

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

HIVER 2024 ★ VOL. 15, N°1



PREMIER
NUMÉRO 100 % NUMÉRIQUE !



MOTO EN COUVERTURE
DU CATALOGUE *FATBOOK* 2024

SOFTAIL LOW RIDER AVEC MOTEUR PRO-STOCK HOMOLOGUÉE POUR LA ROUTE



EICMA 2023

- ★ Nouveaux fournisseurs
- ★ Tout nouveaux produits
- ★ Actualités du secteur

**IMPROVE YOUR RIDE WITH
SADDLEMEN'S NEW S-RT MINI FAIRING**

THE INSTAN



CLICK / SCAN

Available for: DYNA / SOFTAIL / FXR / SPORTSTER

STEP UP TO GRADE!

SINCE 1987



 SADDLEMEN

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Responsable médias numériques : Jeff Emde
Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Photographes : Dennis Johnson, Laura Keren, Bavo Swijgers, Piotr Szuszkiewicz

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2023 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com
Direction de Don Emde Inc. :
Président : Don Emde
Vice-président : Jen Rose
Secrétaire/trésorière : Tracy Emde

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650 E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

- » 20 **En couverture :**
moto en couverture
du catalogue Fatbook 2024
– Softail Low Rider avec moteur Pro-Stock homologuée pour la route



SECTIONS

- » 6 **Lettre de bienvenue**
» 10 **Actualités et événements**
» 60 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 24 **Dunlop**
» 26 **OptiMate**
» 28 **Vertex Pistons**
» 30 **Barnett**
» 34 **THOR**
» 36 **NGK**
» 38 **Wössner**
» 42 **Moose Racing**
» 44 **ICON**
» 46 **Trask Performance**
» 48 **SW-Motech**
» 49 **THRASHIN Supply Company**
» 50 **SP Connect**
» 51 **Cometic**
» 52 **D.I.D Chain**
» 53 **Biltwell**
» 54 **Équipement Alpinestars pour route**
» 55 **Alpinestars MX**
» 56 **Hogtunes**
» 57 **Galfer**
» 58 **Moose Utility Division**
» 59 **Müller Motorcycle**

VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Lavinia – Spécialiste du service à la clientèle depuis 2018

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'un environnement international ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et êtes prêt(e) à vous donner à fond dans votre travail avec vos collègues ?

Rejoignez notre **ÉQUIPE** comme :

- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché germanophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché francophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour l'Europe centrale/de l'Est
- **Administrateur de données produit***
- **Spécialiste après-vente***

Pour en savoir plus sur ces rôles et découvrir nos autres offres d'emploi actuelles, veuillez visiter le site career.partseurope.eu.



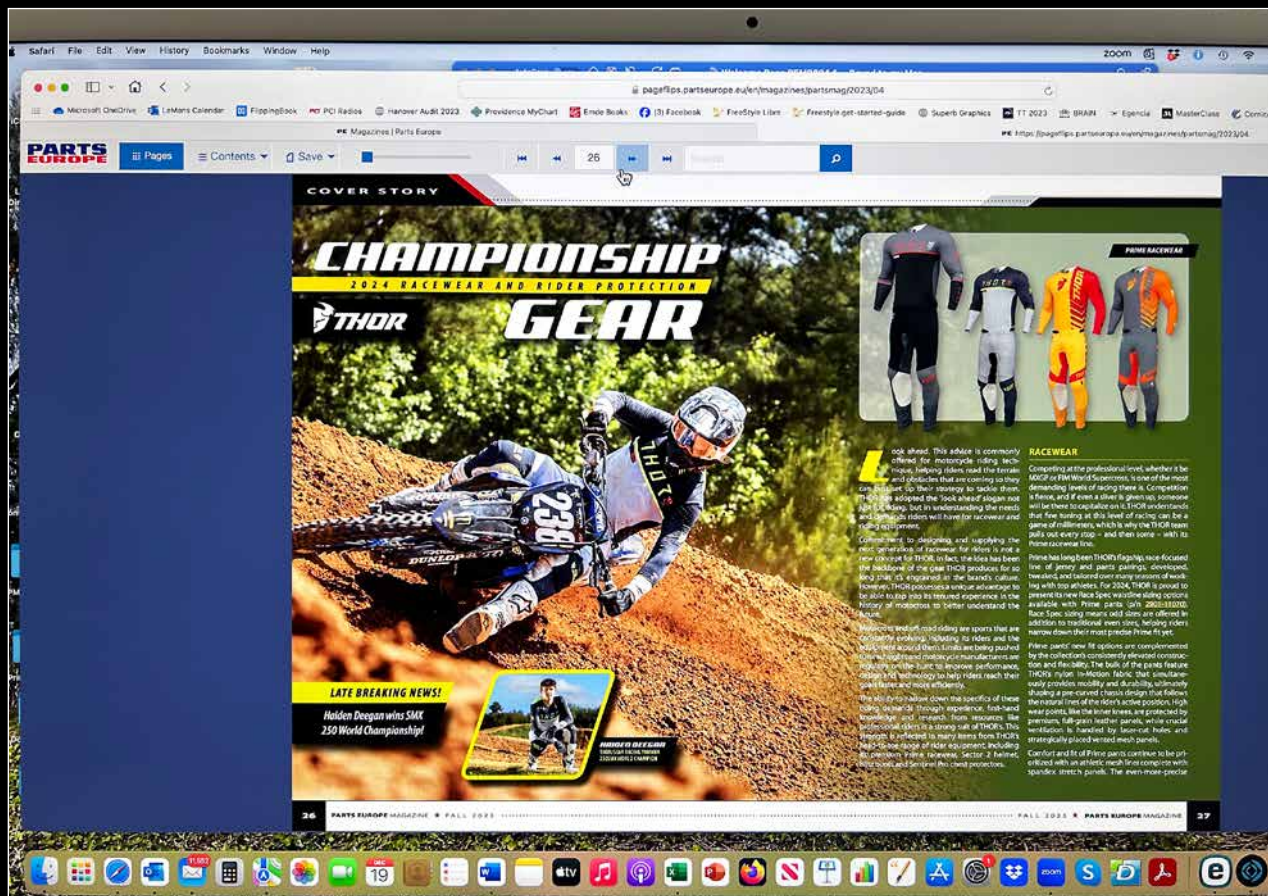
* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : career.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu

100 % numérique

PAR DON EM DE



Avec ce numéro de *Parts Europe Magazine*, nous fêtons 15 années de publication du magazine et en profitons pour vous annoncer une nouveauté : sa disponibilité à présent en version numérique exclusivement ! Depuis quelques années, exemplaire numérique et exemplaire imprimé se côtoyaient, mais après avoir mené l'enquête, il s'est avéré que nos lecteurs préféraient la version numérique. Nous avons donc tenu compte de cette tendance.

La mise à disposition 100 % numérique offre bien des avantages, l'un des plus importants étant qu'il est possible d'ajouter des vidéos publicitaires et du contenu vidéo que nos annonceurs potentiels nous envoient. Le présent numéro en contient, et je vous invite à les visionner. De plus, grâce au mode de basculement de page utilisé par Parts Europe, vous pourrez accéder directement, au fil de la lecture du magazine, aux pièces référencées dans les différents articles en cliquant sur les liens correspondants. Si vous souhaitez en savoir plus sur un produit, cliquez sur sa référence ; la page du catalogue dans lequel se trouve celui-ci s'ouvrira alors automatiquement.

Comme toujours, ce numéro met l'accent sur l'une des principales marques maison de Parts Europe. Il s'agit cette fois de Drag Specialties et, comme nous l'avons déjà fait, nous consacrons notre article principal à la superbe moto turbo figurant en couverture du catalogue *FatBook 2024*, qui a été assemblée par Gary Chipp et son équipe chez Fat Baggers Inc. La moto est sortie d'usine en tant que modèle 2018 Harley-Davidson FXLR Softail Low Rider, mais elle est totalement transformée maintenant ! Découvrez l'histoire intégrale en page 20. Et comme pour toutes nos constructions mises en lumière à travers le catalogue *FatBook*, la fiche d'assemblage complète est fournie.

Pour finir, nous tenons à vous souhaiter le meilleur pour cette nouvelle année. Nous sommes très heureux de vous présenter le nouveau format de notre magazine *Parts Europe Magazine* et nous espérons que vous profiterez pleinement des fonctionnalités inédites. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef

HIFLO® RC

PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

heavy duty canister

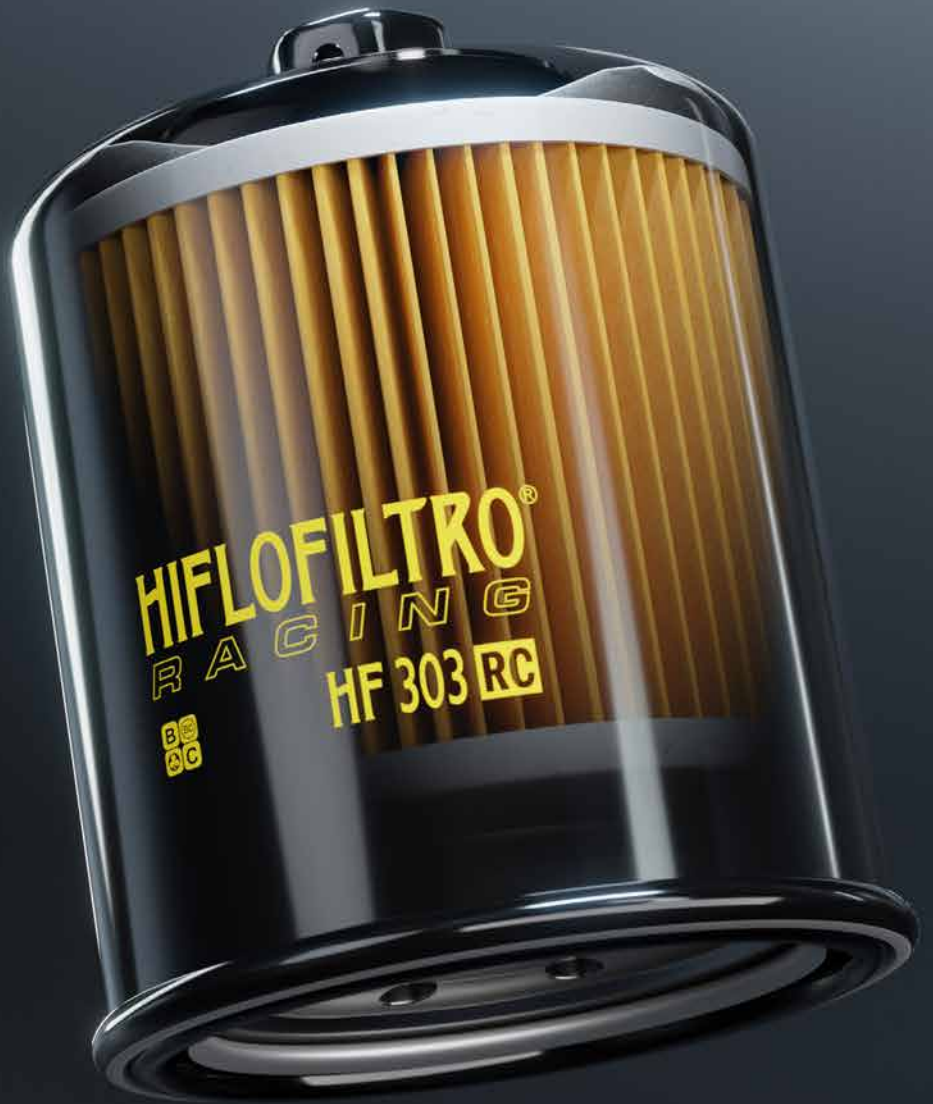
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



RACING TECHNOLOGY
For Everyday Use

HIFLOFILTRO®
PREMIUM FILTERS



CLICK / SCAN

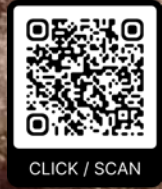


Hiflofiltro - the world's only
TUV approved oil filter
ISO/TS 16949:2009 certified



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES



MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION®

MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

Jen Rose promue vice-présidente de Don Emde Inc.



Jen Rose

Don Emde, président de Don Emde Inc., a annoncé que Jen Rose a été promue au poste de vice-présidente du groupe. Jen a commencé à travailler dans l'entreprise à temps partiel en 2001 avant de passer à temps plein en 2002.

Au quotidien, elle gère notamment la coordination des illustrations pour les annonceurs dans les trois magazines de la société (*Parts Magazine*, *Drag Specialties Magazine* et *Parts Europe Magazine*), ainsi que la facturation et, en partie, la comptabilité.

Tracy Emde endosse dorénavant le rôle de secrétaire/trésorière. L'équipe de *Parts Europe Magazine* félicite Jen pour sa promotion et pour ses innombrables contributions au fil des ans. ■

» Pour en savoir plus sur Don Emde Inc., rendez-vous sur www.partsmagazineonline.com.

We Support the Sport

MOTOCROSS DES NATIONS 2023

Le Motocross des Nations (MdN) a pris fin en octobre dernier, clôturant en fanfare la saison 2023 de motocross au travers d'un week-end riche en adrénaline et en moments inoubliables.

En quittant la manifestation, Parts Europe a exprimé sa gratitude à tous ceux ayant collaboré à son succès, louant en particulier le nombre sans précédent de spectateurs.

L'engagement de Parts Europe envers le Motocross des Nations va au-delà de la course elle-même. Tout au long du week-end, la société a non seulement diverti la foule passionnée en dévoilant les derniers vélos électroniques INTENSE et la collection d'équipements THOR MX, mais a aussi fièrement reçu plusieurs centaines de ses revendeurs dans son espace d'accueil.

Tous les invités ont eu la chance de profiter de séances de dédicaces et de photos exclusives avec les pilotes de Parts Europe : Mattia Guadagnini, Pauls Jonass, Simon Laengenfelder, Aaron Plessinger, Jorge Prado et, en guise de surprise, Tom Vialle. Les efforts de l'entreprise pour offrir un service optimal, combinés avec sa passion pour les sports motorisés, ont contribué à créer un événement qui restera dans toutes les mémoires.

Parts Europe a en outre remercié l'ensemble de ses partenaires presse et de communication pour la France, l'Allemagne, l'Italie et l'Espagne qui ont accompagné l'équipe durant le week-end de course. Ce fut une excellente occasion de renforcer les bonnes relations entretenues depuis plusieurs années.

Parts Europe a exprimé sa reconnaissance également à tous les participants et a déclaré que la société attendait avec impatience l'édition 2024. ■



Le pilote THOR/KTM Tom Vialle et l'équipe française ont gagné le Motocross des Nations 2023 devant une foule de locaux à Ernée, en France. Vialle a également remporté la victoire générale en catégorie MX2.

suite page 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA BATTERY

by **GS YUASA**



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



CLICK / SCAN

... suite de la page 10

Keeping you wired up for the last 25-years!



PVC jacketed,
20-gauge wire
(25 colors)

NEW for 2024!

GXL wire,
10, 12, 14,
& 16-gauge
(8 colors)



NEW for 2024!



Cloth Braided,
16-gauge
(15 colors)

NEW for 2024!



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Celebrating 25-years in business!

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Il était impossible de manquer le logo Parts Europe au Motocross des Nations 2023. Parts Europe a bénéficié d'une large visibilité lors de ce prestigieux événement et a reçu dans l'espace d'accueil qui lui était dédié des centaines de ses revendeurs, leur proposant collations et rafraîchissements ainsi que l'opportunité d'obtenir des autographes.

PERFORMANCE MINDED • PERFORMANCE DRIVEN



TRASKPERFORMANCE.COM



TRASK



CLICK / SCAN

THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu

Dix ans chez Parts Europe

POUR QUATRE EMPLOYÉS

Parts Europe a parcouru un long chemin depuis sa fondation en 2009 dans la région transfrontalière entre l'Allemagne, la France et le Luxembourg où elle s'est implantée. L'entreprise a toujours considéré ses employés comme faisant partie de sa grande famille.

En octobre 2023, quatre employés de Parts Europe ont fêté leurs 10 ans d'ancienneté : Almar Boerboom et Georg Graef, tous deux acheteurs, Joachim Gutschi, Group Manager des équipes d'exploitation de l'entrepôt et Taufik Lubis, administrateur de données produit.

Se remémorant son parcours, Gutschi a répondu à quelques questions sur ces 10 années passées au sein de Parts Europe.

Parts Europe : Selon vous, comment a évolué la société depuis que vous l'avez intégrée ?

Gutschi : Parts Europe est devenue davantage organisée. L'augmentation du nombre d'employés a permis de constituer des domaines d'expertise plus spécifiques, ce qui a donné lieu à des réalisations plus conséquentes. Notre professionnalisme ne cesse de se développer et nous innovons en permanence. Je trouve que notre plus grande réussite est d'avoir su préserver l'expérience acquise (sous la forme de documentation) et notre esprit d'équipe, sans oublier les mesures prises pour encourager celui-ci.

Comment voyez-vous les 10 prochaines années pour Parts Europe ?

Je pense que Parts Europe deviendra un meilleur partenaire, toujours plus fiable. Nous avons beaucoup d'idées et de projets prometteurs qui aboutiront sans nul doute à des résultats. Nous pouvons déjà compter sur une base solide d'employés expérimentés capables de mettre en œuvre de tels changements et, dans 10 ans, d'autres employés compétents les auront rejoints.

Quel est votre meilleur souvenir chez Parts Europe ?

Lorsque l'on accomplit avec ses collègues des tâches exigeantes

en devant respecter des délais. À certains moments, la nécessité fait loi, et toutes les personnes concernées se retrouvent dans le même état d'esprit et d'implication, se comprenant parfois sans même parler. Il suffit quelquefois d'échanger un regard pour que tout le monde sache ce qu'il faut faire, et tout fonctionne alors en symbiose. Dans ce type de situation, chacun a conscience de son rôle et se dévoue corps et âme à l'objectif à atteindre, prenant part à quelque chose qui le transcende. Ce sont ces moments là qui me touchent le plus et qui me font ressentir un lien fort avec mes collègues, demeurant à jamais gravés.

Avez-vous des conseils ou astuces à donner aux nouveaux arrivants dans l'entreprise ?

Nouez contact avec des personnes qui vous inspirent. Prenez des responsabilités dès que possible ; cela vous dopera. *Restez curieux, avide et un peu fou.*

Au cours des cinq dernières années, plus de 50 employés de Parts Europe ont célébré leurs 10 ans d'ancienneté dans l'entreprise. Certains d'entre eux entament même leur 15^e année chez Parts Europe et fêteront en 2024 le même anniversaire que celui de l'entreprise ! ■



Rang de devant, de gauche à droite : Georg Graef, acheteur ; Joachim Gutschi, Group Manager des équipes d'exploitation de l'entrepôt ; Almar Boerboom, acheteur et Taufik Lubis, administrateur de données produit. Rang de derrière, de gauche à droite : Matthias Bayer, COO ; Hans Lautem, CEO et Helga Bödger, responsable du département HR/Legal.

We Support the Sport

UN SOUTIEN IMMuable AUX COURSES SUR ROUTE DE CATEGORIE SUPERIEURE



Capture d'écran extraite d'une vidéo disponible sur motogp.com - Grand Prix de Valence 2008

Il y a quinze ans, Parts Europe a entrepris de bâtir son siège social dans le village de Wasserliesch, près de Trèves, en Allemagne. Parallèlement, la société a démarré un partenariat avec Dorna qui lui ouvrirait les portes de la compétition sur route la plus réputée, le championnat MotoGP.

L'histoire de ce championnat remonte à 1949, lorsque la FIM (Fédération internationale de motocyclisme) a été fondée afin que les réglementations puissent être harmonisées et que des courses triées sur le volet puissent faire figure de championnats du monde officiels. C'est le plus ancien championnat du monde dans le domaine des sports motorisés.

Depuis 1992, la gestion, la promotion et l'exécution du championnat MotoGP sont assurées par DORNA Sports S.L., qui détient en outre les droits commerciaux et télévisuels pour la catégorie de courses.

En 2002, les règles ont été modifiées en vue de faciliter l'arrêt progressif de la participation des machines de 500 cm³ avec moteur 2 temps. La catégorie supérieure de courses de motos a été rebaptisée MotoGP ; les constructeurs devaient choisir

entre des modèles jusqu'à 500 cm³ avec moteur 2 temps et des modèles 990 cm³ avec moteur 4 temps. Depuis 2003, seuls les moteurs 4 temps sont autorisés en MotoGP. La cylindrée maximale acceptée est passée à 1 000 cm³ en 2012.

En 2008, Parts Europe a fait ses premiers pas dans le secteur de la moto en Europe en endossant la casquette de sponsor principal du Gran Premio de la Comunitat Valenciana de cette année.

Depuis lors, le nom de Parts Europe résonne régulièrement sur divers circuits européens, et les employés tout comme les revendeurs de la société qui participent à ces compétitions sont accueillis à bras ouverts dans le paddock MotoGP.

Parts Europe a rassemblé dans la [galerie de photos](#) des clichés des compétitions antérieures, qui remontent à l'époque où certains pilotes sont devenus des légendes du MotoGP. Randy Mamola, l'un de ces pilotes, était alors resté dans le paddock aux côtés des revendeurs Parts Europe. ■



EICMA 2023 – Un salon intense

CÉLÉBRATION À MILAN DE 80 ANS DE COMPÉTITIONS À MOTO

La 80^e édition du salon EICMA s'est tenue au célèbre centre d'exposition Fiera Milano de Milan, en Italie, en novembre 2023. Parts Europe était sur place avec son personnel de vente au complet et des membres de l'équipe Events, prête à présenter un vaste choix de marques populaires.

Comptabilisant plus de 560 000 visiteurs sur l'ensemble de la semaine, soit une augmentation de 19 pour cent par rapport à 2022, l'édition 2023 a déjà été décrétée comme étant la meilleure édition de l'histoire du salon. Parmi ces visiteurs, l'on dénombre plus de 39 000 visiteurs professionnels, dont 52 % viennent de 120 pays différents, de même que 7 000 médias issus de 62 pays différents.

Des chiffres impressionnants pour une manifestation qui a battu tous les records et à laquelle Parts Europe a eu la fierté de participer. La société a remercié sincèrement tous ses partenaires et co-exposants sur son stand de 650 m².

Parmi les marques représentées figuraient Barkbusters, ITP, Klock Werks, Michelin, Memphis Shades, Motion Pro, Motoz, Neken, S&S Cycle et Show Chrome. Ces fournisseurs partenaires ont côtoyé les

marques maison de Parts Europe, à savoir Drag Specialties, ICON, Moose Racing et THOR. L'entreprise a par ailleurs mis en avant des produits exclusifs pour Alpinestars, Akrapovič et INTENSE.

Grâce à THOR, Parts Europe a organisé des séances de dédicaces avec Antonio Cairoli, neuf fois champion MXGP et ambassadeur THOR, Jorge Prado, champion du monde MXGP 2023, Simon Längenfelder et Marc-Antoine Rossi. Des centaines de fans ont eu la chance de rencontrer leurs idoles et de recevoir leur autographe ou poser pour une photo avec elles.

Au cours des journées ouvertes aux revendeurs, Parts Europe a accueilli un très grand nombre de ces derniers, qui s'étaient déplacés de plus de 30 pays. C'était la première fois qu'autant de personnes se retrouvaient sur un stand Parts Europe dans un salon.

Les employés et les représentants commerciaux de la société ont eu l'occasion de discuter de nouvelles opportunités commerciales, présentant tous les nouveaux produits et marques récemment ajoutés aux catalogues. Le stand exhibait une sélection de motos d'exposition personnalisées, ce qui est un excellent moyen de faire valoir les derniers produits et marques.



MADE IN THE NETHERLANDS

Premium

HARLEY CUSTOM SERIES by Moto-Master

Premium materials & High tech manufacturing



CLICK / SCAN



For once in life you can't go wrong. **Only** great choices.



STOPPING POWER | [MOTO-MASTER.COM](https://www.moto-master.com)

PARTS
EUROPE



Tout le monde était là ! Les visiteurs sur le stand de Parts Europe au salon milanais ont pu rencontrer l'équipe de vente interne au complet, plusieurs spécialistes produits travaillant pour les fournisseurs, ainsi que des employés de LeMans Corporation. Photo de Piotr Szuszkiewicz

suite page 18...



CLICK / SCAN



RIDE LIKE
A CHAMPION
JUST RIDE.

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.



**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto



@DunlopMoto

dunlop.eu

... suite de la page 17



Les fans ont fait la queue durant plus d'une heure pour obtenir un autographe d'Antonio Cairoli, neuf fois champion MXGP et ambassadeur THOR.



Drag Specialties et le marché V-Twin étaient largement représentés sur le stand de Parts Europe.



Jorge Prado, champion du monde MXGP 2023, Marc-Antoine Rossi et Simon Längenfelder ont également pris le temps de rencontrer les fans et de signer des autographes.



Jorge Prado, champion du monde MXGP

20 véhicules de tous types (modèles V-Twin, motos de route, scooters, SSV, motos tout-terrain et vélos électriques) étaient installés sur le stand. Ceux-ci ont été préparés par des revendeurs Parts Europe, qui ont ainsi démontré comment il était possible de transformer une machine sortie d'usine en un véhicule unique en son genre en ayant recours aux pièces et accessoires offerts par Parts Europe. Consultez la section « Showbikes » dans la page [Built from our Garage](#) du site web de Parts Europe et laissez-vous inspirer !

Le salon EICMA a confirmé l'importance de rencontrer physiquement tous les partenaires et clients en vue d'établir des relations de travail solides et durables. C'est pourquoi Parts Europe tient à remercier ses collègues de Parts Unlimited et de Parts Canada qui se sont joints à son personnel pendant la semaine.



La société a d'autre part souhaité exprimer sa gratitude vis-à-vis de tous les partenaires médias et presse qui se sont rendus sur le stand de Parts Europe lors du salon. Enfin, elle a salué tout particulièrement l'ensemble de ses nouveaux partenaires qui vont collaborer avec elle cette année et les organisateurs de la manifestation.

Revivez les meilleurs moments de la 80^e édition du salon EICMA en visionnant la [vidéo souvenir](#) montée par Parts Europe. Nous vous donnons rendez-vous l'année prochaine à Milan ! ■

MAKE YOUR MARK.



CLICK / SCAN

Road Warrior Fairing and Hand Guards on
@greyslopegarage's 2019 Harley-Davidson Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,
11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447, AND HAND GUARDS 0635-1570

2018 HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER

La moto de couverture du catalogue *FatBook* 2024 assemblée par Gary Chipp attire le regard à bien des égards. Tout d'abord, elle est dotée de magnifiques roues chromées Performance Machine Formula et du nouveau minicarénage de Saddlemen. Ces éléments ont donné le ton de ce modèle Softail Low Rider avec moteur Pro-Stock, qui incarne à merveille ce qu'il est possible d'accomplir en utilisant les produits référencés dans le catalogue *FatBook*.



CLICK / SCAN



SOFTAIL LOW RIDER AVEC MOTEUR PRO-STOCK HOMOLOGUÉE POUR LA ROUTE

MOTO EN COUVERTURE DU
CATALOGUE *FATBOOK* 2024

Les motos de couverture du *FatBook* sont bien davantage que de belles machines sublimant une couverture de catalogue. Ces machines mises en lumière chaque année par Drag Specialties laissent aussi entrevoir le futur style des constructions personnalisées et les tendances à venir sur le marché secondaire. Bon nombre de ces tendances émergentes peuvent être concrétisées (et le sont généralement) grâce aux produits existants et nouveaux que fournissent les revendeurs Drag Specialties.

C'est ce qui s'est passé l'automne dernier, lorsque l'équipe de Fat Baggers Inc. a assemblé la moto destinée à faire la couverture du catalogue *FatBook* 2024. Au cours de l'assemblage, l'équipe de Fat Baggers, Inc. et Drag Specialties ont admis que certains composants de la moto répondraient parfaitement aux besoins

des pilotes femmes, toujours plus nombreuses. Mais nous y reviendrons.

« Tom Motzko nous a contactés dans l'optique de la construction de la moto à placer en couverture du catalogue 2024 », a expliqué Gary Chipp de Fat Baggers, Inc. Motzko s'est attaché pour 2024 à faire la promotion de plusieurs des produits inédits pour modèles Harley-Davidson M8 Softail. Il était prévu que le lancement promotionnel officiel des nouveaux produits coïncide avec le salon NVP Product Expo organisé en janvier par Drag Specialties à Louisville, dans le Kentucky. L'annonce phare devait porter sur la moto en couverture du catalogue *Fatbook* 2024. Pour le projet d'assemblage de cette année, c'est un modèle 2018 FXLR Softail Low Rider qui a été choisi.



Le kit turbo Tornado de Trask incarne la rapidité même au repos. Et c'est logique, dans la mesure où ce kit moderne à boulonner délivre un gain de puissance de 40 à 50 %.



La selle Predator de Drag Specialties soutient au mieux le pilote lors de l'extrême accélération produite par le kit turbo de Trask.

Parmi les pièces les plus notables figuraient le nouveau réservoir de carburant sur mesure allongé de Kodlin, le nouveau minicarénage de Saddlemen et un kit turbo Tornado de Trask pour dévorer les kilomètres. Cependant, Chipp a identifié un petit souci quant au projet de Motzko. En effet, Fat Baggers, Inc. est spécialisée dans les pièces sur mesure aftermarket principalement pour les modèles Bagger, pas pour les modèles Softail et similaires.

L'expert en relations fournisseurs de Drag Specialties a rappelé à Motzko que la société était surtout renommée pour l'assemblage de machines Bagger personnalisées, mais a laissé entendre que cela ne poserait pas de problème. Ce dernier avait voulu, avant tout, encourager Fat Baggers, Inc. à sortir du cadre et à concevoir un style et une combinaison de pièces termes qui plairaient autant aux constructeurs établis qu'aux bricoleurs amateurs.

Motzko a précisé qu'il préférerait un style de peinture et une couleur peu conventionnels pour la moto finie. Il a insisté sur le fait que les personnes chargées de la peinture chez Fat Baggers, Inc. devaient appliquer un coloris audacieux. Motzko a suggéré de surcroît que le style de la moto se rapproche de celui des dragsters de course avec moteur Pro Stock pour la route. Une demande légitime, surtout au vu du profil déjà tourné vers l'horizon du modèle Low Rider.



Ironiquement, le composant le plus sophistiqué de cette moto de couverture est sans doute le kit turbo Tornado de Trask monté sur le côté droit du moteur M8. Les assembleurs aux côtés de Chipp, à savoir Chad Andersen et Jason Harter, se sont mis au travail, commençant par monter le silencieux à boulonner de Trask. Comme vous le voyez sur les photos, les tubes, les pots



Jason Harter de Fat Baggers, Inc. a conçu la peinture sophistiquée et choisi la couleur que l'équipe qualifie de « rose ».

et le corps de rotor du système turbo, ainsi que l'échappement turbo en acier inoxydable brossé, attirent immédiatement l'attention. Mais celles-ci ne laissent pas transparaître à quel point il a été facile d'installer le kit turbo sur le modèle Softail.

« Nous n'avons eu qu'à le raccorder et il a tout de suite fonctionné », s'exclame Chipp, ravi. Ce kit turbo de Trask comprenait un ECM Thundermax permettant de contrôler le niveau de carburant et l'admission d'air en fonction des besoins du turbocompresseur. Cet ECM Thundermax est notamment pourvu d'un système de réglage automatique qui se fonde à merveille dans l'assemblage Trask. Qu'apporte l'ajout de ce kit turbo ? Selon Trask, un gain de puissance de 40 % à 50 % une fois que les rotors du turbocompresseur commencent à accélérer et à décupler les forces qui pénètrent dans l'ailette d'entrée d'air du moteur.

Après la mise en place du système turbo, quelques ajouts d'ordre esthétique ont été effectués sur le moteur. Un kit de boulons M8 lisses Drag Specialties et un kit de joints pour moteur complet EST (Extreme Sealing Technology) Cometec ont aussi été utilisés.

Puis ce fut au tour du nouveau réservoir allongé Kodlin, avec son propre bouchon pop-up, d'être monté. Une selle lisse Predator en cuir réfléchissant solaire Drag Specialties subtilement peaufinée a ensuite été fixée.

Quelques réglages mineurs ont en outre été nécessaires pour pouvoir positionner le garde-boue avant Bagger Nation Super-Lite de Paul Yaffe sur le jeu de fourches avant chromées Performance Machine. Le système de suspension avant AXEO M8 49 mm de Legend Suspensions complète les éléments internes de la fourche avant, qui, lorsqu'ils sont associés au mono-amortisseur arrière REVO-A de 13 pouces Legend Suspensions, offrent une conduite souple et maîtrisée.

Pour arrêter cette puissante moto, l'équipe de Fat Baggers, Inc. a opté pour une combinaison de composants de freinage améliorés d'Arlen Ness, de Performance Machine, de Drag Specialties et de Magnum Shielding. Pour finir, les durites de frein sont constituées du raccord de frein banjo de 90 degrés/3/8 pouces de Drag et du bloc de commutation arrière AN-3 de Magnum.

L'un des attributs les plus marquants de la moto est le minicarénage S-RT de Saddlemen. Celui-ci a pu être monté aisément sur la moto, laissant encore davantage d'espace à peindre sur les panneaux. Il ne manquait alors plus sur le train avant qu'un guidon.

Fat Baggers, Inc. est connue pour sa gamme de kits de conversion de guidon innovants fabriqués aux États-Unis pour modèles Big Twin et Bagger ; c'est donc tout naturellement que l'équipe a décidé d'utiliser un guidon maison. Seulement voilà : aucun guidon de la société ne convenait pour la moto ! « Nous avons choisi de mettre au point un nouveau guidon Fat Baggers EZ Install qui serait compatible avec ce modèle », se remémore Chipp. « Nous l'avons créé de A à Z, en pensant l'utiliser en premier lieu sur la moto Low Rider ST pour que le pilote ait moins à tendre les bras pour la conduire et que la position de ses poignets soit plus détendue, sachant que le guidon est davantage rapproché de lui. »

Ce nouveau guidon bas EZ Install a été ajouté sous ses différentes variantes dans le catalogue *FatBook* 2024. Il avait été sollicité par les férus de Harley qui approchent les employés de Fat Baggers, Inc. lors de rallyes moto. Chipp affirme que les pilotes femmes réclament souvent à ces derniers des guidons à longueur réduite.

Étant donné que la moto était destinée à devenir un modèle avec moteur Pro Stock homologué pour la route, une plaque d'immatriculation s'avérait indispensable. Chad et Jason ont fixé sur le côté, le long du garde-boue fini, un support de plaque d'immatriculation vertical creux Kuryakyn Nova élégant. Pour

2018 HARLEY-DAVIDSON FXLR SOFTAIL LOW RIDER
PERSONNALISÉE PAR FAT BAGGERS, INC. / CHARITON, IOWA

les roues et les pneus, ce sont une paire de roues avant (de 19" x 3") et une paire de roues arrière (de 18" x 5,5") Performance Machine Formula chromées recouvertes de pneus Metzeler ME888 qui ont été retenues.

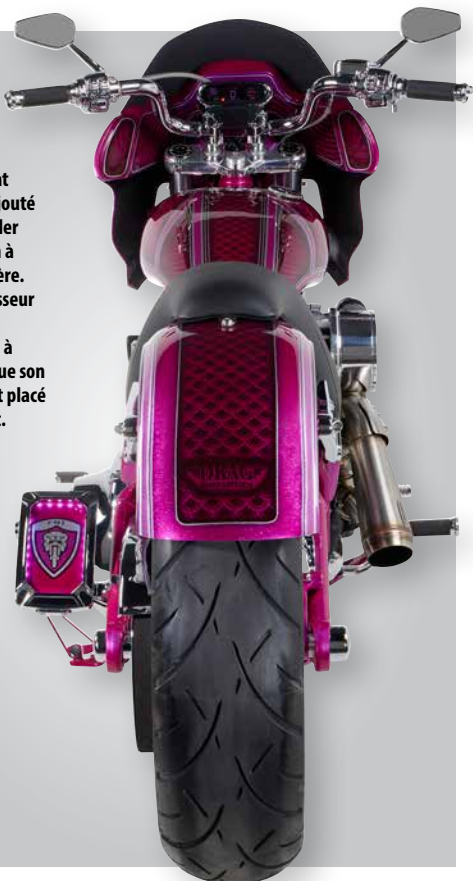
Après tout cela, il était temps de passer à la peinture. Les personnes en charge de cette tâche chez Fat Baggers, Inc. se sont instinctivement alignées sur ce qu'elles considéraient être une tendance grandissante sur le marché. Elles ont peint la moto dans un coloris osé en vue de satisfaire les femmes amateurs de V-Twin, de plus en plus nombreuses.

Jason a ensuite conçu les graphismes audacieux de la machine Low Rider, que le coloris qualifié de « rose » par l'équipe met bien en valeur. Ce choix fut judicieux, car la couleur a remporté les suffrages. En effet, lorsque Gary, Jason et Chad ont demandé aux femmes travaillant chez Fat Baggers, Inc. ce qu'elles pensaient de la peinture, elles ont toutes répondu qu'elles seraient fières de rouler sur cette machine.

La moto en couverture du catalogue *FatBook* 2024 de Drag Specialties nous apprend ainsi une dernière chose : le marché des V-Twin en général, et plus précisément celui des Harley, doit compter avec un nombre croissant de pilotes femmes, en grande partie grâce à la plateforme M8. Et ces pilotes peuvent apprécier des produits tels que les nouveaux guidons à longueur réduite de Fat Baggers, Inc.

Les revendeurs qui assisteront au prochain salon pour revendeurs NVP doivent prendre ce fait en considération à l'approche de la saison de conduite 2024. Cette année pourrait s'avérer très prometteuse (et rentable) pour les revendeurs et très productive pour tous les passionnés ! ■

Gary Chipp, de Fat Baggers, Inc. a ajouté des pneus Metzeler ME888 Marathon à l'avant et à l'arrière. Le mono-amortisseur REVO de Legend Suspensions agit à l'arrière tandis que son système AXEO est placé sur le train avant.



RÉF. DESCRIPTION

RÉF.	DESCRIPTION
CHÂSSIS	
2330-0307	Minicarénage S-RT Saddlemen
0802-1516	Selle lisse Predator Drag Specialties en cuir réfléchissant solaire
0404-0591	Tubes de fourche Custom Cycle Engineering en chrome dur de 23,75"/49 mm
N/A	Roue avant chromée Performance Machine Formula de 19" x 3"
N/A	Roue arrière chromée Performance Machine Formula de 18" x 5,5"
0301-0698	Pneu avant Metzeler ME888 Marathon Ultra 120/70ZR de 19"
0306-0551	Pneu arrière Metzeler ME888 Marathon Ultra 200/50R de 18"
1401-0958	Garde-boue avant Bagger Nation Super-Lite Café de Paul Yaffe (modifié)
1310-2249	Mono-amortisseur Legend Suspensions Revo-A de 13"
0414-0546	Système de suspension avant Legend Suspensions AXEO M8 de 49 mm
0403-0170	Kit de fourreaux de fourche chromés Performance Machine
0406-0112	Bouchons anti-poussière pour fourche chromés Performance Machine
2030-1131	Support de plaque d'immatriculation vertical creux à montage latéral Kuryakyn Nova
2030-0221	Fixation chromée pour cadre de plaque d'immatriculation Kuryakyn

CARBURANT ET HUILE

0701-0952	Réservoir de carburant allongé Kodlin avec bouchon pop-up
1020-2795	ECM Thundermax avec système de réglage automatique (pour utilisation avec le kit turbo Tornado de Trask)

MOTEUR ET ÉCHAPPEMENT

0904-0098	Kit turbo Tornado poli de Trask avec échappement en inox brossé
0934-6331	Kit de joints pour moteur complet EST Cometic
2401-0967	Kit de boulons lisses pour M-Eight Drag Specialties

TRANSMISSION

N/A	Poulie de courroie arrière Formula à 66 dents de 1" de large Performance Machine
N/A	Matériel de montage pour poulie arrière Performance Machine

ÉLECTRICITÉ ET ÉCLAIRAGE

2001-1750	Phare à LED ProBeam de 5,75" Custom Dynamics
2040-2708	Clignotants avant chromés à LED ambrées/blanches Micro Bullet Custom Dynamics
2020-1934	Petits témoins lumineux pour sabre de garde-boue 3-1 Kodlin Newwise
1411-0041	Caches pour sabres de garde-boue Kuryakyn
2050-0156	Module de conversion de signal Smart Triple Play Custom Dynamics

GUIDONS, COMMANDES ET REPOSE-PIEDS

0610-1679	Kit de commande de guidon avec embrayage mécanique Drag Specialties
0652-2838	Câble d'embrayage supérieur tressé en acier inoxydable à branchement rapide Drag Specialties
0660-0015	Gaine de câble d'embrayage élaborée en aluminium Fat Baggers
2210-0602	Compteur de vitesse numérique ovale MLX-9000 Dakota Digital
2212-0530	Module de suralimentation supplémentaire MBM avec émetteur Dakota Digital
0601-6328	Guidon de 8" EZ Install chromé à coins arrondis 1,25" Fat Baggers
DS-373873	Fixation de guidon pour compteur de vitesse Dakota Digital
0640-1393	Rétroviseur gauche Mini Stocker en chrome Arlen Ness
0640-1395	Rétroviseur droit Mini Stocker en chrome Arlen Ness
0630-1668	Poignées personnalisées chromées Overdrive Performance Machine
1620-2240	Repose-pieds pilote chromés Overdrive Performance Machine
1603-0299	Embout de sélecteur chromé Overdrive Performance Machine

FREINS

1701-0608	Étrier de frein avant à 6 pistons Arlen Ness
1701-0719	Kit de patte de fixation d'étrier de frein arrière Arlen Ness (peinte)
1701-0610	Étrier de frein arrière à 6 pistons Arlen Ness
1710-3186	Disque de frein avant chromé en deux parties Formula Performance Machine
N/A	Matériel de montage pour disque de frein avant Performance Machine
N/A	Disque de frein arrière de 11,5" Performance Machine
N/A	Matériel de montage pour disque de frein arrière Performance Machine
DS-098151	Raccord de frein banjo de 90 degrés/3/8" Drag Specialties
1742-0473	Bloc de commutation de durite de frein arrière AN-3 Magnum Shielding

DIVERS

2402-0117	Kit de caches de vis hexagonale de 1/2" Drag Specialties
2402-0119	Kit de caches de vis hexagonale de 3/8" Drag Specialties

Peinture par Jason Harter, de Fat Baggers



Prêt à relever le défi

Un pneu enduro pour la compétition extrême

Les courses d'enduro sont tout aussi éprouvantes pour la moto que pour le motard, et le fait d'avoir des pneus à la hauteur peut faire la différence entre un podium et un échec juste avant la ligne d'arrivée.

Dunlop a des années d'expérience et de victoires dans les épreuves d'enduro les plus difficiles du monde, notamment le Concours international des six jours d'enduro (ISDE). Aujourd'hui, la gamme Geomax EN91 s'enrichit d'un nouveau pneu prêt à affronter les pires épreuves d'enduro.

un contrôle exceptionnels. Globalement, ce pneu délivre au motard un excellent retour et un maximum de confiance.

Mais le confort n'est pas en reste. Une couche supplémentaire vient améliorer la rigidité du flanc, ce qui permet d'absorber les chocs pour plus de souplesse.

Tout laisse à croire que le nouveau pneu Geomax EN91 EX va briller dans les compétitions d'enduro, permettant ainsi à Dunlop d'agrandir la liste des victoires et des podiums



La gamme de pneus Geomax EN91 de Dunlop est conçue pour affronter les pires épreuves d'enduro. Le pneu Geomax EN91 EX arrière mesurant 140/80-18 fournit adhérence, traction et retour sur tous les parcours.

Le pneu Geomax EN91 EX arrière mesurant 140/80-18 est conçu pour fournir la bonne dose d'adhérence, de traction et de retour sur tous les parcours.

Le modèle Dunlop Geomax EN91 EX (réf. 0313-1054) est doté d'une bande de roulement en composé de compétition ; en d'autres termes, il a une adhérence hors pair. Il peut accrocher même dans les environnements qui ne semblent présenter aucune prise, comme dans la boue ou sur les sols durs. Et le fait de pouvoir évoluer sans difficulté sur ces deux terrains est l'une des raisons qui font du Geomax EN91 EX un si bon pneu d'enduro. Tout au long d'une épreuve, surtout si elle est longue comme l'ISDE, les motards rencontrent tous les types de terrain, et il leur faut un pneu qui puisse être performant sur chacun d'entre eux.

Sans surprise, les ingénieurs de Dunlop ont travaillé pour rendre le Geomax EN91 EX à la fois durable et prévisible. Les sculptures hexagonales et celles à couronne inclinée augmentent l'adhérence en ajoutant plus de mordant, et la bande de roulement est conçue pour offrir une stabilité e

que la marque a remportés avec les pneus Geomax EN91 (réf. 0313-0708).

En 2022, Erik Willems a gagné le championnat d'Europe d'enduro sur sa moto Husqvarna équipée de pneus Geomax EN91. Ces dernières années, l'équipe américaine s'est distinguée au championnat ISDE au travers de plusieurs victoires et podiums grâce auxdits pneus.

Le pneu Geomax EN91 est doté de la technologie brevetée Block-In-A-Block de Dunlop, qui augmente sa durée de vie. En ce qui concerne les performances, le pneu est capable d'évoluer sur une grande variété de terrains et dans pratiquement toutes les conditions météorologiques, même les jours difficiles où le temps ne cesse de passer du sec à la pluie. ■

» *Discutez avec votre représentant Parts Europe pour aider vos clients à assembler une moto d'enduro compétitive avec les pneus Dunlop Geomax EN91 et Geomax EN91 EX. Toutes les tailles sont détaillées dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals. et sur le site www.partseurope.eu.*

Des normes précises

Fabriquée aux États-Unis avec les matériaux les plus raffinés

SELLE SOLO 3/4 pour modèles XL

La selle solo 3/4 est dotée d'une protection dorsale de 3-1/4" et d'une structure laissant beaucoup d'espace pour les jambes. Recouverts de vinyle de qualité automobile haut de gamme, le fond de selle thermoformé ABS et la mousse de polyuréthane moulée procurent un ajustement parfait associé à un maximum de confort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis



CLICK / SCAN

La selle est déclinée en version lisse ou avec des coutures doubles disposées en losange, de couleur noire, argent ou rouge.

OptiMATE

Un chargeur à choix multiples Plusieurs méthodes pour entretenir ses batteries

L'OptiMate 4 Quad Program est la nouvelle référence en matière de chargeurs de batteries de moto. Il peut récupérer, charger, tester et entretenir toutes les batteries de moto 12 V Pb (plomb-acide, VRLA, AGM & GEL) et 12,8 V LFP (lithium/LiFePO4).

Ce chargeur se décline en deux modèles. Celui de base, le modèle OptiMate 4 Quad Program (réf. 3807-0648), comprend un crochet de suspension amovible pour le guidon, un ensemble de pinces crocodile O-04 et un faisceau de batterie O-01 avec des segments M6. La version Premium (réf. 3807-0649) est livrée avec un adaptateur de prise DIN supplémentaire (O-19) qui permet de se brancher sur le port d'alimentation 12 V des motos BMW et Triumph.

Les motos BMW permettent de recharger la batterie grâce au port d'alimentation 12 V DIN contrôlé par bus CAN. Une fois branché, le chargeur OptiMate 4 Quad Program communique automatiquement avec le système de la moto pour établir la connexion et fournit la charge et entretient la batterie sans que le motard ait besoin de mettre le contact.

Les modèles Triumph Tiger 900 et 1200 sont équipés d'une prise 12 V protégée par un fusible et reliée à la batterie, qui peut ainsi être chargée ou entretenue directement par l'intermédiaire du port « sous tension ». Le chargeur OptiMate 4 Quad Program délivre un courant de charge de 1,25 A, ce qui est inférieur à la charge maximale des ports 12 V des motos BMW et Triumph. Il est entièrement étanche, avec des câbles tolérant une température extrême de moins 40 °C et convenant donc parfaitement lorsque la moto reste inutilisée durant l'hiver.

Comme son nom l'indique, il permet de choisir entre quatre programmes de charge différents. On choisit avant de brancher la batterie, et une fois que la sélection est faite, elle reste en mémoire même si l'alimentation secteur est coupée.

Le programme 1 est destiné aux batteries 12 V Pb (plomb-acide, VRLA, AGM, GEL), chargées directement par un port 12 V sous tension ou avec les accessoires fournis. Une fois branchée, une batterie Pb peut être récupérée dès une tension de 0,5 V, puis chargée, testée et entretenue.

Le programme 2 est prévu pour les motos BMW équipées de batteries Pb (plomb-acide, VRLA, AGM, GEL) et chargées par le port 12V contrôlé par CAN-bus. Il lance automatiquement la connexion pour charger, tester et entretenir la batterie sans qu'il soit nécessaire de mettre le contact. Ce programme est idéal pour charger une batterie en bon état. Si la batterie d'une moto BMW a été négligée et est complètement déchargée, il vaut mieux utiliser le programme 1 pour charger directement et récupérer la batterie.

Le programme 3 s'adresse aux batteries LFP (lithium/LiFePO4) de 12,8V. La charge est délivrée par un port 12V (par exemple



Le chargeur OptiMate 4 Quad Program est un chargeur de batterie de moto high-tech de grande qualité. Il peut récupérer, charger, tester et entretenir toutes les batteries de moto 12 V Pb (plomb-acide, VRLA, AGM et GEL) et 12,8 V LFP (lithium/LiFePO4). Il existe en deux versions.



sur Triumph Tiger 1200), ou directement à la batterie avec les accessoires fournis. Le Smart BMS, qui protège une batterie LFP d'une décharge totale, peut être réinitialisé ; si la batterie est complètement déchargée, ce programme permettra de la récupérer en toute sécurité. Le programme d'entretien surveille la batterie toutes les heures et ne la recharge qu'en cas de besoin.

Le programme 4 est prévu pour la nouvelle BMW R1300GS et les futurs modèles BMW équipés d'une batterie au lithium 12,8V LFP. La charge passe par le port contrôlé par CAN-bus sur la moto BMW et le chargeur OptiMate 4 active le port et établit la communication avec ce dernier lorsqu'il faut recharger la batterie ou maintenir sa charge. Ce programme est idéal pour garder sa batterie en bon état. Si la batterie se décharge complètement par accident, il faut la retirer de la moto et la recharger avec le programme 3.

L'OptiMate 4 Quad Program est un chargeur de moto très avancé, capable de récupérer automatiquement n'importe quelle batterie de moto à partir de 0,5 V, de réinitialiser le BMS d'une batterie LFP intelligente ou de récupérer en toute sécurité une batterie LFP au lithium à partir de zéro volt. Il teste la batterie tout en appliquant la méthode de récupération OptiMate pour le type de batterie sélectionné, évitant de charger inutilement une batterie endommagée. Le cycle de maintenance 24/7 d'OptiMate garantit que la batterie reste chargée à 100 % et en bon état tant que le chargeur reste branché sur le véhicule en stationnement. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals ou le site www.partseurope.eu.



Le chargeur de moto OptiMate 4 Quad Program est très avancé et est capable de rétablir automatiquement la charge de n'importe quelle batterie de moto à partir de 0,5 V.

Le **NOUVEAU** standard **OR** des chargeurs de batterie !

Pb

Plomb-acide

LFP

Li-Ion



Chargez n'importe quelle batterie !



Fonctionne sur tous les véhicules



BMW CAN-bus (Pb & Li)

RÉINITIALISER

SAUVEGARDER

CHARGE

TEST

MAINTENIR

OptiMate 4
quad program



Plus d'informations
optimat1.com/om4q-pr





Une saison de championnat

Des pistons conçus pour le podium

Une fois de plus, la saison du championnat du monde de tout-terrain a permis à Vertex Pistons d'améliorer encore plus la qualité de ses produits, grâce au partenariat de l'entreprise avec les équipes factory et les motards qui ont joué un rôle clé en motocross, enduro et supermoto.

À commencer par le championnat du monde de motocross, où Vertex a remporté, grâce à ses pistons, le titre mondial des constructeurs de motos en MXGP avec l'équipe Yamaha Monster Energy Wilvo et en MX2 avec l'équipe Kemea. Toujours en motocross, outre la médaille d'argent de MX2 obtenue par Jago Geerts, les véhicules équipés de pistons Vertex ont accédé à quatre des cinq premières places dans la catégorie MXGP. Romain Febvre (Kawasaki KRT) a terminé 2^e, Jeremy Seewer (Yamaha Monster Energy MXGP) 3^e, Glenn Coldenhoff (Yamaha Monster Energy MXGP) 4^e et Ruben Fernandez (Honda HRC) 5^e. Le fabricant s'est en outre distingué au Motocross des nations avec les champions du monde Febvre et Maxime Renaux, ce dernier ayant également dominé la catégorie Open, et en EMX125 avec l'Estonien Janis Reislulis (Yamaha MJC).



Le motard Jeremy Seewer a terminé dans les cinq premiers de la classe MXGP avec Vertex à ses côtés.

En parlant de courses d'enduro, Vertex Pistons était aux côtés des motards de Beta Factory Racing, Steve Holcombe (champion EGP et E2) et Brad Freeman (champion E3), pour le titre mondial. Vertex a également remporté la première place du classement des constructeurs dans les catégories EGP, E2 et E3. En Supermoto, ces pistons ont dominé la scène avec le champion S1GP Marc Reiner Schmidt (L30 Racing TM Factory).

Fort de ces résultats prestigieux, Vertex Piston présente toute sa collection de pistons pour moteurs 2 temps (réf. 0910-6209) et 4 temps (réf. 0910-5656), mise à jour pour les modèles de motos 2024. En tête de liste, on trouve les pistons conçus pour les moteurs 4 temps : les versions Replica, High Compression (réf. 0910-5672) et Big Bore.

Cette gamme propose aussi le très performant GP-Racers Choice, qui est fabriqué dans un alliage aéronautique à haute résistance forgé à chaud. Il se distingue par sa forme originale avec une barre de traverse interne. La technologie utilisée en Formule 1, combinée au profil de course et à la forme de la culasse, permet d'obtenir un taux de compression maximal tout en améliorant le couple à bas régime. Cette performance hors pair n'altère en rien la fiabilité du moteur.

Les pistons sont enduits de bisulfure de molybdène pour qu'ils glissent bien et qu'ils résistent à l'usure. Ils sont également dotés d'un axe de piston recouvert de DLC, de segments de retenue anti-rotation et de nouveaux segments dotés d'un traitement PVD spécial offrant de meilleures performances et plus respectueux de l'environnement. ■

» Pour plus de détails sur Vertex Pistons, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.parts-europe.eu.



Pour Vertex Pistons, l'année 2023 a été placée sous le signe de la course. Dans de nombreuses séries, beaucoup de motards ont pu compter sur les pistons 2 et 4 temps de la société, spécialement conçus pour faire face aux difficultés de la course.



WINNER DNA



Pistons chosen by Factory Teams

- *Beta Enduro Factory*
- *Beta MRT MXGP Factory*
- *Honda HRC MXGP Factory*
- *Honda Red Moto Enduro Factory*
- *Kawasaki KRT MXGP Factory*
- *Sherco Racing Factory*
- *Sherco CH Racing Enduro Factory*
- *Yamaha Monster Energy MXGP & MX2 Factory*
- *Yamaha MJC EMX125 Factory*
- *TM L30 Racing SuperMoto Factory*
- *TM Boano Enduro Factory*

VERTEX
PISTON & POWER



CLICK / SCAN



Conçus pour les machines Big Twin

Des composants d'embrayage multipliant les performances



Le kit de disques d'embrayage avec disques supplémentaires de Barnett augmente la capacité d'embrayage de 10 %, ce qui le rend idéal pour les moteurs modifiés et la conduite haute performance.



Les plateaux de pression Lock-Up de Barnett pour tous les modèles Milwaukee-Eight FL Touring et les modèles 2013 et ultérieurs à glissement et à assistance (sauf Softail) ne se tordent pas et présentent une excellente durée de vie.

L'engouement récent pour les modèles Bagger performants a profondément bouleversé le paysage de la communauté des V-Twin. Il est indéniable que de plus gros moteurs produisant plus de puissance nécessitent des composants plus solides pour canaliser cette puissance avant son transfert à la transmission.

C'est ce type d'hypertrophie qui a conduit Barnett, fabricant d'embrayages de motos haute performance depuis 1948, à créer un tout nouveau plateau de pression Lock Up pour les moteurs Harley-Davidson Milwaukee-Eight de 2017 à 2023 et les moteurs CVO Twin Cam 2013 et ultérieurs (sauf Softail) qui équipent la plupart des performance baggers que l'on croise aujourd'hui. Barnett garantit que le nouveau plateau de pression verrouillable taillé dans la masse, boulonné et anodisé, ne va pas se tordre, se plier, se casser ou se déformer, quelles que soient les conditions de conduite.

Pour atteindre ce résultat, trois bras lestés exercent une pression progressive à mesure que le régime moteur augmente pendant l'accélération. Deux jeux de ressorts chrome-silicium traités thermiquement et préréglés sans précharge offrent différentes options de pression afin qu'il y ait le moins de résistance possible au niveau du levier d'embrayage manuel pour accélérer ou rétrograder. Résultat : un meilleur engagement de l'embrayage lors des passages à la vitesse supérieure et un minimum de patinage pour des rétrogradations en douceur.

Le nouveau plateau de pression Lock-Up de Barnett peut être utilisé avec les embrayages d'origine de la gamme de modèles concernée ; il suffit alors de le boulonner. Selon Barnett, pour un maximum d'efficacité, il faut ajouter un embrayage de remplacement

complet élaboré par la société ou un kit d'embrayage à plateau supplémentaire assorti. Quelle que soit l'option choisie, une fois l'assemblage terminé, on l'insère dans le carter primaire d'origine, et il est possible de recourir à un plateau de pression à raccord par câble (réf. 1131-3902) ou hydraulique (réf. 1131-3901).

Barnett propose également un nouveau kit de disques d'embrayage à disques supplémentaires pour les motos Harley M8 de 2017 à 2023. Ce nouveau kit contient des disques garnis segmentés en Kevlar et des disques d'embrayage lisses en acier trempé pour augmenter la capacité de l'embrayage de 10 %, ce qui le rend idéal pour les moteurs modifiés et la conduite haute performance. Comme tous les kits d'embrayage Barnett, le kit de disques d'embrayage à disques supplémentaires pour Harley M8 est mesuré à l'usine pour obtenir la bonne hauteur d'empilage avant l'emballage, ce qui garantit des performances optimales dès la sortie de la boîte.

Lorsqu'une efficacité impeccable n'est pas une exigence absolue, mais que la durabilité est essentielle, Barnett propose aux propriétaires de M8 un nouveau kit d'embrayage qui remplace directement les embrayages d'origine. Sont concernés les modèles M8 Touring de 2017 à 2023 et Softail de 2018 à 2023. Tous les kits renferment des disques garnis segmentés en Kevlar de Barnett pour un meilleur écoulement de l'huile, ce qui améliore le fonctionnement de l'embrayage et prolonge sa durée de vie. Les kits d'embrayage contiennent en plus un jeu de disques lisses en acier trempé et un jeu de trois ressorts d'embrayage renforcés. ■

» Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook ou au site www.partseurope.eu.

NEW

M8 LOCK-UP PRESSURE PLATE

EASY
BOLT-ON
INSTALLATION



From

Barnett

TAKING IT UP A LEVEL IN HARLEY PERFORMANCE!

FOR ALL MILWAUKEE EIGHT FL TOURING MODELS
ALL 2013 & UP 3-SPRING ASSIST AND SLIP
HD MODELS (EXCEPT SOFTTAILS)

- Progressive pressure as RPM's increase
- One-piece, No-flex billet aluminum pressure plate
- Hard anodized for optimal durability
- Multiple spring sets for optimal tuning
- Fits under stock primary cover

Available for both cable and hydraulic applications

Cable Applications	1131-3902
Hydraulic Clutches	1131-3901

Works great with stock clutches but
for maximum performance use

Barnett replacement clutch 303-30-10019 or
Barnett extra plate clutch 304-30-10020



MADE IN AMERICA
BY AMERICANS
FOR AMERICAN MOTORCYCLES!



CLICK / SCAN



Performance from a name you trust.



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

NO. 38

HAIDEN DEEGAN

PRIME JAZZ

NEW SEASON, NEW GEAR. PRIME JAZZ RACEWEAR AVAILABLE NOW.



SP-24

Haiden Deegan wears the Prime Jazz.
Scan the code to view the collection.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)





THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Le grand retour de la belle saison

Vêtements de course et équipement de protection printemps 2024



THOR Prime Aloha

THOR Prime Jazz

C'est peut-être encore l'hiver, mais beaucoup pensent déjà au printemps. Les nuages s'écartent pour faire place au soleil, les plantes et la verdure fleurissent et les températures augmentent suffisamment pour que l'on puisse retirer son gros manteau. C'est le moment où les motards commencent à jouer avec le levier d'embrayage de leur engin pour le dégripper, pour que tout soit prêt lorsqu'ils pourront aller faire un tour.

Même si ce n'est pas encore le printemps, cela fait longtemps qu'au siège de THOR MX, on a commencé à se préparer à la saison de la boue gluante et des conditions épiques. En fait, la collection printemps 2024 de THOR est le reflet direct de ce que les scientifiques de THOR MX, passionnés de deux-roues, ont concocté dans leur laboratoire haute performance pour une nouvelle saison de vêtements de course. La collection printemps 2024 de THOR s'attaque au monde de la moto avec un pantalon au design revisité et de nouveaux vêtements de course Prime, une protection de poitrine nouvelle génération (Sentinel Pro) et une protection pour le haut du corps dernier cri (Sentry Stealth).

Les versions Aloha (réf. 2901-11385) et Jazz (réf. 2910-7900) des vêtements de course Prime 2024 donnent le coup d'envoi

et annoncent la couleur pour la saison. Les kits Prime Aloha associent l'ambiance décontractée de la vie à Hawaï aux performances, à la coupe et à la fonctionnalité qui ont valu à Prime les faveurs des motards. Ils sont disponibles en deux coloris différents pour permettre à vos clients de s'adapter à leurs envies de vacances à moto sous les tropiques.

L'autre nouveau modèle Prime porte le nom de Jazz. Il s'inspire de l'époque magique du motocross des années 2000 et l'adapte pour répondre aux besoins des vêtements de course d'aujourd'hui. En plus de ces nouveaux modèles, le pantalon Prime (réf. 2903-2495) est également doté d'une nouvelle sangle à cliquet renforcée au niveau de la taille pour s'adapter parfaitement au corps. En voyant ces nouveaux ensembles Prime de THOR dans votre magasin ou sur votre site, vos clients se souviendront des grandes années de Reed et Villopoto et auront envie d'en enfiler un pour aller sur la piste et rafler des victoires dans leur tenue flambant neuve.

Quant au segment des protections pour le haut du corps, l'univers du motocross a parcouru beaucoup de chemin depuis les grosses plaques en plastique encombrantes des débuts aux protections d'épaule et de brassard dimensionnées. Ce que les pilotes nomment communément « protections



Sentinel Pro

de poitrine » englobe désormais bien plus, puisque le tronc devant comme derrière est prémuni contre les chocs sans que les mouvements soient entravés ni les sensations ressenties sur la moto altérées.

On retrouve ce type d'innovation dans la gamme Sentinel Pro de THOR (réf. 2701-1303), qui offre aux motards une protection nouvelle génération à la fois légère et performante pour la poitrine et le dos. Avec Sentinel Pro, THOR avait pour ambition globale d'offrir une couverture et une protection étendues

des épaulettes réglables/amovibles et une fermeture à cliquet au niveau de la taille. Hormis les panneaux moulés, de la mousse anti-chocs a été placée à des endroits stratégiques au niveau de la poitrine et du dos. Même si personne ne part avec l'idée de tomber de sa moto, THOR a fait de son mieux pour aider les motards à se sortir des situations fâcheuses. En fait, les protections pour la poitrine et le dos Sentinel Pro sont testées et homologuées selon le niveau 1 européen strict de performance, ce qui est plus que suffisant pour répondre aux exigences de sécurité de la FIM.

Même si Sentinel Pro offre une assurance précieuse, THOR sait que pour certains motards, le principal souci est d'être protégés au maximum. C'est là que Sentry Stealth

La combinaison protectrice pour le haut du corps Sentry Stealth (réf. 2701-1342) garantit la sécurité indispensable avec juste ce qu'il faut de subtilité. Avec Sentry Stealth, les concepteurs de THOR ont réussi à concilier confort et couverture en construisant l'armature principale dans des matières douces, respirantes et flexibles. Ajoutez à cela des coussinets anti-chocs amovibles pour la poitrine, le dos, les épaules et les coudes, et les motards savent qu'avec Sentry Stealth, ils sont protégés sur toute la ligne.

Cette nouvelle génération de protections pour le haut du corps de THOR ne se contente pas de faire de belles promesses. Elle répond également aux normes de sécurité européennes de niveau 1 pour la protection de la poitrine et du dos, ainsi qu'aux normes de niveau 2 pour la protection des coudes et des épaules, ce qui lui confère une certification complète.

Quand les motards ouvriront la fermeture éclair de haut en bas de la protection Sentry Stealth et enfilent celle-ci aussi rapidement et facilement qu'un gilet sous un maillot, ils apprécieront à sa juste valeur son côté pratique et confortable. La forme low-profile donne aux pilotes la sensation de mouvements naturels sur la moto, tandis que les matières très aérées et anti-humidité favorisent le confort et la fraîcheur. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour tout savoir sur la ligne de vêtements de course et d'équipements de protection printemps 2024 de THOR. Découvrez-la dans le nouveau catalogue THOR et sur le site www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN



Sentry Stealth

tout en laissant au motard une mobilité totale. Objectif atteint. Ces équipements sont dotés d'un panneau avant et arrière low-profile, certifié CE, qui intègre un système de doublure unique moulé et confortable conçu pour que l'air circule au maximum. En fait, les protections de poitrine Sentinel Pro présentent de nombreux trous d'aération qui permettent au corps de rester frais pendant les sorties au soleil.

Elles procurent en outre un ajustement sur mesure, sécurisé et confortable grâce à des bretelles entièrement réglables,



THE IGNITION SPECIALIST

Plus de route, moins de mécanique ! Des bougies conçues pour tenir la distance

Farfouiller dans le moteur d'une moto récente pour remplacer les bougies d'allumage n'est pas une mince affaire, car il faut souvent démonter le carénage, le réservoir et la boîte à air. Ne serait-ce pas formidable si vos clients pouvaient repousser cette tâche fastidieuse à plus tard tout en bénéficiant d'une meilleure réponse à l'ouverture des gaz et d'un moteur plus souple ? Avec les bougies d'allumage Iridium IX de NGK, ce rêve devient réalité.

Les bougies d'allumage jouent un rôle crucial dans les moteurs de vos clients et sont soumises à rude épreuve. À 10 000 tours/minute, une bougie d'allumage se déclenche plus de 80 fois par seconde ! Chaque fois que l'arc passe entre l'électrode centrale et l'électrode de masse, cela sollicite la matière de l'électrode. Les bougies d'allumage standard utilisent une électrode centrale plaquée avec un alliage de nickel qui s'use rapidement et, à mesure que l'écart se creuse, il faut de plus en plus de tension pour amorcer un arc. Le système d'allumage de la moto est donc plus sollicité et les étincelles sont irrégulières, ce qui entraîne des ratés et des performances médiocres.

La pointe en iridium de la gamme de bougies Iridium IX de NGK (réf. DPR8EA-9) permet de résoudre ces problèmes. L'iridium est un métal précieux dense et dur (bien plus précieux que l'or) qui résiste à l'érosion, ce qui en fait la matière idéale pour l'électrode centrale. NGK

insère au laser une pointe de 0,6 millimètre faite de ce matériau rarissime au bout de l'électrode centrale, ce qui donne à l'électricité un point de départ parfait qui reste constant pendant des dizaines de milliers de kilomètres.

Alors qu'il faut remplacer des bougies d'allumage standard après seulement 12 000 kilomètres, les bougies Iridium IX durent beaucoup plus longtemps. En fait, quand on passe des bougies standard en alliage de nickel aux bougies Iridium IX, on peut multiplier par deux l'intervalle d'entretien recommandé. Il est vrai que les bougies Iridium IX coûtent plus cher que les bougies d'allumage standard, mais c'est un investissement rentable, et pas seulement en termes de durée de vie.

La pointe fine des bougies Iridium IX est bénéfique pour le système d'allumage, car elle nécessite moins de tension pour déclencher une étincelle. On obtient donc plus rapidement un arc plus régulier et on sollicite moins les bobines d'allumage.

Sachant que l'étincelle est ce qui déclenche la combustion, il est important que ce petit éclair soit le plus intense possible. La pointe à fil fin des bougies Iridium IX, associée à l'électrode de masse taillée en pointe, concentre l'étincelle et réduit l'enveloppement susceptible d'absorber la chaleur et de ralentir le processus de combustion. Une combustion plus rapide se traduit par une augmentation également plus rapide de la pression dans le cylindre et par un couple plus important pour la roue arrière.



Alors qu'il faut remplacer des bougies d'allumage standard après seulement 12 000 kilomètres, les bougies Iridium IX durent beaucoup plus longtemps. En fait, quand on passe des bougies standard en alliage de nickel aux bougies Iridium IX, on peut multiplier par deux l'intervalle d'entretien recommandé.



La pointe fine des bougies Iridium IX est également bénéfique pour le système d'allumage, car elle nécessite moins de tension pour déclencher une étincelle. On obtient donc plus rapidement un arc plus régulier et on sollicite moins les bobines d'allumage. De plus, l'iridium étant très résistant à l'érosion, l'écart entre les électrodes reste constant pendant toute la durée de vie de la bougie, ce qui garantit un fonctionnement optimal et élimine les ratés d'allumage et autres problèmes de fonctionnement liés à l'élargissement de l'écart entre les bougies.

Faire la transition des bougies standard aux bougies Iridium IX de NGK est une décision judicieuse qui permettra à vos clients de passer plus de temps sur la route et moins de temps au garage. NGK a des solutions pour toutes les motos courantes. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.





BURNING PASSION
NGK Spark Plugs



CLICK / SCAN



IGNITION
PARTS



Pour bien commencer la nouvelle saison ! Les meilleurs conseils des pros du piston

L'hiver est le moment idéal pour préparer son équipement tout-terrain pour la prochaine saison, et rien ne revitalise autant une moto bien utilisée qu'un petit coup de frais. Il est facile de remplacer un piston et de roder les nouvelles pièces, mais quelques points doivent être pris en compte. Pour réussir le réassemblage de sa moto et garantir des performances fiables, il est conseillé de suivre les conseils ci-après des experts de Wössner.

La plupart des motos tout-terrain d'aujourd'hui utilisent des cylindres en aluminium plaqué qui durent vraiment longtemps, ce qui signifie qu'ils peuvent resservir à maintes reprises. Néanmoins, il est important d'inspecter et de mesurer soigneusement l'alésage pour déterminer non seulement si le cylindre est encore utilisable, mais aussi pour déterminer la catégorie (taille) de piston Wössner nécessaire.

Si un client cherche à améliorer le moteur de son véhicule, Wössner met à sa disposition une liste des étapes à suivre avant de choisir et d'installer l'un des pistons calibrés de l'entreprise.



Les kits de piston Wössner se présentent sous la forme d'un ensemble complet comprenant le piston, les segments, l'axe de piston et les circlips. Ils sont disponibles pour les moteurs 4 temps et 2 temps.

Pour les reconstructions plus importantes, Wössner propose également des bielles et d'autres composants pour le bas-moteur.

Si l'alésage du cylindre est en bon état et que les hachures d'origine soient encore visibles, le cylindre peut être réutilisé avec un piston et des segments neufs. À l'inverse, l'installation d'un piston neuf de taille standard dans un alésage usagé peut entraîner un jeu trop important entre le piston et le cylindre, ce qui se traduira par une usure rapide, voire un dysfonctionnement grave. C'est là qu'interviennent les pistons gradués de Wössner. Ils sont rectifiés avec précision par incréments de 0,01 mm, en commençant par A pour le diamètre d'alésage standard et en allant jusqu'à B, C et parfois E et F pour certains modèles.

Pour choisir la bonne taille de piston, il faudra mesurer le cylindre de votre client à plusieurs endroits afin de déterminer son diamètre moyen. Grâce à ces informations, vous pourrez sélectionner le piston Wössner approprié pour obtenir un jeu parfait entre le piston et le cylindre, comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Si le jeu est bon, le moteur sera plus fiable et produira plus de puissance.

Une fois le bon piston choisi et installé conformément au manuel de la moto, il est temps de procéder au premier démarrage. Pour que le piston, les segments et le cylindre durent longtemps et soient le plus performants possible, il est important de faciliter la mise en service des composants.

Pour le premier essai, amenez le moteur à une température moyenne tout en faisant varier doucement le régime sans dépasser la moitié de la limite. Une fois que la température affichée atteint le point médian (ou que le cylindre est très chaud au toucher), arrêtez la moto et laissez-la refroidir complètement.

Répétez ce processus trois fois, en laissant la température du moteur monter un peu plus à chaque fois. Enfin, faites tourner

le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa pleine température de fonctionnement. Étant donné que la taille des composants varie en fonction de la température, l'objectif de ce processus de cycle thermique est d'amener progressivement les composants jusqu'aux tolérances de fonctionnement.

Une fois le moteur refroidi, vérifiez le couple de serrage des boulons des cylindres et de la culasse, contrôlez les niveaux, recherchez les fuites et retirez la bougie d'allumage pour l'inspecter. L'isolant doit être de couleur marron à marron foncé lors du rodage. Si la bougie est de couleur gris clair, cela peut indiquer un manque d'énergie, qu'il faudra corriger avant de continuer.

Maintenant, il est temps de rouler léger. Comme précédemment, variez le régime et évitez de trop charger le moteur. Roulez pendant 10 à 15 minutes, puis arrêtez-vous et laissez le moteur refroidir complètement. Refaites ce parcours « light », cette fois-ci pendant 15 à 20 minutes, avec des passages occasionnels et brefs à plein régime. Laissez la moto refroidir totalement, puis effectuez une inspection finale. À ce stade, on peut considérer que le moteur est rodé et qu'il est prêt pour la prochaine saison !

Les kits de pistons Wössner se présentent sous la forme d'un ensemble complet comprenant le piston, les segments, l'axe de piston et les circlips. Ils sont disponibles pour les moteurs 4 temps (réf. 0910-4950) et 2 temps (réf. 0910-4727). Pour les reconstructions plus importantes, Wössner propose également des bielles (réf. 0923-0396) et d'autres composants pour le bas-moteur. ■

» Pour obtenir la liste complète des pistons disponibles, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF
FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



CLICK / SCAN



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS
EUROPE**



PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE
PARTSEUROPE.EU

2024
QUARTER

JOJO CUNNINGHAM

RACEWEAR



CLICK / SCAN



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



La naissance d'un classique

Un équipement tout-terrain qui a du style



Les maillots et pantalons Qualifier, l'entrée de gamme de chez Moose Racing, offrent aux motards style et durabilité sans les ruiner. Découvrez les nouveaux coloris et motifs disponibles.

Un bon équipement tout-terrain ne se démode jamais. Ce n'est pas pour rien que l'équipement tout-terrain Qualifier de Moose Racing a les faveurs des motards année après année. Les maillots et pantalons Qualifier, qui constituent la gamme la plus abordable de Moose Racing, sont une bonne solution pour les pilotes en quête de style qui dure longtemps.

En fait, l'équipement tout-terrain Qualifier est devenu si populaire qu'on peut le voir chez tous les motards, de l'amateur occasionnel qui surveille son budget au compétiteur expert. Bien que Moose Racing ait conçu la ligne Qualifier comme un équipement d'entrée de gamme, elle est devenue l'un des best-sellers de la marque. Sa durabilité, son confort et son style en font un choix facile pour de nombreux pilotes de tout-terrain.

Le grand choix de tailles contribue également à la popularité de Qualifier. Le maillot est disponible jusqu'à la taille XXXXXL et le pantalon va du 28 au 54.

Les derniers pantalons et maillots Qualifier se déclinent en six coloris différents dans un nouveau look audacieux. Les graphismes ne s'estompent pas au fil du temps, car ils sont sublimés, et les couleurs restent belles et éclatantes, lavage après lavage.

Les couleurs et le visuel sont peut-être nouveaux, mais les caractéristiques restent les mêmes que celles qui font la

popularité de la ligne Qualifier. Le maillot (réf. 2910-7528) se compose d'un tissu polyester durable associé à des poignets performants qui maintiennent les manches fermement mais confortablement en place. Il a une coupe large qui laisse le pilote libre de ses mouvements sur la moto.

Le pantalon Qualifier (réf. 2901-10824) est en polyester à denier élevé, robuste et résistant à l'abrasion. Cette matière est associée à des panneaux extensibles dans les zones clés pour faciliter les mouvements sans compromettre la durée de vie du vêtement.

La coupe et le confort du pantalon sont encore améliorés par le style sportif et les jambes pré-courbées, qui permettent d'être à l'aise sur la moto. La taille est dotée d'un système de réglage à trois points pour un ajustement parfait.

Moose Racing travaille avec ses motards professionnels pour développer et affiner les équipements de pilotage ; la ligne Qualifier ne fait pas exception. Ces motards ont testé les pantalons et maillots Qualifier dans des situations réelles de course et de conduite pour évaluer à quel point ils sont durables et confortables. Ces normes de test rigoureuses garantissent que l'équipement Qualifier est suffisamment résistant pour faire face aux situations les plus difficiles.

Bien que la ligne Qualifier ait commencé par des pantalons et des maillots tout-terrain, elle s'est élargie ces dernières années pour accueillir la veste, le pantalon à porter par-dessus les bottes et les bottes Qualifier.

La veste Qualifier (réf. 2920-0638) est un vêtement polyvalent pour les journées fraîches. Quand il ne fait pas trop froid, les manches se détachent pour former un gilet. Les motards n'ont pas à s'inquiéter de perdre leurs manches, car la poche arrière zippée est suffisamment grande pour les ranger dedans.

La veste Qualifier va encore plus loin dans le contrôle de la température avec deux aérations à l'avant et à l'arrière ainsi que des aérations sous les bras afin que le motard puisse régler le flux d'air comme il le souhaite. Lorsque les températures baissent, le double rabat de fermeture éclair à l'avant, les manchettes ajustables et le col doublé de microfibre empêchent le froid de pénétrer à l'intérieur de la veste.

Moose Racing a prévu une coupe large pour que la veste Qualifier puisse être enfilée par-dessus l'équipement. La matière est imperméable au vent et à l'eau, et il y a une poche intérieure et deux poches zippées pour les mains dans lesquelles peuvent être placés de petits objets comme des clés ou un téléphone.

Tout comme la veste, le pantalon à porter par-dessus les bottes Qualifier (réf. 2901-9177) est conçu pour être enfilé par-dessus l'équipement habituel du motard. Les ouvertures zippées au niveau des jambes facilitent le passage des bottes, et la zone plus large au niveau des genoux permet d'être bien à l'aise.

Les genoux ont été pensés pour apporter un confort et une durabilité exceptionnels, et le design pré-formé ainsi que les panneaux extensibles en élasthanne permettent une grande liberté de mouvement. En même temps, ils restent solides grâce aux panneaux intérieurs en nylon haut denier. Le pantalon Qualifier comporte également deux poches et 3 points d'ajustement à la taille.

Moose Racing a élaboré ses bottes Qualifier MX (réf. 3410-2583) et Qualifier ATV (réf. 3410-2628) de façon à ce qu'elles offrent un mélange équilibré entre flexibilité, durabilité et confort. La version ATV a une semelle spécialement conçue pour mieux s'adapter à la conduite d'un quad.

Les bottes sont en cuir synthétique à la fois souple et durable, et présentent de nombreuses caractéristiques supplémentaires qui les rendent encore plus solides. Les plaques en TPU renforcées au tibia, à la cheville et sur le plateau repose-pied ajoutent de la robustesse sans nuire à la flexibilité, et une tige rigide en acier consolide la semelle.

Pour ce qui est du confort, les bottes Qualifier sont dotées de sangles réglables pour un ajustement parfait. À l'intérieur, les pieds restent au sec et à l'aise grâce à une doublure en polyester qui évacue l'humidité. ■

» Demandez plus d'informations sur les derniers équipements Qualifier à votre représentant Parts Europe et retrouvez-les dans le catalogue Moose Racing et sur www.partseurope.eu.



Veste et pantalon à porter par-dessus les bottes Qualifier de Moose Racing



Les bottes Qualifier MX de Moose Racing allient durabilité et confort.



Fun et pratique

Un équipement de moto qui a du style



Grâce à sa déco qui brille dans le noir, le casque Airform Manik'RR Dark prend vie après le coucher du soleil.

Les motards peuvent avoir à la fois un look fun et un équipement confortable sans faire de compromis sur leurs exigences. Ce mélange entre style et fonctionnalité se reflète dans les derniers casques et jeans de conduite ICON.

Les trois nouveaux casques ICON arborent à l'extérieur des graphismes osés et intègrent les toutes dernières technologies et des éléments de confort modernes. De plus, ils sont certifiés ECE 22.06.

De jour, le casque Airform Manik'RR Dark (réf. 0101-17006) pourrait sembler discret. En effet, les motifs sont gris sur un fond noir mat. Mais une fois le soleil couché, ces détails gris brillent dans le noir pour un look radicalement différent.

Le casque Airflite Blegh (réf. 0101-16923) comporte aussi des graphismes phosphorescents mais, contrairement au modèle Manik'RR Dark, ses couleurs vives ne passent pas inaperçues. Le casque Airflite Snack Attack (réf. 0101-16929) présente également un design débridé aux coloris rose et bleu éclatants.

Les trois casques incorporent le système de protection du cerveau MIPS, qui a révolutionné la fonctionnalité des casques. Ce système réduit les rotations, contribuant à limiter les forces traumatissantes transmises au cerveau grâce à un déplacement léger et désolidarisé de la coque et de la doublure en cas de choc. En effet, lorsqu'un impact se produit, la fine couche basse friction insérée entre la coque et la doublure en PSE agit en permettant un petit glissement dans toutes les directions.

Les casques sont également munis de visières internes DropShield, qui peuvent être relevées et abaissées même avec des gants, pour faciliter le passage du jour à la nuit. Ces visières DropShield sont disponibles en 10 couleurs.

Beaucoup de motards ont envie que leur équipement soit aussi beau sur la moto qu'en dehors. Les jeans Slabtown et Uparmor Covec d'ICON conjuguent style et fonctionnalité. Les deux modèles ont reçu des éloges à l'EICMA en novembre dernier – et à juste titre. Ils ont tous deux été testés et homologués conformément à la norme EN 17902-4:2020 classe A, mais de prime abord, on pourrait croire qu'il s'agit de jeans à la mode. Ils ne sont pas doublés, ce qui les rend encore plus confortables.

Le jean Slabtown (réf. 2821-1446) est en denim extensible Cordura. Cette matière a l'aspect et la souplesse d'un jean ordinaire, mais son excellente résistance à l'abrasion en fait un choix idéal pour un pantalon de conduite.

Le jean Slabtown est également équipé de protections D3O Ghost au niveau des hanches et des genoux, dissimulées sous le tissu Cordura. Et « dissimuler » est le mot juste, puisque cette protection est conçue pour être ultra-fonctionnelle tout en étant discrète.

Le jean Uparmor Covec (réf. 2821-1469) présente un aspect particulièrement décontracté, avec notamment des zones pré-décolorées. Ce jean est en denim extensible Covec T400, un tissu technique à la fois solide et léger. En plus d'offrir une bonne résistance à l'abrasion, cette matière révolutionnaire permet également de réduire le transfert de chaleur lorsque les frottements sont importants. Les renforts D3O Ghost pour les genoux complètent la protection. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour connaître les derniers équipements ICON. Vous trouverez la gamme intégrale dans les catalogues *Helmet & Apparel* et *ICON*, ainsi que sur www.partseurope.eu.



Le jean Slabtown d'ICON est en denim extensible Cordura et est équipé de protections D3O Ghost au niveau des hanches et des genoux, dissimulées sous le tissu.



CLICK / SCAN

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



CLICK / SCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED



SOA



La réussite en point de mire

Des pièces hautes performances fabriquées avec passion



Le kit turbo hautes performances Tornado de Trask est un ensemble tout-en-un qui délivre une puissance phénoménale. Il est fourni avec tout le nécessaire pour l'installation.

Parfois, nos passions nous poussent à faire des choses folles. La passion de Nick Trask, de Trask Performance, pour la conception de pièces go-fast pour Harley-Davidson l'a poussé à quitter sa Nouvelle-Zélande natale pour prendre un nouveau départ aux États-Unis. Fondée en 2000, Trask Performance a acquis une réputation de qualité et de performance inébranlables. Des kits turbo Trask devenus iconiques aux pièces de moteur et de châssis, Trask ne cesse de fabriquer des produits exceptionnels. Découvrez ici quelques-uns de ses produits les plus populaires.

Trask est surtout connue pour ses systèmes turbo, notamment le kit turbo hautes performances Tornado (réf. 0904-0096). Cet ensemble tout-en-un est un chef-d'œuvre d'ingénierie qui délivre une puissance phénoménale. En vérité, il n'y a rien de tel que l'induction forcée pour améliorer les performances d'un moteur, car elle permet d'augmenter sa cylindrée en introduisant plus d'air dans les cylindres. Avec le Tornado Turbo boulonné sur le côté de leur 104, 107 ou 117 Milwaukee-Eight, vos clients peuvent s'attendre à voir leur puissance augmenter de 40 à 50 %.

Ces gains sont incroyables, mais la véritable beauté du kit turbo hautes performances Tornado réside dans le fait qu'il soit complet. Bien sûr, il y a les boîtiers de compresseur et de

turbine Trask avec les pièces Garrett, la magnifique tuyauterie en acier inoxydable pliée au mandrin et soudée au TIG avec la soupape de décharge, le plénum et l'échappement, mais ce kit est également livré avec toutes les autres pièces nécessaires à l'installation. Il contient des injecteurs plus gros, des bougies d'allumage, un indicateur de suralimentation avec support, des durites d'alimentation et de vidange d'huile, et bien d'autres choses encore. Ajoutez un ECM ThunderMax avec un bon réglage et vos clients auront une moto qui va tout déchirer.

Avec toute cette puissance, vos clients auront peut-être bien envie de boulonner l'un des autres kits populaires de Trask, le kit de conversion à pignons (réf. 1210-1851). Ce pignon et cette couronne en acier sur mesure remplacent les poulies et permettent d'installer une chaîne 530 (non incluse) qui résiste mieux à la tension que la courroie d'origine. La couronne conserve l'amortisseur de couple d'origine et présente un rapport comparable à celui de la transmission d'origine. Ce kit est parfait pour la route comme pour la piste, comme le prouvent de nombreuses motos de course haute performance Harley-Davidson, notamment la *Bagger Racing League M8 Road Glide* de Trask.

En ce qui concerne les moteurs M8 justement, tout le monde a entendu parler des problèmes de pression du carter moteur sur les plus grosses cylindrées. Trask a la solution. Le carter

de transmission ventilé CheckM8 (réf. 1105-0258) résout les problèmes de surpression du carter moteur en acheminant l'air à travers une soupape à clapet unidirectionnelle Boyesen en aluminium taillé dans la masse.

Un autre composant d'origine qui pose problème est le boîtier du régulateur de pression du carburant sur les anciennes Harley équipées d'un système Delphi EFI. Il s'agit d'une unité en plastique qui est fragile et susceptible de se fissurer, ce qui peut entraîner une baisse de la pression de carburant et un mauvais fonctionnement. Trask résout ce problème avec un boîtier solide usiné dans de l'aluminium massif. Si vos clients roulent sur une moto vulnérable, aidez-les à ne pas rester en rade en leur recommandant le boîtier de régulateur de pression du carburant taillé dans la masse de Trask (réf. 1009-0025).

La gamme de pièces Assault est très appréciée par les fans de fait des vitres qui permettent de voir l'intérieur du moteur. Le filtre à air Assault Charge de Trask pour machines M8 de 2017 à 2022 (réf. 1010-2521) met en valeur la pipe d'admission en aluminium poli et permet de regarder dans l'admission du corps d'injection. Le filtre plissé, en parallèle de son aspect esthétique, augmente le flux pour que la puissance soit supérieure.

Vous voulez un peu plus d'action ? La trappe d'embrayage (réf. 1107-0685) et le couvercle d'arbre à cames (réf. 0940-1872) Assault permettent d'observer l'embrayage et la came pendant qu'ils tournent et giclent. Quand on voit la vitesse et la puissance des pièces qui bougent derrière les vitres des capots, on a l'impression d'observer un lion en cage. Montrez à vos clients ce qui fait avancer leur moto !

Une ligne d'échappement est toujours une première étape pour améliorer les performances d'une moto, et le Trask Stainless Assault 2-Into-1 (réf. 1800-2475) est un choix de premier ordre. Il est en acier inoxydable plié au mandrin et soudé à la main et contient des pare-chaaleur personnalisés avec des attaches en fil de fer pour un look inspiré de l'univers de la course. C'est la ligne d'échappement emblématique de Trask, avec son bruit profond et son style irrésistible.

Trask met l'accent sur la performance, mais n'en oublie pas pour autant l'esthétique et le confort. Le guidon V-Line (réf. 0601-2788) conjugue style et confort grâce à un tube en acier DOM sans soudure percé pour le câblage interne et doté d'une encoche pour faire passer le système Throttle-by-Wire. Disponible en noir brillant ou en chrome, le guidon V-Line est décliné en 114 mm, 165 mm et 216 mm de hauteur.

La passion de la qualité et de la performance a poussé Nick Trask à parcourir la moitié du monde, et on retrouve cet engagement dans chaque pièce fabriquée par Trask Performance. ■

» Pour en savoir plus sur ces produits, contactez votre représentant Parts Europe et consultez le catalogue FatBook et le site www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN



Le kit de conversion à pignon/couronne de Trask contient un pignon et une couronne en acier sur mesure qui remplacent les poulies et permettent d'installer une chaîne 530 (non incluse), qui résiste mieux à la tension que la courroie d'origine.



Trask ne se contente pas d'exceller dans les pièces hautes performances. Son couvercle d'arbre à cames Assault est doté d'une petite fenêtre qui permet aux clients d'observer le fonctionnement interne de leur moteur.



Le filtre à air Assault Charge de Trask pour les Milwaukee-Eight de 2017 à 2022 met en valeur la pipe d'admission en aluminium poli et permet de regarder dans l'admission du corps d'injection.



L'équipe du King

Construire un modèle Bagger performant

Les personnes ayant assisté au salon EICMA en novembre dernier auront sans doute remarqué le modèle Bagger performant sur le stand de Parts Europe. Effectivement, difficile de passer à côté d'une machine Harley-Davidson Road Glide qui a été conçue pour s'attaquer aux pistes. L'idée de cette moto est venue de SW-MOTECH France, mais il a fallu le travail d'équipe d'un grand nombre de fournisseurs et de Parts Europe elle-même pour que tout se mette en place.

Vincent Arnoult est le directeur national de Parts Europe pour la France. Un jour, il a eu la surprise de recevoir un coup de téléphone de Franck Nourry, le propriétaire de Thorn Bikes. Ce dernier lui a expliqué que le journaliste moto Bader Benlekehal et lui, tous deux producteurs du site Internet High Side et du festival Ride, avaient eux-mêmes été contactés par SW-MOTECH France.

L'entreprise propose quelques produits Harley-Davidson, mais elle est surtout connue pour ses produits aftermarket destinés aux motos métriques. Pourtant, l'équipe de SW-MOTECH France a remarqué l'essor des modèles Bagger performants et a voulu être de la partie. L'entreprise disposait d'une machine M8 Road Glide qui était prête pour une transformation complète.

Franck et Bader étaient plus habitués aux motos sportives, ce qui les a poussés à contacter Vincent et Parts Europe. En effet, non seulement Vincent connaît bien Harley, mais il a aussi des contacts avec d'autres entreprises qui pourraient aider à monter ce projet, baptisé *King of the Baggers*.

Sans surprise, Vincent a été enthousiasmé par la perspective d'une telle moto, et il s'est immédiatement mis au travail en



Prête pour la piste et le circuit Bagger Racing, la machine Road Glide est équipée d'une multitude de composants provenant de divers fournisseurs de Parts Europe. Sa construction a été enregistrée pour le site Internet High Side.

L'idée de cette moto Bagger performante Harley-Davidson Road Glide est venue de SW-MOTECH France, mais il a fallu le travail d'équipe d'un grand nombre de fournisseurs et de Parts Europe elle-même pour que tout se mette en place.
Photo de Dennis Johnson



préparant une liste de pièces haute performance dans le *FatBook* qui seraient parfaites pour la Road Glide.

Toutefois, une liste de pièces ne sert pas à grand-chose sans les bonnes personnes pour les installer et régler la moto. Christophe Clergeat, propriétaire de C&C, a été associé au projet grâce à son expertise en tant que préparateur de Harley haute performance.

Franck a veillé à ce que Thorn Bikes participe également à la construction et il a même fait équipe avec un atelier Harley local pour poursuivre le travail. La dernière pièce du puzzle était Julien Muzzarelli, propriétaire de Piston Bike et constructeur expérimenté de Harley.

Tout au long du projet, Franck et Bader ont été présents pour filmer l'avancement des travaux pour High Side. La simple moto d'origine a été transformée en véritable star et a été présentée sous les feux de la rampe en mai 2023, obtenant des critiques dithyrambiques. C'est l'équipe de SW-MOTECH France, à l'origine du projet, qui a été la plus impressionnée. Non seulement la moto était belle, mais elle présentait également des performances exceptionnelles, ce qui la rendait digne de l'ambition d'origine : construire le King of the Baggers.

La moto a roulé sur piste à Alès lors du festival High Side, où elle a été mise à l'épreuve avec brio. Désormais, les concessionnaires pourront voir la moto de leurs propres yeux lors des prochains événements, comme le Salon de la moto de Lyon en mars. ■

» Pour plus de détails sur ce projet moto et sur les produits disponibles chez SW-MOTECH, contactez votre revendeur Parts Europe. Vous pouvez également retrouver toutes les options dans les catalogues *FatBook* et *Street* et sur www.partseurope.eu.

THRASHIN Supply est aussi authentique que les Harley-Davidson auxquelles l'entreprise s'adresse. Fondée en Californie du Sud par Lance Coury, ancien pilote de motocross freestyle dans les X-Games, THRASHIN ne se contente pas de suivre les tendances : elle les crée. Des produits innovants et testés sur route, comme les sacoches Essential V3 et Escape V2, les combinaisons guidon et risers ou encore les platines repose-pieds performantes, ne sont que quelques-uns des best-sellers qui ont fait la réputation de THRASHIN.

Les sacoches Essential (réf. 3501-1960) ont été conçues dans l'idée de créer un espace de rangement facile à utiliser et accessible sans l'encombrement des sacoches de taille classique. Elles ont connu un succès immédiat grâce à leur fonctionnalité et à leur style et en sont aujourd'hui à leur troisième génération, présentant des améliorations qui augmentent leur capacité ainsi que leur commodité et leur simplicité d'utilisation. Avec une capacité de rangement totale de 10 litres, les sacoches Essential V3 offrent juste assez de place pour des vêtements pour un week-end.

Pour les voyages de plusieurs jours, THRASHIN propose les sacoches Escape V2 (réf. 3501-1365), qui disposent d'un espace de rangement de 18 litres. Les sacoches Essential et Escape s'adaptent toutes les deux aux garde-boue de 280 millimètres de large au maximum et ont rencontré un succès incroyable auprès des motards. Les dernières versions de ces deux modèles sont dotées d'un insert en plastique moulé qui augmente leur rigidité et leur permet de mieux garder leur forme lorsqu'ils sont pleins. Les nombreuses sangles MOLLE à l'extérieur ouvrent la porte à toute une série d'accessoires facilement disponibles, ce qui en fait un système de bagages modulaire et polyvalent.

THRASHIN dispose également d'un grand nombre de pièces détachées, notamment des guidons et des risers qui changeront le look des motos de vos clients et leurs sensations sur celles-ci. Les pullback risers de 165 mm de THRASHIN (réf. 0602-1054) sont très appréciés, car ils placent les poignées dans une position idéale et ajoutent une dose de style personnalisé. Les risers droits et pullback risers de THRASHIN sont conçus pour fonctionner sur les Harley datant de la fin des années 1980 et constituent la base idéale pour un guidon à galbe moyen (réf. 0601-4144). Les guidons à galbe moyen mesurent 101 millimètres de hauteur et sont légèrement courbés pour un look et des sensations détendus.

Plus près du sol, THRASHIN propose les nouvelles platines repose-pieds Apex Mini (réf. 1621-0848). Elles correspondent parfaitement au produit Apex original, mais dans une taille plus petite qui offre plus de garde au sol pour vos clients qui aiment la vitesse. Elles peuvent également être installées comme platines pour passer sur les modèles Touring, en complément des repose-pieds Apex de taille normale pour le conducteur. Quelle que soit la manière dont vos clients utilisent les platines Apex Mini, leur surface à usinage complexe confère un appui à la fois sûr et stylé pour leurs pieds.



Les sacoches Essential de THRASHIN ont été mises au point dans l'optique de créer un espace de rangement facile à utiliser et accessible sans l'encombrement des sacoches de taille classique. Elles sont parfaites pour une excursion le temps d'un week-end.



Pour les voyages plus longs, il existe les sacoches Escape V2. Malgré leur taille compacte, elles ont une grande contenance et sont dotées de sangles MOLLE à l'extérieur pour attacher des accessoires et d'autres sangles.



THRASHIN propose également des éléments durs comme ses pullback risers, qui aident à donner aux motards une position d'attaque dominante au guidon.



THRASHIN Supply Company est une entreprise qui s'appuie sur la passion des pièces fonctionnelles et esthétiques et a été fondée par un accro qui roule sur des deux-roues depuis l'âge de quatre ans. Si vous souhaitez recommander à vos clients des pièces qui aideront leurs motos à sortir du lot, orientez-les vers THRASHIN. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe, consultez le catalogue FatBook et rendez-vous sur www.parts europe.eu.



Une technologie connectée

Systèmes de fixation pour smartphones

Les smartphones font tellement partie intégrante de notre vie quotidienne personnelle et professionnelle que quand on n'a pas son téléphone sur soi, on est bien embêté, sans parler de ce qui se passe quand on le perd. Lorsque vos clients partent en balade, ils emportent probablement leur téléphone, mais où le mettre ? C'est là que le système SP Connect entre en jeu.

Fort d'une expérience bien établie dans la conception et la fabrication d'un large éventail d'accessoires et de gadgets pour les marchés du style de vie actif et des activités « outdoor », le groupe SP a consacré une grande partie de ses ressources au développement d'un système de fixation polyvalent pour smartphone, SP Connect.

Lancé en 2016, ce système a pour principe d'offrir aux clients en déplacement (notamment les motards) une coque durable et protectrice pour leur smartphone qui fait également office de mécanisme de fixation, leur permettant de fixer leur téléphone partout où le support est attaché.

pour téléphone SPC+ (réf. 0636-0417) en est un excellent exemple. Disponibles pour tous les smartphones récents et populaires, les coques SPC+ sont plus légères et plus fines que la génération précédente, un exploit réalisé tout en améliorant la solidité de la fixation.

Les coques de téléphone SPC+ ont été conçues pour être incroyablement polyvalentes. Elles fonctionnent avec une grande variété de supports SP Connect utilisant à la fois le verrouillage par quart de tour et la technologie magnétique. De plus, elles sont compatibles avec MagSafe et avec d'autres chargeurs sans fil similaires.

Les téléphones munis d'une coque SPC+ peuvent être fixés en toute sécurité sur le guidon de pratiquement toutes les motos grâce au Moto Mount Pro de SP Connect (réf. 0636-0272). À base d'aluminium usiné CNC, ce support est durable et garantit une stabilité totale avec un réglage à 360 degrés pour que les motards puissent orienter leur téléphone comme ils le souhaitent. Mais ce n'est pas tout :



La coque pour téléphone SPC+ fait partie de la gamme SPC+ de SP Connect. Disponible pour tous les smartphones récents et populaires, la coque SPC+ est conçue pour être incroyablement polyvalente, fonctionnant avec une grande variété de supports SP Connect.



À base d'aluminium usiné CNC, les supports Moto Mount Pro de SP Connect sont faits pour durer et procurent une grande stabilité.



Les motards peuvent associer le support Moto Mount Pro au module de chargement anti-vibration SPC+, qui maintient fermement le téléphone et permet de le recharger sans fil.

Nous savons ce que vous pensez : « Ce serait parfait pour fixer des téléphones sur le guidon », et vous avez raison. Mais le potentiel de cet accessoire va encore bien plus loin. L'équipe de SP Connect est consciente que le mode de vie et les sorties en deux-roues de chaque client sont différents. C'est pourquoi elle a développé la gamme SPC+, très polyvalente.

La gamme SPC+ inclut un vaste choix de systèmes de fixation pour téléphone et d'accessoires voués à répondre aux besoins de vos clients dans toutes les situations où ils ont besoin d'avoir leur téléphone avec eux. La coque

le support Moto Mount Pro peut être combiné avec le module de chargement anti-vibration SPC+ (réf. 0636-0323), un accessoire qui aide à maximiser la stabilité du téléphone pour une visualisation parfaite et recharge même les appareils équipés de la technologie sans fil.

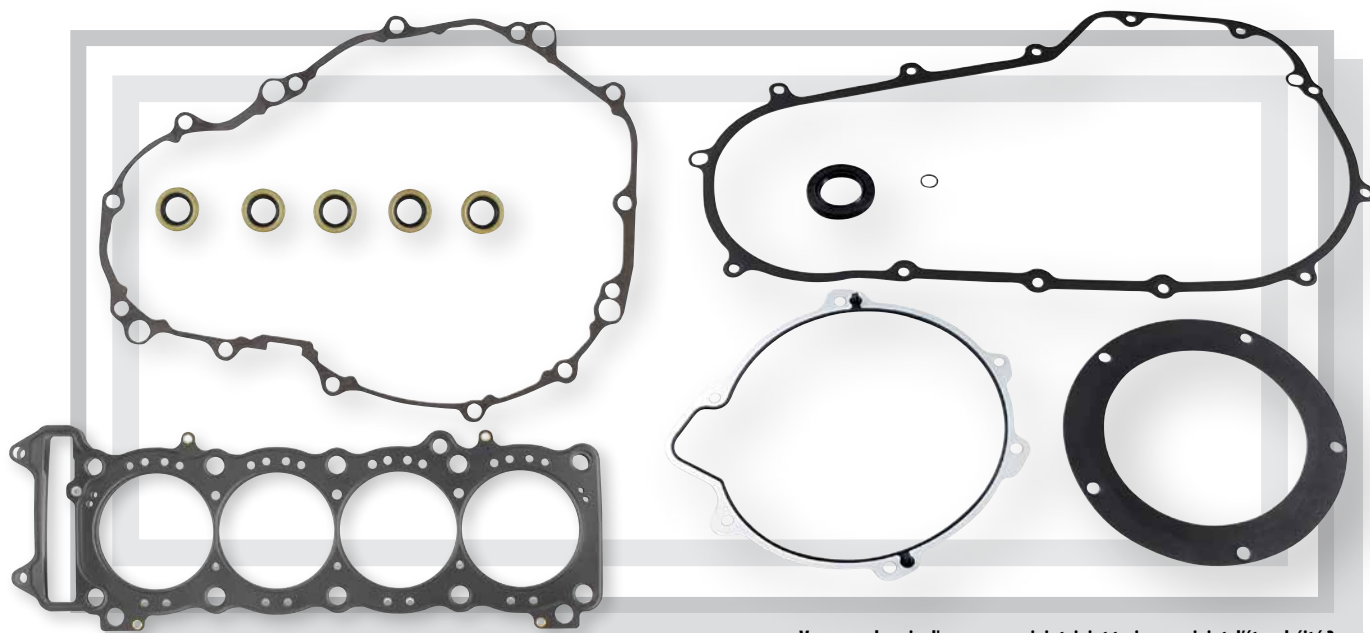
Dans l'ensemble, SP Connect et SPC+ peuvent simplifier l'expérience de vos clients avec leur smartphone, qu'ils soient à moto ou qu'ils partent pour une autre aventure. ■

» Pour plus de détails sur ces produits et d'autres produits SP Connect, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue OldBook et le site www.partseurope.eu.



Étanchéité sans faille

Des joints high-tech pour les motos Old School



Vous avez besoin d'un nouveau joint, joint torique ou joint d'étanchéité ? Cometic dispose d'une large gamme de solutions pour tous les modèles courants de Harley-Davidson.

Personne n'aime les fuites. Qu'il s'agisse d'une petite goutte d'eau dans le bas du moteur ou d'un joint de culasse éclaté, où qu'elle soit sur les motos de vos clients, une fuite n'est jamais une bonne nouvelle. Aidez vos clients à assurer l'étanchéité de leurs machines en les orientant vers des pièces Cometic de qualité, qui sont disponibles pour tous les modèles Harley-Davidson courants ainsi que pour les icônes japonaises comme les motos Kawasaki KZ1000 et Suzuki GS1100.

Depuis 1989, Cometic cherche à améliorer les technologies d'étanchéité pour les moteurs et, en effet, les choses ont beaucoup évolué. « Avant, les joints de culasse en graphite étaient la norme, et Harley utilise encore ce type de joint sur certaines motos aujourd'hui », explique Jason Moses, responsable marketing chez Cometic. Sur les autres Harley et les anciennes motos métriques, on retrouve des joints spy à simple lèvre et des joints à l'ancienne enduits ou en fibre pressée entre les carters et les caches.

Cometic propose des technologies d'étanchéité plus modernes et plus efficaces pour toutes les zones de contact d'un moteur. Les joints de culasse MLS (Multi-Layer Steel) (réf. 0934-3578) constituent un excellent moyen d'étanchéifier la chambre de combustion et sont idéaux pour les constructions hautes performances. « Les joints MLS sont conçus pour fonctionner comme un ressort, de sorte qu'ils se soulèvent avec la culasse », explique Jason Moses. Les joints de culasse Cometic sont disponibles en taille standard et big-bore dans différentes épaisseurs pour faciliter le réglage.

Pour les assemblages dans la partie basse, comme les caches primaires et les trappes d'embrayage (réf. 0934-5959) sur les Harley et les couvercles d'embrayage et d'allumage sur les motos métriques (réf. 0934-4025), Cometic utilise son excellente mousse d'aluminium (AFM). Les joints AFM surpassent les anciens joints en fibre pressée grâce à une meilleure résistance et à une meilleure résilience.

« L'AFM est vraiment une super matière », poursuit Jason Moses. « Il a un noyau en aluminium malléable, de sorte qu'il ne pousse pas ou n'aspire pas, et aucun scellant n'est nécessaire. Le revêtement

de mousse à cellules fermées comble les trous et peut s'adapter à la flexion des composants. Il est donc idéal pour les produits anciens dont la finition n'était pas excellente au départ et qui ont subi des années de coups de marteau et d'agressions au tournevis. »

Un autre avantage des joints en AFM est qu'ils sont faciles à retirer après. « Il n'y a pas besoin de les gratter, ce qui représente un gain de temps considérable pour les mécaniciens », explique Jason Moses.

Pour les joints toriques et de nombreuses autres pièces caoutchoutées, Cometic utilise un fluoroélastomère high-tech appelé Viton. « C'est la Rolls des élastomères », s'exclame Moses. Conçu pour répondre aux exigences des environnements difficiles en termes d'étanchéité, le Viton résiste à l'huile et au gaz et peut supporter des températures allant jusqu'à 232 °C.

D'autres améliorations sont possibles avec les joints d'arbre Cometic, qui présentent une double lèvre pour un fonctionnement sans problème. Le joint d'axe de boîte de vitesses de Cometic (réf. 0935-0163) est devenu culte grâce à la fiabilité avec laquelle il résout le problème redouté lié à cette pièce sur les motos Harley.

Des joints aux joints toriques en passant par les joints d'étanchéité, Cometic les fabrique tous, et Parts Europe les revend. Vous pouvez commander des pièces à l'unité, des kits d'assemblage ou des ensembles complets de reconstruction de moteur qui contiennent tout ce dont vous avez besoin pour une révision. Parts Europe propose également des tableaux à joints pour Harley qui permettent à vos mécaniciens de les attraper facilement. Les numéros de pièce étant imprimés directement sur le tableau, on peut les enregistrer facilement. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook, OldBook et Street. Vous pouvez aussi vous référer au site www.partseurope.eu.



CLICK / SCAN

D.I.D.[®]

Le chaînon manquant

Une marque de chaînes culte vient rejoindre la gamme de Parts Europe

Parts Europe est fière d'accueillir D.I.D Chain dans ses catalogues de produits. Grâce à l'arrivée de cette marque, vos clients ont maintenant accès à des chaînes exceptionnelles comme la VX3 et la ZVM-X2 pour que leurs motos restent au top de leurs performances.

D.I.D est un nouveau partenaire pour Parts Europe, mais vos clients connaissent déjà ce fabricant de chaînes réputé et respecté. Fondée en 1933 au Japon, D.I.D a passé 90 ans en quête de nouvelles technologies pour améliorer la résistance, l'efficacité et la fiabilité des chaînes de transmission.

Offrant un parfait équilibre entre résistance et poids, la chaîne 520ERV7 (réf. 1223-1457) est le choix des champions. Littéralement. C'est le modèle préféré de nombreux pilotes de course de haut niveau dans le monde entier. Avec un poids de seulement 1,5 kilogramme pour une chaîne de longueur moyenne, la 520ERV7 réduit le poids en rotation et l'inertie pour améliorer l'accélération, le freinage, les changements de direction et l'effet de la suspension. Malgré ce poids plume, sa résistance à la tension avoisine les 4 000 kilogrammes, ce qui lui permet d'être utilisée sur des machines jusqu'à 1 000 cm³ et 200 chevaux.



Parts Europe accueille D.I.D Chain dans ses catalogues de produits. Grâce à l'arrivée de cette marque, vos clients ont maintenant accès à des chaînes exceptionnelles comme la VX3, la 520ERT3 et la ZVM-X2. Ces modèles sont prévus indifféremment pour la route et le tout-terrain.

Sur route, les chaînes à joints toriques de la série VX3 de D.I.D sont devenues des chaînes de remplacement appréciées dans le monde entier grâce à leur rapport qualité-prix exceptionnel. En effet, elles offrent une longue durée de vie et donc un faible coût au kilomètre.

Les chaînes VX3 sont un excellent produit de remplacement ou de mise à niveau. C'est le modèle le plus populaire de D.I.D pour la conduite sur route et hors route. Le modèle 520VX3 (réf. 1223-1758) a une durée de vie supérieure de 32 % par rapport à celle de son prédécesseur grâce à la technologie brevetée de joint X de D.I.D.

Sur les grosses cylindrées pour la route et les motos Adventure de grande taille, il est préférable d'opter pour la série 525ZVM-X2 de D.I.D (réf. 1223-1817), qui présente une résistance à la tension impressionnante de 4 720 kilogrammes. Cette résistance exceptionnelle est due à des plaques latérales plus épaisses (2,4 millimètres à l'intérieur et 2,6 millimètres à l'extérieur), de sorte que cette chaîne ne s'étire pas et ne s'use pas prématurément lorsqu'elle est utilisée sur des motos lourdes. La chaîne ZVM-X2 est également disponible en tailles 520 et 530.

Pour les compétitions de motocross, les équipes factory et les amateurs éclairés se tournent vers la chaîne 520ERT3 de D.I.D (réf. 1221-0275). Cette chaîne sans joints toriques est le produit D.I.D le plus vendu pour les machines de 250 cm³ et 450 cm³. Légère, elle délivre une incroyable résistance à la tension.

Grâce à sa réputation de fiabilité, D.I.D est devenue le fournisseur d'origine de BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, KTM, Kawasaki, Piaggio, Suzuki et Yamaha, entre autres. En compétition, où la performance et la fiabilité sont primordiales, D.I.D sponsorise les équipes Ducati et Yamaha MotoGP et WSBK, ainsi que l'équipe Honda World Motocross et les meilleures équipes du championnat AMA de supercross.

Grâce à ce nouveau partenariat entre Parts Europe et D.I.D, vos clients peuvent désormais profiter de l'expertise de la marque avec l'un de ses nombreux modèles de chaînes haut de gamme. Pour plus d'informations sur ces produits et les autres produits D.I.D Chain disponibles dans les catalogues Parts Europe, [cliquez ici](#) et contactez votre représentant Parts Europe. ■



Solutions de rangement

Des bagages solides pour Harley-Davidson

Lorsque vous pensez à votre prochaine sortie moto, la première chose qui vous vient à l'esprit n'est probablement pas les bagages. Pourtant, il est difficile d'en profiter lorsque l'on ne dispose pas de l'équipement adéquat. La gamme de bagages et d'accessoires Biltwell pour Harley-Davidson a été mise au point en ayant à l'esprit qualité, commodité et esthétique.

Biltwell a conçu ses sacoches EXFIL-18 (réf. 3501-1866) et EXFIL-36 (réf. 3501-1867) pour un usage universel. Elles passent par-dessus le garde-boue arrière et restent en place grâce à un croisillon réglable facile à installer.

Les sacoches des deux tailles sont fabriquées en nylon balistique 1 680 deniers traité contre les UV. Cette matière robuste résiste à l'humidité et à la décoloration. Les sangles MOLLE et les anneaux de jugulaire situés dans les principales zones extérieures permettent au motard de fixer des accessoires et du matériel supplémentaires.

À l'intérieur, des panneaux en mousse EVA ajoutent de la structure et de nombreuses poches facilitent l'organisation. Et quand il pleut, une housse en nylon imperméable se fixe solidement sur les sacoches pour plus de protection.

Beaucoup de bagages ont besoin d'un point de fixation, et Biltwell propose des sissy bars EXFIL adaptées à la plupart des modèles Harley-Davidson. Celles-ci constituent un emplacement idéal pour fixer des bagages comme les sacs EXFIL-60 et EXFIL-80. Cette configuration est idéale pour les motards qui ne souhaitent pas monter de sacoches sur leur Harley, mais qui veulent tout de même disposer d'un grand espace de rangement.

Les sissy bars EXFIL (réf. 1501-0735) sont disponibles en chrome et en noir époxy. En acier, elles sont soudées à la main au TIG pour une finition artisanale. Des points d'attache sont intégrés pour faciliter l'arrimage des bagages EXFIL. Et lorsqu'un passager est de la partie, le sissy bar constitue un excellent dossier et offre même des poignées intégrées.

Comme les sacoches, les sacs EXFIL-60 et EXFIL-80 sont en nylon balistique 1 680 deniers. Le nylon est enduit d'un revêtement anti-UV et traité PVC afin de rendre les sacs plus résistants au soleil et aux intempéries.

Le rabat à enrouler va de pair avec des boucles d'attache rapide. Ainsi, le contenu des sacs est protégé des éléments tout en demeurant rapidement accessible. L'équipe de Biltwell a fait en sorte que le pilote puisse ouvrir le logement principal sans devoir détacher le sac de la sissy bar.

Le grand sac EXFIL-80 (réf. 3515-0238) est très apprécié des motards parce qu'il a juste la bonne taille pour une escapade de plusieurs jours sur la route. Des détails bien pensés, comme



Biltwell a conçu ses sacoches EXFIL-18 et EXFIL-36 pour un usage universel. Elles passent par-dessus le garde-boue arrière et restent en place grâce à un croisillon réglable facile à installer.

une pochette à outils intégrée et un dossier rembourré, contribuent à sa popularité.

L'EXFIL-60 (réf. 3516-0328) est une excellente option pour les motards qui font des trajets plus courts. Il a été nanti d'un rabat de poche cargo robuste et de 7 rangées d'attaches MOLLE sur lesquelles peuvent être fixés des objets supplémentaires. Les sangles intégrées permettent de le saisir et de l'emporter aisément. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les bagages Biltwell pour Harley. Vous pouvez également retrouver toutes les options dans le catalogue FatBook et sur www.partseurope.eu.*



Le grand sac EXFIL-80 s'associe parfaitement aux sissy bars Biltwell, fournissant aux motards un volume de rangement considérable et pouvant simultanément servir de dossier. Le bagage incorpore une pochette à outils.



Créés pour être efficaces

Des gants apportant confort et protection

La nouvelle gamme de gants pour enduro d'Alpinestars s'inspire fortement de la longue et illustre implication de l'entreprise dans toutes les formes de courses tout-terrain. Cela a donné naissance à des produits performants qui allient la protection exigée pour les courses à la fonctionnalité et au confort de tous les jours. Que les motards aient besoin de protection, de respirabilité ou de légèreté, Alpinestars a une solution, aussi difficile le parcours soit-il.

Les gants Megawatt v2 (réf. 3330-7379) illustrent l'ambition de l'entreprise de fournir une protection sans compromis. Meticuleusement conçus pour résister aux rigueurs de l'enduro, ils offrent un mélange parfait entre performance et protection. Les gants Megawatt v2 comportent une protection pour les articulations à effet carbone pour prémunir contre les impacts répétés.

Ils présentent en sus une nouvelle forme ergonomique tenant compte des exigences des courses et de la conduite sur route et sont fabriqués dans des matières de première qualité pour garantir à la fois confort, efficacité

et protection contre les chocs de niveau 1. Ils sont déclinés dans une variété de tailles (S à XXXL) pour convenir à tous vos clients.

Les gants Thermo Shielder (réf. 3330-7427) sont parfaits pour les motards qui veulent affronter le froid. Conçus pour être confortables, protecteurs et légers, ces gants de motocross/tout-terrain sont également chauds grâce au néoprène. Cette performance par temps froid est renforcée par la fourchette extensible coupe-vent (la matière qui passe entre les doigts) pour lutter efficacement contre le refroidissement et le souffle du vent.

Ces gants se ferment à l'aide d'un rabat avec des crochets en Velcro intégrés pour les maintenir bien en place. La paume en daim synthétique offre une grande durabilité, ce qui est très appréciable pour des gants conçus pour la protection et la conduite intensive. Les tailles varient du S au XXL. ■

» Pour plus de détails sur la nouvelle collection de gants, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue *Helmet & Apparel* et au site www.partseurope.eu.

Gants Megawatt v2



Gants Thermo Shielder



CLICK / SCAN



Chaussures

À l'épreuve de la route et ultra-confortables



Les SP-X BOA sont des bottes de sport élégantes conçues pour s'adapter aux pantalons de moto techniques et rester à l'aise quand on marche.

Les chaussures CR-X Drystar d'Alpinestars apportent confort tout au long de la journée. Leur membrane Drystar imperméable et respirante garantit une efficacité par tous les temps.

La gamme de chaussures et bottes pour la route Alpinestars présente un ensemble de caractéristiques issues directement de l'engagement de la société dans des courses de premier plan, qui a abouti à la création de produits chic conjuguant la protection exigée par les courses et la fonctionnalité et le confort quotidiens.

Parmi les nouveautés, la gamme compte à présent les bottes SP-X BOA, les chaussures CR-X Drystar® et les chaussures Speedflight. Les SP-X BOA sont des bottes de sport élégantes conçues pour s'adapter aux pantalons de moto techniques et rester à l'aise quand on marche. Optimisées pour les pilotes de motos sportives et Sport Touring, elles sont compactes, de hauteur moyenne et assurent une protection et un confort exceptionnels aussi bien sur la moto qu'en dehors.

La tige de la botte est composée d'une combinaison de microfibres sophistiquées, d'une matière Rideknit® ultra douce et d'une maille tricotée, ainsi que de pièces thermosoudées sans coutures. Le talon plat est pourvu d'un contrefort en TPU, d'inserts aux orteils et de la semelle intermédiaire Alpinestars TPF Transversal Protection Frame, qui préserve des impacts et des plagues ou torsions. Un protège-tibia est intégré et est complété par des disques de cheville à double densité, un tampon pour sélecteur en TPU et un renfort pour les inserts aux orteils.

Les chaussures CR-X Drystar (réf. 3405-2526) sont des chaussures de conduite qui permettent de marcher confortablement tout au long de la journée. Elles sont bien ajustées et le volume intérieur de la chaussure est suffisant pour assurer un bon confort du pied du matin au soir. Leur membrane Drystar imperméable et respirante garantit une efficacité par tous les temps.

Elles sont équipées d'un emplacement pour le sélecteur de vitesse constitué d'une matière très résistante à l'abrasion, pour une plus grande longévité, et d'une chaussette intérieure OrthoLite® amovible pour garder le pilote à l'aise durablement et éviter la surchauffe. Ces chaussures sont également dotées d'une semelle extérieure à crampons asymétriques pour plus d'adhérence et de résistance à l'abrasion. Le double composé en caoutchouc résistant à l'huile offre une adhérence parfaite sur les surfaces sales ou glissantes.

S'inspirant des tendances populaires, les chaussures de conduite Speedflight reprennent le style des sneakers et y ajoutent des protections techniques afin d'obtenir la chaussure de moto idéale. Confortables, elles sont le choix idéal pour les petites randonnées et les trajets quotidiens, tout en étant très faciles à porter tous les jours, du matin au soir.

Faites d'une tige indechirable performante complétée par des panneaux de renfort sans coutures et un talon moulé semi-rigide, les chaussures Speedflight comportent une armature principale avancée et légère. La semelle intermédiaire Alpinestars TPF Transversal Protection Frame renforce la chaussure. Elle contient également un contrefort asymétrique en TPU pour plus de protection et de stabilité, ainsi qu'une chaussette amovible OrthoLite pour une grande respirabilité et une marche confortable tout au long de la journée.

La semelle présente d'autre part un « drop » (c'est-à-dire une différence de hauteur entre le talon et les orteils) agressif de 10 mm, ce qui permet de marcher à l'aise en dehors de la moto. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel* et le site www.partseurope.eu.

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser

Du son même en déplacement

Systèmes audio à branchement rapide



Hogtunes propose aux revendeurs et à leurs clients une série de kits de haut-parleurs prêts à l'emploi qui aident à améliorer le système audio d'une Harley-Davidson. Les kits complets contiennent tout ce qu'il faut pour les machines Street Glide et Road Glide de 2014 et plus récentes.

Le kit de montage de Hogtunes comprend des gabarits, des adaptateurs, des grilles, un faisceau de câblage et l'ensemble du matériel de montage requis pour installer ses haut-parleurs maison.

Les revendeurs, les clients et les motos elles-mêmes ne devraient pas rencontrer de problèmes lors de l'installation de composants audio aftermarket sur une moto Harley-Davidson. Cette philosophie simple est l'une des raisons pour lesquelles Hogtunes est si appréciée des motards et des concessionnaires Harley.

Les haut-parleurs, les amplificateurs et les kits audio complets Hogtunes pour Harley sont concoctés par des motards, pour des motards. Cela signifie que les concepteurs s'appliquent méticuleusement à créer des produits qui génèrent un son irréprochable sur la route, qui s'intègrent parfaitement à la moto et qui résistent aux rigueurs de la conduite.

Lorsque les motards vont chez un fabricant de systèmes audio pour automobiles en vue d'obtenir une installation aftermarket, ils risquent de se retrouver avec un système qui dépasse de loin la capacité de leur moto ou qui n'est pas conçu pour résister aux éléments. Avec Hogtunes, les revendeurs bénéficient de produits prêts à brancher, spécialement prévus pour les motos. De plus, ils peuvent installer en toute confiance les systèmes audio Hogtunes en sachant qu'ils seront compatibles avec le mode de chargement de la moto.

On peut comprendre que certains ateliers hésitent à se lancer dans le son, mais Hogtunes a conscience que les magasins de motos ne sont pas des magasins audio. Les techniciens de maintenance ont besoin de produits rapides et faciles à installer afin de pouvoir passer promptement à leur mission suivante.

La fonction de branchement rapide de tous les produits audio Hogtunes est tellement commode que le président de l'entreprise, Mike Pesdirz (dit « Pez »), affirme que si l'on coupe un fil pendant l'installation, c'est que l'on a fait une erreur.

Pour rendre les choses encore plus simples, les kits Hogtunes sont livrés avec tout ce qu'il faut pour l'installation, y compris les

supports top case et les faisceaux de câblage. Une seule référence suffit à tout gérer, ce qui rend le processus de commande aussi simple que l'installation. Une fois que le kit a été livré, les composants s'installent avec quelques outils de base.

Les motards peuvent également être rassurés en sachant que leurs composants Hogtunes sont couverts par la généreuse garantie de l'entreprise. Les enceintes Hogtunes sont garanties 20 ans, celles des séries Wild Boar Audio et Hogtunes XL cinq ans, et tous les amplificateurs trois ans.

L'un des meilleurs exemples du soin apporté à la conception de chaque produit Hogtunes est le kit de couvercles découpés Retro. Bien qu'il existait déjà des kits découpés sur le marché, Hogtunes a voulu en concevoir un qui soit à la hauteur de la qualité de ses autres produits.

Le gabarit de découpe permet d'insérer en toute transparence et sans défaut les haut-parleurs, qui ont été élaborés pour que l'eau s'écoule facilement et sont dirigés vers le pilote.

Pour plus de praticité pour les revendeurs, le kit est disponible en trois configurations. Le kit de couvercles découpés (réf. 4405-0892) renferme les gabarits de découpe, les adaptateurs, les grilles, un faisceau de câblage et tout le matériel de montage nécessaire. Les clients qui ont aussi besoin des haut-parleurs peuvent opter pour le kit de couvercles découpés avec haut-parleurs (réf. 4405-0893). Le kit complet (réf. 4405-0894) comprend quant à lui tout ce qu'il faut pour les machines Street Glide et Road Glide de 2014 et plus récentes. ■

» *Discutez des solutions audio Hogtunes pour Harley avec votre représentant Parts Europe. Vous pouvez également découvrir les différentes possibilités dans le catalogue FatBook et sur www.partseurope.eu.*



CLICK / SCAN

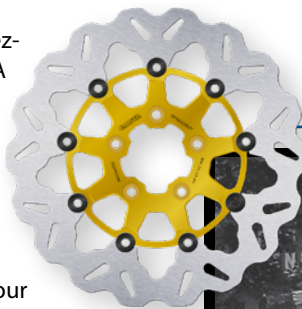
Sur la vague de la réussite

Une entreprise de freins sous le signe de l'innovation

Style et performance étaient au rendez-vous sur le stand Galfer à l'EICMA en novembre grâce au dernier produit du spécialiste espagnol du freinage. Les disques de frein Colour Disc Wave s'inscrivent dans la continuité de l'engagement de Galfer à offrir aux motards des solutions de freinage de qualité.

Le nom de Galfer est sans doute familier pour ceux qui travaillent dans le secteur de la moto. Après tout, l'entreprise existe depuis 1952 et elle est connue depuis longtemps pour ses composants de freinage performants. Les revendeurs Parts Europe peuvent trouver les produits Galfer dans les catalogues *ATV/UTV*, *Bicycle*, *Offroad*, *Scooter*, *Street* et *FatBook*, ce qui implique qu'il existe des solutions de freinage pour tous les véhicules, des motos sportives aux modèles V-Twin.

La fabrication de produits de freinage efficaces commence au sein du département R&D de Galfer, qui est chargé de créer des produits synonymes d'une puissance de freinage supérieure, d'une usure moindre et d'une diminution du bruit. Les matériaux mis au point par le département R&D sont soumis à des tests chimiques et physiques, puis les nouveaux produits sont testés sur une moto. Ils passent ensuite par le département méthodologie et le département ingénierie pour établir le processus de production. Enfin, le département qualité s'assure que le produit respecte ou dépasse les normes de certification européennes.



Les nouveaux disques de frein Colour Disc WAVE de Galfer pour les modèles Harley-Davidson constituent un excellent moyen de personnaliser le look d'une moto tout en améliorant ses performances de freinage.



Galfer a été fondée en 1952 et est connue depuis longtemps pour ses composants de freinage performants. Les revendeurs Parts Europe peuvent trouver des produits Galfer pour tout type de véhicule, des motos sportives aux modèles V-Twin.

à côté du circuit de Catalunya en Espagne. Récemment, des panneaux solaires ont été installés dans l'usine pour contribuer aux efforts environnementaux. On estime que ces nouveaux panneaux permettront de couvrir entre 28 et 32 % des besoins énergétiques de l'usine grâce à l'énergie solaire.

Le produit Galfer le plus connu est le disque WAVE, un disque de frein innovant qui présente un design en forme de vague découpée au laser pour une meilleure dispersion de la chaleur.

En plus d'être beau, le disque WAVE de Galfer maintient les plaquettes de frein plus propres et plus froides pour de meilleures performances et un freinage plus prévisible.

Les nouveaux disques WAVE Colour Disc (réf. 1710-4595) pour les modèles Harley-Davidson constituent un excellent moyen de personnaliser le look d'une moto tout en améliorant ses performances de freinage. Le support en aluminium a été anodisé pour une touche de couleur différente, et Parts Europe proposera les disques Colour Disc WAVE en noir brillant, noir contrasté et or. Ces disques offrent un gain de poids, une remarquable efficacité de freinage et une esthétique réussie, le tout en un seul produit.

STREAMING VIDEO PLACEMENT

Pendant tout ce temps, Galfer travaille en étroite collaboration avec des pilotes et équipes professionnels, qui mettent les composants de freinage à l'épreuve sur les circuits. La société fait appel à des équipes dans toutes les disciplines de la compétition moto (MotoGP, SBK, motocross, supercross, enduro, trial, Supermotard, etc.). En plus de tester et d'affiner les produits de freinage Galfer, ces pilotes remportent de nombreuses victoires. À ce jour, Galfer compte 99 championnats du monde à son actif.

Tous les produits Galfer (notamment les disques, les plaquettes et les durites de frein) sont conçus et fabriqués dans l'usine de 6 000 mètres carrés de la société, qui est idéalement située

Les plaquettes de frein Galfer se marient parfaitement avec ces disques, et il existe des composés spécifiques pour tous les types de motos. Un faible degré d'usure et une résistance à la décoloration permettent aux plaquettes de fonctionner parfaitement, même dans des conditions humides. ■

» Renseignez-vous sur les composants de freinage Galfer auprès de votre représentant Parts Europe et retrouvez les disques Colour Disc WAVE dans le catalogue FatBook et sur le site www.partseurope.eu.





À vos marques, prêts, partez !

Préparer quads et SSV pour la victoire

Que l'on utilise son quad ou son SSV pour le travail ou pour le plaisir, il est important d'avoir une batterie chargée et prête à l'emploi, ainsi que des pneus adaptés à la conduite. Moose Utility Division aide les véhicules à être prêts à affronter tout ce qui les attend, du transport de charges lourdes à la conquête de terrains difficiles.

Grâce au chargeur/mainteneur de charge OptiMate 3 de Moose Utility Division (réf. 3807-0271), ni le travail ni les loisirs ne seront gâchés par une batterie vide. Le dispositif OptiMate 3 sert à charger des batteries plomb-acide de 12 volts ou à maintenir leur charge et il est suffisamment puissant pour restaurer une batterie à une tension aussi basse que 2 volts.

De plus, le chargeur OptiMate 3 peut diagnostiquer une batterie sulfatée, et ses tests horaires automatiques, lorsqu'il est connecté à une batterie, permettent de détecter au plus tôt d'éventuels problèmes. Le chargeur délivre une sécurité optimale: il ne surcharge pas la batterie, il est équipé d'un pare-étincelles et il s'arrête automatiquement en cas de court-circuit ou de déconnexion de la batterie.

Chaque appareil OptiMate 3 de Moose Utility Division est livré avec deux cordons auxiliaires de batterie détachables et interchangeable. Les cosses à œillets sont un bon choix pour une connexion permanente, tandis que les pinces crocodile sont idéales pour la charge en place.

Moose Utility Division propose de nombreuses options de pneus pour les quad et les SSV, et on trouve des modèles adaptés à la fois au véhicule et au terrain.

Le pneu Rigid (réf. 0320-0933), disponible en 4 tailles, est destiné aux SSV les plus lourds du marché. Ces SSV ont besoin de pneus qui soient à la hauteur de la tâche, même quand le véhicule est chargé à plein. Le pneu Rigid est un excellent



Le chargeur/mainteneur de charge OptiMate 3 de Moose Utility Division est utilisé pour charger les batteries plomb-acide de 12 volts ou maintenir leur charge. Ce dispositif permet de recharger une batterie dont la tension est descendue jusqu'à 2 volts.



Moose Utility Division a confectionné le pneu Switchback de sorte qu'il soit polyvalent. Celui-ci est composé d'une bande de roulement agressive engendrant des performances hors normes dans toutes les conditions, que le terrain soit dur ou boueux.

Le pneu Rigid est dédié aux SSV les plus lourds du marché. Il présente une large surface de contact avec le sol et des sculptures uniques sur sa bande de roulement, ce qui lui confère une traction incroyable pour ces gros engins.

choix grâce à sa structure radiale à 8 plis et à sa résistance aux crevaisons. Les larges crampons de l'épaulement protègent également les flancs.

La large surface de contact avec le sol est l'une des caractéristiques du pneu Rigid. Celle-ci, associée aux sculptures uniques de la bande de roulement, donne un pneu avec une traction exceptionnelle pour les SSV les plus lourds.

Alors que le pneu Rigid s'adresse à un type de véhicule spécifique, le pneu Switchback de Moose Utility Division (réf. 0320-0841) s'adapte à tous les terrains. Il est doté d'une bande de roulement agressive qui engendre systématiquement des performances hors du commun, que le terrain soit dur ou boueux. La large surface de contact avec le sol améliore la traction dans toutes les conditions.

Le pneu Switchback est disponible en cinq tailles, les plus petites étant des pneus à 6 plis tandis que les plus grandes sont à 8 plis pour s'adapter aux véhicules lourds.

Les pneus Rigid et Switchback sont tous deux codés E et homologués REACH. ■

» Demandez plus de détails sur les solutions de Moose Utility Division pour les quads et les SSV à votre représentant Parts Europe. Découvrez toutes les options dans le catalogue Moose Utility Division et sur www.parts europe.eu.



CLICK / SCAN

La bonne hauteur de conduite

Un kit de rabaissement et un outil d'installation

Sur une Harley-Davidson, de petits changements peuvent faire une grande différence. L'un de ces changements consiste à modifier la hauteur de conduite, ce qui donne au motard une position plus confortable et transforme l'aspect de la moto elle-même.

Müller Motorcycle fournit un kit de rabaissement et un outil de compression de ressort grâce auxquels une moto M8 Softail, Evo ou Twin Cam peut être abaissée en quelques tours de boulon.

Le kit de rabaissement (réf. 1304-0966) est réglable en continu, de sorte que l'on peut abaisser sa moto autant ou aussi peu qu'on le souhaite, jusqu'à 40 mm. Le rabaissement complet est celui qui modifie le plus l'apparence de la machine, tandis que ceux qui souhaitent une conduite plus confortable peuvent choisir la hauteur qui leur convient le mieux.

Les kits de rabaissement sont concoctés et fabriqués en Allemagne et sont constitués d'acier inoxydable et d'aluminium taillé dans la masse de qualité supérieure.

Évidemment, avant de pouvoir utiliser le kit de rabaissement, il faut l'installer. Pour simplifier la tâche, Müller Motorcycle a conçu un outil de compression (réf. 3805-0205). Il enserre solidement l'amortisseur afin que chaque étape de l'installation du kit de rabaissement puisse se faire sans encombre.

L'outil de compression est prêt à l'emploi pour les modèles M8 Softail, mais il suffit d'une bague d'adaptation toute simple pour



Le kit de rabaissement Müller Motorcycle est compatible avec toutes les machines M8 Softail et est réglable en continu jusqu'à 1,6 pouce (40 mm). Il est idéal pour ceux qui cherchent à améliorer l'ergonomie de leur moto.

le rendre compatible avec les modèles EVO et Twin Cam. ■

» Discutez des solutions de rabaissement de Müller Motorcycle avec votre représentant Parts Europe et retrouvez les produits dans le catalogue FatBook et sur www.partseurope.eu.



GET LOW FOR M8 MODELS!



CLICK FOR VIDEO & MORE INFO



www.m-motorcycle.de



MÜLLER MOTORCYCLE AG

The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

from the inventor of the adjustable lowering kits

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- including technical component report (german ABE)

ORDER NOW AT
PARTS EUROPE

TRASK

KIT DE VIS DE TENSION

- » Les vis s'introduisent dans la fente du bras oscillant d'origine et permettent d'effectuer des réglages.
- » Recommandé pour les motos utilisant un kit de conversion de chaîne de distribution
- » Avec tendeurs de chaîne gauche et droit
- » Il est nécessaire d'ôter l'axe d'origine pour pouvoir installer les vis.

DESCRIPTION	RÉF.
Pour les modèles 20-23 Harley Davidson® avec axe d'origine	0214-2817



BITUBO

AMORTISSEUR AVANT POUR VESPA GTS 125/300 22

- » Mis au point pour les pilotes de machines Vespa sportives
- » Corps de 32 mm avec réservoir externe
- » Écrou à œillet millimétrique servant à régler la précharge continue du ressort
- » Ajustement de la compression en 24 clics
- » Ressort d'amortisseur rouge

DESCRIPTION	RÉF.
Amortisseur avant pour Vespa	0401-0120



THRASHIN SUPPLY COMPANY

POIGNÉES DE MOTO

- » Poignées fines spécialement conçues pour les motos V-Twin
- » Composé exclusif durable procurant à la main un toucher et un confort optimaux
- » La zone de préhension est intégralement recouverte d'une texture spécifique et réduit les vibrations.
- » Pour les guidons mesurant 25,4 mm (1") de diamètre externe
- » Noir
- » Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Poignées de moto	0630-3216



SHOW CHROME

EMBOUTS DE VALVE COUDÉS À 90°

- » Embouts de valve en métal avec placage au nickel-laiton pour une durabilité maximale
- » Plus résistants que les embouts de valve en caoutchouc
- » Le coude facilite l'accès à l'embout.
- » Compatibles avec les jantes montées sur les modèles Honda GL1500 et GL1800 Gold Wing
- » Conviennent également pour n'importe quel orifice de valve de 0,453" x 11 mm
- » Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Embouts de valve coudés à 90° (lot de 2) (orifice de 0,453" x 11 mm)	0360-0078



CLICK / SCAN

CACHE BALISTIQUE POUR SYSTÈME DE FIXATION MAX MOUNT POUR CAN-AM RYKER ROADSTER 600/900 19-23

- » À utiliser lorsque vous roulez en solo
- » Couvre de façon chic le système de fixation Max Mount sur le véhicule Ryker
- » Le mécanisme de coulissage facile est sécurisé par deux boulons moletés sophistiqués.
- » Se glisse aisément sur l'arrière du système de fixation Max Mount, puis se bloque à l'avant à l'aide des boulons moletés fournis
- » Noir

DESCRIPTION	RÉF.
Cache balistique pour système de fixation Max Mount	0521-2106



POIGNÉES COMBAT POUR CAN-AM RYKER 600/900 ACE, SPORT/RALLYE EDITION 19-24

- » En aluminium usiné CNC avec finition de qualité
- » Diamètre extérieur légèrement plus grand que celui des poignées d'origine et inserts en caoutchouc pour une adhérence optimale
- » Atténuent les vibrations en vue d'accroître le confort lors de longs trajets
- » Aucune bride ; extrémités ouvertes
- » Vente par lots de deux

DESCRIPTION	RÉF.
Noires	0630-3213
Rouges	0630-3215



« THROTTLE ROCKER » POUR GROSSES POIGNÉES

- » Prévu pour être utilisé sur les poignées mesurant au minimum 35 mm (1 3/8") de diamètre extérieur
- » Grâce à sa forme moulée, l'accélérateur peut être maintenu en position par le seul poids de la main.
- » Pour les modèles équipés d'un accélérateur tournant à droite
- » Livré avec un embout de guidon pour une installation rapide et simple
- » Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Throttle Rocker pour grosses poignées	0636-0441



CLICK / SCAN



PROTECTION POUR RÉSERVOIR BALISTIQUE POUR CAN-AM RYKER 600 19-23 ET RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » Modernise l'ouïe de réservoir d'origine et la protège mieux des rayures provoquées par les fermetures éclair et les boucles
- » En vinyle résistant et durable et avec un revers doux pour protéger la finition du réservoir
- » Design bicolore balistique
- » Installation facile

DESCRIPTION	RÉF.
Protection pour réservoir balistique	0701-0998



OBTURATEUR POUR SELLE RAINURÉE POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TOUS)

- » Comble le vide autour de l'emplacement du dossier, lorsqu'un dossier est installé, pour conférer à la machine une apparence plus propre et finie
- » En plastique ABS noir durable assorti à la finition de la selle d'origine
- » Dimensions : 9 cm x 4,5 cm x 0,75 cm (3,5" x 1,75" x 0,25") ; fixation par pression

DESCRIPTION	RÉF.
Obturateur pour selle rainurée	0820-0245



DOSSERET À MONTAGE RAPIDE SMART MOUNT™ POUR CAN-AM RYKER 600 99-22 ET RYKER 900/RALLY/SPORT 19-22

- » Dossier élégant et facile à installer qui améliore le confort du pilote
- » Coussin pouvant être réglé sur 76 mm (3") à l'horizontale et 25 mm (1") à la verticale
- » Se détache rapidement et aisément lorsqu'il n'est pas nécessaire
- » Compatible avec le système de fixation Max Mount, la selle passager d'origine et les bagages SHAD

DESCRIPTION	RÉF.
Dossieret à montage rapide	0822-0558



DOSSERET PLATINUM POUR HONDA GL1800 GOLD WING 18-23 (TOUS)

- » Avec système de montage rapide Smart Mount™ réglable
- » En vinyle de qualité marine
- » Style à deux tons harmonisé avec celui de la selle d'origine
- » Dimensions : 31,75 cm x 20 cm x 5 cm (12,5" x 8" x 2")
- » Coussin pouvant être réglé sur 76 mm (3") à l'horizontale et 25 mm (1") à la verticale

DESCRIPTION	RÉF.
Dossieret Platinum pour Gold Wing	0822-0559



CLICK / SCAN



DOSSERET PASSAGER EN TISSU BALISTIQUE POUR CAN-AM RYKER 600 19-23 ET RYKER 900/RALLY/SPORT 19-23

- » En tissu balistique de qualité supérieure
- » Dimensions : 16,5 cm x 24,75 cm (6,5" x 9¾")
- » Coussin pouvant être réglé sur 76 mm (3") à l'horizontale et 25 mm (1") à la verticale
- » Livré avec l'ensemble du matériel de montage requis pour une installation complète

DESCRIPTION	RÉF.
Noir avec filetage noir	0822-0560
Noir avec filetage rouge	0822-0561



JEU D'ACCOUDOIRS PLATINUM POUR CAN-AM SPYDER RT LIMITED 20-23

- » Tissu à deux tons créant une finition de grande qualité qui concorde avec le style de la selle d'origine
- » Se fixe au cadre sous la selle, à l'arrière, au moyen des barres tubulaires
- » Les accoudoirs peuvent être entièrement rabattus afin de faciliter l'accès à la selle passager.
- » Peut être associé au dossier Platinum Show Chrome

DESCRIPTION	RÉF.
Jeu d'accoudoirs Platinum	0822-0562

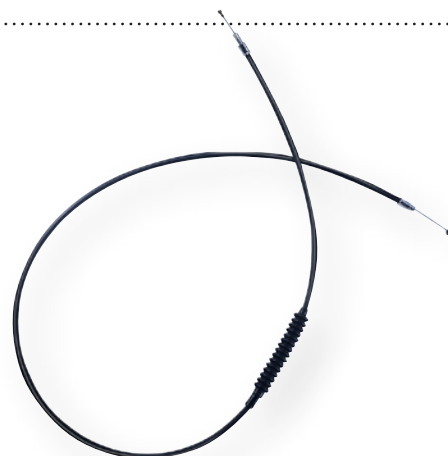


BARNETT

CÂBLES D'EMBRAYAGE EN VINYLE NOIR HAUTE EFFICACITÉ

- » Les câbles Barnett se distinguent par leur fonctionnement fiable et leur durabilité et sont fabriqués dans les composants les plus fins qui soient, les rendant pratiquement indestructibles.
- » Disponibles dans les diamètres standard, avec une conception haute efficacité easy-pull
- » Les câbles d'embrayage haute efficacité réduisent l'effort de levier de jusqu'à 40 %
- » Gaine en vinyle noir et coudes et matériel de montage en chrome

DESCRIPTION	RÉF.
21-23 RA1250/1250S Pan America (longueur d'origine)	0652-2939
22-23 RH975 Nightster/S (longueur d'origine)	0652-2940



CLOCHE D'EMBRAYAGE ET ASSEMBLAGE D'EMBRAYAGE TAILLÉS DANS LA MASSE SCORPION

- » Le kit comprend un assemblage d'embrayage complet taillé dans la masse et une cloche d'embrayage à boulonner en aluminium taillé dans la masse Scorpion.
- » Assemblage livré monté avec le roulement

DESCRIPTION	RÉF.
Pour les modèles 21-23 Touring et 18-23 Softail avec embrayage à câble	1130-0834
Pour les modèles 17-20 Touring et M-Eight avec embrayage hydraulique	1130-0835



2024 FatBook™ - moto en couverture

2018 H-D FXLR Softtail Lowrider Personnalisée par Fat Baggers, Inc.



CLICK / SCAN

Arlen Ness : rétroviseurs Mini Stocker, étriers de frein avant et arrière à 6 pistons, kit de patte de fixation d'étrier de frein arrière

Custom Cycle Engineering : tubes de fourche chromés de 49 mm

Custom Dynamics : phare à LED ProBeam de 5,75", clignotants avant Micro Bullet, module de conversion de signal Smart Triple Play

Dakota Digital : compteur de vitesse numérique ovale MLX-9000, module de suralimentation supplémentaire MBM, fixation de guidon pour compteur de vitesse

Drag Specialties : kit de commande de guidon avec embrayage mécanique, câble d'embrayage supérieur tressé en acier inoxydable à branchement rapide, kit de boulons lisses pour M-Eight, kits de caches de vis hexagonale

Drag Specialties Seats : selle Predator en cuir réfléchissant solaire avec coutures doubles disposées en losanges

Fat Baggers : guidon EZ Install chromé à coins arrondis de 1,25", gaine de câble d'embrayage élaborée en aluminium

Kodlin : réservoir de carburant allongé avec bouchon pop-up, petits témoins lumineux pour sabre de garde-boue 3-1 Neowise

Kuryakyn : support de plaque d'immatriculation creux à montage latéral Nova, fixation pour cadre de plaque d'immatriculation, caches pour sabres de garde-boue

Legend Suspensions : mono-amortisseur Revo-A de 13", système de suspension avant AXEO M8 de 49 mm

Metzeler : pneus avant et arrière ME888 Marathon Ultra

Paul Yaffe's Bagger Nation : garde-boue avant Super-Lite Café

Performance Machine : kit de fourreaux de fourche chromés et bouchons anti-poussière, poignées personnalisées Overdrive, kit de repose-pieds pilote/embout de sélecteur

Saddlemen : minicarénage S-RT

Thundermax : ECM avec système de réglage automatique

Trask : kit turbo Tornado poli avec échappement en inox brossé

Vous pourrez obtenir davantage d'informations concernant cette moto lors des divers rallyes et événements qui se dérouleront tout au long de l'année. La liste des pièces utilisées est par ailleurs disponible dans la page dragspecialties.com/bike-builds.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU