

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

HIVER 2023 ★ VOL. 14, N°1



LA MOTO EN COUVERTURE DU **FATBOOK 2023**

BAGGER DE CONCEPTION PERFORMANTE AXÉ SUR LA COURSE



9901-3269

- ★ Actualités du secteur
- ★ Tout nouveaux produits
- ★ Nouveautés fournisseurs

RANGE *UPTAKE*

DUAL SPORT HELMET



ZIR
ZIR.COM

**PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE**
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



DUAL DENSITY
EPS LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES // XS-2X



—
UPTAKE HI-VIZ



—
UPTAKE WHITE



—
UPTAKE RED

Hiver 2023 ★ Vol. 14, n°1

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com

Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Directeur de la création : Morgan Williams

Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com

Révisseur : Tracy Emde

Responsable médias numériques : Jeff Emde

Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Photographes : Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur. **Parts Europe Magazine** est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2023 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil :

Tél. : +49 (0) 6501 96950
E-mail : info@partseurope.eu

Service commercial :

Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650
E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

» 30 **Moto en couverture du FatBook 2023 :**
Bagger de conception performante axé sur la course



SECTIONS

» 6 **Lettre de bienvenue**
» 10 **Actualités et événements**
» 68 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 34 **NGK**
» 38 **THOR**
» 40 **OptiMate**
» 42 **Wössner**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **HeinzBikes**
» 50 **Dunlop**
» 52 **Barnett**
» 54 **Vertex Pistons**
» 56 **ICON**
» 58 **Vance & Hines**
» 59 **Moose Utility Division**
» 60 **Cometic**
» 61 **KessTech**
» 62 **THRASHIN Supply Company**
» 63 **Z1R**
» 64 **Cult-Werk**
» 65 **Barkbusters**
» 66 **PSR**
» 67 **Müller Motorcycle**

YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service Agent France***
- **Social Media Coordinator***
- **Sales Clerk Backoffice***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

VRAIMENT ? Des Baggers pour la COURSE ?

par Don Emde

Il y a une centaine d'années, les motos Harley-Davidson et Indian s'affrontaient sur les voies rapides bordées de forêts et sur les pistes de course boueuses dans beaucoup de pays à travers le monde. Cette rivalité entre les deux marques s'est poursuivie au fil des ans. Les courses sur pistes planes classiques sont restées populaires, mais depuis peu un autre type de compétition de motos est apparu en Amérique et prend de plus en plus d'ampleur. Il s'agit des courses de Baggers, auxquelles seules les motos Harley-Davidson et Indian sorties d'usine en tant que motos touring homologuées pour la route, comme le modèle Harley Road King, peuvent participer.

a été reprogrammée pour octobre. Lorsqu'elle s'est finalement tenue, les spectateurs ont été surpris de constater à quel point les 13 machines sur la grille de départ ressemblaient à des engins taillés pour la course. Certaines motos avaient été allégées de 300 livres (136 kg). Le modèle légendaire Harley-Indian Wars a montré sa puissance revisitée dès le démarrage de la course, et tout se passe pour le mieux depuis. En 2021, l'organisation de régulation des courses sur route MotoAmerica a ajouté trois courses de Baggers à son programme annuel. Ces courses furent si plébiscitées que que l'année suivante, le programme comportait six courses de ce type. Sept sont prévues en 2023.



Pendant ce temps, Rob Buydos avait changé de cap et créé une organisation autonome appelée *Bagger Racing League* (BRL). Il souhaitait, plutôt que mettre en place un week-end de courses avec des modèles Superbike et différentes motos métriques, réserver les compétitions BRL aux motos fabriquées aux États-Unis, en faisant la part belle aux Baggers. En 2021 et 2022 ont eu lieu respectivement deux et trois courses BRL, et une série de cinq courses est planifiée pour cette année (deux week-ends comprenant deux courses et la finale de la saison).

Questionné au sujet de l'impact des courses de Baggers sur les ventes des produits Drag Specialties, Tom Motzko, responsable du développement fournisseurs, a répondu : « Nous n'avons jamais rien vu de semblable. » Tom a admis que, bien que les courses sur piste plane soient trépidantes et que les spectateurs adorent la concurrence acharnée entre les motos Indian et les motos Harley, Drag n'a jamais vendu beaucoup de produits pour l'ancien modèle Harley XR750s ou pour l'actuel numéro un, le modèle Indian FTR750. Il a alors été décidé de

L'idée a germé lors d'une excursion à moto organisée par Drag Specialties à l'intention des revendeurs en Arizona fin 2019. En février 2020, Rob Buydos a présenté sa trouvaille de génie, le concept de course de Baggers. Quelques réunions ont suivi ; plusieurs fournisseurs Drag Specialties ont entrepris de construire, puis de sponsoriser un modèle Bagger hautes performances adapté aux circuits et le fondateur de LeMans Corporation, Fred Fox, a été partant pour que Drag Specialties sponsorise la toute première course de motos avec exclusivement des Baggers.

Cela a bien fait rire lorsque la course inaugurale *King of the Baggers* de Drag Specialties a été annoncée au printemps 2020. Celle-ci devait initialement se dérouler au mois de juillet sur le circuit de Laguna Seca en Californie. Mais la pandémie de Covid a subitement bouleversé les plans, et la course

donner aux pilotes de Baggers hautes performances la chance de pouvoir construire une version sur mesure pour la course et de leur donner accès à des circuits de compétition.

Il est encore trop tôt pour savoir si les courses de Baggers arriveront jusqu'en Europe. Toutefois, même si ce n'est pas le cas, il n'en demeure pas moins que le catalogue dédié 2023 de *Parts Europe* inclura bon nombre des produits ultra efficaces qui ont été confectionnés et fabriqués pour les courses de Baggers et qui sont également adaptés à la plupart des modèles de motos similaires vendus en Europe. Tout le monde est gagnant ! ■

.....
Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



NEW

THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu





**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTAN



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER
*INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Calendrier du championnat du monde de motocross 2023 de la FIM

La FIM et Infront Moto Racing ont dévoilé le calendrier provisoire du championnat du monde de motocross 2023 régi par la FIM, avec des courses sur des circuits inédits et prometteurs.

Vingt et un événements sont prévus en 2023, dont le Motocross des nations Monster Energy FIM, qui se déroulera le 22 octobre à Ernée, en



En 2023, le championnat du monde de motocross de la FIM foulera des circuits inédits et prometteurs, notamment, pour la première fois, un circuit de la province de Thanh Hóa à l'occasion du MXGP du Vietnam.



DATE	GP	LIEU	CATÉGORIES SUPPLÉMENTAIRES
12 mars	Patagonie (Argentine)	Villa la Angostura	–
26 mars	À déterminer	À déterminer	–
8-10 avril	À déterminer	À déterminer	WMX et EMX125
16 avril	Trente (Italie)	Pietramurata	EMX125 et EMX250
30 avril	Portugal	Agueda	EMX125 et EMX250
7 mai	Espagne	Intu Xanadú – Arroyomolinos	WMX et EMX250
21 mai	France	Villars-sous-Écot	WMX et EMX125
4 juin	Lettonie	Kegums	EMX125 et EMX250
11 juin	Liqui Moly MXGP d'Allemagne	Teutschenthal	EMX125 et EMX250
25 juin	Sumbawa (Indonésie)	Sumbawa	–
2 juillet	Lombok (Indonésie)	Lombok	–
16 juillet	République Tchèque	Loket	EMX65, EMX85 et EMX2T
23 juillet	Flandre (Belgique)	Lommel	EMX250 et EMX Open
6 août	Finlande	À déterminer	EMX125 et EMX250
13 août	Suède	Uddevalla	EMX125 et EMX250
20 août	Pays-Bas	Arnhem	WMX et EMX125
3 septembre	Turquie	Afyonkarahisar	WMX et EMX250
17 septembre	Vietnam	Thanh Hóa	–
1 ^{er} octobre	À déterminer	À déterminer	–
15 octobre	Grande-Bretagne	Matterley Basin	EMX125 et EMX250
22 octobre	Motocross des nations Monster Energy FIM	Ernée (France)	bLUcRU
9 juillet	Championnat du monde de motocross junior de la FIM	Roumanie, Bucarest	–
8 octobre	Motocross des nations européennes	À déterminer	–

France. D'autres manifestations sont attendues, comme le championnat du monde de motocross junior de la FIM, qui se déroulera en Roumanie le 9 juillet ou le championnat MXoEN (motocross des nations européennes), qui se déroulera le 8 octobre, à un endroit encore indéterminé.

Le championnat du monde de motocross de la FIM doit débiter le 12 mars durant le MXGP de Patagonie, en Argentine, dans la magnifique ville de Villa la Angostura, et sera suivi de deux événements dans des lieux à définir le 26 mars et les 8 et 10 avril.

Le Grand Prix s'implantera dans la province de Trente (Italie), au Portugal et en Espagne, puis cédera la place au championnat MXGP de France à Villars-sous-Écot. Pour finir, le MXGP de Lettonie et le Liqui Moly MXGP d'Allemagne seront organisés début juin. Ils clôtureront la première moitié de la saison en Europe, avant un départ pour l'Asie pour les deux courses de Sumbawa en Indonésie et la toute nouvelle course sur l'île de Lombok.

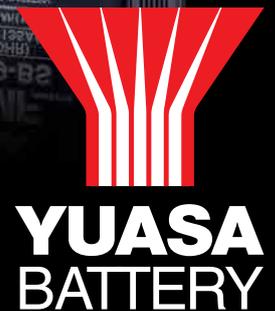
Puis ce sera le retour en Europe, avec des courses en République tchèque, en Flandre (Belgique), en Finlande

suite page 12...

Upgrade to Yuasa!



- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de

by  **GS YUASA**

... suite de la page 10

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348



Part #
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

et en Suède et enfin le MXGP tant attendu aux Pays-Bas. Le Grand Prix du 20 août évoluera dans un lieu bien connu des participants aux championnats MXGP, à savoir à Arnhem.

La saison se poursuivra avec le MXGP de Turquie, une nouvelle fois à Afyonkarahisar, et le MXGP du Vietnam qui sera disputé dans une toute nouvelle région, la province de Thanh Hóa.

Et après un événement à préciser début octobre, elle prendra fin avec le MXGP de Grande-Bretagne à Matterley Basin pour la grande finale 2023. ■



Et c'est parti ! Le championnat du monde de motocross 2023 de la FIM démarre en mars avec le MXGP de Patagonie, en Argentine.



Le pilote Jorge Prado réintègre l'équipe THOR/GASGAS et concourra en catégorie MX1 en 2023.

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**



**DANS TOUTES
LES
CONDITIONS**



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.

DUNLOP

MUTANT

www.dunlop.fr
GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

Les freins SBS désormais disponibles auprès de Parts Europe

SBS friction A/S se développe en Europe, avec à ses côtés Parts Europe en tant que nouveau distributeur sur ce continent. L'ajout de Parts Europe comme distributeur transfrontalier est cohérent avec la stratégie de croissance ciblée de SBS, qui consiste à s'implanter sur chaque marché local et à couvrir les zones qui ne le sont pas en faisant appel à un distributeur paneuropéen.

L'arrivée de Parts Europe va renforcer la relation qui unit depuis longtemps SBS et LeMans Corporation aux États-Unis (Parts Unlimited et Drag Specialties) au niveau européen. La longue expérience de la société en tant que fournisseur de produits pour le secteur des sports motorisés, la situation stratégique de son centre logistique en Europe et sa connaissance approfondie de l'univers de la moto seront essentielles pour maintenir et accroître la présence de SBS dans tous les pays européens.

« Les habitudes et les synergies sur le marché européen des sports motorisés ont

changé. Du fait tant de l'incidence de la pandémie de COVID-19 que de la généralisation de l'utilisation des canaux numériques par les clients », a déclaré Christel Munk Pedersen, directrice générale des ventes chez SBS friction A/S. « Pour que les pilotes aient accès à leurs produits SBS préférés partout et à tout moment, nous devons garantir la fiabilité de la distribution avec des partenaires tels que Parts Europe ».

Les revendeurs en Europe peuvent à présent se procurer des plaquettes de frein, disques, kits d'embrayage et accessoires SBS par le biais de Parts Europe.

« En coopérant avec SBS, Parts Europe peut inclure dans son offre de produits les composants et accessoires de freinage hautes performances du fabricant danois. Nous demeurons ainsi fidèles à notre mission : proposer les accessoires appropriés pour tous les types de véhicules de sports motorisés », a souligné Anthony Damevin, directeur des achats de Parts Europe. ■



Le salon Custombike Show revient à Bad Salzflun.

Photos de Horst Rösler

Pour la première fois depuis deux ans, les fans de motos personnalisées venus de toute l'Europe se sont de nouveau réunis au salon annuel Custombike Show à Bad Salzflun, en Allemagne. Et comme auparavant, Parts Europe et Drag Specialties étaient présentes pour les visiteurs désireux de mettre leur moto V-Twin au goût du jour.

À l'instar de nombreux autres événements reportés à cause de la pandémie de Covid, ce salon était très attendu suite à la pause forcée de deux années et les fans étaient impatients d'admirer l'exposition massive de motos, pièces, produits et accessoires personnalisés début décembre 2022. Pour preuve : dès le deuxième jour du salon, les deux salles d'exposition du centre Messe Bad Salzflun ont accueilli un nombre incroyable de visiteurs. ■



L'équipe Parts Europe/Drag Specialties au salon Custombike Show. De gauche à droite : Uwe Weber, représentant pour l'Allemagne ; Gunther Hildebrandt, directeur commercial pour la zone Allemagne/Autriche/Suisse ; Ralf Zander, Daniel Steuer et Peter Rohlf, tous trois représentants pour l'Allemagne.





10+1
Moto-Master
Brake Systems



FLAME CUSTOM BRAKE DISC + 10 OTHER UNIQUE DESIGNS

**NOT YOUR
GRANDFATHER'S
BRAKE DISC.**

MOTO-MASTER.COM

**PARTS
EUROPE**



**BATTRE
LA
BOUE.**

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

 **DUNLOP**

**GEOMAX
MX33**

www.dunlop.fr
GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

HEAVY-DUTY CV AXLES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



MOOSEUTILITIES.COM





Au salon EICMA 2022, les visiteurs sur le stand de Parts Europe ont eu l'opportunité de rencontrer toutes les équipes de vente internes, plusieurs spécialistes produits des entreprises co-exposantes, sans oublier des employés de LeMans Corporation.

EICMA 2022 – Le retour

PARTS EUROPE FAIT IMPRESSION À MILAN !

La 79^e édition du salon EICMA (*Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori*) s'est déroulée du 8 au 13 novembre 2022 au centre Fiera Milano, en Italie.

Situé au beau milieu de la salle, le stand de 609 m² de Parts Europe a rassemblé huit co-exposants et cinq marques maison. Les directeurs des ventes nationaux et l'ensemble des représentants de Parts Europe s'étaient déplacés de toute l'Europe pour rencontrer les revendeurs et assister les équipes de vente internes sur le stand pendant le salon.

Au bout du compte, la participation de Parts Europe au salon EICMA 2022 a été un succès retentissant. Plus de 60 représentants de 21 pays européens, les différents directeurs des ventes nationaux ainsi que les équipes de vente internes et les acheteurs de l'entreprise étaient sur place, se faisant un plaisir de renseigner les visiteurs du stand en cas de besoin. Toutes les équipes de vente de Parts Europe ont suivi des formations sur les produits dispensées par les divers co-exposants du stand et ont pu discuter avec eux, poser des questions et obtenir des explications.

Le salon EICMA de cette année a globalement enregistré une hausse significative du nombre de visiteurs et d'exposants. Selon les statistiques, 1 370 marques y ont présenté leurs derniers produits. Et 59 % d'entre elles étaient des marques étrangères, issues de 45 pays différents. Le salon au centre d'exposition Fiera Milano de Rho s'est étendu sur six pavillons, soit une zone plus de 35 % plus importante que l'espace occupé en 2021), tous bondés de monde. À l'issue des cinq jours, le taux de participation dépassait de plus de 38 % celui de l'année précédente. Le nombre de visiteurs professionnels fut tout aussi impressionnant : 38 747 (soit une augmentation supérieure à 35 % par rapport à 2021) ; plus de la moitié de ces professionnels du secteur venaient de l'étranger.

« Ces chiffres, l'engouement du grand public, la présence en masse des exposants qui ont fait part de leur extrême satisfaction et que nous remercions pour leur fidélité à cette manifestation, l'attractivité et la situation géographique internationale centrale du salon EICMA, ainsi que l'amélioration de chaque indicateur de performance attestent de la valeur et de l'intérêt incontestable de notre événement », a affirmé le président de EICMA S.p.A. Pietro Meda.

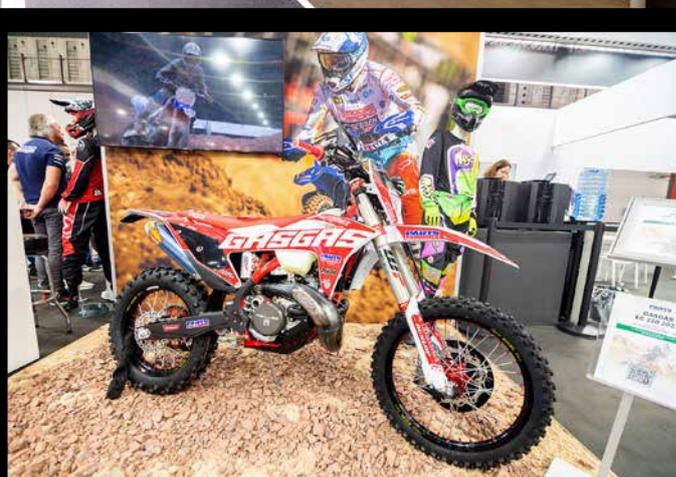


Les motos d'exposition construites sur mesure que l'on pouvait admirer sur le stand de Parts Europe ont illustré avec brio ce qu'il était possible de réaliser avec les produits disponibles dans les catalogues de l'entreprise et un peu d'imagination.

MOTOS D'EXPOSITION ET CO-EXPOSANTS

Le nouvel agencement du stand de Parts Europe a été grandement apprécié aussi bien par les équipes de vente que par les visiteurs. Par le passé, un espace distinct était réservé à chacune des catégories de motos et aux motos d'exposition correspondantes ; le stand de 2022 regroupe huit machines assemblées par les revendeurs italiens de Parts Europe, dont cinq représentant les motos de route. Les trois autres motos étaient mises en valeur à différents endroits du stand. Kesstech et Cult-Werk, nouveaux partenaires et co-exposants de Parts Europe, avaient apporté cinq motos assemblées récentes, toutes plus remarquables les unes que les autres.

Michelin, également co-exposant, a présenté un modèle Kawasaki Z900 personnalisé, construit par le concessionnaire Topspeed basé à Trèves, qui a été mis en jeu dans le cadre de la tombola « Make It Your Ride » 2022 organisée par la société lors du salon (cf. récit page 28). Toutes les motos d'exposition ayant été assemblées avec des pièces vendues par Parts Europe et d'autres motos de démonstration figurent dans la section *Built from our Garage* du site Web de Parts Europe.



<https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage>

Parmi les autres co-exposants de l'entreprise figuraient les partenaires de longue date S&S Cycles et Saddlemen, de même que les nouveaux partenaires Show Chrome et Big Bike Parts, qui viennent compléter les fournisseurs pour motos V-Twin. L'espace consacré au motocross se trouvait du côté opposé du

stand. Des spécialistes d'Airmousse pouvaient y échanger avec les visiteurs à propos de la vaste gamme de mousses pour pneus de la société, « capable de répondre aux besoins des clients les plus exigeants et aux conditions de conduite les plus difficiles ». Ils côtoyaient les spécialistes du fabricant australien de pneus pour véhicules tout-terrain MOTOZ, qui partageaient leur espace avec Barkbusters, l'entreprise australienne connue pour ses protège-mains et dont les produits sont depuis peu offerts par Parts Europe. Le dernier partenaire sur le stand de Parts Europe était RJWC Powersports, venue présenter sa gamme de produits.

La partie du stand de Parts Europe où se trouvait THOR mettait en lumière les produits et équipements de conduite tout-terrain de la société.



MARQUES MAISON : ICON, MOOSE RACING, MOOSE UTILITY DIVISION ET THOR

Pour la première fois de son histoire, ICON a donné un aperçu de son nouveau casque Domain, qui sera disponible au printemps 2023. Kurt Walter, directeur de la création, et Kat Foster, directrice commerciale, s'étaient déplacés depuis Portland, dans l'Oregon. Cliquez ici pour voir Kat parler des nouveautés ICON.



https://bit.ly/EICMA22_ICON

Josh Shorter, chef de marque chez THOR, et Eve Chang ont quitté la Californie pour rejoindre l'équipe Parts Europe à Milan avant d'assister au Supercross de Paris le week-end suivant.

Les spécialistes produits de Moose Dan Fitch et Jared Krueger ont fait le voyage depuis le Wisconsin. Ils ont communiqué des informations détaillées concernant Moose Racing et Moose Utility Division et ont montré les nouvelles pièces de la saison 2023.



Les fans se sont pressés en nombre pour pouvoir obtenir une photo dédiée d'Antonio Cairoli, neuf fois champion du monde, nouveau responsable de l'équipe Red Bull KTM Racing et athlète THOR.

Take the scenic route

SELLE SOLO À FIXATION EZ-ON POUR MODÈLES SOFTAIL®

La selle solo à fixation EZ-ON est équipée du système de fixation du même nom, qui permet d'installer et de retirer cette dernière sans outils. Étant donné sa géométrie, elle place le pilote jusqu'à 1 pouce plus bas que la selle d'origine (selon le modèle). Cette selle recouvre les deux goujons de garde-boue, ce qui crée une apparence nette.



0802-1272

0802-1271

Disponible en vinyle avec finition lisse, en cuir réfléchissant solaire avec finition lisse ou avec coutures « Scorpion ».



Fabriquée par
Drag Specialties aux États-Unis

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

RENCONTRE AVEC DE GRANDS PILOTES

Lors du salon EICMA, Parts Europe ne s'est pas contentée d'exhiber de nouveaux produits et de fantastiques motos personnalisées ; elle a aussi accueilli sur son stand un grand nombre de champions.

L'un des premiers temps forts du programme a eu lieu sur le stand d'Indian Motorcycles le mardi après-midi. Le lendemain, Paul Langley, PDG de LeMans Corporation, a remis au vainqueur de l'édition 2022 du championnat MotoAmerica Mission *King of the Baggers*, Tyler O'Hara, le chèque de récompense Drag Specialties à l'occasion de la visite de ce dernier sur le stand de Parts Europe pour des échanges et une séance d'autographes. Découvrez ici la remise du chèque de récompense Drag Specialties au salon EICMA.



https://bit.ly/EICMA22_KingOfTheBaggers

Le mercredi, Adrien van Beveren, nouveau pilote de l'équipe factory Honda et récent vainqueur de l'Andalucía Rally, a été reçu sur le stand de Parts Europe. Le pilote est toujours en lien avec l'équipe Parts Europe et est passé non seulement pour rencontrer ses fans, mais également pour discuter et se détendre avec l'équipe.

Les jours suivants, le salon EICMA était ouvert au public et c'est à ce moment là que les pilotes THOR ont fait leur entrée : Antonio Cairoli, neuf fois champion du monde et nouveau responsable de l'équipe Red Bull KTM Racing, ainsi que Mattia Guadagnini, Simon Längenfelder et Jorge Prado, pilotes de l'équipe Red Bull GASGAS



Pilotes de l'équipe THOR/Red Bull GASGAS Factory Racing de De Carli (de gauche à droite) : Mattia Guadagnini, Jorge Prado et Simon Längenfelder.

Factory Racing de De Carli, se sont attardés sur le stand de Parts Europe pour une séance d'autographes avec leurs fans.

Si vous souhaitez vous rendre au salon EICMA 2023 du 7 au 12 novembre, cela reste possible. L'équipe Parts Europe sera ravie de vous y rencontrer. ■

Pilote de l'équipe factory Honda et récent vainqueur de l'Andalucía Rally Adrien van Beveren.



RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

À la découverte du Portugal avec Parts Europe et Freeride Spirit

En octobre, Parts Europe avait une surprise pour certains de ses revendeurs basés dans différents pays européens. Pour la première fois (et sans doute pas la dernière), ceux-ci ont été invités à tester les circuits enduro et en moto Adventure conçus sur mesure par le partenaire de la société au Portugal, Freeride Spirit.

L'excursion a commencé le vendredi 28 octobre 2022. Ce jour-là, tous les invités, accompagnés de Xavier Williart, Sales Manager Europe chez Parts Europe, et de l'équipe marketing sont partis pour le Portugal.

Freeride Spirit délivre un service tout compris à ses clients ; ainsi, les transferts de l'aéroport de Porto au camp de base pour les quatre jours suivants, situé dans la petite ville de Viana do Castelo, à environ 70 km au nord, ont été pris en charge sans encombre. La ville est proche de la mer et à l'embouchure du fleuve Lima et incarne à merveille la beauté de la région de la Costa Verde.

Une première rencontre a permis aux participants et à l'équipe organisatrice de partager des en-cas et des boissons de bienvenue dans une ambiance décontractée. Après s'être installés dans les chambres confortables de l'hôtel FeelViana, les participants se sont retrouvés pour le premier dîner typiquement portugais. Ils ont ensuite assisté au spectacle inaugural que leur avait spécialement concocté Freeride Spirit. Il s'agissait d'un concert avec à la fois de la musique populaire de la région et des chansons connues dans le monde entier, jouées sur des instruments portugais traditionnels. Le lendemain matin, les pilotes ont pris le large pour leurs escapades sur route et tout-terrain.



https://bit.ly/FS_VIP_tour22



Freeride Spirit avait prévu une navette depuis l'aéroport pour emmener les revendeurs et les employés de Parts Europe jusqu'à leur destination.

EXCURSION EN MOTO ADVENTURE : TRAJET DE 750 KILOMÈTRES PARSEMÉ DE SUPERBES PAYSAGES ET DE SITES HISTORIQUES

L'excursion de deux jours en moto Adventure a débuté le 29 octobre à travers la splendeur du nord du Portugal. Elle a été élaborée sur mesure par l'équipe Freeride Spirit, qui a décidé de l'ouvrir à dix participants au lieu de cinq en temps normal. Les dix motos utilisées par les participants étaient des modèles Adventure BMW de types et cylindrées variés.

Les 10 invités de Parts Europe ont quitté l'hôtel avec leurs deux guides touristiques, suivis par une voiture d'assistance



Les motards ayant opté pour l'excursion en moto Adventure s'équipent avant de partir.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @calebralston's 2021 FLHRXS Road King Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2320-0237, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0241, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

Groupe du circuit Adventure (de gauche à droite) : João Roxo (PDG de Freeride Spirit), Vincent Arnoult (Parts Europe, country sales manager France), Jon-Övind Kvam (Norvège/Polaris Nordmøre AS), Dawid Kornacki (Pologne/Lidor Rakowski Dariusz), Fabien Gallo (France/La Bécannerie), Iván Segura (Espagne/Motocross la Estación S.L.), Gareth Porter (Royaume-Uni/Agrimek), Gerard Martinez (Espagne/Tradelinn), Marc Quazzola (France/Comas Motos), Christopher Hagl (Allemagne/Zweiradwerke Vertriebs GmbH) et Pedro Carrilho (guide touristique chez Freeride Spirit).



Le groupe de l'excursion en moto Adventure a apprécié la vue depuis la montagne Santa Luzia dominant le delta du fleuve Lima/Viana do Castelo et le Santuário do Sagrado Coração de Jesus.

transportant leurs bagages et prête à aider si nécessaire. Pour leur première section du parcours, ils se sont dirigés vers le sud, en direction de Porto, traversant la chaîne de montagnes Serra da Estrela. Le paysage fascinant de type alpin formé par les glaciers leur a donné un aperçu de l'immensité du parc naturel, et les motards ne tarissaient pas d'éloges une fois arrivés le soir à l'hôtel, en pleine campagne. Ils ont aussi pu profiter de la cuisine locale proposée avec la générosité et le cœur caractéristiques des hôtes portugais.

Le jour suivant, l'excursion s'est poursuivie vers l'est, sur de petits chemins entourés de vignobles directement le long des rives du Douro. Les pilotes ont pu admirer les attractions culturelles de la région au milieu des nombreuses colonies installées là depuis des centaines d'années. Ils ont dîné le soir dans l'une des plus anciennes propriétés viticoles du Portugal et ont repris le lendemain le chemin du camp de base. La dernière étape avant de rejoindre les participants au circuit enduro à l'hôtel FeelViana fut le Santuário de Santa Luzia, surplombant le delta du fleuve Lima.

EXCURSION ENDURO

Les participants à l'excursion enduro sont partis peu après ceux de l'excursion en moto Adventure. Après avoir eu la chance de pouvoir choisir leur moto parmi les derniers modèles KTM (de 125 cm³ à 450 cm³), les 12 pilotes ont pris la route de Viana do Castelo.

L'équipe Freeride Spirit et ses clients sont autorisés à piloter les motos enduro sur la route. Ils sont parvenus à des lieux reculés, où les clients ont pu mettre à l'épreuve leurs aptitudes de conduite et les développer et perfectionner tout en se délectant de vues à couper le souffle et de paysages naturels d'apparence intacts. De retour au camp de base, les pilotes ont pu se détendre au spa avant un autre dîner portugais typique et le spectacle du jour.

Le dimanche, le point culminant de l'excursion enduro fut sans conteste la compétition lente, au cours de laquelle les motards devaient accomplir un court parcours aussi lentement que



Choisissez votre engin ! Les pilotes de l'excursion enduro ont eu la possibilité de choisir leur moto parmi divers modèles KTM de 125 cm³ à 450 cm³.

possible et sans toucher le sol avec leurs pieds. Un nouveau record a été établi par notre partenaire Zsolt Varga de Roumanie. Découvrez les meilleures scènes de la compétition lente ici :



https://bit.ly/FS_VIP22_SlowRace

Il pleuvait au départ du dernier jour de l'excursion, mais cela n'a pas gâché le plaisir ! Les pilotes d'enduro ont bravé les intempéries et ont été largement récompensés. Le soleil brillait pendant la pause déjeuner à la petite taverne rustique dans les montagnes. Et tandis qu'ils vidaient l'eau qui avait pénétré dans leurs bottes, les pilotes ont relaté les quatre heures précédentes avec force rires et des visages rayonnants. La deuxième phase de la dernière journée a été marquée par d'autres coins ravissants de la campagne portugaise. Découvrez les commentaires du groupe sur l'excursion.



https://bit.ly/FS_VIP22_feedback



Groupe du circuit enduro (rangée de derrière, de gauche à droite) : Francisco Agudo (Espagne/Import-Export Bike S.L.), Zsolt Varga (Roumanie/Offroadtech S.R.L.), Zilvinas Kazakevicius (Lituanie/UAB Bikeparts), Franco Zoboli (Italie/Bike Inside), Fredrik Regnestam (Suède/Motorrad Center), Daniele Facchin (Italie/DF Moto), Xavier Williart (Sales Manager Europe chez Parts Europe), Stephen Warwick (Royaume-Uni/Dirt Bike Express), Richard Sagmajster (Hongrie/Déli Városkapu), Franck Anin (Allemagne/Streetbuzz Distribution GmbH), Manuel Fröhlich (Suisse/RPS GmbH), José Leão (guide touristique chez Freeride Spirit). Rangée de devant : Francisco Pintado (Espagne/Quadest S.L.) et Kornel Horvath (Parts Europe, country sales manager CEE).

Plus tard, tous les pilotes (d'enduro et de moto Adventure) sont retournés ensemble à l'hôtel du camp de base, où ils ont été accueillis comme des champions, arrosés de champagne et se voyant offrir des rafraîchissements. La journée s'est terminée en apothéose par un dîner d'adieu au cours duquel les pilotes ont raconté des anecdotes à propos de leurs aventures des jours écoulés, bercés par un concert de fado.

L'équipe Parts Europe au complet tient à remercier Freeride Spirit pour l'organisation et le bon déroulement de cette belle initiative interentreprises, ainsi que tous les partenaires participants pour les bons moments passés et la collaboration fructueuse de l'année passée qui, elle l'espère, se répétera les prochaines années. ■

Remise du prix au gagnant (de gauche à droite) : Christelle Dehlinger (responsable marketing deux-roues pour l'Europe du Nord chez Michelin), Xavier Williard (Sales Manager Europe chez Parts Europe), David Hertz (propriétaire de HF Motorcycles) et Jacky Schoeffler (représentant France chez Parts Europe).



Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022

Parts Europe et Michelin se sont de nouveau joints à d'autres partenaires de Parts Europe pour organiser la tombola *Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022*, permettant de gagner une moto qu'ils ont assemblée, un modèle Kawasaki Z900 2022 personnalisé.

La moto Kawasaki Z900 faisait partie des machines personnalisées que Parts Europe a présentées au salon EICMA et a été offerte dans le cadre de la tombola par Thomas Kirstein, responsable grands comptes deux-roues pour la filiale allemande de Michelin. Le chanceux gagnant, David Hertz, travaille chez HF Motorcycles, une entreprise située dans le petit village de Rettel en France, tout près de la frontière allemande et à environ 40 kilomètres de Wasserliesch et du siège social de Parts Europe.

Hertz a été invité le 6 décembre à une cérémonie officielle au cours de laquelle il a pris possession de la moto Kawasaki Z900 2022, se voyant remettre les clés par Christelle Dehlinger, responsable marketing deux-roues pour l'Europe du Nord chez Michelin.



Pour voir une vidéo de la tombola durant le salon EICMA, cliquez ici : https://bit.ly/MIYR22_KawaZ900_raffle

Depuis 2014, la conception radicale de la gamme Z de Kawasaki s'inspire de la philosophie japonaise « Sugomi » qui, selon Kawasaki, incarne l'esprit d'un prédateur en chasse. Or, le meilleur chasseur n'est rien sans l'équipement adéquat, c'est pourquoi Parts Europe et Michelin ont décidé de construire le modèle Kawasaki Z900.

Topspeed, revendeur de Parts Europe basé à Trèves, à deux pas du siège social de la société à Wasserliesch, disposait de la moto Kawasaki Z900 2022 en stock et a immédiatement accepté de la préparer pour la tombola. Topspeed est au service des utilisateurs de deux-roues depuis plus de 25 ans. Le magasin fournit des pièces pour motos et scooters de toutes marques et est revendeur autorisé pour Aprilia, Ducati, Indian, Kawasaki, Moto Guzzi, Piaggio, Suzuki, Vespa et Zero. Il est devenu revendeur Parts Europe il y a plus de cinq ans. L'équipe de techniciens de Topspeed a installé les composants suivants sur la moto :

- » Des pneus **Michelin Road 6** : en sa qualité de sponsor principal de la moto de l'initiative « Make it Your Ride », Michelin a délivré ces pneus de route incontournables, qui sont encore plus perfectionnés que ses pneus Road 5 populaires. Le nouveau composé de caoutchouc de pointe du pneu Michelin Road 6 prolonge sa durée de vie jusqu'à 10 % et garantit jusqu'à 15 % d'adhérence supplémentaire sur sols mouillés par rapport à son prédécesseur, au travers de la technologie 100 % silice et de la nouvelle structure de la bande de roulement.
- » Des clignotants **Daytona D-Light 2.0** : les phares caractéristiques de la moto Z900 sont maintenant pourvus des clignotants D-Light 2.0 de qualité de Daytona. Ceux-ci succèdent aux clignotants primés D-Light 1.0 et incorporent chacun trois LED lumineuses. Leur cerclage renferme un système d'amortissement des vibrations et est protégé contre les surtensions grâce à un coupe-circuit intégré.
- » Des commandes reculées **Gilles Tooling RCT10GT**, avec leviers d'embrayage et de frein, poignées et petites pièces assorties : les produits Gilles Tooling sont des accessoires moto de grande qualité au fonctionnement intelligent, aux détails étudiés et aux nombreuses possibilités de réglage.
- » Un silencieux slip-on **LeoVince LV Pro** : depuis presque 70 ans, la marque italienne de solutions d'échappement LeoVince propose des échappements innovants et de haute qualité qui procurent un son incroyable et des

performances encore plus extraordinaires. LeoVince est fournisseur pour Parts Europe depuis 2019. L'apparence agressive taillée pour la course, avec l'embout « Shark Cut », et les petites dimensions du silencieux slip-on LV Pro accentuent l'esthétique liée à la philosophie japonaise Sugomi.

- » Des disques de frein Flame **Moto-Master** : les composants de freinage de Moto-Master ne sont pas seulement élégants ; ils sont aussi très fonctionnels. Les disques Flame révolutionnaires de la société néerlandaise ne constituent que l'une des nombreuses innovations qui lui ont donné une solide réputation en tant qu'important fabricant de systèmes de freinage aftermarket. Leur design unique engendre un refroidissement exceptionnel ainsi qu'un freinage doux et prévisible.
- » Des rétroviseurs **Motogadget** : ces rétroviseurs pour moto font partie de la gamme sans miroir de Motogadget. Ils se distinguent par leur surface incorporée directement dans le corps métallique, qui est brevetée. C'est l'aluminium qui forme la surface du rétroviseur. La structure exempte de bord et de cadre est légère, et le corps du rétroviseur est à la fois très fin, léger et résistant aux rayures, à la corrosion et à l'oxydation.
- » Des cache-moteurs **Polisport Performance** : les cache-moteurs de Polisport Performance protègent contre les jets de pierre et les dommages causés par les chutes ou les impacts pendant la manœuvre de la moto. Les inserts en caoutchouc amortissant les chocs sont positionnés de manière à adoucir le contact entre la pièce et le cache-moteur et ajoutent une touche visuelle à la moto.
- » Du matériel de montage **Pro-Bolt** : du matériel Pro-Bolt, l'un des principaux fournisseurs d'écrous, de boulons, de rondelles et d'accessoires de haute qualité, complète les détails de couleur de la moto Kawasaki. Pro-Bolt œuvre dans le secteur de la moto depuis 20 ans, équipant même les équipes participant aux compétitions de MotoGP, Moto2 et Moto3 et aux championnats du monde et britannique de Superbike.
- » Des kits de colliers de serrage haute efficacité **Samco Sports** : les colliers de serrage en acier inoxydable 18/8 de qualité aéronautique de Samco Sports ont un bord arrondi, un intérieur lisse et une surface polie et sont spécialement conçus pour remplacer directement les ensembles durite/collier d'origine sur la moto.



La moto de l'initiative « Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022 » exposée au salon EICMA 2022.

- » Des bagages et accessoires **SW-Motech** : le fabricant allemand ne s'est pas contenté d'ajouter des accessoires améliorant le confort et la protection ; il a également installé dans chaque recoin possible de la moto ses bagages et accessoires de qualité PRO-Line.
- » Des accessoires et pièces **Zieger** : pour finaliser le côté chic du modèle Kawasaki Z90, l'entreprise allemande a fourni un support de plaque d'immatriculation avec revêtement époxy noir, de même qu'un protège-radiateur assorti. ■



Vous souhaitez découvrir toutes les pièces en détail ?

Scannez le code QR et effectuez une commande !

Dix ans de loyauté

Parts Europe considère ses employés comme une grande famille. En novembre 2022, quatre de ses employés dévoués ont célébré leurs dix ans au sein de l'entreprise. La société espère bien que la collaboration durera dix autres années !

Dorothee Berger (entrepôt), Susana Fernandez de Gabriel (équipe de vente interne), Christoph Hoehl (acheteur) et Wilhelm Weißbecker (responsable des logiciels de l'entrepôt) se sont réunis avec la direction et ont reçu leur trophée des 10 ans.

Susana Fernandez de Gabriel, agent commercial et de service à la clientèle pour la zone Espagne/Portugal : « Ces dix ans dans l'équipe de vente m'ont appris comment les entreprises peuvent évoluer en alliant vision et implication. J'ai pris conscience de l'importance de ne jamais oublier au quotidien comment devraient être les choses ou comment elles devraient se dérouler sans heurts, pour toujours atteindre l'objectif fixé. »

Christoph Hoehl, acheteur : « Je suis acheteur pour Parts Europe et je ne me suis jamais ennuyé dans mon travail. Chaque mois ou presque nous fait vivre un nouveau défi ou une nouvelle expérience, et le changement est constant. Mon travail reste



10 ans au sein de Parts Europe (rangée de devant, de gauche à droite) : Wilhelm Weißbecker (chef de l'équipe chargée des logiciels de l'entrepôt), Christoph Hoehl (acheteur), Dorothee Berger (employée de l'entrepôt) et Susana Fernandez de Gabriel (agent commercial et de service à la clientèle pour la zone Espagne/Portugal). Rangée de derrière, de gauche à droite : Matthias Bayer (COO) et Hans Lautem (CEO).

fascinant au bout de 10 ans et je suis confiant depuis le début de la pandémie, du fait de la gestion sans faille de la situation par l'entreprise. » ■

- » La rédaction de Parts Europe Magazine félicite les quatre employés pour leurs 10 années marquantes chez Parts Europe.

BAGGER DE CONCEPTION PERFORM

MOTO EN COUVERTURE DU *FATBOOK* 2023



Il ne s'agit pas d'une moto de route cette fois, mais ce modèle est toujours réalisé avec les pièces disponibles dans le catalogue *FatBook*. Cet énorme catalogue contient beaucoup de composants aux performances exceptionnelles, à peu près tout ce qui est nécessaire pour une vraie moto de course, et ces composants sont visibles sur la moto ici assemblée.

« **C'**est sans doute la toute première moto exhibée en couverture du catalogue *FatBook* à être équipée de pneus slick. » Alex Fox, fondateur de SLYFOX qui a assemblé la moto, pourrait bien avoir raison. Les modèles en couverture du *FatBook* sont systématiquement des motos de route, parfois entièrement personnalisées, parfois des Harley-Davidson d'origine modérément ou largement altérées.

Dans tous les cas, celles-ci sont assemblées en vue de montrer ce qu'il est possible de créer avec les pièces vendues dans le *FatBook* et des outils standard. Mais une moto de course ? Une Harley conçue pour affronter les pistes et la compétition *Bagger Racing League* ? Sur la couverture ? Eh bien oui ! Parce que comme toutes les motos de route qui ont fait la couverture avant elle, cette moto Harley illustre avec brio toutes les options qu'offrent les produits Drag Specialties figurant dans le catalogue *FatBook*. Ledit catalogue ne contient pas seulement de quoi embellir et faire briller ; il est rempli de pièces pour optimiser les performances, et cette moto en couverture en est la preuve.

Lorsqu'il a été contacté pour assembler la moto qui serait mise à l'honneur en couverture du catalogue *FatBook* 2023, Alex a tout de suite saisi cette opportunité. Alex est bien plus que l'homme qui se cache derrière la marque SLYFOX Performance. Il est le fils de Stan Fox, pilote de voiture de course midget et d'IndyCar aujourd'hui disparu, et le neveu de Fred Fox, ancien président à la retraite de LeMans Corporation à l'origine du succès phénoménal de Drag Specialties.

Pour ce projet de moto, Alex s'est associé à Joe Houpt et Suburban Motors Harley-Davidson pour mettre au point un modèle de course fin prêt pour les courses *Bagger Racing League*. Ce modèle Road King de 2018 répond aux critères et, naturellement, a bénéficié du regard d'un pilote, qui l'a affublé de la peinture blanche et du numéro 9 rouge vif si chers au



Le moteur qu'Alex Fox et l'équipe SLYFOX ont construit, avec sa transmission de 124 pouces S&S Cycle et sa distribution Feuling complète perfectionnée, est paré pour la course. Les pneus slick Bridgestone pour la course montés sur les roues SLYFOX Track-Pro de 6 pouces de large apportent de la puissance à la moto. Ils sont protégés par un garde-boue en fibre de carbone SLYFOX et entourés de sacoches et couvercles dans le même matériau.

MANTE AXÉ SUR LA COURSE



3



Un éventail de produits SLYFOX a été employé pour ce projet de moto. Les garde-boue et sacoches en fibre de carbone pour un poids moindre, et le carénage et le réceptacle inférieur uniques également en fibre de carbone, ont été complétés par des roues et des disques de frein SLYFOX. L'échappement 100 % titane a été conçu conjointement par SLYFOX et Bassani.



Plus rapide, plus réactive et plus légère que jamais, cette moto garantit des prouesses sur les circuits de course. Le message est clair : si vous visez la performance, tournez-vous vers Drag Specialties. Cette moto destinée aux courses *Bagger Racing League* a été créée en grande partie avec les produits disponibles dans le catalogue *FatBook*.

cœur de son père décédé. Mais avant tout, conformément aux autres motos de couverture, il a pu être conçu presque intégralement avec les pièces répertoriées dans le catalogue *FatBook*, comme nous allons le voir. « Nous avons également utilisé beaucoup de pièces du catalogue *FatBook* qui ne sont pas visibles, du matériel de montage dissimulé qui est donc souvent négligé dans les constructions de moto destinées à la couverture », explique Alex.

Il évoque tout ce qui fait de cette moto un véritable modèle de course et non une imitation. La grande majorité des composants apportant de la puissance au moteur et constituant la transmission robuste derrière sont des pièces Drag Specialties.

Pour cet assemblage, rien n'a été laissé au hasard ou relégué au second plan, à commencer par la conversion en 124 pouces de S&S Cycle. À cela s'ajoutent un système de distribution/d'arbre à cames/de ressorts complet Feuling Race Series, une pipe d'admission S&S de 55 mm et un module EFI ThunderMax, sans oublier l'égalisation et le polissage par Branch-O'Keefe des culasses, dont le débit a ensuite été personnalisé dans une certaine mesure.

L'ensemble est soutenu par une transmission Baker Drivetrain DD7, un embrayage Barnett Scorpion et une combinaison de chaînes de transmission primaire et finale Drag Specialties/PBI/Alloy Art/RK renforcées. Cet équipement est intentionnellement orienté performances et élaboré pour assurer une fonction précise et est immédiatement disponible par le biais du catalogue *FatBook*.

La ligne d'échappement mérite une mention spéciale. Confectionnée en collaboration avec Bassani, elle est entièrement en titane et arbore un style et des dimensions compatibles avec les commandes intermédiaires d'un modèle Bagger. Ce composant raffiné sera bientôt disponible en acier inoxydable avec un silencieux soit en acier inoxydable, soit en titane.

Alex a évidemment incorporé dans la moto assemblée un grand nombre de ses produits SLYFOX, dont certains fabriqués sur mesure pour celle-ci, ainsi qu'une multitude de pièces Drag Specialties figurant dans le catalogue *FatBook*. Parmi ces dernières, un carénage en fibre de carbone SLYFOX, réplique ultra légère d'une pièce Harley-Davidson, a notamment été utilisé.

ROAD KING 2018

PERSONNALISÉE PAR SLYFOX PERFORMANCE



La moto de course SLYFOX/Drag Specialties/Suburban Motors Harley-Davidson Road King sera exposée tout au long de l'année dans le cadre de manifestations aux États-Unis, avant le top départ pour la course.

Les roues SLYFOX Track-Pro (6 pouces de large pour l'arrière), la selle Step-Up Pro Series, les garde-boue en fibre de carbone, les sacoches et couvercles, les tés de fourche, les risers, les disques de frein et bien d'autres composants sont également répertoriés dans ce catalogue. Il en va de même pour les fourreaux de fourche Alloy Art et le bras oscillant en aluminium choisis par Alex, ainsi que pour les systèmes intégraux avant et arrière Legend Suspensions. La moto comporte par ailleurs des éléments tout à fait sensationnels, par exemple les poches des deux côtés du réservoir Harley-Davidson d'origine, qui permettent au pilote de se défer du vent.

Construite de A à Z, et prête à être utilisée après avoir été testée sur piste, la moto Harley portant le numéro 9 qui conjugue pièces SLYFOX/Drag Specialties/Suburban Motors H-D et destinée aux courses de BRL prendra position sur la ligne de départ d'ici quelque temps. À l'instar de toutes les motos en couverture du catalogue *FatBook*, elle sera exhibée au préalable dans les divers salons auxquels participera Drag Specialties. Et la présentation de la moto sera on ne peut plus simple : si vous êtes en quête de performances, découvrez l'abondante sélection de pièces détaillée dans le catalogue *FatBook*. ■

RÉF. DESCRIPTION

CHÂSSIS

0201-2427	Roue avant SLYFOX Track-Pro noire de 17 x 3,5"
0202-2199	Roue arrière SLYFOX Track-Pro noire de 17 x 6"
0408-0392	Té de fourche SLYFOX brut de 49 mm
0801-1240	Selle SLYFOX Step-Up Pro Series à coutures noires avec gel incorporé
1401-0844	Garde-boue SLYFOX avant en fibre de carbone brillante
0404-0552	Tubes de fourche Custom Cycle Engineering Black Diamond de 25,5"
0403-0157	Fourreaux de fourche inférieurs Alloy Art noirs de 49 mm
1301-0142	Bras oscillant Alloy Art The Swinger en aluminium
0414-0552	Kit de suspension avant Legend Suspensions Axeo hautes performances
1310-1888	Amortisseurs à réservoir accolé Legend Suspensions Rev0 ARC
N/A	Pneus Bridgestone Racing Battlax V02
1401-0848	Garde-boue SLYFOX arrière en fibre de carbone brillante
N/A	Carénage SLYFOX Racing en fibre de carbone
Nouveauté	Sacoches et couvercles SLYFOX en fibre de carbone

CARBURANT ET HUILE

N/A	Module EFI ThunderMax
1050-0468	Pipe d'admission S&S Cycle hautes performances de 55 mm
0703-0328	Bouchon de réservoir Drag Specialties pop-up factice en chrome
0703-0459	Bouchon de réservoir Drag Specialties pop-up avec mise à l'air en chrome
1010-3145	Filtre à air Feuling

MOTEUR ET ÉCHAPPEMENT

0925-1214	Kit de carter moteur Feuling Race-Series 521
0926-2974	Ressorts de soupape Feuling Endurance Beehive avec coupelles en titane
2401-0994	Cache-culbuteur interne et goujons d'axe Feuling/ARP inoxydables
2401-0951	Kit de fixations pour moteur externe Feuling/ARP inoxydables
2401-0992	Kit de fixations pour carter moteur Feuling/ARP inoxydables
2401-0952	Kit de fixations pour transmission et chaîne de transmission Feuling/ARP inoxydables
2401-1525	Kit d'arbre de culbuteur Feuling
0931-0834	Kit de cylindre big bore S&S Cycle noir de 124"
0940-2029	Carter d'allumage SLYFOX en fibre de carbone avec finition brillante
Nouveauté	Échappement SLYFOX/Bassani personnalisé

TRANSMISSION

1105-0261	Cache de transmission SLYFOX en fibre de carbone avec finition brillante
1107-0616	Trappe d'embrayage Feuling avec drapeau américain
1120-0413	Pignon de chaîne de transmission primaire solide Drag Specialties
1120-0281	Kit de roulement et joints Drag Specialties pour carter primaire intérieur
1212-0526	Pignon de transmission PBI à 24 dents avec déport de 0,750
1210-2511	Pignon de chaîne de transmission Alloy Art avec amortisseur de couple à 53 dents noir
1223-1183	Chaîne à joints toriques XW RK BC530GXW-130
1130-0298	Embrayage Barnett Scorpion taillé dans la masse (hydraulique)
1132-1394	Récepteur d'embrayage hydraulique Rekluse
1103-0034	Boîte de vitesse Baker Drivetrain DD7 M8
0710-0260	Jauge d'huile Feuling avec aération noire

ÉLECTRICITÉ ET ÉCLAIRAGE

2210-0509	Compteur de vitesse Dakota Digital MLX avec cerclage noir
-----------	---

GUIDONS, COMMANDES ET REPOSE-PIEDS

0601-4142	Guidon Thrashin Supply à faible courbure noir de 1"
0602-1157	Risiers droits SLYFOX noirs de 6" de haut
0630-2694	Jeu de poignées lock-on Hart-Luck/ODI noires
1623-0539	Kit de commandes intermédiaires polies Speed Merchant
0611-0164	Maitre-cylindre de frein radial Magura HC3

FREINS

1710-4291	Disques de frein avant SLYFOX Track-Pro noirs de 13" (2)
1710-4293	Disque de frein arrière SLYFOX Track-Pro noir de 11,8"
1701-0709	Patte de fixation Performance Machine noire pour étrier arrière radial

DIVERS

Artiste peintre :	Kris Echert, Long Beach - Californie (États-Unis)
Mécanicien principal :	Matt Virgil, Garden Grove - Californie (États-Unis)
Fabricants :	Heath Pinter, Long Beach - Californie (États-Unis) (carénage, fixations pour sacoches et réceptacle inférieur)
	Shaun Guardado : Long Beach - Californie (États-Unis) (poches de réservoir)
	Branch-O'Keefe : égalisation et polissage des culasses



THE IGNITION SPECIALIST

Bougies d'allumage haute efficacité

Un allumage musclé pour les véhicules de sports motorisés

Les mises à niveau recommandées pour le moteur ne peuvent pas être totalement efficaces si le composant intervenant à la fin du processus d'allumage (la bougie) ne procure pas l'énergie nécessaire pour actionner l'ensemble du système. NGK en a conscience et sait comment combler ce besoin.

Forte de plus de 80 ans d'expérience et s'appuyant sur des centres de conception et de test d'allumage ultra modernes, NGK fabrique des bougies d'allumage (réf. DPR8EA9) parfaitement adaptées aux exigences variées des sports motorisés. La société dispose de bougies qui conviennent pour les véhicules tant à deux roues qu'à quatre roues, que le moteur soit d'origine ou de course. Chaque bougie est conçue pour générer un démarrage rapide et un fonctionnement fluide ; elle est synonyme d'une efficacité maximale, d'une longue durée de vie et d'optimisation du potentiel du moteur.

Les bougies d'allumage NGK les plus récentes (réf. CR8E) ont été mises au point à la suite d'une analyse technique complète de leur usage prévu et de leur futur emplacement. Plusieurs facteurs ont été pris en compte, notamment



Les bougies d'allumage Iridium IX de NGK ne sont qu'un exemple de la gamme de bougies soigneusement conçues et produites, puis rigoureusement testées de la société. Elles délivrent une meilleure accélération et un fonctionnement plus régulier, durent plus longtemps et évitent les ratés. Elles semblent donc être un choix parfait pour les motos.



la durée de vie attendue et les caractéristiques physiques. Depuis quelques années, la tendance est d'avoir recours à des bougies plus fines et plus compactes, alors que les forces à l'intérieur des chambres de compression ne font qu'augmenter. Il est difficile de parvenir à un équilibre, étant donné que la forme et la taille de la bougie d'allumage déterminent dans une large mesure sa capacité à disperser la chaleur qui la traverse.

Un autre facteur à considérer est le matériau choisi pour l'électrode centrale. NGK offre, selon l'application, des

électrodes à pointe standard, à pointe en platine ou à pointe en iridium et les bougies d'allumage NGK Iridium IX. Ces bougies Iridium IX (réf. 2103-0045) délivrent une meilleure accélération et un fonctionnement plus régulier, durent plus longtemps et évitent les ratés. Elles semblent donc être un choix parfait pour les motos.

Il ne faut pas négliger non plus les différents types d'électrode de masse employés, leur position (au-dessus ou sur le côté de l'électrode centrale) et leur nombre variable. Tous ces éléments influent sur le schéma d'allumage de la

bougie, sa durée de vie, sa résistance à l'encrassement et son efficacité globale.

Après intégration de l'ensemble de ces facteurs, différents prototypes sont évalués pour la conception de la bougie, à la fois sur les bancs d'essai du centre technique de NGK et sur les moteurs réels pour lesquels la bougie a été élaborée. Des tests ponctuels et durables sont exécutés dans les conditions de charge planifiées, afin de s'assurer que la bougie va au-delà des exigences quelle que soit la situation et dans une large plage de températures. Ce n'est qu'ensuite que la production est lancée.

À ce stade, l'efficacité de la bougie d'allumage n'est plus du ressort de NGK, mais de la personne qui l'installe. Lors de la mise en place des bougies, il est important de respecter les consignes de serrage, qui dépendent du type de siège (plat avec rondelle ou conique), du diamètre du filetage et du matériau de la culasse dans laquelle la bougie sera introduite (fonte ou aluminium). D'après NGK, la plupart des problèmes liés aux bougies d'allumage sont dus à un serrage incorrect.

Si la bougie est trop serrée ou au contraire trop lâche, plusieurs incidents peuvent se produire, comme une

mauvaise dispersion de la chaleur ou des dommages à la bougie et même au moteur. Les bougies d'allumage trop serrées risquent de surchauffer, parfois au point de faire fondre les électrodes. Un serrage excessif peut en outre endommager les filetages de la bougie et de la culasse.

TYPE DE SIÈGE :	PLAT (AVEC RONDELLE)		CONIQUE
Filetage :	10 mm/12 mm	14 mm/18 mm	14 mm/18 mm
Angle de rotation :	1/2 tour : 180°	1/2-2/3 tour : 180°-240°	1/16 tour : 22,5°

NGK met à disposition un tableau pratique référençant les couples de serrage en fonction des degrés de rotation supplémentaire après introduction d'une bougie d'allumage.

À l'inverse, lorsqu'une bougie d'allumage est trop lâche, une perte de compression, une chaleur trop élevée et des vibrations peuvent être observées, ces dernières pouvant abîmer le filetage ou rompre l'isolant de la bougie. Les valeurs de couple appropriées, qui sont différentes pour les bougies à siège plat et celles à siège conique, sont indiquées dans le manuel de réparation du véhicule ou sur l'emballage de la bougie. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez nos catalogues et le site www.partseurope.eu.



IGNITION
PARTS

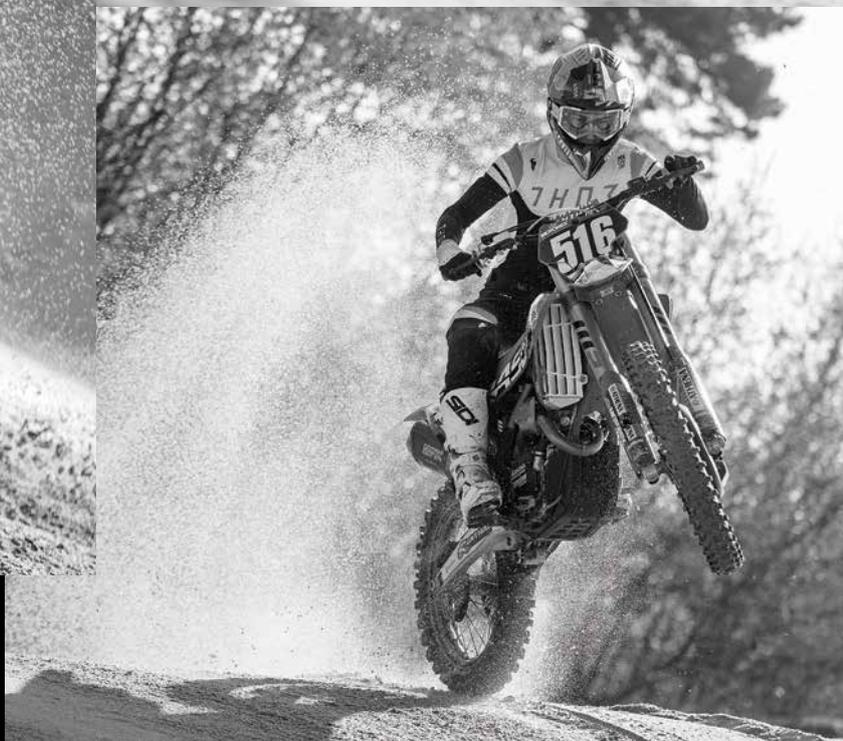


LA FLAMME DE LA PASSION.

Les bougies d'allumage NGK.



BUILT FOR



Proudly building quality moto products for fifty-five years.



DR T THIS.



Pédalez autrement !

Des vêtements de cyclisme de qualité professionnelle

Les amateurs de moto rêveraient de pouvoir enfourcher leur machine dès qu'il leur en prend l'envie, mais concrètement, cela n'est pas toujours possible. Heureusement, ils peuvent trouver une solution de substitution idéale en optant pour le vélo, sachant que l'équipement pour VTT, les lieux où se pratique cette discipline et la culture rattachée ont beaucoup évolué.

Au cours des dix dernières années, les VTT sont devenus de plus en plus puissants et de mieux en mieux adaptés pour s'attaquer aux sentiers cahoteux et aux pentes pénibles à

la gamme Assist (réf. 5020-0021). Les maillots Assist, à la coupe sportive, sont faits d'un châssis en polyester durable et de manches courtes montées hybrides ; ils éliminent l'humidité tout en épousant le corps du cycliste, le maintenant au frais et à l'aise. Ces maillots à manches courtes sont disponibles en six modèles, aux couleurs et au look chics et épurés.

Le bermuda Assist pour VTT classique et VTT électrique (réf. 5001-0033) se combine de façon idéale avec les maillots à manches courtes et reflète la conception et la composition des bermudas de motocross. Le tissu In Motion exclusif de



Maillot à manches courtes et bermuda de VTT THOR Assist

grimper. Le nombre de cyclistes en mal de sensations sur deux-roues n'a cessé de progresser, avec un engouement similaire pour le vélo classique et le vélo à assistance électrique. L'adoption de ce type de VTT plus sophistiqué entraîne un besoin en équipements de cyclisme plus modernes. En tant que précurseur du motocross et de la culture du deux-roues en général, THOR a tiré profit de son expérience irremplaçable en matière de vêtements pour motocross afin de créer une collection d'équipements de cyclisme étudiée pour optimiser les performances.

L'équipe THOR, dont les membres pratiquent eux-mêmes le VTT, sait que les cyclistes recherchent quelque chose de léger, de frais et d'imperméable pour leurs escapades, et ces attributs se retrouvent dans les maillots à manches courtes de

THOR apporte simultanément mobilité et résistance pour une sensation de confort et de maîtrise sans s'user après seulement quelques sorties.

S'adaptant à chaque pilote, le bermuda pour VTT Assist est doté d'une sangle latérale à la taille pour un ajustement précis, ainsi que d'un rabat scratch fermé par bouton-pression pour un maintien impeccable. D'autre part, les deux poches avec fermeture éclair sur les côtés permettent au cycliste d'emporter l'indispensable.

Officiant depuis près de trente ans dans le secteur de l'équipement et des pièces hautes performances pour vélos et VTT et leader dans celui-ci, INTENSE Cycles est totalement familiarisé avec cet univers, c'est pourquoi l'idée d'une

collaboration avec THOR s'est imposée d'emblée. Après tout, la société fabrique les vélos électriques Tazer MX, qui sont vendus par Parts Europe. Ce partenariat entre professionnels aguerris a donné naissance à la ligne d'équipements de course INTENSE Assist.

La ligne INTENSE Assist se compose de maillots à manches courtes et longues, de bermudas et pantalons de VTT et de gants. Tous ces vêtements procurent des performances et un confort identiques aux équipements Assist standard, mais se déclinent en modèles et coloris élégants, inspirés de ceux d'INTENSE Cycles.

Les maillots à manches longues (réf. 5020-0224) et pantalons de VTT (réf. 5010-0008) INTENSE Assist ont été concoctés en pensant aux cyclistes de course et de descente de haut niveau. Les maillots présentent un châssis en polyester et des manches

THOR clame que la ligne INTENSE Assist a été élaborée pour l'élite des cyclistes et leurs besoins particuliers, et cette affirmation se vérifie si l'on regarde les exploits d'Aaron Gwin, quintuple champion du monde de descente et athlète s'adonnant aussi bien à la moto qu'au VTT, qui porte haut et fort les valeurs de THOR et son implication dans le secteur du deux-roues. Également athlète INTENSE Cycles, Aaron a grandi en participant à des courses de motocross en tenues THOR avant de trouver sa voie et de se spécialiser dans la course de descente. « C'est drôle de voir comme l'on renoue quelquefois avec des choses de notre passé », a commenté Aaron lorsqu'il a rejoint la famille THOR. « Cette coopération est pour moi un rêve d'enfant qui se réalise. » Aaron a non seulement prouvé que la ligne INTENSE Assist était taillée pour gagner, au travers de ses innombrables courses et victoires, mais il a aussi, grâce à ses commentaires



Pantalon et maillot pour VTT THOR/INTENSE Assist

montées hybrides, pour une tenue parfaite, une protection intégrale des bras et une évacuation de l'humidité.

Les pantalons de VTT INTENSE Assist symbolisent très bien le croisement entre motocross et cyclisme. Ressemblant à un pantalon de motocross léger, ils sont constitués du tissu In Motion de THOR, d'un panneau extensible au niveau de l'assise grâce auquel le cycliste peut se mouvoir en position de pédalage actif, de deux poches avec fermeture éclair et d'une sangle latérale à la taille pour un ajustement précis. Des panneaux en maille ventilée sont placés aux endroits stratégiques, accompagnés d'orifices découpés au laser pour que l'aération soit suffisante et d'une fermeture de serrage par cliquet à la taille qui sécurise le cycliste même lors des courses les plus extrêmes.

de professionnel, aidé à façonner les produits en ce qu'ils sont aujourd'hui.

Que vos clients aient besoin de s'équiper pour leurs balades à vélo ou leurs entraînements ou qu'ils se préparent à affronter des terrains semés d'embûches tels des rochers et des arbres, ils pourront se fier aux équipements pour VTT Assist, développés et fabriqués avec soin pour tous types de cyclistes, qui leur conféreront le look, les sensations, les performances et le confort désirés lors de leurs escapades. ■

» Pour en savoir plus sur les équipements de cyclisme de THOR, notamment sur les tailles et les coloris, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Bicycle et Helmet & Apparel de Parts Europe et celui de THOR.

OptiMATE

Soyez connecté(e)

Une gamme de câbles et d'adaptateurs de qualité supérieure

Lorsque la batterie d'un véhicule de sport motorisé doit être chargée ou doit fournir de l'énergie, il est crucial d'établir un branchement sécurisé. TecMate propose à cette fin une gamme imposante de câbles et d'adaptateurs pour véhicules de sports motorisés de qualité supérieure, avec accessoires connexes.

Les chargeurs de batterie OptiMate font appel au système de branchement SAE à deux broches standard de l'industrie, et leur version améliorée inclut des joints d'embout ou intégrés en caoutchouc de silicone qui protègent contre la pénétration de saleté et d'eau.

Les câbles de batterie à fusible étanches d'OptiMate simplifient le raccordement direct à la batterie. Tous les câbles de batterie portent la spécification SPT-2W : la mention « SPT-2 » correspond à une isolation protectrice de 1,2 mm d'épaisseur, recommandée pour une utilisation sur véhicule et la lettre « W » correspond à une température nominale de -40 °C. La taille des bagues est

La gamme de rallonges SAE-à-SAE d'OptiMate comprend des câbles de 180 cm à 460 cm de long, d'une intensité nominale de 7 A ou 13 A ; une rallonge encore plus longue de 762 cm (intensité de 13 A) est même à présent disponible.

OptiMate possède par ailleurs une gamme de prises SAE-à-SAE montées sur panneau, dont la prise montée sur panneau avant unique O-20 (réf. 3807-0324) avec système d'extension en caoutchouc, prévue pour les coins cachés difficiles d'accès. Ces prises sont faciles à installer : il suffit de percer un trou de 25 mm, de brancher un câble de batterie à fusible qui convient (déjà fixé sur la batterie), d'insérer la prise dans le trou, puis de serrer l'écrou à l'avant jusqu'à ce que l'extension en caoutchouc soit enclenchée. La prise classique O-40 est compatible avec les trous de 18 mm de diamètre. Les prises O-20 et O-40 se déclinent en variantes courtes (15 cm) et longues (100 cm).

Aux prises montées sur panneau s'ajoute l'entrée d'alimentation traversante O-30 de 12 V pour sacoche de réservoir ou sacoche



Lorsque la batterie d'un véhicule de sport motorisé doit être chargée ou doit fournir de l'énergie, il est crucial d'établir un branchement sécurisé. TecMate propose à cette fin une gamme imposante de câbles et d'adaptateurs OptiMate pour véhicules de sports motorisés de qualité supérieure, avec accessoires connexes.

variable (M6 pour les câbles O-01 3807-0159 et O-31 et M6-M8 pour le câble innovant à bagues doubles O-01n). N'importe quelle batterie de véhicule de sport motorisé peut ainsi être connectée, indépendamment de la taille des boulons. Les câbles peuvent être livrés en gros sous la forme d'un pot de 20 pièces ou d'une boîte de 100 pièces. Ces conditionnements sont parfaits lorsque la batterie d'un nouveau véhicule doit être chargée ou simplement pour présenter les câbles sur un comptoir de vente de pièces. Le câble de batterie O-21 (réf. 3807-0325) est muni d'un adaptateur CC de 2,5 x 5,5 mm compatible avec le connecteur axial de la plupart des équipements chauffants.

rigide, qui entre dans l'orifice dédié de la majorité des sacoches de réservoir. Cette dernière peut également être utilisée comme entrée d'alimentation discrète sur un panneau.

Les connecteurs DIN (de moto) d'OptiMate fonctionnent avec le connecteur ISO/DIN 4165 de 12 mm de diamètre couramment utilisé sur les motos BMW, Ducati et Triumph. Les fiches sont complètement enveloppées ; elles peuvent être soit intégrées au câble (sortie à 180 degrés), soit low-profile à angle droit (idéales pour les prises montées sur le côté). Les câbles O-09 (réf. 3807-0171), O-19 (réf. 3807-0323) et O-29 (réf. 3807-0327)



Plusieurs câbles et connecteurs OptiMate sont aussi vendus en gros.

permettent d'effectuer une connexion de DIN à SAE, tandis que l'adaptateur O-39 sert à effectuer une connexion de DIN à CC 2,5 x 5,5 mm pour les vêtements chauffants.

La douille AUTO J563/SAE563 de 21-22 mm de diamètre, plus grosse, se trouve sur les motos japonaises, Harley-Davidson

et KTM. OptiMate offre deux adaptateurs de fiche à fusible SAE à AUTO : le modèle standard O-12 et le modèle double O-02, compatible avec la douille plus petite DIN de 12 mm de diamètre.

OptiMate dispose également d'adaptateurs qui peuvent être couplés avec les connecteurs de diagnostic de diverses motos européennes et employés pour maintenir la charge de la batterie. La société propose l'adaptateur à fusible O-47 (réf. 3807-0242) pour Ducati, l'adaptateur O-57 (réf. 3807-0243) pour MV Agusta, ainsi que le récent adaptateur O-77 EURO5 pour toutes les motos européennes fabriquées après 2021.

Les adaptateurs intelligents d'OptiMate déterminent et contrôlent la tension de la batterie ; l'un des quatre voyants LED clignote toutes les trois secondes pour indiquer le niveau de charge actuel. Le câble de batterie intelligent O-124 (réf. 3807-0317) avec bagues de tailles M6 et M8 fonctionne avec les batteries plomb-acide de 12 V, tandis que le câble O-127 est destiné aux batteries lithium de 12,8 V/13,2 V. Les deux câbles sont aussi vendus en gros sous la forme d'un pot de 20 pièces.

Les modèles portatifs O-125 (réf. 3807-0318) et O-126 (réf. 3807-0394) sont capables de signaler rapidement le niveau de charge de n'importe quelle batterie, y compris des batteries à cellules humides classiques, AGM scellées et lithium (LFP). Branchez-les pour voir immédiatement si la batterie est chargée à 50 % minimum. Dans le cas contraire, votre client doit la mettre en charge. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Scooter, Snow, Street, Tires, Tools & Chemicals et FatBook.

DUO = "Super smart" SAFE CARE!

- ✓ Lead-acid (Pb) & Lithium (LFP)
- ✓ Automatic ("no brainer" use)



x1



x2



x4

OptiMate 2
(Duo 12V 2A)

YOU MAY ALSO LIKE





Des composants haut-moteur pour le tout-terrain Pour se préparer à la nouvelle saison de conduite



Des pistons Wössner standard et gros sont disponibles pour la plupart des véhicules tout-terrain à 2 et 4 temps. Pour ces derniers, des pistons à taux de compression élevé peuvent du reste être commandés.

En hiver, avec la baisse des températures, il est plus difficile de sortir à moto ; c'est donc le moment tout désigné pour préparer les véhicules tout-terrain en prévision de la saison à venir. Les motos tout-terrain de vos clients nécessiteront peut-être uniquement le remplacement des plaquettes de frein et des pneus ; parfois, le moteur devra être intégralement reconditionné.

Pour ce type de maintenance, Wössner Pistons fournit les pistons forgés requis (réf. 0910-4684), qu'ils soient destinés aux véhicules avec moteur à 2 temps ou 4 temps, identique à l'original ou alésé ; ceux-ci sont accompagnés des bielles (réf. 0923-0415) et roulements (réf. 0924-0447).

Les pistons sont rudement mis à l'épreuve. Ils subissent des impacts et de la chaleur par le haut et sont abîmés par des frottements sur tout leur contour, sans oublier qu'ils ne sont graissés par pulvérisation ou brumisation d'huile que sporadiquement. Par conséquent, il n'est pas surprenant qu'ils finissent par s'user et doivent être remplacés. Lorsque vos clients sont prêts pour un reconditionnement, ils peuvent se tourner en toute confiance vers les produits Wössner.

La réputation de Wössner repose sur la production de pistons de rechange légers et de grande qualité. Les pistons de la société sont fabriqués avec précision et sont soumis à des contrôles qualité rigoureux afin que le jeu entre les pistons et les parois soit optimal. Ce processus est primordial pour assurer tant puissance et performances que silence et longévité.

Des pistons standard et gros sont disponibles pour la plupart des véhicules tout-terrain à 2 et 4 temps. Pour ces derniers, des pistons à taux de compression élevé peuvent du reste être commandés. Pour faciliter la vie de vos techniciens et clients, les kits de piston Wössner sont complets, renfermant piston, segments, axe de piston et circlips.

Wössner ne se limite pas aux pistons. L'entreprise fabrique de surcroît des kits de bielle, de roulement de vilebrequin et de roulement à aiguilles forgés de haute qualité pour la révision globale du vilebrequin. Les roulements de vilebrequin, à rouleaux, sont fabriqués avec précision pour un fonctionnement fluide et sans anomalie à haut régime ; les roulements à aiguilles sont particulièrement recommandés lors d'un changement de bielle.

Qui plus est, la gamme de Wössner n'est pas réservée aux motos récentes ; la société propose des pistons pour tous les modèles courants de 1990 à nos jours. Vos clients propriétaires de motos relativement anciennes peuvent donc bénéficier de l'efficacité de ces composants de moteur modernes de qualité.

Fondée en 1990, Wössner Pistons s'est construite une réputation de fabricant de pièces de précision haut de gamme. Le siège social est situé à Weil am Rhein, en Allemagne, où la société dispose d'installations de recherche et développement et de production vastes et ultra modernes. Elle y fabrique des composants de moteur de qualité, de A à Z : planification initiale des produits, mise au point de prototypes, simulations



Wössner ne se limite pas aux pistons. L'entreprise fabrique de surcroît des kits de bielle, de roulement de vilebrequin et de roulement à aiguilles forgés de haute qualité pour la révision globale du vilebrequin.

informatiques via la méthode des éléments finis (MÉF), tests en conditions réelles, forgeage final et finition. Aussi n'est-il pas étonnant que de nombreuses équipes de pilotes professionnels de MXGP et de Supercross se fient aux produits Wössner pour gagner. Vos clients peuvent faire de même, y compris s'ils ne pratiquent la moto qu'occasionnellement.

Wössner Pistons fait depuis longtemps partie de la scène du tout-terrain, tant côté amateurs que côté professionnels. Ses

installations de pointe et son attachement à confectionner des produits de qualité font que beaucoup de pilotes se tournent souvent vers cette marque lorsqu'ils doivent remplacer leurs pistons, bielles et roulements. ■

» Pour plus d'informations sur l'ensemble des solutions Wössner pour 2 et 4 temps, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.

Wössner[®]
HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT
MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

MOOSERACING.COM

2023 QUALIFIER

RACEWEAR



MOOSE
RACING®



Prenez les choses en main ! Poignées et protections pour le tout-terrain

Lorsqu'ils sont interviewés après avoir remporté une course, les pilotes s'empressent généralement de remercier leur équipe. Les spectateurs les acclament, mais la victoire est avant tout une histoire d'équipe.

Cela peut aussi être vrai pour la fabrication de produits : le travail en équipe peut faire des miracles. Les poignées Moose Racing mises au point par ODI en sont la preuve. Elles portent la marque Moose Racing, mais sont le fruit des efforts conjoints d'une entreprise réputée dans le monde des courses tout-terrain et d'une entreprise connue pour ses designs de poignée.

Une grande quantité de produits pour les mains Moose Racing vise à donner aux pilotes un avantage concurrentiel. Moose Racing détient, hormis des poignées, des guidons, des

antidérapante, sans qu'il soit nécessaire de recourir à de la colle pour poignée ou à du fil à freiner. Une clé Allen de 3 mm suffit pour une fixation solide et sans torsion. Ces poignées lock-on ne sont jamais glissantes, même lorsqu'elles sont mouillées ou reçoivent des projections de boue.

Le fait de ne pas utiliser de colle ni de fil à freiner a pour avantage d'augmenter la durée de vie des poignées. Pour une plus grande polyvalence, celles-ci peuvent être modifiées en retirant simplement l'embout de sorte qu'elles puissent être combinées avec des protège-mains sur guidon entier. La poignée de tirage est livrée avec les cames d'accélérateur nécessaires pour la plupart des motos tout-terrain, qu'il s'agisse de modèles à 2 temps ou à 4 temps.

Moose Racing possède en sus des poignées lock-on Mud (réf. 0630-0979) pour les quads. Avec ces poignées, un

Poignées lock-on Moose Racing



Poignées lock-on Mud



Poignées Stealth pour motos de cross et quads de Moose Racing



leviers, des protège-mains et des risers pour correctement équiper la coque avant des motos tout-terrain.

L'un des produits pour lesquels la marque ODI est renommée est sa poignée lock-on signée Moose Racing (réf. 0630-2540), déclinée en six combinaisons de couleurs.

Les poignées lock-on s'installent en quelques secondes et apportent aux pilotes une prise en main du guidon sûre et

collier de serrage externe est inutile. De ce fait, les pilotes qui aiment avoir de l'espace pour leurs mains peuvent les placer jusqu'au bord extérieur. Le collier, interne, maintient la poignée en place sans torsion ni glissement. Chaque lot de poignées contient les cames d'accélérateur nécessaires pour l'application choisie.

Moose Racing et ODI ont également créé un ensemble de poignées Stealth pour motos de cross (réf. 0630-0390) et

quads (réf. 0630-0396). Ces dernières, semi-gaufrées, sont formées de chevrons ultra adhérents pour une prise en main ferme et confortable. Les poignées Stealth peuvent être de cinq couleurs et sont fabriquées dans un composé spécial simultanément doux au toucher pour le pilote et tout aussi durable qu'un composé plus dur. Pareillement, l'embout est conçu pour être exceptionnellement résistant.

Il peut être judicieux, lorsque les pilotes remplacent leurs poignées, qu'ils changent en même temps les protège-mains. Dans cette optique, Moose Racing et Enduro Engineering se sont associées pour fournir des solutions globales.

Les protège-mains Contour de Moose Racing (réf. 0635-1491) sont en aluminium 6061-T6 de qualité supérieure profilé selon la forme du guidon. Les colliers de serrage internes laissent davantage de place pour le passage de câbles. Les protège-mains Contour de Moose Racing sont pourvus de colliers de différentes tailles pour pouvoir être installés sur toutes sortes de véhicules, y compris les motos tout-terrain et les quads.

Les protège-mains composites Roost2 (réf. 0635-1556) démontrent eux aussi le compromis de Moose Racing entre rigidité et flexibilité. Ils se montent directement sur le guidon et le déflecteur peut être réglé sur l'une des trois positions en fonction des besoins.

Le kit de risers Moose Racing (réf. 0602-0755) en aluminium 6061-T6 comporte l'ensemble du matériel de montage ainsi que la clé requise pour l'installation. Il peut être utilisé avec des guidons comme le guidon haut central Moose Racing STL (réf. 0601-4964). Les guidons sont faits d'acier carbone de 2 mm d'épaisseur afin d'être remarquablement résistants et sont moletés au niveau du pontet pour être antidérapants. Chaque guidon est recouvert d'un revêtement époxy et est accompagné d'une mousse de guidon.

La configuration de la coque avant n'est complète qu'avec des leviers. À l'identique du kit de risers et des protège-mains, les leviers d'embrayage (réf. 0613-1385) et de frein (réf. 0614-1147) Moose Racing sont fabriqués en aluminium 6061-T6. Ils reprennent exactement la conception de ceux d'origine, mais se rompent moins facilement que les leviers standard. ■



Protège-mains Moose Racing Roost2

Kit de risers et guidon haut central STL de Moose Racing

Certains pilotes recherchent encore davantage de protection pour leurs mains et pour les commandes. Les protège-mains Moose Racing Contour Deflector (réf. 0635-0550) peuvent la leur prodiguer. Ils sont soutenus par une patte de fixation en aluminium et un rail à extrémités ouvertes qui se plie dans l'éventualité d'un impact. Il existe un large choix de couleurs pour ces protège-mains Deflector robustes.

» Pour en savoir plus sur les poignées Moose Racing produites par ODI, contactez votre représentant Parts Europe. Vous trouverez toute la gamme dans les catalogues ATV/UTV et Offroad et sur le site www.partseurope.eu.



Petites pièces pour mise à niveau majeure

Trois nouvelles pièces pour Sportster S



Avec le support de plaque d'immatriculation à fixation latérale et la barre d'éclairage 3-en-1 NANO de HeinzBikes, vos clients peuvent donner un aspect net à l'arrière de leur Harley-Davidson Sportster S.



La moto Harley-Davidson Sportster S est séduisante et se prête très bien aux assemblages personnalisés. En effet, une machine, aussi esthétique soit-elle au départ, peut toujours être améliorée.

HeinzBikes vend maintenant trois nouveaux produits pour les modèles Sportster S 2021 et ultérieurs, qui permettent d'embellir aisément et rapidement la moto d'origine. Les clignotants à LED NANO pour guidon, la barre d'éclairage 3-en-1 NANO et le support de plaque d'immatriculation à fixation latérale sont tous mis au point avec la précision et la qualité escomptées par les clients de HeinzBikes.

Les clignotants fixés sur guidon et la barre d'éclairage 3-en-1 intègrent la technologie de LED NANO. Chaque éclairage NANO est plus petit qu'une pièce de 1 centime, mais 50 % plus lumineux qu'une ampoule LED standard. Avec cette technologie, les clignotants et feux de position peuvent être plus petits que jamais et gagnent même en luminosité.

Les clignotants à LED NANO pour guidon (réf. 2020-2125) sont « de petits feux à l'éclairage impressionnant ». Ils se

montent en bout de guidon, où ils sont à peine perceptibles en raison de leur taille. HeinzBikes délivre deux modèles : l'un constitué exclusivement de clignotants et l'autre alliant clignotants et feux de position.

Les clignotants à LED NANO épurent l'éclairage à l'avant de la moto Sportster S, tandis que la barre d'éclairage 3-en-1 NANO (réf. 2030-2258) affuble l'arrière d'une touche aérodynamique. Lorsque le support de plaque d'immatriculation à fixation latérale HeinzBikes est installé, l'arrière de la moto est complètement transformé. Le support de plaque et les éclairages encombrants sont éliminés, et seule demeure la barre d'éclairage 3-en-1 NANO élégante le long du pneu arrière.

La barre d'éclairage se substitue aux clignotants arrière, aux feux stop et aux feux de position. La variante la plus petite améliore grandement l'esthétique de la moto Sportster S. Elle est nettement moins imposante que la barre d'origine et pourtant les feux sont très visibles du fait de l'éclat des ampoules LED NANO.

Le support de plaque d'immatriculation à fixation latérale (réf. 2030-2247) a contribué au succès de HeinzBikes de par son apparence, sa qualité et sa simplicité d'utilisation. Il est désormais disponible pour le modèle Sportster S et s'installe facilement aux points de montage d'origine. Le bras stable l'empêche de se tordre ou de pivoter. Les fils passent à travers le bras pour atteindre l'éclairage LED de la plaque, et aucun fil n'est donc visible.

Le véritable atout du support de plaque d'immatriculation à fixation latérale est l'ouverture SLIP-INN, qui permet au pilote de juste glisser la plaque à l'intérieur d'un logement sécurisé. Finies les vis ! HeinzBikes fournit le support de plaque compatible avec le modèle Sportster S en deux tailles, valides pour les plaques d'immatriculation allemande et de dix autres pays d'Europe et de Grande-Bretagne. ■

» Pour en savoir plus sur les trois produits HeinzBikes récents pour Sportster S, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook et au site www.parts europe.eu.



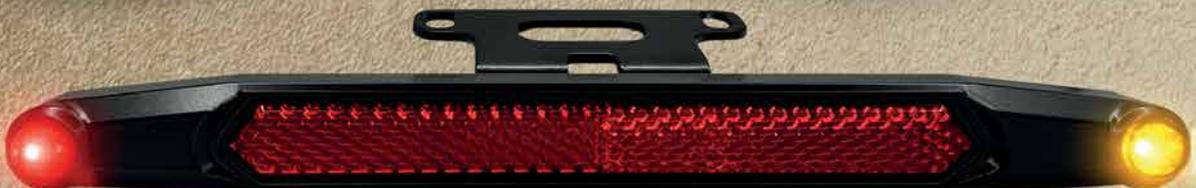
Les clignotants à LED NANO pour HeinzBikes remplacent avec chic l'éclairage d'origine de la moto Sportster S.

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS



NEW SPORTSTER S PARTS

NANO TURN SIGNALS • SIDE MOUNT LICENSE PLATE HOLDER • 3-IN-1 LIGHTBAR



www.HeinzBikes.com

info@heinzbikes.com

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Petit, mais costaud !

Un pneu hypersport pour les petites cylindrées

Lorsque les fabricants de pneus évoquent des pneus performants pour les motos sportives et motos touring, ils font souvent référence à des pneus pour grosses cylindrées. Les pilotes de motos sportives légères méritent néanmoins de jouir d'une qualité et de performances semblables, et c'est ce qui a motivé Dunlop à concevoir le pneu Sportmax Q-Lite. Idéal pour les pilotes au quotidien comme pour les amateurs de conduite sportive, ce pneu est synonyme d'efficacité et de robustesse, dans un format plus compact que d'ordinaire.

Ce pneu inédit vient d'arriver dans les entrepôts de Drag Specialties et l'on s'attend à ce qu'il soit sollicité par les

clients qui conduisent des motos d'entrée de gamme et des petites cylindrées. Le pneu Dunlop Sportmax Q-Lite (réf. 0305-0921) est fondamentalement un pneu hypersport pour motos sportives de 125 cm³ et motos non carénées légères. Il convient à ravir pour les motos telles que les modèles Aprilia RS125, Honda CBR250, Kawasaki Ninja 300 et Yamaha MT-03.

Le pneu Sportmax Q-Lite garantit des manœuvres dynamiques et sportives, couplées à une bonne longévité, promettant aux pilotes de motos de 125 cm³ le meilleur des mélanges. Il ressemble à un pneu de course et est aussi pratique qu'un pneu de route utilisé tous les jours, ce qui en fait un choix attrayant pour bien des pilotes.



Le nouveau pneu Sportmax Q-Lite de Dunlop est synonyme d'efficacité et de robustesse, dans un format plus compact. L'on s'attend à ce qu'il soit sollicité par les clients qui conduisent des motos d'entrée de gamme et des petites cylindrées.

Ce nouveau pneu diagonal hautes performances a été spécialement élaboré pour les motos sportives et non carénées de faible cylindrée. Bien qu'étant voué aux petites motos, le pneu Sportmax Q-Lite est très high-tech. Il se caractérise par une bande de roulement de type Supersport, un nouveau composé et une carcasse ultra moderne. Conjugués, ces attributs assurent une maniabilité, une adhérence et une durabilité hors du commun.

Le pneu obtenu est adapté à presque toutes les situations de conduite applicables aux motos sportives légères. Il convient pour les trajets quotidiens, mais également pour les virées sportives sur des routes de campagne, grâce à sa maniabilité prévisible et à son efficacité. Il est tout aussi à l'aise sur les pistes, optimisant le potentiel de la moto sur les circuits fermés.

Le pneu Sportmax Q-Lite a en outre été façonné de façon à être performant sur les sols secs comme mouillés. Cela le

rend particulièrement intéressant pour les pilotes qui se servent de leur moto chaque jour. Quelles que soient les conditions météorologiques, le pneu Sportmax Q-Lite affronte tous les obstacles.

L'un des premiers éléments que les pilotes remarqueront à propos de ce pneu Dunlop est le design audacieux de sa bande de roulement. Ce design est inspiré de celui des pneus de course et hypersport emblématiques de la société et améliore donc les performances à plusieurs niveaux.

Les longues rainures continues dans la bande de roulement stabilisent le pneu par temps de pluie, car elles évacuent activement l'eau. De par leur forme et leur inclinaison, elles diminuent l'usure inégale et accroissent la longévité. La surface de contact a également été agrandie et apporte une excellente accroche même en cas de charges élevées, par exemple lors d'accélération ou de freinages brusques.

Le profil transversal du pneu Sportmax Q-Lite est fait de rayons simples. La plupart des pneus de sport donnant la priorité aux performances sont constitués de rayons multiples, sachant que cette structure facilite les virages serrés. Cependant, le profil transversal à rayons simples n'altère en rien la maniabilité et permet de bénéficier de sensations et d'une prévisibilité constantes, quels que soient la vitesse et l'angle d'inclinaison. C'est exactement pour cela que Dunlop a opté pour ce profil pour le pneu Sportmax Q-Lite, dont les caractéristiques polyvalentes sauront satisfaire pilotes quotidiens et adeptes de courses.



SPORTMAX Q-LITE

Le pneu Dunlop Sportmax Q-Lite est fondamentalement un pneu hypersport pour motos sportives de 125 cm³ et motos non carénées légères. Il garantit des manœuvres dynamiques et sportives, couplées à une bonne longévité.

Dunlop a sélectionné pour le pneu Sportmax Q-Lite un composé qui doit augmenter l'adhérence sur surfaces sèches et homogénéiser davantage les performances. En parallèle, ce composé incorpore des résines sophistiquées qui accentuent l'efficacité sur les surfaces mouillées.

Pour une action optimale, le pneu Sportmax Q-Lite est doté d'une carcasse dont la rigidité varie selon sa taille. Avec une carcasse sur mesure pour chaque taille, Dunlop procure aux motards la meilleure expérience de conduite qui soit.

La société souligne d'ailleurs que le pneu Sportmax Q-Lite instaure une nouvelle norme concernant ses pneus pour motos de faible cylindrée. L'usure moindre de la bande de roulement, la plus grande adhérence sur sols secs et mouillés, la maniabilité supérieure et l'exceptionnelle stabilité favorisent d'extraordinaires performances sur ce type de moto.

Dunlop offre le pneu hypersport Sportmax Q-Lite en dix tailles. Au moment où les motards préparent leur engin pour le printemps, ceux qui pilotent des machines sportives et non carénées de petite cylindrée ont tout intérêt à adopter ce pneu s'ils souhaitent profiter du beau temps pour sillonner les routes et se lancer sur les pistes. ■

» Pour en savoir plus au sujet du pneu Dunlop Sportmax Q-Lite, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Des informations détaillées, notamment les tailles, figurent dans le catalogue *Tires, Tools & Chemicals* et sur le site www.parts europe.eu.



Produits d'embrayage

Des pièces d'embrayage de rechange pour Big Twin

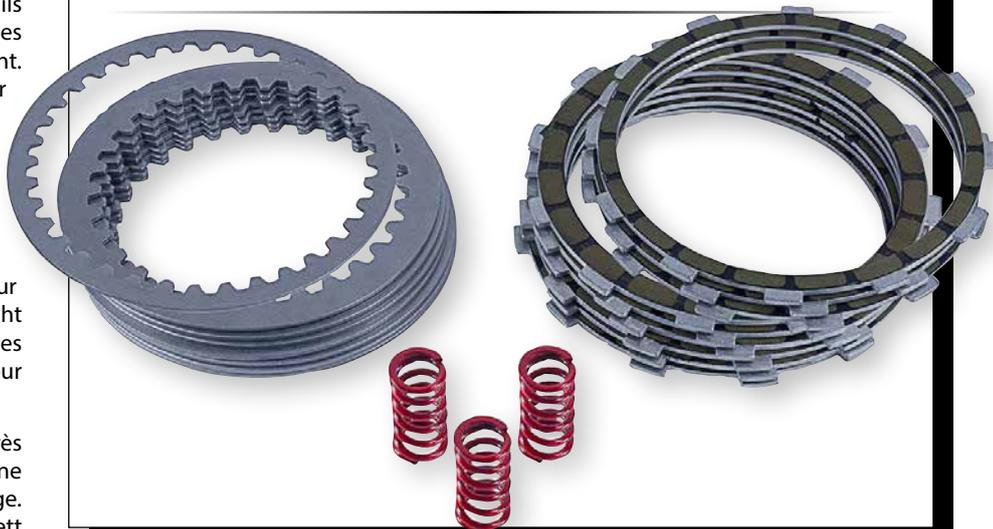
Les pilotes ne pensent pas que l'embrayage de leur moto est un système à remplacer périodiquement et pourtant, chaque fois qu'ils utilisent le levier d'embrayage, les disques d'embrayage se détériorent. Lorsque leur embrayage usé par les kilomètres ou endommagé finit par les lâcher, ils peuvent se tourner vers Barnett pour des composants et kits neufs. Barnett possède tout ce dont vos clients ont besoin, des disques d'embrayage pour moteur Harley-Davidson Milwaukee-Eight ou Revolution Max aux cloches d'embrayage de rechange pour modèles Big Twin récents.

La moto M-8 de Harley est très puissante, ce qui engendre une charge importante sur l'embrayage. Les kits d'embrayage Barnett remplaçant directement les pièces d'origine pour modèles 2017-2022 FL Touring (réf. 1131-3325) et 2018-2022 Softail sont prévus pour améliorer les performances et la durabilité. Les disques garnis sont composés de segments en Kevlar extrêmement résistants qui amplifient le flux d'huile à l'intérieur du système d'embrayage. Le refroidissement est meilleur du fait de la plus grande quantité d'huile, ce qui entraîne à son tour un fonctionnement plus souple et une longévité accrue de l'embrayage. Ces kits d'embrayage contiennent d'autre part des disques d'embrayage lisses en acier trempé et des ressorts d'embrayage de rechange, c'est-à-dire l'indispensable pour changer les pièces qui s'usent courantes.

Pour les nouvelles motos Revolution Max telles que les modèles Pan America, Nightster S et Sportster S, Barnett vend un embrayage de grande capacité qui intensifie le transfert de puissance et la robustesse. Ce kit utilise comme matériau de friction la fibre de carbone et renferme des disques supplémentaires intercalés pour les pilotes qui cherchent à obtenir une capacité de couple plus conséquente. Comme les kits pour M-8, les kits pour Revolution Max incluent l'ensemble des disques requis ainsi que des ressorts de rechange ; la hauteur d'emplage est contrôlée pour tous les composants avant leur conditionnement afin d'éviter des anomalies de fonctionnement ultérieures.

Si vos clients se retrouvent avec une cloche d'embrayage usée ou fissurée sur leur moto 2007-2022 Big Twin, ils peuvent la remplacer par la cloche taillée dans la masse Scorpion (réf. 1132-1000), très économique. Cette dernière est de qualité supérieure à celle de la cloche d'origine compte tenu de ses matériaux et de

Les kits d'embrayage Barnett remplaçant directement les pièces d'origine pour modèles Harley-Davidson FL Touring et Softail servent à moderniser les composants d'embrayage initiaux. Ils optimisent les performances et sont plus durables.



La cloche d'embrayage taillée dans la masse Scorpion de Barnett est solide et s'installe aisément. Elle est idéale pour remplacer une cloche usée ou fissurée.

son processus de fabrication perfectionnés. L'aluminium 2024-T3 et une anodisation dure se sont substitués au métal coulé sans revêtement. De plus, la cloche s'installe sans difficulté. Il suffit de retirer celle d'origine des clips/du pignon primaire, puis de visser la nouvelle cloche Barnett Scorpion. Le matériel et les instructions de montage sont fournis et, à l'instar de tous les produits Barnett, la cloche Scorpion est fabriquée aux États-Unis.

Fondée en 1948, Barnett a commencé à produire des pièces d'embrayage pour motos Harley-Davidson lorsqu'elle a créé la marque Bar & Shield. Si vos clients sont en quête d'éléments d'embrayage ou de câbles de contrôle, ils peuvent faire confiance aux produits de qualité inégalée et à la compatibilité prouvée de Barnett. ■

» Pour commander les kits d'embrayage ou d'autres composants Barnett, référez-vous au catalogue FatBook, puis consultez votre représentant Parts Europe ou utilisez le site www.partseurope.eu.

CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON

M8 AND REVOLUTION

MODELS



MADE
IN THE USA
SINCE 1948



M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket





Podium Power

Des pistons vainqueurs de championnats

Fabricants, équipes factory et pilotes se disputent le piston GP-Racer's Choice de Vertex Pistons pour motos de cross et enduro à 4 temps à cause de ses caractéristiques hautes performances, qui sont la promesse de victoires en championnats.

Les prouesses de ce piston ont été clairement visibles durant la saison de course 2022. Le nombre de titres mondiaux remportés par les professionnels pilotant des motos équipées de pistons Vertex GP Racer's Choice (réf. 0910-5672) est depuis longtemps impressionnant. Toutefois, 2022 a été une année d'exception.

Lors de l'année écoulée se sont démarqués Tim Gajser, qui a gagné le championnat du monde de motocross de la FIM en catégorie MXGP, et Maxime Renaux et Nancy Van de Ven, qui ont gagné le Motocross des nations, respectivement en catégories MXGP et WMX. Les exploits des pilotes Yamaha Jeremy Seewer et Jago Geerts pour parvenir en deuxième place en catégories MXGP et MX2 sont également à saluer.

Pour finir, Ivano Van Erp a brillé durant le championnat du monde de motocross junior 2022 régi par la FIM, décrochant le titre en catégorie 125 cm³. Les pistons GP Racer's Choice ont aussi permis à Yamaha Racing et Honda HRC de se placer en première et deuxième places dans la classe « constructeurs » en catégorie MXGP du championnat du monde de motocross. Zachary Pichon de Sherco CH Racing est devenu pour sa part vainqueur junior du championnat du monde d'enduro en catégorie E Junior et Matthew Green de l'équipe KTM Rigo Moto a obtenu le titre de champion du monde de Hard Enduro. Tous ces pilotes conduisaient une moto dotée de pistons Vertex Pistons.

Ces mêmes pistons ont par ailleurs contribué à la victoire en Supermoto de Marc Schmidt pour l'équipe L30 TM Factory, puisque ce dernier a été sacré champion du monde en S1GP. Wil Ruprecht de TM Boano Racing et Brad Freeman de l'équipe Betamotor Factory ont remporté le titre de champion du monde d'enduro, respectivement en catégories E2 et E3.

Les pistons GP Racer's Choice sont disponibles pour la plupart des motos de cross et enduro populaires ; ils sont forgés à chaud à partir d'un alliage VP-310 hautement résistant et munis d'un T-Bridge inspiré de la Formule 1. Des axes de piston et segments à revêtement DLC en acier chromé ou nitruré sont proposés pour certaines applications. Les pistons se reconnaissent par la forme exclusive de leur tête, qui favorise d'excellentes performances sans perte de fiabilité.

En complément du modèle GP Racer's Choice, la gamme de pistons pour véhicules tout terrain à 4 temps de Vertex comprend les modèles Replica high tech, à compression élevée et Big Bore. Chacun présente des caractéristiques propres et équivaut à un excellent rapport qualité/prix. Ces pistons élèvent le taux de



Vertex Pistons possède un ensemble de pistons pour véhicules à 2 et 4 temps spécialement conçus pour supporter les rigueurs de la course. L'efficacité de ces pistons a aidé les pilotes à monter sur le podium dans des courses de diverses disciplines en 2022.

compression, ce qui améliore la puissance et le couple, ainsi que la cylindrée, ce qui augmente considérablement les performances.

Vertex Pistons vend en sus une gamme de produits hautes performances pour 2 temps : les pistons Race Evolution (réf. 0910-6209). Mis au point en tenant compte de l'évaluation de champions, ces pistons sont le résultat de la collaboration avec de nombreuses équipes gagnantes de motocross et d'enduro. Ils se distinguent par le logement réduit pour le segment supérieur, des segments de 0,8 mm, un revêtement MoS2 spécial qui atténue le frottement avec le cylindre et un profil pensé pour la course. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.

⚡ Nine World Champions, ⚡ Two pistons



GP Racer's Choice & Race Evolution
the pistons developed with the factory riders
for your 2 and 4 stroke
motocross, enduro, motard



2022 MXGP World Champion
Tim Gajser
Honda HRC



2022 MXeN MXGP Champion
Maxime Renaux
Monster Energy Yamaha Factory MXGP



2022 Junior 125cc World Champion
Ivano Van Erp
Team Mjc Yamaha



2022 WMX World Champion
Nancy Van de Ven
Yamaha Ceres 71



2022 EJ1 World Champion
Zachary Pichon
Sherco CH Racing



2022 E2 World Champion
Wil Ruprecht
TM Boano Racing



2022 Hard Enduro Junior Champion
Matthew Green
Rigo Racing



2022 E3 World Champion
Brad Freeman
Beta Racing



2022 S1GP World Champion
Marc Schmidt
L30 TM Factory

VERTEX

PISTON & POWER

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY



info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com • @vertex_pistons_racing



Domain dominant

Un nouveau casque tout droit surgi du passé

Les revendeurs et les autres visiteurs du salon EICMA 2022 de Milan ont eu la chance de découvrir la nouvelle ligne de casques ICON Domain 2023. Si l'on considère l'histoire de ce modèle de casque, il apparaît clairement qu'ICON a voulu raviver la flamme du passé.

Retiré de la gamme de casques ICON il y a une dizaine d'années, le casque Domain (réf. 0101-14919) fait son grand retour en surfant ouvertement sur la tendance néo-rétro. Il associe style futuriste et design fondamentalement précurseur d'ICON, et sa structure de qualité supérieure est taillée sur mesure pour les pilotes de motos de route. Ce casque est conforme à la norme ECE 22.06.

ICON a réintroduit le casque Domain après l'avoir

Le nouveau casque ICON Domain allie style néo-rétro et travail artisanal aux technologies de casque les plus récentes. En premier lieu, sa coque légère est faite de couches de fibre de verre pré-imprégnées appliquées à la main, ce qui lui confère un look moderne et compact.

De plus, le système de ventilation très efficace combiné avec la doublure anti-humidité Hydradry d'ICON rend le casque polyvalent et parfaitement adapté tant pour les petites sorties en ville que pour les longs trajets, en particulier par temps chaud. Le casque incorpore une visière anti-buée Domain transparente, qui prodigue une impeccable clarté et se décline en plusieurs finitions miroir RST. Une autre visière, MotoShield, sera nantie d'un écran rappelant les pare-brise de moto.

Les deux visières Domain et MotoShield comporteront divers graphismes et, sur certaines d'entre elles, il sera possible d'ajouter le déflecteur OTT (vendu séparément) pour une personnalisation encore plus poussée.

Le casque Domain est compatible avec le système de communication Bluetooth HelmLink d'ICON (réf. 4402-0910), qui

s'intègre parfaitement ; celui-ci est vendu à part. Développé par Sena Communication Devices, le système HelmLink se compose d'une commande d'accès via Bluetooth à l'assistant numérique à commande vocale, de One-Click-to-Connect Mesh Intercom™ ainsi que d'un nouveau système d'éclairage orienté vers l'arrière avec clignotement adaptatif.

Les commandes se fixent discrètement dans un renforcement dédié à l'intérieur du casque Domain, ce qui évite toute partie saillante. La mousse PSE interne est rainurée pour laisser passer les oreillettes, le micro réglable et les antennes du système. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Helmet & Apparel et au site www.partseurope.eu.



Variante dorée du casque Domain



Le casque Domain est pourvu de grands orifices à hauteur du front et d'une mousse PSE rainurée qui améliorent la ventilation, de même que d'une doublure Hydradry et d'une mentonnière amovible qui accroissent le confort du pilote.

totallement revisité, créant une coque 100 % inédite. En fait, au vu des modifications apportées, ce casque ne se rapproche de celui d'origine lancé en 2006 que par son nom. Ce changement incarne l'audace d'une entreprise qui se projette en permanence vers l'avenir, mais en honorant son passé.

ICON

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

PDX3
ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

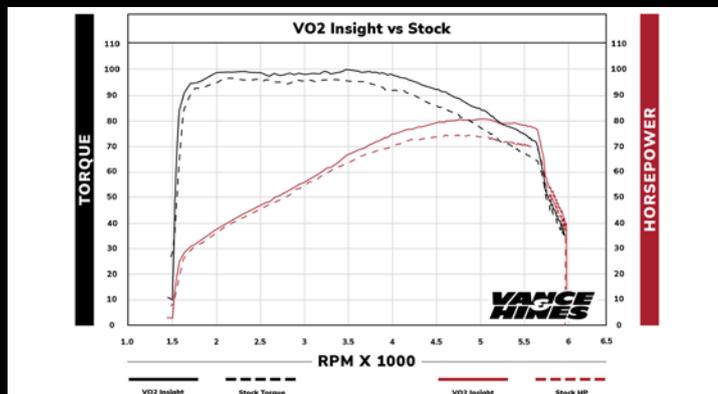
ICON

RIDEICON.COM

PARTS
EUROPE

Un débit intense

Des systèmes d'admission d'air pour Harley-Davidson



Le système d'admission d'air VO2 Insight de Vance & Hines non seulement ajoute une touche de style unique grâce à son dessus en polycarbonate transparent, mais également délivre l'efficacité pour laquelle tous les produits de la société sont connus. Il intensifie considérablement le couple et la puissance par rapport au système d'origine.

Née d'une passion pour la performance à moto qui a évolué au fil de sa participation à un nombre incalculable de courses d'accélération et sur circuits, Vance & Hines a été fondée par les pilotes et adeptes de la puissance Terry Vance et Byron Hines. Ce duo cherchait constamment à multiplier la puissance et la vitesse des motos, et les produits Vance & Hines restent de nos jours fidèles à ce credo.

Sur le plan des besoins essentiels, les moteurs à combustion interne génèrent de la puissance au moyen de trois éléments : l'air, le carburant et l'allumage. Vance & Hines applique ces principes de performance, c'est pourquoi elle sait qu'une plus grande quantité d'air entraîne davantage de puissance. Ce concept a été mis en œuvre et affiné au travers de la gamme populaire de systèmes d'admission d'air haut débit VO2 à visser de Vance & Hines pour motos Harley-Davidson. En comptant le système Insight récemment inclus dans la gamme VO2, plus d'une douzaine d'options compatibles avec presque tous les modèles Harley est aujourd'hui disponible.

Le système VO2 Insight (réf. 1010-3112) ajoute une note de style aussi unique que l'est son efficacité ; il est constitué d'un dessus en polycarbonate transparent sur lequel est apposé le logo Vance & Hines en relief, entouré d'un couvercle en aluminium taillé dans la masse usiné avec précision et est livré avec des boulons ARP inoxydables pour course. Il intègre l'élément exclusif de la société Force Velocity Stack, sur le point d'être breveté, qui accélère l'arrivée d'air dans le moteur en vue d'optimiser les performances. Grâce à cet élément, le système VO2 Insight délivre une puissance et un couple nettement supérieurs, comme l'ont démontré les tests sur banc d'essai exécutés par Vance & Hines. Pour tout dire, chaque système d'admission de la gamme VO2 a fait l'objet de ce type de test afin de contrôler ses performances, et les résultats peuvent être consultés sur le site web de Vance & Hines.

Comme bon nombre des autres systèmes d'admission VO2, le système Insight est fourni pour une diversité de modèles Harley, avec des finitions haut de gamme noire et chromée.

Parts Europe revend d'autres systèmes VO2, notamment les systèmes Falcon (réf. 1010-2942), Radiant III/V (réf. 1010-3123) et Eliminator/Stingray (réf. 1010-2983), qui offrent tous aux



Le système d'admission d'air VO2 Falcon avec finition carbone forgé, à l'aspect de type Hot Rod agressif, génère une hausse de performances appréciable.

pilotes de Harley un élément filtrant lavable très pratique et un remplacement simple.

Vos clients à la recherche d'un système d'admission à 90 degrés orienté vers l'avant élégant peuvent opter pour le système VO2 Falcon, avec son aspect aérodynamique et son efficacité pour les modèles Hot Rod.. Celui-ci est décliné en quatre finitions et saura donc satisfaire la majorité de vos clients Harley.

Les pilotes souhaitant une apparence plus sobre mais néanmoins astucieuse trouveront leur bonheur avec les systèmes d'admission d'air VO2 Radiant, Eliminator et Stingray. Les modèles Radiant arborent un design chic et minimaliste étudié pour maximiser la puissance. Les modèles Eliminator et Stingray sont quant à eux équipés de couvercles reconnaissables évoquant l'intemporalité et les performances immuables des moteurs V-Twin avec tige de culbuteur. Chacun de ces modèles utilise l'élément Force Velocity Stack, qui engendre des gains de puissance et de couple attestés sur banc d'essai. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook et le site www.partseurope.eu.



Prêt(e) pour la saison de conduite

Préparation des quads et SSV en prévision du printemps

Nous sommes peut-être encore en hiver, mais le printemps sera là plus vite que vous ne le pensez. Or, Moose Utility Division peut aider les pilotes de quad et de SSV à être fin prêts pour la nouvelle saison. La société dispose de tous les produits indispensables pour ces quads/SSV, qu'ils servent de véhicules utilitaires ou de véhicules de loisir, des pneus aux roues en passant par les housses pour les garder propres et au sec jusqu'à leur prochaine sortie.

Les nouvelles roues 361 X (réf. 0230-1199) et 415 X (réf. 0230-1213) portent la marque Moose Racing, ce qui témoigne de leur polyvalence lorsque le véhicule est employé aussi bien pour effectuer des travaux que pour franchir les terrains difficiles pendant des excursions. À la fois fonctionnelles et stylées, elles sont capables de supporter des charges lourdes et peuvent être de différentes tailles.

Les pilotes peuvent se fier aux roues 361 X et 415 X. À l'instar des autres roues de Moose Racing et Moose Utility Division, chaque unité est passée aux rayons X sur la chaîne de production afin d'inspecter sa qualité et sa fiabilité.

Si vous devez choisir un pneu adapté aux conditions de conduite ardues, le modèle Insurgent de Moose Utility Division (réf. 0320-1131) saura répondre à vos besoins. Il endure le sable, la neige, la boue et les terrains rocailleux. Du fait de son profil relativement plat, la surface de contact avec le sol est étendue, ce qui donne lieu à une meilleure adhérence dans les virages, tandis que la structure radiale assure une plus grande stabilité sur les sols inégaux.

Il est recommandé de toujours avoir à portée de main des chambres à air de rechange. Les chambres à air pour quads/SSV de Moose Utility Division (réf. 0351-0042) sont fabriquées en caoutchouc renforcé de haute qualité et sont vendues en plusieurs tailles. Même les valves ont été savamment concoctées : elles sont conçues pour être aussi robustes que les chambres à air.

Parmi les produits que Moose Utility Division a lancés à l'automne figurent trois housses : une housse de SSV (réf. 4002-0103), la housse de quad Dura (réf. 4002-0099) et une housse de quad remorquable (réf. 4002-0101). Ces trois modèles sont constitués d'UltraMax, du polyester innovant et durable. Le matériau UltraMax délivre, outre une résistance au vent, à la pluie et à la neige, une très forte protection anti-UV pour empêcher la décoloration due au soleil.

Les housses sont dotées d'un revêtement étanche à l'eau. Le système Perma-vent évite que l'humidité s'accumule au-dessous, laissant l'air circuler tout en empêchant l'eau de pénétrer à l'intérieur. La housse de SSV et la housse de quad Dura sont munies d'un ourlet élastique pour un ajustement optimal sur le véhicule.

Comme son nom l'indique, la housse de quad remorquable peut être utilisée même lorsque le quad est transporté sur une remorque. Pour être bien maintenue en place, la housse comprend en plus de l'ourlet élastique quatre points d'attache, deux sangles à réglage rapide solides et des boucles à ouverture latérale. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur ces produits et sur les autres nouveaux produits pour quads et SSV de Moose Utility Division. Le catalogue ATV/UTV comporte l'intégralité de la gamme.*



La nouvelle roue 415 X de Moose Racing est un ajout de valeur à la gamme de produits pour quads et SSV robustes de l'entreprise. Elle est prévue pour un usage dans des conditions rudes, mais affiche néanmoins un profil stylé.



Le pneu Insurgent de Moose Utility Division endure le sable, la neige, la boue et les terrains rocailleux.



La housse de quad remorquable protège des intempéries et peut être utilisée même lorsque le quad est transporté sur une remorque.



Transformation d'une minimoto

Des accessoires pour le modèle Honda Monkey

Le modèle Honda Monkey s'adresse sans conteste aux pilotes qui ont envie de se divertir. L'histoire de cette minimoto de 125 cm³, pleine de rebondissements, remonte à 1960, lorsque Honda a présenté pour la première fois le modèle Z100 dans son parc à thème pour sports motorisés au Japon.

La moto fut un succès immédiat et a été plébiscitée sous ses différentes variantes dans le monde entier. Surfant sur la vague vintage, Honda a lancé en 2019 le modèle Monkey de 125 cm³, appelé à devenir l'une de ses minimotos de cette cylindrée les plus populaires.

Mais que propose donc C-Racer pour une moto demandée telle que le modèle Monkey ? La société l'a encore embellie en y ajoutant un ensemble complet d'accessoires à visser qui accentuent encore le look rétro de la moto.

Ces accessoires incluent divers masques de phare, ainsi qu'une protection de phare avec verre ultra classe. Les masques de phare (réf. 2001-2607) sont en plastique ABS durable noir brillant et sont prêts à peindre pour pouvoir être assortis aux autres pièces de la moto Monkey assemblée par votre client. La protection avec verre en métal de 2 mm (réf. 2001-2608) donne un aspect lisse et préserve le phare des éléments extérieurs.

Le garde-boue avant se décline quant à lui en deux variantes : de type Scrambler (réf. 1402-0433) et simple pour la route (réf. 1402-0431). À l'identique, les deux variantes sont faites de plastique ABS résistant et peuvent être peintes en fonction de la palette de couleurs choisie par votre client. Pour rendre la coque avant encore plus esthétique, installez les protections de fourche noires ou argent en aluminium de 3 mm.

Sur le plan de la carrosserie, d'autres améliorations sont possibles, par exemple avec la protection de chaîne 1202-0176 et le pare-moteur 0506-1936 en aluminium de 3 mm et disponibles en couleur noire ou argent. Ces deux éléments confèrent à la carrosserie une apparence plus massive que sur la moto d'origine.

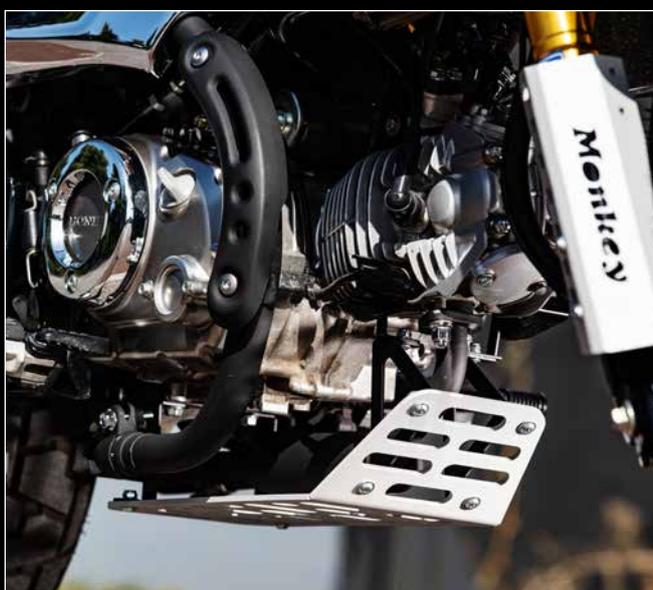
La gamme d'accessoires est complétée par un support de plaque d'immatriculation élégant (réf. 2030-2260) qui a été largement perfectionné par rapport à la pièce d'origine. En acier de 2 mm d'épaisseur et intégralement noir, celui-ci permettra à votre client de finaliser le look de sa moto Monkey personnalisée.

Vos clients propriétaires de machines Honda Monkey savent que ces dernières ont un certain cachet qui rappelle le passé et restent fiables quel que soit le temps de conduite. Conseillez-leur la nouvelle gamme d'accessoires C-Racer pour leur montrer qu'ils peuvent renforcer l'allure de leur moto à l'aide d'un éventail de produits ayant de la classe. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe et consultez le site www.partseurope.eu ou le catalogue de C-Racer.



Les accessoires à visser de C-Racer destinés à la moto populaire Honda Monkey de 125 cm³ transformeront une machine déjà chic en une minimoto personnalisée au profil lisse.



Parmi les produits C-Racer pour le modèle Honda Monkey de 125 cm³, il existe un pare-moteur qui prémunit contre les dangers de la route et un support de plaque d'immatriculation plus moderne que celui d'origine.



Une sonorité dernier cri

Systèmes d'échappement réglables

Les réglementations et les lois concernant les motos peuvent représenter un sujet délicat pour la plupart des gens et constituer un obstacle redoutable pour les fabricants de pièces aftermarket hautes performances. Cela pourrait en dissuader certains, mais un technicien passionné de moto, Roland Kess, y a vu un défi à relever pour satisfaire tout le monde sans faire de compromis sur les performances. C'est ainsi que sont nées KessTech et ses lignes d'échappement.

Depuis plus de trente ans, KessTech fait évoluer le concept des lignes d'échappement réglables pour les modèles Harley-Davidson ainsi que pour d'autres motos. En travaillant sur les premières générations de systèmes à réglage mécanique, puis en intégrant un composant électrique, l'entreprise a fini par mettre au point les lignes d'échappement high-tech fabriquées en Allemagne qui sortent aujourd'hui de l'usine KessTech.

KessTech propose des lignes d'échappement réglables et non réglables pour une large gamme de modèles BMW (réf. 1811-4417), Harley-Davidson (réf. 1801-1763) et Indian (réf. 1811-4393). Tous ces systèmes jouissent de l'homologation CE, ce qui rend leur usage sur route totalement légal et vos clients peuvent dès lors en profiter pleinement.

La qualité et la passion qui caractérisent les lignes d'échappement KessTech se reflètent dans les sons riches et uniques qu'elles produisent. Ces systèmes sont construits en Allemagne avec de l'acier inoxydable de haute qualité et avec un grand sens du détail. Leur structure et leur construction solides permettent à KessTech d'offrir une garantie de quatre ans sur les pièces d'échappement.

Le secret des lignes d'échappement KessTech réside dans un sigle : ESE, pour Electric Sound Experience (« expérience sonore électrique »). Les systèmes utilisent près de la sortie finale des orifices d'échappement une valve à commande électronique qui non seulement dispose d'un mode fermé et d'un mode ouvert (appelés respectivement OFF et ON), mais en outre est reliée à un système préprogrammé qui permet aux utilisateurs de passer d'un mode à l'autre en appuyant sur un bouton sur le guidon ou par le biais de deux fonctions de réglage automatique.

Le mode OFF offre un échappement très silencieux, généralement plus silencieux que la pièce d'origine, parfait lorsque l'on rentre tard à la maison ou que l'on traverse des quartiers tranquilles. Le mode ON offre une expérience sonore complète, permettant aux pilotes d'apprécier le caractère brut de la moto qu'ils chevauchent. KessTech propose



KessTech propose des lignes d'échappement réglables et non réglables pour une large gamme de modèles BMW, Harley-Davidson et Indian. Les clients peuvent contrôler le son de leur engin en appuyant tout simplement sur un bouton.

également un mode appelé MEDIUM, dans lequel la soupape d'échappement se déplace vers une position intermédiaire, pour une expérience sonore totalement unique.

Et la technologie ne s'arrête pas là. Les nouvelles lignes d'échappement KessTech sont par ailleurs équipées d'une fonction Power Feature qui détecte automatiquement lorsqu'un pilote appuie brusquement sur l'accélérateur pour obtenir plus de puissance et règle l'échappement en conséquence afin d'optimiser la puissance délivrée.

Une autre marque de fabrique impressionnante de KessTech est le système Active Engine Protection (protection active du moteur). En mode OFF, ce système détecte si la moto chauffe trop, par exemple lorsqu'elle reste immobile pendant une période prolongée, et règle automatiquement les soupapes pour améliorer le flux d'air et maintenir la température du moteur à un niveau sans danger. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe et consultez le site www.partseurope.eu ou le catalogue de KessTech.

THRASHIN
SUPPLY COMPANY

Un look sur mesure

Peaufiner le cockpit d'une Road Glide

THRASHIN Supply est une marque qui donne des sensations fortes à vos clients. En effet, l'entreprise californienne est spécialisée dans les produits d'interface comme les guidons, les repose-pieds, les poignées et d'autres éléments grâce auxquels le motard entre en contact avec sa machine. C'est dans cet esprit que THRASHIN a introduit deux nouveaux produits qui peuvent radicalement changer le look des modèles Harley-Davidson Road Glide 2014-2022 de vos clients et les sensations qu'ils délivrent : un nouveau kit de déport d'indicateurs et un té de fourche supérieur.

Si vos clients ont installé des risers de guidon qui les empêchent de voir leurs instruments, le nouveau kit de déport d'indicateurs de THRASHIN (réf. 2210-0631) est susceptible de les intéresser. Cette nouvelle configuration géniale fonctionne avec les risers OG et Holeshoot de THRASHIN (avec l'adaptateur approprié) et permet aux motards de positionner leurs indicateurs devant ou derrière les risers ainsi que de régler leur inclinaison.

Le kit de déport d'indicateurs est le fruit de plusieurs années de travail et, à l'exception d'un support spécifique pour le riser, il est livré avec tout ce qu'il faut pour l'installer. On y trouve notamment un magnifique support en fibre de carbone et des plaques anodisées en noir ou en chrome en aluminium taillé dans la masse usiné avec précision. Le kit renferme également une rallonge de faisceau de type origine, des joints pour indicateur neufs et du matériel de montage.

La deuxième nouveauté est un té de fourche supérieur taillé dans la masse (réf. 0408-0421) pour la moto Road Glide. Cet ensemble haut de gamme, fabriqué en Amérique, offre une foule de fonctions impressionnantes pour les motards qui ont envie de moderniser le cockpit de leur engin.



Avec le nouveau té de fourche supérieur de THRASHIN pour Road Glide, les clients peuvent continuer à utiliser pleinement le verrouillage de la fourche : le verrou se trouve derrière une trappe à ressort discrète. Ce té de fourche supérieur offre également deux emplacements pour installer des risers, pour un réglage plus fin.



Le nouveau kit de déport d'indicateurs de THRASHIN fonctionne avec les risers OG et Holeshoot de l'entreprise et permet aux motards de positionner leurs indicateurs devant ou derrière les risers ainsi que de régler leur inclinaison.

Grâce à l'adaptateur de riser pour Road Glide de THRASHIN, vos clients peuvent changer leur guidon et leurs risers de série sans se ruiner. Le seul inconvénient est qu'ils perdront la fonction de verrouillage de la fourche, ce à quoi remédie le nouveau té de fourche supérieur. Avec cette pièce inédite, les pilotes peuvent continuer à verrouiller leur fourche grâce à l'emplacement pour le verrou (fourni) situé en dessous. Mieux encore, le verrou est caché derrière une discrète trappe d'accès à ressort, de sorte que lorsqu'on retire la clé, le té de fourche supérieur présente un aspect épuré et sans clé.

Ce té de fourche supérieur présente aussi deux emplacements pour installer des risers, pour un réglage plus fin. Des trous de montage sont positionnés à l'emplacement d'origine et un autre ensemble de trous un peu plus près du pilote. Les bagues sont superflues pour installer les risers sur ce té de fourche, puisque ceux-ci sont boulonnés directement sur le té, ce qui améliore le ressenti de la direction et la maniabilité. Et comme THRASHIN aime les détails, l'entreprise a ajouté des plaques qui recouvrent les trous de montage inutilisés afin de ne pas nuire au look épuré du té de fourche.

Avec les nouveaux té de fourche et kit de déport d'indicateurs, vos clients qui roulent en Road Glide ont une nouvelle possibilité pour personnaliser le cockpit de leur moto. Ces composants sont conçus et fabriqués avec soin en Amérique et sont portés par une entreprise qui est aussi passionnée de moto que vos clients et vous-même. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook et le site www.dragspecialties.com.

Adaptation rapide

Un casque modulaire polyvalent

Pendant une virée, les conditions peuvent changer du tout au tout. Les températures peuvent monter et descendre, et une sortie qui commence le jour peut se terminer la nuit ; le motard peut même avoir besoin de modifier la configuration qu'il souhaite au fil de la balade. Tout cela est particulièrement vrai pour les pilotes de motos touring, qui doivent souvent gérer pas mal de changements environnementaux au cours d'une excursion.

Le casque qu'il faut pour faire face à ces conditions doit pouvoir être transformé aussi rapidement que la météo. Le casque modulaire Z1R Solaris (réf. 0101-10027) est un casque extrêmement polyvalent, qui permet aux motards de choisir

L'extérieur du casque Solaris présente plusieurs caractéristiques notables. D'une part, la coque en polycarbonate arbore une esthétique agressive pour un look ultra élégant. Par temps chaud, il est possible d'ouvrir les aérations à hauteur du menton et sur le dessus pour que l'air circule dans les canaux de la doublure et sorte par les trous d'évacuation à l'arrière. Le casque Z1R tient compte du fait que les pilotes n'ont pas envie de trop se compliquer la vie lorsqu'ils doivent changer de visière. Le changement se fait rapidement et facilement grâce à la conception novatrice du montage de la visière du casque.

À l'intérieur de ce casque Solaris, la doublure et les mousses de joues qui évacuent l'humidité aident le pilote à rester au



Le casque modulaire Z1R Solaris est un excellent casque polyvalent pour les pilotes en quête d'une protection qui s'adapte aux différentes conditions rencontrées sur la route.

facilement la bonne configuration pour chaque moment de leur périple. Ce casque Solaris est également homologué ECE 22.05.

Pour les conditions de luminosité changeantes, le casque Solaris est doté d'une visière en polycarbonate résistant aux rayures et d'une visière pare-soleil interne rabattable. La visière pare-soleil fonctionne grâce à un levier rigide situé sur le côté du casque. Ainsi, les pilotes peuvent facilement relever ou abaisser la visière en cours de route, même avec des gants. C'est particulièrement pratique pour ceux dont l'itinéraire passe par des tunnels : il suffit d'appuyer sur le levier pour relever la visière pare-soleil afin de bien voir dans la lumière tamisée du tunnel.

frais et à se sentir à l'aise. Naturellement, les éléments intérieurs peuvent être ôtés en vue d'être lavés pour que le confort du pilote demeure optimal.

Ce casque Solaris est disponible en couleurs unies ainsi qu'avec le motif Solaris Scythe. Toutes les variantes (unies et avec motif Scythe) sont disponibles en cinq couleurs. Dans la catégorie des teintes unies, les motards peuvent également choisir de s'en tenir à la traditionnelle finition brillante ou d'opter pour le noir mat. ■

» Pour plus d'informations sur la polyvalence des casques Z1R Solaris et Solaris Scythe, consultez votre représentant Parts Europe. Toutes les variantes en matière de taille et de couleur figurent dans le catalogue Helmet & Apparel.



Du rêve à la réalité

Des pièces de carrosserie et accessoires sur mesure

Un groupe de pilotes passionné par les sports motorisés et les motos V-Twin s'est petit à petit structuré pour finalement fonder une entreprise connue sous le nom de MEC Engineering, MEC étant l'acronyme de Motorcycle Equipment Company. Le slogan de la société est « Driven by Passion » (« animés par la passion »), et c'est là qu'entre en jeu la marque Cult-Werk.

Établie depuis longtemps sous l'égide de MEC, Cult-Werk a réalisé un gros travail d'ingénierie et de fabrication de composants en plastique pour mieux équiper les concessionnaires en pièces pour Harley-Davidson et Indian, en se spécialisant dans les pièces de carrosserie et les accessoires. L'équipe de Cult-Werk gère toutes les étapes du processus de création d'un composant en plastique, de la numérisation à la production de la pièce finie, en passant par l'élaboration de prototypes, la recherche et le développement et l'outillage.

de carrosserie aux petits accessoires. Les kits de garde-boue avant et arrière (réf. 1401-0859) sont disponibles dans un éventail de styles pour différents modèles (Bobber, Sportster, Club-Style, etc.) ; il existe même des kits de conversion pour certains desdits modèles.

Avec tous les composants de Cult-Werk, les possibilités pour personnaliser le style de sa moto semblent infinies. Par exemple, une gamme de becquets au style unique est proposée pour les motos de course, personnalisées et Bobber (réf. 0504-0378), avec le kit de montage nécessaire. Au travers de sa gamme de couvercles de boîte à air et de filtre à air (réf. 1014-0339), Cult-Werk invite là encore à la personnalisation. Comme tous ses accessoires de carrosserie, ces couvercles sont en plastique ABS et sont conçus dans un style distinctif, offrant à vos clients la liberté de choisir entre une apparence classique ou une finition de type course, ou à peu près tout ce qui se trouve entre les deux.



Cult-Werk procure toute une gamme de becquets au style unique, dont cette version parfaite pour personnaliser un modèle Bobber.



Vos clients peuvent donner du style à leur moto grâce aux pièces de carrosserie Cult-Werk. La grille de radiateur apporte une belle touche vintage.

Cela a permis de donner naissance à une gamme de composants uniques pour vos clients Harley et Indian. La gamme d'articles est très complète, allant des grandes pièces

Cult-Werk sait que ce sont les détails qui font toute la différence, c'est pourquoi elle fournit d'autre part une gamme complète de petits accessoires de carrosserie. Des bouchons et caches (réf. 0411-0192) de fourche aux masques de phare et grilles de radiateur (réf. 0520-3701), chaque composant est pensé pour donner aux pilotes la possibilité de compléter leur machine et les aider à fabriquer la moto de leurs rêves.

Grâce aux techniques rigoureuses de fabrication de l'ABS et aux opérations précises de fraisage CNC pour le façonnage et la finition, tous les composants en plastique de Cult-Werk présentent une qualité irréprochable. Ces techniques et ces ressources, combinées avec la grande expérience de l'équipe de Cult-Werk en termes de conception, permettent d'obtenir des produits à l'adaptabilité et à la fonctionnalité impressionnantes. Les composants sont proposés dans des finitions à peindre ou en version noire brillante, prêts à visser pour afficher leur élégance kilomètre après kilomètre. ■



Garde-boue avant Cult-Werk

» Pour plus de détails sur ces produits et d'autres produits Cult-Werk, contactez votre représentant Parts Europe et consultez le site www.partseurope.eu ou le catalogue de Cult-Werk.



Une protection solide pour les mains

Ultra résistants et propres à chaque modèle

Si on retrouve souvent des protège-mains Barkbusters sur les motos tout-terrain et les motos Adventure, c'est pour une bonne raison. Les kits de protège-mains propres aux modèles apportent une protection exceptionnelle pour les mains du pilote et les commandes de la moto. Vos clients peuvent désormais bénéficier des produits Barkbusters par l'intermédiaire de Parts Europe. La longue liste d'équipements spécifiques de Barkbusters couvre les motos populaires Yamaha 700 Tenere (réf. 0635-2153) et Honda Africa Twin (réf. 0635-2150), sans oublier de nombreuses autres motos tout-terrain et Adventure.

répondre aux préférences de vos clients, des protections JET simples et élégantes aux protège-mains STORM qui mettent intégralement à l'abri des intempéries. L'entreprise accompagne ses kits d'une ligne complète de pièces de rechange, afin que les clients puissent facilement entretenir et réparer leurs protège-mains en cas de besoin.

L'histoire de Barkbusters a commencé au début des années 1980 dans un petit atelier situé dans l'arrière-cour de la légende australienne de la moto tout-terrain, Ted Goddard. Ingénieur qualifié et pilote aguerri de courses d'enduro et de championnats ISDE (International Six Days of Enduro),



Les kits de protège-mains résistants et propres aux modèles de Barkbusters sont désormais disponibles auprès de Parts Europe. Ces protège-mains sont extrêmement appréciés par les adeptes du tout-terrain et de l'Adventure, qui saluent leur ajustement spécifique et la protection solide qu'ils offrent aux mains et à l'équipement.

Pourquoi les articles Barkbusters sont-ils si spéciaux ? Ils sont conçus pour s'adapter à des modèles spécifiques et sont construits pour encaisser les coups. Barkbusters examine de près les motos, puis construit des kits de matériel solides et sur mesure compatibles avec chaque machine particulière. De ce fait, lorsque vos clients achètent un kit Barkbusters pour leur moto, ils n'ont pas besoin de percer des trous ou de plier des pièces pour l'adapter et, une fois qu'ils ont fini de l'installer, ils savent qu'ils sont bien protégés.

L'armature du système Barkbusters Hand Guard (BHG) est une colonne vertébrale au sens propre du terme, en aluminium renforcé, qui enveloppe le guidon depuis un embout jusqu'au collier de serrage placé à l'autre extrémité. Cette installation en deux points forme une cage autour des mains du pilote et protège également les commandes pour éviter ou réduire les dommages en cas de collision. Barkbusters propose également un système de montage en un seul point pour ceux qui veulent se protéger contre le vent et les intempéries, mais pas contre les impacts.

Pour attribuer encore davantage de style Barkbusters à votre moto, vos clients peuvent équiper l'armature d'un nombre de protège-mains en plastique de leur choix. Barkbusters dispose d'une vaste panoplie de solutions pour

Ted a combiné ses deux passions, l'ingénierie et les motos tout-terrain, en créant l'entreprise Barkbusters en 1984. Après avoir vendu quelques-uns de ses kits de protège-mains à l'importateur Husqvarna local, la marque Barkbusters a rapidement gagné en popularité sur le marché de l'enduro.

Dix ans plus tard, Matthew Philpot, un autre pilote de courses d'enduro australien, a commencé à travailler avec Ted et l'a aidé à concevoir les premières protections en plastique adaptées à l'armature Barkbusters en aluminium qu'avait créée ce dernier. L'ajout d'une protection contre les intempéries et les branches à l'armature en aluminium a donné un second souffle à Barkbusters, propulsant la marque au-delà du marché de l'enduro hardcore et rendant ses produits plus attractifs pour un plus grand nombre de motards. Après 14 ans aux commandes, Ted a décidé de vendre Barkbusters, et c'est Philpot qui a repris les rênes.

Aujourd'hui, Barkbusters est détenue par Bruce Collins et son fils Jackson. Le duo est ravi de s'associer à Parts Europe, ce qui permet de rendre les kits de protège-mains Barkbusters accessibles à vos clients. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.partseurope.eu.

PSR

Esthétique et fonctionnalité

Leviers/tendeurs de chaîne taillés dans la masse pour motos Harley

Quelle que soit la machine, si les motards du monde entier aiment tant leurs engins, c'est à cause des sensations inégalées qu'ils éprouvent en roulant. Cette connexion directe avec la moto est encore plus forte lorsqu'ils peuvent modifier les commandes pour les personnaliser selon leurs propres goûts.

C'est là que PSR entre en jeu. Forte d'une riche expérience et d'une connaissance avérée des leviers d'embrayage et de frein, l'entreprise s'est appuyée sur les retours de pilotes durant des années pour peaufiner ses leviers pour les motos V-Twin. Disponibles pour toute une gamme de modèles courants, notamment Harley-Davidson et Indian, les leviers Anthem de PSR (réf. 0610-2130) assurent aux pilotes un réglage facile de la distance par rapport au guidon, leur promettant d'obtenir exactement la sensation qu'ils recherchent.

Les leviers Anthem pour moteurs V-Twin sont déclinés en versions courte et standard, selon l'utilisation, ainsi qu'en finition noir mat et chromée.

Mais l'engagement de PSR à optimiser la maniabilité va encore plus loin. Derrière l'équipe PSR se cachent des motards qui



Les tendeurs de chaîne de transmission primaire PSR permettent d'éviter les chaînes trop serrées.

savent quand une solution viable aux problèmes potentiels d'une machine s'impose. Le tendeur de chaîne de transmission primaire de PSR pour Harley-Davidson (réf. 1120-0424) en est la preuve. PSR a conçu ce tendeur de chaîne, compatible avec une longue liste de modèles, pour éviter les chaînes de transmission primaire trop serrées, qui peuvent provoquer des problèmes de moteur beaucoup plus graves. Taillé dans la masse, ce tendeur est conçu pour durer et se monte facilement avec le matériel d'origine ; il constitue par conséquent une solution simple pour éviter les gros problèmes. ■

» Pour plus d'informations concernant les produits PSR, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook et le site www.partseurope.eu.

PSR



Luggage Rack



Cam Chain Tensioner

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Dualsport Kickstand



Une position plus basse pour moins de tension

Kits de rabaissement et outils de compression

Ce n'est pas forcément difficile de rabaisser une moto Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Evo ou Twin Cam. Avec un kit de rabaissement et un outil de compression Müller Motorcycle, on peut rabaisser une moto en un tour de main.

Le kit de rabaissement Müller Motorcycle (réf. 1304-0966) diminue la hauteur des motos de 40 mm. Réglable en continu, il permet au pilote de conduire exactement à la hauteur qu'il préfère. Cette caractéristique le rend particulièrement intéressant pour ceux qui souhaitent ajuster aisément leur hauteur de conduite pour plus de confort et d'ergonomie. Cependant, les motards qui veulent produire un gros effet de style en descendant le plus bas possible apprécieront eux aussi les capacités de ce kit de rabaissement.

Müller Motorcycle conçoit et fabrique ses kits de rabaissement en Allemagne, en utilisant de l'acier inoxydable et de l'aluminium taillé dans la masse pour les rendre durables et de bonne qualité. Grâce à une fabrication de précision et à une conception bien pensée, les kits de rabaissement réduisent la hauteur de conduite sans nuire au confort du pilote.

L'outil de compression Müller Motorcycle (réf. 3805-0205) facilite l'installation du kit de rabaissement. Il ensere solidement l'amortisseur afin que chaque étape de



Avec le kit de rabaissement et l'outil de compression Müller Motorcycle, une moto peut être abaissée en un tour de main.

l'installation du kit de rabaissement puisse se dérouler sans encombre.

Bien que l'outil de compression ait été prévu pour les modèles M-8 Softail, il suffit d'une bague d'adaptation toute simple pour le rendre compatible avec les modèles EVO et Twin Cam. ■

» Pour en savoir plus sur le kit de rabaissement et l'outil de compression Müller Motorcycle, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Vous pouvez également retrouver ces produits dans le catalogue FatBook et sur www.partseurope.eu.

NO PAIN



MÜLLER MOTORCYCLE AG

Up to
45%
less pull
on the clutch lever



POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches
➔ also for 2022 models



HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

www.m-motorcycle.com

ORDER NOW AT

PARTS EUROPE

ONLY GAIN



BULLSTER

PARE-BRISE

- » En PMMA de haute qualité
- » Les modèles standard sont conçus pour donner le meilleur d'eux-mêmes avec des motards de taille moyenne.
- » Les modèles hauts sont équipés de déflecteurs d'air.

CONVIENT POUR LES MODÈLES	TYPE	HAUTEUR (MM)	ÉPAISSEUR (MM)	NOIR OPAQUE	NOIR FUMÉ	GRIS FUMÉ	TRANSPARENT
HONDA							
CRF1100 A Twin 20-21	Standard	410,5	4	2301-2881	2301-2880	2301-2879	2801-2878
	Haut	500	4	-	2301-2884	2301-2877	2301-2878
	Surdimensionné	580	4	-	-	2301-2883	2301-2882
YAMAHA							
Tenere 19-20	Standard	270	3	2301-2873	2301-2872	2301-2871	2301-2874
	Haut	340	3	-	2301-2868	2301-2867	2301-2866
	Surdimensionné	420	3	-	-	2301-2870	2301-2869



KELLERMAN

FEUX DE POSITION DAYRON®

- » Remplacent les feux de jour d'origine
- » Améliorent la visibilité du véhicule et du pilote
- » Cabochons en aluminium laissant parfaitement passer la lumière
- » Contrôle par circuit intégré Long Life Protection Guard® 330 kHz
- » Adaptateur M8 x 20

DESCRIPTION	RÉF.
Feu de position (blanc avec verre transparent)	2040-2719



MOTO MASTER

LEVIERS DE RECHANGE POUR LEVIERS PIVOT MX

- » Leviers de rechange forgés légers pour remplacer les leviers d'embrayage ou de frein Pivot MX
- » Remplacements directs pour un levier d'embrayage ou de frein abîmé ou cassé
- » Vente à l'unité

COULEUR	LEVIER D'EMBRAYAGE	LEVIER DE FREIN
Noir	0613-2078	0614-1865
Rouge	0613-2079	0614-1866
Bleu	0613-2080	0614-1867
Orange	0613-2081	0614-1868



PIÈCES DE RECHANGE POUR LEVIERS PIVOT MX

- » Ce kit de pièces de rechange permet de remplacer les éléments d'un levier d'embrayage ou de frein Pivot MX.
- » Levier de rechange non fourni
- » Vente sous forme de kit

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de pièces de rechange pour levier d'embrayage	0613-2077
Kit de pièces de rechange pour levier de frein	0614-1864



MOTO MASTER

ENSEMBLES DE LEVIERS PIVOT MX

- » La structure forgée des leviers leur confère légèreté et extrême résistance.
- » La conception Smart Pivot Action garantit une réduction des dommages potentiels en cas d'accident.
- » Ces leviers ergonomiques engendrent une sensation de confort.
- » La position du levier est entièrement réglable en fonction des préférences du pilote.
- » Adaptateur de levier en aluminium durable usiné CNC
- » Leviers de remplacement et kits de pièces détachées disponibles séparément
- » Existents en noir, bleu, rouge et orange pour les modèles GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki et Yamaha récents populaires (couleurs selon modèle)

COULEUR	RÉF.	POUR MARQUE/MODÈLE
Noirs	0610-2225	Honda
	0610-2227	Kawasaki, Suzuki
	0610-2228	Kawasaki
	0610-2229	Kawasaki, Yamaha
	0610-2230	Yamaha
	0610-2232	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2235	Husqvarna, KTM
	0610-2237	Honda
	0610-2239	GasGas
Bleus	0610-2231	Yamaha
	0610-2236	Husqvarna, KTM
Orange	0610-2241	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2234	GasGas, Husqvarna, KTM
Rouges	0610-2226	Honda
	0610-2233	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2238	Honda
	0610-2240	Husqvarna



ROUGE



NOIR



ORANGE



BLEU

DRAG SPECIALTIES

MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN ARRIÈRE

- » Ensemble intégral de maître-cylindre de frein arrière
- » Finition chromée ou noire
- » Complètement monté

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES 08-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX	
1731-0759	Chrome ; rempl. les pièces d'origine 4170028 et 41763-08
1731-0760	Noir ; rempl. les pièces d'origine 4170028 et 41763-08



KIT DE CÂBLES DE BATTERIE

- » Câbles noirs de calibre 4, entièrement fabriqués en fils de cuivre torsadé de calibre 36, de qualité électrolytique, pour un transfert maximal de courant et une flexibilité supérieure
- » Tous les câbles sont munis de cosses de 1/4" et 5/16".
- » Contient tous les câbles nécessaires pour remplacer les câbles d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
2113-0798	Pour 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR ; rempl. les pièces d'origine 66000116 et 69201130
2113-0797	Pour 14-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR ; rempl. les pièces d'origine 70267-09 et 69200137
2113-0799	Pour 14-20 XL (sauf modèles 21-22 Sportster S/RH 1250S, 22 Nightster/RH 975) ; rempl. les pièces d'origine 66000034 et 66000036



MOOSE UTILITY DIVISION

ROUES 361X

- » Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- » Bouchons centraux inclus
- » Roues 12x7 pouvant supporter une charge maximale de 306,5 kg (675 lb)
- » Roues 12x8 pouvant supporter une charge maximale de 522 kg (1 150 lb)
- » Roues 14x7 pouvant supporter une charge maximale de 317 kg (700 lb)
- » Non homologuées pour une utilisation sur les routes publiques (NHS)

POSITION	ENTRAXE	TAILLE	DÉPORT	RÉF.
Avant	4/156	12x7	4+3	0230-1191
Avant	4/136	12x7	4+3	0230-1192
Avant	4/110	12x7	4+3	0230-1193
Avant/arrière	4/156	12x8	4+3	0230-1194
Arrière	4/136	12x8	4+3	0230-1195
Arrière	4/110	12x8	4+3	0230-1196
Avant/arrière	4/156	14x7	4+3	0230-1197
Avant/arrière	4/136	14x7	4+3	0230-1198

POSITION	ENTRAXE	TAILLE	DÉPORT	RÉF.
Avant/arrière	4/110	14x7	4+3	0230-1199
Avant/arrière	4/156	14x7	5+2	0230-1200
Avant/arrière	4/136	14x7	5+2	0230-1201
Avant/arrière	4/110	14x7	5+2	0230-1202
Avant/arrière	4/156	15x7	5+2	0230-1203
Avant/arrière	4/136	15x7	5+2	0230-1204
Avant/arrière	4/110	15x7	5+2	0230-1205



ROUES 415X

- » Contrôle à 100 % aux rayons X sur la ligne de production afin de garantir une qualité et une fiabilité optimales
- » Conçues pour affronter les bois, la boue et le sable
- » Bouchons centraux inclus

POSITION	ENTRAXE	TAILLE	DÉPORT	RÉF.
Avant	4/156	12x7	4+3	0230-1206
Avant	4/136	12x7	4+3	0230-1207
Avant	4/110	12x7	4+3	0230-1208
Arrière	4/156	12x8	4+4	0230-1209
Arrière	4/136	12x8	4+4	0230-1210
Arrière	4/110	12x8	4+4	0230-1211
Avant/arrière	4/156	14x7	4+3	0230-1212
Avant/arrière	4/136	14x7	4+3	0230-1213

POSITION	ENTRAXE	TAILLE	DÉPORT	RÉF.
Avant/arrière	4/110	14x7	4+3	0230-1214
Avant/arrière	4/156	14x7	5+2	0230-1215
Avant/arrière	4/136	14x7	5+2	0230-1216
Avant/arrière	4/110	14x7	5+2	0230-1217
Avant/arrière	4/110	14x7	5+2	0230-1218
Avant/arrière	4/136	14x7	5+2	0230-1219
Avant/arrière	4/110	14x7	5+2	0230-1220



ICON

CHAUSSURES AÉRÉES OVERLORD CONFORMES CE POUR HOMME

- » Tige durable en textile synthétique
- » Châssis en maille permettant à l'air de circuler quand il fait chaud
- » Enfilage et retrait rapides grâce au système de laçage BOA®
- » Inserts D30® au niveau des chevilles et renforts au niveau du sélecteur de vitesse
- » Semelles extérieures résistant à l'huile et antidérapantes
- » Testées et homologuées selon la norme EN 13634:2017 niveau 1 1 1 1 SRA

POINTURE (US)	NOIRES	GRISES
7	3403-1256	3403-1268
8	3403-1257	3403-1269
8,5	3403-1258	3403-1270
9	3403-1259	3403-1271
9,5	3403-1260	3403-1272
10	3403-1261	3403-1273
10,5	3403-1262	3403-1274
11	3403-1263	3403-1275
11,5	3403-1264	3403-1276
12	3403-1265	3403-1277
13	3403-1266	3403-1278
14	3403-1267	3403-1279



ICON

CHAUSSURES IMPERMÉABLES PATROL 3 CONFORMES CE POUR HOMME

- » Tige solide en textile synthétique et polyester 1 000 deniers ; semelles en mousse EVA à fort amorti
- » Enfilage et retrait rapides grâce au système de lacage BOA®
- » Doublure imperméable et respirante pour les journées pluvieuses
- » Inserts D30® au niveau des chevilles
- » Semelles extérieures résistant à l'huile et antidérapantes
- » Testées et homologuées selon la norme EN 13634:2017 niveau 1 1 1 1 WR SRA

POINTURE (US)	NOIRES	GRISES
7	3403-1280	3403-1292
8	3403-1281	3403-1293
8,5	3403-1282	3403-1294
9	3403-1283	3403-1295
9,5	3403-1284	3403-1296
10	3403-1285	3403-1297
10,5	3403-1286	3403-1298
11	3403-1287	3403-1299
11,5	3403-1288	3403-1300
12	3403-1289	3403-1301
13	3403-1290	3403-1302
14	3403-1291	3403-1303



VANCE & HINES

KIT D'ADMISSION D'AIR VO2 NAKED

- » Kit de remplacement du filtre à haut débit avec un flux d'air plus important
- » Venturi usiné CNC
- » Filtre à air haut débit lavable et réutilisable fourni
- » Grande plaque de support

RÉF.	DESCRIPTION
1010-2221	Pour les modèles 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike (avec moteur de 107") (compatible avec le couvercle d'origine)
1010-0866	Pour les modèles 91-20 XL (sauf 21-22 Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster) (non compatible avec le couvercle d'origine ; utiliser le carter extérieur Skullcap de Vance & Hines, vendu séparément)
1010-1594	Pour les modèles 15-20 XGS00/750 (non compatible avec le couvercle d'origine ; utiliser le carter extérieur Skullcap de Vance & Hines, vendu séparément)



KIT D'ADMISSION D'AIR VO2 ROGUE

- » Reprend le design classique d'une ligne d'échappement Upswept 2-en-1
- » Plaque de support plus grande que celle d'origine et venturi taillé dans la masse
- » Élément de filtre à air haut débit lavable et réutilisable
- » Instructions d'installation et kit de montage inclus

REMARQUE : pour les modèles à moteur CVO de 114" et ceux équipés de filtres à air SE Stage 1, l'installation ne peut être effectuée qu'avec le support H-D 16400049.

RÉF.	DESCRIPTION
CHROME	
1010-2900	Pour les modèles 18-22 Softail
1010-2898	Pour les modèles 01-17 Twin Cam avec EFI Delphi, 99-06 Twin Cam avec carburateur CV (sauf 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 16-17 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)
1010-2899	Pour les modèles 08-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 17-16 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE
1010-2181	Pour les modèles 91-20 XL (sauf 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
NOIR	
1010-2897	Pour les modèles 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike
1010-2894	Pour les modèles 91-20 XL (sauf 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
1010-2895	Pour les modèles 01-17 Twin Cam avec EFI Delphi, 99-06 Twin Cam avec carburateur CV (sauf 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike, 16-17 FXDLS, 16-17 Softail, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)



Moto en couverture du

FatBook™ 2023

2018 H-D Road King

Personnalisée par
Slyfox Performance



Alloy Art : fourreaux de fourche inférieurs de 49 mm, bras oscillant The Swinger en aluminium, pignon de chaîne de transmission avec amortisseur de couple à 53 dents

Baker Drivetrain : boîte de vitesse DD7 M8

Barnett : embrayage hydraulique taillé dans la masse Scorpion

Custom Cycle Engineering : tubes de fourche noirs de 49 mm

Dakota Digital : indicateurs MX avec cerclage noir

Drag Specialties : bouchon de réservoir pop-up factice et bouchon de réservoir pop-up aéré, kit de pignon primaire en acier massif, kit de roulement et joints pour carter primaire intérieur

Feuling : kit de carter moteur Race-Series 521, ressorts de soupape Endurance Beehive, kit d'arbre de culbuteur, trappe d'embrayage avec drapeau américain noir, jauge avec aération, de niveau ventilée, filtre à air BA Race

Legend Suspensions : système de suspension hautes performances AXE023, suspension à ressort hélicoïdal Revo ARC pour réservoir externe

Magura : maître-cylindre de frein radial HC3

ODI : jeu de poignées lock-on noires Hart Luck Signature

Rekluse : récepteur d'embrayage hydraulique

S&S : pipe d'admission hautes performances de 55 mm, kit de cylindre big bore noir texturé de 124"

Slyfox : roues avant/arrière Track-Pro et disques de frein flottants intégraux avant/arrière, té de fourche de 49 mm, selle Step-Up Pro Series, garde-boue avant en fibre de carbone, garde-boue arrière, carter d'allumage etcache de système d'embrayage, kit de risers droits de 6"

Speed Merchant : kit de commandes intermédiaires polies

Thrashin Supply : guidon noir à faible courbure de 1"

Vous pourrez obtenir davantage d'informations concernant cette moto lors des divers rallyes et événements qui se dérouleront tout au long de l'année. La liste des pièces utilisées est par ailleurs disponible dans la page dragspecialties.com/bike-builds.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU