

PARTS EUROPE

Magazine

ESTATE 2023 ★ VOL. 14, N. 3



icon



**Stile casual,
protezione completa**

ABBIGLIAMENTO TECNICO ICON RESISTENTE E COMODO



9901-3281

- ★ Le notizie Parts Europe
- ★ I nuovi fornitori
- ★ I nuovi prodotti



PARTS PARTS PARTS PARTSEUROPE.EU
UNLIMITED CANADA EUROPE



- 416X WHEELS
- WHEEL SPACERS
- LUG NUTS
- ROOF
- BACK PANEL
- 81.2 CM LIGHT BAR
- 7.6 CM POD LIGHTS
- LOWER DOORS
- NERF BARS
- DOOR BAGS
- SEATS
- 4 POINT HARNESS
- UNIVERSAL JACK ROLL CAGE MOUNT
- FIRE EXTINGUISHER MOUNT
- SPARE BELT HOLDER
- RADIUS ROD PLATE
- SWAY BAR END LINKS
- HEAD LIGHTS
- TAIL LIGHTS
- MIDDLE TAIL LIGHTS
- REAR VIEW MIRROR



- WINCH MOUNT
- 4500LB AGGRO WINCH
- WINCH CUSHION
- 4 POD ROCK LIGHTS
- SIDE MIRROR LED 1.75/2.0
- LIGHT BAR ROCKER SWITCH

POLARIS RZR XP1000 BUILD

MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION



Estate 2023 ★ Vol. 14, n. 3

IN COPERTINA

» 27 **ICON:** *Stile casual, protezione completa.*
L'abbigliamento tecnico resistente e comodo del marchio comprende (in senso orario da sinistra): il casco Airflite Bugoid Blitz, il casco Airform Hippy Dippy, la giacca Upstate Canvas, gli stivali Slabtown WP, gli stivali Patrol3 WP e le scarpe da guida Carga.



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
- » 10 **Notizie ed eventi**
- » 68 **Sezione ricambi**

SERVIZIO SPECIALE

- » 38 **FMF Racing festeggia il suo 50° anniversario**

VETRINA PRODOTTI

- » 30 **Barnett**
- » 32 **HeinzBikes**
- » 36 **THOR**
- » 40 **Alpinestars**
- » 42 **Avon/Dunlop**
- » 46 **Moose Racing**
- » 48 **Olio Drag Specialties**
- » 50 **Vance & Hines**
- » 51 **TRW**
- » 52 **SW-Motech**
- » 53 **Pro Circuit**
- » 54 **Moose Utility Division**
- » 55 **Cometic**
- » 56 **Cult-Werk**
- » 57 **INTENSE Cycles**
- » 58 **Hogtunes**
- » 59 **Moto-Master**
- » 60 **LIQUI MOLY**
- » 61 **motogadget**
- » 62 **NAMZ**
- » 63 **Vertex Pistons**
- » 64 **Nelson-Rigg**
- » 65 **Müller Motorcycle**
- » 66 **Motion Pro**
- » 67 **Regina Chain**

Editore/caporedattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde

Responsabile media digitali: Jeff Emde

Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Zap Espinoza, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Marilyn Stemp

Collaboratori fotografia: Fullspectrum Media, Huub Munsters, Laura Keren, Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel: +1 949 632 4668

Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCianti: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali:

Tel: +49 6501 96 95 0

E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:

Tel: +49 6501 96 95 2000

E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Sito internet: www.partseurope.eu



ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE

È arrivata l'estate!

DI DON EMDE



Jorge Prado, attuale leader della classifica generale MXGP

Anche in questo volume, presentiamo uno dei principali marchi Parts Europe: ICON. Dal 2002, ICON è un marchio di abbigliamento tecnico per motociclisti che ha sempre proposto soluzioni che combinano stili di tendenza con caratteristiche di sicurezza all'avanguardia.

Forse ti starai chiedendo come faccia quel piccolo negozio a Portland (in Oregon) ad offrire costantemente prodotti davvero superlativi. La risposta è semplice: guidano le moto. E se non conosci la zona nord-occidentale degli Stati Uniti, si tratta di una delle aree più umide di tutto il Paese. Ciononostante, l'azienda trova di continuo soluzioni innovative e migliorate per tenere i motociclisti al caldo quando fa freddo e asciutti quando il tempo è umido.

E che dire dell'abbigliamento protettivo? Durante i primi anni di attività, ICON aveva firmato un contratto per equipaggiare Jason Britton, uno stuntman che per molti anni ha eseguito acrobazie in sella a moto sportive. Il motto di Jason era "Guadagna vestendoti", perciò, una cosa era certa: il team ICON sapeva di dovergli trovare un abbigliamento che si adattasse al meglio alle sue necessità.

Nel corso degli anni, ICON si è posto un altro obiettivo inerente al design dei loro prodotti: concepire prodotti che assicurino un'ottima protezione

contro gli impatti sull'asfalto e che, al contempo, abbiano stile, dunque adatti ad essere indossati in un bel ristorante sia per pranzare sia per cenare.

Oltre ai due nuovi caschi che si illuminano al buio, l'Airfite Bugoid Blitz e l'Airform Hippy Dippy, ti consigliamo di dare anche un'occhiata alla giacca Slabtown e ai jeans con protezioni. Coloro che li indossano avranno sicurezza integrata e stile.

AGGIORNAMENTI DAL MONDO DELLE COMPETIZIONI SPORTIVE

Tantissime news ci arrivano dal mondo delle competizioni sportive. Mentre il Campionato di MotoGP è ormai in pausa estiva, gli appassionati staranno pensando alle tre gare più recenti, ovvero quelle a Le Mans (Francia), a Sachsenring (Germania) e ad Assen (Paesi Bassi), che hanno registrato oltre 100.000 spettatori la domenica di ogni gara. Le corse su strada sono vive e vegete, così come lo sono le gare del Campionato Mondiale di Motocross FIM, nel quale Jorge Prado, sponsorizzato da THOR, ha ormai accumulato un margine di oltre 100 punti nella classifica generale. I nostri migliori auguri a tutti i corridori sponsorizzati da Parts Europe per una conclusione sicura e di successo della stagione 2023. ■

Ride Safe!



Editore/capo redattore

**PARTS
EUROPE**

SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

Lavinia
Addetta al servizio di assistenza ai clienti dal 2018

- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato di lingua tedesca
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato francofono
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Addetto all'After-sales***
- **Responsabile delle vendite***
- **Buyer***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita career.partseurope.eu



* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



IT UPGRADABLE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Campionato mondiale di motocross FIM 2023

JORGE PRADO (THOR) DETIENE UN ENORME MARGINE DI 101 PUNTI *Foto di Bavo Swijgers*

A fine giugno, il Campionato Mondiale di Motocross FIM 2023 era già giunto al decimo appuntamento della stagione e i piloti THOR e Moose Racing si stavano impegnando a fondo in ogni round per vincere e guadagnare punti nella lunga e ardua lotta per il titolo iridato.

Con una stagione suddivisa in 20 round che conducono i piloti a correre su numerose piste (e condizioni di guida) in tutto il mondo, ogni gara porta a un nuovo punteggio, mentre i piloti si avvicinano sempre di più al tanto ambito premio. Nello scorso numero della Parts Europe Magazine, la narrazione dei risultati delle gare si era interrotta quando i piloti stavano viaggiando da un Paese all'altro per affrontare le diverse gare del MXGP: in Spagna, Francia, Lettonia, Germania e Indonesia.

E ci sono giunte ottime notizie dall'Indonesia durante il MXGP di Sumbawa. Il pilota THOR/GASGAS **Jorge Prado**, che era già in testa alla classifica con 64 punti di margine, ha concluso la gara del fine settimana con un enorme vantaggio di 101 punti in classifica generale. Dopo aver vinto la gara 1 di Sumbawa ed essere arrivato terzo in gara 2, Prado si è aggiudicato il secondo gradino del podio.

Arrivare a quel punto non è stato facile, visto che Prado ha accumulato una serie di vittorie e podi in diversi round di gare.

“È stato decisamente un buon fine settimana per me. Sono riuscito a vincere la gara 1, il che è stato fantastico. Continuo a vincere gare settimana dopo settimana, direi che è un buon segno. Sono contento di essermi piazzato al secondo posto nella tappa. Dovrò continuare a correre così e puntare alla vittoria”, dichiara Prado.

Nel frattempo, il pilota Moose Racing/Yamaha **Calvin Vlaanderen** ha dimostrato cosa si può fare per guadagnare punti, mantenendo la quinta posizione nella top 10 del MXGP. Nella classe MX2, il compagno di squadra di Prado e pilota GASGAS/THOR **Simon Längenfelder** ha dato prova di un'ottima prestazione che lo ha mantenuto nella top 10 della tappa.

Se si ripercorre la stagione a ritroso, è subito evidente come Prado si sia guadagnato un vantaggio così importante. Al nono round del Campionato Mondiale di Motocross FIM a Teutschenthal in Germania, Prado ha totalizzato 60 punti, poiché ha vinto la gara di qualificazione, la gara 1 e anche la gara 2. Ha ottenuto questa tripla vittoria dopo aver vinto la gara di qualificazione di sabato e piazzandosi al primo posto in entrambe le gare di domenica. Le sorprendenti prestazioni di Prado al Gran Premio di Germania sono state la sua prima doppietta della stagione.

Durante le gare del MXGP Lettonia, a Kegums, i piloti hanno dovuto affrontare la pioggia e l'umidità, ma ciò non ha ostacolato Prado



Il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado mentre sfoggia le abilità che gli hanno permesso di dominare il podio durante i primi 10 round del Campionato Mondiale di Motocross FIM. Durante il decimo round del MXGP Indonesia, Prado ha conquistato un margine di ben 101 punti in classifica generale. *Foto di Bavo Swijgers*



EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE!



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Non è difficile capire il motivo per cui il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado continuasse a sorridere al MXGP Indonesia. Le prestazioni che gli hanno permesso di ottenere il primo posto in gara 1 e il terzo in gara 2, lo hanno piazzato al secondo posto durante la tappa del weekend e gli hanno fatto ottenere un margine di ben tre cifre.
Foto di Bavo Swijgers

che si è piazzato secondo in gara 1 e terzo in gara 2, guadagnandosi un secondo posto sul podio. I risultati conseguiti dal corridore spagnolo durante l'ottavo appuntamento della serie gli sono stati comunque sufficienti per mantenere la leadership dei punti in quel momento, definendo chiaramente una tendenza.

E prima ancora, al settimo appuntamento, quello del MXGP Francia, Prado ha dimostrato quanto sia importante accumulare punti durante la lunga stagione di gare. Pur partendo con un piccolo vantaggio di punti, ha lasciato la pista dal terreno duro di Villars-sous-Écot con un notevole margine. Ha concluso la gara 1 nella top 5, mentre in gara 2 è riuscito a guadagnarsi il terzo posto sul podio. I risultati ottenuti gli hanno permesso di passare da un margine di 6 punti a uno di 24 alla fine delle gare del MXGP Francia.



Al MXGP di Trentino, il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado aveva già iniziato a gettare le basi per una stagione ricca di vittorie e podi.
Foto di Bavo Swijgers



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

Al sesto round del MXGP Spagna, il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder, ha dominato il circuito con due impressionanti doppiette, conquistando il primo posto della tappa. Foto di Bavo Swijgers



Per i piloti THOR/GASGAS il MXGP Spagna si è rivelato un weekend pieno di emozioni. Prado si è sentito sotto pressione in quanto favorito di casa e ha ricambiato i suoi fan con un'ottima prestazione nella gara di qualificazione, conquistando la pole position. Alla fine, si è aggiudicato il secondo posto in gara 1 e il terzo in gara 2, permettendogli di rimanere tra i primi cinque alla fine della tappa. Il suo compagno di squadra **Mattia Guadagnini** ha fatto salire THOR sul podio, conquistando il terzo posto sia in gara 1 sia in gara 2.

Per quanto riguarda la classe MX2, Längenfelder ha dominato il circuito e ha firmato due impressionanti doppiette, conquistando il primo posto nella tappa del MX2 Spagna. Questa vittoria al sesto round è stata la seconda della carriera del pilota tedesco. Il corridore della GASGAS Factory De Carli è stato inattaccabile in entrambe le gare, ma, nonostante ciò, il suo Holeshot e la sua vittoria meritata dall'inizio alla fine hanno lasciato gli spettatori a bocca aperta.

Al quinto round del MXGP Portogallo, Prado è partito in gara 1 con l'Holeshot, un vantaggio che ha tenuto per tutta la manche, vincendo ogni giro e conquistando alla fine la vittoria, oltre a 25 preziosi punti per il campionato.



THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD

Test Result Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

**THE ROADSMART IV.
EVEN STRONGER FOR LONGER.**

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

dunlop.eu



A inizio aprile, al MXGP Italia il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder è stato il più veloce sulla pista durante tutto il weekend della classe MX2. Si è aggiudicato una vittoria impressionante il sabato nella gara di qualificazione e ha guadagnato 10 punti preziosi. In gara 2, ha ottenuto l'Holeshot e la vittoria che lo hanno fatto entrare nella top 10.
Foto di Bavo Swijgers

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**

Al momento della stampa, il pilota Moose Racing/Yamaha Calvin Vlaanderen ha dimostrato cosa si può fare per guadagnare punti, mantenendo la quinta posizione nella top 10 del MXGP.
Foto di Fullspectrum Media



**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty



Al termine di quel fine settimana, lo spagnolo ha ottenuto il terzo posto nella tappa ed era ancora in testa alla classifica generale.

A inizio aprile, al MXGP Italia, a Pietramurata, Prado si è aggiudicato l'Holeshot in gara 1 e ha dominato la manche con il suo consueto stile senza sbagliare un colpo, vincendo la gara. Dopo un'altra prestazione spettacolare in gara 2, Prado è arrivato in terza piazza e ha conquistato così il primo posto della tappa di Pietramurata.

Tornando alla classe MX2, Längenfelder è stato il più veloce in pista per tutto il fine settimana. Si è aggiudicato una vittoria impressionante il sabato nella gara di qualificazione e ha guadagnato 10 punti preziosi. Dopo un po' di difficoltà riscontrate in gara 1, si è più che ripreso in gara 2, conquistando l'Holeshot e la vittoria.

Infine, al terzo appuntamento del MXGP Svizzera, Prado aveva ormai gettato le basi per il vantaggio di punti che avrebbe accumulato fino a dove abbiamo interrotto la narrazione degli eventi al momento della stampa. Lo spagnolo ha dimostrato di che pasta sono fatti i piloti THOR, risultando invincibile nelle gare di qualificazione, assicurandosi la sua terza vittoria nella manche di qualificazione e la pole position nella gara di Pasquetta. Pronto a far sorprendere, Prado si è guadagnato la vittoria in gara 1 e un terzo posto in gara 2, facendo così presagire il suo grande successo degli ultimi mesi.

Mentre leggi questo articolo, il gruppo di talentuosi piloti avrà inseguito vittorie e punti e affrontato altri quattro round, passando dal secondo weekend di gare in Indonesia alla Repubblica Ceca, Belgio e Finlandia. Successivamente, li ritroverai a Uddevalla per il MXGP Svezia. ■

Campionato EMX250 in Sardegna

KARSSEMAKERS SALE SUL PODIO



Il pilota Husqvarna/THOR Kay Karssemakers è salito sul gradino più basso del podio alla gara di apertura del campionato EMX250 a Riola Sardo, in Sardegna. Sulla pista di sabbia Karssemakers si è piazzato terzo nella tappa, dopo essersi aggiudicato il quinto posto in gara 1 e il secondo in gara 2.

In seguito a una gara 1 impegnativa e combattuta, in gara 2 Karssemakers è passato dall'ottava posizione nel primo giro alla seconda quando l'ha conclusa.

Al momento della stampa e dopo sei round di gare, Karssemakers si è piazzato secondo in classifica generale e vi saranno ancora quattro gare in programma per la stagione 2023.



STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



MOTO-MASTER.COM

MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE

Dieci anni di servizio

QUATTRO DIPENDENTI DI PARTS EUROPE FESTEGGIANO 10 ANNI DI SERVIZIO!

Per Parts Europe gli impiegati sono come membri della famiglia e, recentemente, quattro di loro, che hanno sempre lavorato con dedizione, hanno festeggiato il loro decimo anniversario presso la sede. Parts Europe ora conta su un altro decennio di lavoro insieme!

Ecco i quattro impiegati che festeggiano un decennio di lavoro presso Parts Europe:

- » **Andrea Strasser**, *capogruppo ricevimento merci, magazzino;*
- » **Sebastian Malmberg**, *analista aziendale, Performance e Project Management;*
- » **Michael Duda**, *Digital Content Manager, team marketing;*
- » **Matthias Bayer**, *direttore operativo (COO), General Management.*

Bayer ha riflettuto sui dieci anni che ha lavorato per l'azienda e ha dichiarato: "Questi ultimi dieci anni sono passati incredibilmente in fretta. Dopo aver lavorato per grandi multinazionali come Lufthansa e UPS, ero alla ricerca di un'azienda i cui dipendenti non fossero soltanto dei numeri.

Questo è quello che ho trovato presso Parts Europe e sono molto grato e orgoglioso dei traguardi che abbiamo raggiunto assieme

in un lasso di tempo così breve. Ci aspettano talmente tante ottime opportunità e non vedo l'ora di vivere momenti ancora più entusiasmanti assieme a questo team che è davvero eccezionale."

Parts Europe Magazine si congratula con i quattro impiegati che da 10 anni lavorano presso Parts Europe. ■



Hans Lautem, CEO di Parts Europe (fila posteriore, a sinistra) e Helga Bödger, la responsabile legale/personale (fila posteriore, a destra) si sono congratulati con gli impiegati che da 10 anni lavorano presso Parts Europe. Da sinistra: Andrea Strasser, Sebastian Malmberg, Matthias Bayer e Michael Duda.

Resoconto dell'evento – Les Crapauds 2023: la gara di ciclismo di 24 ore

PARTS EUROPE PARTECIPA ALLA GARA DELLE E-BIKE

Molti impiegati di Parts Europe hanno le gare nel sangue. E con l'introduzione della linea di e-bike INTENSE Tazer MX Pro alla linea di prodotti dell'azienda, vi è una nuova categoria di gare alla quale partecipare: quella delle e-MTB.

Una squadra di quattro membri del team acquisti di Parts Europe (a Wasserliesch) ha partecipato alla gara di 24 ore nella categoria delle e-MTB a Les Crapauds, nel villaggio francese di Rozérieulles (dipartimento Mosella), dove l'evento si tiene da diversi anni. Durante la gara, diverse classi si sfidano sullo stesso percorso e la classifica finale di ciascuna classe viene determinata in base al numero di giri completati per squadra.

C'è stata la tipica partenza Le Mans e i concorrenti hanno preparato le loro e-MTB per i 450 corridori in partenza. È necessario, però, fare un'osservazione riguardo alla gara: al primo concorrente di ciascuna squadra viene richiesto di vestirsi in linea con il tema dell'anno e, quest'anno, tutto era incentrato sulle vacanze. Nel rispetto del tema, Charlotte Deharbe, la prima concorrente di Parts Europe, ha scelto di indossare una camicia hawaiana colorata mentre completava il primo giro obbligatorio della gara.



Le premiazioni: il team Tazer MX di Parts Europe si è aggiudicato il primo posto. Da sinistra: Raphael Vâth, Dani Ortiz, Almar Boerboom e Charlotte Deharbe.

I seguenti giri di 16 km della gara di 24 ore sono stati completati dal team sulle e-MTB INTENSE Tazer MX Pro presenti nel portfolio di Parts Europe e che include componenti, accessori e abbigliamento. Dani Ortiz e Raphael Vâth hanno guidato le bici INTENSE Tazer MX

continua a pagina 20...

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

...continua da pagina 18

Pro Carbon 2023 dal telaio in carbonio con verniciatura bianca, mentre Charlotte e Almar Boerboom hanno guidato le nuove INTENSE Tazer MX Pro Alloy.

Proprio come tutti i veicoli utilizzati nelle gare, entrambi i modelli dell'INTENSE Tazer MX Pro sono stati modificati e alcune parti sono



state sostituite per adattare le bici al meglio, in base alle esigenze dei ciclisti e alla pista. Per saperne di più sulle bici, componenti, accessori e abbigliamento utilizzati dal team di Parts Europe, accedere al seguente codice QR, oppure cliccare su questo link https://bit.ly/LesCrapauds_PEmag.

Charlotte, Almar e Raphael sono ciclisti esperti e appassionati di mountain bike, mentre Dani si trova più a suo agio sulle moto da cross e utilizza la sua bici (senza motore) per l'allenamento di resistenza e per il condizionamento fisico dopo il lavoro.

L'allenamento si è rivelato particolarmente difficile per lui quando ha testato la bici INTENSE Tazer MX Pro Carbon. "È stata la prima volta che ho guidato una e-MTB, dato che faccio motocross e guido la mia bici per ragioni di fitness durante la settimana e non i weekend quando corro in pista", afferma Dani. "Guidare l'INTENSE Tazer MX Pro è stata un'esperienza diversa; nonostante si tratti di una bici, la forcella anteriore a doppia corona e le ruote mullet, dotate di una ruota anteriore più grande rispetto a quella posteriore, la rendono simile a una moto da cross sia per il look sia per la sensazione di guida. Naturalmente, sentendo il suo peso, all'inizio non si può immaginare di andare lontano, ma le tre

modalità di pedalata assistita permettono di scoprire nuovi limiti.

Perciò, ogni guida di training o allenamento che farai con questa bici finirà per essere una giornata divertente e organizzerai la tua prossima avventura mentre sarai ancora lì in sella, prima ancora di tornare a casa".

Charlotte e Almar, i due ciclisti esperti del gruppo, partecipano spesso a varie competizioni di MTB e di corse di resistenza. Entrambi hanno testato la nuova INTENSE Tazer MX Pro Alloy nella taglia S/M. Hanno trascorso sei settimane testando la bici/allenandosi e hanno percorso più di 1000 km in bicicletta.

"Abbiamo entrambi un'altezza di 163 cm, quindi abbiamo avuto bisogno di uno stelo e di un manubrio più corti. Abbiamo installato uno stelo e*thirteen Plus con una lunghezza di 40 mm, abbiamo tagliato il manubrio a 760 mm e abbassato l'altezza del manubrio. Questo ha subito migliorato la posizione di guida e girare in curva risultava già più facile", afferma Charlotte. "Poi avevamo bisogno di trovare le giuste impostazioni delle sospensioni. Inoltre, poiché si tratta di una e-bike dal peso notevole, abbiamo aggiunto +20 psi, rispetto alla pressione dell'aria consigliata sulla forcella anteriore e 1 mm di precarico extra alla molla dell'ammortizzatore. Ecco ciò che si è rivelato perfetto per noi".

Per ottenere un incremento della potenza frenante sui sentieri molto tecnici e impegnativi sui quali hanno guidato durante le 24 ore della gara, il team ha utilizzato i dischi freno Flame e le pastiglie freno organiche Moto-Master. Questi dischi e pastiglie freno non hanno disatteso le aspettative e la potenza frenante è diventata immediatamente più precisa e forte, perfetta per questo tipo di uso.

Gli pneumatici Pirelli Scorpion e-MTB hanno fatto un ottimo lavoro e hanno fornito un'eccellente trazione sui terreni asciutti e rocciosi. Sono stati usati quegli tubeless per alleggerire il peso e conferire un maggiore spazio allo pneumatico per funzionare e superare gli ostacoli.

L'app E-Tube Project di Shimano è stata utilizzata per ottimizzare il motore elettrico. In questo modo, sono state regolate le impostazioni del motore e l'erogazione di potenza è stata resa più fluida. "Una volta eseguiti questi piccoli aggiustamenti, l'INTENSE Tazer MX Pro Alloy è diventata il veicolo perfetto per i percorsi più semplici, per i bike park e persino per le piste. È una bici tuttotfare", ha aggiunto Charlotte.

L'esperienza di Almar e Charlotte ha dato i suoi frutti. Malgrado qualche collisione, piccoli incidenti e problemi tecnici che sono stati rapidamente risolti da Almar, il team Tazer MX di Parts Europe si è aggiudicato il primo posto nella Mixed Electric Competition, dopo aver fatto 20 giri e 320 km.

Almar e Dani hanno completato sette giri ciascuno, Charlotte ne ha completati cinque, mentre Raphael ha contribuito a far vincere il team pedalando per quasi 50 km, nonostante il dolore dovuto a una tendinite. "La gara e l'evento in sé sono stati stupendi", ha dichiarato Raphael. "L'atmosfera è stata fantastica, il supporto fornito dai quasi 300 volontari è stato eccellente e i miei compagni di squadra hanno sempre mantenuto la calma. Una cosa è certa: noi quattro parteciperemo anche alla gara dell'anno prossimo".

Parts Europe desidera esprimere un sentito ringraziamento a tutti i suoi partner che hanno sostenuto il team e congratularsi con la squadra Tazer MX composta da Charlotte, Almar, Dani e Raphael per aver conseguito il primo posto. ■



La postazione del team di Parts Europe, durante la gara di ciclismo di 24 ore Les Crapauds, Francia.



Il team Tazer MX di Parts Europe, da sinistra: Raphael Vâth, Almar Boerboom, Charlotte Deharbe e Dani Ortiz.

NO BETTER CHOICE **FOR A BETTER RIDE**

Years of expertise, knowledge and know how. That's what you can rely on when you fit TRW MOTO parts. Giving you the peace of mind to enjoy the ride.

Fit TRW True Originals.



trwaftermarket.com/nobetterchoiceforabetterride

TRW



BEAT THE DIRT.

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

**GEOMAX
MX33**

DUNLOP

dunlop.it

Un corso di formazione di un weekend in Svezia

LO SCOOP COMPLETO A SURAHAMMAR

Fondata come centro per la lavorazione dei minerali del ferro, la città svedese di Surahammar è diventata un centro educativo l'ultimo fine settimana di aprile di quest'anno. Infatti, i colleghi scandinavi di Parts Europe hanno organizzato un evento molto speciale per i loro rivenditori locali. Roger Lyren, il Country Sales Manager, e il suo team locale hanno aperto i cancelli dello stabilimento Lyrén Motorsport per un corso di formazione interattivo di un weekend.

Il corso è iniziato la mattina del 29 aprile quando i rivenditori V-Twin partecipanti sono stati accolti con rinfreschi e informazioni utili presso la struttura che un tempo era l'officina del fabbro nella nevosa provincia svedese. Dopo una breve presentazione aziendale di Parts Europe e dopo che tutti i relatori sono stati presentati da Roger Lyren, i partecipanti sono stati divisi in due gruppi più piccoli, per offrire a ciascun rivenditore la migliore esperienza possibile durante l'incontro.

Il team di Parts Europe proveniente dai Paesi nordici, composto da Roger Lyren, Karl Lyren e Jacob Ekström (Svezia) e Mika Ruusila (Finlandia), ha ricevuto il supporto di Daniel Steuer (team assistenza tecnica), Sebastian Malmberg (analista aziendale) e Martin Szlagowski (S&S Manager International Markets). Il secondo giorno del corso di formazione è stato incentrato sull'abbigliamento tecnico, con la partecipazione del Brand Manager di THOR Josh Shorter che si è collegato tramite videochiamata dagli Stati Uniti.

Il programma di formazione del fine settimana ha previsto: la presentazione dei prodotti, sessioni di training interattive, rinfreschi e pranzo e cena inclusi. Tra gli eventi speciali in programma, il sabato sera c'è stata un'esibizione dal vivo di una band locale. Per la comunità V-Twin il corso di formazione ha continuato la domenica mattina.



L'area dove si è tenuto il corso/bar presso lo stabilimento Lyrén Motorsport a Surahammar, in Svezia.



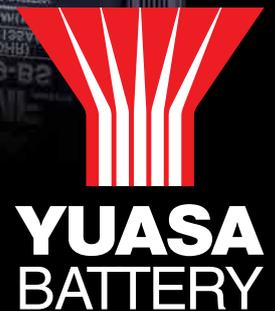
L'officina presso lo stabilimento Lyrén Motorsport a Surahammar, in Svezia.

continua a pagina 24...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**

...continua da pagina 22

Martin Szlagowski, l'esperto di S&S Cycle, ha cominciato la giornata di training presentandosi e presentando l'azienda per cui lavora, poi è passato all'installazione di un set albero a camme e di un collettore su una moto, chiedendo la partecipazione attiva dei rivenditori in quanto parte della formazione. Ha mostrato e spiegato le installazioni utilizzando una Softail Harley-Davidson che era stata preparata in precedenza dal team Lyrén Motorsport e collocata su una delle piattaforme di sollevamento dell'officina.

Accanto a essa sulla seguente piattaforma, vi era una Road Glide Special Harley-Davidson del 2020 che era stata usata per la sessione di formazione sulla Legend Suspension. Durante la presentazione Legend Suspension effettuata da Karl Lyren, i rivenditori hanno potuto dare una mano e hanno ricevuto una spiegazione dettagliata sul come regolare la sospensione in modo ottimale



Il banco di prova presso lo stabilimento Lyrén Motorsport a Surahammar, in Svezia.



Training MX THOR tramite videochiamata con Josh Shorter.

Poi, una volta giunto il momento di lasciare l'officina, il gruppo si è diretto verso il banco di prova dello stabilimento della Lyrén Motorsport drag racing. Daniel e Karl hanno presentato la sessione di formazione su Don Performance. Daniel ha spiegato tutto ciò che c'è da sapere sulla mappatura con Don Performance: l'uso del software, la configurazione e la messa a punto con Don Performance direttamente sul banco di prova.

Il primo giorno, la mappatura è stata spiegata ed effettuata su una Street Bob Harley-Davidson del 2022 con un sistema di scarico Kesstech montato (Euro 5). Il secondo giorno, Karl e Daniel hanno mostrato le impostazioni sul banco di prova utilizzando l'esempio della Pan America 2023.

Sebastian, che fa parte del team che si occupa del Webshop di Parts Europe, ha mostrato ai partecipanti come usare il Webshop dell'azienda. Insieme a Jacob, essi hanno spiegato tutto in fatto di resi e hanno mostrato vari esempi.

Poi è stato il momento dei rivenditori motocross. La domenica pomeriggio, i 10 partecipanti in presenza e gli altri cinque partecipanti connessi online hanno appreso tutti i dettagli sulla nuova collezione THOR del 2024 dal Brand Manager Josh Shorter. Josh era connesso dalla California e ha risposto alle domande dei rivenditori scandinavi.

Per concludere, anche i rivenditori motocross sono stati aggiornati e hanno ricevuto una formazione aggiuntiva da Sebastian e Jacob sul Webshop e sulla gestione dei resi.

Tutto sommato, il weekend del corso di formazione dedicato ai rivenditori scandinavi di Parts Europe si è rivelato un grande successo! ■

Take the scenic route

SELLA PREDATOR III PER MODELLI SOFTAIL® LOWRIDER

La sella Predator III è dotata di un supporto per conducente con altezza di 18 cm (7") e presenta uno stile esclusivo grazie al rivestimento in vinile di qualità automobilistica. La spugna poliuretanicca è stata appositamente modellata per offrire il massimo del comfort e maggiore spazio alle gambe.



Disponibile in versione liscia o con cucitura doppia a rombi e filo di colore nero, argento o rosso.



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats


ICON®

La scena sul casco Airflite Bugoid Blitz arriva direttamente dal grande schermo. I piloti avranno l'impressione di essere i protagonisti nel loro film di mostri a basso costo, dato che le creature raffigurate sul casco si illumineranno di notte.

Stile casual, protezione completa

ABBIGLIAMENTO TECNICO RESISTENTE E COMODO

Sebbene i piloti apprezzino un abbigliamento che li protegga dai rischi della strada, ciò non vuol dire che essi vogliano entrare in un ristorante vestiti in pelle e stivali da motociclista. Il trucco, dunque, consiste nel combinare lo stile casual con le numerose caratteristiche che i motociclisti si aspettano dall'abbigliamento da moto.

ICON sta facendo proprio questo con la sua più recente linea di prodotti. A prima vista, la giacca e i jeans Slabtown, la giacca Upstate Canvas, la giacca Upstate National e i jeans Uparmor Covec presentano un look sobrio, ma i materiali durevoli e le protezioni high-tech li rendono dei capi di abbigliamento da moto resistenti. Questi nuovi capi ICON presentano molti materiali elasticizzati, perciò, il livello di comfort è anch'esso di prim'ordine.

Inoltre, a luglio, ICON ha introdotto nuovi caschi con grafiche che sono disponibili ora. L'Airflite Bugoid Blitz e l'Airform Hippy

Dippy sono caschi hardcore con un tocco divertente: entrambi i modelli sono fosforescenti.

Il team ICON sa che i piloti cercano un abbigliamento versatile che li faccia sentire comodi sia sulla moto sia una volta scesi da essa. Con quest'ultima collezione, ICON offre ai piloti esattamente questo. Si tratta di articoli ideali per chi guida uno scooter in città, per chi sfreccia in montagna su una moto sportiva o per chi fa una gita di un giorno in sella a una moto Touring oppure V-Twin. E, una volta giunto a destinazione, il pilota potrà camminare tranquillamente sapendo che non si sentirà un pesce fuor d'acqua.

Dopo tutto, i motociclisti possono contare sui prodotti ICON perché sono comodi e sicuri. La collezione è sobria nello stile e resistente in quanto a protezioni.

GUIDA CASUAL

La giacca Slabtown (COD. ART. 2820-6248) è sorprendentemente elasticizzata e, perciò, è veramente comoda. Ma non farti ingan- nare da questo comfort; la giacca è anche collaudata e omologata secondo la norma europea EN 17092-3:2020, classe AA, quindi, è decisamente resistente per proteggerti durante la guida su strada.

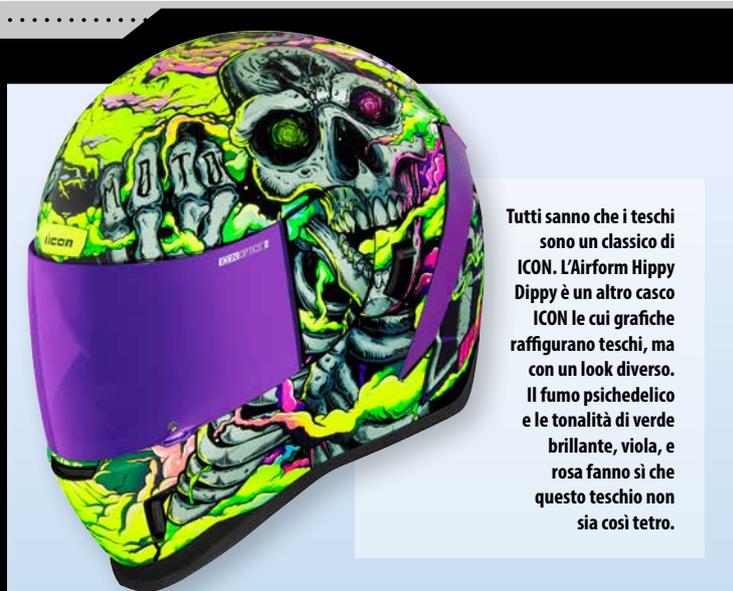
La struttura in nylon elasticizzato e resistente è dotata di rinforzi interni in poliestere 300D. Per di più, le protezioni per spalle e gomiti sono D30 LP1 e Il paraschiena D30 Viper ti proteggerà anch'esso dagli urti.

Lo stile casual della giacca Slabtown include un logo non appa- riscente e un colletto mao a basso profilo. Disponibile nei colori nero, grigio e verde.

Come la giacca Slabtown, anche i jeans Slabtown (COD. ART. 2821-1446) sono caratterizzati da un incredibile mix di comfort, flessibilità e resistenza. Questo è possibile grazie al denim elasticizzato Cordura che ha rivoluzionato il mondo dei jeans da moto. Presentano il look e il comfort dei normali jeans da moto. I pannelli sopra il ginocchio in tessuto elasticizzato conferiscono una libertà di movimento ancora più ampia e molta flessibilità quando si cavalca la moto.

All'interno dei jeans Slabtown, le protezioni per l'anca e per le ginocchia D30 Ghost offrono un ulteriore strato di protezione tra il pilota e la strada, ma grazie al design compatto, la struttura protettiva non sembra ingombrante o strana.

ICON ha progettato i jeans Uparmor Covec (COD. ART. 2821-1469) per un look ancora più casual rispetto ai jeans Slabtown. A prima vista, si direbbe che si tratta di normali jeans alla moda, con tanto



Tutti sanno che i teschi sono un classico di ICON. L'Airform Hippy Dippy è un altro casco ICON le cui grafiche raffigurano teschi, ma con un look diverso. Il fumo psichedelico e le tonalità di verde brillante, viola, e rosa fanno sì che questo teschio non sia così tetro.



La giacca Slabtown incarna l'approccio casual di ICON, pur preservando le funzioni protettive dell'abbigliamento tecnico. È sorprendentemente elasticizzata e presenta le protezioni D30 LP1 su spalle e gomiti e un paraschiena D30 Viper.



I jeans Slabtown sono concepiti sia per il comfort sia per la guida impegnativa. Il denim elasticizzato Cordura garantisce un'eccellente resistenza all'abrasione e le protezioni per l'anca e le ginocchia D30 Ghost conferiscono un'ulteriore protezione.

di tocchi per farli sembrare sbiaditi. Il segreto di questi jeans si cela dietro il tessuto denim elasticizzato Covec T400.

Il Covec è un tessuto altamente tecnico, concepito per essere resistente pur rimanendo leggero. Ha un'ottima resistenza all'abrasione e può persino ridurre il trasferimento di calore in situazioni di elevato attrito. Va da sé, che il tessuto elasticizzato e il peso leggero sono caratteristiche che rendono questi jeans anche comodi. Al di sotto del denim, vi sono protezioni antiurto D30 Ghost sulle ginocchia.

Sebbene la maggior parte del nuovo abbigliamento ICON verrà rilasciato ad agosto, la giacca Upstate Canvas (COD. ART. 2820-6236) è stata lanciata già in primavera. La giacca Upstate National (COD. ART. 2820-6561) è una variazione grafica del design della giacca Upstate Canvas, con scritta kanji nero su nero, tradotta liberamente in "Chiesa della combustione interna".

Lo stile della giacca Upstate è molto apprezzato anche al di fuori del mondo degli sport motoristici. Si tratta di una giacca che rimanda a una camicia da lavoro nel design e la vestibilità rilassata della Upstate conferisce un ulteriore look casual e i motociclisti possono fare affidamento su di essa, dato che è omologata. Naturalmente, parte del comfort offerto dall'abbigliamento consiste nel garantire la giusta ventilazione, perciò, entrambe le versioni della giacca sono dotate di prese d'aria con cerniera sul davanti che possono essere regolate per ottenere la quantità di flusso d'aria di cui si ha bisogno.

Sia la giacca Upstate Canvas sia la Upstate National sono realizzate in resistente poliestere 400D e in cotone elasticizzato. I rinforzi interni in corrispondenza dei gomiti e delle spalle funzionano assieme alle protezioni antiurto D30 LP1 per fornire uno strato resistente di protezione nelle aree vulnerabili. Include anche il paraschiena D30 Viper.



La giacca Upstate Canvas CE di ICON offre una vestibilità rilassata e una resistenza all'abrasione combinata con le protezioni D30 su gomiti, spalle e paraschiena.



La giacca Upstate National è una variazione grafica del design della giacca Upstate Canvas, con scritta kanji nero su nero, tradotta liberamente in "Chiesa della combustione interna".



Il casco Airflite Bugoid Blitz è omologato ECE 22.06 e rende la calotta in policarbonato stampato a iniezione resistente e comoda. Presenta una FliteShield antiappannamento e una DropShield interna.



I jeans Uparmor Covec sono un'altra aggiunta casual, ma protettiva della linea ICON.

CASCHI FOSFORESCENTI

Dei due nuovi caschi ICON, l'Airflite Bugoid Blitz (COD. ART. 0101-15549) è quello che farà sentire i piloti come se fossero i protagonisti nel loro film di mostri a basso costo. Indipendentemente dal fatto che le creature raffigurate sulla calotta in policarbonato stampato a iniezione siano degli alieni, degli insetti mutanti o entrambe le cose, una cosa è certa: tutti li vedranno arrivare la notte, quando i caschi si illumineranno al buio.

Il casco Airflite di ICON ha l'omologazione ECE 22.06 e viene fornito con una DropShield interna che renderà la guida diurna e notturna così facile che dovrai solamente azionare una leva. L'Airflite Bugoid Blitz include due visiere, la Fliteshield antiappannamento trasparente e la ForceShield RST a specchio.

Chiunque conosca ICON, sa probabilmente che i teschi sono un classico del marchio. L'Airform Hippy Dippy (COD. ART. 0101-16027) è un altro casco ICON le cui grafiche raffigurano teschi, ma con un look diverso dal solito stile dark. Infatti, il fumo psichedelico e le tonalità di verde brillante, viola e rosa fanno sì che questo teschio non sia così tetto.

L'Airform è anche omologato ECE 22.06 e l'Airform Hippy Dippy viene fornito con una visiera antiappannamento Optics abbinata di colore viola RST e una antiappannamento Optics trasparente. Le visiere funzionano in tandem alla DropShield interna.

Sia l'Airflite Bugoid Blitz sia l'Airform Hippy Dippy presentano un rivestimento interno Hydradry comodo. Quest'ultimo tiene l'umidità lontana dal viso e dalla testa, in modo che il pilota si senta fresco e asciutto e, quando giunge il momento di pulirlo, può essere rimosso e lavato. ■

» Per maggiori informazioni sui nuovi caschi e abbigliamento ICON e su come l'azienda stia combinando lo stile casual con materiali e protezioni resistenti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutti gli articoli ICON nei cataloghi Helmet & Apparel e ICON.



Una lunga storia di impegno e costanza 75 anni di qualità e servizio

I kit frizione Dirt Digger di Barnett sono progettati per evitare il surriscaldamento e durare più a lungo, offrendo al tempo stesso un innesto più fluido e forte.



I cestelli frizione di Barnett (COD. ART. 1132-0420) sono lavorati a CNC e in alluminio billet T-3 2024 anodizzato duro.



Le molle frizione Belleville di ricambio di Barnett per modelli selezionati KTM 450 e 500 sono per impieghi gravosi e offrono un'azione della frizione più rigida del 15% rispetto a quella di serie.



Non sono molte le aziende a conduzione familiare che hanno la fortuna di celebrare il loro 75° anniversario. Probabilmente Charlie e Afton Barnett non avevano idea che il loro piccolo negozio a Huntington Park, in California, sarebbe diventato un importante fornitore di componenti aftermarket tra cui frizioni e cavi per veicoli a due ruote di tutti i tipi e, persino, per alcuni di quelli a quattro ruote. Dai veicoli classici e vintage alle moto moderne street e offroad, Barnett offre applicazioni che sono compatibili con i veicoli dei tuoi clienti.

Le difficoltà della guida offroad non sono una novità per Barnett. L'azienda comprende i requisiti prestazionali dei veicoli guidati in condizioni estreme. Infatti, per decenni Barnett ha dato ai corridori un vantaggio, fornendo loro upgrade affidabili e a sostituzione diretta rispetto ai componenti di serie. Tale affidabilità e costanza delle prestazioni derivano da caratteristiche ingegneristiche senza compromessi e da lavorazioni di precisione.

Barnett ha la soluzione giusta per piloti offroad, con applicazioni per un numero di anni, marchi e modelli molto superiore a quello che riusciremo menzionare. Un esempio sono i loro kit frizioni Dirt Digger, come quello per Yamaha YZ250 del 2002-2023 (COD. ART. 2012-540). Sono progettati per evitare il surriscaldamento e durare più a lungo, offrendo al tempo stesso un innesto più fluido e forte. I kit completi includono dischi frizione, dischi condotti in acciaio e molle e sono disponibili con i dischi frizione della serie K. I set di molle sono disponibili nella versione standard e a durezza elevata; per ogni modello elencato viene fornita la quantità necessaria.

Anche per la Yamaha YZ250 (1993-2023), i cestelli frizione di Barnett (COD. ART. 1132-0420) sono lavorati a CNC e in alluminio billet T-3 2024 anodizzato duro. Inoltre, per garantire una lunga durata, i cestelli utilizzano inserti guida in acciaio inossidabile nei punti in cui i denti del disco frizione entrano in contatto con il cestello e per il fissaggio della piastra di base vengono utilizzati dispositivi di fissaggio di classe 8.

Quando è necessaria una più decisa e energetica percezione della frizione, Barnett offre molle diaframma della frizione Belleville di ricambio (COD. ART. 1131-3027) per modelli KTM selezionati 450 e 500. Queste sono realizzate in acciaio inossidabile resistente. L'azione della frizione è più rigida del 15% rispetto a quella di serie.

La storia di Barnett è ispirante e il nome della ditta è associato a componenti frizioni di alta qualità e a sostituzione diretta e a cavi custom. Situato in California, lo stabilimento moderno dell'azienda è dotato di macchinari di produzione all'avanguardia che concepiscono prodotti dalle prestazioni affidabili. Attualmente, l'azienda è gestita dalla terza generazione, ma prevalgono comunque i valori di una volta, tra cui l'orgoglio nella lavorazione del prodotto e un servizio clienti eccezionale, il che significa che potrai consigliare i prodotti Barnett in tutta tranquillità. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.

EXPERIENCE

PERFORMANCE

RELIABILITY



KTM HEAVY DUTY BELLEVILLE CLUTCH SPRING

- Available for select 450 and 500cc models
- 15% stiffer than stock



BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined billet aluminum
- Exclusive tempered steel surface
- Guaranteed to never wear out



PATENTED BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

PARTS
EUROPE
www.partseurope.eu





Dallo stile di serie a uno più elegante Piccoli ricambi per un grande cambiamento

Trasformare una Harley-Davidson con un look di serie in una custom elegante è facile come contare fino a tre con HeinzBikes. Solo tre prodotti possono eliminare l'ingombrante illuminazione di serie e l'attacco del portatarga, determinando una massiccia trasformazione dell'aspetto di una moto.

Con le loro dimensioni sottili e l'illuminazione brillante, non c'è da meravigliarsi che gli indicatori di direzione per manubrio della serie NANO, gli indicatori di direzione posteriori 3 in 1 della serie NANO e il portatarga laterale siano tra i più venduti di HeinzBikes.

Gli indicatori di direzione della serie NANO per manubri Harley (COD. ART. 2020-1861) sono minuscoli ma incredibilmente luminosi. La luce a LED è più piccola di una moneta da un centesimo, mentre l'alloggiamento in alluminio billet è estremamente compatto. Entrambi sono quindi praticamente

si montano sul parafrangente posteriore o sui montanti del parafrangente. Le luci della serie Winglets NANO sono un prodotto rivoluzionario di HeinzBikes che racchiude un'enorme quantità di luce in dimensioni davvero compatte. Questo indicatore posteriore è così piccolo che lo si può portare facilmente in tasca, eppure fornisce un'incredibile quantità di luce per assicurarsi che chiunque dietro la moto possa vederlo.

Sono disponibili alloggiamenti sia neri sia cromati e l'opzione 3 in 1 include l'indicatore di direzione, la luce di marcia e la luce del freno. I piloti possono anche optare per una versione che comprende solo l'indicatore di direzione.

HeinzBikes elimina la necessità dell'ingombrante configurazione della targa di serie con l'elegante portatarga laterale (COD. ART. 2030-1286). La targa sarà comunque illuminata grazie a una luce a basso profilo integrata nel sottile alloggiamento in alluminio, disponibile in cromo o nero. Il

Wow, la differenza è così sorprendente. Gli indicatori di direzione a LED della serie NANO di HeinzBikes sono minuscoli ma incredibilmente luminosi. Rappresentano un netto miglioramento dello stile rispetto agli indicatori di serie e un aggiornamento della funzione.



PRIMA



DOPO



PRIMA

DOPO

HeinzBikes offre un altro notevole aggiornamento rispetto alla versione di serie con il portatarga laterale. Il portatarga illumina la targa ed è disponibile in cromo o nero.

invisibili sul manubrio. O, almeno, lo sono finché non si accendono le luci, dopodiché è impossibile non vederli. Questi indicatori di direzione sono plug-and-play per una facile installazione.

Gli indicatori di direzione della serie NANO per manubrio sono disponibili con alloggiamento cromato o nero. I motociclisti possono scegliere solo la versione avente funzione di indicatori di direzione oppure possono optare per la versione avente funzione di indicatori di direzione e luci di marcia.

I motociclisti possono donare alla parte posteriore della loro Harley lo stesso trattamento con gli indicatori di direzione della serie Winglets NANO 3 in 1 (COD. ART. 2020-1864) che

braccio di montaggio antitorsione assicura che tutto rimanga in posizione e il canale di cablaggio interno nasconde i fili alla vista.

Aggiungere una targa al portatarga laterale è facile grazie all'apertura SLIP-INN, che consente alla targa di scivolare saldamente in posizione, quindi non c'è bisogno di viti o colla.

Questi portatarga sono disponibili in misure adatte a 10 Paesi europei. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti HeinzBikes che trasformano una moto di serie in un'elegante custom, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutti questi articoli e tutti gli articoli HeinzBikes nel catalogo FatBook e sul sito www.parts europe.eu.



CLUBSTYLE RISERS

MX FOOTPEGS



ALL-IN-ONE MICRO



CLUBSTYLE CRASH BARS



**“THE BEST
FITTING PANT
IN MOTOCROSS.”**

- COOPER WEBB

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cooper Webb', positioned below the quote.

**PR1
ME**

2024 Prime Race Spec sizing.
Built For Elite Performance.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)



RACE SPEC

S I Z I N G

When competing at the professional level, fine tuning can mean a game of millimeters. For elite racers like Cooper Webb, the ideal baseline starts with our Prime Race Spec waistline sizing, featuring both odd and even sizes for a precise fit.

THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Protezioni THOR

Ginocchiere e occhiali di nuova generazione



THOR ha aggiornato le ginocchiere della vecchia scuola e le ha trasformate in un prodotto che offre sia vestibilità sia funzionalità. Le ginocchiere Sentinel LTD sono state concepite per conferire libertà di movimento e sono state collaudate e approvate da molti atleti THOR.

Poiché i piloti si spingono di continuo oltre i limiti del possibile sulle loro moto, anche le loro necessità in quanto a protezioni sono in continua evoluzione. Per fortuna, THOR MX, una delle aziende presenti fin dall'inizio, continua a ideare, progettare e sviluppare dispositivi di protezione all'avanguardia.

Certamente, i capi di abbigliamento imprescindibili sono i caschi e gli stivali, ma le preferenze dei motociclisti si orientano sempre di più verso altre categorie. Paradossalmente, quando si tratta di una delle aree più vulnerabili del corpo mentre si fa motocross, le opzioni di protezione per le ginocchia sono state a lungo limitate.

I tempi delle ginocchiere ingombranti con forme scomode e cinghie inaffidabili appartengono ormai al passato. All'estremo opposto ci sono le ginocchiere ortopediche personalizzate e progettate appositamente per ogni singolo motociclista, in genere affetto da un precedente infortunio. Tuttavia, questo prodotto non soddisfa né le esigenze né il budget della maggior parte dei clienti che entra nei negozi dei rivenditori.

Le ginocchiere Sentinel LTD di THOR (COD. ART. 2704-0681) sono state progettate per fornire sia la vestibilità sia le funzionalità che i motociclisti e i piloti professionisti di tutti i livelli e categorie apprezzeranno di certo. Combinando caratteristiche come la mobilità e l'eleganza delle normali ginocchiere, ma con funzioni



Le ginocchiere Sentinel LTD di THOR sono state concepite con un design a basso profilo che ne riduce il peso al minimo e ne ottimizza la vestibilità. Il design pieghevole consente il movimento naturale del ginocchio che è fondamentale durante la guida.

e coperture aggiuntive, queste protezioni per le ginocchia sono state collaudate e approvate dagli atleti THOR.

Le ginocchiere Sentinel LTD sono state concepite con un design a basso profilo che ne riduce il peso al minimo e ne ottimizza la vestibilità. Il design pieghevole, che segue la forma anatomica del ginocchio e della gamba, consente il movimento naturale del ginocchio, una caratteristica fondamentale durante la guida.

Le ginocchiere Sentinel LTD presentano un telaio co-stampato di plastica di elevata qualità e una fodera interna in schiuma EVA ultraleggera che agiscono come primo strato di protezione dagli impatti. Le aperture di ventilazione posizionate strategicamente per un raffreddamento ottimale aumentano il fattore comfort.

Mantenere le protezioni Sentinel LTD allacciate per l'intera corsa è facile e veloce con il manicotto per polpaccio integrato, la chiusura superiore con cinghie a strappo regolabili e la parte interna in silicone nelle aree soggette a maggiori movimenti. Disponibili nei colori bianco e nero/grigio, le ginocchiere Sentinel LTD saranno sicuramente le più apprezzate dai tuoi clienti.

Quando si tratta di proteggere gli occhi, THOR sa che le maschere svolgono un ruolo fondamentale, perciò ha integrato questa esigenza nella progettazione delle sue maschere Activate e Regiment e le ha rese anche belle da indossare. I clienti che sono alla ricerca di maschere da abbinare al loro kit possono contare su THOR.

THOR ha concepito le maschere Activate (COD. ART. 2601-2794) con una precisione ottica di qualità superiore e con queste è inclusa una custodia protettiva resistente. La tecnologia proprietaria che contribuisce a raggiungere tale risultato è il design FOV+ (campo visivo) delle lenti THOR, che offre una migliore visione periferica. Dotate di una struttura in policarbonato fustellato, le lenti Activate sono anche antigraffio e antiappannamento per garantire una migliore nitidezza del campo visivo.



Maschere Activate



Maschere Regiment

Le lenti sono circondate da una montatura stampata a iniezione che assicura un preciso inserimento e fissaggio delle maschere e che svolge anche un ruolo importante nel sistema tear-off a tre perni. La regolazione dell'umidità è gestita da un sistema di ventilazione e di imbottitura che consente all'aria di entrare nella maschera, mentre il tessuto foderato compresso a contatto con il viso favorisce la dissipazione dell'umidità.

Inoltre, le maschere Activate rispecchiano lo stile classico del motocross tipico di THOR. Sono disponibili in sei diverse colorazioni che si abbinano alle lenti a specchio e alla protezione UV.

Le prestazioni visive delle maschere THOR sono garantite anche quando le condizioni meteo sono avverse. Con le maschere Regiment Storm, i piloti potranno vedere gli ostacoli davanti a loro anche quando piove e il fango schizza.

Le maschere Regiment Storm (COD. ART. 2601-2970) presentano un sistema roll-off integrato di 45 mm che fornisce una striscia di pellicola trasparente aderente che avvolge la lente e che consente ai piloti di liberare la loro visuale tirando semplicemente una cordicella. Le piccole rientranze sulle lenti prevengono l'accumulo di umidità tra la pellicola e la lente, mentre il rivestimento antiappannamento e antigraffio rende il campo visivo più nitido. L'elemento parafango rimovibile, la pellicola roll-off di ricambio e le lenti oscurate sono fornite in dotazione nella confezione.

Se i tuoi clienti non necessitano del roll-off e non vogliono spendere una fortuna, ma stanno cercando comunque delle maschere di qualità, le maschere standard Regiment di THOR (COD. ART. 2601-2798) faranno al caso loro. Tutte queste maschere hanno in comune con le maschere Activate lo stesso



Maschera Regiment Storm

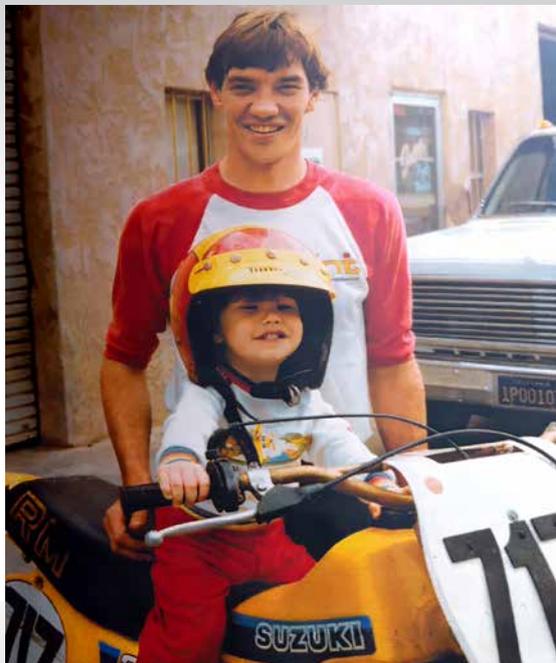
design FOV+, la spugna a triplo strato per contorno occhi e la tecnologia della montatura stampata a iniezione e garantiscono un prodotto di qualità superiore. Per di più, tutte queste maschere e le loro lenti di ricambio sono collaudate e omologate secondo le norme europee EN 1938:2010, quindi potrai star certo di offrire ai tuoi clienti maschere sicure. ■

» Per maggiori informazioni e per l'offerta completa di THOR, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi THOR e Helmet & Apparel e visitare il sito www.partseurope.eu.



La Flying Machine Factory compie 50 anni

FMF celebra cinque decenni di eccellenza



Il patrimonio storico di FMF Racing è strettamente legato al mondo delle gare di motocross e offroad negli Stati Uniti e sta diventando uno dei principali protagonisti del mercato europeo. Ecco un'immagine che illustra questa ricca storia: il fondatore di FMF Don Emler e suo figlio Donny "Little D" Emler Jr. che è attualmente il direttore marketing.

Tutto è cominciato grazie a Don Emler. Fondata nel 1973, FMF è conosciuta in tutto il mondo non solo per la produzione di sistemi di scarico, ma anche per il sostegno offerto in tutti i livelli di sport motoristici.



Foto per gentile concessione di FMF Racing

Oltre ad essere una semplice azienda di scarichi, FMF Racing è uno dei marchi più riconoscibili nelle gare di motocross e offroad. Lo stemma rosso e giallo brillante dalla forma ovale è conosciuto in tutto il mondo non solo per la produzione di sistemi di scarico per moto offroad, ma anche per il suo sostegno nei confronti degli sport motoristici: dalle famiglie ai turisti del fine settimana e ai Factory Team negli stadi. Il marchio FMF si è affermato come simbolo mainstream, non solo per le prestazioni dei motori, ma anche per la passione per lo sport e per lo stile iconico.

Fondata nel 1973 da Don Emler a Hawthorne, in California, la rinomata Flying Machine Factory celebra il suo 50° anniversario. Ora che anche suo figlio Donny Emler Jr. (più comunemente conosciuto come "Little D") è entrato in azienda e lavora come direttore marketing, la FMF espande sempre di più la sua presenza nel settore degli sport motoristici e aumenta la sua partecipazione nel mercato globale.

Little D ha partecipato a un incontro con il team della *Parts Europe Magazine* per raccontarci del patrimonio storico di FMF Racing, del sostegno offerto dall'azienda durante le principali serie di gare offroad negli Stati Uniti (sì, proprio tutte!), nonché del sostegno durante le gare in Europa.

Parts Europe Magazine: Partendo dalla stagione offroad in corso, siamo solo a metà dell'anno e sta già andando abbastanza bene in quanto a campionati. Parlati del ruolo di FMF nel sostenere le gare.

Little D: Per quanto riguarda il sostegno che offriamo durante le gare, ritengo che per tutti noi di FMF sia molto importante sostenere gli sport motoristici, proprio come lo è per Parts Europe. Ci teniamo a ringraziare le persone che hanno reso questa azienda così grande, ovvero i fan e le persone che sono là fuori ad affrontare le varie serie di gare.

Per noi non si tratta solo di gare professionistiche. Partiamo dalla base, a livello amatoriale, sostenendo tutte le principali serie di gare amatoriali, tra cui Loretta Lynn's, Mammoth, Mini O's negli Stati Uniti. E poi c'è il settore offroad, di cui sponsorizziamo tutte le principali serie di gare che si tengono negli Stati Uniti. Probabilmente si tratta del settore più ampio per noi, nel quale vi sono più corse a livello locale.

Riteniamo che il nostro marchio sia adatto a tutti. Vogliamo essere conosciuti come un marchio adatto alle famiglie che trasportano le loro moto da gara sul retro di un pick-up e non solo un marchio che viene associato alle persone che si presentano alle gare in un autoarticolato e con il sostegno

delle grandi case. Quest'ultimo è comunque un altro aspetto di ciò che facciamo e sosteniamo anche il Supercross/motocross in cui partecipano le case. Ma a noi piace guardare indietro nel tempo e ricordarci di tutti i campionati che abbiamo vinto e che raccontano la storia di tutte le serie di gare, degli atleti, dei team che sponsorizziamo e di tutti questi tipi di gare.

È difficile trovare un'azienda del settore che sia più attivamente e appassionatamente coinvolta nel sostegno delle gare rispetto a FMF.

Penso sempre a Parts Europe e al loro slogan: 'We Support the Sport'. Lo trovo di grande ispirazione. FMF è il marchio di tutti e condivide la passione per tutto ciò che è legato alla guida offroad.

Per FMF è anche molto importante rimanere un'azienda americana, costruita in America. Tuttavia, la sua presenza è in rapida crescita anche in Europa. Parlatci della vostra presenza in Europa.

FMF produce tutto nel nostro stabilimento nel sud della California e siamo fortemente convinti dell'importanza di fabbricare i nostri articoli in America. Penso che la gente se ne accorga e, che quando acquista un prodotto FMF, sa dove è stato realizzato, dove è stato progettato e prodotto.

Ciononostante, il mercato europeo è davvero importante per noi e sosteniamo anche numerose serie di gare e scuderie. Per noi è una cosa fantastica. Le persone vogliono il marchio e il prodotto, vogliono farne parte. Dobbiamo quindi impegnarci maggiormente per fare in modo che i nostri prodotti arrivino ai consumatori e farne arrivare di più alle imprese come Parts Europe, cosicché questi possano essere consegnati ai rivenditori e, infine, ai piloti.

Be', è un problema che in molti vorrebbero avere. Oltre a fabbricare i vostri prodotti presso lo stabilimento Rancho Dominguez in California, li fabbricate anche altrove?

No. Tutto viene fatto lì. Mio padre aprì la sua attività a Hawthorne (in California), il luogo dove è nato e cresciuto e, successivamente, fondò la FMF a Harbor City (in California). Adesso ci troviamo a 20 minuti di distanza dalla sede originale; Rancho Dominguez è la nostra unica e sola sede. È qui che immagazziniamo e spediamo in tutto il mondo, oltre a fabbricare e produrre nel nostro stabilimento di 100.000 piedi quadrati.

Le gare americane ed europee, soprattutto nel settore offroad, tendono a rimanere due cose diverse, ma negli Stati Uniti ho visto alcune delle vostre pubblicità di vittorie che celebravano le vittorie oltreoceano. Vi piace l'idea di colmare il divario tra i due pubblici?

Penso che, in definitiva, dobbiamo colmare quel divario. È fondamentale che la gente in America sappia quanto talento abbiano i piloti in Europa. In aggiunta, sono convinto che sia cruciale, in quanto marchio, essere internazionali. Naturalmente, amiamo il motocross e l'offroad americano, ma vogliamo raccontare la storia di come sosteniamo il mercato globale e di come vinciamo campionati in tutto il mondo con piloti come Billy Bolt, campione del mondo di SuperEnduro FIM 2023, e con il team Nestaan Husqvarna al MXGP Lettonia (Kay De Wolf nel MX2). Ci teniamo davvero a raccontare quella storia e se questo implica fare pubblicità qui in America per mostrare chi siamo, questo è sicuramente quello che vogliamo fare. ■

» *Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni sulla gamma di prodotti FMF che hanno fatto vincere campionati, consultare anche il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.*



Billy Bolt, pilota Husqvarna, si affida alle leggendarie prestazioni FMF Racing, affrontando alcuni dei terreni più difficili nei campionati mondiali di Hard Enduro 2023.



FMF Racing sostiene gare di tutti i livelli, comprese le serie GNCC negli Stati Uniti. Johnny Girroir, pilota di KTM/THOR, sa che l'esperienza di FMF rappresenta un vantaggio.



Abbigliamento tecnico per la guida estiva

Scarpe e guanti per i mesi più caldi

Ciascun articolo della linea di abbigliamento tecnico Alpinestars combina un'ottima protezione e materiali all'avanguardia per offrire ai piloti sia prestazioni sia comfort. Tra questi troviamo moltissimi capi progettati appositamente per le giornate più calde.

Gli RT-7 Drystar® sono stivali protettivi da touring che garantiscono un comfort elevato non solo quando si cavalca la moto, ma anche quando si scende da essa. Grazie alla nuova struttura della suola, derivata dalle nostre più recenti scarpe ad alte prestazioni, la suola RT-7 offre al pilota un comfort costante sia in sella sia a piedi. Dato che presentano un disegno a tasselli efficiente e durevole in grado di affrontare qualsiasi terreno, gli stivali RT-7 offrono anche una protezione e una sensazione di guida eccezionali. Inoltre, avendo un design compatto, li si può portare sotto a qualsiasi tipo di pantaloni.

La membrana Full Drystar è uno degli elementi chiave degli stivali RT-7 (COD. ART. 3404-1670), poiché garantisce il 100% di impermeabilità e traspirabilità e li rende così una scelta ideale per l'estate, mantenendo i piedi asciutti persino in caso di intemperie.

Altre importanti caratteristiche sono la tomaia tecnica e moderna, realizzata con una miscela avanzata di microfibra e di tessuto sintetico ad alta resistenza laminato con un PU senza cuciture per una maggiore traspirabilità. La suola è dotata dell'Alpinestars TPF (Transversal Protection Frame) che protegge i piedi e, al contempo, offre un supporto necessario sia sul poggiatesta sia quando si cammina. In questo modo, non viene compromessa la flessione dell'avampiede e viene garantito un comfort ottimale.

Le scarpe Chrome Drystar (COD. ART. 3405-3168) sono ideali per coloro che guidano in città e sono alla ricerca di scarpe comode, casual ed eleganti, che si abbinino perfettamente ai loro jeans da guida preferiti.

Queste scarpe da moto protettive e leggere includono una tomaia in pelle pieno fiore e scamosciata, la membrana impermeabile e traspirante Alpinestars Drystar e una soletta OrthoLite® rimovibile per un comfort e una versatilità ancora maggiori in caso di precipitazioni.

Le scarpe Chrome Drystar di Alpinestars sono la scelta ideale per chi cerca un'ottima scarpa da guida che offra protezione e che, al contempo, sia bella da indossare una volta scesi dalla moto.



Gli RT-7 di Alpinestars sono stivali protettivi da touring che donano protezione e comfort eccezionali.

I guanti in pelle Phenom (COD. ART. 3301-4522) sono perfetti per l'uso quotidiano e durante il weekend. Si tratta di guanti corti che verranno sicuramente apprezzati dai motociclisti, indipendentemente dal tipo di moto che guidano. Realizzati in pelle di capra morbida e di alta qualità sul palmo e sul dorso della mano, con inserti a fisarmonica elasticizzati e inserti laterali tra le dita, i guanti Phenom assicurano un comfort immediato e duraturo sin dal momento in cui vengono indossati.

Questi guanti sono rinforzati in corrispondenza delle aree soggette a urti e abrasioni, come la parte laterale, il polsino e il pollice. Per di più, le protezioni robuste per le nocche consentono ai guanti in pelle Phenom di offrire comfort e una protezione di qualità superiore. Sono dei guanti che forniscono un look raffinato e discreto, che hanno l'inconfondibile design di Alpinestars e che sono ideali per i motociclisti che cercano uno stile sobrio.

Vi è anche la versione Air (COD. ART. 3301-4577) che garantisce gli stessi elevati standard in quanto a prestazioni, protezione e comfort, con un telaio ottimizzato per il massimo flusso d'aria e ventilazione. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.parts europe.eu.



I guanti in pelle Phenom di Alpinestars sono perfetti per l'uso quotidiano e per il weekend; si tratta di guanti corti che verranno sicuramente apprezzati dai motociclisti, indipendentemente dal tipo di moto che guidano.



Lo zaino tecnico Motion Pack 7 (AMP-7) di Alpinestars è stato concepito per essere funzionale e per trasportare l'attrezzatura. Dotato di quattro cinghie per rendere la chiusura più sicura, distribuire il peso, fare in modo che sia più comodo e che si mantenga il più vicino possibile al corpo.

ZAINO TECNICO AMP-7 CONCEPITO PER LA GUIDA

La gamma di zaini tecnici Alpinestars combina ergonomia e materiali di elevata qualità e sono stati progettati e concepiti per offrire un comfort ottimale, soprattutto sulle lunghe distanze, rendendoli la scelta ideale per pendolari e motociclisti.

Lo zaino tecnico Motion Pack 7 (AMP-7) di Alpinestars incarna questo approccio. Realizzato per essere funzionale e per trasportare l'attrezzatura sia quando si cavalca la moto sia quando si scende da essa, lo zaino AMP-7 (COD. ART. 3517-0520) ha una capacità complessiva di 22 litri. Presenta un tessuto tecnico con pareti strutturate e imbottite e rinforzi nella parte inferiore per mantenerne la forma; presenta anche aperture a cerniera su tutta la lunghezza per un accesso facile e ampio.

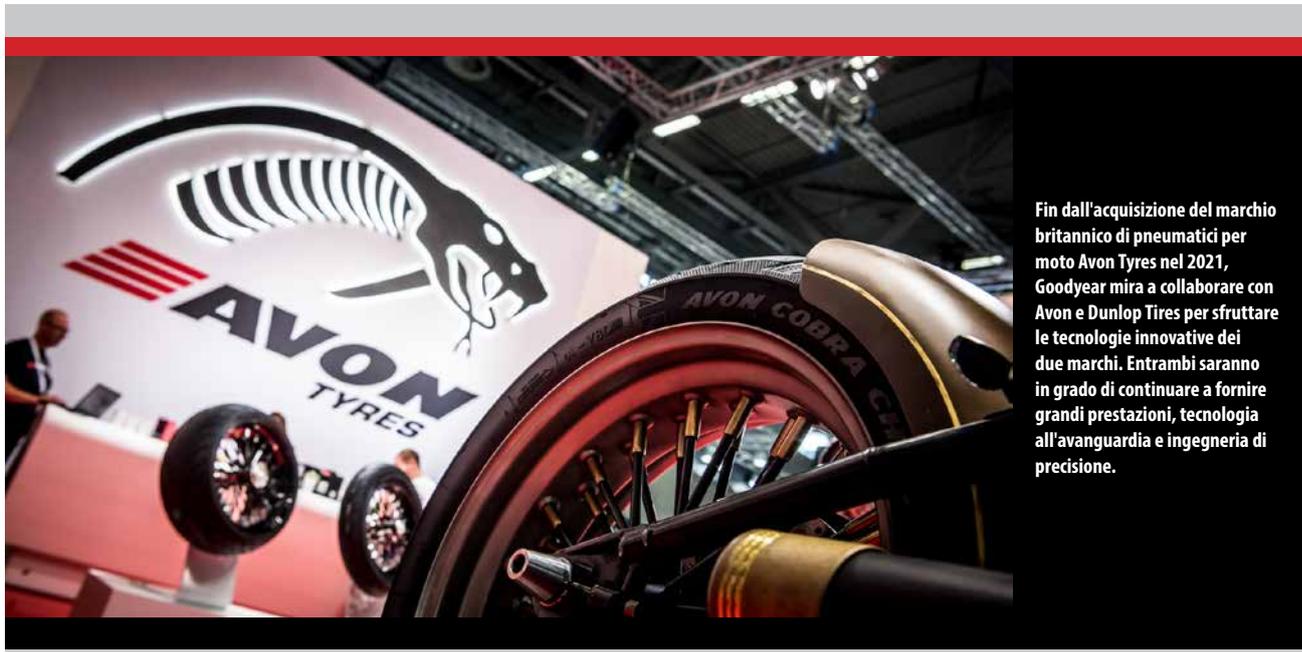
Lo zaino AMP-7 è stato ideato per migliorare il comfort dei piloti; dotato di quattro cinghie che rendono la chiusura più sicura, distribuisce anche il peso per fare in modo che sia più comodo, che si mantenga il più vicino possibile al corpo e che, al contempo, rimanga il più aerodinamico possibile. Sono inclusi due spallacci imbottiti dalla forma ergonomica, dotati di fori di ventilazione per traspirabilità e flusso d'aria, risultando particolarmente utili durante i lunghi viaggi. Inoltre, l'AMP-7 presenta cinghie regolabili con fibbia magnetica, una in vita e una sul petto, sia per distribuire il peso dello zaino quando viene indossato sia per poter aprire la fibbia in modo facile e veloce con una sola mano e con i guanti.

Altre importanti caratteristiche sono il pannello posteriore imbottito, la tasca frontale e il telo coprizaino di facile accesso, le tasche interne in rete con cerniera e la tasca interna a marsupio regolabile rimovibile. Vi è inoltre uno scomparto imbottito per laptop e tre comodi manici: uno sulla parte superiore e gli altri due su entrambi i lati, che ne facilitano la presa. I manici forniscono anche ampi punti di attacco funzionali per agevolarne il trasporto. Tutte queste caratteristiche rendono lo zaino AMP-7 un eccellente compagno di viaggio che consente di trasportare tutta l'attrezzatura importante dei tuoi clienti e di mantenerla al sicuro, asciutta e protetta.



La storia dell'acquisizione di Avon

Quello che i rivenditori si possono aspettare



Fin dall'acquisizione del marchio britannico di pneumatici per moto Avon Tyres nel 2021, Goodyear mira a collaborare con Avon e Dunlop Tyres per sfruttare le tecnologie innovative dei due marchi. Entrambi saranno in grado di continuare a fornire grandi prestazioni, tecnologia all'avanguardia e ingegneria di precisione.

Ci sono stati alcuni grandi cambiamenti nel settore degli pneumatici ultimamente e molti rivenditori vorranno sapere come questo influirà su di essi e se gli pneumatici preferiti dei loro clienti saranno ancora disponibili. Nel 2021, il gruppo di marchi Goodyear ha acquisito Cooper Tires, che include il marchio britannico di pneumatici per moto Avon Tyres. Goodyear possedeva già Dunlop Tyres e ci saranno alcuni cambiamenti per allineare i due marchi in futuro.

Infatti, la produzione di pneumatici moto Avon si sposterà a Montluçon, in Francia, dove Dunlop è già ben radicata. Molti degli pneumatici premium per moto Dunlop sono sviluppati e realizzati nello stabilimento di Montluçon, inclusi pneumatici da gara di alto livello come gli pneumatici lisci Dunlop Moto2.

Entrambi gli pneumatici per moto Avon e Dunlop dispongono di tecnologie innovative e, grazie alla collaborazione tra i due marchi, entrambi saranno in grado di continuare a offrire grandi prestazioni, tecnologia all'avanguardia e ingegneria di precisione.

L'acquisizione di Goodyear ha portato a una certa semplificazione della gamma di pneumatici per moto Avon, con un'offerta di prodotti più mirata che include gli pneumatici più venduti come gli pneumatici Cobra Chrome per moto cruiser e custom e i preferiti del touring in stile vintage, gli pneumatici Roadrider MKII.

Lo pneumatico Avon Cobra Chrome (COD. ART. 0306-0676) è un aggiornamento del classico pneumatico Cobra di Avon. Anche l'iconico design in pelle di serpente sul fianco è stato mantenuto ma aggiornato per un look moderno. Lo pneumatico Cobra Chrome è progettato per offrire un'eccezionale longevità e un'eccellente maneggevolezza, anche su strade tortuose. Il battistrada e la miscela si combinano per fornire prestazioni eccezionali in queste categorie, oltre a un eccellente drenaggio dell'acqua. Inoltre, gli pneumatici Cobra Chrome

sono abbastanza robusti da gestire facilmente una Bagger a pieno carico, completa di bagaglio e passeggero.

Gli pneumatici Avon Roadrider MKII (COD. ART. 0306-0871) sembrano a loro agio su qualsiasi moto, da una V-Twin classica a una moto moderna. Questi pneumatici sono progettati per moto di tutte le epoche. Il look senza tempo è abbinato alla durata e all'affidabilità che i motociclisti si aspettano dalle moto moderne. La maneggevolezza è agile e la stabilità è affidabile, anche in condizioni di bagnato. La miscela per gli pneumatici Roadrider MKII assicura che ci sia molta aderenza e solide prestazioni di frenata in tutte le condizioni atmosferiche.

Avon continuerà inoltre a produrre gli pneumatici Spirit ST per Sport-Touring e gli pneumatici Streetworker Touring. I motociclisti enduro e Adventure che amano i lunghi tragitti potranno ancora montare pneumatici Avon Trailrider e Trekridger prima del loro prossimo viaggio.

I proprietari di moto classiche adorano lo stile e l'affidabilità degli pneumatici Safety Mileage MKII e Speedmaster MKII e possono guidare facilmente sapendo che quegli pneumatici saranno ancora nella gamma Avon. Anche gli pneumatici per scooter Avon Viper Stryke continueranno a essere disponibili.

Concentrandosi su queste linee chiave di pneumatici per moto e scooter di Avon, il marchio si integrerà perfettamente con la gamma di pneumatici Dunlop.

"Dunlop e Avon hanno una storia orgogliosa e un futuro entusiasmante", afferma Ben Hoge, General Manager Motorcycle Europe di Goodyear. "Le gamme sono altamente complementari e significativamente differenziate, quindi questo ci dà l'opportunità di offrire una più ampia selezione di pneumatici, con uno dei portfolio di prodotti più giovani del settore, sia per il settore commerciale sia per i motociclisti. Mentre pianifichiamo per il 2024 e oltre, riveleremo nuove

linee di prodotti, aggiornamenti tecnologici e un chiaro posizionamento di mercato per entrambi i marchi”.

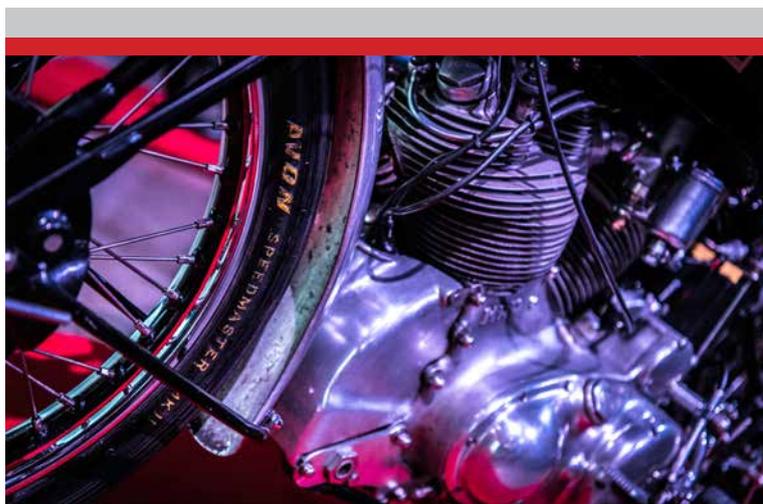
Goodyear si sta concentrando molto su questa relazione complementare tra i marchi motociclistici Avon Tyres e Dunlop. Poiché i due marchi hanno posizioni diverse nel mercato, sarà facile soddisfare le esigenze di pneumatici dei motociclisti. Anche nei segmenti in cui c'è sovrapposizione tra Avon e Dunlop, il marchio Goodyear ritiene che le differenze nel posizionamento di prezzo rendano i due marchi motociclistici compagni di squadra piuttosto che concorrenti.

Il segmento custom/cruiser è un'area in cui questa sovrapposizione complementare può essere facilmente vista e compresa. Gli pneumatici Cobra Chrome di Avon si abbinano alle opzioni Dunlop come gli pneumatici D408/D407 e GT502 per offrire ai motociclisti cruiser e custom una gamma completa di opzioni per soddisfare il loro stile di guida e il loro budget.

I rivenditori noteranno che, oltre a semplificare l'offerta dei prodotti Avon Tyres, anche il prezzo è stato adeguato. Fa tutto parte dell'impegno di Goodyear per garantire che gli pneumatici per moto Avon siano competitivi.

Complessivamente, è probabile che i rivenditori di Parts Europe non risentiranno di alcun effetto rilevante dall'acquisizione di Avon Motorcycle Tyres da parte di Goodyear. Le linee di pneumatici più popolari vengono ancora prodotte secondo gli stessi elevati standard di sempre. ■

» Per maggiori informazioni sull'acquisizione di Avon Motorcycle Tyres da parte di Goodyear e come il marchio integrerà Dunlop ora e in futuro, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutti gli pneumatici Avon nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.



L'acquisizione di Goodyear ha portato all'ottimizzazione della gamma di pneumatici per moto Avon, con un'offerta di prodotti più mirata che include gli pneumatici preferiti del Touring in stile vintage, gli pneumatici Roadrider MKII.



Avon continuerà inoltre a produrre gli pneumatici Spirit ST per Sport-Touring.



I Cobra Chrome di Avon sono un'ottima opzione per il segmento custom/cruiser.



I piloti enduro e Adventure che amano i lunghi tragitti potranno ancora montare gli pneumatici Avon Trekrider prima del loro prossimo viaggio.

Kawasaki **KX450 BIKE BUILD**



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

FRONT & REAR INNER TUBES | FRONT & REAR RIM LOCKS | FRONT & REAR COMPLETE WHEELS
CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 FB CHAIN | SHARK FIN DISC GUARD | BOLT KIT | WIRELESS HOUR METER
GAS CAP | MAGNETIC DRAIN PLUG | OIL CAP | CLUTCH COVER | IGNITION COVER | PRE-OILED AIR FILTER
OIL FILTER COVER | RADIATOR CAP | STEERING STEM NUT | SHIFT LEVER | BRAKE PEDAL | HYBRID FOOTPEGS
CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER | TRIPLE CLAMP | HANDLEBAR MOUNT | RISER KIT | LOCK-ON GRIPS
FLEX HANDLEBAR | RIBBED SEAT COVER | BLING PACK | CLUTCH COVER | PRO SKID PLATE



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Ispirazione offroad

La preparazione di una KX450 mostra cosa è possibile fare



Ancora una volta il team di Moose Racing ha trasformato una moto di serie in una vetrina mobile dei ricambi e degli accessori dell'azienda. Questa volta è stata una Kawasaki KX450 del 2023 a ottenere il restyling di Moose.

Uno dei modi migliori per ispirare i clienti è mostrare loro cosa è possibile fare preparando una moto. Moose Racing ha recentemente presentato la sua seconda moto preparata dell'anno. Questa volta, l'azienda ha preparato una Kawasaki KX450 del 2023 in stile outdoor motocross.

La maggior parte dei prodotti aftermarket aggiunti alla KX sono ricambi Moose Racing che i clienti possono acquistare e montare sulle proprie moto. Il team di Moose Racing sa che i clienti hanno molti motivi diversi per personalizzare le loro moto offroad. Alcuni motociclisti vogliono semplicemente ottenere un grande impatto visivo, mentre altri cercano le massime prestazioni, il comfort o anche un migliore adattamento.

Lo scopo di questa preparazione era semplice: realizzare una moto dall'aspetto accattivante degna della copertina di una rivista. Naturalmente, ciò non ha impedito al preparatore Austin Weaver di lavorare sulle prestazioni, come il sistema di scarico Pro Circuit TI-6 (COD. ART. 1820-1846) dotato di collettore in titanio.

Il brillante tappo del serbatoio in alluminio verde Kawasaki (COD. ART. 0703-0832) sulla KX450 è la prova che i ricambi non devono essere grandi per avere un grande impatto. Inoltre, il tappo del serbatoio è più resistente di uno OEM grazie alla sua struttura

in alluminio billet 6062 T6, ma fa anche una grande differenza nell'aspetto. L'occhio è attratto proprio da quel tocco di colore e la durata è solo un ulteriore vantaggio.

Mentre il tappo del serbatoio è progettato per l'aspetto e la durata, il tappo del radiatore ad alta pressione Moose Racing (COD. ART. 1903-0017) è tutto incentrato sulla funzionalità. Il tappo aumenta la pressione massima di esercizio dell'impianto di raffreddamento che aumenta il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento. Il risultato è che una moto può essere guidata più intensamente e più a lungo. Per una struttura in stile motocross come la KX450, quel tipo di vantaggio può fare la differenza tra abbandonare una gara difficile e tagliare il traguardo.

Se il tappo del serbatoio e quello del radiatore sono piccoli ricambi che hanno un grande impatto, il tappo di scarico magnetico (COD. ART. 0920-0199) è ancora più incredibile. Anche se piccolo, può prolungare la vita del motore e far risparmiare ai motociclisti molti soldi in costose riparazioni. Poiché è magnetico, il tappo raccoglie le particelle di metallo che entrano nel sistema dell'olio.

In linea con il tema "piccolo", vale la pena notare che questa struttura è stata realizzata con un kit viti Moose Racing M1 KX/

KXF (COD. ART. 2401-1570). Ogni negozio che offre moto da cross Kawasaki e ogni motociclista che gareggia con una di queste moto dovrebbe avere uno di questi kit a portata di mano. All'interno ci sono 205 pezzi che si adattano ai modelli KX e KXF. Sono inclusi vari bulloni, rondelle, distanziali, ricambi per stelo valvola, ricambi per guida catena, dadi autobloccanti e persino un dado per perno ruota. Praticamente, se c'è un ricambio che deve essere montato o sostituito, l'attrezzo per farlo è nel kit. Moose Racing dispone di kit di viti disponibili per una serie di modelli e i pezzi nel kit KX/KXF sono adatti anche per molte altre moto offroad Kawasaki.

Per i motociclisti che desiderano rispettare il programma della manutenzione, il contaore wireless Moose Racing (COD. ART. 2212-0426) si avvia e si arresta automaticamente percependo quando il motore è in funzione. Non è richiesto alcun cablaggio e l'unità aderisce in posizione con nastro adesivo o viti.

Le manopole a bloccaggio rapido Moose Racing (COD. ART. 0630-2536) si installano in pochi secondi e rimangono saldamente in posizione. Il sistema di blocco rapido utilizza una staffa di montaggio con testa a brugola e ciò significa che non è necessario utilizzare colla a presa rapida o fili. La manopola non scivolerà in nessuna condizione di guida.

Più in basso sulla KX450, Moose Racing ha accoppiato una leva del cambio forgiata in verde Kawasaki (COD. ART. 1602-1103) con poggia piedi ibridi (COD. ART. 1620-0779). Moose Racing ha collaborato con Hammerhead per la leva del cambio, realizzata in alluminio 6061 aeronautico e anodizzata in una finitura opaca con una protezione UV che garantisce la durata del colore.

Ogni poggia piedi ibrido è forgiato, trattato termicamente e temprato da acciaio inossidabile 17-4, seguito da indurimento per invecchiamento per garantire una resistenza superiore. La superficie leggermente convessa e il design dei denti a doppio piano creano il giusto posizionamento e la presa corretta.

Per la trasmissione, Moose Racing ha installato una corona a doppio profilo (COD. ART. 1210-1494) realizzata con un anello interno in alluminio e un anello esterno in acciaio resistente. Questa combinazione fornisce un peso più leggero pur mantenendo la forza. È presente anche una guida catena M1 (COD. ART. 1231-1057) che aggiunge un tocco di verde. La struttura principale è realizzata in alluminio 6061 T6 e il design aiuta a prevenire l'accumulo di fango e detriti sulla catena.

Sotto gli pneumatici Michelin, le camere d'aria rinforzate Moose Racing resistono alle pizzicature. Queste camere d'aria robuste e di alta qualità sono fabbricate in Europa e sono ideali per offroad e motocross. ■

» Per maggiori informazioni sulla Kawasaki KX450 Moose Racing preparata e su tutti i ricambi che i tuoi clienti possono utilizzare per le loro moto, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutti questi articoli nel catalogo Offroad e sul sito www.partseurope.eu.



Sul retro, la Kawasaki ha ottenuto una corona a doppio profilo Moose Racing, protezione del disco Shark Fin e disco freno RFX.



Moose Racing ha fornito anche pedane e poggia piedi aggiornati, tra cui leva del cambio, pedale del freno, poggia piedi ibridi. I dettagli contano e questa moto ne è la dimostrazione.



Il verde è il tema di questa moto e si vede nei dettagli quali il tappo del serbatoio Moose Racing e il kit estetico Bling di pezzi coordinati.



Moto americane, olio europeo

Olio per V-Twin sviluppato e fabbricato in Europa



Parts Europe ora dispone di una gamma di oli Drag Specialties prodotti in Europa per l'Europa che soddisfa tutte le normative europee. I vari formati disponibili includono bottiglie da 1 litro e fusti di grandi dimensioni per le officine moto.

Quando si tratta di olio, alcune moto richiedono un maggiore grado di protezione e di cura. Gli oli Drag Specialties sono formulati appositamente per le moto che necessitano di una protezione aggiuntiva dal calore, così come di un piccolo aiuto per rendere il cambio e la frizione più fluidi.

Per agevolare i suoi clienti, Parts Europe ora dispone di una gamma di oli Drag Specialties prodotti in Europa e per l'Europa che soddisfa tutte le normative europee. In aggiunta alla gamma di oli, Drag Specialties produce olio di trasmissione e liquido freni formulati appositamente per le esigenze dei V-Twin. I rivenditori potranno utilizzare in tutta sicurezza questi oli e altri fluidi sui V-Twin dei loro clienti.

E adesso, i rivenditori hanno la possibilità di scegliere tra i due formati in cui viene fornito l'olio di produzione europea. Sia l'olio per moto completamente sintetico DS3 Premium 20W-50 sia quello minerale 20W-50 di Drag Specialties vengono venduti in un fusto da 60 litri o in una Bag in box da 20 litri. È anche disponibile un fusto standard da 208 litri.

I fusti da 60 litri sono ideali per le officine che effettuano manutenzione su numerosi V-Twin, ma non così tanti da richiedere un fusto più grande. Il fusto riduce gli sprechi e garantisce di avere sempre una scorta di olio a portata di mano. L'opzione da 20 litri è dotata di una scatola di cartone, al cui interno vi è una sacca di plastica contenente l'olio. Sulla scatola vi è un pratico beccuccio, il cui design consente di versare e misurare facilmente senza sporcare. La scatola può essere riposta su uno scaffale per un rapido utilizzo.

L'olio per moto completamente sintetico DS3 Premium 20W-50 di Drag Specialties (COD. ART. 3601-0843) è un olio versatile e ad alte prestazioni che può essere utilizzato sul motore, trasmissione e trasmissione primaria dei modelli Harley-Davidson. Gli oli base completamente sintetici offrono ai V-Twin raffreddati ad aria la protezione dalle alte temperature di cui hanno bisogno. Drag Specialties ha formulato questo olio con additivi specifici che forniscono protezione contro l'usura e garantiscono un'ottima resistenza allo scorrimento.

Anche l'olio minerale europeo per moto 20W-50 (COD. ART. 3601-0840) offre ai motori una migliore protezione contro l'usura, resistenza termica e lo scorrimento. L'olio minerale è ottimo per le Harley ed è un'opzione conveniente per le officine, poiché viene venduto nei formati da 208, 60 o 20 litri.

Per i V-Twin che richiedono un olio di qualità superiore e ad alte prestazioni, Drag Specialties offre anche gli oli sintetici Premium 15W-50 (COD. ART. 3601-0844) e 15W-60 (COD. ART. 3601-0845). La versione 15W-50 è stata appositamente concepita per gestire al meglio la coppia elevata dei motori Revolution-Max Harley-Davidson. ■

» Per maggiori informazioni sui nuovi oli Drag Specialties sviluppati e prodotti in Europa, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutti questi articoli nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e in quello di aggiornamento pubblicato a metà anno e visitare il sito www.partseurope.eu.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 9" vented windshield
on @theinfinityda's Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831 AND 9" VENTED DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0458

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



Programmazione ad alte prestazioni

Messa a punto del motore V-Twin di nuova generazione



L'FP4 di Vance & Hines è l'ultima generazione di prodotti di taratura Fuelpak progettati per fornire ai motociclisti un livello completamente nuovo di capacità di messa a punto su misura. L'FP4 è compatibile con tutte le fasi di modifica del motore quando viene utilizzato con i modelli HDI (Harley-Davidson International).

Una volta, la taratura di precisione delle prestazioni delle moto consisteva nel modificare e testare le impostazioni del carburatore, cambiare le dimensioni del getto e modificare i sistemi di scarico e le prese d'aria. Alcune vecchie abitudini sono dure a morire e le modifiche all'aspirazione e allo scarico sono ancora molto rilevanti per le prestazioni delle moderne Harley-Davidson, ma la taratura del carburante si è evoluta dal girare un cacciavite alla modifica delle impostazioni su uno smartphone.

Vance & Hines ha spinto i limiti delle prestazioni in ogni era V-Twin e il regolatore del motore FP4 (COD. ART. 1020-3513) è il risultato di questa abilità ingegneristica. Il team Vance & Hines classifica le modifiche delle prestazioni della "fase 1" come aspirazione, scarico e gestione del motore. A complemento della sua vasta gamma di sistemi di aspirazione e scarico, l'FP4 è l'ultima generazione di prodotti di taratura Fuelpak progettati per fornire ai motociclisti un livello completamente nuovo di messa a punto su misura compatibile con tutte le fasi delle modifiche del motore quando lo si utilizza con i modelli HDI (Harley-Davidson International).

Compatibile con le moto Harley dal 2007 al 2023, il regolatore FP4 utilizza la connettività Bluetooth in modo che gli utenti possano accedere a varie funzioni direttamente dal proprio telefono, tra cui la messa a punto avanzata, la registrazione della manutenzione e la risoluzione dei problemi, i dati dei sensori in tempo reale, l'autotaratura e l'assistenza clienti diretta.

Mappare un'ECU motore con l'FP4 è un semplice processo in sei passaggi, che trasferisce la mappa dal database Vance & Hines al telefono di controllo e infine al modulo FP4 collegato alla moto. Tuttavia, questo è solo l'inizio. Con la mappa installata, gli utenti possono modificare e ottimizzare le impostazioni specifiche per il loro motore e le loro preferenze.

Le modifiche includono: progressività dell'acceleratore, pop di decelerazione, regolazione per alberi a camme aftermarket

e maggiorazione dell'alesaggio, giri al minimo, dimensioni dell'iniettore, disabilitazione del limitatore di velocità e regolazione del limitatore di giri. Queste opzioni consentono ai motociclisti di eseguire la messa a punto delle loro moto.

Queste impostazioni sono solo l'inizio delle possibilità di modifica. Per i clienti che desiderano approfondire la messa a punto dell'erogazione del carburante, la funzione "Modifica mappe" (esclusiva per le moto HDI) mostra le impostazioni dell'aria e del carburante per i cilindri anteriori e posteriori singolarmente in una tabella dettagliata dei giri e della posizione dell'acceleratore.

Se i motociclisti preferiscono lasciare che Vance & Hines e il regolatore facciano il lavoro, la funzione brevettata AutoTune utilizza le sonde lambda integrate per riscrivere le tabelle VE a seconda dello stile di guida individuale di ogni pilota e delle modifiche delle prestazioni, creando una messa a punto completamente ottimizzata nel minor tempo possibile, come due o tre brevi sessioni di guida di 20-30 minuti ciascuna.

Durante le fasi di test o con la messa a punto ideale, i clienti possono anche trasformare il proprio smartphone in un monitor di dati in tempo reale durante la guida. Possono scegliere di visualizzare qualsiasi cosa, dai giri al minuto e dalla velocità alla posizione dell'acceleratore e alla tensione della sonda lambda, fornendo un metodo diretto per garantire che la loro moto funzioni correttamente.

Le vaste capacità del regolatore FP4 sono tutte supportate dal menu di assistenza clienti semplificato di Vance & Hines, che consente agli utenti di verificare la disponibilità di aggiornamenti, guardare video informativi e interagire direttamente con l'assistenza clienti. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti Vance & Hines, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Una linea completa di componenti Per sistemi frenanti



ZF Aftermarket offre una linea completa di componenti per freni con il marchio TRW. La linea include tutto quello che spazia dalle leve di alta qualità a una gamma di pastiglie freno e dischi freno adatti a diversi tipi di motociclette e stili di guida.



Aumentare le prestazioni del motore è una delle modifiche più entusiasmanti che i clienti possono fare alle loro moto, ma le moto hanno anche bisogno di freni eccellenti. Che si tratti di un veicolo di serie o modificato, assicurarsi che i freni della moto funzionino in modo ottimale è fondamentale per qualsiasi tipo di guida, dal pendolarismo alla guida sportiva.

ZF Aftermarket comprende la vera natura di questi componenti e ha applicato la sua enorme esperienza nell'industria delle moto per offrire una linea completa di componenti frenanti con il marchio TRW. Si tratta di pastiglie freno, dischi freno, tubi freno, leve e una selezione di altri accessori. TRW produce ciascuno dei suoi componenti frenanti per garantire qualità e compatibilità, funzione e durata.

Quindi, come dovrebbe essere un sistema frenante che funziona correttamente? In genere, vi è un punto di pressione solido con una trazione relativamente bassa della leva, che offre un aumento prevedibile della potenza frenante man mano che i piloti spingono ulteriormente la pressione. Tuttavia, queste caratteristiche diminuiscono nelle moto più vecchie o in quelle con chilometraggio elevato.

TRW mira ad alleviare questi problemi a partire dall'azionamento della leva. Le leve dei freni regolabili TRW (COD. ART. 0614-1229) sono disponibili per un'ampia gamma di applicazioni e permettono di adattarsi maggiormente alle mani dei piloti, risultando in un più preciso funzionamento del freno.

Quando la leva viene tirata, essa spinge il liquido freni dalla pompa freno e attraverso il tubo freno che porta alla pinza.

Molti tubi freno standard sono di gomma che può rompersi e causare una perdita di pressione. I tubi freno flessibili a treccia in acciaio di TRW (COD. ART. 1741-5131) sono estremamente resistenti alla flessione e costruiti per durare nel tempo, anche se vengono utilizzati di continuo e in modo intenso, sono quindi un aggiornamento rispetto agli OEM per molti modelli di moto.

I dischi freno e le pastiglie freno sono i componenti che fanno il grosso del lavoro in quanto alla frenata. L'attrito tra le pastiglie e i dischi crea potenza frenante, ma produce anche calore che diminuisce tale potenza, con la conseguente necessità di un miglior equilibrio.

TRW offre pastiglie freno (COD. ART. 1722-0649) in diversi tipi di mescole per diversi tipi di guida, dai ricambi OEM progettati per una guida occasionale a quelli per avere la massima maneggevolezza in pista. Se i tuoi clienti vogliono il meglio di entrambi i mondi, essi si possono affidare alla mescola TRQ (Track Racing Quality) (COD. ART. 1721-3193) che conferisce prestazioni reattive e lunga durata su strada in ciascun set di pastiglie freno.

Le pastiglie freno di qualità sarebbero inutili senza dischi freni di qualità, motivo per cui TRW offre dischi freno per varie applicazioni, dai dischi fissi (COD. ART. 1710-0966) per veicoli offroad e da strada ai dischi completamente flottanti (COD. ART. 1710-4179) pronti per le applicazioni più impegnative. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.



Borse SysBag WP

Dal design funzionale

Quando si dispone di una borsa che permette di organizzare e trasportare l'attrezzatura, viaggiare in moto può rivelarsi utile ed efficiente, soprattutto in situazioni estreme. SW-MOTECH ha sviluppato proprio questo con la sua linea di borse SysBag WP ad hoc: tre borse specificamente concepite per l'uso Adventure e offroad.

Completamente impermeabili e robuste, la linea include tre modelli di borse laterali con chiusura roll-top e coperchi sovrapposti che sono tenuti in posizione da una striscia resistente in velcro che assicura una maggiore protezione del contenuto.

Non è divertente quando si deve lottare con le borse per fissarle o sganciarle dalla moto, ma i tuoi clienti non devono preoccuparsi, poiché SW-MOTECH ha pensato pure a questo! I piatti adattatori specifici a seconda del modello (venduti separatamente) permettono di fissare la borsa alla moto in modo facile: basterà allineare i punti di montaggio e agganciarla nella posizione corretta. Rimuoverla sarà altrettanto semplice: sarà sufficiente premere il pulsante di rilascio. Le borse possono anche essere allacciate direttamente alla moto o tramite supporti proprietari o di altri produttori.



La linea di SysBag WP di SW-MOTECH presenta borse di tre dimensioni diverse che sono state appositamente concepite per l'uso Adventure e offroad. Sono completamente impermeabili, resistenti e presentano tutte una chiusura roll-top e coperchi sovrapposti mantenuti in posizione da una striscia resistente in velcro.

Le SysBag differiscono in volume: modello L (COD. ART. 3501-1921), che è la più capiente, poi viene il modello M (COD. ART. 3501-1920) e, infine, il modello S (COD. ART. 3501-1919).

Sono tutte realizzate in un materiale TPU speciale; i modelli M e S presentano parti in EVA che sono termosaldate (nessuna cucitura), il che fa la differenza quando si tratta di tenere lontana l'umidità. La borsa più grande ha le fibbie della cintura dello scomparto anteriore che sono posizionate in alto per proteggerle quando si attraversano sentieri stretti, mentre i bordi esterni della borsa sono rivestiti di un materiale robusto che la protegge in caso di caduta.

Tutte le borse sono pieghevoli, ma sono dotate di pannelli inferiori resistenti che fanno sì che si reggano da sole una volta scesi dalla moto. Il modello L presenta anche quattro piedini di plastica sulla parte inferiore. Tutte le borse hanno scomparti interni con cerniera e borse interne chiare rimovibili con divisori posizionabili per una maggiore funzionalità.

Infatti, sono progettate con attenzione e con cura. Viene fatta attenzione ai dettagli, tra cui gli occhielli rossi per cavi antifurto, manici rinforzati, dettagli riflettenti nei punti cruciali e perfino attacchi in velcro per infilare le estremità delle cinghie in modo che non svolazzino. SW-MOTECH ha pensato proprio a tutto.

I motociclisti che prediligono seguire un approccio sistematico si troveranno a loro agio con il sistema delle SysBag che include borse, piastre adattatrici e supporti laterali, consentendo di adattare o ampliare le configurazioni esistenti. Tutti i componenti sono disponibili separatamente.

Dal 1999, "il marchio con il caratteristico toro rosso" ha rigorosamente sviluppato borse e valigie per i piloti Adventure, distinguendosi in quanto a design, funzionalità eccezionali e semplicità di montaggio. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.



Una potenza allo stato puro

Scarichi per i nuovi modelli Husqvarna e KTM



Le ultime novità della linea di sistemi di scarico a 4 tempi di Pro Circuit includono vari modelli e stili per Husqvarna e KTM 250, 350 e 450 del 2023. La gamma copre proprio tutti, dai piloti del weekend ai professionisti e altri piloti di alto livello.

Ogni volta che vengono lanciati modelli "completamente nuovi" nel mondo del motocross e delle moto offroad, questi diventano più precisi e tecnologicamente avanzati. Dalla messa a punto personalizzabile della centralina ECU alle sospensioni avanzate, KTM e Husqvarna sono stati alcuni dei produttori che hanno lanciato questa tendenza nel corso degli anni. Anche con i produttori OEM, Pro Circuit è sempre all'altezza in fatto di superare le prestazioni.

Indipendentemente dal prodotto Pro Circuit che si analizzi, una cosa è certa: tutti i prodotti dell'azienda di Mitch Payton sono progettati con cura e costruiti con precisione. Tutto questo vale anche per le ultime novità di Pro Circuit nella sua linea di sistemi di scarico a 4 tempi compatibile con vari modelli KTM e Husqvarna 250, 350 e 450 del 2023.

Con il rinnovamento completo delle moto da cross e da fuoristrada dei marchi austriaci, il team Pro Circuit R&D si è rapidamente procurato nuovi modelli per sviluppare, costruire e testare sul banco di prova prototipi di sistemi di scarico, fino a trovare il risultato ideale in grado di soddisfare tutte le esigenze.

Questa linea di scarichi ad alte prestazioni per i nuovi ed entusiasmanti modelli 2023 è composta da un sistema slip-on in acciaio inox T-6, un sistema in acciaio inox T-6, un sistema in titanio TI-6 e un sistema in titanio TI-6 Pro. Il T-6 slip-on (COD. ART. 1821-2068) di Pro Circuit è dotato di un frangifiamma rimovibile e di una struttura resistente in acciaio inossidabile in tutto il corpo silenziatore e tubo. Sono compatibili coi modelli a 4 tempi motocross KTM e Husqvarna 250, 350 e 450 del 2023 e molti altri modelli offroad, nonché le precedenti edizioni Factory Edition e Rockstar. Lo slip-on è un'ottima opzione per chi desidera un modo economico per ottenere prestazioni, funzionalità e un look da urlo in un unico pacchetto.

Per gli stessi modelli sono disponibili i sistemi di scarico in acciaio inossidabile T-6 (COD. ART. 1820-2020), che offrono prestazioni di livello superiore e mantengono la massima durata. Si tratta di sistemi di scarico completi a tre pezzi, con collettore, tubo di raccordo e silenziatore con frangifiamma rimovibile. Questi sistemi di scarico completi sono concepiti per dare il massimo in quanto a performance per ciascuno dei motori KTM/Husqvarna e consentono ai clienti di ottenere il massimo dalle loro moto. Inoltre, la struttura in acciaio inossidabile garantisce la massima durata e li rende adatti sia al motocross sia all'offroad.

Il TI-6 (COD. ART. 18202022), presenta lo stesso design e offre le stesse prestazioni del sistema di scarico T-6 Pro Circuit. Questi sistemi di scarico TI-6 sono caratterizzati da una struttura in titanio di qualità aerospaziale saldato a mano che è presente sul collettore, tubo di raccordo e corpo del silenziatore; sono dotati anche di un fondello in fibra di carbonio. L'insieme di questi materiali garantisce un notevole risparmio di peso e prestazioni eccezionali, nonché un look davvero originale.

Il sistema di scarico TI-6 Pro in titanio Pro Circuit (COD. ART. 1820-2027) è ideale per i piloti professionisti e altri piloti che partecipano alle gare e che devono attenersi alle normative fonometriche FIM. Il TI-6 Pro rispecchia la struttura, la qualità e le prestazioni del TI-6, ma sono state apportate delle modifiche al silenziatore, affinché sia conforme al limite di massima rumorosità durante le giornate di gara. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare l'aggiornamento del catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.



Focus costante

Mantenere il proprio ATV e UTV al massimo dell'efficienza

Gli ATV e gli UTV sono in grado di svolgere molto lavoro, ma è anche importante prendersene cura per garantire che continuino a essere affidabili. Moose Utility Division aiuta sia con il lavoro sia con la manutenzione.

Uno strumento prezioso per tutto l'anno è lo spargitore ATV (COD. ART. 4503-0057). Sia che sia collegato a un ATV per spargere semi e fertilizzanti in primavera o utilizzato per distribuire materiali che sciolgono il ghiaccio in inverno, lo spargitore è un prodotto efficiente e versatile.

Il motore a 12 V ha un controllo della velocità variabile e la diffusione del materiale può essere regolata da un'ampiezza minima di 1,52 metri fino ad arrivare a 13,72 metri. All'interno della tramoggia è presente una resistente ventola in acciaio inossidabile a sei pale che può contenere fino a 65,77 kg di materiale.



Moose Utility Division offre batterie AGM senza manutenzione preattivate.

Un veicolo non va da nessuna parte senza una batteria funzionante e Moose Utility Division offre batterie AGM senza manutenzione preattivate (COD. ART. 2113-0470) che consentono agli utilizzatori di ATV e UTV di mettersi in viaggio con sicurezza. Queste batterie resistenti sono ottime anche per le gare su ATV.

Le batterie sono progettate per resistere abilmente alle vibrazioni, quindi non hanno alcun problema con i colpi e i salti tipici della guida offroad. Sono affidabili anche in condizioni meteorologiche estreme, quindi funzioneranno anche in quei giorni in cui è necessario spargere materiale per lo scioglimento del ghiaccio.

Precaricate, a tenuta stagna, sigillate e cariche, queste batterie sono davvero esenti da manutenzione; quindi, gli utilizzatori possono installarle facilmente e tornare a guidare.

Moose Utility Division offre una gamma di robuste coperture per ATV e UTV. Le coperture Dura per ATV (COD. ART. 4002-0099), le coperture Trailerable per ATV (COD. ART. 4002-0102) e le coperture per UTV (COD. ART. 4002-0103) sono tutte realizzate in UltraMax, un materiale in poliesteri robusto e incredibilmente resistente ai raggi UV, il che significa che non si sbiadirà o si indebolirà dopo una prolungata esposizione al sole. Il tessuto dispone anche di un rivestimento resistente all'acqua. Ogni copertura è progettata con un orlo elastico lungo il fondo per una perfetta aderenza al veicolo e una borsa per il trasporto inclusa fornisce una soluzione di conservazione compatta.



Lo spargitore ATV di Moose Utility Division può essere utilizzato per spargere sementi e fertilizzanti in primavera o per distribuire materiali che sciolgono il ghiaccio in inverno.



Le coperture Moose Utility Division per UTV sono dotate di un sistema Perma-vent per consentire il flusso d'aria. Una grande cerniera sul lato del conducente consente un facile accesso all'UTV anche mentre la copertura è in posizione.

La copertura Dura per ATV è perfetta per un ATV che viene riposto in un solo posto. Tuttavia, quando un ATV deve essere trasportato su un rimorchio, la copertura Trailerable per ATV è l'opzione ideale. Due cinghie e fibbie a sgancio laterale resistenti si regolano per tenere saldamente in posizione la copertura, mentre quattro punti di ancoraggio garantiscono una maggiore sicurezza. Entrambe le versioni delle coperture per ATV sono disponibili nelle misure XL e XXL.

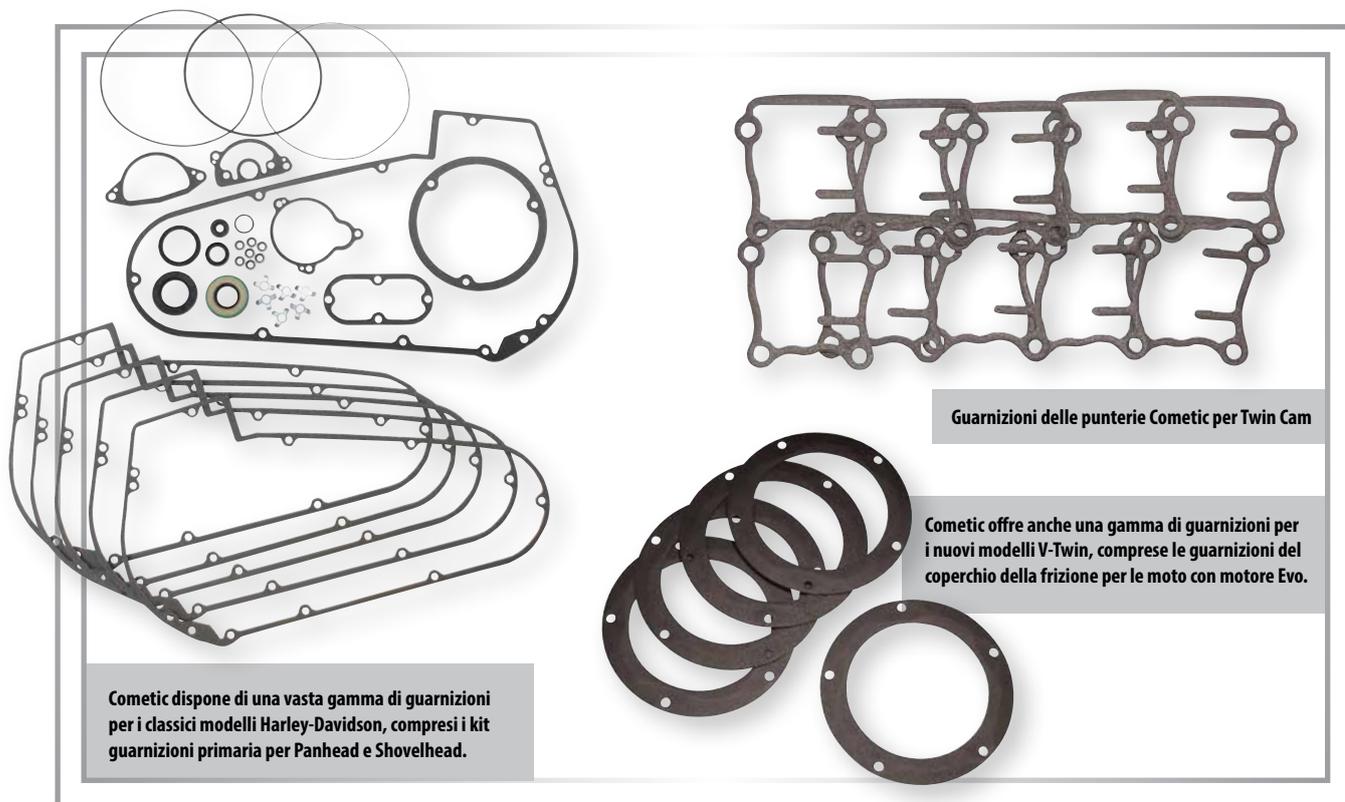
Le coperture per UTV a due o quattro posti sono dotate di un sistema Perma-vent per consentire il flusso d'aria, in modo che la condensa non si accumuli. Una grande cerniera sul lato del conducente consente un facile accesso all'UTV anche mentre la copertura è in posizione. ■

» Per maggiori informazioni su tutti i modi in cui Moose Utility Division aiuta i conducenti di ATV e UTV a portare a termine il loro lavoro e a mantenere i loro veicoli in ottime condizioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutte le opzioni nei cataloghi Moose Utility Division e ATV/UTV e sul sito www.partseurope.eu.



V-Twin nel tempo

Guarnizioni per moto classiche e moderne



Cometic dispone di una vasta gamma di guarnizioni per i classici modelli Harley-Davidson, compresi i kit guarnizioni primaria per Panhead e Shovelhead.

Guarnizioni delle punterie Cometic per Twin Cam

Cometic offre anche una gamma di guarnizioni per i nuovi modelli V-Twin, comprese le guarnizioni del coperchio della frizione per le moto con motore Evo.

Moto vecchie e nuove meritano di essere trattate con la stessa cura e con materiali di alta qualità, fino alle guarnizioni e paraoli. Cometic realizza questi prodotti per gli ultimi modelli V-Twin e si concentra sempre sulla tecnologia all'avanguardia. Allo stesso tempo, Cometic reinventa costantemente guarnizioni e paraoli anche per i modelli V-Twin più vecchi.

Tutti gli stessi fantastici materiali moderni che Cometic utilizza sui modelli di oggi vengono utilizzati per creare le guarnizioni e paraoli retrocompatibili per modelli più vecchi come Harley-Davidson Evolution, Ironhead Sportster, Panhead e Shovelhead.

Le vecchie moto sono dei classici per un motivo, ma ci sono stati molti miglioramenti nei materiali e nella tecnologia da quando sono arrivate per la prima volta sulle strade. I materiali più recenti utilizzati nelle moderne guarnizioni e paraoli sono migliori in ogni aspetto delle prestazioni. Dispongono di valori di temperatura più elevati, sono meno sensibili su superfici non del tutto regolari e non richiedono sigillanti.

Naturalmente, diversi tipi di moto hanno esigenze diverse e i rivenditori possono stare tranquilli che Cometic utilizza materiali di alta qualità e più appropriati, disponibili per ogni applicazione specifica e per l'ambiente in cui viene impiegata.

Un ottimo esempio di questa attenta selezione dei materiali può essere visto nelle guarnizioni in materiale espanso di alluminio di Cometic. Chiamato semplicemente "AFM", questo materiale viene creato accoppiando un'anima in alluminio con un rivestimento in miscela di gomma sintetica nitrilica composta che è incollato all'esterno. Con le guarnizioni AFM non è assolutamente necessario alcun sigillante per guarnizioni.

Disponibili in tre diversi spessori (0,018 pollici, 0,032 pollici e 0,060 pollici), l'AFM funziona eccezionalmente bene per tutte le guarnizioni del coperchio motore. L'AFM ha una resistenza alla temperatura di oltre 205°F/96°C. Inoltre, il materiale ha un tasso di recupero dell'85% e manterrà la ritenzione della coppia. Se fosse necessario lo smontaggio, la guarnizione si stacca senza che sia necessaria alcuna raschiatura, poiché non è presente alcun sigillante.

L'AFM è utilizzato su molte delle guarnizioni del coperchio motore di Cometic. È disponibile in confezioni multiple di guarnizioni e nella varietà di kit di guarnizioni Cometic.

I rivenditori possono prendersi cura dei modelli Milwaukee-Eight con prodotti come il kit guarnizioni primaria Cometic (COD. ART. 0935-1031), pur continuando a offrire una linea completa di guarnizioni e paraoli per moto risalenti fino al 1948. Una vasta gamma di guarnizioni e paraoli per Harley classiche si trovano nell'*OldBook*, inclusi prodotti come un kit guarnizioni coperchio primaria per Panhead (COD. ART. 0934-0746) e Shovelhead (COD. ART. 2011-1489).

I prodotti per i modelli più recenti, come le guarnizioni del coperchio frizione per i modelli Evo (COD. ART. 0934-0788), le guarnizioni delle punterie per Twin Cam (COD. ART. 0934-1335), nonché tutte le guarnizioni e i paraoli per i modelli Milwaukee-Eight sono disponibili nel *FatBook*. Indipendentemente dall'anno o dal modello, ogni singola applicazione presenta la stessa alta qualità, attenzione ai dettagli e materiali di prima qualità. ■

» Per maggiori informazioni sulle guarnizioni Cometic per Harley-Davidson di tutte le epoche, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai questi articoli nei cataloghi *FatBook* e *OldBook* e sul sito www.parts europe.eu.



Look custom sobrio

Ricambi e accessori per la Nightster

Ogni volta che un nuovo modello entra in scena, Cult-Werk si affretta a prendere la tavola di progettazione per applicare la sua esperienza e visione personale con ricambi e accessori per il corpo moto e accessori ovunque veda del potenziale. Quando la Nightster 975 di Harley-Davidson è stata introdotta nel 2022, l'azienda ha lanciato l'ultima versione della Sportster.

La linea completa di prodotti Nightster di Cult-Werk è composta da oltre venti componenti diversi e alcuni dei tuoi clienti saranno sicuramente entusiasti di sapere che tra questi vi sono, ad esempio, le coperture per forcella, il coperchio per il filtro aria, i parafanghi, la maschera faro, il portatarga, le staffe e le piastre di montaggio per indicatori di direzione, oltre a una cover per strumentazione.

I motociclisti possono enfatizzare la parte anteriore con un look nero in vero stile Nightster grazie alle coperture forcella di Cult-Werk. Disponibili nella versione solo con coperture superiori (COD. ART. 0411-0253) o anche in un kit completo con soffietti in gomma (COD. ART. 0411-0255), possono fornire un aspetto molto più elegante quando gli indicatori sono stati riposizionati.

I clienti possono anche spostare o convertire i propri indicatori con le staffe per indicatori anteriori di Cult-Werk (COD. ART. 2040-3043) e le piastre di montaggio per indicatori posteriori. Le staffe anteriori spostano elegantemente il punto di montaggio sui bulloni della piastra forcella superiore e le piastre di montaggio posteriori sono ideali per adattare indicatori più piccoli o aftermarket.

Lo stile street custom continua con il coperchio del filtro dell'aria scanalato di Cult-Werk (COD. ART. 1014-0368), progettato per adattarsi al filtro dell'aria originale e fornire un ulteriore accento di stile. Basandosi su questo stile, Cult-Werk offre parafanghi

anteriori (COD. ART. 1401-0964) e posteriori (COD. ART. 1401-0968) anche per la Nightster.

Un elemento fondamentale di Cult-Werk: i motociclisti possono scegliere tra una finitura verniciabile o nera lucida per i loro parafanghi. Il parafango anteriore offre un look pulito e fresco, ispirato alle Bobber, mentre il parafango posteriore corrisponde al design di serie e si monta con facilità. Che si tratti di riverniciare la moto o aggiungere un tocco di nero, i parafanghi Cult-Werk possono aiutare a trasformare l'aspetto della due ruote.

Un altro pezzo verniciabile è la mascherina faro in stile NRS (COD. ART. 2001-2681) per Nightster. La forma progettata e prodotta con precisione fornisce un design in stile V-Rod/Night Rod che accentua l'ispirazione prestazionale che Harley ha instillato nella Nightster.

I motociclisti Nightster saranno entusiasti di poter ridurre l'ingombro del portatarga originale con quello laterale (COD. ART. 2030-2281) di Cult-Werk. Dotati di una luce LED integrata e di tutto il materiale di montaggio necessario, questi portatarga sono disponibili in diverse dimensioni specifiche per Paese, realizzati in acciaio verniciato a polvere di colore nero, incredibilmente resistente.

A completare il look custom è la cover per strumentazione di Cult-Werk (COD. ART. 2201-0258) che consente di riposizionare il tachimetro in una posizione di montaggio rialzata sul cruscotto ed è disponibile anche con finiture posteriori verniciabili o lucide, in modo che i tuoi clienti possano estendere lo stile desiderato a tutta la moto. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Con la linea di prodotti Cult-Werk, i tuoi clienti che possiedono una Harley-Davidson Nightster 975 possono trasformare le loro moto in modo classico ed elegante grazie a ricambi come i kit di copertura forcella completi di soffietti in gomma.



Lo stile street custom continua con il coperchio del filtro dell'aria scanalato di Cult-Werk progettato per adattarsi al filtro dell'aria originale e fornire un ulteriore accento di stile.



Chi guida una Nightster può ridurre l'ingombro del portatarga originale con quello laterale di Cult-Werk. Dotati di luce LED integrata e materiale di montaggio, sono disponibili in diverse dimensioni specifiche per Paese.

INTENSE

Lasciati stupire dalle nuove e-bike Intense

Due modelli che portano avventura, divertimento e benessere

Un tempo, l'unico modo per provare quella sensazione di guidare una moto era quello di caricare la moto sul furgone e andare in pista per fare qualche giro per tutta la giornata. Ma ora le cose sono cambiate. Parts Europe è il distributore esclusivo di due delle più entusiasmanti nuove e-bike sul mercato: la **INTENSE Cycles Tazer MX Pro Alloy** e la **Tazer MX Pro Carbon**.

Non sono solo delle comuni e-bike, queste due bici ad alte prestazioni sono state create dal leggendario marchio vincitore di gare con sede in California. Per oltre 30 anni, INTENSE Cycles si è guadagnato un riconoscimento internazionale per il suo catalogo di bici a pedali innovative e l'azienda ha sponsorizzato alcuni dei migliori corridori di Downhill ed Enduro al mondo per dimostrare la qualità delle loro bici. Ora potrai trovare le e-bike INTENSE ispirate alle moto da Parts Europe.

Naturalmente, le e-bike offrono tutta la sensazione e il benessere dell'andare in bici. Tuttavia, grazie alla comoda pedalata assistita del motore SHIMANO STEPS EP8 e alla batteria combinata da 504 WH e/o 630 WH (a seconda del modello), i ciclisti avranno a disposizione tre diverse modalità di alimentazione per fornire tutta la potenza necessaria ad aumentare le loro capacità di arrampicata. Sebbene queste bici non dispongano di un acceleratore, la modalità della pedalata assistita permetterà di trascorrere più tempo in sella, che è il miglior modo per sfruttare al massimo ogni avventura fuoristrada.

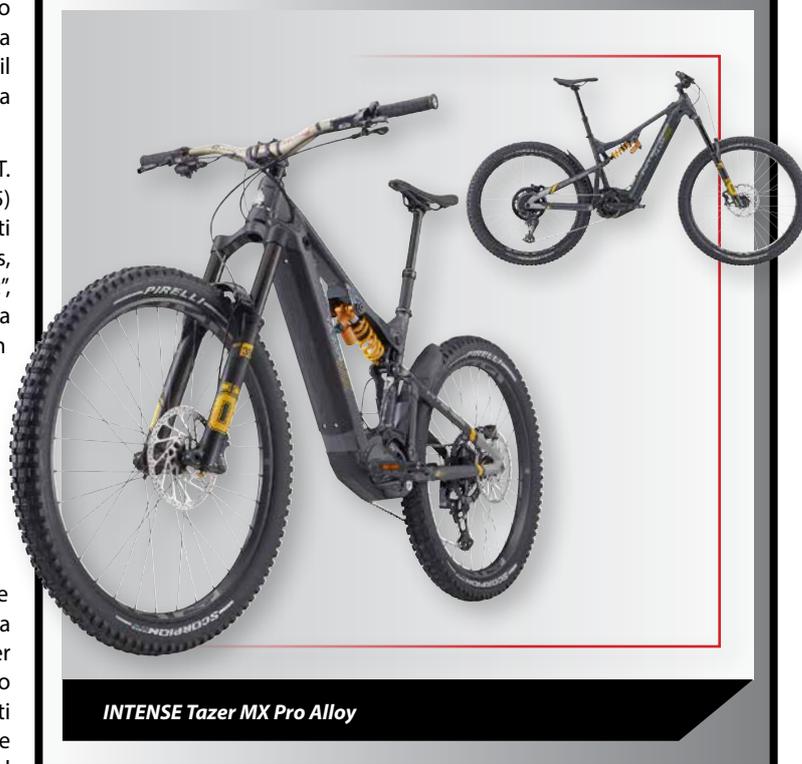
Entrambe le bici INTENSE Tazer MX Pro Carbon (COD. ART. 4901-0026) e MX Pro Alloy (COD. ART. 4901-0035) presentano un assortimento di componenti provenienti da alcuni dei marchi di moto più rinomati come Öhlins, Renthal, Magura e ODI. Le bici presentano ruote "mullet", ovvero una anteriore da 29 pollici e una posteriore da 27,5 pollici e cerchi in alluminio e*thirteen avvolti in gomma Maxxis o Pirelli, in base al modello.

La Tazer MX Pro Carbon è dotata di un telaio ultraleggero in fibra di carbonio sostenuto da una sospensione Öhlins con una corsa di 170 mm, una forcella ad aria a doppia corona e un ammortizzatore a molla con corsa da 155 mm con una gamma completa di regolazione della compressione alta/bassa velocità e regolazione del ritorno. Oltre a disporre del motore Shimano, i piloti potranno usufruire dell'assistenza aggiuntiva di una trasmissione a 12 velocità. Per rallentare la Pro sono disponibili due freni a disco idraulici Magura a 4 pistoni con dischi da 203 mm. I piloti della MX Pro Carbon avranno accesso immediato a tutte le specifiche del motore grazie al display montato sul manubrio compatibile con Bluetooth.

La MX Pro Carbon presenta una forcella a doppia corona resistente, mentre la MX Pro Alloy è dotata di una forcella a corona singola Öhlins, ma ha comunque una corsa di 170 mm. Nella parte posteriore, il telaio in alluminio è sospeso da un ammortizzatore Öhlins con una corsa da 155 mm con la stessa regolazione della compressione e dell'estensione ad alta/bassa velocità della Tazer



INTENSE Tazer MX Pro Carbon



INTENSE Tazer MX Pro Alloy

MX Pro Carbon. Con una combinazione della trasmissione a 12 velocità TRP e dischi freno idraulici, il modello MX è pronto ad affrontare qualsiasi sfida. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Bicycle 2023 e visitare il sito www.partseurope.eu.

HOGTUNES

Audio Solutions For The Great American Cruiser

Viaggio in Messico

Un'esperienza Adventure-Touring memorabile



Il proprietario di Hogtunes Mike "Pez" Pesdirz e Martin Human di OptiMate hanno partecipato a un tour Adventure epico a Baja California, Messico.

Chiunque conosca Mike "Pez" Pesdirz lo associa probabilmente alle Harley-Davidson, dato che è il fondatore dell'azienda audio Hogtunes. Come molti di noi in questo settore, Pez adora guidare le moto. Oltre ad essere un appassionato di V-Twin, Pez è anche un pilota e istruttore Adventure e offroad. Il suo più recente viaggio è stato una vera e propria avventura: in 7 giorni ha percorso 2700 km in moto in Messico.

Pez e Martin Human di OptiMate avevano già guidato insieme attraverso lo Yukon (Canada), perciò, quando i due hanno saputo di un'azienda che offriva una settimana di guida Adventure in Messico, hanno subito colto l'occasione.

Pez ha aggiornato la sua Yamaha Tenere 700 con componenti chiave, come l'illuminazione e le sospensioni. Una volta pronta, Pez l'ha consegnata all'agenzia che organizza tour, la Dual Sport Plus, vicino a casa sua, in Canada.

Pez è poi salito con Martin su un aereo per Yuma, in Arizona, dove l'agenzia che organizza tour stava aspettando con le moto tutti coloro che avrebbero partecipato al tour. Dopo aver caricato i mezzi e i loro bagagli, il gruppo si è diretto verso il confine messicano.

Hanno partecipato 18 persone al viaggio. E Pez ha spiegato che il livello di esperienza e l'età variavano notevolmente; vi era persino un motociclista di 76 anni.

Questo, però, non significa che il viaggio sia stato facile. Pez dichiara: "Il miglior ricordo del viaggio è stato in realtà anche il peggiore! Avevamo la possibilità di guidare su un percorso fuoristrada o semplicemente sull'asfalto fino all'hotel. Ci avevano detto che si trattava di un percorso di 60 km e che il livello di difficoltà era di 6 su 10".

Sfortunatamente, quell'informazione era basata sul feedback di un gruppo che aveva percorso quel tragitto nel 2015, prima che un enorme uragano si abbattesse sulla zona. Invece di trattarsi di un percorso normale di 60 km, Pez, Martin e gli altri piloti avevano capito che avrebbero vissuto un'esperienza memorabile.

"Alcuni dei ragazzi che non avevano esperienza stavano cominciando a cadere e, quanti più chilometri percorrevamo su quel percorso, più diventava complicato", afferma Pez. "Una volta giunti a una cattedrale verso le 5:30 qualcuno ci disse che ci sarebbero voluti solo 5 km per raggiungere la strada e, invece, sono stati i 26 km offroad più difficili che abbia mai fatto!"

Cavalcare la moto al buio su un percorso estremamente accidentato sembra un'impresa terribile, ma c'è una buona ragione per la quale Pez lo considera il miglior ricordo del viaggio. "Molte cose sarebbero potute andare storte. Ma se ripenso a quell'esperienza, abbiamo pagato per vivere un'avventura ed è proprio quello che abbiamo ottenuto!", afferma Pez. "Quello che sarebbe potuto essere il peggior ricordo del viaggio ha finito per essere il migliore, perché, nonostante fossimo tutti esausti, parlavamo proprio di questo a colazione il mattino seguente!"



Il viaggio in Messico non è stato tutto incentrato sulle due ruote. Il gruppo ha anche avuto la possibilità di avvistare le balene, un'attività molto apprezzata da chi visita Baja.



Alcune delle migliori storie di viaggi in moto nascono da momenti come questo. Sì, persino quei tratti difficili di sentiero ci hanno regalato sorrisi e risate più tardi al bar.

E, dopotutto, una delle ragioni per cui saliamo in sella è proprio quella di avere delle storie fantastiche da raccontare. Pez osserva: "L'unica cosa che non possiamo fermare è il tempo, quindi, non importa dove vi troviate nel mondo, partite e cercate l'avventura!" ■

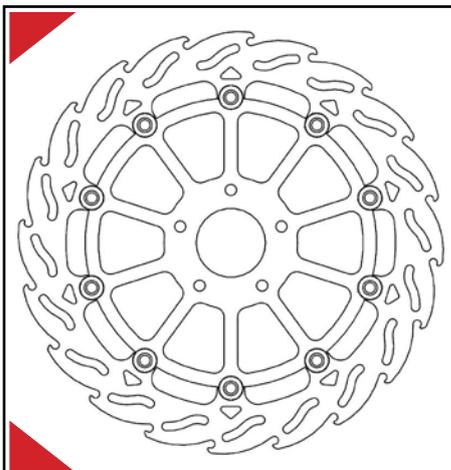
» Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni sugli Hogtunes e i prodotti del marchio si possono ritrovare nel catalogo FatBook.



Potenza di arresto migliorata

Opzioni disco freno per la guida touring e sportiva

I piloti di moto touring e sportive possono rivolgersi a Moto-Master per un upgrade completo delle prestazioni in frenata. Vi sono molte scelte quando si tratta del design dei dischi freno e delle mescole delle pastiglie freno disponibili da Moto-Master che permettono ai piloti di ottenere la combinazione esatta di prestazioni e durata che desiderano per un'azione frenante uniforme e affidabile.



I dischi freno serie Flame di Moto-Master sono disponibili sia in versione fissa sia flottante per numerosi modelli. L'esclusivo design a fiamma offre un raffreddamento eccezionale e una frenata uniforme e prevedibile.

Moto-Master offre tre dischi ad alte prestazioni per le moto touring e sportive, tra cui i dischi freno Flame, Halo e Nitro. Tutti questi dischi freno sono ideali per essere abbinati a un set di pastiglie freno Moto-Master.

I dischi della serie Flame (COD. ART. 1710-3701) disponibili sia in versione fissa sia flottante per numerosi modelli, sono un upgrade dal facile montaggio. L'esclusivo design a fiamma ha un aspetto fantastico, ma non si tratta solo di stile. Il design Flame offre un raffreddamento ottimale e rende l'azione frenante uniforme e prevedibile. Questi dischi garantiscono un funzionamento fluido, persino quando si fanno frenate brusche.

Inoltre, Moto-Master, offre ai piloti la possibilità di utilizzare un disco fisso o flottante, ove applicabile, con la serie disco freno Halo Road (COD. ART. 1710-2354). Entrambe le versioni sono dotate di fori di sfogo progettati da esperti, che assicurano una dispersione uniforme del calore anche durante le frenate a temperature elevate. Al contempo, i fori puliscono di continuo la superficie della pastiglia e in modo uniforme, cosicché da mantenere le prestazioni di frenata fluide e uniformi.

La versione flottante del disco freno Halo abbina la qualità superiore dell'anello esterno in acciaio inossidabile a un supporto di alluminio biliet lavorato a CNC con una finitura nera anodizzata che dura nel tempo ed è anche elegante. Moto-Master ha progettato rivetti flottanti in acciaio inossidabile per renderli ultraleggeri senza sacrificarne la resistenza.

I piloti di moto touring e sportive che desiderano un disco OEM di ricambio di qualità, possono optare per il disco della serie Nitro di Moto-Master (COD. ART. 1710-4510), disponibile per un'ampia gamma di modelli più diffusi. L'anello esterno è realizzato in uno speciale acciaio inossidabile temprato e rettificato su entrambi i lati per garantire prestazioni ottimali. È abbinato a un supporto in alluminio anodizzato nero lavorato a CNC con rivetti flottanti in acciaio inossidabile.

Moto-Master offre ai piloti un'ampia scelta di pastiglie freno. Mettendo a disposizione diversi tipi di mescole, Moto-Master aiuta i piloti a ottenere la corretta configurazione di frenata per adattarsi al loro stile di guida. Le pastiglie freno RoadPRO (COD. ART. 1721-2626) sono disponibili in mescole sinterizzate, in ceramica e in carbonio per gare.

Le pastiglie freno anteriori e posteriori sinterizzate sono ad alte prestazioni, garantiscono una lunga vita utile, un ottimo attrito iniziale e prestazioni a freddo straordinarie. Non hanno perdita di efficienza, il che le rende la scelta ideale per frenate prevedibili, uso dopo uso.

Le pastiglie freno in ceramica di Moto-Master sono ideali per i modelli Touring e sportivi delle generazioni precedenti. Sono progettati con la tecnologia NRS che offre una pressione costante durante il ciclo di vita utile della pastiglia freno, assicurando un'uniformità a lungo termine.



La versione flottante del disco freno Halo abbina la qualità superiore dell'anello esterno in acciaio inossidabile a un supporto di alluminio biliet lavorato a CNC, con una finitura nera anodizzata che dura nel tempo ed è anche elegante.

Le pastiglie freno in carbonio per le gare sono esclusivamente per l'uso su pista. Sono state sviluppate e collaudate nelle corse professionali su strada ai massimi livelli dello sport motociclistico. ■

» Per maggiori informazioni sui componenti frenanti di Moto-Master per modelli moto touring e sportive, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutte le opzioni e i modelli nel catalogo Street e sul sito www.partseurope.eu.



Oli e additivi Per moto stradali

Sin dal 1957, anno in cui è stata fondata, LIQUI MOLY è cresciuta fino a produrre circa 4000 diversi prodotti chimici per veicoli, tra cui oli motore, additivi, grassi, adesivi, detergenti e altro ancora. Con una scelta di prodotti così vasta, non c'è da stupirsi del fatto che LIQUI MOLY disponga di una gamma completa di oli e additivi per moto stradali.

E questo non è tutto! LIQUI MOLY offre anche altri prodotti per veicoli utilizzati negli sport motoristici, come scooter, moto offroad e ATV. Tutti i suoi oli motore e additivi sono sviluppati e prodotti in Germania, dove ha sede l'impresa.

Sia l'additivo Motorbike motore 4 tempi (COD. ART. 3707-0026) sia l'additivo Motorbike motore a 2 tempi (COD. ART. 3707-0027) devono essere versati nell'impianto carburante per rimuovere i depositi. Questi additivi prevengono la corrosione e la formazione di ghiaccio nel carburatore e migliorano le prestazioni del motore, riducendo il consumo di carburante.

L'additivo Motorbike Speed (COD. ART. 3707-0030) svolge un'azione simile. Adatto a entrambi i motori a 4 tempi e a 2 tempi, la formula avanzata di questo additivo ne ottimizza le prestazioni. Per di più, il motore si avvierà più facilmente e funzionerà in modo più fluido.



Olio motore 4 tempi sintetico 5W-40 Race

Additivo olio Motorbike

LIQUI MOLY offre un additivo Motorbike per motori 4 tempi e un additivo Motorbike motori a 2 tempi.

La scelta dell'olio più adatto è fondamentale per garantire il funzionamento ottimale delle moto. Quando si tratta dell'olio per moto stradali, i piloti potranno avere la certezza che lo stesso olio utilizzato da tutti i team in Moto2 e Moto3 è lo stesso olio disponibile per i clienti. L'olio motore 4 tempi sintetico 5W-40 Street Race di LIQUI MOLY (COD. ART. 3601-0432) è un olio ad alte prestazioni che è stato ampiamente testato in pista. Altri oli LIQUI MOLY per moto stradali molto apprezzati sono: l'olio Motorbike motore 4 tempi 10W-40, le opzioni Street 20W-50 e 15W-50 e quella dell'olio Motorbike motore 4 tempi sintetico 10W-50 Street Race.

Sebbene gli additivi non siano indispensabili, possono fare una grande differenza quando si tratta delle prestazioni di una moto e possono prolungare la durata del motore, eliminando i problemi più comuni. È sufficiente versare un additivo LIQUI MOLY nell'olio o nel carburante per evitare danni e mantenere la moto pulita.

L'additivo olio Motorbike di LIQUI MOLY (COD. ART. 3707-0025) protegge il motore dall'usura, prolungandone la vita utile, rendendo il funzionamento più fluido e riducendo il consumo di olio e carburante.

Mentre molti additivi LIQUI MOLY sono progettati per motori che vengono accesi spesso, lo stabilizzatore per benzina Motorbike (COD. ART. 3707-0031) è adatto alle moto che rimangono inutilizzate per lunghi periodi. Basta aggiungere lo stabilizzatore e si potrà prevenire la corrosione o l'ossidazione dell'impianto carburante. Questa è la scelta ideale per i lunghi mesi invernali o per altri momenti in cui la moto non viene usata.

Sono anche disponibili due additivi: il Motorbike Speed Shooter (COD. ART. 3707-0032) e il Motorbike 4T Shooter per motori a 4 tempi (COD. ART. 3709-0002). LIQUI MOLY li definisce come le "barrette energetiche per le moto". Il formato compatto da 80 ml corrisponde al volume del serbatoio carburante. Non c'è bisogno di misurare la quantità di prodotto da aggiungere: è sufficiente versare tutto l'additivo Shooter nel serbatoio. ■

» Per maggiori informazioni sugli oli e additivi LIQUI MOLY per moto stradali, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Li troverai tutti nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.

Riflessioni di stile

Design minimalista, adattamento universale

Si potrebbe pensare che ci siano alcune cose che semplicemente non possono essere migliorate, come un riflesso nitido e chiaro in uno specchio di vetro perfettamente lucido. Ebbene, gli innovatori di motogadget potrebbero dire il contrario e ne hanno le prove.

Con sede a Berlino, in Germania, motogadget è rispettata dai costruttori di custom di tutto il mondo per la ricerca precisa e lo sviluppo del prodotto dell'azienda. L'azienda è entrata in scena con un prodotto che chiamano mo.unit, un controller digitale classificato come il cuore del sistema elettrico di una moto. Come le opzioni di illuminazione a LED semplificate e la linea di connettori elettrici di motogadget, ha semplificato e facilitato il processo di costruzione, mantenendo l'aspetto ordinato e pulito.

Gli stessi elementi si applicano alla serie di specchietti per moto senza montatura e senza vetro di motogadget. Sì, hai letto bene, *senza vetro*. In un processo brevettato, questi specchietti, chiamati mo.view dall'azienda, sono lavorati a CNC da alluminio pieno, con il metallo stesso che diventa la superficie riflettente. Ciò elude il consueto processo di utilizzo di un alloggiamento metallico che contiene il vetro all'interno di una montatura.

L'area riflettente degli specchi mo.view (COD. ART. 0640-1351) viene creata applicando utensili diamantati su una superficie convessa in alluminio su macchinari di altissima precisione. Il processo "rade via" uno strato super sottile di metallo, lasciando dietro di sé una finitura cristallina con un minuscolo indice di ruvidezza. Successivamente, viene applicato sottovuoto un complesso rivestimento al plasma per aggiungere una resistenza all'ossidazione, alla corrosione e all'abrasione allo stato dell'arte. Il risultato è un'unità super sottile e leggera caratterizzata da un'elevata superficie ottica e priva di distorsioni, senza necessità di alloggiamento o montatura e senza vetro da rompere!

Questi specchietti mo.view (COD. ART. 0640-1494) sono disponibili in sei diverse forme e molteplici opzioni di attacco, tra cui l'estremità del manubrio, sopra e sotto il manubrio, nonché sul lato sinistro e destro. Il braccio e i supporti dello specchietto sono realizzati in alluminio lavorato e anodizzato in diverse finiture per adattarsi allo stile esistente di una moto. Un design pulito ed elegante si adatta sempre.



Gli specchietti mo.view di motogadget sono lavorati a CNC da alluminio pieno, con il metallo stesso che diventa la superficie riflettente.

Insieme a diversi stili di braccio, motogadget ha proposto un'altra opzione da considerare quando lo spazio in garage è un problema o una moto viene spesso trasportata: la serie mo.view flip. Questo incorpora lo stesso specchietto senza vetro, ma su un braccio girevole che presenta posizioni di fermo specifiche a intervalli di 45 gradi, consentendo allo specchietto di ruotare su e giù senza cambiare l'angolazione.

I preparatori fai-da-te e i professionisti apprezzano allo stesso modo i prodotti di qualità che si installano facilmente e hanno le stesse prestazioni presentate nella loro pubblicità. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.



La linea mo.view è disponibile in sei diverse forme e molteplici opzioni di attacco, tra cui l'estremità del manubrio, sopra e sotto il manubrio, nonché sul lato sinistro e destro.



A tutta velocità

Sensori comando gas a mano per Harley Davidson



I sensori di ricambio per comando gas a mano di NAMZ sono plug-and-play e sono progettati per sostituire il componente OEM. Sono dotati di una connessione cablata dal sensore al cablaggio.

La rotazione dell'acceleratore avvia una risposta sia nell'utilizzatore sia nella moto, aumentando adrenalina e giri motore. Tuttavia, quella che sembra una sensazione istantanea è il risultato di un sistema di più componenti. A volte questo sistema fallisce, ma i componenti elettronici e di cablaggio sostitutivi affidabili sono prontamente disponibili da NAMZ per riportare i motociclisti in sella.

Il termine "Throttle-by-wire" è stato introdotto quando i sistemi elettronici hanno iniziato a sostituire i cavi tradizionali. Ciò è avvenuto per molti modelli Harley-Davidson a partire dal 2008, in seguito all'adozione di altri comuni sistemi elettronici come l'iniezione di carburante. Un tipico sistema di accelerazione Throttle-by-wire di Harley è costituito da un sensore per acceleratore, un modulo di induzione con un attuatore di comando dell'acceleratore e il modulo di comando elettronico primario (ECM).

Con questi sistemi, ruotando l'acceleratore in ogni direzione si attivano due sensori a effetto Hall da 5 volt che inviano questa tensione controllata all'ECM. L'ECM comunica quindi tale tensione all'attuatore di controllo dell'acceleratore monitorato dai sensori di posizione dell'acceleratore, controllando infine il carburante e l'aria che entrano nel motore in base all'input del motociclista al comando gas a mano.

Quando funziona come previsto, questo sistema aiuta a creare un'efficienza ottimizzata e una risposta intuitiva dell'acceleratore per i motociclisti, ma sfortunatamente i malfunzionamenti non sono rari. Alcuni dei guasti più comuni all'interno di questo sistema sono il punto di connessione iniziale all'interno del manubrio e il sensore per comando gas a mano stesso.

Se un segnale dal sensore per comando gas a mano all'ECM viene perso, la moto entrerà in una modalità a prestazioni

limitate (limp mode - modalità di emergenza) in cui la risposta dell'acceleratore è notevolmente più lenta e non è possibile raggiungere il livello di prestazioni compressive del motore. Se entrambi i segnali del sensore per comando gas a mano vengono persi, la moto rimarrà bloccata in modalità di minimo forzato, consentendo solamente una guida molto lenta per raggiungere un punto di arresto sicuro.

Queste condizioni di guasto sicuro sono tutte situazioni in cui nessun motociclista vuole trovarsi, ma potrebbe benissimo. Per i clienti che si trovano con un sensore per comando gas a mano difettoso, NAMZ ha sviluppato l'ingegneria in modo tale da offrire ricambi elettronici di qualità, convenienti e accessibili.

I sensori per comando gas a mano di ricambio NAMZ (COD. ART. 2130-0349) sono forniti come un'unità completa praticamente plug-and-play. Sono progettati e costruiti per sostituire il componente OEM, caratterizzati da una connessione cablata dal sensore al cablaggio, eliminando il connettore verde all'interno del manubrio. Sono inclusi anche il cablaggio in stile OEM e i connettori della manopola riscaldata, pronti per essere facilmente installati dopo che il cablaggio del sensore è passato attraverso il manubrio.

I sistemi Throttle-by-wire si possono trovare su molti modelli Harley dal 2008 fino a oggi e NAMZ offre tre affidabili sensori per comando gas a mano di ricambio per la massima compatibilità. Che si tratti di problemi al sistema dell'acceleratore o di uno dei tanti altri problemi del sistema elettrico, NAMZ ha le soluzioni più adatte per i tuoi clienti. ■

» Per maggiori informazioni relative a questi articoli e tanti altri di NAMZ, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.

Aumenta le prestazioni del tuo scooter

Pistoni per i modelli più diffusi

Gli scooter sono mezzi comodi per spostarsi, ma sono anche molto divertenti. Vertex porta questo divertimento al livello successivo con una gamma di pistoni per scooter a 2 e 4 tempi concepiti per migliorare e ottimizzare le prestazioni dei modelli più diffusi.

La Yamaha 530 T-Max può raggiungere una compressione più elevata, una maggiore potenza e una coppia migliore con il kit pistone forgiato ad elevata compressione di Vertex (COD. ART. 0910-5491). Vi sono anche kit pistoni fusi per i modelli scooter più diffusi come Piaggio Vespa ET 4, Aprilia D-Tech Injection 50 e Minarelli AM345.

Ogni kit pistone viene fornito completo di pistone, pin, segmenti e anelli di tenuta. Una volta che questi kit vengono installati, i piloti di scooter potranno contare su un aumento delle prestazioni e su un'incredibile durata.

I pistoni Vertex per gli scooter a 2 tempi sono realizzati con un processo di fusione a gravità che utilizza leghe di alluminio. Invece, per gli scooter a 4 tempi, Vertex forgia i pistoni. Ogni pezzo viene lavorato con la più recente tecnologia a CNC e utensili diamantati. In seguito, Vertex riveste i pistoni con un rivestimento nero specifico al bisolfuro molibdeno che facilita il periodo di rodaggio e riduce l'attrito all'interno del cilindro.

I segmenti in dotazione nei kit pistoni di Vertex sono realizzati in acciaio che presenta un rivestimento in nitrato e garantisce una

lunga durata. I pin in acciaio sono forgiati e trattati per creare una superficie dura e dalla lunga vita utile. Gli anelli di tenuta sono realizzati in acciaio temprato per incrementarne l'elasticità. ■

» Rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe per maggiori informazioni sui pistoni Vertex adatti ai modelli di scooter più diffusi. Troverai questi articoli nei cataloghi Scooter & Moped e sul sito www.partseurope.eu.

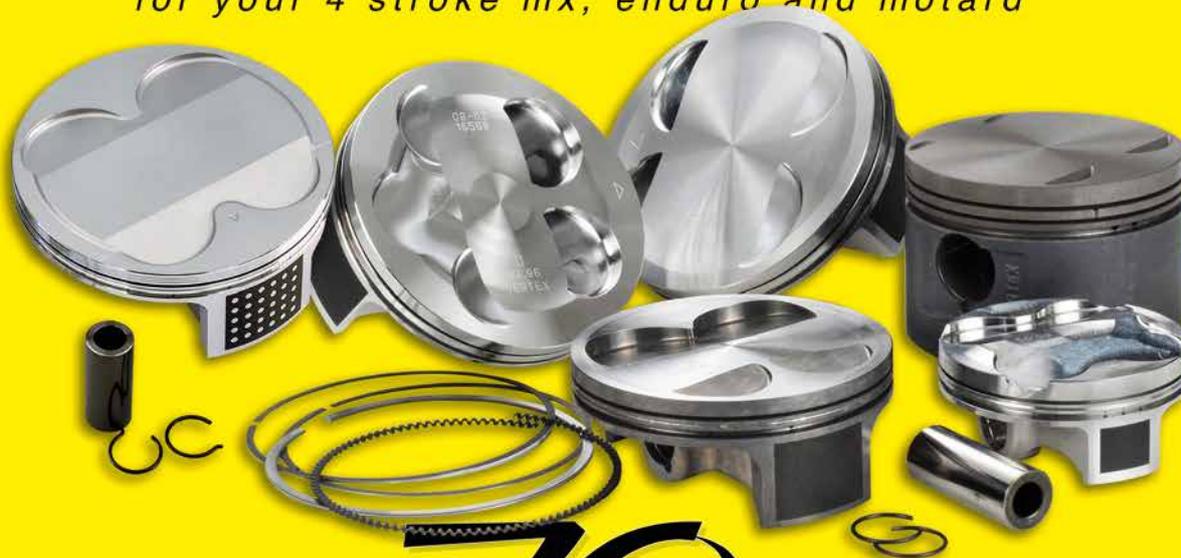


Vertex offre una gamma di pistoni per 2 e 4 tempi, ciascuno dei quali è stato progettato per ottimizzare le prestazioni dei modelli di scooter più diffusi.

PARTS EUROPE

ULTRA POWER

The pistons developed with the factory riders for your 4 stroke mx, enduro and motard



70 Years
VERTEX
PISTON & POWER

70 Years of Excellence

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • [@vertex_pistons_racing](https://twitter.com/vertex_pistons_racing)



Copertura totale

Attrezzatura impermeabile per moto, motociclista e valigie

Con la pioggia o con il sole, Nelson-Rigg ha la soluzione giusta per i motociclisti e le loro moto. Nelson-Rigg eccelle nella realizzazione di attrezzature sia per le moto Adventure sia per le Harley-Davidson. Poiché la Pan America fa parte di entrambi i mondi, Nelson-Rigg è in una posizione unica per aiutare i motociclisti Pan America ad andare ovunque li porti il viaggio con il suo abbigliamento impermeabile al 100%.

I coprimoto Defender Extreme (COD. ART. 4001-0182), realizzati con il materiale UltraMax brevettato di Nelson-Rigg, sono progettati per non sbiadire mai o non cambiare mai colore e sono impermeabili al 100%. Questa promessa è inclusa nella garanzia a vita per dare tranquillità ai motociclisti.

Esiste una copertura Defender Extreme praticamente per ogni veicolo per sport motoristici. I teli parziali sono abbastanza compatti da poterli portare con sé in viaggio, mentre i teli integrali sono ideali per proteggere la moto a casa.

La collezione Hurricane (COD. ART. 3501-1898) di valigie impermeabili al 100% è composta da nove pezzi, offrendo ai motociclisti la possibilità di utilizzare un solo pezzo oppure combinare e abbinare più pezzi a seconda delle esigenze. Il robusto materiale in tela cerata in PVC trattato contro i raggi UV è resistente e le caratteristiche includono cinghie di fissaggio Rigg Straps brevettate, valvole di sfianto, un design semirigido e una garanzia a vita.

Nelson-Rigg offre abbigliamento e attrezzature impermeabili al 100% per i tuoi clienti e i loro veicoli.



L'abbigliamento anti-pioggia Solo Storm di alta gamma di Nelson-Rigg (COD. ART. 2855-0602) comprende giacche e pantaloni anti-pioggia che vengono venduti separatamente per consentire ai motociclisti di scegliere la taglia giusta dalla S alla XXXXL. Il resistente materiale in poliestere Oxford è impermeabile al 100% e le caratteristiche includono ventilazione, strisce riflettenti e pantaloni con inserti paracalore rinforzati per proteggere dai collettori caldi. ■

» Per saperne di più sugli articoli impermeabili Nelson-Rigg, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi FatBook e Helmet & Apparel e visitare il sito www.partseurope.eu.



www.nelsonrigg.com

Rain or Shine

We have you Covered



**DEFENDER
EXTREME**
MOTORCYCLE COVERS



**HURRICANE
COLLECTION**
WATERPROOF LUGGAGE



SOLO STORM

**UltraMAX
FABRIC**

6 sizes for all bikes

**Lifetime
WARRANTY**

Jacket and Pants
Sold Separately

**ASK YOUR REP FOR
MORE DETAILS**



Per una guida facile

Riduzione della pressione della leva della frizione

L'affaticamento della mano può essere un grosso problema durante un lungo viaggio, soprattutto se è necessario tirare spesso la frizione. Dita indolenzite e stanche potrebbero rovinare quella che dovrebbe essere una corsa divertente.

Müller Motorcycle viene in soccorso con i suoi rivoluzionari Power Clutch e Hydro Clutch. Entrambi questi dispositivi riducono la forza necessaria per tirare la leva della frizione. Anche nelle Harley di grossa cilindrata è facile cambiare marcia con uno di questi booster frizione nascosti.

Power Clutch (COD. ART. 1130-0004) è progettata per facilitare l'utilizzo della frizione sui modelli Evo, Twin Cam e Milwaukee-Eight dal 1987 al 2023 con frizione meccanica (eccetto i modelli Revolution Max). Hydro Clutch (COD. ART. 1130-0416) è compatibile con i modelli Twin Cam e Milwaukee-Eight dotati di frizione idraulica.

Müller Motorcycle afferma che il sistema Power Clutch riduce lo sforzo necessario per tirare la leva della frizione di oltre il 40%. Nei modelli Harley-Davidson a partire dal 2018, tale riduzione può arrivare fino al 45%.

L'installazione di Hydro Clutch su un modello Twin Cam può comportare una riduzione fino al 35% della forza richiesta per tirare la leva della frizione, mentre sui modelli Milwaukee-Eight si ottiene una riduzione del 45%.



Per apportare ulteriori miglioramenti, sia Power Clutch sia Hydro Clutch sostituiscono un segmento della frizione OEM e non sono necessari fori o distanziali. E, dall'esterno, non ci sono prove che un motociclista stia facilitando la guida grazie a Müller Motorcycle. ■

» Per maggiori informazioni sui dispositivi Power Clutch e Hydro Clutch, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai questi articoli nei cataloghi FatBook e OldBook e sul sito www.partseurope.eu.

NO PAIN



POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches
 also for 2022 models



HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

www.m-motorcycle.com

ORDER NOW AT

PARTS EUROPE

ONLY GAIN

Up to
45%
 less pull
 on the clutch lever





Manutenzione perfetta

Innovativa postazione per i lavori di manutenzione delle sospensioni



La morsa a perno girevole di Motion Pro è appositamente realizzata per tenere tubi della forcella e ammortizzatori scivolosi.

prodotto ricco di funzionalità, così sofisticato da poter essere utilizzato in un negozio professionale, ma anche abbastanza conveniente per il garage di casa del tuo cliente.

La morsa a perno girevole (COD. ART. 3805-0148) semplifica il lavoro di manutenzione delle sospensioni, offrendo un modo sicuro per tenere e fare lo spurgo dei componenti delle sospensioni durante il cambio dell'olio, delle guarnizioni e delle valvole. Due ganasce morbide in alluminio ospitano ricambi di diametro da 16 mm a 34 mm e da 40 mm a 61 mm, mentre la testa girevole mantiene i componenti in qualsiasi posizione per un facile accesso e spurgo. Le fuoriuscite di olio possono sembrare inevitabili durante i lavori di manutenzione delle sospensioni, ma una vaschetta di spurgo mobile con rete aiuta a ridurre il disordine e impedisce ai ricambi caduti di finire "ammollo".

Il telaio rigido in acciaio della morsa si fissa direttamente alla superficie di lavoro e occupa solo 25 cm di spazio sul banco. Ogni attività di manutenzione delle sospensioni è stata presa in considerazione durante la progettazione della morsa a perno girevole, ed è davvero uno strumento per sospensioni completo che renderà molto più semplice qualsiasi lavoro che coinvolga forcelle e ammortizzatori. ■

Riparare forcelle e ammortizzatori non è particolarmente complicato, ma richiede attrezzature speciali. In cima alla lista c'è un modo per tenere quei componenti delle sospensioni dalla forma strana, spesso scivolosi. Siamo lieti di presentare la morsa a perno girevole di Motion Pro, un

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

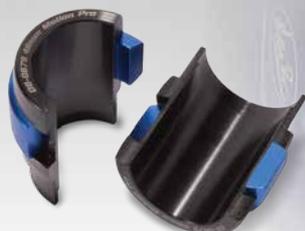
Helps You Drive Fork Seals Easily And Securely Without Damage To Your Fork Tubes



RINGER® FORK SEAL DRIVER

49 mm, Part No. 3805-0173

Perfectly weighted to drive seals. Locking ring securely locks body halves. Additional Ringer® sizes 35 mm – 50 mm available!



@motionpro @motionproinc @motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Get equipped at **MOTIONPRO.COM**



Un marchio di eccellenza

Catene di trasmissione per tutti i tipi di guida

Da oltre 100 anni il marchio italiano Regina produce catene che vincono le gare adatte a tutti i tipi di moto. Con oltre 350 titoli mondiali vinti grazie ai loro prodotti, in tutte le categorie, dal MotoGP al MXGP, Regina ha sviluppato un'ampia gamma di catene di trasmissione su cui i clienti fanno affidamento per le loro prestazioni e durata collaudate.

Sebbene Regina sia comparsa sui titoli dei giornali per le sue esclusive catene di resistenza ad alte prestazioni (HPE) senza lubrificante (COD. ART.1224-0233), l'azienda ha molto altro da offrire. Per anni, numerose generazioni di motociclisti di guida touring e Adventure si sono affidati anche alla gamma di prodotti Ultra ad alto rendimento chilometrico di Regina.

La linea comprende il livello base ZRA 520-525, ZRE 520-525 (COD. ART. 1224-0123) per moto Adventure, ZRT 520-525-530 per street-touring standard e la gamma superiore ZRP 520-525-530 per un ampio chilometraggio su moto Touring, Adventure e sportive.

Mentre le catene Regina sono prestrirate e sono dotate di anelli Z-Ring per una maggiore durata della catena, le catene ZRA



La catena ZRE di Regina per uso Adventure è uno dei prodotti della straordinaria gamma di catene di trasmissione, si tratta di una linea progettata per tutti i tipi di guida.

(COD. ART. 1224-0173) si distinguono per il colore acciaio naturale delle piastrine laterali contro la caratteristica colorazione oro delle piastrine esterne che si trovano nei modelli ZRE, ZRT e ZRP. Le piastrine esterne sono pallinate per una maggiore resistenza. I piloti touring e Adventure conoscono la sensazione che causano gli ultimi chilometri di una lunga giornata di viaggio e le catene Regina vantano di una storia celebre nel garantire il funzionamento delle ruote delle moto e portare i motociclisti a destinazione. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Offroad e Street e visitare il sito www.partseurope.eu.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE
IN 525
AND 520

Proudly made in Italy
since 1919

ICON

AIRFORM BROZAK™ MIPS

- » Il sistema di protezione cerebrale MIPS è in grado di assorbire parte dell'energia d'urto trasmessa al cervello in determinati tipi di impatti, permettendo all'imbottitura interna di muoversi in modo leggermente indipendente rispetto alla calotta in caso di urto
- » Calotta in policarbonato stampato a iniezione per un'ottima resistenza e durata
- » Geometria interna del flusso d'aria
- » Sistema di ventilazione costante
- » Imbottitura sagomata sul collo
- » Visiera antiappannamento ICON Optics™ con sistema Rapid-Release™
- » Sistema di bloccaggio della visiera ad accoppiamento geometrico Prolock™
- » Visiera con perni Tear-off TracShield™ disponibile separatamente
- » Visiera interna DropShield™ con tasto esterno
- » Paranaso stampato rimovibile
- » Imbottitura antiumidità 3 pezzi Hydradry™ rimovibile
- » Spazi interni per auricolari compatibili con dispositivo Bluetooth ICON RAU™
- » Soddisfa o supera i seguenti standard di sicurezza: DOT FMVSS 218 (USA), ECE R22-06 (Europa) e PSC (Giappone)

NOTA BENE: Non viene fornito con adesivi di omologazione PSC, tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel Paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

NOTA BENE: La visiera interna DropShield™ deve essere utilizzata solo quando la visiera principale è completamente chiusa.

| TAGLIA | BLU | ROSSO |
|--------|------------|------------|
| XS | 0101-14930 | 0101-14937 |
| S | 0101-14931 | 0101-14938 |
| M | 0101-14932 | 0101-14939 |
| L | 0101-14933 | 0101-14940 |
| XL | 0101-14934 | 0101-14941 |
| 2X | 0101-14935 | 0101-14942 |
| 3X | 0101-14936 | 0101-14943 |



GIACCA DA UOMO UPSTATE MESH CE™

- » Con una struttura realizzata in robusto poliestere 400D e con pannelli traforati Iron Weave™ che consentono il massimo passaggio dell'aria, rendendola ideale per la stagione calda
- » Il suo stile sobrio e minimalista assicura un look casual, mentre la vestibilità morbida dona un comfort costante
- » La protezione per la guida su strada è garantita sia dagli inserti resistenti all'abrasione sia da un set completo di protezioni antiurto D30 per gomiti, spalle e schiena
- » Inserti catarifrangenti per essere maggiormente visibili
- » Include cerniere YKK®, rinforzi in poliestere 400D su gomiti e spalle e polsini con cerniera
- » Giacca testata e certificata secondo la norma EN 17092-4:2020, classe A
- » Paraschiene D30 Viper rimovibile, protezioni LP1 antiurti su gomiti e spalle; conformi alle norme EN 1621-2:2014 / EN 1621-1:2012

| TAGLIA | NERO | GRIGIO | VERDE |
|--------|-----------|-----------|-----------|
| S | 2820-6217 | 2820-6223 | 2820-6229 |
| M | 2820-6218 | 2820-6224 | 2820-6230 |
| L | 2820-6219 | 2820-6225 | 2820-6231 |
| XL | 2820-6220 | 2820-6226 | 2820-6232 |
| 2X | 2820-6221 | 2820-6227 | 2820-6233 |
| 3X | 2820-6222 | 2820-6228 | 2820-6234 |



GUANTI DA UOMO PUNCHUP

- » Caratterizzati da un'estetica pulita e performante e da materiali di prima qualità, i guanti Punchup CE™ sono davvero al di sopra di ogni aspettativa
- » Struttura in poliestere elasticizzato con rivestimenti Ax® Laredo per il massimo comfort di guida
- » Il dorso presenta una protezione per le nocche flottante in cui vi è un inserto D3O che fornisce una maggiore protezione e flessibilità
- » Il palmo in Ax® Laredo offre al motociclista un feedback importante ed è compatibile con l'utilizzo di dispositivi touchscreen
- » Dotati di protezioni antiurto D3O per nocche, dita e polsi
- » Punta delle dita che consentono di utilizzare dispositivi touchscreen
- » Chiusura a strappo sul polso
- » Testati e omologati secondo la norma EN 13594:2015, livello 1



| TAGLIA | NERO |
|--------|-----------|
| S | 3301-4588 |
| M | 3301-4589 |
| L | 3301-4590 |
| XL | 3301-4591 |
| XXL | 3301-4592 |
| XXXL | 3301-4593 |

SLIP STREAMER

PARABREZZA DI RICAMBIO PER HARLEY-DAVIDSON®

- » I parabrezza della serie 130 sono dei ricambi perfetti per i modelli Touring di H-D
- » Disponibili in diverse misure e nelle versioni trasparente, fumé chiaro, fumé medio e fumé scuro
- » Realizzati in materiale acrilico Lucite® da 5 mm (3/16") di qualità aeronautica per una visuale perfetta

| COD. ART. | DESCRIZIONE |
|--|---------------------------|
| PER MODELLI 14-22 FLHT/FLHX E FLHTCUTG | |
| 2310-0555 | 25,5 cm (10") trasparente |
| 2310-0556 | 33 cm (13") trasparente |
| 2310-0562 | 15 cm (6") fumé |
| 2310-0564 | 20,5 cm (8") fumé |
| 2310-0558 | 25,5 cm (10") fumé |
| 2310-0560 | 33 cm (13") fumé |
| 2310-0561 | 40,5 cm (16") fumé |
| 2310-0563 | 15 cm (6") fumé scuro |
| 2310-0565 | 20,5 cm (8") fumé scuro |
| 2310-0559 | 25,5 cm (10") fumé scuro |
| PER MODELLI 96-13 FLHT/FLHX/H-D FL TRIKE | |
| S13410 | 25,5 cm (10") trasparente |
| S13413 | 33 cm (13") trasparente |
| S1356 | 15 cm (6") oscurato |
| S1358 | 20,5 cm (8") oscurato |
| S13510 | 25,5 cm (10") oscurato |
| S13513 | 33 cm (13") oscurato |
| S13516 | 40,5 cm (16") oscurato |
| 135-6DS | 15 cm (6") fumé scuro |
| 135-8DS | 20,5 cm (8") fumé scuro |
| 135-10DS | 25,5 cm (10") fumé scuro |
| PER 15-22 FLTRX/FLTRXS/FLTRU/FLTRK | |
| 2310-0587 | 48,5 cm (19") trasparente |
| 2310-0588 | 25,5 cm (10") fumé scuro |
| PER 86-95 FLHT/ FLHTC | |
| 13010C | 25,5 cm (10") trasparente |
| 13110T | 25,5 cm (10") oscurato |
| 13316T | 40,5 cm (16") oscurato |



FUMÉ



OSCURATO



TRASPARENTE



FUMÉ SCURO



FUMÉ SCURO

SLIP STREAMER

PARABREZZA DI RICAMBIO SPORT GLIDE™

- » In materiale acrilico 177 Lucite®, di qualità aeronautica, ad alta resistenza e assicura una visuale perfetta
- » Installazione diretta con il materiale di montaggio esistente

| COD. ART. | DESCRIZIONE |
|----------------|---------------------------|
| PER FLSB 18-22 | |
| 2311-0089 | 20,5 cm (8") trasparente |
| 2311-0090 | 25,5 cm (10") trasparente |
| 2311-0091 | 30,5 cm (12") trasparente |
| 2311-0092 | 35,5 cm (14") trasparente |
| 2311-0093 | 20,5 cm (8") fumé |
| 2311-0094 | 25,5 cm (10") fumé |
| 2311-0095 | 30,5 cm (12") fumé |
| 2311-0096 | 35,5 cm (14") fumé |
| 2311-0097 | 20,5 cm (8") fumé scuro |
| 2311-0098 | 25,5 cm (10") fumé scuro |
| 2311-0099 | 30,5 cm (12") fumé scuro |



TRASPARENTE



OSCURATO



FUMÉ SCURO

L.A. SLEEVE

CAMICIE CILINDRO

- » Camicie fabbricate da L.A Sleeve Co. perfette per cilindri usurati o grippati
- » Una soluzione economica per piloti, corridori e fabbricanti di motori di tutto il mondo
- » Le colate centrifughe utilizzate in queste camicie sono realizzate in lega di carbonio-cromo-molibdeno di durezza Brinell 200 e assicurano un montaggio facile, un'alesatura senza problemi e un motore affidabile a lunga durata
- » Camicie cilindro tipo AC: l'alesaggio originale del cilindro è cromato in lega, rivestito in nikasil o elettrosaldato; il cilindro deve essere alesato per poter ospitare una nuova camicia
- » Camicie cilindro tipo CS: la struttura originale è dotata di un cilindro con camicia in ferro pressofuso; la camicia deve essere completamente alesata (non tentare di spingere fuori la camicia pressofusa)
- » Camicie cilindro tipo RS: la struttura originale è dotata di una camicia di ricambio



| MOTO OFFROAD | APPLICAZIONI | ALESAGGIO (MM) | TIPO DI CILINDRO | COD. ART. |
|--------------|---------------------------|----------------|------------------|-----------|
| HONDA | | | | |
| | CR125R 87-88 | 54 | CS | 0931-0047 |
| | CR125R 96-99 | 54 | AC | H-5291 |
| | CR125R 02 | 54 | AC | H5466 |
| | CR250R 02-03 | 66,4 | AC | H5477 |
| | CR500R 89-01 | 89 | CS | H-5077 |
| HUSQVARNA | | | | |
| | TC85 14-17 | 47 | AC | 0931-0516 |
| KAWASAKI | | | | |
| | KX250 98-99 | 66,4 | AC | KA5350 |
| | KX250F 04-05 | 66,4 | AC | 0931-0063 |
| | KDX200 95-06 | 66 | AC | KA5252 |
| KTM | | | | |
| | SX 65 03-08 | 45 | AC | 0931-0042 |
| | SX 85 03-16 | 47 | AC | 0931-0516 |
| | SX/E/MXC 520 00-07 | 95 | AC | 0931-0035 |
| | SX/M/X 525 03-07 | 95 | AC | 0931-0035 |
| SUZUKI | | | | |
| | RM-2250 04-18 | 77 | AC | 0931-0063 |
| ATV | | | | |
| APPLICAZIONI | ALESAGGIO (MM) | TIPO | COD. ART. | |
| HONDA | | | | |
| | TRX350TM/ES Rancher 00-09 | 78,5 | RS | H-5443 |
| | TRX450S/ES 98-04 | 90 | RS | H-5365 |

| ATV | APPLICAZIONI | ALESAGGIO (MM) | TIPO | COD. ART. |
|--------------|--|----------------|-----------|-----------|
| POLARIS | | | | |
| | 500 Predator 03-07 | 99,2 | AC | 0931-0143 |
| | 850 XP Sportsman 09-21 | 87 | CI | 0931-0643 |
| | 850 XP Scrambler 13-21 | 87 | AC | 0931-0643 |
| YAMAHA | | | | |
| | YFM350 87-15 | 83 | RS | YA-5024 |
| | YFM660 Grizzly 02-08 | 100 | RS | YA7018 |
| | YFM660 Raptor 01-06 | 100 | RS | YA7018 |
| | Grizzly/Kodiak 700 EPS SE 19-21 | 102 | AX | 0931-0145 |
| | 700 Rhino 08-13 / Grizzly 07-16 (cilindro 3B4) | 102 | AC | 0931-0145 |
| | YFM700R Raptor 06-20 (cilindro n.153) | 102 | AC | 0931-0145 |
| | YXM700 Viking 14-21 (cilindro n. 384) | 102 | AC | 0931-0145 |
| MOTOSLITTE | | | | |
| APPLICAZIONI | ALESAGGIO (MM) | TIPO | COD. ART. | |
| POLARIS | | | | |
| | 700 L/C Indy Classic 00-04, PROX 03-04 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Indy SKS 97 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Indy SKS 99-03 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Indy XC, RMK 97-05 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Indy XC SP 99-05 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Edge 04 | 81 | AC | FL-1221 |
| | 700 L/C Switchback 04 | 81 | AC | FL-1221 |

SILENZIATORE SLIP-ON AD ALTE PRESTAZIONI PER BMW R NINET 14-19 (ECCEP TO SCRAMBLER)

- » Disegno del silenziatore graduato
- » Finitura in acciaio inossidabile spazzolato
- » Fondello in alluminio billet lavorato a CNC
- » Badge con logo rivettato e inciso al laser
- » Istruzioni e materiale per il montaggio inclusi

COD. ART. 1811-3778



SILENZIATORE SLIP-ON AD ALTE PRESTAZIONI PER HONDA MONKEY 19-21

- » Struttura in acciaio inossidabile 304 con finitura spazzolata in acciaio inossidabile
- » Fondello in alluminio billet lavorato a CNC
- » Logo rivettato inciso al laser; cover struttura tagliata al laser
- » Più leggero di circa 1,5 kg (3 libbre) rispetto a quello di serie
- » Istruzioni e materiale per il montaggio inclusi

COD. ART. 1811-4223



SILENZIATORE UPSWEEP SLIP-ON PER HONDA GROM 22

- » Acciaio dolce con finitura in ceramica nera opaca
- » Fondello in alluminio billet lavorato a CNC
- » Badge rivettato inciso al laser
- » Istruzioni e materiale per il montaggio inclusi

COD. ART. 1811-4224



2009 DYNA FAT BOB

PERSONALIZZATA DA DRAG SPECIALTIES
E DA SUBURBAN MOTORS H-D®



La terza volta è quella buona

Rinnova il tuo stile all'infinito. Questo è il terzo restyling per la 09 Dyna che dimostra quanto sia facile creare un look originale senza dover acquistare una nuova moto.

Alloy Art: kit coppia stabilizzatori

Arlen Ness: poggiatesta MX anodizzati blu, cover accesso frizione 10 Gauge e specchietti Mini Stocker, gambe forcella Hot Legs anodizzate nere e tappo benzina non ventilato a 12 punti, indicatori di direzione neri a installazione diretta

Bassani: sistema di scarico 2 in 1 Road Rage III

Custom Cycle Engineering: tubi forcella oro da 49 mm, solenoide con interruttore di avviamento

Custom Dynamics: faretto LED ProBEAM nero, barra luci laterali LED gialle

Drag Specialties: kit comandi manubrio nero con frizione meccanica, tubo del freno universale nero

Klock Werks: parabrezza FXRT Flare

LA Choppers: manubrio Valley in acciaio inossidabile, kit riser anodizzato nero da 10" e manopole

Legend Suspensions: sistema di sospensione anteriore ad alte prestazioni AXEO, sospensione a molla posteriore oro Revo ARC da 13"

Michelin: pneumatici anteriore e posteriore Commander III Touring

Performance Machine: cerchi anteriore e posteriore Revolution Gold, dischi freno anteriore e posteriore Dominator Black Ops, pinza freno anteriore radiale Contrast-Cut e kit pinza freno posteriore Classic

S&S: kit filtro aria Stinger Teardrop

Saddlemen: sella Gripper ad alte prestazioni 1WR

Slyfox: copriclacson in fibra di carbonio lucida

Per maggiori dettagli su questa moto, si consiglia di visitare i vari raduni ed eventi che si terranno durante tutto l'anno, oppure di accedere a dragspecialties.com/bike-builds per vedere l'elenco completo dei componenti.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG
Specialties

DRAGSPECIALTIES.EU