

PARTS EUROPE[®]

Magazine

SOMMER 2023 ★ VOL. 14, NR. 3



**Casual Style,
guter Schutz**

ICONS ROBUSTE ABER BEQUEME FAHRER-AUSRÜSTUNG



9901-3278

- ★ Parts Europe News
- ★ Neue Lieferanten
- ★ Brandneue Produkte



PARTS PARTS PARTS PARTSEUROPE.EU
UNLIMITED CANADA EUROPE



- 416X WHEELS
- WHEEL SPACERS
- LUG NUTS
- ROOF
- BACK PANEL
- 81.2 CM LIGHT BAR
- 7.6 CM POD LIGHTS
- LOWER DOORS
- NERF BARS
- DOOR BAGS
- SEATS
- 4 POINT HARNESS
- UNIVERSAL JACK ROLL CAGE MOUNT
- FIRE EXTINGUISHER MOUNT
- SPARE BELT HOLDER
- RADIUS ROD PLATE
- SWAY BAR END LINKS
- HEAD LIGHTS
- TAIL LIGHTS
- MIDDLE TAIL LIGHTS
- REAR VIEW MIRROR



- WINCH MOUNT
- 4500LB AGGRO WINCH
- WINCH CUSHION
- 4 POD ROCK LIGHTS
- SIDE MIRROR LED 1.75/2.0
- LIGHT BAR ROCKER SWITCH

POLARIS RZR XP1000 BUILD

MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION



Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com
Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Art Director: Morgan Williams
Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Lektorat: Tracy Emde
Digital Media Manager: Jeff Emde
Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Zap Espinoza, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren,
Marilyn Stemp
Mitwirkende Fotografen: Fullspectrum Media, Huub Munsters,
Laura Keren, Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2023 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen: Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-Mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



AUF DER TITELSEITE

- » 27 **ICON:** Casual Style, guter Schutz.
Zu der schützenden und dennoch bequemen Bekleidung der Marke gehören jetzt auch (im Uhrzeigersinn von links) der Airflite Bugoid Blitz Helm, der Airform Hippy Dippy Helm, die Upstate Canvas Jacke, die Slabtown WP Stiefel, die Patrol3 WP Stiefel und die Carga Motorradschuhe.



RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 68 **Produkte**

SPECIAL FEATURES

- » 38 **FMF Racing feiert 50-jähriges Jubiläum**

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 30 **Barnett**
» 32 **HeinzBikes**
» 36 **THOR**
» 40 **Alpinestars**
» 42 **Avon/Dunlop**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **Drag Specialties Öl**
» 50 **Vance & Hines**
» 51 **TRW**
» 52 **SW-Motech**
» 53 **Pro Circuit**
» 54 **Moose Utility Division**
» 55 **Cometic**
» 56 **Cult-Werk**
» 57 **INTENSE Cycles**
» 58 **Hogtunes**
» 59 **Moto-Master**
» 60 **LIQUI MOLY**
» 61 **motogadget**
» 62 **NAMZ**
» 63 **Vertex Pistons**
» 64 **Nelson-Rigg**
» 65 **Müller Motorcycle**
» 66 **Motion Pro**
» 67 **Regina Chain**

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE

Hallo Sommer

VON DON EMDE



Aktuell erster in der MXGP Punktwertung: Jorge Prado

In dieser Ausgabe berichten wir, wie immer, über eine der größten Parts Europe Hausmarken. Seit 2002 ist ICON eine Marke für Motorsport-Bekleidung, die immer Wege gefunden hat, neuesten Style mit hochmodernen Sicherheits-Features zu kombinieren.

Sie fragen sich vielleicht, wie ein so kleiner Produkt-Design-Shop in Portland, Oregon, ein großartiges Produkt nach dem anderen auf den Markt bringen kann. Und die Antwort ist ganz einfach: Sie fahren selbst Motorrad. Falls Sie mit dem Nordwesten der USA nicht so ganz vertraut sind, müssen Sie wissen, dass dies eine der nassesten Regionen des Landes ist. Aber sie fahren trotzdem Motorrad und finden immer wieder neue Möglichkeiten, Motorradfahrer warm zu halten, wenn es draußen kalt ist und trocken zu halten, wenn es regnet.

Und was hat es nun mit den Sicherheits-Features auf sich? In jungen Jahren hat ICON den Auftrag angenommen, Jason Britton, einen Stuntman für Motorradstunts, über mehrere Jahre auszustatten. Jasons Motto war "Dress for the Crash" und so wussten die Leute bei ICON, dass die Ausrüstung, die sie ihm geben, auch wirklich funktionieren muss.

Über die Jahre hat ICON sich für seine Produkte noch ein weiteres Design-Ziel gesetzt: Produkte kreieren, die den Fahrer vor der Gnaden-

losigkeit des Asphalt schützen und dennoch stylisch genug für einen Mittag- oder Abendessen-Stopp in einem schönen Restaurant sind.

Zusätzlich zum Airflite Bugoid Blitz und dem Airform Hippy Dippy, zwei neuen Helmen, die im Dunkeln leuchten, müssen Sie sich unbedingt die Slabtown Jacke und Jeans mit Protektoren anschauen. Schützend und stylisch zugleich.

RENN-UPDATE

Zur Zeit ist richtig viel los in der Rennwelt. Jetzt, in der Sommerpause des MotoGP, denken die Fans sicherlich gern an die letzten drei Rennen in Le Mans, Frankreich, Sachsenring, Deutschland und Assen, Niederlande, bei denen an den Rennsonntagen jeweils mehr als 100.000 Zuschauer anwesend waren. Straßenrennen erfreuen sich größter Beliebtheit, genau wie auch die FIM Motocross Weltmeisterschaft, wo der von THOR gesponserte Jorge Prado jetzt seine Punkteführung auf über 100 aufstockte. Wir wünschen allen von Parts Europe gesponserten Fahrern alles Gute und einen guten Saisonabschluss 2023. ■

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

SUCHST DU EINEN JOB, DER **PERFEKT** ZU DIR **PASST?**

■ Lavinia – Kundenservicemitarbeiterin seit 2018

- **DU** brennst für Powersports und möchtest in einem internationalen Umfeld arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, der gemeinsam mit seiner Crew bei der Arbeit Vollgas gibt?

Dann verstärke unser **TEAM** als:

- **Kundenservicemitarbeiter*** für den deutschsprachigen Markt
- **Kundenservicemitarbeiter*** für den französischsprachigen Markt
- **Product Information Administrator***
- **After Sales Specialist***
- **Vertriebskoordinator***
- **Einkäufer***

Für weitere Informationen zu diesen Positionen und unseren anderen offenen Stellen, besuche uns unter career.partseurope.eu



* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter sowie sexueller Orientierung und Identität.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: www.career.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



IT UPGRADZ!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

2023 FIM Motocross Weltmeisterschaft

DER THOR FAHRER PRADO FÜHRT MIT SAGENHAFTEN 101 PUNKTEN

Foto: Bavo Swijgers

Die FIM Motocross-Weltmeisterschaft 2023 war Ende Juni 10 Runden in die Saison hinein und das Team aus THOR- und Moose-Racing-Fahrern kämpfte in jeder Runde um die Punkte und den Sieg.

Mit einer Saison, die sich über 20 Runden erstreckt und die Fahrer zu einer Vielzahl von Strecken (und Fahrbedingungen) rund um den Globus führt, ergibt jedes Rennen eine neue Punktezahl, während die Fahrer immer weiter auf den großen Preis zusteuern. Als wir das letzte Mal aufgehört hatten, ging es für die Fahrer von Spanien nach Frankreich, Lettland und schließlich nach Indonesien.

Und beim MXGP von Sumbawa in Indonesien gab es großartige Neuigkeiten. Der THOR/GASGAS Fahrer **Jorge Prado**, der bis dato schon das Feld anführte, konnte seinen Punktestand in der Championship-Tabelle an diesem Wochenende auf 101 bringen. Die 1-3 Performance bei der ersten Runde des indonesischen Doppels verhalf Prado zum zweiten Platz in der Gesamtwertung.

Das zu erreichen war nicht leicht. Prado musste dafür in einigen Rennrunden eine ganze Reihe von Siegen und guten Platzierungen einfahren.

„Es war definitiv ein gutes Wochenende für mich. Ich habe das erste Rennen gewonnen, was großartig war. Nach und nach fahre ich immer mehr Siege ein, was sehr positiv ist“, sagt Prado. „Ich bin froh mit meinem zweiten Platz in der Gesamtwertung und ich muss so weitermachen, um zu gewinnen.“

Währenddessen hat der Moose Racing/Yamaha Fahrer **Calvin Vlaanderen** gezeigt, was man mit stetigem Punktesammeln erreichen kann und hält an seinem fünften Platz in der MXGP Top 10 fest. In der MX2 Klasse hat das GASGAS Teammitglied und Prados Kollege, der THOR Fahrer **Simon Längenfelder** eine gute Leistung gezeigt und ist in der Top 10 der Punktwertung geblieben.

Wenn man sich die Saison rückwärts anschaut, ist es offensichtlich, wie Prado sich die Führung erkämpft hat. In der neunten Runde der FIM Motocross Weltmeisterschaft in Teutschenthal, Deutschland, hat Prado sagenhafte 60 Championship Punkte geholt und alle drei Rennen gewonnen. Diesen Dreiersieg erreichte er durch seine Führung beim Qualifying am Samstag und den beiden Rennen am Sonntag. Diese großartige Performance beim MXGP in Deutschland war Prados erster fortlaufender Sieg in der Saison.



Der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado zeigt seine Fähigkeiten, mit denen der spanische Rennfahrer in den ersten 10 Runden der FIM Motocross Weltmeisterschaft auf dem Treppchen stand. In Runde 10 beim MXGP von Indonesien erlangte Prado eine unglaubliche 101-Punkte-Führung. Foto: Bavo Swijgers



EXPLORE WITHOUT LIMITS JUST RIDE!



GO BEYOND THE ROAD WITH TRAILMAX RAID.

Trailmax RAID is the missing link in the Dunlop adventure tyre line-up. It complements today's capable adventure and dual-sport bikes with tyre performance to match. Outstanding traction off-road and strong wet grip on-road are paired to balanced wear enabling both the occasional greenlaner and the demanding explorer to face the most challenging journeys.



Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Es ist kein Wunder, dass der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado beim MXGP von Indonesien über das ganze Gesicht strahlt. Mit seiner 1-3 Performance landete er auf dem zweiten Platz für das Wochenende und katapultierte seine Gesamtpunktzahl in den dreistelligen Bereich. Foto: Bavo Swijgers

In Kegums beim MXGP von Lettland war es dann etwas nass und schlammig, aber auch das konnte Prado nicht stoppen und er holte sich mit einem 2-3 Ergebnis den zweiten Platz in der Gesamtwertung. Diese achte Runde lief immer noch gut genug für ihn, um sich in der Punktwertung vorne zu halten – womit er offensichtlich einen neuen Trend gesetzt hat.

In der vorangehenden Runde sieben beim MXGP von Frankreich hat Prado einfach gezeigt, dass es bei der Rennsaison um Zahlen geht. Er startete mit einem kleinen Punktevorteil, verließ die zerfurchte, harte Rennstrecke von Villars-sous-Écot dann aber mit einem deutlichen Vorsprung. Beim ersten Rennen landete er in der Top 5, um beim zweiten Rennen dann wieder auf dem Treppchen an dritter Stelle zu stehen. Das reichte, um seine 6-Punkte-Führung auf eine 24-Punkte-Führung auszubauen.



Beim MXGP von Trentino, Italien, hat der THOR/GASGAS Fahrer Jorge Prado schon den Grundstein für eine starke Saison mit Siegen und Bestplatzierungen gelegt.
Foto: Bavo Swijgers



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wossner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

Runde sechs des MXGP von Spanien hat der THOR/GASGAS Fahrer Simon Längenfelder mit zwei großartigen Rundensiegen für sich entschieden und sich so den Gesamtsieg in der MX2 Klasse geholt.
Foto: Bavo Swijgers



Der MXGP von Spanien stellte sich ebenfalls als aufregendes Rennwochenende für die THOR/GASGAS Fahrer heraus. Prado stand bei diesem „Heimspiel“ etwas unter Druck und erfüllte die Erwartungen seiner Fans durch die Pole Position im Qualifikationsrennen. Darauf folgte dann ein 2-3 Ergebnis, womit er in der Top 5 der Gesamtwertung blieb. Sein Teamkollege **Mattia Guadagnini** zeigte bei beiden MXGP Runden eine gute Leistung und sorgte dafür, dass THOR bei beiden Rennen auf dem Treppchen stand mit einem 3-3 Ergebnis.

In der MX2 Klasse entschied Längenfelder beide Rennen für sich und holte sich so den MX2 Gesamtsieg. Dieser Sieg in Runde sechs war der zweite in der Karriere des deutschen Fahrers. Der Factory GasGas De Carli Fahrer war unschlagbar in beiden Rennen, aber dennoch wurden sein finaler Hole Shot und sein Sieg vom Start bis zum Ziel von vielen bewundert.

In Runde fünf des MXGP von Portugal legte Prado direkt mit einem Hole Shot im ersten Rennen vor, ein Vorteil, der ihm bis zum Schluss erhalten blieb und wodurch er jede Runde für sich entschied und schließlich den Sieg sowie sagenhafte 25 Championship Punkte holte.



THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



MOTORRAD	
Test Result	Issue 07/2022
TEST WINNER*	
VERY GOOD	
DUNLOP Roadsmart IV GT 120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17	
<small>*Total number of test winners in the test: 2</small>	

THE ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.



ROADSMART IV

Follow us... [f](#) /dunlopmoto [t](#) @dunlopmoto [i](#) @dunlopmoto

dunlop.eu



Anfang April war der THOR/GASGAS Fahrer Simon Längenfelder das ganze Wochenende lang beim MXGP von Italien in der MX2 Klasse der schnellste Mann auf der Strecke. Beim Qualifikationsrennen am Samstag holte er sich den Sieg und damit 10 Championship Punkte. Mit einem Hole Shot entschied er das zweite Rennen für sich und landete in der Top 10 der Gesamtwertung.
Foto: Bavo Swijgers

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**

Bei Drucklegung hat Moose Racing/ Yamaha Fahrer Calvin Vlaanderen gezeigt, was man mit stetigem Punktesammeln erreichen kann und hält an seinem fünften Platz in der MXGP Top 10 fest.

Foto: Fullspectrum Media



**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

**TRICKS
MOTORSPORT
ELECTRICS**

Am Ende dieses Rennwochenendes hatte er den dritten Platz in der Gesamtwertung inne und führte immer noch die Punktetabelle an.

Anfang April beim MXGP von Italien in Pietramurata holte sich Prado den Hole Shot in Runde eins, fuhr den Rest des Rennens in seinem typischen Prado-Stil ohne einen einzigen Fehler und holte sich den Sieg. Nach einer weiteren starken Leistung in Runde zwei landete Prado auf dem dritten Platz, womit er immer noch auf Platz eins in der Gesamtwertung für das Wochenende stand.

In der MX2 Klasse war an dem Wochenende Längenfelder der schnellste Mann auf der Strecke. Beim Qualifikationsrennen am Samstag holte er sich den Sieg und damit 10 Championship Punkte. Im ersten Rennen gab es für ihn ein paar harte Momente, wovon in Runde zwei jedoch nichts mehr zu spüren war und er holte sich sowohl den Hole Shot als auch den Sieg.

Zurück beim MXGP der Schweiz in Runde drei legte Prado dann den Grundstein für seine Punkteführung, die er bis zur Drucklegung immer noch inne hat. Der Spanier zeigte, was einen THOR Fahrer ausmacht, indem er sich in den Qualifikationsrennen als unschlagbar bewies – und sich den dritten Sieg im Qualifikationsrennen sowie die Pole Position für den Showdown am Ostermontag holte. Im ersten Rennen landete Prado auf dem ersten Platz und im zweiten Rennen auf dem dritten Platz, was schon ein kleiner Vorgeschmack auf seine starke Leistung in den letzten zwei Monaten war.

Wenn Sie dies lesen, werden die Renntalente weitere Siege und Punkte in vier weiteren Rennrunden ergattert haben, für die sie vom zweiten Rennwochenende in Indonesien nach Tschechien, Belgien und Finnland gereist sind. Als nächstes kann man sie in Udevalla beim MXGP von Schweden sehen. ■

Starke Leistung auf Sardinien

KARSEMMAKERS STEHT BEI DER EMX250 AUF DEM TREPPCHEN



Der Husqvarna/THOR Fahrer Kay Karssemakers hat sich bei der Eröffnungsrunde der EMX250 Championship in Riola Sardo, Sardinien, einen Platz auf dem Treppchen erkämpft. Auf der sandigen Strecke landete Karssemakers mit einem 5-2 Ergebnis auf dem dritten Platz.

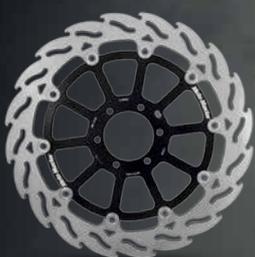
Nach einem recht schwierigen ersten Rennen hat Karssemakers sich im zweiten Rennen vom achten Platz in der ersten Runde bis zum zweiten Platz hochgekämpft.

Bei Drucklegung und nach sechs Rennen war Karssemakers auf dem zweiten Platz in der Championship-Gesamtwertung. Vier weitere Rennen folgen für diese Saison noch.



STOPPING POWER

SMOOTH & PREDICTABLE BRAKING ACTION ALLOWS YOU TO BRAKE SAFELY



FLAME BRAKE DISC



HALO BRAKE DISC



BRAKE PADS & PINS



MOTO-MASTER.COM

@TORO_RIDES

MADE IN THE NETHERLANDS

PARTS EUROPE

Ein Jahrzehnt im Einsatz

VIER MITARBEITER VON PARTS EUROPE FEIERN 10-JÄHRIGES JUBILÄUM

Parts Europe sieht seine Mitarbeiter als Teil der Familie und kürzlich feierten vier der geschätzten Mitarbeiter ihr 10-jähriges Jubiläum. Das Unternehmen freut sich jetzt schon auf die nächsten zehn Jahre erfolgreicher Zusammenarbeit!

Die vier Jubilare sind:

- » **Andrea Strasser**, *Teamlead Receiving, Lager*
- » **Sebastian Malmberg**, *Business Analyst, Performance & Project Management*
- » **Michael Duda**, *Online Content Coordinator, Marketing Team*
- » **Matthias Bayer**, *Chief Operating Officer, General Management*

Über die letzten 10 Jahre im Unternehmen sagt Bayer: „Die letzten 10 Jahre sind unglaublich schnell vergangen. Nachdem ich in großen, multinationalen Konzernen wie Lufthansa und UPS gearbeitet hatte suchte ich nach einem Unternehmen, wo Angestellte nicht nur Nummern sind.

Und genau das habe ich bei Parts Europe gefunden und ich bin sehr dankbar dafür und stolz darauf, was wir alle zusammen in so



Parts Europe CEO Hans Lautem (hintere Reihe, links) und HR/Legal Manager Helga Bödger (hinten, rechts) gratulierten den Jubilaren. Von links: Andrea Strasser, Sebastian Malmberg, Matthias Bayer und Michael Duda.

kurzer Zeit erreicht haben“, so Matthias Bayer. „Es liegen noch so viele großartige Möglichkeiten vor uns und ich freue mich schon auf die kommende Zeit mit solch einem großartigen Team.“

Das *Parts Europe Magazine* gratuliert den 4 Jubilaren herzlich zu 10 Jahren bei Parts Europe. ■

Eventbericht: 24h-Rennen von Les Crapauds 2023

PARTS EUROPE STARTET BEIM E-BIKE RENNEN DURCH

Für viele Parts Europe Mitarbeiter gehören Rennen einfach dazu. Und mit den INTENSE Tazer MX Pro E-Bikes im Produkt-Lineup des Unternehmens ist jetzt noch eine neue Disziplin dazugekommen – nämlich eMTB Rennen.

Ein Team aus vier Einkäufern von Parts Europe in Wasserliesch hat am 24 Stunden eMTB-Rennen „Les Crapauds“ teilgenommen, welches schon seit mehreren Jahren jedes Jahr in und um das französische Dorf Rozérieulles im Departement Moselle stattfindet. Bei dem Rennen fahren Teilnehmer der verschiedenen Klassen auf derselben Strecke und das finale Ranking wird aufgrund der gefahrenen Runden pro Team gemacht.

Es gab einen Le Mans Start und die Fahrer standen mit ihren eMTBs mit den insgesamt 450 Teilnehmern bereit. Ein Hinweis zu diesem Rennen: Die Teilnehmer, die die Startrunde fahren, müssen zum Thema des Jahres verkleidet sein und dieses Jahr lief alles unter dem Motto „Urlaub“. Charlotte Deharbe vom Parts Europe Team absolvierte die erste Runde daher in einem farbenfrohen Hawaii-Hemd.



Preisverleihung: Erster Platz für das Parts Europe Tazer MX Team. Von links: Raphael Väth, Dani Ortiz, Almar Boerboom und Charlotte Deharbe.

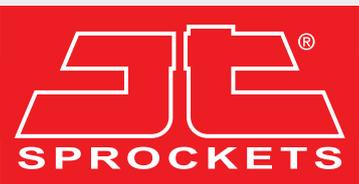
Die folgenden 16 km langen Runden des 24h-Rennens wurden vom Team auf INTENSE Tazer MX Pro E-Mountainbikes aus dem Parts Europe Portfolio absolviert, inklusive Teilen, Zubehör und Bekleidung. Dani Ortiz und Raphael Väth starteten auf dem INTENSE Tazer MX Pro Carbon 2023 mit weißem Karbonrahmen,

Fortsetzung auf Seite 20...

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

während Charlotte und Almar Boerboom die neuen INTENSE TAZER MX Pro Alloy Bikes testeten.

Wie bei allen Fahrzeugen, die für Rennen genutzt werden, wurden auch diese beiden INTENSE Tazer MX Pro Modelle etwas modifiziert und es wurden ein paar Teile ausgetauscht, um die



Bikes perfekt an die Anforderungen der Fahrer und der Strecke anzupassen. Alles über die Bikes, die Teile, das Zubehör und die Bekleidung, die vom Parts Europe Team genutzt wurden, gibt es über diesen QR-Code oder unter diesem Link: https://bit.ly/LesCrapauds_PEmag.

Während Charlotte, Almar und Raphael erfahrene und begeisterte Mountainbiker sind, ist Dani eher auf einem Motocross-Bike zu Hause und nutzt sein eigenes Fahrrad (ohne Motor) eher für das Ausdauertraining nach der Arbeit.

Für ihn war die Trainingsphase mit dem INTENSE Tazer MX Pro Carbon eine besondere Herausforderung. „Es war das erste Mal, dass ich ein E-Mountainbike ausprobierte – da ich aus dem Motocross-Bereich komme, nutze ich mein Fahrrad nur zwischen den Rennwochenenden für mein Fitnesstraining,“ sagt Dani. „Das INTENSE Tazer MX Pro zu fahren war etwas ganz neues; es ist ein Fahrrad, aber durch die Doppelbrückengabel und die Tatsache, dass das Vorderrad größer als das Hinterrad ist, sieht es wie ein Motocross Bike aus und fühlt sich auch so an. Durch das hohe Gewicht des Bikes denkt man natürlich zuerst, man könnte damit nicht weit fahren, aber dank der drei Unterstützungsstufen kann man seine eigenen Grenzen etwas ausweiten.“

So machte jede Trainingsfahrt und jedes Workout mit dem Bike richtig Spaß und man fängt schon an, die nächste Tour zu planen, wenn man im Sonnenuntergang nach Hause fährt.“

Die zwei Mountainbike-Profis, Charlotte und Almar, nehmen oft an MTB-Wettkämpfen oder längeren Rennen teil. Beide testeten das neue INTENSE Tazer MX Pro Alloy in der Größe S/M. Sie nutzten dieses Bike sechs Wochen lang für das Training und fuhren mehr als 1000 km damit.

„Wir sind beide 1,63 m groß, also brauchten wir einen kürzeren Vorbau und Lenker. Wir montierten einen e*thirteen plus Vorbau mit 40 mm Länge, kürzten den Lenker auf 760 mm und montierten ihn tiefer. Dadurch hatten wir direkt eine viel bessere Fahrposition und das Kurvenfahren war viel einfacher,“ sagt Charlotte. „Dann mussten wir die richtigen Einstellungen für die Federung finden. Letztendlich, weil es ein E-Bike mit recht hohem Gewicht ist, haben wir uns für +20 psi im Vergleich zum empfohlenen Luftdruck für die Gabel entschieden und die Federvorspannung des Stoßdämpfers um 1 mm erhöht. Das hat für uns perfekt funktioniert.“

Um auf den sehr technischen und anspruchsvollen Trails mehr Bremsleistung zu erhalten, und aufgrund der Länge des Rennens von 24 Stunden, entschied sich das Team bezüglich Bremsen für die Kombination aus Flame Brems Scheiben und organischen Bremsbelägen von Moto-Master. Wir wurden nicht enttäuscht und die Bremsen waren direkt präziser und stärker, perfekt für diesen Einsatz, sagt das Team.

Die Pirelli eMTB Scorpion Reifen haben einen guten Job gemacht und lieferten eine ausgezeichnete Traktion auf dem felsigen und trockenen Untergrund. Das Team hat für die Reifen die Tubeless-Variante gewählt, um etwas Gewicht zu sparen und das Fahrverhalten im Gelände und beim Überfahren von Hindernissen zu verbessern.

Zum Fine-Tuning des E-Motors wurde die E-Tube Shimano App genutzt, mit der die Motoreinstellungen angepasst werden konnten, was für eine geschmeidigere Unterstützungsleistung gesorgt hat. „Mit all diesen kleinen Anpassungen war das INTENSE Tazer MX Pro Alloy der perfekte Begleiter auf einfachen Trails, über den Bike Park bis hin zur Rennstrecke. Es ist ein echter All-Rounder,“ fügt Charlotte hinzu.

Die Erfahrung von Almar und Charlotte zahlt sich aus. Trotz einiger Zusammenstöße und kleinerer Stürze sowie dem ein oder anderen technischen Problem, welches Almar schnell beheben konnte, gewann das Parts Europe Tazer MX Team den ersten Platz in der gemischten E-Bike Wettkampf-Klasse mit insgesamt 20 Runden und 320 km.

Almar und Dani fuhren jeweils sieben Runden, Charlotte insgesamt fünf und Raphael, der an einer Sehnencheidenentzündung litt, fuhr trotz der Schmerzen fast 50 km für das Team. „Das Rennen und das Event drum herum waren einfach super,“ sagt Raphael. „Eine tolle Atmosphäre, großartige Unterstützung durch die fast 300 Freiwilligen und entspannte Mitfahrer. Wir würden nächstes Jahr alle vier auf jeden Fall wieder teilnehmen.“

Parts Europe möchte allen Partnern, die das Team unterstützten, ganz herzlich danken und gratuliert seinen Tazer MX Fahrern – Charlotte, Almar, Dani und Raphael – zum ersten Platz. ■



Die Parts Europe Team „Box“ beim 24h Rennen „Les Crapauds“ in Frankreich.



Das Parts Europe Tazer MX Team, von links: Raphael Väh, Almar Boerboom, Charlotte Deharbe und Dani Ortiz.

NO BETTER CHOICE **FOR A BETTER RIDE**

Years of expertise, knowledge and know how. That's what you can rely on when you fit TRW MOTO parts. Giving you the peace of mind to enjoy the ride.

Fit TRW True Originals.



trwaftermarket.com/nobetterchoiceforabetterride

TRW



BEAT THE DIRT.

Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

**GEOMAX
MX33**

DUNLOP

dunlop-motorrad.de

Schulungswochenende in Schweden

VOLLGEPACKT MIT NEUESTEN INFOS

Der ursprünglich als Zentrum für Eisenerzverarbeitung dienende schwedische Ort Surahammar wurde am letzten Aprilwochenende dieses Jahres zu einem Schulungszentrum. Genauer gesagt organisierten die skandinavischen Parts Europe Kollegen dort ein sehr spezielles Event für ihre lokalen Händler. Der Country Sales Manager Roger Lyrén und sein Team vor Ort öffneten die Tore von Lyrén Motorsport für ein interaktives Schulungswochenende.

Den Startschuss gab es am Morgen des 29. April, als die teilnehmenden V-Twin Händler in der ehemaligen Schmiede in der verschneiten schwedischen Provinz mit Erfrischungen und ersten Infos begrüßt wurden. Nach einer kurzen Parts Europe Unternehmenspräsentation und einer Vorstellung aller Aussteller durch Roger wurden die Teilnehmer in zwei kleinere Gruppen aufgeteilt, um jedem Händler während des Seminars die bestmögliche Teilnahme am Seminar zu ermöglichen.

Das Parts Europe Team aus Skandinavien – Roger Lyrén, Karl Lyrén und Jacob Ekström aus Schweden, und Mika Ruusila aus Finnland – wurden vor Ort von Daniel Steuer (Tech Support Team), Sebastian Malmberg (Business Analyst) und Martin Szigowski (S&S Manager International Markets) unterstützt. Am Tag zwei gab es ein Motocross-Bekleidungs-Training mit THOR Brand Manager Josh Shorter, der per Video aus den USA zugeschaltet wurde.

Das Trainings-Programm für das Wochenende umfasste Produktpräsentationen, sowie interaktive Trainings-Sessions. Erfrischungen sowie Mittag- und Abendessen waren natürlich auch inklusive. Als kleine Besonderheit gab es am Samstagabend einen Live-Auftritt einer lokalen Band. Sonntag morgens ging das Training für die V-Twin-Community dann weiter.

Fortsetzung auf Seite 24...



Der Trainingsraum/die Bar bei Lyrén Motorsport in Surahammar, Schweden.



Die Werkstatt bei Lyrén Motorsport in Surahammar, Schweden.

Upgrade to Yuasa!

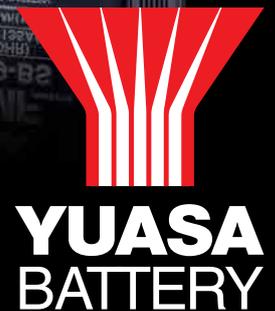


- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



by  GS YUASA

...Fortsetzung von Seite 22

S&S Cycle Experte Martin Szlagowski startete mit einer Vorstellung seiner selbst und des Unternehmens bevor er zur Installation eines Nockenwellen-Sets und Ansaugstutzens am Motorrad kam – wobei die Händler als Teil des Trainings natürlich mitmachen konnten. Er zeigte und erklärte die Installation an einer Harley-Davidson Softail, die vom Lyrén Motorsport Team schon vorbereitet wurde und auf einer Hebebühne in der Werkstatt auf ihren Einsatz wartete.

Direkt daneben auf der nächsten Hebebühne stand eine 2020er Harley-Davidson Road Glide Special, die für das Legend Suspension Training genutzt wurde. Während des Legend Suspension Trainings, das von Karl geleitet wurde, konnten die Händler auch selbst Hand anlegen und ihnen wurde eine ausführliche Einführung in die optimale Federungseinstellung gegeben.

Dann ging es raus aus der Werkstatt und rein in den Prüfstand für eine Inhouse-Prüfung am Lyrén Motorsports Drag Racing Standort. Das Don Performance Training wurde von Daniel und Karl gemeinsam durchgeführt. Hier erklärte Daniel alles, was man zum Mapping mit Don Performance wissen muss – die Verwendung der Software genauso wie auch alles über das Setup und Tuning mit Don Performance direkt am Bike.

Am ersten Tag wurde das Mapping an einer 2022er Harley-Davidson Street Bob mit Kesstech Auspuffanlage (Euro 5) erklärt und durchgeführt. Am zweiten Tag zeigten Karl und Daniel die Einstellungen auf dem Prüfstand am Beispiel einer 2023er Pan America.

Sebastian vom Parts Europe Web Team wies die Teilnehmer in die Nutzung des Parts Europe Webshops ein. Zusammen mit Jacob erklärte er alles zum Thema Rückgaben und erläuterte es anhand zahlreicher Beispiele.

Dann war es Zeit für die Motocross Händler. Am Sonntagnachmittag bekamen die zehn anwesenden sowie fünf weitere online zugeschaltete Teilnehmer alle notwendigen Infos zur THOR 2024 Kollektion aus erster Hand vom THOR Brand Manager Josh Shorter. Josh wurde aus Kalifornien zugeschaltet und beantwortete alle Fragen der skandinavischen Händler.

Schließlich kamen auch die Motocross Händler auf ihre Kosten und erhielten ein zusätzliches Training von Sebastian und Jacob zum Webshop und zur Abwicklung von Rückgaben.

Alles in Allem war das Trainingswochenende für die skandinavischen Parts Europe Händler ein voller Erfolg! ■



Der Prüfstand bei Lyrén Motorsport in Surahammar, Schweden.



THOR MX Training mit Josh Shorter per Video-Chat.

Take the scenic route

PREDATOR III SITZBÄNKE FÜR SOFTAIL® LOWRIDER MODELLE

Die Predator III-Sitzbank verfügt über eine 18 cm (7") hohe Fahrer-Rückenstütze mit einzigartigem Design, überzogen mit Vinyl in Automobilqualität. Der vorgeformte Polyurethan-Schaumstoff bietet maximalen Komfort und verfügt über einen schmalen Schnitt für eine bessere Beinfreiheit.



Erhältlich in glatt oder Double Diamond Stitch mit schwarzem, silbernem oder rotem Faden.



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats


ICON®

Die Szene, die sich auf dem ICON Airflite Bugoid Blitz Helm abspielt, scheint direkt von der Leinwand zu kommen. Fahrer, die diesen Helm tragen, werden das Gefühl haben, in ihrem eigenen Low-Budget-Monsterfilm mitzuspielen – denn die Kreaturen auf dem Helm leuchten sogar im Dunkeln.

Casual Style, guter Schutz

ROBUSTE UND DENNOCH BEQUEME MOTORRADBEKLEIDUNG

Motorradfahrer mögen Kleidung, die sie während der Fahrt gut schützt, aber das heißt nicht, dass sie ein Restaurant immer nur in Leder und Motorradstiefeln betreten möchten. Der Trick ist dann, einen schönen Freizeit-Look mit den Features zu kombinieren, die die Fahrer von ihrer Motorradbekleidung erwarten.

Bei den neuesten Produkten ist ICON genau das gelungen. Die Slabtown Jacke und Jeans, die Upstate Canvas Jacke, die Upstate National Jacke und die Uparmor Covec Jeans sehen auf den ersten Blick alle eher unscheinbar aus, aber die robusten Materialien und High-Tech Protektoren machen sie zu echter Motorradbekleidung. Diese neuen ICON-Kleidungsstücke punkten außerdem auch mit einem Stretch-Anteil, sodass auch beim Tragekomfort keine Wünsche offen bleiben.

Neben der neuen Bekleidung hat ICON im Juli außerdem auch einige neue Helmgrafiken auf den Markt gebracht, die jetzt erhältlich sind.

Der Airflite Bugoid Blitz und der Airform Hippy Dippy sind Hardcore Helme mit einer kleinen Besonderheit – die Grafiken beider Helme leuchten im Dunkeln.

Das Team von ICON weiß genau, dass Motorradbekleidung möglichst vielseitig sein muss und sie soll sich auf dem Bike genauso bequem tragen lassen wie während einer Pause. Mit der neuesten Kollektion bietet ICON den Fahrern genau das. Diese Kleidungsstücke sind genau richtig für eine Fahrt mit dem Roller durch die Innenstadt, mit dem Sportbike durch die Berge oder für einen Tagesausflug mit einem Touring- oder V-Twin-Bike. Und am Ziel angekommen kann der Fahrer ganz einfach irgendwo einkehren, ohne dass man sich durch die Kleidung fehl am Platz fühlt.

Alles in allem gibt ICON seinen Kunden mit diesen Produkten beides – Tragekomfort und Zuverlässigkeit. Die Kollektion ist stylemäßig eher ein Understatement, dafür aber umso stärker, was den Schutz angeht.

CASUAL STYLE

Die Slabtown Jacke (Art.-Nr. 2820-6248) ist sehr dehnbar, was bedeutet, dass sie unglaublich bequem ist. Aber lasst euch davon nicht täuschen. Die Jacke ist auch getestet und zertifiziert nach EU EN 17092-3:2020, Klasse AA, was sie zu einer absolut straßentauglichen Motorradjacke macht.

Die langlebige Konstruktion aus Stretch-Nylon ist mit inneren Verstärkungen aus 300D Polyester versehen. Zusätzlich gibt es noch D30 LP1 Schulter- und Ellbogenprotektoren sowie einen D30 Viper Rückenprotektor.

Zum Casual Style der Slabtown Jacke gehören auch das unscheinbare Logo und der niedrige chinesische Kragen. Erhältlich ist die Jacke in den Farben schwarz, grau und grün.

Wie die Slabtown Jacke besitzt auch die Slabtown Jeans (Art.-Nr. 2821-1446) diese perfekte Kombination aus Tragekomfort, Flexibilität und Langlebigkeit. Dies ist möglich durch den Cordura-Stretch-Denim-Stoff, welcher ein echter Gamechanger war, wenn es um Motorradbekleidung geht. Die Hose sieht aus wie eine bequeme, normale Jeans, besitzt aber die Robustheit und die Eigenschaften einer Motorradhose. Stretch-Einsätze über dem Knie bieten eine noch höhere Bewegungsfreiheit und ein bequemeres Sitzen auf dem Motorrad ohne einzuschneiden.

Innen sorgen D30 Ghost Hüft- und Knieprotektoren für eine weitere Schutzschicht zwischen Fahrer und Straße – und dank des flachen Designs sieht die Jeans dennoch nicht klobig aus.



Jeder weiß, dass ICON Totenköpfe liebt. Der Airform Hippy Dippy ist ein weiterer Helm mit Totenkopf-Grafik von ICON, aber diesmal ein wenig anders. Psychodelischer Rauch und grelle Farben machen den Helm viel weniger düster.



Die ICON Slabtown Jacke ist ein gutes Beispiel für schützende Motorradbekleidung im Casual Style. Sie hat einen sehr hohen Stretch-Anteil, besitzt D30® LP1 Schulter- und Ellbogen-Protektoren sowie einen D30® Viper Rückenprotektor.



Die Slabtown Jeans wurden sowohl im Hinblick auf Komfort sowie auf Schutz entwickelt. Das Cordura Stretch-Denim-Material bietet einen optimalen Abriebschutz und die D30® Ghost Hüft- und Knieprotektoren sorgen für zusätzlichen Schutz.

Die neue ICON Uparmor Covec Jeans (Art.-Nr. 2821-1469) sieht sogar noch mehr nach einer normalen Jeans aus, als die Slabtown. Auf den ersten Blick würde jeder denken, es ist einfach eine normale, moderne Jeans mit cooler Waschung. Das Geheimnis dieser Jeans liegt in dem Covec T400 Stretch Denim-Stoff aus dem sie gemacht ist.

Covec ist ein hochtechnisches Gewebe, das sehr stabil und dennoch leicht ist. Es ist extrem abriebfest und kann bei einem Aufprall mit hoher Reibung sogar den Hitzetransfer reduzieren. Und es versteht sich von selbst, dass diese Jeans dank des leichten und dehnbaren Materials auch sehr bequem zu tragen ist. Unter dem Denim-Stoff verstecken sich D30 Ghost Knieprotektoren.

Während die meiste neue ICON Bekleidung im August auf den Markt kommt, ist die Upstate Canvas Jacke (Art.-Nr. 2820-6236) schon seit dem Frühjahr erhältlich. Die Upstate National Jacke (Art.-Nr.2820-6561) ist eine Grafik-Variante dieses Designs mit einem schwarz-auf-schwarz japanischen Schriftzug, der sich grob übersetzen lässt mit „Kirche der Verbrennung“.

Das Styling der Upstate Jacke ist – auch außerhalb der Powersports Szene – ein bekannter Look. Die Jacke gleicht von ihrem Design her einem Arbeitshemd, und der bequeme Upstate Schnitt vervollständigt den Casual-Look, während die zertifizierten Protektoren dem Fahrer einen zuverlässigen Schutz bieten. Natürlich gehört zum Tragekomfort auch die richtige Belüftung, weshalb beide Versionen der Jacke Reißverschlussöffnungen auf der Vorderseite besitzen, die nach Belieben des Fahrers geöffnet werden können.

Beide Modelle – Upstate Canvas und Upstate National – sind aus stabilem 400D Polyester und Baumwoll-Stretch-Canvas gefertigt. Interne Verstärkungen an den Ellbogen und den Schultern wirken unterstützend zu den D30 LP1 Protektoren und sorgen für noch mehr Schutz an empfindlichen Stellen. Außerdem besitzt die Jacke auch einen D30 Viper Rückenprotektor.



Die ICON Upstate Canvas CE Jacke bietet einen bequemen Schnitt und Abriebfestigkeit kombiniert mit entnehmbaren D30® Ellbogen-, Schulter- und Rückenprotektoren.



Die Upstate National Jacke ist eine Grafik-Variante des Upstate Canvas Designs mit einem schwarz-in-schwarz kanji (japanischer Schriftzug), der grob übersetzt werden kann mit „Kirche der Verbrennung“.



Der Airflite Bugoid Blitz Helm ist ECE 22.06 zertifiziert, was die langlebige Spritzguss-Außenschale aus Polycarbonat genauso stabil wie auch komfortabel macht. Er wird mit einem beschlagfreien FliteShield Visier und einem internen DropShield Sonnensvisier geliefert.



Die ICON Uparmor Covec Jeans ist eine weitere Ergänzung des ICON Lineups – Casual Style und dennoch schützend.

LEUCHTENDE GRAFIKEN

Von den beiden neuen ICON Helmen ist der Airflite Bugoid Blitz (Art.-Nr. 0101-15549) der, bei dem die Fahrer das Gefühl haben werden, in ihrem eigenen Low-Budget Monsterfilm mitzuspielen. Egal, ob es sich bei den Kreaturen auf der Spritzguss-Außenschale um Aliens, Insektenmutanten oder beides handelt, eins ist sicher: jeder wird sie nachts kommen sehen, wenn sie im Dunkeln leuchten.

Der ICON Airflite Helm ist ECE 22.06 zertifiziert und besitzt ein inneres DropShield Sonnensvisier, dank dem man ganz einfach vom Tag- in den Nachtmodus wechseln kann. Im Lieferumfang des Airflite Bugoid Blitz sind zwei Visiere enthalten, ein klares, beschlagfreies FliteShield und ein verspiegeltes RST ForceShield.

Jeder, der ICON kennt weiß, wie sehr sie Totenköpfe lieben. Der Airform Hippy Dippy (Art.-Nr. 0101-16027) ist ein weiterer Helm mit Totenkopfgrafik, aber diesmal ganz anders als die sonst meist düsteren Grafiken. Psychodelische Rauchschwaden und grelles grün, lila und pink machen diesen Totenkopf alles andere als düster.

Der Airform ist ebenfalls ECE 22.06 zertifiziert und der Airform Hippy Dippy wird mit einem farblich passenden lilafarbenen, beschlagfreien RST Optics Visier plus einem klaren, beschlagfreien Optics Visier geliefert. Das Visier kann zusammen mit dem internen DropShield Sonnensvisier verwendet werden.

Sowohl der Airflite Bugoid Blitz als auch der Airform Hippy Dippy besitzen ein Hydradry Innenpolster. Dieses hilft, Feuchtigkeit von Gesicht und Kopf des Fahrers abzuleiten für ein kühles und trockenes Gefühl. Wenn notwendig, kann das Innenpolster einfach entnommen und gewaschen werden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neuen Helme und Bekleidung von ICON und wie das Unternehmen es schafft, den Casual Style mit neuesten, langlebigen Materialien und Protektoren zu kombinieren. Alle ICON Produkte finden Sie im Helmet & Apparel sowie im ICON Katalog.



Solide Kupplung

75 Jahre Qualität und Service

Die Dirt Digger Kupplungsätze von Barnett laufen kühler und halten länger, während sie ein stärkeres und geschmeidigeres Einkuppeln ermöglichen.



Die Barnett Kupplungskörbe sind aus 2024 T-3 Billet-Aluminium CNC-gefräst und harteloxiert.



Die Barnett Ersatz Belleville Kupplungsfedern für ausgewählte 450 und 500 KTM Modelle sind besonders stabil und liefern eine 15 % steifere Kupplungsfunktion als die Originalfedern.



Es gibt nur wenige Unternehmen in Familienbesitz und -führung, die das Glück haben, ihr 75-jähriges Bestehen zu feiern. So konnten sich auch Charlie und Afton Barnett nicht vorstellen, dass ihr kleines Geschäft in Huntington Park, Kalifornien, USA, einmal ein Hauptanbieter für Zubehörkupplungs- und Zug-Komponenten für Zweiräder aller Arten – und manche vierräderigen Fahrzeuge – werden würde. Von klassischen und Vintage Bikes bis hin zu modernen Motorrädern, für die Straße oder Offroad – Barnett bietet Teile für die Maschinen Ihrer Kunden.

Die schroffen Bedingungen beim Offroad-Fahren sind für Barnett nichts Neues, denn das Unternehmen versteht die Leistungsanforderungen von Motorrädern, die unter extremen Bedingungen gefahren werden. Über Jahrzehnte hat Barnett Rennfahrern zuverlässige direkte Ersatzteile für die Originalteile zur Verfügung gestellt. Diese Zuverlässigkeit und gleichbleibende Performance erreicht das Unternehmen durch die kompromisslosen und hochentwickelten Produkteigenschaften sowie die präzisen Fertigungstechniken.

Offroad-Fahrer werden von Barnett umfangreich bedient, mit Teilen für mehr Baujahre, Marken und Modelle als wir hier aufzählen könnten. Schauen wir uns zum Beispiel ihre Dirt Digger Kupplungs-Kits an, wie beispielsweise das für 2002-2023 Yamaha YZ250 Modelle (Art.-Nr. 2012-540). Sie wurden für einen kühleren Lauf und eine längere Lebensdauer entwickelt und bieten ein stärkeres und geschmeidigeres Einkuppeln. Die Komplettsätze enthalten Reibscheiben, Stahlscheiben und Federn, und sie sind auch mit Series K Reibscheiben erhältlich. Die Federsätze enthalten Heavy-Duty- und Standard-Federn, mit der entsprechenden Anzahl für jedes aufgeführte Modell.

Ebenfalls für die Yamaha YZ250 (1993-2023) gibt es die Barnett Kupplungskörbe (Art.-Nr. 1132-0420), die aus 2024 T-3 Billet-Aluminium CNC-gefräst und anschließend harteloxiert wurden. Für zusätzliche Stabilität sind auch Edelstahl-Antriebseinsätze an den Kontaktstellen der Kupplungsscheibenlaschen verbaut. Und noch besser: für die Befestigung der Rückplatte werden Befestigungsschrauben der Festigkeitsklasse 10.9 (Grade 8) verwendet.

Für alle, die ein abrupteres, energischeres Kupplungsgefühl wollen, bietet Barnett die Ersatz Belleville Kupplungsfedern (Art.-Nr. 1131-3027) für ausgewählte 450 und 500 KTM an. Sie sind besonders stabil und aus Edelstahl gefertigt und die daraus resultierende Kupplungsfunktion ist 15 % steifer als beim Original.

Die Barnett Story ist sehr inspirierend und der Firmenname ist ein Synonym für hohe Qualität, direkte Ersatz-Kupplungskomponenten und individuelle Züge. Die moderne Produktionsstätte des Unternehmens in Kalifornien ist mit hochmodernen Fertigungsmöglichkeiten ausgestattet, um leistungsstarke und zuverlässige Produkte herzustellen. Auch in dritter Generation haben für das Unternehmen althergebrachte Werte wie Stolz auf die Verarbeitungsqualität und bester Kundenservice oberste Priorität. Sie können die Produkte von Barnett also vertrauensvoll weiterempfehlen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.

EXPERIENCE

PERFORMANCE

RELIABILITY



KTM HEAVY DUTY BELLEVILLE CLUTCH SPRING

- Available for select 450 and 500cc models
- 15% stiffer than stock



BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined billet aluminum
- Exclusive tempered steel surface
- Guaranteed to never wear out



PATENTED BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu





Von standard zu stylisch

Kleine Teile für eine große Veränderung

Eine Harley-Davidson von einem Standard-Bike in ein schickes Custom-Bike zu verwandeln ist mit HeinzBikes ein Kinderspiel. Mit nur drei Produkten kann man sich von den klobigen Standard-Lichtern und -Kennzeichenhaltern verabschieden und dem Bike einen komplett neuen Look verleihen.

Aufgrund ihrer geringen Größe und der hohen Leuchtkraft ist es kein Wunder, dass die NANO Series Lenkerblinker, die NANO Series 3-in-1 Heckblinker und der SIDE MOUNT seitliche Kennzeichenhalter zu den Topsellern von HeinzBikes gehören.

Die NANO Series Lenkerblinker für Harley-Davidson Modelle (Art.-Nr. 2020-1861) sind klein, aber extrem hell. Das LED-Licht selbst ist kleiner als eine Ein-Cent-Münze und die Billet-Aluminium-Gehäuse sind so klein, dass sie am Lenker kaum zu sehen sind. Zumindest sind sie kaum zu sehen, bis sie eingeschaltet werden. Denn dann sind nicht mehr zu übersehen. Für eine einfache Installation besitzen diese Blinker einen Plug-and-Play-Anschluss.

hohe Leuchtstärke haben. Der hintere Blinker ist so klein, dass man ihn ganz einfach in eine Tasche stecken könnte, und dennoch leuchtet er so hell, dass jeder, der hintendran her fährt, das Motorrad auf jeden Fall sieht.

Der Blinker ist mit schwarzem oder verchromtem Gehäuse erhältlich und die 3-in-1 Option umfasst Blinker, Positionslicht und Bremslicht. Wer möchte, kann aber auch eine Version nur mit Blinkerfunktion wählen.

HeinzBikes bietet eine Alternative zum klobigen Standard-Kennzeichenhalter an – den eleganten SIDE MOUNT seitlichen Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-1286). Das Kennzeichen wird durch eine flache Leuchte beleuchtet, die in den schmalen Aluminiumrahmen integriert ist – der Rahmen ist in verchromter oder schwarzer Ausführung erhältlich. Der verdrehsichere Haltearm sorgt dafür, dass alles an Ort und Stelle bleibt und dank des innen verlaufenden Kabelkanals sieht man von außen keine störenden Kabel.

Wow, das ist ein riesiger Unterschied. Die HeinzBikes NANO Series LED Blinker sind klein, aber unglaublich hell. Werfen das Bike nicht nur optisch, sondern auch funktional auf.



VORHER



NACHHER



VORHER

NACHHER

Mit dem SIDE MOUNT Kennzeichenhalter bietet HeinzBikes ein weiteres Upgrade zum Original an. Der Kennzeichenhalter beleuchtet das Kennzeichen und ist in verchromter oder schwarzer Ausführung erhältlich.

Die NANO Series Lenkerblinker sind mit verchromtem oder schwarzem Gehäuse erhältlich. Fahrer können zwischen Blinkern nur mit Blinkerfunktion oder der Variante mit Blinker- und Positionslicht-Funktion wählen.

Die gleiche Option gibt es für das Heck der Harley. Hier können Fahrer die Winglets NANO Series 3-in-1 Blinker (Art.-Nr. 2020-1864) direkt an das hintere Schutzblech oder die Schutzblechstreben montieren. Die Winglets NANO Series Beleuchtungselemente sind revolutionäre Produkte von HeinzBikes, die trotz ihrer geringen Größe eine enorm

Ein Kennzeichen im SIDE MOUNT Kennzeichenhalter anzubringen ist ganz einfach: es wird einfach in die SLIP-INN Öffnung hinein an die richtige Stelle geschoben und man braucht weder Schrauben noch Kleber.

Die Kennzeichenhalter sind für die Kennzeichengrößen 10 verschiedener europäischer Länder erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Produkte von HeinzBikes, die eine Standard-Maschine in ein schickes Custom Bike verwandeln. Sie finden diese und alle anderen HeinzBikes Produkte im FatBook und unter www.partseurope.eu.



CLUBSTYLE RISERS

MX FOOTPEGS



ALL-IN-ONE MICRO



CLUBSTYLE CRASH BARS





**“THE BEST
FITTING PANT
IN MOTOCROSS.”**

- COOPER WEBB

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C Webb', positioned below the quote.

**PR1
ME**

2024 Prime Race Spec sizing.
Built For Elite Performance.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)



RACE SPEC

S I Z I N G

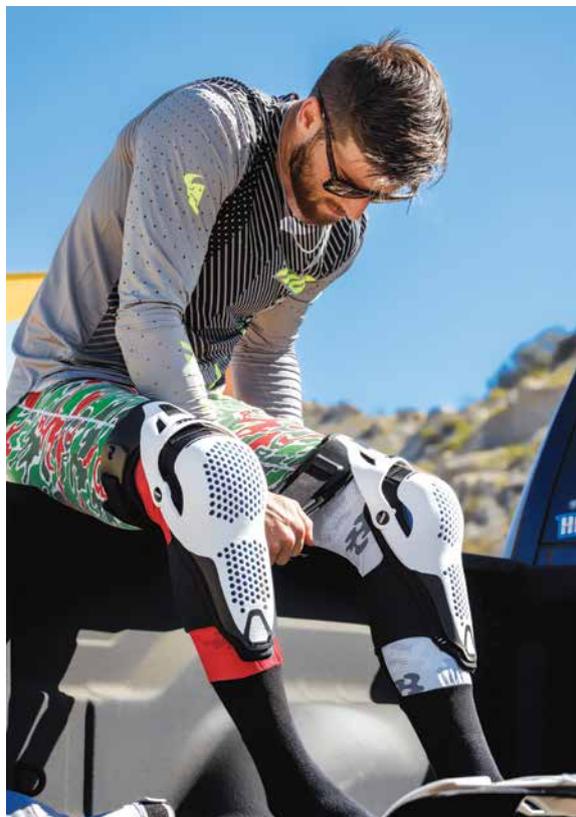
When competing at the professional level, fine tuning can mean a game of millimeters. For elite racers like Cooper Webb, the ideal baseline starts with our Prime Race Spec waistline sizing, featuring both odd and even sizes for a precise fit.

THOR[®]
BUILT FOR THIS.



Gut geschützt

Neue Knieprotektoren und Schutzbrillen



THOR hat diese altmodischen Knieprotektoren in ein gut schützendes Produkt verwandelt, das eine gute Passform mit guter Funktion verbindet. Der Sentinel LTD Knieprotector wurde für actionreiche Fahrten entwickelt und von den professionellen THOR Fahrern getestet.



Die THOR Sentinel LTD Knieprotektoren besitzen ein flaches Profil, das für ein geringes Gewicht und eine gute Passform sorgt. Ein bündig montiertes Gelenksystem ermöglicht eine natürliche Kniebewegung, die beim Fahren besonders wichtig ist.

Fahrer testen ihre Grenzen auf dem Motorrad immer weiter aus und damit verändert sich auch der Bedarf an Protektoren. Zum Glück folgt ein Unternehmen, das von Anfang an dabei war, THOR MX, dieser Entwicklung und sammelt Ideen, entwirft und entwickelt immer neue Protektoren.

Natürlich sind Helme und Stiefel einfach unverzichtbar, wenn es um Motorrad-Ausrüstung geht, aber die Vorlieben der Fahrer gehen auch immer mehr in eine andere Richtung. Ironischerweise waren die Optionen für Knieprotektoren lange Zeit etwas begrenzt, auch wenn das eine der empfindlichsten Stellen beim Motocross ist.

Die großen, klobigen Knieprotektoren mit unbequemen Formen und unzuverlässigen Haltebändern sind zum Glück Geschichte. Das andere Extrem sind dann die speziell individuell angefertigten Knieprotektoren für Fahrer, die vorher eine Verletzung hatten. Diese Protektoren passen aber weder zu den Bedürfnissen, noch zum Geldbeutel der meisten Kunden, die den Laden der Händler betreten.

Die THOR Sentinel LTD Knieprotektoren (Art.-Nr. 2704-0681) wurden mit einer Kombination aus Funktion und Passform ausgestattet, die Fahrern aller Level und Segmente gefallen wird. Die Knieprotektoren vereinen die Bewegungsfreiheit und Form eines einfachen Polsters mit zusätzlicher Funktion und

Schutz und wurden von den THOR Fahrern getestet und für gut befunden.

Dank des flachen Profils sind die Sentinel LTD Knieprotektoren besonders leicht und haben eine gute Passform. Zusätzlich sind sie mit einem bündigen Gelenksystem ausgestattet, das der natürlichen Form des Knies und des Beins folgt und so eine natürliche Bewegung zulässt, welche beim Fahren besonders wichtig ist.

Die erste Schutzschicht des Sentinel LTD Protektors besteht aus speziell geformtem hochwertigem Kunststoff, der innen mit leichtem EVA-Schaumstoff ausgekleidet ist. Sinnvoll platzierte Belüftungsöffnungen verbessern die Luftzufuhr und den Tragekomfort.

Mit der integrierten Stulpe, die um die Wade geht, ist es einfach, den Sentinel LTD Protektor genau da zu halten, wo er hingehört und der obere verstellbare Klettverschluss und der Silikonanstrich auf der Innenseite sorgen für zusätzlichen Halt an Stellen, die viel bewegt werden. Mit den Farboptionen in weiß oder grau/schwarz wird der Sentinel LTD Knieprotector schnell zum Liebling Ihrer Kunden.

Wenn es um den Schutz der Augen geht, versteht THOR, dass Schutzbrillen auf vielen Leveln eine enorm wichtige Rolle spielen. Und genau diese hohe Priorität haben sie bei der Entwicklung ihrer Activate und Regiment Schutzbrillen mit einbezogen und das Ergebnis sieht sehr gut aus. Kunden, die genau die passende Brille zu ihrer übrigen Ausrüstung suchen, werden bei THOR fündig.

THOR hat seine Activate Brille (Art.-Nr. 2601-2794) mit hochwertiger optischer Korrektheit und einem komfortablen und langlebigen Rahmen ausgestattet. Eine der speziellen Technologien, die dafür genutzt wurden, ist THORs FOV+ Glas-Design, welches für eine verbesserte periphere Sicht sorgt. Durch die Konstruktion aus Polycarbonat sind die Activate



Activate Motorradbrille



Regiment Motorradbrille

Gläser zudem noch verkratzfest und beschlagfrei, was die Sicht zusätzlich verbessert.

Das Glas wird umgeben von einem spritzgegossenen Outrigger-Rahmen, der für einen präzisen Sitz und Halt der Brille sorgt. Dieser Rahmen ist auch wichtig für das Tear-Off-System mit drei Haltepunkten. Das Feuchtigkeitsmanagement erfolgt durch ein Belüftungs- und Polstersystem, das das Einströmen von Luft ermöglicht, während geprägter Fleece im Gesichtsbereich für Feuchtigkeitsableitung sorgt.

Die Activate Brille wäre nicht wirklich THOR, wenn sie nicht auch den klassischen Motocross Style hätte. Sie ist in sechs verschiedenen Farboptionen erhältlich mit passenden, verspiegelt getönten und vor UV-Strahlen schützenden Gläsern.

Eine Gute Sicht ist mit THOR auch garantiert, wenn das Wetter mal nicht mitspielt. Mit der Regiment Storm Brille sehen Fahrer die Hindernisse vor ihnen auch dann, wenn der Regen runterprasselt und der Schlamm durch die Luft fliegt.

Die Regiment Storm (Art.-Nr. 2601-2970) besitzt ein integriertes 45 mm Roll-Off-System mit einem klaren Folienstreifen quer über die Brille, den der Fahrer durch einfaches Ziehen an der Seite weitertransportieren kann. Sicken im Glas verhindern Feuchtigkeitsansammlungen zwischen Folie und Glas, während eine Beschichtung für Beschlagfreiheit und Kratzfestigkeit sorgt. Um die Brille für Ihre Kunden noch attraktiver zu machen, wird sie mit einem abnehmbaren Schmutzschutz, einer Ersatz-Roll-Off-Rolle und einem getönten Zusatzglas geliefert.

Wenn Ihre Kunden das Roll-Off-System nicht benötigen und nach einer hochwertigen und dennoch erschwinglichen Brille suchen, ist die normale THOR Regiment Brille (Art.-Nr.



Regiment Storm Motorradbrille

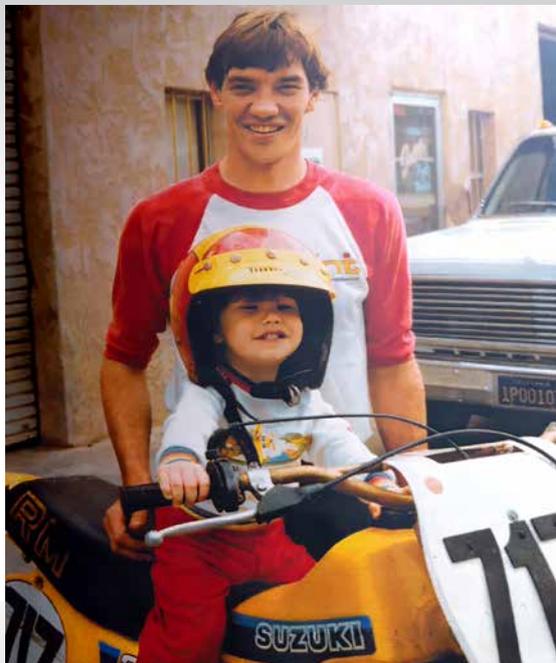
2601-2798) genau die richtige Wahl. Alle diese Brillen besitzen das selbe FOV+ Design, die dreilagige Schaumstoffpolsterung und die spritzgegossene Rahmenteknologie wie auch die Activate Brille, wodurch eine hochwertige Qualität über das gesamte Sortiment sichergestellt wird. Außerdem sind auch alle diese Brillen und die Ersatzgläser nach dem Europäischen Standard EN 1938:2010 getestet und zertifiziert, sodass Sie sicher sein können, Ihren Kunden nur sichere Ausrüstung zu verkaufen. ■

» Für weitere Informationen und das komplette Angebot an THOR Produkten kontaktieren Sie bitte Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich den Helmet & Apparel und den THOR Katalog sowie die Infos auf www.partseurope.eu an.



Flying Machine Factory wird 50

FMF feiert fünf Jahrzehnte Spitzenleistung



FMF Racing ist tief in der Motocross- und Offroad Welt in den USA verwurzelt, aber auch im europäischen Markt wird das Unternehmen immer größer. Dieses Foto zeigt die reiche Geschichte: Der FMF Gründer Don Emler mit seinem Sohn Donny „Little D“ Emler Jr., aktueller Marketing Director des Unternehmens.

Der Mann, mit dem alles begann: Don Emler. Seit der Gründung im Jahr 1973 ist FMF weltweit nicht nur für seine Auspuffanlagen bekannt, sondern für die Unterstützung des Sports auf allen Ebenen.



Fotos mit freundlicher Genehmigung von FMF Racing

FMF ist nicht nur ein Auspuff-Unternehmen, sondern hat auch eines der markantesten Embleme in der Motocross und Offroad Racing Welt. Das glänzend rot-gelbe Oval ist weltweit nicht nur für die Produktion von Auspuffanlagen bekannt, sondern auch für die Unterstützung des Sports – von Familien und Wochenendfahrern bis hin zu kompletten Werksteams auf der Rennstrecke. Die Marke FMF hat es geschafft, sich selbst nicht nur als Mainstream-Symbol für Motorleistung zu etablieren. Sie verkörpert vielmehr die Leidenschaft für den Sport und den ikonischen Style.

Jetzt feiert die berühmte, im Jahr 1973 von Don Emler in Hawthorne, Kalifornien, USA, gegründete Flying Machine Factory ihr 50-jähriges Jubiläum. Nach fünf Jahrzehnten – und jetzt auch zusammen mit seinem Sohn Donny Emler Jr. (besser bekannt als „Little D“) als Marketing Director – baut FMF seine Präsenz in der Powersports Industrie weiter aus und vergrößert seinen Fußabdruck auf dem Weltmarkt.

Little D hat sich bereit erklärt, dem *Parts Europe Magazine* ein bisschen was zu erzählen über das FMF Racing Erbe, über seinen Support jeder großen Offroad Serie in den USA (ja, jeder einzelnen!) und auch über den Support der europäischen Rennen.

Parts Europe Magazine: Mit dem Start der aktuellen Offroad-Saison ist erst das halbe Jahr vorbei und es läuft schon richtig gut in ein paar Meisterschaften. Erzähl uns etwas über die Rolle von FMF im Renn-Support.

Little D: Ich denke, das Hauptmerkmal der Teilnahme FMFs ähnelt sehr dem von Parts Europe...wir unterstützen den Sport. Wir wollen den Menschen, die dieses Unternehmen so groß gemacht haben, etwas zurückgeben und das sind die Fans und die ganzen Fahrer, die an den unterschiedlichsten Rennserien teilnehmen.

Uns geht es nicht nur um das professionelle Rennen. Wir beginnen ganz basic auf Amateur-Level, wo wir alle großen Amateur-Rennserien unterstützen, von Loretta Lynn's über Mammoth bis hin zu Mini O's in den USA. Und dann gibt es den Offroad-Sektor, wo wir auch jede große Offroad-Serie in den USA sponsern. Das ist wahrscheinlich der größte Teil für uns. Es sind mehr die bodenständigeren Rennen.

Wir denken wirklich, dass unsere Marke einfach zu allen passt. Wir möchten eine Marke sein, die zu der Familie passt, die mit dem Pickup zum Rennen fährt, und nicht nur zu dem oder derjenigen, die semiprofessionell mit Factory-Support fahren. Auch wenn das natürlich ein weiterer Bereich ist, in dem wir tätig sind. Wir unterstützen auch die Werksfahrer

bei Supercross/Motocross Rennen. Aber für uns ist es am wichtigsten, am Ende des Jahres zurück zu blicken und alle Meisterschaften zu sehen, die wir gewonnen haben. Das erzählt wirklich eine Geschichte aller Rennserien, Athleten und Teams, die wir sponsern und allen Arten von Rennen.

Es wird schwierig, ein anderes Unternehmen in der Branche zu finden, das den Rennsport so leidenschaftlich und aktiv unterstützt wie FMF.

Ich denke immer wieder an Parts Europe und seinen Slogan – 'We support the Sport'. Das inspiriert mich sehr. FMF ist eine Marke für alle und teilt die Passion für Offroad-Fahren.

FMF ist auch sehr stolz darauf, ein amerikanisches Unternehmen zu sein – in Amerika gemacht. Mittlerweile werdet ihr aber auch in Europa immer größer. Erzähle uns etwas über eure Präsenz in Europa.

FMF produziert alles in der Produktionsstätte im Süden Kaliforniens und wir lieben es sehr, Dinge in Amerika zu produzieren. Ich denke, die Menschen sehen das und wenn sie ein FMF-Produkt bekommen, wissen sie, wo es hergestellt wurde – vom Design bis zur endgültigen Produktion.

Europa ist ein sehr großer Markt für uns und wir unterstützen dort auch sehr viele Rennserien und Rennteams. Für uns ist das großartig. Die Leute wollen die Marke, das Produkt und sie wollen ein Teil davon sein. Also müssen wir uns noch mehr anstrengen, die Produkte zu den Kunden zu bringen und das heißt, zu Unternehmen wie Parts Europe, sodass sie von dort aus zu den Händlern und schließlich zu den Fahrern selbst kommen.

Das ist jetzt natürlich nicht das schlechteste Problem, das man haben kann. Produziert ihr noch irgendwo anders als am Standort Rancho Dominguez in Kalifornien?

Nein, das tun wir nicht. Wir sind hier ein One-Stop-Shop. Mein Vater begann hier in Hawthorne, Kalifornien. Dort ist er geboren

und aufgewachsen und von dort hat er auch FMF in Harbor City, Kalifornien, eröffnet. Jetzt sind wir etwa 20 Minuten von unserer ursprünglichen Location in Rancho Dominguez weg und es ist unser einziger Standort. Dort haben wir unser Lager, von dort aus versenden wir in die ganze Welt und dort produzieren wir in unserer über 9.000 m² (100.000 Quadrat-Fuß) großen Produktionshalle.

Amerikanische und europäische Rennen sind, besonders im Offroad-Bereich, immer noch sehr voneinander getrennt, aber ich habe jetzt schon einige eurer Anzeigen in den USA gesehen, in denen die Siege in Europa gefeiert werden. Gefällt dir die Idee, die Lücke zwischen diesen beiden Zielgruppen zu schließen?

Ich denke, wir müssen diese Lücke endgültig schließen. Die Menschen in Amerika müssen wissen, wie gut die Fahrer in Europa sind und meiner Meinung nach ist es auch wichtig für uns als Marke, dass wir global werden. Natürlich lieben wir amerikanisches Motocross und Offroad, aber wir möchten den Menschen erzählen, wie wir global gewinnen, und wie wir den globalen Markt unterstützen.

Wir haben Weltmeisterschaften gewonnen mit Jungs wie Billy Bolt (2023 FIM Supercross Weltmeisterschaft) und den MXGP von Lettland mit dem Nestaan Husqvarna Team (Kay De Wolf in der MX2 Gesamtwertung). Es ist uns sehr wichtig, diese Geschichte zu erzählen und wenn das heißt, hier in Amerika Werbung zu machen, um zu zeigen, wer wir sind, dann ist es genau das, was wir möchten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen zu den Produkten, mit denen die Weltmeisterschaften gewonnen wurden und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Der Husqvarna Fahrer Billy Bolt setzt bei der 2023 Hard Enduro Weltmeisterschaft auf die legendäre FMF Performance für die härtesten Bedingungen.



FMF Racing ist auf allen Ebenen vertreten, inklusive der bekannten GNCC Serie in den USA. Der KTM/THOR Fahrer Johnny Girroir weiß die jahrzehntelange Erfahrung von FMF zu schätzen.

Fotos: Enduro 21



Fahrer-Ausrüstung für den Sommer Schuhe und Handschuhe für warmes Wetter

Jedes Produkt der Alpinestars-Reihe kombiniert hervorragenden Schutz und modernste Materialien, um eine optimale Mischung aus Leistung und Komfort zu bieten. Viele Kleidungsstücke wurden speziell für Fahrten bei warmem Wetter entwickelt.

Der RT-7 Drystar® Stiefel ist ein schützender Touring-Stiefel für erstklassigen Komfort sowohl auf als auch abseits des Motorrads. Mit neuer Sohlenkonstruktion, die aus unseren neuesten Performance-Schuhen stammt, bietet diese Sohle den ganzen Tag lang Fahr- und Tragekomfort. Mit einem effizienten und langlebigen Stollenmuster für jedes Terrain bietet der RT-7 Stiefel auch außergewöhnlichen Schutz und Fahrgefühl, während sein kompaktes Design mühelos unter jede Hose passt

Eines der wichtigsten Elemente des RT-7 (Art.-Nr. 3404-1670) ist die vollständige Drystar Membran für eine zu 100 Prozent garantierte wasserdichte Leistung und Atmungsaktivität, was ihn zu einem idealen Motorradschuh für den Sommer macht, der bei schlechtem Wetter trocken bleibt.

Zu den fahrerfreundlichen Details gehört ein moderner oberer Teil aus verbesserter Mikrofasermischung und synthetischem, sehr strapazierfähigem Stoff mit nahtloser PU-Laminierung für mehr Atmungsaktivität. Der integrierte Transversal Protection Frame (TPF) von Alpinestars schützt den Fuß und bietet gleichzeitig den nötigen Halt auf der Fußraste, ohne die vordere Beweglichkeit des Fußes für komfortables Gehen zu beeinträchtigen.

Die Chrome Drystar Schuhe (Art.-Nr. 3405-3168) erhalten gleichermaßen Beachtung und sind perfekt für Stadtfahrer, die bequeme, legere und stilvolle Schuhe suchen, die perfekt zu ihrer Lieblings-Motorradjeans passen.

Diese leichten und schützenden Motorradschuhe verfügen über ein Obermaterial aus Vollnarbenleder und Wildleder, plus wasserdichter und atmungsaktiver Membran sowie eine herausnehmbare OrthoLite®-Einlegesohle für noch mehr Komfort und Vielseitigkeit bei nassem Wetter.

Die Chrome Drystar Schuhe von Alpinestars sind eine großartige Option für Fahrer, die einen guten, schützenden Motorradschuh suchen, der auch abseits des Motorrads toll aussieht.



Der Alpinestars RT-7 Drystar Stiefel ist ein schützender Touring-Stiefel, der hervorragenden Schutz und Komfort bietet.

Die Phenom Lederhandschuhe (Art.-Nr. 3301-4522) sind perfekt für den täglichen Gebrauch oder Fahrten am Wochenende – ein großartiger kurzer Handschuh, den Fahrer auf jedem Motorrad schätzen werden. Die Phenom Handschuhe bestehen aus neuem, hochwertigem, weichem Ziegenleder an Handfläche und Handrücken mit Akkordeon-Stretcheinsätzen und Stretch-Schichteln zwischen den Fingern. Sie bieten ab dem Moment, in dem der Fahrer sie anlegt, sofortigen und dauerhaften Komfort.

Die Handschuhe sind verstärkt in den Bereichen mit hoher Stoßbelastung und Abrieb, wie z. B. an den Seiten, dem Bündchen und dem Daumen. Zusätzlich sorgt der feste Knöchelschutz dafür, dass die Phenom Lederhandschuhe nicht nur Komfort, sondern auch erstklassigen Schutz bieten. Die Phenom Lederhandschuhe bieten einen raffinierten und diskreten Look mit unverkennbarer Alpinestars DNA, perfekt für Fahrer, die einen dezenten Stil suchen.

Es gibt auch eine Air-Version (Art.-Nr. 3301-4577), die das gleiche hohe Maß an Leistung, Schutz und Komfort in einem Design bietet, das für maximale Luftzirkulation und Belüftung optimiert ist. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie sich den Helmet & Apparel Katalog und www.partseurope.eu an.



Die Phenom Lederhandschuhe von Alpinestars sind perfekt für den täglichen Gebrauch oder Fahrten am Wochenende – ein großartiger kurzer Handschuh, den Fahrer auf jedem Motorrad schätzen werden.



Der technische Motion Pack 7 (AMP-7) Rucksack von Alpinestars wurde für Funktionalität und zum Tragen von Ausrüstung entwickelt. Er ist mit vier Riemen ausgestattet, die dem Verschluss zusätzliche Sicherheit geben und gleichzeitig den Inhalt stabilisieren, sodass der Rucksack so bequem und eng wie möglich am Körper anliegt.

ENTWICKELT FÜR DIE FAHRT

– TECHNISCHER RUCKSACK AMP-7

Die technischen Rucksäcke von Alpinestars kombinieren hervorragende Ergonomie mit Materialien, die für optimalen Komfort, insbesondere über große Entfernungen, designt und entwickelt wurden. Damit sind sie die ideale Wahl für Pendler und Tourenfahrer.

Der technische Motion Pack 7 (AMP-7) Rucksack von Alpinestars ist typisch für diesen Ansatz. Der AMP-7 Rucksack (Art.-Nr. 3517-0520) wurde für Funktionalität und zum Tragen von Ausrüstung sowohl auf als auch abseits des Motorrads entwickelt und er bietet ein Gesamtfassungsvermögen von 22 L. Er besteht aus technischem Material mit strukturierten und gepolsterten Wänden und unteren Verstärkungen zum Halten der Form. Öffnungen mit einem Reißverschluss über die gesamte Länge sorgen für guten Zugriff auf das Gepäck.

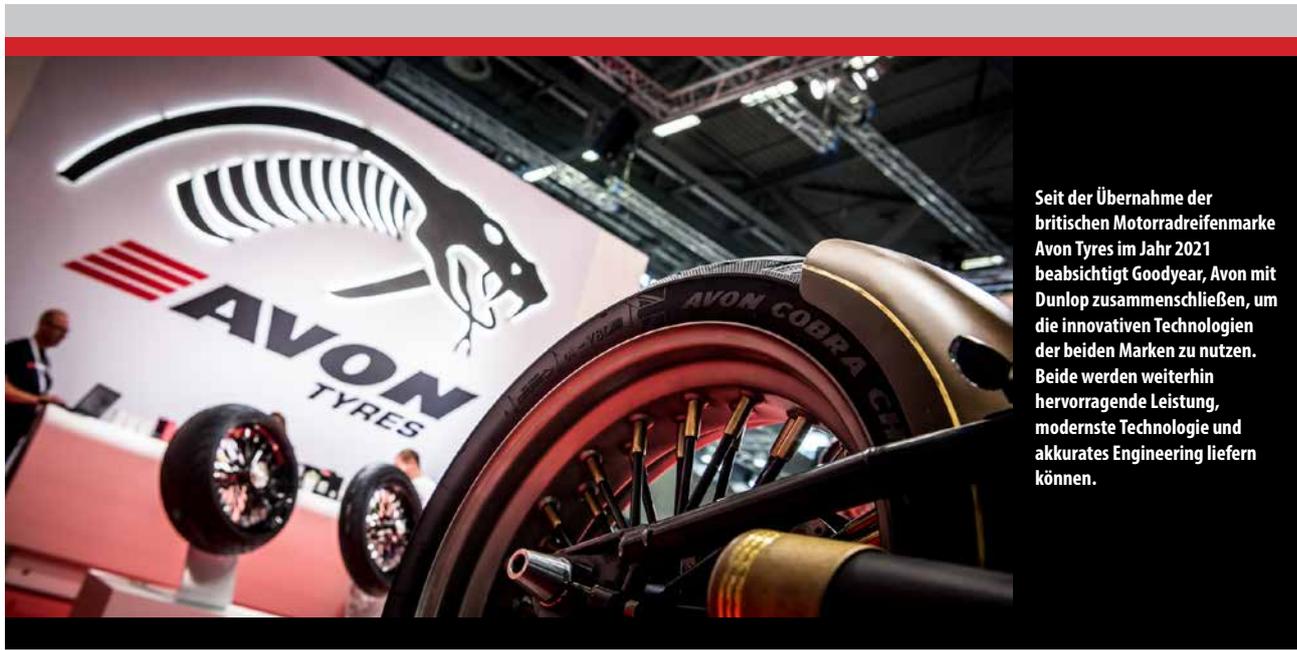
Der AMP-7 Rucksack ist für Fahrkomfort optimiert. Er ist mit vier Riemen ausgestattet, die dem Verschluss zusätzliche Sicherheit geben und gleichzeitig den Inhalt stabilisieren, sodass der Rucksack so bequem und eng wie möglich am Körper anliegt. Außerdem gibt es zwei ergonomisch geformte und gepolsterte Schultergurte mit Belüftungslöchern für Atmungsaktivität und Luftzirkulation, die besonders bei langen Fahrten hilfreich sind. Darüber hinaus verfügt der AMP-7 über einen verstaubaren Hüftgurt sowie einen Brustgurt mit Magnetschnalle, um das Gewicht beim Tragen besser zu verteilen und ein schnelles und einfaches Öffnen und Schließen mit einer Hand zu gewährleisten, selbst wenn Sie Motorradhandschuhe tragen.

Weitere fahrerfreundliche Details sind Komfortpolster am Rücken, eine Fronttasche für schnellen Zugriff, ein schnell zugängliches Regencover, Mesh-Innentaschen mit Reißverschluss und eine abnehmbare verstellbare Innentasche. Außerdem gibt es ein separates gepolstertes Laptop-Fach und drei praktische Haltegriffe (einer oben und einer an beiden Seiten), mit denen der AMP-7 leicht zu greifen ist. Die Griffe bieten außerdem funktionale große Ankerpunkte für einfaches Tragen und Transport. Zusammen machen diese Merkmale den AMP-7 Rucksack zu einem ausgezeichneten Reisebegleiter, mit dem Ihre Kunden wichtige Ausrüstung trocken und sicher transportieren können.



So lief die Avon-Akquisition ab

Was Händler erwarten können



Seit der Übernahme der britischen Motorradreifenmarke Avon Tyres im Jahr 2021 beabsichtigt Goodyear, Avon mit Dunlop zusammenschließen, um die innovativen Technologien der beiden Marken zu nutzen. Beide werden weiterhin hervorragende Leistung, modernste Technologie und akkurates Engineering liefern können.

Die Reifenindustrie hat sich in letzter Zeit stark verändert und viele Händler werden wissen wollen, wie sich dies auf sie auswirken wird und ob die Lieblingsreifen ihrer Kunden weiterhin erhältlich sein werden. 2021 erwarb die Goodyear-Markengruppe Cooper Tires, zu denen auch die britische Motorradmarke Avon Tyres gehörte. Goodyear besaß bereits Dunlop und es wird einige Änderungen geben, um die beiden Marken in Zukunft aufeinander abzustimmen.

Tatsächlich wird die Produktion von Avon-Motorradreifen nach Montluçon, Frankreich, verlegt, wo Dunlop bereits gut etabliert ist. Viele der Premium-Motorradreifen von Dunlop werden am Standort Montluçon entwickelt und hergestellt, darunter auch erstklassige Rennreifen wie die Dunlop Moto2 Slicks.

Sowohl Avon als auch Dunlop verfügen über innovative Technologien und durch das Zusammenschließen der zwei Marken werden beide weiterhin hervorragende Leistung, modernste Technologie und akkurates Engineering liefern können.

Die Übernahme durch Goodyear hat zu einer Optimierung des Avon-Motorradreifensortiments geführt, mit einem stärker fokussierten Produktangebot, das Topseller wie den Cobra Chrome Reifen für Cruiser und Custom Bikes und den im Vintage-Stil gehaltenen Touring-Favoriten, den Roadrider MKII-Reifen, umfasst.

Der Avon Cobra Chrome (Art.-Nr. 0306-0676) ist eine Neuauflage des klassischen Cobra-Reifens von Avon. Selbst die ikonische Schlangenhautoptik an der Seitenwand wurde beibehalten, aber für einen modernen Look aktualisiert. Der Cobra Chrome Reifen ist auf eine herausragende Langlebigkeit sowie ein hervorragendes Handling ausgelegt, selbst auf kurvenreichen Straßen. Das Profil und die Belagmischung sorgen zusammen für hervorragende Leistung in diesen Kategorien sowie für eine ausgezeichnete Wasserableitung.

Darüber hinaus sind die Cobra Chrome Reifen robust genug, um eine voll beladene Bagger mit Gepäck und Beifahrer mühelos von A nach B zu bewegen.

Avon Roadrider MKII Reifen (Art.-Nr. 0306-0871) passen zu allem, von klassischen V-Twins bis hin zu modernen Motorrädern. Diese Reifen wurden für Motorräder jeden Alters entwickelt. Der zeitlose Look wird mit der Strapazierfähigkeit und Zuverlässigkeit kombiniert, die Fahrer von modernen Motorrädern erwarten. Das Handling ist flink und die Stabilität ist auch bei Nässe zuverlässig. Die Belagmischung für die Roadrider MKII Reifen sorgt bei allen Wetterbedingungen für guten Grip und eine solide Bremsleistung.

Avon wird auch weiterhin die Spirit ST Reifen für Sport-Touring und die Streetrunner Touring Reifen herstellen. Langstrecken-Enduro- und Adventurefahrer können vor ihrer nächsten Tour immer noch Avon Trailrider und Trekriders-Reifen montieren.

Besitzer von klassischen Motorrädern lieben das Design und die Zuverlässigkeit der Safety Mileage MKII und Speedmaster MKII Reifen, und sie können beruhigt fahren, da sie wissen, dass diese Reifen auch weiterhin im Avon-Sortiment enthalten sein werden. Die Avon Viper Stryke Rollerreifen werden auch weiterhin verfügbar sein.

Durch den Fokus auf diese wichtigen Motorrad- und Rollerreifenlinien von Avon wird sich die Marke gut mit der Reifenpalette von Dunlop zusammenfügen.

„Dunlop und Avon haben eine stolze Geschichte und eine aufregende Zukunft“, sagt Ben Hoge, General Manager, Motorcycle Europe, Goodyear. „Die Sortimente sind sehr komplementär und sinnvoll differenziert, was uns die Möglichkeit gibt, dem Handel und den Fahrern eine breitere Auswahl an Motorradreifen mit einem der jüngsten Produktportfolios der Branche anzubieten. Im Zuge unserer Planung für 2024 und darüber hinaus werden wir neue

Produktlinien, Technologie-Upgrades und eine klare Marktpositionierung für beide Marken vorstellen.“

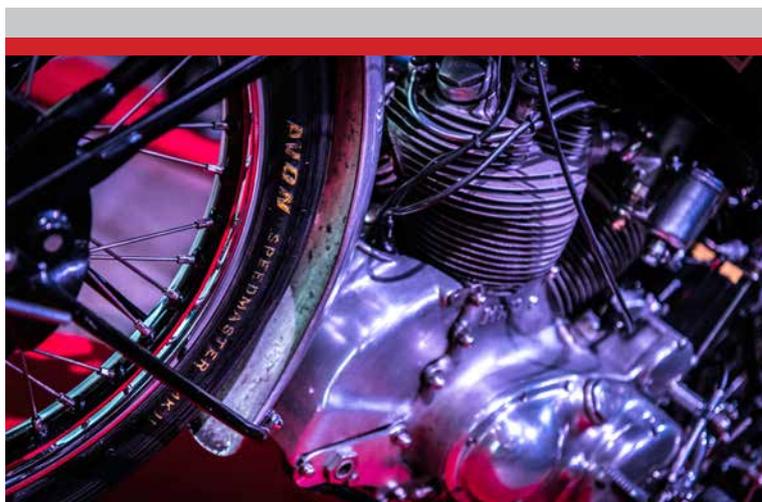
Goodyear konzentriert sich stark auf diese komplementäre Beziehung zwischen den Avon Tyres und Dunlop Motorradmarken. Da die beiden Marken unterschiedliche Marktpositionen haben, wird es leicht sein, den Reifenanforderungen eines Fahrers gerecht zu werden. Selbst in Segmenten, in denen es Überschneidungen zwischen Avon und Dunlop gibt, ist die Marke Goodyear der Ansicht, dass die Unterschiede in der Preispositionierung die beiden Motorradmarken zu Teamkollegen anstatt zu Wettbewerbern machen.

Das Custom/Cruiser Segment ist ein Bereich, in dem diese sich ergänzende Überlappung leicht zu erkennen und zu verstehen ist. Avons Cobra Chrome Reifen werden mit Dunlop-Optionen wie den D408/D407 und GT502 Reifen kombiniert, um Cruiser- und Custom-Fahrern eine umfassende Auswahl an Optionen für ihren Fahrstil und ihr Budget zu bieten.

Händler werden feststellen, dass neben der Optimierung des Produktangebots von Avon Tyres auch die Preise angepasst wurden. Dies alles ist Teil der Bemühungen von Goodyear, die Wettbewerbsfähigkeit von Avon Motorradreifen zu gewährleisten.

Insgesamt ist es wahrscheinlich, dass die Parts Europe Händler keine größeren Auswirkungen durch die Übernahme von Avon Motorradreifen durch Goodyear spüren werden. Die beliebtesten Reifenserien werden nach wie vor nach denselben hohen Standards produziert wie eh und je. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Übernahme von Avon Motorradreifen durch Goodyear zu erfahren und darüber, wie die Marke Dunlop jetzt und in Zukunft ergänzt wird. Sie finden alle Avon Reifen im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.



Die Übernahme durch Goodyear hat zu einer Optimierung des Avon-Motorradreifensortiments geführt, mit einem stärker fokussierten Produktangebot, das den im Vintage-Stil gehaltenen Touring-Favoriten, den Roadrider MKII-Reifen, enthält.



Avon wird auch weiterhin die Spirit ST Reifen für Sport-Touring herstellen.



Avons Cobra Chrome ist eine großartige Option für das Custom/Cruiser Segment.



Langstrecken-Enduro- und Adventurefahrer können vor ihrer nächsten Tour immer noch Avon Trekrid-Reifen montieren.

Kawasaki **KX450 BIKE BUILD**



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

FRONT & REAR INNER TUBES | FRONT & REAR RIM LOCKS | FRONT & REAR COMPLETE WHEELS
CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 FB CHAIN | SHARK FIN DISC GUARD | BOLT KIT | WIRELESS HOUR METER
GAS CAP | MAGNETIC DRAIN PLUG | OIL CAP | CLUTCH COVER | IGNITION COVER | PRE-OILED AIR FILTER
OIL FILTER COVER | RADIATOR CAP | STEERING STEM NUT | SHIFT LEVER | BRAKE PEDAL | HYBRID FOOTPEGS
CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER | TRIPLE CLAMP | HANDLEBAR MOUNT | RISER KIT | LOCK-ON GRIPS
FLEX HANDLEBAR | RIBBED SEAT COVER | BLING PACK | CLUTCH COVER | PRO SKID PLATE



MOOSE
RACING®

MOOSERACING.COM



Offroad Inspiration

Eine Custom KX450 zeigt die Möglichkeiten



Erneut verwandelte das Team von Moose Racing ein originales Motorrad in ein rollendes Schaufenster für die Teile und das Zubehör des Unternehmens. Dieses Mal wurde eine 2023 Kawasaki KX450 von Moose umgestaltet.

Eine der besten Möglichkeiten, Kunden zu inspirieren, besteht darin, ihnen zu zeigen, was mit einem individualisierten Motorrad möglich ist. Moose Racing hat vor Kurzem den zweiten Motorrad-Umbau des Jahres vorgestellt. Dieses Mal baute das Unternehmen eine 2023 Kawasaki KX450 in einem Outdoor-Motocross-Stil.

Die meisten der Aftermarket-Produkte, die für die KX verwendet werden, sind Moose Racing-Teile, die Kunden kaufen und an ihren eigenen Motorrädern anbringen können. Das Team von Moose Racing weiß, dass es für Kunden viele verschiedene Gründe gibt, ihre Offroad-Motorräder individuell anzupassen oder zu personalisieren. Einige Fahrer möchten einfach einen großen visuellen Eindruck hinterlassen, während andere sich für maximale Leistung, Komfort oder sogar eine bessere Passform entscheiden.

Der Zweck dieses Umbaus war einfach – ein gut aussehendes Motorrad zu kreieren, das einem Titelblatt eines Magazins würdig ist. Das hielt den Motorradbauer Austin Weaver natürlich auch nicht davon ab, Performance-Elemente wie die Pro Circuit TI-6 Auspuffanlage (Art.-Nr. 1820-1846) mit Titanrohr hinzuzufügen.

Der helle Kawasaki-grüne Tankdeckel aus Aluminium (Art.-Nr. 0703-0832) an der KX450 ist der Beweis dafür, dass Custom-

Teile nicht groß sein müssen, um große Wirkung zu erzielen. Der Tankdeckel ist dank seiner Konstruktion aus bearbeitetem 6062 T6 Billet Aluminium stärker als ein OEM-Tankdeckel und er macht außerdem einen großen Unterschied in der Optik. Der Blick wird direkt von der knalligen Farbe angezogen, und die Langlebigkeit ist nur ein zusätzlicher Bonus.

Während der Tankdeckel für Aussehen und Langlebigkeit designt wurde, steht beim Moose Racing Hochdruck-Kühlerdeckel (Art.-Nr. 1903-0017) die Funktionalität im Vordergrund. Der Deckel erhöht den maximalen Betriebsdruck des Kühlsystems, wodurch der Siedepunkt des Kühlmittels erhöht wird. Das Ergebnis ist, dass ein Motorrad härter und länger gefahren werden kann. Für einen Motocross-Style Umbau wie die KX450 kann dies bei einem harten Rennen den Unterschied ausmachen, ob man ausscheidet oder die Ziellinie überquert.

Wenn der Tankdeckel und der Kühlerdeckel kleine Teile sind, die eine große Wirkung haben, ist die magnetische Ablassschraube (Art.-Nr. 0920-0199) noch beeindruckender. Es mag zwar ein winziges Teil sein, kann aber die Lebensdauer des Motors verlängern und den Fahrern viel Geld für teure Reparaturen ersparen. Da sie magnetisch ist, nimmt die Schraube Metallspäne auf, die in das Ölsystem gelangen.

Bleibt man beim Thema „klein“, sollte erwähnt werden, dass dieser Umbau mit einem Moose Racing M1 KX/KXF Bolzensatz (Art.-Nr. 2401-1570) durchgeführt wurde. Jeder Betrieb, der Kawasaki Dirtbikes wartet, und jeder Wettkämpfer, der ein solches fährt, sollte einen dieser Sätze zur Hand haben. Ein Satz enthält 205 Teile, die zu den KX und KXF Modellen passen. Verschiedene Bolzen, Unterlegscheiben, Distanzstücke, Ventilschaftteile, Kettenführungsteile, Sicherungsmuttern und sogar eine Achsmutter sind im Lieferumfang enthalten. Wenn ein Teil montiert oder ersetzt werden muss, befinden sich die entsprechenden Befestigungsteile im Satz. Moose Racing bietet für eine Reihe von Modellen Bolzensätze an, und die Teile des KX/KXF Satzes passen auch für viele andere Kawasaki Offroad-Bikes.

Für Fahrer, die bei der Wartung im Zeitplan bleiben möchten, startet und stoppt der drahtlose Betriebsstundenzähler von Moose Racing (Art.-Nr. 2212-0426) automatisch, indem er erkennt, wenn der Motor läuft. Es ist keine Verkabelung erforderlich und das Gerät haftet mit Klebeband oder Schrauben.

Die Lock-On-Griffe von Moose Racing (Art.-Nr. 0630-2536) lassen sich in Sekundenschnelle anbringen und bleiben dann sicher an Ort und Stelle. Das Lock-On-System verwendet eine Innensechskant-Montagehalterung und dank des Designs muss kein Griffkleber oder Draht verwendet werden. Der Griff bleibt unter allen Fahrbedingungen rutschfest.

Weiter unten an der KX450 kombinierte Moose Racing einen geschmiedeten Schalthebel in Kawasaki-Grün (Art.-Nr. 1602-1103) mit Hybrid-Fußrasten (Art.-Nr. 1620-0779). Moose Racing hat sich mit Hammerhead für den Schalthebel zusammengetan. Dieser ist aus 6061 Aluminium in Luftfahrtqualität und matt eloxiert mit UV-Schutz, wodurch die Farbe dauerhaft erhalten bleibt.

Jede Hybrid-Fußraste ist aus gegossenem, wärmebehandeltem und gehärtetem 17-4 Edelstahl gefertigt und kalt ausgehärtet für maximale Stabilität. Die leicht konvexe Oberfläche und das Design mit doppelten und abgeflachten Erhöhungen sorgen für die richtige Positionierung und Halt.

Für den Antrieb hat Moose Racing ein zweiteiliges Kettenrad (Art.-Nr. 1210-1494) mit einem Innenring aus Aluminium und einem Außenring aus robustem Stahl montiert. Diese Kombination sorgt für ein geringeres Gewicht bei gleichbleibender Festigkeit. Es gibt auch eine M1 Kettenführung (Art.-Nr. 1231-1057), die für einen grünen Akzent sorgt. Die Außenhülle besteht aus 6061 T6 Aluminium und das Design trägt dazu bei, dass sich kein Schlamm und Schmutz auf der Kette ansammelt.

Unter den Michelin Reifen sind die hochbelastbaren Schläuche von Moose Racing gegen Quetschrisse beständig. Diese robusten, hochwertigen Schläuche werden in Europa hergestellt und sind ideal für Offroad und Motocross. ■

» Erfahren Sie mehr über die individualisierte Moose Racing Kawasaki KX450 und alle Teile, die Ihre Kunden für ihre eigenen Motorräder verwenden können, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen. Sie finden alle Artikel im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Hinten hat die Kawasaki ein zweiteiliges Moose Racing Kettenrad, einen Shark Fin Bremsscheibenschutz und eine RFX Bremsscheibe.



Moose Racing lieferte auch die verbesserte Fußrastenanlage, einschließlich Schalthebel, Bremspedal und Hybrid-Fußrasten. Bei diesem Motorrad kommt es auf die Details an und die kommen hier nicht zu kurz.



Grün ist das Thema bei diesem Motorrad und das zeigt sich in Details wie diesem Moose Racing Tankdeckel und dem Deko-Kit mit passenden Teilen.



Amerikanische Bikes, europäisches Öl

V-Twin Öle entwickelt & hergestellt in Europa



Parts Europe führt jetzt eine Reihe von Drag Specialties Ölen, die in Europa für den europäischen Markt hergestellt werden und alle europäischen Vorschriften erfüllen. Größe und Aufbewahrungsmöglichkeiten umfassen alles von 1-Liter-Flaschen bis hin zu großen Fässern für vielbeschäftigte Serviceabteilungen in Händlerbetrieben.

Einige Motorräder erfordern eine zusätzliche Schutzschicht und Pflege, wenn es um Öl geht. Drag Specialties Öle wurden fachmännisch für Motorräder entwickelt, die zusätzlichen Hitzeschutz sowie ein wenig Hilfe beim Schalten und Kuppeln benötigen.

Um es für die Kunden von Parts Europe noch besser zu machen, wird jetzt in Europa eine Reihe von Drag Specialties Ölen für Europa hergestellt, die alle europäischen Vorschriften erfüllen. Zusätzlich zu dieser Reihe an Ölen produziert Drag Specialties Getriebe- und Bremsflüssigkeiten, die speziell für die Anforderungen von V-Twins entwickelt wurden. Die Händler können diese Öle und andere Flüssigkeiten in den V-Twins ihrer Kunden bedenkenlos verwenden.

Die Händler haben außerdem zwei neue Größen und Aufbewahrungsoptionen für dieses in Europa hergestellte Öl zur Auswahl. Sowohl das vollsynthetische Drag Specialties DS3 Premium 20W-50 Motorradöl als auch das mineralische Drag Specialties 20W-50 Motorradöl sind in einem 60-Liter-Fass oder einem 20-Liter-Bag-in-Box-Design erhältlich. Das standardmäßige 208-Liter-Fass ist ebenfalls erhältlich.

Die 60-Liter-Fässer eignen sich ideal für Geschäfte, die eine große Anzahl von V-Twins warten, aber nicht so viele, dass sie die größeren Fässer benötigen. Das Fass reduziert Abfall und stellt sicher, dass immer Öl vorrätig ist. Die kleinere 20-Liter-Variante besteht aus einem Karton mit Kunststoffbeutel. Der Karton verfügt über einen praktischen Ausgießer und das Design ermöglicht einfaches Ausgießen und Abmessen

ohne Kleckern. Der Karton kann für schnellen Zugriff auf einem Regal aufbewahrt werden.

Das vollsynthetische Drag Specialties DS3 Premium 20W-50 Motorradöl (Art.-Nr. 3601-0843) ist ein vielseitiges Hochleistungsöl, das für den Motor, das Getriebe und den Hauptantrieb von Harley-Davidsons verwendet werden kann. Die vollsynthetischen Öle bieten luftgekühlten V-Twins den erforderlichen Schutz vor hohen Temperaturen. Drag Specialties formulierte dieses Öl mit speziellen Additiven, die Verschleißschutz und extrem gute Scherstabilität bieten.

Das in Europa hergestellte mineralische 20W-50 Motorradöl (Art.-Nr. 3601-0840) bietet den Motoren außerdem einen verbesserten Verschleißschutz, eine bessere Scherstabilität und eine bessere Wärmebeständigkeit. Dieses Mineralöl ist eine gute Wahl für Harleys und eine praktische Option für Geschäfte, da es in den Größen 208 Liter, 60 Liter und 20 Liter erhältlich ist.

Für V-Twins, die ein hochwertiges Hochleistungsöl benötigen, bietet Drag Specialties auch 15W-50 (Art.-Nr. 3601-0844) und 15W-60 (Art.-Nr. 3601-0845) Premium synthetische Öle. Das 15W-50 wurde speziell für das hohe Drehmoment der Harley-Davidson Revolution-Max-Motoren entwickelt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuen Drag Specialties Öle zu erfahren, die in Europa entwickelt und hergestellt werden. Sie finden sie alle im Tires, Tools & Chemicals Katalog, sowie im Tires, Tools & Chemicals Update-Katalog und unter www.partseurope.eu.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 9" vented windshield
on @theinfinityda's Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831 AND 9" VENTED DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0458

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



Leistungsprogrammierung

V-Twin Motor-Tuning der nächsten Generation



Der FP4 von Vance & Hines ist die neueste Generation von Fuelpak Tuning-Produkten, die den Fahrern ein völlig neues Maß an Custom-Tuning bieten. Der FP4 ist mit allen Motormodifikations-Stufen kompatibel, wenn er mit HDI-Modellen (Harley-Davidson International) verwendet wird.

Früher bestand die Feinabstimmung der Motorradleistung darin, die Vergasereinstellungen zu optimieren und zu überprüfen, die Düsengrößen zu ändern und die Auspuffanlagen und Lufteinlässe zu modifizieren. Alte Gewohnheiten lassen sich nur schwer ablegen, und Ansaug- und Auspuffmodifikationen sind für die Leistung einer modernen Harley-Davidson immer noch von größter Bedeutung. Doch das Kraftstofftuning hat sich vom Drehen eines Schraubenschlüssels zum Anpassen der Einstellungen auf einem Smartphone entwickelt.

Vance & Hines hat in jeder V-Twin-Ära die Leistungsgrenzen erweitert, und der FP4-Motortuner (Art.-Nr. 1020-3513) ist ein Ergebnis dieser technischen Meisterleistung. Das Team von Vance & Hines klassifiziert Stage 1 Performance-Modifikation als Einlass-, Auslass- und Motormanagement. Der FP4 ist die neueste Generation von Fuelpak-Tuningprodukten und ergänzt das umfassende Angebot an Ansaug- und Auspuffanlagen. Es wurde entworfen, um Fahrern ein völlig neues Spektrum an individuellen Tuningmöglichkeiten zu bieten, die bei der Verwendung mit HDI-Modellen (Harley-Davidson International) mit allen Modifikationsstufen des Motors kompatibel sind.

Der FP4-Tuner unterstützt Harley-Motorräder der Baujahre 2007 bis 2023 und bietet eine Bluetooth-Verbindung, so dass der Benutzer direkt von seinem Smartphone aus auf verschiedene Funktionen zugreifen kann, wie z. B. fortgeschrittenes Tuning, Wartungsprotokollierung und Fehlerbehebung, Live-Sensordaten, Autotuning und hilfreichen Kundendienst.

Eine ECU mit FP4 flashen ist ein einfacher, sechsstufiger Prozess, bei dem die Map von der Vance & Hines Datenbank auf das steuernde Smartphone und schließlich auf das FP4-Modul übertragen wird, das mit dem Motorrad verbunden ist. Dies ist jedoch erst der Anfang. Mit der installierten Map können die Benutzer die Einstellungen für ihren Motor und entsprechend ihrer Präferenzen ändern und optimieren.

Zu den Anpassungen gehören die Progressivität der Drosselklappe, der Verzögerungsknall, die Anpassung an Nachrüst-Nockenwellen und Überbohrungen, die Leerlaufdrehzahl, die Größe der Einspritzdüsen, die Deaktivierung des Geschwindigkeitsbegrenzers und die Anpassung des Drehzahlbegrenzers. Diese Optionen ermöglichen dem Fahrer eine präzise Feinabstimmung seiner Maschine.

Doch diese Einstellungsmöglichkeiten kratzen nur an der Oberfläche der Bearbeitungsmöglichkeiten. Für Kunden, die tiefer in das Tuning der Kraftstoffzufuhr eintauchen möchten, zeigt die Funktion „Edit Maps“ (exklusiv bei HDI-Motorrädern) die Luft- und Kraftstoffeinstellungen für die vorderen und hinteren Zylinder einzeln in einem detaillierten Diagramm für die Drehzahl und Drosselklappenposition an.

Wenn die Fahrer es vorziehen, Vance & Hines und den Tuner die Arbeit zu überlassen, nutzt die hauseigene AutoTune-Funktion die On-Board-O2-Sensoren, um die VE-Tabellen für den individuellen Fahrstil und die Leistungsmodifikationen des Fahrers neu zu definieren. So wird eine vollständig optimierte Abstimmung in nur zwei bis drei kurzen Fahrten von jeweils 20-30 Minuten erstellt.

Ob während der Testphase oder mit der idealen Einstellung, Kunden können ihr Smartphone während der Fahrt auch in einen Echtzeit-Datenmonitor verwandeln. Sie können sich alles von der Drehzahl und Geschwindigkeit bis hin zur Drosselklappenstellung und O2-Spannung anzeigen lassen und so direkt sicherstellen, dass ihr Motorrad einwandfrei läuft.

Die umfangreichen Möglichkeiten des FP4-Tuners werden durch das optimierte Kundendienst-Menü von Vance & Hines unterstützt, über das der Benutzer nach Updates suchen, Informationsvideos ansehen und direkt mit dem Kundendienst kommunizieren kann. ■

» Weitere Informationen zu Vance & Hines-Produkten erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep. Außerdem finden Sie weitere Details im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Ideale Reibung

Vollständige Komponenten des Bremssystems



ZF Aftermarket bietet unter der Marke TRW ein umfassendes Sortiment an Bremskomponenten an. Das Angebot reicht von hochwertigen Hebeln bis hin zu einer Vielzahl von Bremsbelägen und Bremsscheiben für eine Vielzahl von Motorrädern und Fahrstilen.



Die Steigerung der Motorleistung ist eine der reizvollsten Modifikationen, die Kunden an ihren Motorrädern vornehmen können, doch auch die Bremsen müssen hervorragend sein. Ganz gleich, ob es sich um eine serienmäßige oder eine modifizierte Maschine handelt, die optimale Funktion der Bremsen eines Motorrads ist für jede Fahrt entscheidend, vom Berufsverkehr bis zum sportlichen Fahren.

ZF Aftermarket ist sich der Wichtigkeit dieser Komponenten bewusst und hat seine umfassende Erfahrung in der Motorradbranche genutzt, um ein umfassendes Sortiment an Bremskomponenten unter der Marke TRW anzubieten. TRW bietet Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremsleitungen, Bremshebel und eine Auswahl an weiterem Zubehör. Alle Bremskomponenten werden von TRW so hergestellt, dass sie in Bezug auf Passgenauigkeit, Funktion und Haltbarkeit höchste Anforderungen erfüllen.

Wie sollte sich also ein gut funktionierendes Bremssystem anfühlen? In der Regel gibt es einen festen Druckpunkt mit einem relativ geringen Zug am Hebel, der eine absehbare Zunahme der Bremskraft bewirkt, wenn der Fahrer weiter Druck ausübt. Diese Eigenschaften lassen jedoch bei älteren Motorrädern oder solchen mit hohem Kilometerstand nach.

TRW hat sich zum Ziel gesetzt, diese Bedenken schon bei der Bedienung der Hebel auszuräumen. Die einstellbaren Bremshebel von TRW (Art.-Nr. 0614-1229) sind für eine Vielzahl von Anwendungen erhältlich und ermöglichen eine bessere Anpassung an verschiedene Hände, was zu einer präziseren Bedienung der Bremsen führt.

Durch das Drücken des Hebels wird Bremsflüssigkeit aus dem Hauptzylinder und durch die zum Bremssattel führende Bremsleitung gepresst. Viele Standardleitungen bestehen aus Gummi, der brechen und Druckverluste verursachen kann. Die Stahlflexleitungen von TRW (Art.-Nr. 1741-5131) sind extrem widerstandsfähig gegen Biegebeanspruchung und zeichnen sich durch jahrelange Haltbarkeit und gleichbleibende Leistung aus. Daher stellen sie für viele Motorradmodelle ein Upgrade gegenüber der Originalausrüstung dar.

Die Komponenten, die beim Bremsen die Hauptarbeit leisten, sind die Bremsbeläge und die Bremsscheiben. Die Reibung zwischen den Bremsbelägen und den Bremsscheiben erzeugt zwar Bremskraft, aber auch Wärme, wodurch die Bremskraft verringert wird, so dass ein präzises Ausgleichen erforderlich ist.

TRW bietet Bremsbeläge (Art.-Nr. 1722-0649) in verschiedenen Mischungen an, vom OEM-Ersatz für gelegentliches Fahren bis hin zur vollen Kontrolle auf der Rennstrecke. Wenn sich Ihre Kunden das Beste aus beiden Welten wünschen, können sie die Mischung TRQ (Track Racing Quality) (Art.-Nr. 1721-3193) wählen, die reaktionsschnelle Leistung und straßentaugliche Langlebigkeit in jedem Belagssatz bietet.

Hochwertige Bremsbeläge nützen nichts ohne hochwertige Bremsscheiben. Deshalb bietet TRW Bremsscheiben für verschiedene Anwendungen an, von starren Scheiben (Art.-Nr. 1710-0966) für Gelände- und Straßenmotorräder bis hin zu schwimmend gelagerten Hochleistungsbremsscheiben (Art.-Nr. 1710-4179) für anspruchsvollere Anwendungen. ■

» Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und im Street Katalog sowie unter www.partseurope.eu.



Funktion durch Design

Ein optimales Gepäcksystem

Ein Gepäcksystem kann auf Reisen mit dem Motorrad, besonders in Extremsituationen, eine echte Herausforderung sein, was die Effizienz und den Nutzen angeht. SW-MOTECH hat genau hierfür die Gepäckserie SysBag WP entwickelt, die aus drei Taschen besteht, die speziell für den Adventure- und Offroad-Einsatz konzipiert wurden.

Die als absolut wasserdicht und robust beschriebene Serie umfasst drei Modelle von Seitentaschen, die alle mit einem Roll-Top-Verschluss und überlappenden Deckeln ausgestattet sind, die durch einen kräftigen Klettverschluss gesichert werden, damit der Inhalt besser geschützt ist. SysBags haben unterschiedliche

Es ist kein Vergnügen, sich mit dem Auf- und Abladen von Taschen abzumühen, doch Ihre Kunden müssen sich keine Sorgen machen, denn SW-MOTECH hat an alles gedacht! Modellspezifische Adapterplatten (separat erhältlich) ermöglichen eine einfache Befestigung am Motorrad, indem einfach die Befestigungspunkte ausgerichtet werden und die Tasche eingerastet wird. Das Abnehmen ist durch Drücken des Entriegelungsknopfes ebenso einfach. Sie können auch direkt an das Motorrad geschnallt oder an eigenen oder Zubehör-Halterungen befestigt werden.



Die SysBag WP-Gepäckserie von SW-MOTECH umfasst drei unterschiedlich große Taschen, die speziell für den Adventure- und Offroad-Einsatz entwickelt wurden. Die Taschen sind vollkommen wasserdicht und robust und verfügen alle über einen Roll-Top-Verschluss und überlappende Deckel, die durch einen starken Klettverschluss an Ort und Stelle gehalten werden.

Volumen, wobei das Modell L (Art.-Nr. 3501-1921) am größten ist und die Modelle M (Art.-Nr. 3501-1920) und S (Art.-Nr. 3501-1919) weniger Volumen haben.

Sie sind alle aus einem speziellen TPU-Material gefertigt, wobei die M- und S-Modelle über EVA-Teile verfügen, die thermisch verschweißt und nicht genäht sind. Das macht den Unterschied aus, wenn es darum geht, Feuchtigkeit fernzuhalten. Die größte Tasche verfügt über Schnallen an der Oberseite, um sie beim Befahren schmaler Pfade zu schützen. Zudem sind die Außenkanten für den Fall eines Sturzes mit einem robusten Material überzogen.

Alle Taschen sind flexibel, besitzen aber einen stabilen Boden, so dass sie auch ohne am Motorrad befestigt zu sein aufrecht stehen bleiben. Das L-Modell verfügt außerdem über vier Kunststofffüße an der Unterseite. Alle Taschen besitzen Innenfächer mit Reißverschlüssen und helle, herausnehmbare Innentaschen mit verstellbaren Trennwänden, die für mehr Funktionalität sorgen.

Diese Taschen sind in jeder Hinsicht sorgfältig und durchdacht gestaltet, wobei auf Details wie rote Ösen zur Befestigung von Kabelschlössern, verstärkte Griffe, reflektierendes Material an wichtigen Stellen und sogar Klettverschlüsse zum Befestigen der Gurtenden geachtet wurde, damit sie nicht während der Fahrt herumflattern. SW-MOTECH hat wirklich an alles gedacht.

Fahrer, die einen systematischen Ansatz zu schätzen wissen, werden vom SysBag-System begeistert sein, das Taschen, Adapterplatten und Seitenträger umfasst und die Nachrüstung oder Erweiterung bestehender Systeme ermöglicht. Alle Komponenten sind separat erhältlich.

Seit 1999 entwickelt „Die Marke mit dem roten Stier-Logo“ konsequent Gepäckstücke für Adventure-Fahrer, die sich durch ein innovatives Design, herausragende Funktionalität und einfache Montage auszeichnen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren, und schauen Sie sich den Street Katalog und www.partseurope.eu an.



Pure Leistung

Auspuffanlagen für neue Husqvarna-Modelle und KTM-Modelle



Die neuesten Ergänzungen der 4-Takt-Auspuffanlagen von Pro Circuit sind für verschiedene Husqvarna- und KTM 250-, 350- und 450-Modelle aus dem Jahr 2023 geeignet. Das Angebot umfasst Produkte für Wochenendfahrer bis hin zu Profis und sonstige Spitzenfahrer.

Mit jedem völlig neuen Modell, das in der Welt der Motocross- und Offroad-Motorräder auf den Markt kommt, werden die Produkte noch präziser und technologisch fortschrittlicher. KTM und Husqvarna gehören zu den Herstellern, die in den letzten Jahren in diesem Bereich führend waren – von der individuellen ECU-Abstimmung bis zur fortschrittlichen Federung. Selbst wenn die Originalhersteller ihre Produkte verbessern, stellt sich Pro Circuit immer der Herausforderung, diese Leistung noch zu übertreffen.

Ganz gleich, welches Pro Circuit-Produkt Sie sich näher ansehen, es liegt auf der Hand, dass alles, was aus dem Hause Mitch Payton kommt, sorgfältig entwickelt und präzise konstruiert wurde. Das gilt auch für die neuesten Ergänzungen der 4-Takt-Auspuffanlagen von Pro Circuit, die verschiedene KTM- und Husqvarna-Modelle des Jahrgangs 2023 abdecken: 250, 350 und 450.

Als die österreichische Marke ihre Motocross- und Offroad-Maschinen komplett überarbeitete, bekam das F&E-Team von Pro Circuit schnell neue Modelle in die Hände, um Prototypen von Auspuffanlagen zu entwickeln, zu konstruieren und auf dem Prüfstand zu testen, bis es die ideale Lösung gefunden hatte, die alle Anforderungen erfüllt.

Die Palette der leistungsstarken Auspuffanlagen für die aufregenden neuen Plattformen des Jahrgangs 2023 besteht aus einem T-6-Edelstahl-Endschalldämpfer, einem T-6-Edelstahlsystem, einem TI-6-Titansystem und einem TI-6-Pro-Titansystem. Der T-6-Edelstahl-Endschalldämpfer (Art.-Nr. 1821-2068) von Pro Circuit verfügt über einen abnehmbaren Funkenfänger und eine langlebige Edelstahlkonstruktion im gesamten Kanister und den Rohren. Die Anlagen sind für die KTM-Viertaktmodelle 250, 350 und 450 des Jahres 2023 sowie für Husqvarna-Motocross- und -Offroad-Modelle verfügbar und zudem für die Factory- und Rockstar-Vorgängermodelle. Der Endschalldämpfer ist eine hervorragende Option für Fahrer, die eine erschwingliche

Möglichkeit suchen, um Leistung, Funktionalität und einen besonderen Look in einem Paket zu vereinen.

Die T-6-Edelstahl-Auspuffanlagen (Art.-Nr. 1820-2020) sind für die gleichen Modelle erhältlich, gehen aber in Sachen Leistung noch einen Schritt weiter und bieten gleichzeitig extreme Langlebigkeit. Sie bestehen aus einer kompletten, dreiteiligen Auspuffanlage, die aus einem Endrohr, einem Mittelrohr und einem Schalldämpfer mit einem abnehmbaren Funkenfänger besteht. Diese kompletten Auspuffanlagen sind so gestaltet, dass sie eine optimale Leistung für jede spezifische KTM-/Husqvarna-Motorenplattform liefern, damit Ihre Kunden das Beste aus ihren Maschinen herausholen können. Zudem sorgt die Edelstahlkonstruktion für ultimative Langlebigkeit und macht sie vielseitig einsetzbar, ob im Gelände oder beim Motocross.

Die Auspuffanlage TI-6 (Art.-Nr. 1820-2022) von Pro Circuit verfügt über das gleiche Design und die gleichen Leistungsmerkmale wie die T-6-Anlagen. Diese TI-6-Anlagen zeichnen sich durch eine handgeschweißte Titankonstruktion in Luft- und Raumfahrtqualität aus, die sich durch die End- und Mittelrohre sowie den Schalldämpferkanister zieht und mit einer Endkappe aus Kohlefaser abgeschlossen wird. Die Kombination dieser Materialien sorgt für erhebliche Gewichtseinsparungen und eine sensationelle Leistung, ganz zu schweigen von einem echten Factory-Look.

Die TI-6 Pro-Titan-Auspuffanlage von Pro Circuit (Art.-Nr. 1820-2027) für Profis und sonstige Rennfahrer, die die FIM-Geräuschvorschriften einhalten müssen, entspricht in Konstruktion, Qualität und Leistung der TI-6, verfügt jedoch über spezielle Vorkehrungen im Schalldämpfer, um sicherzustellen, dass das Bestehen von Geräuschprüfungen an einem Renntag problemlos möglich ist. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad Update-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Zuverlässigkeit bei jeder Aufgabe

Höchste Effizienz für ATVs und UTVs

ATVs und UTVs sind extrem leistungsfähig, doch es ist auch wichtig, sich gut um sie zu kümmern, damit ihre Zuverlässigkeit sichergestellt ist. Moose Utility Division hilft sowohl bei der Arbeit als auch bei der Wartung.

Ein wertvolles Werkzeug für das ganze Jahr ist ein ATV-Streuer (Art.-Nr. 4503-0057). Egal, ob er an ein ATV angehängt wird, um im Frühjahr Saatgut und Dünger auszubringen, oder ob er im Winter zum Verteilen von eisschmelzenden Mitteln verwendet wird, der Streuer ist ein leistungsfähiges und vielseitiges Produkt.

Der 12-V-Motor verfügt über eine variable Drehzahlregelung, und die Ausbringung des Materials kann von schmalen 1,52 Metern bis hin zu 13,72 Metern eingestellt werden. Im Inneren des Trichters, der bis zu 65,77 kg Material fassen kann, befindet sich ein robustes Edelstahlgebläse mit sechs Flügeln.

Ohne eine funktionierende Batterie kommt ein Fahrzeug nicht weit. Moose Utility Division bietet werksseitig aktivierte, wartungsfreie AGM-Batterien (Art.-Nr. 2113-0470) an, mit denen sich ATV- und UTV-Fahrer mit Zuversicht auf den Weg machen können. Diese Hochleistungsbatterien sind auch für ATV-Rennen geeignet.



Moose Utility Division bietet werksseitig aktivierte, wartungsfreie AGM-Batterien an.

Die Batterien sind so konstruiert, dass sie den Vibrationen standhalten und keine Probleme mit den Stößen und Sprüngen haben, die beim Fahren im Gelände auftreten. Sie sind auch bei extremen Wetterbedingungen zuverlässig, so dass sie auch an Tagen, an denen das Ausbringen von eisschmelzendem Mittel ein Muss ist, zuverlässig arbeiten.

Vorgefüllt, auslaufsicher, versiegelt und aufgeladen sind diese Batterien völlig wartungsfrei, so dass der Fahrer sie einfach einbauen und weiterfahren kann.

Moose Utility Division bietet eine Reihe von robusten Abdeckungen für ATVs und UTVs an. Die ATV Dura-Abdeckungen (Art.-Nr. 4002-0099), die hängergeeigneten ATV-Planen (Art.-Nr. 4002-0102) und die UTV-Abdeckungen (Art.-Nr. 4002-0103) sind alle aus UltraMax hergestellt, einem haltbaren Polyester material, das extrem UV-beständig ist, d. h. es verblasst nicht und verliert auch nach längerer Sonneneinstrahlung nicht an Stabilität. Der Stoff verfügt außerdem über eine wasserabweisende Beschichtung. Jede Abdeckung ist mit einem elastischen Saum an der Unterseite versehen, der für einen passgenauen Sitz am Fahrzeug sorgt. Die mitgelieferte Tragetasche bietet eine kompakte Aufbewahrungslösung.



Der ATV-Streuer von Moose Utility Division kann im Frühjahr zum Ausbringen von Saatgut und Dünger oder im Winter zum Verteilen von eisschmelzenden Mitteln verwendet werden.



Die UTV-Abdeckungen von Moose Utility Division verfügen über ein Perma-Belüftungssystem, das eine optimale Luftzirkulation ermöglicht. Ein großer Reißverschluss auf der Fahrerseite ermöglicht einen einfachen Einstieg auf das UTV, auch wenn die Abdeckung angebracht ist.

Die ATV Dura-Abdeckung ist perfekt geeignet für ein ATV, das an einem Ort gelagert werden soll. Wenn ein ATV jedoch auf einem Anhänger transportiert werden muss, ist die hängergeeignete ATV-Plane die optimale Lösung. Zwei strapazierfähige Gurte und seitliche Schnallen sorgen dafür, dass die Abdeckung fest an ihrem Platz bleibt. Dazu gibt es vier Befestigungspunkte für zusätzliche Sicherheit. Beide Versionen der ATV-Abdeckungen sind in den Größen XL und XXL erhältlich.

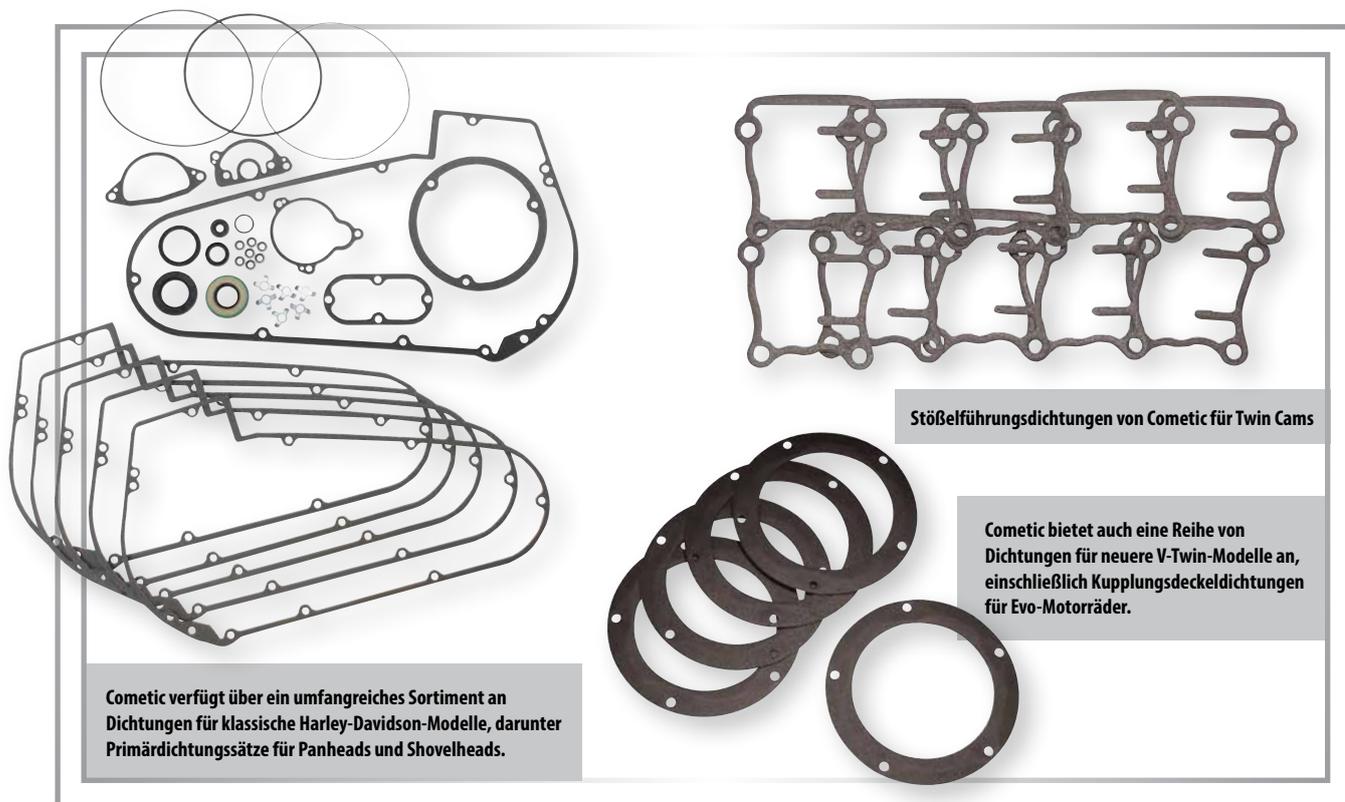
Die UTV-Abdeckungen für zweisitzige oder viersitzige UTVs sind mit einem Perma-Belüftungssystem ausgestattet, das eine optimale Luftzirkulation ermöglicht, so dass sich kein Kondenswasser bilden kann. Ein großer Reißverschluss auf der Fahrerseite ermöglicht einen einfachen Einstieg auf das UTV, auch wenn die Abdeckung angebracht ist. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über all die Möglichkeiten, wie Moose Utility Division ATV- und UTV-Fahrern bei der Arbeit hilft und ihre Fahrzeuge in einem hervorragenden Zustand hält. Alle Optionen finden Sie in den Moose Utility Division- und ATV/UTV-Katalogen sowie unter www.partseurope.eu.



V-Twins über die Jahre

Dichtungen für klassische und moderne Motorräder



Cometic verfügt über ein umfangreiches Sortiment an Dichtungen für klassische Harley-Davidson-Modelle, darunter Primärdichtungssätze für Panheads und Shovelheads.

Stößelführungs-dichtungen von Cometic für Twin Cams

Cometic bietet auch eine Reihe von Dichtungen für neuere V-Twin-Modelle an, einschließlich Kupplungsdeckeldichtungen für Evo-Motorräder.

Sowohl alte als auch neue Motorräder verdienen es, mit der gleichen Sorgfalt und hochwertigen Materialien behandelt zu werden. Das gilt auch für Dichtungen und Dichtringe. Cometic stellt diese Produkte für die neuesten V-Twin-Modelle her und setzt dabei stets auf Spitzentechnologie. Gleichzeitig erfindet Cometic die Dichtungen und Dichtringe auch für ältere V-Twins ständig neu.

Die nachgerüsteten Dichtungen und Dichtringe für ältere Modelle wie Harley-Davidson Evolution, Ironhead Sportsters, Panheads und Shovelheads werden aus denselben hochwertigen, modernen Materialien hergestellt, die Cometic für die heutigen Modelle verwendet.

Alte Motorräder sind nicht umsonst Klassiker, doch seit sie zum ersten Mal auf die Straße kamen, hat sich in Sachen Material und Technik viel getan. Die neueren Materialien, die in modernen Dichtungen und Dichtringen verwendet werden, sind unter allen Aspekten der Performance besser. Sie weisen höhere Temperaturwerte auf, sind nachsichtiger bei nicht ganz perfekten Untergründen und benötigen keine Versiegelung.

Natürlich haben verschiedene Arten von Motorrädern unterschiedliche Bedürfnisse, und die Händler können sich darauf verlassen, dass Cometic hochwertige Materialien verwendet, die für jede spezifische Anwendung und die Umgebung, in der sie eingesetzt werden, am besten geeignet sind.

Ein Paradebeispiel für diese sorgfältige Materialauswahl sind die Dichtungen aus Aluminiumschaumstoff von Cometic. Dieses Material wird einfach „AFM“ genannt und besteht aus einem Aluminiumkern mit einer Beschichtung aus synthetischem Nitrilkautschuk, die mit der Außenseite verbunden ist. Bei AFM-Dichtungen ist absolut keine Versiegelung erforderlich.

AFM ist in drei verschiedenen Stärken erhältlich (0,018 Zoll, 0,032 Zoll und 0,060 Zoll) und eignet sich hervorragend für alle Motordeckeldichtungen. AFM hat eine Temperaturbeständigkeit von über 205 °F/96 °C. Außerdem hat das Material eine 85-prozentige Rückgewinnungsrate und behält das Drehmoment bei. Sollte eine Demontage erforderlich sein, lässt sich die Dichtung ohne Kratzer abziehen, da sie nicht versiegelt ist.

AFM wird für viele Dichtungen der Motorabdeckung von Cometic eingesetzt. Es ist in Multi-Packs von Dichtungen und in den verschiedenen Dichtungssätzen von Cometic erhältlich.

Händler können Milwaukee-Eight-Modelle mit Produkten wie dem Cometic Primärdichtungssatz (Art.-Nr. 0935-1031) versorgen und gleichzeitig ein komplettes Sortiment an Dichtungen und Dichtringen für Motorräder ab 1948 anbieten. Im *OldBook* finden Sie eine große Auswahl an Dichtungen und Dichtringen für klassische Harleys, darunter Produkte wie ein Dichtungssatz für den Primärdeckel für Panheads (Art.-Nr. 0934-0746) und Shovelheads (Art.-Nr. 2011-1489).

Produkte für neuere Modelle, wie Kupplungsdeckeldichtungen für Evo-Modelle (Art.-Nr. 0934-0788), Stößelführungs-dichtungen für Twin Cams (Art.-Nr. 0934-1335) und alle verfügbaren Dichtungen und Dichtringe für Milwaukee-Eight Modelle finden Sie im *FatBook*. Unabhängig von Baujahr und Modell zeichnet sich jede einzelne Anwendung durch die gleiche hohe Qualität, Liebe zum Detail und hochwertige Materialien aus. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Dichtungen von Cometic für Harley-Davidsons jeden Alters zu erfahren. Sie finden sie sowohl im *FatBook*, im *OldBook* als auch unter www.partseurope.eu.



Ein sauberer, stylischer Look

Teile und Zubehör für die Nightster

Jedes Mal, wenn ein neues Modell auf den Markt kommt, greift Cult-Werk schnell zum Designboard, um seine Erfahrung und individuelle Vision mit Karosserieteilen und Zubehör dort einzusetzen, wo es Potenzial sieht. Als Harley-Davidson im Jahr 2022 die Nightster 975 vorstellte, stürzte sich das Unternehmen auf die neueste Version der Sportster.

Die komplette Nightster-Produktpalette von Cult-Werk besteht aus über zwanzig verschiedenen Komponenten, von denen einige Ihre Kunden sicher begeistern werden: Gabelabdeckungen, eine Luftfilterabdeckung, Schutzbleche, eine Scheinwerferverkleidung, ein Kennzeichenhalter, Blinkerhalterungen und Montageplatten sowie eine Konsolenabdeckung.

Mit den Gabelabdeckungen von Cult-Werk kann der Fahrer die Frontpartie im echten Nightster-Stil abdunkeln. Sie sind nur als obere Abdeckungen (Art.-Nr. 0411-0253) oder als kompletter Satz mit Gummimanschetten (Art.-Nr. 0411-0255) erhältlich und sorgen für einen eleganteren Look, wenn die Blinker versetzt wurden.

Mit den vorderen Blinkerhalterungen (Art.-Nr. 2040-3043) und den hinteren Blinkerhalterungen von Cult-Werk können Kunden ihre Blinker auch versetzen oder umbauen. Die vorderen Halterungen verlagern den Montagepunkt elegant zu den oberen Gabelbrückenbolzen und die hinteren Montageplatten eignen sich ideal für die Anpassung von kleineren oder anderen Aftermarket-Blinkern.

Der individuelle Streetstyle wird mit der geschlitzten Luftfilterabdeckung von Cult-Werk (Art.-Nr. 1014-0368) fortgesetzt, die auf den Original-Luftfilter passt und einen weiteren stilvollen Akzent setzt. Aufbauend auf diesem Stil bietet Cult-Werk auch vordere (Art.-Nr. 1401-0964) und hintere Schutzbleche (Art.-Nr. 1401-0968) für die Nightster an.

Ein Klassiker von Cult-Werk, bei dem die Fahrer zwischen einer lackierbaren oder glänzend schwarzen Oberfläche für ihre Schutzbleche wählen können. Das vordere Schutzblech sorgt für einen saubereren und lässigen, Bobber-inspirierten Look, während das hintere Schutzblech dem Originaldesign entspricht und sich leicht montieren lässt. Von individuellen Lackierungen bis hin zu schwarzen Akzenten – die Schutzbleche von Cult-Werk verleihen Ihrem Motorrad einen ganz neuen Look.

Die nächste Option bei den lackierbaren Karosserieteilen ist die Scheinwerferverkleidung im NRS-Stil (Art.-Nr. 2001-2681) für die Nightster. Die präzise konstruierte und gefertigte Formgebung sorgt für ein Design im Stile einer V-Rod/Night Rod, das die von Harley in die Nightster eingebrachte Inspiration für Leistung unterstreicht.

Nightster-Fahrer werden sich freuen, dass sie mit einem seitlichen Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-2281) von Cult-Werk den Platzbedarf des Original-Kennzeichenhalters reduzieren können. Diese Halter sind mit einer integrierten LED-Leuchte und allen erforderlichen Befestigungselementen ausgestattet. Sie sind in verschiedenen länderspezifischen Größen erhältlich und bestehen aus äußerst robustem, schwarzem pulverbeschichtetem Stahl.

Die Konsolenabdeckung von Cult-Werk (Art.-Nr. 2201-0258) rundet den individuellen Look ab und ermöglicht die Versetzung des Tachometers in eine erhöhte Montageposition auf der Konsole. Sie ist auch in lackierbarer oder glänzender Ausführung erhältlich, so dass Ihre Kunden den von ihnen bevorzugten Stil in ihre Maschine integrieren können. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Mit den Produkten von Cult-Werk können Ihre Harley-Davidson Nightster 975-Kunden ihren Motorrädern dank Teilen wie den Gabelabdeckungssätzen mit Gummimanschetten ein klassisches, stilvolles neues Aussehen verleihen.



Der individuelle Streetstyle wird mit der geschlitzten Luftfilterabdeckung von Cult-Werk fortgesetzt, die auf den Original-Luftfilter passt und einen weiteren stilvollen Akzent setzt.



Nightster-Fahrer können den Platzbedarf des Original-Kennzeichenhalters mit einem seitlichen Kennzeichenhalter von Cult-Werk verringern. Er verfügt über eine integrierte LED-Beleuchtung und Befestigungsmaterial und ist in verschiedenen länderspezifischen Größen erhältlich.

INTENSE

Am Puls der Zeit mit Intense E-Bikes

Zwei Modelle sorgen für Abenteuer, Spaß und Fitness

Früher war die einzige Möglichkeit, dieses Motocross-Gefühl zu bekommen, den Truck zu beladen und auf die Rennstrecke zu fahren, um ein paar Runden zu drehen. Doch das ändert sich jetzt. Parts Europe ist exklusiver Vertriebspartner für zwei der aufregendsten neuen E-Bikes auf dem Markt, das **INTENSE Cycles Tazer MX Pro Alloy** und das **Tazer MX Pro Carbon**.

Diese beiden leistungsstarken E-Bikes sind keine gewöhnlichen E-Bikes, sondern stammen von der legendären, rennerprobten Marke mit Sitz in Südkalifornien. Seit mehr als 30 Jahren hat INTENSE Cycles internationale Anerkennung für seinen Katalog innovativer Fahrräder erhalten. Das Unternehmen hat einige der weltbesten Downhill- und Enduro-Rennfahrer gesponsert, um den Beweis dafür zu erbringen. Jetzt sind die vom Motocross inspirierten INTENSE E-Bikes über Parts Europe erhältlich.

E-Bikes bieten natürlich das gleiche Fahr- und Fitnessgefühl wie ein Fahrrad. Dank der praktischen Pedalunterstützung des Shimano STEPS EP8-Motors und der 504 WH- und/oder 630 WH-Batteriekombination (je nach Modell) stehen dem Fahrer jedoch drei verschiedene Leistungsmodi zur Verfügung, die ihm die zusätzliche Unterstützung für Anstiege bieten. Obwohl diese Fahrräder keinen Gashebel haben, trägt die Pedalunterstützung definitiv dazu bei, die Zeit im Sattel zu maximieren, wodurch sich jedes Offroad-Abenteuer optimal genießen lässt.

Sowohl das INTENSE Tazer MX Pro Carbon (Art.-Nr. 4901-0026) als auch das MX Pro Alloy (Art.-Nr. 4901-0035) verfügen über eine Auswahl an Komponenten, die von einigen der renommiertesten Motorradmarken wie Öhlins, Renthal, Magura und ODI stammen. Die Räder verfügen über ein 29-Zoll-Vorderrad-/27,5-Zoll-Hinterradpaket, das aus e*thirteen-Aluminiumfelgen besteht, die je nach Modell mit Maxxis- oder Pirelli-Reifen ausgestattet sind.

Das Tazer MX Pro Carbon verfügt über einen leichten Karbonfaserrahmen, der von einem Öhlins-Federungspaket unterstützt wird. Dieses besteht aus einer luftunterstützten Gabel mit 170 mm Federweg und Doppelbrücke und einem Federbein mit 155 mm Federweg. Zudem ist es in der Druck- und Zugstufe über den gesamten Bereich einstellbar. Zusätzlich zum Shimano-Antrieb steht den Fahrern ein 12-Gang-Getriebe zur Verfügung. Der Rad wird von zwei hydraulischen Magura 4-Kolben-Scheibenbremsen mit 203-mm-Rotoren gebremst. Die Fahrer des MX Pro Carbon haben über ein Bluetooth-kompatibles Display, das am Lenker montiert ist, jederzeit Zugriff auf alle erforderlichen Motordaten.

Während das MX Pro Carbon eine robustere Gabel mit Doppelbrücke verwendet, kommt beim MX Pro Alloy eine Öhlins-Gabel mit einer Einzelbrücke zum Einsatz, die aber immer noch einen Federweg von 170 mm bietet. Hinten



INTENSE Tazer MX Pro Carbon



INTENSE Tazer MX Pro Alloy

wird der Leichtmetallrahmen von einem Öhlins-Federbein mit 155 mm Federweg gefedert, das über die gleichen Einstellungen für die Druck- und Zugstufe verfügt wie das Tazer MX Pro Carbon. Mit einer Kombination aus dem 12-Gang-TRP-Antriebssystem und hydraulischen Scheibenbremsen stellt sich das MX-Modell jeder Herausforderung. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie im 2023 Bicycle Katalog und unter www.partseurope.eu.

HOGTUNES
 Audio Solutions For The Great American Cruiser

Erinnerungen aus Mexiko

Ein epischer Adventure-Touring-Trip



Hogtunes-Chef Mike „Pez“ Pesdirz und Martin Human von OptiMate taten sich für eine spektakuläre Abenteuer-tour durch Baja California, Mexiko, zusammen.

Wer Mike „Pez“ Pesdirz kennt, bringt ihn wahrscheinlich mit Harley-Davidsons in Verbindung, denn er ist der Kopf hinter der Audio-Firma Hogtunes. Wie so viele von uns in dieser Branche ist Pez ein begeisterter Motorradfahrer. Pez liebt nicht nur V-Twins, sondern ist auch Adventure- und Offroad-Fahrer und Ausbilder. Seine letzte Reise war ein echtes Abenteuer: eine 7-tägige, 2700 km lange Tour durch Mexiko.

Pez und Martin Human von OptiMate fuhren einst gemeinsam durch den Yukon. Als die beiden von einem Unternehmen hörten, das eine einwöchige Abenteuerreise durch Mexiko anbot, ergriffen sie die Chance.

Pez rüstete seine Yamaha Tenere 700 mit wichtigen Komponenten, wie Beleuchtung und Federung, auf. Sobald sie fertig war, lieferte Pez sie an das Reiseunternehmen Dual Sport Plus in der Nähe seines Zuhauses in Kanada.

Von dort aus stieg Pez mit Martin in ein Flugzeug nach Yuma, Arizona, wo das Reiseunternehmen mit den Motorrädern auf alle Teilnehmer der Tour wartete. Die Gruppe packte ihre Sachen und machte sich auf den Weg zur mexikanischen Grenze.

Insgesamt nahmen 18 Personen an der Tour teil. Pez zufolge gab es eine große Bandbreite an Erfahrung und Alter, einschließlich eines 76-jährigen Fahrers.

Das heißt aber nicht, dass die Reise einfach war. Pez erklärt: „Die beste Erinnerung an die Reise ist eigentlich die schlimmste Erinnerung an die Reise! Wir hatten die Möglichkeit, offroad zu fahren oder einfach die Asphaltstraße zum Hotel zu nehmen. Uns wurde gesagt, dass die Strecke 60 km lang sei und dass der Schwierigkeitsgrad bei 6 von 10 läge.“

Dummerweise basierten diese Angaben auf Informationen einer Reisegruppe, die die Route im Jahr 2015 befahren hatte, bevor ein heftiger Hurrikan das Gebiet verwüstete. Anstelle von 60 Kilometern einigermaßen passablem Gelände, entdeckten Pez, Martin und die anderen Fahrer, dass sie die Fahrt ihres Lebens vor sich hatten.

„Einige der Jungs, die noch keine Erfahrung hatten, stürzten, und je weiter wir kamen, desto schwieriger wurde es“, sagt Pez. „Wir kamen gegen halb sechs an einer Kathedrale an, und man sagte uns, es seien nur 5 km bis zur Straße, doch es waren tatsächlich 26 km auf einer der härtesten Offroad-Strecken, die ich je gefahren bin!“

In extrem schwierigem Gelände in der Dunkelheit zu fahren klingt nach einem schrecklichen Erlebnis, aber es gibt einen guten Grund, warum Pez das für die beste Erinnerung an die gesamte Reise hält. „Vieles hätte schief gehen können. Aber wenn ich genauer darüber nachdenke, haben wir für ein Abenteuer bezahlt, und genau das haben wir auch bekommen!“ Pez weiter: „Was die schlimmste Erinnerung an die Reise hätte sein können, war am Ende die beste, denn so erschöpft wie wir auch waren, raten Sie mal, worüber alle beim Frühstück am nächsten Morgen gesprochen haben!“



Die Reise nach Mexiko war nicht nur ein Spaß auf zwei Rädern. Die Gruppe hatte auch die Möglichkeit, Wale zu beobachten – eine beliebte Aktivität während eines Besuchs in Baja.



Einige der besten Geschichten von Motorradtouren, die je erzählt wurden, entstehen in Momenten wie diesem. Sogar diese schwierigen Streckenabschnitte sorgen später in der Bar für ein breites Grinsen und Gelächter.

Und schließlich ist einer der Gründe, warum wir Motorrad fahren, dass wir tolle Geschichten erzählen können. Pez merkt an: „Das Einzige, was wir nicht aufhalten können, ist die Zeit, also egal, wo Sie auf der Welt sind, gehen Sie raus und legen Sie los!“ ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Hogtunes und finden Sie die Audioprojekte der Marke im FatBook.



Optimierte Bremsleistung

Touring- und Sport-Bremsen-Optionen

Touring- und Sportfahrer erhalten bei Moto-Master ein komplettes Upgrade für ihre Bremsen. Moto-Master bietet eine große Auswahl an Bremsscheiben und Bremsbelägen, so dass der Fahrer genau die Kombination aus Leistung und Langlebigkeit erhält, die er sich für ein gleichmäßiges, sicheres Bremsverhalten wünscht.

Moto-Master bietet drei Hochleistungsscheiben für

Touring- und Sportmodelle an, darunter die Flame-, Halo- und Nitro-Bremsscheiben. Sie alle lassen sich ideal mit einem Satz Bremsbeläge von Moto-Master kombinieren.

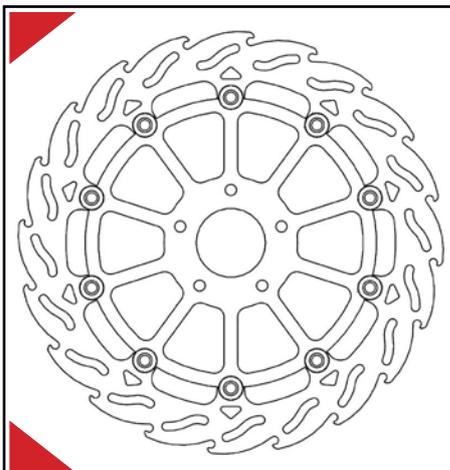
Die Bremsscheiben der Flame-Serie (Art.-Nr. 1710-3701), die für viele Modelle sowohl in schwimmender als auch in starrer Ausführung erhältlich sind, stellen ein einfaches Upgrade dar, das mit Schrauben befestigt werden kann. Das einzigartige Flammendesign sieht großartig aus, doch es geht um viel mehr als nur um Stil. Das Design bietet eine optimale Kühlung, damit die Bremsen zuverlässig und berechenbar bleiben. Diese Scheiben gewährleisten einen reibungslosen Betrieb, selbst bei starken Bremsungen.

Moto-Master bietet den Fahrern mit der Bremsscheibe der Halo Road-Serie (Art.-Nr. 1710-2354) die Möglichkeit, zwischen einer festen und einer schwimmend gelagerten Bremsscheibe zu wählen, sofern dies möglich ist. Beide Versionen verfügen über professionell gestaltete Entlüftungsöffnungen, die beim Bremsen eine gleichmäßige Wärmeabgabe auch bei hohen Temperaturen gewährleisten. Gleichzeitig wird die Oberfläche des Bremsbelags durch die Löcher ständig und gleichmäßig gereinigt, so dass die Bremsleistung sanft und gleichmäßig bleibt.

Bei der schwimmenden Version der Halo-Bremsscheibe wird der Außenring aus hochwertigem Edelstahl mit einem CNC-gefrästen Billet-Aluminiumträger kombiniert, der für eine dauerhafte, attraktive Oberfläche schwarz eloxiert ist. Moto-Master hat die schwimmenden Varianten aus Edelstahl so konstruiert, dass sie möglichst leicht sind, ohne an Festigkeit einzubüßen.

Touring- und Sportfahrer, die eine hochwertige Original-Ersatzscheibe suchen, können sich für die Scheibe der Nitro Road-Serie (Art.-Nr. 1710-4510) von Moto-Master entscheiden, die für eine Vielzahl beliebter Modelle erhältlich ist. Der Außenring besteht aus speziell gehärtetem Edelstahl, der für optimale Leistung beidseitig geschliffen ist. Er wird mit einem schwarz eloxierten, CNC-gefrästen Aluminiumträger über Edelstahlschwimmer kombiniert.

Auch bei den Bremsbelägen hat der Fahrer bei Moto-Master eine große Auswahl. Durch das Angebot verschiedener Mischungen hilft Moto-Master den Fahrern, die richtige Bremseinstellung für ihren Fahrstil zu finden. Die RoadPRO-Bremsbeläge (Art.-Nr. 1721-2626) sind in gesinterten, keramischen und Karbon-Rennmischungen erhältlich.



Die Bremsscheiben der Flame-Serie von Moto-Master sind sowohl in schwimmender als auch in starrer Ausführung für viele Modelle erhältlich. Das einzigartige Flammendesign sieht großartig aus und bietet eine optimale Kühlung, damit die Bremsen zuverlässig und berechenbar bleiben.

Die gesinterten Vorder- und Hinterradbeläge sind leistungsstarke Beläge, die eine lange Lebensdauer, eine gute Anfangsbremskraft und eine hervorragende Leistung im kalten Zustand bieten. Sie sind unempfindlich gegen das Nachlassen der Bremskraft und damit die ideale Wahl für berechenbares Bremsen, und das immer und immer wieder.

Die Keramikbremsbeläge von Moto-Master eignen sich hervorragend für Touring- und Sportmodelle älterer Generationen. Sie sind mit NRS-Technologie ausgestattet, die für einen konstanten Druckpunkt während der gesamten Lebensdauer des Belags sorgt und somit eine langfristige Beständigkeit gewährleistet.



Bei der Halo-Bremsscheibe wird der Außenring aus hochwertigem Edelstahl mit einem CNC-gefrästen Billet-Aluminiumträger kombiniert, der für eine dauerhafte, attraktive Oberfläche schwarz eloxiert ist.

Die Karbon-Rennbeläge sind ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert. Sie wurden für den professionellen Rennsport entwickelt und haben sich in diesem Bereich auf höchstem Niveau bewährt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Bremskomponenten von Moto-Master für Touring- und Sport-Modelle zu erfahren. Alle Optionen und Zubehörteile finden Sie im Street Katalog und unter www.partseurope.eu.



Hier stimmt die Chemie

Öle und Additive für Straßenmotorräder

Seit seiner Gründung im Jahr 1957 hat sich LIQUI MOLY zu einem Hersteller von rund 4.000 verschiedenen Kfz-Chemikalien wie Motorölen, Additiven, Schmierfetten, Klebstoffen, Reinigern und mehr entwickelt. Bei so viel Auswahl ist es nicht verwunderlich, dass LIQUI MOLY ein komplettes Sortiment an Ölen und Additiven für Straßenmotorräder anbietet.

Wenn es um Powersports geht, geht es aber noch weiter. LIQUI MOLY hat auch Produkte für Motorroller, Geländemotorräder und ATVs im Programm. Alle Motoröle und Additive werden im Heimatland von LIQUI MOLY, in Deutschland, entwickelt und hergestellt.

Sowohl das Motorrad-Additiv Motorbike 4T (Art.-Nr. 3707-0026) für 4-Takt-Motoren als auch das Motorrad-Additiv Motorbike 2T (Art.-Nr. 3707-0027) für 2-Takt-Motoren werden in das Kraftstoffsystem geleitet, um Ablagerungen zu entfernen. Diese Additive verhindern Korrosion und Vergaservereisung. Außerdem wird die Motorleistung verbessert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt.

Das Motorbike Speed Additive (Art.-Nr. 3707-0030) erfüllt einen ähnlichen Zweck. Dieses Additiv ist sowohl für 4-Takt- als auch für 2-Takt-Motoren geeignet und sorgt mit seiner hochmodernen Formel für optimale Leistung. Zusätzlich startet der Motor leichter und läuft ruhiger.



4T Synthetisches 5W-40 Street Race Öl

Motorbike Oil Additive

LIQUI MOLY bietet das Motorrad-Additiv Motorbike 4T und das Motorrad-Additiv Motorbike 2T für 4-Takt- und 2-Takt-Motoren an.

Die Wahl des richtigen Öls ist unerlässlich, um sicherzustellen, dass die Motorräder weiterhin optimal funktionieren. Wenn es um das Öl für Straßenmotorräder geht, können die Fahrer sicher sein, dass das gleiche Öl, das von allen Teams in der Moto2 und Moto3 verwendet wird, auch den Kunden zur Verfügung steht. Das Öl 4T Synth 5W-40 Street Race (Art.-Nr. 3601-0432) von LIQUI MOLY ist ein Hochleistungsöl, das sich auf der Rennstrecke vielfach bewährt hat. Weitere beliebte Öle von LIQUI MOLY für Straßenmotorräder sind die Öle Motorbike 4T 10W-40, 20W-50 und 15W-50 Street sowie Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race.

Additive sind zwar nicht zwingend erforderlich, können aber die Leistung eines Motorrads wesentlich verbessern und die Lebensdauer des Motors verlängern, indem sie häufige Probleme beseitigen. Ein einfaches Hinzufügen eines Additivs von LIQUI MOLY zum Öl oder Kraftstoff kann Schäden verhindern und sorgt dafür, dass das Motorrad sauber läuft.

Das Motorradöl-Additiv von LIQUI MOLY (Art.-Nr. 3707-0025) schützt den Motor vor Verschleiß und sorgt so für eine längere Lebensdauer, einen reibungslosen Betrieb und einen geringeren Öl- und Kraftstoffverbrauch.

Während viele Additive von LIQUI MOLY für Motoren entwickelt wurden, die häufig im Einsatz sind, ist der Motorbike Benzinstabilisator (Art.-Nr. 3707-0031) für Motorräder gedacht, die über einen längeren Zeitraum ungenutzt bleiben. Durch die Zugabe des Stabilisators wird eine Korrosion oder Oxidation des Kraftstoffsystems verhindert. Eine ideale Wahl für die langen Wintermonate oder andere Zeiten, in denen das Motorrad eingelagert wird.

Zwei der Additive sind auch als Motorrad-Shooter erhältlich, darunter der Motorbike Speed Shooter (Art.-Nr. 3707-0032) und der Motorbike 4T Shooter (Art.-Nr. 3709-0002). LIQUI MOLY bezeichnet sie als „Energieriegel für Motorräder“. Die kompakte Größe von 80 ml ist an das Volumen eines Kraftstofftanks angepasst. Es muss nichts abgemessen werden: Füllen Sie einfach den gesamten Shooter in den Tank. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Öle und Additive von LIQUI MOLY für Straßenmotorräder zu erfahren. Im Tires, Tools & Chemicals Katalog sowie unter www.partseurope.eu finden Sie alle nötigen Informationen.

Stilvolle Spiegel

Minimalistisches Design, universelle Einsatzmöglichkeiten

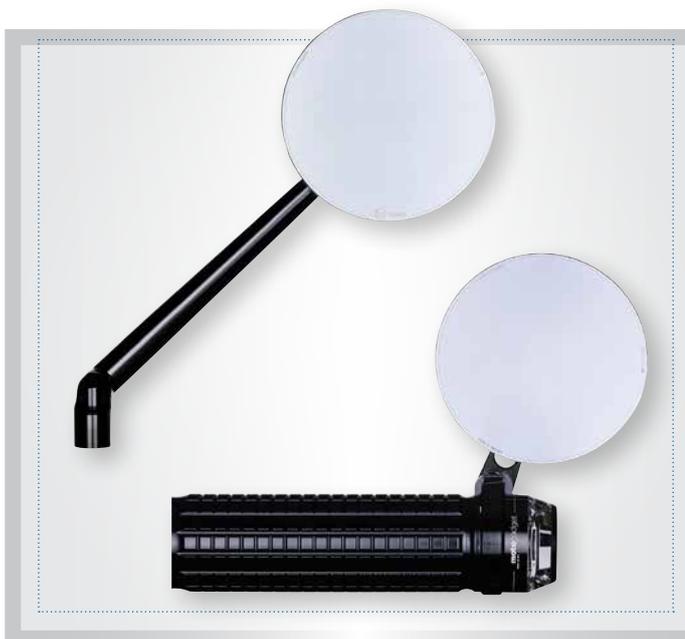
Man könnte meinen, dass es Dinge gibt, die einfach nicht verbessert werden können, wie z. B. eine scharfe, klare Reflexion in einem perfekt polierten Glasspiegel. Doch die Entwickler von motogadget sind anderer Meinung und liefern uns den Beweis.

Das in Berlin ansässige Unternehmen motogadget wird von Schraubern auf der ganzen Welt für seine präzise Forschung und Produktentwicklung geschätzt. Das Unternehmen kam mit einem Produkt auf den Markt, das sie mo.unit nennen, ein digitales Steuergerät, das als das Herzstück des elektrischen Systems eines Motorrads dient. Wie die schlanken LED-Beleuchtungsoptionen und die elektrischen Anschlüsse von motogadget vereinfachen sie den Konstruktionsprozess und sorgen für eine aufgeräumte und saubere Optik.

Dasselbe gilt für das Sortiment an randlosen und glaslosen Motorradspiegel von motogadget. Ja, richtig gelesen – *glaslos*. In einem patentierten Verfahren werden diese Spiegel, die das Unternehmen mo.view nennt, aus massivem Aluminium CNC-gefräst, wobei das Metall selbst die reflektierende Oberfläche bildet. Dadurch wird das übliche Verfahren umgangen, bei dem ein Metallgehäuse verwendet wird, das Glas in einem Rahmen enthält.

Der reflektierende Bereich der mo.view-Spiegel (Art.-Nr. 0640-1351) wird durch die Anwendung von Diamantwerkzeugen auf einer konvexen Aluminiumoberfläche mithilfe von leistungsfähigen Präzisionsmaschinen erzeugt. Bei diesem Verfahren wird eine hauchdünne Metallschicht abgetragen, so dass eine kristallklare Oberfläche mit einer winzigen Rauheit zurückbleibt. Als nächstes wird eine komplexe Plasmabeschichtung im Vakuum aufgebracht, um eine hochmoderne Beständigkeit gegen Oxidation, Korrosion und Abrieb zu erreichen. Das Ergebnis ist eine superdünne und leichte Einheit mit einer hohen optischen und verzerrungsfreien Oberfläche, für die kein Gehäuse oder Rahmen erforderlich ist – und kein Glas, das brechen könnte!

Die mo.view-Spiegel (Art.-Nr. 0640-1494) sind in sechs verschiedenen Formen und mit mehreren Befestigungsmöglichkeiten erhältlich, darunter am Lenkerende, über und unter dem Lenker sowie auf der linken und rechten Seite. Der Spiegelarm und die Halterungen sind aus gefrästem Aluminium gefertigt und in verschiedenen Ausführungen eloxiert,



Die mo.view-Spiegel von motogadget werden aus massivem Aluminium CNC-gefräst, wobei das Metall selbst die reflektierende Oberfläche bildet.

um dem jeweiligen Stil des Motorrads zu entsprechen. Ein klares, elegantes Design, das hervorragend passt.

Neben verschiedenen Armtypen hat motogadget eine weitere Option entwickelt, die Sie in Betracht ziehen können, wenn der Platz in der Garage knapp ist oder Sie Ihr Motorrad häufig transportieren: die mo.view Flip-Serie. Es handelt sich dabei um denselben glaslosen Spiegel, der jedoch an einem Schwenkarm befestigt ist, der in 45-Grad-Abständen spezielle Rastpositionen aufweist, so dass der Spiegel nach oben und unten geschwenkt werden kann, ohne den Winkel zu verändern.

Bastler und Profis wissen Qualitätsprodukte zu schätzen, die sich leicht einbauen lassen und das halten, was sie versprechen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über das gesamte Sortiment von motogadget zu erfahren, werfen Sie einen Blick in den Street Katalog und besuchen Sie www.partseurope.eu.

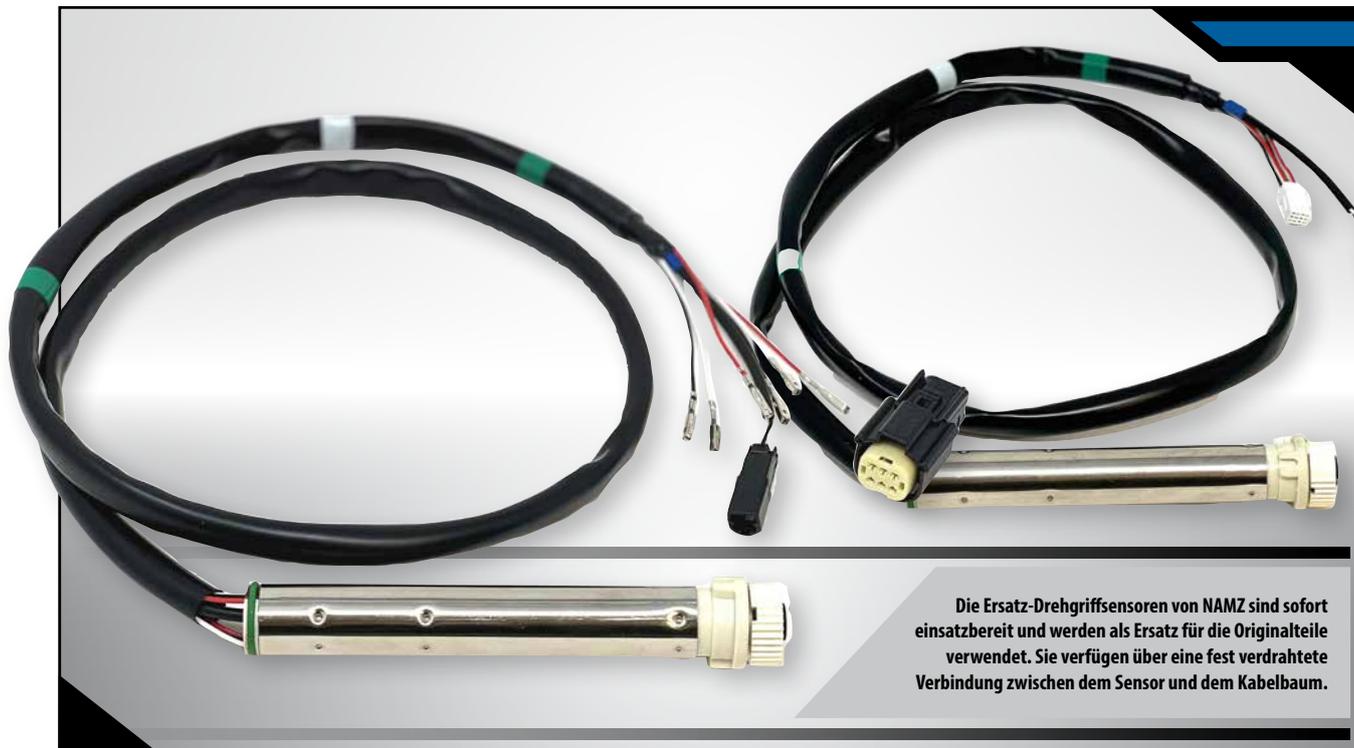


Die mo.view-Spiegel sind in sechs verschiedenen Formen und mit mehreren Befestigungsmöglichkeiten erhältlich, darunter am Lenkerende, über und unter dem Lenker sowie auf der linken und rechten Seite.



Volle Kraft voraus

Drehgriffsensoren für Harley-Davidsons



Die Ersatz-Drehgriffsensoren von NAMZ sind sofort einsatzbereit und werden als Ersatz für die Originalteile verwendet. Sie verfügen über eine fest verdrahtete Verbindung zwischen dem Sensor und dem Kabelbaum.

Ein Drehen am Gashebel löst bei Mensch und Maschine eine Reaktion aus, die das Adrenalin in die Höhe schießen lässt und den Motor auf Hochtouren bringt. Doch was wie ein unmittelbares Gefühl erscheint, ist das Ergebnis eines Systems aus mehreren Komponenten. Manchmal fällt dieses System aus, doch NAMZ bietet zuverlässige Ersatzkomponenten für die Elektronik und Verkabelung an, damit die Fahrer schnell wieder im Sattel sitzen.

Der Begriff „Throttle-by-Wire“ wurde eingeführt, als elektronische Systeme herkömmliche Kabel ablösen. Dies war bei vielen Harley-Davidson Modellen ab 2008 der Fall, nachdem andere gängige elektronische Systeme wie die Kraftstoffeinspritzung eingeführt worden waren. Ein typisches Throttle-by-Wire-System von Harley besteht aus einem Drehgriffsensor, einem Induktionsmodul mit einem Drosselklappenstellglied und dem primären elektronischen Steuermodul (ECM).

Bei diesen Systemen werden durch Drehen der Drosselklappe in jede Richtung zwei 5-Volt-Hall-Effekt-Sensoren aktiviert, die diese kontrollierte Spannung an das ECM senden. Das ECM gibt diese Spannung dann an das Drosselklappenstellglied weiter, das von den Drosselklappensensoren überwacht wird, und steuert so letztlich den Kraftstoff- und Lufterlass in den Motor in Abhängigkeit der Betätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer.

Wenn dieses System wie vorgesehen funktioniert, sorgt es für eine optimierte Effizienz und eine intuitive Gasannahme für den Fahrer, doch leider sind Fehlfunktionen keine Seltenheit. Einige der häufigsten Fehlfunktionen in diesem System sind der frühe Verbindungspunkt im Lenker und der Drehgriffsensor selbst.

Wenn ein Signal vom Drehgriffsensor an das ECM ausfällt, geht das Motorrad in einen Modus mit eingeschränkter Leistung

(Limp-Modus) über, in dem die Gasannahme merklich langsamer ist und die Gesamtleistung des Motors nicht erreicht werden kann. Fallen beide Signale des Drehgriffsensors aus, bleibt das Motorrad im Zwangsläufiglauf hängen und kann nur noch sehr langsam fahren, damit es sicher zum Stehen kommen kann.

Diese Sicherheitsbedingungen sind allesamt Zustände, die sich kein Fahrer wünscht, die aber sehr wohl eintreten können. Für Kunden mit einem defekten Drehgriffsensor hat NAMZ die technischen Voraussetzungen geschaffen, um qualitativ hochwertige, erschwingliche und leicht verfügbare elektronische Ersatzteile anzubieten.

Die Ersatz-Drehgriffsensoren von NAMZ (Art.-Nr. 2130-0349) werden als komplette, praktisch sofort einsatzbereite Einheit geliefert. Sie wurden als Ersatz für den Originalsensor entwickelt und hergestellt und verfügen über eine fest verdrahtete Verbindung zwischen dem Sensor und dem Kabelbaum, wodurch der grüne Stecker im Lenker überflüssig wird. Der Kabelbaum im OEM-Style und die Anschlüsse für die beheizten Griffe sind ebenfalls enthalten und können einfach montiert werden, nachdem der Kabelbaum des Sensors durch den Lenker geführt wurde.

Throttle-by-Wire-Systeme sind bei vielen Harley-Modellen von 2008 bis heute zu finden, und NAMZ bietet drei zuverlässige Ersatz-Drehgriffsensoren für alle diese Modelle an. Egal, ob es sich um Probleme mit dem Gasgriff oder um eines der vielen anderen Probleme mit der elektrischen Anlage handelt, NAMZ hat die Lösung parat. ■

» Für weitere Details zu diesem und anderen Produkten von NAMZ sprechen Sie bitte mit Ihrem Parts Europe Sales Rep. Weitere Informationen erhalten Sie im FatBook und unter www.partseurope.eu.

Roller-Booster

Kolben für beliebte Modelle

Roller sind eine praktische Art, sich fortzubewegen, aber sie machen auch jede Menge Spaß. Vertex hebt diesen Spaß auf die nächste Stufe mit einer Reihe von 2-Takt- und 4-Takt-Rollerkolben, die zur Steigerung und Optimierung der Leistung der beliebtesten Modelle entwickelt wurden.

Der Yamaha 530T-Max kann mit dem Vertex-Schmiedekolbensatz mit hoher Kompression (Art.-Nr. 0910-5491) eine höhere Verdichtung, mehr Leistung und ein besseres Drehmoment erreichen. Es gibt auch Gusskolbensätze für beliebte Rollermodelle wie die Piaggio Vespa ET 4, Aprilia D-Tech Injection 50 und Minarelli AM345.

Jeder Vertex-Kolbensatz wird komplett mit Kolben, Bolzen, Ringen und Sicherungsringen geliefert. Durch den Einbau eines dieser Sätze erhalten Rollerfahrer eine Leistungssteigerung und eine hervorragende Haltbarkeit.

Vertex-Kolben für 2-Takt-Roller werden im Schwerkraftgussverfahren aus einer speziellen Aluminiumlegierung hergestellt. Für 4-Takt-Motoren schmiedet Vertex die Kolben. Alles wird mit der neuesten CNC-Technologie und Diamantwerkzeugen bearbeitet. Anschließend beschichtet Vertex seine Kolben mit einer speziellen schwarzen Molybdän-Disulfid-Beschichtung, die die Einfahrzeit erleichtert und die Reibung im Zylinder verringert.

Die in jedem Vertex-Kolbensatz enthaltenen Ringe sind aus nitratbeschichtetem Stahl gefertigt, der eine hohe Haltbarkeit garantiert. Die Stahlstifte werden geschmiedet und so behandelt, dass sie eine harte, langlebige Oberfläche erhalten. Die Sicherungsringe sind aus gehärtetem Stahl gefertigt, wodurch ihre Elastizität erhöht wird. ■

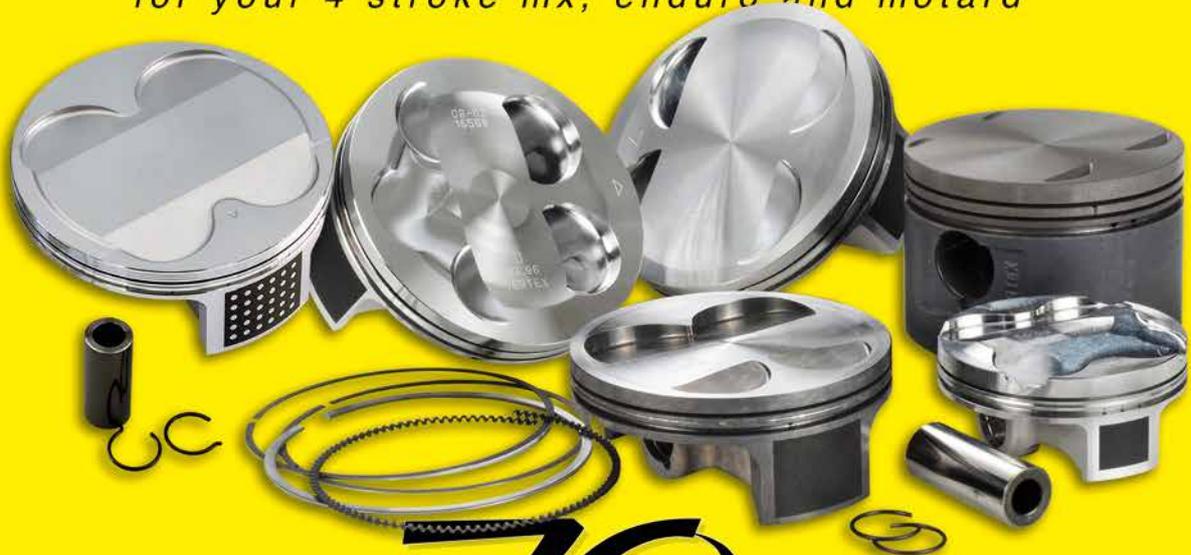
» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Vertex-Kolben für beliebte Rollermodelle. Sie finden sie alle im Scooter & Moped Katalog und unter www.partseurope.eu.



Vertex bietet eine Reihe von 2-Takt- und 4-Takt-Rollerkolben an, die zur Steigerung und Optimierung der Leistung der beliebtesten Modelle entwickelt wurden.

ULTRA POWER

The pistons developed with the factory riders for your 4 stroke mx, enduro and motard



70 Years
VERTEX
PISTON & POWER

70 Years of Excellence

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • [@vertex_pistons_racing](https://twitter.com/vertex_pistons_racing)



Alles abgedeckt

Wasserdichte Ausrüstung für Motorrad, Fahrer und Gepäck

Ob Regen oder Sonnenschein, Nelson-Rigg hat für die Fahrer – und deren Motorräder – an alles gedacht. Nelson-Rigg ist ein ausgezeichnete Hersteller von Ausrüstung für Adventure-Bikes und Harley-Davidsons. Da die Pan America ein Teil beider Welten ist, befindet sich Nelson-Rigg in einer einzigartigen Position, um die Fahrer der Pan America mit seiner 100 % wasserabweisenden Ausrüstung auf allen ihren Reisen zu unterstützen.

Die Defender Extreme-Motorradabdeckungen (Art.-Nr. 4001-0182), die aus dem von Nelson-Rigg entwickelten UltraMax-Material hergestellt werden, sind so gestaltet, dass sie nie ausbleichen oder ihre Farbe verändern und 100% wasserdicht sind. Dieses Versprechen ist in der lebenslangen Garantie enthalten, die den Fahrern absolute Sorgenfreiheit bietet.

Es gibt eine Defender Extreme-Abdeckung für praktisch jedes Powersports-Gefährt. Halbabdeckungen sind so kompakt, dass Sie sie auf eine Reise mitnehmen können, während Vollabdeckungen ideal für den Schutz eines Motorrads zu Hause sind.

Die Hurricane Collection (Art.-Nr. 3501-1898) besteht aus neun Teilen von 100 % wasserdichtem Reisegepäck und bietet dem Fahrer die Möglichkeit, ein einziges Teil zu verwenden oder die Teile nach seinen Bedürfnissen zu kombinieren. Das strapazierfähige, UV-behandelte PVC-Planenmaterial ist langlebig und verfügt über patentierte Spanngurte, Entlüftungsventile, ein halbstarres Design und eine lebenslange Garantie.

Nelson-Rigg bietet 100 % wasserdichte Ausrüstung für Ihre Kunden und deren Fahrzeuge.



Die Solo Storm-Regenbekleidung von Nelson-Rigg (Art.-Nr. 2855-0602) umfasst Regenjacken und -hosen, die separat verkauft werden, so dass die Fahrer ihre passende Größe von S bis 4XL wählen können. Das widerstandsfähige Poly-Oxford-Material ist zu 100 % wasserdicht. Zur weiteren Ausstattung gehören Belüftungsöffnungen, reflektierende Streifen und eine Hose mit verstärktem Hitzeschutzeinsatz zum Schutz vor dem heißen Auspuff. ■

» Erfahren Sie mehr über die wasserdichten Produkte von Nelson-Rigg von Ihrem Parts Europe Sales Rep und schauen Sie sich im FatBook und im Helmet & Apparel Katalog, sowie unter www.partseurope.eu an.



www.nelsonrigg.com

Rain or Shine
We have you Covered



**DEFENDER
EXTREME
MOTORCYCLE COVERS**



**HURRICANE
COLLECTION
WATERPROOF LUGGAGE**



SOLO STORM

**UltraMAX
FABRIC**

6 sizes for all bikes



Jacket and Pants Sold Separately

**ASK YOUR REP FOR
MORE DETAILS**



Es geht auch leichter

Weniger Kraftaufwand am Kupplungshebel

Die Ermüdung der Hände kann bei langen Fahrten ein großes Problem darstellen, insbesondere wenn viel Kuppeln erforderlich ist. Verkrampfte, müde Finger könnten eine tolle Fahrt ruinieren.

Müller Motorcycle kommt mit seiner revolutionären Power Clutch und Hydro Clutch zur Rettung. Beide Geräte reduzieren die Kraft, die zum Betätigen des Kupplungshebels notwendig ist. Selbst Harleys mit großem Hubraum lassen sich mit einem dieser versteckten Kupplungsbooster leicht schalten.

Die Power Clutch (Art. Nr. 1130-0004) wurde entwickelt, um das Kuppeln bei den 1987-2023 Evo, Twin Cam und M8 Modellen mit mechanischer Kupplung zu erleichtern (außer bei den Revolution Max Modellen). Die Hydro Clutch (Art.-Nr. 1130-0416) ist passend für die Twin Cam und M8 Modelle mit hydraulischen Kupplungen.

Müller Motorcycle sagt, dass die Power Clutch den Kraftaufwand zum Betätigen des Kupplungshebels um mehr als 40 Prozent reduziert. Bei 2018 und neueren Harley-Davidson-Modellen kann diese Reduzierung bis zu 45 Prozent betragen.

Das Installieren einer Hydro Clutch an einem Twin Cam Modell kann dazu führen, dass der Kraftaufwand zum Betätigen des Kupplungshebels um 35 Prozent und bei den M8 Modellen um 45 Prozent reduziert wird.



Müller Motorcycles Hydro Clutch wurde entwickelt, um das Kuppeln bei Harley-Davidson Twin Cam und M-Eight Modellen mit hydraulischer Kupplung zu erleichtern.

Um es noch besser zu machen, ersetzen sowohl die Power Clutch als auch die Hydro Clutch das OEM-Kupplungssegment und es sind keine Bohrungen oder Distanzstücke erforderlich. Und von außen ist nicht zu erkennen, dass ein Fahrer es sich dank Müller Motorcycle leicht macht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Power Clutch und die Hydro Clutch zu erfahren. Sie finden sie auch im FatBook, OldBook und unter www.partseurope.eu.

NO PAIN



POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches
 also for 2022 models



HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

Up to **45%** less pull on the clutch lever

www.m-motorcycle.com

ORDER NOW AT

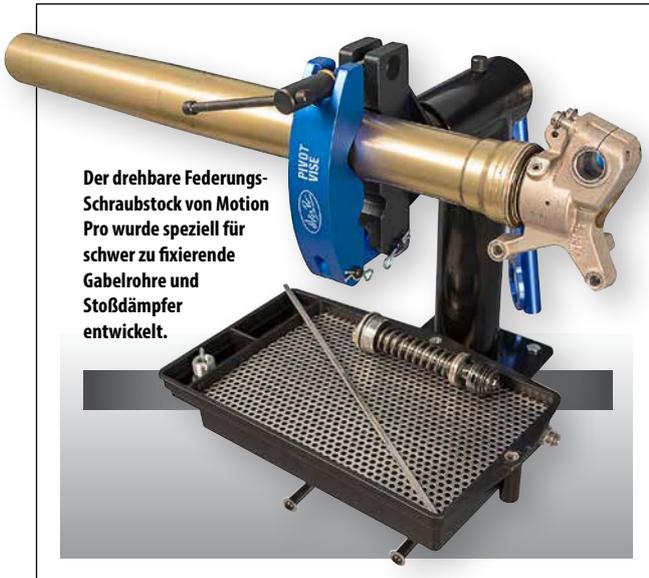
PARTS EUROPE

ONLY GAIN





Optimale Wartung Innovatives Federungs-Werkzeug



Der drehbare Federungs-Schraubstock von Motion Pro wurde speziell für schwer zu fixierende Gabelrohre und Stoßdämpfer entwickelt.

Das Überholen von Gabeln und Stoßdämpfern ist nicht besonders kompliziert, erfordert aber spezielle Ausrüstung. Ganz oben auf der Liste befindet sich etwas, um diese speziell geformten, oft schwer zu fixierenden Federungskomponenten zu halten. Hier kommt der drehbare Federungs-Schraubstock von Motion Pro ins

Spiel – ein funktionsreiches Produkt, das ausgereift genug für ein professionelles Geschäft ist und dennoch erschwinglich genug für die Garage Ihres Kunden bleibt.

Der drehbare Federungs-Schraubstock (Art.-Nr. 3805-0148) optimiert die Arbeiten an der Federung, indem er eine sichere Möglichkeit bietet, Federungskomponenten während des Ölablassens, Dichtungswechsels oder Ventilaustauschs zu halten. Zwei weiche Aluminium-Backen nehmen Teile mit einem Durchmesser von 16 mm bis 34 mm und 40 mm bis 61 mm auf, während der drehbare Kopf die Komponenten in jeder Position hält, um den Zugang und das Ablassen zu erleichtern. Bei Arbeiten an der Federung kann es vorkommen, dass Öl verschüttet wird, aber eine bewegliche Auffangwanne mit einem Gittereinsatz hilft, die Verschmutzung zu verringern und verhindert, dass heruntergefallene Teile baden gehen.

Der starre Stahlrahmen des Schraubstocks wird direkt an die Arbeitsfläche geschraubt und nimmt nur 25cm Platz auf der Werkbank ein. Bei der Konstruktion des drehbaren Schraubstocks wurde jede Aufgabe für die Federungswartung berücksichtigt, und er ist ein Werkzeug, das von Anfang bis Ende alle Arbeiten mit Gabeln und Stoßdämpfern erheblich erleichtert. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und werfen Sie einen Blick in den Tires, Tools & Chemicals Katalog oder www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

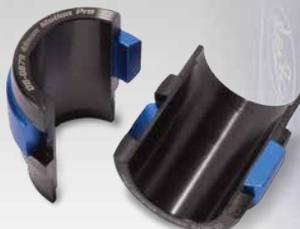
Helps You Drive Fork Seals Easily And Securely Without Damage To Your Fork Tubes



RINGER® FORK SEAL DRIVER

49 mm, Part No. 3805-0173

Perfectly weighted to drive seals. Locking ring securely locks body halves. Additional Ringer® sizes 35 mm – 50 mm available!



@motionpro @motionproinc @motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Get equipped at MOTIONPRO.COM



Spitzenleistung mit Geschichte

Antriebsketten für alle Fahrtypen

Seit über 100 Jahren produziert die italienische Kettenmarke Regina siegreiche Ketten für alle Motorradtypen. Mit mehr als 350 Weltmeisterschaftstiteln in allen Bereichen von MotoGP bis MXGP hat Regina eine Familie von Antriebsketten entwickelt, auf die sich Verbraucher aufgrund ihrer bewährten Leistung und Langlebigkeit verlassen können.

Während die einzigartigen, wartungsfreien HPE-Ketten (Art.-Nr. 1224-0233) des Unternehmens wegen ihres einzigartigen, schmierungsfreien Designs Schlagzeilen gemacht haben, hat Regina noch viel mehr zu bieten. Jahrelang haben sich Touring und Adventure Fahrer auch auf andere Ketten aus dem Regina Sortiment an Ultra Ketten mit hoher Laufleistung verlassen.

Das Sortiment umfasst das Einstiegsmodell 520-525 ZRA, die 520-525 ZRE (Art.-Nr. 1224-0123) für Adventure Bikes, die 520-525-530 ZRT für normale Straßenfahrten und die erstklassige 520-525-530 ZRP für weitreichende Laufleistung auf Touring-, Adventure- und Sportbikes.

Alle Regina-Ketten werden vorgedehnt geliefert und verfügen über eine Z-Ring-Dichtung für eine längere Lebensdauer der



Die ZRE Adventure-Kette von Regina ist nur ein Produkt in der beeindruckenden Palette von Antriebsketten – eine Produktpalette, die für jeden Fahrstil entwickelt wurde.

Kette. Die ZRA-Kette (Art.-Nr. 1224-0173) zeichnet sich durch stahlfarbene Seitenlaschen im Gegensatz zu den markanten goldenen Außenlaschen der Modelle ZRE, ZRT und ZRP aus. Die Seitenlaschen sind für zusätzliche Festigkeit kugelgestrahlt. Touring- und Adventure-Fahrer kennen das Gefühl, das die letzten paar Kilometer eines langen Tages mit sich bringen und Regina-Ketten haben sich bewährt, wenn es darum geht, die Räder der Fahrer am Laufen zu halten, um sie dorthin zu bringen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad und Street Katalog und unter www.partseurope.eu.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE
IN 525
AND 520

Proudly made in Italy
since 1919

ICON

AIRFORM MIPS BROZAK™

- » Das MIPS Kopfschutzsystem kann gefährliche Kräfte reduzieren, die bei bestimmten Stößen auf den Kopf einwirken, indem es bei einem Unfall eine geringfügige ungekoppelte Bewegung der Schale und des Innenpolsters ermöglicht
- » Gehäuse aus Polycarbonat-Spritzguss für Festigkeit und Langlebigkeit
- » Spezielle interne Form
- » Kontinuierlich arbeitendes Belüftungssystem
- » Speziell geformte Polsterung im Nackenbereich
- » ICON Optics™ Visier mit Antibeschlag-Beschichtung und Rapid-Release™ System
- » Prolock™ Visierverschluss-System
- » TracShield™ Visier mit Stiften für Abreißvisiere ist separat erhältlich
- » Inneres Dropshield™ Sonnensvisier mit Betätigungshebel außen
- » Abnehmbarer, speziell geformter Atemabweiser
- » Entnehmbares, 3-teiliges Innenpolster aus feuchtigkeitstransportierendem Hydradry™ Material
- » Kopfhörer-Aussparungen für ICONs RAU™ Bluetooth-Geräte
- » Erfüllt oder übertrifft die folgenden Normen: DOT FMVSS 218 (USA), ECE R22-06 (Europa), und PSC (Japan) Helm-Sicherheits-Normen

*HINWEIS: Lieferung ohne PSC-Aufkleber, außer bei Kauf von einem autorisierten Händler im entsprechenden Land.
HINWEIS: Das Dropshield™ Innensvisier darf nur bei komplett geschlossenem Hauptvisier verwendet werden.*

GRÖSSE	BLAU	ROT
XS	0101-14930	0101-14937
S	0101-14931	0101-14938
M	0101-14932	0101-14939
L	0101-14933	0101-14940
XL	0101-14934	0101-14941
2XL	0101-14935	0101-14942
3XL	0101-14936	0101-14943



HERREN UPSTATE MESH CE™ JACKE

- » Die Jacke besteht aus strapazierfähigem 400D-Polyester und Iron Weave™-Mesh für maximale Luftzirkulation und sie eignet sich perfekt für Fahrten bei heißem Wetter
- » Das saubere und minimalistische Styling trägt zum lässigen Erscheinungsbild bei, während Icons Relaxed Fit Passform den ganzen Tag für Komfort sorgt.
- » Für den Straßeneinsatz geeignet ist die Jacke dank abriebfester Einsätze, ergänzt durch eine komplette Reihe von D30®-Ellenbogen-, Schulter- und Rückenprotektoren
- » Reflektierende Zierstreifen für bessere Sichtbarkeit
- » YKK® Reißverschlüsse, 400D Polyester-Verstärkungen an Ellbogen und Schultern, Reißverschlüssen an den Ärmelbündchen
- » Jacke geprüft und zertifiziert nach EN 17092-4:2020, Klasse A
- » Abnehmbarer D30® Viper Rückenprotektor; LP1 Ellenbogen- und Schulterprotektoren – EN 1621-2:2014 / EN 1621-1:2012



GRÖSSE	SCHWARZ	GRAU	GRÜN
S	2820-6217	2820-6223	2820-6229
M	2820-6218	2820-6224	2820-6230
L	2820-6219	2820-6225	2820-6231
XL	2820-6220	2820-6226	2820-6232
2XL	2820-6221	2820-6227	2820-6233
3XL	2820-6222	2820-6228	2820-6234

HERREN PUNCHUP HANDSCHUHE

- » Der Punchup CE™ Handschuh überzeugt durch sein cleanes Design und hochwertige Materialien
- » Das Chassis besteht aus Stretch-Polyestergewebe mit AX® Laredo Elementen für ultimativen Fahrkomfort
- » Der Handrücken verfügt über ein Floating Knuckle Design mit D30®-Einsatz, der zusätzlichen Schutz und Flexibilität für den Handrücken bietet
- » Die AX®-Laredo Handfläche liefert dem Fahrer wichtiges Feedback und ermöglicht die Verwendung von Touchscreen-Geräten
- » D30® Knöchel-, Finger- und Handgelenkprotektoren
- » Touchscreenkompatible Fingerspitzen
- » Klettverschluss am Handgelenk
- » Geprüft und zertifiziert nach der Norm EN 13594:2015, Level 1

GRÖSSE	SCHWARZ
S	3301-4588
M	3301-4589
L	3301-4590
XL	3301-4591
2XL	3301-4592
3XL	3301-4593



SLIP STREAMER

ERSATZ-WINDSCHILDE FÜR HARLEY-DAVIDSON®

- » Die 130 Series Windschilde sind ein direkter Ersatz für H-D Touring Modelle
- » Erhältlich in vielen verschiedenen Größen und Oberflächentönungen (klar, getönt, dunkel getönt)
- » Aus robustem 5 mm (3/16") Lucite®-Acryl in Luftfahrtqualität für optisch perfekte Sicht

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 14-22 FLHT, FLHX UND FLHTCUTG MODELLE	
2310-0555	25,5 cm (10"), klar
2310-0556	33 cm (13"), klar
2310-0562	15 cm (6"), getönt
2310-0564	20,5 cm (8"), getönt
2310-0558	25,5 cm (10"), getönt
2310-0560	33 cm (13"), getönt
2310-0561	40,5 cm (16"), getönt
2310-0563	15 cm (6"), dunkel getönt
2310-0565	20,5 cm (8"), dunkel getönt
2310-0559	25,5 cm (10"), dunkel getönt
FÜR 96-13 FLHT/FLHX UND H-D FL TRIKE MODELLE	
S13410	25,5 cm (10"), klar
S13413	33 cm (13"), klar
S1356	15 cm (6"), getönt
S1358	20,5 cm (8"), getönt
S13510	25,5 cm (10"), getönt
S13513	33 cm (13"), getönt
S13516	40,5 cm (16"), getönt
135-6DS	15 cm (6"), dunkel getönt
135-8DS	20,5 cm (8"), dunkel getönt
135-10DS	25,5 cm (10"), dunkel getönt
FÜR 15-22 FLTRX/FLTRXS/FLTRU/FLTRK	
2310-0587	48,5 cm (19"), klar
2310-0588	25,5 cm (10"), dunkel getönt
FÜR 86-95 FLHT/FLHTC	
13010C	25,5 cm (10"), klar
13110T	25,5 cm (10"), getönt
13316T	40,5 cm (16"), getönt



GETÖNT



GETÖNT



KLAR



DUNKEL GETÖNT



DUNKEL GETÖNT

SLIP STREAMER

SPORT GLIDE™ ERSATZ-WINDSCHILDE

- » Aus hochwertigem 0,177 Lucite® Acryl in Flugzeugqualität, welches optisch perfekt und sehr stabil ist
- » Direkt montierfertig; Montage mit vorhandenem Montagematerial

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-22 FLSB	
2311-0089	20,5 cm (8"), klar
2311-0090	25,5 cm (10"), klar
2311-0091	30,5 cm (12"), klar
2311-0092	35,5 cm (14"), klar
2311-0093	20,5 cm (8"), getönt
2311-0094	25,5 cm (10"), getönt
2311-0095	30,5 cm (12"), getönt
2311-0096	35,5 cm (14"), getönt
2311-0097	30,5 cm (8"), dunkel getönt
2311-0098	25,5 cm (10"), dunkel getönt
2311-0099	30,5 cm (12"), dunkel getönt



KLAR



GETÖNT



DUNKEL GETÖNT

L.A. SLEEVE

ZYLINDERLAUFBUCHSEN

- » Versehen Sie verschlissene oder festgefressene Zylinder mit neuen Buchsen von L.A. Sleeve Co.
- » Eine günstige Lösung für Fahrer, Rennfahrer und Motorbauer überall
- » Der für diese Buchsen genutzte Schleuderguss besteht aus Karbon-Chrom-Molybdän-Legierung mit 200 Brinell Härte, die eine einfache Montage und Bohrung sowie einen zuverlässigen, langlebigen Motor garantieren
- » AC-Type Zylinder – Original-Zylinderbohrung ist verchromt, Nikasil-beschichtet oder elektrisch geschmolzen; Zylinder muss zur Aufnahme einer neuen Buchse gebohrt werden
- » CS-Type Zylinder – Original-Zylinder hat eine im Zylinder eingegossene Gussbuchse; Laufbuchse muss vollständig aufgebohrt werden (Gussbuchse nicht herausziehen)
- » RS-Type Zylinder – Original-Zylinder hat eine Ersatzbuchse



DIRT BIKES			
MODELLE	BOHRUNG (MM)	ZYLindertYP	ART.-NR.
HONDA			
CR125R 87-88	54	CS	0931-0047
CR125R 96-99	54	AC	H-5291
CR125R 02	54	AC	H5466
CR250R 02-03	66,4	AC	H5477
CR500R 89-01	89	CS	H-5077
HUSQVARNA			
TC85 14-17	47	AC	0931-0516
KAWASAKI			
KX250 98-99	66,4	AC	KA5350
KX250F 04-05	66,4	AC	0931-0063
KDX200 95-06	66	AC	KA5252
KTM			
SX 65 03-08	45	AC	0931-0042
SX 85 03-16	47	AC	0931-0516
SX/E/MXC 520 00-07	95	AC	0931-0035
SX/M/X 525 03-07	95	AC	0931-0035
SUZUKI			
RM-Z250 04-18	77	AC	0931-0063
ATVS			
MODELLE	BOHRUNG (MM)	TYP	ART.-NR.
HONDA			
TRX350TM/ES Rancher 00-09	78,5	RS	H-5443
TRX450S/ES 98-04	90	RS	H-5365

ATVS			
MODELLE	BOHRUNG (MM)	TYP	ART.-NR.
POLARIS			
500 Predator 03-07	99,2	AC	0931-0143
850 XP Sportsman 09-21	87	CI	0931-0643
850 XP Scrambler 13-21	87	AC	0931-0643
YAMAHA			
YFM350 87-15	83	RS	YA-5024
YFM660 Grizzly 02-08	100	RS	YA7018
YFM660 Raptor 01-06	100	RS	YA7018
Grizzly/Kodiak 700 EPS SE 19-21	102	AX	0931-0145
700 Rhino 08-13 / Grizzly 07-16 (Zylinder 3B4)	102	AC	0931-0145
YFM700R Raptor 06-20 (Zylinder Nr. 153)	102	AC	0931-0145
YXM700 Viking 14-21 (Zylinder Nr. 384)	102	AC	0931-0145
SCHNEEMOBILE			
MODELLE	BOHRUNG (MM)	TYP	ART.-NR.
POLARIS			
700 L/C Indy Classic 00-04, PROX 03-04	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy SKS 97	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy SKS 99-03	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy XC, RMK 97-05	81	AC	FL-1221
700 L/C Indy XC SP 99-05	81	AC	FL-1221
700 L/C Edge 04	81	AC	FL-1221
700 L/C Switchback 04	81	AC	FL-1221

HI-OUTPUT ENDSCHALLDÄMPFER FÜR BMW R NINET 14-19 (AUSSER SCRAMBLER)

- » Schalldämpfer mit gestuftem Design
- » Gebürsteter Edelstahl
- » CNC-bearbeitete Billet-Endkappe
- » Lasergraviertes, genietetes Logo-Emblem
- » Inklusive Anleitungen und Montagematerial

ART.-NR. 1811-3778



HI-OUTPUT ENDSCHALLDÄMPFER FÜR HONDA MONKEY 19-21

- » Aus 304 Edelstahl gefertigt, mit gebürsteter Edelstahl-Oberfläche
- » CNC-bearbeitete Billet-Endkappe
- » Lasergraviertes, mit Nieten befestigtes Logo, lasergeschnittene Fahrwerksabdeckung
- » Circa 1,5 kg (3 lb) leichter als Original
- » Inklusive Anleitung und Montagematerial

ART.-NR. 1811-4223



UPSWEEP ENDSCHALLDÄMPFER FÜR HONDA GROM 22

- » Baustahl mit mattschwarzer Keramikoberfläche
- » CNC-bearbeitete Billet-Endkappe
- » Mit Laser graviertes, genietetes Abzeichen
- » Inklusive Anleitung und Montagematerial

ART.-NR. 1811-4224



2009 DYNA FAT BOB

CUSTOMIZING VON DRAG SPECIALTIES
UND SUBURBAN MOTORS H-D®



Aller guten Dinge sind drei

Immer wieder ein neuer Style. Das ist das dritte Mal, dass diese 09 Dyna umgebaut wird und das zeigt, wie einfach es ist, einen neuen Look zu kreieren, ohne ein komplett neues Bike dafür zu verwenden.

Alloy Art: Kombi Stabilisator Kit

Arlen Ness: Blau eloxierte MX Fußrasten, 10-Gauge Kupplungsdeckel & Mini Stocker Spiegel, Schwarz eloxierte Hot Legs Gabelholme & Belüfteter Tankdeckel im 12-Punkt-Design, schwarze Bolt-On Blinker

Bassani: Road Rage III 2-in-1-Auspuffanlage

Custom Cycle Engineering: Goldene 49 mm Gabelrohre, Solenoid Startknopf

Custom Dynamics: Schwarzer ProBEAM LED Scheinwerfer, gelbe LED-Zusatzscheinwerfer

Drag Specialties: Schwarzer Lenkerarmaturensatz, Mechanische Kupplung, schwarze Universal-Bremsleitung

Klock Werks: FXRT Flare Windschild

LA Choppers: Edelstahl Valley Lenker, Schwarz eloxierte 10" Lenkerhalter & Griffe

Legend Suspensions: Vorderes AXEO High Performance Federungssystem, Revo ARC 13" Piggyback Gold Stoßdämpfer mit Schraubenfeder

Michelin: Commander III Touring Vorder-/Hinterreifen

Performance Machine: Revolution Gold Vorder- und Hinterreifen, Dominator Black Ops vordere und hintere Bremsscheiben, vorderer Contrast Cut Radial-Bremssattel und hinterer Classic Bremssattel

S&S: Stinger Teardrop Luftfilter-Kit

Saddlemen: Griffige 1WR Performance-Sitzbank

Slyfox: Glänzende Karbonfaser-Hupenabdeckung

Bei zahlreichen Rennen und Events, die dieses Jahr stattfinden, erhalten Sie mehr Infos zu dem Bike; außerdem können Sie unter dragspecialties.com/bike-builds die komplette Teileliste einsehen.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG
Specialties

DRAGSPECIALTIES.EU