

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

PRIMAVERA 2023 ★ VOL. 14, N. 2

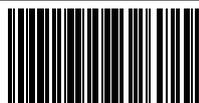


**MOOSE
RACING[®]**

UNA YAMAHA YZ250X
CON GRANDI MIGLIORAMENTI

**PRESTAZIONI
OFFROAD**

MOOSE RACING
HA LA SOLUZIONE GIUSTA PER TE



9901-3276

- ★ Novità dal settore
- ★ Nuovi fornitori
- ★ Nuove caratteristiche dei prodotti



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Primavera 2023 ★ Vol. 14, n. 2

IN COPERTINA

- » 30 **In copertina:**
Moose Racing – Prestazioni offroad.
Moose Racing ha la soluzione giusta per te in fatto di caschi, abbigliamento, componenti di ricambio e accessori.



- Editore/caporedattore:** Don Emde · don@emdebooks.com
Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Direttore artistico: Morgan Williams
Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisore: Tracy Emde
Responsabile media digitali: Jeff Emde
Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren
Collaboratori fotografia: Laura Keren, MIC/AIMExpo, Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2023 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCianti: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
» 12 **Notizie ed eventi**
» 72 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 36 **Moose Utility Division**
» 37 **Moose Racing**
» 40 **THOR**
» 42 **Dunlop**
» 44 **OptiMate**
» 46 **ICON**
» 48 **HeinzBikes**
» 52 **SBS**
» 54 **Z1R**
» 55 **BDL**
» 56 **Alpinestars Road**
» 57 **Alpinestars Bike**
» 58 **Moto-Master**
» 59 **Michelin**
» 60 **Gilles Tooling**
» 61 **Factory-Links**
» 62 **Cometic**
» 63 **Black Bearing**
» 64 **Saddlemen**
» 65 **WRS**
» 66 **WRP**
» 67 **Sunstar**
» 68 **Nelson-Rigg**
» 69 **Regina Chain**
» 70 **Motion Pro**
» 71 **VP Italy**

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Treviri (Germania)

Informazioni generali: Tel: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita: Tel: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Sito internet: www.partseurope.eu





THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Ringraziamo un leader nel settore degli sport motoristici

di Don Emde



In occasione dell'AIMExpo di Las Vegas, ho fatto un brindisi in onore di Fred all'inizio della cerimonia.

Foto per gentile concessione di MIC/AIMExpo

riviste avessero il potenziale di raggiungere migliaia di persone e di diffondere il suo marchio.

Grazie al supporto di Fred potei andare avanti, ma, a dire il vero, la *Motorcycle Collector Magazine* era cara da stampare e il mio obiettivo era ormai diventato il riuscire a coprire le spese. Alcuni mesi non riuscì nemmeno a fare questo. Poi, a un certo punto, mi è venuto in mente che, se a Fred piaceva pubblicare qualche annuncio al mese, forse gli sarebbe piaciuta l'idea di avere un'intera rivista con annunci e articoli di fondo dedicati esclusivamente alla lista in rapida crescita di aziende e marchi che hanno trasformato LeMans Corporation.

Nell'estate del 1993, preparai una proposta basandomi su una nota rivista di bordo per una pubblicazione che *Parts Unlimited* avrebbe promosso. L'idea era che da copertina a quarta di copertina tutti gli annunci e gli articoli sarebbero stati su marchi e prodotti di LeMans e questa rivista sarebbe stata inviata per posta a tutti i loro rivenditori. Noi avremmo venduto gli annunci ai loro fornitori, avremmo scritto le storie e ci saremmo occupati del lavoro di produzione. LeMans avrebbe inviato il materiale illustrativo per gli annunci, le foto e i dettagli per le storie e avrebbe fornito l'elenco di indirizzi dei rivenditori.

La conversazione sulla rivista era iniziata al telefono, ma ci incontrammo poi per una cena di lavoro a Newport Beach. Avevo tutti i dettagli su un foglio di carta e Fred suggerì qualche modifica per far funzionare meglio l'idea. E le sue parole furono: "Non ti saprei dire adesso con certezza quanti volumi possiamo fare, ma proviamoci".

La *Parts Magazine* nacque quella stessa notte, nel '93 e, fino ad oggi, trenta anni dopo, niente è cambiato su quel foglio. Il primo volume fu pubblicato nel marzo del 1994 e quello che iniziò con la pubblicazione di alcuni volumi, divennero sei all'anno. Un anno dopo, Fred mi chiamò e mi disse che la *Drag Specialties* voleva la sua propria rivista e, così, lavoravamo alla *Drag Specialties Magazine* durante gli altri sei mesi. Poi, nel 2010, venne aperto il nuovo magazzino di *Parts Europe* in Germania e Fred voleva che venisse pubblicata la *Parts Europe Magazine* che stiamo attualmente pubblicando. Da allora, abbiamo avuto il piacere di conoscere e di lavorare con Hans Lautem e il team di *Parts Europe*.

Nel corso degli anni, Fred mi chiamò più spesso di quanto io lo abbia chiamato. Non volevo interromperlo mentre stava lavorando a qualcosa di più importante. Sapevo che avrebbe chiamato quando avesse avuto qualcosa che doveva essere discusso e, quando mi chiamava, la prima cosa che mi diceva era: "Ciao, sono Fred". Quelle sono le parole che mi mancheranno di più.

Ti auguro il meglio, amico mio. Grazie per aver creduto in me e per tutto il tuo sostegno nel corso degli anni. ■

Con rispetto,

Incontrai Fred Fox per la prima volta nel 1978, quando iniziai a lavorare come venditore di annunci per la *Motorcycle Dealer News*, una rivista di motociclismo americana. Fred divenne uno dei miei clienti e, ogni mese, parlavamo dei nuovi annunci che lui aveva inviato. Era sottinteso che l'annuncio di *Parts Unlimited* dovesse andare sempre nella prima pagina a destra della rivista. Egli sapeva che ogni rivenditore di moto negli Stati Uniti avrebbe preso in mano una copia della rivista e voleva che il suo annuncio fosse il primo che essi vedessero. Fred non era ancora il più grande distributore, ma aveva le idee chiare sul dove voleva arrivare ed era già sulla strada verso il successo.

Negli anni '80, quando ero un impiegato dell'azienda *Bell Helmets*, lavorai con Fred per cinque anni, poiché era uno dei nostri distributori. Dopo questa esperienza, tornai a lavorare per altri cinque anni presso la *Motorcycle Dealer News*. In quegli anni, la *Drag Specialties* faceva parte di *LeMans Corp* e Fred fece pubblicare varie pagine di annunci sia per *Parts Unlimited* sia per *Drag Specialties*.

Nel 1990 mi misi in proprio e, ben presto, cominciai a scrivere e ad autopublicare alcuni libri di motociclette. Successivamente, cominciai a scrivere la *Motorcycle Collector Magazine*, una rivista che ho creato sul lato antico e vintage di questo sport. Rimasi in contatto con Fred e lo aiutai a reperire e ad acquistare la maggior parte delle moto antiche che sono ancora esposte nella sede centrale di *Parts Unlimited* a Janesville. Inoltre, Fred voleva aiutarmi e, così, accettò di pubblicare annunci di *Drag Specialties* sulla mia rivista. C'era qualcosa che lo entusiasmava molto nel comparire sulle riviste. Fred era un ottimo venditore, ma credo che gli piacesse il fatto che i suoi annunci sulle



Editore/capo redattore

SEI ALLA RICERCA DEL LAVORO GIUSTO PER TE?

■ Fernando – Agente di vendita dal 2014



- **NUTRI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **TI** piace lavorare in gruppo e dai il meglio di te quando collabori con i tuoi colleghi?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato di lingua tedesca
- **Addetto al servizio di assistenza ai clienti*** per il mercato francofono
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Social media manager***
- **Impiegato*** Backoffice
- **Addetto agli acquisti***
- **Buyer***

Per maggiori informazioni su queste e altre offerte di lavoro attualmente disponibili, visita career.partseurope.eu



* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu



In memoria di FRED FOX

1936-2023

di Don Emde



Fred Fox, il fondatore di LeMans Corporation e di Parts Europe, si è spento all'età di 86 anni domenica 5 febbraio a Seal Beach (California) per cause naturali. Fred era un leader del settore e un pioniere della distribuzione e della promozione dell'aftermarket per gli sport motoristici dell'era moderna.

Quando iniziò la sua impresa di distribuzione nel 1967 a casa sua a Janesville (Wisconsin) non aveva impiegati. Negli anni a seguire, l'azienda crebbe rapidamente e Fred fondò LeMans Corporation. In seguito, spostò la sede in un grande

magazzino e molti marchi vennero ad aggiungersi nel corso degli anni. Alcuni divennero fornitori di Parts Unlimited e anche di Drag Specialties, che fu acquistata da lui nel 1988.

Fred fu sempre un manager pratico che curava ogni dettaglio per far crescere la sua ditta e per farla diventare il leader del settore che è oggi. Egli prese la decisione di acquistare il terreno per la sua impresa, progettò le strutture per ulteriori magazzini negli Stati Uniti, Canada e Europa, creò team di rappresentanti di vendita nazionali, si assicurò che i marchi leader collaborino con l'azienda e investì molto nella promozione della campagna "We Support the Sport" di Parts Unlimited, iniziata negli anni '90.

Fred fece parte del Consiglio di Amministrazione del Motorcycle Industry Council dal 1994 al 2007. Fu invitato a numerosi Hall of Fame degli sport motoristici, tra cui lo



Fred è stato un pioniere nell'industria della motoslitte. Prima di fondare la Parts Unlimited, Fred progettò la motoslitte Fox Trac e vinse il primo Eagle River Derby nel 1964.



Dopo molti anni di chiamate, riunioni, pianificazioni e costruzione, le porte del magazzino di Parts Europe sono state aperte nel 2009. La struttura era di quasi 20.000 metri quadri.



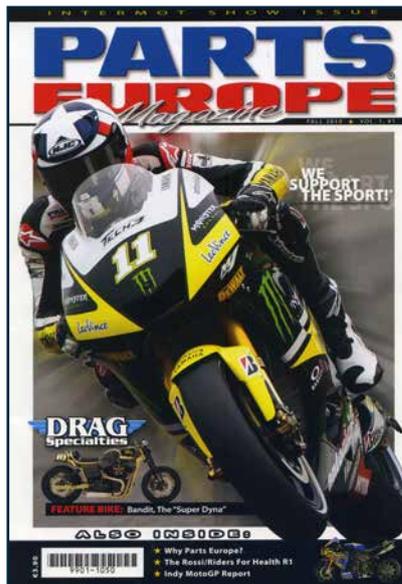
Per diversi anni, i fornitori di LeMans hanno partecipato alla North American NVP Expo nel Wisconsin e hanno atteso con ansia le sessioni di domande e risposte di Fred.



Il manager di LeMans Motorsports Hylton Beattie (a sinistra) con Fred e Paula Fox alle gare Indy MotoGP nel 2010.



La riunione nel Wisconsin del 2010 per discutere dei dettagli finali della nuova *Parts Europe Magazine*. Da sinistra: Lynne Severson, LeMans Vice-President; Don Emde; Fred Fox; Hans Lautem e Jaimy Scevenels, il primo direttore delle vendite per l'Europa di Parts Europe.



Il primo volume della *Parts Europe Magazine* è stato pubblicato nell'autunno del 2010.

Snowmobile Hall of Fame (2002), l'AMA Motorcycle Hall of Fame (2011) e lo Sturgis Hall of Fame (2018). Ebbe anche l'onore di ricevere i Lifetime Achievement Award dall'industria V-Twin (2004) e dallo Sturgis Hall of Fame nel 2018.

Un progetto personale durato diversi anni si realizzò per Fred nel 2009, anno in cui LeMans Corporation aprì il magazzino di Parts Europe a pochi chilometri da Treviri, in Germania. Poiché il nuovo magazzino era provvisto di tecnologia all'avanguardia per la gestione degli ordini, si riuscì a raggiungere a una velocità di evasione degli ordini mai vista prima nel settore motociclistico. Oltre al magazzino di Parts Europe, LeMans Corporation possiede attualmente magazzini in Sparks (Nevada), Ballston Spa (New York), Flat Rock (Carolina del Nord), Grapevine (Texas) e Janesville (Wisconsin), ma anche a Calgary e a London (Ontario, in Canada).

Dal 2021, ho lavorato alla biografia della vita di Fred che pubblicheremo entro la fine dell'anno. Il libro si intitola "Unlimited". La storia di Fred Fox risale agli anni in cui suo padre e suo nonno avevano un'impresa a Janesville, dove si occupavano della costruzione di scaffalature chiuse su misura per i camion adibiti al trasporto di bidoni per il latte dalle aziende lattiero-casearie agli stabilimenti di lavorazione nel Wisconsin meridionale.

Dopo essersi laureato in ingegneria presso l'Università di Wisconsin nel 1958, Fred andò a lavorare nell'azienda di fa-

milgia. Il giovane laureato immaginava però un futuro più promettente per i veicoli sportivi e, quando la mania dei Go-kart si diffuse in America intorno al 1960, Fred costruì un prototipo di kart nel suo tempo libero che presentava un telaio in tubo al cromo-mobildeno leggero, ma resistente. Dopo i Go-kart, seguirono le minimoto e poi Fred creò le motoslitte Fox Trac, che divennero note a livello nazionale quando lui ne guidò una portandola alla vittoria al primissimo Eagle River Snowmobile Derby nel 1964.

Successivamente, Fred si mise in proprio e fondò l'azienda attuale, che è la più grande impresa privata di distribuzione di componenti per sport motoristici al mondo. Coloro che conoscevano e lavoravano con lui apprezzavano la sua etica del lavoro e, soprattutto, uno dei principi guida della sua ditta al quale faceva spesso riferimento: "Siate sempre giusti e onesti con i clienti, i fornitori e i dipendenti".

Fred ha nominato Paul Langley per succederlo come Presidente/CEO di LeMans Corporation nell'autunno 2021 e smise di occuparsi delle attività a tempo pieno dell'impresa. Fred lascia la moglie Paula, i figli Steven, Brian e Craig, le figlie Teri e Lori e molti nipoti. Prima di lui si sono spenti i suoi fratelli Bob e Stanley, la sorella Jeana e il figlio Jeffery.

I dipendenti della Don Emde Inc. porgono le loro più sentite condoglianze alla famiglia Fox e a tutta LeMans Corporation. ■



Fred Fox è stato inserito nell'AMA Motorcycle Hall of Fame nel 2011. Lo si può vedere alla cerimonia di induzione di Las Vegas con i precedenti vincitori (da sinistra) Jeff Fredette, Broc Glover, Fred, Don Emde, Kenny Roberts e Bob Hannah.



Fred ha invitato a salire sul palco i suoi figli, nipoti, sua sorella e Paula quando gli è stato consegnato lo Sturgis Lifetime Achievement Award nel 2018.

WARRANT HELMET



ZIR
ZIR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



EXHAUST
VENTS



DROP DOWN
SUN VISOR



DOT & ECE
APPROVED 22.05

SIZING // XS-2X



Adrien Van Beveren vince l'Abu Dhabi Desert Challenge

Foto per gentile concessione di Monster Energy Honda

Adrien Van Beveren, di Alpinestars/Honda HRC, ha vinto il campionato della categoria moto dell'Abu Dhabi Desert Challenge. Il round 2 del Campionato mondiale di Rally Raid FIA/FIM 2023 si è svolto a inizio marzo.

Attraversando lo sconfinato deserto di Abu Dhabi, noto come "L'Empty Quarter", Van Beveren ha conquistato la vittoria nella tappa 4 di giovedì e si è portato in testa alla classifica, per poi concludere la quinta e ultima tappa di venerdì al 5° posto, aggiudicandosi la vittoria assoluta e la seconda vittoria della sua carriera nel Campionato mondiale di Rally Raid.

"L'aver vinto significa tanto per me come pilota e anche per il team che ha puntato su di me. È stato un po' frustrante non essere riuscito a salire sul podio nella scorsa Dakar, anche perché ci ero andato così vicino. Adesso, il fatto di essere qui e di vincere l'Abu Dhabi Desert Challenge solo a distanza di qualche settimana dalla Dakar è una sensazione stupenda", dichiara Van Beveren.

"Questo è molto importante per me e per il team per mantenere la motivazione. Una cosa è certa: continuerò ad allenarmi per ottenere più vittorie, ma adesso è il momento

di assaporare la vittoria e di godersi il momento. Sono molto contento dell'atmosfera e dello spirito di squadra. È una sensazione fantastica quella di poter vincere e di divertirmi allo stesso tempo."

Attualmente, Van Beveren si ritrova al secondo posto nella classifica del Campionato mondiale, solo qualche punto lo separano dal primo posto. Il campione si recherà in Messico a fine aprile per la prima volta per competere nel round successivo del Campionato. Sembrerebbe che una gara su sabbia attenda i piloti, il che è un'ottima cosa per Van Beveren, ma ci sono ancora tre eventi che saranno decisivi. ■

**THE RIGHT PRODUCT
THE RIGHT FIT
THE RIGHT PRICE**

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

Hot Shot Vintage Charging Kits

One year replacement warranty

**TRICKS
MOTORSPORT
ELECTRICS**





Vincendo l'Abu Dhabi Desert Challenge, il pilota Adrien Van Beveren di Alpinestars/Honda HRC si è aggiudicato la seconda vittoria della sua carriera nel Campionato mondiale di Rally Raid.



"Il fatto di essere qui e di vincere l'Abu Dhabi Desert Challenge è una sensazione stupenda", afferma Van Beveren dopo la vittoria riportata a inizio marzo.

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

sbs
GO AHEAD



TRY THE NEW BETTER BRAKES FOR A BETTER BRAKE PERFORMANCE

We all need to do what we can to reduce our environmental impact, motorcyclists are no exception. Just not at the expense of performance!

SBS has refined its compounds to do exactly that, while also improved the brake performance throughout the brake pad lifetime. Get the improved lever feel, improved recovery, higher heat resistance and stronger initial bite you seek, with the new SBS Better Brakes.

Better brakes, for a better ride. Go Ahead.



REFINED
COMPOUND



IMPROVED BRAKE
PERFORMANCE



NUCAP
NRS TECHNOLOGY

**PARTS
EUROPE**



@sbsbrakes | sbsbrakes.com | #GoAhead

NOTIZIE EVENTI



Grazie alle sue ottime prestazioni e a una modifica nel regolamento, Jorge Prado, il pilota THOR/GASGAS, è uscito dal primo round del Campionato mondiale MXGP con la tabella rossa.

Campionato mondiale di motocross FIM 2023

I PILOTI THOR SI CONCENTRANO SUL PREMIO

Foto di Bavo Swijgers

Mentre leggi questo articolo, il Campionato mondiale di motocross FIM 2023 sarà ormai giunto al sesto round della stagione. Dopo aver preso il via con il round di apertura del Gran Premio di Patagonia-Argentina, il nostro team di piloti THOR e Moose Racing avrà iniziato la sua lunga lotta per il podio.

La strada verso il titolo si articola su 20 round di gare che portano gli sfidanti esperti e i giovani emergenti in giro per il mondo a caccia di punti, con i risultati di ogni round che decidono chi si avvicina al tanto ambito premio.

Al momento della stampa, la stagione aveva già iniziato con le avventure in giro per il mondo terminando i primi due round e arrivando al terzo, il MXGP in Svizzera.

È una nuova stagione, con nuove regole e un nuovo leader del campionato, Jorge Prado, pilota THOR/GASGAS, che è uscito dal primo round del campionato mondiale MXGP con la tabella rossa. Per via di un cambio nel regolamento, è cambiato il sistema di assegnazione dei punti, quindi, d'ora in poi, verranno considerati anche i punti delle manche di qualifica del sabato. I punti andranno a scalare: 10 punti per il primo posto fino a 1 punto per il decimo.

Prado ha tratto vantaggio da questa modifica delle regole e ha conquistato 10 punti il sabato vincendo la manche di qualifica, mentre il suo compagno di squadra Mattia Giadagnini si è piazzato al secondo posto per una doppia vincita THOR.



È l'inizio di una lunga stagione di gare e Simon Längenfelder (#516), il pilota THOR/GASGAS, ha concluso il MXGP di Patagonia-Argentina al quarto posto nella classifica del Campionato nella categoria MX2.

Domenica, nella gara 1, il velocissimo spagnolo è riuscito a rimanere in testa dall'inizio alla fine della gara. Durante la gara 2, Prado è stato spodestato dall'Holeshot e si è piazzato al sesto posto.

Al secondo round del MXGP di Sardegna, Prado ha conquistato altri 10 punti nella manche di qualifica, ha vinto la gara 1 e ha ottenuto il sesto posto dopo una gara 2 complicata. Le sue prestazioni del fine settimana lo hanno portato al terzo posto nella classifica generale e in cima alla classifica del Campionato mondiale MXGP con 100 punti al momento della stampa.

Nel primo round della MX2, Simon Längenfelder, pilota THOR/GASGAS, ha ottenuto un risultato molto combattuto. Al secondo round in Sardegna, è riuscito a piazzarsi nella top ten per ben due volte, conquistando il quinto posto nella classifica del Campionato.

La stagione è lunga e ci aspettano molte gare, quindi segui questi piloti e il resto della squadra THOR mentre si impegnano per accumulare punti durante il Campionato. ■



Nella gara 1 del Campionato mondiale di motocross FIM 2023, il MXGP della Patagonia-Argentina, Mattia Guadagnini, pilota THOR/GASGAS, ha seguito il suo compagno di squadra Jorge Prado sul traguardo, classificandosi secondo nella gara di qualificazione di sabato.

**PARTS
EUROPE**

Incontra il team

LA NUOVA STRUTTURA DEL DIPARTIMENTO VENDITE DI PARTS EUROPE

Parts Europe si impegna costantemente a fornire un servizio migliore e completo ai suoi partner. Il team dell'azienda con sede a Wasserliesch (Germania), non solo sta lavorando per consegnare le merci in modo veloce ed efficiente, ma anche per migliorare la qualità del servizio clienti al telefono, online e in loco al fine di offrire un migliore servizio ai propri clienti.

Per questo motivo, dai primi mesi del 2023, Parts Europe ha riorganizzato il proprio team di vendita e ha creato tre aree specializzate: **Assistenza clienti**, **Aftersales** e **Assistenza tecnica**. Con questa nuova struttura, l'azienda intende offrire soluzioni più veloci e più efficienti per tutte le richieste.

“Ogni giorno i nostri rivenditori sono in cima alle priorità dell'azienda. Sappiamo che dietro a ogni singola richiesta dei nostri rivenditori si trova un cliente finale che chiede un servizio. Di conseguenza, vogliamo sostenere i nostri partner fornendo loro il maggior numero di informazioni, in modo veloce e nel migliore dei modi”, dichiara Xavier Williart, direttore delle vendite per l'Europa, riguardo agli ultimi cambiamenti avvenuti nel suo dipartimento. “Il team più specializzato e focalizzato è qui per offrire un'assistenza clienti migliore, assistere ogni giorno i nostri stimati rivenditori, per avere successo e rafforzare il nostro rapporto. Questo è il nostro unico obiettivo.”

Diamo un'occhiata ai dettagli di questa nuova struttura organizzativa. Il team **Assistenza clienti** avrà un aspetto più o meno simile a quello che Parts Europe ha già. Ci sarà un team DACH che si occuperà dei clienti della Germania, Austria e Svizzera. Un nuovo team fornirà assistenza ai clienti della Francia, del Regno Unito e della regione BeNeLux. Ci sarà anche un altro team per i clienti della Spagna, Portogallo e dell'Italia. E un altro per l'Europa centro-orientale e la Scandinavia che lavoreranno assieme.

Questi quattro team di **Assistenza clienti** saranno a disposizione per aiutare i rivenditori a risolvere problemi e richieste nella loro lingua madre e manterranno una giusta comprensione nei confronti del cliente. Offriranno un supporto veloce e semplice ai rivenditori sulle questioni giornaliere inerenti, ad esempio, a problemi come il rilascio degli ordini e altre procedure correlate.

In parallelo, il nuovo team di **Aftersales** si occuperà di tutto ciò che riguarda i resi, qualsiasi problema relativo alle questioni di consegna e di garanzia. “Il nuovo team dedicato solo alle procedure aftersales sarà in grado di aiutare e risolvere in un modo facile e semplice qualunque problema che i nostri clienti si troveranno ad affrontare durante il loro viaggio con Parts Europe”, dichiara Williart. “Grazie a questo sistema di specializzazione, questi incarichi, che richiedono un intervento mirato, sono d'ora in poi gestiti da un unico team.”



Da sinistra: Johannes Laubenstein, Thomas Schon, Jan Kuratczyk, Andrea Romano, Wim Berends, Nahuel Guntern, Franco Maximo e Michael Glancy.

continua a pagina 18...

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**CONQUER
ALL
CONDITIONS.**



Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

 **DUNLOP**

MUTANT

dunlop.it

...continua da pagina 16

“Questo alleggerisce i nostri addetti all’assistenza clienti, cosicché si possano concentrare sulle questioni giornaliere dei nostri clienti e, al contempo, possano aiutare i nostri rivendi-

tori a risolvere i loro problemi in un modo veloce ed efficiente. Ciascuno di questi sette membri del team si impegnerà a fornire il miglior supporto ai nostri rivenditori e a risolvere i loro problemi quanto prima possibile.”



Il team di Assistenza tecnica: Stefano Erba (a sinistra) e Daniel Steuer.

Il team di **Aftersales** offre assistenza nelle cinque lingue di Parts Europe: italiano, francese, spagnolo, tedesco e inglese. Inoltre, i rivenditori polacchi e olandesi potranno ricevere assistenza da questo team nella loro lingua madre. Contattare il team **Aftersales** inviando un’e-mail a aftersales@partseurope.eu o chiamare il numero +49 6501 96 95 2666.

Quando si tratta di consulenza tecnica, componenti specifici per modelli, domande o consigli sulla personalizzazione e la messa a punto, potrai contattare il nuovo team di **Assistenza tecnica**. “Ecco qui i nostri esperti che dispongono di un’ampia conoscenza del motociclismo e che sono in grado di offrire assistenza riguardo a tutti i diversi prodotti e segmenti che sono inclusi nel portfolio”, afferma Willart. “Offriranno assistenza per lo più in inglese, ma in futuro riusciremo a offrire questo servizio anche nelle nostre cinque lingue principali.

Il team **Assistenza tecnica** sta cominciando ad offrire questo servizio con l’esperto di V-Twin Stefano Erba (dall’Italia) e l’esperto di motori e della messa a punto Daniel Steuer (dalla Germania); entrambi sono pronti ad assistere i clienti in inglese, ma anche nella loro lingua madre. Parts Europe sta mettendo più esperti a disposizione per offrire supporto ai rivenditori degli altri Paesi europei nelle loro lingue materne.

“La specializzazione dei diversi team con incarichi ben definiti rende la vita più facile sia ai nostri clienti sia ai nostri dipendenti”, dichiara Willart. “Questo ci permetterà di incrementare la soddisfazione dei nostri clienti e, al contempo, di dare al nostro personale la possibilità di sviluppare la loro carriera all’interno dell’azienda.”

Contattare il team **Assistenza tecnica** inviando un’e-mail a techsupport@partseurope.eu o chiamare il numero +49 6501 96 95 2555.

Tutti i numeri diretti di Parts Europe, così come i numeri dei Country Team e gli attuali indirizzi e-mail rimarranno gli stessi e saranno ancora attivi. Il dipartimento di vendite di Parts Europe è pronto a soddisfare qualsiasi tipo di richiesta dei rivenditori. ■



“Ogni giorno i nostri rivenditori sono in cima alle priorità dell’azienda. Sappiamo che dietro a ogni singola richiesta dei nostri rivenditori si trova un cliente finale che chiede un servizio. Di conseguenza, vogliamo sostenere i nostri partner fornendo loro il maggior numero di informazioni, in modo veloce e nel migliore dei modi”, dichiara Xavier Willart, direttore delle vendite per l’Europa.

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range

- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



JAPANESE
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



YUASA
BATTERY

by **GS YUASA**

Mantieniti in forma

MONTA IN SELLA CON PARTS EUROPE!

Rivenditori, prendete appunti: è già il secondo anno che Parts Europe si dedica al segmento delle biciclette e sta espandendo il suo portfolio di componenti e accessori E-Bike per ciclisti e biciclette.

Grazie allo sviluppo della partnership esclusiva tra INTENSE e Parts Europe e al successo riscosso dalla Tazer MX Pro, dotata di telaio in carbonio di colore grigio scuro, Parts Europe è lieta di portare sul mercato una nuova versione in un altro colore della potente eMTB. La nuova versione della Tazer MX Pro Carbon è di colore bianco ed è equipaggiata con il manubrio Renthal Fatbar.

Entrambe le versioni della INTENSE Tazer MX Pro, disponibili esclusivamente presso rivenditori selezionati di Parts Europe, sono in magazzino e pronte per essere spedite ai rivenditori.

La Tazer MX Pro con pedalata assistita ha come base la Tazer E-Bike con un'escursione di 155 mm. Tuttavia, ciò che contraddistingue il modello MX è il suo pacchetto di componenti ispirati al motocross.

Parts Europe ha annunciato che una nuova versione della INTENSE Tazer MX Pro Carbon di colore bianco (a sinistra) è stata aggiunta alla sua linea di prodotti E-Bike.



MOTO-MASTER.COM

PREMIUM MATERIAL & UNRIVALLED DESIGN

PREMIUM

MOTO-MASTER ATV & UTV BRAKE DISCS & BRAKE PADS



**PARTS
EUROPE**

La bici elettrica è dotata di motore Shimano EP8 con 3 modalità di pedalata assistita, che è stato perfettamente regolato e posizionato per garantire il miglior baricentro e quindi la miglior esperienza di guida. Altri componenti di qualità superiore sono quelli di aziende come e*thirteen, Cane Creek e SDG. Gli ammortizzatori a molla Öhlins TTX22M e la forcella DH38 Race con escursione di 170 mm, i copertoni MAXXIS Minion DHR II Maxx Terra e il sistema frenante Magura MT7 completano il look e la sensazione tipici del motocross.

Questa eMTB elettrica è il mezzo perfetto per gli amanti degli sport motoristici grazie alla batteria a lunga durata e facile da sostituire che permette di affrontare tragitti più lunghi e, di conseguenza, un maggior numero di chilometri rispetto alle altre biciclette elettriche.

“Poiché il team di Parts Europe è consapevole del fatto che i ciclisti hanno gli stessi bisogni che i motociclisti, aggiungiamo quotidianamente al nostro portfolio nuovi componenti



La INTENSE Tazer MX Pro offre ai ciclisti prestazioni da pedalata assistita e una serie di componenti di fascia alta ispirati al motocross.

continua a pagina 22...



BEAT THE DIRT.

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

**GEOMAX
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop.it

...continua da pagina 21

e marchi nel segmento delle biciclette. Da due anni, sin dall'introduzione del segmento delle biciclette, Parts Europe ha aggiunto al suo portfolio più di 20 marchi di punta del settore delle biciclette e delle eMTB e, tra questi, i migliori dell'industria come Crankbrothers ed e*thirteen", dichiara Anthony Damevin, Purchasing Manager Europe dell'azienda.

Quando giunge il momento in cui i tuoi clienti desiderano personalizzare le loro eMTB, troverai tutti i componenti richiesti presso Parts Europe, che si tratti di manubri, copertoni, freni, pedali o qualunque altro accessorio. Troverai persino caschi, abbigliamento, calzature e abbigliamento protettivo di marchi tra cui: 100%, Alpinestars, Crankbrothers, Polisport, THOR e UFO. Il distributore offre persino attrezzi ed equipaggiamenti specifici per biciclette, oltre a lubrificanti, detergenti e altri prodotti liquidi.

Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Bicycle e visitare il sito www.partseurope.eu. Troverai tutto quello di cui i tuoi clienti hanno bisogno per la loro INTENSE Tazer MX Pro o per altre biciclette o E-Bike. Tutti i prodotti per biciclette sono disponibili presso Parts Europe qui: www.partseurope.eu/en/category/bicycle. ■

CARATTERISTICHE DELLA INTENSE TAZER MX PRO

- TELAIO: TRIANGOLO ANTERIORE E POSTERIORE IN FIBRA DI CARBONIO CON PASSAGGIO CAVI INTERNO
- FORCELLA: ÖHLINS DH38 RACE, DOPPIA CORONA, ESCURSIONE DI 170 MM, SISTEMA A MOLLA
- AMMORTIZZATORE: BOBINA ÖHLINS TTX22M, ESCURSIONE DI 155 MM, REGOLAZIONE COMPRESSIONE ALTA/ BASSA VELOCITÀ, REGOLABILE IN ESTENSIONE, MOLLA 480 LB (TAGLIA S/M), MOLLA 548 LB (TAGLIA L/XL)
- MOTORE: SHIMANO STEPS EP8
- BATTERIA: BT-E8010 PER STEP, 504 WH, BLOCCO BATTERIA CON 2 CHIAVI
- DISPLAY: LCD SHIMANO STEPS, COMPATIBILE CON BLUETOOTH
- FRENI: MAGURA MT7 CON DISCHI FRENO ANTERIORI E POSTERIORI STORM HC DA 203 MM
- CAMBIO: SHIMANO SLX 12 VELOCITÀ
- DERAGLIATORE: SHIMANO SLX 12 VELOCITÀ
- PEDIVELLE: E*THIRTEEN E*SPEC CORONA 34 DENTI, LUNGHEZZA DI 165 MM
- CASSETTA: SHIMANO DEORE 12 VELOCITÀ, 11-51 DENTI
- CATENA: SHIMANO DEORE 12 VELOCITÀ
- RUOTE: CERCHIO ANTERIORE IN LEGA E*13 E*SPEC DA 29" X 30 MM E CERCHIO POSTERIORE IN LEGA E*13 E*SPEC DA 27,5" X 35 MM
- MOZZI: IN LEGA INTENSE SPECIFICI PER BICI ELETTRICHE
- PNEUMATICI: MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2,60" ANTERIORE / 27,5" X 2,8" POSTERIORE
- REGGISSELLA: REGGISSELLA TELESCOPICO INTENSE RECON - LUNGHEZZA DI 125 MM (S/M), LUNGHEZZA DI 150 MM (L/XL)
- SELLA: SDG BEL-AIR
- ATTACCO MANUBRIO: ATTACCO DIRETTO INTENSE, 35 MM DIAMETRO ESTERNO X 45 MM LUNGHEZZA
- MANOPOLE: ODI ELITE FLOW
- PESO: 23,9 KG / 52 LB. 11 OZ (TAGLIA S/M, TUBELESS, CON PEDALI)
- INTERASSE: 1235 MM / 48,6" (TAGLIA S/M), 1294 MM 51" (TAGLIA L/XL)



Oltre alla bicicletta elettrica INTENSE Tazer MX Pro, il catalogo Bicycle di Parts Europe presenta un'ampia gamma di caschi, abbigliamento, componenti di ricambio, attrezzi e accessori.



Come parte del concorso ad estrazione del 2022 Make It Your Ride – vinci una moto con Michelin, Parts Europe e Michelin hanno personalizzato una Honda CRF250R con una gamma di prodotti dei fornitori di Parts Europe.

Make It Your Ride

HONDA CRF250R CUSTOM

Per il concorso a estrazione del 2022 Make it Your Ride – vinci una moto con Michelin, Parts Europe e Michelin hanno preparato non una, ma ben due moto, per due clienti fortunati che se le sono portate a casa. La prima è stata la Kawasaki Z900 del 2022 di cui abbiamo parlato nel precedente volume della *Parts Europe Magazine*. La seconda moto del Make it Your Ride è una Honda CRF250R.

Parts Europe ha collaborato con CASU Motos, un rivenditore ufficiale di Honda nella regione di Charleroi e dintorni (Belgio), per equipaggiare la moto con componenti scelti dal team di Parts Europe, si tratta di una gamma di accessori di alcuni dei principali produttori del portfolio dell'azienda. Dai un'occhiata alla moto per scoprire questi grandi marchi partecipanti. Specializzato nella vendita e riparazione di motociclette, scooter e quad, il team belga offre un servizio di assistenza esperto presso le loro officine a Mons, Charleroi e Farcennes.

Come sponsor principale del progetto Make it Your Ride, **Michelin** ha fornito i suoi nuovi pneumatici MICHELIN Starcross 6. Questi presentano un design adattivo per una maggiore aderenza e un migliore controllo su terreni morbidi a misti. Gli pneumatici MICHELIN Starcross 6 sono i primi pneumatici per motocross con tecnologia MICHELIN Silica Technology, che fornisce stabilità dimensionale dei tasselli.

Gli pneumatici MICHELIN Starcross 6 Medium Soft sono stati progettati con piloti professionisti e utilizzati nei campionati nazionali e mondiali. I tasselli sugli pneumatici sono stati progettati per conferire allo pneumatico anteriore un'eccellente aderenza e feedback, mentre a quello posteriore aderenza, trazione e resistenza. Per migliorare la vita utile degli pneumatici, si può ruotare la direzione degli pneumatici MICHELIN Starcross 6 Medium Soft, Medium Hard e Hard. Questo design adattivo offre fino al 16% di trazione in più rispetto agli pneumatici MICHELIN Starcross 5.



La Honda CRF250R del concorso ad estrazione è stata equipaggiata con un coperchio frizione lavorato di precisione e con rivestimento duro Hinson.



I cerchi MX-EN Elite di Kite sono un upgrade significativo rispetto ai componenti di serie.

Blackbird Racing è da un po' di tempo riconosciuta come leader di mercato ed è diventata il più grande produttore di grafiche per quasi tutti i produttori di motociclette del mondo. Il kit grafiche sulla moto del concorso a estrazione di Parts Europe del 2022 Make it Your Ride - vinci una moto con Michelin è stato realizzato su misura e riporta tutti i loghi dei marchi delle parti montate.

The Flying Machine Factory, meglio nota come **FMF**, ha offerto il suo scarico Factory 4.1 RCT, che incorpora la Resonance Chamber Technology™ del marchio sia all'interno sia all'esterno. Inoltre, una lunghezza complessiva più corta rende lo scarico meno propenso a danni da urto ed è complementare al Factory Forward Engineering, spostando il silenziatore più vicino al motore per centralizzare la massa.



I dischi freno Flame di Moto Master offrono alte prestazioni di frenata alla moto del concorso ad estrazione.

Oggi, **Hinson Clutch** vende componenti per frizione nel segmento ATV, moto offroad e moto sportive. La moto del concorso a estrazione è equipaggiata con uno dei coperchi frizione di Hinson Clutch lavorato di precisione e con rivestimento duro.

I cerchi MX-EN Elite di **Kite** sono ideali per chi desidera un prodotto da gara e, Parts Europe li ha aggiunti all'elenco dei ricambi della CRF250R. I cerchi Elite sono assemblati con i raggi Alpina e sono del tipo Takasago EXCEL Signature.

I dischi freno di **Moto-Master** offrono elevate caratteristiche di attrito e durata. Gran parte delle prestazioni superiori di un disco freno Flame di Moto-Master è integrata nel suo esclusivo design a fiamma. Questa configurazione del freno anteriore potente e, al contempo, controllabile è il kit oversize più utilizzato nelle gare MXGP e solo uno dei tanti componenti speciali della moto del concorso a estrazione.

continua a pagina 26...

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
@yannick_83's 2019 Sport Glide.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0203, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218,
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

...continua da pagina 24

La piastra per forcella di **Neken** è stata sviluppata in collaborazione con il MXGP e i migliori team statunitensi di motocross e di Supercross. L'azienda è partner dell'Elite mondiale di MX dagli anni '90. I prodotti Neken sono realizzati per affrontare condizioni difficili e sono tutti disponibili esclusivamente tramite Parts Europe.

ODI è l'innovatore del sistema di manopole a bloccaggio rapido che ha cambiato il modo in cui le manopole si montano e si fissano al manubrio. Le manopole a bloccaggio rapido EMIG PRO V2 scelte per la moto sono le manopole originali del cinque volte campione di AMA National e Supercross, Jeff Emig.

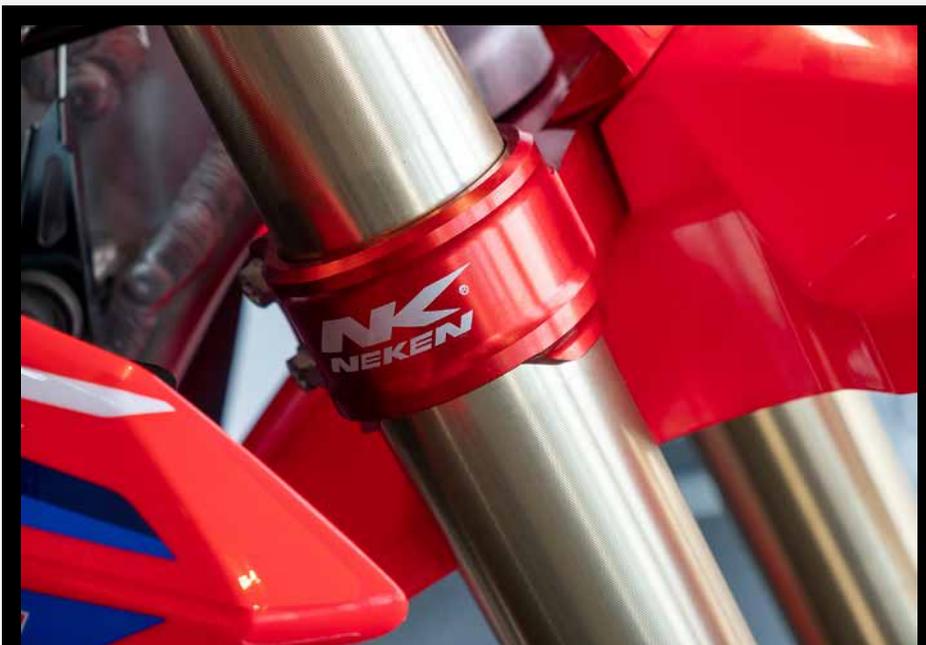
Progettate da Emig e sviluppate e prodotte negli Stati Uniti da ODI Grips, le manopole a bloccaggio rapido EMIG PRO V2 sono concepite per piloti di motocross che desiderano una mescola morbida per migliorare il comfort e ridurre l'affaticamento delle mani.

Per proteggere ciò che ha bisogno di protezione e anche per dare alla moto un look più speciale, i componenti di **Polisport Performance** assicurano una protezione di elevata resistenza contro le pietre scagliate, i danni causati da cadute o gli urti durante la guida.

La trasmissione è stata sottoposta a un upgrade con componenti **Renthal**, in particolare i pignoni e le corone, ma anche la catena R1 WORKS, tutti articoli provenienti dal marchio britannico con sede a Manchester. Le corone rosse lavorate a CNC presentano scanalature antifango autopulenti su ogni singolo dente per impedire l'accumulo di fango e aumentare la resistenza all'usura.

Scar è un'azienda specializzata in ricambi in alluminio per prestazioni ad alta velocità destinati al mercato motociclistico. La moto del concorso a estrazione è stata equipaggiata con poggiatesta in alluminio aventi denti in acciaio e leve freno e frizione del marchio.

I nastri cerchio e nippli sono stati consegnati dai partner di Parts Europe: Drag Specialties e Parts Unlimited. ■



La piastra per forcella Neken è stata progettata per affrontare condizioni difficili e gare.



Persino le leve frizione e freni sono state aggiornate. Dai un'occhiata alle leve Scar.

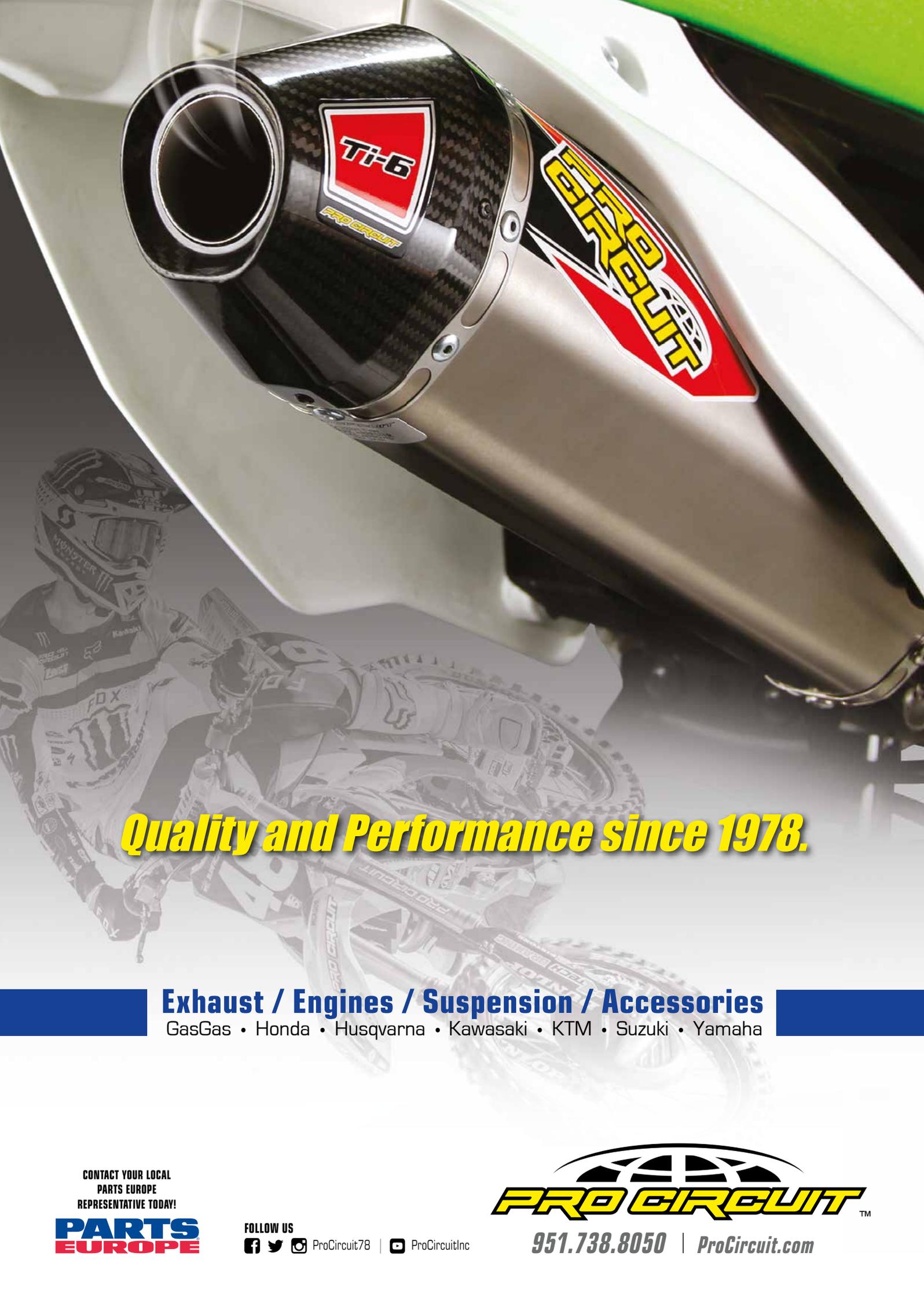


Vuoi vedere tutti i ricambi nel dettaglio?

Scansiona il codice QR ed effettua l'ordine!
(https://bit.ly/MIYR22_CRF_PR)

SPONSOR PARTECIPANTI:





Quality and Performance since 1978.

Exhaust / Engines / Suspension / Accessories

GasGas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL
PARTS EUROPE
REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS
EUROPE**

FOLLOW US



ProCircuit78 | ProCircuitInc

PRO CIRCUIT™

951.738.8050 | ProCircuit.com



YAMAHA

YZ250X BIKE BUILD



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

PIPE GUARD | PULL HANDLE - REAR AXLE | PULL HANDLE - FRONT/REAR AXLE | SPARK ARRESTOR END CAP | WIRELESS HOUR METER
FUEL MIXTURE SCREW | OIL FILTER COVER | BRAKE CALIPER COOLER - REAR | CLIP-ON REGISTRATION HOLDER PHONE/MAP TANK POUCH
RADIATOR BRACE | RADIATOR GUARD | GAS CAP | PRE-OILED AIR FILTER | RADIATOR HOSE KIT | METRIC SPROCKET BOLT KIT
PRO CHAIN GUIDE | DUAL SPROCKET | 520 HPO - O-RING CHAIN | BRAKE LINE - FRONT | BRAKE LINE - REAR - STAINLESS STEEL
OIL CAP | ROTOR BOLTS | CARBON FIBER FORK GUARDS | KICKSTARTER | TITANIUM FOOTPEGS | CLUTCH LEVER | BRAKE LEVER
HARDWARE - PROBEND - PRO TAPER - KTM | HANDGUARDS - PROBEND | GRIPS - LOCK-ON - BLUE/BLACK | HANDLEBAR - ALUMINUM
RIBBED SEAT COVER | MUD RADIATOR COVER | LOWER FORK LEG GUARD | CLUTCH COVER | FRONT ROTOR GUARD | REAR ROTOR GUARD
XCR BRAKE PADS - FRONT | IGNITION COVER | CARBON FIBER SKID PLATE | SHARK FIN DISC GUARD | XCR BRAKE PADS | FAST WHEEL SPACER
LIFT STRAP | WHEEL/BLUE HUB - 18"x2.15" | RFX ROTOR - FRONT | SX-1 COMPLETE WHEELS | BRAKE PEDAL | SHIFT LEVER



MOOSE
RACING

MOOSERACING.COM

MOOSE
 RACING®


I componenti Moose Racing sono costruiti per resistere alle difficili condizioni dell'impiego offroad. Comprendono la protezione disco Pro Shark Fin, il pedale del freno posteriore e il dissipatore di calore per la pinza del freno.

La Yamaha YZ250X 2023 preparata con parti Moose Racing è un esempio perfetto di quello che si può fare con un poco di immaginazione e il catalogo Moose Racing.



POTENZIALE DI PRESTAZIONI

UNA YAMAHA YZ250X CON GRANDI MIGLIORAMENTI

All'inizio di quest'anno, Moose Racing ha presentato una Yamaha YZ250X custom del 2023, dimostrando che una moto offroad può essere allo stesso tempo bella e veloce. Per il team di Moose Racing è stato facile combinare stile e prestazioni, visto che avevano tutto il necessario a portata di mano.

Carl VanNiekerk, del servizio di assistenza ai piloti professionisti di Moose Racing e, Austin Weaver, specialista di prodotto, hanno unito le forze per assemblare la Yamaha, che è stata fornita dalla Mukwonago Yamaha del Wisconsin, Stati Uniti. Per quanto riguarda le modifiche apportate alla moto, ogni singolo componente è di Moose Racing.

Lo scopo di questa preparazione era mostrare cosa potessero ottenere i clienti con i componenti di Moose Racing. Le moto di serie possono essere trasformate in moto da esibizione con prestazioni all'altezza del loro aspetto e, tutto questo, con un unico marchio.

È possibile che molti rivenditori non si rendano conto di quanti prodotti fornisce Moose Racing. Solo per la Yamaha YZ250X ci sono quasi 30 componenti di Moose Racing. Molti di essi si scoprono facilmente guardando le immagini della moto, ed era proprio questo uno degli obiettivi che Carl e Austin

si erano prefissati con questo lavoro di preparazione. Basta un solo sguardo alla moto per dimostrare quante possibilità esistono di potenziare una moto offroad esclusivamente con componenti di Moose Racing.

Tra i prodotti scelti, ve ne sono alcuni che dimostrano quanto sia facile rinnovare l'aspetto di una moto. Nella parte anteriore della moto, i comandi sono stati sostituiti con componenti Moose Racing, tra cui il manubrio (COD. ART. 0601-5560) con manopole a bloccaggio rapido (COD. ART. 0630-2537). Il manubrio in alluminio comprende un paracolpi, mentre la zigrinatura dal lato della frizione aiuta a mantenere saldamente la presa.

Con le manopole a bloccaggio rapido è facile ottenere un montaggio sicuro. Una volta montate sul manubrio, è poco probabile che ruotino o si spostino. Il sistema di bloccaggio rapido si monta in pochi secondi e una staffa di montaggio con testa a brugola le fissa al manubrio. Questo sistema elimina la necessità di usare colla o filo per le manopole: i piloti disporranno di manopole ben salde senza bisogno di un solo adesivo.

La leva del freno (COD. ART. 0614-0219) e la leva della frizione di Moose Racing (COD. ART. 0612-0250) completano la configurazione. Leggere ma resistenti, queste leve sono una scelta



Questa YZ250X custom presenta quasi 30 componenti Moose Racing che vanno dalla parte anteriore della moto a quella posteriore.



La serie di componenti Moose Racing comprende paracarter, pastiglie dei freni XCR e cavi dei freni in acciaio inossidabile.

eccellente per i piloti offroad che cercano affidabilità. La leva della frizione è dotata di un cardine: nella maggior parte delle situazioni in cui si verifica un impatto, si piega invece di rompersi.

Mantenere un corretto funzionamento dei componenti è imprescindibile per i percorsi offroad. I paracarter Moose Racing (COD. ART. 0950-0020) sono componenti piccoli e leggeri che svolgono un lavoro fantastico. Questi pezzi in alluminio 6061 lavorati a CNC proteggono il carter del motore dai danni e sono anche più robusti e attraenti delle protezioni di serie. Per agevolare il montaggio, Moose Racing fornisce anche la viteria necessaria.

Un altro dei componenti Moose Racing che proteggono dagli urti è la protezione disco Pro Shark Fin con portafreno (COD. ART. 1711-0230). Questo robusto pezzo è duro come il ferro e protegge il disco freno posteriore. La protezione Pro Shark Fin copre sia la pinza che il disco freno e sostituisce l'intero portafreno.

E parlando di freni, i componenti del freno Moose Racing di questa Yamaha 250X comprendono il pedale del freno (COD. ART. 1610-0347) e il dissipatore di calore per la pinza del freno (COD. ART. 1701-0600).

Le pastiglie dei freni XCR di Moose Racing (COD. ART. 1721-0673) sono state montate sia sui freni anteriori sia su quelli posteriori della Yamaha. La ceramica ad alta tecnologia a base di zirconio grigio è molto spessa e protegge il liquido dei freni dal calore generato nella frenata, mentre la miscela in metallo sinterizzato presenta un'usura ridotta, per cui i freni manterranno le loro prestazioni anche nelle gare più dure e competitive. Di fatto, le pastiglie dei freni XCR presentano eccellenti caratteristiche di frenata anche sul bagnato.

Per essere all'altezza delle prestazioni delle pastiglie dei freni, sul lato anteriore la Yamaha è dotata anche dei cavi dei freni in acciaio inossidabile di Moose Racing (COD. ART. 1741-1874). Le estremità girevoli li rendono più facili da montare, i cavi non si attorcigliano durante il montaggio e le guaine in gomma proteggono le aree vulnerabili dal calore e dagli urti. Il tubo del freno rivestito in teflon DuPont è avvolto in acciaio inossidabile rivestito di PVC per proteggere sia la moto sia i cavi dei freni. Il rivestimento assicura inoltre che i cavi dei freni mantengano il loro bell'aspetto. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti Moose Racing utilizzati su questa moto, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Puoi aiutare i clienti a migliorare le loro moto offroad consultando i cataloghi Offroad e Moose Racing e visitando il sito www.parts europe.eu.



Una gamma di abbigliamento tecnico

Soluzioni di abbigliamento offroad

I piloti offroad guidano in ogni tipo di condizioni meteorologiche e luoghi, questo è il motivo per cui Moose Racing offre loro soluzioni di abbigliamento tecnico per rispondere a diverse situazioni di guida e stili. L'abbigliamento tecnico di Moose Racing e, in particolare, la tanto apprezzata linea Qualifier, è ottima per essere indossata tutti i giorni ed è adatta a tutti i tipi di guida. Invece, l'abbigliamento tecnico Sahara, sempre di Moose Racing, è la soluzione ideale per le giornate di guida più calde.

Quando Moose Racing introdusse la linea di abbigliamento offroad Qualifier, questa era considerata un capo entry-level. Tuttavia, la linea riscosse un grande successo e, oggi, è apprezzata da molti piloti, indipendentemente dal fatto che siano principianti assoluti o competitori esperti. Questo abbigliamento, progettato per essere economico e tecnico, è diventato un notevole best-seller per Moose Racing. Tale successo è dovuto in gran parte alla resistenza, al comfort e allo stile che i piloti ottengono quando scelgono di indossare l'abbigliamento Qualifier.

Una delle ragioni che si cela dietro al successo dell'abbigliamento Qualifier è che è disponibile in un'ampia gamma di taglie. Sia la maglia sia la giacca includono taglie fino alla 5XL e le taglie dei pantaloni vanno dalla 28 alla 54 (76-142 cm).

L'abbigliamento tecnico Qualifier di Moose Racing è disponibile in quattro colori sia per le maglie sia per i pantaloni. Le grafiche sono sublimate, quindi il materiale è traspirante e il colore è antisbiadimento, a prescindere dal numero di lavaggi.

La maglia Qualifier (COD. ART. 2910-7190) presenta un materiale in poliestere resistente che si adatta al corpo del pilota per conferirgli libertà di movimento. I polsini offrono una vestibilità ad alte prestazioni che mantengono le maniche in posizione senza che si stropicciano o si formino pieghe.



La linea di abbigliamento tecnico offroad di Moose Racing è apprezzata da molti piloti, indipendentemente dal fatto che siano principianti assoluti o competitori esperti.

Anche i pantaloni devono garantire libertà di movimento, pur rimanendo comodi in posizione di guida. I pantaloni Qualifier (COD. ART. 2901-10328) fanno entrambe le cose, con una vestibilità atletica e gambe pre-curvate. Il telaio è realizzato in poliestere ad alto numero di denari, resistente all'abrasione, con inserti elasticizzati nei punti giusti per consentire il movimento senza comprometterne la resistenza. Un sistema di regolazione in vita a tre punti ottimizza la vestibilità.

UNA SOLUZIONE PER LE GIORNATE PIÙ CALDE

Il caldo può trasformare quella che dovrebbe essere una guida divertente in una giornata miserabile se il pilota non indossa l'abbigliamento giusto. Da anni, Moose Racing produce un



L'abbigliamento tecnico Qualifier è stato progettato per durare nel tempo, conferire un look di stile, essere comodo ed è disponibile in un'ampia gamma di taglie.



L'abbigliamento tecnico Sahara non solo è stato progettato per essere fresco, ma anche per conferire un look di stile.

abbigliamento tecnico ventilato per offroad, al fine di rendere persino le giornate più calde piacevoli per la guida, sia sulla pista sia sul sentiero.

Oggi, i piloti si affidano all'abbigliamento tecnico Sahara di Moose Racing per affrontare le temperature al di sopra dei 40 °C, tipiche del deserto o di climi molto umidi. Come molti di noi hanno imparato a proprie spese, evitare l'esaurimento da calore può fare la differenza tra il salire sul podio e il restare a guardare.

La collezione dell'abbigliamento tecnico Sahara è caratterizzata da una serie di nuove combinazioni di colori, grafiche e materiali leggeri, ma che sono comunque resistenti e su cui i piloti fanno affidamento nelle condizioni più estreme di caldo. In totale, vengono offerti cinque modelli di maglie e pantaloni, le cui grafiche sublimare non scoloriscono anche dopo sporco e diversi lavaggi. Alcune grafiche includono look retrò molto belli, una prova degli anni di esperienza che Moose Racing ha

accumulato nel settore delle competizioni, ben oltre 35 anni per la precisione.

Sia la maglia sia i pantaloni Sahara sono realizzati in una rete in poliestere ventilata e leggera per garantire il maggiore flusso d'aria possibile. I design dalla vestibilità atletica sono abbastanza larghi da permettere ai piloti libertà di movimento sulla moto, ma non sono nemmeno troppo larghi da svolazzare nella brezza.

È cruciale mantenersi idratati nei giorni di caldo durante la guida, motivo per il quale la maglia Sahara (COD. ART. 2910-7218) presenta fori integrati che permettono di inserirvi il tubo dello zaino idrico. La maglia viene completata da un comodo colletto elasticizzato per un maggiore comfort mentre si guida ed è disponibile nelle taglie che vanno dalla S alla 3XL.

Nonostante siano stati progettati per garantire leggerezza e benessere in condizioni di caldo intenso, i pantaloni Sahara (COD. ART. 2901-10380) presentano comunque quelle caratteristiche da prestazione che ci si aspetterebbe dall'abbigliamento tecnico di Moose Racing. Le gambe pre-curvate assicurano un'immediata seduta comoda sulla moto. Inoltre, il sistema di regolazione in vita a tre punti rende questi pantaloni comodi e freschi.

La zona delle ginocchia è coperta da pannelli resistenti che forniscono uno strato aggiuntivo per la resistenza all'abrasione, mentre le zone interne delle ginocchia sono dotate di pannelli in pelle pieno fiore per proteggere sia dal caldo sia dall'abrasione. Il resto del design presenta ventilazione in aree chiave che massimizzano il flusso d'aria, senza compromettere le prestazioni e la resistenza dei pantaloni. I piloti possono acquistare i pantaloni Sahara nelle taglie che vanno dalla 28 alla 42 (76cm-112cm). ■

» Per maggiori informazioni sull'abbigliamento tecnico offroad di Moose Racing, come la linea Qualifier e Sahara, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le colorazioni e le taglie disponibili, consultare i cataloghi Moose Racing e Helmet & Apparel e vedere il sito www.partseurope.eu.



L'abbigliamento ventilato di Moose Racing aiuta i piloti ad affrontare le temperature al di sopra dei 40 °C tipiche del deserto o di climi molto umidi.



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

ATV|UTV OFFROAD TIRES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



E-MARKED AND REACH COMPLIANT



MOOSEUTILITIES.COM



INSURGENT

SWITCHBACK



Manutenzione di primavera

Preparare il proprio ATV o UTV



Moose Utility Division offre una gamma di assi sostitutivi OEM per i più diffusi modelli di ATV e UTV.



Per i clienti che cercano un miglioramento rispetto al componente OEM, Moose Utility Division propone assi anteriori e posteriori rinforzati per condizioni difficili.

Le giornate si allungano, le temperature salgono e gli appassionati possono tornare a fare ciò che amano di più. Ora che gli appassionati di ATV e UTV sono pronti a immergersi nella stagione delle escursioni, è importante rifornirsi bene di ricambi.

I veicoli offroad sono progettati per essere resistenti, ma a chi li guida piace spingersi oltre i limiti del possibile. E, a volte, le cose semplicemente si rompono. Ecco perché Moose Utility Division dispone di ricambi OEM e ad alta resistenza per permettere a chi guida un ATV e UTV tragitti senza interruzioni.

Un asse spezzato può porre fine rapidamente a un'escursione, ma un asse sostitutivo OEM o un asse rinforzato di Moose Utility Division aiuterà un ATV o UTV a tornare sul sentiero. In realtà, gli assi sostitutivi OEM (COD. ART. 0214-1683) superano

la qualità OEM in quanto ad adattamento, forma e funzionalità. Vengono forniti completamente assemblati e presentano dettagli come anelli e protezioni antipolvere, parapolvere in neoprene di alta qualità, graffe elastiche in acciaio a resistenza elevata, nonché scanalature e filettature con laminatura di precisione. Progettati per i terreni più impegnativi, questi assi sono stati sottoposti a test approfonditi per assicurarne la resistenza e la qualità.

Chi desidera potenziare il proprio veicolo può optare per gli assi anteriori e posteriori rinforzati di Moose Utility Division (COD. ART. 0214-1757). I parapolvere in TPE assicurano un'eccellente resistenza alla rottura e alle forature, mentre la lavorazione di precisione e i trattamenti termici rendono l'asse resistente alle forti sollecitazioni, un percorso dopo l'altro.

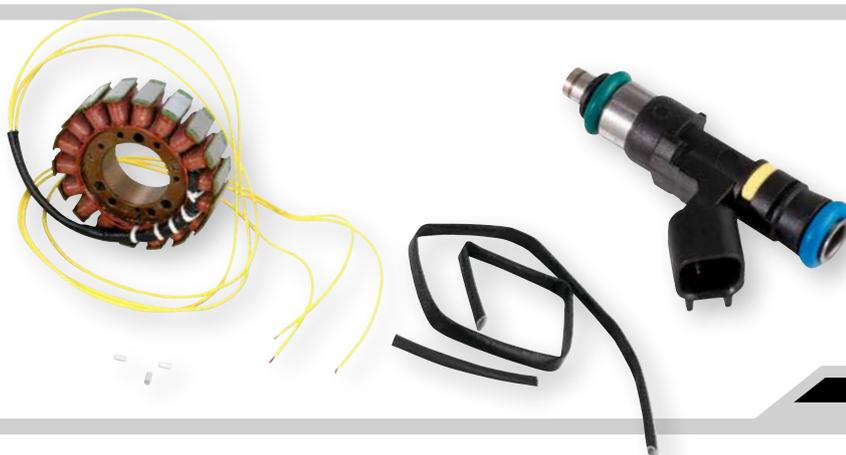
Talvolta basta la rottura di un piccolo componente a rovinare un'escursione. Questo è certamente il caso dello statore. Gli statori di Moose Utility Division (COD. ART. 2112-0959) sono progettati come ricambi a montaggio diretto, il che significa che vengono forniti con tutti i necessari elementi di raccordo e gommini passacavo. Gli appassionati possono scegliere tra uno statore sostitutivo in stile OEM o una versione ad alto rendimento che fornisce più energia elettrica.

Se gli ATV o UTV sono stati tenuti in rimessa nei mesi invernali, è particolarmente importante controllare i carburatori e gli iniettori di carburante prima di uscire per un giro. Moose Utility Division dispone di carburatori a sostituzione diretta (COD. ART. 1002-0128) che vengono forniti già configurati e completamente assemblati. Utilizzano i cavi OEM esistenti e, di conseguenza, sono facili da sostituire e convenienti.

Quando gli iniettori di carburante si ostruiscono o si sporcano, è il momento di sostituirli con gli iniettori di carburante Moose Utility Division (COD. ART. 1022-0259). Dal momento che gli iniettori di serie sono collegati al fascio di cavi, ogni iniettore di carburante Moose Utility Division viene fornito inoltre con un fascio di cavi sostitutivo. ■

» *Aiuta i tuoi clienti di ATV e UTV a mantenere i loro veicoli in ottime condizioni parlando dei componenti di Moose Utility Division con il tuo rappresentante Parts Europe. Li troverai tutti nel catalogo ATV & UTV, nonché all'indirizzo www.partseurope.eu.*

Quando arriva il momento della revisione dell'ATV o UTV prima dell'inizio della stagione, dai un'occhiata alla vasta gamma di componenti sostitutivi di Moose Utility Division che comprende nuovi iniettori di carburante e statori.



Protezione elevata

Componenti offroad per la massima protezione

Le moto offroad sono state progettate per resistere ad uno stile di guida impegnativo e a condizioni difficili, ma traggono comunque vantaggio da prodotti progettati per proteggere da urti, sassi e altri rischi. Moose Racing dispone di una gamma di componenti in grado di proteggere ancora meglio una moto offroad e il suo pilota.

Una moto non andrà lontano se i componenti critici subiscono danni. Moose Racing ha realizzato la sua piastra paramotore Pro Large (COD. ART. 0506-1204) e la piastra paramotore Pro (COD. ART. 0506-0865) con un polietilene resistente e flessibile chiamato HDPE, che è più leggero dell'alluminio ed è anti-vibrazione.

Chi desidera proteggere specificamente il collegamento del cambio, può optare per la protezione compatta per il leveraggio (COD. ART. 1302-0648). Realizzata anch'essa in HDPE, questa protezione forma una gabbia che custodisce il leveraggio permettendogli di funzionare senza difficoltà.

Quando si tratta di percorsi offroad, i paracarcer (COD. ART. 0950-0812) sono un modo facile di prevenire grandi problemi. Moose Racing dispone di protezioni realizzate in alluminio lavorato a CNC, che ne migliora la resistenza e l'aspetto rispetto alle protezioni OEM di plastica.

Le staffe radiatore (COD. ART. 1901-0310) realizzate in alluminio 5052 di 4 mm di spessore rendono i fragili radiatori molto più robusti e ne assicurano un livello di rendimento ottimale.

È anche importante assicurare che alla ruota posteriore continui ad essere fornita energia e la guida catena colorata MR-1 (COD. ART. 1231-1055), oltre ad aggiungere uno strato di protezione di fronte alla catena, crea anche una vivace macchia di colore in blu, verde, rosso o grigio. Queste guide sono realizzate in alluminio T6 6061 con pignone in TPU ad alta densità. Il risultato è una guida catena che protegge da fango e ghiaia, nonché dall'abrasione e dagli urti.

Nessuno vuole vedersi rovinata la giornata a causa di danni ai freni. Le protezioni del disco freno anteriore di Moose Racing (COD. ART. 1711-1234) sono progettate per mettere al sicuro i dischi freno anteriori dai rischi e dagli urti. Ciascuna protezione disco è realizzata in alluminio, garantendo leggerezza e resistenza allo stesso tempo.

La protezione disco Pro Shark Fin con portafreno (COD. ART. 1711-0045) è il massimo in fatto di protezione del disco freno posteriore e copre sia la pinza sia il disco. La protezione per disco sostituisce l'intero portafreno.

Moose Racing offre anche articoli che proteggono elementi preziosi nella parte anteriore della moto, compreso il pilota. Una serie di paramani Pro Bend (COD. ART. 0635-1451) pro-



Moose Racing Piastra paramotore Pro



Una serie di paramani Pro Bend di Moose Racing protegge le dita dai rischi delle gare offroad.



La guida catena colorata MR-1 di Moose Racing, oltre ad aggiungere uno strato di protezione di fronte alla catena, crea anche una vivace macchia di colore in blu, verde, rosso o grigio.

tegge le dita. Disponibili in diversi colori, questi paramani sono lavorati a CNC con alluminio billet 6061 e presentano plastiche pressofuse di alta qualità per Enduro.

I parasteli forcella in fibra di carbonio (COD. ART. 0412-0163) scattano facilmente in posizione sopra la sezione superiore delle forcelle e aggiungono un tocco di stile mentre mantengono le forcelle protette. Sotto di essi, una protezione piedino forcella in alluminio billet 6061-T6 (COD. ART. 0406-0069) tiene lontana la ghiaia dalla sospensione anteriore. ■

» Per maggiori informazioni sulle protezioni per moto offroad di Moose Racing, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti gli articoli sono presenti nel catalogo Offroad e sul sito www.partseurope.eu.

Tom Vialle

SP23

BUILT FOR THIS.

Spring 2023 Prime Freeze racewear.

THOR[®]

PR1
ME



Spring 2023 Prime Freeze.
Built For Speed. Built For Moto.
Scan the code to learn more.
thormx.com | [@thormxofficial](https://twitter.com/thormxofficial)







Fai un salto nella competizione

Abbigliamento tecnico di nuova generazione

I limiti, che siano reali o impliciti, possono circoscrivere le esperienze e ostacolare il potenziale. Quando si tratta di guida offroad, ci sono coloro che di propria spontanea volontà intendono superare quei confini e aprire le porte a nuove avventure. Questa è la convinzione di fondo sui cui si basa THOR. L'azienda sostiene questa prospettiva e progetta, sviluppa e produce abbigliamento tecnico che permette ai clienti del settore degli sport motoristici di superare i propri limiti ovunque.

La nuova collezione di abbigliamento tecnico per la primavera 2023 prosegue il percorso di THOR, arricchendo la gamma di capi per piloti. Con funzionalità e prestazioni presenti sia all'interno sia all'esterno, l'abbigliamento tecnico Prime e i guanti sono una combinazione collaudata per campionati delle ultime novità di THOR in termini di leggerezza, flessibilità, prestazioni e tecnologia.

L'abbigliamento tecnico Prime di THOR rappresenta sin dal 2014 la sua linea di punta premium di abbigliamento motocross. Tale linea è stata sviluppata e collaudata con piloti professionisti del MXGP, Supercross e di altri circuiti professionali. Grazie alle migliaia di ore di test e di feedback fornito dai piloti professionisti di THOR, ne consegue che la struttura e la flessibilità della collezione Prime sono ulteriormente perfezionate nella linea per la primavera 2023.

Offerti in due diversi design con due colorazioni, il set di abbigliamento tecnico delle magliette e dei pantaloni Prime Freeze (COD. ART. 2901-10771) e Prime Drive (COD. ART. 2910-7468) farà sentire i piloti al top delle loro capacità. Le maglie Prime offrono un'aderenza e una finitura custom, che utilizza una vestibilità ibrida e maniche a giro realizzate in misto poliestere/spandex ed elasticizzate 4-way.

Il motocross è un'attività incredibilmente impegnativa che fa salire la frequenza cardiaca dei piloti e li spinge al limite. Questa è la ragione per cui una delle priorità di THOR per l'abbigliamento tecnico Prime è quella di regolare la temperatura. Il materiale traspirante delle maglie Prime aiuta a mantenere i piloti asciutti su quelle moto lunghe ed esigenti, mentre le perforazioni con taglio laser in aree strategiche del tessuto (eseguite su tutte le maglie Prime) garantiscono il massimo passaggio d'aria e ventilazione. Questa combinazione fa sì che i piloti sentano un livello di comfort generale e che possano rimanere concentrati sugli ostacoli che devono affrontare. E tale comfort è il risultato di una combinazione di tutte le caratteristiche delle maglie Prime che includono cuciture piatte minime, nonché colletto e polsini con cuciture nastrate.



Abbigliamento tecnico Prime Drive di THOR



Abbigliamento tecnico Prime Freeze



Guanti Agile di THOR

I pantaloni Prime agiscono come estensione delle maglie Prime, continuando a offrire quella vestibilità e funzionalità di alto livello nella parte inferiore del corpo. La struttura principale di questi pantaloni è realizzata in nylon THOR, che è un tessuto In-Motion e un materiale progettato specificamente per conferire durata e libertà di movimento. Quest'ultima è accentuata dal design pre-curvato dei pantaloni Prime, ovvero, sono costruiti per seguire la forma e il movimento naturale delle gambe dei piloti. Questo design pre-curvato verrà notato dai tuoi clienti e verrà apprezzato sin dal momento in cui monteranno in sella e innesteranno la marcia.

Certamente, la maggior parte dei clienti non è un pilota professionista che indossa un nuovo set di abbigliamento ogni volta che sale sulla moto, perciò, coloro che progettano e sviluppano i pantaloni Prime di THOR hanno come obiettivo principale quello di garantirne la durata. Questa comincia con il tessuto In-Motion che è stato collaudato durante i test per soddisfare le richieste di alcuni dei migliori piloti professionisti. La resistenza all'usura dei pantaloni Prime è accentuata anche dalle ginocchiere interne in pelle pieno fiore di qualità superiore.



Guanti invernali Spectrum

Proprio come le maglie, anche i pantaloni Prime permettono ai piloti di sentirsi freschi grazie ai fori di ventilazione tagliati al laser e ai pannelli traforati posti in posizione strategica che offrono un flusso d'aria ottimizzato senza compromettere il fattore durata. La vestibilità è, naturalmente, di uguale importanza e i tuoi clienti apprezzeranno l'aderenza precisa del tessuto, regolabile con un sistema di chiusura a cricchetto e un sistema di chiusura laterale in vita. L'abbigliamento tecnico Prime è preparato per fornire ai piloti una vestibilità di livello professionistico e di durata mentre si cavalca la moto.

Il controllo quando si è su una moto è una routine complessa e quella connessione mente-veicolo avviene tramite le mani. Per fortuna, c'è la linea di guanti THOR che ha la soluzione giusta per i motociclisti che guidano in qualsiasi condizione o preferenza.

I guanti Agile (COD. ART. 3330-7233) offrono la massima sensazione nel look minimalista. Dotati di una struttura adatta per le gare e di materiali leggeri, i guanti Agile offrono un comfort che non limita il pilota e un feedback preciso mentre è alla guida. Se si è alla ricerca di maggiore protezione, i guanti Draft (COD. ART. 3330-6802) presentano una struttura più robusta, senza far rinunciare al look minimalista.

Invece, i piloti che desiderano guanti più versatili da indossare quotidianamente, possono contare sui guanti Spectrum (COD. ART. 3330-6821) e Sector (COD. ART. 3330-7269). Con livelli di protezione che variano leggermente, portare questi due tipi di guanti nella borsa da viaggio, fornirà ai piloti un controllo comodo e affidabile in quasi tutte le condizioni. Tuttavia, durante quei giorni estremamente freddi, i guanti Spectrum sono disponibili anche nella versione per climi freddi (COD. ART. 3330-6754), dotati di un materiale isolante che fornisce calore.

Se i tuoi clienti stanno cercando la massima protezione, i guanti Rebound fanno al caso loro, (COD. ART. 3330-6713). Questi presentano uno strato integrato D3O® sulle nocche, fornendo così una protezione dagli impatti collaudata, che è efficiente persino nelle condizioni più difficili. ■

» Per maggiori informazioni e per l'offerta completa di THOR, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi THOR, Helmet & Apparel e visitare il sito www.parts europe.eu.



Il meglio di due mondi

Uno pneumatico Adventure 50/50



Il Trailmax Raid è uno pneumatico 50/50 che apporta affidabilità e prestazioni sia su strada sia lontano dalla strada. È adatto ad una vasta gamma di modelli che spaziano dalle moto enduro di medie dimensioni alle grandi moto Adventure.



La guida Adventure significa qualcosa di diverso per chiunque lo pratica. Per alcuni va bene mantenersi sulle strade asfaltate. Altri si allontanano dall'asfalto solo di tanto in tanto, mentre per altri ancora si può parlare di avventura solo se si divide il tempo tra i percorsi su strada e quelli fuori strada.

La gamma di pneumatici Adventure Trailmax di Dunlop rispecchia questa diversità di stili di guida e il nuovissimo Trailmax Raid è stato progettato per chi ama trascorrere il tempo in parti uguali sulla strada e lontano da essa. In quanto pneumatico pensato al 50 per cento per la strada e al 50 per cento per l'offroad, il Trailmax Raid (COD. ART. 0316-0581) è un'aggiunta versatile alla presenza di Dunlop nel segmento Adventure e Trail.

Per sviluppare il Trailmax Raid, gli ingegneri di Dunlop hanno fatto ricorso alle preziose conoscenze e ai dati che Dunlop ha acquisito nella guida Adventure e Touring, nonché nel mondo offroad. In effetti, il disegno del Trailmax Raid si è ispirato al Dunlop D908 RR, uno pneumatico offroad da rally la cui caratteristica più degna di nota è il battistrada, che presenta tasselli pronunciati. Gli stessi tasselli pronunciati si vendono ora negli pneumatici Trailmax Raid.

Un altro modo in cui gli pneumatici Trailmax Raid dimostrano la loro versatilità è la quantità di moto ai quali sono adatti. Rap-

presentano un elemento eccellente per una gamma piuttosto vasta di modelli, che spaziano dalle moto enduro di medie dimensioni alle grandi moto Adventure per andare ovunque.

Il Trailmax Raid apporta a queste moto affidabilità e prestazioni, sia su strada sia lontano dalla strada. Gli pneumatici sono agili e presentano un comportamento prevedibile in tutti gli ambienti offroad. Sulle strade asfaltate, due delle caratteristiche più significative degli pneumatici Trailmax Raid sono le eccellenti capacità sul bagnato e le prestazioni sulle lunghe distanze.

“Siamo entusiasti di lanciare Trailmax Raid, che rafforza ulteriormente la nostra offerta per il Trail”, dichiara Luca Davide Andreoni, responsabile marketing di Dunlop Motorcycle Europe. “Combinando le nostre competenze e tecnologie nei segmenti offroad, Adventure Touring e Sport Touring, abbiamo creato un vero pneumatico 50/50 che risulta eccellente per un'ampia varietà di moto in condizioni diverse”.

Il Trailmax Raid è in buona compagnia tra gli altri pneumatici Trailmax di Dunlop. Il Trailmax Meridian, che ha acquisito molta popolarità tra i piloti di Adventure dal suo lancio avvenuto tre anni fa, è uno pneumatico pensato al 90 per cento per la strada e al 10 per cento per l'offroad. In altri termini, è uno pneumatico ideale per i piloti che rimangono perlopiù su strade asfaltate ma che desiderano avere la possibilità di lanciarsi di tanto in tanto su un sentiero.

Mentre le prestazioni del Trailmax Meridian sono pensate soprattutto per la strada, il nuovo Trailmax Raid bilancia le prestazioni su strada con quelle offroad e presenta anche la marcatura M+S. Esattamente tra il Trailmax Meridian e il Trailmax Raid si trova il Trailmax Mission. Si tratta di un pneumatico pensato al 70 per cento per la strada e al 30 per cento per l'offroad, rivolto ai piloti ai quali piace andare fuori strada più che una volta ogni tanto, ma che comunque trascorrono più tempo sulla strada che lontano da essa.

Sebbene sia il Trailmax Mission che il Trailmax Raid presentino la marcatura M+S, esiste un modo semplice di aiutare i piloti di Adventure a scegliere tra i due. Se la priorità di un pilota è piuttosto la resa chilometrica, può optare per il Trailmax Mission. Durante i test, il Mission ha mantenuto le proprie caratteristiche anche dopo 12.800 km. Se invece al pilota interessano di più le prestazioni, in particolare nei percorsi offroad, allora la scelta giusta potrebbe essere il Trailmax Raid.

Parts Europe disporrà di una scorta di tutte e sei le misure disponibili per il Dunlop Trailmax Raid. Ci saranno tre misure anteriori adatte sia alle ruote da 19 pollici che a quelle da 21 pollici, più sei misure posteriori per le ruote da 17 e 18 pollici.

Tutta la gamma di pneumatici Trailmax si avvale della progettazione e del design all'avanguardia di Dunlop, nonché della ricerca e dei test approfonditi dell'azienda. Dalla gamma di pneumatici Trailmax, i piloti possono aspettarsi alcune delle tecnologie di punta di Dunlop.

Ad esempio, il Trailmax Meridian presenta la tecnologia MultiTread di Dunlop, che aumenta la trazione e l'aderenza in tutte le condizioni di guida, sull'asciutto o sul bagnato. Una miscela ad alto contenuto di silice garantisce un'eccellente aderenza sul bagnato e rende lo pneumatico più flessibile a temperature più basse, così i piloti possono sentirsi più sicuri anche nelle giornate fredde e piovose. La tecnologia MultiTread permette inoltre alla miscela centrale dello pneumatico posteriore di estendersi sotto la miscela della spalla per aumentare la rigidità complessiva dello pneumatico. Queste caratteristiche sono tra i motivi per cui il Meridian è un'ottima scelta per i piloti che compiono principalmente percorsi su strada.

Per gli pneumatici che presentano maggiori prestazioni per l'offroad, una caratteristica come i tasselli sfalsati del Trailmax Mission sono essenziali per la trazione. Il disegno del tassello offre maggiore rigidità ai lati e crea bordi che penetrano più profondamente nel terreno, cosicché quando il battistrada si consuma, i bordi successivi continuano ad assicurare un alto livello di trazione. ■

» Per maggiori informazioni sul nuovo Trailmax Raid e sugli altri pneumatici della linea Dunlop pensata per l'Adventure, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Troverai tutte le taglie nel catalogo Tires, Tools & Chemicals e sul sito www.partseurope.eu.



Il Trailmax Mission è un pneumatico pensato al 70 per cento per la strada e al 30 per cento per l'offroad, per piloti ai quali piace andare fuori strada più che una volta ogni tanto, ma che comunque trascorrono più tempo sulla strada che lontano da essa.



Il Trailmax Mission di Dunlop è un pneumatico ideale per i piloti che rimangono perlopiù su strade asfaltate, ma che desiderano avere la possibilità di lanciarsi di tanto in tanto su un sentiero.

OptiMATE

Pronti per l'USB-C

Prodotti realizzati per il nuovo standard di ricarica

In Europa è stato ora stabilito che l'USB-C debba essere l'unico connettore di comunicazione e ricarica per tutti i telefoni e altri dispositivi atti alla comunicazione. TecMate ha preso nota di questo sviluppo e ha progettato una nuova gamma di caricabatterie OptiMate USB con porte USB-C per consentire la ricarica di tutti i dispositivi con USB-C.

Tutti i caricabatterie OptiMate USB presentano una caratteristica unica che protegge la batteria del veicolo dal quale prelevano l'energia: quando il motore del veicolo è spento, il caricabatterie OptiMate USB lo rileva e si disattiva entro un'ora. Così, se ci si ferma in qualche bel posto per ammirare il panorama e si ha anche bisogno di ricaricare il telefono, la fotocamera o il casco Bluetooth, il caricabatterie OptiMate USB resta attivo per un'ora prima di passare alla modalità standby. Ciò evita che persino la più piccola batteria al litio si scarichi, lasciando energia sufficiente ad avviare il veicolo e proseguire il viaggio.

L'OptiMate USB O-118 (COD. ART. 3807-0664) è il primo caricabatterie USB-C in grado di fornire



L'O-105 è un caricabatterie che si collega a una presa DIN con diametro di 12 mm e fornisce 3300 mA di carica attraverso porte USB-A doppie. È popolare tra i possessori di moto BMW e Triumph.



L'OptiMate USB O-118 è un caricabatterie USB-C in grado di fornire 3300 milliampere di carica rapida attraverso un'unica porta USB-C. Presenta un involucro completamente sigillato, cilindri per montaggio facile con fascette in plastica e un cavo batteria con fusibile.



3300 milliampere di carica rapida attraverso un'unica porta USB-C. Con un involucro completamente sigillato, cilindri per montaggio facile con fascette in plastica, cavo batteria con fusibile con occhielli M6, è pronto per l'installazione permanente sulla moto.

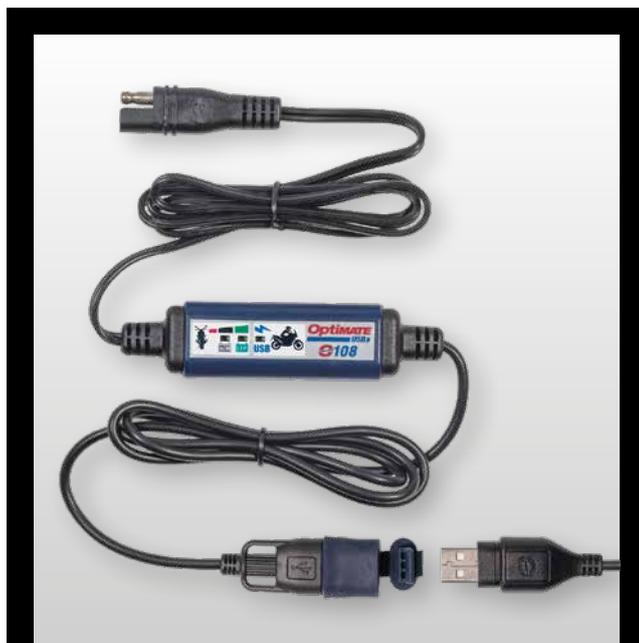
La porta USB-C è dotata di fessure per fascetta in plastica, così i clienti possono fissarla ad un cavo della frizione o del freno, al manubrio o a qualsiasi puntone disponibile nei pressi del punto in cui hanno bisogno di ricaricare i loro dispositivi USB-C. La porta USB-C è interamente protetta dalla penetrazione di sporcizia o acqua; l'innovativa guaina di gomma si chiude a tenuta sul connettore USB-C inserito. Quando la porta USB non viene utilizzata, il tappo di tenuta la mantiene asciutta.



L'O-100 è un caricabatterie USB che può ricevere energia a 12 V attraverso un connettore SAE. Fornisce 2400 mA di carica attraverso un'unica porta USB-A e presenta la modalità standby intelligente.



Tra gli altri caricabatterie OptiMate USB con modalità standby intelligente vi sono modelli compatibili con la corrente a 12 V erogata attraverso un connettore SAE come l'O-100 (COD. ART. 3807-0539), che fornisce 2400 mA di carica attraverso un'unica porta USB-A, l'O-108 impermeabile (COD. ART. 3807-



L'O-108 impermeabile fornisce 3300 mA di carica attraverso una porta USB-A impermeabile.



L'O-115 è più adatto alle moto Ducati Multistrada e Triumph Tiger 800/850/900.

0524) e l'O-108KIT (COD. ART. 3807-0477) che forniscono 3300 mA di carica attraverso una porta USB-A impermeabile.

I caricabatterie OptiMate USB che si collegano a una presa DIN con diametro di 12 mm e forniscono 3300 mA di carica attraverso porte USB-A doppie sono l'O-105 (COD. ART. 3807-0538), che gode di grande popolarità tra i possessori di

moto BMW e Triumph, e l'O-115 (COD. ART. 3807-0541), che è più adatto alle moto Ducati Multistrada e Triumph Tiger 800/850/900. ■

» Per ulteriori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Scooter, Street, Tires, Tools & Chemicals e il sito www.partseurope.eu.

Servizio batteria "PRO" 4 in 1!

$$DUO = \begin{matrix} \text{Pb} \\ \text{12V} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{LFP} \\ \text{12.8V} \end{matrix}$$



Recuperare



Ripristina



Attivare



Sintonizza / Risolvi i problemi



PRO
Series

Optimate PRO1
Duo 12V 10A



Ulteriori informazioni

optimat1.com/tm650





La scelta al pilota

Un casco personalizzabile

ICON facilita l'ulteriore personalizzazione di un casco che già di per sé ha un aspetto così unico come quello dell'Airflite Cat Scratch Fever. I clienti possono sostituire la visiera frontale, la visiera interna abbassabile e persino gli spoiler della parte posteriore del casco.



L'Airflite Cat Scratch Fever prende vita davvero quando si spengono le luci: il gatto e altri elementi salienti brillano al buio.

Nel caso dell'Airflite di ICON, la scelta è tutto. Oltre a scegliere gli elementi grafici più consoni al loro stile, chi indossa l'Airflite può sostituire la visiera frontale, la visiera interna abbassabile e lo spoiler posteriore per creare esattamente l'aspetto voluto.

I caschi come l'Airflite Cat Scratch Fever (COD. ART. 0101-15067) iniziano con elementi grafici audaci (il felino e altri elementi salienti addirittura brillano al buio) combinati con una visiera Forceshield antiappannamento RST viola. La struttura a sostituzione rapida della visiera ne agevola la sostituzione con la Fliteshield antiappannamento trasparente fornita a corredo o con altri colori (venduti separatamente). Il casco Airflite è compatibile sia con la Forceshield sia con la Fliteshield e, in questo modo, dà ancora più possibilità di scelta su come personalizzare il proprio casco. Esiste anche un'opzione ispirata al motocross/Supermoto: è possibile rinunciare alle visiere in favore della maschera ICON Airflite e del frontino Airflite.

L'Airflite Cat Scratch Fever è provvisto inoltre della DropShield in fumé scuro, la visiera interna abbassabile che può essere azionata facilmente anche quando si indossano i guanti. Questa visiera agevola la guida sia diurna sia notturna ed è

anch'essa un elemento del casco che può essere sostituito con un altro colore.

Sulla parte posteriore di ogni casco Airflite è presente uno spoiler Airflite. Sebbene l'Airflite Cat Scratch Fever venga fornito con uno spoiler viola che si abbina perfettamente alla Forceshield a corredo, anche in questo caso si può scegliere un altro colore.

Tra gli altri audaci elementi grafici disponibili per il casco vi sono il GP23 (COD. ART. 0101-15060) e il Daytripper (COD. ART. 0101-14702). Questi due caschi ICON Airflite, nonché l'Airflite Cat Scratch Fever, sono provvisti della certificazione ECE22.06, per cui è possibile indossare queste opere d'arte con piena fiducia di stare migliorando ben più che la sola estetica.

ICON ha progettato l'Airflite per essere il più personalizzabile possibile, in modo che si possa creare un casco che rappresenti al meglio il proprio stile. Allo stesso tempo, ha anche la funzione di proteggere la testa dal mondo esterno. La resistente calotta stampata a iniezione è aerodinamica e ultraleggera, in parte grazie al profilo scolpito a livello del collo che non interferisce con la giacca o la tuta.

E non ci si è certo dimenticati del comfort. Sono presenti quattro prese d'aria in entrata, tra cui una grande sulla mentoniera, che si ispira al motocross. Queste prese d'aria anteriori spingono l'aria attraverso il casco e la fanno uscire dalle due prese d'aria posteriori. All'interno dell'Airflite, la fodera Hydradry aiuta ad allontanare l'umidità dalla pelle per mantenere la testa fresca e asciutta. Quando il casco ha bisogno di una rinfrescata, la fodera Hydradry può essere rimossa e lavata. ■

» Per maggiori informazioni sulle possibilità di combinazione e abbinamento per il casco ICON Airflite, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le possibilità, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE



Il re della velocità

Una Clubstyle Low Rider ST ispirata alle gare

La Clubstyle King of the Low Rider ST di HeinzBikes rende omaggio alle categorie Racing e NASCAR King of the Baggers.



Negli USA, i fan di NASCAR sanno che la stagione delle gare inizia alla Daytona International Speedway in Florida. Grazie alla categoria *King of the Baggers* di MotoAmerica, gli entusiasti delle V-Twin rivolgono ora l'attenzione a Daytona anche in primavera, nell'attesa di vedere le Bagger competere sulle paraboliche di Daytona.

HeinzBikes ha partecipato a queste due gare annuali tradizionali con la *King of the Low Rider ST*, una moto custom ispirata sia alla *King of the Baggers* sia alla NASCAR. Allo stesso tempo, questa Harley-Davidson Low Rider ST del 2022 custom è fedele al caratteristico aspetto Clubstyle di HeinzBikes. Con un lunghissimo elenco di elementi custom e miglioramenti delle prestazioni, la moto porta la tradizione agonistica americana nelle strade d'Europa.

Da molto tempo, la HeinzBikes, con sede a Berlino, fa tendenza in fatto di Clubstyle in Europa. Nel 2019 l'azienda realizzò una Sport Glide custom con carenatura FXRT. I fan di quella moto avranno probabilmente notato la somiglianza nel disegno della nuova Low Rider ST, di serie con la carenatura. A volte le tendenze della strada arrivano fino alla fabbrica.

E parlando di fabbrica, la vernice della *King of the Low Rider ST* è quella di fabbrica. Al team di HeinzBikes il colore gri-

gio è piaciuto tanto che non hanno visto alcuna necessità di cambiarlo. In effetti, il grigio scuro è lo sfondo perfetto per il numero in stile gara e gli adesivi in giallo neon e blu metallizzato.



Con questa moto, HeinzBikes celebra la popolarità delle gare di Performance Bagger con una moto che è di casa sul circuito. La sella è una StepUp di Saddlemen.

Impossibile non notare il giallo e il blu si abbinano perfettamente alle ruote, alla cover puleggia, ai paramotore HeinzBikes Clubstyle, ai poggiapiedi MX HeinzBikes, al manubrio e alle leve, tutti elementi verniciati nel colore Porsche 911 GT3 Shark Blue.

Gli adesivi che somigliano ai loghi degli sponsor rappresentano Harley-Davidson, HeinzBikes e molti prodotti HeinzBikes presenti nella Low Rider ST. Il team ha progettato i loghi per ciascun prodotto, poi li ha trasformati in adesivi per la moto.

Quanto al numero 82, è stata una scelta facile. L'ottava lettera dell'alfabeto è la H e la seconda è la B, quindi il numero sta per HeinzBikes.

Nella parte anteriore della *King of the Low Rider ST*, gli indicatori di direzione serie NANO di HeinzBikes (COD. ART. 2020-2155) preservano la purezza delle linee della moto pur fornendo una forte luminosità. Questi indicatori di direzione LED ad alta tecnologia sono incredibilmente luminosi sebbene gli alloggiamenti in alluminio billett praticamente scompaiano per le loro dimensioni ridotte.

Sopra la carenatura anteriore si slanciano i riser Pullback Clubstyle da 10 pollici di HeinzBikes (COD. ART. 0602-1321). Questi riser assicurano una posizione comoda sulla moto e, allo stesso tempo, migliorano il fantastico aspetto

Clubstyle. I riser Clubstyle in alluminio billett sono più spessi dei riser OEM standard, più resistenti e con un aspetto più aggressivo.

Gli indicatori di direzione serie NANO utilizzati per questa preparazione si elevano al disopra della carenatura grazie ai riser. Per i piloti che scelgono di non usare riser più alti, le luci Classic ST (COD. ART. 2020-2152) sono fissate nello



I riser Clubstyle in alluminio billett di HeinzBikes creano un look aggressivo e migliorano il controllo sul cruscotto.



I paramotore HeinzBikes Clubstyle per i modelli Softail Milwaukee-Eight e i poggiapiedi MX V1 offrono un appoggio saldo per i piedi e protezione in abbondanza.

stesso punto degli indicatori di direzione di serie, ma hanno un aspetto molto più slanciato e moderno.

Un'altra caratteristica degna di nota nella parte anteriore della moto è l'adattatore Gauge Mount di HeinzBikes (COD. ART. 2210-0653). Questo nuovo componente è progettato per le Softail Milwaukee-Eight ed è un kit di riposizionamento per tachimetri digitali.

Una delle cose per cui HeinzBikes è più conosciuta sono i portatarga. Nessuna preparazione custom è completa senza riposizionare la targa per pulire veramente le linee della parte posteriore della moto. Il portatarga All-in-One MICRO di HeinzBikes (COD. ART. 2030-2078) comprende tutti gli elementi necessari per la parte posteriore: un portatarga con moderni indicatori di direzione LED, luci dei freni, luci di marcia posteriori e una luce per la targa.

Il tutto trova spazio in un gruppo di dimensioni ridotte, mentre la cornice della targa è così sottile che si nota appena. HeinzBikes offre portatarga per targhe tedesche, svizzere e austriache, tutti dotati di marcatura E conformi per l'uso su strada. La moto presenta inoltre l'adattatore per attacco portatarga Cube (COD. ART. 2030-1551), che sostituisce la luce posteriore OEM.

Nella parte posteriore della *King of the Low Rider ST* si trovano i paramotore Clubstyle di HeinzBikes per i modelli Softail Milwaukee-Eight (COD. ART. 1624-0394) e i poggiatesta MX V1 (COD. ART. 1620-2335). I paramotore vengono curvati in avanzate piegatrici CNC per assicurarne un posizionamento perfetto che fluisce insieme alle linee della moto proteggendo comunque il motore, la carenatura e il serbatoio. I poggiatesta ispirati al motocross possono essere ruotati completamente su ogni angolo in un arco di 360 gradi e poi bloccati saldamente in posizione.

La sella della Low Rider si ricollega direttamente alla serie Racing *King of the Baggers*. Si tratta di una sella StepUp custom di Saddlemen, un'azienda che si è associata con Harley-Davidson sponsorizzare quattro piloti nella serie.

La sella StepUp reca un ricamo con il logo dell'aquila di HeinzBikes, insieme alla cucitura a rombi in tono blu che si abbina perfettamente ai componenti verniciati e agli adesivi blu. La sella StepUp assicura quel comfort di guida che dura tutto il giorno che i clienti si aspettano da un prodotto Saddlemen, con ampio spazio e imbottiture sia per il pilota sia per il passeggero. Ma lo stesso styling che rende la StepUp così comoda ne assicura anche le eccellenti prestazioni, con



Il portatarga All-in-One MICRO offre una sede per la targa, moderni indicatori di direzione a LED ultrabrillanti, luci dei freni, luci di marcia posteriori e una luce per la targa.



Nella parte anteriore, gli indicatori di direzione della serie NANO sono piccoli, slanciati e luminosi: una combinazione eccellente di visibilità e stile.

un'ergonomia che mantiene il pilota bloccato in posizione anche durante la guida più aggressiva.

Non si può negare che la Low Rider ST di serie abbia linee molto belle, ma basta posizionarsi dietro la moto per notare facilmente che le borse laterali sono di misure diverse. La borsa di destra è più corta di quella di sinistra per lasciare spazio allo scarico. HeinzBikes voleva per la *King of the Low Rider ST* uno scarico che aiutasse a bilanciare i due lati della moto.

L'azienda aveva già un eccellente rapporto con la casa produttrice di scarichi KessTech, quindi per le due aziende è stato naturale associarsi per questa preparazione. KessTech ha creato lo scarico 2 in 1 Clubstyle per Softail Euro 5 basandosi sulle idee per questa preparazione custom e il risultato è un elemento molto bello che ha esattamente la forma, il colore e la spinta di potenza che cercava HeinzBikes. Lo scarico in acciaio inossidabile è un vero pezzo di artigianato con giunzioni saldate a mano.

Con lo scarico di KessTech, il sound emesso da questa Low Rider quando ruggisce sulla strada è grandioso. Comunque, una moto custom come questa si merita una colonna sonora propria ed è per questo che la *King of the Low Rider ST* è stata dotata di un impianto audio custom.

I fan di Clubstyle potranno vedere la *King of the Low Rider ST* a vari show ed eventi motociclistici e, naturalmente, avrà moltissimo spazio nei canali social di HeinzBikes e dei suoi partner. ■

» Per saperne di più su questa preparazione custom di HeinzBikes ispirata al mondo delle gare, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook.

DIRECT
BOLT-ON
NO ADAPTER!



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY

ST LIGHTS



ST CLASSIC



ST MICRO



ST NANO



La fisica del frenare

Pastiglie dei freni a disco

Cìò che accomuna qualsiasi tipo di sport motoristico è la continua ricerca di una maggiore potenza e prestazioni ottimizzate del motore. Ma cosa succede quando si deve frenare? Indipendentemente dal fatto che si salga sul veicolo per divertimento o per competere, la potenza di arresto è fondamentale per la sicurezza e le prestazioni di guida in generale. Ed è questo ciò che contraddistingue SBS Friction: dopo ogni frenata, i tuoi clienti potranno proseguire e godersi la guida. I prodotti del marchio sono ora disponibili tramite Parts Europe.

In una struttura all'avanguardia in Danimarca, SBS produce pastiglie dei freni per sistemi con freno a disco dal 1964. Infatti, SBS è stata la prima a introdurre i sistemi con freno a disco sulle moto, adottando l'evoluzione tecnica sin dagli inizi. L'esperienza di SBS nello sviluppare e produrre pastiglie dei freni li ha portati a fornire i suoi prodotti sia per gli OEM sia per gli aftermarket. Le pastiglie freno SBS si possono ormai trovare sulle moto di motociclisti provenienti da oltre 40 Paesi. SBS è pronta ad assistere qualsiasi cliente di sport motoristici, offrendo pastiglie freno per moto su strada e fuoristrada, scooter, ATV e UTV.

Quando si tratta di frenare, SBS è cosciente del fatto che i piloti vogliono essere sicuri che il loro veicolo si arresti tutte le volte che lo desiderano. Questo è il motivo per cui SBS ha dedicato infinite ore di ricerca e di sviluppo dei suoi prodotti in ogni fase del processo di produzione. Tutto viene gestito internamente nell'azienda SBS, dal design iniziale, alla miscelazione dei composti, al prodotto finale e all'imballaggio.

Poiché SBS dà la priorità all'innovazione, alla produttività e alla qualità, investe continuamente in nuovi materiali di attrito, metodi di produzione e altre risorse. Alcune delle caratteristiche uniche che contraddistinguono SBS sono le tecnologie di produzione, i rivestimenti, i trattamenti e i design di ritenzione.

Quest'ultimo, il NRS (il sistema di ritenzione NUCAP) è un metodo brevettato SBS che lega la pastiglia freno alla piastra di supporto. Normalmente, viene utilizzato un adesivo che può essere molto sensibile alle temperature e ad altri fattori e causarne la rottura. Il sistema di ritenzione NRS presenta ganci all'interno della piastra di supporto per creare un legame meccanico delle pastiglie per freni, che ne previene la vibrazione e la separazione.

Diverse applicazioni richiedono diversi livelli di potenza di arresto, motivo per cui SBS produce i propri materiali per pastiglie freno, dalla ceramica/organica alle diverse applicazioni sinterizzate. Inoltre, SBS si è impegnata ad adottare un'attività sostenibile e ha fatto passi enormi per implementare la sua linea Better Brakes (COD. ART. 1720-1034) per una produzione a livello aziendale rispettosa dell'ambiente.



Nuova entrata nell'offerta di Parts Europe, SBS produce pastiglie dei freni per sistemi con freno a disco dal 1964. SBS offre pastiglie freni per moto su strada e fuoristrada, scooter, ATV e UTV.

SBS utilizza il proprio processo di produzione di sinterizzazione per una vasta gamma di applicazioni. Dato che SBS ha il controllo completo su ogni fase dei suoi processi di sinterizzazione, può adattarsi ad applicazioni specifiche, garantendo prestazioni e durata ottimizzate. ■

» Per maggiori informazioni su SBS e i suoi prodotti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi di aggiornamento di Street e Scooter, il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.



Nel 2021, SBS si è impegnata ad adottare un'attività sostenibile sia nella produzione sia nel confezionamento delle sue pastiglie dei freni. Il risultato è la serie SBS Better Brakes.



Semplicemente migliori

Pastiglie dei freni per prestazioni migliorate e per l'ambiente



La serie SBS Better Brakes è stata progettata facendo completamente a meno di rame e nichel per le versioni sinterizzate e di antimONIO per le versioni in ceramica. Questa modifica svolge un ruolo cruciale nella riduzione dei metalli pesanti che possono essere trasferiti all'ambiente attraverso la polvere di frenata.

Dai percorsi quotidiani su strada a quelli offroad nel tempo libero e alle gare più aggressive, tra le prime caratteristiche che i piloti cercano espressamente in una moto vi sono la potenza e la maneggevolezza. E anche se si affidano attivamente alle prestazioni dei freni, è possibile che non si rendano conto della loro importanza finché queste non si riducono.

Con oltre cinque decenni di esperienza nella tecnologia e progettazione di impianti frenanti, SBS è cosciente del fatto che la potenza di arresto riveste un'importanza cruciale per i piloti pari a quella di una fabbricazione responsabile dei componenti dei freni.

Nel 2021, SBS si è impegnata ad abbracciare completamente un modello di business sostenibile sia nella produzione che nel rendimento delle sue pastiglie dei freni, delineato in un piano che prevede una riduzione estrema dei metalli potenzialmente nocivi che tradizionalmente venivano utilizzati nei materiali delle pastiglie dei freni (COD. ART. 1720-0959).

Ma l'impresa non è così semplice come sembra. SBS mantiene su tutti i fronti il suo impegno a favore delle prestazioni di frenata, per questo il suo esperto team è orgoglioso di mettere in pratica un piano coltivato per molti anni, che ora si traduce nel miglioramento e nell'ottimizzazione delle prestazioni di frenata e in una produzione responsabile.

Ora è iniziata la disponibilità di questa serie di pastiglie dei freni, opportunamente denominata SBS Better Brakes, per un cambiamento a lungo termine delle pastiglie dei freni per moto da strada, V-Twin e scooter, tutti segmenti che trarranno vantaggio dai miglioramenti attuati nelle aree critiche delle prestazioni delle pastiglie.

Un aspetto degno di nota è rappresentato dalle mescole delle pastiglie dei freni (COD. ART. 1720-0931). I progettisti di SBS hanno perfezionato le mescole delle pastiglie dei freni facendo comple-

tamente a meno di rame e nichel per le versioni sinterizzate e di antimONIO per le versioni in ceramica. Questa modifica svolge un ruolo cruciale nella riduzione dei metalli pesanti che possono essere trasferiti all'ambiente attraverso la polvere di frenata.

Questa mescola modificata si traduce anche in prestazioni di frenata migliorate e più stabili. La nuova composizione metallica garantisce un miglior coefficiente di frizione che, secondo i test svolti con le pastiglie dei freni HF, HS e MS di SBS, migliora la distanza di frenata tra il 9 e il 12 per cento rispetto alle mescole precedenti.

Inoltre, i piloti avranno a disposizione una forza maggiore nella fase frenante iniziale grazie al miglioramento della resistenza al calore che si ottiene con la mescola modificata. Come i piloti forse sanno, il calore è nemico delle prestazioni dei freni, pertanto la maggiore resistenza al calore delle pastiglie SBS Better Brakes può tradursi in una migliore capacità di previsione e in una minore sensazione di perdita di efficienza.

I vantaggi in termini di prestazioni generati dalla transizione a Better Brakes verranno estesi al 95 per cento delle pastiglie dei freni di SBS entro il 2025. I primi cambiamenti che rivenditori e clienti potrebbero notare attualmente sono quelli riguardanti i codici articolo di SBS che generano più fatturato, per poi scendere progressivamente. Ma niente paura: i prodotti SBS Better Brakes si identificano facilmente dal nuovo logo con onde e foglia della confezione.

Con l'introduzione della mescola modificata, le pastiglie dei freni SP e HS sono diventate molto simili in quanto a composizione e prestazioni, per cui SBS ha scelto di rendere le cose più semplici a tutti i suoi clienti e di far confluire la linea SP nella linea HS durante la prima metà del 2023. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi Fatbook, Offroad, Street e Scooter e visitare il sito www.partseurope.eu.

Z1R

Pensati per il tuo tragitto

Caschi per strada e sentiero

Che si sfrecci per le strade della città per recarsi al lavoro o si percorra un sentiero offroad per divertimento, Z1R ha il casco adatto, come il Road Maxx per lo scooter e la gamma Rise per l'offroad.

Il casco a tre quarti Road Maxx (COD. ART. 0104-2532) è la scelta ideale per i tragitti giornalieri, per chi si sposta in città e per gli entusiasti dello scooter. Il Road Maxx si basa sullo stile dei caschi da scooter e, dato che è omologato ECE 22.05 e presenta un rivestimento interno in espanso EPS a doppia densità, acquistarlo significa fare una scelta in tutta sicurezza.

Una visiera interna parasole antigraffio abbassabile agevola la transizione dalla guida diurna a quella notturna. Non è necessario sostituire le visiere o fermarsi per mettersi gli occhiali da sole. La calotta del Road Maxx presenta un'apertura di scarico integrata che assicura il flusso d'aria e la regolazione della temperatura. All'interno, il rivestimento e i guanciali traspiranti possono essere tolti e lavati, per cui è facile mantenere la massima freschezza all'interno del casco anche nei mesi più caldi. Il casco Road Maxx è disponibile in cinque colorazioni monocromatiche.

Il team di Z1R sa che l'offroad è un'attività per tutte le età, per questo il casco Rise viene proposto in misure per adulti e ragazzi. E passando a ciò che conta, il casco Rise con omologazione ECE 22.05 (COD. ART. 0110-7234) inizia con una calotta di policarbonato stampato a iniezione con prese d'aria doppie su fronte e mento, che fanno circolare attraverso il rivestimento esterno l'aria che poi esce dalle aperture di scarico posteriori. La griglia in alluminio sulla mentoniera migliora ulteriormente il flusso d'aria, assicurando comfort su pista e sentiero.

Chiunque abbia provato a posizionare una maschera che continua a scivolare fuori posto sa quanto può essere frustrante doverla aggiustare di continuo. Il team di Z1R lo ha tenuto presente nella progettazione del casco Rise. La parte posteriore della calotta ha un aspetto slanciato ed elegante, ma non lo è solo per il look. In realtà la sua forma rende più semplice posizionare la fascia elastica della maschera. E una volta che la maschera si trova al suo posto, ci rimane.

Come il Road Maxx, anche il casco Rise presenta un rivestimento interno e guanciali lavabili e completamente rimovibili. Le proprietà traspiranti del materiale migliorano ulteriormente il comfort, anche nelle giornate calde.

Il casco Rise per adulti è disponibile in tre colori o con la decorazione Rise Flame, che viene proposta in quattro diverse combinazioni di colori.



Il casco jet Road Maxx di Z1R è la scelta ideale per i tragitti giornalieri, per chi si sposta in città e per gli entusiasti dello scooter.



Il casco Rise per offroad di Z1R è omologato ECE 22.05 ed è strutturato in modo da fornire flusso d'aria, protezione e comfort in abbondanza.



Il casco Youth Rise Flame presenta molte delle caratteristiche dei caschi per adulti, ma in una calotta più piccola. Questo casco è perfetto per chi è troppo piccolo per poter indossare un casco per adulti, ma desidera avere le stesse straordinarie caratteristiche e decorazioni.

Il casco Youth Rise Flame (COD. ART. 0111-1440) esibisce anch'esso la decorazione Flame in nero, rosso o rosa. Il casco presenta molte delle caratteristiche dei caschi per adulti, ma in una calotta più piccola. Questo casco è perfetto per chi è troppo piccolo per poter indossare un casco per adulti, ma desidera avere le stesse straordinarie caratteristiche e decorazioni. ■

» Per maggiori informazioni sui caschi Z1R per scooter e guida offroad, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutti gli stili, le misure e i colori, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.



Pronti per il restauro

Ricambi per moto Harley-Davidson classiche

Andare a caccia di ricambi per moto Harley-Davidson classiche può portare un preparatore a uno dei due seguenti rompicapo. Se l'obiettivo è un restauro perfettamente aderente al periodo, la ricerca richiede esattamente determinati ricambi e non altri. Un criterio che di solito va accompagnato dal prezzo orribilmente e spudoratamente alto che viene chiesto normalmente per qualsiasi ricambio e componente Harley d'epoca.

Per il preparatore custom l'opzione numero due consiste nel rivolgersi a fornitori di ricambi nuovi. Anche se il disegno dei ricambi e dei componenti di questo tipo non è necessariamente autentico, servono allo scopo come pezzi sostitutivi che funzionano in termini di aspetto, funzionalità e prestazioni della moto. Quando vengono utilizzati, il risultato finale è una moto Harley-Davidson classica con buone prestazioni su strada.

Pronti per essere montati sulla moto, ci sono inoltre i gruppi del cestello frizione e della puleggia frontale. I cestelli sono realizzati in alluminio anodizzato duro che assicura resistenza e durata, mentre la puleggia frontale in billet è preforata e filettata per agevolarne il montaggio. Bisogna comunque tenere presente che sebbene i kit da 8 mm e 11 mm siano pensati per il montaggio rapido, non vengono forniti con dischi frizione, che devono essere acquistati a parte. Alcuni kit da 11 mm comprendono un cuscinetto di rinvio che serve ad ottenere il corretto gioco della cinghia primaria.

Come tutti i componenti BDL, i kit cinghia primaria a montaggio rapido sono prodotti negli Stati Uniti. Ciascuno dei due kit cinghia primaria è inoltre adatto ad un'ampia varietà di modelli classici di Harley. L'elenco completo delle applicazioni è disponibile nel catalogo OldBook di Parts Europe. Comun-



Se si intende aggiungere uno dei kit di trasmissione primaria a cinghia a montaggio rapido di BDL a una Harley-Davidson classica, si può dare un'occhiata anche alle frizioni Competitor di questa azienda. Si tratta di due grandi miglioramenti rispetto ai componenti di serie.

BDL è un'azienda californiana che propone sistemi di cinghie di trasmissione primarie e finali per un'ampia varietà di Big Twin di Harley-Davidson dall'anno di produzione 1936 al 1984.

Un buon esempio di fornitore di ricambi nuovi è BDL, un'azienda californiana che propone sistemi di cinghie di trasmissione primarie e finali per un'ampia varietà di Big Twin dall'anno di produzione 1936 al 1984. Tra i componenti sostitutivi di BDL vi sono i kit di trasmissione primaria a cinghia di 8 mm di larghezza (COD. ART. DS-360104) e 11 mm di larghezza (COD. ART. DS-360107) per questi modelli classici.

Entrambi i kit comprendono tutti i ricambi e i componenti necessari per una sostituzione semplice dei sistemi di trasmissione primaria. L'elenco dei ricambi inizia con una cinghia primaria di $\frac{5}{16}$ pollici di spessore con il corretto numero di denti, adatta per le Harley di ciascun anno di produzione specificato.

que, ecco qualche esempio di modelli classici di Harley ai quali sono adatti: tra i kit da 8 mm vi sono quelli per i modelli Knucklehead EL 1936-'47, per le Panhead dai modelli 1949 EL a 1949-'51 FL e altro.

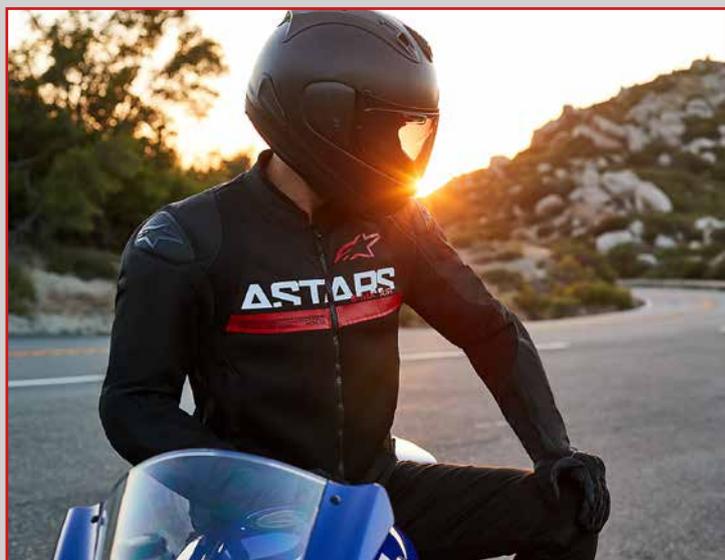
I kit da 11 mm sono adatti anche ad un'ampia varietà di modelli classici Shovelhead. Oltre a quelli per le Shovelhead degli anni '60 e '70, BDL propone kit primari per i popolari modelli Shovelhead degli anni '80, come l'FLH dell'81 (con pedane), l'FXSB dell'83-'84, l'FXDG dell'83 e molti altri ancora. ■

» Per maggiori informazioni sui kit di trasmissione primaria a cinghia di BDL per le Harley classiche, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare l'OldBook e visitare il sito www.parts europe.eu.



Abbigliamento Alpinestars

Abbigliamento offroad per temperature elevate



La SMX Air di Alpinestars è un'ottima giacca per i pendolari e offre protezione e comfort.

Alpinestars si è guadagnata la reputazione come azienda leader di protezioni per piloti, attingendo dalla sua storia di competizioni ai massimi livelli del motociclismo agonistico. Questa attenzione alla qualità è evidente nelle giacche ventilate. Combinando eccellente protezione, innovazione e prestazioni in ambienti dalle temperature elevate, la giacca in pelle GP Force Airflow, la T-SPX Superair, la AST v2 e la SMX Air sono state progettate e prodotte per soddisfare le esigenze di ogni pilota.

La giacca in pelle GP Force Airflow (COD. ART. 2810-3990) è realizzata in pelle bovina per garantire resistenza all'abrasione e agli strappi. Questa giacca è inoltre dotata di ampie perforazioni per il passaggio dell'aria e il suo adattamento alle condizioni climatiche è ulteriormente migliorato grazie a sfiati posizionati strategicamente e a una fodera termica removibile. Il tutto permette ai piloti di personalizzare la giacca in base al clima. È inoltre dotata di protezioni Nucleon Flex Pro di Alpinestars per un'efficace protezione dagli impatti.

La giacca ultraleggera T-SP X Superair (COD. ART. 2820-6294) offre ancora più controllo della temperatura interna grazie all'ampio pannello in rete su torso, braccia e parte superiore del petto. Questo garantisce la ventilazione e il massimo passaggio dell'aria per un maggiore comfort del pilota quando le temperature sono elevate. Dotata di una vestibilità studiata per fornire il massimo livello di protezione attiva, questa giacca è compatibile con Tech-Air® e può alloggiare il sistema di airbag Tech-Air® 5, che include un nuovo algoritmo di

gara che è disponibile per il download. Ha anche funzioni protettive, assicurate dalla protezione Nucleon Flex Plus.

La giacca AST v2 Air (COD. ART. 2820-6301) per il motociclismo sportivo è incredibilmente leggera e resistente, dotata di una struttura principale in rete per una ventilazione superiore, completamente ottimizzata per l'uso con o senza Tech-Air® 5. Realizzata in poliestere a 600D resistente all'abrasione che integra ampi pannelli traforati sul torso, schiena e braccia per offrire un passaggio dell'aria ottimale. Il capo è inoltre caratterizzato dalla presenza di protezioni rimovibili Nucleon Flex di Alpinestars su gomiti e spalle, che sono ultraleggeri, sottili e offrono un'eccezionale protezione dagli impatti. Sulle spalle sono presenti anche protezioni GP Lite per un'elevata resistenza all'abrasione da impatto nelle aree critiche.

I piloti che cercano un look più casual potrebbero optare per la SMX Air (COD. ART. 2820-6316), una giacca ispirata al motocross che è la scelta perfetta per i pendolari e i motociclisti del weekend che sono alla ricerca di una giacca sportiva versatile e protettiva per la guida in climi caldi. Con una struttura principale realizzata in rete tecnica su addome, schiena e all'interno delle braccia, questa giacca presenta anche un politesuto a 450D traforato sulla parte superiore del torace per un elevato passaggio dell'aria durante i caldi mesi estivi. Un'altra caratteristica importante è il materiale elasticizzato su schiena, spalle e lati. Il materiale elasticizzato ad alta densità sulla parte superiore della schiena garantisce sia una vestibilità adattiva sia libertà di movimento, ma rende la giacca compatibile con il sistema di airbag Tech-Air® 5. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo *Helmet & Apparel* e visitare il sito www.partseurope.eu.



Il pannello in rete su torso, braccia e sulla parte superiore del petto della giacca ultraleggera T-SP X Superair garantisce un passaggio d'aria ottimale.

Esplorare i sentieri

I leggeri Vector Tech e Vector Pro

La linea di prodotti per ciclismo di Alpinestars comprende i caschi Vector Tech e Vector Pro, progettati appositamente per affrontare le difficoltà della guida MTB.

L'avanzatissimo casco Vector Tech è progettato in modo da essere sicuro, protettivo e confortevole, pur offrendo le prestazioni che i tuoi clienti si aspettano da Alpinestars. Questo casco vanta un profilo liscio e aerodinamico, mentre la forma della calotta offre una copertura estesa intorno alle tempie e alla nuca per una maggiore protezione.

Il casco Vector Tech (COD. ART. 0151-0168) è dotato del sistema MIPS. Il MIPS è un sistema di protezione cerebrale che utilizza uno strato a bassa frizione che permette un movimento di scorrimento di 10-15 mm in tutte le direzioni, riducendo il movimento rotatorio trasmesso al cervello durante un impatto, e dunque il rischio di lesioni cerebrali.

Un altro dei principali dettagli di disegno del casco Vector Tech è la ventilazione. Presenta 19 aperture di ventilazione, complete di presa d'aria rinforzata nella parte anteriore, che forniscono un flusso d'aria di raffreddamento significativo per prestazioni ottimali, anche nelle condizioni più difficili.

Il peso è un fattore importante sia per le prestazioni di guida sia per la sicurezza di un casco. Per garantire che il Vector Tech offra notevoli prestazioni in termini di risparmio di peso, la scelta dei materiali, la preparazione e la struttura del casco sono state analizzate rigorosamente per garantire che sia leggero ma comunque in grado di assorbire in modo ottimale l'energia. Il casco Vector Tech pesa 390 g nella taglia M.

Altre caratteristiche essenziali del design includono strutture di rinforzo integrate nel telaio rigido per aumentare la resistenza, un cinturino a sgancio rapido per il mento, un sistema di dimensionamento a rotella completamente regolabile, un confortevole rivestimento interno traspirabile ad asciugatura rapida e il tessuto antibatterico. È anche presente una visiera regolabile che può essere inclinata in avanti per migliorare la visione quando si guida in salita e ha uno spazio per facilitare la conservazione sicura degli occhiali.

Il casco Vector Pro (COD. ART. 0151-0177) è equipaggiato altrettanto bene, è identico al Vector Tech ma pesa solo 370 g, perché non è dotato di MIPS.

Sia il Vector Tech sia il Vector Pro sono disponibili in tre misure di calotta: S (51-55 cm) / M (55-59 cm) / L (59-63 cm); inoltre



L'avanzato casco Vector Tech è progettato in modo da essere sicuro, protettivo e comodo, pur offrendo le prestazioni che i tuoi clienti si aspettano da Alpinestars.

sono stati realizzati, testati e approvati in conformità alla norma europea EN 1078:2012+A1:2012. Questo casco soddisfa inoltre la norma di sicurezza statunitense CPSC (CPSC 16 CFR 1203) e la norma australiana/neozelandese AS/NZS 2063:2008. ■

» Per informazioni su questi prodotti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, per ulteriori dettagli consultare il catalogo Bicycle e visitare il sito www.partseurope.eu.



Il casco Vector Tech è dotato di MIPS, il sistema di protezione cerebrale ideato per ridurre il movimento rotatorio trasmesso al cervello durante un impatto.

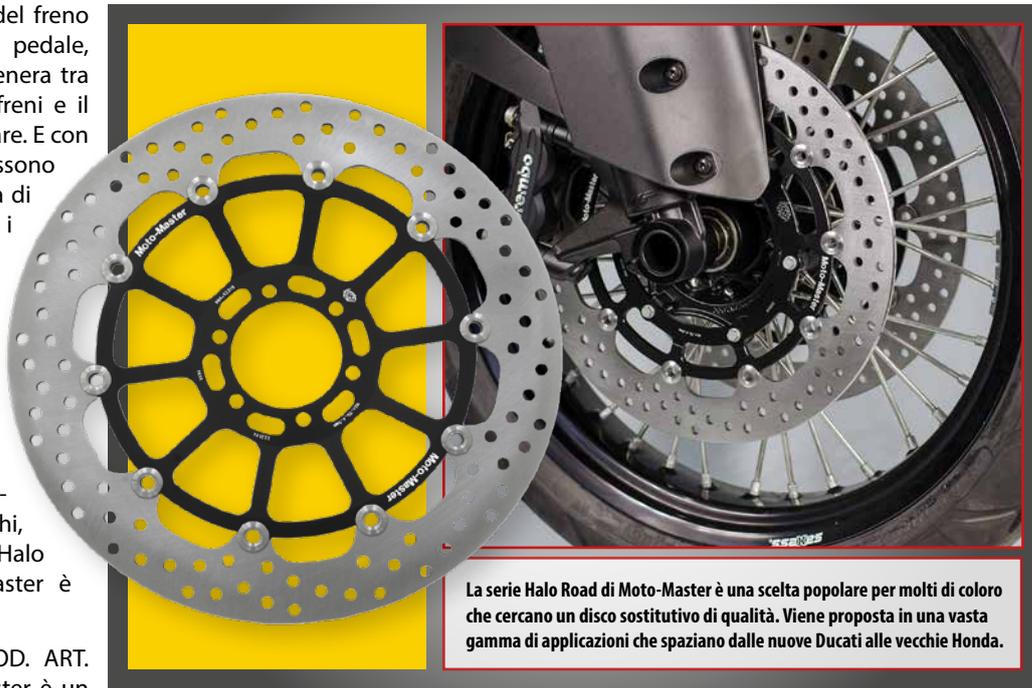


Il fattore frizione

Dischi freno sostitutivi

Se si tira la leva del freno o si schiaccia il pedale, l'attrito che si genera tra le pastiglie dei freni e il disco del freno fa rallentare. E con l'attrito arriva l'usura. Possono volerci decine di migliaia di chilometri, ma alla fine i dischi dei freni dei vostri clienti si consumeranno fino allo spessore minimo riportato sul disco. Che il motivo sia l'usura o i danni o semplicemente il desiderio di componenti migliorati, quando giunge il momento di sostituire i dischi, la linea di dischi freno Halo e T-Floater di Moto-Master è un'ottima scelta.

La serie Halo Road (COD. ART. 1710-2529) di Moto-Master è un riferimento per molti di coloro che cercano un disco sostitutivo di qualità. Offerti in una vastissima gamma di applicazioni che spaziano dalle vecchie Honda alle nuove Ducati, i dischi Halo presentano un disegno circolare tradizionale con un gran numero di caratteristiche tecnologiche moderne.

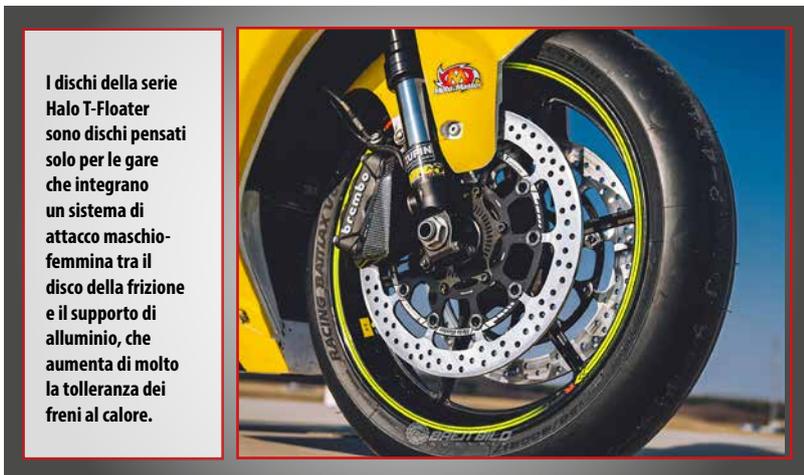


La serie Halo Road di Moto-Master è una scelta popolare per molti di coloro che cercano un disco sostitutivo di qualità. Viene proposta in una vasta gamma di applicazioni che spaziano dalle nuove Ducati alle vecchie Honda.

semi-flottante del disco Halo aiuta ad impedire che il disco si appiattisca quando è caldo, per cui le prestazioni del freno restano costanti anche in caso di uso intenso.

Se i tuoi clienti sono di casa sulle piste, è probabile che mostreranno interesse per la serie Halo Racing (COD. ART. 1710-2528), che ha un disco di spessore maggiore, 5,5 mm, per gestire meglio il calore intenso che si genera quando si frena a fondo.

Per le moto che si sono sbarazzate delle targhe a favore dei portanumeri, Moto-Master propone i dischi della serie Halo T-Floater (COD. ART. 1710-3719). Si tratta di dischi del freno pensati solo per le gare che integrano un sistema di attacco maschio-femmina tra il disco della frizione e il supporto di alluminio, che aumenta di molto la tolleranza dei freni al calore. I dischi Halo T-Floater sono utilizzati in molte discipline agonistiche, tra cui il Campionato mondiale Endurance, in cui i team esigono moltissimo dai loro freni. Se i tuoi clienti chiedono le massime prestazioni su pista, indirizzateli verso i T-Floater.



I dischi della serie Halo T-Floater sono dischi pensati solo per le gare che integrano un sistema di attacco maschio-femmina tra il disco della frizione e il supporto di alluminio, che aumenta di molto la tolleranza dei freni al calore.

La superficie di attrito dell'Halo viene ricavata mediante laser da acciaio inossidabile di alta qualità ed è sottoposta a doppia rettifica per assicurare il contatto costante con la pastiglia del freno e trasmettere una sensazione costante quando si aziona la leva. I fori praticati al laser permettono la ventilazione per aiutare a mantenere refrigerati i dischi quando vengono usati molto e, inoltre, agevolano la pulizia della pastiglia del freno.

Per le applicazioni Halo con disegno semi-flottante, il disco della frizione è sostenuto da un supporto realizzato in leggero alluminio per uso aeronautico e le due parti sono fissate insieme con cursori in acciaio inossidabile. Il disegno

Indipendentemente dal fatto che i clienti scelgano la serie Halo o qualcosa di più aggressivo, otterranno i migliori risultati dai loro freni se li abbinano alle pastiglie dei freni Moto-Master. Le pastiglie RoadPRO sono disponibili in mescole sinterizzate, in ceramica e in carbonio per gare, e sono in grado di soddisfare qualsiasi esigenza, dall'uso quotidiano su strada alle gare di livello professionale. ■

» Per ulteriori informazioni sui prodotti di Moto-Master, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street o visitare il sito www.partsurope.eu.



Tradizione e innovazione

L'evoluzione degli pneumatici per biciclette

Un giorno, nel 1891, un ciclista forò una gomma. Dato che i suoi pneumatici erano incollati al cerchio, rimuoverli era impossibile e ripararli diventava difficile. Così, andò a chiedere aiuto alla fabbrica Michelin, che lavorava con la gomma. Édouard Michelin supervisionò personalmente la riparazione. Ci vollero tre ore e lo pneumatico dovette asciugarsi durante la notte.

Fu ciò che ispirò Michelin a inventare lo pneumatico rimovibile. Nel suo ingegnoso sistema, la camera d'aria era contenuta all'interno di una guaina non incollata, permettendo di rimuovere lo pneumatico e ripararlo in 15 minuti. Era nato lo pneumatico moderno. Usando questo pneumatico, Charles Terront vinse la gara Parigi-Brest-Parigi con più di otto ore di vantaggio sul secondo arrivato.

Questa storia ha più di 130 anni, ma è il motivo per cui oggi Parts Europe ha in catalogo pneumatici da bicicletta Michelin.

La gamma di pneumatici per mountain bike Wild Enduro Racing Line è stata progettata per i ciclisti che vogliono prestazioni eccezionali usando gli stessi pneumatici utilizzati dai ciclisti professionisti. La gamma Wild Enduro Racing Line è disponibile in versioni anteriori e posteriori da 29 x 2,40, adatte alle bici da gara utilizzate ai massimi livelli di questo sport, nonché da chi usa la bici nel tempo libero lanciandosi aggressivamente su un terreno di tipo enduro.

L'obiettivo di questa gamma è quello di offrire un'elevata aderenza in condizioni impegnative e resistere ai danni quando si procede al limite. Ciò è reso possibile da varie tecnologie. MAGI-X DH è una miscela in gomma resistente che è stata ottimizzata per offrire livelli di aderenza elevati sull'asciutto e sul bagnato, su superfici di diverso tipo.

La quadrupla tela Double Defense utilizzata nel fianco aumenta la resistenza ai danni e migliora la stabilità laterale degli pneumatici quando si prendono curve ad alta velocità. Il rinforzo per pressione bassa riduce l'incidenza delle forature da pizzicamento quando si procede con poca pressione e aumenta la stabilità della guaina per mantenere la precisione di sterzata. Una fascia ad alta densità situata sotto la zona del profilo riduce le possibilità di forature causate da oggetti taglienti o urti.

Lo pneumatico anteriore Wild Enduro Racing Line (COD. ART. 0344-0009) presenta tasselli centrali alti e rigidi per un'eccellente aderenza in curva. Le coste a zero gradi migliorano le prestazioni di frenata, mentre i tasselli laterali sfalsati sulle spalle offrono caratteristiche progressive quando si prendono le curve.

Il profilo posteriore è stato ottimizzato per migliorare l'efficienza di rotolamento e la velocità, con tasselli centrali più bassi e tasselli sfalsati più rigidi sulle spalle. Lo pneumatico posteriore è stato progettato per ridurre la resistenza al rotolamento e trasforma in modo efficiente gli impulsi dei pedali in movimento di avanzamento.

La gamma di pneumatici per mountain bike Wild Enduro Racing Line di Michelin è stata progettata per i ciclisti che vogliono prestazioni eccezionali usando gli stessi pneumatici utilizzati dai ciclisti professionisti.



Michelin ha progettato la gamma di pneumatici E-Wild per soddisfare le esigenze specifiche delle mountain bike elettriche. Lo pneumatico posteriore E-Wild di MICHELIN è resiliente e la sua guaina garantisce le massime prestazioni in fatto di resistenza e trazione.



Michelin ha progettato la gamma di pneumatici E-Wild per soddisfare le esigenze specifiche delle mountain bike elettriche. Dato che gli pneumatici posteriori assorbono un gran numero di colpi, lo pneumatico posteriore E-Wild di MICHELIN (COD. ART. 0344-0131) è particolarmente resiliente e la sua guaina garantisce le massime prestazioni in fatto di resistenza e trazione.

La guaina anteriore è invece identica a quella usata per gli pneumatici enduro e combina la robustezza con un'aderenza eccellente. Insieme, gli pneumatici anteriore e posteriore E-Wild di MICHELIN riducono al minimo la quantità di energia consumata dagli pneumatici, riducendo dunque il consumo di batteria. ■

» Per maggiori informazioni sugli pneumatici da bicicletta Michelin, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Consultare anche il catalogo Bicycle e visitare il sito www.partseurope.eu.



Eleganza superiore

Ricambi per le Speed Triple di Triumph

Le Speed Triple RS e RR 2023 di Triumph sono opere d'arte. Meccanicamente sofisticate ed esteticamente raffinate come sono, è difficile immaginare difetti o margini di miglioramento in queste incredibili roadster. E tuttavia GILLES sembra trovare sempre un modo di migliorare le moto e l'azienda lo ha fatto di nuovo con le pedane arretrate MUE2 e con il supporto della leva del cambio per la naked Speed Triple RS di Triumph e per il più aggressivo modello RR con carenatura parziale.

Le Speed Triple RS e RR sono disponibili in due diversi assetti ergonomici per permettere ai piloti di scegliere la soluzione più adatta alle loro esigenze, ma a parte ciò, i tuoi clienti sono costretti a rimanere con le poche opzioni disponibili. È qui che entrano in gioco le nuove pedane arretrate MUE2 (COD. ART. 1623-0588) che per il poggiatesta offrono tutta una serie di posizioni cui è possibile accedere senza troppi attrezzi né complicazioni.

Le MUE2 sono una generazione completamente nuova di pedane arretrate che combinano il disegno futuristico con l'alta qualità e la semplicità di regolazione. Con le MUE2, i piloti di Speed Triple possono fare arretrare i poggiatesta di massimo 32 mm, o portarli avanti di 34 mm; possono inoltre alzarli di massimo 38 mm o abbassarli fino a 10 mm. È una serie davvero enorme di posizioni che aiutano il pilota a sistemarsi esattamente come vuole e, tutto ciò, si ottiene con regolazioni ridotte al minimo.

Grazie ad una guida di avanzamento/rientro con perni di posizionamento e regolazione rotante graduata, le MUE2 possono essere regolate da un unico punto e con un unico attrezzo. In confronto alla matrice di fori per bulloni tipica delle pedane arretrate aftermarket, l'eleganza della MUE2 è impressionante.



Per risolvere un punto debole delle prestazioni della Speed Triple, GILLES ha creato un supporto per la leva del cambio SHIHO per stabilizzare l'albero del cambio nel punto in cui esce dal carter motore.



Le nuove pedane arretrate MUE2 di GILLES per le Triumph Speed Triple RS e RR offrono tutta una serie di posizioni del poggiatesta a cui è possibile accedere senza troppi attrezzi né complicazioni. La complessa lavorazione dei componenti offre anch'essa un grande miglioramento in termini di eleganza.



Combinare l'enorme varietà di posizioni con una regolazione rapida e facile è un vero successo, ed è proprio il genere di sfida per cui GILLES è nota.

Oltre all'ergonomia migliorata, le pedane arretrate MUE2 hanno uno stile mozzafiato. Sostituire i gruppi poggiatesta di serie della Speed Triple con le MUE2 di GILLES migliora l'aspetto grazie alla complessa lavorazione dei componenti e alla finiture anodizzate a contrasto. Tra le altre caratteristiche di qualità vi sono poggiatesta regolabili per le leve del freno e del cambio, più una doppia fila di cuscinetti con guarnizione di tenuta nei perni delle leve, che garantiscono una rotazione molto dolce con totale assenza di gioco.

Poiché le roadster di punta di Triumph sono progettate per essere guidate in modo aggressivo, GILLES ha anche indagato su eventuali punti deboli delle prestazioni della Speed Triple. Un problema evidente è l'albero del cambio, lungo e privo di supporto, che può flettersi in caso di utilizzo intenso e causare una sensazione vaga nella leva del cambio.

Come ha fatto per molti altri modelli ad alte prestazioni, GILLES ha creato un supporto per la leva del cambio SHIHO (COD. ART. 1602-1499) per stabilizzare l'albero del cambio nel punto in cui esce dal carter motore. Lo SHIHO sostiene l'albero in un cuscinetto a rullini a rotazione dolce, che a sua volta, viene premuto in una staffa rigida che si avvita direttamente al carter motore. Una soluzione semplice ed efficace, un altro componente che aggiunge un tocco di eleganza grazie al suo color titanio anodizzato duro. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.

Liscio e senza intoppi

Kit cuscinetti per moto e ATV

I veicoli che funzionano bene si basano sul movimento coordinato di molte parti. Questo è particolarmente vero nella progettazione di moto da motocross e offroad, dato che queste presentano componenti fondamentali collegati tra di loro ovunque, come ad esempio nel motore, nel telaio o nelle sospensioni. Factory-Links comprende l'importanza di questi collegamenti, motivo per cui si impegna a offrire ai motociclisti kit di cuscinetti di qualità superiore a prezzi accessibili. Tali kit sono ora disponibili tramite Parts Europe.

Con 10 anni di esperienza nella produzione di cuscinetti per motociclette, Factory-Links ha acquisito una conoscenza insostituibile tratta dallo sviluppo dei suoi prodotti e della produzione. Il DNA di fondo di Factory-Links si basa sulla passione per la guida e per le gare, una caratteristica

dimensionali, durezza del materiale e che le specifiche di trattamento delle superfici siano soddisfatte.

Il controllo di qualità di Factory-Links e la sua evidente passione, che si può osservare nei suoi prodotti, hanno anche portato l'azienda a lavorare direttamente con i produttori di moto OE, tra cui Sherco, ottenendo così un feedback prezioso per continuare a migliorare e a sviluppare i suoi kit cuscinetto. Infatti, per il 2024, i nuovi veicoli Sherco verranno forniti di serie con kit di cuscinetti sterzo, forcellone e leverage Factory-Links.

Il fatto di progettare e sviluppare prodotti propri offre a Factory-Links di sfruttare alcune delle principali risorse dell'industria, eseguire test e collaudare i suoi prodotti in applicazioni reali con piloti e team di livello mondiale.



Factory-Links offre ai tuoi clienti kit di cuscinetti di qualità superiore a prezzi accessibili. I kit includono cuscinetti sterzo, cuscinetti leverage, cuscinetti ruota e una gamma di altre opzioni.

fondamentale della ditta che continuerà a stimolarne la crescita. Questo ha permesso di creare un'offerta completa di kit cuscinetti, che include sterzo (COD. ART. 0401-0099), leverage (COD. ART. 1302-0759), ammortizzatore (COD. ART. 1313-0234), cuscinetti ruota (COD. ART. 0215-1187) e altro ancora per i mercati delle moto offroad e di altri sport motoristici, tra cui street, trial e ATV.

Factory-Links prende sul serio la qualità e attua varie procedure interne di controllo della qualità per assicurarsi che i veicoli dei tuoi clienti continuino a funzionare senza problemi. I team specializzati nella qualità di Factory-Links eseguono test su campioni di lega in diverse fasi del processo di produzione, garantendo rispetto delle tolleranze

Quest'anno Factory-Links sta lavorando con team ben noti come il Bud Racing e il Grau Racing Team, che stanno competendo in diversi campionati in tutto il mondo.

Per Factory-Links il sostegno e il coinvolgimento delle corse professionali non si concludono solo con i team da gara. Condividendo la sua passione per lo sport e l'impegno a favore dei piloti di tutto il mondo, Factory-Links è anche un partner orgoglioso del MXGP. ■

» Per la linea completa e maggiori informazioni sui prodotti Factory-Links, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare i cataloghi di aggiornamento Offroad del 2023 e ATV & UTV e visitare il sito www.partseurope.eu.



Aggiungere potenza

Guarnizioni testata senza modifiche per alesaggi maggiorati

Qual è la dimensione massima dell'alesaggio sicura per un motore Harley-Davidson? Prima si riteneva che ci fosse un limite abbastanza chiaro a ciò che si poteva ottenere facilmente, ma con la gamma di guarnizioni di testa di Cometic per il Milwaukee-Eight, questo limite è stato spostato.

In precedenza, se si voleva andare oltre un certo alesaggio (di solito 4,200 pollici nei motori raffreddati a olio) l'alesaggio del cilindro finiva con l'interferire con i fori dei condotti dell'olio nella guarnizione di testa. La soluzione era quella di tappare o saldare i fori dell'olio e per alcuni clienti il lavoro era così specifico da essere anche molto caro.

riprogettazione delle guarnizioni di testa per Milwaukee-Eight, ridisegnando i condotti per mantenere i fori ben separati e racchiusi in modo sicuro nel loro profilo in rilievo. Il risultato di questi sforzi è la creazione di tre diverse guarnizioni di testa per tutti i kit Big Bore più diffusi.

La prima guarnizione è compatibile con motori Milwaukee-Eight raffreddati a olio e ad acqua con alesaggio di 4,250 pollici. Essa presenta un profilo in rilievo che va a racchiudere il foro singolo a forma di goccia presente sui motori raffreddati a olio e i due fori tondi presenti sui motori raffreddati ad acqua. L'uso di profili in rilievo attorno a ciascuna delle aree interessate assicura la tenuta più elevata possibile per evitare perdite e garantire affidabilità a lungo termine.

La seconda guarnizione permette di evitare qualsiasi modifica al cilindro con alesaggio di 4,320 pollici (COD. ART. 0934-5954), raggiungendo così i 132 pollici cubici pieni, il massimo ottenibile sui motori raffreddati ad olio senza modificare i condotti. Questa guarnizione per testa cilindro presenta due profili in rilievo. Il primo è integrato nell'alesaggio per via della vicinanza di quest'ultimo al foro dell'olio, il secondo è per l'altro foro di raffreddamento.

Cometic propone un modo di ottenere 143 pollici cubici senza modifiche mediante una guarnizione di testa da 4,500 pollici (COD. ART. 0934-5956) anche per modelli raffreddati ad acqua. Anche in questo caso, la guarnizione della testa è dotata di profili in rilievo, indipendenti gli uni dagli altri, per fori di raffreddamento e di spurgo senza la necessità di modifiche.

Le guarnizioni di testa per Milwaukee-Eight di Cometic sono realizzate secondo gli standard più elevati e sono caratterizzate da una struttura in acciaio inossidabile a tre strati (MLS: MultiLayer Steel,

acciaio multistrato). I profili stampati in rilievo forniscono alla guarnizione un'alta resilienza in modo da sollevarsi insieme alla testa durante la corsa in compressione. Per questo motivo, una guarnizione di testa MLS è in genere in grado di garantire una tenuta straordinaria alle alte pressioni, come quelle generate quando si montano kit Big Bore su moto Harley-Davidson. ■

► Per ulteriori dettagli sulla linea completa dei prodotti Cometic, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo FatBook e visitare il sito www.partseurope.eu.



Le guarnizioni di testa Cometic sono disponibili per i modelli Harley-Davidson con motore Milwaukee-Eight raffreddato ad acqua e ad aria.

Con queste nuove guarnizioni di testa per Milwaukee-Eight, non è più necessario saldare il foro dell'olio a meno che i tuoi clienti non raggiungano un alesaggio di 4,320 pollici su modelli raffreddati a olio come Softail e Street Glide. Sui modelli Touring raffreddati ad acqua, è possibile arrivare a un alesaggio da 4,500 pollici senza dover apportare modifiche. Il risultato è una cilindrata totale di 143 pollici cubi!

Magari ti chiederai come ci sia riuscita Cometic. Gli ingegneri dell'azienda hanno lavorato duramente nella fase di



Liscio e senza intoppi

Cuscinetti di qualità superiore per E-Bike

Le biciclette elettriche ormai riscuotono successo da un po' di tempo, perciò è normale che componenti come cuscinetti ruota e motori stiano iniziando a usurarsi. Nel momento in cui i clienti entrano nel tuo negozio con bici elettriche le cui trasmissioni sono rumorose e i cui cuscinetti di snodo sono pressoché finiti, puoi consigliar loro l'ampia linea di componenti di ricambio Black Bearing, tra cui cuscinetti per serie sterzo, cuscinetti ruote, cuscinetti di snodo delle sospensioni, cuscinetti staffe inferiori e persino cuscinetti motori.

Con il loro peso e la loro potenza elevata, le bici elettriche sottopongono i componenti a una maggiore usura. Qualsiasi segno di usura, gioco o rumorosità di un cuscinetto qualsiasi delle bici dei tuoi clienti suggerisce che tali cuscinetti devono essere sostituiti e che la linea B3 di cuscinetti di Black Bearing potrebbe essere la soluzione giusta.

I cuscinetti B3 (COD. ART. 4950-0123) sono costruiti secondo le stesse specifiche della maggior parte dei componenti OEM. Questo cuscinetto di qualità intermedia sostituisce direttamente i componenti di serie usurati e offre una robusta struttura in acciaio cromato con lubrificanti e paraoli di qualità. Parts Europe dispone di un'ampia gamma di cuscinetti B3 per adattarsi a quasi tutti i punti di rotazione sulla bici, dalle ruote alla staffa inferiore.

Ed è qui che entrano in scena i cuscinetti Black Bearing. La serie Max (COD. ART. 4950-0245) è progettata appositamente per cuscinetti di snodo del telaio della mountain-bike e offre una gamma completa di cuscinetti a sfere che rendono i cuscinetti Max fino al 40% più resistenti rispetto ai cuscinetti standard. I cuscinetti Max sono riempiti in modo minuzioso e completo di lubrificante di qualità superiore, che assicura un'ottima lubrificazione ed elimina gli spazi in cui acqua e sporco potrebbero penetrare e provocare corrosione.

Se i tuoi clienti si lamentano di un rumore eccessivo o di vibrazioni provenienti dal motore della loro bici elettrica, è probabile che questo sia a causa dei cuscinetti interni. L'infiltrazione dell'acqua è una causa comune di usura dei cuscinetti nei motori delle bici



Black Bearing offre un'ampia linea di componenti di ricambio di qualità superiore tra cui cuscinetti per serie sterzo, cuscinetti ruote, cuscinetti di snodo delle sospensioni, cuscinetti staffe inferiori e persino cuscinetti motori.

elettriche e, fortunatamente, Black Bearing offre le parti singole e persino i kit completi per la riparazione di motori Bosch, Panasonic e Yamaha che si trovano nella maggior parte dei motori di molte bici elettriche.

I kit di riparazione base (COD. ART. 0961-0002) sono disponibili per sostituire i paraoli e i cuscinetti principali e i kit di riparazione completi (COD. ART. 0961-0001) contengono tutti i cuscinetti e paraoli necessari per eseguire una revisione completa del gruppo motore.

Chiunque voglia passare dai cuscinetti B3 di serie può optare per la serie B5 (COD. ART. 4950-0249), che viene offerta nelle stesse dimensioni, ma questi cuscinetti sono costruiti con specifiche più elevate utilizzando un acciaio più duro e una migliore lavorazione, oltre a paraoli migliorati. I B5 sono i più venduti di Black Bearing e offrono una rotazione più rapida e fluida per una guida più efficiente.

I cuscinetti di snodo delle sospensioni sulle bici elettriche sono particolarmente soggetti all'usura e qualunque gioco o attrito nel leveraggio potrebbe compromettere le prestazioni della

Sono disponibili anche cuscinetti sterzo (COD. ART. 0410-0382) offerti in un'ampia gamma di dimensioni per soddisfare le esigenze dei tuoi clienti. I cuscinetti semi integrati o integrati a basso profilo hanno cuscinetti di grande diametro per mantenere lo sterzo fluido e ben serrato. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Bicycle e visitare il sito www.partseurope.eu.



Adventure con il massimo del comfort

Selle per la Pan America

Dedicarsi alla guida Adventure può significare moltissimi chilometri e moltissimi sobbalzi, per cui è importante lanciarsi sulla strada o sul sentiero con una sella il più comoda possibile. Saddlemen propone per la Harley-Davidson Pan America un trio di selle che eliminano la scomodità di questo tipo di guida.

Per i possessori di Pan America che cercano una sella sostitutiva tradizionale per touring o offroad, sia la sella Adventure Tour (COD. ART. 0810-2354) sia la sella Adventure Tour Low (COD. ART. 0810-2355) rappresentano un grande miglioramento rispetto alla versione OEM. Le dimensioni, la forma e la struttura con scanalatura centrale di queste due selle sono ciò che ci si aspetterebbe di trovare in una sella Adventure, ma con l'aggiunta di gel polimerico e Ultra-Foam sia nella zona anteriore sia in quella posteriore della sella.

La sella Adventure Tour Low presenta lo stesso disegno della sella Adventure Tour, ma permette di sedere circa 13 mm (mezzo pollice) più in basso ai piloti che desiderano raggiungere il suolo più facilmente.

Alcuni appassionati vogliono sfoggiare uno stile proprio senza rinunciare alla comodità e la sella Step Up (COD. ART. 0810-2373) per la Pan America è pensata per loro. La Step Up è un poco più bassa delle altre due selle Saddlemen per la Pan America e consente di guidare in posizione più eretta. La Pan America potrà anche essere una moto Adventure Touring, ma con la sella Step Up può gestire anche una guida più sportiva.

Come le sue controparti più tradizionali, anche la sella Step Up è dotata di gel polimerico e Ultra-Foam. Questi due componenti sono il segreto dell'eccezionale comfort delle selle Saddlemen e il motivo per cui permettono di restare comodi anche nei viaggi più lunghi e difficili.

L'Ultra-Foam garantisce il giusto grado di sostegno e adattabilità e il suo esclusivo processo di modellamento crea uno strato esterno resistente agli elementi. Ciò significa che la sella è a tenuta sicura di acqua e sporcizia, per cui non è solo confortevole, bensì anche resistente. Per gli appassionati di Adventure Touring che potrebbero trovarsi a dover affrontare di tutto, dall'attraversamento di corsi d'acqua al fango, l'Ultra-Foam è una scelta eccellente.



La sella Adventure Tour di Saddlemen per la Harley-Davidson Pan America è un grande miglioramento rispetto alla sella OE e presenta il gel polimerico e l'Ultra-Foam dell'azienda, che garantiscono chilometri di comfort. È disponibile nelle versioni standard e bassa (illustrata).

Il gel polimerico è il cuore pulsante della tecnologia Gel-Core di Saddlemen, che è stata progettata per smorzare e deviare l'energia proveniente dalla strada. Insieme, il gel polimerico e l'Ultra-Foam si adattano al corpo riducendo i punti di pressio-



Saddlemen propone anche la sua popolare sella Step Up per la Pan America. Come le sue controparti più tradizionali, anche la sella Step Up è dotata di gel polimerico e Ultra-Foam.

ne ed eliminando i punti critici che creano fastidio. Rispetto ad una sella in spugna di serie, una sella con la tecnologia Gel-Core permette di restare comodamente in strada fino ad un 400 per cento più a lungo, riducendo fino al 92 per cento gli urti e fino al 50 per cento le vibrazioni generate dalla strada.

Le selle Adventure Tour, Adventure Tour Low e Step Up vengono fornite con tutto il necessario materiale per il montaggio, che fa di esse un miglioramento semplice, ma significativo. Gli appassionati di Adventure apprezzeranno questo notevole aumento del comfort. ■

» Per saperne di più sulle selle Saddlemen, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutte le opzioni sono presentate nel FatBook e sul sito www.partseurope.eu.

WRS

Aerodinamica per il deserto

Cupolini e accessori per Adventure

CUPOLINI

Quando si tratta di cupolini, i piloti sanno che possono affidarsi ai prodotti WRS per garantirsi una guida fluida e una visuale chiara della strada o del sentiero davanti a loro. WRS mette ora a disposizione tre stili di cupolino per la Ducati DesertX, nonché deflettori laterali e una protezione per il faro.

Il più alto dei tre cupolini è il Caponord (COD. ART. 2312-0975). Il cupolino Touring (COD. ART. 2312-0970) per la Desert X è leggermente più basso, mentre il cupolino Enduro (COD. ART. 2312-0972) è il più corto dei tre. Tutti e tre sono disponibili a scelta in versione trasparente o fumé.

Ciascuno di essi presenta sul cupolino stesso un motivo che armonizza bene con lo stile della Ducati DesertX. Allo stesso tempo, il motivo funge da schermo, in modo che le parti meno attraenti della moto non siano visibili.

Il reparto di ricerca e sviluppo di WRS utilizza le più recenti tecnologie di progettazione e produzione quali software di simulazione, scanner 3D, fresatrici CNC e macchinari per il taglio al laser. Grazie alla combinazione di una tecnologia all'avanguardia e materiali di altissima qualità, WRS è in grado di ottenere cupolini completamente trasparenti, con nitidezza elevata e maggiormente resistenti. Il reparto di ricerca e sviluppo collabora inoltre con molti team del MotoGP e altri team di punta come Ducati Pramac, Mooney VR 46 e il team Pata Brixx Yamaha WSBK per migliorare costantemente sia la qualità sia l'aerodinamica dei prodotti WRS.

I cupolini WRS sono realizzati in plexiglas PMMA di alta qualità per assicurarne la trasparenza e la durata; la struttura aerodinamica dei cupolini elimina le turbolenze che agiscono sulle spalle e sul casco del pilota. WRS riesce ad ottenere questi risultati pur disegnando un cupolino che si adatta perfettamente alle linee della moto per cui è fatto. Sulla Ducati DesertX, i cupolini Caponord, Touring ed Enduro sembrano davvero a loro agio.

Per migliorare ulteriormente l'aerodinamica, esiste una serie di deflettori laterali WRS (COD. ART. 2350-0549) che si abbinano alla perfezione ai cupolini. Questi deflettori riducono la pressione dell'aria sulle spalle e sulle braccia del pilota senza compromettere l'aspetto della DesertX. I deflettori laterali sono disponibili in versione trasparente, fumé e nera.

L'Adventure può affaticare molto una moto e una delle parti a rischio di danno è il faro. WRS propone una protezione (COD. ART. 2001-2611) per il doppio faro della DesertX.

Il disegno sottile e quasi privo di cornice di questa protezione fa sì che non sembri fuori posto. In effetti, molti noteranno appena la sua presenza. La staffa di montaggio è stata progettata per essere praticamente invisibile. I fari sono protetti dagli urti, ma le luci restano brillanti grazie alla stessa trasparenza propria dei cupolini WRS. ■



Il cupolino WRS Touring per la DesertX di Ducati.



WRS propone una gamma di prodotti per la Ducati DesertX, tra cui cupolini, deflettori laterali e questa protezione per il faro che è stata realizzata specificamente per il disegno a doppio faro della moto.



Deflettore laterale WRS per la DesertX.

» Per maggiori informazioni sui cupolini WRS e su altri accessori per la Ducati DesertX, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovarli tutti nel catalogo Street e nel relativo aggiornamento, nonché all'indirizzo www.partseurope.eu.



Homepage manubri

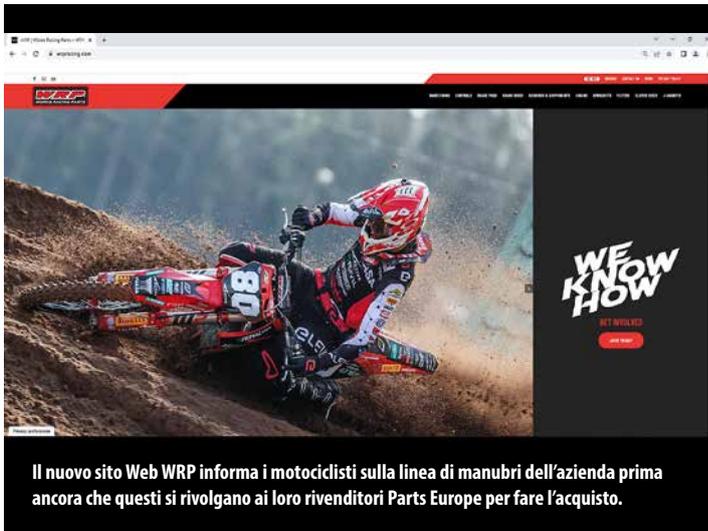
Fare ricerche online non è mai stato così facile

Persino quando i motociclisti hanno intenzione di recarsi dal proprio rivenditore locale per acquistare componenti di moto, la loro ricerca spesso inizia online. Si informeranno a casa, poi andranno dal rivenditore pronti per fare l'acquisto. WRP sta rendendo la vita più facile che mai ai motociclisti che vogliono informarsi sui suoi manubri offroad con il lancio di un nuovo sito Web aggiornato.

Nel processo di creazione di una nuova versione del sito www.wrpracing.com è stato svolto un enorme lavoro e sono state prese in considerazione le esigenze dei clienti. Coloro che visitano la pagina possono trovare facilmente i componenti WRP disponibili, grazie al design sobrio e agli elementi interattivi.

Il nuovo sito WRP fornisce ai motociclisti informazioni su prodotti come i manubri della serie Grand Prix Taper-X (COD. ART. 0601-1587) e i manubri maggiorati Pro-Bar (COD. ART. 0601-1599). I manubri sono realizzati in lega di alluminio 7075-T6, che li rende estremamente resistenti, ma anche leggeri e sono stati progettati per garantire una seduta comoda sulla moto. Il design del manubrio conico, così come quello del traversino, assicurano una migliore resistenza, pur consentendo una flessione sufficiente per evitare che si rompa.

Oltre a conoscere i dettagli sui manubri WRP, coloro che visitano il sito Web possono anche tenersi aggiornati sui più



Il nuovo sito Web WRP informa i motociclisti sulla linea di manubri dell'azienda prima ancora che questi si rivolgano ai loro rivenditori Parts Europe per fare l'acquisto.

recenti articoli, annunci, informazioni utili e storie di successo dei clienti. Il marchio WRP è attivo nelle corse motociclistiche, sostenendo i piloti in diverse categorie, quindi il sito è un ottimo modo per seguire i loro successi. ■

» Per maggiori informazioni su WRP, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad per scoprire i manubri offerti dal marchio e visitare il sito www.partseurope.eu.



windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...



Kit ad alte prestazioni

Pignoni, corone, catene e kit trasmissione

Trasmettere potenza dal motore alla ruota posteriore è ciò di cui si occupa Sunstar. L'azienda offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida su strada e fuoristrada, con alcune versioni che includono ricambi OEM diretti e componenti di altissima qualità testati in gara.

I pignoni Sunstar Powerdrive (COD. ART. 1212-0368) sono stati realizzati in acciaio al cromo-molibdeno temprato per una resistenza e una durata eccezionali a cui si aggiunge un trattamento della superficie per prevenire ruggine e corrosione. La maggior parte delle applicazioni racing presenta fori per la riduzione del peso.

I clienti possono scegliere una corona di ricambio OEM in acciaio Sunstar (COD. ART. 2363-149) fatta di acciaio ad alto contenuto di carbonio trattato termicamente per la massima affidabilità oppure passare alla corona in Ergal (COD. ART. 5142-353).

Grazie all'unione di longevità e peso ultraleggero, le corone in alluminio Ergal 7075 T-6 sono state progettate per offrire prestazioni straordinarie. I fori di riduzione del peso favoriscono una leggerezza maggiore, mentre la struttura del vano del dente garantisce una più ampia area di contatto con la catena.

Tra le numerose catene Sunstar disponibili, sono presenti quelle di altissima qualità MXR e XGT. La catena senza O-ring MXR



Sunstar offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida stradale e offroad.

Works (COD. ART. 1220-0371) è la soluzione ideale per affrontare gare offroad grazie ai perni ultrarigidi trattati TripleStar e ai robusti componenti trattati termicamente. È inoltre più leggera rispetto a una catena di serie.

Anche la catena con O-ring XTG Works TripleGuard (COD. ART. 1223-0860) è stata realizzata per le gare offroad. Lo speciale design degli O-ring TripleGuard di Sunstar assicura protezione e prestazioni costanti in ogni situazione.

Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG. ■

» Per maggiori informazioni su Sunstar, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Street e Offroad.

CATENE, PIGNONI E CORONE



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR



WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Borse e valigie per tutte le stagioni

Un bagaglio impermeabile pronto per l'avventura

Gli appassionati di enduro e Adventure sanno di poter contare sulle borse e valigie Hurricane di Nelson-Rigg. Ciascun articolo è realizzato in PVC cerato altamente resistente e sottoposto a trattamento anti-UV, mentre ogni cucitura è saldata a caldo elettronicamente. Il risultato sono borse assolutamente impermeabili.

Oltre alle tre borse Hurricane, Nelson-Rigg propone anche il nuovo kit di cinghie Rigg, che comprende due cinghie regolabili da 60 pollici per fissare bagagli e borse supplementari.

Le borse laterali per dual sport (COD. ART. 3501-1967) sono di tipo a fissaggio mobile non permanente e sono pensate per moto dual sport, enduro, sport e Adventure. Ogni borsa da 14 litri ha una chiusura superiore arrotolabile con fibbie a sgancio rapido.

La borsa per serbatoio Adventure (COD. ART. 3502-0570) ha otto litri di capienza e una tasca per mappe trasparente nella parte superiore. Questa borsa con fissaggio tramite cinghie presenta anche una base antiscivolo che assicura una buona aderenza senza graffiare il serbatoio.

La borsa per codone/paramotore RiggPack (COD. ART. 3516-0401) è un modo versatile di aggiungere altri cinque litri di spazio. Può essere montata su paramotore, portapacchi, borse laterali per dual sport e praticamente ovunque. La borsa viene montata tramite cinghie regolabili a sgancio rapido o a strappo.



Le borse e valigie Hurricane di Nelson-Rigg sono realizzate in PVC cerato altamente resistente e sottoposto a trattamento anti-UV. Queste borse resistenti sono assolutamente impermeabili.

La collezione Hurricane permette di provare combinazioni diverse e ciascun articolo è provvisto della garanzia a vita di Nelson-Rigg. Oltre agli articoli nuovi, la gamma comprende le borse laterali Hurricane (COD. ART. 3501-1898), le borse rullo da 25 litri (COD. ART. 3530-0028) e 40 litri (COD. ART. 3530-0029), la borsa per serbatoio da dual sport (COD. ART. 3502-0337), la borsa rullo da 10 litri (COD. ART. 3530-0027) e lo zaino/borsa per codone da 30 litri (COD. ART. 3517-0517). ■

» Per scoprire di più sui prodotti Nelson-Rigg, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.

NEW FOR 2023

FOR WHEREVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

www.nelsonrigg.com

CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

Hurricane RiggPak Crash Bar Tail Bag

Hurricane Waterproof Adventure Tank Bag

Hurricane Waterproof Dual Sport Saddlebags

RiggStrap™ Tie Down Set (5-Year Warranty)

LIFETIME WARRANTY

YouTube Link



SCAN ME



New for 2023



SCAN ME



Adventure senza manutenzione

Nuova misura 520 per la catena di trasmissione HPE

L'innovativa catena HPE (High-Performance Endurance) senza lubrificazione di Regina Chain è ora disponibile nella misura 520. All'inizio, la catena esisteva solo come catena 525 per moto di cilindrata media e grande; la nuova 520 è adatta alle moto Adventure touring ed enduro più diffuse.

Come la 525 HPE, la nuova 520 non prevede lubrificazione grazie al trattamento della superficie brevettato da Regina Chain, che non richiede lubrificazione per le maglie e i rulli. Ciò costituisce un vantaggio rispetto alle catene per moto convenzionali, che di solito richiedono una lubrificazione periodica che ne mantiene la vita utile.

L'esclusiva struttura senza manutenzione della catena HPE 525 (COD. ART. 1224-0233) e della nuova 520 (COD. ART. 1224-0247) è il risultato di una tecnica di rivestimento nota come carbonio amorfo tetraedrico (taC), uno dei trattamenti di rivestimento più avanzati disponibili per le catene. Questo rivestimento consente il contatto diretto tra la superficie dura dei rulli con rivestimento ta-C della catena e i denti del pignone, garantendo una migliore trasmissione della potenza. Come la 525 HPE, la nuova 520 è basata sulla tecnologia Z-ring di Regina Chain.

Assenza di lubrificazione significa anche che il sistema HPE è ecocompatibile, poiché non vengono rilasciati aerosol chimici nell'aria. Inoltre, non vi è attrito meccanico tra la catena e il



L'innovativa catena HPE (High-Performance Endurance) senza lubrificazione di Regina Chain è ora disponibile nella misura 520 ed è adatta alle moto Adventure touring ed enduro più diffuse.

pignone, e, di conseguenza, si consuma meno carburante e viene trasferita una maggiore potenza alla ruota posteriore.

E dato che non vi è necessità di acquistare lubrificanti per catena, l'HPE consentirà ai tuoi clienti di risparmiare denaro. Infine, come vantaggio estetico supplementare, le catene HPE sono provviste di piastrine esterne dorate, quindi risaltano per il loro aspetto più rifinito. ■

» La nuova HPE 520 di Regina Chain è ora disponibile presso Parts Europe. Per maggiori informazioni e per le misure dei componenti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Street e visitare il sito www.partseurope.eu.

PARTS UNLIMITED EUROPE PARTS CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENT THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN

BENEFITS

- ✓ NORMAL LUBRICATION NOT REQUIRED
- ✓ NO TIME WASTED CLEANING THE LUBE SPATTER FROM YOUR BIKE
- ✓ MORE POWER TO THE WHEEL
- ✓ MONEY SAVINGS ON LUBE, FUEL CONSUMPTION AND BIKE CLEANERS
- ✓ ENVIRONMENTALLY FRIENDLY



AVAILABLE IN 525 AND 520

Proudly made in Italy since 1919



Un estrattore perfetto

Per un dominio completo sulle molle

Le molle che fissano scarichi e altri componenti possono essere veramente difficili da gestire, soprattutto negli UTV, in cui le spire tendono ad essere più grandi e rigide. I meccanici esperti sanno che il modo migliore di gestire le molle è con un attrezzo tira-molla e Motion Pro ne propone due: il Mini Spring Puller compatto ed economico (COD. ART. 3850-0212) e il Tuff Puller rinforzato (COD. ART. 3850-0560).

Il Mini Spring Puller è economico e incredibilmente utile. Utilizzato per estendere le molle dello scarico e tirare le copiglie, oppure per servirsi della sua punta ricurva per recuperare oggetti come catene di distribuzione e attrezzi caduti.

Per le molle più rigide, come le spire rinforzate di cavalletti laterali, cavalletti centrali e scarichi di UTV, è disponibile il Tuff Hook. Ha un grande manico di alluminio zigrinato che assicura una presa salda e un lungo gambo di acciaio che migliora l'effetto leva.



Il Mini Spring Puller di Motion Pro è economico e incredibilmente utile. Utilizzato per estendere le molle dello scarico, tirare le copiglie o recuperare oggetti come catene di distribuzione e attrezzi caduti.

Non riesci a prendere la molla dal verso giusto? Non preoccuparti. Tira indietro il collarino del gambo del Tuff Hook per scoprire un inserto flessibile in acciaio inox che ti permetterà di arrivare negli spazi stretti e di fare leva da più angoli. Per una maggiore versatilità, la punta del Tuff Hook ha una tacca che aiuta a spingere via dalle sedi le molle difficili da raggiungere. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgerti al proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals e visitare il sito www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro
@motionproinc
@motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM

Passione e innovazione possono catapultare un marchio alla ribalta globale. È quello che è successo a Vertex, la casa produttrice di pistoni che iniziò come officina di quartiere nel lontano 1953 ed è ora un marchio di pistoni popolare sia tra i team di professionisti sia tra chi guida la moto nel tempo libero. Nel 2023 festeggia 70 anni di attività e guarda con orgoglio al successo creato dalla sua determinazione e dal suo impegno.

In origine, Vertex era una casa produttrice di ricambi per motori agricoli e pompe, che negli anni '60 si espanse nel settore delle moto. Nel corso degli anni, Vertex si è dotata di macchinari per la produzione specializzata e ha aperto un ufficio tecnico dedicato alla ricerca e allo sviluppo. Questa prima iniziativa ha spinto Vertex al livello successivo ed è stata l'inizio di un serie di investimenti intelligenti e di un'espansione che ha permesso a Vertex di essere presente in diversi mercati, compreso quello delle gare.

Nel 1994 una moto da motocross Yamaha equipaggiata con un pistone Vertex vinse il campionato mondiale di motocross 125 cc. Fu l'inizio del successo di Vertex tra i team di professionisti, un curriculum che ora comprende innumerevoli campionati di motocross ed Enduro. Il coinvolgimento in eventi agonistici ha mantenuto la passione di Vertex per le innovazioni che migliorano le prestazioni e l'affidabilità.



Nel 2023 Vertex celebra sette decenni di eccellenza.

Nel 2023 Vertex tiene ancora vivi lo spirito agonistico e la voglia di continui miglioramenti. Dai pistoni a 2 tempi (COD. ART. 0910-4323) e a 4 tempi (COD. ART. 0910-3399) alle serie di guarnizioni, alle catene di distribuzione, alle valvole e alle parti per i sistemi di alimentazione del carburante, Vertex è un'eccellente fonte di componenti di qualità. ■

» Per ulteriori dettagli, contattare il proprio rappresentante Parts Europe, consultare il catalogo Offroad e visitare il sito www.partseurope.eu.

INTERNAZIONALI D'ITALIA MX 2023

Two Champions, One piston

PARTS EUROPE

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders for your 4-stroke motocross, enduro, motard available for 2023 bikes



• MX2 1° Thibault Benistant



• MX1 1° Jeremy Seewer



70 Years of Excellence

ICON

DOMAIN™ CORNELIUS

- » Calotta in FRP realizzata a mano, ultraleggera e sicura
- » Dotato di ampie prese d'aria montate sulla fronte, una prominente cresta dorsale e calotta interna EPS canalizzata per fornire una maggiore ventilazione
- » Sottogola rimovibile
- » Ventilazione interna di tipo geometrico e ampio sistema di prese d'aria per mantenere la testa sempre al fresco
- » Visiera antiappannamento Domain™ con sistema Rapid-Release™
- » Sistema di bloccaggio della visiera ad accoppiamento geometrico Prolock™
- » Visiera con perni Tear-off TracShield™ disponibile separatamente
- » Visiera interna Dropshield™ con tasto esterno
- » Imbottitura sagomata sul collo per un alto livello di comfort
- » Paranaso stampato rimovibile
- » Imbottitura antiumidità in 3 pezzi™ completamente rimovibile
- » Può utilizzare il sistema di comunicazione Bluetooth® HelmLink™
- » Soddisfa o supera i seguenti standard di sicurezza: DOT FMVSS 218 (USA), ECE R22-06 (Europa) e PSC (Giappone)

NOTA BENE: Non viene fornito con adesivi di omologazione PSC tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

TAGLIA	RUBATONE NERO
XS	0101-15456
S	0101-15457
M	0101-15458
L	0101-15459
XL	0101-15460
XXL	0101-15461
XXXL	0101-15462



BS BATTERY

BATTERIE LIFEPO4 AL LITIO

- » Innovative batterie agli ioni di litio per moto e altri sport motoristici
- » Progettate per i piloti più esigenti, che vogliono performance migliori e più sicure, un'accelerazione più rapida, un peso minore e batterie che durano molto di più
- » Grazie all'autoscarica estremamente ridotta possono essere utilizzate per far ripartire un motore dopo un lungo periodo di fermo, anche a temperature molto basse
- » Resistenti terminali cavo in ottone per una migliore performance elettrica
- » Capacità di ricarica ultrarapida
- » Montaggio in posizioni diverse (fino a 180°)
- » Molto sicure ed ecologiche
- » Fino al 70% più leggere rispetto alle batterie al piombo-acido
- » Impermeabili
- » Resistenti a temperature fino a 230 °C
- » Pronte all'uso, nessuna preparazione necessaria
- » Disponibili per la maggior parte delle moto da strada, scooter, moto da offroad, ATV, UTV, motoslitte e moto d'acqua

COD. ART.	CAPACITÀ (AH/10 ORE)	ENERGIA (WH)	CCA (EN)
2113-0783	2	24	140
2113-0784	2	24	140
2113-0785	3	36	210
2113-0786	4	48	280
2113-0787	4	48	280
2113-0789	5	60	300
2113-0790	6	72	360
2113-0791	6	72	360
2113-0792	8	96	440



BS BATTERY

INDICATORE DI STATO DELLA BATTERIA

- » Mostra lo stato della batteria premendo un pulsante
- » Offre la garanzia di sapere quando la batteria deve essere cambiata o meno
- » Di facile utilizzo
- » Impermeabile

COD. ART. 2113-0805



MOOSE RACING

CAVALLETTO DI CENTRATURA

- » Cavalletto di centratura professionale per risultati più precisi
- » Comprende due indicatori digitali per centrare contemporaneamente da un lato all'altro e dall'alto in basso
- » I supporti flessibili fissano gli indicatori esattamente dove è necessario
- » La struttura e gli assi di alluminio leggeri ma rigidi possono accogliere ruote da 16" a 21" con perni da 20 mm a 30 mm di diametro
- » Gli esclusivi coni filettati dell'asse mantengono la ruota più salda rispetto ai coni con viti.
- » La base del cavalletto è dotata di piedini in gomma regolabili che servono a mantenere l'asse livellato

COD. ART. 0365-0138



YUASA

BATTERIE YUMICRON DA 12V

- » La più potente batteria al piombo-acido di queste dimensioni
- » Presenti di serie su un numero sempre maggiore di moto di grandi dimensioni
- » Fornite a secco
- » Disponibili per la maggior parte delle moto da strada, scooter, moto da offroad, ATV, UTV, motoslitte e moto d'acqua

COD. ART.	COD. DI RIFERIMENTO YUASA	CAPACITÀ AH (10 ORE)	CORRENTE DI CARICA NORMALE CORRENTE (AMP)
YB4L-B	YB4L-B	4	0,4
YB9-B	YB9-B (tubo di sfiato non incluso)	9	0,9
YB12A-A	YB12A-A	12	1,2
YB12AL-A2	YB12AL-A2 (include l'adattatore terminale per la conversione al montaggio dall'alto)	12	1,2
YB14-A2	YB14-A2	14	1,4
YB14A-A2	YB14A-A2 (tubo di sfiato non incluso)	14	1,4
YB14L-A2	YB14L-A2	14	1,4
YB16AL-A2	YB16AL-A2 (tubo di sfiato non incluso)	16	1,6



BATTERIE

- » Yuasa è il maggiore produttore al mondo di batterie per moto e dietro i suoi prodotti vi sono 50 anni di esperienza
- » Harley-Davidson®, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha e molti altri scelgono le batterie Yuasa per le loro moto
- » Le batterie vengono consegnate a secco

COD. ART.	COD. DI RIFERIMENTO YUASA	CAPACITÀ AH (10 ORE)	CORRENTE DI CARICA NORMALE CORRENTE (AMP)
Y12N5,5-4A	12N5,5-4A	5,5	0,6



YUASA

BATTERIE AGM SENZA MANUTENZIONE

- » La speciale batteria AGM elimina le perdite d'acqua, garantendo la massima tenuta non appena la batteria viene riempita con l'acido
- » Davvero la batteria per moto più sofisticata al mondo che, una volta installata, te ne puoi anche dimenticare
- » Confezione acido inclusa, salvo quando è indicato che la batteria è preattivata
- » Disponibili per la maggior parte delle moto da strada, scooter, moto da offroad, ATV, UTV, motoslitte e moto d'acqua

NOTA BENE: Le batterie preattivate dovrebbero essere ricaricate una volta al mese se non in uso.

COD. ART.	COD. DI RIFERIMENTO YUASA	CAPACITÀ STIMATA IN AH (10 ORE)	AMPERAGGIO DI AVVIAMENTO A FREDDO
			AMP A -18 °C (0 °F)
YTX4L-BS	YTX4L-BS	3	50
YTX5L-BS	YTX5L-BS	4	80
YTX7A-BS	YTX7A-BS	6	105
YTX7L-BS	YTX7L-BS	6	100
YTX9-BS	YTX9-BS	8	135
YT12B-BS	YT12B-BS	10	210
YTX12-BS	YTX12-BS	10	180
2113-0016	YTX14L-BS	12	200
YTX14-BS	YTX14-BS	12	200
YTX20L-BS	YTX20L-BS	18	270



BATTERIE AGM SENZA MANUTENZIONE AD ALTE PRESTAZIONI

- » Questa nuova generazione di batterie senza manutenzione mette a disposizione un amperaggio all'avviamento più alto per veicoli che richiedono una corrente di avviamento supplementare
- » Il maggiore amperaggio all'avviamento fa di queste batterie alcune delle più potenti sul mercato
- » Confezione acido inclusa

NOTA BENE: Le batterie preattivate dovrebbero essere ricaricate una volta al mese se non in uso.

COD. ART.	COD. DI RIFERIMENTO YUASA	CAPACITÀ STIMATA IN AH (10 ORE)	AMPERAGGIO DI AVVIAMENTO A FREDDO
			AMP A -18 °C (0 °F)
YTX20HL-BS	YTX20HL-BS	18	310



BATTERIE AGM SENZA MANUTENZIONE PREATTIVATE YTZ

- » Più potenza, si scarica di meno se non in uso e ha un ciclo di vita più lungo delle batterie convenzionali
- » Design e struttura a tenuta stagna hanno superato i test di tenuta differenziale per vibrazione e pressione

NOTA BENE: Le batterie preattivate dovrebbero essere ricaricate una volta al mese se non in uso.

COD. ART.	COD. DI RIFERIMENTO YUASA	CAPACITÀ STIMATA IN AH (10 ORE)	AMPERAGGIO DI AVVIAMENTO A FREDDO
			AMP A -18 °C (0 °F)
YTZ7S	YTZ7S	6	130
2113-0492	YTZ8V	7	120
YTZ10S	YTZ10S	8,6	190
YTZ12S	YTZ12S	11	210
YTZ14S	YTZ14S	11,2	230



VANCE & HINES

SILENZIATORE UPSWEEP SLIP-ON PER HONDA REBEL

- » Acciaio dolce con finitura in ceramica nera opaca
- » Silenziatore a cono rastremato e tappo finale stile Eliminator
- » Inserto silenziatore perforato con rivestimento in fibra di vetro
- » Stemma rivettato inciso al laser
- » Istruzioni e materiale per il montaggio inclusi

ADATTO AL MODELLO	COD. ART.
HONDA	
Rebel 300/500 17-19	1811-3876
Rebel 1100 21-22	1811-4141



SILENZIATORI SLIP-ON TWIN-SLASH TONDI PER YAMAHA 950 V-STAR

- » Ampio corpo del silenziatore con diametro di 10 cm con inserto silenziatore a fessure a profilo dritto
- » La versione 2 in 1 è stata appositamente disegnata per i 2 in 1 sul modello V-Star 950; dotati di ampio corpo del silenziatore da 10 cm, con incrementi fino a 11,5 cm, che utilizza un inserto silenziatore privo di manutenzione, il quale minimizza lo scolorimento da calore e fornisce una miscela perfetta di rumore e potenza
- » Con il caratteristico tocco finale Twin Slash

ADATTO AL MODELLO	COD. ART.
YAMAHA	
XVS950 V Star 09-16,	1811-2280
XVS950A Midnight Star 09-14,	
XVS950CT V Star Tourer 09-15	



IMPIANTI DI SCARICO SHORTSHOTS STAGGERED PER HONDA SHADOW 750

- » Una rivoluzione nella tecnologia degli scarichi a prova di scolorimento, Vance & Hines ci presenta un tubo dritto, corto e grosso con fondelli Slash-cut doppi
- » Finitura nera
- » Stile e prestazioni elevate combinate a un valore imbattibile
- » Collettori a incremento di 44,5 mm su corpi silenziatore di 54 mm e protezioni paracalore a copertura integrale da 220°
- » Attacchi sonda lambda non inclusi
- » Inserti silenziatore rimovibili, istruzioni e materiale di montaggio inclusi

ADATTO AL MODELLO	COD. ART.
HONDA	
VT750C Shadow/Shadow Aero 04-16,	1810-2023
VT750C ABS Shadow/Shadow Aero 11-16,	
VT750C2 Shadow Spirit 07-14,	
VT750C2 ABS Shadow Spirit 10-14,	
VT750C2B Shadow Black Spirit/Shadow Phantom 10-15,	
VT750CS ABS Shadow 13-15	



IMPIANTI DI SCARICO STAGGERED TWIN SLASH PER KAWASAKI VULCAN 900

- » Appositamente progettati per le metric cruiser di peso medio, i sistemi Staggered Twin Slash combinano una miriade di caratteristiche in un impianto di scarico dal design accattivante
- » Forniti con protezioni paracalore integrali su tutta la lunghezza dei collettori e silenziatori per nascondere lo scolorimento da calore
- » Finitura nera opaca
- » Tocco finale Twin Slash firmato Vance & Hines
- » Tappi per attacchi sonda lambda inclusi

ADATTO AL MODELLO	COD. ART.
KAWASAKI	
VN900 Vulcan Classic,	1811-2469
Vulcan Classic Light Tourer,	
Vulcan Classic LT,	
Vulcan Classic Special Edition,	
Vulcan Custom 06-17	



IMPIANTO DI SCARICO HOOLIGAN AD ALTE PRESTAZIONI PER HONDA GROM

- » Struttura in acciaio inossidabile 304 con finitura spazzolata
- » Collettore e silenziatore in dotazione
- » Fondelli in alluminio billet lavorato a CNC
- » Logo inciso al laser
- » Istruzioni e materiale di montaggio inclusi

ADATTO AL MODELLO	COD. ART.
HONDA	
Grom 17-19	1811-3773
Grom 22	1810-2909



Take the scenic route

SELLA TOURING A BASSO PROFILO PER MODELLI XL

La sella Touring a basso profilo è caratterizzata da uno stile unico, rivestita in pelle riflettente la luce solare nella zona di seduta e in vinile di qualità automobilistica sui lati. La spugna poliuretanicca è stata appositamente modellata per offrire il massimo del comfort e maggiore spazio alle gambe.



0804-0604

0804-0605

0804-0261

Disponibile in versione con cucitura doppia a rombi, con cucitura accentuata, con motivo a fiamma e in stile imbottito (non riflette la luce solare).



Prodotta da
Drag Specialties negli Stati Uniti

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats