

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

AUTOMNE 2023 ★ VOL. 14, N°4



L'ÉQUIPEMENT DES

COLLECTION 2024 DE TENUES DE COURSE/PROTECTIONS



CHAMPIONS



JORGE PRADO
CHAMPION DU MXGP FIM 2023



9901-3284

- ★ Actualités Parts Europe
- ★ Nouvelles marques
- ★ Produits pour tous les segments de marché

Sentinel Pro
Chest Protector



SENTINEL PRO



PARTS EUROPE SENTINEL PRO

partseurope.eu | thormx.com | @thormxofficial



+ Impact foam positioned at chest and back.



+ Lightweight low-profile front and back panel design.



+ Press-Fit molded and ventilated comfort liner system.



+ Abundantly placed ventilation ports for maximum cooling.



+ Adjustable elastic closure with ratcheting buckle.



+ Adjustable shoulder straps and adjustable/removable shoulder pads allow rider custom fit and feel.



 Chest protector tested and certified according to European Standard EN 1621-3:2018. Level 1.



 Back protector tested and certified according to European Standard EN 1621-2:2014. Level 1.

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Responsable médias numériques : Jeff Emde
Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Photographes : Juan Pablo Acevedo, Laura Keren, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur. **Parts Europe Magazine** est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2023 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 E-mail : sales@partseurope.eu Fax : +49 (0) 6501 96952650 Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

» 26 **THOR : l'équipement des champions**
– Collection 2024 de tenues de course et de protections. Jorge Prado, pilote de l'équipe THOR/GASGAS et champion du MXGP 2023, a pu compter sur cet équipement de course légendaire tout au long de la saison afin d'atteindre les sommets. *Photo de Juan Pablo Acevedo*



SECTIONS

» 6 Lettre de bienvenue
» 10 Actualités et événements
» 71 Pièces

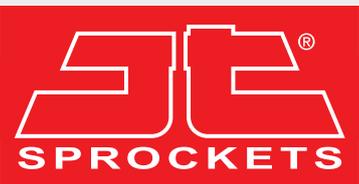
PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 30 BDL
» 32 HeinzBikes
» 36 Barnett
» 38 Dunlop
» 42 Moose Racing
» 46 ICON
» 48 OptiMate
» 50 Équipement Alpinestars pour le tout-terrain
» 51 Casques Alpinestars
» 52 Rick's Motorsport Electrics
» 53 Selles de moto LePera
» 54 Zieger
» 55 Dynojet
» 56 Casques Premier
» 57 Cometic
» 58 Legend Suspensions
» 59 Moose Utility Division
» 60 CanDo Diagnostics
» 61 Vance & Hines
» 62 Moose Utility Division
» 63 Sunstar
» 64 WRP
» 65 Vertex Pistons
» 66 TRW/ZF
» 67 Regina Chain
» 68 Motion Pro
» 69 LeoVince
» 70 Centauro

RACE LITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

La transition numérique

PAR DON EM DE



Voici à quoi ressemblera le prochain numéro du magazine en ligne sur votre ordinateur ou sur smartphone. Les références intégrées aux photos seront liées dynamiquement aux catalogues de Parts Europe.



Saluons tous les performances du champion du monde 2023 en MXGP, Jorge Prado ! Quel équipement de course porte-t-il ? THOR, bien sûr !
Photo de Juan Pablo Acevedo

Nous souhaitons vous communiquer une importante nouvelle à propos de *Parts Europe Magazine*. Quelques modifications significatives ont été apportées à cette publication au fil des ans ; cependant, celle-ci s'apprête à subir en 2024 un changement révolutionnaire : elle va devenir 100 % numérique !

Parts Europe Magazine a été lancé en 2010, peu de temps après la fondation de Parts Europe dans la région de Trèves, en Allemagne. Jusqu'en 2020, le magazine était disponible exclusivement au format papier et en anglais. En 2021, le flux de production a évolué et une nouvelle étape a été introduite, à savoir la traduction par notre équipe interne dans les quatre autres langues de Parts Europe : le français, l'allemand, l'italien et l'espagnol. Cette même année, les exemplaires imprimés de *Parts Europe Magazine* ont été complétés par des exemplaires numériques inédits dans les cinq langues. Grâce à cette évolution, des liens dynamiques entre les références des produits et le portail pour les revendeurs Parts Europe ont pu être insérés, permettant à ces derniers de commander les produits correspondants directement depuis le magazine.

Pourquoi avons-nous décidé de passer au tout numérique ? En premier lieu, les gens sont de plus en plus nombreux à considérer qu'il est pratique de lire et de rechercher du contenu sur leur téléphone ou leur tablette. De plus, les liens dynamiques ne sont possibles que dans les versions numériques, et nous pouvons ajouter via le magazine des vidéos sur des sujets techniques ou sur nos produits.

Pour finir, tandis que par le passé, chaque boutique recevait un seul exemplaire papier, les revendeurs Parts Europe peuvent maintenant jouir du magazine sans restrictions. N'importe quel employé d'un revendeur peut en effet s'abonner auprès de Parts Europe. Nous vous recommandons vivement de pousser les employés directement concernés dans votre magasin à profiter de ce service.

À compter de 2024, vous serez averti de la disponibilité de chaque numéro du magazine par e-mail. Il vous suffira alors de confirmer que vous souhaitez recevoir le magazine, et vous y aurez accès. Pour que d'autres employés de votre magasin y soient abonnés, pensez à le préciser à votre représentant Parts Europe.

JORGE PRADO CHAMPION DU MONDE EN MXGP !

Toutes nos félicitations à Jorge Prado ! Le pilote de l'équipe GasGas sponsorisé par THOR a dominé toute la saison et a récemment décroché le titre de champion du monde en MXGP. Découvrez-en plus au sujet de l'ascension de Jorge à Maggiora, en Italie, dans ce numéro. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef

VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Lavinia – Spécialiste du service à la clientèle depuis 2018

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'un environnement international ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et êtes prêt(e) à vous donner à fond dans votre travail avec vos collègues ?

Rejoignez notre **ÉQUIPE** comme :

- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché germanophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour le marché francophone
- **Spécialiste du service à la clientèle*** pour l'Europe centrale/de l'Est
- **Administrateur de données produit***
- **Spécialiste après-vente***

Pour en savoir plus sur ces rôles et découvrir nos autres offres d'emploi actuelles, veuillez visiter le site career.partseurope.eu.



* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : career.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN®
www.SADDLEMEN.com

Jorge Prado : champion du monde 2023 en MXGP !

LE PILOTE THOR/GASGAS A ÉCRASÉ LA CONCURRENCE CETTE SAISON Photos de Juan Pablo Acevedo

Jorge Prado, de l'équipe THOR/GASGAS, a remporté le titre de champion du monde 2023 en MXGP lors de l'avant-dernière manche à Maggiora, en Italie. L'Espagnol a pris le contrôle dès la première manche et a conservé la fameuse plaque rouge de numéro un tout au long de la saison.

Prado avait besoin, à son arrivée à Maggiora début septembre, de 61 points supplémentaires pour pouvoir s'affirmer définitivement et, après être parti en pole position durant la première course, il semblait avoir toutes les chances de son côté pour atteindre cet objectif. Lorsqu'il s'est vu remettre le drapeau à damier, il ignorait encore qu'il était déjà vainqueur. Lorsque sa famille et ses fans l'ont félicité sur la ligne d'arrivée, son équipe et lui ont laissé éclater leur joie et couler leurs larmes.

« Cette saison a été géniale. Je ne pouvais pas demander mieux. Nous avons atteint notre but principal », a déclaré Prado. « C'est tellement difficile de devenir champion du monde que parfois on pense qu'on n'y parviendra jamais. »

« Mais retrouver ma famille, mes amis et mon équipe à l'issue de cette première course à Maggiora a été le plus beau des cadeaux. Ce moment fut très spécial pour moi et pour l'équipe italienne de GASGAS, puisqu'elle a remporté le titre à domicile, sur l'une des pistes de motocross les plus emblématiques du pays. »

Le pilote espagnol a démarré la saison 2023 avec la première manche en Argentine sous les meilleurs auspices, après avoir gagné la nouvelle course de qualification RAM et terminant avec la plaque rouge en main sur le podium.

Prado a ensuite maintenu un rythme effréné, sortant vainqueur d'une course sur deux durant les cinq premiers Grands Prix, décrochant son premier Grand Prix dans la province de Trente ainsi que cinq podiums sur cinq. Il était un peu à la traîne dans les manches suivantes, mais a repris de l'allant pour finir par obtenir cinq fois de suite la deuxième place et trois pole positions, ne perdant que quelques points.

Éliminant tous ses concurrents, Prado était destiné à remporter la saison MXGP 2023. Ses statistiques parlent d'elles-mêmes : le pilote s'est imposé

presque partout, menant 210 tours, se classant numéro un dans 10 courses de qualification RAM et 14 courses normales et montant à 16 reprises sur le podium à l'occasion de deux Grands Prix.

Si l'Espagnol a pu signer autant d'exploits cette saison, il le doit à des années d'entraînement et d'efforts intenses, combinées avec une attitude combative lors des courses. Prado se démarque pour la première fois en MXGP et devient en outre le premier pilote espagnol champion du monde en MXGP. Il a obtenu le premier titre MXGP pour l'équipe Red Bull GASGAS Factory Racing, la plus jeune équipe victorieuse en MXGP. ■



Jorge Prado, pilote aux couleurs de THOR/GASGAS, a frappé fort dès la première manche du championnat MXGP et n'a jamais quitté la tête du championnat.



EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE.



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.

 **DUNLOP**

TRAILMAX RAID

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Six employés fêtent un anniversaire spécial :

DIX ANS DE COLLABORATION AVEC PARTS EUROPE

Les employés de Parts Europe constituent une grande famille. Récemment, six d'entre eux ont célébré leurs dix ans d'ancienneté. La société espère bien que la collaboration durera dix autres années !

LES SIX EMPLOYÉS DÉVOUÉS SONT :

- » Aurora Hajnalka Balogdy, Group Manager Digital Services ;
- » Andy Fuxen, administrateur de données produit ;
- » Denis Haep, qui travaille dans l'entrepôt ;
- » Dalienis Peña, adjointe aux « regional sales managers » ;
- » Angelika Schütz, linguiste ;
- » Xavier Williard, Sales Manager Europe.

Se remémorant les 10 dernières années, les employés qui ont fêté cette étape importante ont partagé certaines de leurs expériences et observations au cours d'une chaleureuse célébration.

Quelles sont leurs réflexions personnelles concernant le développement de Parts Europe d'ici les 10 prochaines années ?

Angelika : excitant, stimulant et, espérons-le, très réussi.

Aurora : Je pense qu'en nous appuyant sur les bases actuelles, nous serons en mesure les 10 prochaines années de grandir de façon à répondre aux besoins du marché et à relever les défis qui se présenteront en nous améliorant et nous consolidant encore.

Dalienis : À mon avis, l'entreprise va devenir l'un des acteurs de poids sur le marché. Et si nous planifions l'ouverture de nouveaux entrepôts, nous pourrions être davantage proactifs et réagir plus rapidement aux demandes de nos revendeurs.

Quel est leur meilleur souvenir chez Parts Europe ?

Angelika : Pour moi, ce fut de voir le premier catalogue intégral traduit en quatre langues. Personne n'y croyait.

Xavier : C'est une question difficile ; j'ai tellement de bons souvenirs. L'entreprise m'a offert l'opportunité de rencontrer beaucoup de gens, de découvrir des origines et des cultures variées ou encore de participer à des salons et des courses. Je rêvais de projets un peu fous, et nous les avons réalisés. S'il fallait ne choisir qu'un seul souvenir, ce serait peut-être la toute première réunion avec l'équipe de vente au complet, avec comme invités spéciaux Fred Fox et Lynne [Severson]. Cet événement a causé pas mal de stress, mais il s'est également avéré divertissant et particulièrement enrichissant.

Quels conseils et astuces donneriez-vous aux nouveaux arrivants dans l'entreprise ?

Dalienis : Ayez l'esprit ouvert et soyez réceptifs ; vous apprendrez chaque jour de nouvelles choses à propos non seulement de votre travail, mais aussi de vos collègues. Nous sommes nombreux à Parts Europe et venons de divers pays ;



Rang de derrière, de gauche à droite : Andy Fuxen, administrateur de données produit ; Matthias Bayer, COO ; Hans Lautem, CEO ; Xavier Williard, Sales Manager Europe ; Helga Bödger, responsable du département HR/Legal et Angelika Schütz, linguiste. Rang de devant, de gauche à droite : Dalielis Peña, adjointe aux « regional sales managers » ; Aurora Hajnalka Balogdy, Group Manager Digital Services et Denis Haep, qui travaille dans l'entrepôt.

ce puits de richesse multiculturelle est bénéfique pour tous. Mieux connaître les personnes avec lesquelles vous travaillez peut vous rendre plus sage.

Xavier : Nous courons un marathon, pas un sprint. Développez vos connaissances, n'ayez jamais peur de poser des questions et ayez foi en l'entreprise. Il y a treize ans, j'entendais parler de la construction de Parts Europe à l'extérieur, mais personne dans le secteur ne pensait que la société serait toujours là au bout d'un an. Et pourtant nous voilà ! Nos pairs nous voient désormais d'un œil bien différent. Nous avons un bel avenir devant nous et, tous ensemble, nous allons continuer d'avancer et de progresser. ■

**PARTS
EUROPE**

**10 ANS
DÉJÀ...
FÉLICITATIONS !**

**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



Le vélo INTENSE Tazer MX Pro fait la tournée des festivals 2023



Les vélos électriques sont devenus un outil essentiel dans la transition vers une forme alternative de mobilité et cet été, l'équipe Parts Europe a continué à suivre cette tendance avant-gardiste en se rendant à deux des plus grands festivals de VTT électrique en Europe : le Verbier E-Bike Festival dans les Alpes suisses et le Malverns Classic Mountain Bike Festival au Royaume-Uni.

Le Verbier E-Bike Festival se tient depuis cinq ans à Verbier, en Suisse ; cette année, il se déroulera du 10 au 13 août. L'événement est présenté comme étant « le plus grand centre d'essais réservé aux vélos électriques de Suisse ». Et l'équipe Parts Europe ne peut que le confirmer !

Pendant quatre jours, les participants de tous niveaux ont pu louer et tester sur place des vélos électriques de nombreux fabricants, pour aller explorer les montagnes. Cette année, 48 fabricants de vélos électriques renommés étaient présents au Verbier E-Bike Festival, proposant leurs 255 vélos (VTT, vélos de route et gravel bikes, tous électriques) à plus de 3 000 participants pour des essais d'une heure ou d'une journée sur les 15 sentiers préparés. Cela a été une excellente occasion pour présenter le vélo INTENSE Tazer MX Pro et obtenir l'avis des acteurs du marché.

L'équipe Parts Europe n'a pas fait découvrir seule la gamme INTENSE Tazer MX Pro. Elle était accompagnée du cycliste Bernat Guardia, ex-vainqueur de la coupe du monde de descente et actuellement directeur marketing d'INTENSE.

Alex Boyle et Phillip Langhans, respectivement directeur des ventes/marketing et agent marketing pour le segment des VTT chez Öhlins, ont aussi pris part à l'événement.

Öhlins offrait des services et des réglages sur site, ce qui a entraîné un flux de personnes constant dans la zone d'exposition commune, et les cinq vélos d'essai fournis par Parts Europe (deux vélos INTENSE Tazer MX Pro Carbon blancs et trois vélos INTENSE Tazer MX Pro Alloy gris) étaient presque toujours pris. Les commentaires ont tous été très positifs.

Parts Europe a dépêché en Suisse Thomas Schon, spécialiste INTENSE de sa division Après-vente. À son retour du festival, ce dernier a fait le bilan de son expérience à Verbier.

« INTENSE est un fabricant de cadres classiques pour VTT et s'est forgée un nom dans l'univers du VTT », a affirmé Schon. « La société ne copie pas les produits des autres ; elle met au point ses propres cadres et ne cesse d'innover ; en outre, les vélos sont équipés de composants haut de gamme. » Il a souligné le bon fonctionnement des suspensions Öhlins montées sur les vélos.

Après avoir discuté avec des experts et avec des cyclistes ayant testé les vélos, il a conclu : « côté prix, les vélos INTENSE Tazer MX Pro coûtent 30 % moins cher que ceux des concurrents comparables, ce qui les rend plus que compétitifs sur le marché. »

Thomas Schon, spécialiste INTENSE chez Parts Europe, s'est déplacé en Suisse pour répondre aux questions relatives à la gamme de vélos. Parts Europe s'est associée à Öhlins lors du festival pour présenter les nouveaux modèles exclusifs Tazer MX Pro.



**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**THE ROAD
IS YOURS
JUST RIDE!**



MOTORRAD

Test Result | Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... /dunlopmoto @dunlopmoto @dunlopmoto

dunlop.eu



Mike Brunson, représentant Parts Europe, a assisté au Malverns Classic Mountain Bike Festival, l'un des plus grands festivals de VTT en Europe.

LA FOLIE DU MALVERNS

Deux semaines plus tard, du 24 au 27 août, les collaborateurs britanniques de Parts Europe ont participé au Malverns Classic Mountain Bike Festival. Ce festival de VTT est le plus important d'Europe et il semblait logique que Parts Europe y soit présente avec les modèles INTENSE Tazer MX Pro.

Organisé dans le parc Eastnor Deer Park, près de Ledbury dans l'Herefordshire, l'événement était parfait pour discuter en personne avec des experts et pour tester les produits exposés et les services disponibles.

Contrairement au Verbier E-Bike Festival en Suisse, les vélos électriques et standard ainsi que les accessoires de marques réputées dans le monde du vélo y étaient exhibés dans une zone bien définie.



« À l'ouverture des portes le jeudi, nous avons commencé par expliquer aux participants du festival les caractéristiques et les atouts du modèle Tazer MX Pro. » Selon Mike Brunson, représentant Parts Europe, « tout le monde a été impressionné par les attributs du vélo et a été agréablement surpris par son prix tout à fait raisonnable ». Mike est venu au festival avec John Taylforth, directeur commercial Royaume-Uni et un représentant du revendeur Parts Europe Mountain Mania situé à Carterton, également au Royaume-Uni.

« Beaucoup de clients ont montré un vif intérêt pour les deux modèles, qui ont eu davantage de succès que les vélos électriques implantés depuis plus longtemps sur le marché », a ajouté Brunson.

Ce festival britannique combine des espaces d'exposition classiques, c'est-à-dire des stands, avec des événements et

Des normes précises

Fabriquée aux États-Unis avec les matériaux les plus raffinés

SELLE SOLO 3/4 pour modèles XL

La selle solo 3/4 est dotée d'une protection dorsale de 3 1/4" et d'une structure laissant beaucoup d'espace pour les jambes. Recouverts de vinyle de qualité automobile haut de gamme, le fond de selle thermoformé ABS et la mousse de polyuréthane moulée procurent un ajustement parfait associé à un maximum de confort.

0804-0745



0804-0743



0804-0744



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis

Modèles lisse ou avec
coutures doubles disposées
en losanges (noires,
argentées ou rouges).



Les événements Verbier E-Bike Festival et Malverns Classic Mountain Bike Festival ont permis au grand public d'en savoir plus sur la gamme exclusive INTENSE Tazer MX Pro et sur les autres produits de Parts Europe.

courses parallèles qui attirent à la fois le grand public et les professionnels de l'industrie du vélo. Les visiteurs peuvent évidemment tester les vélos, mais pas de manière aussi prolongée qu'au festival suisse.

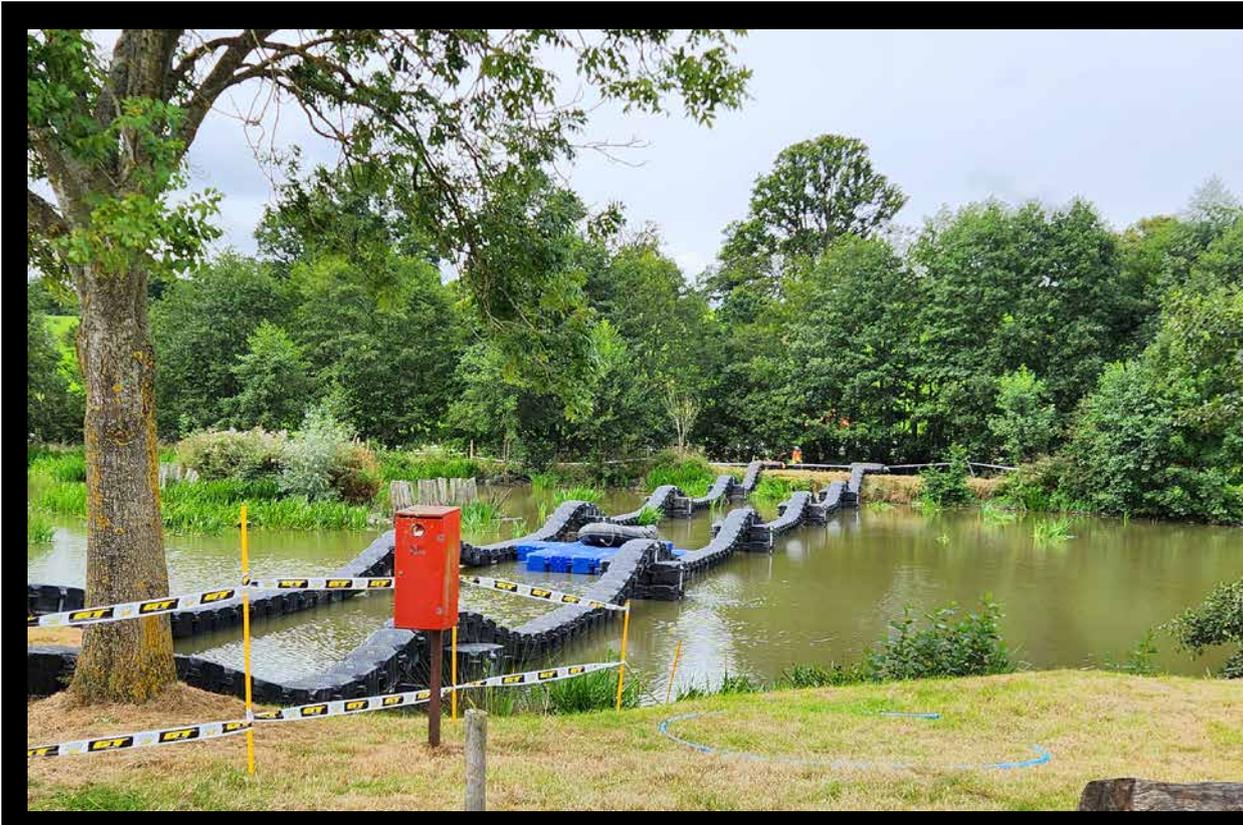
Plus de 7 000 personnes ont franchi les portes du festival au cours du week-end, s'émerveillant devant les splendides collines de Malvern et, à la tombée de la nuit, dansant sur de la musique live et profitant du programme nocturne qui avait été concocté pour elles.

« À l'issue du week-end, nous avons enregistré des commandes de vélos INTENSE Tazer MX Pro fermes et de nombreux catalogues avaient été distribués à d'autres clients intéressés », a dévoilé Brunson. « Si l'on se base sur ce week-end, l'équipe devrait être très occupée dans les mois à venir avec l'expédition de nouveaux vélos aux revendeurs. »

DES TENDANCES ENCOURAGEANTES

Les tendances actuelles du secteur du vélo paraissent confirmer les impressions positives de l'équipe Parts Europe. Des enquêtes récentes effectuées dans plusieurs pays européens révèlent une hausse considérable des ventes de vélos électriques et un déclin des vélos traditionnels en 2022. C'est ce qui ressort de l'analyse *European Bicycle Industry and Market Profile 2023 (BIMP)* portant sur des données de 2022 fournies par CONEBI qui vient d'être publiée*.

En Allemagne, le pays européen roi du vélo, l'essor des vélos électriques a été notable en 2022 (48 %), ce qui prouve que ce type de vélo constitue le segment de marché le plus dynamique dans le secteur du cyclisme. L'association sectorielle allemande ZIV s'attend à ce que les ventes de vélos électriques dépassent pour la première fois cette année celles des vélos classiques.



La traversée du lac sur le circuit du Malverns Classic Mountain Bike Festival est un véritable défi pour les cyclistes, qui doivent éviter de tomber à l'eau.

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

Si l'on considère la distribution des groupes de modèles électriques, un favori se détache nettement : le VTT électrique. Celui-ci représente en effet une part de marché de 38 %, se positionnant devant les six autres groupes. Les VTT électriques talonnent de près la variante classique. En Allemagne, par exemple, près d'un million de VTT (931 600 unités) ont été vendus en 2022, dont 836 000 étaient électriques (environ 90 %).

L'AMBE (association espagnole de l'industrie du vélo) a précisé que le vélo électrique était le véhicule électrique le plus populaire en Espagne, puisque plus de 220 000 unités ont été vendues en 2021. Et l'association renchérit : « La demande de vélos électriques est plus élevée que celle de vélos standard en Europe, notamment dans des pays tels que la France, l'Italie, l'Allemagne et les Pays-Bas. ».

Les experts du secteur anticipent, sur la période étudiée, une augmentation de la demande de vélos d'entraînement en raison de la popularité grandissante des modèles utilisés pour la pratique sportive, ainsi que davantage de compétitions cyclistes. La recommandation de produits par des célébrités, de plus en plus prise en compte, contribue elle aussi à l'accroissement de la demande de vélos. D'après l'ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), plus de 3,2 millions de vélos ont été fabriqués en Italie en 2021. ■



Pour des informations exhaustives sur les vélos INTENSE Tazer MX Pro, référez-vous à la boutique en ligne de Parts Europe ou consultez votre contact Parts Europe.

« Le jeudi, nous avons commencé par expliquer aux participants du festival les caractéristiques et les atouts du modèle Tazer MX Pro. Tout le monde a été impressionné par les attributs du vélo et a été agréablement surpris par son prix tout à fait raisonnable », a indiqué Mike Brunson, représentant Parts Europe.



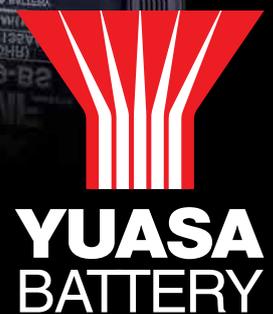
*CONEBI (Confederation of the European Bicycle Industry) est l'association européenne pour les industries du vélo, du vélo électrique et des pièces et accessoires connexes. Ses membres, les organisations sectorielles nationales, sont chargés de promouvoir le cyclisme et la croissance de ces industries à l'échelle de leur pays.

L'étude économique annuelle **BIMP – Bicycle Industry & Market Profile**, d'envergure européenne, se fonde sur les chiffres transmis par les associations membres de CONEBI et par les experts du secteur ; elle donne un aperçu des indicateurs des industries sur le plan européen (production et emploi) et comporte des données pertinentes sur le marché (ventes).

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**



Scannez le code QR pour visionner la vidéo-hommage consacrée à Fred Fox.

Hommage à une légende

« FRED FOX DAY » – 27 JUILLET 2023

Le jeudi 27 juillet, la société mère de Parts Europe, LeMans Corporation, a célébré la première édition de « Fred Fox Day », un événement destiné à être organisé chaque année afin de rendre hommage à la vie de son fondateur visionnaire, Fred Fox, et à l'héritage qu'il a laissé.

Pionnier dans l'univers des sports motorisés, Fred a su mettre sa passion pour l'innovation et l'excellence au service de l'entreprise, faisant d'elle le numéro un mondial. Parmi ses projets personnels étalés sur plusieurs années figurait la création de la filiale Parts Europe, dont la construction s'est achevée en 2009.

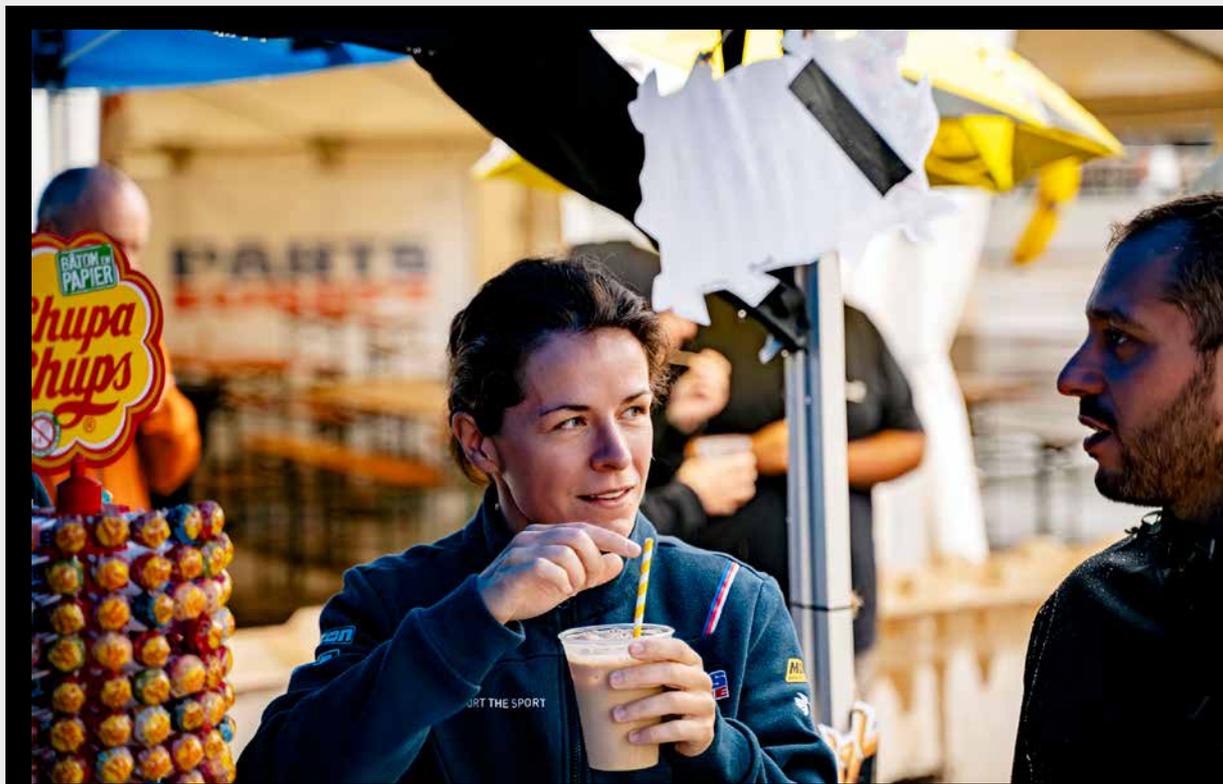
Lukas Marx (à gauche) et Carsten Jarocki.



Outre l'entrepôt Parts Europe à Wasserliesch (Allemagne), à la pointe de la technologie, LeMans Corporation possède actuellement des entrepôts aux États-Unis (Sparks, Nevada ; Ballston Spa, État de New York ; Flat Rock, Caroline du Nord ; Grapevine, Texas et Janesville, Wisconsin), ainsi que des centres au Canada (Calgary, Alberta et London, Ontario).

Les employés de Parts Europe se sont réunis pour un déjeuner commun et ont pu visionner une vidéo faisant l'éloge des accomplissements de Fred et des performances pérennes de LeMans Corporation.

Regardez les photos de cette célébration ; elles témoignent de la joie de partager ce moment spécial. Scannez le code QR pour visionner la vidéo à la mémoire de Fred Fox réalisée par LeMans.



Charlotte Deharbe
(à gauche) et
Dani Ortiz.



De gauche à droite :
Dietmar Wolff,
Larissa Petry et
Claudia Schramer.

« FRED FOX DAY » – 27 JUILLET 2023

Mirela Bostan
(à gauche)
et Biljana
Karaleic.



Matthias Bayer



Wendy
Herzberger

« FRED FOX DAY » – 27 JUILLET 2023



Sebastian Jäckle (à gauche) et Alexander Jung.



Mariuxi Gutierrez (à gauche) et Maria Chavez.



Fabian Bernstein (à gauche) et Chukwuka Iwuagwu.

L'ÉQUIPEMENT DES

COLLECTION 2024 DE TENUES DE COURSE/PROTECTIONS



CHAMPIONS



ACTU DE DERNIÈRE MINUTE!

Haiden Deegan est champion du monde en catégorie SMX 250!



HAIKEN DEEGAN

CHAMPION DU MONDE THOR/STAR RACING
YAMAHA EN CATÉGORIE 250 SMX



ÉQUIPEMENT DE COURSE PRIME

Regardez devant vous. Ce conseil, tous les pilotes de moto l'ont déjà entendu. Il invite ces derniers à évaluer le terrain et les obstacles qui se présentent devant eux pour qu'ils puissent les aborder de façon stratégique. THOR a adopté ce slogan « Look ahead » non seulement pour la conduite, mais également pour comprendre les besoins et les requêtes des pilotes en termes de tenues de course et d'équipement de conduite.

THOR s'attache à concevoir et à offrir aux pilotes des tenues de course toujours plus modernes depuis bien longtemps. En fait, cette notion fait partie intégrante de tous les équipements confectionnés par la société, à tel point qu'elle est totalement ancrée dans la culture de la marque. THOR possède néanmoins un avantage unique, dans la mesure où elle peut puiser dans sa longue expérience de l'histoire du motocross en vue de mieux appréhender l'avenir.

Le motocross et la pratique du tout-terrain sont des disciplines en constante évolution, et c'est aussi vrai pour les pilotes et les équipements. Il s'agit de repousser toujours plus les limites. Aussi les fabricants de motos cherchent-ils en permanence à améliorer les performances, le design et les technologies des machines afin d'aider les pilotes à atteindre leurs objectifs plus rapidement et plus efficacement.

THOR bénéficie du fait qu'elle peut s'appuyer sur son expérience, ses connaissances pratiques et les tests effectués, en particulier par les pilotes professionnels, pour cerner précisément les besoins en matière de conduite. Cette force se reflète dans de nombreux articles de sa gamme de tenues intégrales, par exemple dans sa collection de qualité pour la course Prime, son casque Sector 2, ses chaussures Blitz et ses protections de poitrine Sentinel Pro.

ÉQUIPEMENT DE COURSE

La compétition de niveau professionnel, que ce soit dans le cadre du championnat MXGP ou du championnat du monde de Supercross de la FIM, implique des courses extrêmement exigeantes. La concurrence est rude et pour peu qu'un pilote laisse une brèche ouverte, un autre saura s'y engouffrer. THOR est consciente qu'à ce niveau, les réglages les plus minimes peuvent faire la différence, c'est pourquoi l'équipe a sorti le grand jeu avec ses équipements de course Prime.

Prime a longtemps été la ligne phare de THOR ; elle est composée de maillots et pantalons de course assortis qui ont été élaborés, peaufinés, puis adaptés au fil des saisons de collaboration avec les plus grands athlètes. Pour 2024, THOR est fière de proposer ses nouveaux pantalons Prime avec des tours de taille spécifiquement pour la course (réf. 2901-11070). Ces nouveaux pantalons aux tours de taille impairs viennent s'ajouter à ceux aux tours de taille pairs classiques, pour que les pilotes jouissent d'un ajustement dorénavant sur mesure.

Les nouvelles options d'ajustement sur les pantalons Prime sont complétées par un design et une flexibilité optimisés pour l'ensemble de la collection. Le châssis des pantalons est fait principalement de nylon In Motion, un tissu exclusif de THOR conférant simultanément mobilité et résistance, et est préformé de manière à épouser les lignes naturelles du corps du pilote en fonction de sa position. Les zones d'usure comme l'intérieur des genoux sont protégées par des empiècements en cuir pleine fleur de qualité supérieure, tandis que l'aération, essentielle, est assurée par des trous découpés au laser et des panneaux en maille ventilée placés à des endroits stratégiques.

Confort et ajustement demeurent prioritaires, puisque le pantalon Prime est pourvu d'une doublure en maille athlétique de même que de panneaux extensibles en

élasthanne. La sangle latérale à la taille, couplée au tour de taille sur mesure, constitue une sécurité supplémentaire ; les pilotes peuvent ainsi se concentrer sur la piste devant eux sans devoir se préoccuper de soucis éventuels avec leur tenue.

Les maillots Prime (réf. 2910-7672) garantissent une aisance, un ajustement et une fonctionnalité identiques à ceux des pantalons Prime. Leur forme globale épouse les courbes naturelles du corps et favorise des mouvements fluides, ce qui est primordial lorsque l'on manœuvre une moto de 100 kg ou plus sur une piste de motocross.

Cette coupe fonctionnelle est possible grâce aux manches sur mesure, fabriquées dans un mélange de polyester et d'élasthanne et dotées de trous perforés au laser pour un meilleur flux d'air. Comme pourront le constater les pilotes, toutes ces propriétés, conjuguées avec une matière anti-humidité, un nombre minimal de coutures plates et des coutures scellées au col et aux poignets, procurent des performances inégalées.

L'ajustement et l'aspect pratique sont cruciaux, mais les pilotes veulent d'autre part des tenues qui les mettent en valeur tant sur leur moto qu'en dehors. THOR se surpasse chaque année en créant des designs et des coloris inédits, et 2024 ne fait pas exception. La collection 2024 inclut deux styles, avec sept combinaisons de couleurs pour chacun. Les designs évoquent l'histoire de THOR tout en surlignant la superbe coupe des tenues. Avec son choix de combinaisons de couleurs neutres, de bleus et d'orange, la collection Prime 2024 plaira à tous les pilotes que vous comptez en tant que clients.

En sus, les casques intègrent un revêtement interne en PSE double densité percé d'orifices de ventilation pour évacuer la transpiration qui, conjointement avec d'autres attributs, leur donne droit aux homologations de sécurité DOT et ECE 22.06. À cela s'ajoute une doublure de confort anti-humidité amovible et lavable qui simplifie le nettoyage et l'entretien du casque Sector 2.

Parmi les autres caractéristiques fonctionnelles, citons la visière 100 % ajustable et de surcroît ventilée, qui atténue le soulèvement dû à la résistance au vent. De plus, les concepteurs de THOR ont façonné l'arrière des casques Sector 2 de telle sorte que l'élastique d'un masque puisse être repositionné aisément et en toute sécurité. Ce problème parfois délicat pour les pilotes est donc éliminé.

Et comme si cela ne suffisait pas, ces nouveaux casques de THOR sont disponibles en neuf styles différents, du graphisme et des couleurs les plus épurés à ceux les plus élégants, qui s'accordent à merveille avec les finitions mate et brillante des tenues de course Prime.

CHAUSSURES

Si le casque est l'accessoire le plus important du point de vue de la sécurité, les chaussures viennent-elles après ? Les avis divergent. Toutefois, la plupart des pilotes admettent qu'ils ne monteraient jamais sur une moto de cross avec des chaussures inadaptées, et THOR est là pour veiller à ce que ses clients soient correctement équipés.

La ligne de chaussures Blitz XR de THOR regroupe trois modèles, qui ont tous été confectionnés en tenant compte du style et des conditions de conduite spécifiques des pilotes, qu'ils s'adonnent au motocross, au trial ou bien encore à la conduite décontractée.

Commençons par les bottes de motocross Blitz XR (réf. 3410-3102). Au-delà de leur profil élégant inspiré de la course et de leurs couleurs accrocheuses, les pilotes apprécieront les améliorations en termes de durabilité et de confort.



CASQUES SECTOR 2

CASQUES

Quel est le tout premier accessoire de sécurité que les parents demandent à leurs enfants de porter sur un vélo ou une moto ? Un casque, bien sûr ! Pour 2024, THOR enrichit sa gamme bien établie de casques d'une nouvelle génération aux qualités et au style remarquables, mais parfaitement abordable.

Les casques Sector 2 (réf. 0110-8123) de THOR allient un ensemble de caractéristiques fonctionnelles, un style moderne et un prix avantageux. La coque externe en ABS/polycarbonate moulé forme la première couche de protection durable contre les chocs.



CHAUSSURES BLITZ XRS LTD

BOTTES BLITZ XR TRAIL

BOTTES DE MOTOCROSS BLITZ XR

Si THOR a pu atteindre un tel résultat, c'est parce qu'elle a employé des composants moulés sur toute la botte, notamment une semelle extérieure, des boucles d'enclenchement et une plaque médiane incorporant une protection pour sélecteur de vitesse. L'adhérence sur la moto est renforcée par des superpositions synthétiques au niveau des mollets qui sont très résistantes. En outre, ces bottes présentent une coupe adaptable avec trois sangles entièrement réglables afin que vos clients puissent les ajuster au mieux de leur préférence.

Certains de vos clients sont plutôt adeptes du tout-terrain ou du trial ? THOR reconnaît évidemment que la conduite tout-terrain constitue un volet important de la pratique de la moto, c'est pourquoi elle a mis au point les bottes Blitz XR Trail (réf. 3410-3129). La différence la plus notable par rapport aux bottes de motocross est la semelle. La semelle extérieure à crampons moulée et personnalisée des bottes Blitz XR Trail est beaucoup plus robuste et idéale pour affronter les imprévus du tout-terrain.

Les bottes de motocross Blitz XR et les bottes Blitz XR Trail ont été testées selon la norme de sécurité EN 13634:2017 et certifiées conformes. Pour les bottes de motocross, les clients ont par ailleurs le choix entre plusieurs couleurs, assorties à leur tenue de conduite : combinaison classique de noir et blanc, bleu, jaune fluo, etc.

Le tout dernier modèle de la ligne de chaussures Blitz est destiné à la conduite décontractée et apporte à la fois confort et sécurité. Les chaussures Blitz XRS LTD (réf. 3410-3150) partagent bon nombre des qualités de conception des bottes Trail, mais ne montent qu'à hauteur de la cheville. La mobilité et le confort sont ainsi optimisés et le serrage est sécurisé en raison des deux boucles d'enclenchement. Ces chaussures raviront vos clients qui ne veulent pas de bottes.

PROTECTION

La protection du haut du corps en motocross a bien évolué depuis les plaques en plastique massives avec énormes armures aux épaules et aux bras. Ce que l'on nomme « protections de poitrine » englobe désormais bien plus, puisque le tronc devant comme derrière est prémuni contre les chocs sans que les mouvements soient entravés ni les sensations ressenties sur la moto altérées.

Cette innovation, qui se retrouve dans les protections pour la poitrine et le dos Sentinel Pro de THOR (réf. 2701-1303), non seulement accentue l'aisance et la sécurité, mais aussi permet aux pilotes de bénéficier d'une protection respectant les normes de sécurité imposées par la FIM. La FIM exige en effet que ce type d'équipement soit porté dans les compétitions qu'elle régit et leur attribue le niveau de protection 1 (le plus élevé) ou 2.

Les protections pour la poitrine et le dos Sentinel Pro doivent répondre aux normes applicables aux protections de niveau 1, à savoir la norme 1621-3:2018 pour la protection de poitrine et la norme 1621-2:2014 pour la protection dorsale. THOR est parvenue à cet objectif en privilégiant une structure discrète et légère qui intègre de la mousse absorbant les chocs à tous les endroits sensibles. En parallèle, la doublure de confort moulée par compression et aérée de même que les nombreuses zones ventilées gardent le pilote à l'aise et au frais.

Les sangles élastiques réglables sur les côtés et les épaules fournissent un maintien sur mesure et ferme pour que la protection bouge le moins possible lorsque le pilote est sur sa moto. Pour finir, les protections Sentinel Pro sont, à l'instar de tous



La protection pour la poitrine et le dos Sentinel Pro sera disponible à compter de novembre 2023.

les autres produits THOR, disponibles en différentes couleurs afin de s'aligner sur le look d'origine. ■

» Pour plus de détails sur la ligne 2024 révolutionnaire de THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au listing de la collection THOR 2024 et au site www.partseurope.eu.



TOM VIALLE
PILOTE DE L'ÉQUIPE THOR/KTM ET DOUBLE CHAMPION DU MONDE EN CATÉGORIE MX2



Puissance d'accroche

Des disques garnis d'embrayage améliorés

Les embrayages d'usine pour Harley-Davidson Twin Cam sont généralement tout à fait convenables. La plupart de ces disques garnis d'embrayage sont capables de supporter la charge normale d'un passager. Toutefois, la société BDL s'est aperçue que des disques garnis plus lourds et un diaphragme plus rigide pourraient engendrer une meilleure accroche et durer plus longtemps.

BDL a donc conçu pour les modèles Twin Cam de 1998-2017 l'embrayage de rechange BXP-14 (réf. 1131-1806). Comme susmentionné, cet embrayage de rechange de BDL inclut un disque garni supplémentaire et un diaphragme davantage rigide. Les patins des disques garnis BDL sont également plus larges et plus solides que ceux des disques d'embrayage d'origine. Chaque patin est collé au cœur du disque et la surface de contact est plus importante que pour l'embrayage d'origine. Il en résulte une puissance d'accroche supérieure.

D'autre part, chaque kit d'embrayage BDL renferme un disque garni supplémentaire, pour que la puissance d'accroche soit encore augmentée et que le transfert d'énergie du moteur vers la roue arrière soit rapide et efficace. Il est possible d'avoir recours au disque garni supplémentaire du kit BXP, sachant que les disques d'embrayage BDL sont légèrement plus fins que ceux d'origine. De son côté, le diaphragme plus rigide de ce kit accroît le transfert d'énergie.

Pour que les performances de l'embrayage soient optimales, il est conseillé de suivre les préconisations de BDL :

- » Il est préférable de *ne pas* utiliser d'huile synthétique dans un carter de transmission primaire à bain d'huile car ce type d'huile contient des additifs anti-friction ; or, la friction est nécessaire pour le bon fonctionnement des embrayages.
- » Il est recommandé de maintenir le niveau d'huile dans le carter de transmission primaire *au-dessous* du logement de disques d'embrayage inférieur afin que l'huile ne reste pas bloquée au fond de la cloche au risque d'occasionner le patinage de l'embrayage.

Le fonctionnement des embrayages repose sur quelques éléments de base, tels que la hauteur d'empilage, que l'on détermine par superposition de tous les disques d'embrayage comme s'ils étaient dans une cloche. Parmi les autres éléments de base figure la pression du ressort, qui doit être appropriée pour la puissance du moteur de sorte que le couple et la puissance de celui-ci ne proviennent pas de l'embrayage.



Empilage de disques d'embrayage BDL avec diaphragmes plus rigides.



Les patins du disque d'embrayage BDL (disque du bas) sont plus larges que ceux du disque d'origine (disque du haut) pour une meilleure accroche.

Des ressorts plus rigides génèrent davantage de pression pour éliminer le patinage de l'embrayage, mais ce surplus de pression rend à son tour la manipulation du levier d'embrayage plus dure. La manœuvre du levier peut être assouplie en utilisant un mécanisme à billes et rampes différent. Le dernier élément en jeu, qui est souvent mal abordé, est la quantité et le type de liquide.

Un volume de liquide trop élevé provoquera le glissement des disques, parce que le liquide, qui ne peut pas être comprimé, demeurera entre ces derniers. C'est comme lorsque l'on essaie de frapper des mains sous l'eau. Et, comme nous l'avons déjà mentionné, les huiles synthétiques ont des propriétés anti-friction et sont donc à éviter, dans la mesure où les embrayages ont besoin de la friction pour fonctionner. BDL suggère d'opter pour ses embrayages ATF de type F. ■

- » Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous aux catalogues FatBook et OldBook et au site www.partseurope.eu.

MAKE YOUR MARK.



6.5" Spoiler Windshield, dark black smoke, on @sneaky_txn's Road Glide Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: 6.5" SPOILER WINDSHIELD FOR 2015-2023 FLTR ROAD GLIDE - 2310-0620



La beauté du diable

Moto de style Club-Style personnalisée El Diablo



HeinzBikes a converti la moto en édition limitée Harley-Davidson Low Rider El Diablo, au style et au charme fous, en un véritable objet de séduction. Ce Bagger Hot Rod a été revu de A à Z par HeinzBikes.

Les modèles Bagger puissants sont toujours extrêmement populaires parmi les véhicules V-Twin, et la dernière moto personnalisée de la marque allemande HeinzBikes allie à l'apparence Club-Style d'excellentes performances.

HeinzBikes a transformé l'une des motos Harley-Davidson Low Rider El Diablo, qui font déjà partie d'une édition limitée, en une machine encore plus unique. Sur les 1 500 motos El Diablo produites, celle-ci était la 195^e à sortir de la chaîne de montage.

Après la transformation effectuée par HeinzBikes, cette machine El Diablo personnalisée semble pouvoir se plier à toutes les envies, qu'il s'agisse d'aller triompher sur les circuits ou bien se pavaner lors d'une sortie à moto. Rien de plus normal : elle a été construite dans cette optique.

L'équipe de HeinzBikes a personnalisé beaucoup de modèles Bagger, mais elle n'a assemblé que cette moto El Diablo qui, comme les autres motos personnalisées de la marque, incarne ce qu'il est possible d'accomplir avec les produits HeinzBikes, qui sont tous disponibles auprès de Parts Europe.

La machine Low Rider El Diablo d'origine, chic et basse, n'a pas été difficile à modifier de façon à renforcer ses traits propres à la course. Le « 82 » inscrit sur la plaque de droite n'est pas un simple clin d'œil à la plaque à numéro d'une moto de course. Il évoque aussi la société HeinzBikes, puisque « H » et « B » sont, respectivement, la 8^e lettre et la 2^e lettre de l'alphabet. La plaque de gauche rappelle que ce véhicule El Diablo est le numéro 195 sur les 1 500 machines produites.

Cette moto El Diablo affiche un bel ensemble de rouge et d'or qui paraît à la fois intemporel et moderne. L'un des plus

grands défis pour HeinzBikes a été d'harmoniser les carters latéraux, le garde-boue et les caches-guidon avec le rouge d'origine. Si l'on jette un rapide coup d'œil sur les photos de la moto, on constate que la peinture est sans aucun défaut.

Les motos personnalisées par HeinzBikes se distinguent avant tout par leur apparence élégante et épurée. Ce look dénudé est obtenu en grande partie grâce aux nombreux produits HeinzBikes qui ont été employés pour remplacer ceux d'origine.

Deux éléments peuvent être facilement réduits sur toute moto : les feux et le support de plaque d'immatriculation. Sur le modèle El Diablo, HeinzBikes a monté ses feux NANO ST, au même endroit que les clignotants d'origine. Ceux-ci prennent néanmoins beaucoup moins de place. Le support de plaque d'immatriculation NANO tout-en-un rend l'arrière plus net, feux arrière compris.

Les clignotants HeinzBikes NANO ST (réf. 2020-2156) remplacent ceux d'origine. Bien qu'ils mesurent seulement 24 mm, ces feux génèrent un éclairage brillant en raison de leur technologie de pointe. Les boîtiers sont en aluminium taillé dans la masse de haute qualité et, étant donné que les clignotants NANO ST se placent directement sur les pattes de fixation d'usine, il est inutile d'avoir recours à un support adaptateur. Ces feux à LED fonctionnent sur le câblage 12 V d'origine ; ils représentent donc une solution d'éclairage rapide à installer.

À l'arrière de la moto, le support de plaque d'immatriculation NANO tout-en-un HeinzBikes (réf. 2030-2082) est un petit élément aux riches fonctionnalités. Ce support 3-en-1 peut accueillir non seulement la plaque d'immatriculation, mais également les clignotants arrière et les feux arrière.

Il est extrêmement fin et léger du fait de la nouvelle technologie d'éclairage SMD-LED. En fait, ce support est à peine plus grand que la plaque d'immatriculation elle-même ; on ne peut vraiment pas faire plus chic. La toute petite partie visible du support a fière allure, avec la magnifique finition sur l'aluminium usiné CNC. La moto El Diablo est disponible soit avec une finition noire, soit avec une finition chromée.

Le support de plaque d'immatriculation ne sert pas seulement à épurer l'arrière de la moto ; il est aussi pratique. L'ouverture SLIP-INN permet d'insérer aisément la plaque

d'immatriculation sur le support, sans vis ni adhésif. Pour encore davantage de commodité, HeinzBikes a conçu ce support pour qu'il soit compatible avec les plaques d'immatriculation de 10 pays européens.

HeinzBikes dispose d'adaptateurs cubes (réf. 2030-1551) pour les supports de plaque d'immatriculation NANO tout-en-un. Ces adaptateurs cubes remplacent la barre d'éclairage arrière d'origine. Avec l'adaptateur cube, le support de plaque d'immatriculation peut être monté au niveau des orifices d'origine sur le garde-boue arrière ; par conséquent, aucun perçage ou réglage supplémentaire n'est nécessaire.

À l'avant de la moto, les produits HeinzBikes épurent par ailleurs l'aspect des commandes. En premier lieu, un pullback riser pour Club-Style de 10 pouces HeinzBikes (réf. 0602-1345) a été installé. HeinzBikes possède une vaste collection de risers, de hauteurs et angles de retour divers. Tous sont fabriqués à partir d'aluminium taillé dans la masse de grande qualité avec finition noir brillant ou argent anodisé.



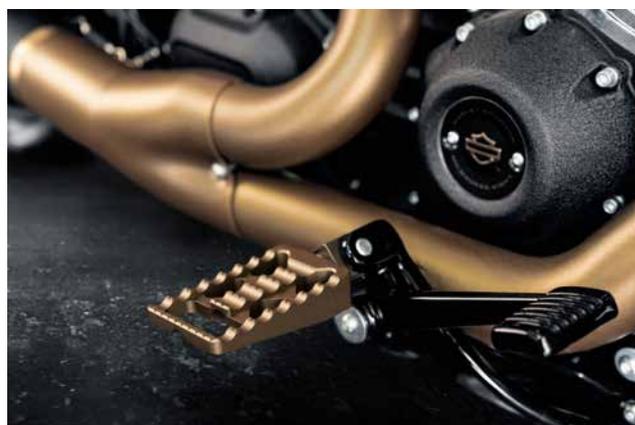
Un support de plaque d'immatriculation NANO tout-en-un HeinzBikes est fixé à l'arrière de la moto. Il remplit, hormis sa fonction primaire, les fonctions de clignotants arrière et de feux arrière. Ce support est compatible avec les plaques d'immatriculation de 10 pays.



À l'avant, le protège-moteur HeinzBikes est un vrai chef-d'œuvre ; il maintient une certaine distance entre la moto et le sol. Les clignotants NANO ST remplacent ceux d'origine.



Dans le cockpit, les risers pour Club-Style de 10 pouces et la fixation d'indicateur de HeinzBikes garantissent une maîtrise impeccable.



Les repose-pieds HeinzBikes MX sont synonymes d'adhérence, de style et de contrôle.

Ces risers sont prépercés, ce qui simplifie le câblage interne et aboutit à un look soigné. Le pontet supérieur est d'un seul tenant pour une stabilité et une robustesse améliorées, et le logo HeinzBikes est usiné sur le dessus afin de donner une touche de style supplémentaire.

La moto est dotée en sus d'une fixation d'indicateur HeinzBikes (réf. 2210-0652) qui convient pour tous les risers de guidon de la marque. Cette fixation d'indicateur est faite d'aluminium taillé dans la masse usiné CNC et peut avoir une finition époxy noire ou argent anodisé.

Pour les motos personnalisées superbes comme ce modèle El Diablo, il est important que la distance vis-à-vis du sol soit suffisante. Le protège-moteur HeinzBikes (réf. 1624-0394), peint en or pour cet assemblage, fait office de protection contre les dommages tout en étant harmonieuse. Le moteur, le carénage, le réservoir et d'autres pièces sont éloignés du sol et, comme le protège-moteur est courbé sur une machine de pliage CNC, son ajustement et son aspect sont parfaits.

Les repose-pieds HeinzBikes MX (réf. 1620-2336) ont également reçu une couche de peinture dorée. En aluminium usiné CNC, ils sont inspirés des repose-pieds pour tout-terrain, procurant à la fois une esthétique particulière et une traction remarquable. Ces repose-pieds peuvent pivoter de 360 degrés, puis être bloqués à l'aide de la visserie fournie. Le pilote peut ainsi les incliner comme il le souhaite pour son confort.

Sur les Baggers participant à des compétitions, on trouve souvent des selles Saddlemen, c'est pourquoi il était logique que HeinzBikes monte sur le véhicule El Diablo une selle de la marque. La selle Step-Up sur mesure de Saddlemen arbore des coutures dorées assorties à l'arrangement de couleurs de la moto, de même que le logo HeinzBikes brodé à l'identique en or.

La machine El Diablo comporte d'autres composants qui ont été affublés de peinture dorée, dont le guidon, les leviers de frein et d'embrayage, les jantes, les disques de frein et le cache-poulie.

Après que HeinzBikes a terminé l'assemblage de la moto Low Rider El Diablo (et pris de nombreuses photos pour immortaliser cette réalisation), celle-ci a été livrée au revendeur Harley de Kiel (Allemagne). La moto n'y est pas uniquement utilisée à des fins d'exposition. Elle est proposée à la vente, et un client chanceux aura le privilège de la ramener chez lui. Quant aux autres, ils peuvent personnaliser leur propre Harley au moyen des pièces HeinzBikes pour créer le même style Club-Style raffiné. ■

» Pour en savoir plus sur les produits HeinzBikes pour Harley-Davidson, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. La gamme intégrale est détaillée d'autre part dans le catalogue FatBook et sur le site www.partseurope.eu.

ALL-IN-ONE MICRO
LICENSE PLATE HOLDER

WINGLETS 3-IN-1
TURN SIGNALES

MX FOOTPEGS

SIDE MOUNT
LICENSE PLATE HOLDER

NANO LED TURN SIGNALS

CLUBSTYLE RISERS

CLUBSTYLE CRASH BARS

CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG



MADE IN GERMANY



Un engagement total

Solutions pour faire évoluer l'embrayage

Les embrayages à diaphragme des motos sont adaptés à la conduite quotidienne et suffisamment fiables pour cet usage, mais leur conception présente des limites lorsque la vitesse doit être accompagnée de performances hors du commun.

Tout d'abord, un embrayage à diaphragme n'assure pas une réaction cohérente en cas d'utilisation manuelle du levier, contrairement à un embrayage multidisque conventionnel composé de disques garnis et disques lisses et de ressorts. Sur une moto munie d'un embrayage à diaphragme, lorsque le pilote actionne le levier d'embrayage, l'effet produit peut diminuer et être moins uniforme à mesure que le levier

pour motos de route/sportives de la même marque (réf. 1131-2284). Ces kits sont disponibles pour un grand choix de marques et de modèles, et chaque kit d'embrayage hautes performances Barnett renferme des disques garnis en carbone ou Kevlar® et des disques lisses en acier revenu exclusifs qui ont fait leurs preuves en compétition.

Le kit comprend en outre des ressorts renforcés exclusifs en chrome-silicium grenailé et ayant été soumis à un traitement thermique pour empêcher la précharge. Les disques lisses Barnett sont aussi ébavurés pour éliminer les bords saillants résultant du processus de fabrication. La finition de qualité qui en



Les kits de conversion de ressort de Barnett contiennent un assemblage d'embrayage à engagement plus progressif et contrôlable que l'embrayage à diaphragme d'origine.

remonte vers la poignée. De surcroît, les ressorts d'embrayage de rechange ne sont pas toujours disponibles dans les duretés adéquates pour les embrayages à diaphragme comme ils le sont pour les embrayages multidisques tels que ceux offerts par Barnett. En général, ce que vous voyez est ce que vous obtenez avec une moto pourvue d'un embrayage à diaphragme d'origine.

Les kits de conversion de ressort de Barnett contiennent un assemblage d'embrayage à engagement plus progressif et contrôlable que l'embrayage à diaphragme d'origine. Barnett procure pour ses kits de conversion des ressorts de duretés différentes, afin que chaque conversion soit 100 % alignée sur l'usage qui sera fait de l'embrayage (originel ou hautes performances). Des ressorts d'embrayage en option permettent d'ajuster le nouvel assemblage d'embrayage à la puissance de la moto. Qui plus est, l'installation du kit d'embrayage est un jeu d'enfant.

Pour compléter le kit de conversion de ressort de Barnett (réf. 1131-0072), installez un kit d'embrayage hautes performances

découpe engendre un fonctionnement fluide et homogène. Pour finir, comme pour tous les kits d'embrayage Barnett, la hauteur d'empilage des kits d'embrayage pour motos de route/sportives est mesurée avant que le kit soit emballé, pour que le client puisse profiter de performances exceptionnelles sans devoir rien changer. À l'instar de l'ensemble des embrayages Barnett depuis 1948, chaque élément d'embrayage est fabriqué aux États-Unis.

Parmi les kits de conversion en embrayage à ressort courants de Barnett figurent ceux pour certains modèles Yamaha, en particulier Super Tenere, FJR1300 et V-Max. En fait, Barnett prend en charge ce type de conversion pour plus de 12 modèles Yamaha. Tous les kits sont préparés spécifiquement en vue du remplacement d'un embrayage à diaphragme d'origine. ■

» Les kits de conversion de ressort pour les modèles Yamaha peuvent être commandés par le biais de Parts Europe. Les revendeurs sont invités à contacter leur représentant Parts Europe et à consulter le catalogue Street ainsi que le site www.partseurope.eu.

Barnett™

Clutches & Cables

**BUILT WITH PASSION.
DRIVEN BY PERFORMANCE.**



**MADE
IN THE USA
SINCE 1948**



FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM



APPLICATIONS FOR YAMAHA MODELS

FJ1100/1200	V-Max
FJR1300	XTZ1200 Super Tenere
Roadliner/Stratoliner	XV1100 Virago
Raider	XVS1100 V-Star
Road Star	YZZ1000R SXS
Royal Star	YZFR1

YAMAHA CLUTCH SPRING CONVERSION KITS

- Converts stock diaphragm spring to six heavy-duty coil springs for a more progressive, controllable engagement.
- Multiple spring pressure options make them ideal for stock to high-performance applications.
- Includes a precision machined billet pressure plate and heavy-duty coil springs.

STREET/SPORT CLUTCH KITS

- Kevlar or Carbon Fiber friction plates.
- Tempered steel drive plates.
- Heavy-duty clutch springs.
- Direct-fit installation.
- Made in the USA.



**PARTS
EUROPE**

www.partseurope.eu



Efficacité à tous les niveaux

Un nouveau pneu tout-terrain inspiré des pneus de course

Élaborer un pneu tout-terrain optimal n'est pas une mince affaire. Et concevoir ultérieurement la génération suivante de ce pneu est tout aussi compliqué. Comment améliorer un produit qui bat déjà tous les records en matière de performances ?

C'est ce que l'équipe de Dunlop a dû déterminer lorsqu'elle a imaginé le pneu Geomax MX34. Succédant au pneu populaire MX33, le pneu MX34 est le fruit de l'expérience acquise au travers des courses internationales auxquelles a participé Dunlop, du MXGP en Europe au championnat AMA Supercross aux États-Unis.

Ce pneu de motocross pour terrains meubles à intermédiaires de nouvelle génération conjugue intelligemment performances pour les courses et fiabilité pour les excursions du week-end. Idéal pour les terrains meubles et même la boue, il promet aux pilotes de tous niveaux des performances régulières.

Pour créer un pneu plus avancé que le pneu MX33, Dunlop a dû redoubler d'efforts. Le pneu MX34 délivre une meilleure accélération que son prédécesseur sur tous les terrains grâce à une accroche accrue à l'arrière. Il apporte aux pilotes des sensations plus intenses et une réactivité améliorée, dans la mesure où la souplesse de sa carcasse est contrôlée, ce qui entraîne une efficacité prévisible et sans faille. De plus, le pneu MX34 optimise les performances dans les virages ainsi que la maîtrise du glissement.

Le pneu MX34 (réf. 0313-0998) a l'âme d'un pneu de course et est conçu pour exceller dans les conditions de compétition. Certains de ses attributs devraient donc plaire aux pilotes de course. L'accroche du pneu au départ arrêté aide le pilote à bien démarrer. Cette adhérence lui fournit ensuite une grande traction à la sortie à plein régime des virages.

Le pneu Geomax MX33 est devenu une solution de choix pour les terrains meubles à intermédiaires et les surfaces boueuses. Il s'est également avéré être particulièrement adapté aux conditions météorologiques variables.

Son successeur, le pneu MX34, se situe à mi-chemin entre le pneu Geomax MX14, prévu pour le sable et la boue, et le pneu Geomax MX53, idéal pour les surfaces intermédiaires à dures. De nombreux championnats ont été remportés avec des véhicules équipés de produits de cette gamme Dunlop pour motocross, du fait de leurs performances et de leur fiabilité extraordinaires.



Pauls Jonass, pilote THOR/Standing Construct Honda, fait confiance au pneu MX34 de Dunlop pour remporter le MXGP en catégorie MX1.

Avant même que le pneu MX34 ne soit commercialisé, certains des meilleurs pilotes de motocross au monde l'utilisaient déjà pour la compétition. Cette connaissance en avant-première du fonctionnement sous pression est fondamentale lorsqu'il s'agit pour Dunlop de mettre au point un pneu. Le pneu MX34 est basé sur le retour d'expérience des pilotes ayant pris part à deux des plus grandes séries de courses tout-terrain à l'échelle internationale, le MXGP et le championnat AMA Supercross.

Les variantes avant et arrière du pneu MX34 ont toutes les deux été améliorées par rapport au modèle antérieur. Sur le pneu avant, les sculptures et le composé ont été modifiés. Il en découle un pneu à la traction et à la robustesse supérieures.



Les sculptures centrales sur le pneu Dunlop MX34 arrière sont 11 % plus hautes et 44 % plus larges que celles sur le pneu MX33. Les bénéfices sont notables sur le plan de la traction et de l'accélération.

La conduite dans la boue est facilitée, puisque les sculptures au milieu et aux épaulements sont davantage espacées. La nouvelle structure favorise l'évacuation de la boue dans le but de préserver l'efficacité du pneu.

En ce qui concerne le pneu arrière, les ingénieurs de Dunlop se sont surtout penchés sur les sculptures centrales. La hauteur et la forme de celles-ci ont été totalement repensées : les sculptures sont 11 % plus hautes et 44 % plus larges que sur le pneu MX33. Les bénéfices sont notables sur le plan de la traction et de l'accélération. Les pilotes ont salué ce changement en raison des sensations plus intenses et de la plus grande réactivité qu'il suscite.

Le surplus de traction tant pour le pneu avant que pour le pneu arrière est une nouvelle formidable pour les pilotes, car il se traduit par une accélération optimisée sur des types de terrain variés. En d'autres termes, les pneus Dunlop Geomax MX34 peuvent contribuer à réduire les temps au tour sur une plus grande diversité de circuits. Ils ne sont pas seulement rapides ; ils sont aussi étonnamment polyvalents.

Pour que la souplesse de leur carcasse puisse être contrôlée, les pneus MX34 devaient être nantis d'un nouveau matériau. Le matériau retenu engendre des performances stables, conservant ses caractéristiques jusqu'à 30 % plus longtemps que celui du pneu MX33.

Du reste, la bande de roulement et la technologie incorporée aux sculptures ont évolué sur le pneu avant comme sur le pneu arrière. Le pneu MX34 incorpore sur ses épaulements la récente technologie PCBT (Progressive Cornering Block Technology). Cette dernière donne des sculptures à la surface plus douce, qui absorbent mieux les vibrations et rendent le contact avec le sol plus agréable.

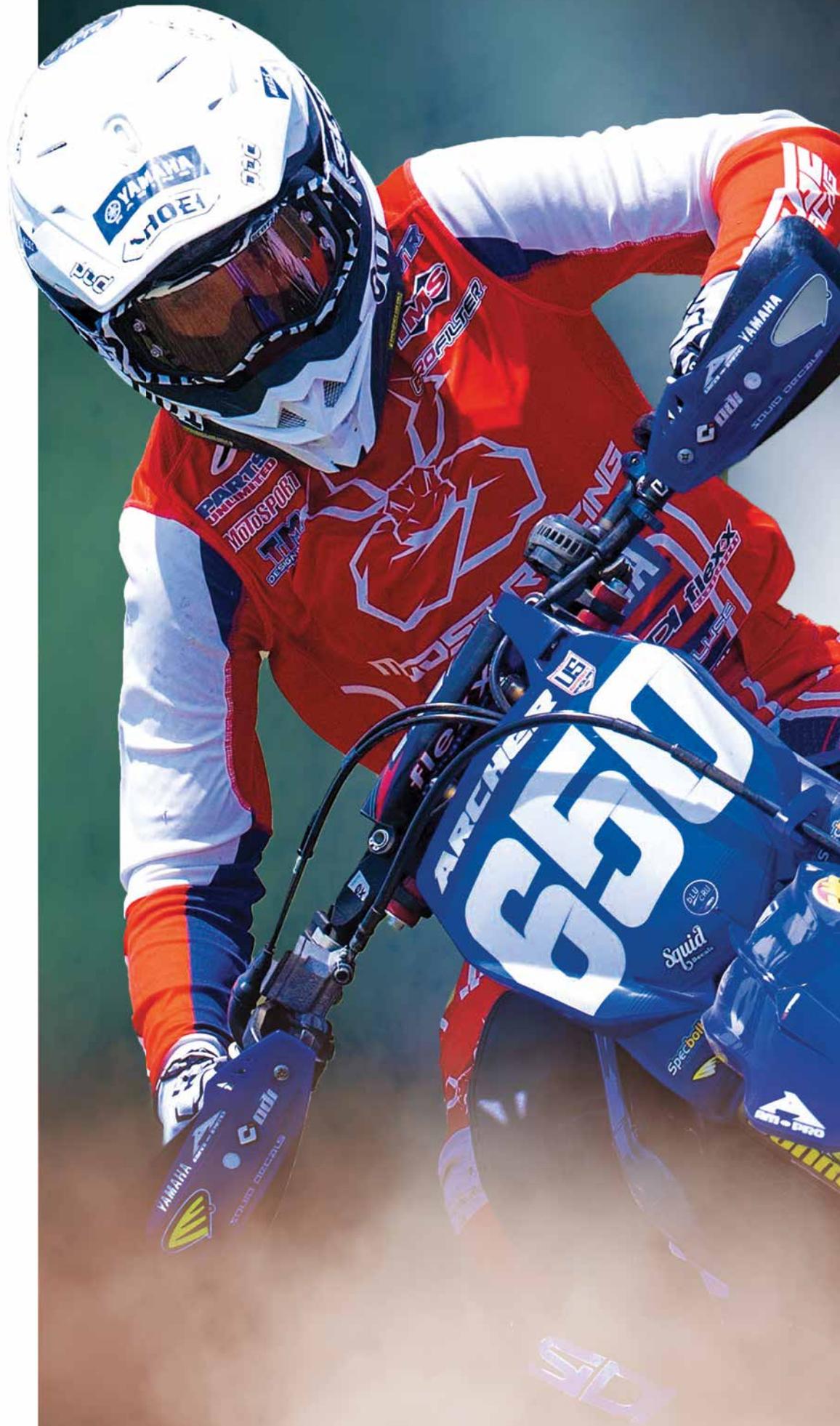


Le surplus de traction tant pour le pneu avant que pour le pneu arrière est une nouvelle formidable pour les pilotes, car il se traduit par une accélération optimisée sur des types de terrain variés. Ces pneus ne sont pas seulement rapides ; ils sont aussi étonnamment polyvalents.

En comparaison du pneu MX33, le pneu MX34 a montré des améliorations quant à différents aspects : traction, adhérence dans les virages, accroche lors du freinage, absorption des chocs et malléabilité, évacuation de la boue et maîtrise du glissement. En conclusion, ce nouveau modèle incarne un progrès global pour ce qui a trait aux technologies utilisées pour les pneus tout-terrain et aux performances desdits pneus.

Le pneu Geomax MX34 sera décliné en 17 tailles afin d'être compatible avec un large éventail de motos tout-terrain. ■

» Pour en savoir plus au sujet du pneu Dunlop Geomax MX34, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez le retrouver aux côtés d'autres pneus Dunlop dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals et sur le site www.partseurope.eu.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

2024

AGROID

RACHAEL ARCHER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Un design taillé pour la compétition

Des vêtements pour la course tout-terrain ultraperformants

Apparue en 2020, la ligne de vêtements de course Agroid de Moose Racing est désormais plébiscitée tant par les professionnels de la course que par les pilotes amateurs. Les maillots et pantalons sophistiqués ont été élaborés pour que les pilotes jouissent d'un confort extrême, même dans les environnements les plus compétitifs et rudes.

Cette année, Moose Racing sort la ligne Agroid 2024, qui exhibe de nouveaux coloris et graphismes. Les pilotes ont le choix entre cinq nouvelles combinaisons de couleurs et cinq nouveaux graphismes. Les maillots sont disponibles en tailles S à XXXL et les pantalons en tailles 28 à 42.

La course est inscrite dans l'ADN de la ligne de vêtements Agroid depuis le début. Moose Racing a entrepris de concevoir des maillots et des pantalons aux qualités parfaites pour la compétition. Les vêtements devaient par conséquent offrir facilité de mouvement, aération et look professionnel.

ne s'estompent pas, peu importe le nombre de lavages qu'ils subissent.

Depuis que l'équipe Moose Racing a créé la ligne Agroid avec la course comme ligne de mire, les pilotes de tout-terrain de plus haut niveau sont impliqués dans le processus de développement. Ces professionnels de la course testent les tenues en conditions sur les circuits ou les pistes, puis font part de leurs impressions à Moose Racing. Les vêtements Agroid sont ensuite retouchés jusqu'à ce qu'ils répondent à 100 % aux critères de la course tout-terrain.

Le meilleur moyen pour attester de la qualité d'un produit est de montrer son efficacité durant une course. Moose Racing fait appel aux pilotes qu'elle sponsorise pour mettre à l'épreuve chaque week-end les vêtements de course Agroid, dans toutes sortes de pratiques du tout-terrain, par tous les temps et sur des pistes et sentiers de tous genres.



Ligne de vêtements de course Agroid 2024 de Moose Racing

La ligne Agroid satisfait à ces besoins en associant des matières légères et flexibles à un style sportif. Ces vêtements n'entravent en rien les mouvements du pilote sur sa moto et leur coupe est ajustée. Des détails ont été ajoutés pour assurer une qualité supérieure, par exemple les graphismes sublimes qui

L'un d'eux est Calvin Vlaanderen, pilote de l'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing, qui accède souvent au podium du MXGP. Moose Racing sponsorise de même Kyle Peters, quadruple vainqueur du championnat Arenacross, Jordan Ashburn, gagnant de la compétition GNCC et Rachael Archer,

qui s'est distinguée à la fois au cours du championnat américain de Sprint Enduro et au cours de la compétition GNCC.

Ces professionnels s'en remettent tous les week-ends aux tenues de course Agroid, qui ne les déçoivent pas en matière de gestion de la transpiration et de confort.

Le maillot Agroid (réf. 2910-7501) est en polyester extensible léger. Il sèche rapidement, faisant disparaître le mal-être occasionné par la transpiration. L'empiecement en maille stretch dans le dos laisse amplement circuler l'air, pour que le pilote reste au frais.

Les petites manchettes étirables aux poignets maintiennent les manches en place sans comprimer. Le maillot ne bouge pas, mais ne gêne pas non plus les mouvements. Enfin, le col extensible est doux et serre juste ce qu'il faut.

augmentent la résistance. Les panneaux étirables à l'intérieur des genoux, soigneusement étudiés, permettent d'enfiler le pantalon par-dessus des orthèses ou des genouillères sans créer de volume supplémentaire. Le pantalon peut être serré sur mesure avec le système de réglage en trois points à la taille.

Compte tenu de leur conception minutieuse et de la prise en compte des commentaires des professionnels, les vêtements de course Agroid constituent un équipement haut de gamme qui convient à tous les pilotes, de course ou non, et ce quel que soit leur niveau. Leur confort, leur qualité et leur design en font une option prisée des pilotes de tout-terrain, qu'ils affrontent les sentiers ou les pistes, à moto ou en quad.

Moose Racing propose une gamme complète d'équipements pilote pour le tout-terrain. La ligne de vêtements de course



L'Américain Jordan Ashburn, gagnant de la compétition GNCC, mise sur les tenues de course Agroid de Moose Racing pour l'aider à se surpasser et à accéder aux podiums.

Par ailleurs, le maillot Agroid peut très bien être combiné avec un sac hydratation. Le tube de ce type de sac peut être introduit dans les canaux courant sur le dos et l'épaule et demeurera dès lors immobile.

Le pantalon Agroid (réf. 2901-10910) est muni de trous de ventilation découpés au laser, à travers lesquels entre l'air qui vient rafraîchir le pilote. Comme ceux du maillot, les graphismes sublimés sont respirants, et les couleurs vives n'empêchent pas la dispersion de la chaleur.

Chaque pantalon Agroid est fait de polyester tissé stretch, qui est léger mais durable. Les empiecements en polyester indéchirable extensible sur les genoux et sur la zone d'assise ainsi que les protections en cuir pleine fleur sur la face intérieure des genoux

Agroid est impeccable pour les conditions de conduite extrêmes. Lorsqu'il fait chaud, il vaut mieux se tourner vers l'équipement Sahara de Moose Racing. En effet, cette ligne procure une ventilation maximale afin de lutter contre les températures élevées. Les pilotes à la recherche d'un équipement d'entrée de gamme dont la qualité est comparable peuvent s'orienter vers la ligne Qualifier, qui comprend des maillots jusqu'à la taille XXXXX et des pantalons jusqu'à la taille 54. ■

» Pour plus de détails sur la collection automne 2023 de vêtements de course Agroid, contactez votre représentant Parts Europe. L'ensemble des équipements est répertorié dans les catalogues *Helmet & Apparel* et *Moose Racing*, ainsi que sur le site www.partseurope.eu.



MOOSEUTILITIES.COM | PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

YOUR BRAND FOR ALL SEASONS.

ATV | UTV ACCESSORIES





À l'aise en affichant en look fantastique

Graphismes de casque inédits/chaussures imperméables

ICON a lancé une nouvelle série de casques aux graphismes accrocheurs inédits et une collection de chaussures imperméables rendant la conduite sous la pluie beaucoup plus confortable, qui s'adressent spécialement aux pilotes désireux de se sentir à l'aise tout en ayant un look magnifique.

Tous les casques ICON de la série automne 2023 sont homologués ECE 22.06 ; les pilotes peuvent donc sélectionner le modèle et le graphisme qu'ils préfèrent en toute tranquillité.

Le casque Domain Cornelius (réf. 0101-15459) est destiné aux pilotes qui ne sont pas fans de graphismes ou couleurs audacieux. Il est paré d'une finition noire mate, qui contraste grandement avec le design Grim Reaper du casque Domain Revere (réf. 0101-16643).

Le casque Airflite se voit pour sa part décorer cette saison de trois nouveaux graphismes et devient disponible en noir mat (réf. 0101-16667). Le casque MIPS Airflite Tiger's Blood (réf. 0101-16243) présente des rayures tigrées noires et grises. Un autre casque rend hommage au tigre, à savoir le casque MIPS Airflite Edo (réf. 0101-16624), cette fois dans le style nettement plus osé de l'art traditionnel japonais. Ces deux casques ont en commun un autre élément, le système de protection du cerveau MIPS, qui amortit les mouvements rotationnels en cas de choc. Le casque Airflite Flyboy (réf. 0101-16013), avec ses couleurs vives surmontées d'un avion de combat, est un clin d'œil aux pilotes de chasse.

Le casque MIPS Airform Kryola Kleep (réf. 0101-16956) est un autre casque ICON doté de la toute dernière technologie MIPS, arborant sur sa coque un monstre. De son côté, le casque Airform Fever Dream (réf. 0101-16103) se reconnaît par son design à plumes rouges. Le dernier-né des graphismes d'Halloween d'ICON a été apposé sur le casque Airform Trick or Street 3 (réf. 0101-16250), qui représente une citrouille Jack O'Lantern phosphorescente et plein de flammes.

Hormis ces récents graphismes de casque, ICON a élaboré quatre modèles de chaussures imperméables pour les jours pluvieux.

Les chaussures imperméables Patrol 3 (réf. 3403-1283) ressemblent de prime abord à une paire de sneakers. La tige en cuir TechTuff possède un revêtement spécial voué à prémunir le cuir de l'humidité. Les inserts D3O aux chevilles protègent du contact avec la route et le système de laçage BOA assure un ajustement précis.

Idéales pour les pilotes de moto Adventure, les bottes imperméables Alcan (réf. 3403-1233) ont un profil plus haut, qui monte à mi-mollet. Elles sont munies d'un insert D3O enveloppant à la cheville, d'un système de laçage BOA et d'une doublure étanche. Du cuir TechTuff sur la tige côtoie du tissu extensible derrière la cheville pour davantage de confort.

Les chaussures imperméables Slabtown (réf. 3403-1305) comportent des boucles de type motocross, des inserts D3O aux chevilles et une doublure étanche et respirante.

Les bottines Stormhawk (réf. 3403-1152) sont quant à elles un incontournable pour la conduite à moto et allient style décontracté et apparence de bottines de travail. Elles sont pourvues d'une tige en cuir de qualité supérieure avec une finition hermétique à l'eau. À l'intérieur, la doublure eVent est



Casque MIPS Airform Kryola Kleep



Casque MIPS Airflite Edo



Chaussures imperméables Patrol 3

étanche et respirante. Le système de laçage BOA et les inserts D3O aux chevilles viennent compléter le tout. ■

» Pour en savoir plus concernant les équipements ICON, consultez votre représentant Parts Europe. L'ensemble de la gamme est répertorié dans les catalogues Helmet & Apparel et ICON, ainsi que sur le site www.partseurope.eu.

iceon

WEATHER-RESISTANT ADV BOOT

ALCAN



COMBAT THE ELEMENTS AND THE ASPHALT
AVAILABLE IN BLACK AND GREY
TESTED AND CERTIFIED TO EN 13634:2017

PARTS
EUROPE

D3O
PROTECTED

★ ★ ★
1
★ ★ ★
O
PPE
★ ★ ★

SOA

OptiMATE

Une grande famille

Les chargeurs de batterie DUO



Le chargeur OptiMate 1 DUO est un bon compromis entre efficacité et prix et peut être employé avec n'importe quelle batterie de véhicule de sport motorisé. Il est suffisamment intelligent pour permettre une récupération adaptable et incorpore un mode maintenance.

La famille de chargeurs de batterie OptiMate DUO fait partie de la série BRONZE de la société, conçue pour faciliter la charge et le maintien de charge des batteries, sachant que l'utilisateur n'a même pas besoin de savoir quel type de batterie 12 V est installée sur son véhicule.

Ces chargeurs fonctionnent avec toutes les batteries de moto ou d'autres véhicules de sports motorisés, y compris les batteries plomb-acide (Pb, à cellules humides et scellées VRLA de type AGM ou GEL) et au lithium-ion (LiFePO4/LFP). Chaque dispositif OptiMate DUO adapte automatiquement sa méthode de charge au type de batterie connectée. Ce réglage est vital en cas de branchement prolongé, lors de la maintenance de la batterie, car les batteries plomb-acide doivent conserver une

charge intégrale et être exemptes de sulfate de plomb et les batteries au lithium doivent avoir une charge comprise entre 70 % et 90 % pour ne pas s'user trop vite.

Tous les chargeurs de batterie OptiMate DUO sont nantis de pinces crocodiles grâce auxquelles ils peuvent être raccordés directement à la batterie et d'un câble à fusible de qualité avec des œillets enfichables sur les bornes de la batterie. Cette solution de branchement aisée et permanente simplifie l'opération de charge.

Le chargeur OptiMate 1 DUO (réf. 3807-0488), le modèle le plus populaire, est un bon compromis entre efficacité et prix et génère un courant de charge pouvant atteindre 0,6 A. Il suffit pour recharger n'importe quelle batterie de véhicule de sport motorisé, tout en étant assez intelligent pour permettre une récupération adaptable (courant faible pour les batteries

au lithium ou charge lente pour les batteries plomb-acide sulfatées), après quoi il recharge la batterie, puis maintient sa charge.

Le chargeur OptiMate 2 DUO (réf. 3807-0563) est polyvalent. Il délivre un courant de charge pouvant atteindre 2 A, pour une charge plus rapide, et évalue en outre si les batteries à décharge poussée sont récupérables. Si ce n'est pas le cas, il signale la batterie endommagée par un voyant rouge, anticipant une charge alors inutile. Il est décliné en deux autres variantes : l'une à deux sorties (réf. 3807-0581) et l'autre à quatre sorties (réf. 3807-0580). La charge simultanée de plusieurs batteries est dès lors possible.



Le chargeur OptiMate 2 DUO, polyvalent, est décliné en trois variantes : à sortie simple, à deux sorties et à quatre sorties. Il est tout désigné lorsqu'il s'agit de charger plusieurs batteries ou d'en maintenir la charge.



Le chargeur OptiMate Solar DUO offre l'opportunité d'une charge et d'un maintien de charge hors réseau, en toute facilité.

Le chargeur OptiMate Solar DUO offre l'opportunité d'une charge et d'un maintien de charge hors réseau par le biais d'une technologie d'impulsion innovante qui optimise l'efficacité de la charge solaire et, pendant la nuit, il indique le niveau de charge de la batterie. Il est vendu en trois modèles : 10W (réf. 3807-0542), qui convient à merveille pour maintenir la charge, 20W (réf. 3807-0566), pour la charge et le maintien de charge et 40W (réf. 3807-0568), si une charge plus rapide à ensuite maintenir est requise. Il existe pour chacun de ces modèles une version « voyage », qui renferme le panneau solaire, le contrôleur de charge, le matériel de branchement et des accessoires, par exemple des supports à ventouse ou un support pliant arrière. L'ensemble est livré dans un sac de rangement en nylon.

Le chargeur OptiMate DC-DUO (réf. 3807-0339), autre chargeur hors réseau unique en son genre, procure aux batteries 12 V une intensité de 2 A, puisant du courant auprès d'une autre source de 12 V, telle que la batterie d'une moto ou d'un véhicule tiers. C'est un dispositif indispensable pour les pilotes de moto Adventure ou de course, qui risquent de se retrouver avec une batterie à plat sans prise secteur à proximité. Il peut aussi être utile aux clients qui veulent maintenir la charge de la batterie de leur moto ou de leur automobile tandis que celle-ci est garée loin d'un accès réseau.

Le chargeur DC-DUO garantit, pour les batteries au lithium à plat, une *charge de secours* sûre susceptible de les restaurer sans aucun dommage. Lorsqu'une batterie au lithium (intelligente, avec protection intégrée) doit être réactivée, il peut produire une impulsion de réinitialisation du BMS. Il peut de surcroît être utilisé pour économiser la charge ou charger une batterie au lithium basse tension de manière à établir un niveau suffisant pour le redémarrage de la moto ou pour restaurer une batterie



plomb-acide sulfatée. Avec le mode intelligent de maintenance et surveillance à long terme du chargeur, le courant issu de la batterie source est moins sollicité, dans la mesure où la batterie cible n'est chargée que quand cela est nécessaire.

Quels que soient le type ou la taille de leur batterie, vos clients dénicheront à coup sûr au sein de la famille de produits OptiMate DUO le chargeur qui solutionnera leurs problèmes en la matière. ■

» Pour plus d'informations sur la famille de chargeurs de batterie OptiMate DUO, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals et au site www.partseurope.eu.

RENCONTREZ LA FAMILLE *DUO* CHARGEUR !



Des dispositifs d'entretien conviviaux pour toutes les batteries de 12 V !



OptiMate
DUO



Pour plus
d'informations :

optimat1.com/duo





Confort et performances

Équipements de course motocross Techstar et Racer 2024

La collection Alpinestars 2024 MX est le fruit avant tout de la recherche de nouvelles matières idoines pour la course et du développement d'options d'ajustement ergonomique. Les équipements intègrent des améliorations clés visant à accroître les performances, le confort, l'ajustement, la respirabilité et la légèreté.

La collection 2024 d'Alpinestars compte un grand nombre de casques, d'équipements et de protections qui répondent aux besoins de conduite des pilotes tant professionnels que débutants. Le style et les graphismes sont par ailleurs plus sophistiqués qu'auparavant, car Alpinestars a maintenant recours à des blocs de couleur vive, des techniques de décoloration, des motifs camouflage modernes et des coloris mouchetés et a fait en sorte que les formes épousent mieux le corps et que les vêtements soient davantage fluides. Certains des équipements s'apparentent même à des vêtements décontractés pour la route, et toute la gamme marie très grande efficacité et style détonant.

Le maillot et le pantalon Techstar MX24 en sont la preuve absolue. Ces vêtements sont constitués de maille pour être plus extensibles, de perforations découpées au laser sur la poitrine et sur les bras pour augmenter la respirabilité et d'une coupe revisitée dans le but de favoriser la liberté de mouvement. Les nouvelles matières employées pour les tenues Techstar ont été teintées, pas sublimées, afin que les couleurs gardent leur éclat et ne décolorent pas au fil du temps.

Les équipements Techstar sont proposés en quatre styles, pour satisfaire tout le monde. Les tenues Techstar Pneuma (réf. 2910-7712 pour le maillot) sont entièrement couvertes de nuances de couleur flamboyantes modernes, qui rappellent celles des tenues de course automobile ou des combinaisons de motomarine. Les tenues Techstar Ocuri évoquent encore plus l'univers de la

course, avec leurs blocs de couleur presque identiques à ceux des équipements de conduite portés lors du MXGP. Les tenues Techstar Rantera (réf. 2910-7708 pour le maillot) sont inspirées de l'imprimé Supertech North de la gamme MX23. Elles exhibent un motif très original qui ne manquera pas d'attirer les regards sur les pistes. Pour finir, les tenues Techstar Graphite sont tout aussi époustouflantes que les tenues Rantera et font penser à celles des champions de motocross/Supercross Hunter Lawrence et Eli Tomac pendant leurs compétitions.

Le maillot et le pantalon Racer, mis au point en tenant compte des pistes et sentiers les plus difficiles au monde et testés sur ceux-ci, sont parfaits pour des pratiques variées de la conduite tout-terrain. Affichant une coupe légèrement flottante et précourbés de façon ergonomique pour un plus grand confort, ils sont faits de matière extensible aux emplacements stratégiques pour ne pas gêner les mouvements.

Avec la ligne Racer MX24 apparaissent quatre nouveaux graphismes. La tenue Racer Graphite, noire, s'adresse aux pilotes en quête de sobriété, d'élégance et de style. La tenue Racer Hoen (réf. 2910-7793 pour le maillot), quant à elle, comprend des blocs aux couleurs éblouissantes qui ne passent pas inaperçues et a été confectionnée pour résister à la décoloration. La tenue Racer Tactical est parée d'imposants motifs camouflage, et les trois modèles comptent chacun trois couleurs, qui ne se recoupent pas et ne sont pas superposées. La quatrième et dernière tenue, Racer Hana, peut avoir diverses combinaisons de couleurs agressives et donne aux pilotes un look performance intégral lorsqu'ils sont vêtus à la fois du maillot et du pantalon. ■

» Pour obtenir plus de détails au sujet de ces produits, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue *Helmet & Apparel* et au site www.parts europe.eu.



Racer Tactical

Racer Hoen

Techstar Rantera

Techstar Ocuri

Être protégé(e) pour le tout-terrain

Présentation des nouveaux casques S-M10 et SM5

La gamme de casques de motocross Supertech M10 et SM5 d'Alpinestars vient de recevoir la certification ECE 22.06. Ces casques satisfont aux critères de la norme, et même plus.

La société a mené un programme de recherche sur les chocs exhaustif au sein de son centre d'essais entièrement équipé (Alpinestars Research and Development Center). Les résultats obtenus pour le casque S-M10 ont montré des performances contre les chocs linéaire et oblique qui dépassaient de loin les exigences actuelles. Il a aussi été prouvé que le casque SM5 était bien plus efficace que ne le requiert la norme ECE 22.06.

Le casque S-M10 arbore un nouveau design et une nouvelle coque multicomposite de qualité supérieure, et sa coque a subi un procédé unique de superposition de couches afin d'être ultrarésistante aux chocs. De plus, quatre tailles de coque sont disponibles. La doublure en PSE multidensité en quatre pièces ajoute à la protection contre les impacts et les nouvelles mousses de joue 3D assurent un ajustement optimal. La mentonnière a d'autre part été repensée, et de nouveaux coussinets, faits d'une matière spéciale semi-souple et avec une zone de contact plus large pour que les forces d'impact soient mieux distribuées, ont été insérés sur les côtés.

Le casque S-M10 (réf. 0110-8358) dispose, sans compter le champ de vision, de 28 orifices d'entrée et de sortie d'air afin de maximiser le flux d'air et donc la ventilation.

Le casque SM5 (réf. 0110-8409) a également évolué, puisque les pilotes ont dorénavant le choix entre trois coques de forme anatomique (une coque supplémentaire offrant un ajustement plus précis et une entrée plus large a été introduite). Si l'on combine ces trois coques avec les trois doublures en PSE de diverses tailles, composées de revêtements internes et mousses de joue variés, Alpinestars fournit six tailles, et ce pour un ajustement et une protection incomparables.

Le casque SM5 possède un autre détail d'importance, à savoir la doublure sept pièces en mousse PSE de cinq densités différentes, qui constitue un rempart additionnel pour la partie de la coque vulnérable en cas de collision. Le système breveté de déblocage de la visière déverrouille la visière en appliquant systématiquement la force prédéterminée ad hoc, quel que soit l'angle d'impact.

Les casques S-M10 et SM5 conservent tous deux leur mentonnière surélevée, qui dégage la clavicule et atténue les forces transmises à cette dernière lors d'un choc.

Au travers de la collection MX24, 21 casques viennent étendre la gamme existante. Tout le monde y trouvera son compte, entre le noir et blanc brillant uni, le noir et blanc avec des éclairs et les couleurs vives recouvertes de l'inscription « Alpinestars ». ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Helmet & Apparel et au site www.partseurope.eu.



Alpinestars Supertech M10

Alpinestars SM5



Un branchement fiable

Des composants électriques pour motos Adventure

Pour la plupart des gens, les excursions aventureuses à moto évoquent des paysages incroyables, des terrains difficiles et de belles histoires à raconter en fin de journée. Mais personne n'a envie de faire l'expérience d'une batterie à plat sur un chemin de terre, sans atelier de réparation avant des kilomètres.

Les revendeurs peuvent aider leurs clients à se préparer aux excursions de ce type en équipant leurs motos avec les produits de Rick's Motorsport Electrics. À mesure que la pratique de la moto Adventure se développait, Rick's a enrichi sa gamme dédiée de stators, régulateurs et démarreurs.

Les pilotes ont été de plus en plus nombreux à réclamer ces produits pour cette discipline. Les produits de Rick's sont une alternative pratique et abordable aux pièces d'origine correspondantes, et les pilotes savent qu'ils bénéficieront de performances et d'une longévité exceptionnelles. Et si cela est nécessaire, la généreuse garantie de remplacement d'une durée d'un an promise par Rick's Motorsport Electrics finira de les convaincre.

Parts Europe dispose actuellement dans son entrepôt de plus de 60 pièces Rick's pour les motos Adventure. Certaines de ces pièces sont prévues pour les motos qui ont été à l'origine de l'engouement pour cette discipline, comme les modèles Honda XR650L, Suzuki DR650 et Kawasaki KLR650.

Dernièrement, les motos Adventure plus petites ont gagné en popularité, et Parts Europe ne les a pas oubliées dans son portefeuille de produits Rick's pour les revendeurs. Parmi ces petites cylindrées figurent des machines telles que la Yamaha TW200 et la XT250, de même que la Suzuki DR200.

Les nouveaux produits pour motos Adventure incluent le stator Hot Shot (réf. 2112-1742), destiné aux grosses cylindrées comme la moto KTM 1290 Super Duke. Faisant partie de la série hautes performances Hot Shot de Rick's, ce stator est fabriqué avec du fil résistant aux températures élevées pour rester opérationnel plus longtemps.

Le régulateur/redresseur de Rick's pour modèles Suzuki DR650S 1996-2019 s'installe rapidement et est doté d'une fiche de type origine. Cette pièce est par conséquent très facile à remplacer.

Les batteries au lithium sont très courantes de nos jours, d'où la nécessité d'un régulateur/redresseur compatible. Le régulateur/redresseur prenant en charge les batteries au lithium-ion (réf. 2112-1392) pour Honda XR650 a été pré-réglé avec la consigne de tension correcte pour pouvoir fonctionner avec les batteries au lithium.

Le stator de Rick's (réf. 2112-1675) est de type origine, mais son rendement est 25 % supérieur. Pour bien se préparer à une excursion en moto Adventure, Kawasaki KLR250 par exemple, il est conseillé de monter un stator.

De même, un démarreur fiable est indispensable quel que soit le genre d'escapade, surtout lorsque l'on est amené à rouler sur des routes peu fréquentées. Rick's propose des démarreurs pour plusieurs modèles Adventure, notamment les motos KTM 450 XC (réf. 2110-1295) et 300 EXC (réf. 2110-1296). ■

» Pour découvrir l'ensemble des produits pour motos Adventure commercialisés par Rick's Motorsport Electrics, consultez votre représentant Parts Europe. La gamme complète est détaillée dans les catalogues Offroad et Street et sur le site www.partseurope.eu.



Rick's Motorsport Electrics possède tout un éventail de stators Hot Shot dernier cri pour une multitude de motos Adventure courantes.



De même, un démarreur fiable est indispensable quel que soit le genre d'escapade, surtout lorsque l'on est amené à rouler sur des routes peu fréquentées. Rick's propose des démarreurs pour plusieurs modèles Adventure.

Conçue pour le plaisir

Une selle ayant vocation à parader

Les selles de moto peuvent être affublées de bien des qualificatifs. « Confortable », « stylée » et « durable » reviennent fréquemment. Toutefois, on entend rarement le mot « épatante ». Et pourtant, la selle TailWhip de LePera Motorcycle Seats, en plus d'être confortable, stylée et durable, est sans nul doute épatante.

LePera l'a récemment adaptée aux modèles Harley-Davidson Touring (réf. 0801-1314) et Low Rider S (réf. 0802-1453).

La selle TailWhip est réservée aux pilotes qui sont un peu rebelles et à ceux qui ont envie de mettre les pleins feux sur leur moto et sur leurs aptitudes de conduite. La partie arrière, relevée, peut servir à soutenir davantage le passager ou à faire étalage de la créativité du concepteur. Même si elle est d'abord faite pour se pavaner, la selle

La selle TailWhip illustre à ravir les designs modernes et avant-gardistes inventés par LePera ; cependant, sa conception repose sur le travail artisanal qui, depuis des dizaines d'années, démarque le fabricant de selles pour motos Harley-Davidson.

Toutes les selles LePera ont une base en acier, afin de se fondre avec le reste de la moto. L'acier, soumis à un traitement époxy pour gagner en robustesse, absorbe naturellement les vibrations, intensifiant le confort de conduite. Les pattes de fixation de la selle sont soit soudées au MIG, soit retenues par des vis à six pans de grade 5 couplées à des écrous soudés par points. Le montage ainsi créé est rigoureux, solide et esthétique. Une fois que la plaque de base a été mise au point, du



LePera Motorcycle Seats a adapté la selle TailWhip aux motos Harley-Davidson Touring et Low Rider S. Les deux variantes sont munies d'une partie arrière relevée, qui peut servir à soutenir davantage le passager ou à faire état de la créativité du concepteur.



Les pilotes de moto Touring qui veulent un peu plus d'espace pour leurs jambes peuvent opter pour la selle TailWhip Daddy Long Legs. Celle-ci est de style semblable à la selle TailWhip classique, sauf que l'assise pour le pilote est reculée de presque 6 cm.

TailWhip ne manque pas de confort. Elle incorpore la mousse moulée Marathon haute densité à formule spéciale exclusive de LePera et soutient admirablement le dos du pilote. La large assise pour le pilote, qui mesure 32 cm, procure une grande aisance.

Le passager n'a pas non plus été oublié, avec une assise de 19 cm et un design qui garantissent un confort semblable.

Les pilotes de moto Touring qui veulent un peu plus d'espace pour leurs jambes peuvent opter pour la selle TailWhip Daddy Long Legs (réf. 0801-1439). Celle-ci est de style semblable à la selle TailWhip classique, sauf que l'assise pour le pilote est reculée de presque 6 cm.

Chaque selle TailWhip est couverte d'une housse BikerTec durable, déclinée en trois finitions (à motif vannerie, avec coutures doubles disposées en losanges et plissée).

tissu tapissé est apposé dessus en vue d'éviter le contact entre l'acier et la moto.

Les plaques de base en acier revêtues de tissu tapissé sont l'une des marques de fabrique de LePera depuis la fondation de l'entreprise en 1972 par Bob LePera père, aujourd'hui décédé. Ce sont maintenant ses enfants qui dirigent la société : Bob LePera fils occupe le poste de concepteur en chef et Christine LePera est en charge de la gestion, des ventes, du réseau de revendeurs et de la distribution. ■

» Pour en savoir plus sur la selle TailWhip pour modèles Bagger et Low Rider S, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Les véhicules compatibles sont indiqués dans le catalogue FatBook et sur le site www.partseurope.eu.



L'inspiration à pleins gaz

Des accessoires inspirés par les motards

Imaginez le tableau : le casque d'un jeune passionné de moto est posé sur une étagère à côté de lui pendant qu'il travaille sur son établi dans le garage de sa mère. C'est là qu'il s'assoit pour ses créations, imaginant des idées de pièces de moto. C'est l'histoire d'un homme qui s'appelle Frank Zieger et des débuts de la marque allemande d'accessoires pour moto qui porte le nom de son fondateur.

Frank était passionné de moto et, à force d'engranger les kilomètres, il s'est rendu compte qu'il manquait des accessoires de haute qualité sur le marché. Depuis lors, il s'est donné pour mission de concevoir et de créer ce qui lui servirait non seulement à lui en tant que motard, mais aussi à ses pairs du monde entier.

Après avoir mis au point des modèles dans le garage de sa mère en 2005, Frank a fondé IBEX, une entreprise d'accessoires pour moto dont la marque est aujourd'hui simplement connue sous le nom de Zieger. Frank a continué sur sa lancée et s'est installé

même décrypte l'héritage de la marque Zieger : « En choisissant cette marque, je montre que non seulement je suis derrière les produits qui portent mon nom, mais aussi que je me porte garant de leur qualité exceptionnelle. »

Les supports de plaque d'immatriculation Zieger Pro (réf. 2030-1617) font partie de ces gammes qui méritent d'être signalées. Ces supports extrêmement adaptables font entrer un produit apparemment basique dans une nouvelle dimension grâce à trois points de fixation pour la plaque d'immatriculation et trois positions pour les supports de clignotants, ce qui offre des possibilités inégalées en termes d'ajustement.

Les supports de plaque d'immatriculation Zieger Pro sont en acier et aluminium durables et sont recouverts d'une finition époxy noire pour garantir leur longévité. Ces supports vous permettent de satisfaire facilement vos clients dans toute l'Europe, car ils s'adaptent aux différentes tailles et formes de plaques d'immatriculation selon les pays.



Les supports de plaque d'immatriculation Zieger Pro sont en acier et aluminium durables et sont recouverts d'une finition époxy noire pour garantir leur longévité. Ils s'adaptent aux différentes tailles et formes de plaques d'immatriculation selon les pays.

dans un petit atelier où il a fini par investir dans du matériel et par embaucher du personnel pour sa société.

À partir de là, il n'a fallu que cinq ans pour que l'activité de Zieger se développe au point que toutes les pièces soient fabriquées en interne, de la découpe au pliage en passant par le soudage. Et ce n'était que le début de l'ascension, qui s'est poursuivie par l'agrandissement des installations et la mise en œuvre de processus nouveaux et plus efficaces pour réaliser des conceptions ultraprécises.

Aujourd'hui, l'entreprise IBEX a cédé la place à la marque Zieger, dont l'équipe s'efforce d'apporter constamment des améliorations et de nouveaux investissements pour servir au mieux les autres motards. Voici comment Frank Zieger lui-

Chaque support de plaque d'immatriculation Zieger Pro est livré avec tout le matériel et les accessoires dont les pilotes auront besoin, notamment les plaques de montage et les supports adaptateurs, les supports de clignotants, les réflecteurs et les pattes de fixation, trois feux pour plaque d'immatriculation codés E avec leur patte de fixation et tout le matériel de montage.

De bout en bout, Zieger est une marque qui s'attache à accompagner tous les motards et à améliorer leur expérience sur deux-roues. ■

» Pour plus de détails sur ces produits et les autres produits Zieger, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.



Adieu aux branchements complexes

Mettre le réglage personnalisé à la portée de vos clients

Le dispositif Power Vision s'est fait connaître dans le monde du flash tuning grâce à sa puissance et à sa facilité d'utilisation. Ce boîtier est désormais disponible pour les motos Harley-Davidson à injection de 2001 à 2023. Dynojet a étendu la portée d'utilisation du Power Vision aux premières machines Milwaukee-Eight avec EFI, de sorte que les motos datant du début du millénaire peuvent maintenant bénéficier d'un réglage moteur, d'un contrôle des données et d'autres fonctionnalités au travers de branchements rapides.

La pièce 1020-2325 convient pour les premiers modèles Softail, Dyna, Sportster, Touring et V-Rod, tandis que la pièce 1020-3472 fonctionne avec les motos équipées de moteurs Milwaukee-Eight de 2021 à 2023. Quant à la pièce 1020-2324, elle couvre tout ce qui se trouve entre les deux, y compris les gammes Street 500 et Street 750.

Avec le flash tuner Power Vision, pas besoin d'avoir un ordinateur en plus : ce boîtier est déjà un ordinateur. Grâce à son écran tactile TFT en couleur de 89 mm, il confère à vos clients désireux d'optimiser leur moto une navigation aisée. Il est possible d'utiliser les courbes pré-existantes pour plus de facilité, ou de se mettre dans la peau d'un savant fou et de plonger dans la matrice. Le dispositif Power Vision donne tout pouvoir de décision à vos clients.

L'utilisation du flash tuner Power Vision est d'une simplicité déconcertante. Il suffit de le brancher sur le port de diagnostic de la moto et de suivre les instructions à l'écran. Vos clients peuvent choisir parmi des réglages pré-chargés ou créer leurs propres réglages avec AutoTune, le tout sans utiliser d'ordinateur ni même descendre de leur moto. Des réglages aftermarket personnalisés peuvent également être définis ou chargés par un atelier spécialisé ou être transmis par e-mail, puis chargés sur l'appareil.

Le boîtier peut contenir jusqu'à huit réglages, ce qui permet aux clients de paramétrer un programme économe en carburant pour les longs trajets, puis de passer à un programme plus puissant et plus réactif pour les routes sinueuses. Le dispositif Power Vision mémorise en outre les réglages d'origine de la moto dans l'éventualité où vos clients souhaiteraient rétablir la configuration de départ. Le boîtier prend en charge les licences et peut être utilisé pour régler plusieurs véhicules, ce qui le rend idéal pour les ateliers très sollicités qui cherchent à maximiser leur rentabilité.

Le Power Vision n'est pas seulement un flash tuner ; c'est aussi un excellent outil de diagnostic. En se connectant à l'ECM de la moto, il permet aux utilisateurs de vérifier les codes d'erreur, puis résoudre les problèmes afférents et d'observer tous les paramètres du moteur, de la position du capteur papillon à la température de l'huile en passant par le cycle de fonctionnement des injecteurs et la tension de la batterie. L'appareil peut même être employé pour régler les paramètres de fonctionnement comme la vitesse de ralenti ou pour modifier le limiteur de régime. On peut aussi obtenir des données en bande large en temps réel en installant un module AutoTune ou Target Tune.



Avec le boîtier de réglage Power Vision de Dynojet, facile à utiliser, vos clients peuvent régler leur moteur au travers de branchements rapides, sur tout un éventail de modèles Harley-Davidson.



Le dispositif Power Vision résiste aux intempéries et aux vibrations et peut contenir jusqu'à huit réglages, délivrant aux pilotes une multitude d'options pour de nombreux types de conduite.

Le logement du dispositif Power Vision résiste aux intempéries, aux chocs et aux vibrations pour une meilleure durabilité, et quatre raccords filetés sont intégrés à l'arrière pour faciliter son montage. Au vu des performances du module Power Vision et de l'esthétisme de son écran personnalisable, nombreux sont les pilotes qui le laissent fixé sur leur tableau de bord pendant qu'ils roulent. Cela leur permet de disposer d'encore davantage d'informations, de contrôle et de style, ce qui améliore leur expérience de conduite. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook et le site www.partseurope.eu.



Le sens du détail

Des casques de haut niveau



Evoluzione



Streetfighter



Casque Devil en carbone



Quand on fabrique un casque de moto, il y a beaucoup d'éléments à prendre en compte. Il faut étudier la sécurité, l'aérodynamisme, l'ergonomie, sans oublier l'aspect esthétique. Cela fait maintenant 60 ans que Premier Helmets se consacre à ces points, et sa gamme de casques 2024 est la preuve du soin méticuleux que l'entreprise apporte à chacun d'eux.

Lorsqu'elle conçoit un casque, la société Premier Helmets s'appuie sur une combinaison d'ancien et de nouveau. Des logiciels de pointe et des prototypes imprimés en 3D permettent de créer des modèles de précision qui sont ensuite testés en soufflerie.

La phase de test d'un nouveau modèle de Premier Helmets peut être longue, car tous ces points importants (comme la résistance aux chocs et le confort) doivent être minutieusement évalués. Premier Helmets fait appel à des pilotes professionnels, de course ou non, pour l'aider avec ses essais en conditions réelles.

La fabrication est encore exécutée pour près de 79 % à la main. Ainsi, bien que les casques Premier Helmets présentent des conceptions et des matériaux de haute technologie, les pilotes savent qu'ils acquièrent un casque véritablement artisanal.

Dans la catégorie des casques intégraux, Premier Helmets propose de nombreux nouveaux modèles et visuels pour 2024. Le casque intégral Hyper se décline en deux nouveaux modèles qui combinent couleurs et fibre de carbone. Le modèle Hyper XR 21 (réf. 0101-16582) se caractérise par un turquoise et un jaune éclatants, tandis que le modèle Hyper XR 92 BM présente un jeu de couleurs plus discret (rouge, noir et gris).

Le casque intégral Devil (réf. 0101-16516), avec trois nouveaux graphismes, est muni d'une visière pare-soleil interne rabattable pour faciliter la conduite à la tombée de la nuit.

Le casque Streetfighter est l'un des derniers modèles de casque intégral de Premier Helmets et, pour 2024, est disponible en noir sous la forme de deux variantes : U9 BM carbone et U9 BM noir mat (réf. 0101-16378).

Le casque Typhoon est un autre nouveau modèle de casque intégral. La collection 2024 propose six visuels différents, dont le BA MILY BM au style militaire (réf. 0101-16444).

Le casque Evoluzione (réf. 0101-16390) complète la gamme de casques intégraux avec deux options supplémentaires pour 2024. Ce casque incorpore le système A.F.S. (Air Flux System) de Premier Helmets, grâce auquel une température idéale peut être maintenue à l'intérieur du casque, même en cas d'utilisation extrême.

Parmi les nouveaux casques Dual Sport pour 2024 figure le casque Legacy GT modulaire en trois options : Carbon (réf. 0101-16420) et deux options Discovery (réf. 1010-16408) inspirées du motocross. Dans la catégorie des casques jet, le casque JT 5 est doté d'une visière et d'un pare-soleil interne rabattable. Il est disponible en quatre couleurs unies, dont le noir pour le modèle Carbon (réf. 0104-3118).

La collection Vintage de Premier Helmets combine le meilleur des deux mondes, offrant des casques qui répondent aux normes ECE 22.06 tout en conservant un style résolument rétro. Tous les modèles de casques Trophy (réf. 0101-16367), Vintage (réf. 0104-3056) et Classic (réf. 0104-3082) ont été retravaillés pour répondre aux normes actuelles. ■

» Pour plus d'informations sur la collection de casques 2024 de Premier Helmets, contactez votre représentant Parts Europe. Les variantes figurent dans le catalogue *Helmet & Apparel* et sur le site www.partseurope.eu.



Précieux joints toriques

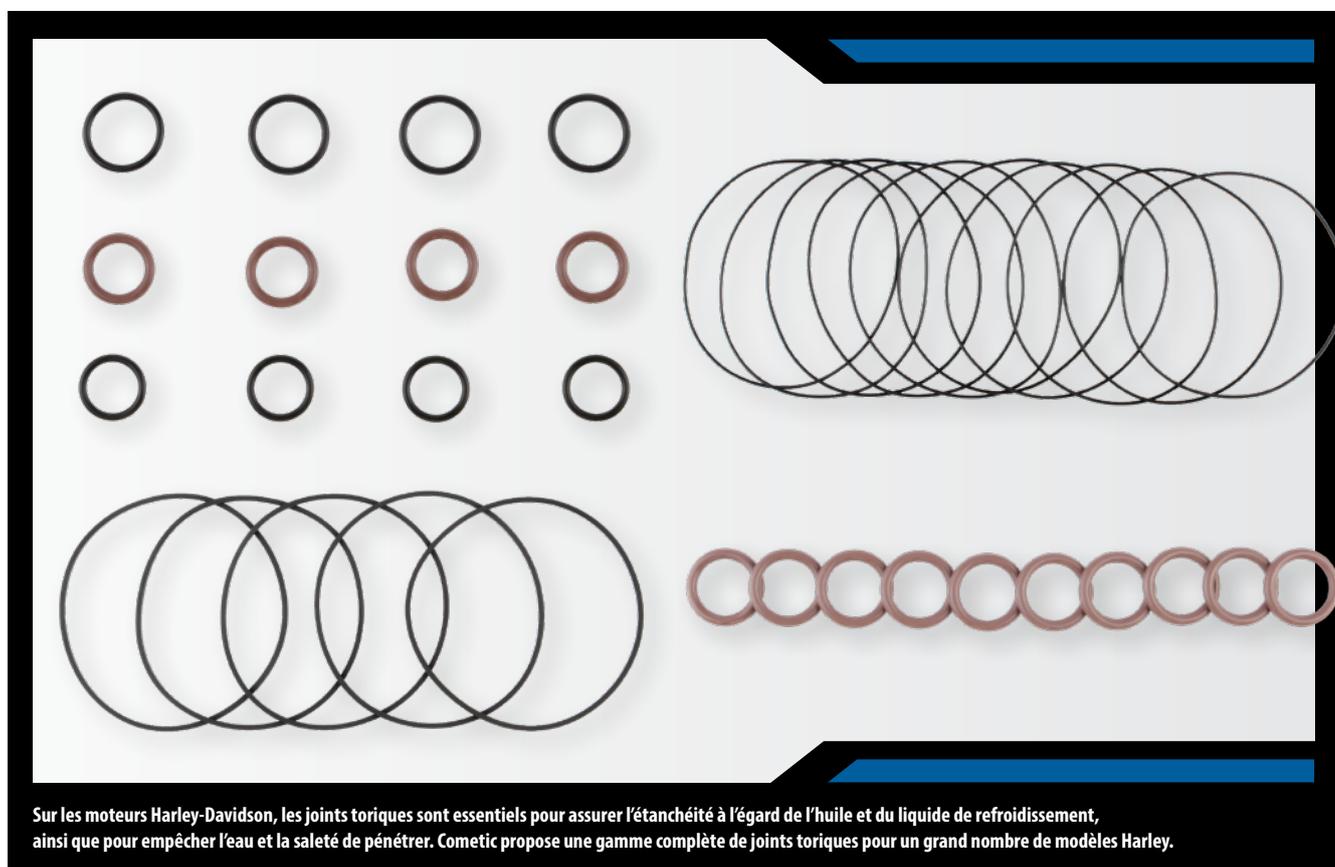
Des joints simples pour des tâches complexes

Petits ou grands, les joints toriques se trouvent sous les caches, entre les assemblages et autour des fixations sur tous les moteurs Harley-Davidson de vos clients, assurant l'étanchéité à l'huile et au liquide de refroidissement et empêchant l'eau et la saleté de s'infiltrer. Les joints toriques remplissent une fonction importante en assurant l'étanchéité et doivent toujours être remplacés lors de l'entretien et d'autres travaux. Cometic est conscient du rôle important que jouent ces petites pièces dans le fonctionnement d'un moteur et dispose d'une gamme complète de joints toriques de qualité pour vos techniciens et vos clients.

Les joints toriques sont disponibles dans de nombreux diamètres et épaisseurs et sont fabriqués dans différentes matières en fonction de l'environnement dans lequel ils sont employés. L'exposition à la chaleur, au gaz, à l'huile et aux vibrations soumet

Sachant que la chaleur extrême peut faire durcir et fragiliser un joint torique, Cometic a recours à un matériau appelé Viton dans les zones soumises à des températures élevées, comme pour les joints toriques de l'axe supérieur qui assurent l'étanchéité entre le tube et la culasse (réf. 0935-0148). Ce matériau a une plage de température de fonctionnement allant de -26°C à 213°C et peut supporter une brève exposition à des températures de plus de 260°C , ce qui le désigne tout naturellement pour les besoins exigeants en matière d'étanchéité.

La taille est également cruciale en ce qui concerne la conception et le fonctionnement des joints toriques. Ceux-ci fonctionnent en créant une étanchéité par compression entre deux pièces. Le joint torique doit donc être légèrement plus épais que l'espace qu'il est censé combler. Les joints toriques sont disponibles en tailles métriques et SAE, et Cometic prend soin d'évaluer chaque



Sur les moteurs Harley-Davidson, les joints toriques sont essentiels pour assurer l'étanchéité à l'égard de l'huile et du liquide de refroidissement, ainsi que pour empêcher l'eau et la saleté de pénétrer. Cometic propose une gamme complète de joints toriques pour un grand nombre de modèles Harley.

un joint torique à différentes contraintes. Cometic spécifie donc la taille de chaque joint torique et évalue la fonction de la pièce et ses conditions d'utilisation lors du processus de conception.

Le matériau joue un rôle clé dans la résistance et la durabilité d'un joint torique. Beaucoup de joints toriques sont fabriqués avec du caoutchouc de type Buna ou nitrile. Ces matériaux résistent aux carburants et à l'huile et ont une température de fonctionnement allant de -35°C à 120°C . Les joints toriques en Buna ou en nitrile sont couramment utilisés pour assurer l'étanchéité des tiges-poussoir inférieures et intermédiaires, des bouchons de vidange et des jauges de transmission. Pour plus de commodité, Parts Europe propose des joints toriques de rechange pour le bouchon de vidange des moteurs Evo, Milwaukee-Eight et Twin Cam par lots de 10 (réf. 0935-0186).

usage afin qu'ils soient parfaitement adaptés et offrent une étanchéité optimale.

Les joints toriques sont une pièce toute simple, mais ils jouent un rôle majeur et sont très nombreux dans n'importe quel moteur Harley. Chaque fois que l'on effectue un entretien ou que l'on retire et réinstalle des assemblages, tous les joints toriques concernés doivent être remplacés pour garantir une bonne étanchéité et un fonctionnement fluide. Il est conseillé et plus sûr d'installer de nouveaux joints toriques, car la réutilisation de la pièce peut entraîner des fuites. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook et OldBook et le site www.partseurope.eu.



Easy Rider

Suspensions tout confort pour modèles Softail

En 1949, Harley-Davidson a présenté le train avant Hydra Glide, une fourche télescopique à amortissement hydraulique qui était révolutionnaire à l'époque. Et... cette même technologie a perduré jusqu'à aujourd'hui.

Une fourche à tige d'amortissement comme celle que l'on voit sur cette machine FL originale de 1949 fait un travail correct, mais Legend Suspensions dispose d'une technologie bien meilleure. Les nouvelles cartouches de fourche AXEO Comfort pour les modèles FL de 1997 à 2023 apportent aux motos de vos clients un design de pointe et un grand « plus » en termes de confort et de contrôle.

Le kit AXEO repose sur deux cartouches d'amortisseur mono-tube appariées à double compartiment qui remplacent entièrement les pièces internes de série de la fourche de 41 mm utilisée de 1997 à 2013 (réf. 0414-0741), la fourche de 49 mm employée de 2014 à 2016 (réf. 0414-0739) et la fourche de 49 mm utilisée de 2017 à 2023 (réf. 0414-0740).

Plutôt que de s'appuyer sur des orifices rudimentaires pour l'amortissement, les cartouches AXEO font appel à la technologie des disques défecteurs pour les circuits de compression et de détente. Cette approche crée un amortissement à très faible vitesse pour un excellent comportement sur les petites bosses et maintient également un amortissement correct sur les grosses bosses, ce dont une fourche à tige conventionnelle est incapable. Legend Suspensions a soigneusement réglé les courbes d'amortissement pour que vos clients bénéficient du meilleur équilibre entre confort et contrôle.

La conception moderne des cartouches s'accompagne de nouveaux ressorts Comfort. Contrairement aux ressorts plus fermes fournis avec le kit de train avant AXEO Performance, un produit apprécié des motards acharnés, les ressorts du kit AXEO Comfort sont plus souples, pour les motards plus tranquilles. Ces ressorts avancés à dureté linéaire sont conçus pour adoucir les petites bosses et dompter les irrégularités de la chaussée afin d'offrir un confort inimitable. Par rapport aux ressorts de série, vos clients apprécieront une qualité de conduite supérieure et une meilleure résistance à l'écrasement, qui entraînent un grand confort tout au long de la journée.

L'excellent contrôle de l'amortissement des cartouches AXEO combiné au soutien de ces nouveaux ressorts Comfort accentue la maîtrise et améliore la stabilité, le comportement dans les virages et la traction. La fourche avant plonge moins en cas de freinage brusque et de virage rapide ; les repose-pieds ont moins tendance à racler le sol dans les virages serrés. Pour un réglage encore plus fin, les clients peuvent ajuster la précharge du ressort au moyen de la molette fileté sur la cartouche AXEO pour l'adapter à des pilotes de différents poids.

Le nouveau kit AXEO Comfort est une amélioration considérable en soi, mais pour optimiser pleinement leur suspension, vos clients seraient bien avisés d'associer ce perfectionnement de leur fourche avant à un jeu d'amortisseurs pneumatiques AIR A ou d'amortisseurs hélicoïdaux REVO A.

Ce n'est pas parce que vos clients aiment le côté traditionnel de leur Harley-Davidson qu'ils doivent avoir une suspension classique. Legend Suspensions injecte plus de 20 ans d'expérience dans chaque produit qu'elle vend, et tous les composants sont fabriqués à la main à Sturgis, dans le Dakota du Sud et sont garantis à vie. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook et le site www.partseurope.eu.



Les cartouches de fourche AXEO Comfort de Legend Suspensions pour les modèles FL de 1997 à 2023 apportent aux motos de vos clients un design de pointe et un grand « plus » en termes de confort et de contrôle. Les nouveaux ressorts Comfort procurent une conduite souple et contrôlée.



Accessoiriser les quads

Treuil et rangements pour le tout-terrain

Pour les pilotes de quads et de SSV, l'achat d'un véhicule de série n'est qu'un début. Il faut ensuite des pièces détachées pour configurer le véhicule de manière à ce qu'il soit parfaitement adapté à la mission qui l'attend. Moose Utility Division est spécialisée dans les accessoires qui rendent les quads et les SSV plus pratiques, qu'il s'agisse de solutions de stockage ou d'éclairage, de treuils ou d'autres composants qui facilitent l'usage du véhicule à la fois pour le travail et pour les loisirs.

Les treuils sont un accessoire idéal, car ils peuvent servir à effectuer des tâches ou à sortir un véhicule d'une situation difficile sur piste. Moose Utility Division possède les treuils VRX by Warn (réf. 4505-0720) et Moose Aggro (réf. 4505-0786), qui peuvent être fixés tant sur les quads que les SSV grâce à la large gamme de plaques de montage disponibles.

Ces deux types de treuils sont disponibles avec des capacités de charge de 1 134 kg (2 500 livres), 1 587 kg (3 500 livres) et 2 041 kg (4 500 livres). Les clients peuvent également choisir entre un câble en acier ou un câble synthétique. Chaque treuil est traité époxy pour une finition durable et esthétique. À l'intérieur, une étanchéité totale permet de maintenir les treuils au sec et dans un état de marche impeccable.

De nombreux accessoires sont également disponibles pour les treuils, notamment des butées de câble et une sangle pour chasse-neige.

Parmi les accessoires qui font une grande différence, n'oublions pas les rangements, et Moose Utility Division commercialise pour les quads de tous styles et de toutes tailles. Les porte-paquets grillagés constituent le moyen le plus simple d'ajouter du rangement, que ce soit avec un panier standard avant ou arrière (réf. 1512-0248) ou avec un porte-bagage rabaisé (réf. 1512-0246).

Ces rangements sont fabriqués avec du grillage en acier expansé très résistant et sont traités époxy pour une robustesse exceptionnelle et une grande longévité. Universels, ils peuvent être ajoutés à n'importe quel modèle de quad grâce au kit de montage fourni.

Pour les pilotes de quad qui veulent encore plus de rangement, Moose Utility Division propose une vaste gamme de coffres. Ceux-ci sont idéaux pour transporter des objets qui doivent être protégés des intempéries et d'autres dangers. Ils sont fabriqués dans du polyéthylène facile à nettoyer et résistant aux chocs.

Le coffre de rangement Executive (réf. MUDT10) comprend un compartiment amovible sous lequel se trouve un siège rembourré, offrant ainsi au pilote un espace de détente supplémentaire lorsqu'il n'est pas en train de rouler. Le coffre Outdoorsman (réf. 3505-0131) et le coffre Explorer (réf. MUDT30) ont tous les deux des trappes surdimensionnées, ce qui permet de ranger facilement des objets volumineux. En fait, le modèle Explorer a été élaboré de manière à pouvoir contenir un objet de la taille d'une tronçonneuse. Ces modèles ne sont qu'un échantillon de tous les coffres Moose Utility Division. ■

» Pour en savoir plus et découvrir toutes les options, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue ATV & UTV ainsi que le site www.partseurope.eu.



Moose Utility Division possède les treuils VRX by Warn et Moose Aggro, qui peuvent être fixés tant sur les quads que sur les SSV grâce à la large gamme de plaques de montage disponibles.



Le coffre de rangement Executive de Moose Utility Division comprend un compartiment amovible sous lequel se trouve un siège rembourré, offrant ainsi au pilote un espace de détente supplémentaire lorsqu'il n'est pas en train de rouler.



Dossier technique

Un outil d'analyse pour tous les véhicules de sports motorisés

Les motos et les véhicules de loisirs sont de plus en plus sophistiqués, ce qui implique que les composants contrôlés par des ordinateurs se font toujours plus nombreux. Pour entretenir les véhicules, consulter les données, effectuer des tests et affiner les performances, il faut pouvoir interagir avec ces composants high-tech.

Avec MOTO Pro, CanDo Diagnostics délivre aux revendeurs et aux ateliers de réparation une solution simple. Ce module d'analyse fonctionne avec les véhicules de sports motorisés de tous les principaux constructeurs d'Europe, d'Asie et d'Amérique du Nord. En plus de fonctionner sur les motos, c'est aussi un excellent moyen de réaliser des diagnostics sur les quads, les SSV et les motomarines. Cet outil d'analyse suffit pour l'ensemble des véhicules de vos clients.

L'outil d'analyse MOTO Pro (réf. 3807-0674), riche en fonctionnalités, permet d'accéder aux systèmes informatiques contrôlant des éléments tels que le moteur,

intuitive. Certes, il est capable d'accéder à de nombreux composants et d'afficher une multitude d'informations, mais l'équipe de CanDo Diagnostics a fait en sorte qu'il soit simple à parcourir et à manipuler.

Parmi ces informations, on peut par exemple choisir de voir des schémas du véhicule indiquant l'emplacement des connecteurs, un aperçu des systèmes auxquels l'outil peut accéder et même des instructions étape par étape pour chaque procédure.

Inutile de préciser à l'outil MOTO Pro quel véhicule il analyse : une fois connecté, il identifie automatiquement l'année, la marque et le modèle. À partir de là, il affiche les bons modules et les composants idoines pour le véhicule en question.

Chaque module MOTO Pro est livré avec tous les câbles de raccordement nécessaires, ainsi qu'avec des instructions indiquant quels câbles utiliser pour telle ou telle opération. Comme tout est fourni ensemble, les revendeurs n'ont



L'outil d'analyse MOTO Pro, riche en fonctionnalités, permet d'accéder aux systèmes informatiques des véhicules de sports motorisés. Une fois connecté, il remplit une multitude de fonctions.

les freins et la transmission. Si un véhicule comporte un module électronique, vous pourrez y accéder via MOTO Pro.

Cet outil permet aux utilisateurs de lire et d'effacer les codes, d'effectuer des contrôles bidirectionnels comme l'actionnement des pompes et des capteurs ABS, d'afficher des données vitales en direct et d'exécuter des fonctions spéciales comme les réinitialisations de maintenance et d'adaptation, les tests d'injecteurs, les calibrages de l'accélérateur, la programmation des clés et bien plus encore.

Tout est présenté clairement et en couleur sur l'écran d'une tablette Android, et l'outil MOTO Pro s'utilise de façon

pas besoin de commander d'autres accessoires. Cet outil s'accompagne par ailleurs d'un an de mises à jour gratuites afin de couvrir les tout derniers modèles.

L'outil MOTO Pro donne accès, outre à ces mises à jour, à un service clientèle de qualité par le biais de la fonction « Remote Technician », qui permet au personnel de l'assistance de se connecter à distance et de guider l'utilisateur. ■

» Pour en savoir plus sur le module MOTO Pro, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez le retrouver dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals et sur le site www.partseurope.eu.

Des échappements pour tous les âges

Offre étendue pour les motos Harley-Davidson

Plusieurs générations de motos Harley-Davidson ont vu le jour au fil des décennies, avec de nombreux modèles et plateformes de moteurs différents. Chaque nouvelle génération a pour objectif de présenter les dernières performances et les nouvelles technologies V-Twin du fabricant historique tout en restant fidèle à son héritage.

En sus de maintenir la puissance, les équipements stéréo et d'autres caractéristiques, il faut également tenir compte de l'évolution des réglementations en matière d'émissions. Vance & Hines, expert en pratiquement tout ce qui concerne Harley, n'a cessé de prendre le pouls de ces changements et est aujourd'hui fier de proposer des lignes d'échappement sur mesure pour les modèles antérieurs et postérieurs aux réglementations.

En 2010, plusieurs modèles Harley populaires, notamment Dyna et Softail, ont été équipés pour la première fois d'un pot d'échappement doté d'un catalyseur afin de respecter les réglementations de l'EPA en vigueur dans 49 États des États-Unis. Malgré ce changement de pièce d'origine, les lignes d'échappement emblématiques de Vance & Hines pour bon nombre de ces modèles (et même certains Sportster) demeurent compatibles avec des véhicules de bien des années, à savoir les modèles Softail de 1986 à 2017 et les modèles Dyna de 1991 à 2017.

Afin de proposer des lignes d'échappement performantes et conformes aux normes sur les émissions, Vance & Hines a mis au point la technologie PCX. PCX signifie Power Chamber eXhaust, une technologie qui utilise un catalyseur à double matrice haut débit et un positionnement de l'échappement en aval pour obtenir plusieurs avantages, notamment une réduction du transfert de chaleur de l'échappement vers le pilote, un couple plus élevé et un grondement profond.

La technologie PCX se retrouve dans de nombreux systèmes d'échappement populaires pour Dyna et Softail, dont Big Radius, Big Shots Staggered (réf. 1800-2391) et Twin Slash (réf. 1801-0404), qui engendrent tous des performances clairement perceptibles. Cependant, une entreprise disposant d'un riche héritage V-Twin comme Vance & Hines ne peut pas non plus oublier ses racines Harley classiques.

Comme la technologie PCX n'est pas nécessaire pour la plupart des motos de 2009 et antérieures sans catalyseurs d'origine, Vance & Hines vend désormais ces mêmes lignes d'échappement sans

Les nouveaux pots d'échappement Big Shots Staggered de Vance & Hines devraient intéresser les clients qui possèdent une moto Harley-Davidson équipée d'un catalyseur. Cette technologie réduit le transfert de chaleur entre la moto et le pilote et contribue à fournir plus de couple et un son exceptionnel.



Pour les anciens modèles Softail de Harley-Davidson, Vance & Hines a créé une variante sans catalyseur de son échappement Big Radius. Cette variante offre les performances hors du commun de Vance & Hines à un prix très avantageux.



PCX pour les motos datant d'avant les réglementations sur les émissions. Ce changement intègre les deux aspects et permet de satisfaire les pilotes qui veulent le grondement et la sensation classiques d'un échappement Vance & Hines tout en bénéficiant d'une efficacité nouvelle pour un rapport qualité-prix imbattable.

Par exemple, une ligne d'échappement Big Radius pour les modèles Evo/Twin Cam/Softail sera disponible en deux variantes, ce qui augmentera les options pour vos clients. L'une, pour les modèles de 2010 à 2017, sera équipée de la technologie PCX (réf. 1800-2569), tandis que l'autre sera la nouvelle version sans catalyseur de Vance & Hines (réf. 1800-2632), pour les modèles de 1986 à 2009. ■

» Pour plus de détails sur ces produits et d'autres produits Vance & Hines, contactez votre représentant Parts Europe. Vous pouvez également les retrouver dans les catalogues FatBook et OldBook et sur le site www.partseurope.eu.



Travaux d'hiver

Préparer un quad ou un SSV pour l'hiver

Avec l'arrivée du froid, certaines personnes se préparent à mettre leur moto en mode hibernation et à l'entreposer jusqu'au printemps. Mais pour bon nombre de propriétaires de quads et de SSV, c'est le moment de songer à un autre type d'hivernage. Ce n'est pas parce qu'il y a de la neige et de la glace dehors qu'il faut arrêter de rouler. Et pour beaucoup de propriétaires de véhicules, le travail ne fait que commencer.

Moose Utility Division dispose d'options de déneigement adaptées à la fois aux quads et aux SSV, destinées à dégager les sentiers, les routes, les parkings et d'autres zones clés tout au long de l'hiver. Il suffit aux pilotes d'ajouter à leur véhicule une lame et un système de fixation pour être prêts à affronter la neige.

Moose Utility Division propose trois types de lames à neige : la lame légère en polyéthylène (réf. 4501-0910), la lame County (réf. 4501-0758) et la lame standard (réf. 4501-0754). Comme il existe plusieurs tailles pour chaque type, les pilotes peuvent choisir leur lame en fonction du travail à effectuer.

En ce qui concerne le système de fixation, Moose Utility Division procure une option avec un bras de poussée, à savoir le châssis pour lame à montage rapide RM5 (réf. 4501-0849). Le dispositif RM5 présente des goupilles qui facilitent le montage



La gamme de lames à neige de Moose Utility Division est synonyme d'une foule de possibilités pour les clients qui souhaitent utiliser leur quad et leur SSV pendant l'hiver.



Les chaînes pour pneus V-bar de Moose Utility Division constituent un autre élément essentiel pour les véhicules à quatre roues quand il fait froid. Elles sont livrées dans une mallette de type boîte à outils pour pouvoir être aisément rangées et transportées.

et le démontage de la lame. Grâce au bras de poussée en acier épais et robuste, il est non seulement extrêmement durable et performant, mais aussi incroyablement pratique. Une fois que le déneigement est terminé, la lame peut être retirée et le véhicule peut servir pour d'autres travaux.

Outre les lames et les systèmes de fixation, Moose Utility Division a aussi une gamme de pièces de rechange et d'accessoires, par exemple un kit de poulie et des protections latérales.

Un quad ou un SSV aura du mal à effectuer le déneigement s'il ne peut aller nulle part. Les chaînes pour pneus sont indispensables dans les régions où les hivers sont rudes. Moose Utility Division en commercialise de quatre tailles différentes qui peuvent être installées sur presque tous les quads et SSV.

Ces chaînes pour pneus V-bar (réf. 0366-0002), qui sont vendues par deux, se présentent dans une mallette de type boîte à outils qui permet de les ranger facilement lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Leur structure contribue à ce que les pneus conservent leur adhérence sur la neige et le verglas et à ce que la capacité de traction du véhicule soit améliorée, ce qui est particulièrement nécessaire quand il faut treuiller en hiver. ■

» Pour découvrir les lames à neige et les chaînes pour pneus de Moose Utility Division, contactez votre représentant Parts Europe. Toutes les options sont répertoriées dans le catalogue ATV & UTV et sur le site www.partseurope.eu.



Puissance débridée

Chaînes et pignons/couronnes pour le tout-terrain

Des pièces de rechange d'origine aux pièces de performance taillées pour la course, Sunstar propose des chaînes, des pignons, des couronnes et des kits de chaîne complets pour tous les types de conduite. Les clients savent qu'ils peuvent compter sur Sunstar pour fournir de la puissance à leur roue arrière, que ce soit sur route ou en tout-terrain.

Dans la catégorie tout-terrain, Sunstar possède des kits de chaîne complets extrêmement polyvalents qui facilitent le remplacement. Chaque kit est disponible en configuration standard et en configuration Plus.

Le kit de chaîne standard (réf. 1230-1342) contient un pignon et une couronne Sunstar, ainsi qu'une chaîne RDG de haute qualité dotée de la conception DualGuard de Sunstar, qui réduit la friction et prolonge la durée de vie de la chaîne.

Le kit de chaîne Plus de Sunstar (réf. 1230-1380) renferme le pignon et la couronne ainsi qu'une chaîne XTG ou RTG1. Ces deux chaînes haut de gamme incorporent la technologie TripleGuard de Sunstar, qui assure une protection remarquable contre la saleté, la boue et les autres contaminants, même dans les environnements de conduite les plus difficiles.

Sunstar fabrique ses pignons (réf. 1212-0093) en acier chromoly pour qu'ils soient plus résistants et plus durables.

Un traitement de surface les protège de la rouille et de la corrosion.

Pour les couronnes, les amateurs de tout-terrain peuvent choisir entre la pièce de remplacement de celle d'origine en acier de Sunstar (réf. 1210-0357) et la couronne en aluminium hautes performances Works Triplestar (réf. 1211-0171). Ces couronnes en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont légères, mais durables, et leur design de dents courbées, exclusivité de Sunstar, accroît la surface de contact avec la chaîne pour un maximum de transfert de puissance. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur Sunstar et retrouvez toutes les options de chaînes, de couronnes et de pignons tout-terrain dans le catalogue Offroad et sur le site www.partseurope.eu.



Le kit de chaîne Plus de Sunstar permet d'améliorer l'ensemble de la transmission.

CHAÎNES ET PIGNONS/COURONNES



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR



WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Essais sur piste

Un guidon tout-terrain taillé pour la compétition

La course automobile coule dans les veines de WRP depuis le début. L'entreprise a démarré ses activités en 1999 et s'est immédiatement imposée comme une force à prendre en compte sur les pistes de course. En 2000, Joel Smets a remporté le championnat du monde sur 500 cm³ de la FIM sur une moto KTM équipée d'un guidon Taper-X de WRP.

Depuis lors, WRP a continué à être un acteur dominant dans le monde de la course, s'appuyant sur les retours des pilotes pour perfectionner les guidons de la série Grand Prix, dont le guidon Taper-X et le guidon surdimensionné Pro-Bar. En plus de Smets, des motards comme Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi et Eddy Seel ont aidé WRP lors des essais et du développement.

Plus récemment, Alberto Forato a brillé au cours du MXGP d'Italie au guidon Taper-X (réf. 0601-1587) de sa moto KTM SM Action. Cette combinaison est de bon aloi, puisque WRP, Forato et l'équipe sont tous italiens.

On peut voir les guidons WRP en action dans toute l'Europe à l'occasion d'épreuves de motocross, d'enduro et de Supercross. Aux États-Unis, les guidons WRP sont utilisés pour le Supercross et le motocross.



Les guidons WRP auxquels se fient les pilotes de championnat sont disponibles auprès de Parts Europe.

Les guidons auxquels se fient les professionnels sont disponibles auprès de Parts Europe. Ils ont une forme conique de gros diamètre qui est confortable pour le pilote et suffisamment solide pour affronter les compétitions et les terrains les plus difficiles. Tous les guidons de la série Grand Prix sont fabriqués dans un alliage d'aluminium 7075-T6 à la fois solide et léger, basé sur les dernières innovations en matière de traitement thermique et de technologie d'usinage. Ils sont recouverts d'une mousse de guidon WRP. ■

» Pour en savoir plus sur les guidons WRP, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



Alberto Forato
MXGP 2023 World Championship talent
Team SM Action Yuasa KTM

MXGP RACE PROVEN

Des pistons tout-terrain haut de gamme 70 ans en quête de la performance

Fabriqués en Italie, les pistons Vertex Pistons sont un choix aftermarket de premier ordre pour les motos tout-terrain. Fondée en 1953, Vertex a 70 ans d'expérience dans la fabrication de produits de pointe. Aujourd'hui, l'entreprise compte une gamme étendue de pistons pour vos clients.

Disponibles pour les motos 2 temps (réf. 0910-4323) et 4 temps (réf. 0910-3399), les pistons Vertex sont entièrement

conçus, fabriqués et testés en interne. Pour pouvoir contrôler le processus de production du début à la fin, Vertex dispose d'une fonderie, de forges, d'un atelier d'usinage et d'un laboratoire de contrôle de la qualité qui lui sont propres.

Les pistons coulés de Vertex utilisent des alliages eutectiques et hypereutectiques, et les forges, des alliages 2618 ou 4032. Les pistons sont soumis à un traitement thermique, visant à vieillir et à durcir artificiellement l'alliage afin d'améliorer sa résistance et sa durabilité. Vertex a investi dans du matériel d'usinage CNC récent, qui lui sert à façonner les pièces brutes de fonderie et de forgeage selon les conceptions spécifiques de l'entreprise. Les alésages des goupilles, les rainures des bagues et d'autres caractéristiques sont également usinés avec la plus grande précision.

Des revêtements MOS2 high-tech sont appliqués sur les pistons, formant une membrane compressible qui réduit considérablement la friction et l'usure. Les kits de piston sont déclinés en tailles A, B, C et D pour s'adapter parfaitement au diamètre de cylindre de votre client en vue d'obtenir des performances maximales. Tous les kits contiennent le piston, les segments, l'axe et les circlips. Ils sont disponibles pour toutes les utilisations courantes, y compris de nombreux modèles anciens. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.



**New 2024 Range
is ready**
Stay tuned for news

Visit us EICMA 2023 • Hall 11 Booth N20



70 Years of Excellence

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • [@vertex_pistons_racing](https://twitter.com/vertex_pistons_racing)



Un arrêt parfaitement géré

Améliorations du système de freinage

Le contrôle est la première fonction essentielle de la conduite d'une moto et aussi la plus importante. Un système de freinage performant a une influence majeure sur la maîtrise des engins. Spécialiste de longue date en composants de freinage pour moto avec sa marque TRW, ZF Aftermarket sait à quel point il est fondamental de bien entretenir le système de freinage et propose une sélection complète de composants, des leviers aux plaquettes de frein.

En l'occurrence, la vaste gamme de plaquettes de frein (réf. 1721-1079) de TRW, avec six composés différents, couvre des milliers d'utilisations sur moto. Ces composés vont de celui standard, pour la route, au composé TRQ, intégré à une plaquette de frein conçue pour les circuits de course, mais également homologuée pour la route.

Et pour compléter les plaquettes de frein, des disques de frein de haute qualité de marque TRW (réf. 1711-1863) peuvent être installés sur un grand choix de modèles. Cette association est utile pour entretenir le système de freinage, mais il ne faut pas oublier le liquide indispensable au bon fonctionnement des freins : le liquide de frein.

La marque TRW continue de compléter sa gamme de freinage avec un liquide de frein soigneusement formulé et



ZF Aftermarket délivre une gamme complète de composants de freinage sous la marque TRW.

testé (réf. 3703-0061). La fraîcheur du liquide de frein est vitale pour le fonctionnement des freins dans tout système hydraulique, mais elle est particulièrement importante sur les modèles de moto équipés de systèmes de freinage antiblocage (ABS). Le liquide de frein TRW peut aider à maintenir tous les systèmes en bon état de marche.

ZF Aftermarket vous aidera à répondre aux besoins de vos clients en matière de freinage avec des composants supplémentaires, notamment des durites de frein flexibles en acier et des leviers réglables, pour compléter l'entretien et la maintenance de l'ensemble du système. ■

» Pour plus de détails sur ces produits et d'autres produits ZF Aftermarket, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Street et Offroad ainsi que le site www.partseurope.eu.



PAS DE MEILLEUR CHOIX POUR DE MEILLEURES VIRÉES

Des années d'expertise, de connaissances et de savoir-faire. C'est pourquoi vous pouvez vous fier aux pièces TRW MOTO. Pour que vous puissiez profiter de la virée avec l'esprit tranquille.

Choisissez les pièces d'origine TRW.





Robustesse et fiabilité

Des chaînes de transmission conçues pour le tout-terrain

Quelles soient employées dans le cadre d'une course ou d'une excursion, les chaînes de transmission des motos tout-terrain sont particulièrement sollicitées. Les motos d'enduro, Adventure, de motocross et de Dual Sport d'aujourd'hui possèdent des moteurs puissants, tous placés dans un châssis doté d'une suspension robuste pour les longues distances. C'est une combinaison qui ne demande qu'à faire ses preuves sur la terre, le sable, la boue, la vase et les rochers, sans pitié pour la chaîne d'une moto. Alors, que faire ?

Faites confiance à Regina Chain, qui propose sa chaîne durable 520 ZSE (réf. 1222-0576) pour l'enduro et le trial et la chaîne 520 RX3 (réf. 12200331) pour le motocross (ou la conduite récréative sérieuse). La chaîne 520 ZSE est prévue pour la compétition enduro. Lors de l'assemblage, les joints Z de la chaîne sont mis en place par flexion, chacun d'entre eux créant un effet de ressort qui maintient une jointure solide pour emprisonner le lubrifiant entre les plaques afin de réduire la friction en permanence. Le profil étroit et la légèreté de cette chaîne diminuent également la traînée sur les pignons de la moto.

Un autre élément distinctif, les plaques dorées attrayantes en alliage à haute teneur en carbone grenailé, dissimule les bagues



massives. Chaque kit de chaîne ZSE contient trois attaches rapides pour monter rapidement et facilement la chaîne sur la moto. Ces attaches sont à clip ou creuses avec rivet sûr et solide.

Les pilotes de motocross qui privilégient la durabilité et la fiabilité choisissent la chaîne 520 ZSE de Regina Chain, une chaîne à faible friction qui s'enclenche profondément dans les pignons pour garantir que la puissance est toujours transmise vers la roue arrière avec fluidité. ■

» Pour en savoir plus sur les chaînes tout-terrain de Regina Chain, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou reportez-vous aux catalogues Offroad et Street ainsi qu'au site www.partseurope.eu.

RX3 and ZSE

THE CHAINS MADE FOR DIRT



Original Equipment on KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM.

Proudly made in Italy since 1919



Le héros des cloches d'embrayage

Serrer, saisir, tenir

Il est bien possible que vos mécaniciens d'atelier et vos clients qui se débrouillent tout seuls aient dans leur boîte à outils l'outil de maintien de cloche d'embrayage verrouillable de Motion Pro. Cet outil classique, qui existe depuis longtemps et dont la conception a fait ses preuves, est désormais rejoint par un nouvel outil porte-embrayage ultrarobuste (réf. 3803-0233). Avec de nouvelles fonctions et une structure solide, et de qualité professionnelle, ce dernier est extrêmement polyvalent et sera un allié certain pour quiconque s'attaque aux écrous des cloches d'embrayage soumis à des couples de serrage élevés et à d'autres assemblages difficiles à tenir.

Ce porte-embrayage est conçu pour saisir en toute sécurité la cloche d'embrayage de la plupart des motos et des quads, y compris les systèmes à cannelures rondes utilisés sur les machines Husqvarna et KTM. L'outil porte-embrayage ultrarobuste permet également de retirer la bague de verrouillage des réservoirs de carburant des SSV afin que vos techniciens et vos clients puissent accéder à la pompe à essence. En fait, tout ce que les lames peuvent saisir dans leur plage de 75 mm à 120 mm peut être tenu fermement pendant que vous desserrez ou serrez les fixations qui sont dessus.



L'outil porte-embrayage ultrarobuste de Motion Pro sert pour toutes les tâches requises sur l'embrayage.

Quand Motion Pro affirme qu'un outil est robuste, l'entreprise ne plaisante pas. Ce nouvel outil possède un corps solide en aluminium taillé dans la masse de qualité aéronautique et des lames en acier inoxydable usinées avec précision. Une molette de serrage en aluminium taillé dans la masse permet un ajustement rapide, aisé et sûr, tandis qu'une longue poignée moletée apporte l'effet de levier nécessaire pour s'attaquer aux fixations avec couple de serrage élevé. ■

» Comme les autres outils spécialisés de Motion Pro, celui-ci est conçu pour pouvoir accomplir plus vite les tâches délicates. Pour en savoir plus, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals et le site www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionproinc @motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM

L e son étouffé et le style fade des silencieux d'origine de la plupart des motos tout-terrain sont l'une des principales plaintes de vos clients ? LeoVince a la solution. Le nouvel échappement slip-on X3 EVO (réf. 1821-2085) améliore le style et l'acoustique des motos de vos clients grâce à un design italien, des matériaux de pointe et sept décennies de savoir-faire en matière de R&D.

Le flanc profilé de l'échappement X3 EVO est en acier inoxydable AISI 304, revêtu d'une finition mate esthétique et durable. L'assemblage est soudé au TIG à la main, ce qui fait de chaque silencieux une véritable œuvre d'art. Le silencieux est couronné d'un magnifique embout en fibre de carbone. Une couche transparente résistante aux UV souligne la texture du carbone et aide à éviter que celui-ci se décolore, pour une esthétique qui traverse les années.

Le silencieux X3 EVO produit un son caractéristique à bas régime. Du fait de sa forme spéciale à l'intérieur, il libère un son profond, donnant une nouvelle voix aux motos de vos clients. Il est équipé d'un pare-étincelles pour garantir sa conformité et sa sécurité, et chaque tube est livré avec un bouchon à utiliser lors du lavage de la moto.

Le silencieux X3 EVO de LeoVince est un excellent complément pour toutes les machines tout-terrain, et il

est disponible pour de nombreux modèles populaires. Son design s'inspire de la passion du tout-terrain qui anime LeoVince depuis 70 ans, et il est fabriqué avec des matériaux et un savoir-faire de la plus haute qualité. ■

» Pour en savoir plus sur le silencieux X3 EVO, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Offroad et Street, ainsi que le site www.partseurope.eu.



/// L'échappement slip-on X3 EVO de LeoVince représente une belle amélioration en termes de style et de performances. ///

X3

EVO

OFF-ROAD
EVOLUTION





Les rois de l'étanchéité

Des joints pour véhicules de sports motorisés optimaux

Centauro est un spécialiste du joint d'étanchéité depuis sa création en 1958. Déjà à l'époque, l'entreprise italienne fabriquait des joints pour moto. Aujourd'hui, Centauro continue de confectionner des joints de tous types pour motos et véhicules de sports motorisés, qui peuvent être achetés auprès de Parts Europe.

Centauro a vu le jour dans la petite ville d'Arcore, près de Milan. Le fabricant de motos Gilera se trouvait dans la même ville et a demandé à la société de fabriquer des joints pour ses motos.

En d'autres termes, Centauro est un fournisseur de pièces d'origine depuis le départ, et cela ne s'est jamais démenti au cours des 65 ans d'existence de l'entreprise. Beaucoup de fabricants d'équipement d'origine figurent sur la liste de ceux qui font confiance à Centauro pour tous leurs besoins en matière de joints d'étanchéité. Ils font parvenir leurs designs de joint à Centauro, avec la certitude d'obtenir en retour des produits de haute qualité.

Centauro dispose également d'une gamme aftermarket pour le domaine des sports motorisés. En fait, Centauro fabrique des joints pour tout, des scooters aux motoneiges. Il existe même des joints pour les motos classiques, ce qui est idéal pour restaurer et entretenir les motos anciennes. Ce type de diversité n'est pas nouveau pour Centauro : l'entreprise fabrique des produits pour le secteur agricole, des compresseurs frigorifiques et pratiquement tous les types de joints à usage industriel.

Servir autant d'industries demande beaucoup de travail et beaucoup de place. À l'heure actuelle, Centauro possède deux usines dans le nord de l'Italie et emploie une cinquantaine de personnes.

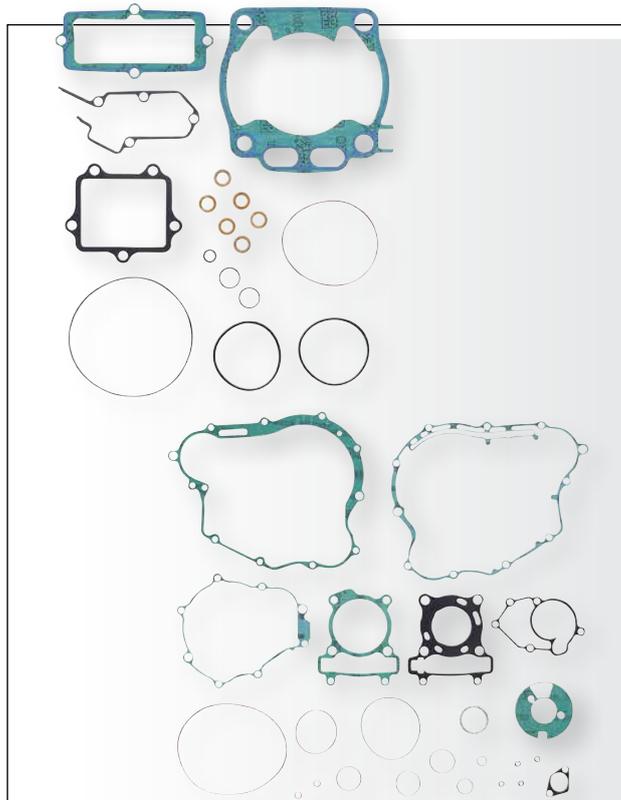
Parts Europe a désormais en stock une gamme de produits Centauro, avec en tête le kit de joints haut-moteur (réf. 0934-7719) et le kit de joints complet (réf. 0934-7613). Ces joints sont fabriqués dans des matières premières dont la qualité est égale ou supérieure à celle des pièces d'origine ; les constructeurs et les mécaniciens peuvent donc les installer en toute confiance. Les joints haut-moteur sont livrés avec joints de cache-culasse.

Quand on installe un jeu de joints complet, il faut aussi remplacer les joints spy. Centauro propose des jeux de joints spy de première qualité (réf. 0934-7733) pour toute une variété de modèles.

De plus, l'entreprise italienne vend des joints spy de fourche (réf. 0407-0815) et des joints de queue de soupape de type origine (réf. 0935-1277). Les joints spy de fourche de haute qualité se déclinent en de nombreuses versions, ce qui permet aux revendeurs de commander la bonne taille pour tous les jeux de fourches qu'ils reconstruisent.

Bien que les joints soient disponibles à l'unité, Centauro offre aussi des kits de joints, afin que les revendeurs puissent obtenir tout ce dont ils ont besoin via une seule pièce. Après tout, déterminer quels joints sont utiles aux pilotes, revendeurs et équipementiers est la spécialité de Centauro depuis 65 ans. ■

» *Discutez des joints Centauro avec votre représentant Parts Europe. Vous les retrouverez tous dans les catalogues Offroad, Snow et Street, ainsi que sur le site www.parts europe.eu.*



Centauro commercialise des joints haut-moteur et des kits de joints complets pour une diversité de véhicules. Ils sont tous de qualité équivalente ou supérieure à ceux d'origine.



Quand on installe un jeu de joints complet, il faut aussi remplacer les joints spy. Centauro fournit des jeux de joints spy de première qualité pour toute une variété de modèles.



Centauro possède même une gamme de joints de queue de soupape.

DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLE PREDATOR III

- » Avec un grand support pour pilote de 15 cm (6") au style unique
- » Revêtement en vinyle de qualité automobile
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » L'avant est affiné pour faciliter le mouvement des jambes.
- » Fond de selle thermoformé ABS de 5 mm (3/16") pour un ajustement parfait, partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » Convient pour l'ensemble des sissy bars Drag Specialties et la majorité des sissy bars H-D®
- » Kit de montage complet inclus
- » Dimensions : longueur totale de 72 cm (28 1/4") ; 32 cm (12 1/2") de large à l'avant x 16 cm (6 1/4") de large à l'arrière

RÉF.	DESCRIPTION
POUR 18-21 FLSB, 18-23 FXLR/FXLRs/FXLRST	
0802-1490	Lisse
0802-1491	Avec coutures doubles disposées en losanges noirs
0802-1492	Avec coutures doubles disposées en losanges rouges
0802-1493	Avec coutures doubles disposées en losanges argentées



DRAG SPECIALTIES

ÉLÉMENT FILTRANT DE RECHANGE DE TYPE ORIGINE

- » Média filtrant en papier de haute qualité
- » De qualité égale ou supérieure à celle de la pièce d'origine
- » Destiné à être utilisé avec les coques de filtre à air d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
1011-4647	Pour 20-22 Indian Challenger/Dark Horse/Limited



ZIEGER

SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

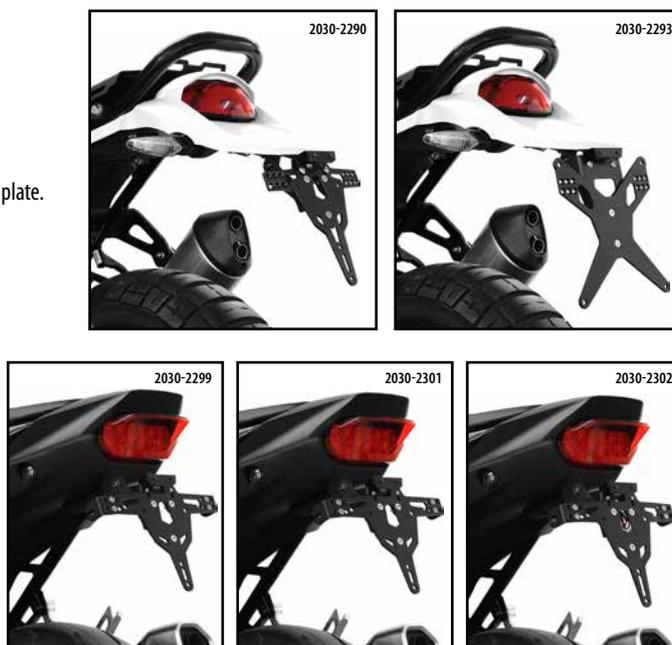
- » Structure métallique avec finition époxy noire
- » Aucune modification de la partie cycle n'est nécessaire.
- » L'angle d'inclinaison est totalement ajustable.
- » Les supports de clignotant peuvent être réglés sur trois positions.
- » Pas d'autorisation TÜV requise ; sans homologation ABE
- » Les têtes de vis sont fraisées pour garantir que la plaque d'immatriculation est plate.
- » Homologation CEE-ONU

APPLICATIONS MOTO :

POUR LES MODÈLES	TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	TYPE E
DUCATI					
Desert X 22-23	2030-2290	2030-2291	-	2030-2292	2030-2293
HONDA					
CB750 Hornet 23	2030-2298	2030-2302	2030-2299	2030-2301	2030-2300

COMPATIBLES AVEC LES PLAQUES D'IMMATRICULATION DES PAYS SUIVANTS :

TYPE A	TYPE B	TYPE C	TYPE D	TYPE E
ALLEMAGNE	AUTRICHE	SUISSE	FRANCE	ITALIE
SLOVÉNIE	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	POLOGNE	-	-
CROATIE	PAYS-BAS	IRLANDE	-	-
ROYAUME-UNI	BELGIQUE	-	-	-
-	GRÈCE	-	-	-
-	ESPAGNE	-	-	-



WRS

PARE-BRISE

- » Atténuent le vent et les turbulences sur les longs trajets
- » Conçus avec soin pour se marier parfaitement avec les lignes de votre moto
- » En Plexiglas PMMA haute qualité de 4 mm d'épaisseur
- » Disponibles en plusieurs styles



POUR LES MODÈLES	STYLE	LONGUEUR X LARGEUR (MM)	TRANSPARENT	FUMÉ	FUMÉ FONCÉ	NOIR MAT	NOIR BRILLANT	JAUNE
APRILIA								
Tuareg 660 22-23	Touring Plus	-	2312-1062	2312-1064	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1065	2312-1066	-	-	-	-
	Standard Plus	-	2312-1067	2312-1068	-	-	-	-
	Standard	-	2312-1072	2312-1070	-	-	-	-
	Enduro	-	2312-1071	-	2312-1073	-	-	-
HONDA								
Hornet 750 23	Caponord	510 mm x 320 mm	2312-1028	2312-1027	2312-1029	-	-	-
	Touring	430 mm x 350 mm	2312-1030	2312-1031	2312-1032	-	-	-
	Sport	320 mm x 320 mm	2312-1033	2312-1034	2312-1035	-	-	-
XL 750 Transalp 23	Caponord	505 mm x 300 mm	2312-1051	2312-1052	-	-	-	-
	Touring	455 mm x 300 mm	2312-1053	2312-1054	2312-1055	-	-	-
	Sport	320 mm x 340 mm	2312-1056	2312-1057	2312-1058	-	-	2312-1059
HUSQVARNA								
Norden 901 22-23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-
Norden 901 Expedition 23	Caponord	-	2312-1079	2312-1083	-	-	-	-
	Touring	-	2312-1078	2312-1081	2312-1082	-	-	-
	Enduro	-	2312-1077	-	2312-1076	2312-1075	2312-1074	-

AVS

SABOT DE PROTECTION EN ALUMINIUM POUR ORBEA WILD 20-22

- » Protection optimale pour le moteur et le faisceau électrique
- » Son installation n'altère pas la température de fonctionnement de la batterie/du moteur.
- » Les « Cooling Fins » du moteur peuvent être conservées.
- » Se fixe sur les supports d'origine à l'aide du matériel de montage fourni
- » Poids : 220 g ; épaisseur : 3 mm
- » Finition anodisée noire satinée
- » Non compatible avec le module GPS du système intelligent ConnectModule

DESCRIPTION	RÉF.
Pour les modèles avec moteur Bosch Performance Line CX	0506-2057



BIKE-LIFT

MÂCHOIRES SOUPLES MAGNÉTIQUES POUR ÉTAU

- » Mâchoires souples magnétiques à utiliser avec un étau d'établi
- » Aident à prévenir les rayures et les éraflures sur les pièces insérées dans un étau
- » Vente par lots de 2

DESCRIPTION	RÉF.
Mâchoires souples magnétiques (lot de 2)	3850-0623



ADAPTATEURS DE ROUE AVANT EN CAOUTCHOUC POUR LÈVE-MOTO PADDOCK BIKE-LIFT

- » Adaptateurs universels en caoutchouc à placer sous la fourche
- » Compatibles avec les béquilles lève-moto avant Bike-Lift FS-9 et FS-10
- » Vente par lots de 2

DESCRIPTION	RÉF.
Adaptateurs en caoutchouc pour lève-moto paddock Bike-Lift	4101-0571



MÂCHOIRES DE SERRAGE DE RECHANGE

- » Composants de rechange pour lève-moto 4110-0191 (réf. Bike-Lift : LEB50)
- » Vente sous forme de kit

DESCRIPTION	RÉF.
Mâchoires de serrage de rechange	4950-0486



HYPERPRO

KITS DE RESSORTS DE FOURCHE

- » Offrent une distance de freinage plus courte, facilitent les virages et apportent plus de confiance
- » Meilleur équilibre sur la moto et conduite plus confortable (même avec un passager)
- » Prolongent la durée de vie des pneus
- » Augmentent l'adhérence sur les surfaces sèches comme mouillées
- » Huile de fourche fournie en quantité adéquate

POUR LES MODÈLES	RÉF.
BMW	
F900XR 20-22	0450-0673
HARLEY-DAVIDSON®	
RH1250/S Sportster 21-22	0405-1207
ROYAL ENFIELD	
Bullet 350 22	0450-0674
Meteor 350 22	0450-0675
YAMAHA	
Super Tenere 22-23	0450-0676



HYPERPRO

KITS DE RABAISSEMENT AVANT/ARRIÈRE

- » Le kit de rabaissment avant remplace les ressorts d'origine par des ressorts de fourche plus courts.
- » La dureté des ressorts certifie de meilleures performances que les composants originaux.
- » Le kit de rabaissment arrière contient, selon l'utilisation prévue, soit une biellette de suspension et tout le matériel de montage nécessaire, soit un ressort d'amortisseur plus court (se reporter au tableau).
- » La biellette est en aluminium usiné CNC léger.

POUR LES MODÈLES	POSITION	RABAISSEMENT	RÉF.
HARLEY-DAVIDSON®			
RH1250/S Sportster 22-23	Avant	25 mm	0416-0113
	Arrière (biellette)	25 mm	1304-1115
KTM			
1290 Adventure	Arrière (ressort)	30 mm	1304-1116
YAMAHA			
Tenere 700 World Raid 22-23	Arrière (biellette)	25 mm	0604-0263



STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



MOTO-MASTER.COM

@TORO RIDES

MADE IN THE NETHERLANDS

**PARTS
EUROPE**

HYPERPRO

AMORTISSEUR DE TYPE 460

- » Structure performante en aluminium 7075-T6 de qualité aéronautique ; tige d'amortisseur hydraulique à piston et roulement à réglage automatique
- » Le piston radial avec précontrainte et débit droit au moyen d'une chambre de précompression à huile engendre une réponse optimale.
- » Le clapet de pression indépendant du système antiblocage évite le blocage hydraulique de l'amortisseur.
- » Système d'amortissement anti-perte
- » Réglage de la détente/compression, 50/30 cliquets
- » Avec ressort progressif et ressort fileté pour l'ajustement de la précontrainte
- » Calibré pour la conduite sans passager, sauf à titre occasionnel ; possibilité d'adapter la charge du ressort en fonction des préférences personnelles



POUR LES MODÈLES	RÉF.
HARLEY-DAVIDSON® RH1250/S Sportster/S 22-23	1304-1114

RESSORTS D'AMORTISSEUR

- » Le ressort progressif arrière est conçu pour que la puissance du moteur soit transférée vers la route en douceur, sans nuire au contrôle de la moto, ce qui assure une plus grande stabilité et une réduction significative de l'usure des pneus.
- » Distance de freinage raccourcie
- » Meilleur équilibre de la moto et conduite plus confortable, même avec un passager
- » Prise des virages facilitée
- » Davantage d'accroche sur sols tant secs que mouillés
- » Confiance accentuée : la conduite est plus confortable et/ou plus rapide.
- » Impression générale de pouvoir compter sur la moto
- » Disponibles en noir



POUR LES MODÈLES	RÉF.
BMW F900XR 20-22	1312-1087
HARLEY-DAVIDSON® RH1250/S Sportster/S 22-23	1312-1086
YAMAHA Tenere 700 World Raid 22-23	1312-1088



**RIDE LIKE
A CHAMPION
JUST RIDE.**

NEW

DESIGNED TO RAISE THE GAME.

The all-new **Geomax MX34** is designed to raise the game. Increased rear grip gives you greatly improved acceleration. Controlled casing flex delivers improved feel and feedback. Plus enjoy enhanced cornering and more consistent performance over the life of the tyre. Ride like a champion every time you step on the track.

DUNLOP

**GEOMAX
MX34**

Follow us...



/DunlopMoto



@DunlopMoto

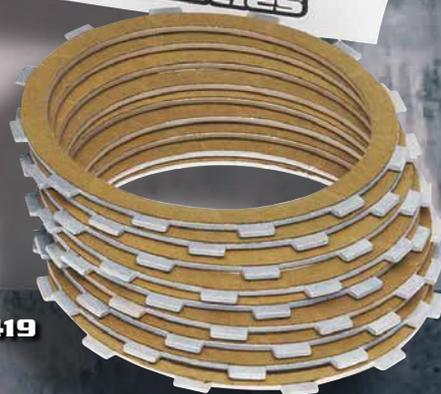


@DunlopMoto

dunlop.eu

CONTINUER À ROULER

Des disques et cloches d'embrayage aux roulements, en passant par les pignons/couronnes et les chaînes, *Drag Specialties* possède les composants de transmission de qualité nécessaires pour faire avancer les motos et vous promet leur fiabilité pour des années durant. Nous offrons la meilleure sélection de pièces infailibles pour véhicules V-Twin, des modèles Knucklehead aux modèles M-Eight, que ce soit pour un reconditionnement majeur ou pour une réparation mineure.



1131-0419



1120-0283



1132-1828



05195196



1132-1830

***Roulez plus longtemps
grâce à ces produits
de qualité durables
de Drag Specialties !***

Pour plus d'informations,
adressez-vous à votre
représentant Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU