

PARTS EUROPE

Magazine

AUTOMNE 2022 ★ VOL. 13, N°4



THOR



ESTHÉTIQUE ET FONCTIONNALITÉ :
EVOLUTION
NOUVEL ÉQUIPEMENT DE CONDUITE 2023



9901-3086

- ★ Actualités du secteur
- ★ Nouveaux fournisseurs
- ★ Point sur les courses



THOR 2023 Collection.
Built To Elevate Your Ride.
Scan the code to view the collection.

Distributed By:
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



BUILT FOR THIS.

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com

Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Directeur de la création : Morgan Williams

Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com

Révisseur : Tracy Emde

Responsable médias numériques : Jeff Emde

Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Photographes : David Dewhurst, Huub Munsters, Mark Kariya, Laura Keren

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur. Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2022 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)

Tél. : 949-632-4668

Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil :

Tél. : +49 (0) 6501 96950

E-mail : info@partseurope.eu

Service commercial :

Tél. : +49 (0) 6501 96952000

E-mail : sales@partseurope.eu

Fax : +49 (0) 6501 96952650

Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

- » 34 **THOR - Esthétique et fonctionnalité : évolution**
Nouvel équipement de conduite 2023



SECTIONS

- » 8 **Lettre de bienvenue**
» 12 **Actualités et événements**
» 76 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 38 **Dunlop**
» 40 **Parts Unlimited**
» 42 **TecMate/OptiMate**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **Barnett**
» 50 **HeinzBikes**
» 52 **J.W. Speaker**
» 54 **ICON**
» 56 **Alpinestars MX**
» 57 **Équipement Alpinestars pour route**
» 58 **Accossato**
» 59 **Daytona**
» 60 **Cometic**
» 61 **Algis**
» 62 **Cobra**
» 63 **BDL**
» 64 **Dynojet**
» 65 **Rick's Motorsport Electrics**
» 66 **SW Motech**
» 67 **Moose Utility Division**
» 68 **Z1R**
» 69 **VForce**
» 70 **Vertex Pistons**
» 71 **Motion Pro**
» 72 **WRP**
» 73 **Sunstar**
» 74 **TRW**
» 75 **Regina Chain**



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



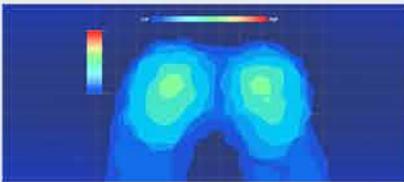
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

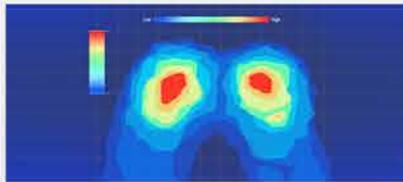
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDELGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



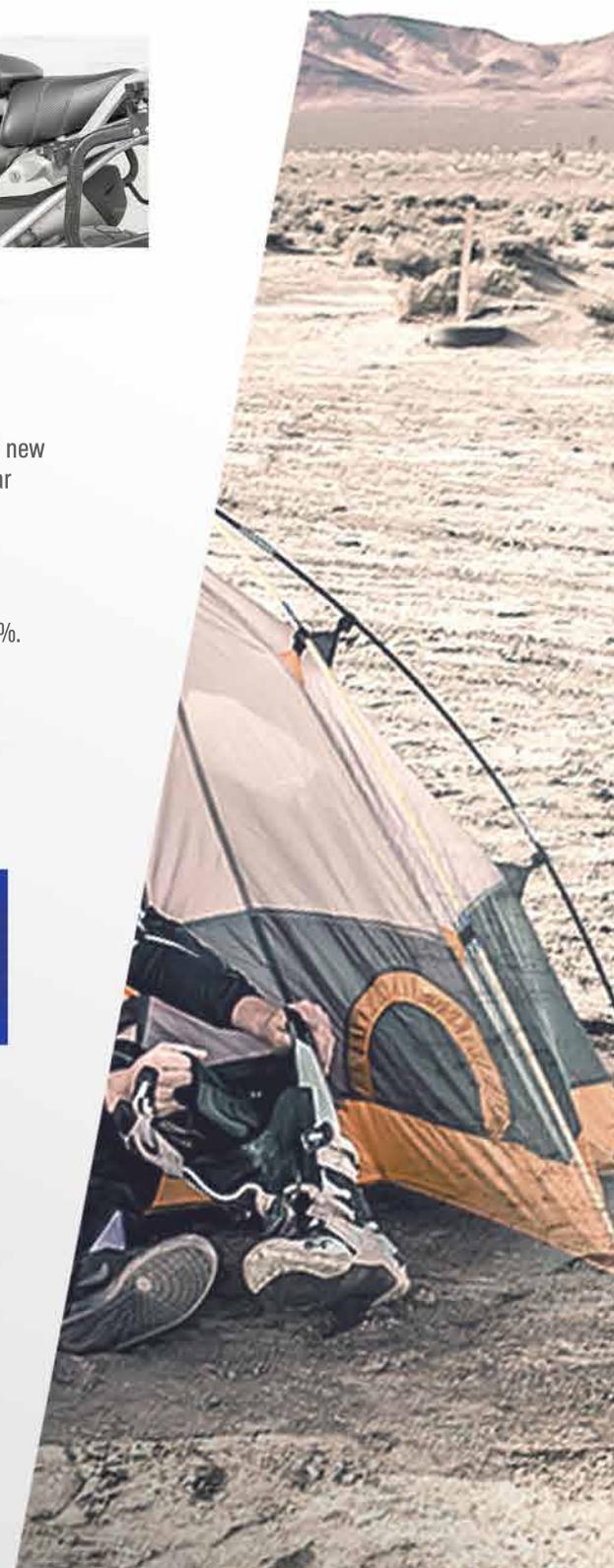
WATERPROOF
SADDLETYPE TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2022 BMW R1200GS.





Merci !

par Don Emde

Photo de Rod Olson



Si vous me le permettez, je souhaiterais prendre le temps d'exprimer ma gratitude envers tous ceux qui ont fait en sorte que je reçoive le prix Arlen Ness Lifetime Achievement Award 2022 à l'occasion du Sturgis Motorcycle Rally de cette année.

À vous, directeurs et membres du personnel du musée Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame, j'aimerais dire à quel point j'ai été honoré de recevoir ce prix spécial lors du petit déjeuner annuel du 10 août au Deadwood Lodge. 75 ans après que mes parents ont assisté au rallye de 1947, l'on m'octroie cette magnifique sculpture de Jeff Decker sur laquelle est gravé notre nom, Emde. Je sais qu'ils en auraient été très fiers.

C'était incroyable de pouvoir partager ce moment avec certains des membres de ma famille. Nous sommes une entreprise familiale gérée par les membres du clan et je suis conscient que je dois également ce prix au travail infatigable et au soutien constant de ma femme Tracy et de ma fille

Jen. C'est pourquoi je tiens à leur dire merci, à elles ainsi qu'à mon équipe interne, pour tout ce qu'elles accomplissent.

Je suis en outre très reconnaissant à deux invités spéciaux de s'être déplacés : Paul Langley et Mike Collins, respectivement PDG et président de LeMans Corporation. Hormis le fait qu'ils sont des amis depuis des années, ils sont par ailleurs les deux leaders actuels de LeMans, la société mère de Parts Europe. Merci d'avoir pris sur votre temps pour venir et d'être le meilleur client dont une entreprise puisse rêver.

J'ai également une pensée pour un autre ami de longue date, Fred Fox. Fred, à la retraite depuis peu, n'a pas pu assister au Sturgis Rally, mais il a joué un rôle essentiel dans bien des étapes de ma carrière. C'est lui qui m'a donné le feu vert en 1993 pour commencer à publier pour LeMans Corporation les magazines officiels à destination des revendeurs. Mon entreprise serait probablement très différente aujourd'hui si je n'avais pas bénéficié de son appui toutes ces années.

J'ai eu grand plaisir à retrouver dans le public ce 10 août plusieurs de nos annonceurs, revendeurs, représentants Drag Specialties, rédacteurs, photographes et autres contributeurs présents ou passés. Un grand merci à tous nos clients et aux personnes qui nous ont aidés à publier nos magazines ces 29 dernières années. Je vous invite à nous rejoindre en 2023 pour célébrer notre 30^e anniversaire de collaboration avec LeMans Corporation en termes de publications.

Dans ce numéro

Comme dans chacun des numéros de Parts Europe Magazine, nous mettons à l'honneur l'une des marques maison de LeMans Corporation. Il s'agit cette fois-ci de THOR, une gamme de produits à l'histoire riche et légendaire. Torsten Hallman, quadruple champion du monde de motocross, a été l'un des premiers innovateurs en matière d'équipements sportifs conçus spécialement pour le motocross. À partir de 1968, il a pris tant d'avance sur les autres sociétés que bon nombre de ses concurrents dans les courses, dont Roger DeCoster, portaient des équipements Torsten Hallman. La gamme THOR 2023 est présentée dans les pages 34 et suivantes. ■

.....
Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef

RACE LITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

SOLARIS *MODULAR*



ZIR
ZIR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



**POLYCARBONATE
MOLDED SHELL**



**MOISTURE
WICKING LINER**



**EXHAUST
VENTS**



**DROP DOWN
SUN VISOR**



**DOT & ECE
APPROVED 22.05**

SIZING // XS-2XL



WINE



MATTE BLACK



GLOSS BLACK



WHITE



SILVER



DARK SILVER

Des pilotes THOR sur le podium au Motocross des nations

REDBUD MX – BUCHANAN, MICHIGAN, ÉTATS-UNIS – 25 SEPTEMBRE 2022 *Photos de David Dewhurst*

Après une dure journée de course dans des conditions parfois difficiles, l'équipe française a été récompensée en accédant au podium au Motocross des nations 2022 sur le circuit Redbud MX à Buchanan, dans le Michigan.

Grâce aux efforts remarquables de Dylan Ferrandis, pilote THOR/Yamaha, Marvin Musquin de THOR/KTM et Maxime

Renaux, de Yamaha, elle a terminé juste derrière l'équipe américaine et devant l'équipe australienne lors de la 75^e édition de cette compétition internationale.

(Pour découvrir les beaux clichés de Dewhurst, consultez son nouveau livre, « Motocross: The Golden Era ».) ■

Équipe France – de gauche à droite : Dylan Ferrandis de THOR/Yamaha, Maxime Renaux de Yamaha et Marvin Musquin de THOR/KTM.



Ferrandis a concouru dans la catégorie « Open », marquant 6-4 et obtenant une troisième place au classement général.





Pour cette édition du MXdN, Musquin a réintégré la catégorie MX2 et s'est hissé à la troisième place du classement général.



L'équipe française sur le podium !



**DANS TOUTES
LES
CONDITIONS**



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.



MUTANT

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

PILOTES THOR AU 96^e CHAMPIONNAT ISDE (INTERNATIONAL SIX DAYS OF ENDURO) DE LA FIM

LE PUY-EN-VELAY, FRANCE

- DU 29 AOÛT AU 3 SEPTEMBRE 2022 *Photos de Mark Kariya*



n°216 : Blake Hollis, Australie



n°325 : Jessica Gardiner, Australie



n°212 : Josh Green, Australie



n°105 : Luca Wiesinger, Allemagne

Charge into 2022 with

RICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

MAKE YOUR JOB EASIER



HYDRAULIC TURN KIT

Designed specifically for the RM5 Plow System, the Hydraulic Turn Kit allows you to actuate your Moose Utility Division® plow left to right from the comfort of your seat.



MOOSEUTILITIES.COM



Lucas Coenen remporte deux courses de moto durant le championnat EMX250 à Lommel

Photos de Huub Munsters

Le pilote de l'équipe THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing Lucas Coenen a gagné les deux courses constituant la septième manche du championnat EMX250 à Lommel en Belgique. Pendant la première course, il a dû gérer le stress jusqu'à la ligne d'arrivée, mais durant la seconde, il a distancé tous ses concurrents et est arrivé avec plus de 30 secondes d'avance sur le pilote suivant ! Le championnat a eu lieu fin juillet.

De retour sur ses terres, Lucas a décroché le troisième meilleur temps. Démarrant le championnat sans faire partie des cinq premiers, il est parvenu à remonter parmi le « top trois ». Il a même réussi à prendre la tête et a ensuite dû batailler avec le pilote en deuxième place. Lucas a gardé la tête froide jusqu'à la fin, remportant le championnat. ■



Lucas Coenen, de l'équipe THOR/Husqvarna



S'épanouir dans son travail

PARTS EUROPE CÉLÈBRE SES EMPLOYÉS

Au cours de l'été 2022, Parts Europe a fêté des dates importantes concernant un certain nombre de ses employés, qui font partie de la famille grandissante de la société. Nous tenons ici à remercier ces personnes pour leur implication et leurs efforts.

10 ANS CHEZ PARTS EUROPE

Août a marqué dix ans de carrière au sein de l'entreprise pour trois employés. Ces derniers ont pu, lors d'un échange convivial avec la direction et en partageant collations et boissons, revenir sur les 10 ans qu'ils ont passés chez Parts Europe.

Dieter Schuh, administrateur de données produit :

« J'ai trouvé cela formidable d'être témoin de l'essor de l'entreprise. »

Jörg Kroneberger, agent commercial et de service à la clientèle pour la zone Allemagne/Autriche/Suisse :

« En ce qui me concerne, je n'ai pas vu passer le temps en suivant les progrès de Parts Europe ; cela a parfois été difficile, mais la voie empruntée a souvent été exaltante et toujours sûre. Je suis impatient de voir ce que nous réserve l'avenir ! »

Wolfgang Teusch, chef d'équipe du département Media Design :

« Nous avons dû relever des défis presque quotidiennement au cours des 10 dernières années, mais je suis très satisfait des tâches rattachées à ma fonction. Je suis très heureux que l'on m'ait donné la possibilité d'évoluer parallèlement à notre entreprise qui continue de se développer. »



Rang de derrière, de gauche à droite : Hans Lautem, CEO ; Helga Bödger, responsable du département HR/Legal et Matthias Bayer, COO. Rang de devant, de gauche à droite : Wolfgang Teusch, chef d'équipe du département Media Design ; Dieter Schuh, administrateur de données produit et Jörg Kroneberger, agent commercial et de service à la clientèle.

3 ANS CHEZ PARTS EUROPE

Quelques jours avant de saluer les employés ayant passé 10 ans dans l'entreprise, trois jeunes hommes ont célébré leurs trois premières années chez Parts Europe et la conclusion de leur apprentissage.

Eric Iskam a achevé sa formation de spécialiste en intégration de systèmes informatiques et continue de travailler dans le département Operational Technology en tant que technicien d'assistance informatique.

Timo Kontz peut maintenant se targuer d'être expert en logistique et travaille au service des expéditions comme agent d'expédition.

Johannes Laubenstein a terminé son apprentissage en tant qu'agent de commerce de gros et extérieur et occupe toujours la fonction d'agent commercial et de service à la clientèle au sein de l'équipe de vente Royaume-Uni/Benelux.



Rang de derrière, de gauche à droite : Hans Lautem, CEO ; Matthias Bayer, COO ; Helga Bödger, responsable du département HR/Legal et Tatjana Ullrich, administratrice RH. Rang de devant, de gauche à droite : Eric Iskam, département Operational Technology ; Timo Kontz, service logistique et Johannes Laubenstein, service commercial.

DE NOUVEAUX COLLABORATEURS

Début août, six jeunes ont débuté leur apprentissage à cinq postes différents chez Parts Europe. Durant cette période, ils auront la possibilité de tester divers services et d'acquérir les compétences dont ils auront besoin pour leur vie professionnelle ultérieure.

Bienvenue dans la famille Parts Europe à :

Isabelle Schwarz et Jadon Rupprecht, qui seront formés à la gestion de commerce de gros et extérieur ; Michael Haak, qui souhaite devenir agent d'administration des bureaux, avec une spécialisation en gestion d'événements ; Feras Al Fara, qui sera formé à l'intégration de systèmes informatiques ; ainsi qu'Aref Kharzoom et Mohamed Abu Said, qui se destinent à être magasiniers. ■



Don Emde lauréat du prix Arlen Ness Lifetime Achievement

TOUTES NOS FÉLICITATIONS À DON EMDE POUR LE PRIX D'HONNEUR QU'IL A REÇU !

Parts Europe adresse ses sincères félicitations à Don Emde, éditeur et rédacteur en chef de *Parts Europe Magazine*, qui s'est vu remettre le prix spécial Lifetime Achievement. Ce prix a été créé en 2016 par le conseil d'administration du musée Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame pour rendre hommage aux personnes ayant grandement contribué au monde de la moto et ayant joui de la reconnaissance d'organisations de premier ordre dans ce domaine, de leurs pairs et de la communauté des motards.

Part Europe remercie Emde pour son dévouement à ce secteur et pour son impact positif sur ladite communauté. La passion de ce dernier l'a toujours guidé et constitue une inspiration pour les générations futures qui envisagent d'embrasser l'univers des sports motorisés. Parts Europe est fière d'accompagner les accomplissements d'Emde au travers de *Parts Europe Magazine*. « Merci, Don ! »

En 1970, Emde a créé un précédent, se retrouvant avec une licence mixte pour les courses AMA : il s'est vu accorder une licence « expert » pour les courses sur route, du fait de son impressionnant palmarès sur route alors qu'il faisait toujours partie de la catégorie « amateur » pour les courses tout-terrain.

En se distinguant au Daytona 200 de 1972, Don Emde est devenu le premier fils d'un ex-vainqueur de cette compétition à briller lors de cet événement populaire de Floride. Son père, Floyd, avait réalisé le même exploit en 1948 sur une moto Indian « Big Base » Scout. Don a triomphé 24 ans plus tard. À ce jour, le père et le fils Emde sont la seule famille à avoir remporté le Daytona 200.

Cette victoire au Daytona 200 fut également la première pour l'écurie Yamaha : jamais auparavant une course n'avait été gagnée sur un véhicule équipé d'un moteur 2 temps, qui plus est de seulement 350 cm³. Elle a représenté l'apogée de la carrière de pilote de course de Don. Celui-ci venait de concrétiser son rêve d'enfant.

Après avoir mis fin à sa carrière de pilote, Don s'est reconverti en écrivain. Son livre *Daytona 200* est depuis lors une référence en matière de chronique de la course de moto la plus célèbre des États-Unis. Au début des années 1990, Don a été nommé au conseil d'administration de l'American Motorcycle Heritage Foundation, endossant un rôle essentiel dans la préservation de l'histoire de la moto, en particulier du créneau des courses.

Don a lancé la campagne de communication qui est dorénavant connue en tant que « Ride With Us », le programme de renom de l'organisme américain Motorcycle Industry Council (MIC). Il a siégé au conseil d'administration de l'AMA et a participé à l'élaboration des statuts et du processus électoral du musée Motorcycle Hall of Fame Museum de l'AMA, au sein duquel il a été intronisé en 1999.

DON PRÉSENTE SON PARCOURS EN CES TERMES :

« J'ai eu la chance de grandir auprès d'un père qui était une ancienne star des courses de moto et qui est sorti victorieux de la course la plus prestigieuse des États-Unis, le Daytona 200, en 1948. Cela m'a donné un but à atteindre durant mes années de course. De plus, mon père m'a enseigné que peu important mes prouesses de pilote, la vie continuerait et que de nouvelles opportunités se présenteraient.

Il avait entièrement raison. Suivant son exemple, j'ai décroché la première place au Daytona 200 en 1972, ce qui a fait de mon père et moi la seule famille à avoir accompli cet exploit jusqu'ici. J'avais seulement 21 ans et j'ai interrompu ma carrière de pilote deux ans plus tard. Comme me l'avait expliqué mon père, j'avais encore de longues années devant moi et je ne pouvais pas me permettre de m'en tenir à mes performances de pilote pour le reste de ma vie.



Emde tenant le trophée spécialement conçu par le célèbre artiste Jeff Decker qui lui a été remis.

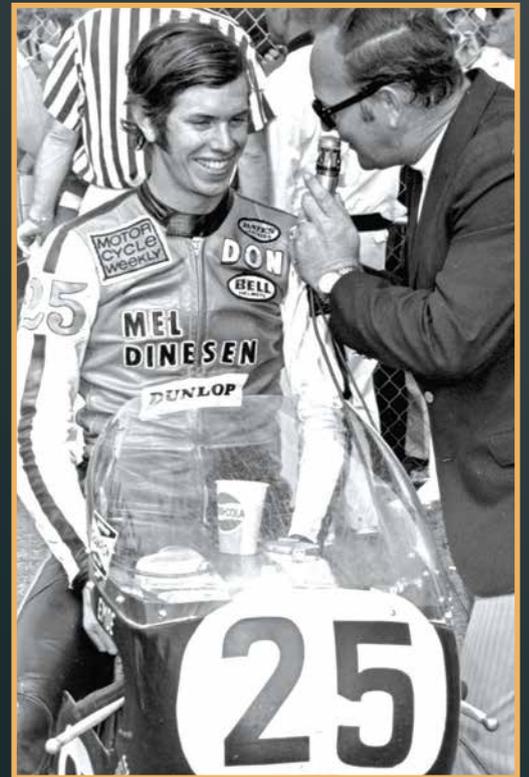
Don est né le 16 février 1951 à San Diego, en Californie ; ses parents, Floyd et Florence Emde, étaient motards. Dès son enfance, il a passé son temps dans la concession de motos familiale basée dans la ville californienne de National City. Cette concession tenait à cœur à la famille Emde. Adolescent, Don a commencé les courses tout-terrain sur les pistes courtes et circuits de 800 m (0,5 mile) de la région et, à la fin des années 1960, il était déjà l'un des meilleurs pilotes du sud de la Californie.

CONGRATULATIONS

Drag Specialties would like to extend a heartfelt congratulations to Parts Europe Magazine Publisher, Don Emde on receiving the 2022 Lifetime Achievement Award from the Sturgis Motorcycle Museum Hall of Fame.



DON EMDE
LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD
2022 HALL OF FAME INDUCTEE



Don's contributions to our industry span decades. Starting with amazing racing success, transitioning to several forms of media publishing, preserving history through his books, being on the AMA Board of Directors and currently, President of the Trailblazers. In addition to all of that, he's the nicest guy in the business. We consider our longstanding relationship with Don as one of our greatest achievements and are proud to call him a friend.



With much respect and admiration,
Your Drag Specialties/Parts Europe Family

Don interviewé dans le cercle des vainqueurs après avoir gagné la course Daytona 200 en 1972.



Lorsque je me suis retiré de la course, ma famille possédait trois magasins de moto à San Diego ; j'y ai travaillé quelques années. Toutefois, j'étais davantage intéressé par le marketing et l'édition ; je l'ai fait savoir et l'on m'a proposé quelques postes dans ce domaine.

J'ai travaillé pour des entreprises vendant des pièces de rechange pour motos lors des 12 années suivantes et, en 1990, j'ai décidé de monter ma propre société d'édition, qui est toujours en activité. Je me suis d'abord consacré à la rédaction et à l'auto-édition d'ouvrages historiques sur la moto, puis, fin 1993, j'ai proposé à Fred Fox, fondateur de LeMans Corporation, de produire des magazines à l'intention des revendeurs pour ses sociétés Parts Unlimited et Drag Specialties aux États-Unis. Il a accepté. Cela a scellé mon partenariat commercial le plus fructueux. En 2010, nous avons ajouté la publication Parts Europe Magazine pour les nouveaux locaux de Trèves, en Allemagne. »

« Je suis conscient d'avoir été privilégié, car mon père m'a ouvert des portes qui m'ont permis de progresser dans les courses. Et pourtant, le meilleur conseil qu'il m'ait donné est de ne pas rester bloqué sur le passé et toujours aller de l'avant. »

En 2011, Don a été accueilli parmi les membres du musée Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame, qui couronne les personnes ou groupes ayant eu un impact positif à long terme sur la communauté des motards.

**INDUSTRY LEADER IN
HIGH PERFORMANCE
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN
HIGH PERFORMANCE
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

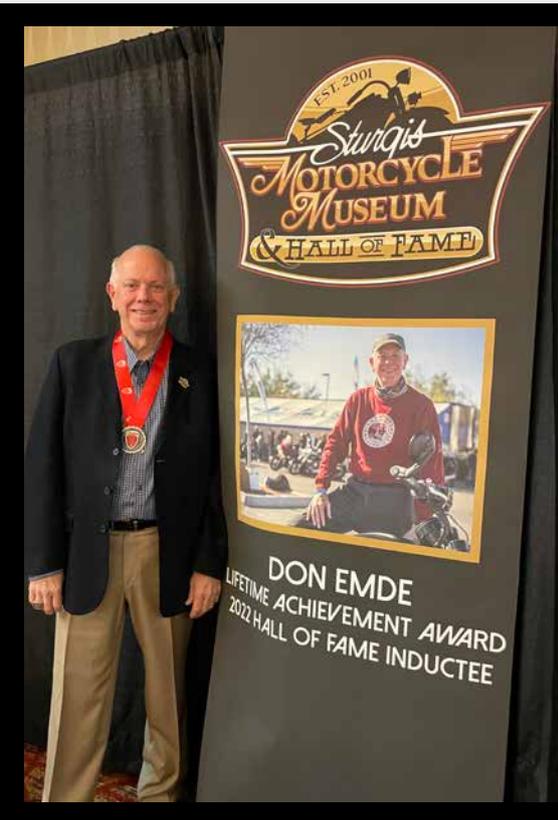


**PARTS
EUROPE**

**DRAG
Specialties**

En recevant des éloges pour sa carrière exemplaire, Don rejoint une liste de personnalités qui ont elles aussi reçu le prix ces dernières années :

- » 2016 - **Arlen Ness** (12 juillet 1939 - 22 mars 2019), concepteur de motos et entrepreneur américain surtout réputé pour ses motos personnalisées.
- » 2017 - **William G. Davidson**, mieux connu sous le nom de Willie G., qui est le petit-fils de William A. Davidson, l'un des fondateurs de Harley-Davidson et qui est maintenant la figure de cette famille et de la société Harley-Davidson.
- » 2018 - **Fred Fox**, qui a créé Parts Unlimited en 1967 ainsi que les sociétés sœurs européenne et canadienne, respectivement Parts Europe et Parts Canada, régies par LeMans Corporation. La carrière de Fred a été jalonnée de succès ; ce dernier a notamment contribué à l'essor des championnats Supercross, de motocross et Supermoto, ainsi que des compétitions tout-terrain, courses sur terre battue, courses sur route et courses de dragsters de l'AMA par le biais de parrainages, aidé des concurrents et équipes de course toujours par le biais de parrainages et œuvré pendant 25 ans au conseil d'administration ou dans les comités du MIC.
- » 2019 - **Gloria Tramontin Struck** (née le 7 juillet 1925), motocycliste américaine comptant parmi les premiers membres du club de moto féminin Motor Maids, qu'elle a intégré en 1946 à l'âge de 21 ans. Gloria a été intronisée à la fois au sein du Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame et du Motorcycle Hall of Fame Museum de l'AMA.
- » 2020 - **Don Hotop** (1952 - 21 février 2021), qui fut propriétaire de Don's Speed & Custom et d'Hotop MC Designs durant plus de 40 ans. Don était membre d'ABATE et du moto-club Hamsters USA.
- » 2021 - **Mike Corbin**, fondateur de Corbin Pacific, l'une des plus grosses entreprises de fabrication de selles et d'accessoires moto au monde. ■



Don au petit-déjeuner de remise du prix du Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame cette année.



MOTO-MASTER.COM

Flame
MX BRAKE KIT



TOM VIALLE
WORLD MX2 CHAMPION 2022

2022 VIALLE
2020 VIALLE
2019 PRADO
2018 PRADO
2017 JONASS
2016 HERLINGS

TIXIER 2014
HERLINGS 2013
HERLINGS 2012
ROCZEN 2011
MUSQUIN 2010
MUSQUIN 2009



Équipes de vente et responsables de Parts Europe au salon 2021, qui seront de retour en 2022.

Les manifestations reprennent : le salon EICMA 2022

L'ÉQUIPE PARTS EUROPE DE RETOUR À MILAN

La 79^e édition du salon *Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori* (EICMA) se déroulera au centre FieraMilanoCity à Rho, dans la banlieue de Milan, du 8 au 13 novembre 2022.

Après avoir dû se contenter lors du salon restreint de 2021 (seulement quatre halls ouverts au lieu de sept habituellement) d'un stand de 120 m², Parts Europe revient cette année en force avec un stand de 610 m², qui accueillera en outre ses co-exposants.

Des espaces spéciaux seront dédiés aux marques maison de Parts Europe (Drag Specialties, ICON, Moose Racing et THOR) et une zone sera réservée au vélo INTENSE Tazer MX Pro pour lequel la société propose désormais des pièces de rechange.

Parts Europe a par ailleurs confirmé un certain nombre de co-exposants (et d'autres doivent s'y ajouter. Michelin, partenaire depuis longtemps de Parts Europe, sera notamment représentée par des spécialistes des pneus qui pourront renseigner revendeurs et clients. RJWC Powersports sera là aussi, pour montrer aux visiteurs sur le stand les dernières pièces de la société « dont personne n'a besoin, mais que tout le monde veut ».

S&S Cycles, renommée pour ses pièces « Proven Performance » (Performance prouvée) pour Harley-Davidson, sera quant à elle positionnée dans la zone consacrée aux véhicules V-Twin, aux côtés d'experts du confort et du fabricant de selles Saddlemen. Big Bike Parts, basée dans le Wisconsin, aux États-Unis, viendra exposer ses derniers accessoires pour motos cruiser et touring et pour quads.

Enfin, la société italienne Alpinestars, spécialiste de l'équipement de protection, bien connue des pilotes de motos de route et tout terrain, participera au salon EICMA pour y exhiber ses nouvelles collections MX et Road.

« C'est l'occasion pour nous de montrer les produits de notre gamme qui ne cesse de croître, de rencontrer les acteurs de l'industrie des sports motorisés, de renforcer notre réseau international déjà solide et d'offrir à nos revendeurs le meilleur service possible », a déclaré Xavier Williard, Sales Manager Europe, au sujet des intentions de Parts Europe pour le salon EICMA de cette année. « Nos revendeurs jouiront de prix de vente raisonnables, comme ces dernières années. »

suite page 26...



BATTRE LA BOUE!



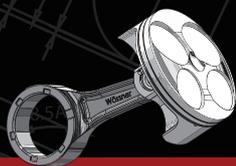
Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

**GEOMAX
MX33**



www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE



Wössner[®]
HIGH PERFORMANCE PISTONS
RESEARCH & DEVELOPMENT

**MANUFACTURER OF
FORGED PISTONS**

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



... suite de la page 24

Hormis les spécialistes et représentants des marques, le salon accueillera des agents commerciaux Parts Europe de tous pays, qui feront le déplacement en Italie pour échanger avec les revendeurs et avec les autres entreprises sur place, ainsi qu'avec tout professionnel désireux d'intégrer la famille grandissante de Parts Europe.

Le salon EICMA est le lieu idéal pour rencontrer toutes les personnes importantes exerçant dans le secteur des sports motorisés. Les acheteurs de Parts Europe seront disponibles pour discuter avec leurs partenaires commerciaux. Et les équipes de vente internes seront là afin de pouvoir s'informer sur les produits les plus récents directement auprès des experts produit des fournisseurs. Elles s'efforceront ensuite d'assister au mieux les revendeurs, et leur dispenseront une formation et répondront à leurs questions dans un environnement d'apprentissage optimal. Parts Europe remercie ses co-exposants d'avoir dépêché leurs experts produit pour rendre cette expérience unique possible.

premiers jours aux médias et aux professionnels, sera ouvert les jours suivants aux clients finaux impatients de découvrir les nouveautés du marché.

L'équipe Parts Europe a d'ores et déjà anticipé de présenter à ces amateurs de moto et de sports motorisés d'innombrables pièces, accessoires et équipements de conduite qu'ils pourraient avoir envie d'acheter. La gamme de produits de la société est vaste et évolue constamment ; elle saura contenter tout un chacun, qu'il s'agisse de conduire un scooter pour ses déplacements professionnels, de faire du tourisme sur route, de construire une moto V-Twin, de se défouler sur une moto sportive ou d'utiliser un quad ou un SSV pour le travail et les loisirs. Les visiteurs réaliseront rapidement que, pour tout ce dont ils ont besoin, la solution consiste à se tourner vers leur revendeur Parts Europe.

Bien sûr, l'équipe Parts Europe a de nouveau organisé une surprise. Les revendeurs et clients finaux sont invités à s'arrêter

Les revendeurs souhaitant un autographe de leur pilote THOR préféré n'auront qu'à se rendre sur le stand de Parts Europe lors du salon EICMA. Sur la photo : équipe DeCarli GASGAS ; de gauche à droite : Simon Längenfelder, Mattia Guadagnini et Jorge Prado.



Sachant que le cœur d'activité de Parts Europe et de ses revendeurs demeure le marché des pièces détachées, de nombreuses motos personnalisées construites de A à Z seront mises en évidence au salon 2022 pour que toutes ces pièces soient visibles. Ces motos ne serviront pas uniquement à attirer le public grâce à leurs pièces ; elles montreront également aux revendeurs ce qui peut être accompli par le biais des programmes Parts Europe pour motos d'exposition en salon et pour motos de démonstration dans leur boutique. Ces programmes restent valides toute l'année ; les revendeurs sont invités à se rapprocher de leur représentant pour plus de détails.

Il est évident que montrer des pièces détachées (lignes d'échappement, guidons, commandes, phares, selles, etc.) déjà installées sur une moto a davantage d'impact que de les étaler sur une étagère. Ces motos personnalisées ne sont que des exemples de ce que les revendeurs peuvent faire avec les motos de démonstration dans leur propre boutique, dans le but d'augmenter leurs ventes et leur chiffre d'affaires.

Comme d'habitude, les professionnels du secteur ne sont pas les seuls à assister au salon EICMA. Celui-ci, réservé les deux

sur le stand de la société, où ils pourront obtenir un autographe signé par les plus grands pilotes THOR. Il est déjà prévu qu'Antonio Cairoli, ambassadeur de THOR et neuf fois champion du monde, vienne à la rencontre de ses fans.

Le pilote de rallye Adrien van Beveren, qui prendra part au prochain Rallye Dakar en tant que membre de l'équipe factory HONDA, reste fidèle à Parts Europe et projette de visiter le stand de la société et de rencontrer ses fans.

Afin que les visiteurs puissent se préparer à leur venue et connaître les pilotes et co-exposants qui seront présents sur le stand, Parts Europe a créé une page d'accueil regroupant les informations indispensables pour les six jours qu'elle passera sur le salon EICMA. La page comporte en outre un plan permettant de localiser le stand de la société, de même que le détail des événements pour chaque journée.

Venez découvrir l'équipe Parts Europe, les marques maison, les co-exposants et les ambassadeurs de la marque au salon EICMA du 08 au 13 novembre 2022 dans le hall 22 sur le stand E06. ■

Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA
BATTERY

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT
www.yuasa.com

by  **GS YUASA**

L'avenir du vélo

PARTS EUROPE S'AVENTURE DANS LES CIRCUITS À VÉLO AVEC LE VTT ÉLECTRIQUE INTENSE TAZER MX PRO

Au travers du lancement en Europe du VTT INTENSE Tazer MX Pro et du catalogue *Bicycle*, Parts Europe élargit son portefeuille de produits avec de nouveaux composants et accessoires exclusifs pour vélo électrique.

Compte tenu du lien étroit existant entre VTT électrique et motocross, cette initiative s'imposait. De nombreux partenaires historiques de Parts Europe dans le secteur du motocross participent depuis des années au développement de pièces et d'équipements pour ce type de vélo. Or, via le nouveau catalogue *Bicycle*, Parts Europe offre désormais une vaste sélection de guidons, de composants de freinage, de vêtements et plus encore pour ce marché en plein essor.

Le nouveau catalogue comprend des équipements pilote et protections intégrales, sans oublier des pièces de rechange pour vélo électrique, à la fois des marques de motocross les plus importantes telles que 100%, Alpinestars, Renthal et THOR et de bien d'autres marques déjà revendues par Parts Europe. Les produits de spécialistes en composants et outils pour vélo, comme Crankbrothers, e*thirteen, Pedro's et de nombreuses autres nouvelles marques, ont d'autre part été incorporés dans la gamme. Comme à l'accoutumée, l'équipe Parts Europe continuera d'ajouter des produits tout au long de l'année. Visitez le site web de Parts Europe pour consulter les dernières pièces et derniers accessoires et vêtements.

Le nouveau catalogue met en avant le vélo INTENSE Tazer MX Pro, que vous pouvez vous procurer exclusivement auprès de certains revendeurs Parts Europe en Autriche, France, Allemagne et Suisse. Ce vélo à assistance électrique a été construit à partir du vélo électrique populaire Tazer, mais il se distingue par son ensemble de composants inspirés du motocross.

Le vélo Tazer MX Pro est équipé de composants de marques telles que Magura, Maxxis, ODI et Öhlins. L'assistance électrique est assurée par les nouveaux moteur et transmission EP8 exceptionnels de Shimano. Les autres composants principaux sont de marque Cane Creek, DT Swiss ou SDG. L'amortisseur Öhlins TTX22M et la fourche DH38 de 170 mm complètent le look motocross de ce vélo de grande qualité.



Pour que vous puissiez localiser les revendeurs Parts Europe sélectionnés qui vendent déjà le nouveau vélo INTENSE Tazer MX Pro en France, en Allemagne, en Autriche et en Suisse, l'équipe Parts Europe a mis en place un outil de recherche de magasin spécial ; elle a également référencé les pièces de rechange et accessoires INTENSE : <https://bit.ly/IntenseTazerMXProducts>

LA FORTE INFLUENCE DU MOTOCROSS

INTENSE est profondément enracinée dans le monde du VTT, mais l'univers du motocross joue aussi un rôle non négligeable depuis la création de la marque. En fait, à l'aube des années 1990, son fondateur et directeur général Jeff Steber a créé des designs originaux largement dictés par sa passion pour les motos de cross et par ses connaissances à ce sujet.

La collaboration avec INTENSE Europe a vu le jour à la suite du lancement réussi en octobre 2020 du vélo Tazer MX aux États-Unis, en partenariat avec Parts Unlimited, et consolide les liens entre les deux sociétés.

suite page 30...



Avec le lancement du nouveau catalogue *Bicycle*, Parts Europe a élargi sa gamme de produits, qui intègre maintenant le VTT électrique INTENSE Tazer MX Pro, de même qu'une gamme complète de produits et d'équipements de cyclisme associés.

DESIGNED TO WIN ON ALL TERRAINS



MICHELIN
STARCROSS 6 SAND



MICHELIN
STARCROSS 6 MUD



MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD



MICHELIN
STARCROSS 6 HARD

1ST
MOTOCROSS TYRE
WITH **SILICA** TECHNOLOGY!



NEW

MICHELIN STARCROSS 6

More information:



michelin.co.uk

MICHELIN
BIB MOUSSE

Don't let punctures
stop your ride!



MICHELIN

... suite de la page 28

« Chez INTENSE Europe, nous avons été témoins de l'excellent accueil reçu par le Tazer MX Pro en Amérique du Nord, c'est pourquoi nous étions plus que ravis de le commercialiser sur le marché européen, aux côtés d'un partenaire fiable », affirme

Werner Kastenaue, d'INTENSE Europe. « Nous avons hâte de pouvoir fournir aux passionnés de sports motorisés un VTT électrique spécialement conçu pour le motocross, avec la garantie de profiter de la qualité de service inégalée de Parts Europe. »

PARTS EUROPE FAIT ÉVOLUER SON PARTENARIAT AVEC FREERIDE SPIRIT AU PORTUGAL DES EXCURSIONS TOUT COMPRIS EN VTT ÉLECTRIQUE MAINTENANT DISPONIBLES

En complément des circuits enduro et en moto Adventure que FREERIDE SPIRIT a détaillés publiquement au cours du salon virtuel PE Virtual en février, le tour-opérateur portugais proposera bientôt des excursions tout compris en VTT électrique.

Partir en vacances à vélo est d'autant plus excitant si votre équipement intègre un élément pour gérer le vent arrière. Pour ses toutes nouvelles excursions en VTT électrique, Freeride Spirit délivre à ses clients le dernier modèle du vélo INTENSE Tazer MX Pro.

Faire du vélo électrique ne se résume pas à aller vite, à grimper des pentes ou à longer sans difficulté des chaînes de montagne ; cette activité est censée donner une sensation de liberté et permettre de découvrir des endroits secrets étonnants. Grâce à l'assistance électrique, les utilisateurs peuvent parcourir de plus grandes distances et rouler plus longtemps. Les vélos électriques sont en outre confortables tant sur route que sur piste tout en étant 100 % écologiques.

C'est pour cette raison que Freeride Spirit a choisi le modèle INTENSE Tazer MX Pro et a décidé d'exploiter le savoir-faire de son équipe interne en termes de planification de trajets pour organiser des excursions avec hôtels et repas qui sauront parfaitement satisfaire vos clients, leur famille ou leurs amis. Du fait de sa passion pour les sorties en plein air et le tourisme d'aventure, l'équipe Freeride Spirit sait comment concevoir des expériences hors du commun et assurer l'assistance requise.

Le tour-opérateur n'a pas seulement reçu de nombreux prix internationaux (ou des éloges de la part de clients et voyageurs impressionnés par son professionnalisme) ; il s'est aussi vu accorder les labels « Clean & Safe » et « Safe travels » du Turismo de Portugal. Cette reconnaissance reflète ses efforts pour respecter et mettre en œuvre les pratiques recommandées concernant la santé et la sécurité des clients.

Les diverses excursions en VTT électrique mises sur pied exigent d'être en forme, mais sont adaptées à la condition physique et au niveau de maîtrise de chacun. Elles sont également conçues pour donner la priorité à la détente et à l'expérience culturelle, avec pour objectif de laisser aux clients des souvenirs de vacances inoubliables. Pour se lancer dans ce nouveau segment de marché, Freeride Spirit a préparé des excursions dans trois régions différentes :

CIRCUIT DE QUATRE OU CINQ JOURS EN VTT ÉLECTRIQUE DANS LA RÉGION DE LOUSÃ

Vos clients pourront sillonner les superbes pistes vallonnées de Lousã, Góis et Castanheira de Pera tout en admirant la variété de la faune et le patrimoine géologique et culturel qui date de la Préhistoire et en dégustant les spécialités sucrées de la région. Ils enfourcheront des VTT électriques INTENSE Tazer MX 2022 tout neufs et seront accompagnés par une équipe d'assistance extrêmement compétente.

Dans le cadre de cette expédition, ils dormiront dans un hébergement hors normes qui fera office de camp de base. Alliant raffinement, confort et originalité, cet hébergement est situé à Gondramaz, village pittoresque avec maisons en schiste. La chaîne de montagnes de Lousã se trouve dans une zone qui combine trésors culturels et chaleur humaine. La région arbore des sites naturels époustouffants et invite à une multitude d'activités de loisir. Elle est traversée par de nombreux cours d'eau surprenants et sentiers pédestres et pour VTT qui conduisent à des lieux majestueux. Quel que soit leur degré de maîtrise du VTT, vos clients auront grand plaisir à parcourir les pistes de la région montagneuse de Lousã.



En tant que partenaire de Parts Europe, le tour-opérateur portugais Freeride Spirit fournit dorénavant des excursions tout compris à vélo, avec le VTT électrique INTENSE Tazer MX Pro.

suite page 32...

MAKE YOUR MARK.



Rio Grande Sportshield on @fxr.rob's FXR Convertible.
Road Warrior Fairing on @jenncoppack's Low Rider S.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: FXR: RIO GRANDE 2311-0088, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0069.
FXLRS: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218, HEADLIGHT EXTENSION KIT
2001-2292, HEADLIGHT TRIM RING / SHROUD KIT 2001-2293, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

... suite de la page 30

CIRCUIT DE DEUX, QUATRE OU CINQ JOURS À PORTO

Vivez les sensations du vélo au milieu des plus beaux paysages et sites historiques secrets ou sur des pistes non balisées et approchez au plus près les splendeurs de Porto. Porto a été désignée plusieurs années d'affilée comme étant à la fois la meilleure destination en Europe et la meilleure destination romantique du continent, avec son centre historique classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. La ville et ses magnifiques environs seront le décor de cette excursion en VTT électrique mémorable, pendant laquelle vous pourrez profiter de vues imprenables sur la rivière, visiter des caves centenaires, admirer des bâtiments et ponts grandioses et goûter à la modernité et au dynamisme de la ville.

CIRCUIT DE DEUX, QUATRE OU CINQ JOURS EN VTT ÉLECTRIQUE SUR LA COSTA VERDE

Vous pourrez apprécier l'authenticité des gens, la nature sauvage sublime et intacte et les célèbres douceurs et vins d'une région au fil des sentiers d'exception que vous foulerez avec votre VTT électrique. Vous découvrirez des endroits incroyables à Viana do Castelo, considérée par les magazines internationaux comme le « joyau de la Costa Verde », et aux alentours. La région vous séduira enfin par ses plages, parmi les plus belles du pays, parce qu'elles sont parfaites pour tous les types de sports nautiques ; pour preuve, il s'y déroule des compétitions mondiales de planche à voile et de kitesurf.

Freeride Spirit propose des circuits enduro et en moto tout-terrain au Portugal, et ce toute l'année. Informez-en vos clients, qui peuvent les commander par l'intermédiaire de Parts Europe.



EXCURSIONS ENDURO

Freeride Spirit propose un large choix d'excursions enduro et en moto tout-terrain dans le nord et le centre du Portugal, spécialement pensées pour différents niveaux de compétence et qui sont maintenues tout au long de l'année en raison de la météo toujours clémente dans cette zone géographique. Vos clients piloteront des motos tout-terrain KTM récentes (modèles 2022) à travers lits de rivière et ruisseaux, guidés par des professionnels expérimentés qui les emmèneront vers des endroits extraordinaires.

À la fin de chaque journée, une fois que tous les défis auront été relevés, tout le monde se sentira l'âme d'un héros de l'enduro et sera récompensé par un bon dîner en groupe. Les excursions enduro conviennent aux familles. La famille et les amis des pilotes sont les bienvenus pour partager les expériences imaginées par l'équipe.

EXCURSIONS EN MOTO ADVENTURE

Les circuits sur route de Freeride Spirit incluent des excursions en moto Adventure, qui ont vocation à faire vivre à vos clients une expérience indélébile qui leur dévoilera les beautés cachées du Portugal. Ces derniers jouiront de mets délicieux, de panoramas spectaculaires et de routes de montagne rares.

Pour ses excursions en moto Adventure, Freeride Spirit dispose de motos trail KTM Adventure Maxi de dernière génération. Ses mécaniciens qualifiés et certifiés personnalisent chaque moto de sorte qu'elle soit adaptée au style de conduite de chaque utilisateur. Les motos sont équipées du système de bagages KTM, ainsi que d'un dispositif de connexion Wi-Fi qui permet à vos clients de rester en contact avec leurs proches restés chez eux. Si, pour une raison quelconque, vous avez besoin d'aide avec votre moto, l'équipe Freeride Spirit vous garantit une assistance mécanique immédiate ou l'apport d'une moto de remplacement pour que vous puissiez poursuivre l'aventure.

TOUT COMPRIS, DANS TOUS LES CAS

Freeride Spirit s'occupe de tout pour vos clients : l'itinéraire, la moto, l'assistance, l'hébergement (dans des hôtels quatre et cinq étoiles), les repas, le transport de vos bagages s'il y a lieu et l'expérience taillée sur mesure visant à vous faire découvrir le meilleur du Portugal.

Des tenues THOR intégrales seront fournies aux pilotes d'enduro. Ceux qui se déplaceront en moto Adventure pourront tester l'équipement de conduite Andes V3 Drystar d'Alpinestars, ainsi que les bottes et gants Corozal Adventure Drystar. Et naturellement, les personnes ayant opté pour un circuit en VTT électrique seront vêtues des tenues et protégées par les équipements spécifiques de la nouvelle collection THOR Bicycle.

« Notre coopération a été renforcée par une communication permanente lors de ces dernières années et à présent, nous sommes en mesure de procurer à l'ensemble de nos clients, que ce soit pour nos excursions enduro, en moto Adventure ou en VTT électrique, les vêtements et équipements de protection issus de la gamme Parts Europe », explique João Roxo, fondateur et directeur général de Freeride Spirit. ■

» Pour savoir comment offrir les nouvelles excursions en VTT électrique et autres activités de Freeride Spirit à vos clients, adressez-vous à votre représentant Parts Europe.

Take the scenic route

LOW-PROFILE SOLO SEAT FOR DYNA MODELS

The Low-Profile Solo seat features solar-reflective leather in the seating area which reduces the surface temperature by as much as 25 degrees, for a cooler seat. The ABS thermoformed seat base and molded polyurethane foam provide the perfect fit with maximum comfort while providing a lower profile for sleek style.



0803-0546

0803-0547

0803-0546

Available in Smooth and
Diamond stitch.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

Le motocross a vu le jour à l'aube des années 1900 sous l'impulsion de motards passionnés, ayant goûté aux joies de rouler sur un engin à deux-roues et de modifier leurs motos de route dans l'optique de les rendre assez puissantes pour s'imposer sur tous les terrains.

Cette nouvelle version du motocyclisme, plus intense en montée d'adrénaline, s'est lentement développée au cours des premières années, pour finalement s'établir comme un sport de course à la fin des années 1950 et au début des années 1960. L'effervescence autour du mouvement motocross a gagné plusieurs pays à travers le monde. Néanmoins, c'est en Suède qu'un jeune pilote va rapidement adopter non seulement la pratique du motocross, mais aussi porter haut et fort les couleurs de ce sport dans des compétitions. Au début de sa carrière en 1959, à seulement vingt ans, Torsten Hallman a participé aux championnats du monde de motocross Grand Prix, où il a été l'un des premiers à monter au créneau pour son pays.

Tout au long des premières saisons de course des années 1960, Hallman s'est imposé de haute lutte dans le milieu du motocross aux côtés d'autres pionniers comme Joël Robert. Ces derniers ont mené des courses emblématiques restées

dans les annales et dans la mémoire des fans. Tout en participant à des courses à travers le monde, Hallman a joué un rôle important dans le développement des courses de motocross aux États-Unis. Chargé d'initier les pilotes américains aux motos Husqvarna, Torsten a gagné le respect de beaucoup de monde en enchaînant les victoires aux États-Unis.

Il décroche quatre titres de champion du monde en catégorie 250 cm³ et des dizaines de victoires en Grand Prix, principalement en roulant avec une Husqvarna suédoise. La carrière professionnelle de Hallman se poursuit jusqu'en 1971, mais il ne raccroche pas pour autant le casque par la suite. Torsten a toujours été animé par une passion pure pour la moto et il a voulu partager celle-ci avec d'autres pilotes et en attirer de nouveaux dans ce sport. C'est la raison pour laquelle il a créé sa propre entreprise de vêtements de course, appelée à juste titre Hallman Racing.

Commençant par vendre des produits tels que des gants et des pantalons de course, Torsten s'est ensuite spécialisé dans la création de vêtements



Tenues de course THOR Prime



de course pouvant améliorer des aspects qui, d'après son expérience personnelle, pouvaient présenter des lacunes. Les pilotes amateurs assidus et professionnels de la course ont reconnu cet attachement à associer qualité et fonction, et la marque Hallman a rapidement gagné en popularité dans un sport en pleine expansion.

Hallman Racing s'est finalement fait plus connaître sous le nom de THOR, acronyme de Torsten Hallman Original Racewear. Aujourd'hui, de nombreux motocyclistes, pilotes de course et aficionados considèrent la marque THOR MX comme un indispensable chez tout concessionnaire ou magasin de vêtements de course et, bien sûr, sur le circuit.

Depuis ses balbutiements, le motocross a évolué et les motos se sont améliorées à pas de géant. De même, l'équipement utilisé par les pilotes a changé pour combler leurs besoins. Tout au long de cette évolution, THOR a mené la danse, toujours animée par cette passion qu'Hallman a su insuffler dès le début à la marque.

Avec sa nouvelle collection 2023, THOR fait plus que jamais preuve d'innovation et de diversité, proposant des équipements mis au point et développés pour répondre aux besoins de tous les types de pilotes, de ceux pratiquant le motocross à ceux conduisant une moto Adventure.

NOUVEAUTÉS POUR 2023

Pour la saison 2023, la nouvelle collection de THOR comprend les équipements de course Prime et Pulse, la ligne Terrain, trois types de masques et des chaussures de conduite. Chacune de ces lignes est conçue pour épouser à la fois le style personnel et le style de conduite de vos clients.

Depuis 2014, l'équipement Prime est porté par les pilotes concourant dans les compétitions de motocross et de Supercross et les championnats MXGP de niveaux professionnel et amateur. C'est à cette période qu'il a été conçu et développé en collaboration avec des pilotes comme le multiple champion Ryan Villopoto. Plus récemment, le pilote américain Christian Craig en était vêtu lorsqu'il a remporté son premier championnat de Supercross. Grâce à son retour d'expérience, il a permis de peaufiner les détails de l'équipement de course Prime. Le principe qui consiste à faire contribuer les pilotes représentant l'élite de cette discipline sportive est encore de mise aujourd'hui, et vos clients en verront le résultat dans la collection Prime 2023.

Les maillots THOR Prime (réf. : 2910-7040) affichent une coupe hybride avec manches montées et sur mesure. Un mélange de



ESTHÉTIQUE ET FONCTIONNALITÉ : EVOLUTION

NOUVEL ÉQUIPEMENT DE CONDUITE 2023

Équipements de course Pulse 2023 de THOR



polyester et d'élasthanne de haute qualité est utilisé pour les manches ; l'ensemble est entièrement extensible et comporte des découpes au laser. Tout cela se conjugue pour aboutir à une mobilité inégalée et au maintien d'un flux d'air et d'une résistance maximum. De plus, les maillots sont intégralement recouverts d'une matière anti-humidité, pour un confort maximal.

Le pantalon Prime (réf. : 2901-10148) s'inscrit dans la tendance de la technologie avancée en matière de vêtements de course en raison du nylon In Motion, un tissu exclusif de THOR qui est majoritairement employé pour le châssis ultra léger et préformé épousant les formes naturelles du corps. Ce tissu a été élaboré pour apporter à la fois mobilité et résistance. Les concepteurs de THOR ont inséré de façon stratégique des panneaux en maille ventilée et des trous découpés au laser afin d'optimiser les propriétés d'aération. Ils ont ajouté des panneaux de genoux intérieurs en cuir pleine fleur pour garantir la résistance de l'équipement.

Les différents kits Prime 2023 offrent un style pour chacun de vos clients avec sept graphismes et combinaisons de couleurs possibles. Il existe en premier lieu un graphisme classique moderne axé sur la course, proposé en quatre combinaisons de couleurs pour que vos clients puissent assortir leur look à leur engin. Ces derniers



La nouvelle ligne pour tout-terrain Terrain de THOR compte deux pantalons de styles différents : à porter dans les bottes et à porter par-dessus les bottes.

peuvent choisir sinon un autre design moderne aux lignes épurées dans deux combinaisons de couleurs populaires. Pour ceux qui souhaitent davantage de fantaisie, la tenue Prime 2023 est même déclinée avec un graphisme artistique inspiré de l'artisanat.

POUCE LEVÉ POUR LA COLLECTION PULSE

En général, les pilotes ont dans leurs sacs au moins deux tenues, afin de pouvoir choisir en fonction du type de parcours qu'ils effectueront ce jour-là. Parfait compromis entre résistance, aération et flexibilité, la collection d'équipements de course Pulse 2023 allie la fiabilité des tenues utilitaires aux performances des tenues de compétition.

Les maillots Pulse (réf. : 2910-7087) maintiennent les pilotes au frais grâce à des matériaux et à une fabrication similaires à ceux de l'équipement Prime. La liberté de mouvement et le confort sont renforcés sans pour cela nuire à la résistance grâce au tissu principal, du polyester durable. Les pantalons Pulse (réf. : 2901-10246) associent également qualité et fonction, pour délivrer un

équilibre optimal entre mobilité et résistance. L'accent est mis sur la consolidation, avec des matières extrêmement durables au niveau des zones à forte usure et des panneaux en cuir pleine fleur aux genoux. Le châssis préformé suit les mouvements du pilote et est complété par des panneaux faits du tissu In Motion de THOR et par un ajustement précis à la taille, le tout concourant à une coupe et un confort exceptionnels.

La collection Pulse se compose de divers styles de conception et combinaisons de couleurs, allant de graphismes sobres à des graphismes audacieux, ce qui donne à vos clients la possibilité d'ajouter quelque chose de différent à leur équipement ou de s'en tenir au style qu'ils préfèrent.

À L'ÉPREUVE DES CHANGEMENTS DE TERRAINS

Pour parcourir des centaines de kilomètres sur différents types de terrain, les pilotes doivent être capables de s'adapter aux conditions, d'où l'importance d'un équipement tout-terrain durable et polyvalent pour vos clients. La ligne pour tout-terrain Terrain de THOR est tout aussi robuste que polyvalente. Développé en collaboration avec les meilleurs pilotes de tout-terrain

Masque Activate



partenaires de la marque et testé par ces derniers, chaque produit résiste aux éléments tout en offrant des performances durables.

La veste pour tout-terrain Terrain (réf. : 2920-0699) constitue un incontournable pour tout pilote de Dual Sport ou de moto Adventure. Elle confère confort et fonctionnalité, quelles que soient les conditions. Elle présente des matériaux indéchirables et résistant à l'abrasion, avec les panneaux Dura-Motion de THOR pour une plus grande souplesse. De plus, les fermetures éclair et les revêtements de tissu résistant à l'eau maintiennent au sec, tandis que les entrées et sorties d'air avec fermeture éclair ainsi que les manches zippées amovibles sont idéales par temps chaud. Pour encore plus de commodité, la veste peut être facilement compactée de sorte à former une ceinture et ainsi pouvoir être rangée pendant la conduite.

Fabriqués dans les mêmes matières confortables et anti-abrasion, le pantalon à porter dans les bottes (réf. : 2901-10420) et celui à porter par-dessus les bottes (réf. : 2901-10442) de la collection Terrain garantissent un confort de conduite et un ajustement optimisé grâce à une sangle latérale à la taille et à un système

de double fermeture sur le devant. Deux poches de grande capacité sécurisées par des fermetures éclair résistant à l'eau, ainsi qu'une poche interne sur la hanche, offrent aux motocyclistes de nombreuses options pour transporter leurs objets indispensables.

DES PROTECTIONS POUR LES YEUX EFFICACES

THOR n'a pas limité l'évolution de ses équipements de course à ses maillots et pantalons. La vue est l'un des sens les plus importants sur lesquels les pilotes comptent pour rester concentrés sur la piste et connectés à elle. Aussi les masques Activate (réf. : 2601-2793) de THOR apportent-ils une précision optique de qualité supérieure.

Les verres des masques Activate sont découpés au plus près, dans un matériau extrêmement solide, protègent contre les UV et ont été soumis à des traitements antibuée et anti-rayures, le tout pour une clarté et une précision visuelle de premier ordre. Ils sont façonnés selon le design FOV+ (champ de vision) de THOR, qui optimise la vision périphérique, et sont soutenus par une monture avec fixation latérale moderne conçue pour assurer ajustement et positionnement précis du masque.



Masque THOR Regiment



Masque Regiment Storm

Les orifices d'admission améliorent la ventilation et réduisent la formation de buée, tandis que la mousse adaptée à la morphologie du visage triple épaisseur absorbe l'humidité. Le masque et le verre Activate ont tous deux été testés selon des normes de sécurité strictes, notamment la norme européenne EN 1938:2010, et certifiés conformes à celles-ci.

Avec les six combinaisons de couleurs et des verres miroir complémentaires, les pilotes peuvent adopter sans problème le look qu'ils aiment. Ajoutez des écrans jetables et vos clients seront prêts à relever tous les défis rencontrés sur les pistes ou les sentiers.

Pour les clients qui recherchent des masques robustes et de qualité à un prix un peu plus abordable, la gamme de masques Regiment (réf. : 2601-2797) de THOR présente des matériaux de haute qualité et une fabrication semblable à celle des masques Activate, mais dans un design plus simple, toujours fonctionnel. Ces masques font appel à la même technologie FOV+, intégrée dans une structure durable associant ventilation, verres antibuée et système de fixation d'écran jetable et sont donc adaptés à presque tout le monde.

Les conditions ne sont pas toujours idéales sur les pistes ou les sentiers. Et lorsque la météo n'est pas au rendez-vous, c'est là qu'intervient le masque Regiment Storm (réf. : 2601-2970).

Équipé d'un écran jetable de 45 mm, d'un verre à fossettes pour empêcher l'accumulation d'humidité, d'un système de ventilation amélioré pour prévenir la formation de buée et d'une mousse triple épaisseur, ce masque possède un ensemble de caractéristiques propres à la gamme Regiment, qui rendent la vision plus nette et plus homogène en présence de pluie et de boue.

DES CHAUSSURES SPÉCIALES

Les pieds et la partie inférieure des jambes sont très vulnérables lors de la conduite, car ils accomplissent les fonctions essentielles que sont le passage des vitesses, l'arrêt, l'adhérence, l'équilibre, etc. Les bottes Radial (réf. : 3410-2730) de THOR ont été conçues en gardant à l'esprit fonctionnalité et protection et surpassent l'ensemble des critères liés aux équipements de conduite de tous niveaux.



Bottes Radial de THOR



La protection est assurée par des composants moulés par injection préformés et par des renforts un peu partout, ce qui crée un produit exceptionnellement robuste. La charnière radiale forme une structure de soutien supplémentaire et favorise une mobilité sûre pour vos clients. Les sangles réglables, les doublures en maille qui laissent l'air circuler et la pointe des pieds discrète fournissent un ajustement sécurisé et confortable.

Les bottes Radial ont été pensées pour offrir cette protection fonctionnelle pendant de nombreuses courses, grâce à une semelle extérieure remplaçable et à des superpositions synthétiques au niveau des mollets, qui augmentent au maximum la longévité. Elles sont disponibles en six couleurs, afin de satisfaire vos clients quel que soit le look qu'ils recherchent. ■

» Pour plus d'informations et pour connaître tous les produits THOR, consultez les catalogues *Helmet & Apparel* et *THOR*, ainsi que le site www.partseurope.eu.



Des performances polyvalentes

La dernière technologie en matière de pneus de sport-GT

Vos clients conduisant une sport-GT ont des exigences uniques concernant ses pneus. Ils recherchent une maniabilité et une adhérence dignes d'une moto sportive sur les routes sinueuses et les cols de montagne, ainsi qu'un potentiel kilométrique élevé et des performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu. Bien que ces exigences soient difficiles à satisfaire, Dunlop relève le défi avec le Roadsmart III et le Roadsmart IV amélioré.

Avec le pneu Roadsmart III primé, Dunlop a dépassé les attentes des clients relatives aux pneus de sport-GT. Celui-ci reste synonyme d'un excellent rapport qualité-prix et est maintenant

On remarque tout de suite le nouveau motif de la bande de roulement, qui arbore des sculptures plus longues avec moins de superposition. Le positionnement stratégique des sculptures plus fines est en revanche plus discret. Ces changements dans la conception de la bande de roulement, ainsi qu'un renforcement général de sa rigidité, contribuent à une usure plus régulière sur la durée de vie du pneu sans altérer l'évacuation de l'eau, pour des performances impeccables par temps de pluie.

Le nouveau motif de la bande de roulement est complété par un profil actualisé et plus haut et par le recours à la technologie Camber Thrust Tuning de Dunlop, qui optimisent

MOTORRAD
TESTsieger

Issue 11/2018
Dunlop RoadSmart III
Test Dimensions:
120/70 ZR 17 and
180/55 ZR 17

Le pneu Roadsmart IV de Dunlop engendre une maniabilité et une adhérence dignes d'une moto sportive sur les routes sinueuses, ainsi qu'un kilométrage élevé et des performances constantes. Ce sont ces mêmes performances qui ont valu au pneu une victoire dans la catégorie des pneus de sport-GT lors du dernier test du magazine *MOTORRAD*.



accompagné du pneu Roadsmart IV, encore meilleur, qui a comme son prédécesseur remporté la palme des pneus de sport-GT lors du dernier test du magazine *MOTORRAD*.

À l'instar du modèle Roadsmart III, le pneu Roadsmart IV (réf. : 0301-0924) a un potentiel kilométrique remarquable (en hausse de 26 % par rapport à son prédécesseur) et conserve pratiquement ses performances maximales tout au long de sa durée de vie. En outre, il procure une maniabilité et des performances sur sols tant humides que secs améliorées.

Ces améliorations substantielles sont le fruit d'un certain nombre de changements, notamment un composé de bande de roulement revu, des sculptures modifiées, un profil de pneu remanié, ainsi que d'autres changements mineurs. Par essence, le Roadsmart IV est un tout nouveau pneu qui reprend tous les avantages du célèbre Roadsmart III en les améliorant.

la maniabilité des pneus avant et arrière et équilibrent leur alignement. Grâce à ce nouveau profil, la direction est plus légère et plus linéaire. Sur les routes secondaires en particulier, le pneu Roadsmart IV facilite la prise des virages et la direction est plus constante, de la verticale à l'inclinaison complète pour une plus grande précision du ressenti. En plus de rendre les motos de vos clients plus agiles, une direction plus légère réduit la fatigue du pilote, ce qui lui permet donc de rester en forme plus longtemps.

Étant donné que le pneu Roadsmart III de Dunlop était déjà réputé pour sa durabilité et son efficacité constante, l'améliorer représentait un grand défi. Toutefois, les ingénieurs de Dunlop l'ont relevé, confectionnant de nouveaux composés pour réduire l'usure et également améliorer et prolonger la maniabilité.

Incorporer de la silice à la gomme d'un pneu constitue un excellent moyen d'accélérer le préchauffage et d'accroître l'adhérence sur pluie. Cependant, le matériau n'est pas facile à utiliser. Pour permettre d'augmenter la teneur en silice dans la bande de roulement du pneu Roadsmart IV, Dunlop a développé la technologie Silica X. Ce mélange innovant améliore la diffusion de la silice afin d'optimiser la flexibilité et la résilience générales du composé, renforçant ainsi l'adhérence sur route et par là même la sécurité sur surfaces mouillées. Avec cette technologie inédite, le pneu Roadsmart IV réduit de 10 % la distance d'arrêt en cas de freinage sur sol mouillé par rapport au Roadsmart III.

les virages. Le troisième composé de la couche de base sert à convertir de manière efficace l'énergie en chaleur sous la surface du pneu. Cette technologie avancée à trois composés permet au Roadsmart IV d'offrir le meilleur des deux mondes : un kilométrage de premier ordre et une adhérence dans les virages qui rivalise avec celle des pneus sport.

Toutes ces améliorations remarquables reposent sur une construction de carcasse radiale actualisée qui utilise la technologie de bande sans joint de Dunlop, à savoir celle incorporée aux pneus de course de haut niveau de Dunlop. Du fait du recours à cette technologie, les chevauchements de ceinture visibles sur certains pneus sont éliminés, ce qui



MOTORRAD

Test Result

Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

La maniabilité et les performances du pneu Roadsmart III se retrouvent dans son successeur, le Roadsmart IV, et tous deux ont été primés dans la catégorie pneus de sport-GT par le magazine *MOTORRAD*.

Tout comme la silice, le carbone est un ingrédient essentiel de la composition d'un pneu, car il le consolide, entre autres. Pour le pneu Roadsmart IV, Dunlop utilise du carbone fin, dont la taille des particules est plus petite, ce qui augmente les points de liaison avec les polymères du caoutchouc au niveau moléculaire. Le résultat obtenu est un composé considérablement renforcé, qui élève le potentiel kilométrique du pneu de plus de 20 % par rapport à son prédécesseur.

Les nouveaux composés élaborés par Dunlop pour le Roadsmart IV sont impressionnants, et leurs performances sont encore optimisées par un positionnement et une superposition stratégiques. La couche superficielle intègre la technologie multi-gommes (MT) de Dunlop, constituée de deux composés répartis en trois sections : un composé durable allongeant la durée de vie au centre du pneu et un composé plus adhérent sur les épaulements conçu pour l'accroche dans

confère une plus grande maniabilité. De surcroît, ce type de construction minimise la croissance dynamique du centre de la bande de roulement à haute vitesse, maintient une surface de contact stable dans tous les angles d'inclinaison et diminue la déformation et l'accumulation excessive de chaleur.

D'autres modifications ont été apportées au Roadsmart IV, notamment une révision de l'apex et du profil du talon. La combinaison des deux nouvelles technologies assure une répartition plus uniforme de la pression et améliore la rigidité des flancs, générant un ressenti plus linéaire face aux différentes charges et aux différents angles d'inclinaison. ■

» Les deux modèles de pneu Roadsmart sont proposés dans un large éventail de tailles afin de correspondre aux différentes motos. Parts Europe les a en stock, prêts à être expédiés. Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Tires, Tools & Chemicals* et le site www.partseurope.eu.

**PARTS
EUROPE**

Un, deux, trois, chargez !

Des composants électriques de qualité identique à ceux d'origine

Les pilotes amateurs et de course vivent aujourd'hui dans un univers de sports motorisés qui bouge sans cesse et offre de nombreuses options. Les machines à deux roues limitées des débuts ont laissé place à un large ensemble de véhicules et de segments de marché destinés à procurer des sensations fortes aux clients du monde entier, qu'ils conduisent une moto ou une voiture.

Bien que ces segments de marché présentent des caractéristiques distinctes en termes de facilité d'utilisation, de concurrence, d'équipement et autres, les besoins sont similaires pour la plupart des parties moteur. Outre les systèmes d'alimentation et d'admission, les systèmes de démarrage, de charge et d'allumage font partie des éléments essentiels concourant à des performances optimales. L'objectif de Parts Europe est d'approvisionner ses revendeurs, qui, à leur tour, fournissent à leurs clients les équipements nécessaires pour vivre leur passion. À cet égard, Parts Europe est heureuse de dévoiler sa dernière gamme de composants électriques pour véhicules de sports motorisés, mis au point par un fabricant réputé et fiable, WAI.

Répondant aux besoins essentiels des systèmes de démarrage et de charge des motos, quads et SSV, les démarreurs (réf. : 2110-1248) et les alternateurs (réf. : 2112-1637) de WAI sont des composants entièrement neufs fabriqués avec des matériaux à l'efficacité prouvée, tels que les composants électroniques Transpo et les roulements WBD, et sont testés selon les spécifications du fabricant d'origine. De plus, avec des composants neufs, les coûts et le temps de travail liés au reconditionnement des composants de base disparaissent.

En plus des démarreurs, des lanceurs (réf. : 2110-1276) sont proposés pour une vaste gamme de modèles. Ces lanceurs sont mis au point pour au minimum satisfaire aux critères du test de 30 000 cycles d'origine et sont conformes aux normes ISO et TS de haut niveau.

Prêts à équiper une gamme complète de motos, notamment de marque Harley-Davidson, les nouveaux régulateurs de Parts Europe (réf. : 2110-1276) sont produits dans l'usine Transpo de WAI, où ils sont aussi testés et validés selon les spécifications du fabricant d'origine. Cette gamme comprend

La collaboration entre Parts Europe et le fabricant de renom WAI a pour but de fabriquer et distribuer une large gamme de composants électriques spécialement adaptés au secteur des sports motorisés.



Composée de démarreurs, de disques, d'alternateurs, de régulateurs et de modules d'allumage, cette gamme couvre des centaines de modèles pour divers types de véhicules de sports motorisés. Le partenariat entre Parts Europe et WAI traduit l'engagement de l'entreprise envers ses revendeurs. Elle veille à ce que ces derniers puissent délivrer des équipements de qualité.

La réputation de haute qualité de ces composants découle de l'expérience de WAI dans la fabrication de pièces de systèmes électriques depuis 1978. Active dans plus d'une dizaine de pays et transposant les connaissances acquises en desservant une variété de marchés, l'entreprise WAI croit en la nécessité de garantir la qualité dès le départ afin de réduire considérablement le nombre de retours sous garantie.

à la fois des régulateurs mécaniques et certains des derniers régulateurs COM.

Tout aussi cruciaux pour l'allumage et le fonctionnement des moteurs d'engins de sports motorisés, les modules d'allumage WAI (réf. : 2102-0442) sont conçus pour correspondre à l'équipement d'origine en tant que produits de remplacement d'usine fiables. De plus, grâce à la dernière technologie Transpo à base de puces et de circuits électroniques, ces modules d'allumage représentent une solution conviviale pour les revendeurs et les clients du secteur des sports motorisés du monde entier. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous aux catalogues ATV/UTV, FatBook et Street.

YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service and Sales Agent** Central and Eastern Europe*
- **Customer Service and Sales Agent** France*
- **Product Information Administrator***
- **Social Media Coordinator***
- **Purchasing Assistant***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

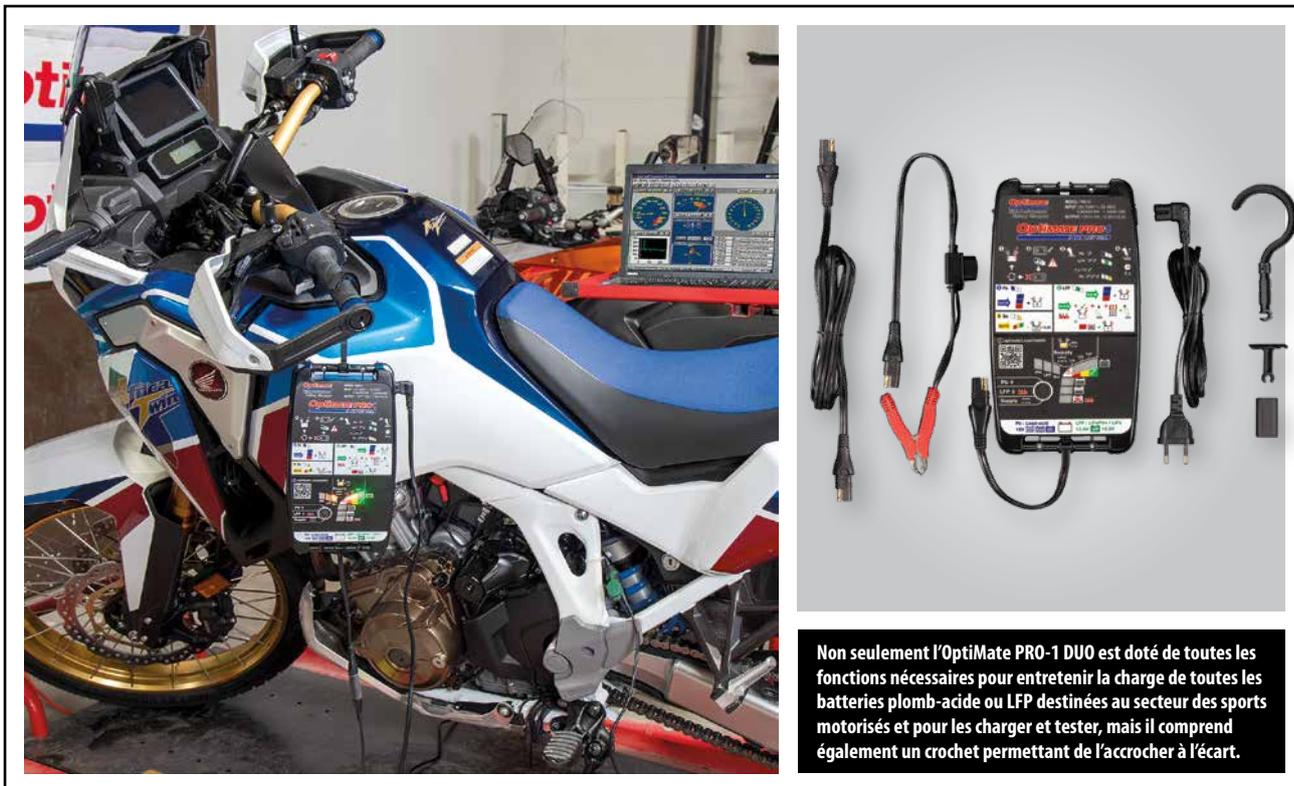
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

OptiMATE

De la puissance grâce au mode TUNE

Des chargeurs pour une configuration de moto continue



Non seulement l'OptiMate PRO-1 DUO est doté de toutes les fonctions nécessaires pour entretenir la charge de toutes les batteries plomb-acide ou LFP destinées au secteur des sports motorisés et pour les charger et tester, mais il comprend également un crochet permettant de l'accrocher à l'écart.

Les motos modernes offrent tout un ensemble d'options avancées pour diagnostiquer les problèmes mécaniques et configurer la moto de manière optimale pour le pilote. Toutes ces fonctions exceptionnelles requièrent une alimentation par batterie afin d'assurer le bon fonctionnement de l'engin. TecMate propose donc des produits qui vous permettront de disposer d'une grande quantité d'énergie au moment de fonctionner.

La résolution d'une panne électrique, le chargement d'une nouvelle cartographie d'allumage ou le réglage de la suspension électronique, des modes de conduite et des préférences personnelles du pilote nécessitent l'alimentation provenant de la batterie, car tous les systèmes du véhicule sont sous tension. Pendant l'entretien ou la réparation, si le véhicule est branché à un outil de diagnostic électronique, la batterie doit rester au-dessus d'une tension donnée (par exemple 12,5 V) ; sinon, un message indiquant que le niveau de batterie est faible sera affiché et le fonctionnement de l'outil sera interrompu.

TecMate a intégré la prise en charge des batteries à tension fixe dans ses chargeurs de batterie avancés. Avec cette fonctionnalité, une tension stable de 13,6 V est délivrée à la batterie et au système électrique du véhicule, empêchant ainsi la décharge dudit système et/ou de l'outil de diagnostic connecté tandis que le pilote ou le revendeur résout une panne, effectue une mise à jour ou personnalise les paramètres.

Les chargeurs OptiMate 6 Select (réf. : 3807-0560) et OptiMate 7 Select (réf. : 3807-0545) sont équipés d'un mode d'alimentation qui peut être sélectionné à tout moment avant ou pendant le processus de charge. Les chargeurs OptiMate Lithium 4s6A (réf. : 3807-0589) et 4s10A (réf. : 3807-0549) disposent quant à eux d'un mode TUNE adapté aux batteries lithium qui demandent une précaution particulière lorsqu'elles sont déchargées. Ce mode TUNE



L'OptiMate 7 Select dispose d'un mode d'alimentation qui fournit le courant requis pour les réglages et la résolution des incidents sur la moto, ainsi que pour sa configuration.



Les chargeurs OptiMate Lithium 4s6A et 4s10A disposent tous deux d'un mode TUNE optimisé pour les batteries au lithium en raison du soin particulier qu'elles requièrent lorsqu'elles sont entièrement déchargées.

pour batteries au lithium ne peut être sélectionné que si la batterie LFP (LiFePO4) en cours de charge est à 75 % ou plus et garantit que celle-ci est bien rechargée avant de démarrer la maintenance.

L'OptiMate PRO-1 DUO (réf. : 3807-0650) est capable d'entretenir la charge de toutes les batteries plomb-acide ou LFP (lithium-fer-phosphate) destinées au secteur des sports motorisés et

de les charger et tester ; il dispose d'un mode d'alimentation intelligent adapté à une utilisation en magasin, avec des fonctionnalités de sécurité pour protéger la batterie et le système électronique du véhicule. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals ou le site www.partseurope.eu.

TUNING / TROUBLESHOOTING?

8 Amps of stable 13.6V power



OptiMate 7 Select



[More info
optimate1.com/gold](http://www.optimate1.com/gold)

OptiMate High Performance
Battery Chargers





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

MOOSRACING.COM

2023 SAHARA

RACEWEAR



MOUSE
RACING®



Un fonctionnement souple

Des véhicules tout-terrain qui restent puissants



Kit de réparation pour carburateur Moose Racing

La saison de conduite touche à sa fin et beaucoup de pilotes vont profiter de l'hiver pour remettre en état leur moto, leur quad ou leur SSV afin que leur véhicule soit prêt à attaquer le printemps. Lorsqu'il fait trop froid pour rouler, c'est le moment de procéder aux réparations requises ou d'amener votre véhicule chez votre revendeur si vous préférez un service professionnel.

Les motos et véhicules tout-terrain, souvent davantage malmenés que les véhicules sur route, nécessitent une attention particulière et leurs pièces de rechange doivent généralement être remplacées plus fréquemment. L'équipe Moose Racing se compose de pilotes tout-terrain et a donc tout à fait conscience de ce besoin continu de maintenance et de réparation. Pour cette raison, elle délivre une gamme très vaste de pièces de rechange pour motos tout-terrain, quads et SSV.

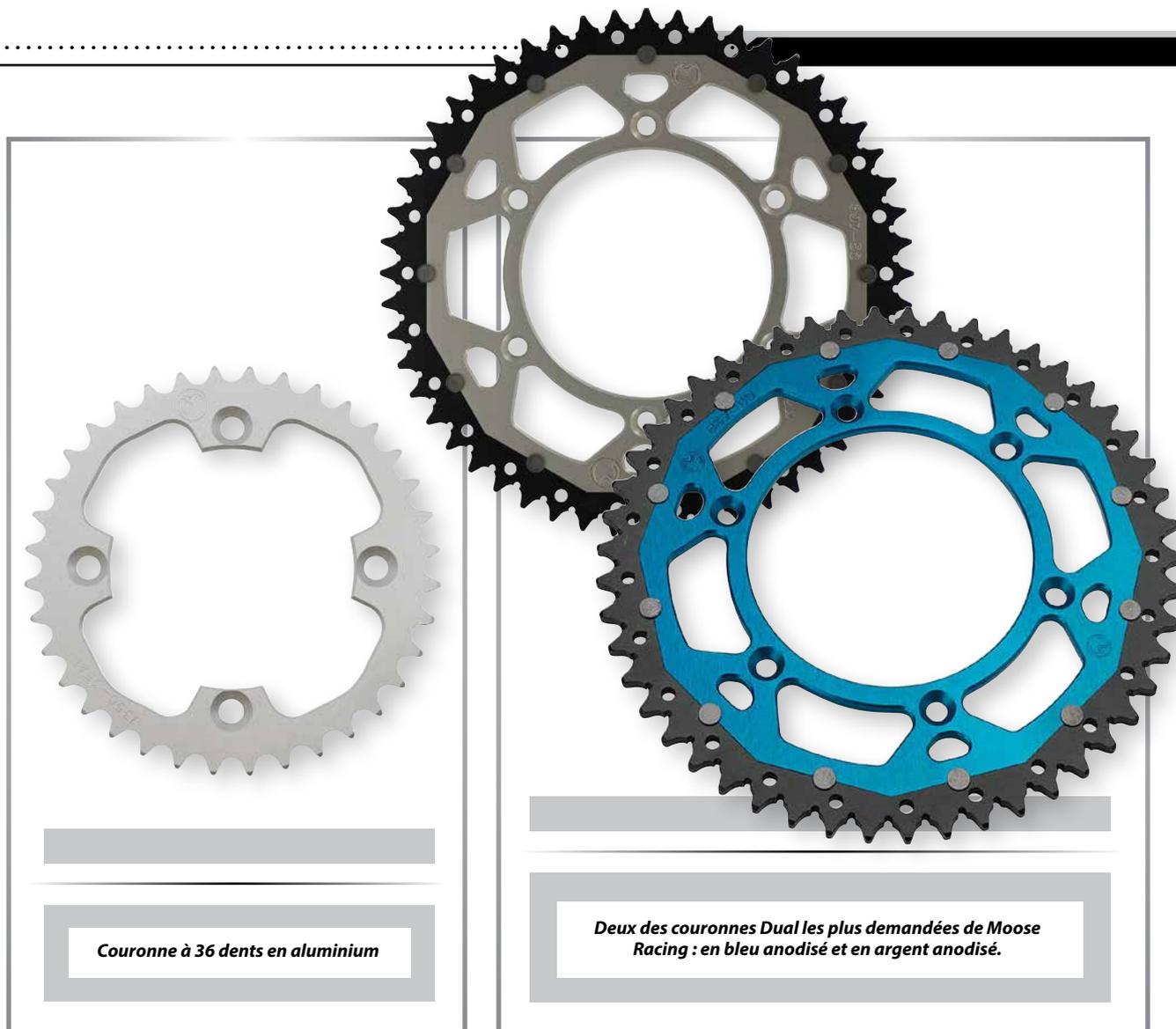
Il est indispensable de conserver un moteur en parfait état de marche. Le kit de réparation pour carburateur Moose Racing est un excellent moyen de maintenir le carburateur opérationnel. Chaque kit est propre à un modèle, par exemple KTM Adventure 640 (réf. : 1003-1802) et renferme tous les composants nécessaires à la réparation ou au reconditionnement d'un carburateur d'origine. Et la liste de ces composants est longue : joints toriques, joints standard, gicleurs, aiguille, vis de richesse, vis de cuve de flotteur, pointeau et siège de pointeau. Ce kit est pratique pour le mécanicien et, de surcroît, il facilite les choses pour

le revendeur, qui n'a besoin de commander qu'une seule référence pour pouvoir réaliser un reconditionnement complet du carburateur. (Il est recommandé de vérifier en sus le robinet d'essence et les filtres, au cas où ils auraient été obstrués en même temps que le carburateur.)

Les gicleurs inclus dans chaque kit sont de la même taille que ceux d'origine, ce qui permet de remplacer ces derniers sans se poser de questions. Les joints toriques et joints standard sont en caoutchouc nitrile, matériau extrêmement résistant à l'éthanol que l'on trouve souvent dans les carburants modernes.

Les chaînes et pignons/couronnes sont particulièrement sensibles à l'usure sur les véhicules tout-terrain de toutes sortes. Cela est dû, outre à leur action visant à ancrer la puissance au sol, aux éléments extérieurs de la conduite tout-terrain (poussière, boue, débris, etc.). Lors du remplacement de la chaîne ou d'un pignon/d'une couronne, il est crucial de contrôler si d'autres composants doivent aussi être remplacés. Moose Racing possède un ensemble de chaînes et de pignons/couronnes.

Moose Racing met à disposition des couronnes simples en aluminium et des couronnes Dual en aluminium et acier. La couronne à 36 dents en aluminium pour quads (réf. : 1211-2722) est un bon exemple de la conception réfléchie et de la fabrication de précision qui caractérisent les couronnes



Couronne à 36 dents en aluminium

Deux des couronnes Dual les plus demandées de Moose Racing : en bleu anodisé et en argent anodisé.

Moose Racing. Comme les autres, elle ne comporte pas de rainures ; par conséquent, une plus grande partie reste en contact avec la chaîne. Sa durée de vie en est prolongée, et les pilotes peuvent se fier à son efficacité plus longtemps.

Après sa conception, la couronne en aluminium est usinée CNC à partir d'aluminium 7075-T651. L'usinage CNC produit un résultat final bien plus satisfaisant que l'estampage. La dernière étape du processus consiste à doter la couronne d'un revêtement anodisé dur en vue d'une résistance accrue. La conception particulière, l'usinage et le matériau spécifique utilisé engendrent un composant robuste mais léger, à la finition précise.

Les couronnes Dual de Moose Racing sont idéales pour les pilotes de tout-terrain qui recherchent à la fois les avantages en termes de vitesse qu'apporte une couronne légère en aluminium et la durabilité d'une couronne en acier. Leur intérieur est fait d'aluminium 7075-T6 et leur extérieur d'acier renforcé. Les rainures antiboue et autonettoyantes entre les dents évitent l'accumulation de poussière. La couronne conserve ainsi ses performances, même dans les environnements les plus difficiles.

Les couronnes Dual de Moose Racing arborent un intérieur anodisé et sont déclinées en plusieurs couleurs : noir, bleu, vert, orange, rouge et argent. Elles sont disponibles en différentes tailles. Les plus populaires sont celle anodisée

en bleu (réf. : 1210-1831) et celle anodisée en argent (réf. : 1210-1527). Ces deux pièces sont des couronnes à 52 dents conçues pour être utilisées avec une chaîne 520.

En parallèle, Moose Racing offre évidemment pour les véhicules tout-terrain des pignons. Les pignons pour quads et SSV sont usinés à partir d'acier chromé, matériau résistant aux chocs et aux intempéries, qui convient donc à merveille pour un usage en tout-terrain. Les cannelures intérieures sont taillées pour maximiser le contact avec l'arbre de sortie de boîte, ce qui permet de répartir les forces de transmission sur une plus grande zone pour une meilleure longévité. Les pignons (réf. : 1212-1880) ont subi un traitement thermique, puis ont été recouverts d'une finition en nickel qui accentue leur résistance à la corrosion.

Les pignons en acier carbone C45 pour motos tout-terrain de Moose Racing (réf. : 1212-1838) sont usinés CNC à partir d'acier à haute teneur en carbone C45 pour fournir une tolérance de précision et une exceptionnelle solidité. Leur allègement par perçage les désignent d'emblée pour la course et leur finition plaquée zinc les rend plus brillants et plus résistants. ■

» Pour en savoir plus sur les composants tout-terrain de Moose Racing et comprendre de quelle façon vos clients peuvent les utiliser pour leurs opérations de maintenance hors saison, consultez votre représentant Parts Europe. Toutes les possibilités sont détaillées dans les catalogues ATV/UTV et Offroad et sur le site www.partseurope.eu.



Transfert de puissance

Des pièces d'embrayage pour modèles Indian



Le kit d'embrayage Barnett pour motos Indian comprend le nombre adéquat de disques garnis, de disques lisses en acier trempé et de ressorts renforcés traités thermiquement pour chaque moteur.

Barnett délivre également des câbles d'embrayage variés qui correspondent à chaque kit d'embrayage. Ces câbles peuvent servir à remplacer en cas de besoin ceux d'origine.

Les produits d'embrayage Barnett sont plébiscités par les passionnés de moto et les techniciens de maintenance depuis des années, à juste titre. Barnett est spécialisée dans les embrayages et composants d'embrayage pour moto depuis 1948. Elle dispose entre autres de kits et câbles d'embrayage de rechange et de mise à niveau pour de nombreux modèles, y compris toutes les motos Indian et touring actuelles, les modèles Scout et la moto sportive FTR.

Conformément à la tradition Barnett, tous les produits d'embrayage pour motos Indian sont élaborés et fabriqués en gardant à l'esprit performances et longue durée de vie. De ce fait, les embrayages Barnett (réf. : 1131-3025) sont disponibles dans divers matériaux de friction, dont le Kevlar et la fibre de carbone, prodiguant un transfert de puissance, des sensations et une longévité maximum pour tous les modèles Indian 2014-2022.

Pour que ce niveau de performance soit maintenu, les disques garnis dédiés aux modèles Indian de Barnett présentent une structure segmentée unique favorisant la circulation de l'huile et donc le refroidissement, en particulier dans les conditions de conduite intenses. Il en découle un fonctionnement plus fluide et plus homogène, ainsi qu'une durée de vie allongée.

Chacun des kits d'embrayage Barnett contient le nombre adéquat de disques garnis, de disques lisses en acier trempé et de ressorts renforcés traités thermiquement pour chaque moteur. Et, comme l'ensemble des produits Barnett, les composants d'embrayage pour Indian sont fabriqués aux États-Unis.

Barnett possède en outre des kits hautes performances avec disques supplémentaires pour les moteurs modifiés équipés de kits big-bore et équivalents. Ces kits renferment des disques garnis et disques lisses supplémentaires pour gérer l'augmentation du couple et de la contrainte dans la transmission de la moto.

Bien sûr, Barnett commercialise d'autre part un assortiment de câbles d'embrayage (réf. : 0652-1973) qui conviennent pour chaque kit d'embrayage. Les câbles d'embrayage Barnett peuvent servir à remplacer ceux d'origine en cas de besoin.

Les câbles d'embrayage les plus populaires de Barnett sont peut-être ses câbles haute efficacité, avec gaine en vinyle noir classique ou, en option, gaine en acier inoxydable tressée. Les câbles de la série Platinum de Barnett avec gaine tressée argent et raccords polis, quant à eux, personnaliseront encore davantage votre moto.

Ces trois types de câble incorporent le fil haute efficacité de Barnett, durable et occasionnant une friction réduite, qui donne au pilote une meilleure maîtrise. Ils intègrent un fil recouvert de nylon lubrifié au silicone inséré dans un manchon en Téflon ; la friction est ainsi presque inexistante. L'actionnement du levier se fait avec davantage de légèreté et de modulation, et la durée de vie du câble est plus longue. ■

» Pour plus d'informations sur les produits Barnett, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Indian et au site www.partseurope.eu.



ONEWHEEL
REVOLUTION

Genuine

Barnett™

Performance Clutches and Cables for Indian



CLUTCH CABLES

- High efficiency inner wire
- Available in stock and custom lengths
- Traditional black vinyl, Classic Stainless and Platinum Series

CLUTCH KITS

- Includes friction plates, steel plates and heavy duty springs
- Direct fit upgrade

CLUTCH SHAFT ARM

- Redesigned to provide better clutch separation, smoother shifting and ease in finding neutral

Barnett™
*Clutches
& Cables*

www.BarnettClutches.com



**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



Rejoignez les adeptes du Club !

Des accessoires fonctionnels et stylés

La locution « qui se ressemble s'assemble » est applicable à bien des domaines, mais se vérifie tout particulièrement dans l'univers de la moto. L'entreprise familiale HeinzBikes, mue par une passion de la moto depuis les exploits de l'arrière-grand-père lors de courses de deux-roues en Allemagne, est toujours restée fidèle aux bases que ce dernier avaient érigées.

HeinzBikes a choisi de se spécialiser dans les composants sur mesure de haute qualité pour Harley-Davidson et d'autres marques de moto. Pour appréhender la véritable nature du marché des motos personnalisées et les attentes des intervenants, il faut être actif dans ce segment, et c'est le cas de HeinzBikes.

La société vend toutes sortes de composants (supports de plaque d'immatriculation, risers de guidon, repose-pieds, etc.) et effectue systématiquement une veille du marché dans l'optique de comprendre ce qu'espèrent les pilotes.

Les sacoches de guidon et pare-cylindre pour Club-Style de HeinzBikes sont les dernières créations nées de ce savoir. HeinzBikes a mis au point la sacoche de guidon pour Club-Style (réf. : 3510-0171) de façon à ce qu'elle puisse



Les sacoches de guidon pour Club-Style de HeinzBikes se fixent aisément et en toute sécurité sur le guidon des motos de vos clients. Elles sont pourvues d'une grande poche externe avec fermeture éclair étanche et de plusieurs poches internes.

leurs objets de valeur, par exemple leur téléphone portable ou leur portefeuille, qui seront en sécurité et protégés des intempéries. De plus, grâce à ces sacoches, vos clients auront moins souvent besoin de se charger d'un sac à dos, qui entrave les mouvements.

Le système d'attache MOLLE exclusif de HeinzBikes rend les sacoches pour Club-Style encore plus polyvalentes, car vos clients peuvent accrocher une veste ou un sweat-shirt à capuche à la sangle Power Strap ainsi que des gants ou d'autres accessoires importants pour eux au mousqueton. Qui plus est, ils peuvent personnaliser l'apparence des sacoches par le biais de la large bande scratch sur le devant, sur laquelle peuvent être apposés des patches décoratifs.

Il peut arriver qu'une moto se renverse ; le pilote ne le fait jamais volontairement, ce qui ne doit pas l'empêcher de l'anticiper. Les pare-cylindre pour Club-Style de HeinzBikes (réf. : 1624-0394) sont prévus pour ce type de situation ; ils aident à préserver au mieux le réservoir, le carénage et d'autres composants sur la moto de vos clients sans en altérer la maniabilité.

Les pare-cylindre pour Club-Style peuvent être montés au niveau des points de fixation d'usine ; aucun perçage ni aucune modification ne sont requis. Ils sont compatibles avec différents modèles Dyna et Softail, sont pourvus d'un revêtement époxy noir épais et affichent la construction de qualité allemande qui a fait la réputation de HeinzBikes. ■

» Pour plus d'informations concernant les produits HeinzBikes, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook et au site www.partseurope.eu.



Les pare-cylindre pour Club-Style de HeinzBikes aident à préserver au mieux le réservoir, le carénage et d'autres composants sur la moto de vos clients sans en altérer la maniabilité.

être fixée facilement et en toute sécurité sur le guidon des motos de vos clients. Quarante positions de montage sont possibles avec les quatre sangles à scratch robustes placées stratégiquement ; cette sacoche est donc quasi universelle.

La sacoche de guidon pour Club-Style est fabriquée en tissu Cordura léger et résistant à l'abrasion. Elle est munie d'une grande poche externe avec fermeture éclair étanche et de plusieurs poches internes, dont une avec sortie de câble pour écouteurs avec fil. Les pilotes peuvent y ranger

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG



CLUBSTYLE
CRASH BAR



 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

info@heinzbikes.com

www.HeinzBikes.com

J.W. SPEAKER

Davantage de lumière dans l'obscurité

Des phares à LED élaborés pour illuminer les alentours



En automne, les jours raccourcissent et, avec la luminosité qui diminue, les dangers sur la route sont moins visibles. Les phares Adaptive 2 de J.W. Speaker ont été conçus en tenant compte de ces conditions : ils éclairent les zones sombres sur le devant de la route.



Les phares Adaptive 2 sont compatibles avec une variété de motos sur lesquelles ils peuvent être montés au niveau des points de fixation propres au modèle ou sur des supports et sont déclinés dans les tailles standard de 18 cm (7 pouces) et 14,5 cm (5,75 pouces).



de J.W. Speaker a constaté que, bien que l'automne puisse être une saison encore plaisante pour rouler, elle est associée à des aléas extérieurs. Une météo instable, avec averses, giboulées et neige, est courante dans de nombreuses régions à cette période de l'année. D'autre part, en automne, les routes bordées de grands arbres et d'autres feuillages sont parfois sombres toute la journée ; du givre peut s'accumuler et des feuilles mouillées risquent de tomber. Ces conditions sont mauvaises pour la traction et la visibilité lors de la conduite d'un deux-roues.

La saison de conduite peut varier d'un pays à un autre, mais la plupart des pilotes s'accordent à dire que cette période agréable est trop courte. Fort heureusement, animés par leur passion sans faille pour la moto, vos clients, notamment ceux vivant dans des pays au climat exigeant, ont pu passer au fil des ans de plus en plus de temps sur leur deux-roues, du fait des progrès technologiques en matière d'équipement.

J.W. Speaker fait partie des entreprises à l'avant-garde de ces avancées technologiques, en particulier pour ce qui a trait à l'éclairage des motos. La société ne s'implique pas uniquement dans l'industrie de la moto en mettant au point des éclairages plus lumineux et plus perfectionnés ; elle s'attache aussi à améliorer l'expérience de conduite, en s'appuyant sur la recherche, sur des tests, puis sur la mise en œuvre.

Les phares pour moto de la gamme Adaptive 2 (réf. : 2001-1774) de J.W. Speaker sont plus sophistiqués que les phares d'origine et halogènes, car leurs LED extrêmement puissantes projettent la lumière à plus de 450 mètres à l'horizon. Cependant, ils se distinguent avant tout par la technologie adaptative exclusive intégrée, via laquelle des LED spécifiques sont automatiquement activées pour éclairer les espaces vides obscurs dans les virages.

L'idée de cette technologie émane des observations cumulées sur plusieurs dizaines d'années quant aux motos et aux véhicules de sports motorisés en général. L'équipe

Malgré cela, vos clients souhaitent pouvoir enfourcher leur machine aussi souvent que possible. Et c'est là que les phares Adaptive 2 interviennent. Ceux-ci illuminent les zones habituellement peu éclairées par les phares, permettant au pilote de voir au loin lorsqu'il prend un virage et de se préparer à d'éventuels obstacles afin d'éviter tout problème.

Les conditions météorologiques ne sont pas les seuls périls potentiels liés à l'automne. J.W. Speaker a établi qu'un plus grand nombre d'animaux pouvaient traverser les routes entre septembre et novembre, et aucun pilote n'a envie d'être confronté à ce genre de danger.

Si les virages sont mieux éclairés grâce aux phares Adaptive 2, les pilotes ont bien plus de chances de repérer les animaux qui bondissent sur la route, quelle que soit l'heure.

En résumé, les phares Adaptive 2 évitent au pilote de devoir « deviner » ce qui l'attend et contribuent à rendre son périple plus divertissant. Ils sont adaptés à une variété de motos sur lesquelles ils peuvent être montés au niveau des points de fixation propres au modèle ou sur des supports et sont déclinés dans les tailles standard de 18 cm (7 pouces) et 14,5 cm (5,75 pouces). ■

» Pour plus d'informations à propos des produits J.W. Speaker, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook et Street.

ADAPTIVE[®] FOR FALL

The Adaptive[®] 2 Headlights illuminate dark spots to the left and right of the rider's main beam as they turn to help manage the risks of riding at night. With fitments for over 1,000 styles of motorcycles, no matter what you drive - we've got you covered.



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker

Find Your Fit





Élégance et protection

De nouveaux graphismes et une nouvelle certification CEE-ONU



Le casque Airflite Quarterflash au design rétro rend hommage au jeu d'arcade sorti en 1985 par Sega, *Hang-On*, qui a fait miroiter à plus d'un la possibilité de posséder un jour une vraie moto.



Le modèle Airflite Omnicrux d'ICON arbore un graphisme avec crâne osé aux coloris vifs.

Difficile de rater les nouveaux casques d'ICON, avec leurs couleurs brillantes et leurs graphismes audacieux. Mais cette collection d'automne ne se limite pas à l'aspect esthétique. Les deux nouveaux modèles Airflite sont les premiers casques ICON à se voir attribuer la certification CEE-ONU 22.06.

Avant de nous intéresser aux superbes graphismes des casques Airflite Quarterflash et MIPS Omnicrux, étudions de plus près ce qu'implique ladite certification. Beaucoup de casques ICON sont déjà homologués CEE-ONU 22.05, mais ceux ayant obtenu la certification 22.06 ont été soumis aux tests les plus récents, qui se sont avérés concluants. Chaque nouveau test fait suite à des améliorations et, par conséquent, est plus difficile à passer, avec des critères de plus en plus stricts.

La certification 22.06 entraîne par ailleurs un autre changement : les tests peuvent porter sur davantage de caractéristiques. En d'autres termes, un fabricant de casques ne peut pas se contenter de créer un casque dont seuls certains attributs sont satisfaisants. Aujourd'hui, les casques doivent remplir tous les critères. Cette norme plus draconienne garantit aux pilotes que, s'ils optent pour un casque homologué CEE-ONU 22.06, ils bénéficieront du produit le plus sûr du marché.

Il est maintenant temps d'examiner, après les caractéristiques techniques, les graphismes. Le casque Airflite Quarterflash

(réf. : 0101-14817) est ouvertement vintage, avec sa combinaison de couleurs digne de celles des années 80. Rien de plus logique, puisque celui-ci rend hommage au jeu d'arcade *Hang-On* de Sega, qui a fait miroiter à bon nombre de ses utilisateurs la possibilité de posséder un jour une vraie moto. Le design à huit bits rappelle celui de *Hang-On*, qui était apparu révolutionnaire lorsque Sega avait lancé le jeu en 1985.

Pour célébrer la mise sur le marché du casque Airflite Quarterflash, ICON a assemblé une moto Kawasaki Z125 qui ressemble aux modèles que l'on trouve dans le jeu. En novembre, les participants au salon EICMA auront même l'opportunité de jouer à *Hang-On* sur le stand ICON.

Le casque Airflite MIPS Omnicrux (réf. : 0101-14995) est doté de crânes, un design classique d'ICON. Toutefois, cette fois-ci, le design n'est pas sombre. La finition Rubatone mate rend les couleurs encore plus vives, générant un look osé et lumineux.

Le casque Airflite MIPS Omnicrux se démarque en outre par une caractéristique invisible : il s'agit du seul casque ICON étant homologué CEE-ONU 22.06 et incorporant le système de protection du cerveau MIPS. Ce système contribue à limiter les forces traumatisantes transmises au cerveau grâce à un déplacement léger et désolidarisé de la coque et de la doublure en cas de choc. En effet, lorsqu'un impact se produit, la fine couche basse friction insérée entre la coque et la doublure en PSE agit en permettant un petit glissement dans toutes les directions.

La collection automne de casques ICON inclut également trois nouveaux graphismes pour le casque Airform : *Death or Glory*, *Jellies* (avec méduses phosphorescentes) et *Suicide King*. ■

» Pour en savoir plus sur les derniers casques ICON, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues ICON et *Helmet & Apparel* ainsi que le site www.partseurope.eu.

icon



AIRFLITE
HELMET *Quarterflash*



ICON AIRFLITE QUARTERFLASH™ HELMET

INCLUDES RST PURPLE FORCESHIELD™ & CLEAR FLITESHIELD™
DARK SMOKE DROPSHIELD™ & HYDRADRY™ LINER

ENSURES COMPLIANCE WITH ECE 22.06

PARTS
EUROPE



Prêt(e) à partir

Des équipements réinventés pour 2023

La collection MX23 Racer et Fluid a été totalement revisitée, sur la base des dizaines d'années d'expérience qu'a accumulées Alpinestars en développement d'équipements pilote pour motocross. Faisant appel à des matériaux techniques novateurs et à une construction et un ajustement repensés, elle met l'accent sur les performances et sur les détails, avec par exemple de nouvelles fermetures, bordures et applications.

Il en résulte une gamme d'équipements composés de matières légères et extensibles, mieux ventilés et plus faciles à enfiler, destinés à apporter un confort et une liberté de mouvement optimaux. Cette dernière, prévue pour répondre aux exigences spécifiques des pilotes de motocross et d'enduro professionnels, expérimentés, de niveau intermédiaire et débutants, conjugue performances hors du commun et style.

GAMME D'ÉQUIPEMENTS MX23 RACER

Alpinestars a confectionné les tenues Racer à la coupe sportive pour les courses intermédiaires, en misant sur les performances, le confort et la longévité et les a testées sur certains des terrains les plus délicats de la planète. Le maillot



Tenue de conduite Alpinestars Racer Semi

et le pantalon Racer conviennent à merveille pour différentes formes de conduite tout-terrain, en raison de leurs manches et jambes préformées ergonomiques et des nouvelles matières techniques employées, qui sont anti-humidité, légères et durables. Avec la gamme MX23 Racer apparaît le graphisme Racer Semi, inspiré du motocross des années 90.

Le maillot Racer Semi (réf. : 2910-7309) est fait d'un nouveau polyester élaboré et intègre des empiècements en maille mécanique extensibles et respirants pour une ventilation accrue. Muni d'un col et de poignets stretch, de même que de découpes ergonomiques qui favorisent davantage la liberté de mouvement sur les pistes, il est parfaitement ajusté et très confortable à porter pour la conduite.

Le pantalon Racer Semi (réf. : 2901-10567) est lui aussi idéal pour bien des styles de conduite tout-terrain, en particulier du fait de son excellente ventilation. Nanti de panneaux extensibles sous la taille et de jambes préformées, il est fabriqué à partir d'un tissu polyester élaboré 600 deniers ultra résistant avec revêtement spécial et fil technique pour accentuer sa résistance. Les empiècements en tissu extensible micro rip-stop à l'entrejambe, aux genoux et derrière à hauteur de la taille procurent au pilote un haut degré de confort et de souplesse. La maille aérée et légère et les panneaux extensibles accroissent considérablement le flux d'air.

Le maillot et le pantalon Racer Semi présentent un graphisme unique avec une palette de couleurs séduisante rappelant les années 90 et qui donne au pilote un look énergique et éclatant sur la piste.

GAMME D'ÉQUIPEMENTS MX23 FLUID

Les équipements de la gamme Fluid s'adressent aux pilotes de motocross qui débutent ou pratiquent cette discipline pour le loisir ; ils privilégient coupe sportive et confort et fonctionnalité optimisés. Parmi leurs attributs techniques, pensés pour le pilote, figurent un châssis robuste et de nombreuses



Gamme d'équipements Alpinestars Fluid

caractéristiques propres aux équipements de course de niveau professionnel/intermédiaire, qui reflètent la performance.

Les maillots (réf. : 2910-7370) et les pantalons (réf. : 2901-10639), en polyester résistant mais léger, ont été mis au point pour être ultra efficaces et promouvoir une grande liberté de mouvement. Le pantalon Fluid Agent est doté d'empiècements en velours côtelé extensible et de jambes préformées. Tout comme les équipements Racer Semi, les tenues Fluid Agent sont inspirées du motocross des années 90. Elles sont disponibles en une seule combinaison de couleurs : noir/rouge planète mars/jaune fluo. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Helmet & Apparel et au site www.partseurope.eu.

Des pieds au top

avec des chaussures faites pour la conduite par tous les temps

Tous les pilotes de motos de route n'aiment pas porter de chaussures de moto. Ils sont nombreux à préférer quelque chose d'un peu plus stylé, mais qui assure la protection et le confort requis pour la conduite quotidienne. La gamme de chaussures Alpinestars Sektor a été créée dans cette optique. Elle comporte une paire de chaussures standard et une paire de chaussures imperméable.

Avec un châssis principal en microfibre légère, des protections sur le côté et au milieu et une pointe des pieds renforcée, les chaussures imperméables Sektor (réf. : 3405-3012) intègrent une membrane spéciale dont l'efficacité dans les conditions climatiques difficiles a été prouvée. Elles sont légères et sont pourvues d'une semelle en composé caoutchouté spéciale qui délivre une adhérence remarquable et élimine très bien l'eau. La semelle incorpore un cambriion qui maximise le maintien du pied et la rigidité structurelle, ainsi que des zones flexibles au talon et au cou-de-pied pour davantage de confort lors de la marche.

La tige des chaussures de conduite Sektor imperméables est en microfibre légère, durable et résistante à l'abrasion. Celles-ci sont par ailleurs composées, pour une attache sécurisée, d'un strap sur le côté de la cheville qui s'imbrique dans le panneau de protection en polymère situé au haut de la cheville afin de créer une apparence nette. La protection médiane à la cheville garantit maintien et légèreté, tandis que la protection et la bande latérales préservent encore mieux le pied et confèrent une résistance élevée à l'abrasion.

Les chaussures de conduite Sektor imperméables présentent des éléments réfléchissants discrets sur le talon et aux œillets pour plus de visibilité. Leur système de laçage rapide original et exclusif est dérivé de celui des chaussures de course automobile Alpinestars ; il apporte maintien et confort sur mesure. Les chaussures Sektor imperméables satisfont aux critères de la norme CE EN 13634:2017 (homologuées catégorie 2).

Fabriquées en microfibre durable, légère et résistante à l'abrasion et nanties d'un système de laçage rapide et de straps aux chevilles pour une fermeture sur mesure et sécurisée, les chaussures de conduite Sektor (réf. : 3405-2982) sont synonymes de protection extrême et de châssis élégant. Leur semelle en caoutchouc texturée et légère offre une bonne adhérence et une excellente absorption et intègre un cambriion qui accroît sa rigidité.

Le renfort extérieur aux orteils protège contre l'abrasion et améliore la stabilité. Les zones flexibles au talon et au cou-de-pied, quant à elles, optimisent le confort de marche. La doublure est en maille 3D respirante et est revêtue, au niveau du talon, de daim microfibre antidérapant. Le châssis extérieur en microfibre dissimule une protection de la pointe de pieds et un contrefort.



Les chaussures de conduite Sektor d'Alpinestars fournissent une protection exceptionnelle au travers d'un châssis élégant.



Les chaussures Sektor imperméables intègrent une membrane spéciale dont l'efficacité dans les conditions climatiques difficiles a été prouvée.

Les chaussures de conduite Sektor sont équipées d'une semelle en EVA anatomique remplaçable avec doublure en Lycra sur le dessus et d'une aération grillagée placée à un endroit stratégique pour un meilleur flux d'air. Conformément au droit codifié européen, le marquage CE représente une condition préalable à la commercialisation de ce produit. Les chaussures de conduite Sektor satisfont à la norme CE 89/686/CEE-CAT 2. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel* et le site www.partseurope.eu.

ACCOSATO
MADE IN ITALY

Tirer parti de l'expérience

Un ensemble de leviers de frein et d'embrayage

Des plus rétro aux plus modernes, les motos ont toujours été des machines complexes pouvant être considérées comme des trésors d'ingénierie. Leurs innombrables composants mobiles et reliés entre eux doivent interagir pour garantir un fonctionnement correct et, sur bien des motos, leur efficacité est à l'épreuve des kilomètres. Les petits composants ayant une fonction importante, suffisamment pour empêcher la moto de rouler s'ils sont défectueux, ne manquent pas.

éventail de pièces destinées à remplacer celles d'origine. Au cœur de l'expertise de la société se trouvent évidemment les leviers d'embrayage (réf. : 0613-2008) et de frein (réf. : 0614-1784), pièces vitales permettant aux pilotes de contrôler directement leur moto.

Accossato fabrique ce type de leviers depuis 25 ans et supervise chaque étape du processus. En fait, les procédés de fabrication de l'entreprise ont évolué à tel point qu'à présent, celle-ci conçoit et élabore des équipements



Accossato fabrique une vaste gamme de leviers de frein et d'embrayage, constituée de variantes compatibles avec des marques et modèles divers.



Accossato réalise de nombreux tests afin de vérifier la robustesse de ses leviers, facteur essentiel du processus de recherche et développement de l'entreprise.

spéciaux afin de tester la solidité de ses leviers, facteur essentiel dans le processus de recherche et développement.

La gamme de leviers pour moto d'Accossato couvre un nombre incalculable de marques et de modèles ; ces pièces peuvent être employées sur une variété de véhicules motorisés (motos sportives, scooters, motos de route, trials, motos tout-terrain, etc.), tant de marques européennes que de marques japonaises.

Au vu de cette compatibilité presque universelle, il est probable que vos clients n'auront pas à se tourner vers d'autres fournisseurs pour obtenir les leviers dont ils ont besoin.

Si Accossato peut continuer à proposer une liste de variantes aussi exhaustive, c'est grâce à ses efforts. Son équipe produits s'informe sans cesse sur les modèles classiques et récents, faisant de son mieux pour ajouter les variantes qui pourraient intéresser vos clients. De plus, les revendeurs et les pilotes peuvent compter sur la qualité de l'assistance à la clientèle de la société tout

autant que sur celle de ses produits. Accossato s'applique à élever son service après-vente à un niveau similaire, fournissant un pack complet qui saura contenter tous vos clients. ■

» Pour plus d'informations concernant les produits Accossato, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au site www.partseurope.eu.

Accossato Racing, fondée il y a plus de 50 ans, est une entreprise experte dans la fabrication de différents composants de moto, dans la mesure où elle a commencé par construire des motos complètes. Ce savoir-faire, qui lui a valu des consécration en championnats, s'est progressivement transformé, et Accossato est maintenant divisée en plusieurs départements qui produisent tout un

Lorsque le nom d'une société est issu de celui d'une manifestation moto légendaire, il est difficile de ne pas croire que cette dernière ne vit pas à 100 % pour le secteur des deux-roues. Daytona, ainsi désignée en l'honneur de l'événement de renommée internationale « Bike Week » qui se déroule à Daytona Beach en Floride, a vu le jour à Osaka, au Japon, et produit des pièces et accessoires pour moto de qualité supérieure. Elle est forte de cinquante années d'expérience.

Depuis ses débuts, ses employés sont motivés par la passion de la pratique de la moto, qu'ils combinent avec leur riche expérience en recherche et développement. De cette alliance est née une gamme hétéroclite de pièces de

Daytona a récemment ajouté un nouveau produit à son portefeuille, à savoir des couvercles de maître-cylindre de frein (réf. : 0611-0198). Avec une structure brevetée co-signée par Daytona et un partenaire allemand, ces couvercles sont à la fois très fonctionnels et superbes. Concoctés initialement pour la moto BMW R1250GS, ils ont été fabriqués au Japon, en ayant recours à un usinage de précision à partir d'aluminium de haute qualité, et ont été doublement anodisés pour obtenir un aspect digne des courses et une durabilité optimale.

Lorsqu'il est question de donner du style à une moto et de la personnaliser, chaque détail compte afin de parvenir à l'apparence désirée. Les derniers rétroviseurs que Daytona



Les poignées chauffantes pour guidons courants de 22 mm (7/8 pouces) de Daytona prodiguent un confort d'une toute autre dimension lorsqu'il fait froid et peuvent être réglées sur quatre niveaux.



Les couvercles de maître-cylindre de frein de Daytona ont fait l'objet d'un usinage de précision à partir d'aluminium de haute qualité et ont été doublement anodisés afin de leur conférer un aspect unique.



Les rétroviseurs de la série CAVE de Daytona possèdent un support de fixation sur guidon et un bras articulé, et leur coque est en plastique ABS.



Les nouveaux rétroviseurs pour embout de guidon usinés CNC de Daytona sont étonnamment fins et légers, car leur coque en aluminium ne mesure que 6 mm d'épaisseur.

moto qui comble les besoins de la plupart des pilotes. Cette gamme compte notamment des rétroviseurs, des poignées, des composants de freinage, des jauges et des feux.

Les poignées chauffantes font partie des produits Daytona désormais plébiscités par les clients d'Europe et d'ailleurs. Celles pour les guidons courants de 22 mm-7/8 pouces (réf. : 0631-0282) prodiguent un confort d'une toute autre dimension lorsqu'il fait froid et peuvent être réglées sur quatre niveaux.

Daytona a conçu ces poignées de façon à ce que la sûreté de la conduite ne soit pas compromise, intégrant le bouton de mise en marche/réglage du chauffage pour que le pilote y ait accès sans risquer de perdre le contrôle de son engin. D'autre part, le système de chauffage de la poignée s'éteint automatiquement en présence d'une tension inférieure à 12 V, ce qui évite que le pilote retrouve sa moto avec la batterie totalement déchargée.

a inclus dans sa gamme allient élégance et polyvalence, avec leur mécanisme de fixation sur extrémité de guidon. Les nouveaux rétroviseurs pour embout de guidon usinés CNC de Daytona (réf. : 0640-1584) sont étonnamment fins et légers, car leur coque en aluminium ne mesure que 6 mm d'épaisseur. Leur bras articulé et leur support de type joint à rotule permettent de les positionner aisément au-dessus ou en dessous du guidon, selon la préférence du pilote.

Et si vos clients sont en quête d'un rétroviseur tant léger qu'économique, ils peuvent opter pour l'un des produits de la série CAVE de Daytona (réf. : 0640-1582), qui possèdent également un support de fixation sur guidon et un bras articulé, mais dont la coque est en plastique ABS, un matériau extrêmement résistant en dépit de son faible poids. ■

» Pour en savoir plus sur la généreuse gamme de pièces et d'accessoires Daytona, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou reportez-vous aux catalogues Scooter et Street et au site www.partseurope.eu.



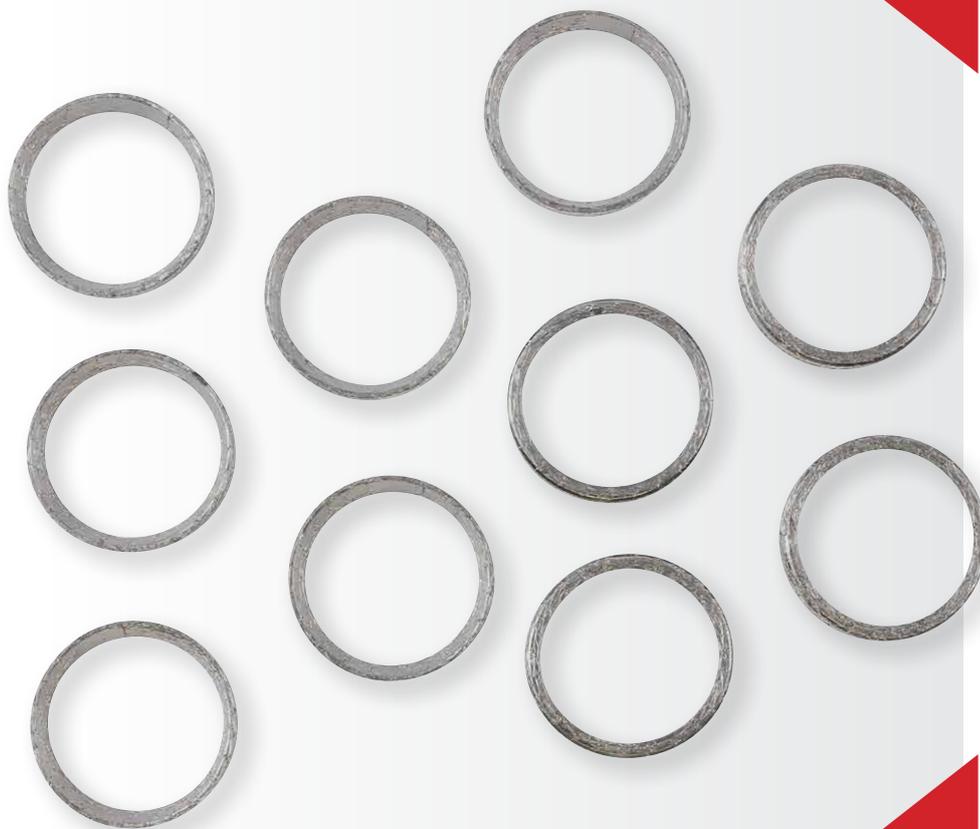
Une étanchéité parfaite

Des joints d'échappement de rechange haut de gamme

Le remplacement des joints d'échappement peut facilement être négligé lors de l'entretien d'un moteur. Il arrive souvent qu'un joint d'échappement usagé *semble* en assez bon état pour continuer à être utilisé, mais l'apparence peut être trompeuse. Chaque fois que ce type de joint (neuf ou usagé) est placé entre l'ouverture de la bride d'échappement du moteur et le collecteur, il est comprimé lorsque les fixations du collecteur sont serrées. Tôt ou tard, il ne sera plus étanche sur ses bords ; or, des fuites peuvent causer des problèmes.

matériau nommé Grafoil et d'un treillis en acier inoxydable pour durer longtemps. Chacun d'eux a un usage dédié.

Le matériau Grafoil, souple, résiste très bien à la chaleur, aux acides et aux agents corrosifs. Il s'agit de graphite pur comprimé autour de maille inox pour que le joint garde sa forme dans toutes les situations et maintienne l'étanchéité de la bride, même en cas de faible couple de serrage. De par leur conception, ces joints permettent les déplacements dans le joint d'étanchéité, ce qui contribue à une bonne herméticité.



Le joint le plus populaire de Cometic est sans doute son joint d'échappement de type origine à contour épais qui sert pour les tâches de maintenance générales et de routine. Cometic dispose en sus d'un joint ultra efficace plat de 3 mm (0,12 pouce)

Consciente du rôle primordial que jouent les joints d'échappement dans le bon fonctionnement d'une moto, Cometic a pris des précautions particulières lorsqu'elle a mis au point sa gamme de joints de collecteur pour les moteurs Harley-Davidson Evolution, Twin Cam et Milwaukee-Eight.

d'épaisseur, c'est-à-dire plus fin que le joint d'origine, et qui est par conséquent mieux adapté aux moteurs modifiés avec une culasse plus performante, car ses bords ne seront pas comprimés dans la bride d'échappement et les gaz d'échappement pourront sortir librement à travers cette dernière.

Un joint plat de 6 mm (0,24 pouce) d'épaisseur est disponible pour les culasses

avec brides d'échappement modifiées. Son épaisseur en fait la solution idéale lorsque les vibrations du châssis, des tubes d'échappement et du moteur lui-même risquent de provoquer un déplacement du collecteur.

Pour ces raisons, entre autres, Cometic a pris des précautions particulières lorsqu'elle a mis au point sa gamme de joints de collecteur d'échappement (réf. : 0934-1337) pour les moteurs Harley-Davidson Evolution, Twin Cam et Milwaukee-Eight. Soit dit en passant, les brides d'échappement de ces trois moteurs ont des dimensions identiques. Les revendeurs n'auront donc aucune difficulté à conserver un stock adéquat de joints Cometic pour les modèles Big Twin.

En complément de son joint de remplacement de celui d'origine, Cometic fabrique trois autres joints d'échappement pour les moteurs puissants. Ces derniers sont faits d'un

matériau nommé Grafoil et d'un treillis en acier inoxydable pour durer longtemps. Chacun d'eux a un usage dédié.

Pour finir, Cometic a un joint d'échappement extrêmement performant qui fonctionne admirablement avec les collecteurs à bride. Ce joint se compose de deux couches d'acier inoxydable entourant un noyau en Grafoil. Avec sa structure en spirale, il représente le joint d'échappement le plus étanche qui soit pour les moteurs Big Twin largement modifiés. Les couches d'acier inoxydable retiennent le noyau en Grafoil, l'empêchant de se bloquer dans la bride d'échappement sous peine de perturber le flux d'échappement. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook et au site www.partseurope.eu.



Habillage et protection

Des kits d'autocollants pour VTT

Comme beaucoup d'autres produits et technologies dans le domaine des sports motorisés, les autocollants et adhésifs ont énormément évolué depuis l'époque où de jeunes pilotes apposaient des autocollants fun sur leur machine. La société Algis Bike Products a été à l'avant-garde de cette évolution, sachant qu'elle officie sur le marché des décors adhésives pour motos, karts et vélos depuis trente ans.

Elle a été témoin des performances de plus en plus impressionnantes des VTT et VTT électriques et de la forte hausse ces dernières années du nombre de personnes achetant des vélos tels que le modèle INTENSE Tazer MX, veillant à ce que les cyclistes obtiennent l'esthétisme et la protection qu'ils méritent. La technologie a fait un bond en avant pour les VTT tant standard qu'électriques et les prix ont augmenté en conséquence.

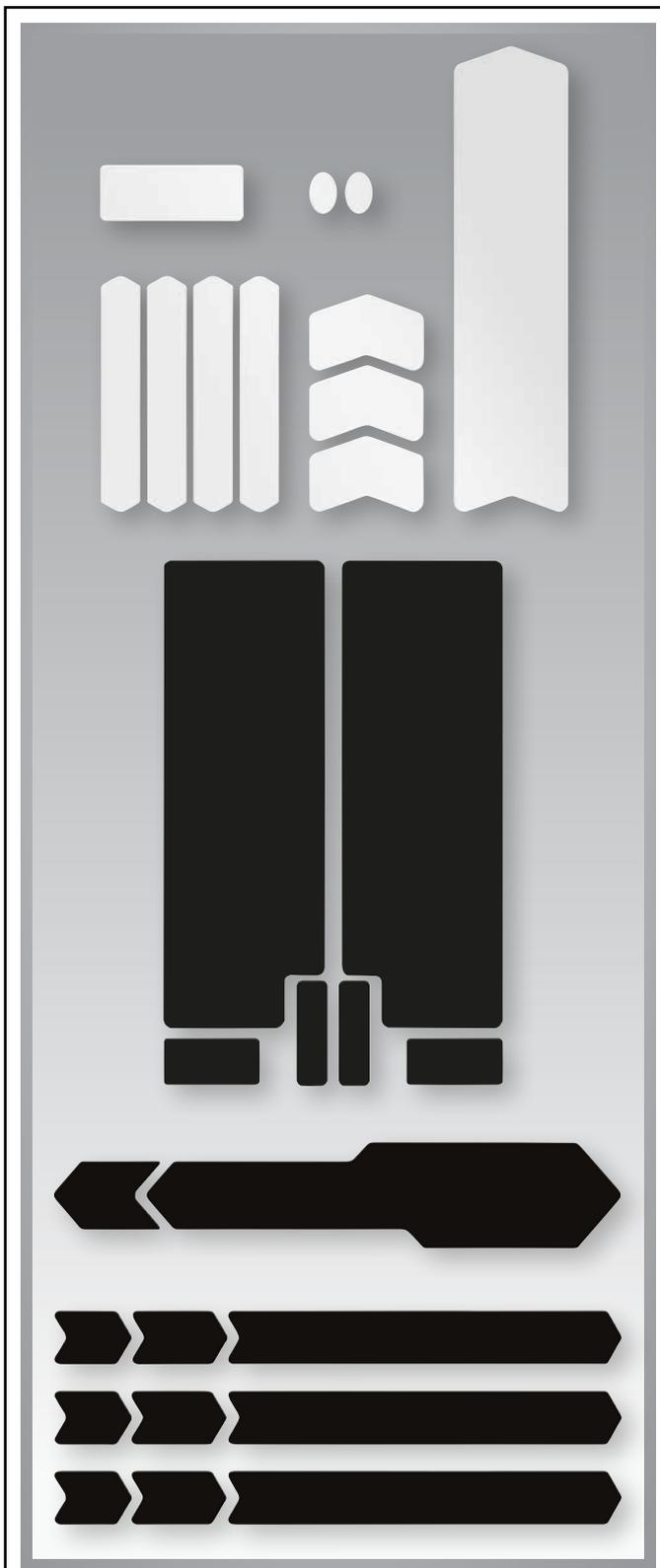
Les autocollants de protection du cadre (réf. : 4320-2489) d'Algis aident les pilotes à protéger la machine dans laquelle ils ont investi, sans se préoccuper d'éventuels rayures, chocs et éclats sur les sentiers. Algis a appliqué sa riche expérience des autocollants pour motos et autres véhicules de sports motorisés aux kits précoupés imaginés spécialement pour les VTT. Le matériau employé est l'adhésif épais et durable utilisé pour les motos, qui protège en particulier les tubes inférieurs, les tubes supérieurs et les bases des vélos de la poussière et des cailloux.

Vos clients peuvent choisir de préserver des parties spécifiques de leur vélo ou bien l'ensemble avec différents kits Algis. Il existe des kits d'autocollants pour fourche (réf. : 4320-2495), des kits de protection pour chaîne (réf. : 4320-2519) et d'autres kits partiels, ainsi que des kits complets mettant à l'abri l'intégralité du vélo ; les finitions possibles sont les suivantes : brillante, opaque ou texturée. Certains kits sont même proposés avec des designs imprimés ; ainsi, vos clients peuvent créer l'aspect exact et mettre en œuvre le niveau de protection qu'ils souhaitent.

Les autocollants de protection du cadre d'Algis sont conçus pour durer. Le matériau est résistant à l'eau, à l'alcool et à la plupart des produits de nettoyage pour vélo et il est suffisamment rigide pour ne pas s'effiler avec le temps ni se détériorer à cause de frottements ou d'éraflures. De surcroît, il prémunit le vélo pas uniquement des rayures et des chocs, mais aussi des UV, évitant que la finition de la surface recouverte par l'autocollant ne se décolore sous l'effet des rayons du soleil.

La fixation de ces autocollants est un jeu d'enfant pour vos clients, sachant qu'Algis a élaboré les kits en privilégiant la simplicité d'utilisation. Ces derniers renferment un outil de pose spécial qui facilite encore davantage l'opération. Au moment de leur retrait, les autocollants s'ôtent en laissant peu de résidu, révélant la surface totalement intacte en dessous. ■

» Pour plus d'informations au sujet des produits adhésifs et des autocollants Algis, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Bicycle 2022.



Les kits de protection du cadre prédécoupés d'Algis ont été pensés spécifiquement pour les VTT. Le matériau employé est un adhésif épais et durable qui protège en particulier les tubes inférieurs, les tubes supérieurs et les bases des vélos de la poussière et des cailloux.



Performances à un prix raisonnable

Des silencieux slip-on truffés de fonctionnalités

Les silencieux slip-on Cobra Neighbor Haters® originaux pour modèles Harley-Davidson FL sont très vite devenus les silencieux les plus populaires de Cobra. Apparus il y a quelques années, ils associent un son, des performances et un style spécifiques (silencieux complets) qui les rend attractifs pour les pilotes de Bagger du monde entier. Cobra a depuis lancé la génération suivante de silencieux Neighbor Haters, qui reprennent la formule de succès originale, mais apportent des améliorations significatives.

Ces silencieux Neighbor Haters de deuxième génération n'ont néanmoins pas vocation à remplacer la ligne existante de silencieux slip-on. Ils viennent simplement la compléter avec trois nouvelles variantes.

Après y avoir été encouragés par le vice-président du marketing et des ventes Camron Bussard, les employés de Cobra ont confectionné entièrement en interne un silencieux regorgeant de fonctionnalités. La situation économique mondiale actuelle a suscité des interrogations quant aux prix au sein du conseil d'administration. En fait, l'équipe chez Cobra constatait la hausse des coûts des matières premières, qui se répercutait sur les prix de détail. La société voulait fournir des silencieux truffés de fonctionnalités, mais pour un prix avantageux.

Le premier silencieux de deuxième génération (GEN2) est formé d'un corps rond de 10 cm-4 pouces (réf. : 1801-1509) décliné en chrome ou en noir. Les deux variantes sont constituées d'un embout extérieur noir en aluminium usiné, avec rainures doubles. L'embout intérieur est chromé sur la version chromée et de couleur noir brillant sur la version noire. Elle rappelle la forme du silencieux Neighbor Haters original, engendrant une forte ressemblance entre ce dernier et les modèles GEN2. Les embouts d'échappement peuvent du reste être facilement enlevés pour être remplacés par des embouts de style différent.

Ces silencieux est également doté d'une chicane pare-feu de 6,4 cm (2½ pouces) pour produire le son caractéristique des silencieux Neighbor Haters. Compte tenu de sa structure, la chicane génère une contre-pression appropriée en vue d'optimiser la puissance totale par rapport à une chicane perforée. La contre-pression est normalement encore plus conséquente lorsque le pilote décide de booster le moteur.

Les silencieux GEN2 Neighbor Haters de 11,4 cm-4½ pouces (réf. : 1801-1511) possèdent les mêmes attributs que leurs pairs de 10 cm-4 pouces, y compris les embouts intérieurs et l'embout extérieur à rainures doubles. Outre leur plus grand

Le silencieux Upper-Cut de 11,4 cm (4½ pouces) est pourvu d'une extrémité roulée et d'un embout intérieur avec finition noir brillant. La chicane pare-feu de 5,7 cm (2¼ pouces) lui confère vrormbissement profond et puissance renforcée par les collecteurs d'échappement d'origine. Ce silencieux crée un look harmonieux conjointement avec des sacoches allongées.



Les silencieux GEN2 Neighbor Haters de 10 cm (4 pouces) chromés ont un embout intérieur chromé, entouré par un embout extérieur en aluminium usiné noir à rainures doubles contrastées.



Le silencieux GEN2 Neighbor Haters rond de 11,4 cm (4½ pouces) est formé d'un embout extérieur noir en aluminium usiné. Sur la version noire, l'embout intérieur est de couleur noir brillant. Ce silencieux utilise une chicane pare-feu de 5,7 cm (2¼ pouces), aux performances incroyables et produisant un son distinctif.



diamètre, ils présentent une autre différence clé, à savoir leur chicane pare-feu de 5,7 cm (2¼ pouces).

Le dernier silencieux GEN2 Neighbor Haters (réf. : 1801-1510) est le modèle Upper-Cut de 11,4 cm (4½ pouces) actuellement disponible seulement en noir. L'angle du profil suit l'alignement des sacoches et, lorsque celles-ci sont allongées, occupe l'ouverture à l'intérieur. Ce silencieux est pourvu d'une extrémité roulée et d'un embout intérieur supplémentaire avec finition noir brillant, ainsi que de la chicane pare-feu de 5,7 cm (2¼ pouces).

« Nous sommes tous dans le même bateau et devons composer avec l'augmentation des prix et avec un futur incertain. C'est pourquoi nous nous sommes sentis tenus de développer et fabriquer ces silencieux slip-on et de les vendre aux prix en vigueur avant la pandémie de Covid-19 », a confessé Bussard. « Grâce à ces produits, les revendeurs peuvent à présent suggérer une option inédite à leurs clients qui font attention à chacun de leurs achats. Ceux-ci peuvent bénéficier d'un échappement de grande qualité, à la sonorité et aux performances excellentes, et ce pour un prix abordable. » ■

» Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue FatBook ou au site www.partseurope.eu.



Style de conduite

Des kits de courroie de transmission pour modèles Softail



Les courroies de transmission ouvertes de Belt Drives Limited sont disponibles en plusieurs styles et finitions (chrome et noir). Les deux variantes délivrent style et fonctionnalité aux motos Harley-Davidson Softail.

Rien ne représente mieux l'efficiace majestueuse qu'une courroie de transmission mise au point pour à la fois dégager de la puissance sur un modèle V-Twin et l'embellir. Belt Drives Limited est spécialisée dans la modernisation des motos Harley-Davidson personnalisées, au travers de fonctions et d'un esthétisme plus sophistiqués.

La société vend un assortiment de courroies de transmission de styles variés, dont une courroie ouverte. Après tout, pourquoi cacher la courroie si elle peut se fondre dans l'apparence générale ? Les kits de courroie de transmission ouverte de 5 cm (2 pouces) de large pour modèles Softail 2018-2020, par exemple, mettent parfaitement en valeur la mécanique d'une moto. La plaque moteur est divisée en deux parties et est déclinée en finition chromée (réf. : 1120-0431) et en finition noire (réf. : 1120-0434).

Ces kits de courroie ouverte fonctionnent sans entraves avec les platines repose-pieds, commandes avancées et commandes intermédiaires sur les machines Milwaukee-Eight Softail. En d'autres termes, il est inutile pour vos clients de tout changer afin de donner lieu à un look sur mesure séduisant.

Chaque kit contient une plaque moteur en deux parties et une courroie de transmission primaire de 5 cm (2 pouces). Le motif de la face de la poulie avant et de la bague de ressort incluses est assorti à celui de la poulie arrière et le cache-poulie avant est alésé pour une apparence ultra nette. Les poulies 52 et 69 combinées permettent d'obtenir un rapport de transmission primaire de 1,326:1.

Belt Drives Limited a instauré une configuration à 6 vis pour l'embrayage à diaphragme. Il en découle une restitution plus fluide, positive et ferme de même qu'un aspect sublimé. Le style de la courroie de transmission ouverte est encore amélioré par les protections latérale et supérieure, à dôme ouvert.

Le côté fonctionnel de l'ensemble est incarné par des éléments tels que les ressorts et la bague de ressort, qui sont perfectionnés pour fournir un engagement de blocage plus sûr. Tout cela fait de cette courroie de transmission un excellent choix.

Pour les moteurs de grande puissance pour grosses cylindrées, il est possible d'avoir recours à un kit de diaphragme et roulement plus robuste, le HHP-1 (réf. : 1130-0437).

Belt Drives Limited est située dans le sud de la Californie. L'entreprise est en mesure de superviser soigneusement le processus de fabrication, car elle dispose de sa propre fonderie d'aluminium, de plus de 50 laminoirs et fraiseuses d'usinage CNC, d'une section de taille d'engrenages et à d'une usine de fabrication de caoutchouc de pointe. Concrétiser une idée en un produit fini passe par la conception assistée par ordinateur et par l'élaboration rapide de prototypes. Étant donné la quantité de ressources internes dont jouit Belt Drives Limited, ce processus prend peu de temps. Le nouveau composant est ensuite soumis à un ensemble de test rigoureux pour garantir une qualité et une efficacité maximales. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur Belt Drives Limited et sur toutes les courroies de transmission pour motos Harley-Davidson de l'entreprise. Vous pouvez retrouver les différents styles et les usages dans le catalogue FatBook.



Les kits de courroie de transmission ouverte comprennent tout le nécessaire pour une installation facile : plaque moteur, courroie de transmission, poulies, embrayage et matériel de montage afférent.



Efficacité et convivialité

Un réglage du circuit de carburant plus facile

De nos jours, les motos sont prodigieusement performantes et complexes. Pourtant, même l'injection de la moto la plus moderne peut être mieux réglée, notamment si un filtre à air haut débit ou un silencieux slip-on a été installé. Le module Power Commander 6 de Dynojet est là pour ça, permettant des réglages aisés du tableau d'injection et d'allumage (le cas échéant) dans le but d'optimiser les performances et d'améliorer la conduite de vos clients.

Dynojet distribue depuis longtemps une liste impressionnante de cartographies téléchargeables, et cette tradition se poursuit avec le module Power Commander 6. Pour faciliter la sélection des cartographies et éviter que l'utilisateur final ne s'y perde, Dynojet a éliminé la multitude de cartographies pour tubes et pour filtres relatives à chaque modèle de moto, les remplaçant par un nombre réduit de cartographies plus exploitables pour chaque moto. Ces cartographies peuvent être téléchargées sur



Le nouveau module Power Commander 6 de Dynojet permet des réglages aisés du tableau d'injection et d'allumage (le cas échéant) dans le but d'optimiser les performances et d'améliorer la conduite de vos clients. Dynojet a dressé une liste impressionnante de cartographies téléchargeables pour ce module.

Le nouveau module Power Commander 6 (réf. : 1020-3592) est la dernière invention des experts de Dynojet parmi la vaste gamme de modules de réglage de l'injection de la société. Il est compatible avec un grand choix de modèles remontant jusqu'à 2010 (même avant pour certains modèles populaires) et est livré avec une cartographie pré-installée, adaptée à la moto, pour une utilisation simplissime.

Ce module compact est suffisamment petit pour tenir sous la selle ou le carénage avant d'une moto et se raccorde au faisceau de câblage, aux capteurs et aux injecteurs par le biais de connecteurs de type origine. Offrant un contrôle de l'injection avec tolérance de +/-15 %, de 0 à 100 % d'accélération et du ralenti au régime maximal, le module PC6 procure la précision de réglage indispensable pour la prise en compte des modifications accomplies, par exemple en cas d'ajout d'un filtre à air haut débit ou d'un silencieux slip-on. Avec certains modèles, la courbe d'allumage peut aussi être réglée, en paramétrant en option une large avance de +/-8 degrés. Les centres de réglage et revendeurs agréés ont une marge de manœuvre encore plus importante lorsqu'il s'agit de procéder à des réglages personnalisés. Le logiciel de réglage C3 de Dynojet comporte de nombreuses options d'ajustement pour garantir un réglage au plus près quelle que soit l'ampleur des modifications effectuées par vos clients.

internet, puis transférées d'un ordinateur vers le module PC6 à l'aide du câble USB inclus.

Comme ses prédécesseurs, le module Power Commander 6 donne la possibilité de stocker deux cartographies et de basculer de l'une à l'autre au moyen du commutateur de cartographie. Il peut être combiné sans problème avec beaucoup d'autres accessoires Dynojet, tels que le dispositif Quickshifter, le module Autotune et le POD-300. Adaptable et pouvant être mis à niveau, le module PC6 est extrêmement polyvalent. Mieux encore, si l'unité doit être retirée pour une raison quelconque, il suffit de la débrancher et de rétablir les connexions d'origine. Une fois que l'unité est désinstallée, les réglages initiaux sont restaurés sur la moto.

Il est devenu un jeu d'enfant de régler l'injection d'une moto grâce au nouveau module Power Commander 6. Avec la cartographie de base pré-installée, qui correspond au modèle, ce module compact et discret est pour vos clients un outil d'une convivialité jusqu'ici inégalée. Il constitue un très bon moyen pour optimiser la réponse à l'ouverture des gaz et la puissance sur les motos d'origine ou légèrement modifiées. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.

On dit que lorsque l'on aime ce que l'on fait, on n'a pas l'impression de travailler un seul jour de sa vie. Si cela est vrai, alors Rick Shaw considère qu'il n'a pas d'emploi. Ayant suivi une formation de mécanicien, poussé par sa passion pour les motos et par son rêve de gérer sa propre entreprise, il a tout naturellement décidé d'ouvrir un atelier de réparation et de récupération de motos.

Après cette ouverture en 1978, Shaw s'est aperçu qu'une alternative aux composants électriques d'origine abordable, mais de qualité comparable, s'imposait. Son entreprise, qui se limitait au départ à reconditionner des stators et démarreurs pour motos, fabrique désormais des composants électriques destinés à remplacer ceux d'origine. Il continue de l'administrer avec sa famille, au profit des pilotes du monde entier.

La société s'appelle maintenant Rick's Motorsports Electrics (ou Rick's pour les intimes) et s'attelle à commercialiser des composants de qualité identique ou supérieure à ceux d'origine, à un prix juste, accompagnés d'un service et d'un support technique fiables. De manière générale, Rick's pense aux autres techniciens, créant aussi souvent que possible des composants qui se branchent facilement, via des connecteurs de type origine.

Fidèle à la passion de la famille pour la moto depuis plus de 40 ans, l'entreprise vend des composants pour modèles tant vintage que récents. Les démarreurs pour motos Triumph (réf. : 2110-0832) font partie des pièces traditionnelles de Rick's ; ils conviennent pour un large ensemble de modèles et de millésimes et sont construits avec beaucoup de soin en raison de l'importance de leur rôle dans le fonctionnement de la moto. Rick's a conscience que le démarreur est la pièce qui met tout en marche et qu'il est soumis à un usage intensif, c'est pourquoi elle donne la priorité à la robustesse et à la longévité de ses éléments, des pignons aux enroulements. Les démarreurs Rick's se vissent directement, ce qui évite les casse-tête à l'atelier ou au garage.

Shaw a découvert sa passion pour les motos très jeune et il apprécie toujours les motos rétro. Cet intérêt pour les classiques vintage se retrouve dans les kits de régulateur/redresseur universels de Rick's (réf. :

2112-1497) fonctionnant avec des batteries au lithium. Ces kits servent à mettre à niveau les systèmes de charge des anciens modèles BMW de vos clients sans pour autant perdre le ressenti originel. Compatibles avec les modèles R60, R65/R80, R75 et R100, ces unités sont livrées avec des instructions d'installation détaillées pour simplifier la tâche.

Honda est une autre marque réputée comptant des motos vintage, et Rick's propose le rotor Hot Shot (réf. : 2112-1433) pour les modèles Honda populaires CB, CL, SL et CJ. Ce rotor d'alternateur amélioré est davantage solide et puissant que la pièce d'origine ; la fiabilité du système de charge est donc accrue.

Tenant ses promesses en matière de qualité, Rick's assortit presque tous ses produits d'une garantie d'un an. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.



Rick's Motorsport Electrics vend depuis plus de 40 ans des composants électriques de rechange de haute qualité, bien plus sophistiqués que les pièces d'origine. L'entreprise est toujours gérée par la famille, et son fondateur, Rick Shaw, y est toujours actif. De gauche à droite : Michael Shaw, Rick, Donna Shaw et Amanda Laidlaw.



La gamme de produits de Rick's comprend des démarreurs, des moteurs d'alternateur et des régulateurs/redresseurs.



Regard en arrière

Rétroviseurs ajustables pour véhicules de sports motorisés

Célèbre pour ses pièces pour moto fonctionnelles, SW-Motech produit des bagages et des composants de moteur et de carénage de grande qualité, sans oublier des équipements pilote. Les derniers-nés de la gamme sont des rétroviseurs sport. Ceux-ci, élégants, affichent la fonctionnalité hors pair que les pilotes attendent de SW-Motech.

Les rétroviseurs sport (réf. : 0640-1653) sont avant tout stylés et faits de magnifiques matériaux. Leur structure plate et moderne leur confère un aspect sport et embellira nettement votre moto par rapport aux rétroviseurs d'origine. Fabriqués en aluminium forgé et usiné, ces rétroviseurs sport sont légers et robustes. Ils sont revêtus d'une finition anodisée noire pour encore plus de style et pour la résistance aux éléments.

Les rétroviseurs sport de SW-Motech peuvent avoir un bras de deux longueurs. Sur le modèle avec bras court, celui-ci mesure 152 mm et sur le modèle à bras long, il mesure 182 mm. La personnalisation de la longueur ne s'arrête pas là. Les rétroviseurs peuvent être allongés de 30 mm afin que les pilotes puissent les régler à la hauteur qui leur convient le mieux pour jouir d'une vue étendue sur la route derrière eux.

D'autres réglages sont possibles avec les rétroviseurs sport, par exemple leur rotation continue ou l'inclinaison du bras. Ainsi, chaque pilote peut adapter la visibilité sur mesure en fonction de ses besoins.

Le remplacement des rétroviseurs sur une moto n'a pas lieu d'être compliqué. SW-Motech a fait en sorte que ses rétroviseurs sport soient compatibles avec des fixations standard de différentes tailles. En plus d'être fonctionnels et précis, ces derniers ont fait l'objet de tests rigoureux pour obtenir une certification CEE-ONU.

Chaque kit de rétroviseurs sport renferme un rétroviseur gauche, un rétroviseur droit, le matériel de montage nécessaire et des instructions d'installation.

Pour les pilotes qui cherchent uniquement à augmenter la portée de leurs rétroviseurs existants, l'extension universelle SW-Motech (réf. : 0641-0241) est recommandée. Cette extension, usinée par CNC à partir d'un alliage d'aluminium solide, prolonge le bras de 40 mm.

Parts Europe distribue toute une panoplie de produits SW-Motech. Aux bagages et rétroviseurs s'ajoutent des leviers, des repose-pieds, des pare-brise, des pare-cylindre, des pare-moteur et même des solutions d'éclairage. En résumé,



Les rétroviseurs sport de SW-Motech, élégants et très fonctionnels, représentent une nette amélioration par rapport au rétroviseur d'origine. Fabriqués en aluminium forgé et usiné, ils sont légers et robustes.



Pour les pilotes qui cherchent uniquement à augmenter la portée de leurs rétroviseurs existants, l'extension universelle SW-Motech est recommandée ; elle prolonge le bras de 40 mm.

SW-Motech vend toutes les pièces incontournables pour équiper une moto en prévision de longues virées. Sans compter un éventail de pièces innovantes et de bagages aux designs variés pour motos Harley-Davidson. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les nouveaux rétroviseurs sport de SW-Motech ainsi que sur les autres produits fonctionnels et de qualité de la société. La gamme complète est détaillée dans les catalogues Street, Scooter et FatBook et sur le site www.partseurope.eu.*



Travaux d'hiver

Des accessoires de quad et SSV pour l'hiver

A lors que les journées raccourcissent et que le temps devient plus froid, les revendeurs doivent penser à aider leurs clients propriétaires de quads et de SSV à se préparer pour l'hiver. Moose Utility Division fournit l'ensemble des pièces de quad et SSV protégeant de la neige et du verglas, et des conditions difficiles générées par ces intempéries. Les pilotes seront prêts à affronter l'hiver grâce aux lames, treuils et chaînes pour pneus.

Les routes et les sentiers doivent rester dégagés ; dans les régions enneigées, un chasse-neige est donc vital. Les lames et systèmes de fixation de Moose Utility Division permettent de convertir tout quad ou SSV en chasse-neige.

Il existe deux types de lame : la lame County (réf. : 4501-0758) et la lame standard (réf. : 4501-0754). Ces lames sont déclinées en plusieurs tailles, pour que les pilotes puissent choisir la plus adéquate pour leur véhicule et pour la tâche à accomplir.

Moose Utility Division propose également des systèmes de fixation avec bras de poussée, tels que les plaques de fixation et cadres RM5 (réf. : 4501-0849), qui se combinent parfaitement avec ses lames à neige. Le système de fixation rapide RM5 présente des goupilles qui facilitent le montage et le démontage de la lame. Grâce au bras de poussée en acier épais et robuste, il est extrêmement durable et performant.

Tandis que les lames servent à déneiger, les treuils sont utilisés pour remettre un véhicule sur la route. Il est courant de se retrouver coincé à cause de la neige ou du verglas en hiver ; aussi les pilotes doivent-ils l'anticiper. Les deux treuils de Moose Utility Division, VRX de Warn et Moose Aggro, peuvent dépanner dans ce genre de situation. Il existe des variantes aux capacités de charge différentes, de 1 134 kg (2 500 livres) à 2 041 kg (4 500 livres), et les clients peuvent opter soit pour un câble en acier, soit pour un câble synthétique. Comme pour les lames à neige, les utilisateurs peuvent sélectionner le treuil qui conviendra le mieux pour le travail qu'ils veulent effectuer. Le revêtement en poudre à l'extérieur et l'étanchéité complète à l'intérieur protègent les treuils comme le WARN VRX 45 (réf. : 4505-0724) contre les intempéries, la boue et les autres éléments.

Moose Utility Division livre chacun de ses treuils avec une plaque de fixation, bien que des kits de montage soient également disponibles séparément. Elle offre des plaques de fixation pour une longue liste de modèles de quad et SSV, de même que des accessoires tels que des butées et une sangle pour lame à neige.

Il est beaucoup plus facile de circuler sur la neige avec des chaînes pour pneus. Moose Utility Division en commercialise de quatre tailles différentes qui peuvent être installées sur presque tous les quads et SSV. Les chaînes V-bar se rangent dans un étui de type boîte à outils lorsqu'elles ne sont pas utilisées et se montent aisément le moment venu. Leur



Moose Utility Division dispose de diverses lames pour les travaux d'hiver ; la lame standard est déclinée en six tailles.



Moose Utility Division vend en outre une gamme de treuils avec des capacités de charge variées, allant de 1 134 kg (2 500 livres) à 2 041 kg (4 500 livres).



Le système de fixation rapide RM5 présente des goupilles qui facilitent le montage et le démontage de la lame.

structure contribue à ce que les pneus conservent leur adhérence sur la neige et le verglas et à ce que la capacité de traction du véhicule soit améliorée. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour savoir comment préparer vos clients aux travaux d'hiver avec Moose Utility Division. Découvrez tous les styles et toutes les tailles dans le catalogue ATV/UTV.

Z1R

Une gamme exhaustive de casques double usage et pour le tout-terrain



Le casque Z1R Rise est taillé pour la conduite tout-terrain. Il est muni de deux orifices de ventilation frontaux ainsi que d'une large aération au menton. L'air circule à l'intérieur via les orifices d'échappement arrière, maintenant la tête au frais.



Casque double usage Range de Z1R avec graphisme Uptake. Le casque polyvalent Range peut être porté avec l'accessoire frontal de casque inclus pour la conduite urbaine ou bien sans et peut être couplé avec un masque en tout-terrain.

Vaut-il mieux conduire sur la route ou sur des pistes et sentiers ? Eh bien, les deux ! Pourquoi choisir ? Depuis que les motos touring Adventure existent, les pilotes peuvent passer facilement de la conduite sur route à la conduite tout-terrain, et inversement. Le casque double usage Range de Z1R, homologué CEE-ONU 22.05, fait état de cette même polyvalence, conjuguant les atouts des deux types de conduite.

Le casque Range peut être porté avec l'accessoire frontal de casque inclus en cas de conduite sur route. Le pare-soleil tombant interne garantit une visibilité parfaite dans toutes les conditions d'éclairage.

Pour la conduite tout-terrain, il suffit de retirer l'accessoire frontal de casque et de compléter le casque par un masque. La visière réglable renforce l'apparence tout-terrain du casque Range ; elle peut être retirée si le pilote préfère le look urbain.

Le casque double usage Range de Z1R est disponible en plusieurs coloris unis ; d'autre part, le modèle avec graphisme Range Uptake (réf. : 0140-0004) peut avoir différentes touches de couleur sur sa coque, qui égayent la base noire.

Le casque Range a été étudié pour le tourisme d'aventure et la conduite hybride. Pour le tout-terrain exclusivement, Z1R a concocté le casque Z1R Rise (réf. : 0110-7283). Il existe des variantes adulte et enfant.

Le casque Rise cible le confort y compris par temps très chaud. Les deux orifices de ventilation frontaux ainsi que la large aération à hauteur du menton et les orifices d'échappement arrière laissent circuler l'air à l'intérieur, gardant la tête du pilote au frais. Et il n'y a plus à s'inquiéter de potentiels débris pénétrant à travers l'aération au menton, puisque la protection grillagée en aluminium les dévie tout en apportant une note stylée.

À l'arrière, la coque du casque Rise procure aérodynamisme et simplicité d'utilisation. Sa forme facilite l'enfilage d'un masque et son maintien en place.

Les caractéristiques du casque de tout-terrain Rise pour enfant (réf. : 0111-1443) sont identiques à celles du casque adulte, si ce n'est que la coque est plus petite. Les casques enfant sont un choix idéal pour les jeunes pilotes qui ne peuvent pas encore porter un casque adulte.

Le casque Rise est proposé en divers coloris unis et avec trois graphismes (Camo 2, Flame et Multi). Pour le modèle enfant, le graphisme Flame est disponible en cinq combinaisons de couleurs.

La doublure anti-humidité et les mousses de joue à l'intérieur des casques Range et Rise sont amovibles et lavables. ■

» Pour en savoir plus sur les casques Range et Rise de Z1R, consultez votre représentant Parts Europe. Vous pouvez découvrir les divers graphismes et les diverses couleurs et tailles dans le catalogue *Helmet & Apparel* et sur le site www.parts europe.eu.

VFORCE
BY MOTO TASSINARI

Force immanquable

Amélioration de la réponse à l'ouverture des gaz pour 2 temps

Bon à savoir : dans un moteur 2 temps tournant à 8 000 tr/min, la boîte à clapets s'ouvre et se ferme environ 130 fois par seconde, ce qui n'est pas négligeable. Au vu de l'importance d'un contrôle précis et homogène de l'admission sur les moteurs 2 temps sensibles, vos clients ont tout intérêt à équiper leurs motos tout-terrain d'une boîte de qualité. Par chance, Moto Tassinari se dédie à la fabrication de boîtes à clapets hautes performances depuis des dizaines d'années, et ses boîtes à clapets VForce (réf. : 1008-0301) constituent une amélioration remarquable pour les moteurs 2 temps.

Les atouts technologiques des boîtes à clapets VForce se répercutent sur d'autres facteurs que les performances à haut régime. Le mouvement plus fin de ces boîtes donne lieu à une réponse à l'ouverture des gaz plus vive et impliquant une traction supérieure, et la structure en double V multiplie la puissance à bas et mi-régimes.

Par ailleurs, les boîtes à clapets VForce sont exemptes de vis, ce qui élimine les soucis de vis desserrées et les dangers associés. L'absence de vis véhicule un autre avantage : le remplacement des lamelles est plus rapide. Cependant, les boîtes à clapets



Les boîtes à clapets hautes performances VForce de Moto Tassinari représentent une amélioration remarquable pour les moteurs 2 temps. Elles sont un moyen efficace et facile d'optimiser les performances du moteur et la réponse à l'ouverture des gaz.

En quoi les boîtes à clapets VForce se distinguent-elles ? Étant donné leur structure en double V unique, ces boîtes ont des embouts deux fois plus grands que les boîtes à clapets en forme de simple V classiques que l'on trouve sur la plupart des moteurs 2 temps. Cette surface étendue entraîne plusieurs avantages, en particulier un déplacement moindre des lamelles, un mouvement plus précis et une plus grande longévité. Il en découle de la puissance à bas régime, une puissance à mi-régime supérieure et une puissance à haut régime qui perdure, ainsi qu'une meilleure réponse à l'ouverture des gaz.

En raison de la surface étendue sur les boîtes à clapets VForce, leurs lamelles ne doivent parcourir que la moitié de la distance d'une boîte à clapets standard pour parvenir au même flux d'air. Et dans la mesure où leur déplacement est réduit, il est plus probable qu'elles s'ouvrent entièrement et qu'elles soient davantage étanches lorsqu'elles sont fermées. Si les boîtes à clapets s'ouvrent et se ferment à un rythme de 100, 125 ou 150 fois par seconde, la précision et la constance apportées par les boîtes VForce font toute la différence.

VForce sont moins concernées que celles d'origine, car elles s'usent en principe moins vite. Dernier point, mais non le moindre, les lamelles internes et externes sont semblables sur ces boîtes ; par conséquent, vos clients peuvent faire durer un jeu de lamelles deux fois plus longtemps si seuls des signes d'usure sur les bords extérieurs sont visibles.

Les boîtes à clapets VForce de Moto Tassinari sont une référence en matière de boîtes aftermarket pour motos tout-terrain équipées de moteurs 2 temps et constituent une solution efficace et facile pour optimiser les performances du moteur et la réponse à l'ouverture des gaz. Il en existe pour l'ensemble des véhicules tout-terrain avec moteur 2 temps courants. Moto Tassinari peut donc sans nul doute approvisionner vos clients, quelle que soit leur machine. ■

» Pour en savoir plus sur les boîtes à clapets VForce et les usages possibles, reportez-vous au catalogue Offroad et au site www.partseurope.eu ou adressez-vous à votre représentant Parts Europe, auprès duquel vous pouvez aussi passer commande.



GP Racer's Choice

Des pistons de catégorie professionnelle

Une fois encore, le championnat du monde MXGP a été remporté par des pilotes conduisant des machines dotées de pistons Vertex Pistons : Tim Gajser, de l'équipe HRC, et Nancy Van de Ven, de l'équipe Yamaha. Ils viennent s'ajouter à une longue liste.

Depuis des années, les ingénieurs de la conception chez Vertex Pistons entretiennent une relation étroite avec les plus gros constructeurs de moteurs pour le MXGP. Cette coopération a abouti, outre à des victoires en championnats, à une gamme complète de pistons performants forgés sur mesure utilisés par les équipes de course factory et par les meilleurs experts en tuning indépendants, GP Racer's Choice.

Chaque piston inclus dans un kit GP Racer's Choice (réf. : 0910-5683) a été perfectionné de façon à tenir la route auprès des pilotes professionnels. Les pistons GP Racer's Choice, axés sur les performances, sont formés d'un T-Bridge forgé robuste mais léger, avec des renforts internes et externes pour résister aux taux de compression très élevés si répandus aujourd'hui. Ils comportent également des rainures pour évacuer de la pression, une exclusivité Vertex dont l'objectif est d'éliminer le flottement du segment et les pertes de puissance qu'il occasionne.

Les axes de piston ont été soumis à un traitement DLC afin de diminuer leur frottement, et par là même les rayures et



Les pistons GP Racer's Choice de Vertex Pistons sont conçus pour les professionnels de la course.

l'usure, sur les alésages correspondants dans le piston et sur la petite extrémité de la bielle. Chaque kit de piston contient des segmentations avec revêtement chromé, de nitrure ou PVD, selon l'application et les exigences de performance du moteur.

Il ne manque rien. Les kits de piston GP Racer's Choice, développés en collaboration avec les meilleures équipes de course participant aux championnats MXGP et fabriqués par une société forte de dizaines d'années d'expérience qui exploite les technologies les plus récentes, vont bien au-delà d'une pièce de rechange ordinaire. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad et le site www.partseurope.eu.



Two Champions, One piston

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders
for your 4-stroke motocross, enduro, motard



2022 WMX World Champion
Nancy Van de Ven
Yamaha Ceres 71



2022 MXGP World Champion
Tim Gajser
Honda HRC



The Multiple World Champion Pistons





Extracteur puissant

Un outil pour s'attaquer aux ressorts difficiles

Les ressorts qui fixent les échappements, les béquilles latérales et les béquilles centrales peuvent être très délicats à ôter et à installer. Les personnes inexpérimentées peuvent être tentées de faire levier avec un tournevis ou une pince avec pointe à aiguille, mais ils n'en retireront que de la frustration et une fracture des phalanges. Les mécaniciens aguerris savent comment se servir d'un crochet à ressort, mais doivent toujours faire attention à l'inclinaison de l'outil. Le nouveau crochet Tuff Hook de Motion Pro (réf. : 3850-0560) peut leur faciliter la tâche avec les ressorts récalcitrants.



Le crochet Tuff Hook de Motion Pro est un outil très efficace face aux ressorts récalcitrants. La pointe incorpore une encoche qui permet d'extraire les ressorts difficiles à atteindre de leur support en les poussant.

Le crochet Tuff Hook est l'outil idéal pour manipuler les ressorts de fixation des motos, SSV et motoneiges modernes. Sa grande poignée moletée en aluminium délivre une bonne prise en main et sa longue tige en acier accentue l'effet de levier lors de l'extraction des ressorts. Si vous n'arrivez pas à sortir un ressort à l'horizontale, pas de souci. Faites glisser la coulisse sur la tige du crochet Tuff Hook vers l'arrière pour faire apparaître un insert flexible en acier inoxydable avec lequel vous pourrez accéder aux espaces étroits et exercer une action de levier selon différents angles. Pour encore davantage

de polyvalence, la pointe du crochet intègre une encoche qui permet d'extraire les ressorts difficiles à atteindre de leur support en les poussant.

Au-delà de ces caractéristiques innovantes, le crochet Tuff Hook est tout simplement ultra résistant. C'est un outil massif mis au point pour durer, qui s'accompagne d'une garantie à vie. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals et au site www.partseurope.eu.

THE RIGHT TOOLS

Prevent Damage To Your Components, Remove Stubborn Seals With Ease

PRO SEAL PULLER™

Part No. 38500508

Includes three interchangeable puller tips to accommodate a wide range of seal sizes

PATENTED DESIGN



EASILY REMOVE STUBBORN SEALS WITHOUT DAMAGING ENGINE CASES OR WHEEL HUBS



@motionpro
@motionprofans
@motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Une histoire de guidon

Des guidons ayant fait leur preuves en courses

En 1999, WRP a fait sensation à l'occasion du salon EICMA avec sa série de guidons tout-terrain Grand Prix. Un an plus tard, Joel Smets dominait le championnat du monde de la FIM en catégorie 500 cm³ sur sa moto KTM munie du guidon Taper-X de WRP, confirmant qu'il allait falloir compter avec WRP dans le domaine des courses tout-terrain.

Parts Europe fournit aujourd'hui la dernière version du guidon Taper-X (réf. : 0601-1587) ainsi que le guidon gros diamètre Pro-Bar (réf. : 0601-1599). Ces guidons de première qualité de la série Grand Prix sont de forme conique, résistants et durables et assurent aux pilotes une posture confortable sur leur moto. La barre de renfort consolide le guidon tout en lui laissant suffisamment de flexibilité. Et naturellement, chaque guidon est livré avec une mousse WRP.

Les guidons Taper-X et Pro-Bar sont fabriqués en Italie, pays d'origine de WRP. Leur premier attribut qualitatif est l'alliage d'aluminium 7075-T6 à la fois robuste et léger utilisé pour leur fabrication. Le procédé de fabrication représente le deuxième facteur important : WRP a recours aux technologies de traitement thermique et d'usinage les plus récentes.

De nombreux pilotes professionnels ont contribué au développement continu du guidon Taper-X depuis son



Parts Europe est le fournisseur auprès duquel vous pouvez acheter les guidons gros diamètre Taper-X et Pro-Bar de WRP.

lancement. Smets, Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi et Eddy Seel, entre autres, l'ont testé durant des heures, donnant leur avis.

WRP a poursuivi son engagement dans les courses. En Europe, ses guidons ont été mis sous les feux de projecteurs lors des championnats de motocross, d'enduro et de Supermoto. Aux États-Unis, WRP participe aux championnats AMA Supercross et de motocross. ■

» Pour en savoir plus sur les guidons de la série Grand Prix de WRP, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Offroad.



since 1999 official supplier of
MXGP, Enduro & Supermoto factory Teams



FROM WORLD CHAMPIONSHIP RACE TRACKS TO EVERY DAY RIDING

wrpracing.com - windtrading@windtrading.it



Kit d'alimentation

Pignons/couronnes, chaînes et kits de transmission

Sunstar est spécialiste en transfert de l'énergie du moteur vers la roue arrière. La société dispose de pignons et couronnes, de chaînes et de kits de transmission complets pour la conduite sur route et tout-terrain, avec des options telles que des pièces de remplacement de celles d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leur preuves en compétition.

Les pignons Sunstar Powerdrive sont en acier chromoly pour une résistance et une durabilité remarquables, et le traitement de surface prévient la rouille et la corrosion. La plupart des modèles pour la course présentent des trous percés qui les allègent.

Les clients peuvent opter pour une couronne en acier Sunstar remplaçant celle d'origine (en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement pour une fiabilité maximale) ou pour la couronne perfectionnée en aluminium Works Triplestar. Conciliant longévité et légèreté, ces couronnes en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont conçues pour être très performantes. Elles sont munies de trous percés pour diminuer leur poids et affichent le design de dents courbées exclusif de Sunstar, qui augmente la surface de contact de la chaîne de 50 %.

La gamme de chaînes Sunstar est très vaste, comprenant notamment les chaînes de première qualité MXR, XTG et RTG1 Works. La chaîne sans joints toriques MXR Works est adaptée à la course tout-terrain du fait de ses axes ultrarésistants TST (TripleStar Treated) et de ses composants soumis à un traitement

Sunstar propose des pignons, des chaînes et des kits de chaîne complets pour la conduite sur route et hors route.



thermique qui leur confère une solidité exceptionnelle. Elle est aussi plus légère qu'une chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques de qualité supérieure XTG Works TripleGuard convient de même pour les courses tout-terrain ; elle arbore le design avec joints toriques TripleGuard de Sunstar, gage de protection et de performances constantes dans tous les environnements.

La chaîne à joints toriques RTG1 Works TripleGuard est la chaîne pour course sur route la plus avancée de Sunstar, car elle procure résistance, durabilité et légèreté.

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG ou RTG1. ■

» Pour plus d'informations sur les produits Sunstar, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Offroad et Street et le site www.partseurope.eu.

CHAÎNES ET PIGNONS/COURONNES



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN•FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR
**PARTS
EUROPE**

WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Une dénomination explicite en soi

Des plaquettes de frein pour la route et la piste

Lorsque l'équipe TRW a dû choisir un nom pour ses dernières plaquettes de frein, elle a opté pour la clarté : Track Racing Quality (TRQ).

Les plaquettes de frein TRQ (réf. : 1721-3176) associent technologie propre à la course et durabilité certifiée pour un usage sur route. Leurs hautes performances et leur résistance aux charges élevées les désignent pour la conduite sur piste, mais leur faible usure et le disque de frein rendent d'autre part possible leur utilisation sur route.

Les plaquettes de frein d'origine remplissent très bien leur fonction sur route ; en revanche, lorsqu'elles servent pour des courses ou pour des journées entières sur piste, des problèmes peuvent survenir : les freins peuvent être moins réactifs et les distances de freinage peuvent être allongées. TRW a conçu les plaquettes frittées TRQ spécifiquement pour un usage sur piste. Ces plaquettes résistent aux rudesses des courses, avec leur coefficient de friction élevé et stable et leur réactivité instantanée. Dans la mesure où elles délivrent une efficacité de freinage remarquable et résistent admirablement à l'usure, elles sont parfaitement compatibles avec la conduite sur route.

Le processus de frittage consolide suffisamment les plaquettes TRQ pour qu'elles tolèrent les freinages les plus brusques. Le système de crochets NRS innovant, quant à lui, fixe les plaquettes



TRW a imaginé ses plaquettes de frein TRQ en gardant à l'esprit technologie et performances propres à la course, d'un côté, et durabilité indispensable à une utilisation quotidienne sur route, de l'autre.

sur la plaque de support. Les crochets sont enfoncés dans la plaquette frittée ; il n'est pas donc pas nécessaire d'employer de la colle ou des fixations quelconques.

Les plaquettes de frein TRQ sont très pratiques pour les pilotes de moto sportive et de Supermoto qui roulent sur route comme sur piste. Grâce à elles, une moto peut servir sur tous les types de terrain et est capable de supporter une journée complète passée sur la piste. Ainsi, les pilotes qui ne possèdent pas de véhicule pour transporter leur moto jusqu'à la piste peuvent s'y rendre sur leur engin, conduire sur la piste plusieurs heures, puis rentrer chez eux de la même façon, tout cela sans avoir se préoccuper des freins de leur moto. ■

» Pour en savoir plus, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue Street et au site www.partseurope.eu.

75 AFTERMARKET

PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.





Chaîne de transmission non lubrifiée

Les pilotes adoptent une nouvelle technologie

Il est probable que tous les concessionnaires de motos, où qu'ils soient, aient déjà entendu parler de la chaîne Z-Ring HPE (High Performance Endurance) révolutionnaire de Regina Chain. Cette dernière, actuellement disponible en taille 525 avec 104 à 128 maillons, n'a pas besoin d'être lubrifiée, contrairement aux chaînes standard.

La chaîne HPE (réf.: 1224-0233) n'est pas autolubrifiante; néanmoins, ses rouleaux et bagues sont enduits d'un matériau spécial qui atténue la friction, le carbone amorphe tétraédrique. Les techniciens en génie chimique appellent ce matériau durcissant les surfaces ta-C (pour « Tetrahedral Amorphous Carbon »).

Le ta-C fait partie des revêtements DLC les plus raffinés. Il est particulièrement utile pour protéger les chaînes de moto face aux charges et températures élevées qu'elles subissent. Regina Chain applique le revêtement ta-C lors de la fabrication de la chaîne HPE, directement sur la surface des bagues et des rouleaux.

Grâce à ce traitement, la lubrification de la chaîne est superflue, puisque les frottements entre les rouleaux, les bagues et les pignons et couronnes de la moto sont insignifiants. Les premiers essais menés par Regina Chain ont démontré que la chaîne HPE révolutionnaire glisse moins



Grâce à une nouvelle catégorie de revêtements spécialisés, les chaînes à rouleaux HPE de Regina Chain n'exigent pas d'entretien ni de lubrification régulière.

qu'une chaîne Z-Ring traditionnelle, d'où un transfert de puissance plus important sur la roue arrière.

La plus vaste communauté ayant choisi la technologie de chaîne HPE est sans doute les pilotes de moto sportive et de modèles touring Adventure. Pour ces deux groupes, performances et durabilité sont primordiales. La chaîne HPE promet le deux et dispense de surcroît d'un lubrifiant, même pour les longues distances. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street et le site www.partseurope.eu.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENTS THE NEW

HPE

**HIGH
PERFORMANCE
ENDURANCE**

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



BILTWELL INC.

CASQUE LANE SPLITTER

- » Matière extérieure : plastique ABS exclusif de Biltwell ; finition peinte à la main
- » Intérieur en polystyrène expansé qui amortit les chocs
- » Doublure en Lycra® brossé cousue à la main et amovible, avec mousse à cellules ouvertes rembourrée à coutures en losanges de couleur contrastée
- » Rembourrage intérieur, mousses de joue et mentonnière Bio-Foam cousus à la main pour plus de confort
- » Les larges aérations à la mentonnière laissent passer l'air et l'air chaud est évacué par l'ouverture à l'arrière du casque.
- » Accessoire frontal de casque moulé avec caches de jointure en aluminium et matériel de montage
- » La visière est d'une qualité optique sans précédent et est munie d'un mécanisme d'articulation simple et esthétique qui facilite son retrait en vue de son remplacement ou de son nettoyage.
- » Pochettes en maille aérée au niveau des oreilles, idéales pour introduire un dispositif de communication aftermarket (non compris)
- » Homologué CEE-ONU 22.05



ROUGE/BLANC/BLEU

PODIUM GLOSS			
TAILLE	ROUGE/BLANC/BLEU	ORANGE/NOIR/GRIS	NOIR D'USINE MAT
XS	0101-14347	0101-14353	0101-14359
S	0101-14348	0101-14354	0101-14360
M	0101-14349	0101-14355	0101-14361
L	0101-14350	0101-14356	0101-14362
XL	0101-14351	0101-14357	0101-14363
XX	0101-14352	0101-14358	0101-14364



ORANGE/NOIR/GRIS



NOIR D'USINE MAT

MOOSE UTILITY DIVISION

KITS D'AXE COMPLETS

- » Têtes de cardan côté pont et côté roue intégrales, montées sur un arbre de cardan en acier chromé 4340
- » Tous les composants internes réalisés avec précision sont fixés avec du lubrifiant au bisulfite de molybdène résistant aux températures et charges élevées.
- » Éléments assemblés avec des colliers en acier inoxydable discrets
- » Avec écrou de moyeu et rondelle, s'il y a lieu
- » Disponibles pour les modèles Arctic Cat, Can-Am, CF Moto, Honda, John Deere, Kawasaki, Kubota, Polaris, Suzuki et Yamaha



KITS DE SELLE CHAUFFÉE

- » La selle se place sous la housse d'origine.
- » Fond de selle en néoprène extensible hermétique à l'eau et ultra flexible
- » Connecteurs étanches résistant aux intempéries
- » Câblage, relais de commutation et instructions exhaustives inclus
- » Commutateur de niveau haut/bas pour le réglage de la température
- » Le kit pour SSV comporte un chauffage de fond de selle et un chauffage de dossier.

DESCRIPTION	RÉF.
Kit pour quad : selle mesurant 63,5 cm (L) x 35,5 cm (l) (25 pouces x 14 pouces) à l'arrière, qui se rétrécit pour atteindre 23 cm (9 pouces) de large à l'avant	0821-3477
Kit pour SSV : chauffage de fond de selle de 43 cm x 34,5 cm (17 pouces x 13,5 pouces) et chauffage de dossier de 44,5 cm x 25,5 cm (17,5 pouces x 10 pouces)	0821-3478



0821-3477

0821-3478

MOTO TASSINARI

BOÎTES À CLAPETS V-FORCE

- » Les butées de lamelles allongées permettent de réduire progressivement la vitesse de mouvement des lamelles et prolongent ainsi leur durée de vie.
- » Zone frontale centrale réduite et forme davantage aérodynamique
- » Profil de l'extrémité de la cage également plus aérodynamique, pour accroître la vitesse à la sortie de la pipe d'admission
- » L'extrémité a été augmentée de 10,5 % afin d'améliorer le flux d'air.
- » Résine, fibre de carbone et finition des lamelles de grande qualité
- » Lamelles de clapet préformées pour une meilleure étanchéité à l'extrémité
- » 1 jeu de lamelles de rechange vendu par cage
- » Cage plus large qui optimise le flux d'air

DESCRIPTION	RÉF.
KAWASAKI KDX200 86-99	1008-0352



VANCE & HINES

FUELPAK FP4

- » En plastique polycarbonate
- » Améliore la capacité de réglage de votre moto V-Twin du fait de sa petite taille et de la technologie Bluetooth® récente intégrée
- » Vous permet de contrôler l'ensemble des aspects du réglage de votre machine, d'afficher les données des capteurs en temps réel et d'utiliser un dispositif afférent, de consulter et d'effacer les codes de panne et d'assurer l'assistance, le tout depuis votre smartphone
- » Avec la fonctionnalité « Performance Data », vous pouvez enregistrer votre itinéraire, examiner les données relatives à tous les capteurs disponibles dans le tableau créé et visualiser une carte du parcours que vous avez enregistré via le GPS embarqué sur votre téléphone.
- » Les témoins lumineux ont été simplifiés pour que vous compreniez mieux ce qui se passe sur votre moto et comment le module FP4 vous l'indique.
- » Riche bibliothèque de cartographies réglées sur banc d'essai dynamométrique exploitables
- » Matériel de montage complet et instructions fournis



RÉF.	DESCRIPTION
1020-3513	Pour modèles FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX et H-D® FL Trike 21-22, ainsi que FXBB/FXBBS/FXLR/FXLRS/FXST/FLHC/FLFB/FLFBS/FLSL/FLSB 21-22 (y compris modèles CVO)
1020-3962	Pour modèles FLHT/FLHX/FLTRX/S/FLTRU/FLTRK/FLHT 14-20, FLRT 15-20, Softail 11-20, Dyna 12-17 (sauf Softail CVO 11-13), XL Sportster 14-22 (sauf Sportster S/RH1250S 21-22, Nightster RH975 et XG500/750/750A 14-20)

RICK'S MOTORSPORT

RÉGULATEUR/REDRESSEUR POUR BMW

- » Régulateur/redresseur de type origine à brancher
- » Disponible pour de nombreux modèles BMW populaires
- » Vente à l'unité

DESCRIPTION	RÉF.
Régulateur/redresseur pour BMW remplaçant les pièces d'origine 12318523367 et 123177182422	2112-1630



BS BATTERY

BATTERIES SANS ENTRETIEN AGM SLA PRÊTES À L'EMPLOI

- » Immédiatement utilisables
- » Design anti-écoulement
- » Sans entretien
- » Puissance améliorée et durée de vie prolongée
- » Déchargement faible
- » Montage dans des positions variées (jusqu'à 90°)
- » Compatibles avec un grand nombre de motos, scooters et quads/SSV courants

RÉF.	RÉF. BS BATTERY	TENSION	INTENSITÉ (CCA)
2113-0841	B49-6	6V	80 A
2113-0842	B38-6A	6V	105 A
2113-0843	6N11A-1B/3-A	6V	90 A
2113-0844	6N11A-4A	6V	90 A
2113-0845	6N4-2A/A-4	6V	25 A



YUASA

BATTERIES SANS ENTRETIEN

- » Fuites pratiquement impossibles en raison du design anti-écoulement
- » Technologie plomb-calcium avancée qui augmente la puissance de démarrage
- » L'inhibiteur de sulfatation réduit considérablement la sulfatation pouvant causer la destruction de la plaque de la batterie.
- » Batteries jusqu'à trois fois plus durables que les batteries classiques
- » Les batteries Yuasa sont les batteries les plus fiables du marché en raison de leur résistance exceptionnelle aux vibrations.
- » Les batteries VRLA maintiennent la tension plus longtemps et nécessitent une charge moindre en mode veille ou lorsqu'elles sont inutilisées.
- » Compatibles avec un grand nombre de motos, scooters et quads/SSV courants

RÉF.	RÉF. YUASA	TENSION	INTENSITÉ (CCA)
2113-0879	YT12A	12V	175 A
2113-0880	YT12B	12V	210 A
2113-0881	YTX5L	12V	80 A
2113-0882	YTX7A	12V	105 A
2113-0883	YT7B	12V	110 A
2113-0884	YT9B	12V	120 A
2113-0885	YTX16	12V	230 A
2113-0886	YTX4L	12V	50 A
2113-0887	YTX7L	12V	100 A
2113-0888	YT19BL	12V	170 A
2113-0890	YT14B	12V	210 A



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLE PREDATOR III POUR MODÈLES DRESSER/TOURING

- » Avec un grand support pour pilote de 15,2 cm (6 pouces) au style unique
- » Nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, dont l'adhérence accrue diminue le glissement
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » L'avant de la selle est étroit afin de laisser davantage de place aux jambes.
- » Selle thermoformée ABS sur mesure de 5 mm (3/16 pouce) ; partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » Convient pour l'ensemble des sissy bars Drag Specialties et la majorité des sissy bars H-D®
- » Avec tout le matériel de montage nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
0801-1436	Pour modèles FLHT/FLHR/FLHRC/FLTR/FLHX/FLHTC/FLHTCU 08-22 Longueur totale de 78,75 cm (31 pouces) ; 38,5 cm (L) x 30,5 cm (l) (15 1/2 pouces x 12 pouces) à l'avant ; 33 cm (L) x 15,25 cm (l) (13 pouces x 6 pouces) pour la section passager



DRAG SPECIALTIES SEATS

SELLE PREDATOR III POUR MODÈLES SOFTAIL

- » Avec un grand support pour pilote de 15,2 cm (7 pouces) au style unique
- » Nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, dont l'adhérence accrue diminue le glissement
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » L'avant de la selle est étroit afin de laisser davantage de place aux jambes.
- » Selle thermoformée ABS sur mesure de 5 mm (3/16 pouce) ; partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » Convient pour l'ensemble des sissy bars Drag Specialties et la majorité des sissy bars H-D®
- » Avec tout le matériel de montage nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
0802-1468	Pour modèles FLHC/FLHCS/FLSL/FLDE/FXBB 18-22 Longueur totale de 80 cm (31 ½ pouces) ; 36 cm (L) x 33,5 cm (l) (14 ¼ pouces x 13 ¼ pouces) à l'avant ; 29,5 cm (L) x 15,25 cm (l) (11 ½ pouces x 6 pouces) pour la section passager



SELLE PREDATOR III POUR MODÈLES DYNA GLIDE

- » Avec un grand support pour pilote de 15,2 cm (6 pouces) au style unique
- » Nouveau vinyle de qualité automobile Slip Stop™, dont l'adhérence accrue diminue le glissement
- » Mousse de polyuréthane moulée pour un maximum de confort et de style
- » L'avant de la selle est étroit afin de laisser davantage de place aux jambes
- » Selle thermoformée ABS sur mesure de 5 mm (3/16 pouce) ; partie inférieure tapissée et inserts en caoutchouc pour protéger la peinture
- » Convient pour l'ensemble des sissy bars Drag Specialties et la majorité des sissy bars H-D®
- » Avec tout le matériel de montage nécessaire

RÉF.	DESCRIPTION
0803-0696	Pour modèles FXD/FXDB/FXDC/FXDL/FXDF/FXDWG 06-17 et FLD 12-16 Longueur totale de 76,5 cm (30 pouces) ; 34,5 cm (L) x 29,5 cm (l) (13 ½ pouces x 11 ½ pouces) à l'avant ; 33 cm (L) x 17,75 cm (l) (13 pouces x 7 pouces) pour la section passager



MOOSE UTILITY DIVISION

SYSTÈME DE FIXATION RAPIDE DE LAME RMS

- » Bras de poussée triangulaire pour un maximum de résistance et de stabilité
- » Tube en acier carré de 5 cm (2 pouces) renforcé
- » Prévu pour un montage à l'avant avec élévation de 75 cm (30 pouces)
- » Revêtement époxy noir augmentant la longévité
- » Adapté à toutes les lames droites ou County de Moose Utility Division
- » Système de fixation avec goupilles facilitant le montage et le démontage de la lame
- » À présent disponible pour les quads/SSV Polaris et Yamaha 2022 et pour la plupart des autres modèles populaires de quads/SSV



PLATINE DE TREUIL POUR QUADS/SSV CF MOTO

- » Fonctionne avec les treuils Moose Utility Division, WARN et Superwinch
- » Structure en acier avec finition époxy noire
- » Matériel de montage requis inclus

RÉF.	DESCRIPTION
4505-0900	



EN ROUTE !

Démarrateurs, lanceurs, clips, solénoïdes, relais ultra efficaces... *Drag Specialties* possède tous les composants de qualité à la longévité prouvée dont vous avez besoin pour démarrer votre moto. Nous offrons la meilleure sélection de pièces fiables pour véhicules V-Twin, des modèles Pan aux modèles M-Eight, que ce soit pour un reconditionnement majeur ou pour une réparation mineure.

Roulez plus longtemps grâce à ces produits de qualité durables de Drag Specialties !

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre représentant Parts Europe.



**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS

**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU