatten im Angebot, die aus 6 mm dickem HDPE-Kunststoff hergestellt sind. Dieser Kunststoff ist leichter als Aluminium und zudem widerstandsfähiger und preiswerter als Karbon. Felsbrocken, Baumstämme und andere Hindernisse lassen sich so mit dem Motorrad oder Quad problemlos überwinden.

Freiliegende Motorkomponenten können auf dem Trail schwer beschädigt werden, und ein plötzlicher Steinschlag oder ein Umkippen kann nicht nur dem Fahrspaß ein jähes Ende bereiten, sondern auch Ihren Kunden einen Strich durch die Rechnung machen. Mit den richtigen Fahrgestellprotektoren sind ihre wertvollen Bikes geschützt und der Fahrspaß bleibt ungetrübt.

AXP Racing verdankt seinen guten Ruf der Tatsache, dass das Unternehmen HDPE (Polyethylen hoher Dichte) für seine Produkte verwendet. Dieser Kunststoff ist 30 bis 40 Prozent leichter als Aluminium und zudem widerstandsfähiger und preiswerter als Karbon. Felsbrocken, Baumstämme und andere Hindernisse lassen sich so mit dem Motorrad oder Quad problemlos überwinden.

Für Motocross und Enduro hat AXP Racing eine Reihe von HDPE-Motorschutzplatten (Art.-Nr. 0506-2005) im Angebot, die aus 6 mm dickem HDPE-Kunststoff gefertigt sind. Für Enduro-Rennfahrer, die ein Maximum an Offroad-Schutz benötigen, empfiehlt sich der Unterfahrschutz XTREM mit integriertem Umlenkungsschutz.

Der aus 8 mm dickem HDPE-Kunststoff gefertigte Unterfahrschutz XTREM (Art.-Nr. 0506-2023) bietet Schutz vor den harten Anforderungen bei Extremrennen. So müssen beispielsweise Felsbrocken, Geröll oder Zementdurchlässe passiert oder andere schwierige Hindernisse überwunden werden, wie sie bei den härtesten Rennen der Welt, wie z. B. Erzberg und Romaniacs, vorkommen. HDPE hält Stöße aus, ohne sich zu verformen, wie dies bei Aluminium der Fall ist, und das Motorrad kann selbst die anspruchsvollsten Hindernisse meistern. Der Unterfahrschutz von AXP ist so geformt, dass er an einer Vielzahl von Rahmen und Motoren verschiedener Modelle montiert werden kann.



Der Kettenschutz von AXP wertet OEM-Teile perfekt auf. Diese aus verstärktem UHMW-Kunststoff gefertigten Komponenten bieten eine bessere Elastizität und Stoßfestigkeit als Legierungen.



Teilen montieren, was den Vorteil hat, dass Ihre Kunden die Kette nicht einmal abnehmen müssen.

Für Adventure- und Dual-Sport-Motorräder bietet AXP Racing Motorschutzplatten (Art.-Nr. 0506-1982) aus robustem, 8 mm dickem HDPE-Kunststoff an, die jedes Modell optimal schützen. Sie schützen den Rahmen, den Motor und in einigen Fällen auch den Kraftstofftank vor schädlichen Stößen.

Auch ATV-Fahrer können ihr Fahrzeug optimal schützen. Die Produktpalette von AXP Racing umfasst Unterfahrschutz für Vollrahmen (Art.-Nr. 0506-2188), Stoßfänger, Schwingenschutz sowie A-Arm-Schutz (Art.-Nr. 0430-1325) und Heckschutz für viele ATV-Modelle. Alle Produkte sind so konzipiert, dass sie zuverlässig vor den Widrigkeiten von Offroad-Einsätzen schützen. ■

» Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie: www.partseurope.eu/en/product-stream/axp-racing-all-items, um mehr zu erfahren.



Damit Fahrzeuge in Bewegung bleiben

Radoptionen für UTV



Das Moose Racing Logo steht für die Rennsporttauglichkeit der Räder aus der Modellreihe 27X, aber auch für die Robustheit der Produkte von Moose Utility Division.

Aftermarket-Räder verändern nicht nur die Optik eines UTV, sie wirken sich auch auf das Fahrverhalten aus. Sie können das Aussehen eines Fahrzeugs wirklich verändern. Das Team von Moose Utility Division weiß aber auch, dass UTV-Fahrzeuge sowohl für Touren in schwierigem Gelände geeignet sein müssen als auch Fahrspaß bereiten sollen. Und genau aus diesem Grund sollen Räder nicht nur gut aussehen, sondern auch qualitativ hochwertig und besonders langlebig sein.

Die beiden neuesten Radmodelle für UTV sind 26X (Art.-Nr. 0230-1541) und 27X (Art.-Nr. 0230-1547), die die Serie beliebter Radmodelle wie 416X und 545X ergänzen. Alle vier Modelle sind mit dem Moose Racing Branding geschmückt, was für die Leistungsstärke und die stylischen Features dieser Räder spricht. Das Moose Racing Logo steht für die Rennsporttauglichkeit der Räder, aber auch für die Robustheit der Produkte von Moose Utility Division.

Mit den Radmodellen 26X und 27X setzt das Unternehmen seine Tradition fort, Räder zu entwickeln, die sowohl durch ihre Optik als auch durch ihre Funktionalität überzeugen. All diese Faktoren sind in das Design dieser neuen Räder eingeflossen: Sie sind für den Heavy Duty Einsatz geeignet, können in unterschiedlichen Fahrumgebungen eingesetzt werden und sehen zudem noch gut aus.

Alle drei für die Modelle 26X und 27X erhältlichen Größen sind für den Heavy Duty Einsatz geeignet. So können UTV, die mit diesen Rädern ausgestattet sind, auch die anspruchsvollsten Trails meistern, ohne Kompromisse bei Haltbarkeit und Qualität eingehen zu müssen. Und dieser Qualitätsaspekt ist für das Team von Moose Utility Division besonders wichtig. Jedes einzelne Rad wird während der Produktion geröntgt.



Das Modell 26X ist für den Heavy Duty Einsatz geeignet. So können UTV, die mit diesen Rädern ausgestattet sind, auch die anspruchsvollsten Trails meistern, ohne Kompromisse bei Haltbarkeit und Qualität eingehen zu müssen. Und dieser Qualitätsaspekt ist für das Team von Moose Utility Division besonders wichtig. Jedes einzelne Rad wird während der Produktion geröntgt.

Es wäre gewiss einfacher, nur einen Teil der Räder zu überprüfen, doch die Spezialisten von Moose Utility Division wollen sicherstellen, dass alle Räder, die unterwegs zu den Händlern sind, auch wirklich in Ordnung sind. Dies gewährleistet nicht nur Qualität und Zuverlässigkeit, sondern gibt den Kunden auch das Vertrauen, dass sie diese Räder im Gelände einsetzen und rauen Bedingungen aussetzen können, ohne sich um versteckte Schwächen sorgen zu müssen.

Räder von Moose Racing sind nicht nur qualitativ hochwertig, sondern auch sehr vielseitig. Ihre Kunden können ganz unbesorgt sein: Selbst Schlamm oder Sand auf dem Trail können mit diesen Rädern problemlos gemeistert werden.

Die Räder der Marke Moose Racing für UTV sind in verschiedenen Größen und Ausführungen erhältlich. Mit Optionen wie Schwarz, Bronze und Grau erhalten Ihre Kunden genau das Finish, das sie sich wünschen, um den Look ihres Fahrzeugs individuell anzupassen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuen Radmodelle 26X und 27X von Moose Utility Division zu erfahren. Alle Radoptionen dieses Unternehmens finden Sie im Katalog ATV & UTV und unter www.partseurope.eu.

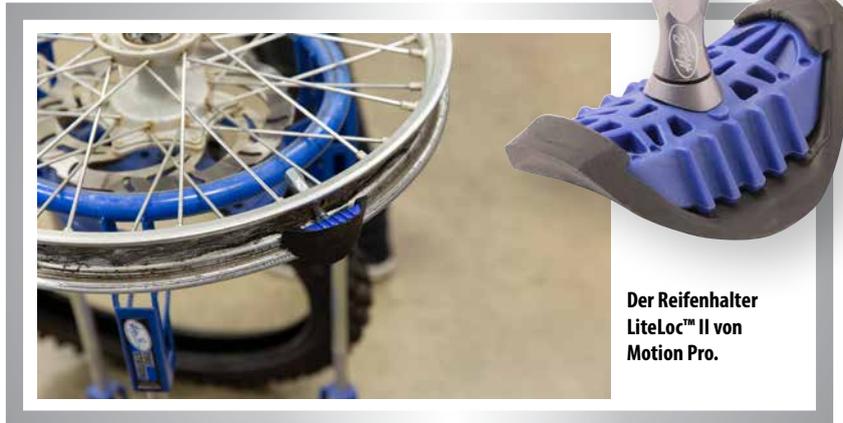


Reifenhalter, die sofort einsatzbereit sind Lock-in für verbesserte Traktion

Reifenhalter erfüllen für Motocross- und Enduro-Fahrer eine wichtige Funktion. Mit einem stabilen Reifenhalter (oder sogar zwei) können Enduro-Fahrer den Luftdruck in ihren Schlauchreifen senken, was für besseren Halt sorgt und vor platten Reifen schützt. Das Angebot von Motion Pro umfasst ein breites Sortiment an Reifenhaltern – vom OEM-Ersatzmodell bis hin zum neuesten Produkt des Unternehmens, dem LiteLoc™ II.

Der LiteLoc™ II (Art.-Nr. 0220-0062) wurde speziell für Enduro-Fahrer entwickelt und sorgt für einen besseren Grip auf dem Reifen und damit für eine bessere Performance und Kontrolle. Der präzisionsgeformte Korpus des LiteLoc II besteht aus hochfestem Nylonverbundstoff, der sich durch sein geringes Gewicht und eine hohe Schlagfestigkeit auszeichnet. Der Korpus ist mit einer thermoplastischen Polyurethan-Manschette überzogen, die für eine gute Stoßdämpfung sorgt und verhindert, dass es zu Quetschrisen kommt. Im Lieferumfang jedes Motion Pro LiteLoc Reifenhalters enthalten sind eine Reifenhaltermutter aus Aluminium und eine gefaste U-Scheibe.

Reifenhalter von Motion Pro bieten eingefleischten Enduro-Kunden, die ihre Schläuche und/oder Reifen ersetzen möch-



Der Reifenhalter LiteLoc™ II von Motion Pro.

ten, ein geeignetes Upgrade. Der LiteLoc™ II ist in drei Größen erhältlich, die standardmäßigen Aluminium-Reifenhalter von Motion Pro sind jedoch in einer Vielzahl weiterer Größen verfügbar. Wenn Ihre Kunden gerne auf einen anderen Reifen umsteigen möchten, hat Motion Pro eine Reihe von Produkten sowie ein komplettes Sortiment an Werkzeugen und Geräten für die Wartung und Pflege einer breiten Palette von Powersportfahrzeugen im Angebot. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Katalog *Tires, Tools & Chemicals* und unter www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle





Antrieb mit diamantähnlicher Karbonbeschichtung Innovative, wartungsfreie Kette

Es mag vielleicht seltsam klingen – vor allem, wenn diese Aussage von einem Unternehmen kommt, das Motorradketten herstellt – aber die Spezialisten von Regina Chain versichern, dass ihre HPE (High Performance Endurance) Z-Ring-Ketten (Art.-Nr. 1224-0226) ohne eine herkömmliche Schmierung auskommen.

Es handelt sich aber nicht um eine selbstschmierende Kette – Sie dürfen nochmal raten. Die Beschichtung der Rollen dieser innovativen Kette erfolgt nach einem einzigartigen Verfahren mit der Bezeichnung „tetraedrische amorphe Kohlenstoffschichten (ta-C)“. Aufgrund dieser Technologie der Oberflächenhärtung, die als „ta-C“ bekannt ist, benötigen die HPE-Ketten von Regina keine Schmierung. Für Ihre Kunden hat das den Vorteil, dass sie an einen Schritt weniger denken müssen, dass sie keine Spritzer mehr auf ihrem Motorrad beseitigen müssen und dass sie beim Schmierstoff bares Geld sparen, ohne dass die optimale Leistung am Hinterrad verloren geht.

Die ta-C-Beschichtung gilt derzeit als die fortschrittlichste aller DLC-Beschichtungen (Diamond-like Carbon). Zugleich kommt dieses Verfahren einem echten Diamanten, dem härtesten natürlichen Stoff, am nächsten. Durch das Auftragen von ta-C auf die Kettenglieder, Rollen und Buchsen während der Herstellung geht die Beschichtung eine dauerhafte Verbindung mit dem Metall der Kette ein.

Die so entstehenden äußerst gleitfähigen Oberflächen machen die Kette sehr langlebig und sorgen für einen niedrigen Reibungskoeffizienten, sodass eine regelmäßige Nachschmierung



HPE-Ketten von Regina benötigen keine Schmierung und zeichnen sich durch eine lange Lebensdauer aus.

nicht erforderlich ist. Die Kettenräder von HPE-Ketten benötigen keine ta-C-Beschichtung; diese Kettenräder müssen aus Stahl sein. HPE-Ketten von Regina sind in den Größen 520 und 525 mit 104 bis 128 Gliedern erhältlich und passen auf eine Vielzahl von Straßenmotorrädern. ■

» Weitere Informationen über die Produktpalette von Regina Chain und wie Sie Ihre Kunden davon überzeugen, dass ihre Ketten nicht geschmiert werden müssen, erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep. Erfahren Sie mehr im Street Katalog und unter www.partseurope.eu.

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PERFORMANCE IN MOTION





Startklar für die nächste Adventure-Tour

Robustes Gepäck für spannende Entdeckungsreisen

Ganz gleich, ob Ihre Kunden mit einer BMW R 1300 GS oder einem anderen Adventure-Motorrad durch die Innenstädte rollen oder die Trails im Hinterland erkunden – Nelson-Rigg hat das passende Gepäck für jedes Offroad-/Adventure-Motorrad.

Biker haben die Wahl zwischen der Hecktasche Trails End Textile oder der zu 100 Prozent wasserabweisenden Hurricane-Kollektion. Bei dieser Vielfalt an Gepäckstücken werden Sie garantiert fündig – ganz gleich, mit welchem Motorrad Sie unterwegs sind und welchen Style Sie bevorzugen.

Für diejenigen, die Gepäckstücke benötigen, die zu 100 % wasserabweisend sind, gibt es in der Hurricane-Kollektion drei Sporttaschen, zwei Hecktaschen und zwei Tankrucksäcke sowie eine Gepäckrolle mit 10 Litern Fassungsvermögen, einen Rucksack mit 30 Litern Fassungsvermögen, eine RiggPak-/Sturzbügeltasche und ein Set mit erweiterbaren Satteltaschen (Art.-Nr. 3501-1898).

Wenn Sie Reisegepäck aus Textilfaser bevorzugen, ist die Trails End Kollektion genau das Richtige! Das Sortiment von Trails End besteht aus drei Hecktaschen (Art.-Nr. 3516-0292), zwei Schutzblechtaschen, zwei Tankrucksäcken, einem Satz Satteltaschen, einem Tankflaschenhalter und Werkzeugrollen.

Alle Gepäckstücke von Trails End werden aus dem von Nelson-Rigg entwickelten Ultramax®-Gewebe hergestellt. Dieses Material ist extrem langlebig und UV-beständig.



Nelson-Rigg hat das passende Gepäckstück für jedes Offroad-/Adventure-Motorrad. Das Sortiment umfasst unter anderem die zu 100 Prozent wasserabweisenden Satteltaschen aus der Hurricane Kollektion.

Ganz gleich, für welches Gepäckstück sich ein Fahrer entscheidet, er kann unbesorgt sein: Auf alle Gepäckstücke von Nelson-Rigg wird eine lebenslange Garantie gewährt. Die Reise kann also beginnen. ■

» Weitere Informationen über die Gepäckstücke Hurricane und Trails End von Nelson-Rigg für Adventure-Fahrer erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und in den Katalogen Off-Road und Street sowie unter www.partseurope.eu.



FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



Contact your local rep for more info

HURRICANE COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



DUFFLE BAGS



TRAILS END COLLECTION

TANK BAGS



TAIL BAGS



SADDLEBAGS



FENDER BAGS



BACKPACK



CRASH BAR BAG



QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



TOOL ROLLS



BOTTLE HOLDER



BASSANI

B4 2-IN-1-AUSPUFFANLAGE

- » Mit Krümmern gleicher Länge
- » Von 4,5 cm auf 4,75 cm (1¾" auf 1⅞") abgestufte Krümmer mit Hitzeschilden
- » Mit innerem Sammler für maximale Performance
- » Für Motoren mit bis zu 120 PS
- » Schwarzes Finish mit geraden Schalldämpfern

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1800-2627	Für 17-23 FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK



KURZE RIPPER ROAD RAGE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE

- » Design mit einem lauterem, aggressiveren Ton als die kurzen Road Rage M8 Softail Auspuffanlagen
- » Krümmer mit Abstufung 4,5 cm auf 4,75 cm (1¾" auf 1⅞")
- » Komplett geschweißtes, einteiliges Design
- » Mit innerem Sammler für maximale Performance
- » Abmessungen Dämpfereinsatz: 25,5 cm L x 5,75 cm AD (10" L x 2,25" AD)
- » Aus Baustahl gefertigt und mit kompletten Hitzeschilden mit verchromter und schwarzer Oberfläche; Edelstahlsystem mit Teil-Hitzeschilden
- » Von Hand MIG-geschweißt
- » 18 mm Lambdasonden-Buchsen mit 12 mm Lambdasonden-Adaptoren

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-21 FLSB, 22-23 FXLRST/FXRST	
1800-2665	Edelstahl
1800-2666	Schwarz



KEINE BESSERE WAHL FÜR EIN BESSERES FAHRGEFÜHL

Jahrelange Expertise, Wissen und Know-how. Darauf können Sie sich verlassen, wenn Sie TRW Moto Teile nutzen. Das gibt Ihnen die Sicherheit, die Fahrt in aller Ruhe zu genießen.

Vertrauen Sie auf die Echten Originale von TRW.



BASSANI

KURZE THE RIPPER 2-IN-1 AUSPUFFANLAGEN

- » Design mit einem lauterem, aggressiveren Ton als die kurzen Road Rage M-Eight Softail Auspuffanlagen
- » Krümmer mit Abstufung 4,5 cm auf 4,75 cm (1¾" auf 1⅞")
- » Komplett geschweißtes, einteiliges Design
- » Hitzeschild über gesamte Länge
- » Schräg geschnittene Endkappe
- » 18 mm Lambdasonden-Buchsen mit 12 mm Lambdasonden-Adaptoren

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-23 FXST, FXBB/FXBB5, FXLR, FXLRS, FXFB/FXFB5 UND FLSL	
1800-2667	Edelstahl
1800-2671	Schwarz
1800-2672	Verchromt



ICON

HERREN OVERLORD3™ LEDERJACKEN

- » Trackspec Leather™ und 300D-Polyester-Chassis mit internen 300D-Polyester-Verstärkungen
- » Komplett mit D30® T5 Evo Aufprallprotektoren an Ellbogen und Schultern sowie einem D30 Viper Rückenprotektor
- » Die Aufprallprotektoren sind flach und abnehmbar
- » ICON® Sport Fit™ Profil mit vorgeformten Armen und Tailleweitenverstellung
- » Laserperforierte Bereiche bedecken große Teile der Vorder- und Rückseite sowie der Arme der Jacke
- » AirFly™ verstaubares Mesh-Paneel für optimalen Luftstrom
- » Abnehmbares gefüttertes Westen-Innenpolster
- » Overlord3 Jacke geprüft und zertifiziert nach EN 17092-4:2020, Klasse A
- » Abnehmbarer D30 Viper Rückenprotektor; T5 Evo Ellbogen- und Schulterprotektoren, getestet und zertifiziert nach EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

GRÖSSE	SCHWARZ	WEISS
S	2810-4112	2810-4118
M	2810-4113	2810-4119
L	2810-4114	2810-4120
XL	2810-4115	2810-4121
2XL	2810-4116	2810-4122
3XL	2810-4117	2810-4123



DAMEN OVERLORD3™ LEDERJACKE

- » ICON® Damen-Sportpassform mit tailliertem Körper und vorgeformten Armen
- » Trackspec™-Leder kombiniert mit 300D-Polyester-Chassis
- » Perforierte Belüftung und Stretcheinsätze für mehr Komfort
- » D30® abnehmbarer Viper Rückenprotektor; T5 Evo Ellbogen- und Schulter-Aufprallprotektoren
- » Abnehmbares gefüttertes Westen-Innenpolster
- » Bündchen mit Reißverschlüssen und verstaubares AirFly™-Mesh-Paneel zur Temperaturregulierung
- » Hochwertige YKK®-Reißverschlüsse
- » Overlord3 Jacke geprüft und zertifiziert nach EN 17092-4:2020, Klasse A
- » Abnehmbarer D30 Viper Rückenprotektor; T5 Evo Ellbogen- und Schulterprotektoren, getestet und zertifiziert nach EN 1621-2:2014/EN 1621-1:2012

GRÖSSE	SCHWARZ
XS	2813-1082
S	2813-1083
M	2813-1084
L	2813-1085
XL	2813-1086
2XL	2813-1087



ICON

HERREN AIRFORM™ MANIK'R™ JACKEN

- » Manik'r™-Grafik auf der Vorder- und Rückseite der Jacke
- » 420D Polyester-Chassis mit interner 300D Polyester-Verstärkung
- » PU-beschichtetes Außenmaterial mit DWR-Finish
- » Mit D30® abnehmbarem Viper Rückenprotector; Ghost Ellbogen- und Schulter-Aufprallprotectoren
- » Kapuze mit Gummizug
- » Mittlerer AirFly™-Mesheinsatz auf der Vorderseite mit Reißverschlussöffnungen auf Brust und Rücken zur Belüftung
- » Belüftetes Bündchen mit Reißverschlüssen
- » Jacke geprüft und zertifiziert nach EN 17092-4:2020, Klasse A
- » D30 Viper Rücken-, Ghost Schulter- und Ellbogenprotectoren getestet und zertifiziert nach EN 1621-2:2014

GRÖSSE	SCHWARZ	GRÜN	ROT
S	2820-6668	2820-6674	2820-6680
M	2820-6669	2820-6675	2820-6681
L	2820-6670	2820-6676	2820-6682
XL	2820-6671	2820-6677	2820-6683
2XL	2820-6672	2820-6678	2820-6684
3XL	2820-6673	2820-6679	2820-6685



HERREN AIRFORM™ SLABTOWN HANDSCHUHE

- » Sommerleichtes Synthetik-Chassis und Handflächen-Overlays aus Ax® Laredo
- » Perforationen im Chassis erhöhen die Luftzufuhr und den Fahrkomfort
- » D30® Knöchel-Aufprallprotectoren
- » Sicherer Klettverschluss am Bündchen
- » Geprüft und zertifiziert nach der Norm EN 13594:2015 Level 1 KP

GRÖSSE	SCHWARZ	WEISS	CHECKER
S	3301-4803	3301-4809	3301-4815
M	3301-4804	3301-4810	3301-4816
L	3301-4805	3301-4811	3301-4817
XL	3301-4806	3301-4812	3301-4818
2XL	3301-4807	3301-4813	3301-4819
3XL	3301-4808	3301-4814	3301-4820



BOYSEN

MEMBRAN UND MEMBRANKÄFIG EINHEIT

- » Sorgt für schnellere, exaktere Gasannahme und mehr Leistung im gesamten Drehzahlbereich
- » Speziell konstruierter Membrankäfig mit zweistufigen Membranen von Boyesen
- » Erhalten die Fließgeschwindigkeit durch das Ventil und lenkt die Einlassladung für eine gleichmäßigere Verteilung zu den Einlässen
- » Aus einem Aluminiumgussstück gefertigt
- » Einfach anzuschrauben, keine Modifikationen notwendig
- » Erhältlich für Beta, GASGAS, Honda, Husaberg, Husqvarna Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki und Yamaha Dirt Bike und ATV Anwendungen



THRASHIN SUPPLY COMPANY

MASSIVER LENKERHALTERBUCHSENSATZ

- » Vervollständigen den Custom Look Ihrer Lenkerhalter
- » Jeder Satz enthält zwei schwarze und zwei silberne Buchsen (insgesamt vier), die zu Ihrem Setup passen
- » OEM-Montagematerial kann verwendet werden

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0602-1504	Für 17-23 Touring und 18-23 Softail Modelle
0602-1503	Für 84-17 Softails, 91-17 Dyna, 82-00 FXR und 73-03 XL Modelle (außer FXSTD/FXDB)



ANZEIGEN-SCHRAUBENSATZ FÜR OG LENKERERHÖHUNG

- » Satz für die Montage der OEM-Anzeigenhalterung an OG Lenkererhöhungen
- » Enthält zwei $\frac{5}{16}$ "-18" x 1,5"-Schrauben und $\frac{3}{8}$ "-Abstandshalter

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0602-1506	Anzeigen-Schraubensatz für OG Lenkererhöhung



VERLÄNGERTER SCHALTHEBELARM

- » Aus Billet-Aluminium gefertigt
- » Für weiter vorne liegende Rasten in der Fahrzeugmitte entwickelt
- » Kompatibel mit TSC-Schalthebelspitzen
- » Inklusive Montagematerial der Marke ARP®

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 14-17 FXR MIT RASTEN IN DER FAHRZEUGMITTE	
1602-1588	Schwarz
1602-1589	Verchromt



SHORTY SCHALTRASTE

- » Misst 25 mm (1") in der Länge (25 mm (1") kürzer als die OEM-Schaltraste)
- » Hervorragend geeignet für die Verwendung als hintere Schaltraste bei Bagger-Modellen
- » Verchromt
- » Lasergraviertes Thrashin-Logo
- » Mit ARP®-Befestigungselementen
- » Passend für alle Harley-Davidson® Modelle mit $\frac{5}{16}$ "-24 Gewinde

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1603-0410	Shorty Schaltraste



VERSTELLBARES BREMSGESTÄNGE

- » Entwickelt für eine einfache und präzise Einstellung der Bremshebelhöhe
- » Gegengewinde-Kugelpfingergelenke ermöglichen eine Feinabstimmung ohne Ausbau des Gestänges
- » Inklusive notwendigem Montagematerial

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-23 FXBB/FXLR UND FXST MODELLE MIT RASTEN IN DER FAHRZEUGMITTE	
1610-0710	Schwarz
1610-0711	Verchromt



P-54 SLIM VERSTELLBARE BREMSHEBELPEDALE

- » Konstruktion aus 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität
- » Beinhaltet das notwendige Montagematerial
- » Dreifach verchromte Oberfläche
- » Entwickelt zur Verwendung mit dem verstellbaren Bagger Bremshebel von Thrashin; nicht zur Verwendung mit dem verstellbaren Softtail Bremshebel von Thrashin

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1610-0712	Für 14-20 Touring Modelle



P-54 VERSTELLBARE BREMSHEBELPEDALE

- » Konstruktion aus 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität
- » Beinhaltet das notwendige Montagematerial
- » Dreifach verchromte Oberfläche
- » Entwickelt zur Verwendung mit dem verstellbaren Bagger Bremshebel von Thrashin; nicht zur Verwendung mit dem verstellbaren Softtail Bremshebel von Thrashin

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1610-0713	Für 14-20 Touring Modelle



THRASHIN SUPPLY COMPANY

BREMSPEDAL-AUFLAGE

- » Aus 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität
- » Gerändeltes Design für maximalen Halt
- » Als Ersatz für das Original-Bremspedal konzipiert
- » Abmessungen: 11,43 cm B x 7 cm L (4,5" B x 2,75" L)
- » Inklusive ARP® Montagematerial

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1611-0104	Für 99-23 FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU und H-D FL Trikes (außer 04-07 FLHRS), 00-17 FLST/FLSTF/FLSTN und 12-16 FLD



P-54 FUSSRASTEN

- » 57,15 mm (2¼") breite, konisch zulaufende Plattform Fußrasten
- » 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität
- » Dreifach vernickeltes Chrom-Finish
- » Paarweise erhältlich

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1620-2608	mit geraden Male-Befestigungen
1620-2609	M-Eight Softail/ELW Fahrer-Fußrasten
1620-2610	M-Eight Softail/ELW Beifahrer-Fußrasten



P-54 SLIM FUSSRASTEN

- » 35 mm (1,375") breite, konisch zulaufende Plattform Fußrasten
- » 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität
- » Dreifach vernickeltes Chrom-Finish
- » Paarweise erhältlich

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1620-2611	mit geraden Male-Befestigungen
1620-2612	M-Eight Softail/ELW Fahrer-Fußrasten
1620-2613	M-Eight Softail/ELW Beifahrer-Fußrasten



DRAG SPECIALTIES

VORDERE MOTORHALTERUNG

- » Urethan-Motorhalterung
- » Entwickelt, um die OEM-Motorhalterung an Lebensdauer und Dämpfung zu übertreffen

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0933-0143	Für 17-23 M-Eight Touring Modelle



STÖSSELSTANGENROHRSÄTZE FÜR M-EIGHT

- » Enthält obere und untere Rohre, Clips, Tassen, Federn, Unterlegscheiben und O-Ringe
- » Ein Satz reicht für einen kompletten Motor

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 17-23 TOURING UND 18-23 SOFTAIL MODELLE	
0940-2105	Verchromt
0940-2106	Schwarz



INNERE KUPPLUNGSNABE

- » Verbesserte innere Kupplungsnaben mit verstärktem Einsatz
- » Kompatibel mit allen OEM-Teilen

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1132-1830	Für 17-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK und H-D Trike; ers. OEM-NR. 37000083



PRÄZISE STANDARDS

Aus hochwertigen Materialien in Amerika gefertigt

PREDATOR III SITZBÄNKE

Für Softail® Modelle

Die Predator III-Sitzbank verfügt über eine 7" hohe Fahrerstütze mit einzigartigem Design, überzogen mit Vinyl in Automobilqualität.

Der vorgeformte Polyurethan-Schaumstoff bietet maximalen Komfort und verfügt über einen schmalen Schnitt für eine bessere Beinfreiheit.

0802-1493



0802-1492



0802-1490



**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA

Erhältlich in glatt oder Double Diamond Stitch
mit schwarzem, silbernem oder rotem Faden.

icon

MUNCHIES

COLLECTION



AIRFORM MIPS MUNCHIES
OVERLORD3 MUNCHIES JACKET
HOOLIGAN MUNCHIES GLOVE

**PARTS
EUROPE**

Mips



D30

ECE R22.06