

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

INVIERNO 2023 ★ AÑO 14, N.º 1



## MOTO DE PORTADA *FATBOOK 2023*

UNA PERFORMANCE BAGGER PREPARADA PARA LA COMPETICIÓN



9901-3270

- ★ Noticias y eventos
- ★ Novedades destacadas
- ★ Información de proveedores

# RANGE *UPTAKE*

*DUAL SPORT HELMET*



**Z1R**  
z1r.com

**PARTS  
UNLIMITED  
PARTS  
CANADA  
PARTS  
EUROPE**  
PARTSEUROPE.EU

# HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL



MOISTURE  
WICKING LINER



DROP DOWN  
SUN VISOR



DUAL DENSITY  
EPS LINER



DOT & ECE  
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES // XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE



UPTAKE RED

Invierno 2023 ★ Año 14 N.º 1

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Director de Arte:** Morgan Williams  
**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisora:** Tracy Emde  
**Mánager de Medios Digitales:** Jeff Emde  
**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress  
**Fotógrafos Colaboradores:** Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

**A nuestros lectores:** El espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo aquí publicado. Sin embargo, nuestros lectores deber saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. — Equipo editorial. **Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

**Información General:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Información Ventas:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



### EN PORTADA

» 30 **Moto de Portada Fatbook 2023:**  
*Una Performance Bagger preparada para la competición*



### SECCIONES

» 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y eventos**  
» 68 **Productos en detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

» 34 **NGK**  
» 38 **THOR**  
» 40 **OptiMate**  
» 42 **Wössner**  
» 46 **Moose Racing**  
» 48 **HeinzBikes**  
» 50 **Dunlop**  
» 52 **Barnett**  
» 54 **VP Italy**  
» 56 **ICON**  
» 58 **Vance & Hines**  
» 59 **Moose Utility Division**  
» 60 **Cometic**  
» 61 **KessTech**  
» 62 **THRASHIN Supply Company**  
» 63 **Z1R**  
» 64 **Cult-Werk**  
» 65 **Barkbusters**  
» 66 **PSR**  
» 67 **Müller Motorcycle**

YOU WANT  
A **JOB** THAT IS  
**PERFECT**  
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and  
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service Agent France\***
- **Social Media Coordinator\***
- **Sales Clerk Backoffice\***
- **Buyer\***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit [career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)

# ¿Cómo? ¿Competiciones de Baggers?

por Don Emde

**Y**a hace un siglo, Harley-Davidson e Indian Motorcycle se enfrentaban la una a la otra en circuitos de madera y de Dirt Track de todo el mundo, pero esta rivalidad entre las dos marcas se ha mantenido de forma intermitente a lo largo de los años. Aunque la batalla no solo se libra en las tradicionales pistas de Fast Track, una nueva modalidad de *racin* se está popularizando en Estados Unidos a un paso muy acelerado. Se conoce como *Bagger Racing*, y solo participan modelos de Harley e Indian que salieron de fábrica homologadas para uso en carretera, como las Road King de Harley.

tuvo que ser reprogramada para octubre. Cuando por fin se celebró, a los asistentes les sorprendió lo «competitivas» que se veían cada una de las trece motos que participaron. Algunas de ellas habían reducido hasta en 300 libras su peso. Así, mientras la bandera ondeaba para dar comienzo a la carrera, la legendaria «Batalla de Harley vs. Indian» adquiría una nueva forma y, desde entonces, no ha hecho sino mejorar. En 2021, la organización reguladora de carreras de MotoAmerica añadió tres carreras de Bagger a su calendario anual. Fue tal su éxito que en el 2022 este número se duplicó y, para el 2023, hay siete programadas.



Mientras, Rob Buydos decidió tomar otra dirección y creó una organización independiente llamada *Bagger Racing League* (BRL). Su idea era que en lugar de compartir espacio con carreras de Superbikes y motos japonesas, las competiciones organizadas por BRL serían solo para motos americanas, con las carreras de Baggers como el plato principal de cada evento. Se disputaron dos carreras de BRL en 2021, tres en 2022 y para este 2023 tienen planeadas una serie de cinco carreras: dos fines de semana *double header* y una final en solitario.

Al preguntarle a Tom Motzko, director de desarrollo de proveedores de Drag Specialties, sobre el impacto que han tenido las carreras Bagger en las ventas, afirma que «nunca hemos visto nada parecido». Tom reconoce que aunque las carreras Flat Track son muy emocionantes, y a que los espectadores les encanta la competencia entre Harley e Indian, Drag Specialties no vendía demasiados componentes para la clásica Harley XR750 o la actual liebre, la Indian FTR750. Fue entonces cuando surgió

la idea surgió del genio de uno de los distribuidores de Drag Specialties en Arizona, a finales de 2019. En febrero de 2020, Rob Buydos presentó su visión: carreras de Baggers. Se reunió con varias personas y muchos proveedores de Drag Specialties se comprometieron a financiar y acondicionar una Performance Bagger digna de participar en carreras. También consiguió que el fundador de LeMans, Fred Fox, se uniera al proyecto, logrando que Drag Specialties patrocinara la primera carrera de motos exclusiva para Baggers.

Cuando se anunció la carrera inaugural de *King of the Baggers* en la primavera de 2020, muchas personas acogieron la noticia con incredulidad. Esta se programó en un primer momento para julio, en el circuito Laguna Seca en California. Sin embargo, la Covid-19 golpeó fuerte, y la carrera

la idea de darles a los pilotos de Performance Baggers una plataforma para construir una moto de carreras por todo lo grande y lugares donde llevarlas a competir.

Solo el tiempo dirá si las carreras de Bagger alcanzarán Europa, pero incluso si esto no llega a pasar tenemos buenas noticias. Los catálogos de Parts Europe del 2023 incluirán una gran variedad de componentes y recambios de alto rendimiento que han sido diseñados y desarrollados para las carreras de Bagger y son compatibles con muchos de los modelos que se venden en el mercado europeo. ¡Así todos salimos ganando! ■

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



# THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



## THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

**ROADSMART IV**

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)





**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE STORAGE CAPACITY.**

# THE INSTAN



**TACTICAL LUGGAGE**  
RAIN COVER  
\*INCLUDED



**3515-0198**  
R1300LXE TACTICAL



**3515-0197**  
TR3300DE TACTICAL



**3515-0199**  
TR2300DE TACTICAL



**3516-0271**  
TS1450R TACTICAL



# T UPGRADE!

*TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.*



**3516-0272**  
TS1620R TACTICAL



**3516-0270**  
TS3200DE TACTICAL



**3515-0202**  
BR3400 TACTICAL



**3501-1364**  
BR4100 TACTICAL



**3515-0200**  
S3500 TACTICAL

## Calendario del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023

**I**nfront Moto Racing y la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) han anunciado el calendario provisional del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2023.

Hay veintidós eventos planeados para el 2023, incluyendo el Monster Energy FIM Motocross de las Naciones, que se celebrará en Ernée, Francia, el 22 de octubre. Otros eventos adicionales, como el Cam-



Para 2023, el Campeonato Mundial FIM de Motocross incluye nuevos e impresionantes circuitos, como el de Thanh Hóa para el Gran Premio de Vietnam.



FECHA	GRANDES PREMIOS	CIRCUITO	CLASES ADICIONALES
-------	-----------------	----------	--------------------

12 de marzo	Patagonia Argentina	Villa la Angostura	-
26 de marzo	TBA	TBA	-
8-10 de abril	TBA	TBA	WMX & EMX125
16 de abril	Trentino (Italia)	Pietramurata	EMX125 & EMX250
30 de abril	Portugal	Águeda	EMX125 & EMX250
7 de mayo	España	Intu Xanadú – Arroyomolinos	WMX & EMX250
21 de mayo	Francia	Villars-sous-Écot	WMX & EMX125
4 de junio	Letonia	Kegums	EMX125 & EMX250
11 de junio	Liqui Moly MXGP de Alemania	Teutschenthal	EMX125 & EMX250
25 de junio	Sumbawa (Indonesia)	Sumbawa	-
2 de julio	Lombok (Indonesia)	Lombok	-
16 de julio	República Checa	Loket	EMX65 & EMX85 & EMX2T
23 de julio	Flandes (Bélgica)	Lommel	EMX250 & EMX Open
6 de agosto	Finlandia	TBA	EMX125 & EMX250
13 de agosto	Suecia	Uddevalla	EMX125 & EMX250
20 de agosto	Países Bajos	Arnhem	WMX & EMX125
3 de septiembre	Turquía	Afyonkarahisar	WMX & EMX250
17 de septiembre	Vietnam	Thanh Hóa	-
1 de octubre	TBA	TBA	-
15 de octubre	Gran Bretaña	Matterley Basin	EMX125 & EMX250
22 de octubre	Monster Energy FIM MXoN	Ernée, Francia	bLUcRU
9 de julio	Campeonato Mundial FIM Junior de Motocross	Bucarest, Rumanía	-
8 de octubre	Motocross de las Naciones Europeas	TBA	-

peonato Mundial FIM de Motocross Junior, se dirigirá a Rumanía el 9 de julio, mientras el MXoEN (Motocross de Naciones Europeas) se disputará el 8 de octubre en un circuito que está todavía por determinar.

El Campeonato Mundial FIM de Motocross dará el pistoletazo de salida el 12 de marzo con el MXGP de Argentina, en la impresionante Villa la Angostura, seguido de dos eventos el 26 de marzo y durante el 8 y 10 de abril, para los que aún no se ha confirmado su ubicación.

Por otro lado, Trentino, Portugal y España acogerán el Gran Premio, antes de volver a Francia, al circuito de Villars-sous-Écot. A continuación, el campeonato se trasladará a Letonia en junio, mes en el que también podremos disfrutar del Liqui Moly MXGP de Alemania. Con este se dará fin a la primera mitad de temporada europea, antes de viajar a Asia para el *double header* de Indonesia en Sumbawa y la nueva cita en Lombok.

La acción retornará de nuevo a Europa, esta vez a República Checa, Flandes (Bélgica), Finlandia y Suecia, así como el esperado regreso a los Países Bajos, en una pista que los aficionados reconocerán, ya que

continúa en la página 12...

# Upgrade to Yuasa!

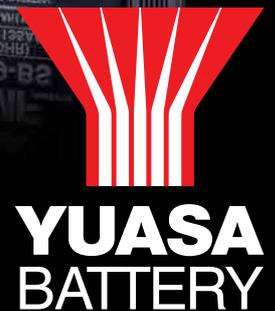


- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

+49 (0)2151 82095-00 • [marketing@gs-yuasa.de](mailto:marketing@gs-yuasa.de)



by  GS YUASA

# NOTICIAS + EVENTOS

...viene de la página 10

## Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #  
2130-0347

2014 & 2015



Part #  
2130-0348



Part #  
2130-0349

2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS  
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

el Gran Premio de Holanda se celebrará en el popular circuito de Arnhem el 20 de agosto.

Para finalizar la temporada, Turquía será la anfitriona una vez más del MXGP en Afyonkarahisar, antes de dirigirse por primera vez al nuevo circuito de Thanh Hóa en Vietnam.

Un evento que todavía está por determinar (TBA) se celebrará a principios de octubre, y finalmente culminará el Campeonato con el Gran Premio de Motocross de Gran Bretaña, en el circuito de Matterley Basin, donde por fin conoceremos quién se alzará con la victoria en la Gran Final de 2023. ■



¡Allá van! El Campeonato Mundial FIM de Motocross de 2023 da el pistoletazo de salida en marzo en el Gran Premio de la Patagonia Argentina.



El piloto de THOR/GASGAS regresa a su equipo este 2023 en la clase Premier.

INDUSTRY LEADER IN  
HIGH PERFORMANCE  
CLUTCH COMPONENTS



RIDER'S CHOICE IN  
HIGH PERFORMANCE  
BELT DRIVE SYSTEMS



BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE

**PARTS**  
EUROPE

**DRAG**  
Specialties



CONQUISTA  
TODAS LAS  
CONDICIONES.



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

**MUTANT**

 **DUNLOP**

dunlop.es

## Frenos SBS ya disponibles en Parts Europe

**S**BS Friction A/S amplía su cobertura en Europa de la mano de Parts Europe como su nuevo distribuidor paneuropeo. La incorporación de Parts Europe como su distribuidor transfronterizo responde a la estrategia de crecimiento de SBS que cursa por establecer una presencia local y llenar vacíos en los mercados a través de un distribuidor pancontinental.

Con esto, se estrecha la relación que existe desde hace muchos años entre SBS y LeMans Corporation en Estados Unidos (Parts Unlimited y Drag Specialties), y se expande hasta Europa. La larga trayectoria de Parts Europe como proveedor del sector de los *powersport*, su ubicación estratégica y su vasta experiencia en la industria, serán claves para mantener y aumentar la presencia de SBS en el mercado europeo.

«Los hábitos y sinergias del mercado europeo para este sector han cambiado, en parte por la evolución natural generada

por la Covid-19, pero también porque los consumidores utilizan cada vez más medios digitales» afirma Christel Munk Pedersen, CSO de SBS Friction A/S, que añade: «para que nuestros clientes tengan acceso a sus productos SBS preferidos estén donde estén necesitamos afianzar nuestro poder de distribución, y esto se consigue con socios como Parts Europe».

Así, distribuidores de toda Europa pueden ahora adquirir pastillas y discos de frenos, kits de embrague y accesorios de SBS a través de Parts Europe.

«Gracias a esta cooperación con SBS, Parts Europe incorpora a su gama de producto los accesorios y componentes de freno de alto rendimiento del proveedor danés. De esta forma, nosotros también cumplimos con nuestros propios objetivos de ofrecer los accesorios adecuados para todo tipo de vehículos *powersport*», concluye Anthony Damevin, director de compras de Parts Europe. ■



## El Custombike Show regresa a Bad Salzflun

Fotos de Horst Rösler

**P**or primera vez en dos años, el municipio alemán de Bad Salzflun se convirtió en la meca de los aficionados de las motos customizadas, que viajaron desde todos los puntos de Europa para asistir a su Custombike Show anual. Como ocurría en años anteriores, Parts Europe y Drag Specialties estuvieron presentes para todo aquel visitante que buscaba su dosis de V-Twin.

Además, al igual que ha sucedido en otros eventos pospuestos por la pandemia de Covid-19, el descanso de dos años ha servido para avivar el ansia de los fans por asistir a la enorme exhibición de motos, componentes, productos y accesorios personalizados, de la que pudieron disfrutar a principios de diciembre de 2022. Tal fue la expectación que en el segundo día las dos salas de exhibición de la Messe Bad Salzflun estaban a rebosar de visitantes. ■



El equipo de Parts Europe/Drag Specialties en el Custombike Show. Desde la izqda.: Uwe Weber, representante comercial en Alemania; Gunther Hildebrandt, Country Sales Manager de DACH; Ralf Zander, representante comercial en Alemania; Daniel Steuer, representante comercial en Alemania; y Peter Rohlf, representante comercial en Alemania.





**FLAME** CUSTOM BRAKE DISC + 10 OTHER UNIQUE DESIGNS

**NOT YOUR  
GRANDFATHER'S  
BRAKE DISC.**

[MOTO-MASTER.COM](http://MOTO-MASTER.COM)

**PARTS  
EUROPE**



**VENCE  
AL  
TERRENO**

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX  
MX33**

**DUNLOP**

[dunlop.es](http://dunlop.es)



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE

# HEAVY-DUTY CV AXLES

DESIGNED TO WITHSTAND THE MOST RIGOROUS CONDITIONS AND TERRAIN.



MOOSEUTILITIES.COM





Todo aquel que visitó el stand de Parts Europe en la feria EICMA 2022 tuvo la oportunidad de conocer al equipo de ventas de Parts Europe al completo, los especialistas de producto de nuestros co-exhibidores y trabajadores de Lemans Corporation.

## EICMA 2022 – ¡Hemos vuelto!

### PARTS EUROPE DESLUMBRA EN MILÁN

La 79ª edición de la *Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori*, o feria EICMA, tuvo lugar del 8 al 18 de noviembre de 2022 en los pabellones de Fiera Milano, Italia.

Y, como no podía ser de otra forma, en el corazón de la feria estuvo Parts Europe, con un stand de 609 metros cuadrados que albergaba ocho co-expositores y cinco marcas de la casa. Country Sales Managers y representantes comerciales de Parts Europe acudieron desde todos los puntos de Europa a Milán para reunirse con sus distribuidores y apoyar a los equipos internos de ventas que se habían desplazado hasta allí.

Podemos afirmar sin reparo que la presencia de Parts Europe en la feria EICMA de 2022 fue un éxito rotundo. Alrededor de 60 representantes comerciales llegados de 21 países, los Country Sales Managers y el equipo interno de compras y ventas de Parts Europe asistieron al evento para asegurar que los visitantes contaran en todo momento con alguien para ayudarles. Además, el equipo de ventas de Parts Europe al completo recibió formación sobre los productos por parte de los distintos co-exhibidores en el stand, con los que pudieron conversar y resolver dudas.

En general, la edición de la EICMA de este año registró un aumento enorme en términos de visitantes y exhibidores. Según las cifras recogidas por la organización, 1370 marcas aprovecharon la feria para presentar sus últimas novedades. De este número, el 59% de las marcas venían del extranjero, representando a 45 naciones diferentes. Los seis pabellones reservados para la feria en el centro de exposiciones Fiera Milano en Rho (aumentando en un 35% el espacio de exposición de 2021) estaban llenos hasta los topes. Al término de la quinta jornada, EICMA superó en un más que significativo 38% la asistencia respecto a la edición de 2021. Igual de impresionante es el número de visitantes que acudieron con fines empresariales: 38 747 profesionales del sector (35% más que en el 2021) pisaron la feria, y más de la mitad provenían de otro país.

«Las increíbles cifras registradas, la buena acogida del público general, la enorme presencia de exhibidores y su satisfacción —a los que agradecemos por haber creído siempre en nosotros—, el atractivo de la feria y su centralidad internacional, el aumento positivo en cada indicador de rendimiento... Todo esto pone de relieve el valor único e irremplazable de esta feria», afirma Pietro Meda, director de EICMA S.p.A.



La gran variedad de motos de exhibición customizadas del stand de Parts Europe fue una muestra de todo lo que se puede conseguir con tan solo un poco de imaginación y la ayuda de nuestros catálogos.

## MOTOS DE EXHIBICIÓN Y CO-EXHIBITORES

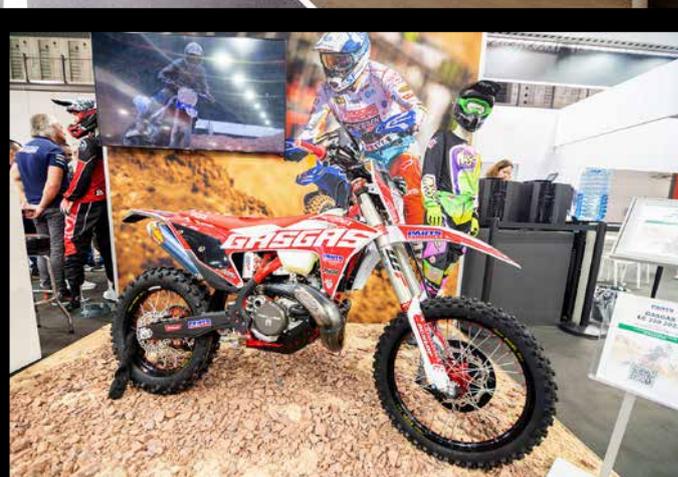
El nuevo diseño del stand de Parts Europe ha recibido buenas críticas por parte del equipo de ventas y los visitantes por igual. En lugar del espacio anterior, que estaba separado en distintas zonas dedicadas a los diferentes segmentos y sus motos de exhibición correspondientes, este año organizamos una «calle» alrededor de la cual situamos cinco de nuestras ocho motos de exhibición diseñadas por distribuidores italianos para la ocasión. Las otras tres se situaron en diferentes puntos destacados del stand. Mientras, los nuevos partners y co-exhibidores Kesstech y CultWerk presentaron de forma conjunta sus últimas monturas, cada una más impresionante que la anterior.

Por otro lado, el stand de nuestro co-exhibidor Michelin mostraba una Kawasaki Z900 customizada y montada por Topspeed Trier, que se rifó en el sorteo *Make it Your Ride 2022* —Powered by Michelin—, en la propia feria (podrás leer esta historia en la página 28). Puedes consultar todas las motos de exhibición reacondicionadas con componentes de la cartera de producto de Parts Europe y otras motos de demostración en la sección *Built from our Garage* de nuestro sitio web.



<https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage>

Para completar el segmento V-Twin contamos también como co-exhibidores con nuestros partners S&S Cycles y Saddlemen, así como las nuevas incorporaciones: Show Chrome/Big Bike Parts. La zona dedicada al motocross se situó en el lado



opuesto, donde los especialistas de Airmousse compartieron con los visitantes su amplia gama de neumáticos con mousse que «satisfarán las necesidades de los clientes más exigentes y de las condiciones de pilotaje más duras». Junto a ellos, se encontraban los especialistas australianos en neumáticos de offroad de MOTOZ, que compartieron espacio con Barkbuster, marca conocida por sus paramanos y que también hemos incorporado recientemente a nuestra cartera de producto. Para completar el stand, contamos también con RJWC Powersports y su gama de artículos.

En el área de THOR se mostró su colección de equipación para offroad y demás productos de la marca.



## MARCAS DE LA CASA: ICON, MOOSE RACING, MOOSE UTILITY DIVISION Y THOR

ICON mostró en primicia un adelanto de su nuevo casco Domain, que estará disponible en la primavera de 2023. Kurt Walter, director de diseño de ICON, y Kat Foster, directora de ventas, viajaron a Italia desde Portland (Oregon, Estados Unidos). En el siguiente enlace podrás ver a Kat hablando sobre las novedades de ICON.



[https://bit.ly/EICMA22\\_ICON](https://bit.ly/EICMA22_ICON)

Josh Shorter y Eve Chang, directores de marca de THOR, abandonaron su soleada California para unirse al equipo de Parts Europe en Milán antes de proseguir su camino a la Supercross de París del fin de semana.

Asimismo, Moose también envió a sus especialistas de producto, Dan Fitch y Jared Krueger, desde Wisconsin, que mostraron las novedades que Moose Racing y Moose Utility Division nos traen para la temporada 2023. ■



Los aficionados hacían cola para conseguir una foto firmada por el nueve veces campeón del mundo y nuevo director del Red Bull KTM Racing Team y piloto de THOR, Antonio Cairoli.

# Take the scenic route

## ASIENTOS INDIVIDUALES EZ-ON MOUNT PARA MODELOS SOFTAIL®

Los asientos individuales EZ-ON Mount con el sistema de montaje EZ-ON no requieren herramientas para instalar o retirar el asiento. Su forma rebaja hasta 1" la posición del piloto (según el modelo) si lo comparamos con el asiento de serie.

El asiento también tapa los dos tornillos del guardabarros, proporcionando un perfil bajo y depurado.



0802-1272

0820-0071

0802-1271

Disponible en vinilo liso, cuero liso con protección solar o diseño con costuras «Scorpion».



Fabricado por  
Drag Specialties en EE. UU.

**PARTS**  
**EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats

## CONOCIENDO A LOS PILOTOS

Además de mostrar las novedades y las fantásticas motos customizadas, por el stand de Parts Europe también pasaron una larga lista de pilotos profesionales.

El martes por la tarde tuvo lugar el primero de estos momentos, en el área reservada para Indian Motorcycles. Allí, el presidente y CEO de LeMans Corporation, Paul Langley, entregó el cheque de vencedor de Drag Specialties al ganador del Campeonato MotoAmerica *King of the Baggers* del 2022, Tyler O'Hara, que visitó también el stand al día siguiente. Puedes ver la entrega del cheque de vencedor de Drag Specialties en la feria EICMA en el siguiente enlace.



[https://bit.ly/EICMA22\\_KingOfTheBaggers](https://bit.ly/EICMA22_KingOfTheBaggers)

El miércoles, nos visitó el piloto de Honda Factory recientemente coronado como vencedor del Andalucía Rally, Adrien van Beveren. El piloto mantiene una estrecha relación con Parts Europe, y aprovechó la ocasión no solo para conocer y saludar a sus fans, sino para disfrutar también con nuestro equipo.

En los siguientes días en los que la feria estuvo abierta al público general, se dejaron ver también por nuestro stand los pilotos de THOR. El nueve veces campeón del mundo y nuevo mánager del RedBull KTM Racing Team, Antonio Cairoli, así como los pilotos Mattia Guadagnini, Simon Längenfelder y Jorge Prado del equipo Red Bull GASGAS Factory Racing,



Los pilotos del equipo THOR/Red Bull GASGAS Factory Racing, desde la izquierda: Mattia Guadagnini, Jorge Prado y Simon Längenfelder.

tampoco quisieron dejar pasar la oportunidad de conocer a sus fans en las sesiones de autógrafos.

Recuerda que nunca es demasiado pronto para comenzar a hacer planes para la feria EICMA 2023, que se celebrará del 7 al 12 de noviembre. El equipo de Parts Europe está deseando verte allí. ■

El piloto de Honda Factory y recientemente ganador del Andalucía Rally, Adrien van Beveren.



# RACELITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

## Descubriendo Portugal con Parts Europe y Freeride Spirit

**E**n octubre, Parts Europe preparó algo muy especial para algunos de sus distribuidores europeos. Por primera vez, aunque seguramente no sea la última, invitamos a distribuidores Parts Europe de distintos países a los tours de Enduro y Adventure hechos a medida por nuestro *partner* Freeride Spirit en Portugal.

El viaje comenzó el viernes 28 de octubre de 2022. Ese día, todos los invitados, así como el director de ventas de Parts Europe, Xavier Williart, y el equipo de marketing, emprendieron su camino a Portugal.

Freeride Spirit ofrece un servicio todo incluido a sus huéspedes, por lo que el traslado desde el aeropuerto de Oporto a la pequeña ciudad de Viana do Castelo, a unos 70 km al norte de este y el lugar que sería su campamento base durante los próximos cuatro días, fue organizado por ellos. Viana do Castelo está situada junto al mar, en la desembocadura del río Limia, y es el ejemplo perfecto de la belleza que la Costa Verde tiene que ofrecer.

Allí, los participantes y el personal pudieron conocerse en un ambiente relajado con aperitivos y bebidas de bienvenida. Más tarde, tras recibir la llave de sus cómodas habitaciones en el hotel FeelViana, los participantes disfrutaron de una cena con platos típicos y del primer espectáculo que Freeride Spirit les tenía preparado, un concierto con instrumentos portugueses en el que sonó no solo música tradicional de la región, sino también versiones de temas famosos. A la mañana siguiente, los pilotos comenzaron por fin sus aventuras *Off-Road* y *On-the-Road*.



[https://bit.ly/FS\\_VIP\\_tour22](https://bit.ly/FS_VIP_tour22)

### TOUR DE ADVENTURE: 750 KILÓMETROS DE PAISAJES IMPONENTES Y RIQUEZA CULTURAL

Los dos días del tour de Adventure por los maravillosos paisajes del norte de Portugal dieron comienzo el 29 de octubre. Ya que se trataba de un tour un tanto especial, el equipo de Freeride Spirit amplió el número de participantes máximo habitual de cinco a diez, y puso a disposición de nuestro equipo 10 motos BMW Adventure de diferentes modelos y tamaños de motor.

Acompañados por un coche de asistencia que transportaba el equipaje de los pilotos y estaba preparado para asistir en lo que fuera necesario, los diez invitados de Parts Europe abandonaron el hotel junto a sus dos guías. En



Freeride Spirit organizó el transporte desde el aeropuerto de los distribuidores y trabajadores de Parts Europe.



Los pilotos del tour de Adventure se preparan para salir a la carretera.

# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @calebralston's 2021 FLHRXS Road King Special.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2320-0237, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0241, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

[memphisshades.com](http://memphisshades.com)

El grupo de Adventure, desde la izquierda: João Roxo (CEO de Freeride Spirit), Vincent Arnoult (Parts Europe, CSM Francia), Jon-Övind Kvam (NO/Polaris Nordmøre AS), Dawid Kornacki (PL/Lidor Rakowski Dariusz), Fabien Gallo (FR/La Bécannerie), Iván Segura (ES/Motocross la Estación S.L.), Gareth Porter (UK/Agrimek), Gerard Martinez (ES/TradeInn), Marc Quazzola (FR/Comas Motos), Christopher Hagl (GER/Zweiradwerke Vertriebs GmbH) y Pedro Carrilho (guía de Freeride Spirit).



El grupo de Adventure disfrutó de las impresionantes vistas del delta del río Limia y Viana do Castelo desde el Santuario de Santa Luzia.

esta primera etapa se dirigieron al sur, hacia Oporto, atravesando las montañas Serra da Estrela. Los participantes quedaron impresionados por el paisaje glaciar de aspecto alpino, testimonio de la inmensidad del parque natural, y la adrenalina podía aún sentirse en el ambiente al regresar al hotel. También pudieron disfrutar de la cocina local servida con la cálida hospitalidad que caracteriza a los anfitriones portugueses.

Al día siguiente, siguieron su camino hacia el este, recorriendo los serpenteantes senderos rodeados de viñedos a lo largo de la orilla del río Duero y que llevaron a los pilotos a enclaves históricos de la región y numerosos asentamientos centenarios. Tras cenar en uno de los viñedos más antiguos de Portugal, los viajeros regresaron al campamento base al día siguiente. La última parada antes de encontrarse de nuevo con los pilotos de Enduro en el hotel FeelViana fue en el Santuario de Santa Luzia, ubicado sobre el delta del río Limia.

## TOUR DE ENDURO

Poco después de que el grupo de Adventure dejara el hotel, los participantes del tour de Enduro comenzaban su propia aventura. Los 12 pilotos pudieron elegir entre los últimos modelos de KTM —desde 125 cc hasta 450 cc— antes de lanzarse a las carreteras de Viana do Castelo.

El equipo de Freeride Spirit y sus invitados tienen permiso para conducir las motos de Enduro por la vía pública hasta llegar a lugares remotos donde los pilotos pueden descubrir, desarrollar y perfeccionar sus habilidades, mientras admiran las impresionantes vistas y la naturaleza aparentemente virgen. De vuelta al campamento base, los pilotos pudieron relajarse en un balneario antes de disfrutar de una cena con platos típicos y las actividades de entretenimiento que Freeride Spirit había preparado para ellos.

El mejor momento de la jornada del domingo fue, sin ninguna duda, la carrera lenta. Los pilotos debían completar



¡Elige sabiamente! Los pilotos del tour de Enduro pudieron elegir entre una gama de modelos KTM, desde 125 cc hasta 450 cc

un recorrido corto con la mayor lentitud posible y sin tocar el suelo con los pies. El nuevo récord lo estableció nuestro compañero Zsolt Varga de Rumanía. Puedes ver los mejores momentos de la carrera lenta en el siguiente enlace:



[https://bit.ly/FS\\_VIP22\\_SlowRace](https://bit.ly/FS_VIP22_SlowRace)

El último día del tour amaneció con lluvia, pero esto no fue suficiente para aguar la diversión. Los pilotos de Enduro hicieron frente al mal tiempo y fueron debidamente recompensados con un brillante sol durante el descanso para la comida en una taberna rural en las montañas. Mientras se quitaban las botas empapadas, los pilotos recordaban entre risas las experiencias de las últimas cuatro horas. Tras esto, pusieron fin a la segunda etapa del último día disfrutando de un recorrido por algunos de los lugares más bellos de la campiña portuguesa. Descubre las opiniones de los participantes sobre el viaje en el siguiente enlace.



[https://bit.ly/FS\\_VIP22\\_feedback](https://bit.ly/FS_VIP22_feedback)



El grupo de Enduro, fila trasera desde la izqda: Francisco Agudo (ES/Import-Export Bike S.L.), Zsolt Varga (RO/Offroadtech S.R.L.), Zilvinas Kazakevicius (LT/UAB Bikeparts), Franco Zoboli (IT/Bike Inside), Fredrik Regnestam (SE/Motorrad Center), Daniele Facchin (IT/DF Moto), Xavier Williard (SME de Parts Europe), Stephen Warwick (UK/Dirt Bike Express), Richard Sagmajster (HU/Déli Városkapu), Franck Anin (GER/Streetbuzz Distribution GmbH), Manuel Fröhlich (CH/RPS GmbH) y José Leão (guía de Freeride Spirit). Fila delantera: Francisco Pintado (ES/Quadest S.L.) y Kornel Horvath (CSM CEE de Parts Europe)

Más tarde que el día anterior, todos los pilotos —tanto de Enduro como de Adventure— se reunieron en el campamento base, donde fueron recibidos como verdaderos campeones, con duchas de champán y refrescos. En la cena de despedida, los pilotos intercambiaron historias sobre sus aventuras, acompañados de un tradicional concierto de fado.

El equipo al completo de Parts Europe quiere agradecer a Freeride Spirit por organizar y hacer de anfitriones en este maravilloso evento B2B, y a todos los compañeros que participaron, así como por la exitosa cooperación durante estos años y los años que están por venir. ■

Entrega de las llaves. Desde la izquierda: Christelle Dehlinger (directora de marketing para el sector de las dos ruedas en el Norte de Europa), Xavier Williard (SME de Parts Europe), David Hertz (propietario, HF Motorcycles) y Jacky Schoeffler (comercial de Parts Europe en Francia).



## Make it Your Ride – Powered by Michelin – 2022

**P**arts Europe y Michelin se han vuelto a asociar con otros *partners* de Parts Europe para el sorteo *Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022* construyendo una Kawasaki Z900 del 2022 customizada.

Esta Kawasaki Z900 fue una de las motos que Parts Europe exhibió en la feria EICMA, que más tarde fue sorteada por Thomas Kirstein, Key Account Manager del sector de las dos ruedas para Michelin en Alemania. El afortunado ganador fue David Hertz de HF Motorcycles, ubicado en el pueblito francés de Rettel, justo en la frontera con Alemania y a unos 40 kilómetros de la sede central de Parts Europe en Wasserliesch.

Hertz recibió su nueva Kawasaki Z900 2022 el 6 de diciembre en una ceremonia de entrega de las llaves por parte de Christelle Dehlinger, directora de marketing de Michelin para el sector de las dos ruedas en el Norte de Europa.



Puedes ver un vídeo del sorteo en la feria EICMA en este enlace:  
[https://bit.ly/MIYR22\\_KawaZ900\\_raffle](https://bit.ly/MIYR22_KawaZ900_raffle)

Desde 2014, el rompedor diseño de las Kawasaki serie Z ha seguido la filosofía japonesa del «Sugomi», que desde la marca definen como el espíritu de caza de un depredador. Pero hasta el mejor cazador no es nada sin el equipo adecuado, es por eso que Parts Europe y Michelin decidieron construir la Kawasaki Z900, una moto preparada para acchar a su presa.

Topspeed, distribuidor de Parts Europe situado en Trier — a un tiro de piedra de la sede central de Parts Europe en Wasserliesch— tenía justo la Kawasaki Z900 2022 que buscábamos, y accedió a prepararla para el sorteo. Desde hace más de 25 años, Topspeed ha puesto a disposición de sus clientes todo tipo de artículos relacionados con el sector de las dos ruedas. Con un servicio que se extiende a motos y scooters de todas las marcas, Topspeed es distribuidor autorizado de Aprilia, Indian, Kawasaki, Moto Guzzi, Piaggio, Suzuki, Vespa y Zero, y llevan siendo distribuidores de Parts Europe desde hace más de cinco años. Estos son los componentes que el equipo de Topspeed instaló en la moto:

- » **Michelin Road 6:** como patrocinador principal del proyecto *Make It Your Ride*, Michelin entregó estos imprescindibles neumáticos de carretera, una actualización de sus populares neumáticos Road 5. El nuevo compuesto de goma de alta tecnología de los neumáticos Michelin Road 6 aumenta la vida útil de los neumáticos en un 10%, y garantiza hasta un 15% más de agarre sobre mojado en comparación con sus predecesores, gracias a su tecnología de sílice y al nuevo patrón de la banda de rodadura.
- » **Intermitentes D-Light 2.0 de Daytona:** los faros delanteros característicos de la Z900 están acompañados de los excelentes intermitentes D-Light 2.0 de Daytona. Se trata de la evolución técnica de las premiadas D-Light 1.0, con tres luces LED brillantes por intermitente. También cuentan con amortiguación para las vibraciones en la carcasa, que a su vez están protegidas contra la sobretensión con un disyuntor integrado.
- » **Estriberas, manetas de embrague y de freno, puños y otros componentes de Gilles Tooling:** los productos de Gilles Tooling son accesorios de alta calidad que ofrecen una funcionalidad inteligente, atención al detalle y muchas opciones de ajuste.
- » **Silenciador Slip-On LV Pro de LeoVince:** la italiana LeoVince lleva casi siete décadas fabricando escapes innovadores y de gran calidad,

con un sonido increíble y una funcionalidad aún mejor. Además, son proveedores de Parts Europe desde 2019. El silenciador Slip-on LV Pro presume de un aspecto agresivo de competición gracias al acabado «corte de tiburón» de la tapa final que, combinado con un tamaño compacto, actualiza por completo la estética «Sugomi».

- » Discos de freno Flame de **Moto-Master**: los productos de freno de Moto-Master no se limitan a ser elegantes, también son extremadamente funcionales. Los revolucionarios discos de freno Flame son solo una de las muchas innovaciones que ha servido a la compañía danesa para ganarse una reputación firme como fabricante líder en sistemas de frenada del mercado posventa. El distintivo diseño de los discos ofrece excelentes niveles de refrigeración, así como un frenado suave y predecible.
- » Retrovisores **Motogadget**: exclusivos retrovisores sin cristal de Motogadget. Su característica especial es la superficie de espejo patentada integrada directamente en el cuerpo del retrovisor. El aluminio en sí es la superficie de espejo, con lo que se obtiene un diseño ingravido sin borde ni marco con un cuerpo del retrovisor fino y ligero.
- » Tapas de motor de **Polisport Performance**: las tapas de motor de Polisport Performance protegen contra impactos de piedras y daños por caídas o golpes maniobrando la moto. Los insertos de goma absorben los impactos y están ubicados de manera que amortiguan el contacto entre la tapa y el motor, al tiempo que añaden un toque estético a la moto.
- » Tornillería **Pro-Bolt**: Pro-Bolt, uno de los principales proveedores de tuercas, pernos, arandelas, tornillos y demás accesorios de gran calidad, complementa los detalles estéticos de color de la Kawasaki. Pro-Bolt lleva abasteciendo a la industria del motociclismo desde hace veinte años, incluyendo equipos de MotoGP, Moto2, Moto3, World Superbikes y British Superbikes.
- » Kits de abrazaderas de **Samco Sport**: las abrazaderas de acero inoxidable 18/8 de grado marino de Samco Sports de bordes redondeados, interior liso y superficies pulidas están específicamente diseñadas para sustituir los manguitos OE.



La moto del sorteo Make it Your Ride – Powered by Michelin 2022, en la feria EICMA de 2022.

- » Maletas y accesorios de **SW-Motech**: junto con accesorios adicionales para comodidad y protección, este fabricante alemán rebuscó en su gama de productos para equipar la moto con sus maletas y accesorios en todos los lugares imaginables.
- » Componentes y accesorios de **Zieger**: esta compañía alemana proporcionó un portamatrículas con acabado en pintura electrostática color negro, así como un protector de radiador, que pone el broche final a esta Kawasaki Z900. ■



¿Quieres conocer en detalle cada uno de los componentes?

Escanea el código QR para hacer tu pedido.

## Una década a su servicio

**P**arts Europe considera a sus empleados como parte de su familia y, en noviembre de 2022, cuatro de sus miembros cumplieron diez años con nosotros. Estamos deseando pasar otra década juntos.

Dorothee Berger, empleada del almacén, Susana Fernández de Gabriel, del equipo interno de ventas, Christoph Hoehl, del equipo de compras, y Wilhelm Weißbecker, del equipo de sistemas de software del almacén, se reunieron con la dirección para recibir sus trofeos conmemorativos por los 10 años.

**Susana Fernández de Gabriel, agente de Ventas y Atención al Cliente para España/Portugal:** «Estos diez años en el departamento de Ventas me han demostrado cómo las empresas avanzan gracias a la visión y el compromiso. He aprendido lo importante que es para mi trabajo diario mantener en mente cómo deberían ser las cosas o cómo podrían desarrollarse sin contratiempos, y no perder nunca de vista los objetivos».

**Christoph Hoehl, encargado de Compras:** «Mi trabajo en el departamento de Compras de Parts Europe nunca ha sido aburrido. Casi todos los meses vienen acompañados de un nuevo



Celebrando una década en Parts Europe. Fila delantera, desde la izqda: Wilhelm Weißbecker (líder de equipo del Sistema de Software del Almacén), Christoph Hoehl (encargado de Compras), Dorothee Berger (trabajadora del Almacén) y Susana Fernández de Gabriel (agente de Ventas y Atención al Cliente de España y Portugal). Fila trasera, desde la izqda: Matthias Bayer (COO) y Hans Lautem (CEO).

reto o experiencia, siempre hay mucha actividad. El trabajo sigue apasionándome después de 10 años, incluso en tiempos de pandemia ha sido así, gracias a lo bien que se ha manejado la situación». ■

- » **Parts Europe Magazine felicita a los cuatro por estos diez años en Parts Europe.**

# UNA PERFORMANCE BAGGER PREPARADA

## MOTO DE PORTADA FATBOOK 2023



Esta vez no ha sido una moto de carretera, pero sigue siendo una moto FatBook en toda regla. El gigantesco catálogo incluye muchísimos componentes de alto rendimiento con prácticamente todo lo que un piloto necesita.



Comenzando con un cilindro de 124" de S&S Cycle y una actualización completa del tren de válvulas con Feuling, el motor que Alex Fox y su equipo han construido está listo para competir. Su increíble potencia es transmitida a los neumáticos de carreras slick de 6" de Bridgestone montados sobre llantas Track-Pro de SLYFOX, Incorporan también un guardabarros de SLYFOX, junto con las maletas y tapas de la misma marca, todo ello en fibra de carbono.

«**E**sta puede ser la primera moto creada para la portada del catálogo FatBook con neumáticos slick», afirma Alex Fox, fundador de SLYFOX y responsable de su creación, y no le falta razón. Las motos que hasta ahora han ocupado la portada del FatBook han sido siempre motos de carretera, a veces construidas enteramente para la ocasión y otras veces Harley-Davidson de serie modificadas en mayor o menor medida.

En cualquier caso, su función es exhibir todo lo que se puede lograr con el FatBook en una mano y una llave inglesa en la otra. Pero, ¿una moto de carreras? Una Harley preparada para competir en la *Bagger Racing League*... ¿como moto de portada? Así es, porque al igual que las motos para carretera que han ocupado ese mismo lugar otros años, esta Harley es un escaparate de lo que ofrece Drag Specialties y puede encontrarse en el catálogo «FatBook». Con un detalle extra, porque dicho catálogo incluye mucho más que acabados cromados y recambios que derrochan estilo, también cuenta con innumerables componentes de alto rendimiento, y esta portada es la prueba.

Cuando Alex recibió la llamada para construir la moto de portada del catálogo FatBook 2023 en seguida supo lo que quería hacer con esta oportunidad. Alex no es solo el hombre detrás de SLYFOX Performance, también es hijo del difunto piloto de carreras *midget* e *IndyCar*, Stan Fox, y el sobrino de Fred Fox, el ya retirado director de LeMans Corporation y artífice del éxito masivo de Drag Specialties.

Para esta moto, Alex se asoció con Joe Houpt y Suburban Harley-Davidson para construir una moto de carreras que no desentonaría en una competición de *Bagger Racing League*. Por supuesto, esta Road King encaja perfectamente en esta descripción, gracias también al buen ojo de su constructor, que decidió pintarla siguiendo el diseño más característico

# RADA PARA LA COMPETICIÓN



Por supuesto, se han empleado muchos componentes de SLYFOX en este proyecto. Además de los guardabarros y maletas fabricados en fibra de carbono para reducir el peso, y el carenado y la quilla de diseño único, las ruedas y discos de freno también llevan la marca SLYFOX. El escape fabricado enteramente en titanio es el fruto de la colaboración entre SLYFOX y Bassani.



Más rapidez, sensibilidad y menos peso. Esta es la fórmula del éxito en la pista. El mensaje está claro: Si lo que buscas es alto rendimiento, Drag Specialties lo tiene. Esta contendiente de la *Bagger Racing League* ha salido directamente de las páginas del nuestro Fatbook.

de su difunto padre: en blanco y rojo brillante y portando el número 9. Pero lo más importante que debemos destacar es que, fiel a tradición de las motos de portada, casi todo lo necesario para crearla ha salido directamente del catálogo «FatBook», como podrás leer aquí en un minuto. Alex señala que «también se han instalado componentes del catálogo que no se ven porque son imposibles de mostrar y, por tanto, raramente se han utilizado en la moto de portada».

Se refiere a todos esos componentes que hacen de esta moto una auténtica máquina de competición, y no solo una moto de exhibición que lo parezca. Prácticamente todos los recambios capaces de generar potencia dentro del motor y formar un sistema de transmisión robusto y de alta resistencia, llevan la firma Drag Specialties.

Para este proyecto, no se ha pasado nada por alto o buscado atajos en ningún momento, comenzando por la conversión a un cilindro de 124 pulgadas de S&S Cycle. A esto hay que añadir el cambio desde el árbol de levas hasta los muelles gracias al tren de válvulas completo Race Series de Feuling, la instalación de un colector de admisión de S&S de 55 mm, un

sistema Thundermax y el minucioso trabajo de rectificación y pulido de las culatas realizado por Branch-O'Keefe.

Todo esto sustentado por una transmisión Baker DD7, un embrague Scorpion de Barnett y una combinación de cadenas de transmisión primaria y final de Drag Specialties/PBI/Alloy Art/RK. Se trata, por tanto, de componentes muy potentes construidos para aplicaciones de alto rendimiento, y todo puede encontrarse en el catálogo «FatBook».

Reservamos una mención especial para el sistema de escape. Ha sido fabricado en colaboración con Bassani enteramente en titanio y diseñado para ser compatible con los mandos centrales de una Bagger. Es un componente muy elegante que pronto estará disponible en acero inoxidable, con la opción de incluir un silenciador en acero inoxidable o titanio.

Por supuesto, Alex ha incorporado muchos de sus productos SLYFOX. Algunos de ellos han sido fabricados a medida para este proyecto, pero la mayoría pueden encontrarse en el catálogo «FatBook» con un número de artículo de Drag Specialties. En esta categoría se incluye el carenado, una

## ROAD KING 2018

### CUSTOMIZADA POR SLYFOX PERFORMANCE



Esta Harley-Davidson Road King customizada por SLYFOX/ Drag Specialties/ Suburban estará de gira todo el año y expuesta en eventos de EE. UU. Después... *it's race time!*

réplica ultraligera del original Harley-Davidson, fabricado en fibra de carbono por SLYFOX.

Las ruedas traseras Track-Pro de SLYFOX de 6" de ancho, el asiento Step Up Pro Series, los guardabarros de fibra de carbono, alforjas y tapas, tija, elevadores, discos de freno y mucho más se pueden encontrar también en el FatBook. Tampoco podemos olvidar las botellas de horquilla de Alloy Art y el basculante de aluminio que Alex eligió específicamente, al igual que el sistema completo de suspensión de Legend. Pero, como es de esperar, también hay algo de magia y exclusividad en esta construcción, como los espacios a ambos lados del depósito de combustible de serie de Harley-Davidson, que permiten al piloto agarrarse bien mientras desafía al viento.

La Harley número 9 SLYFOX/ Drag Specialties/ Suburban H-D BRL, ha sido probada en pista y está lista para correr, aunque tendrá que esperar un poco antes de situarse en la parrilla de salida. Como ha ocurrido con todas las motos de portada de FatBook, tiene una serie de compromisos previos a los que asistir, ocupando un lugar central como el plato fuerte de los eventos *show-and-tell* de Drag Specialties. Y allá donde vaya la historia se cuenta sola: si lo que buscas son prestaciones y alto rendimiento, en el catálogo «Fatbook» lo encuentras a raudales. ■

#### N.º ART. DESCRIPCIÓN

##### BASTIDOR

0201-2427	Llanta delantera 17 x 3.5" Track-Pro en negro de SLYFOX
0202-2199	Llanta trasera 17 x 6" Track-Pro en negro de SLYFOX
0408-0392	Tija de dirección acabado natural de 49 mm de SLYFOX
0801-1240	Asiento Step-Up Pro-Series con costuras en negro de SLYFOX
1401-0844	Guardabarros delantero acabado brillante en fibra de carbono de SLYFOX
0404-0552	Barras de horquilla de 25,5" Black Diamond de Custom Cycle Engineering
0403-0157	Botellas de horquilla de 49 mm en negro de Alloy Art
1301-0142	Basculante The Swinger en aluminio de Alloy Art
0414-0552	Kit de suspensión delantera Axexo de altas prestaciones de Legend Suspensions
1310-1888	Amortiguadores Revo ARC con botella separada de Legend Suspensions
N/A	Neumáticos Racing Battlax V02 de Bridgestone
1401-0848	Guardabarros trasero acabado brillante en fibra de carbono de SLYFOX
N/A	Carenado en fibra de carbono de SLYFOX
Nuevo	Maletas y tapas en fibra de carbono de SLYFOX

##### SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

N/A	Thundermax Tuner
1050-0468	Colector de admisión de 55 mm de alto rendimiento de S&S Cycle
0703-0328	Tapón de gasolina al ras cromado tipo Pop-Up de Drag Specialties
0703-0459	Tapón de gasolina ventilado y cromado tipo Pop-Up de Drag Specialties
1010-3145	Filtro de aire de Feuling

##### MOTOR & ESCAPE

0925-1214	Kit soporte para árbol de levas Race Series 521 de Feuling
0926-2974	Muelles de válvula Beehive Endurance con platinos en titanio de Feuling
2401-0994	Caja de balancín interna con juego de tuercas y espárragos en acero inoxidable de Feuling/ARP
2401-0951	Kit tornillería interna para motor en acero inoxidable de Feuling/ARP
2401-0992	Kit tornillería para cárter en acero inoxidable de Feuling/ARP
2401-0952	Kit tornillería para transmisión primaria/transmisión en acero inoxidable de Feuling/ARP
2401-1525	Kit eje de balancín de Feuling
0931-0834	Kit cilindro Big Bore de 124" en negro de S&S Cycle
0940-2029	Tapa de distribución acabado brillante en fibra de carbono de SLYFOX
Nuevo	Escape customizado de SLYFOX/Bassani

##### TRANSMISIÓN

1105-0261	Tapa de transmisión acabado brillante en fibra de carbono de SLYFOX
1107-0616	Tapa Derby con bandera EE. UU. de Feuling
1120-0413	Piñón primario macizo de Drag Specialties
1120-0281	Kit de rodamiento y retén para eje transmisión primaria de Drag Specialties
1212-0526	Piñón transmisión 24 dientes 750 Offset de PBI
1210-2511	Corona Cush Drive de 53 dientes en negro de Alloy Art
1223-1183	Cadena XW-O-Ring BC530GXW-130 de RK
1130-0298	Embrague hidráulico Scorpion en billet de Barnett
1132-1394	Bombín de embrague hidráulico de Rekluse
1103-0034	Kit de transmisión DD7 M8 de Baker Drivetrain
0710-0260	Varilla de nivel ventilada en negro de Feuling

##### ELÉCTRICO & ILUMINACIÓN

2210-0509	Velocímetro con engaste MLX Series en negro de Dakota Digital
-----------	---

##### MANILLARES, MANDOS & ESTRIBERAS

0601-4142	Manillar Low Bend de 1" en negro de Thrashin Supply
0602-1157	Torretas rectas de 6" en negro de SLYFOX
0630-2694	Set de puños Lock-On en negro de Hart-Luck/ODI
1623-0539	Kit mandos posición central pulidos de Speed Merchant
0611-0164	Bombas de freno HC3 Radial de Magura

##### FRENOS

1710-4291	Discos de freno delanteros Track-Pro de 13" en negro de SLYFOX (2)
1710-4293	Discos de freno traseros Track-Pro de 11,8" en negro de SLYFOX
1701-0709	Soporte pinza de freno radial trasera en negro de Performance Machine

##### OTROS

Pintura:	Kris Echert, Long Beach, California, EE. UU.
Maestro mecánico:	Matt Virgil, Garden Grove, California, EE. UU.
Construcción:	Heath Pinter, Long Beach, California, EE. UU.
(Carenado, maletas y quilla)	
Shaun Guardado,	Long Beach, California, EE. UU. (espacios para depósito)
Branch-O'Keefe:	Pulido y rectificación de culatas



THE IGNITION SPECIALIST

# Bujías de altas prestaciones

## Encendiendo la chispa de los *powersports*

**C**ualquier mejora que se realice en el motor no alcanzará nunca su verdadero potencial si el eslabón principal de la cadena de encendido —la bujía— no prende la chispa que pone todo el conjunto en movimiento. NGK es consciente de ello y sabe cómo responder a esa necesidad.

Con más de 80 años de experiencia a sus espaldas, un diseño de encendido ultramoderno y centros de testado, NGK produce bujías (ref. DPR8EA9) que se adaptan perfectamente a las necesidades del sector de las dos ruedas. Tanto para vehículos de dos o cuatro ruedas, con motores de serie o de carreras, NGK tiene las bujías perfectas. Cada bujía está diseñada para arranques rápidos y un funcionamiento suave, una eficiencia optimizada y una larga vida útil, así como para entregar todo el rendimiento del motor.

Cada nuevo diseño de bujías NGK (ref. CR8E) comienza con un análisis técnico completo del papel que desempeñará y dónde se utilizará. Entre los factores que se tienen en cuenta está la vida útil que se espera de ella, así como sus



Las bujías Iridium IX son solo un ejemplo de la amplia oferta de NGK, compuesta por bujías cuidadosamente diseñadas, desarrolladas y probadas con la máxima rigurosidad. Ofrecen una aceleración optimizada, un funcionamiento más suave y una vida útil más larga, todo ello sin falsas detonaciones, lo que las hace destacar como las favoritas para pilotos de moto.



especificaciones físicas. En los últimos años, se ha desarrollado una tendencia hacia bujías más delgadas y compactas, junto con un incremento de la fuerza dentro de las cámaras de compresión. Conseguir esto supone un equilibrio muy delicado, ya que la forma y el tamaño de la bujía determinan, en gran medida, su capacidad para disipar el calor al que se ve sometida.

Otro aspecto a tener en cuenta es el material del electrodo central. Dependiendo de la aplicación, se puede elegir entre

electrodos con punta estándar, punta de platino o punta de iridio, y las bujías Iridium IX de NGK. Las bujías Iridium IX (ref. 2103-0045) ofrecen una aceleración optimizada, un funcionamiento más suave y una mayor vida útil, todo ello sin falsas detonaciones, lo que las hace destacar como las favoritas para pilotos de moto.

Igual de importantes son los diferentes tipos de electrodos de tierra, que pueden variar también en cuanto a su colocación, ya sea por encima o a un lado del electrodo central, o

incluso en número. Todos estos factores afectan al patrón de encendido de la bujía, vida útil, acumulación de carbonilla y su eficiencia en general.

Teniendo todo esto en cuenta, los prototipos de nuevos diseños de bujía se evalúan tanto en los bancos de pruebas del Centro Técnico de NGK, como en los motores reales para los que han sido diseñados. Las pruebas a corto y largo plazo se realizan bajo las condiciones de carga esperadas, lo que garantiza que la nueva bujía excede las especificaciones originales, superando los requisitos en todas las circunstancias, con un espectro de temperatura amplio. Solo entonces pasa la bujía a producción.

A partir de ese momento, la responsabilidad sobre el rendimiento de la bujía pasa a las manos de la persona que las instala. Al instalar bujías es importante prestar atención a las indicaciones para realizar un ajuste y apriete correctos. Esto dependerá del tipo de asiento de la bujía, ya sea plana con una arandela de sellado o cónica, el diámetro de la rosca y el material de la culata en la que se vaya a instalar, si es de hierro fundido o aluminio. Según afirma NGK, la mayoría de los fallos que se producen pueden atribuirse a un ajuste incorrecto.

Si la bujía se aprieta demasiado durante la instalación o, por lo contrario, queda floja, la disipación del calor puede no ser la adecuada y acabar dañando la pieza o incluso el motor. Si se aprietan demasiado, las bujías se sobrecalientan, a veces

TIPO DE ASIENTO:	PLANO (CON SELLADO)		CÓNICO
<b>Rosca:</b>	10 mm/12 mm	14 mm/18 mm	14 mm/18 mm
<b>Ángulo de rotación:</b>	1/2 giro: 180°	1/2 – 2/3 giro: 180°–240°	1/16 giro: 22,5°

NGK pone también a disposición de sus clientes una tabla de torque óptimo muy práctica.

hasta el punto de derretir los electrodos. Esto también puede dañar la rosca o la culata.

Si, por otra parte, no se aprietan lo suficiente, puede producirse una pérdida de compresión, calor excesivo y las vibraciones pueden provocar daños en las roscas o fisuras en el elemento aislante de la bujía. El par de apriete adecuado (que dependerá de si la bujía tiene un asiento plano o cónico) puede encontrarse en el manual de servicio del vehículo o en el embalaje de la bujía.

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



IGNITION  
PARTS

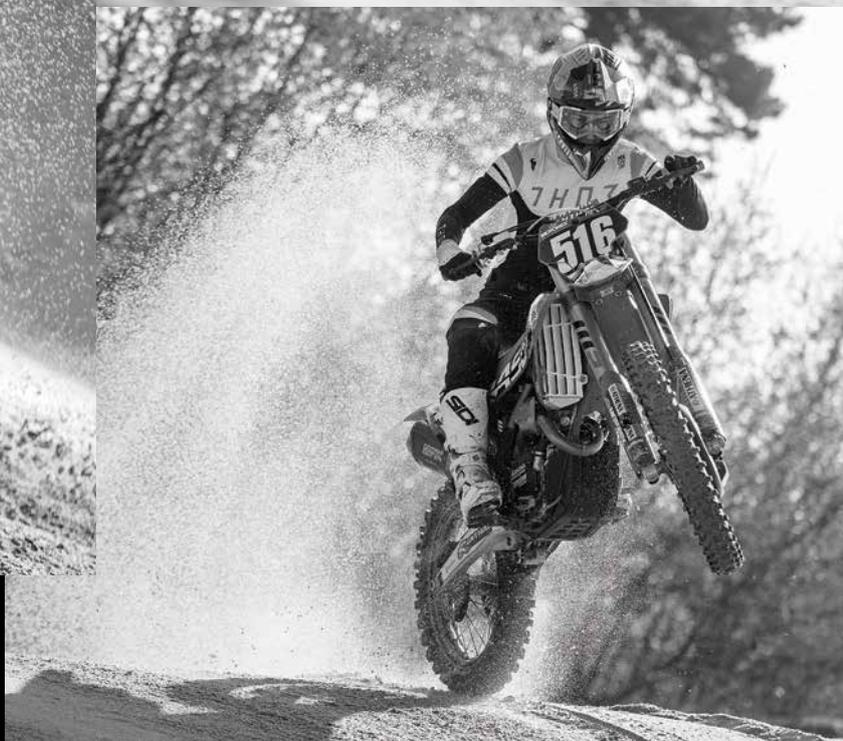


**BURNING PASSION.**

Bujías de encendido NGK.



# BUILT FOR



Proudly building quality moto products for fifty-five years.



**DR T THIS.**



# Sigue pedaleando

Equipaciones para ciclistas aprobadas por profesionales

**A**unque nos gustaría, la realidad es que la mayoría de nosotros no podemos salir a pilotar cada vez que nos pica el gusanillo. Por suerte, la constante evolución en equipación para ciclismo de montaña, las rutas y la cultura que se ha desarrollado a su alrededor han hecho de este una excelente alternativa para disfrutar de las dos ruedas entre sesión y sesión.

Durante esta última década, las MTB se han vuelto cada vez más especializadas y están mejor preparadas para enfrentarse a terrenos pedregosos y ascensos exigentes, de esos que hacen que te ardan las piernas. Cada día más

Assist de camisetas de manga corta (ref. 5020-0021). Confeccionadas en un tejido duradero de poliéster, con mangas cortas híbridas, las camisetas Assist repelen la humedad, e incluyen un ajuste *performance* flexible que mantiene a los ciclistas cómodos y frescos. Esta colección de camisetas de manga corta Assist dispone de seis diseños distintos para un look depurado en colores elegantes.

Para completar el conjunto, contamos con los pantalones cortos para MTB (ref. 5001-0033) de la colección Assist, con un diseño inspirado en el motocross y confeccionados para utilizar con MTB y e-Bikes. El tejido In-Motion patentado por



Camiseta de manga corta y pantalones para MTB de la colección Assist de THOR

pilotos se pasan a las bicicletas con pedaleo asistido cuando tienen mono de dos ruedas, tanto en sus modelos más tradicionales como en e-Bikes. Esta modernización de las bicis viene acompañada de la necesidad de actualizar también la equipación para ciclistas. Como veteranos en esto del motocross y el estilo de vida asociado a las dos ruedas en general, THOR ha hecho uso de su singular experiencia para crear una colección de equipaciones para ciclista donde el alto rendimiento es fundamental.

Al ser ellos mismos ciclistas, en THOR saben que lo que estos buscan son prendas ligeras, frescas y que se mantengan secas, y este conocimiento se hace patente en su colección

THOR no se desgasta tras solo un puñado de salidas en bici, y ofrece una combinación única de movilidad y durabilidad, así como un confort y sensación de control excepcionales.

Gracias a un sistema de ajuste a la cintura mediante correas laterales y de cierre seguro en la bragueta mediante velcro y botón a presión, se adaptan con precisión al físico de cada ciclista. Asimismo, incorporan bolsillos con cremallera en los laterales que resultan muy prácticos.

INTENSE Cycles, la empresa líder en el sector del ciclismo y las bicicletas de montaña, lleva casi treinta años dedicándose a esto, por lo que la colaboración con THOR surgió de la manera más natural. Después de todo, son los fabricantes

de la línea de e-Bikes Tazer Mx, que también distribuye Parts Europe. El fruto de esta colaboración con THOR es la colección INTENSE Assist, probada en competición.

La colección INTENSE Assist incluye camisetas de manga corta y manga larga, pantalones cortos y largos para MTB y guantes. De la línea Assist heredan las mismas características enfocadas al alto rendimiento y el confort, pero con una variedad de patrones elegantes inspirados en la combinación de colores y diseños de INTENSE.

Las camisetas de manga larga INTENSE Assist (ref. 5020-0224) y los pantalones para MTB (ref. 5010-0008) se han diseñado pensando en los ciclistas más avanzados de Downhill y competición. Las camisetas están confeccionadas en un tejido de poliéster con mangas híbridas para un ajuste *performance* que repele la humedad y cubre los brazos por completo.

Pero THOR no solo se limita a decir que esta línea ha sido confeccionada para rendir y soportar las altas demandas de los ciclistas de alto nivel. Esta afirmación ha sido puesta a prueba por el cinco veces campeón del mundo de Downhill, Aaron Gwin. A Gwin lo podemos definir como un piloto híbrido entre motocross y MTB, por lo que representa perfectamente los valores de THOR y el compromiso con el sector de las dos ruedas. Miembro también del equipo de INTENSE, Aaron creció vistiendo con equipaciones de THOR en las carreras de motocross, antes de encontrar su verdadera vocación en el Downhill. «Es curioso las vueltas que da la vida», comentó Aaron al unirse a la familia THOR. «Este es sin duda un sueño de la infancia hecho realidad». A lo largo de innumerables carreras y muchas victorias, Aaron no solo ha demostrado que la colección INTENSE Assist es adecuada para competir, sino que gracias a su *feedback* como profesional también



Pantalones para MTB y camiseta de la línea Assist de THOR/INTENSE

Pero el verdadero *crossover* lo podemos encontrar en los pantalones INTENSE Assist para MTB. Además de ser ligeros, incorporan el tejido In-Motion de THOR, además de un panel elástico en la cruceta trasera para mejorar la movilidad en la posición de pedaleo activo, así como dos bolsillos con cremallera y un sistema de ajuste a la cintura preciso mediante correas laterales. Los paneles de malla ventilados están estratégicamente ubicados y, junto con una serie de microperforaciones hechas a láser, aseguran una ventilación excelente. También incluyen un sistema de cierre con hebilla a la cintura para un ajuste seguro incluso en las circunstancias más extremas.

ha ayudado a perfeccionar estas prendas hasta llegar a ser lo que son hoy en día.

Así, tanto si tus clientes necesitan una equipación para usos esporádicos o para entrenar, o bien se estén preparando para salir a esquivar árboles, la línea completa de equipación para ciclistas Assist está diseñada por expertos para vestir a ciclistas de todas las categorías con el look, sensación, comodidad y prestaciones que necesitan. ■

» *Más información sobre tallas, colores y otras cuestiones relacionadas con la equipación para ciclistas de THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Bicycle», «Helmet & Apparel» y «THOR».*

**OptiMATE**

# Para estar conectados

Una gama de cables y adaptadores de máxima calidad

**A** la hora de cargar u obtener energía de una batería para powersports, es importante establecer una conexión segura. Para alcanzar esta meta, TecMate ofrece una amplia gama de cables y adaptadores de máxima calidad para los vehículos motorizados y los accesorios necesarios.

Los cargadores de batería OptiMate utilizan el sistema de conexión SAE de dos pines estándar en el sector, en su versión mejorada, que incluye un capuchón final o tapones integrados de caucho de silicona que evitan que penetre la suciedad y el agua.

Los cables de batería estancos y con fusible OptiMate facilitan la conexión directa a la batería. Todos los cables de batería están fabricados con cable de tipo SPT-2W, donde la «W» indica un grado de temperatura de -40 °C, y «SPT-2» se refiere a un aislamiento protector de 1,2 mm de espesor recomendado para el uso en

La gama OptiMate de alargadores SAE a SAE ofrece unas longitudes de entre 180 cm y 460 cm, con una capacidad nominal de 7 A o 13 A, y ahora también incluye un alargador de 13 A aún más largo, de 762 cm.

Por otro lado, los conectores OptiMateSAE a SAE montados en panel presenta la singular toma O-20 (ref. 3807-0324) de montaje frontal con sistema expandidor de caucho, diseñado para espacios traseros de difícil acceso. Se instalan fácilmente, para ello se perfora un orificio de 25 mm, se conectan a un cable de batería con fusible (ya acoplado a la batería), se introduce la toma en el orificio y acto seguido se aprieta la tuerca en la parte frontal hasta que el expandidor de caucho encaja en su sitio. El terminal del cable O-40 convencional cabe en un orificio de 18 mm de diámetro. Asimismo, existen las versiones corta (15 cm) y larga (100 cm) para ambos.



A la hora de cargar u obtener energía de una batería para powersports, es importante establecer una conexión segura. Para alcanzar esta meta, TecMate ofrece una amplia gama de cables y adaptadores OptiMate de máxima calidad para los vehículos motorizados y los accesorios necesarios.

vehículos. Los tamaños de anilla de carga varían desde M6 para el O-01 (ref. 3807-0159) y O-31, hasta el innovador sistema de anilla dual M6-M8 que encontramos en el O-01n. Esto permite conectar los cargadores a todas las baterías con independencia del tamaño del perno. Las opciones a granel incluyen un tarro de 20 o una caja de 100, y son perfectas para preparar nuevos vehículos, realizar el mantenimiento de la batería o colocarlos en un mostrador de repuestos. El cable de batería O-21 (ref. 3807-0325) tiene un terminal CC 2,5x5,5 mm compatible con el enchufe axial que encontramos en la mayoría de accesorios calefactables.

Para completar las opciones de montaje en panel encontramos el cable de alimentación O-30 de 12 V para maletas o alforjas que se puede introducir por la entrada del cable en la mayoría de las bolsas para depósito. También se puede utilizar como cable de alimentación de panel de perfil bajo.

Los cables BIKE DIN de OptiMate se adaptan a los cables de conexión ISO / DIN 4165 de 12 mm de diámetro ampliamente utilizados en motos BMW, Ducati y Triumph. Los enchufes están totalmente recubiertos y se ofrecen en dos estilos: integrados con la salida del cable a 180 grados, y un terminal de perfil bajo y



Algunos modelos de cables y conectores OptiMate están disponibles a granel.

ángulo recto que resulta ideal para tomas montadas lateralmente. Los adaptadores O-09 (ref. 3807-0171), O-19 (ref. 3807-0323) y O-29 (ref. 3807-0327) permiten adaptar tomas DIN a SAE, mientras que el adaptador O-39 adapta de DIN a CC 2,5x5,5 mm para accesorios calefactables.

La toma AUTO J563/SAE563 de mayor diámetro, con 21-22 mm, se puede encontrar en las marcas de motos japonesas, Harley-Davidson y en los modelos de KTM. OptiMate ofrece dos adaptadores de SAE a AUTO con fusible: el O-12 estándar y el O-02 de tamaño dual, que se adaptan a la toma DIN/ Ø 12 mm más pequeña.

OptiMate también ofrece adaptadores que se ajustan a las tomas de diagnóstico empleadas en diferentes motos europeas y que se pueden utilizar para realizar el mantenimiento de la batería. OptiMate ofrece un adaptador O-47 con fusible (ref. 3807-0242) para Ducati, un adaptador O-57 (ref. 3807-0243) para MV Agusta, así como el adaptador más reciente O-77 EURO5 para todas las motos europeas fabricadas después de 2021.

Los adaptadores inteligentes de OptiMate miden y controlan el voltaje de la batería, con uno de los cuatro LED que parpadea cada tres segundos para indicar el nivel de carga actual de la batería. El cable de batería inteligente O-124 (ref. 3807-0317) dual con anillas M6-M8 es apto para todas las baterías de plomo-ácido de 12 V, mientras que el O-127 es apto para baterías de litio de 12,8 V/13,2 V; ambos están disponibles a granel en tarros de 20 unidades.

El O-125 (ref. 3807-0318) y O-126 (ref. 3807-0394) son extraíbles e indican rápidamente el nivel de carga de cualquier batería, incluyendo las clásicas baterías húmedas, AGM selladas y de litio (LFP). Una vez enchufados te confirmarán si la batería tiene al menos el 50 por ciento de carga. En caso contrario, es hora de que el cliente cambie la batería. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Scooter & Moped», «Snow», «Street», «Tires, Tools & Chemicals» y «FatBook».

## DUO = "Super smart" SAFE CARE!

- ✓ Lead-acid (Pb) & Lithium (LFP)
- ✓ Automatic ("no brainer" use)



x1



x2



x4

**OptiMATE 2**  
**(DUO 12V 2A)**

YOU MAY ALSO LIKE





## Componentes de alta gama para off-road Prepárate para la nueva temporada



Wössner cuenta con pistones estándar y sobredimensionados para la mayoría de modelos off-road de 2 y 4 tiempos, y aquellos con relaciones de compresión altas están disponibles para aplicaciones de 4 tiempos.

**C**on las temperaturas invernales poniendo freno a la conducción por el momento, es una buena idea preparar el equipo para la próxima temporada de off-road. Es posible que baste con cambiar las pastillas de freno o los neumáticos, o que, por el contrario, sea necesario reacondicionar toda la moto de arriba abajo.

Tanto si se trata de un motor de 2 o 4 tiempos, si está siendo reacondicionada a especificaciones de serie o aumentando su cilindrada, Wössner Pistons tiene los pistones forjados (ref. 0910-4684), bielas (ref. 0923-0415), y rodamientos (ref. 0924-0447) necesarios para un resultado excelente en casi cualquier aplicación off-road disponible.

Los pistones tienen una vida muy dura. Se llevan golpes, reciben calor desde arriba y fricción desde todas partes, y deben enfrentarse a todo esto con solo una mísera cantidad de aceite para su lubricación. No es de extrañar que acaben por desgastarse y tengan que sustituirse, y es entonces cuando tus clientes cuentan con la seguridad que les confiere los productos de Wössner.

La buena reputación de Wössner se sustenta en sus recambios de pistones ligeros y de gran calidad. Están fabricados con gran precisión y se someten a estrictos controles de calidad para asegurar que haya una tolerancia óptima entre pistón y camisa. Esto es decisivo para ganar potencia y rendimiento, pero también para reducir los ruidos y aumentar la vida útil.

Cuentan con pistones estándar y sobredimensionados disponibles para la mayoría de modelos off-road de 2 y 4 tiempos, y aquellos con relaciones de alta compresión están disponibles para aplicaciones de 4 tiempos. Para facilitar al máximo las cosas a técnicos y clientes, los kits de pistón de Wössner incluyen un set completo con pistón, aros, bulones y circlips.

Pero Wössner no se limita únicamente a fabricar pistones, también dispone de kits de bielas forjadas de la mejor calidad, kits de rodamientos de la cabeza de biela y kits de rodamientos de agujas, para realizar reacondicionamientos completos del cigüeñal. Los kits de rodamientos para cabeza de biela incluyen componentes de alto grado que garantizan un funcionamiento suave capaz de soportar altas revoluciones; por su parte, los kits de rodamientos de agujas Wössner son un complemento estupendo para cualquier reacondicionamiento de biela.

Además, la gama de productos de Wössner no solo se centra en los modelos de motos más recientes, sino que también ofrece soluciones para aplicaciones populares a partir de 1990.

Fundada en 1990, la casa Wössner Pistons se ha forjado una sólida reputación por diseñar piezas de altísima calidad. La empresa tiene su sede en Weil am Rhein (Alemania), donde se encuentra su fábrica y las grandes instalaciones de I+D. Desde el desarrollo inicial del producto, pasando



Wössner no se limita únicamente a fabricar pistones, también dispone de kits de bielas forjadas de la mejor calidad, kits de rodamientos de la cabeza de biela y kits de rodamientos de agujas, para reacondicionamientos completos del cigüeñal.

por la creación de prototipos y simulaciones avanzadas en ordenador, seguida de las pruebas prácticas hasta el forjado y acabados finales, la sede de Wössner es un centro de tecnología punta donde se fabrican componentes high-tech para multitud de motores. Es por este motivo por el que muchos equipos profesionales de Supercross y MXGP confían en Wössner cuando tienen la mirada puesta en el podio, y ahora tus clientes podrán hacer lo mismo.

Wössner Pistons cuenta con un largo historial en el mundo off-road tanto a nivel amateur como profesional. Con instalaciones de vanguardia y una alta dedicación por la calidad de sus componentes, Wössner es sin duda una opción popular para adquirir recambios de pistones, bielas y rodamientos. ■

» Más información sobre la larga lista de aplicaciones Wössner a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Offroad» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

**Wössner**<sup>®</sup>  
HIGH PERFORMANCE PISTONS  
RESEARCH & DEVELOPMENT  
MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

**Wössner GmbH**  
Konrad-Zuse-Str. 2  
79576 Weil am Rhein  
Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS EUROPE**



**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE  
PARTSEUROPE.EU

MOOSERACING.COM

2023 QUALIFIER

# RACEWEAR



**MOOSE**  
RACING®



# Hazte con el control

## Puños y paramanos para aplicaciones off-road

**C**uando entrevistan a los pilotos tras ganar una carrera, lo primero que suelen hacer es dar las gracias a su equipo. Y es que puede que lo que los fans griten sea el nombre del piloto, pero para llegar a la cima del podio es necesario el trabajo en equipo.

Algo similar ocurre en la fabricación de componentes y piezas: a menudo, los mejores resultados se consiguen a través de la colaboración. Desde luego, ese es el caso de los puños de Moose Racing hechos por ODI. El nombre que aparece en los puños es el de Moose Racing, pero son el fruto de un esfuerzo conjunto entre uno de los mayores nombres en las carreras offroad y uno de los diseñadores de puños para moto más populares.

Moose Racing ha puesto a disposición de sus usuarios una amplia gama de productos diseñados para darles una ventaja competitiva. Junto con los puños, Moose Racing también dis-

Estas empuñaduras se instalan fácilmente y en tan solo unos segundos para ofrecer una sujeción segura y antideslizante al manillar, sin necesidad de usar pegamento para puños o alambre de seguridad. Lo único que necesitas para una instalación fiable y sin giros es una llave Allen de 3 mm. Una vez instalados, los puños Lock-On no se deslizarán bajo ninguna circunstancia, ni siquiera en ambientes húmedos o embarrados.

Una de las ventajas de no utilizar pegamento o alambre es que se prolonga su vida útil. Además, son unas empuñaduras muy versátiles, ya que con tan solo retirar las tapas de los extremos permiten instalar paramanos de envoltura completa. La caña del acelerador incluye los anillos de sujeción necesarios para la mayoría de aplicaciones off-road, tanto de 2 como 4 tiempos.

Moose Racing también cuenta con puños Lock-On Mud (ref. 0630-0979) para quad/ATV. Estos eliminan la necesidad de



pone de manillares, manetas, paramanos y elevadores, en otras palabras, tiene todo lo necesario para configurar una parte delantera preparada para salir a conquistar las pistas off-road.

ODI es especialmente conocida por sus distintivos puños Lock-On, y los pilotos cuentan ahora también con los puños Lock-On de Moose Racing (ref. 0630-2540), disponibles en seis combinaciones de colores diferentes.

usar una abrazadera exterior, por lo que aquellos pilotos que prefieran mantener las manos en una postura más amplia durante la conducción pueden apurar hasta el borde exterior de los puños. Esto es así gracias a su abrazadera interna, que fija la empuñadura en su sitio sin giros ni deslizamientos. Cada set de puños incluyen los anillos de sujeción necesarios para la aplicación específica.

Moose Racing y ODI también han colaborado para crear los puños Stealth MX (ref. 0630-0390) y Stealth ATV (ref. 0630-0396). Estos modelos presentan un diseño de rejilla parcial o «half-waffle» que incorpora un patrón de espiga para un mayor agarre y confort. Disponibles en cinco colores distintos, los puños Stealth están confeccionados en un material especial que se siente suave en las manos, pero tiene la longevidad de un compuesto más duro. La tapa del extremo está diseñada para ser excepcionalmente resistente.

Para los pilotos que quieran aprovechar el cambio de puños para añadir unos paramanos, Moose Racing se ha asociado con Enduro Engineering para traerles una variedad de opciones.

Los paramanos Contour de Moose Racing (ref. 0635-1491) en aluminio 6061-T6 de la más alta calidad están conformados para adoptar la forma del manillar. Por su lado, las abrazaderas interiores están diseñadas para que haya más espacio para que pasen los cables. Moose Racing ofrece los paramanos Contour en varios tamaños de abrazadera para adaptarse a una amplia gama de aplicaciones, que incluyen motos offroad y quad/ATV.

El equilibrio entre rigidez y flexibilidad que veíamos en el modelo anterior se mantiene en los paramanos Roost2 (ref. 0635-1556). Estos se montan directamente en el manillar y permiten ajustar en tres posiciones el deflector para conseguir una fijación ideal.

El kit elevador de manillar de Moose Racing (ref. 0602-0755) también está fabricado en aluminio 6061-T6 y trae todos los herrajes necesarios para su instalación, incluyendo la llave de ajuste. Es compatible con manillares como el manillar STL de centro alto de Moose Racing (ref. 0601-4964). Las barras son de acero al carbono de 2 mm de grosor, lo que las dota de una resistencia máxima, y el área de fijación central está moleteada para evitar deslizamientos. Además, llevan una recubrimiento por electrodeposición y vienen con una almohadilla de manillar.

Pero el conjunto delantero no estaría completo sin las manetas. Al igual que el kit elevador y los paramanos, la maneta de embrague de Moose Racing (ref. 0613-1385) y la maneta de freno (ref. 0614-1147) están fabricadas en aluminio 6061-T6. Estas manetas son un reemplazo exacto de los diseños OEM,



Paramanos Roost2 de Moose Racing

Manillar STL de centro alto y kit de elevadores de Moose Racing

Para aquellos pilotos que deseen una mayor cobertura de las manos y mandos, Moose Racing ha creado también los paramanos Contour Deflector (ref. 0635-0550). Estos disponen de un soporte de aluminio con una moldura abierta en el extremo que ofrece apoyo y al mismo tiempo flexibilidad en caso de accidente. Estos resistentes paramanos con deflector están disponibles en una variedad de colores.

pero presentan una mayor resistencia frente a posibles roturas comparadas con las manetas estándar. ■

» *Contacta con tu representante de Parts Europe para obtener más información sobre los puños de Moose Racing diseñados en colaboración con ODI y consultando nuestros catálogos «ATV/UTV» y «Offroad» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).*



## Productos Minimalistas, Prestaciones Maximalistas

### Una apuesta triple para la Sportster S



Con el portamatrículas de montaje lateral de HeinzBikes y la barra de luces NANO 3 en 1, tus clientes transformarán la parte trasera de su Harley-Davidson Sportster S.



**L**a Sportster S de Harley-Davidson es un modelo atractivo que a menudo sirve de plataforma para aquellos que desean hacer algún trabajo *custom*. Porque, no importa lo bien que se vea la moto recién salida del concesionario, siempre se puede mejorar.

HeinzBikes presenta tres nuevos componentes para los modelos Sportster S del 2021 y más recientes, y todos ellos elevan el aspecto de serie de forma rápida y sencilla. Las luces intermitentes NANO LED para manillares, la barra de luces NANO 3 en 1 y el portamatrículas de montaje lateral están fabricados con la precisión y la calidad que los clientes esperan de HeinzBikes.

Tanto los intermitentes montados en el manillar como la barra de luces 3 en 1 utilizan la tecnología NANO LED. Cada bombilla NANO es más pequeña que una moneda de un céntimo, pero el doble de brillante que una bombilla LED estándar. Gracias a esta tecnología, los intermitentes y las luces de posición reducen más que nunca su tamaño, al tiempo que se incrementa su potencia.



Los intermitentes NANO LED de HeinzBikes son una opción elegante para sustituir las luces de serie de la Sportster S.

Las luces intermitentes NANO LED para manillar (ref. 2020-2125) son «intermitentes minimalistas con un haz de luz maximalista». Se montan en el extremo del manillar, donde apenas se perciben gracias a su tamaño compacto. HeinzBikes ofrece una versión con solo luces intermitentes y otra que incluye luces intermitentes y de posición.

Las luces intermitentes NANO LED despejan la parte delantera de la Sportster S, mientras que la barra de luces 3 en 1 (ref. 2023-2258) optimiza el aspecto de la parte trasera. Si se instalan junto con el portamatrículas de montaje lateral de HeinzBikes, cambian por completo el aspecto de la parte trasera de la moto. Se deshace de la pesada iluminación y el voluminoso portamatrículas originales, reduciéndose a tan solo una elegante barra de luces NANO 3 en 1 sobre el neumático trasero.

La barra de luces sustituye a las luces intermitentes traseras, las luces de freno y de posición. Su reducido tamaño también suma en aspecto. A pesar de ser mucho más compactas que los componentes de serie no pasan desapercibidas, gracias a la potencia del haz de luz de las luces NANO LED.

El portamatrículas de montaje lateral (ref. 2023-2247) contribuyó a poner a HeinzBikes en el radar de muchos debido a su aspecto elevado, calidad y facilidad de uso, y ahora está también disponible para la Sportster S. Se instala fácilmente a través de los puntos de anclaje de serie, y su brazo de fijación ofrece una gran estabilidad y evita que el portamatrículas se doble o gire. El cableado pasa por el brazo hasta la luz LED que ilumina la matrícula, sin dejar ningún cable a la vista.

Pero la verdadera magia de este portamatrículas radica es su exclusiva abertura SLIP-INN, que permite simplemente deslizar la matrícula a su posición con un ajuste seguro, sin que sea necesario atornillar nada. HeinzBikes ofrece el portamatrículas para Sportster S en dos tamaños distintos para Alemania, Gran Bretaña y otros países europeos. ■

» Más información sobre lo último de HeinzBikes para la Sportster S a través de tu comercial Parts Europe o consultando nuestro catálogo «FatBook» en [www.parts europe.eu](http://www.parts europe.eu).

Heinz Bikes  
CUSTOM PARTS



# NEW SPORTSTER S PARTS

NANO TURN SIGNALS • SIDE MOUNT LICENSE PLATE HOLDER • 3-IN-1 LIGHTBAR



[www.HeinzBikes.com](http://www.HeinzBikes.com)

[info@heinzbikes.com](mailto:info@heinzbikes.com)

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



# Baja Cilindrada, Alto Rendimiento

## Neumáticos Hypersport para motos ligeras

**A** menudo, cuando los fabricantes hablan de neumáticos de alto rendimiento para motos deportivas y modelos Sport-Touring, estos están diseñados para motos de mayor cilindrada. Pero las motos ligeras también merecen calidad y rendimiento, para lo que Dunlop presenta sus Sportmax Q-Lite. Estos neumáticos son ideales para aquellos que utilicen su moto a diario para ir a trabajar y para entusiastas de la conducción deportiva por igual, ya que ofrecen rendimiento y durabilidad en un tamaño más compacto.

Estos nuevos neumáticos acaban de llegar a los almacenes de Drag Specialties y se espera que se conviertan en una opción muy popular entre los usuarios de motos deportivas para principiantes y de baja cilindrada. En esencia, los neumáticos

Sportmax Q-Lite (ref. 0305-0921) de Dunlop son neumáticos Hypersport para motos deportivas de 125 cc y motos naked ligeras. Es una gran opción para modelos como la Aprilia RS125, Honda CBR250, Kawasaki Ninja 300 y la Yamaha MT-03.

Ofrecen características de manejo deportivo y dinámico junto con un buen kilometraje, para dar a los pilotos de 125 lo mejor de ambos mundos. En cuanto a su aspecto, tienen el look de un neumático de carreras, pero con la comodidad de un neumático para uso diario, lo que los convierte en una opción atractiva para una gran diversidad de pilotos.

Este nuevo diseño de lonas cruzadas en diagonal y alto rendimiento ha sido desarrollado específicamente para motos



Los nuevos neumáticos Sportmax Q-Lite de Dunlop ofrecen un rendimiento y durabilidad excepcionales en un tamaño más compacto. Sin duda, esta será una opción popular entre los pilotos de motos para principiantes y de baja cilindrada.

naked y de baja cilindrada. Sin embargo, a pesar de haber sido concebidos para motos ligeras, la tecnología de los neumáticos Sportmax Q-Lite es muy grande. El estilo superdeportivo de la banda de rodadura, un compuesto innovador, y lo último en diseño de la goma interior, todo esto se ha empleado en la creación de los Sportmax Q-Lite. Y estos elementos combinan a la perfección para dotar al neumático de un excelente manejo, agarre y durabilidad.

El resultado es un neumático apto para prácticamente cualquier situación en la que se pueda encontrar una moto ligera. Se siente como en casa en los desplazamientos diarios, pero también está preparado para un pilotaje deportivo en carreteras rurales, gracias a sus características orientadas al rendimiento y a un manejo predecible. Es también una opción excelente para circuito, ya que permite a los pilotos disfrutar de todo el potencial de su moto en pista cerrada.

Los neumáticos Sportmax Q-Lite también están diseñados para rendir tanto en terrenos secos como mojados. Esta es una característica especialmente interesante para aquellos que dependen de su moto para moverse en el día a día. No importa cuáles sean las condiciones meteorológicas, los Sportmax Q-Lite están a la altura del desafío.

Una de las cosas que más llama la atención en un primer momento de los neumáticos Sportmax Q-Lite de Dunlop es su banda de rodadura. Se han inspirado en los icónicos diseños para aplicaciones Racing y Hypersport, con lo que pueden presumir de contar con una serie de cualidades enfocadas a un buen rendimiento.

Presentan hendiduras primarias de corte largo y continuo que aportan estabilidad sobre el asfalto mojado, ya que consiguen evacuar el agua de manera eficiente. Las formas anguladas del patrón de la banda de rodadura están diseñadas para aumentar el kilometraje y proporcionar un desgaste más homogéneo. La superficie de la huella también se ha optimizado, y ofrece un *grip* excepcional incluso bajo cargas elevadas, como en aceleraciones o frenadas.

Si realizamos un corte transversal en la Sportmax Q-Lite vemos que utiliza un perfil sencillito de radio único. En la mayoría de neumáticos deportivos centrados en el rendimiento se emplea un perfil multiradial. Sin embargo, este diseño permite un manejo excelente, al tiempo que se mantiene la sensación y previsibilidad consistentemente sin importar la velocidad o el ángulo de inclinación. Es por eso que Dunlop eligió el perfil de radio único para su Sportmax Q-Lite, que resulta una opción atractiva para des-



## **SPORTMAX Q-LITE**

En esencia, los neumáticos Sportmax Q-Lite de Dunlop son neumáticos Hypersport para motos deportivas de 125 cc y motos naked ligeras que proporcionan cualidades deportivas y un manejo dinámico, acompañadas de un buen kilometraje.

plazamientos diarios en moto pero también para entusiastas de la competición.

Dunlop emplea un compuesto para el neumático Sportmax Q-Lite que mejora la adherencia en seco y aporta un rendimiento más consistente. Al mismo tiempo, el compuesto incorpora resinas de última generación que mejora el desempeño sobre mojado.

Para una vez más asegurar que el rendimiento es óptimo, la dureza de la goma interior del modelo Sportmax Q-Lite varía según el tamaño del neumático. Al adaptar este detalle a cada tamaño, Dunlop ofrece a los pilotos una experiencia de conducción totalmente optimizada.

No es de sorprender que Dunlop asegure que sus nuevos Sportmax Q-Lite establecen un nuevo estándar para sus neumáticos de motocicleta ligera. Una adherencia en seco y mojado magnífica, un manejo y estabilidad inmejorables y una banda de rodadura mejorada, se unen para crear unos neumáticos de rendimiento excepcional para motos de menor cilindrada.

Los neumáticos Hypersport Sportmax Q-Lite están disponibles en diez tamaños diferentes. Ahora que tus clientes se preparan para la primavera, estos neumáticos son una gran elección para pilotos de motos deportivas y naked de baja cilindrada que quieran aprovechar el buen tiempo en la carretera o en pista. ■

» Más información sobre los últimos neumáticos Sportmax Q-Lite de Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Embrague con empaque

## Recambios de embrague para Big Twin

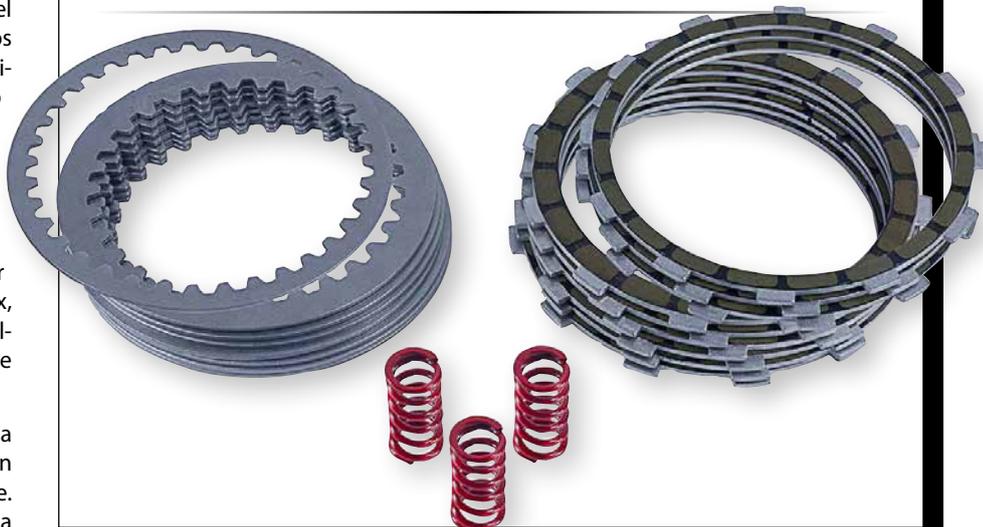
**L**os moteros no suelen considerar el embrague como un componente consumible, pero cada vez que la palanca se suelta, una pequeña partícula del material se desprende de los discos del embrague. Al cabo de muchos kilómetros, cuando llega el momento de cambiar o reparar un embrague desgastado o dañado, Barnett tiene los componentes y kits necesarios para llevar a cabo esta operación. Ya sean discos de embrague para una Harley-Davidson con motor Milwaukee-Eight o Revolution Max, o una carcasa de repuesto para cualquier Big Twin reciente, Barnett tiene lo que tus clientes necesitan.

El motor M-8 de Harley posee una gran potencia, lo que se traduce en una gran carga sobre el embrague. Los embragues de sustitución directa de Barnett para los modelos Touring 2017-2022 FL (ref. 1131-3325) y Softails 2018-2022 están diseñados para mejorar el rendimiento y la durabilidad. Los discos de fricción emplean segmentos de Kevlar ultrasresistentes destinados a ofrecer un aumento del caudal de aceite. Más aceite implica una mejor refrigeración, lo que aporta un funcionamiento más suave del embrague y una vida útil más larga. El kit de embrague incluye también unos discos separadores en acero templado y muelles de embrague de repuesto, para que tengas todo lo necesario para sustituir todas las piezas de desgaste habituales.

Para las nuevas motos Revolution Max, como la Pan America, la Nightster S y la Sportster S, Barnett presenta un embrague de mayor capacidad para mejorar la transferencia de potencia y la durabilidad. Este kit emplea fibra de carbono como material de fricción e intercala discos adicionales en el embrague para aumentar la capacidad del par motor. Al igual que con los kits para M-8, los kits para Revolution Max incluyen todos los discos necesarios, más los resortes de recambio. Además, todos los componentes se han medido para garantizar que la altura de apilado sea la exacta antes de montarlos, con el fin de asegurar un rendimiento perfecto desde el primer momento.

Si la Big Twin 2007-2022 de tus clientes presenta una carcasa de embrague desgastada o agrietada, la carcasa de embrague mecanizada Scorpion (ref. 1132-1000) constituye una pieza de repuesto rentable. Asimismo, en comparación con el OEM, es un producto de calidad superior gracias a la mejora de los materiales y la fabricación. Nos referimos al uso de aluminio 2024-T3 anodizado duro en vez de metal fundido

Los kits de embrague de recambio directo Barnett para los modelos FL Touring y Softail de Harley-Davidson suponen una mejora frente a los componentes de serie. Están diseñados para mejorar el rendimiento y aportar una mayor durabilidad.



La carcasa de embrague mecanizada Scorpion de Barnett es muy resistente y está diseñada para que su instalación sea sencilla. Es una opción idónea cuando llega el momento de sustituir una carcasa desgastada o agrietada.

y sin recubrimiento alguno. Además es muy fácil de instalar. Simplemente desmonte la carcasa antigua y atornille la nueva carcasa Scorpion de Barnett. Se incluye toda la tornillería y las instrucciones y, tal y como ocurre con todos los productos de Barnett, la empresa garantiza con orgullo que la carcasa Scorpion está fabricada en EE. UU.

Fundada en 1948, Barnett cuenta con una larga experiencia en la producción de piezas de embrague para Harley-Davidson que se remonta a los primeros tiempos de la marca Bar & Shield. Cuando tus clientes necesiten componentes de embrague o cables de control, pueden confiar en que Barnett cuenta con los accesorios correctos y componentes diseñados con una calidad superior. ■

» Más información sobre los kits de embrague o cualquier otro recambio de Barnett a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

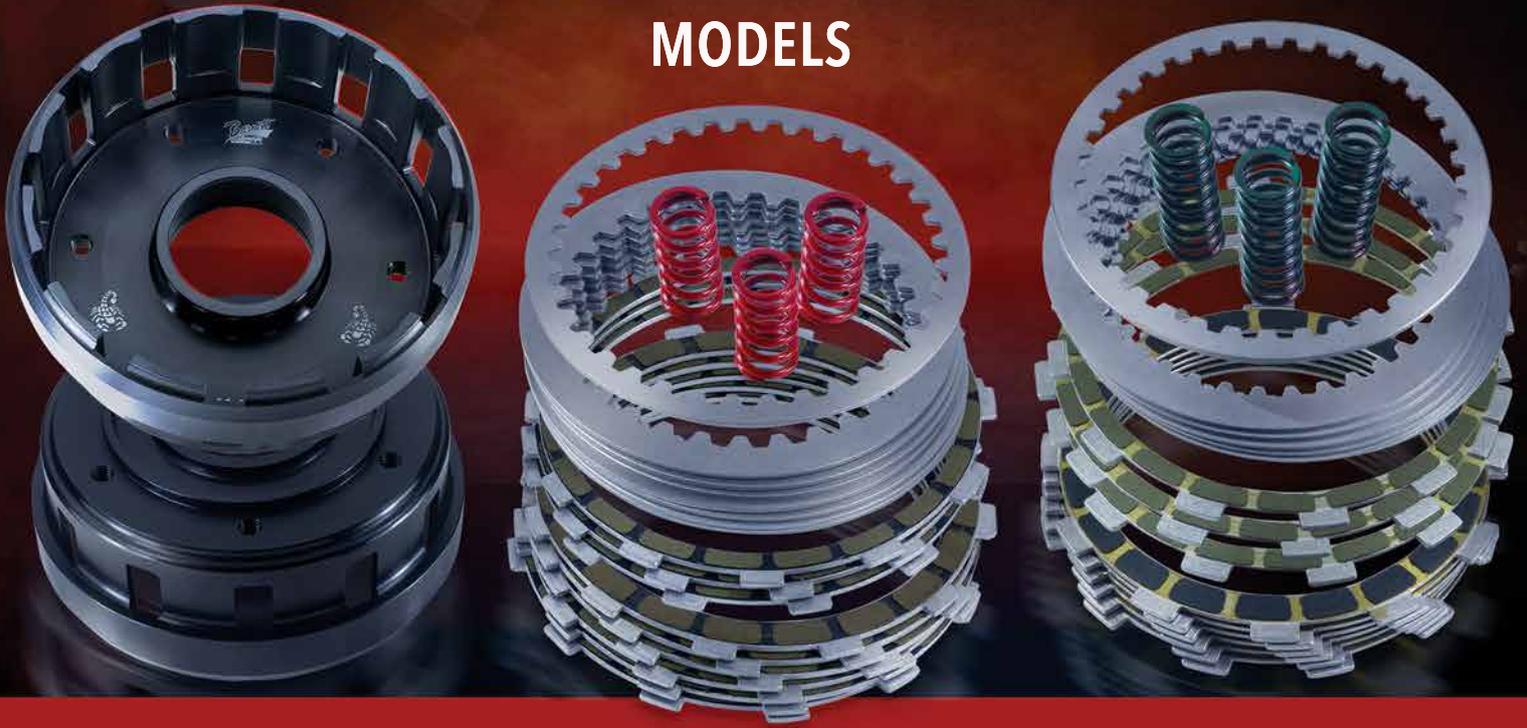
# CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON



MADE  
IN THE USA  
SINCE 1948

M8 AND REVOLUTION  
MODELS



## M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



## SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



## M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket





# Potencia de podio

## Pistones que ganan campeonatos

**C**uando se trata de ganar, los pistones GP-Racer's Choice de Vertex Pistons para el uso en motores de 4 tiempos de motocross y Enduro son elementos muy codiciados tanto por fabricantes como por escuderías y pilotos, gracias a sus características de alto rendimiento.

Su increíble rendimiento ha sido más evidente que nunca durante la temporada de carreras de 2022: aunque el número de títulos mundiales obtenidos por pilotos y motos equipados con los pistones GP Racer's Choice de Vertex Pistons (ref. 0910-5672) es impresionante desde hace tiempo, 2022 ha sido un año excepcional.

En 2022, las victorias las podemos contar desde la cima del podio con Tim Gajser en la categoría MXGP del Campeonato Mundial de Motocross FIM, y seguir con Maxime Renaux en la categoría MXGP del Motocross of Nations, y Nancy Van de Ven en la categoría WMX. Otras impresionantes exhibiciones fueron las de los pilotos de Yamaha Jeremy Seewer y Jago Geerts como subcampeones en las categorías MXGP y MX2, respectivamente.

Asimismo, no podemos olvidar a Ivano Van Erp, el Campeón Mundial de Motocross Junior FIM 2022 en la categoría de 125 cc. Los pistones GP-Racer's Choice también consiguieron el primer y el segundo puesto en la categoría de Fabricantes del Campeonato Mundial Motocross MXGP, con Yamaha Racing y Honda HRC, respectivamente. Zachary Pichon de Sherco CH Racing se llevó el título del Campeonato Mundial de Enduro en la categoría E Junior, y Matthew Green de KTM Rigo Moto Team consiguió la victoria en el Campeonato del Mundo de Hard Enduro. Todos ellos ganaron con los componentes de Vertex Pistons instalados.

Estos mismos pistones dominaron también en el Supermoto con Marc Schmidt, que se proclamó campeón mundial de S1GP con la escudería L30 TM Factory. Wil Ruprecht de TM Boano Racing se llevó el título de campeón en la categoría E2 del Campeonato Mundial de Enduro, mientras que Brad Freeman de la escudería Betamotor se hizo con la categoría E3.

Los pistones GP-Racer's Choice están disponibles para las motos de motocross y enduro más habituales. Están forjados en caliente con una aleación VP-310 de alta resistencia y equipados con el mecanizado T-Bridge inspirado en la Fórmula 1. Incluyen también bulones recubiertos de DLC y segmentos en acero cromado o nitrurado, en función de la aplicación. Los pistones son conocidos por la exclusiva forma de su cabeza que ofrece un excelente rendimiento sin perder ni un ápice de fiabilidad.

Además del modelo GP-Racer's Choice, la gama de pistones off-road de 4 tiempos de Vertex incluye los modelos de alta tecnología Replica, High Compression y Big Bore. Cada uno de ellos está equipado con sus propias características específicas que ofrecen una magnífica calidad a un precio fantástico. Asimismo, presentan un incremento en la relación de compresión



Vertex Pistons cuenta con una gama de pistones de 2 y 4 tiempos construidos especialmente para las duras condiciones de las competiciones. Este rendimiento ha ayudado a pilotos de diversas disciplinas y categorías a subir a lo más alto del podio en 2022.

que mejora la potencia y el par motor, así como un aumento de la cilindrada que mejora enormemente el rendimiento.

Vertex Pistons ofrece también una gama de productos de alto rendimiento para 2 tiempos: los pistones Race Evolution (ref. 0910-6209). Desarrollados contando con la experiencia en los campeonatos, estos pistones son el resultado de la colaboración con numerosos equipos campeones de motocross y Enduro. Incluyen algunas características especiales como son la reducción de la superficie superior del segmento, segmentos de 0,8 mm, recubrimiento MoS2 especial para facilitar la suavidad entre cilindro y pistón, y un perfil de competición exclusivo. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Offroad» en la página web [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

# ⚡ Nine World Champions, ⚡ Two pistons



**GP Racer's Choice & Race Evolution**  
the pistons developed with the factory riders  
for your 2 and 4 stroke  
motocross, enduro, motard



2022 MXGP World Champion  
**Tim Gajser**  
Honda HRC



2022 MXeN MXGP Champion  
**Maxime Renaux**  
Monster Energy Yamaha Factory MXGP



2022 Junior 125cc World Champion  
**Ivano Van Erp**  
Team Mjc Yamaha



2022 WMX World Champion  
**Nancy Van de Ven**  
Yamaha Ceres 71



2022 EJ1 World Champion  
**Zachary Pichon**  
Sherco CH Racing



2022 E2 World Champion  
**Wil Ruprecht**  
TM Boano Racing



2022 Hard Enduro Junior Champion  
**Matthew Green**  
Rigo Racing



2022 E3 World Champion  
**Brad Freeman**  
Beta Racing



2022 S1GP World Champion  
**Marc Schmidt**  
L30 TM Factory

# VERTEX

PISTON & POWER

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY





# El dominio de Domain

## El nuevo Casco es un Eco del Pasado

**L**os distribuidores y visitantes que acudieron al salón EICMA 2022 de Milán tuvieron la oportunidad de ver un adelanto de la nueva línea de cascos Domain de ICON para 2023. Teniendo en cuenta el historial de este modelo, cabe considerar ese adelanto una mirada al futuro con ecos del pasado.

Tras una década de ausencia en el catálogo de ICON, el Domain (ref. 0101-14919) vuelve con un toque decididamente neo-retro. El estilo futurista se combina con el espíritu del diseño base de ICON, un enfoque vanguardista con construcción de máxima calidad, construido específicamente para el piloto urbano. El casco Domain cuenta con la homologación ECE 22.06.

Con la nueva presentación del Domain ante el público, ICON ha mejorado y rediseñado por completo

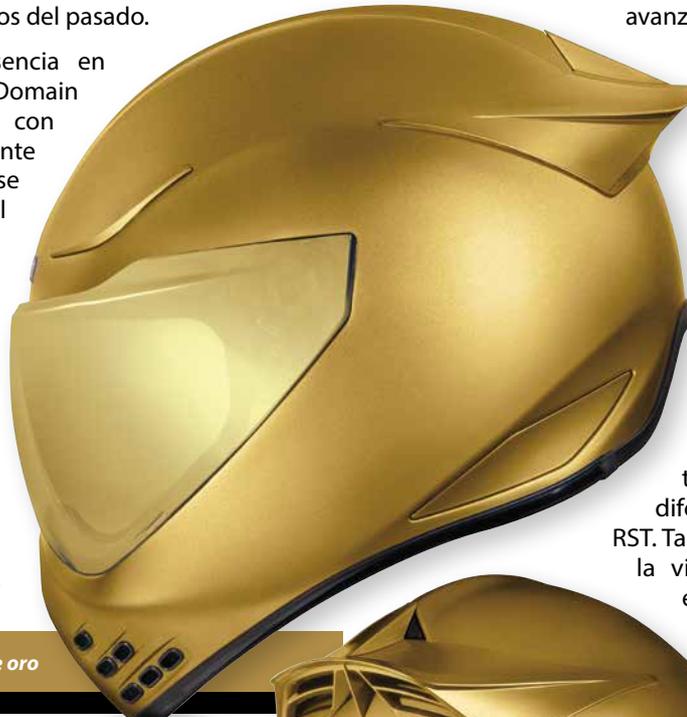
El nuevo casco ICON Domain es la unión del estilo y artesanía neo-retro, combinados con los últimos avances tecnológicos. Empezando por una calota ligera de capas fabricadas a mano y compuestas de preimpregnado de fibra de vidrio, el Domain presenta un diseño avanzado que produce un aspecto general compacto.

Un sistema de ventilación altamente eficiente, junto con el forro disipador de humedad Hydradry de ICON, ayudan a crear un casco versátil e ideal para breves paseos por ciudad o para trayectos más largos, en particular en climas cálidos. El casco incluye una pantalla transparente antiniebla Domain que ofrece una visión cristalina y está disponible en diferentes acabados de espejo RST. También estará disponible con la visera MotoShield, inspirada en la competición, integrada. Pueden añadirse gráficos tanto con la pantalla Domain como con la visera MotoShield, y algunos cascos incluyen el alerón OTT (disponible por separado) para personalizarlo aún más.

El Domain también es compatible con el sistema de comunicaciones HelmLink Bluetooth de ICON (ref. 4402-0910), que se integra de manera perfecta en el casco y se vende por separado. Diseñado por Sena Communication Devices, el sistema HelmLink incluye Bluetooth, acceso al asistente digital activado por voz, One-Click-to-Connect Mesh Intercom™ y un nuevo sistema de iluminación orientado hacia atrás con flash adaptable.

Los mandos se montan sin dificultades dentro de una hendidura especialmente diseñada para ello en el interior del casco Domain, reduciendo así el volumen exterior. La espuma EPS interior está acanalada para alojar los altavoces del sistema, el intercomunicador y las antenas. ■

» **Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).**



El Domain de oro



El Domain incluye grandes tomas de admisión de aire montadas a la altura de la frente y EPS acanalada para facilitar la ventilación, que unidas al forro Hydradry y la cobertura inferior de mentonera extraíble, aportan una gran comodidad al piloto.

el casco, construyendo la nueva calota desde cero. De hecho, a causa de este rediseño, el Domain solo comparte el nombre con el casco original comercializado en 2006. Es una maniobra audaz de una empresa que siempre mira hacia el futuro sin dejar de honrar su pasado.

ICON

# PDX3

POWERED BY

D3O<sup>®</sup>

## PDX3 GLOVE

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 13594:2015 KP

## PDX3 JACKET

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

## PDX3 OVERPANT

WEATHER RESISTANT, TESTED & CERTIFIED  
ACCORDING TO EN 17092-4:2020, CLASS A

## PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION  
JACKET // PANT // GLOVES

ICON

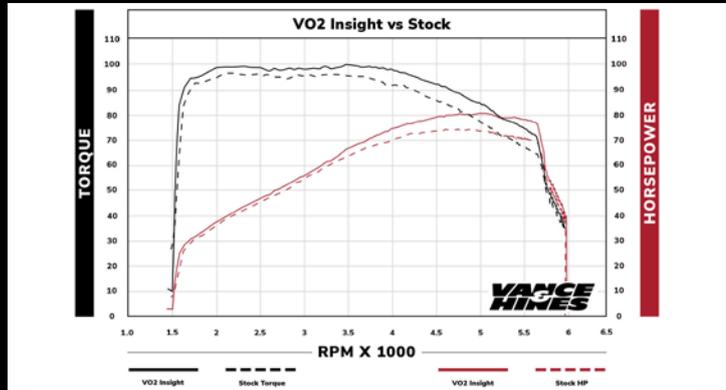
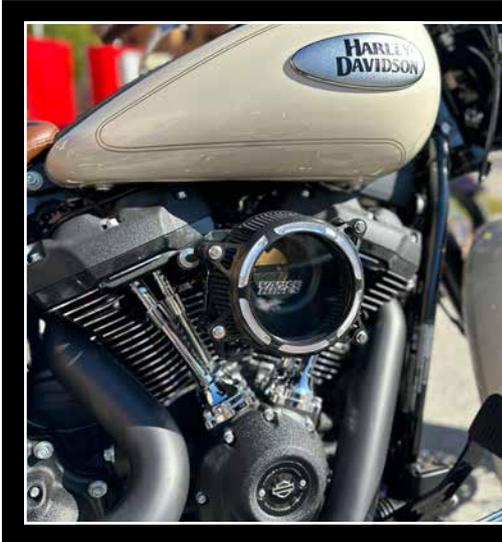
RIDEICON.COM

PARTS  
EUROPE



# Performance Flow

## Filtros de aire para Harley-Davidson



El filtro de aire VO2 Insight de Vance & Hines no solo añade un singular toque de estilo gracias a la parte superior transparente de policarbonato, sino que también es responsable en gran medida del reputado rendimiento de la empresa. Ofrece una buena mejora en cuanto a par motor y potencia frente a la configuración original.

**N**acida de un amor por el alto rendimiento que ha evolucionado a base de incontables recorridos en pistas y carreras de aceleración, Vance & Hines fue fundada por Terry Vance y Byron Hines, dos apasionados de las carreras y la potencia. Ambos fundadores siempre estaban buscando nuevas maneras de conseguir más potencia y velocidad, y hoy en día los productos Vance & Hines se mantienen fieles a esas raíces.

Desde el punto de vista más básico, los motores de combustión interna generan potencia a partir de tres elementos: aire, combustible y chispa. Vance & Hines se rige por estas reglas de rendimiento, por eso sabe que una mayor cantidad de aire equivale a una mayor potencia. Este concepto ha sido cuidadosamente desarrollado y perfeccionado a través de la popular línea de filtros de aire de gran caudal VO2 de Vance & Hines para Harley-Davidson. Con la última incorporación del Insight a la gama VO2, ahora hay más de una docena de opciones disponibles y listas para impulsar prácticamente cualquier moto Harley.

El VO2 Insight (ref. 1010-3112) aporta un toque de estilo único con un aspecto tan bueno como su rendimiento. Presenta una parte superior transparente de policarbonato y con el logotipo de Vance & Hines en relieve, rodeada por una cubierta de aluminio mecanizado con precisión y equipado por completo con herrajes ARP de acero inoxidable de alto grado. El Insight emplea la trompeta de admisión Force, un elemento de diseño propio de la empresa y cuya patente está pendiente de registro que ayuda a acelerar el aire en el motor para mejorar el rendimiento. Esto contribuye a aumentar notablemente la potencia y el par motor que ofrece el VO2 Insight, tal y como se demuestra en las calibraciones en banco de potencia de Vance & Hines. De hecho, cada nuevo diseño de filtro de la serie VO2 ha pasado por el banco de pruebas de Vance & Hines para comprobar su rendimiento, y este proceso está disponible para que todo el mundo pueda verlo en la web de la empresa.

Como muchos otros integrantes de la serie VO2, el Insight está disponible para una amplia gama de modelos Harley en diversos acabados negros y cromados de alta calidad.

Aparte del Insight, existen diversos filtros de admisión de la serie VO2 disponibles en Parts Europe, como el Falcon (ref. 1010-2942), el Radiant III/V (ref. 1010-3123), y el Eliminator/Stingray (ref. 1010-



Los filtros de aire VO2 Falcon con acabado Forged Carbon ofrecen un aspecto agresivo propio de las carreras de Dragsters y un magnífico aumento del rendimiento.

2983), y todos ellos ofrecen a los pilotos de Harley la comodidad de un elemento filtrante lavable y una instalación sencilla con un sencillo diseño que solo hay que extraer y sustituir.

Si tus clientes buscan un filtro de aire con un diseño elegante y orientado 90° hacia delante, el VO2 Falcon ofrece un aspecto aerodinámico con un rendimiento a la altura de las carreras de Dragsters. Disponible en cuatro acabados diferentes, cubre las necesidades de una amplia variedad de pilotos de Harley.

Los pilotos que deseen un aspecto más sencillo pero atractivo pueden elegir entre los modelos Radiant, Eliminator y Stingray VO2. Los modelos Radiant presentan un diseño fino y minimalista que contribuye a maximizar la potencia. Los modelos Eliminator y Stingray incluyen unas cubiertas características y conformadas, inspiradas por la eterna nostalgia y el rendimiento de los motores V-Twin con varilla de empuje. Todos estos modelos emplean también la trompeta de admisión Force, que permite mejorar la potencia y el par motor, tal y como se ha demostrado en el banco de pruebas. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Listos para el buen tiempo

## Prepara tu quad/ATV y UTV para la primavera

**S**abemos que todavía es invierno, pero la primavera se acerca y Moose Utility Division está lista para ayudarte a preparar tu quad/ATV y UTV para su llegada. Con neumáticos, llantas y hasta fundas que mantienen los vehículos limpios y secos a la espera de la siguiente salida, Moose Utility Division ofrece a tus clientes los mejores productos para el ocio y el trabajo.

El simple hecho de que las nuevas ruedas 361 X (ref. 0230-1199) y 415 X (ref. 0230-1213) están firmadas por Moose Racing habla de su versatilidad como ruedas aptas tanto para terrenos difíciles como para una simple salida por ocio. Tan elegantes como funcionales, ambos modelos de ruedas están disponibles en distintos tamaños y son capaces de soportar cargas pesadas.

Los pilotos pueden confiar en sus ruedas 361 X y 415 X plenamente. Al igual que el resto de ruedas de Moose Racing y Moose Utility Division, cada una de ellas ha sido examinada cuidadosamente en la línea de producción a fin de garantizar su calidad y fiabilidad.

Cuando se trata de elegir neumáticos, la línea Insurgent de Moose Utility Division (ref. 0320-1131) está lista para enfrentarse a los terrenos más duros, ya sean rocosos, con arena, nieve o barro. Gracias a su perfil plano, el neumático Insurgent consigue un mayor contacto con el suelo y una mejor tracción en las curvas, mientras que la construcción radial ofrece más estabilidad en terrenos difíciles.

Aunque siempre es una buena idea tener a mano una cámara de aire de repuesto, por si acaso. Las cámaras de aire para quad/ATV/UTV de Moose Utility Division (ref. 0351-0042) están confeccionadas a partir de goma de altísima calidad y resistencia, y vienen en una amplia selección de tamaños. Para su fabricación, se ha prestado atención a todos los componentes, pero en especial a las válvulas, que se han diseñado para ser tan resistentes como las cámaras de aire.

Además, entre los productos que Moose Utility Division presentó en otoño encontramos tres fundas diferentes. Una de ellas para UTV (ref. 4002-0103), otra para quad/ATV (ref. 4004-0099) y la última es una funda transportable para quad/ATV (ref. 4002-0101). Todas ellas están confeccionadas en UltraMax, un material de poliéster innovador y muy duradero. Además de resistir el viento, la lluvia y la nieve, este material también tiene una protección UV increíblemente alta para evitar que se destiñan por el sol.

Las fundas cuentan con un revestimiento impermeable. Para evitar que se acumule humedad bajo la funda, incorporan también el sistema Perma-Vent que mantiene el flujo del aire sin dejar entrar el agua. Tanto la funda para UTV como la funda Dura para quad/ATV disponen de un dobladillo elástico para un ajuste perfecto al vehículo.

Como su nombre indica, la funda transportable para quad/ATV puede utilizarse incluso si se transporta el vehículo en remolque. Además del dobladillo elástico, la funda también dispone de cuatro puntos de amarre, dos correas de ajuste rápido de alta resistencia y hebillas de desconexión rápida para mantener la funda en su sitio. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe sobre estas y otras novedades de Moose Utility Division para quad/ATV y UTV. Puedes encontrar toda la colección en el catálogo «ATV & UTV».



Las nuevas ruedas 415 X son un estupendo fichaje para la robusta línea de productos para quad/ATV y UTV de Moose Racing. Están fabricadas para un uso exigente pero, al mismo tiempo, conservan un perfil elegante.



Los neumáticos Insurgent de Moose Utility Division están preparados para circular por arena, nieve, barro y terrenos rocosos.



La funda transportable para quad/ATV proporciona protección contra los elementos y puede utilizarse incluso cuando se está transportando el vehículo en un remolque.



# Nuevo look para la mini-moto

## Accesorios para la Honda Monkey

**N**o hay discusión posible, la Honda Monkey está hecha para la diversión. Esta mini-moto de 125 cc tiene una larga y rocambolesca historia que se remonta a los años sesenta, cuando Honda introdujo por primera vez la Z100 en su propio parque temático de deportes motorizados en Japón.

La moto fue un éxito inmediato que ganó popularidad en todo el mundo en sus distintas versiones. Aprovechando este encanto nostálgico, en 2019 Honda lanzó la Monkey 125, que se ha convertido en una de las motos de estilo mini de 125 cc más populares de la marca.

Entonces, ¿qué está haciendo C-Racer con una moto tan popular como la Monkey? Le han dado un aspecto aún mejor con una gama completa de accesorios integrados para estilizar radicalmente el aspecto retro-molón de la moto.

Entre estos accesorios se incluye una selección de máscaras para el foco delantero y un conjunto de pantalla y rejilla para el mismo con un estilo supermoderno. Las máscaras para foco delantero (ref. 2001-2607) están fabricadas en plástico ABS resistente en color negro brillante que se puede pintar para que combine con la Monkey de tu cliente. El conjunto de pantalla y rejilla metálica de 2 mm para el foco delantero (ref. 2001-2608) aportan un aspecto sofisticado y protección a la bombilla.

También existen dos opciones para el guardabarros delantero: un guardabarros de estilo Scrambler (ref. 1402-0433) y un guardabarros de estilo urbano (ref. 1402-0431). Ambos están fabricados también en plástico ABS duro y están listos para ser pintados en los colores que tus clientes prefieran. Mejora todavía más el aspecto de la parte frontal con los protectores de horquilla fabricados en aluminio de 3 mm y disponibles en negro o plateado.

Otras mejoras incluyen una protección de cadena (ref. 1202-0176) y una protección para el motor (ref. 0506-1936), ambas fabricadas en aluminio de 3 mm y disponibles en negro y plateado. La protección de cadena y la protección del motor aportan un aspecto más fornido con respecto al estilo de serie.

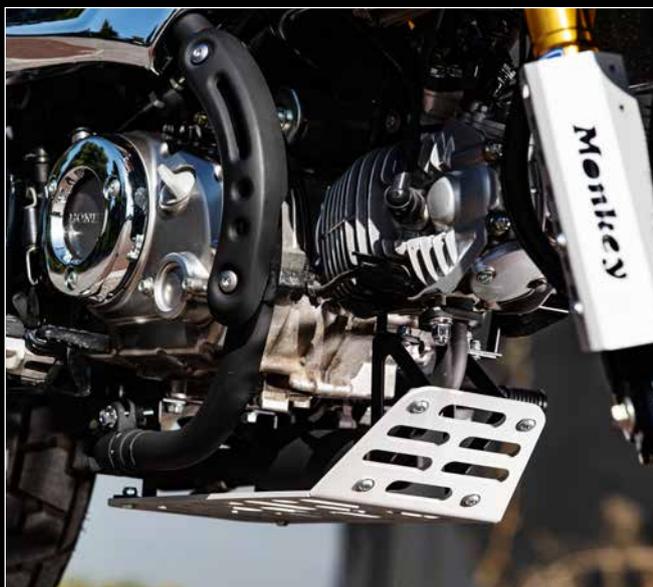
Completan el conjunto de accesorios un sofisticado portamatrículas (ref. 2030-2260) diseñado como una notable mejora con respecto a la pieza original. Fabricado en acero de 2 mm de grosor, es completamente negro y resulta ideal para darle cohesión al aspecto general de la Monkey customizada de tu cliente.

Aquellos clientes que poseen una Honda Monkey saben que son unas máquinas fantásticas con un singular encanto retro y cómodas de conducir durante todo el día. Enséñales la nueva serie de accesorios de C-Racer y demuéstrelas que pueden aumentar ese toque tan *cool* con una gama de añadidos de gran sofisticación. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe, consultando el catálogo de C-Racer, y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



La gama de accesorios integrados de C-Racer para las Honda Monkey 125 transformarán una moto de aspecto ya de por sí molón en una mini-moto elegante y customizada.



La serie de C-Racer para Honda Monkey 125 incluye una protección para el motor ante los peligros de la carretera y un portamatrículas que supone una buena mejora con respecto al equipo de serie.



# Así suena la tecnología

## Sistemas de escape con ajuste de sonido

La normativa y la legislación para las motos pueden ser un tema delicado para la mayoría, y un desalentador obstáculo para los fabricantes de recambios posventa de alto rendimiento. Para algunos esto puede tener un efecto disuasorio, pero Roland Kess, un apasionado mecánico especialista en motos, lo vio como un desafío consistente en complacer a todas las partes sin sacrificar el rendimiento. Así nació KessTech y sus sistemas de escape.

KessTech lleva más de tres décadas desarrollando y perfeccionando el concepto de sistemas de escape regulables para Harley-Davidson y otras motos. El trabajo incansable en torno a las primeras generaciones de sistemas regulables de forma mecánica, y la posterior introducción de un componente eléctrico, han dado como resultado los sistemas de escape de alta tecnología y fabricación alemana que hoy en día salen de la fábrica de KessTech.

KessTech ofrece sistemas de escape regulables y no regulables para una amplia gama de modelos de BMW (ref. 1811-4417), Harley-Davidson (ref. 1801-1763) e Indian (ref. 1811-4393); todos ellos están diseñados, construidos y probados en carretera con la homologación de tipo CE, por lo que son totalmente legales y aptos para que tus clientes los disfruten.

La calidad y la pasión que KessTech pone en sus sistemas de escape puede escucharse en los sonidos intensos y únicos que producen. Estos sistemas se construyen en la propia fábrica de Alemania empleando acero inoxidable de alta calidad y prestando la máxima atención al detalle. La solidez de su diseño y construcción permite a KessTech ofrecer una garantía de cuatro años para sus piezas de escape.

El secreto que se esconde tras los sistemas de escape de KessTech es lo que llaman ESE, o «Electric Sound Experience». Los sistemas emplean una válvula controlada de forma electrónica situada cerca de la salida final de las aberturas de escape que no solo tiene los modos de apertura y cierre (denominados «ON» y «OFF», respectivamente), sino que está integrada en un sistema preprogramado que permite a los usuarios cambiar de un modo a otro pulsando un botón en el manillar, así como dos funciones de ajuste automático.

El modo «OFF» ofrece una experiencia de escape muy silenciosa, por lo general más que el OEM en la mayoría de los casos, que resulta perfecta cuando se llega a casa de madrugada o en vecindarios tranquilos. El modo «ON» ofrece una experiencia de sonido pleno que permite a los pilotos disfrutar del áspero carácter de su moto KessTech también cuenta con lo que de-



KessTech ofrece sistemas de escape regulables y no regulables para una amplia gama de modelos BMW, Harley-Davidson e Indian. Los clientes pueden controlar el sonido de su moto con solo pulsar un botón.

nomina un modo «MEDIUM», en el que la válvula de escape se desplaza a una posición intermedia y ofrece una experiencia de sonido absolutamente única.

Pero el avance tecnológico no acaba aquí. Los nuevos sistemas de escape de KessTech también están equipados con una función «Power-Feature» que detecta automáticamente cuando el piloto de repente acciona el acelerador porque necesita más potencia y ajusta el escape en consecuencia para optimizar su suministro.

Otra de sus impresionantes funciones es la Active Engine Protection de KessTech. En el modo «OFF», el sistema detecta si la moto se está calentado demasiado, como cuando se encuentra al ralentí durante un largo periodo de tiempo, y ajusta de manera automática las válvulas para permitir un mayor flujo de aire y mantener así la temperatura del motor en un nivel seguro. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe, consultando el catálogo de KessTech, y en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



# Sensación customizada

Puesta a punto de un cuadro de instrumentos Road Glide

**T**HRASHIN Supply es una marca que tus clientes pueden sentir. Al fin y al cabo, esta empresa con sede en California es especialista en fabricar manillares, estriberas, puños y otros puntos de contacto entre el piloto y la moto. Teniendo eso en cuenta, THRASHIN se complace en presentar dos nuevos productos que pueden cambiar por completo el aspecto y el tacto de las Harley-Davidson Road Glide 2014-2022 de tus clientes: un nuevo kit reubicador de instrumentos y una tija de dirección superior.

Si tus clientes han instalado elevadores de manillar que les dificultan la visión de los instrumentos, el nuevo kit reubicador de instrumentos de THRASHIN (ref. 2210-0631) es una solución sencilla. Este funciona con las torretas OG y Hoeshot de THRASHIN ya existentes (con el adaptador de soporte adecuado) y permite a los pilotos colocar sus instrumentos delante o detrás de las torretas y ajustar el ángulo de los instrumentos.

El kit reubicador de instrumentos lleva varios años en desarrollo y, además de un soporte específico para la torreta, viene con todo lo necesario para realizar la instalación. Esto incluye un precioso soporte de instrumento de fibra de carbono y unas superficies para los instrumentos de aluminio mecanizado con precisión en negro anodizado o cromado. El kit comprende también un alargador de cableado estilo OEM, juntas nuevas para los instrumentos y tornillería.

El siguiente lanzamiento de la lista de novedades es una tija de dirección superior mecanizada (ref. 0408-0421) para la Road Glide. Este conjunto de alta calidad y fabricación americana ofrece multitud de funciones asombrosas para aquellos pilotos que deseen actualizar el cuadro de instrumentos de su moto.

El adaptador de torretas de Road Glide que ofrece THRASHIN es un punto de partida ideal para que tus clientes empiecen



El nuevo kit reubicador de instrumentos de THRASHIN funciona con las torretas OG y Hoeshot de esta empresa y permite a los pilotos colocar sus instrumentos delante o detrás de las torretas y ajustar el ángulo de los instrumentos.



Con las nuevas tijas de THRASHIN para Road Glides, los clientes conservan toda la funcionalidad del bloqueo de horquilla: el bloqueo se sitúa detrás de una discreta tapa con resorte. Esta tija superior también ofrece dos ubicaciones para instalar la torreta y posteriormente ajustarla con precisión.

a cambiar sus manillares y torretas de serie. El único inconveniente es que perderán la función de bloqueo de dirección, cosa que se remedia con la nueva tija de dirección superior. Con ella los pilotos conservan toda la funcionalidad de bloqueo, ya que permite montar el bloqueo de la horquilla (incluido) por debajo del manillar. Además, el bloqueo se sitúa detrás de una discreta tapa de acceso con resorte, de forma que, cuando la llave está fuera de la tija de dirección superior, presenta un aspecto limpio y sin llave.

La tija también ofrece dos ubicaciones para instalar la torreta y posteriormente ajustarla con precisión. Hay unos orificios de montaje en la ubicación de serie, así como un conjunto situado un poco más cerca del piloto. No se necesitan casquillos para instalar las torretas, ya que están atornilladas directamente a la tija de dirección superior, lo que aporta una mejor respuesta de manejabilidad y maniobrabilidad. Dado que THRASHIN concede una gran importancia a los detalles, la empresa ha incluido unas placas que cubren los orificios de montaje sin usar para que no «ensucien» el aspecto de la tija.

Con la renovada tija de dirección superior y el kit reubicador de instrumentos, los clientes dueños de una Road Glide tendrán una nueva opción para el cuadro de instrumentos de sus motos. Estos componentes están diseñados y fabricados con gran diligencia en América, y provienen de una empresa tan apasionada de las motos como tus clientes y tú. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe, consultando nuestro catálogo «FatBook» y en la página web [www.dragspecialties.com](http://www.dragspecialties.com).

# Adaptación rápida

## Un casco versátil y modular

Las condiciones meteorológicas pueden cambiar mucho durante una jornada. La temperatura sube y baja, un trayecto que empieza por el día puede acabar de noche y la configuración que el piloto desea puede tener que modificarse a medida que avanza la marcha. Todo esto se aplica en particular a los pilotos de Touring, que suelen encontrarse grandes cambios en el entorno en el transcurso de un trayecto.

El casco adecuado para todas estas condiciones debe poder cambiar con la misma rapidez que el tiempo. El casco modular Z1R Solaris (ref. 0101-10027) es un casco sumamente versátil, que permite a los pilotos elegir la configuración ade-

El casco Solaris incluye diversas funciones destacables en la parte exterior del casco. Por un lado, la calota de policarbonato cuenta con una estética de diseño agresivo para conseguir un look superelegante. Cuando el tiempo es más cálido, las tomas de aire de la mentonera y la parte superior se pueden abrir para que el aire circule por los canales integrados en el forro y hacia fuera por las tomas de escape traseras. Z1R sabe que los pilotos prefieren que cambiar la pantalla no sea demasiado complicado. Cambiar de una pantalla a otra es fácil y rápido gracias al innovador diseño de montaje de la pantalla de Z1R.

En el interior del Solaris, el forro y las almohadillas laterales ayudan a absorber humedad y mantienen al piloto fresco y



El casco modular Z1R Solaris es un casco versátil genial para los pilotos que busquen una protección adaptable a las diferentes condiciones que se encuentran estando en carretera.

cuada para cualquier momento de su viaje. El casco Solaris también cuenta con la homologación ECE 22.05.

Cuando hay condiciones de iluminación cambiantes, el casco Solaris cuenta con una pantalla de policarbonato resistente a los arañazos combinada con una visera parasol interna desplegable. La visera se controla mediante una maneta rígida en un lateral del casco. Esto significa que el piloto puede subir o bajar con facilidad la visera en marcha, incluso con los guantes puestos. Esta función resulta especialmente útil para aquellos pilotos cuya ruta pasa por túneles; un simple movimiento de la maneta levanta la visera parasol para obtener una visión despejada en la luz tenue del túnel.

cómodo. Como era de esperar, los elementos interiores se pueden retirar y lavar para mantener todo limpio y fresco.

El casco Solaris está disponible en colores lisos y también con el gráfico Solaris Scythe. Tanto los colores sólidos como el Scythe están disponibles en cinco opciones de color diferentes. En la categoría de color sólido de Solaris, los pilotos pueden elegir también si desean mantener el tradicional acabado brillante u optar por el negro liso. ■

» *Contacta con tu representante de Parts Europe para obtener más información sobre la versatilidad de los cascos Z1R Solaris y Solaris Scythe. Encontrarás todas las opciones de color y tamaños en el catálogo «Helmet & Apparel».*



# Un sueño hecho realidad

Recambios y accesorios personalizados para carenado

**L**o que nació de la pasión por los deportes de motor y los V-Twin se ha convertido en una empresa conocida como el grupo MEC Engineering (MEC es un acrónimo de Motorcycle Equipment Company). El eslogan de la empresa es *Driven by Passion* («Impulsados por la pasión»), y esta pasión fue la que impulsó la creación de la marca Cult-Werk.

Como marca bien establecida dentro de MEC, Cult-Werk se ha encargado del trabajo pesado en cuanto a la ingeniería y fabricación de componentes de plástico para equipar mejor a los distribuidores con componentes de motos Harley-Davidson e Indian, especializándose en recambios y accesorios para el carenado. El equipo de Cult-Werk se encarga de cada paso del proceso de fabricación de los componentes de plástico, desde el escaneo, la creación de prototipos, la I+D, el mecanizado y la producción, hasta llegar a una pieza terminada.

diversos estilos para diferentes modelos, desde el estilo bobber al sportster o el club, e incluso kits de conversión customizados en algunas aplicaciones.

Las posibilidades de customización con diferentes componentes de Cult-Werk son prácticamente ilimitadas. Por ejemplo, para los estilos de carreras, customizado y bobber ofrecen una gama de alerones de diseño único (ref. 0504-0378), todos ellos suministrados con los herrajes de montaje necesarios. Otro conjunto de productos que invita a la customización son las tapas de caja de aire y filtro de aire de Cult-Werk (ref. 1014-0339). Al igual que todos sus accesorios para carenado, estas tapas se fabrican en plástico ABS y están diseñadas con unas características de estilo distintivas, ofreciendo a tus clientes la libertad de elegir un toque clásico o un acabado de carreras, o cualquier punto intermedio.



Cult-Werk dispone de una gama de alerones de estilo único, incluyendo esta versión que resulta perfecta para una bobber customizada.



Tus clientes pueden dar a sus motos un toque estilizado gracias a la gama de accesorios para carenado de Cult-Werk. La rejilla del radiador es un genial toque de estilo Hot Rod.

El resultado es una línea de componentes únicos para tus clientes de Harley e Indian, que incluye desde grandes piezas para el carenado hasta pequeños accesorios. Los kits de guardabarros frontal y trasero (ref. 1401-0859) están disponibles en

Cult-Werk sabe que la clave del acabado está en los detalles, por lo que también disponen de una oferta completa de accesorios más pequeños para el carenado. Desde tapas y tapones de horquilla (ref. 0411-0192) hasta máscaras para focos delanteros y rejillas para el radiador (ref. 0520-3701), cada uno de los cuales está diseñado para ofrecer a los pilotos la oportunidad de complementar su modelo y ayudarles a conseguir la moto customizada de sus sueños.

La calidad queda garantizada en todos los componentes de plástico de Cult-Werk gracias a sus minuciosas técnicas de fabricación de plástico ABS y a sus operaciones de fresado CNC de gran precisión para dar forma y acabado. Estas técnicas y recursos, combinados con la amplia experiencia en diseño del equipo de Cult-Werk, ofrece asimismo un ajuste y una función impresionantes en todos sus productos. Los componentes se ofrecen con acabados naturales preparados para pintarse o acabados en negro brillante, listos para integrarse y mostrar un aspecto elegante a lo largo de muchos kilómetros. ■

» Más información sobre estos productos y sobre Cult-Werk a través de tu comercial Parts Europe, consultando el catálogo de Cult-Werk o en nuestra página web [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).



Guardabarros delantero de Cult-Werk.



## Robusta protección para las manos Superresistente y específica para cada modelo

**L**os paramanos Barkbusters son una opción habitual para modelos off-road y Adventure, y por una buena razón. Sus kits de paramanos específicos para cada modelo ofrecen una excelente protección para las manos del piloto y los mandos de la moto, y ahora estos productos de Barkbusters están disponibles para tus clientes a través de Parts Europe. La larga lista de aplicaciones específicas de Barkbusters incluyen la popular Yamaha 700 Tenere (ref. 0635-2153) más la Honda Africa Twin (ref. 0635-2150), así como muchas otras motos off-road y adventure.

los paramanos STORM, Barkbusters cuenta con una amplia gama de opciones a elegir para adaptarse a las preferencias de tus clientes. Asimismo, la empresa respalda sus kits con una serie completa de piezas de recambio, que garantizan que los clientes puedan mantener y reparar enseguida sus paramanos según sea necesario.

La historia de Barkbusters comenzó a principios de los ochenta en una pequeña tienda ubicada en el patio trasero de Ted Goddard, la leyenda australiana de dirtbike. Como ingeniero cualificado y experto piloto de enduro e ISDE, Ted aunó sus



La serie de kits de paramanos robustos y específicos para cada modelo de Barkbusters ya está disponible a través de Parts Europe. Los paramanos son sumamente populares entre los fanáticos de off-road y adventure, quienes alaban los accesorios específicos y la robusta protección para las manos y los componentes.

Pero, ¿por qué son tan especiales los productos de Barkbusters? Porque están fabricados para adaptarse a modelos específicos y aguantar condiciones muy duras. Barkbusters mide y estudia las motos, y luego fabrica robustos kits de herrajes personalizados para esos modelos concretos. Esto significa que cuando tus clientes compran un juego de Barkbusters para su moto, no van a tener que taladrar o curvar piezas para que se ajusten y, una vez instaladas, sabrán que están bien protegidos.

La espina dorsal del sistema Barkbusters Hand Guard (BHG) es literalmente una espina dorsal, una barra de refuerzo de aluminio endurecido que envuelve desde el tapón del manillar hasta una robusta abrazadera en el otro lado. Este enfoque de dos puntos forma una carcasa alrededor de las manos del piloto y al mismo tiempo protege los mandos, previniendo o minimizando así el daño en caso de accidente. Barkbusters también ofrece un sistema de montaje de punto único para aquellos a quienes preocupa la protección contra el viento y las condiciones climáticas, pero no la protección contra impactos.

Para completar la función y el estilo de Barkbusters, tus clientes pueden equipar las barras con varios paramanos de plástico. Desde los sencillos y elegantes paramanos JET hasta la protección integral frente a las condiciones climáticas de

dos pasiones: la ingeniería y las motos dirtbike, creando la empresa Barkbusters en 1984. Tras vender unos cuantos kits de paramanos al importador local de Husqvarna, la marca Barkbusters creció rápidamente en popularidad dentro del mercado de enduro.

Una década después, Matthew Philpot, otro piloto australiano de enduro, empezó a trabajar con Ted y le ayudó a diseñar los primeros paramanos de plástico para ajustarse a la barra de refuerzo de aluminio Barkbusters de Ted. Al añadir la protección contra las ramas y las condiciones meteorológicas a la ya popular y acreditada barra de aluminio, Barkbusters recibió un segundo impulso que llevó la marca más allá del mercado puramente de enduro e hizo que sus productos fueran más atractivos para un abanico más amplio de pilotos. Tras 14 años al timón, Ted decidió vender Barkbusters y Philpot era la persona indicada para sucederle.

Hoy en día Barkbusters es propiedad del equipo formado por Bruce y Jackson Collins, padre e hijo. Este dúo está encantado de unir fuerzas con Parts Europe, y esta unión asegura que los kits de paramanos Barkbusters están al alcance de tus clientes. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestra página web [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**PSR**

# Forma y función

Manetas y tensores de cadena mecanizados para Harley

**C**on independencia del modelo, todo piloto adora su moto por la incomparable sensación que experimenta al monta en ella. Esta conexión directa con la moto mejora cuando pueden configurar sus mandos exactamente según sus preferencias.

Aquí es donde PSR entra en juego. Con su dilatada experiencia y probada eficacia en manetas de freno y embrague de precisión, PSR ha aplicado su larga trayectoria en primera persona para ajustar sus manetas para las motos con motores V-Twin. Disponible para diversos modelos populares de Harley-Davidson, Indian y otros modelos seleccionados, las manetas Anthem de PSR (ref. 0610-2130) ofrecen a los pilotos productos que permiten ajustar fácilmente el alcance de la maneta al manillar y con los que conseguir justo la sensación que buscan.

Las manetas Anthem para modelos con motores en V están disponibles en una versión corta «Shorty» y con un diseño de longitud estándar, en función de la aplicación, así como con acabados negro mate y cromado.

Pero la dedicación de PSR para lograr una comodidad de conducción optimizada no acaba aquí. Dado que ellos mismos



Los tensores de cadena primaria de PSR contribuyen a evitar un exceso de apriete en la cadena primaria.

también son moteros, el equipo de PSR reconoce cuándo los pilotos necesitan una solución viable para los posibles problemas mecánicos. El resultado es el tensor de cadena primaria de PSR para Harley-Davidson (ref. 1120-0424). Englobando una larga lista de modelos, PSR ha diseñado este tensor de cadena para evitar un exceso de apriete en la cadena primaria, algo que puede acarrear problemas de motor mucho más complejos. Son duraderos gracias a su construcción mecanizada y cómodos de montar con los herrajes OEM, ofreciendo así a los clientes una solución sencilla que evita laboriosos problemas. ■

» Más información sobre estos y otros productos de PSR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook» en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**PSR**

Dualsport Kickstand

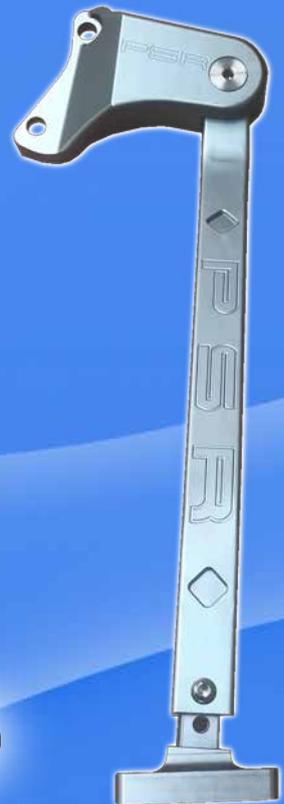


Luggage Rack

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Cam Chain Tensioner

# Más rebaje, menos estrés

## Kits para rebajar altura y herramientas de compresión

**R**ebajar una moto Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Evo o Twin Cam no tiene por qué entrañar dificultad. Con un kit de bieletas para rebajar altura y la herramienta compresora de Müller Motorcycle, rebajar una moto es un trabajo sencillo.

El kit de bieletas para rebajar altura de Müller Motorcycle (ref. 1304-0966) aporta a la moto una diferencia de 40 mm en la altura de conducción. La ajustabilidad continua significa que el piloto puede elegir exactamente cuánto rebaje desea. Esta función aumenta el atractivo para aquellos pilotos que deseen realizar un simple ajuste de la altura de conducción por motivos de comodidad y ergonomía. Al mismo tiempo, los pilotos que deseen marcar con contundencia su estilo rebajando la altura lo máximo posible también apreciarán las posibilidades que ofrece este kit.

Müller Motorcycle diseña y fabrica sus kits de bieletas para rebajar altura en Alemania, empleando acero inoxidable y aluminio mecanizado para conseguir una mayor calidad y durabilidad. Gracias a la ingeniería de precisión y un diseño meditado, los kits de bieletas para rebajar altura reducen la altura de conducción sin sacrificar el grado de comodidad del piloto.

La herramienta compresora de Müller Motorcycle (ref. 3805-0205) está diseñada para facilitar el proceso de instalación



Con el kit de bieletas para rebajar altura y la herramienta compresora de Müller Motorcycle, la moto se rebaja en un santiamén.

del kit de bieletas para rebajar altura. Sujeta de forma segura el amortiguador para completar sin problemas cada paso de la instalación.

Aunque la herramienta compresora se diseñó para M-8 Softails, un simple anillo adaptador hace que sea compatible también con los modelos EVO y Twin Cam. ■

» Ponte en contacto con tu comercial Parts Europe para saber más sobre el kit de bieletas para rebajar altura y la herramienta compresora de Müller Motorcycle. Puedes encontrarlos consultando nuestro catálogo «Fatbook» y en nuestra página web [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu).

**NO PAIN**



Up to **45%** less pull on the clutch lever



### POWER CLUTCH

the easy clutch device for bowdencable clutches  
 also for 2022 models



### HYDRO CLUTCH

the easy clutch device for hydraulic clutches

[www.m-motorcycle.com](http://www.m-motorcycle.com)

ORDER NOW AT

**PARTS EUROPE**

**ONLY GAIN**



## BULLSTER

### PARABRISAS/CÚPULAS PARABRISAS

- » Fabricados a partir de polimetilmetacrilato (PMMA) de altísima calidad
- » Los modelos estándar se han diseñado para proporcionar una eficacia óptima para la altura media de un conductor
- » Los modelos de alta protección también incluyen deflectores

APLICACIONES	TIPO	ALTURA (MM)	ANCHO (MM)	NEGRO OPACO	NEGRO AHUMADO	GRIS AHUMADO	TRANSPARENTE
<b>HONDA</b>							
CRF1100 A Twin 20-21	Estándar	410,5	4	2301-2881	2301-2880	2301-2879	2801-2878
	Alta protección	500	4	-	2301-2884	2301-2877	2301-2878
	Super Screen	580	4	-	-	2301-2883	2301-2882
<b>YAMAHA</b>							
Tenere 19-20	Estándar	270	3	2301-2873	2301-2872	2301-2871	2301-2874
	Alta protección	340	3	-	2301-2868	2301-2867	2301-2866
	Super Screen	420	3	-	-	2301-2870	2301-2869



## KELLERMAN

### LUCES DE POSICIÓN DAYRON®

- » Sustituyen las luces de circulación diurna de serie
- » Mejoran la visibilidad del vehículo y del piloto
- » Carcasa de aluminio de aerodinámica optimizada
- » Long Life Protection Guard®, control por circuito integrado, 330 kHz
- » Adaptador M8 x 20

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Luz de posición (blanca con lente transparente)	2040-2719



## MOTO MASTER

### MANETAS DE REPUESTO PARA CONJUNTOS DE MANETAS PIVOT MX

- » Manetas de repuesto forjadas y ligeras para conjuntos de maneta de freno o embrague Pivot MX
- » Sustitución directa en caso de daños o rotura de la maneta de freno o embrague
- » A la venta por unidad

COLOR	MANETA DE EMBRAGUE	MANETA DE FRENO
Negro	0613-2078	0614-1865
Rojo	0613-2079	0614-1866
Azul	0613-2080	0614-1867
Naranja	0613-2081	0614-1868



### PIEZAS DE RECAMBIO PARA CONJUNTOS DE MANETAS PIVOT MX

- » Kit de piezas de recambio para sustituir la tornillería de un conjunto de maneta de freno o de embrague Pivot MX
- » No incluye la maneta de recambio
- » A la venta en kit

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Kit de piezas de recambio conjunto maneta de embrague	0613-2077
Kit de piezas de recambio conjunto maneta de freno	0614-1864



## MOTO MASTER

### SETS MANETA PIVOT MX

- » El diseño de la maneta forjada es ligero y extra fuerte
- » La tecnología Smart Pivot Action minimiza los daños en caso de impacto
- » Diseño ergonómico para un uso más confortable
- » La posición de la maneta se puede ajustar por completo para adaptarse a las preferencias del piloto
- » Adaptador en aluminio mecanizado CNC muy duradero
- » Kits de manetas de repuesto y piezas de recambio disponibles por separado
- » Disponibles con un acabado negro, azul, rojo o naranja para los modelos actuales más populares de GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki y Yamaha (colores disponibles según la aplicación)

COLOR	N.º ART.	APLICACIONES
Negro	0610-2225	Honda
	0610-2227	Kawasaki, Suzuki
	0610-2228	Kawasaki
	0610-2229	Kawasaki, Yamaha
	0610-2230	Yamaha
	0610-2232	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2235	Husqvarna, KTM
	0610-2237	Honda
Azul	0610-2231	Yamaha
	0610-2236	Husqvarna, KTM
Naranja	0610-2234	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2241	GasGas, Husqvarna, KTM
Rojo	0610-2226	Honda
	0610-2233	GasGas, Husqvarna, KTM
	0610-2238	Honda
	0610-2240	Husqvarna



ROJO



NEGRO



NARANJA



AZUL

## DRAG SPECIALTIES

### BOMBAS DE FRENO TRASERAS

- » Conjuntos completos de bomba de freno trasera
- » Pulidos con acabado cromado o color negro
- » Vienen completamente montados

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS 08-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX	
1731-0759	Cromado; recamb. N.º OEM 4170028 y 41763-08
1731-0760	Negro; recamb. N.º OEM 4170028 y 41763-08



### KITS CABLES DE BATERÍA

- » Cable de calibre 4 negro fabricado con un grado electrolítico puro, conductores de cobre estañado de calibre 36 para una transferencia de corriente máxima y una flexibilidad superior
- » Todos los cables tienen terminales de 1/4" y 5/16"
- » Contiene todo el cableado necesario para sustituir los cables OEM

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2113-0798	Para 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; recamb. N.º OEM 66000116 y 69201130
2113-0797	Para 14-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR; recamb. N.º OEM 70267-09 y 69200137
2113-0799	Para 14-20 XL (excepto 21-22 Sportster S/RH 1250S, 22 Nightster/RH 975); recamb. N.º OEM 66000034 y 66000036



## MOOSE UTILITY DIVISION

### RUEDAS 361X

- » Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- » Tapones centrales incluidos
- » Ruedas 12x7 con capacidad de carga hasta 306,5 kg (675 lb.)
- » Ruedas 12x8 con capacidad de carga hasta 522 kg (1,150 lb.)
- » Ruedas 14x7 con capacidad de carga hasta 317 kg (700 lb.)
- » No certificado para uso en vía pública (NHS)

POSICIÓN	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS	OFFSET	N.º ART.	Delant./Tras.	4/136	14x7	4+3	0230-1198
Delant.	4/156	12x7	4+3	0230-1191	Delant./Tras.	4/110	14x7	4+3	0230-1199
Delant.	4/136	12x7	4+3	0230-1192	Delant./Tras.	4/156	14x7	5+2	0230-1200
Delant.	4/110	12x7	4+3	0230-1193	Delant./Tras.	4/136	14x7	5+2	0230-1201
Delant./Tras.	4/156	12x8	4+3	0230-1194	Delant./Tras.	4/110	14x7	5+2	0230-1202
Tras.	4/136	12x8	4+3	0230-1195	Delant./Tras.	4/156	15x7	5+2	0230-1203
Tras.	4/110	12x8	4+3	0230-1196	Delant./Tras.	4/136	15x7	5+2	0230-1204
Delant./Tras.	4/156	14x7	4+3	0230-1197	Delant./Tras.	4/110	15x7	5+2	0230-1205



### RUEDAS 415X

- » Examinadas detalladamente en línea de producción para asegurar los más altos niveles de calidad y fiabilidad
- » Diseñadas para soportar aplicaciones en bosques, barro profundo y arena
- » Tapones centrales incluidos

POSICIÓN	PATRÓN TORNILLOS	MEDIDAS	OFFSET	N.º ART.	Delant./Tras.	4/136	14x7	4+3	0230-1213
Delant.	4/156	12x7	4+3	0230-1206	Delant./Tras.	4/110	14x7	4+3	0230-1214
Delant.	4/136	12x7	4+3	0230-1207	Delant./Tras.	4/156	14x7	5+2	0230-1215
Delant.	4/110	12x7	4+3	0230-1208	Delant./Tras.	4/136	14x7	5+2	0230-1216
Tras.	4/156	12x8	4+4	0230-1209	Delant./Tras.	4/110	14x7	5+2	0230-1217
Tras.	4/136	12x8	4+4	0230-1210	Delant./Tras.	4/110	14x7	5+2	0230-1218
Tras.	4/110	12x8	4+4	0230-1211	Delant./Tras.	4/136	14x7	5+2	0230-1219
Delant./Tras.	4/156	14x7	4+3	0230-1212	Delant./Tras.	4/110	14x7	5+2	0230-1220



## ICON

### BOTAS VENTILADAS OVERLORD CE PARA HOMBRE

- » Parte superior en tejido resistente
- » Estructura de malla que permite la refrigeración al pilotar con altas temperaturas
- » Con un sistema de lazada rápida BOA®
- » Inserciones D30® en tobillo y zona de apoyo para el cambio especialmente reforzada
- » Suelas antideslizantes y resistentes al aceite
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 13634:2017 nivel 1 1 1 SRA

TALLA (EE. UU.)	NEGRO	GRIS
7	3403-1256	3403-1268
8	3403-1257	3403-1269
8,5	3403-1258	3403-1270
9	3403-1259	3403-1271
9,5	3403-1260	3403-1272
10	3403-1261	3403-1273
10,5	3403-1262	3403-1274
11	3403-1263	3403-1275
11,5	3403-1264	3403-1276
12	3403-1265	3403-1277
13	3403-1266	3403-1278
14	3403-1267	3403-1279



## BOTAS IMPERMEABLES PATROL 3 CE PARA HOMBRE

- » Parte superior en tejido resistente/poliéster 1000D con suelas de espuma EVA de gran efecto amortiguante
- » Con un sistema de lazada rápida BOA®
- » Forro impermeable y transpirable para el mal tiempo
- » Inserciones D30® en los tobillos
- » Suelas antideslizantes y resistentes al aceite
- » Producto probado y certificado conforme al estándar europeo EN 13634:2017 nivel 1 1 1 1 WR SRA

TALLA (EE. UU.)	NEGRO	GRIS
7	3403-1280	3403-1292
8	3403-1281	3403-1293
8,5	3403-1282	3403-1294
9	3403-1283	3403-1295
9,5	3403-1284	3403-1296
10	3403-1285	3403-1297
10,5	3403-1286	3403-1298
11	3403-1287	3403-1299
11,5	3403-1288	3403-1300
12	3403-1289	3403-1301
13	3403-1290	3403-1302
14	3403-1291	3403-1303



## VANCE & HINES

### FILTROS DE ADMISIÓN NAKED VO2

- » Kit de recambio para filtro de elevado caudal con una mayor entrada de aire
- » Venturi mecanizado por CNC
- » Incluye filtro de aire de alto caudal lavable y reutilizable
- » Placa trasera de entrada más grande

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1010-2221	Para 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike (con motor de 107") (compatible con tapa de serie)
1010-0866	Para 91-20 XL (excepto 21-22 Sportster S/RH1250S, RH975 Nightster) (no compatible con tapa de serie, deben usarse tapas exteriores Skullcap de Vance & Hines, a la venta por separado)
1010-1594	Para 15-20 XG500/750 (no compatible con tapa de serie, deben usarse tapas exteriores Skullcap de Vance & Hines, a la venta por separado)



### KITS DE FILTRO DE ADMISIÓN VO2 ROGUE

- » Reproducen el clásico diseño de un sistema de escape «Upswept» 2-en-1
- » Con placa trasera de entrada de mayor tamaño que la placa de serie, en venturi billet
- » Con elemento filtrante de alto caudal lavable y reutilizable
- » Instrucciones y herrajes de montaje incluidos

NOTA: Para instalar los modelos CVO, con motor 114" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo HD, con N.º ART. 16400049.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
<b>CROMADO</b>	
1010-2900	Para 18-22 Softail
1010-2898	Para 01-17 Twin Cam con inyección electrónica Delphi, 99-06 Twin Cam con carburador CV (excepto 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes, 16-17 FXDLS, 16-17 Softails, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)
1010-2899	Para 08-16 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes, 17-16 FXDLS, 16-17 Softails, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE
1010-2181	Para 91-20 XL (excepto 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
<b>NEGRO</b>	
1010-2897	Para 17-22 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes
1010-2894	Para 91-20 XL (excepto 21-22 Sportster S/Rh1250S, RH975 Nightster)
1010-2895	Para 01-17 Twin Cam con inyección electrónica Delphi, 99-06 Twin Cam con carburador CV (excepto 08-17 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FI Trikes, 16-17 FXDLS, 16-17 Softails, 14-15 FLSTNSE, 13-14 FXSBSE, 11-12 FLSTSE)



**Moto de Portada**

# **FatBook™ 2023**

**2018 H-D Road King**

**Customizada por  
Slyfox Performance**



**Alloy Art:** Botellas de horquilla de 49 mm, basculante «The Swinger», corona Cush Drive de 53 dientes

**Baker Drivetrain:** Kit de transmisión DD7 M8

**Barnett:** Embrague hidráulico Scorpion en billet

**Custom Cycle Engineering:** Barras de horquilla de 49 mm en negro

**Dakota Digital:** Velocímetro con engaste MLX Series en negro

**Drag Specialties:** Tapones de gasolina al ras y ventilados tipo Pop-up, kit piñón primario macizo, kit de rodamiento y retén para eje de transmisión primaria

**Feuling:** Kit soporte para árbol de levas Race Series 521, muelles de válvula Beehive Endurance, kit eje de balancín, tapa derby con bandera EE. UU en negro, varilla de nivel ventilada, filtro de aire BA Race Series

**Legend Suspensions:** Sistema de suspensión AXE023 de alto rendimiento, suspensión helicoidal con botella separada REVO ARC

**Magura:** Bomba de freno HC3 Radial

**ODI:** Set de puños Lock-On en negro firmados por Hart Luck

**Rekluse:** Bombín de embrague hidráulico

**S&S:** Colector de admisión de 55 mm de alto rendimiento, kit cilindro Big Bore de 124" en negro

**Slyfox:** Llantas traseras y delanteras Track-Pro y discos de freno flotantes traseros y delanteros, tija de dirección de 49 mm, asiento Step-Up Pro-Series, guardabarros trasero, tapa de distribución y tapa actuador de embrague, kit de elevadores rectos de 6"

**Speed Merchant:** Kit de mandos medios pulidos

**Thrashin Supply:** Manillar Low Bend de 1" en negro

Descubra más información sobre esta moto en varios rallies y eventos a lo largo del año, o consulte la lista completa de componentes en [dragspecialties.com/bike-builds](http://dragspecialties.com/bike-builds).

**PARTS  
EUROPE**

[PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO

**DRAG  
Specialties**

[DRAGSPECIALTIES.EU](http://DRAGSPECIALTIES.EU)