

PARTS EUROPE[®]

Magazine

PRIMAVERA 2024 ★ VOL. 15, N. 2



MOOSE
RACING

MONDO OFFROAD



**RICAMBI, ACCESSORI E
ABBIGLIAMENTO OFFROAD**

SALON DU 2-ROUES DI LIONE



- ★ Aggiornamenti dal MXGP 2024
- ★ Fiera in Francia: Resoconto del Salon du 2-Roues di Lionne
- ★ Le notizie di Parts Europe



BEFORE



PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

KTM

250 SX BIKE BUILD



MOOSE RACING

MOOSERACING.COM



Primavera 2024 ★ Vol. 15, n. 2

IN COPERTINA

- » 18 **In copertina:**
Mondo offroad – Moose Racing
Ricambi, accessori e abbigliamento offroad



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 58 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 32 **ICON**
» 34 **Vertex Pistons**
» 38 **THOR**
» 40 **OptiMate**
» 42 **Rekluse**
» 43 **Moto Tassinari**
» 44 **Alpinestars Road**
» 45 **Alpinestars Sportswear**
» 46 **Moose Utility Division**
» 47 **Galfer**
» 48 **GILLES Tooling**
» 49 **KSX**
» 50 **Moto-Master**
» 51 **Dunlop**
» 52 **Cometic**
» 53 **Barkbusters**
» 54 **Slippery**
» 55 **Motion Pro**
» 56 **Nelson-Rigg**
» 57 **Regina Chain**

Editore/caporedattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde

Responsabile media digitali: Jeff Emde

Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner,
Don Emde, Dennis Johnson,
Laura Keren, Jean Turner

Collaboratori fotografia: Laura Keren, Horst Rösler,
Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore. **Parts Europe Magazine** è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2024 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

Direttori della Don Emde Inc.:

Presidente aziendale: Don Emde
Vicepresidente aziendale: Jen Rose
Tesoriere/segretaria finanziaria Tracy Emde

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCANTI: Registrati oggi stesso come rivenditore Parts Europe e potrai comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avrai bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali:

Tel: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:

Tel: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 6501 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Sito internet: www.partseurope.eu



SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

Lavinia
Addetta al servizio di assistenza ai clienti dal 2018

- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato di lingua tedesca
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato francofono
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per l'Europa centrale e orientale
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Addetto all'After-sales***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita career.partseurope.eu



* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

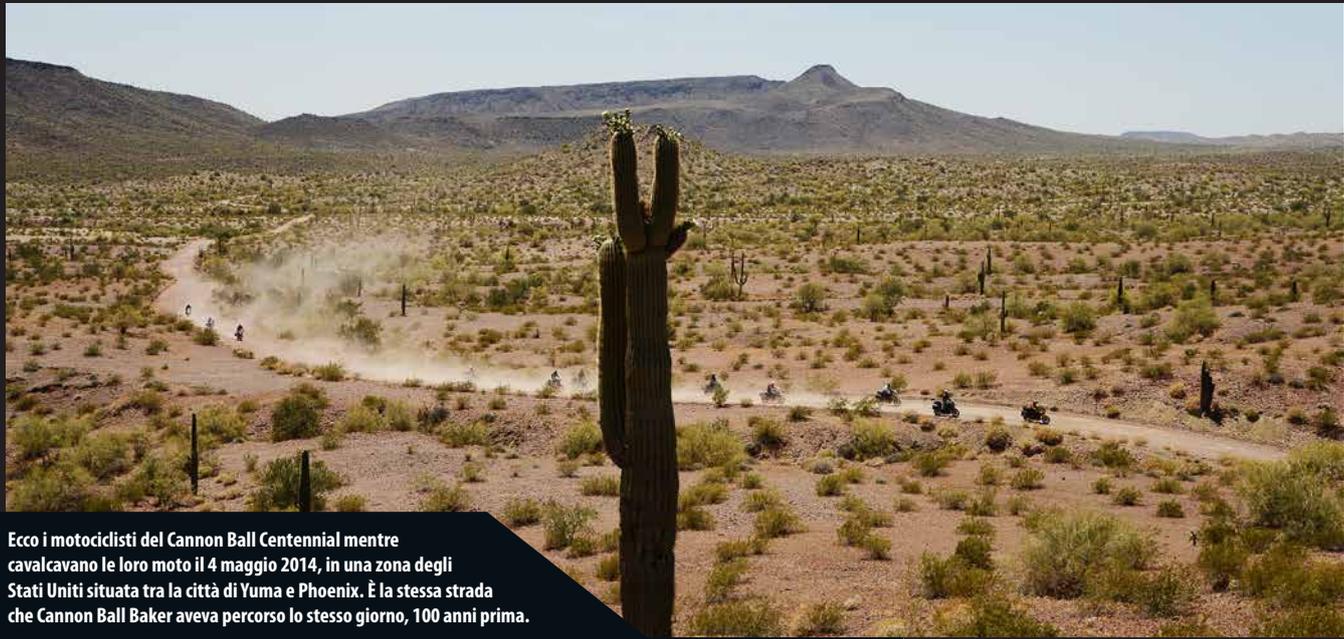
WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

In questo numero

DI DON EMDE

Foto di Kinney Jones



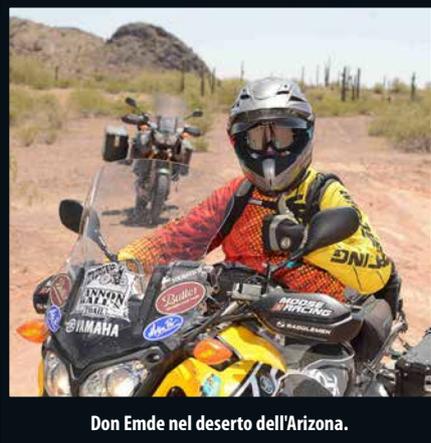
Ecco i motociclisti del Cannon Ball Centennial mentre cavalcavano le loro moto il 4 maggio 2014, in una zona degli Stati Uniti situata tra la città di Yuma e Phoenix. È la stessa strada che Cannon Ball Baker aveva percorso lo stesso giorno, 100 anni prima.

Ma come vola il tempo! Il 3 maggio di quest'anno saranno passati ormai dieci anni da quella volta in cui cominciai un viaggio in moto di oltre 3.000 miglia dalla costa ovest alla costa est degli Stati Uniti, partendo dalla città di San Diego (California) e arrivando a quella di New York. Intrapresi questo viaggio con una ventina di amici e, dato che avremmo percorso strade sterrate e sabbiose, guidammo diversi modelli di moto Adventure. Scelsi di cavalcare una Yamaha Ténéré da 1200 cc.

Lo scopo di tale itinerario era quello di commemorare e ricreare negli stessi dettagli e giorni il percorso transcontinentale compiuto 100 anni prima dal leggendario americano Erwin G. Baker "Cannon Ball" in sella sua moto.

Ci sono voluti circa due anni per organizzare e pianificare la *Cannon Ball Centennial Ride*. Nel 2012, io e Joe Colombero, un mio amico e collaboratore di *Parts Magazine*, cominciammo a ripercorrere lentamente il tragitto che Cannon Ball aveva effettuato nel 1914. Il diario che Baker portò con sé durante il viaggio e, che è stato poi pubblicato, è stato la mia fonte primaria di informazioni. In esso, ogni giorno, il pilota soleva annotare le città da cui partiva e quelle in cui si fermava la notte.

Nel corso dell'anno e mezzo successivo, io e Joe esplorammo periodicamente quei sentieri sterrati e quelle strade asfaltate, per prendere nota delle strade e autostrade che erano state modificate e di quei tratti della vecchia strada che non erano più transitabili. Alla fine, riuscimmo a individuare un percorso percorribile (ora per lo più asfaltato) che ci avrebbe permesso di ripercorrere il viaggio originale di Baker dal centro città di San Diego fino all'isola di Manhattan, a New York.



Don Emde nel deserto dell'Arizona.

Grazie ai prodotti e al supporto di Moose Racing e di Parts Unlimited e dei fornitori di quest'ultima, tra cui Saddlemen, Motion Pro, Icon, Continental Tires e altri, la nostra avventura ebbe inizio il 3 maggio 2014, lo stesso giorno, 100 anni dopo da quello in cui Baker partì per il suo viaggio transcontinentale. E 11 giorni e mezzo dopo, proprio come Baker, arrivammo a Manhattan e concludemmo il nostro viaggio. In un secondo momento, scrissi e pubblicai un libro su quell'esperienza e lo intitolai "Finding Cannon Ball's Trail".

Da quel mio progetto nel lontano 2014, il mercato mondiale delle moto Adventure è cresciuto notevolmente. Attualmente, rappresenta una categoria importante nel mercato e, pertanto, tutti i principali costruttori di moto, persino quelli di Harley-Davidson, offrono uno o diversi

modelli di moto Adventure.

È fantastico sapere che molte migliaia di appassionati di motociclismo continuano a vivere momenti indimenticabili in sella alle loro Adventure. E, Moose Racing, proprio come nel 2014, continua a proporre significativi aggiornamenti di componenti e accessori per moto. Non dimenticare di leggere lo speciale di questo numero sulle KTM 250SX 2022 e Yamaha Ténéré 700 custom (comincia a pagina 18), due moto che il team di Moose Racing ha preparato di recente per mettere in mostra i numerosi e sorprendenti articoli presenti nel Webshop di Parts Europe. ■

Ride Safe!



Editore/capo redattore

MAXIMUM DURABILITY

C49 Steel Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength, these sprockets are accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

JT rubber cushioned sprockets offer the same quality, design, and OEM proven technology as used by major Japanese motorcycle manufacturers since the early 90s to dampen chain impact.



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



CLICK / SCAN

PARTSEUROPE.EU | MOOSEUTILITIES.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



27X9.00R14
205/70R14 M/C

6PR
MAX LOAD 456 lbs (207kg) AT 22 psi (150 kPa) cold
RADIAL
6 1/2" W

TRUCKS & SUVs



MOOSE
UTILITY DIVISION

DO NOT INFLATE BEYOND 32 PSI (220 kPa) WHEN SEATING BEAD.
SEE OWNER'S MANUAL FOR OPERATING PRESSURE.
TUBELESS



Campionato mondiale di motocross FIM 2024

I PILOTI THOR TENGONO GLI OCCHI SUL PREMIO *Foto di Bavo Swijgers*

Mentre leggi questo articolo, il Campionato mondiale di motocross FIM 2024 sarà ormai giunto alla quinta tappa della stagione. Dopo aver preso il via con il round di apertura del Gran Premio di Patagonia-Argentina, il nostro team di piloti THOR ha già iniziato la sua lunga lotta per il titolo iridato.

Patagonia, nella città di Villa La Angostura. La vittoria di questa tappa è andata al pilota THOR e re del MXGP 2023 **Jorge Prado**.

Appena tornato dal suo debutto nel Supercross americano, il pilota GASGAS ha dimostrato di essere l'uomo da battere. Lo spagnolo si è aggiudicato l'holeshot nella prima manche, ma poi

Il pilota THOR/GASGAS e campione del MXGP scorso Jorge Prado ha iniziato la stagione 2024 agguerrito, vincendo la tappa del MXGP di Argentina.



Nell'arco di 20 round di gare, alcuni dei piloti più veloci del mondo viaggeranno da un capo all'altro del globo nel tentativo di conquistare punti. Il punteggio ottenuto alla fine di ogni tappa determinerà chi si avvicinerà di più a diventare il campione MXGP di quest'anno, ma questo non succederà che tra qualche mese, diversi fusi orari e una serie impressionante di piste e di circuiti di gare.

La stagione 2024 ha dato il benvenuto ad altri due piloti sponsorizzati da Parts Europe che competono in sella alla Triumph TF 250-X: **Mikkel Haarup** e **Camden McLellan**. Entrambi hanno già ottenuto ottimi risultati nella classe MX2.

Il luogo dell'esordio del MXGP è l'Argentina, sede del GP di



Nel moto 1 del MX2, il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder ha approfittato di un errore del leader di gara all'ultimo giro per balzare in testa, conquistando la sua prima vittoria di manche al MXGP di Argentina.

Standard precisi

Realizzata in America nei materiali più pregiati

SELLA FREEDOM TOURING

per modelli FL

La nuova sella Freedom Touring
Supporto pilota di 5 3/4"
di altezza, dallo stile unico.



CLICK / SCAN

L'area di seduta è profilata per il massimo comfort ed è stretta davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe. La sella funziona con il nostro meccanismo per schienalino montato su telaio EZ Glide (COD. ART. 0822-0163, vendita separata) per essere compatibile con i nostri schienalini pilota completi. Compatibile anche con meccanismo per schienalino montato su telaio H-D® OEM e cuscino schienalino.



DRAG
Specialties
seats

PARTS
EUROPE
partseurope.eu



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti

Disponibile in pelle morbida riflettente la luce solare, in vinile liscio e con cucitura doppia a rombi e filo di colore nero, argento o rosso.

Keeping you
wired up for the
last **25**-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



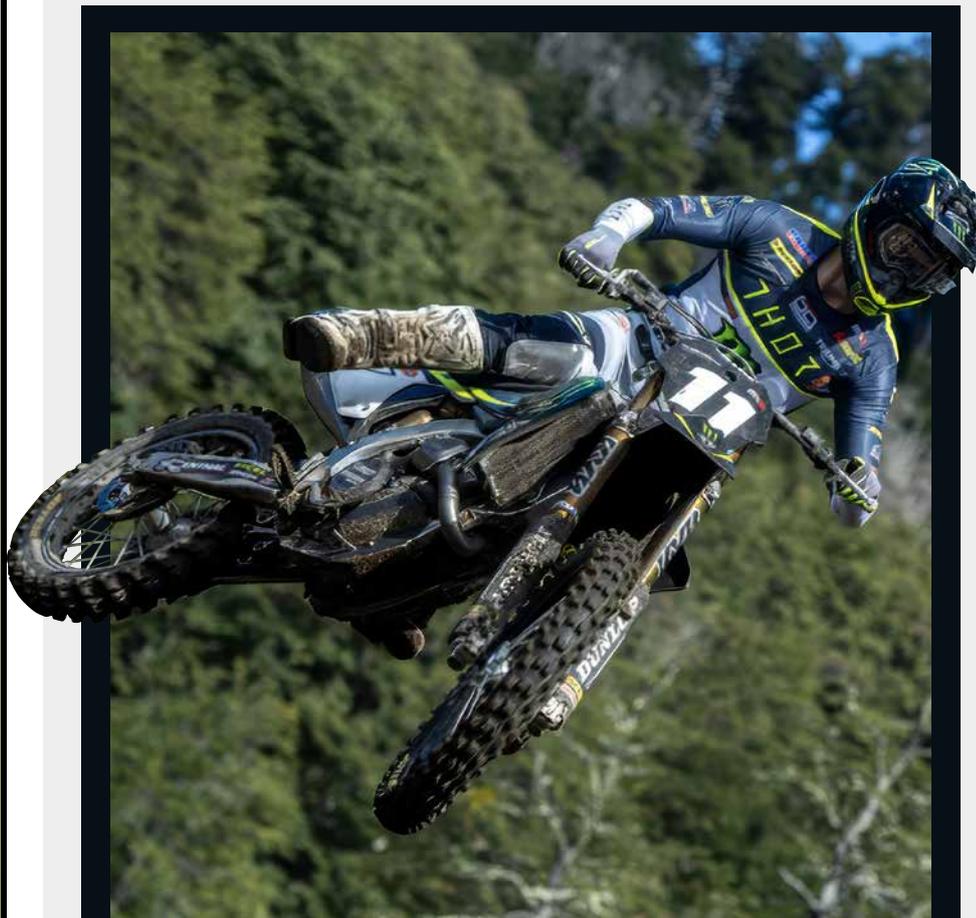
These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Nel moto 1, Mikkel Haarup del THOR/Triumph Factory è entrato nella storia per aver conquistato con un secondo posto il primo podio assoluto di Triumph nel Campionato mondiale di MX.

questo è passato al francese Maxime Renaux. Al termine della gara, Prado ha guidato la moto fino alla bandiera a scacchi, conquistando la vittoria.

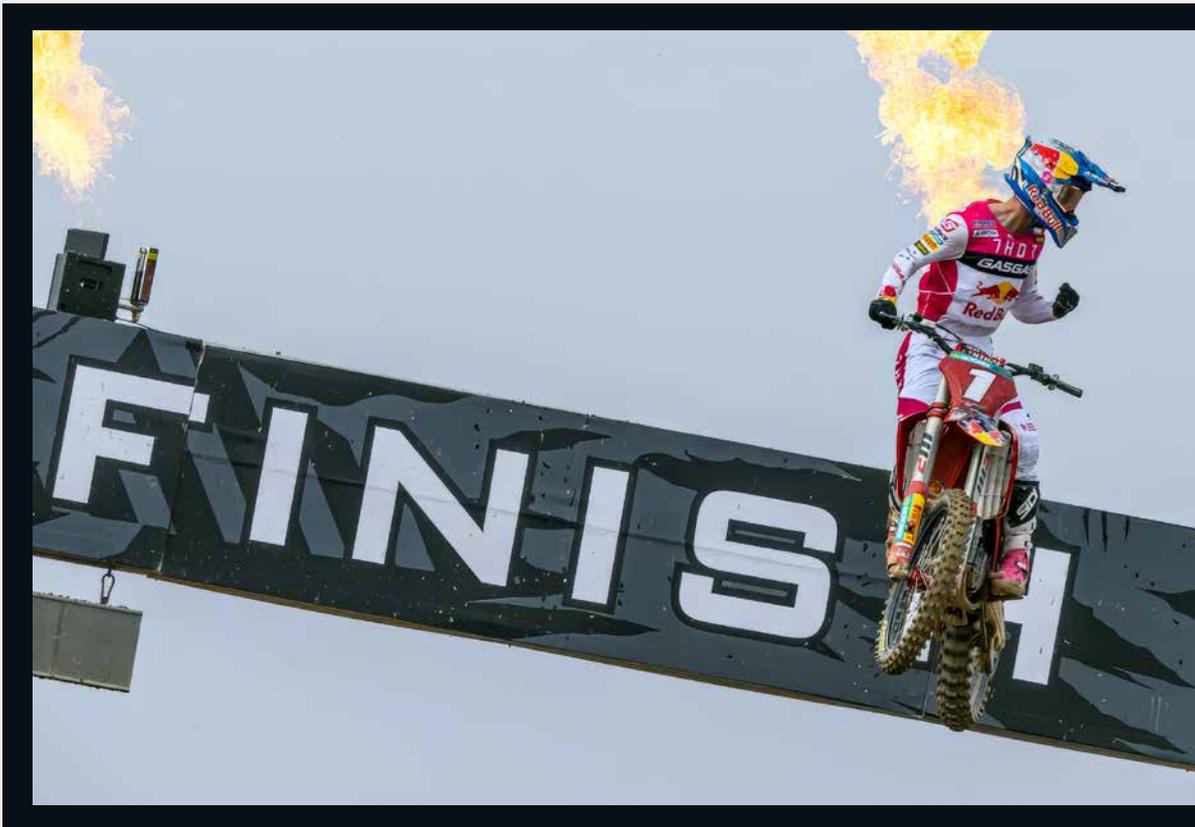
La seconda manche ha visto Tim Gasjer affrontare una prima curva stretta e superare Prado, portandosi in testa. Nonostante la lotta per il raggiungimento delle prime posizioni, Prado non ha commesso errori e ha concluso la gara piazzandosi secondo. I punteggi ottenuti in gara 1 e gara 2 gli hanno permesso di conquistare il primo GP del Mondiale di Motocross.

Invece, nel moto 1 della classe MX2, il pilota THOR/GASGAS **Simon Längenfelder** ha approfittato di un errore del leader della gara all'ultimo giro per balzare in testa, ottenendo la sua prima vittoria di manche della stagione.

Durante il moto 2, Haarup di THOR/Triumph si è aggiudicato un impressionante holeshot. Il danese è infatti rimasto in testa durante i primi quattro giri di questa avvincente gara. Si è poi scatenata una feroce battaglia tra Lucas Coenen, Längenfelder e Haarup che li ha portati a contendersi a turno le prime posizioni ad ogni giro. Alla fine della gara, il pilota della Triumph Factory Haarup è entrato nella storia per aver conquistato con un secondo posto il primo podio assoluto della Triumph Factory nel Campionato mondiale di MX. Mentre il compagno di squadra THOR/Triumph McLellan è riuscito a concludere la gara tanto combattuta, piazzandosi nella top 10.

Längenfelder ha conseguito un secondo posto assoluto e un secondo posto in classifica generale, mentre Haarup è uscito dalla gara in Argentina con un terzo posto assoluto e un posto nella top 10 in classifica generale del Campionato Mondiale di MX2.

E tornando al MXGP, Jorge Prado ha conquistato la vittoria anche in casa, al GP di Spagna e secondo appuntamento dell'anno, dimostrando prestazioni eccezionali. Infatti, lo spagnolo ha vissuto un weekend da favola, riportando la vittoria nella



Continuando la sua serie di successi in gara 2 nel GP di Spagna, il campione del MXGP 2023 THOR/GASGAS Jorge Prado ha trionfato davanti al pubblico di casa, vincendo la manche di qualifica, gara 1 e gara 2.

manche di qualifica, in gara 1 e persino in gara 2, regalando emozioni al pubblico della città di Arroyomolinos (a pochi chilometri da Madrid), che intonava il nome del campione, creando un'atmosfera elettrizzante.

Prado ha ottenuto il miglior tempo nelle prove libere di sabato e ha poi vinto la manche di qualificazione, in seguito a un fantastico holeshot. La domenica non è stata diversa per Prado, che ha sfruttato il sostegno del pubblico per aggiudicarsi altri due holeshot perfetti ed effettuare dei primi giri da urlo, insostenibili per il resto degli avversari. Non ha mai commesso un errore e ha conquistato il massimo dei punti in campionato, con un vantaggio di 10 punti sul suo rivale più vicino.

Nella classe cadetta, Längenfelder si è aggiudicato il suo primo holeshot dell'anno, partendo come un razzo non appena i cancelletti di partenza del moto 1 si sono abbassati. Ha mantenuto la prima posizione fino a metà gara, quando è stato superato da Kay De Wolf, che lo ha fatto scivolare in seconda posizione, dove è rimasto fino al traguardo.

Il moto 2 MX2 ha visto Längenfelder partire male: è stato bloccato alla prima curva e ha dovuto lottare nel primo giro. Alla fine, è riuscito a portarsi in terza posizione che ha mantenuto fino alla bandiera a scacchi per assicurarsi la seconda piazza assoluta nel GP e il secondo posto in classifica generale. I piloti di The THOR/Triumph Haarup e McLellan si sono distinti per le loro prestazioni, che li hanno fatti concludere entrambi nella top 10 dei punti.

Al momento della stampa, il prossimo round sarà quello del GP di Sardegna. La stagione è lunga e ci aspettano moltissime gare, quindi continua a seguire questi piloti e il resto della squadra THOR mentre si impegnano per accumulare punti durante il Campionato. ■

**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

**TRICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS**

THOR/GASGAS firma una doppia vittoria in Spagna

I PILOTI DEL TEAM PREVALGONO NEL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO SPAGNOLO DI MOTOCROSS DI LUGO

Il team Red Bull GASGAS Factory Racing ha festeggiato il proprio successo nella seconda tappa di Lugo del Campionato spagnolo di motocross con i piloti THOR Jorge Prado e Marc-Antoine Rossi che hanno conquistato vittorie nelle loro rispettive categorie.

Dopo il recente successo di Simon Längenfelder nella categoria MX2 agli Internazionali d'Italia di Motocross, il team della Red Bull GASGAS Factory Racing continua a brillare nel precampionato, segnando il suo debutto stagionale sulla pista di Lugo. Prado ha dominato la categoria MX1, mentre Rossi ha fatto un debutto vincente nella MX2.

L'evento di Lugo, in Galizia, è stato caratterizzato dal maltempo e condizioni difficili, pertanto, la giornata della gara è stata anticipata al sabato. Nonostante la



Durante il Campionato spagnolo di Motocross di Lugo, il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado ha dominato la categoria MX1, ottenendo la vittoria assoluta per essersi piazzato secondo in gara 1 e poi primo in gara 2.



MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE



&



Flame

OFFROAD
MX FLOATING BRAKE ROTORS

Flame design offers smoother and more predictable braking action which allows you to brake harder.

Fusion

DUAL-RING SPROCKET

Steel outer ring & lightweight aluminium inner ring. Lasts 3x longer than an aluminium sprocket.

MOTO-MASTER.COM

pioggia abbia reso il tracciato particolarmente impegnativo, ha creato le basi per prestazioni entusiasmanti.

Nella categoria MX1, Prado, in sella alla MC450F, ha dato prova delle sue abilità, ottenendo la pole position nella sessione cronometrata. Malgrado le condizioni pericolose della pista in gara 1, Prado ha mantenuto la compostezza e si è assicurato il secondo posto. E in gara 2, nonostante una caduta, lo spagnolo è passato in testa a quindici minuti dalla fine e ha mantenuto il comando, conquistando la vittoria assoluta della giornata.

"Sono molto contento di questa vittoria. A causa del fango, ci siamo ritrovati ad affrontare una pista impegnativa e selettiva, ma ho avuto buone sensazioni durante le gare. Ho iniziato bene e il mio ritmo di gara è stato eccellente. Abbiamo ancora qualche giorno per allenarci, prima di dirigerci in Argentina", ha dichiarato Prado.

Nella categoria MX2, Rossi ha cavalcato una MC250F e ha stupito con le sue prestazioni impeccabili. Arrivato secondo nelle prove cronometrate, Rossi ha dominato entrambe le manche, assicurandosi la vittoria con un notevole vantaggio in ciascuna delle gare. "È stata la mia prima gara con il team e il

feeling con la moto è stato molto buono. Abbiamo lavorato sodo quest'inverno e ne è valsa la pena. La pista mi è piaciuta e non vedo l'ora di tornarci per la prova del Campionato mondiale. Ringrazio il mio team e sono pronto per la prima tappa del GP di Argentina", ha affermato Rossi. ■



Nonostante le condizioni meteo abbiano reso difficile il round di Lugo, il pilota THOR/GASGAS Marc-Antoine Rossi ha firmato una doppietta, vincendo sia il moto 1 sia il moto 2.



**EXPLORE
WITHOUT
LIMITS.
JUST RIDE.**

GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlander and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



TRAILMAX RAID

DUNLOP

dunlop.eu
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Simon Längenfelder vince il titolo di campione degli Internazionali d'Italia MX2 2024

IL PILOTA THOR/GASGAS SI DISTACCA DAGLI AVVERSARI

Facendo prova di grinta e abilità spettacolari, l'atleta THOR/GASGAS Simon Längenfelder si è aggiudicato il titolo di campione degli Internazionali d'Italia MX2 2024. Le prestazioni di Längenfelder sull'impegnativa pista di Mantova gli hanno garantito la vittoria finale.

Ritrovandosi ad affrontare fin dall'inizio condizioni difficili, tra cui una pista terribilmente fangosa, Längenfelder ha dimostrato di avere padronanza del circuito, ottenendo la pole position durante la sessione di qualifica cronometrata.

Facendo prova di una straordinaria resilienza, il pilota tedesco ha superato sapientemente gli ostacoli, battendo gli avversari con tempi sul giro da record. Nonostante sia rimasto attardato al via di gara 2, la

velocità e la maestria di Längenfelder lo hanno fatto rimontare a una onorevole quarta piazza, assicurandogli la vittoria assoluta nel campionato. ■

Il pilota THOR/
GASGAS Simon
Längenfelder ha
vinto il titolo di
campione delle
Internazionali
d'Italia MX2 2024,
dimostrando
le sue abilità
sull'impegnativa
pista di Mantova.



PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



CLICK / SCAN





Il pilota THOR/
 Monster Energy
 Triumph Racing
 Mikkel Haarup
 si è piazzato al
 secondo posto sia
 in moto 1 sia in
 moto 2 durante il
 round di apertura
 del Campionato
 spagnolo di
 motocross,
 contribuendo a far
 brillare la nuova TF
 250-X di serie del
 costruttore al suo
 esordio in gara.



**RIDE LIKE
 A
 CHAMPION**
 JUST RIDE.

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
 MX34**



dunlop.eu

Follow us... /DunlopMoto

@DunlopMoto

@DunlopMoto

DUE MOTO, INNUMEREBOLI POSSIBILITÀ

**PER NON PASSARE
INOSSERVATI**



CLICK / SCAN



Moltissimi articoli Moose Racing sono stati utilizzati su questa KTM 250 SX. Moose offre una vasta gamma di prodotti per aiutare i tuoi clienti a trasformare completamente le loro moto.

Il modo migliore di mettere in mostra i componenti di ricambio è sicuramente quello di montarli su una moto. Moose Racing ha preparato due moto offroad custom molto diverse tra loro per dare ai rivenditori e ai motociclisti un'idea di ciò che si può fare utilizzando l'ampia gamma di ricambi dell'azienda.

Il team di Moose Racing ha deciso di preparare sia una moto da cross sia una Adventure, dato che la ditta produce componenti per entrambi i tipi di segmenti offroad. Il risultato: una KTM 250 SX del 2022 pronta ad affrontare la pista e una Yamaha Ténéré 700 del 2023 che aspetta solo di vivere un'avventura.

UNA BELVA A DUE TEMPI

Una volta terminata la preparazione, la KTM 250 SX del 2022 non assomigliava affatto alla versione di serie. La lunghissima lista di componenti Moose Racing e quelli dei partner, hanno permesso al team di Moose Racing di trasformare la 2 tempi in una moto da esposizione.

Quando ad Austin Weaver di Moose Racing è stato chiesto di occuparsi della preparazione della moto, questo ha progettato qualcosa che avrebbe voluto possedere lui stesso. Basta dare

un'occhiata alla KTM e si capisce subito il perché. Lo schema di colori contrastanti della moto che alterna il nero e l'arancione e oltre 50 componenti aftermarket le conferiscono un look e prestazioni che la fanno ruggire, proprio come una belva. Fin da subito, la moto ha suscitato grande interesse, poiché è la prova di come i componenti giusti possano trasformare profondamente un veicolo.

Tra gli svariati componenti Moose Racing montati sulla KTM vi sono alcune delle opzioni più recenti del marchio, tra cui i poggiatesta in titanio e numerosi dettagli in fibra di carbonio.

È impossibile non notare gli elegantissimi parasteli forcella in fibra di carbonio (COD. ART. 0412-0163) nella parte anteriore. Basta semplicemente posizzarli sulla forcella e questi, non solo hanno un bell'aspetto, ma sono anche incredibilmente facili da montare.

Poco più in basso si può notare il copridisco in fibra di carbonio (COD. ART. 0520-3291) che protegge il disco freno anteriore. Moose Racing li ha testati a fondo nelle gare, sottoponendoli alle condizioni più estreme per garantire un altissimo livello di protezione del disco freno. Questo componente è dotato di cinque strati di fibra di carbonio e fibra aramidica e la piastra di montaggio

Il mozzo di Moose Racing dà alla ruota posteriore il tocco di arancione tipico del marchio KTM. La protezione silenziatore di Moose protegge la marmitta a espansione Factory Fatty di FMF.



L'ampia gamma di prodotti Moose Racing comprende anche una catena di trasmissione 520, una cruna catena Pro e una protezione forcellone per un'ulteriore protezione. I dischi freno anteriori e posteriori RFX di Moose offrono un'ottima azione frenante.

in alluminio a quattro punti assicura una forza aggiuntiva e, al contempo, elimina ogni flessione attorno al disco freno.

La piastra paramotore in fibra di carbonio (COD. ART. 0506-1346) è stata anch'essa concepita per essere estremamente resistente. L'utilizzo di un materiale composito antibalistico assicura una durata di esercizio più lunga e una resistenza alla trazione maggiore rispetto alla versione in alluminio. Tale materiale consente alla piastra di flettersi, dunque, persino in seguito a colpi particolarmente forti, questa sarà in grado di "rimbalzare", tornando così ad essere com'era prima. Il parafango che si trova in una posizione più alta previene l'accumulo di fango sul motore, e la piastra paramotore è estesa per proteggere anche i carter laterali e la pompa dell'acqua.

I poggia piedi in titanio (COD. ART. 1620-2372) sulla KTM sono tanto resistenti quanto leggeri. Ciascun set pesa meno di 300 grammi, rendendoli una scelta ideale per i corridori che cercano ogni possibile vantaggio in termini di potenza. La superficie dentellata mantiene i piedi saldamente in posizione e il design scanalato impedisce ai poggia piedi di rimanere bloccati in solchi profondi.

I nuovi poggia piedi sono perfetti in combinazione con la leva del cambio di Moose Racing (COD. ART. 1602-1137) anodizzata nera con punta arancione, che si abbina al colore arancione che

contraddistingue il marchio KTM. Il braccio della leva è forgiato e realizzato in alluminio 6061 di qualità aeronautica; la leva presenta una finitura con protezione UV che ne preserva il colore.

Il manubrio racing nero Flex Series (COD. ART. 0601-1758) è anch'esso in alluminio, materiale che lo rende leggero e, allo stesso tempo, più resistente rispetto al manubrio standard. Proprio come dice il nome, è stato progettato per flettersi, il che è possibile quando il traversino viene tolto. In questo modo, il manubrio è in grado di flettersi naturalmente, per conferire un maggiore comfort alle mani e braccia del pilota.

Se da un lato il manubrio previene l'affaticamento delle mani, dall'altro i paramani Contour 2 (COD. ART. 0635-1563) fungono da barriera che si pone fra le mani del pilota e qualsiasi pericolo che si può presentare in pista o sul sentiero. La loro forma offre la giusta copertura senza farli apparire ingombranti e l'apposito design consente ai paramani di flettersi in caso di impatto per evitarne la rottura.

Le manopole arancioni a bloccaggio rapido (COD. ART. 0630-2538) spiccano fortemente, essendo accostate al nero del manubrio e dei paramani. Il sistema a bloccaggio rapido permette di montare le manopole con un'incredibile facilità, si ha solamente bisogno di una staffa di montaggio a testa a

MOOSE
 RACING


CLICK / SCAN

Il kit grafico usato sulla Ténéré 700 mette in mostra sia i marchi Yamaha sia Moose Racing. La moto valorizza i componenti che compaiono sul portafoglio Moose, tra cui i parasteli forcella in fibra di carbonio e i paramani Voyager.

brugola e di qualche secondo. Una volta installate, le manopole rimarranno saldamente in posizione e garantiranno un'ottima presa. Ciascun set di manopole include il tubo comando gas e rocchetti necessari per adattarle alle applicazioni a 2 e 4 tempi, rendendole la scelta perfetta per la KTM 250 SX a 2 tempi.

I cerchi SX-1 (COD. ART. 0203-0704) sono uno degli aggiornamenti più evidenti sulla KTM. I raggi in acciaio inossidabile lucidato non passano di certo inosservati, ma i cerchi neri con il mozzo arancione rendono l'insieme ancora più appariscente. I cerchi SX-1 di questa moto sono stati abbinati a un set di pneumatici Michelin StarCross 6 Mid-Soft.

UNA MOTO CHE RENDE L'AVVENTURA ANCORA PIÙ FACILE

A differenza della KTM dotata di ricambi aftermarket, per la Yamaha Ténéré 700 è stato adottato un approccio più minimalista. Il preparatore Austin Weaver ha scelto di progettare una moto enduro dal design sobrio e in grado di offrire eccellenti prestazioni fuoristrada, dimostrando così che la guida Adventure non deve essere per forza complicata o costosa.

Per ottenere tale risultato finale, la Ténéré 700 è stata il punto di partenza perfetto, dato che è già una moto stretta sui fianchi che viene venduta senza alcuni degli accessori e delle tecnologie presenti invece su altre moto del segmento. È una moto semplice e leggera, ideale per agevolare la guida Adventure ed enduro.

Ecco perché, senza alcuna ombra di dubbio, il nuovo sistema di portapacchi posteriore ADV di Moose Racing (COD. ART. 1510-1186) è stato montato sulla Ténéré. Il portapacchi è stato progettato in modo da poter essere adattato al meglio a qualsiasi viaggio, il che è possibile grazie ai molteplici punti di fissaggio e fori per cinghie o corde elastiche presenti su di esso. Oltre alle numerose configurazioni di montaggio disponibili, Moose Racing offre anche piastre di fissaggio universali per aumentare ulteriormente le possibilità di utilizzo. Il portapacchi consente di caricare tutto con facilità e poi di partire per affrontare qualsiasi tipo di tragitto, da una breve escursione a una lunga avventura.

Inoltre, è stato realizzato per resistere alle condizioni di guida difficili, tipiche di quando si è in sella a una moto Adventure. Il portapacchi è stato tagliato al laser da acciaio di grado 50 dello

I poggiapiedi Qualifier e il manubrio Flex Series di Moose Racing offrono un eccellente controllo e comfort.



A completare le caratteristiche Adventure della Ténéré 700 vi è il nuovo sistema di portapacchi posteriore ADV di Moose Racing, che offre numerose possibilità per portare con sé gli effetti personali durante i viaggi su strada.

spessore di calibro 12 e presenta una verniciatura a polvere nera opaca. Ognuno di essi viene fornito con tutto il materiale per il montaggio per facilitarne l'installazione.

A volte, anche il fatto di sostituire un componente di piccole dimensioni può fare una grande differenza. Proprio come nel caso dei poggiapiedi della Ténéré 700. Quelli di serie sono stati sostituiti con un set di poggiapiedi Qualifier di Moose Racing (COD. ART. 1620-1732), al fine di garantire la massima aderenza e comfort. La superficie di appoggio per il piede in acciaio inossidabile è ultralarga ed è caratterizzata da un design specifico che mantiene gli stivali saldamente in posizione. Anche questa base per poggiapiedi può essere sostituita per agevolarne la manutenzione.

I poggiapiedi Qualifier presentano una base per poggiapiedi in acciaio inossidabile e un alloggiamento in lega di alluminio lavorato a CNC, mantenendo così il giusto equilibrio tra resistenza e leggerezza. La superficie di appoggio per il piede è alloggiata in una struttura di gomma ammortizzante che contribuisce ad assorbire gli urti, anche durante le lunghe giornate di guida.

Proprio come la KTM, la Ténéré è dotata di parasteli forcella in fibra di carbonio (COD. ART. 0412-0163) e di manubri Flex

Series (COD. ART. 0601-1755). Il manubrio da 11/8 pollici si adatta perfettamente alla silhouette della Ténéré, offrendo una posizione comoda per il pilota e un look fantastico.

Il manubrio si abbina chiaramente al set di paramani Voyager di Moose Racing (COD. ART. 0635-2119). Quando la moto è stata presentata per la prima volta al Louisville NVP negli Stati Uniti, i paramani sono stati molto apprezzati, in quanto offrono una notevole protezione, pur lasciando abbastanza spazio sul manubrio.

Tale design ergonomico è stato raggiunto in parte montando i paramani direttamente alle estremità manubrio con uno specifico modello di tappo. Il telaio in alluminio è compatto e crea più spazio per le mani del pilota.

Durante la guida Adventure il tempo può cambiare, motivo per cui i paramani Voyager sono dotati di aperture di ventilazione che possono essere aperte o chiuse per regolare il flusso d'aria durante la guida.

A completare il look della Ténéré, un kit grafiche personalizzato che le dà proprio il tocco finale giusto e, così, non passerà di certo inosservata. ■

**TOW AWAY
ZONE**
ILLEGALLY PARKED AND
UNAUTHORIZED VEHICLES WILL
BE TOWED AT VEHICLE
OWNER'S EXPENSE
24 HRS A DAY - 7 DAYS A WEEK
M^oGANN & CHESTER
TOWING
(412) 381-9400



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT



DRAG
Specialties

PARTS
EUROPE



2018-24 HD Low Rider

T UPGRADE!

#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.



CLICK / SCAN



SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

Grazie di tutto e buona pensione

DUE DIPENDENTI CHE HANNO LAVORATO PER MOLTI ANNI PRESSO PARTS EUROPE SONO ANDATI IN PENSIONE

Dopo tanti anni di lavoro presso Parts Europe, due impiegati si sono pensionati nei primi mesi di quest'anno:

Dietmar Wolff è stato un dipendente chiave del team spedizioni dal 2011. In questi 13 anni, nel ruolo di addetto alle spedizioni, egli ha assistito a piccoli e grandi cambiamenti all'interno dell'azienda. Il suo punto di vista sugli ampliamenti, ammodernamenti e cambiamenti avvenuti negli ultimi anni nel magazzino di Parts Europe è sicuramente uno dei più interessanti. Tra queste importanti esperienze vi è quella di quando due anni fa l'ufficio spedizioni è stato spostato in uno completamente nuovo, più grande e moderno.

La passione di Dietmar per le due ruote è cominciata dall'adolescenza, all'età di 16 anni, quando iniziò a guidare un ciclomotore di piccole dimensioni. Dopo trent'anni di pausa

dalle moto, nel 2011 ricominciò a guidare la sua BMW 1200 RT con entusiasmo durante il tempo libero e, ora, organizza tour in moto per i suoi colleghi e altri gruppi.

Non solo accompagna questi gruppi a fare tour con piacere, ma si è anche posto l'obiettivo di rendere il motociclismo più sicuro. Dietmar è un volontario specializzato in primo soccorso presso un'organizzazione chiamata Deutsche Verkehrswacht. La sua moto è attrezzata proprio come una stazione di pronto soccorso per aiutare in caso di incidenti o altri problemi. Lui e il suo team di volontari sostengono anche i grandi eventi motociclistici di fino a 1000 moto e sono pronti a dare una mano quando è necessario.

Il team di Parts Europe ha affermato che sentirà moltissimo la mancanza di Dieter, aggiungendo che è una persona fantastica ed è sempre disposto ad aiutare sia al lavoro sia nel tempo libero. Parts Europe ringrazia Dieter e gli augura il meglio negli anni a venire.

Jan Verhage è andato in pensione il primo gennaio 2024. Ha iniziato a lavorare come rappresentante per l'area belga delle Fiandre nel giugno 2013 e ha festeggiato i suoi 10 anni di lavoro presso Parts Europe nell'estate 2023. L'azienda dichiara che tutti i colleghi che hanno lavorato con lui nel corso degli anni lo ritengono una persona leale, sincera e seria, sempre sorridente e disposto ad aiutare e ad offrire il proprio supporto con le sue conoscenze e impegno. Assieme ad altri rappresentanti di Parts Europe, sin da subito, Jan è stato uno dei membri del gruppo "The Dream Team".

Nei primi anni, The Dream Team, composto da Dimitris Chatziarapoglou (REP GR), Jens Kloos (REP GER), Martin Arumäe (REP EE, LT, LV) e Jan, era quello che arrivava sempre per primo alle fiere e lavorava diligentemente per preparare tutte le presentazioni dei prodotti prima dell'apertura delle fiere. Al termine degli eventi fieristici, il gruppo si occupava anche di prendere il tutto e di riporlo nel camion. The Dream Team ha dato l'esempio a tutti i colleghi, dimostrando un ammirevole atteggiamento, passione e lavoro di squadra.

Cornelis Dijkstra, il Country Sales Manager di Parts Europe per il Belgio, i Paesi Bassi e il Lussemburgo, ha lavorato a stretto contatto con Jan per molti anni e ha espresso le seguenti belle parole, rivolgendosi al suo collega:

"Ci mancherà molto Jan con la sua infinita solidarietà e amicizia. Sono sicuro che chiunque svolgerà il suo ruolo al lavoro dovrà soddisfare delle grandi aspettative. All'inizio questa persona verrà paragonata a Jan, ma sarà una comparazione ingiusta, perché come lui non c'è nessuno", afferma Dijkstra.

Il team di Parts Europe desidera fare i migliori auguri a Jan e Dietmar per il loro pensionamento. ■

Dietmar Wolff durante il suo decimo anno di lavoro presso la ditta nel giugno 2021.





Jan Verhage ha lavorato per l'azienda dal 2013.



The Dream Team, da sinistra: Martin Arumäe (REP EE, LT, LV), Jan Verhage (REP NL), Dimitris Chatziarapoglou (REP GR), e Jens Kloos (REP GER).

Salon du 2-Roues di Lione

LA PARTECIPAZIONE DI PARTS EUROPE AL PIÙ GRANDE SALONE MOTOCICLISTICO FRANCESE È STATA UN SUCCESSO

Per oltre trent'anni, il Salon du 2-Roues ha lasciato il segno nel mondo delle due ruote motorizzate. La 31esima edizione della fiera ha avuto luogo dal 7 al 10 marzo 2024 presso il centro congressi ed espositivo Eurexpo di Lione. La fiera per l'edizione di quest'anno è stata allestita in un'area di oltre 150.000 m².



Lo stand di Parts Europe di 135 m² era situato nel padiglione centrale, in un punto ottimale che dava sul percorso principale, subito dopo l'ingresso della fiera. Sono stati esposti i prodotti più recenti dei noti marchi di Parts Europe: Drag Specialties, ICON e THOR.

Il team di Parts Europe ha presentato la collezione di John Doe, segnando l'inizio della collaborazione con il famoso produttore tedesco di abbigliamento da moto e protezioni, tra cui troviamo i jeans foderati in Kevlar, giacche protettive e calzature alla moda. Essendosi guadagnato un'eccellente reputazione nella produzione di abbigliamento da moto di altissima qualità, combinando moda e funzionalità alla perfezione, John Doe dimostra con ogni suo prodotto l'impegno del marchio nell'offrire ai piloti una protezione superiore e uno stile senza tempo. La collezione è riuscita a stupire a lungo coloro che hanno visitato lo stand di Parts Europe. Per scoprire i prodotti John Doe, visita il sito Web di Parts Europe.

Un'altra attrazione della fiera, molto apprezzata dai rivenditori e dai proprietari di officine, è stata la Performance Area presso lo stand di Parts Europe, dove gli esperti dell'assistenza tecnica dell'azienda non solo hanno illustrato i vantaggi dei dischi freno, dei collettori di aspirazione e di tanti altri componenti esposti, ma anche dimostrato e spiegato in loco i diversi strumenti diagnostici presenti nei cataloghi di Parts Europe.

La linea includeva attrezzi destinati esclusivamente all'uso su moto Harley-Davidson, compresi quelli di Don Performance. I prodotti di questa azienda contribuiscono a migliorare in maniera significativa le prestazioni grazie alla mappatura per modelli Harley. La mappatura regolabile individualmente combina una potenza ottimale con un funzionamento ottimizzato del motore. Don Performance garantisce un maggiore piacere di guida, sia con articoli originali sia modificati, filtri aria o sistemi di scarico modificati.

Come alternativa adatta alle Harley-Davidson, il team di Parts Europe ha presentato gli strumenti diagnostici di TechnoResearch, modificati in base alle esigenze in continua evoluzione dei veicoli moderni e che permettono ai tecnici di diagnosticare, riparare e ottimizzare le prestazioni con precisione ed efficienza.

Tra le soluzioni di Parts Europe che fanno al caso di vari marchi di moto e ATV vi sono i prodotti Texa che erano in mostra alla fiera. In qualità di azienda leader nello sviluppo, industrializzazione

e fabbricazione di dispositivi diagnostici multimarca, il produttore tedesco fa parte del portfolio di Parts Europe da anni.

A completare l'area officina presso lo stand di Parts Europe vi era un dispositivo aggiunto l'anno scorso alla selezione di dispositivi diagnostici dell'azienda, utilizzabile su più marche e veicoli: il MOTO Pro di CanDo International. Lo strumento di analisi è idoneo all'uso su veicoli di tutti dei principali produttori in Europa, Asia e America settentrionale. E funziona anche sulle moto d'acqua.



CLICK / SCAN

COMPONENTI E ATTREZZATURA ESPOSTI

Premier Helmets ha fornito ai visitatori una panoramica dell'intera gamma di prodotti dell'azienda, mostrando le complessità dei suoi design innovativi e tecnologie avanzate. Dai caschi integrali eleganti a quelli jet che non mancano di stile, ciascuno degli articoli di Premier Helmets riflette l'impegno che questa dedica per raggiungere l'eccellenza nella lavorazione dei suoi prodotti e nella protezione dei motociclisti.

Akrapovič, lavorando in stretta collaborazione con Parts Europe, ha esposto i suoi articoli in una maniera davvero impressionante. Che si tratti di design in titanio o in fibra di carbonio, i loro scarichi offrono il connubio perfetto di forma, funzione e prestazioni. Il team presente che rappresentava il marchio, composto da due persone provenienti dalla Slovenia, ha portato all'evento una BMW R 1300 GS e una Honda Hornet 750 (entrambi modelli 2023) e ha colpito i numerosi visitatori con gli articoli in mostra.

Gilles Tooling ha approfittato della sua presenza presso lo stand per dialogare con altri espositori, rivenditori e appassionati. L'azienda lussemburghese è da decenni un produttore di fama mondiale di pedane arretrate regolabili e di leve freno di qualità superiore. Ogni prodotto è stato progettato con l'obiettivo di migliorare l'estetica e le prestazioni delle moto. Scopri qui i componenti che Gilles Tooling ha messo in mostra sulla BMW R 1300 GS al Salon du 2-Roues!

Anche BS Battery approfittato dell'occasione per fornire informazioni sui suoi prodotti a coloro che hanno visitato lo stand di Parts Europe. Durante la fiera è stato indetto anche un concorso che ha messo in palio una Power Box PB/02 autografata da Fabio Quartararo, campione mondiale MotoGP 2021.

Inoltre, le moto da esposizione di Parts Europe hanno attirato l'attenzione dei visitatori di tutte le età. L'azienda ha espresso un sincero ringraziamento a tutti i fornitori partner che hanno sostenuto la costruzione delle moto da esposizione.

Harley-Davidson Clermont-Ferrand ha esposto la loro versione Club Style della Harley-Davidson Low Rider ST Fast Johnnie. Il Suna Speed Shop di Bayonne ha equipaggiato la Fat Bob™ 2020



CLICK / SCAN

continua a pagina 28...

Romain Febvre

Kawasaki Racing
Team MXGP



CLICK / SCAN



Ti-6 Titanium System

Factory Approved

Also available: **T-6 Stainless System**, **T-6 Slip-On** (silencer only), or the **Ti-6 Pro** made for professional racers competing in AMA SX or MX to ensure they pass AMA/FIM sound regulations.

2024 performance exhaust systems are now in stock. Available for most models.

Ti-6 Exhaust Features Include:

- ✓ Huge performance gains while meeting AMA amateur noise requirements
- ✓ Perfect for any closed-course or off-road racing
- ✓ Titanium construction throughout head pipe, mid pipe and canister
- ✓ Carbon fiber end-cap construction
- ✓ Equipped with RC-4 Resonance Chamber to reduce noise output
- ✓ Machined aluminum muffler bracket for increased strength and durability
- ✓ Removable USFS-approved spark arrestor

Exhaust / Engines / Suspension / Accessories

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

PRO CIRCUIT OFFICIAL DISTRIBUTORS
PARTS EUROPE **PARTS CANADA** **PARTS UNLIMITED**

FOLLOW US



ProCircuit78



ProCircuitInc



951.738.8050

ProCircuit.com

...continua da pagina 26



Il team di Parts Europe che ha partecipato alla 31esima edizione del Salon du 2-Roues di Lione, in Francia. Presso lo stand dell'azienda erano presenti i noti marchi dell'azienda Drag Specialties, ICON e THOR e sono stati esposti anche i prodotti di tanti altri fornitori. Foto di Horst Rösler

con componenti dei cataloghi di Parts Europe. E, Aumiot Motos, la cui sede dista pochi chilometri da Lione, ha dimostrato cosa è riuscita a fare con un'Honda CRF250 2024 e un'Honda XL 750 Transalp 2024. Per maggiori dettagli su queste moto, visita il nostro Webshop e costruisci la tua moto personalizzata.

L'UNIVERSO ELETTRICO: MOBILITÀ ELETTRICA PER TUTTI

Parts Europe ha anche mostrato ciò che può offrire al mercato della mobilità elettrica. L'INTENSE Tazer MX Pro, disponibile in carbonio/bianco, alluminio/grigio, oppure nella nuova versione alluminio/nero+giallo, si basa sull'esperienza pluriennale di INTENSE in fatto di innovazione e prestazioni e ridefinisce ciò che è possibile fare sui sentieri. Alimentata dal sistema motore EP8 di Shimano, la Tazer MX Pro offre una potenza esaltante e una coppia elevata, che portano il ciclista su per le salite più ripide senza alcuno sforzo. Il sistema di sospensioni Öhlins garantisce un eccellente controllo e smorzamento delle vibrazioni sui terreni sconnessi.



CLICK / SCAN

Le bici elettriche INTENSE Tazer MX Pro sono dotate di componenti ad elevate prestazioni e possono essere personalizzate a seconda delle proprie preferenze. Parts Europe può aiutare i tuoi clienti a costruire la E-Bike dei loro sogni,

offrendo loro una vasta gamma di prodotti per bici di vari produttori rinomati del settore.

Durante il Salon du 2-Roues, più di 90 persone si sono iscritte per provare alcune delle bici INTENSE. L'evento aveva un'area di 20.000 m² dedicata proprio al settore della mobilità elettrica. Oltre allo stand di Parts Europe / INTENSE e ad altri espositori, vi erano anche dei percorsi di prova creati appositamente per i vari veicoli elettrici esposti.

LYON KUSTOM FACTORY

Un altro punto di forza del Salon du 2-Roues è stato lo spazio espositivo di 7.000 m² interamente dedicato alla cultura della personalizzazione in tutte le sue forme. Tutta la cultura degli anni '50, la personalizzazione delle moto, il rock and roll, i tatuaggi e l'arte rockabilly sono stati riuniti in un'unica area, attirando l'attenzione dei visitatori di tutte le età. Quest'area con un'atmosfera unica ha regalato un'esperienza indimenticabile.

Il weekend della fiera è stato anche caratterizzato dal National Factory Bikeshow, un nuovissimo concorso europeo che si è svolto al Salon du 2-Roues, la cui giuria era composta dalle leggende del custom! Parts Europe e Drag Specialties hanno premiato il vincitore del concorso CLUBSTYLE con un voucher per l'acquisto di una licenza Don Performance. ■

Parts Europe collabora con Triumph

I PILOTI CHE PARTECIPERANNO AL CAMPIONATO MONDIALE DI MOTOCROSS FIM MX2

Nel 2024 Triumph Racing entra in una nuova era di competizioni con il suo debutto nel tanto combattuto Campionato mondiale di motocross FIM MX2.

Parts Europe è orgogliosa di collaborare col talentuoso duo composto da **Mikkel Haarup** e **Camden McLellan**, che

gareggeranno in sella alla nuova moto da cross Triumph TF 250-X nel team sostenuto da Monster Energy e guidato dagli esperti Thierry Chizat-Suzzoni e Vincent Bereni. I piloti indosseranno l'abbigliamento tecnico di THOR.

I titoli conquistati dal team in gare e campionati si sono rivelati fondamentali per Triumph nel suo progetto di sviluppo e



Il pilota THOR Mikkel Haarup partecipa al Campionato mondiale di motocross FIM MX2 2024 in sella alla nuovissima moto da cross Triumph TF 250-X. Parts Europe è orgogliosa di collaborare con Haarup e il suo compagno di squadra Camden McLellan.

che entra in questo nuovo segmento, con l'ex vincitore del Gran Premio e vicecampione MXGP Clément Desalle come collaudatore nel corso degli ultimi anni.

Haarup e McLellan del team Monster Energy Triumph Racing non vedono l'ora di iniziare bene la stagione e di mettere alla prova le loro nuove Triumph nelle più dure competizioni di motocross di tutto il mondo, e offriranno un feedback

importantissimo al dipartimento R&D di Triumph per lo sviluppo futuro delle moto.

Dopo due gare pre-stagionali di successo in Spagna e Francia, Haarup e McLellan hanno iniziato la stagione 2024 del Campionato mondiale MX2 in Argentina. Haarup ha fatto guadagnare alla Triumph Factory il suo primissimo podio MX con un secondo posto in gara 2. Al termine della prima tappa si è guadagnato il terzo posto assoluto. ■

Parts Europe collabora con i piloti Camden McLellan (a sinistra) e Mikkel Haarup (a destra) mentre competono in sella alla nuova moto da cross Triumph TF 250-X. I due atleti THOR gareggiano nel Campionato mondiale di motocross FIM MX2 2024.



SPAZIO PER VIDEO IN STREAMING

Forget the rest

Only fit the original & best

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ A winning team
- ✓ The widest range: YTX[®], GYZ[®] & YTZ[®] batteries
- ✓ Japanese OE manufacturer over 100 years



 **YUASA**

by  GS YUASA

Website www.yuasa.com
Battery lookup www.fit.yuasa.com

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

Original equipment supplier to the world's top motorcycle & powersport manufacturers, including: Aprilia | BMW | Ducati | Harley-Davidson | Honda | Indian Motorcycle | Kawasaki | KTM | Moto Guzzi | MV Augusta | Piaggio | Suzuki | Triumph | Vespa | Yamaha | Artic Cat | Bombardier Sea-Doo & Ski-Doo | BRP Rotax | Polaris



Preparati per la stagione

Giacche e caschi: collezione primavera 2024



Giacca Overlord3 in tessuto ICON

La stagione motociclistica primaverile è arrivata, quindi è tempo di prepararsi per affrontare la strada. ICON viene incontro ai motociclisti, proponendo loro i caschi e l'abbigliamento che fanno al caso loro e che troveranno nella collezione primavera 2024 dell'azienda.

Da diversi anni la giacca Overlord è un vero e proprio classico ICON e, ogni tanto, ne viene aggiornato lo stile. E quest'anno, oltre ad essere stata aggiornata, la giacca è disponibile in più opzioni che mai. La giacca Overlord3 ha la classica struttura in tessuto, ma vi sono altre versioni della stessa in pelle e in mesh, e anche con l'aggiunta di opzioni grafiche.

Ciascuna versione della Overlord3 mantiene la stessa vestibilità, ma presenta un taglio che la rende più aderente rispetto alla Hooligan di ICON. Inoltre, la Overlord3 include una fodera a gilet isolante e rimovibile.

La giacca Overlord3 in tessuto (COD. ART. 2820-6688) presenta una resistente struttura in poliestere 1680D e una 300D con pannelli rinforzati, un'ampia ventilazione regolabile e una protezione D30 in corrispondenza di schiena, gomiti e spalle. Un'altra opzione della stessa è la giacca Overlord3 Magnacross, la cui grafica prende ispirazione dalle corse.



Il casco Airflite con la grafica MIPS Snack Attack



Guanti Overlord3 ICON

E per le giornate più calde, c'è la giacca Overlord3 Mesh (COD. ART. 2820-6732), che non solo offre tutti i vantaggi della classica Overlord3, ma include anche pannelli in rete Iron Weave sul davanti, sul retro e sulle

maniche. Il mesh è resistente e lascia passare un flusso d'aria abbondante che rinfresca e, che nel contempo, offre un'ottima protezione. I motociclisti possono optare per una giacca a tinta unita o con un'opzione grafica, tra cui una mimetica o una con il disegno psichedelico del teschio Mesh Munchies.

Vi è anche una versione della Overlord3 in pelle (COD. ART. 2810-4120), ideale per coloro che preferiscono le giacche in pelle. È una giacca che combina la pelle Trackspec di ICON con il poliestere 300D, conferendole un look unico. Grazie alle zone traforate a laser sul davanti, dietro e sulle braccia, il capo ha eccellenti capacità traspiranti.

ICON propone anche opzioni per la giacca Overlord3 da donna, tra cui quella in tessuto, pelle e in mesh. La giacca Overlord3 Noble da donna (COD. ART. 2822-1606) presenta il tessuto tradizionale e, su tutto il capo, vi è un'audace grafica bianca e nera.

Tutte queste opzioni Overlord3 si abbinano alla perfezione ai guanti Overlord3 di ICON (COD. ART. 3301-4792). Il materiale Cool Mesh permette un flusso d'aria ottimale, mentre il palmo sintetico Ax Laredo conferisce l'aspetto e la resistenza tipici della pelle. Le nocche in fibra di carbonio offrono una barriera in più contro l'asfalto.

Tra i più recenti caschi ICON vi sono quelli con nuove grafiche per l'Airflite e l'Airframe Pro. Tra le ultime versioni del casco Airflite (COD. ART. 0101-16929) vi sono il MIPS Blegh e il MIPS Snack Attack.

Entrambi i caschi sono dotati del sistema di protezione cerebrale MIPS per ridurre il movimento rotatorio trasmesso al cervello in caso di urto. La grafica MIPS Blegh raffigura un concerto diabolico, mentre il MIPS Snack Attack è meglio descritto come un incubo di colori pastello.

Il casco Airframe Pro (COD. ART. 0101-16655) è ora disponibile nelle grafiche Tejas Libre e Carbon 4Tress. La calotta in fibra di carbonio realizzata a mano del Carbon 4Tress non presenta decorazioni e viene lasciata in bella mostra. ■



CLICK / SCAN

TEON



iteon

AIRFLITE MIPS BLEGH

LET THE DEVIL ON YOUR SHOULDER GUIDE YOUR RIDE...



ECE R22.06



CLICK / SCAN

**PARTS
EUROPE**



Ricostruisci e ripara

Kit pistone testata tutto in uno

Quando si tratta di aprire la testata per la manutenzione del motore, i tuoi clienti vogliono utilizzare un marchio affidabile e il kit esatto di cui hanno bisogno, non solo per la loro moto, ma anche per l'uso che intendono farne.

Vertex Pistons offre una vasta gamma di kit pistoni testata per motori a 2 e 4 tempi per esigenze diverse, nelle versioni kit Replica OEM, Pro Race e High Compression. Puoi aiutare i tuoi clienti a trovare il giusto kit che contiene tutto il necessario per rinnovare/riparare i motori dei loro veicoli da cross, offroad, enduro e ATV in una confezione e che li aiuta

Per quanto riguarda i motori a 4 tempi, Vertex ha introdotto nel 2024 la versione GP Racer's Choice dei suoi kit pistone Top End (COD. ART. 0910-5132). Proprio come la categoria Race Evolution, la GP Racer's Choice è stata realizzata e testata in pista con l'obiettivo di offrire ai piloti di motocross ed enduro un pistone ad elevata compressione di qualità superiore.

Il GP Racer's Choice presenta un pistone forgiato a caldo in lega VP-310 ad alta resistenza. Il pistone viene lavorato con uno speciale traversino, una tecnologia derivata dalla Formula 1. La particolare conformazione della testa permette



Vertex dispone di kit pistone testata per motori a 4 tempi in una gamma di modelli e stili diversi. Ogni kit include tutto il necessario per la riparazione o ricostruzione.



Affrontare la ricostruzione della testata è facile con i kit pistone Top End di Vertex Piston per motori a 2 tempi. È incluso tutto l'occorrente per svolgere al meglio il lavoro.

a risparmiare denaro. Nel 2024 l'azienda italiana amplia la propria offerta, proponendo nuovi modelli nelle popolari versioni GP Racer's Choice e Race Evolution dei suoi Top End Piston Kits.

Rifiniti e testati dai loro team di gara supportati, i kit pistone Top-End Race Evolution di Vertex sono concepiti per e dai piloti di motocross. Questi kit per motori a 2 tempi (COD. ART. 0910-5167) includono un pistone realizzato per fusione a gravità da una lega di alluminio con un nuovo e speciale profilo racing, l'altezza ridotta del primo colletto, un segmento di compressione dedicato da 0,8 mm in PVD, guarnizioni smeriglio, spinotto e anelli di tenuta. Il rivestimento in bisolfuro di molibdeno (MOS2) sulla camicia è caratterizzato da tasche specifiche per facilitare la scorrevolezza e da una superficie del cilindro/pistone liscia.

I kit pistone Top-End Race Evolution di Vertex (o Race Evo) sono disponibili ora per nuovi modelli Fantic, GasGas, Husqvarna, Kawasaki, KTM e Yamaha nelle dimensioni 65-125 cc.

di ottenere il massimo rapporto di compressione a tutto vantaggio delle performance senza sacrifici per l'affidabilità. Il kit pistone Top End GP Racer's Choice viene fornito con un set di segmenti in acciaio nitruato, uno spinotto con rivestimento in DLC, anelli di tenuta, guarnizioni smeriglio e catena di distribuzione.

I kit GP Racer's Choice sono disponibili per i nuovi modelli di GasGas, Husqvarna, KTM, Kawasaki e Yamaha che vanno da 250 cc a 450 cc. Vertex si pone l'obiettivo di facilitare il processo di riparazione, creando kit con tutto il necessario: pistoni, segmenti, spinotto, anelli di tenuta e guarnizioni smeriglio.

I pistoni Vertex, sia quelli forgiati sia quelli pressofusi, sono realizzati in Italia. Le guarnizioni Vertex sono prodotte negli Stati Uniti e sono disponibili anche in un'ampia selezione di kit e unità singole. Non dimenticare di dare un'occhiata ai kit di riparazione completi motore, kit paraoli e componenti della pompa dell'acqua di Vertex. ■

**PARTS
EUROPE**

WINNER DNA

VTK Piston Top-End Kits



VERTEX
PISTON & POWER

ARROWHEAD
Performance

**CYLINDER
WORKS**
RESEARCH • R&D • RACE

HOT RODS
RACING • R&D • RACE

ALL BALLS
Racing

Pivot Works
RACING • R&D • RACE

HOT CAMS
DRIVEN THE POWER WITH

**COMPLETE
ENGINE**
REBUILD KIT

TERRAIN GEAR

TAKE ON THE ELEMENTS

Our Terrain Gear collection is as rugged as it is versatile. Each product is purpose built to take on the elements while providing performance and solid durability. Whether you're carving virgin single track, or taking to the open desert, our Terrain Gear is up to the task.



Terrain Off-Road Collection.
Built For The Elements.
Scan the code to learn more.

Distributed By:
**PARTS
EUROPE**



THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Dalla testa ai piedi

Abbigliamento e protezioni offroad versatili

Evadere dal tran tran quotidiano e scaricare l'adrenalina su un sentiero fuoristrada offre un'esperienza senza pari, ma guidare una moto, un ATV oppure un UTV comporta determinati rischi. È il prezzo da pagare, ma per fortuna, se si indossa un'attrezzatura adeguata, questi rischi possono diminuire rapidamente. THOR è da molto tempo nel settore dell'abbigliamento e delle protezioni e, la sua linea 2024 veste e protegge i clienti dalla testa ai piedi.

Con un catalogo che copre diverse categorie pensate per i vari segmenti, vi sono articoli che si adattano certamente anche alle esigenze di quasi tutti i clienti ATV o UTV, come, ad esempio, la linea Sector, le maschere Regiment, le protezioni Sentinel e gli stivali Blitz.

Qual è il dispositivo di sicurezza che la maggior parte dei motociclisti ha imparato ad indossare sempre già da bambino? Proprio così, il casco. Per il 2024, THOR ha costruito, a partire dalla sua solida collezione di caschi, una nuova generazione che offre qualità e stile di altissimo livello senza il prezzo di fascia alta.

I caschi Sector 2 (COD. ART. 0110-8156) di THOR sono stati progettati e costruiti per offrire una vasta gamma di caratteristiche, con uno stile moderno e funzionalità a prezzi accessibili. I caschi Sector 2 presentano un design a tre strati che include una calotta esterna resistente, un'imbottitura in EPS e un'imbottitura interna rimovibile e lavabile.

Per di più, gli esperti che progettano i caschi THOR hanno modellato la parte posteriore della calotta del Sector 2 per una facile e sicura risistemazione delle fasce delle maschere e vi hanno aggiunto anche una visiera completamente regolabile e ventilata. I caschi Sector 2 di THOR sono disponibili in nove

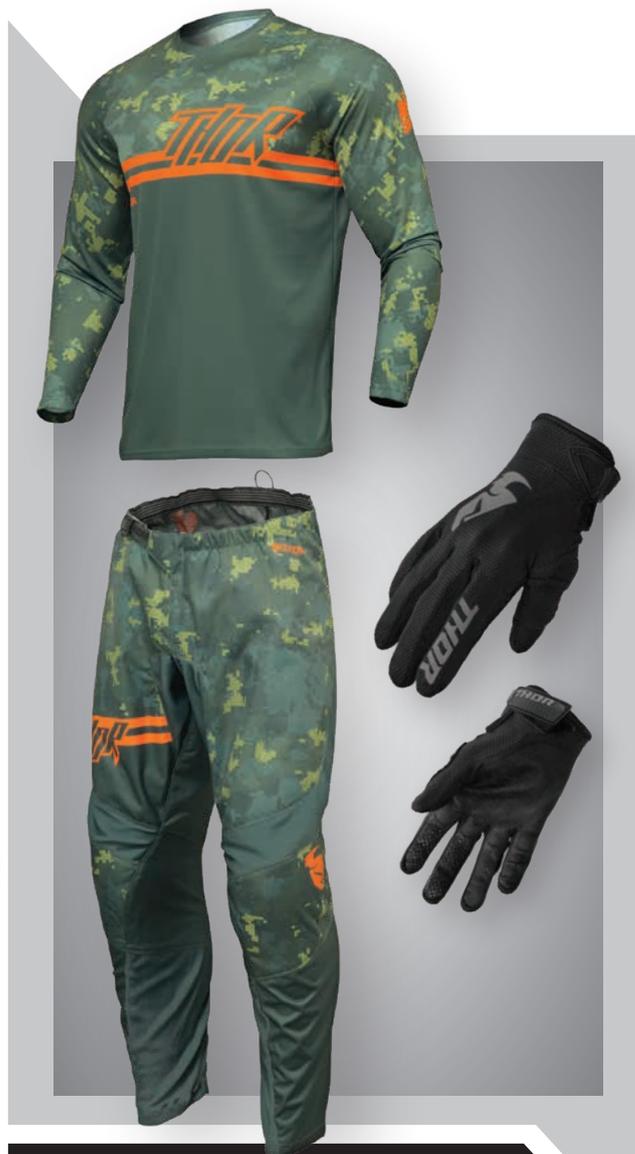
diversi stili, presentano grafiche che spaziano da quelle semplici a quelle eleganti e colori che si abbinano alla vastissima scelta di abbigliamento da guida e da gara dell'azienda.

Ai caschi Sector 2 si possono abbinare le maschere Regiment (COD. ART. 2601-2800) di THOR, che offrono una qualità da gara a un prezzo più conveniente. Le maschere sono progettate in modo da garantire un campo visivo massimo, presentano una spugna a triplo strato per contorno occhi e una montatura stampata a iniezione. Tutte queste caratteristiche prendono ispirazione dalle maschere THOR di alta gamma. Le maschere Regiment sono disponibili in un'ampia gamma di colori e stili che si adattano alla perfezione.

La linea Sector non si limita a proporre esclusivamente caschi, ma anche maglie (COD. ART. 2910-6432), pantaloni (COD. ART. 2901-9306) e guanti (COD. ART. 3330-7269). Ogni set di capi Sector segue gli stessi ideali dei caschi Sector 2 con l'obiettivo di offrire alta qualità, comfort e funzionalità senza dover



CASCHI SECTOR 2



MAGLIE, PANTALONI E GUANTI SECTOR

spendere una fortuna. La linea Sector rappresenta il perfetto equilibrio tra semplicità e moderna tecnologia applicata all'abbigliamento tecnico, ed è disponibile in un'ampia gamma di colori e stili.

In passato, ai tempi in cui le protezioni erano ingombranti, non si poteva scegliere di essere protetti e allo stesso tempo di sentirsi comodi. Andando avanti nel tempo, fino ad arrivare al 2024, THOR ha rivoluzionato la concezione di protezioni per il torace con le Sentinel Pro (COD. ART. 2701-1303). Questa pettorina offre ai piloti una protezione di nuova generazione per torace e schiena, che è, al contempo, leggera e progettata per aumentare le prestazioni.

Si tratta di un prodotto che garantisce una protezione eccezionale. Anche il comfort non è da meno, grazie a pannelli profilati, spugna ammortizzante posizionata in punti strategici, spalline regolabili e staccabili, chiusura in vita a cricchetto e ai moltissimi fori di ventilazione.



PROTEZIONI SENTINEL PRO

È proprio un perfetto connubio di comfort e protezione che si applica anche alle protezioni per le ginocchia di THOR. Le ginocchiere Sentinel (COD. ART. 2704-0679) offrono un mix di vestibilità e funzionalità adatto ai motociclisti e piloti professionisti di tutti i livelli e combinano caratteristiche che le rendono eleganti, garantiscono libertà di movimento e offrono una protezione funzionale che è stata testata e approvata dagli atleti THOR.

Al di sotto del design a basso profilo delle ginocchiere Sentinel vi sono un rivestimento in schiuma leggera, aperture di ventilazione e un sistema di cerniere anatomiche che consente il movimento naturale del ginocchio quando si è alla guida. Le ginocchiere rimarranno allacciate per l'intera corsa con il manicotto per polpaccio integrato e la chiusura superiore con cinghie a strappo regolabili, che garantiranno una vestibilità precisa. Disponibili nei colori bianco e nero/grigio, le ginocchiere Sentinel saranno sicuramente le più apprezzate dai tuoi clienti.

Quindi, quando THOR dice di vestire i piloti dalla testa ai piedi, lo fa per davvero. Un esempio calzante riguarda proprio gli stivali Blitz XR Trail (COD. ART. 3410-3130) della linea 2024, progettati appositamente per l'offroad e una guida più aggressiva. Ideale per qualsiasi tipo di guida offroad, la suola di questi stivali è stampata su misura e presenta una suola esterna con tasselli, il che li rende notevolmente robusti e durevoli, perfetti per affrontare le condizioni imprevedibili di qualsiasi sentiero.

La struttura dei Blitz XR Trail è stata pensata per farli durare nel tempo e tutto questo è possibile grazie ai componenti stampati a iniezione, fibbie con accoppiamento geometrico, copertura polpaccio sintetica e protezione per leva del cambio integrata.



GINOCCHIERE SENTINEL

STIVALI XR TRAIL



Sia che i clienti si stiano preparando per la nuova stagione sia che stiano cercando di rinnovare il loro guardaroba, la linea 2024 di abbigliamento tecnico e protezioni di THOR rispecchia il suo spirito innovativo e la sua dedizione verso i piloti. ■



CLICK / SCAN

OptiMATE

Scegli il tuo caricabatterie

Varie opzioni disponibili

Negli ultimi 30 anni, TecMate ha sviluppato vari caricabatterie OptiMate, sia dietro richiesta dei produttori di moto, che cercavano strumenti di assistenza e manutenzione adeguati alle batterie dei loro veicoli, sia sulla spinta dei progressi compiuti dalla tecnologia delle moto e delle batterie.

La gamma 2024 di caricabatterie OptiMate per sport motoristici è organizzata nei tre gruppi **EASY**, **MORE** e **BEST** in base alla funzione, alla popolarità e alle conoscenze in fatto di batterie.

IL GRUPPO EASY

Tutti i caricabatterie OptiMate DUO che rientrano in questo gruppo sono in grado di caricare e mantenere la batteria da 12 V di un veicolo in rimessaggio. Sono molto apprezzati dai proprietari di veicoli che non conoscono i dati tecnici della batteria da 12 V del loro veicolo e/o sono alla ricerca di un'opzione di manutenzione conveniente.

Più specificamente, possono caricare e mantenere automaticamente una batteria da 12 V Pb / piombo-acido (acido libero, VRLA, AGM e GEL) o da 12,8 V/13,2 V LFP al litio (fosfato ferroso di litio / LiFePO4). Tutto ciò che deve fare il tuo cliente è collegare il caricabatterie OptiMate DUO alla batteria da 12 V del suo veicolo, e il caricabatterie farà il resto.

La serie Bronze OptiMate 1 DUO (COD. ART. 3807-0488) è la scelta più popolare per il mantenimento prolungato 24/7 di qualsiasi batteria da 12 V per sport motoristici. OptiMate 2 DUO (COD. ART. 3807-0563) offre una corrente di carica più rapida da due ampere, poi mantiene la carica della

batteria. OptiMate 2 DUO è disponibile anche nei modelli con due (COD. ART. 3807-0581) e a quattro porte (COD. ART. 3807-0580).

Se i tuoi clienti non dispongono di una fonte di alimentazione CA nel punto in cui sono posteggiati i loro veicoli, le opzioni della serie utilizzabile senza accesso alla rete elettrica comprendono l'OptiMate SOLAR DUO 10W (COD. ART. 3807-0542), che è ideale per il mantenimento di qualsiasi batteria da 12 V per sport motoristici. Sono disponibili anche opzioni con pannelli più grandi da 20 W e 40 W.

C'è anche l'OptiMate DC-DUO (COD. ART. 3807-0339) che si alimenta dal sistema a 12 V di un veicolo o da una batteria da 12 V separata ed è ideale se il veicolo è parcheggiato in un'autorimessa sotterranea o se il tuo cliente vuole caricare una batteria da 12 V in movimento (ad es. un veicolo sportivo su un rimorchio o in pista). È anche in grado di resettare il BMS intelligente di una batteria LFP al litio.

IL GRUPPO MORE

I caricabatterie di questo gruppo sono pensati specificamente per le caratteristiche chimiche della batteria, il che consente loro di applicare la corretta modalità di recupero per ridare vita in tutta sicurezza ad una batteria completamente scarica.

Questo gruppo è apprezzato dai marchi di moto o dai motociclisti consapevoli che preferiscono un caricabatterie progettato per la batteria specifica del loro veicolo.

La serie OptiMate 3 (COD. ART. 3807-0253) è in grado di recuperare, caricare, testare e mantenere una batteria da 12 V Pb/piombo-acido (a umido, VRLA, AGM e GEL).



OptiMate 1 DUO



OptiMate Lithium 4s

OptiMate 3 è anche disponibile nelle opzioni a due (COD. ART. 3807-0308) e a quattro porte (COD. ART. 3807-0309).

L'OptiMate Lithium 4s 0,8 A della serie LITHIUM è in grado di resettare il BMS e poi di recuperare, caricare, testare e mantenere una batteria LFP (fosfato ferroso di litio/LiFePO4) agli ioni di litio da 12,8 V/13,2 V. È disponibile anche in un'opzione a 4 porte.

IL GRUPPO BEST

La gamma OptiMate 4 Quad della serie Gold presenta tutte le caratteristiche dei gruppi EASY e MORE combinate in un unico caricabatterie intelligente ed è in grado di mantenere la batteria di una moto BMW attraverso il suo attacco da 12 V gestito da CAN-BUS. Per questo è uno dei preferiti dai possessori di moto BMW e di altri marchi che desiderano un unico caricabatterie in grado di fare tutto.

OptiMate 4 Quad offre quattro programmi selezionabili per recuperare, caricare, testare e mantenere direttamente, dentro e fuori dal veicolo, una batteria da 12 V Pb/piombo-acido (a umido, VRLA, AGM e GEL) o LFP al litio da 12,8 V/13,2 V (fosfato ferroso di litio/LiFePO4) oppure per caricare, testare e mantenere la batteria attraverso l'attacco da 12 V gestito da CAN-BUS delle moto BMW.

Vengono proposti due modelli il cui funzionamento è identico. L'OptiMate 4 Quad Program standard (COD. ART. 3807-0648) comprende un gancio per appendere il caricabatterie al manubrio, una serie di morsetti batteria e un cablaggio separato per batteria con fusibile. L'OptiMate



4 Quad Program edizione Premium (COD. ART. 3807-0649) comprende anche un adattatore spina da SAE a DIN che permette il collegamento alla porta di alimentazione da 12 V delle moto BMW e Triumph. ■

Scegli il tuo caricabatterie OPTIMATE



Impara come



FACILE

ALTRO

MEGLIO



BMW CAN-bus
(Pb & Li)

OptiMate 4
quad program



Liscio e senza intoppi

La nuova generazione di frizioni automatiche

Azionare la frizione dolcemente è ora più semplice. Rekluse è già nota per i suoi sistemi di frizione automatica, e i nuovi kit frizione automatica RadiusX e RadiusCX 4.0 presentano la tecnologia più recente per un azionamento e una modulazione più fluidi che mai.

Ci sono tanti motivi per amare una frizione automatica. All'interno di un sistema di frizione automatica Rekluse, la

EXP 3.0 circa un decennio fa, e ora è arrivato l'EXP 4.0. Il risultato è che le frizioni automatiche Rekluse trasmettono la potenza in modo più diretto, durano di più e funzionano ancora meglio.

Il nuovo disco EXP 4.0 sarà incorporato nei kit frizione automatica RadiusX (COD. ART. 1130-0690) e RadiusCX 4.0 (COD. ART. 1130-0824). I numerosi clienti che già hanno un kit frizione Rekluse con il disco EXP 3.0 possono aggiornarlo facilmente: basta sostituire il vecchio disco con quello nuovo.

Uno dei cambiamenti che hanno reso possibili questi miglioramenti è che il materiale di base per il disco EXP è stato migliorato. L'EXP 4.0 è realizzato in un materiale che fornisce una migliore resistenza in ambienti con temperature elevate, il che è un grande vantaggio considerando il calore generato da un sistema di frizione. Il disco EXP 4.0 è stato ulteriormente rinforzato con una parete interna ridisegnata, un cambiamento che migliora la sensazione e il feedback per il motociclista.

I progettisti di Rekluse hanno anche preso spunto dalle piastre frizione TorqDrive incluse nei kit. Ora la superficie di attrito del disco EXP ha lo stesso design di queste piastre. Questo design aiuta il disco EXP 4.0 a sincronizzarsi con il flusso d'olio del gruppo frizione, e questo si traduce in un miglior raffreddamento e in prestazioni più costanti.

Un'altra novità significativa del disco EXP 4.0 è l'aggiornamento della sua forma, che ora è a cuneo. Per inserire e disinserire la frizione, la versione precedente del disco si basava su un movimento di scorrimento. Ora, il cuneo utilizza perni incorporati che lo fanno rotolare anziché scorrere. Di conseguenza, il

movimento è più fluido e una maggiore fluidità si traduce in un innesto immediato e un miglior trasferimento di potenza alla ruota posteriore.

E questa non è l'unica modifica apportata alla configurazione del cuneo. I motociclisti hanno ora l'opzione di utilizzare un cuneo dal peso leggero, medio o elevato. Questo si aggiunge alle molle che erano già disponibili per il disco. Ora è più semplice che mai regolare la frizione automatica Rekluse per adattarla al proprio motore e stile di guida. ■



Il nuovo disco EXP 4.0 di Rekluse è progettato per assicurare un innesto più dolce e immediato e un miglior trasferimento di potenza alla ruota posteriore. Sarà incorporato nei kit frizione automatica RadiusX e RadiusCX 4.0.

frizione si inserisce e si disinserisce in funzione del regime del motore grazie al disco EXP, eliminando la necessità di tirare la leva durante l'avvio, nell'arresto e in altre situazioni. Dato che si può avviare e fermare senza dover azionare la leva della frizione, è possibile godersi una guida più controllata, il che risulta particolarmente vantaggioso quando si affrontano terreni difficili.

Il disco EXP esiste ormai da un po' di tempo, ma quest'ultima versione rappresenta un nuovo livello di raffinamento. Rekluse ha lanciato la sua tecnologia di frizione automatica

Valvole lamellari

Miglioramento delle prestazioni delle 2 tempi

La pandemia da Covid ha portato picchi sorprendenti e problemi imprevedibili al settore degli sport motoristici. Il repentino risorgere dei viaggi in moto e dei lavori di preparazione ha creato sfide di produzione che si sono manifestate per diverse stagioni successive. Malgrado gli ostacoli, aziende dedicate come Moto Tassinari hanno mantenuto tra le loro priorità quella di alimentare la passione dei propri clienti.

Per generazioni, gli appassionati di moto a 2 tempi hanno usato il termine "lamelle VForce" per riferirsi alla loro lista di aggiornamenti per moto da cross a combustione premiscelata. Al momento del suo lancio, la quarta generazione di VForce poggiava sulla solida base che era stata creata con la VForce3 (COD. ART. 1008-0271). Parlando del design della VForce4, il team di Moto Tassinari dichiara scherzosamente: "L'unica cosa che non abbiamo cambiato è la disposizione dei bulloni". Potrebbe sembrare solo un commento allegro, ma contiene molta verità.

Nella VForce4 (COD. ART. 1008-0283) il team di Moto Tassinari ha progettato, sviluppato e incorporato una serie di miglioramenti a livello di prestazioni e materiali. Ciò comprende una maggiore velocità dell'aria proveniente dalla parte terminale delle lamelle, la cui forma è stata rivista, un nuovo sistema di petali in fibra di carbonio e il fatto che i petali sono precurvati per una migliore tenuta, oltre a fermi più lunghi per le lamelle, che assicurano una maggiore durata. In generale, la quarta generazione ha portato ad un aumento del flusso d'aria, il che significa più potenza.

Si è giunti così alla VForce4R, che incorporava un rivestimento in gomma sulla superficie delle lamelle, portando ad un altro livello la durata dei petali e la capacità di tenuta. La 4R si è dimostrata una potenza in fatto di prestazioni dei moderni motori a 2 tempi, ma l'impatto del Covid ha lasciato un segno duraturo.

Moto Tassinari ha affrontato queste sfide di petto e questo impegno si è tradotto nel nuovo sistema VForce4X (COD. ART. 1008-0360). Qual è stato dunque il tipo di problemi che ha portato ad una nuova generazione di VForce? Ebbene, il rivestimento in gomma della VForce4R, che forniva una maggiore durata, era uno dei pochi componenti provenienti da un fornitore esterno. Le sfide della catena di approvvigionamento dell'epoca hanno trasformato questo aspetto in un punto critico, mettendo Moto Tassinari nell'impossibilità di completare le unità VForce4R e lasciando i clienti ansiosi a mani vuote.



Per la VForce4X, Moto Tassinari ha completamente ridisegnato il suo prodotto distintivo, creando un nuovo design della superficie del corpo pacco lamellare e una combinazione di petali delle lamelle che ha aumentato la durata dei petali. Il nuovo design ha anche modificato il processo di produzione, il che si è tradotto in una riduzione del prezzo del prodotto per i clienti.

Qual è stata allora la loro soluzione? Moto Tassinari è restata fedele alle sue modalità tradizionali di controllo di ogni singolo passaggio del processo produttivo e si è messa all'opera per progettare una nuova valvola lamellare che potesse raggiungere la stessa lunga durata della 4R senza dipendere da fornitori esterni.

La VForce4X, la cui realizzazione è interamente e orgogliosamente opera di Moto Tassinari, è il risultato di questo nuovo design, caratterizzato da una superficie completamente nuova del corpo del pacco lamellare e da una combinazione di petali. Questo traguardo aumenta la vita dei petali della VForce4X eliminando un passaggio aggiuntivo nel processo di produzione e trasferendo il relativo risparmio sui costi di produzione al cliente.

Le valvole a lamelle VForce4X sono disponibili per molti modelli diffusi di motori a due tempi di GASGAS, Husqvarna, KTM e Yamaha, tra cui molti dei motori TPI e TBI austriaci. ■



Buon viaggio

Prodotti in evidenza della Road Collection 2024

La nuova gamma di indumenti da motociclismo di Alpinestars offre una formidabile combinazione di innovazione all'avanguardia, materiali e tecnologia avanzati.

Pensata per garantire il comfort durante tutta la giornata e per percorsi occasionali su qualsiasi tipo di terreno, la scarpa Meta Road v2 (COD. ART. 3405-3411) è stata progettata per essere resistente, leggera e traspirante. Ogni componente della Meta Road v2 è ottimizzato per creare una scarpa che possa

per prestazioni di guida massime. Questa giacca in tessuto è anche dotata di una fodera termica trapuntata rimovibile, che consente di adattarla alle condizioni e aumentarne la versatilità in tutte le situazioni meteorologiche.

La giacca è stata ottimizzata per essere il più confortevole possibile. Presenta una silhouette 3D che crea un flusso naturale del materiale sulle spalle e sui gomiti e garantisce un'eccellente sensazione di guida.



Giacca Andes Air Drystar



Giacca T-GP Plus R v4

essere indossata tutto il giorno, che si tratti di camminare, inginocchiarsi o stare in piedi su tutti i tipi di superfici: la scarpa ideale per l'abbigliamento da lavoro del team di gara.

La scarpa vanta molti elementi chiave in quanto a design, tra cui una tomaia leggera e traspirante in mesh, progettata per ottimizzare il flusso dell'aria, e una struttura in microfibra senza cuciture per una maggiore durata e integrità strutturale. Il design a calzata facile con puntale di grandi dimensioni consente alle dita dei piedi di allargarsi quando si è inginocchiati, in modo da aumentare il comfort. Questo comfort è ulteriormente migliorato grazie all'inserito speciale situato nell'intersuola principale, sotto il tallone, che garantisce una morbidezza duratura.

Anche la giacca T-GP Plus R v4 (COD. ART. 2820-6622) è stata progettata meticolosamente. Ideata per garantire al motociclista un maggiore comfort in posizione di guida, questa giacca presenta un taglio sportivo con braccia preformate

Tra le altre caratteristiche vi sono la struttura principale in poliestere tessuto a 450 denari con rinforzi a 600 denari nelle aree critiche, che si traduce in un mix di durata, resistenza all'abrasione e comfort. Ci sono anche ampi inserti ergonomici in tessuto elasticizzato per una migliore vestibilità. Una fodera termica rimovibile permette di adattare facilmente la giacca alle condizioni meteorologiche. Le protezioni integrate per le spalle DFS Lite permettono di controllare l'attrito, mentre le protezioni per spalle e gomiti Nucleon Flex Plus forniscono protezione dagli impatti.

Si è pensato anche ai motociclisti touring. La giacca (COD. ART. 2820-6577) e i pantaloni (COD. ART. 2855-0677) Andes Air Drystar® sono stati progettati per offrire una protezione ottimale, comfort, flusso d'aria e ventilazione quando si guida con alte temperature. È anche possibile adattarli rapidamente e facilmente per affrontare temperature più fresche e condizioni meteorologiche umide, il che li rende ideali per il turismo stagionale.

La giacca presenta una vestibilità orientata alla strada, con una lunghezza ridotta e un bordo inferiore sagomato, oltre a maniche preformate per il comfort del motociclista e per ridurre la fatica. Ampie zone in mesh 2D sul petto, sull'interno delle maniche e sul dorso offrono flusso d'aria e ventilazione quando si guida con alte temperature.

Anche i pantaloni Andes Air Drystar® presentano ampie zone in mesh, oltre a gambe preformate che assicurano comfort e riducono la fatica. Sono dotati di tasche cargo per una maggiore utilità e praticità. ■



Scarpa Alpinestars Meta Road v2



CLICK / SCAN

Casual con stile

Abbigliamento ispirato agli sport motoristici



La collezione Sportswear primavera 2024 di Alpinestars è una gamma di capi di moda urbana emblematica e moderna che celebra il mondo degli sport motoristici. La linea include un'ampia varietà di accessori, tra cui diverse felpe con cappuccio e magliette.

Alpinestars, il marchio emblematico che è sinonimo di campioni e appassionati di motociclismo, presenta la collezione Sportswear primavera 2024 che combina alla perfezione l'emblematica moda streetwear moderna con una funzionalità migliorata. La collezione Sportswear SPR/24 di Alpinestars è più di un semplice abbigliamento, è un'affermazione di identità, una celebrazione del patrimonio e della continua ricerca dell'eccellenza.

La collezione primavera 2024 comprende una vasta gamma di giacche, felpe con cappuccio (COD. ART. 3050-6709), magliette (COD. ART. 3030-23670) e cappelli, e invita i fan a mostrare la loro passione per i motori al di là della pista. Con un mix attentamente dosato di tradizione e creatività, la nuova linea posiziona Alpinestars all'avanguardia dello stile e della cultura urbana. La collezione Sportswear è suddivisa in tre linee: Performance, Racing e Iconic, ciascuna con un proprio stile distintivo.

La linea **Performance** è progettata per integrarsi perfettamente con uno stile di vita attivo. Per i fan dei motori che vivono in costante movimento, la linea Performance combina perfettamente durata, leggerezza e comfort in un insieme elegante.

La linea **Racing** consente alla comunità degli sport motoristici di immergersi nel mondo delle gare, offrendo stili creati ispirandosi ai circuiti e paddock più importanti del mondo.

La linea Iconic riflette i 60 anni di innovazione di Alpinestars nel motociclismo e simboleggia il costante impegno dell'azienda nel migliorare i livelli della sicurezza.

Lo zaino Alpinestars AMP3 (COD. ART. 3517-0525) è lo zaino tecnico perfetto, progettato per la funzionalità e per trasportare attrezzature sia sulla moto sia a piedi. Con una capacità totale di 17 litri, lo zaino AMP-3 è realizzato in tessuto tecnico resistente, con pareti strutturate e rinforzi



Lo zaino Alpinestars AMP3 è lo zaino tecnico perfetto, progettato per la funzionalità e per trasportare attrezzature sia sulla moto sia a piedi.

sul fondo che ne mantengono la forma e aperture con cerniera lunghe e complete che assicurano un accesso ampio e comodo.

Tra le altre caratteristiche di design distintive, vi sono la chiusura magnetica sul petto che agevola l'uso anche quando si indossano i guanti e ampie tracolle regolabili che aiutano a distribuire il carico uniformemente sul petto per migliorare il comfort e ridurre la fatica. Ci sono anche un'apertura con cerniera a tre lati per un accesso rapido e facile, anche con i guanti, uno scomparto interno con supporto elasticizzato per portafogli e laptop, nonché un comparto portaoggetti. Due tasche esterne elastiche semi-aperte offrono spazio per bottiglie d'acqua o altri accessori, mentre quattro cinghie di compressione esterne regolabili mantengono gli oggetti al loro posto. ■



CLICK / SCAN



Carica e vai

Rampe e cerchi per l'offroad



Il cerchio 23X è resistente e capace di sopportare pesi elevati, ma offre anche un design elegante e orientato alle prestazioni per i tuoi clienti di UTV.



Il cerchio 24X di Moose Utility Division e di Moose Racing è realizzato in alluminio leggero ed è disponibile nei colori bronzo opaco e nero lucido.

Con l'arrivo della stagione di guida primaverile, gli appassionati di ATV e UTV si stanno preparando per caricare i veicoli e dirigersi verso le loro aree ricreative preferite. Chi invece utilizza il suo veicolo per lavoro, nei prossimi mesi probabilmente lo userà per lunghe ore. Qualunque sia l'uso che si fa del veicolo, è importante disporre di accessori che portino veicolo e conducente dove vogliono andare.

Che si tratti di lavoro o di tempo libero, Moose Utility Division aiuta a ottenere il massimo dal proprio ATV e UTV. Oltre che di due nuovi cerchi, l'azienda dispone anche di due rampe di carico per facilitare il caricamento e il trasporto dei veicoli.

La rampa di alluminio a doppio ripiegamento (a sinistra) e la rampa di alluminio pieghevole ad arco (a destra) di Moose Utility Division sono due ottime opzioni per caricare e scaricare veicoli da camion, rimorchi o furgoni.



I nuovi cerchi 23X e 24X presentano il marchio Moose Racing. In effetti, questi cerchi per UTV hanno i tratti distintivi sia di Moose Utility Division sia di Moose Racing: sono resistenti e capaci di sopportare carichi pesanti e, inoltre, offrono un design elegante e orientato alle prestazioni. Tutto questo ne fa la scelta ideale per chi desidera il meglio dei due mondi.

Sia il cerchio 23X sia il cerchio 24X sono realizzati in alluminio, che garantisce una grande combinazione di leggerezza e resistenza. Il cerchio 23X (COD. ART. 0230-1377) è disponibile in finitura nero satinato, mentre il cerchio 24X (COD. ART. 0230-1381) è disponibile sia in bronzo opaco sia in nero lucido.

Come avviene per tutti i cerchi di Moose Utility Division e Moose Racing, nella linea di produzione ciascuna unità è sottoposta a raggi X per verificarne la qualità. I clienti possono acquistare questi cerchi con fiducia, sapendo che sono stati accuratamente ispezionati.

Questi cerchi possono agevolare il caricamento di un veicolo su un camion o un rimorchio con l'aiuto di una rampa di carico di Moose Utility Division. Sia la rampa di alluminio pieghevole ad arco (COD. ART. 3910-0017) sia la rampa di alluminio a doppio ripiegamento (COD. ART. 3910-0002) sono robuste e leggere grazie al loro design e alla struttura in alluminio resistente alle intemperie. La superficie a barre offre una migliore trazione e agevola in caricamento anche dopo una giornata di guida su fango e sporco. Entrambe le rampe di carico sono dotate di appoggi in gomma a presa facile e cinghie in nylon. Questa configurazione permette di montare facilmente la rampa senza preoccuparsi di graffiare la vernice.

La rampa di alluminio pieghevole ad arco comprende due rampe separate che possono essere posizionate esattamente per accogliere la larghezza del veicolo in fase di carico o scarico. La rampa di alluminio a doppio ripiegamento crea una rampa di grandi dimensioni che però si piega a metà per poterla riporre con facilità. ■



CLICK / SCAN

GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

Un disco da campionato

Un disco freno posteriore da offroad per prestazioni migliorate

Uno dei vantaggi di lavorare in più settori è la possibilità di condividere e adattare tecnologie da una piattaforma all'altra. Dopo aver visto il successo del suo disco freno Shark per applicazioni ciclistiche, Galfer ha deciso di applicare la stessa tecnica di progettazione alle moto offroad. Il risultato è l'innovativo disco freno posteriore Shark.

Come molti altri prodotti Galfer, il disco Shark è stato adattato per l'uso offroad grazie alla stretta collaborazione con piloti professionisti in varie serie di gare offroad. Tutto ciò si è tradotto non solo in un nuovo disco freno altamente efficace, ma anche in tre titoli mondiali.

Steve Holcombe ha vinto i campionati mondiali EnduroGP ed E2 del 2023 e lo ha fatto utilizzando un disco Shark Galfer sulla sua moto del team Beta Factory. Il suo compagno di squadra Brad

disco. Un altro vantaggio del design è che le pastiglie del freno durano più a lungo: Galfer segnala che il disco Shark può migliorare la vita utile delle pastiglie del freno dal 25% al 40% in condizioni di frenata normali.

Il disco Shark è realizzato in un unico pezzo per una maggiore resistenza ed è più spesso di un tipico disco freno posteriore. Il maggiore spessore favorisce la resistenza e migliora la capacità termica.

Il rivoluzionario disco freno posteriore Shark di Galfer presenta un design monopezzo per una maggiore resistenza e una capacità termica migliorata. Presenta inoltre piccoli fori e alette che aiutano a dissipare il calore e possono migliorare la durata delle pastiglie del freno.

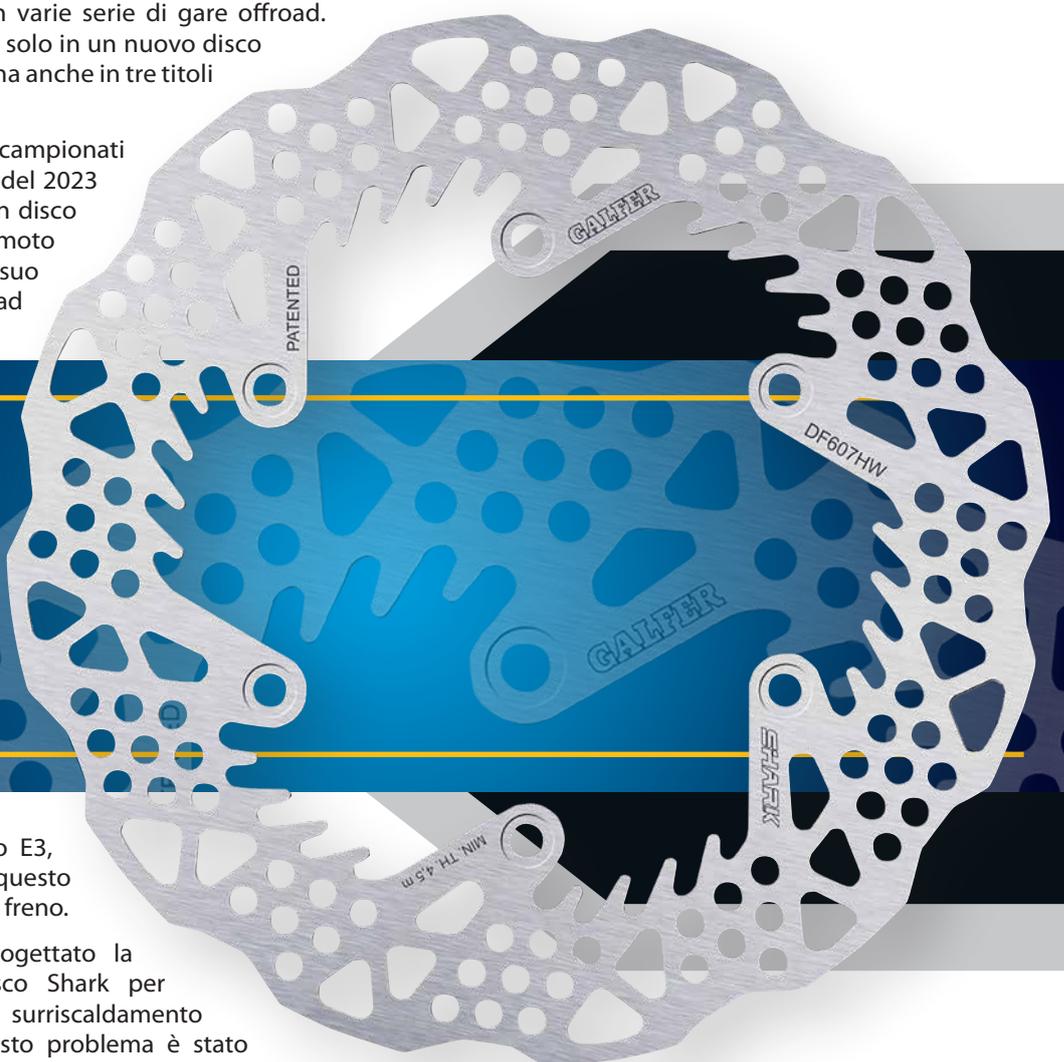
Freeman ha vinto il titolo E3, anche con l'aiuto di questo rivoluzionario nuovo disco freno.

Il team di Galfer ha progettato la versione offroad del disco Shark per affrontare i problemi di surriscaldamento del freno posteriore. Questo problema è stato particolarmente presente nelle gare di enduro, dove i freni sono sottoposti ad uno stress più elevato per periodi più lunghi. Il disco Shark aiuta a prevenire l'ebollizione del liquido dei freni, mantenendo i freni ad una temperatura più costante, il che, a sua volta, offre ai piloti una frenata più precisa. Ciò risulta particolarmente vantaggioso quando si gareggia su terreni duri e secchi.

Uno dei modi in cui il disco Shark (COD. ART. 1710-4640) riduce le temperature operative è mediante i piccoli fori e le alette del disco, che ottimizzano la dissipazione del calore aumentando l'area di contatto sulla superficie del

Tutte queste caratteristiche di progettazione si traducono in un disco freno posteriore estremamente stabile e costante. Ciò consente ai piloti, da quelli amatoriali ai professionisti di alto livello, di affidarsi pienamente al loro freno posteriore, che li porterà al traguardo con facilità.

Attualmente, il disco Shark di Galfer è disponibile per i modelli di moto da enduro e motocross più comuni, in particolare Beta, GASGAS, Honda, Husqvarna, KTM e Sherco. ■



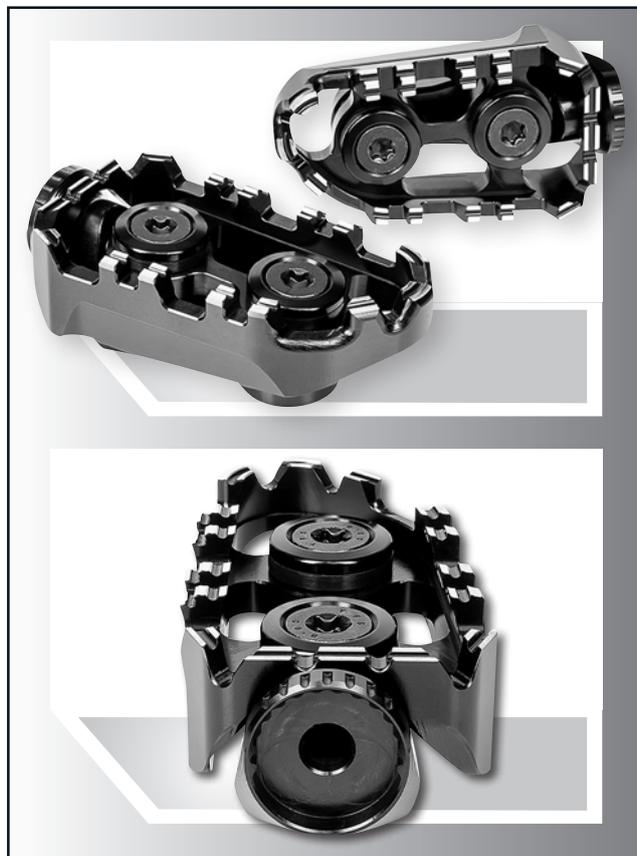


Comando e controllo

Poggiapiedi progettati per la vera avventura

Presentare i nuovi e innovativi prodotti ai clienti è emozionante. Il nuovo poggiapiedi TECH-X Enduro di GILLES Tooling è uno di questi prodotti unici. Il suo poggiapiedi innovativo introduce un nuovo livello di aderenza e controllo ideale per le moto Adventure, con una sensazione completamente nuova per la guida offroad e un maggiore comfort nei viaggi più lunghi.

Il poggiapiedi TECH-X Enduro (COD. ART. 1620-2536) dell'azienda tedesca GILLES Tooling GmbH presenta un design distintivo: la base si fissa al punto di montaggio originale sul telaio, mentre il poggiapiedi in sé riposa su un sistema di montaggio in gomma. Questo fornisce al poggiapiedi un sistema di ammortizzazione proprio che non solo assorbe le vibrazioni e gli urti, ma consente anche al poggiapiedi di articolarsi leggermente con i movimenti del piede del motociclista.



Il poggiapiedi TECH-X Enduro di GILLES è dotato un sistema di ammortizzazione proprio che non solo assorbe le vibrazioni e gli urti, ma consente al poggiapiedi anche di articolarsi leggermente con i movimenti del piede del conducente.

SPAZIO PER VIDEO IN STREAMING

"Le tacche si adattano dinamicamente al peso [del motociclista], poiché sono in grado di muoversi in avanti o all'indietro accompagnate da un sistema di ammortizzazione intelligente", spiega il sito web di GILLES. "La nostra esclusiva struttura scanalata garantisce una protezione antiscivolo affidabile e consente di concentrarsi senza limiti sulla strada".

Ciò che rende unico il poggiapiedi TECH-X Enduro è l'uso dell'ammortizzatore elastomerico. Il responsabile delle vendite di GILLES Tooling, Ralf Kahllenberger, ha descritto lo sviluppo della TECH-X Enduro e ha spiegato come l'aver identificato per gli elastomeri la miscela di gomma ideale con il giusto grado di movimento sia stato un momento emozionante per il team.

"È stato un processo interessante per il nostro team di ricerca e sviluppo, ed è stato davvero emozionante trovare gli inserti giusti che permettevano il movimento del poggiapiedi che stavamo cercando", ha spiegato Kahllenberger. "L'ultima parte della decisione è sempre l'aspetto finale fatto di colori, incisioni e fessature. Abbiamo dotato i poggiapiedi TECH-X Enduro di uno schema bicolore con un corpo nero e bordi argento. Il risultato è davvero di grande effetto".

GILLES Tooling descrive il movimento reattivo dei poggiapiedi TECH-X Enduro come "adattamento dinamico ai movimenti del piede" e mira anche a migliorare la sicurezza riducendo al minimo lo slittamento e fornendo maggiore comfort mediante una minore vibrazione.

GILLES è ben consolidata nel mondo delle pedane per moto. Fondata dall'ex pilota Gerhard Gilles, l'azienda si è affermata sviluppando sistemi di poggiapiedi regolabili e si è evoluta fino a produrre una vasta gamma di prodotti. GILLES è diventata poi fornitore ufficiale per BMW Motorrad, Suzuki e Yamaha. ■



CLICK / SCAN

KSX

Sotto pressione

Sostituire il radiatore non è mai stato così facile

Le moto offroad sono progettate per offrire buone prestazioni anche nelle condizioni più difficili, ma come sanno gli appassionati, ci sarà sempre qualcosa che deve essere riparato o sostituito. Le moto che vengono sfruttate al massimo richiedono attenzione costante per garantire che tutto funzioni esattamente come dovrebbe. KSX ritiene che la manutenzione debba essere efficiente ed efficace, motivo per cui l'azienda dispone di una gamma di radiatori alternativi ai componenti OEM per mantenere i motori al fresco.

Tra gli ultimi radiatori KSX ce ne sono due progettati per adattarsi alle moto offroad Husqvarna e KTM dal 2023 in poi, oltre che ai modelli GASGAS del 2024. Questi due radiatori sono più di un semplice ricambio per i componenti di serie, poiché rappresentano un miglioramento rispetto a questi ultimi.

E anche se potrebbe sembrare una piccolezza, diventa un problema quando si cerca di fare manutenzione alla propria moto. Quindi, quando KSX ha introdotto i suoi radiatori di ricambio per questi modelli GASGAS, Husqvarna e KTM, il tappo metallico vecchio stile con alette faceva parte del pacchetto.

A seconda delle esigenze, per questi modelli i clienti possono scegliere il radiatore destro KSX (COD. ART. 1901-0935) o il radiatore sinistro (COD. ART. 1901-0934).

Il team di KSX è esperto nel campo dei radiatori e l'azienda offre una vasta gamma di applicazioni disponibili per le moto offroad. Tra le oltre 200 applicazioni disponibili, alcune delle più recenti includono radiatori per le moto Yamaha YZ450F del 2023 e successive, nonché per i modelli YZ250F del 2024. Le dimensioni di ogni radiatore



KSX offre radiatori che sostituiscono i componenti OEM per le moto offroad Husqvarna e KTM dal 2023 in poi, nonché per i modelli GASGAS del 2024. Oltre a rappresentare un miglioramento rispetto ai componenti di serie, presentano anche i tappi metallici vecchio stile con alette preferiti da molti.

A partire dal 2023, le moto di tutti e tre i produttori hanno iniziato a lasciare la linea di produzione con un cambiamento piccolo ma significativo: i tappi del radiatore erano diversi da quelli delle versioni precedenti. Invece del classico tappo metallico con alette, questi nuovi modelli di moto avevano tappi cilindrici in plastica.

Il tappo metallico rende più facile rimuovere e sostituire il tappo in sicurezza per garantire una tenuta salda che permetterà al radiatore di funzionare correttamente. Senza quella struttura ad alette, il tappo è molto più difficile da maneggiare.

KSX ha iniziato a ricevere segnalazioni da parte dei proprietari delle moto che riferivano questa difficoltà.

KSX corrisponde alle dimensioni OEM; quindi, la sostituzione non potrebbe essere più semplice.

Parts Europe distribuisce componenti KSX dal 2015 e l'elenco non include solo radiatori. Tra i prodotti KSX disponibili ci sono contaore, kit di montaggio per contachilometri e valvole di sfato per forcella.

In catalogo ci sono anche kit di tubi del radiatore. E per chi non ha bisogno di un intero radiatore ma vuole comunque il tradizionale tappo metallico con alette, KSX lo propone separatamente. Il tappo del radiatore KSX (COD. ART. 1903-0020) è realizzato con una molla di alta qualità per garantire una pressione di sfato costante. ■



Potenza di arresto

Dischi di qualità alternativi ai componenti OEM

Non bisognerebbe andare così veloci da non potersi fermare, giusto? Se è così, è dal 1997 che Moto-Master aiuta a raggiungere velocità più elevate. In ossequio al suo motto "Stopping the World's Fastest" (fermare i più veloci del mondo), Moto-Master ha ampliato la linea dei suoi popolari dischi freno della serie Nitro, che definisce "il ricambio OEM ideale per chi sta attento al prezzo".

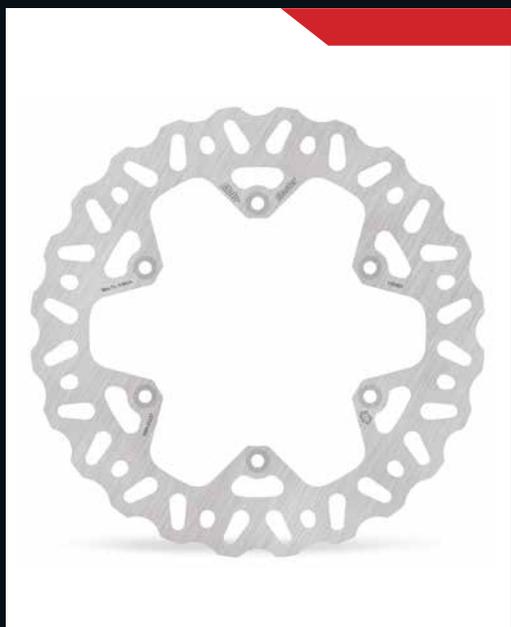
I dischi freno della serie Nitro (COD. ART. 1711-2252) per moto da cross sono da lungo tempo un elemento fisso nella vasta gamma di dischi Moto-Master. I dischi della serie

Per i clienti ATV, la serie Nitro Offroad è disponibile nella struttura fissa in acciaio inossidabile, che offre un'ampia gamma di sostituzioni di livello base per il pubblico delle quattro ruote.

Con l'introduzione della serie Nitro Road, la famiglia Nitro si è recentemente ampliata per includere anche gli appassionati della strada. Questa struttura a disco flottante è costituita da un anello esterno realizzato in acciaio inossidabile di qualità appositamente temprato e con rettifica su entrambi i lati. La parte centrale del disco freno anodizzata nera è realizzata in alluminio lavorato a



Il disco flottante Nitro MX di Moto-Master fornisce un aumento della forza frenante con prestazioni migliori e una sensazione più costante.



Il disco della serie Nitro Offroad di Moto-Master si caratterizza per una semplice struttura fissa con scanalature di ventilazione integrate che agevolano il raffreddamento e la pulizia della superficie di contatto della pastiglia del freno.

Nitro sono molto interessanti per gli acquirenti attenti al prezzo che intendano sostituire il disco originale e sono disponibili in versione fissa e flottante. Il disco della serie Nitro Offroad, caratterizzato da una semplice struttura fissa, è provvisto di scanalature di ventilazione che agevolano il raffreddamento e la pulizia della superficie di contatto della pastiglia del freno. Sono realizzati in acciaio inossidabile di alta qualità appositamente temprato.

A un costo leggermente più alto, con il disco flottante della serie Nitro MX, il tuo cliente può ottenere un aumento della forza frenante con prestazioni migliori e una sensazione più costante. La struttura "flottante" si riferisce all'anello interno in alluminio e all'anello esterno in acciaio, una combinazione che porta ad un notevole miglioramento della dissipazione del calore. Il disco flottante della serie Nitro MX offre anche il vantaggio di essere della stessa dimensione complessiva dell'unità originale, evitando così la necessità di un adattatore per il riposizionamento della pinza.

CNC ed è abbinata al disco esterno con rivetti flottanti in acciaio inossidabile. Questa gamma a prezzo contenuto è adatta ad un vasto assortimento di moto da strada diffuse.

"I nuovi dischi della serie Nitro Road di Moto-Master sono rivolti ai clienti che cercano un componente sostitutivo per la loro moto da strada ma non vogliono (o non possono) spendere troppo denaro per un disco freno", spiega Jöran Harkema, responsabile operazioni di Moto-Master Europe. "Ha un livello di prezzo paragonabile ai dischi OE, che è probabilmente il motivo per cui le nostre vendite sono andate così bene nell'ultimo anno".

Moto-Master ha sede nei Paesi Bassi, dove sono situati i suoi reparti di ricerca e sviluppo, produzione e magazzino. Moto-Master è orgogliosa di disporre di una vasta gamma di dischi freno in stock. ■





Con le radici nel rally

Nuovi pneumatici per una moto in edizione speciale

Una delle cose migliori riguardo all'Adventure è la possibilità di andare praticamente ovunque. Il viaggio non deve certo finire solo perché finisce l'asfalto. E per continuarlo ci vogliono assolutamente gli pneumatici giusti. Il Dunlop Trailmax Raid è un vero pneumatico 50/50 progettato per praticare l'offroad in sicurezza, senza compromettere la trazione e la stabilità su strada.

È facile capire perché Suzuki Italia ha scelto gli pneumatici Dunlop Trailmax Raid per la sua moto in edizione speciale Suzuki V-Strom 800DE Djebel. Questa moto ispirata al rally è stata presentata al Motor Bike Expo di Verona, in Italia, dove ha esibito una serie di aggiornamenti incentrati sull'Adventure che comprendono anche agli pneumatici.

Lo stile della V-Strom evoca le moto da enduro di Suzuki che hanno dominato i rally negli anni '80 e '90. In omaggio alle DR-Z che competevano nel rally Dakar in quegli anni, la V-Strom presenta grafiche speciali che richiamano quell'epoca.

Naturalmente, le grafiche da sole non trasformano una moto in una vera edizione speciale adatta all'avventura. Gli pneumatici Dunlop Trailmax Raid sono montati sulle ruote da 21 pollici e 17 pollici della V-Strom 800DE Djebel. Questo cambiamento rispetto agli pneumatici Trailmax Mixtour di serie della V-Strom 800DE standard significa che la moto è ancora più adatta agli scenari di guida offroad.

Roberto Finetti, Marketing Manager di Dunlop Motorcycle Europe, afferma: "È entusiasmante vedere come il Dunlop Trailmax Raid sia stato scelto come aggiornamento chiave per V-Strom 800DE Djebel edizione speciale. Oltre ad offrire prestazioni su strada e fuori strada degne di questa moto in edizione speciale, il Trailmax Raid è stato progettato per fare la sua parte anche a livello estetico sui modelli incentrati sull'Adventure come questo".

L'elenco dei modelli di moto per cui gli pneumatici Trailmax Raid (COD. ART. 0317-0756) sono adatti è piuttosto lungo. Sono un ottimo aggiornamento per le moto Dual Sport di medie dimensioni, così come per le Adventure a pieno carico.

Ciò che il Trailmax Raid apporta a queste moto è una guida agile e prevedibile in ambienti offroad. Sulle strade asfaltate, due delle caratteristiche più significative degli pneumatici Trailmax Raid sono le eccellenti capacità sul bagnato e le prestazioni sulle lunghe distanze.



Suzuki Italia ha scelto gli pneumatici Dunlop Trailmax Raid per la sua moto Suzuki V-Strom 800DE Djebel edizione speciale. Si tratta di un autentico pneumatico 50/50 che offre prestazioni agili e prevedibili sia su strada sia fuori strada.



Oltre a fare la loro parte anche a livello estetico sulle moto incentrate sull'Adventure, sono progettati per chi vuole uno pneumatico in grado di offrire stabilità in autostrada e una trazione affidabile fuori strada.

Da autentico pneumatico 50/50, il Trailmax Raid svolge un ruolo significativo nella linea di pneumatici da Trail e Adventure di Dunlop. Il Trailmax Meridian è progettato per il 90% di Adventure Touring su strada, mentre lo pneumatico crossover Mutant e Trailmax Mission sono pensati per terreni offroad difficili. Il Trailmax Raid si colloca proprio nel mezzo, offrendo ai motociclisti il meglio di entrambi i mondi. ■



Abbinamento perfetto

Guarnizioni per modelli offroad europei

Da quando è stata fondata nel 1989, Cometic ha fatto delle moto offroad una parte importante del percorso aziendale come produttore di guarnizioni di qualità. Il primo kit di guarnizioni offroad Cometic fu sviluppato per un'Honda CR80 del 1983.

Negli anni successivi a quel primo kit di guarnizioni offroad, Cometic è diventata un'azienda conosciuta in questo segmento del motociclismo, soddisfacendo le esigenze di molti utenti: da coloro che praticano l'offroad solo per divertimento ai migliori professionisti del Supercross e di altre discipline offroad.

Esistono molte guarnizioni offroad Cometic, disponibili sia in kit sia singolarmente. Tra le applicazioni ci sono kit di guarnizioni di testa per alcuni dei principali marchi di moto europee, tra cui GASGAS, Husqvarna e KTM.

Poiché questi marchi rientrano tutti in un'unica casa madre, molte guarnizioni Cometic si adattano a tutti e tre. Un esempio è il kit di guarnizioni di testa compatibile con GASGAS MC 50, Husqvarna TC 50 e KTM SX 50 (COD. ART. 0934-4189).

Questa versatilità fa delle guarnizioni Cometic un ottimo componente da avere a portata di mano in officina, poiché un solo codice funziona per diversi modelli di moto e anche per tutta una serie di anni di produzione.

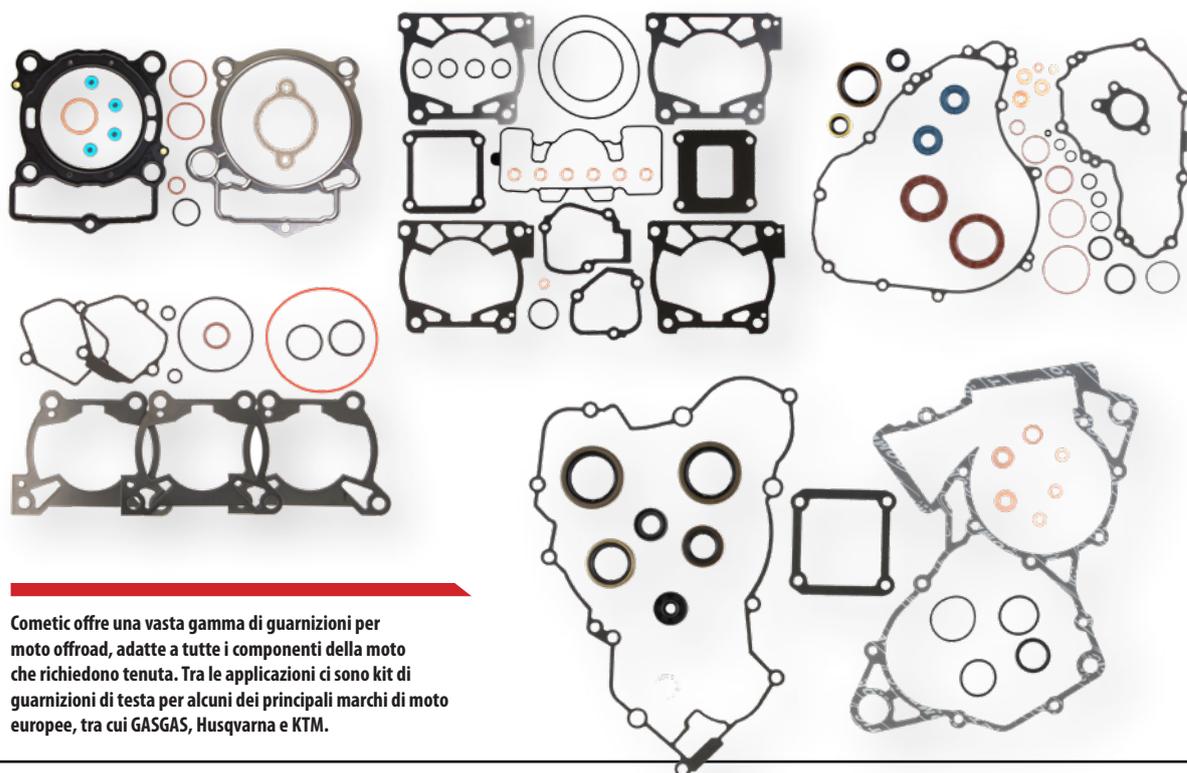
I rivenditori e i clienti possono anche essere sicuri che, quando scelgono una guarnizione Cometic, stanno

ottenendo un componente di alta qualità. Le guarnizioni di testa in acciaio multistrato (MLS) si traducono in una coppia più uniforme sulla superficie di tenuta della guarnizione. Il risultato è una minore alterazione del cilindro e una migliore tenuta generale che generano più potenza.

Le guarnizioni di testa Cometic per motori a 4 tempi sono anche rivestite di gomma Viton, che le aiuta a resistere alle pressioni elevate che si generano nei moderni motori ad alte prestazioni. Tutto ciò è parte della tecnologia di tenuta estrema (EST) di Cometic. La gomma è combinata con una testa in acciaio inossidabile in rilievo in modo da creare la migliore tenuta e le prestazioni più elevate possibili.

Ogni guarnizione di testa Cometic comprende la guarnizione di base, di testa e gli o-ring del cilindro corretti. Sono inclusi anche gli eventuali o-ring o guarnizioni aggiuntivi necessari per una determinata applicazione.

Cometic propone una vasta gamma di guarnizioni e kit di guarnizioni, con applicazioni che vanno ben oltre GASGAS, Husqvarna e KTM. Tutto il lavoro di ricerca e sviluppo per queste guarnizioni viene svolto presso la sede di Cometic a Concord, Ohio, Stati Uniti, utilizzando le ultime tecnologie e i più recenti metodi di produzione. E, naturalmente, Cometic utilizza anche gli sport motoristici come campo di prova definitivo, sponsorizzando numerosi team e piloti a tutti i livelli dello sport. ■



Cometic offre una vasta gamma di guarnizioni per moto offroad, adatte a tutte i componenti della moto che richiedono tenuta. Tra le applicazioni ci sono kit di guarnizioni di testa per alcuni dei principali marchi di moto europee, tra cui GASGAS, Husqvarna e KTM.



Protezione per la guida offroad

Paramani ultrasensibili

Nella guida offroad, la protezione delle mani è essenziale in praticamente ogni tipo di situazione e terreno. Per i clienti che cercano paramani efficaci e resistenti, Barkbusters offre i prodotti EGO e VPS Motocross, che sono stati appena ridisegnati.

Puoi indirizzare i clienti in cerca di paramani con protezione dagli impatti verso i modelli a due punti di attacco di Barkbusters, come i paramani EGO appena ridisegnati (COD. ART. 0635-2384). Un impatto può significare colpire alberi, rami, rocce o cespugli e può anche significare una caduta: in tal caso non solo le mani ma anche leve e comandi potrebbero potenzialmente essere esposti a danni.

I paramani EGO sono ultrasensibili e sono stati progettati per moto enduro e da trail. Presentano una staffa di supporto in alluminio e un profilo curvo compatto che offre la massima protezione. Si adattano a manubri da 22 mm e sono provvisti di una protezione in plastica EGO sostituibile con un'elevata resistenza agli urti.

Il VPS (COD. ART. 0635-2214) di Barkbusters è un paramani aperto con montaggio a punto singolo, il che significa che non è avvolgente e che si collega all'estremità del manubrio. Ciò consente un montaggio rapido e facile, poiché non è necessario rimuovere i tappi terminali dal manubrio o dalle manopole o di praticare fori per montare paramani avvolgenti.

Il paramani VPS Motocross è progettato per proteggere le mani del pilota dallo sporco e dai sassi sollevati dagli altri piloti sulla pista, anziché dagli ostacoli più robusti come alberi e cespugli, che sono più comuni nell'enduro. Il montaggio a punto singolo significa anche che il paramani rimane leggero, occupa poco spazio sul manubrio e non compromette la flessibilità e l'assorbimento delle vibrazioni del manubrio.

Ogni set di paramani VPS comprende attacchi in lega di alluminio per il manubrio e staffe in nylon ad alta resistenza. Il disegno universale degli attacchi consente al cliente di regolare la posizione dei paramani. Le protezioni in plastica VPS incluse nel prodotto presentano un'alta resistenza agli urti, sebbene Barkbusters sottolinei anche che "il prodotto



I paramani EGO di Barkbusters sono stati appena ridisegnati e ora proteggono al meglio mani e leve da urti di ogni tipo: dagli impatti contro alberi e rami alle cadute. Si tratta di un'aggiunta eccellente per le moto enduro e da trail.



Il VPS di Barkbusters è un paramani aperto con montaggio a punto singolo che consente un'installazione rapida e facile. È progettato per proteggere le mani del pilota dallo sporco, dalle pietre e dai sassi volanti presenti sul sentiero o sulla pista.

con montaggio a punto singolo non è progettato per la protezione dagli impatti".

Una vasta gamma di colori si abbina ai marchi di moto più comuni, in modo che i clienti possano combinare perfettamente i prodotti alle loro moto da cross. I paramani VPS Motocross di Barkbusters sono disponibili anche in tonalità aggiuntive come rosa e argento, che permettono di creare un aspetto unico. Oltre alle varianti di colore di base, i clienti possono anche scegliere di avere il logo "Barkbusters" della parte anteriore in nero o bianco.

Per aumentare l'area di protezione, si può montare un deflettore aggiuntivo. Il set di deflettori per vento ad altezza variabile (venduto separatamente, disponibile in nero o bianco) può essere aggiunto a qualsiasi paramani Barkbusters. ■





SLIPPERY

Scivolando verso l'estate

Gilet per sport acquatici di qualsiasi livello



La collezione 2024 di gilet di Slippery presenta la sua apprezzata linea Hydro. È disponibile in un arcobaleno di colori nelle taglie da uomo, donna e bambino/a.

Il passaggio dall'inverno alla primavera è il periodo dell'anno in cui riceviamo i primi segnali del clima più caldo in arrivo. I cieli limpidi e la sensazione del sole che riscalda la pelle ci fanno capire che presto tireremo fuori i giochi d'acqua e che è ora di sostituire il vecchio gilet ammuffito che teniamo nell'armadio.

Dalle mute alle calzature ai gilet, Slippery è un nome familiare, qualunque sia lo sport acquatico scelto dai tuoi clienti. L'appassionato team di Slippery comprende che le esigenze e i desideri dei clienti che quest'estate si lanceranno sull'acqua possono variare notevolmente, motivo per cui ha sviluppato una serie di nuovi gilet per il 2024 in grado di far contenti tutti.

Divertirsi sull'acqua è un qualcosa che si fa in famiglia e la linea Hydro di gilet di Slippery è pensata per mamma, papà e bambini. Hydro è un gilet ideale, adatto a qualsiasi attività acquatica. Questi gilet offrono un'eccellente combinazione di prestazioni moderne, stile e convenienza, garantendo comodità, sicurezza e leggerezza.



I gilet Surge di Slippery sono pensati per divertirsi al massimo negli sport acquatici e mantengono i tuoi clienti comodi e sicuri mentre sono in acqua.

I gilet Hydro presentano quattro cinture con fibbie rinforzate che consentono numerose regolazioni. Ogni gilet è realizzato in nylon di alta qualità e ha persino un anello a D per fissare comodamente i lacci delle moto d'acqua. Offerti in una vasta gamma di taglie da uomo (COD. ART. 3240-0985), donna (COD. ART. 3240-10145) e bambino/a (COD. ART. 3242-0075), oltre che in vari colori, i gilet Hydro rappresentano un modo pratico per preparare la famiglia all'estate senza spendere una fortuna.

Passando a un livello superiore in termini di prestazioni e design attivo, c'è il gilet Surge (COD. ART. 3240-0961). Questi gilet sono stati progettati per quei clienti la cui definizione di divertimento in acqua è roba seria. Dalle curve serrate e dalle acrobazie con le moto d'acqua alle agili manovre sulla wakeboard, i gilet Surge sono pronti per la sfida.

L'esclusiva struttura in spugna segmentata conferisce ai gilet Surge maggiore flessibilità e comfort. Questi segmenti aumentano il numero dei punti di articolazione disposti sul gilet, ottimizzando la sua capacità di muoversi naturalmente insieme a chi lo indossa. I gilet Surge sono anche testati e certificati secondo gli standard di sicurezza e vantano una cerniera robusta in grado di resistere alle sollecitazioni a cui i clienti potrebbero esporli.

Passando all'altro estremo, a volte i clienti hanno solo bisogno di un gilet da tenere in barca e che possa funzionare per chiunque. Il gilet Impulse di Slippery (COD. ART. 3240-0991) risponde a questa necessità offrendo ottime funzionalità e una vestibilità universale a fronte di una spesa contenuta. Impulse soddisfa gli stessi requisiti di sicurezza ed è dunque il gilet perfetto da tenere di riserva in un paio di esemplari per le giornate in acqua.

Che i tuoi clienti degli sport acquatici siano degli sportivi estremi o degli entusiasti occasionali, i nuovi gilet di Slippery offrono forma e funzione per tutti. ■



Smontare le gomme

Un utensile multiuso per cambiare gli pneumatici

Insieme alla pulizia dei filtri dell'aria e al cambio dell'olio, montare nuovi pneumatici o camere d'aria è tra le necessità di manutenzione più frequenti per le moto. Tuttavia, le operazioni che hanno a che fare con gli pneumatici sono probabilmente tra le più temute.

Fortunatamente, gli esperti in utensili di Motion Pro sono anche motociclisti e offrono una scelta di prodotti mirati a ridurre paure e difficoltà quando si cambiano gli pneumatici delle moto. Tra questi ci sono i set stallonatore e smontagomme BeadPro.

Sono stati progettati per lavorare insieme, il che ne permette l'uso combinato per rendere molto più facile lo smontaggio iniziale dello pneumatico. La versione standard di BeadPro (COD. ART. 3810-0041) è in alluminio con manico più corto per i kit da trail, mentre la BeadPro FS (COD. ART. 3810-0053) è in acciaio forgiato con manico più lungo, ideale per officine e garage.

Separare lo pneumatico dal cerchio non è l'unica operazione per la quale è stata progettata la linea BeadPro. Questi utensili sono dotati di una leva smontagomme integrata che permette di estrarre il tallone e passare subito al resto del cambio gomma con un solo set di



BeadPro FS di Motion Pro è in acciaio forgiato con manico più lungo, ideale per officine e garage.

attrezzi. I design brevettati di BeadPro considerano perfino l'ergonomia dell'utente, con manici integrati e una protezione trasversale.

Come tutti i prodotti di Motion Pro, gli utensili BeadPro sono fatti per durare grazie alla precisione della costruzione e alle finiture resistenti. ■

THE RIGHT TOOLS

Prevent Damage To Your Components, Remove Stubborn Seals With Ease

PRO SEAL PULLER™

Part No. 38500508

Includes three interchangeable puller tips to accommodate a wide range of seal sizes

PATENTED DESIGN



EASILY REMOVE STUBBORN SEALS WITHOUT DAMAGING ENGINE CASES OR WHEEL HUBS



@motionpro
@motionproinc
@motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Preparati per la pioggia

Nuove borse portabagagli impermeabili

Preparare l'equipaggiamento per l'avventura in moto è ora più semplice grazie alle due nuove borse Hurricane completamente impermeabili della linea Rigg Gear Adventure di Nelson-Rigg. Le borse codone Dual Sport da 12 litri e Adventure da 28 litri offrono ai motociclisti ancora più opzioni per portare con sé le proprie cose in qualsiasi tipo di avventura.

Come tutto il resto dell'equipaggiamento della collezione Hurricane, queste borse sono realizzate in resistente tela cerata di PVC con trattamento anti-UV e cuciture termosaldate elettronicamente che le rendono completamente impermeabili. Che si tratti di affrontare guadi, fango o anche solo una giornata piovosa, gli oggetti conservati all'interno di queste borse rimarranno sicuri e asciutti. E come tutti i bauletti del marchio Nelson-Rigg, la collezione Hurricane è coperta dalla garanzia a vita di Nelson-Rigg.

La borsa codone Dual Sport da 12 litri (COD. ART. 3516-0404) è perfetta per moto enduro e dual sport. Con i suoi 28 litri di capacità, la borsa codone Adventure (COD. ART.



La borsa codone Dual Sport da 12 litri di Nelson-Rigg è un'ottima opzione quando ci si prepara per un'avventura.

3516-0405) è più grande e offre spazio sufficiente per la maggior parte dei caschi integrali. Entrambe le borse codone presentano una struttura rigida per mantenere la forma, bordini catarifrangenti, un pannello superiore M.O.L.L.E., manici per il trasporto gommati e cinghie interne. Si montano facilmente utilizzando le cinghie in tessuto già fissate e le fibbie di fissaggio.

La collezione Hurricane comprende anche borse laterali, che sono più facili che mai da montare sugli

appositi sostegni grazie alle nuove piastre a sgancio rapido (COD. ART. 3501-2004). Queste piastre regolabili per borse laterali si adattano alla maggior parte dei telai portaborse OEM e aftermarket con barre tonde da 18 mm. Il gancio superiore e i piedini di montaggio possono essere regolati per adattarli a vari tipi di telaio. ■

FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

www.nelsonrigg.com



QUICK RELEASE SADDLEBAG PLATES



NEW
HURRICANE WATERPROOF LUGGAGE
DUAL SPORT TAIL BAG

ADVENTURE TAIL BAG

60L DUFFLE BAG



NEW

Scan To Learn More About New Products

LIFETIME WARRANTY **PARTS EUROPE**



Con la competizione in mente

Catene da offroad ed enduro adatte alla competizione

Competizioni dure e terreni impegnativi hanno aiutato Regina Chain a sviluppare catene innovative e resistenti. Le catene offroad RX3 e le catene da competizione enduro ZSE sono state testate nelle competizioni più difficili a livello mondiale.

La catena offroad RX3 è progettata per restare affidabile anche nelle situazioni di guida più difficili. Il peso più leggero rende una catena come la 520/135RX3 (COD. ART. 1220-0333) eccellente per le gare. Le boccole sagomate, i perni in acciaio legato al carbonio cromo e le piastri con speciale smussatura migliorano la durata.

Le catene RX3 sono adatte a moto da motocross e moto Supermotard fino a 500 cc. Sono state viste sulle moto di team come Red Bull KTM e GASGAS Factory Racing. L'anno scorso, Jorge Prado ha vinto il titolo MXGP con l'aiuto della sua catena Regina 520 RX3.

Una catena enduro come la 520/135ZSE (COD. ART. 1222-0574) presenta uno z-ring che si flette durante il montaggio, creando una forte tenuta che migliora la lubrificazione e riduce l'attrito. Il profilo basso dello z-ring consente alla catena ZSE di adattarsi alle moto che non possono alloggiare una catena tradizionale con o-ring.

Le piastri della ZSE sono in acciaio legato ad alto tenore di carbonio che è stato sottoposto a sabbiatura e rivestito



Il campione di Hard Enduro Manuel Lettenbichler ha dominato la stagione 2023 con l'aiuto della catena 520/135ZSE di Regina.

in ottone color oro. Le robuste boccole e i materiali di alta qualità si traducono in una catena che può portare al traguardo i migliori team di enduro. E, in effetti, questi team hanno contribuito allo sviluppo della catena 520 ZSE, che è di serie su molti modelli offroad.

Manuel Lettenbichler di Red Bull KTM Factory Racing ha vinto tutte le gare del campionato Hard Enduro del 2023 con una catena 520/135ZSE, dimostrando di quanto essa sia capace. ■

RX3 and ZSE

THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



CLICK / SCAN

ICON

AIRFORM MIPS

- » Il sistema di protezione cerebrale MIPS è in grado di assorbire parte dell'energia d'urto trasmessa al cervello in determinati tipi di impatti, permettendo all'imbottitura interna di muoversi in modo leggermente indipendente rispetto alla calotta in caso di urto
- » Calotta in policarbonato stampato a iniezione per un'ottima resistenza e durata
- » Forma ovale
- » Forniti con una visiera antiappannamento Optics™ trasparente già montata e una fumé scuro in dotazione
- » Visiera interna Dropshield™ abbassabile fumé scura
- » Sistema di bloccaggio della visiera Prolock™
- » Comoda imbottitura antiumidità Hydradry™ rimovibile
- » Kit spoiler fumé scuro
- » Finitura lucida o opaca con grafiche 3D
- » Conformi alle norme di sicurezza DOT FMVSS 218 (U.S.A.), ECE 22-06 (Europa) e PSC (Giappone) per i caschi

NOTA BENE: Non vengono forniti con adesivi di omologazione PSC, tranne se acquistati da un rivenditore autorizzato nel Paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

NOTA BENE: La visiera interna Dropshield™ deve essere utilizzata solo quando la visiera principale è completamente chiusa.

MANIK'RR					
MISURE	ROSSO	VIOLA	NERO SCURO	AZZURRO	ROSA
XS	0101-17010	0101-16970	0101-17003	0101-17014	0101-17022
S	0101-17011	0101-16971	0101-17004	0101-17015	0101-17023
M	0101-16934	0101-16972	0101-17005	0101-17016	0101-17024
L	0101-16935	0101-16973	0101-17006	0101-17017	0101-17025
XL	0101-16936	0101-16974	0101-17007	0101-17018	0101-17026
XXL	0101-16937	0101-17012	0101-17008	0101-17019	0101-17027
3XL	0101-16938	0101-17013	0101-17009	0101-17020	0101-17028

MUNCHIES	
MISURE	BLU
XS	0101-16967
S	0101-16968
M	0101-16969
L	0101-17043
XL	0101-17044
XXL	0101-17045
3XL	0101-17046



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLE FREEDOM TOURING

- » Pelle riflettente la luce solare nella zona di seduta e vinile di alta qualità automobilistica sui lati (salvo indicato diversamente)
- » Supporto pilota di 14,5 cm (5¾") di altezza dallo stile unico
- » Spugna poliuretanicca modellata per il massimo in termini di comfort e stile
- » Base sella in ABS termoformato di 5 mm (3/16") per un adattamento perfetto; con fondo rivestito e protezioni in gomma per la vernice
- » La sella è stretta davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe
- » Materiale per il montaggio incluso
- » Dimensioni: 77,5 cm LUNG totale (38 cm LARG anteriore x 33 cm LARG posteriore) (30½" LUNG totale (15" LARG anteriore x 13" LARG posteriore))



COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLHTCUTG/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLRT (ECCEP TO 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1485	Pelle morbida riflettente la luce solare
0801-1478	Vinile morbido non riflettente la luce solare
0801-1481	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero, vinile non riflettente la luce solare
0801-1482	Motivo a rombi con bordo doppio, filo argento, vinile non riflettente la luce solare
0801-1484	Motivo a rombi con bordo doppio, filo rosso, vinile non riflettente la luce solare
PER MODELLI 97-07 FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHR/FLHX/FLTR	
0801-1508	Pelle morbida riflettente la luce solare
0801-1503	Vinile morbido non riflettente la luce solare
0801-1504	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero, non riflettente la luce solare
0801-1506	Motivo a rombi con bordo doppio, filo argento, non riflettente la luce solare
0801-1507	Motivo a rombi con bordo doppio, filo rosso, non riflettente la luce solare



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLE PREDATOR 1-UP AD ALTE PRESTAZIONI

- » Pelle riflettente la luce solare nella zona di seduta (salvo indicato diversamente) e vinile di qualità automobilistica sui lati
- » Supporto pilota di 14,5 cm (5¾") di altezza dallo stile unico
- » Spugna poliuretanicata modellata per il massimo in termini di comfort e stile
- » Base sella in ABS termoformato di 5 mm (¾") per un adattamento perfetto; con fondo rivestito e protezioni in gomma per la vernice
- » La sella è stretta davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe
- » Materiale per il montaggio incluso
- » Dimensioni: 76 cm LUNG totale (30 cm LARG anteriore x 15 cm LARG posteriore) (30" LUNG totale (11¾" LARG anteriore x 6" LARG posteriore))

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (ECCETTO 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1493	Pelle morbida riflettente la luce solare
0801-1480	Vinile morbido non riflettente la luce solare
0801-1483	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero, non riflettente la luce solare
0801-1489	Motivo a rombi con bordo doppio, filo argento, non riflettente la luce solare
0801-1491	Motivo a rombi con bordo doppio, filo rosso, non riflettente la luce solare



SELLE PREDATOR 2-UP AD ALTE PRESTAZIONI

- » Pelle riflettente la luce solare nella zona di seduta (salvo indicato diversamente) e vinile di qualità automobilistica sui lati
- » Supporto pilota di 14,5 cm (5¾") di altezza dallo stile unico
- » Spugna poliuretanicata modellata per il massimo in termini di comfort e stile
- » Base sella in ABS termoformato di 5 mm (¾") per un adattamento perfetto; con fondo rivestito e protezioni in gomma per la vernice
- » La sella è stretta davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe
- » Materiale per il montaggio incluso
- » Dimensioni: 76 cm LUNG totale (30 cm LARG anteriore x 23 cm LARG posteriore) (30" LUNG totale (11¾" LARG anteriore x 9" LARG posteriore))

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (ECCETTO 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1495	Pelle morbida riflettente la luce solare
0801-1487	Vinile morbido non riflettente la luce solare
0801-1490	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero, non riflettente la luce solare



SELLE PREDATOR 2-UP AD ALTE PRESTAZIONI

- » Pelle riflettente la luce solare nella zona di seduta (salvo indicato diversamente) e vinile di qualità automobilistica sui lati
- » Supporto pilota di 14,5 cm (5¾") di altezza dallo stile unico
- » Spugna poliuretanicata modellata per il massimo in termini di comfort e stile
- » Base sella in ABS termoformato di 5 mm (¾") per un adattamento perfetto; con fondo rivestito e protezioni in gomma per la vernice
- » La sella è stretta davanti per garantire una migliore libertà di movimento delle gambe
- » Compatibili con schienalino opzionale Drag Specialties Seats (vendita separata, vedere il catalogo FatBook 2024 di Drag Specialties)
- » Materiale per il montaggio incluso
- » Dimensioni: 76 cm LUNG totale (30 cm LARG anteriore x 23 cm LARG posteriore) (30" LUNG totale (11¾" LARG anteriore x 9" LARG posteriore))

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 08-23 FLHT/FLHR/FLHX/FLHTC/FLHTCU/FLRT (ECCETTO 23 FLHXSE/FLTRXSE)	
0801-1501	Pelle morbida riflettente la luce solare
0801-1500	Motivo a rombi con bordo doppio, filo nero, non riflettente la luce solare
0801-1499	Vinile morbido non riflettente la luce solare



DRAG SPECIALTIES

MOLLE SELLA NERO LUCIDO

- » Molle custom avvitate al fondo della maggior parte delle selle singole
- » Eccellenti se utilizzate su moto a telaio rigido per assorbire gli urti dovuti al fondo stradale o sulla maggior parte di altre selle singole

COD. ART.	DESCRIZIONE
0820-0240	Molla di torsione nera (coppia) di 76,2 mm (3")
0820-0241	Molla sella nera (pz.) di 76,2 mm (3")
0820-0242	Molla sella nera (coppia) di 50,8 mm (2")



KIT DI RIPARAZIONE PINZA FRENO

- » Componenti di ricambio di alta qualità
- » I kit completi includono i pistoncini pinza e tutte le guarnizioni necessarie per una pinza freno

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 14-22 XL	
1702-0737	Kit di riparazione pinza posteriore
1702-0738	Kit di riparazione pinza anteriore



KOSO

MANOPOLE RISCALDATE HG13

- » Progettate con un interruttore regolabile a leva integrato
- » Il pilota può modificare la temperatura senza dover rimuovere le mani dal manubrio
- » Display a LED a cinque colori che consente una rapida indicazione del livello di calore
- » Rileva la bassa tensione della batteria

DESCRIZIONE	COD. ART.
Per manubri con D.E. di 28,5 mm (1 1/8")	0610-2280



LUCE PER TARGA SPEED II

- » Utilizzata per illuminare la targa
- » Per impianti da 12 V
- » Fornita con cavi già collegati
- » Dimensioni: 45,6 mm LUNG x 28,8 mm LARG x 11,8 mm ALT
- » Finitura nera
- » Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Luci per targa Speed II	2030-2347



CARICABATTERIE USB TIPO C

- » Dotato di una copertura antipolvere per proteggere la porta USB da umidità e detriti
- » Cavi da 91 cm (36")
- » Attacchi per manubri dal D.E. di 22 mm (7/8") e (25,4 mm (1")) o tondi inclusi
- » Vendita singola

DESCRIZIONE	COD. ART.
Caricabatterie USB tipo C	2120-1263



SISTEMA DI MONITORAGGIO MULTIFUNZIONE D2

- » Misuratore di alta qualità dotato di display LCD a otto colori modificabili
- » Presenta una combinazione di tachimetro e contachilometri con luce di cambio programmabile e contamarce
- » Monitora la temperatura del motore, la tensione della batteria, la pressione degli pneumatici e un sistema completo di spie luminose per monitorare i valori fondamentali della moto
- » Si inserisce direttamente nel cablaggio di serie e funziona direttamente con il sistema CANBUS
- » Il sensore di pressione dell'aria opzionale per i modelli dotati di sospensioni pneumatiche è disponibile separatamente
- » Intervallo di visualizzazione: 0-199 km/h (0-124 mph)
- » Intervallo di temperatura effettivo: compreso tra -20 °C e 85 °C (-4 °F e 185 °F)
- » Tensione della batteria: 12 Vcc
- » Dimensioni: 88 mm LUNG x 27 mm LARG x 66 mm ALT (3 1/8" LUNG x 1 1/16" LARG x 2 5/8" ALT)



COD. ART.	DESCRIZIONE
2210-0662	Per modelli 14-23 FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU e modelli FL Trike
2210-0660	Per modelli 04-13 FLHR/FXD/FLST/XL
2210-0661	Per modelli 14-17 FXD/FLST, 18-22 FLHR e 18-20 XL (eccetto modelli RH Sportster)

KIT DI QUATTRO INDICATORI HD-03

- » Si monta direttamente su cruscotto e connettori OEM
- » Disponibile con display LCD a otto colori personalizzabile, display a LED blu o display a LED rosso
- » Include tachimetro multifunzione, contagiri, odometro, voltmetro, indicatore delle sospensioni pneumatiche, contamarce, contachilometri parziale, indicatori della temperatura del motore, dell'olio e del livello di carburante
- » Spie per olio, avvertimento motore, luce di avvertimento, abbagliante, antinebbia, tensione, antifurto, cruise, ABS e indicatore di direzione

NOTA BENE: Nei modelli CVO l'interruttore di accensione/spengimento deve essere in posizione ON per modificare le impostazioni sul display.

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER 14-23 FLHX/FLHT/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHTCUTG	
2210-0663	Display LCD a otto colori
2210-0664	Display a LED blu
2210-0665	Display a LED rosso



TACHIMETRO D48-HD TNT-05 CON ABE

- » Intervallo di visualizzazione velocità: 0-160 km/h
- » Unità di visualizzazione: 20 km/h (mph) sulla parte dell'unità più lunga e 10 km/h (mph) su quella più corta
- » Funzione di avviso di velocità eccessiva tra 30-160 km/h. Quando viene superato il valore di velocità impostato, la spia si illumina
- » Intervallo di visualizzazione del record di velocità massima: 0-160 km/h, riportabile a zero a mano
- » Unità di visualizzazione per l'avviso di superamento di velocità e per la visualizzazione del record di velocità è di 1 km/h
- » Odometro: 0-99.999 km, con unità di impostazione 1 km
- » Contachilometri parziale A/B: 0,0-9.999,9 km, riportabile a zero a mano con un'un'unità di visualizzazione di 0,1 km
- » Circonferenza pneumatico: 300-2.500 mm, regolabile, unità di 1 mm
- » Campo di regolazione del punto sensibile: 1-20 P, con unità di regolazione 1 P
- » Indicatore di livello carburante: 10 livelli (100%), con unità di visualizzazione 1 livello (10%)
- » Indicatore carburante: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, resistenza (Ω) 510 Ω, 1200 Ω, SW, Custom (modalità di apprendimento) e OFF
- » Spia di avvertimento di livello basso di carburante: 0-30%. Una volta raggiunto il valore impostato o se si va al di sotto di esso, la spia si accende
- » Unità di impostazione: 10%
- » Impostazione orologio: 00:00-23:59 (24 ore) oppure 01:00-12:59 (12 ore)
- » Voltmetro: 8,0-18,0 Vcc, con unità di visualizzazione 0,1 Vcc
- » Spia di avvertimento di livello basso di tensione: 8,0-30% Vcc. Una volta raggiunto il valore impostato o se si va al di sotto di esso, la spia si accende con unità di impostazione 0,1 V
- » Luminosità della retroilluminazione: 1/5 (il più scuro) - 5/5 (il più luminoso) con unità di impostazione 1/5 (20%)
- » Gamma di colori retroilluminazione: bianco, rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro, viola, modificabili con interruttore
- » Unità di temperatura: °C (Celsius) e °F (Fahrenheit)
- » Unità di velocità: km/h e mph
- » Tensione di esercizio: 12 Vcc
- » Temperature di esercizio: -10- +60°C e temperature di stoccaggio -20- +80 °C
- » Diametro indicatore: 56 mm
- » Staffa e materiale per il montaggio custom inclusi



DESCRIZIONE	COD. ART.
Tachimetro D48-HD TNT-05	2211-0203

KOSO

TACHIMETRO DH-80HD TNT-05 CON CONTAGIRI CON ABE

- » Tachimetro e contagiri con funzioni multiple
- » Intervallo di visualizzazione tachimetro: 0-360 km/h, (0-225 mph), commutabile con unità di visualizzazione 1 km/h (mph)
- » Funzione di avviso di velocità eccessiva tra 30-360 km/h (19-225 mph). Quando viene superato il valore di velocità impostato, la spia si illumina. Con unità di impostazione 1 km/h (mph)
- » Odometro: 0-999.999 km (miglia), con unità di impostazione 1 km (miglia)
- » Contachilometri parziale A/B: 0-999.999 km (miglia), con un'unità di visualizzazione di 0,1 km (miglia)
- » Impostazioni intervallo cambio olio: off / 500-16.000 km (300-10.000 miglia) con unità di impostazione di 100 km (miglia)
- » Indicatore carburante: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW; unità di visualizzazione di 6 barre che indicano il livello di riempimento del serbatoio
- » Percentuale pneumatico: 50-200%, con unità di regolazione dell'1%
- » Contamarce: (nessuna indicazione della marcia selezionata), N, 1, 2, 3, 4, 5, 6
- » Indica una raccomandazione di cambio non appena viene superata una certa velocità
- » Luce del cambio con intervallo di impostazione: 1.000-8.000 giri/min. Quando si supera il numero di giri/min precedentemente impostato, compare la luce del cambio
- » Visualizzazione contagiri digitale: 0-8.000 giri/min, con unità di visualizzazione di 100 giri/min
- » Termometro con unità di misura: °C o °F (commutabile).
- » Termometro dell'acqua: -30-255 °C (-22-437 °F), con unità di visualizzazione di 1° C (°F)
- » Voltmetro: 8-18 Volt
- » Orologio: formato da 12 o 24 ore
- » Le indicazioni sul quadrante comprendono la spia 1, la spia 2, il lampeggio della velocità, il minimo (folle), la spia indicatore, gli abbaglianti e la spia del motore
- » Tipi di avvertimento: Luce "L", lampeggiamento lento "S" (slow) e lampeggiamento "F" (flash)
- » Spia di avvertimento di livello basso di tensione: 8,0-18,0V
- » Luminosità della retroilluminazione: 1/5 (il più scuro) - 5/5 (il più luminoso) con unità di impostazione 1-5 (20%) rispetto all'illuminazione completa
- » Gamma di colori retroilluminazione selezionabili: bianco, rosso, giallo, verde, blu, azzurro, viola
- » Tensione: 12 Vcc
- » Dimensioni: 94,7 mm x 94,7 mm x 69,2 mm



DESCRIZIONE	COD. ART.
Tachimetro D80-HD TNT-05	2211-0205

LOCTITE®

ADESIVO ISTANTANEO 3090

- » Adesivo istantaneo bicomponente, riempitivo progettato per l'assemblaggio di parti con spazi di incollaggio variabili fino a 5 mm
- » Adatto anche per l'incollaggio di materiali porosi come legno, carta, pelle e tessuto
- » Grazie alla formulazione in gel, il prodotto non cola, e permette persino applicazioni verticali
- » Applicazione precisa e pulita con la siringa
- » Perfetto per tutte le riparazioni veloci di parti in plastica rotte e per tutte le riparazioni di emergenza
- » Incollaggio eccellente di tutti i materiali più comuni (metalli, la maggior parte delle plastiche, gomma, legno, carta, ecc.)
- » Tubetto da 11 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Loctite® 3090	3711-0050



ADESIVO ISTANTANEO 454

- » Adesivo istantaneo in gel, multiuso e antigoccia, ideale per le applicazioni in verticale e sottosopra.
- » Adesivo istantaneo ideato per l'assemblaggio di materiali difficili da incollare, che richiedono una distribuzione uniforme delle sollecitazioni e un'alta resistenza a trazione e/o a taglio
- » Adatto anche per l'incollaggio di materiali porosi come legno, carta, pelle e tessuto
- » Ideale per le applicazioni in verticale e sottosopra
- » Non si assorbe, specialmente indicato per materiali porosi
- » Adatto per l'incollaggio di combinazioni di substrati simili o diversi (legno, metallo, ceramiche, la maggior parte delle plastiche)
- » Perfetto per riparazioni veloci
- » Tubetto da 20 g

DESCRIZIONE	COD. ART.
Loctite® 454	3711-0051



MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@vongasphalt's Dyna Low Rider S.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



CLICK / SCAN

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK #2001-1362, 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447,
AND HAND GUARDS 0635-1477

OldBookTM 2024-2025



**LA MOTO DI
COPERTINA**

1999 H-D FLSTF FATBOY

**PERSONALIZZATA DA EDZ MOTORCYCLE
SERVICE & REPAIR**

ARLEN NESS: piastre forcella inclinate KO, specchietti ovali mini

BASSANI: sistema di scarico 2 in 1 corto Road Rage

BELT DRIVES LTD.: sistema di cinghie di trasmissione da 3"

CUSTOM DYNAMICS: cornici portatarga
LED All-in-One, faro PoBeam da 7"

DP BRAKES: dischi freno

DRAG SPECIALTIES:

cover perno forcellone,
kit faro Nacelle da 7",
coprifoderi forcella,
serbatoi con lato piatto
in stile Fat BobTM,
tappi serbatoio, cover
punterie teschio diviso,
puleggia posteriore,
cinghia di trasmissione
posteriore, cover bobina,
copriclacson, luce
codone LED/attacco
portatarga, manopole
Grenade

DRAG SPECIALTIES SEATS:

sella singola grande con molla, staffa di attacco

LEGEND SUSPENSIONS:

kit di sospensioni anteriori AXEO da 41 mm

JOKER MACHINE: cover cruscotto superiore, pannello
inferiore cruscotto, pedale cambio scanalato, pedane pilota,
cover poggiatesta e pedale freno

METZELER: pneumatici anteriori e posteriori ME 888 Marathon Ultra

PERFORMANCE MACHINE: kit comando manubrio,
pinze freno anteriori e posteriori a 4 pistoncini

PROGRESSIVE SUSPENSION: ammortizzatori serie 422 con precarico
regolabile tramite comando separato

RC COMPONENTS: cerchio anteriore e posteriore Nitroo

S&S CYCLE: carburatore Super E con alesaggio standard, kit di conversione collettore per Evo da 80",
kit filtro aria Super Stock Stealth, coperchio filtro aria Stealth Tribute

Per maggiori dettagli su questa moto, si consiglia di visitare i vari raduni ed eventi che si terranno durante tutto l'anno, oppure di visitare il sito dragspecialties.com/bike-builds per vedere l'elenco completo dei componenti.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

