

PARTS EUROPE[®]

Magazine

HERBST 2022 ★ VOL. 13, NR. 4



THOR



FORM UND FUNKTION:
EVOLVED

NEUE FAHRER-AUSRÜSTUNG FÜR 2023



9901-3085

- ★ Branchen-News
- ★ Neue Lieferanten
- ★ Renn-Updates



THOR 2023 Collection.
Built To Elevate Your Ride.
Scan the code to view the collection.



BUILT FOR THIS.

THOR[®]
thormx.com | @thormxofficial

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Digital Media Manager: Jeff Emde

Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dain Gingerelli, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Mitwirkende Fotografen: David Dewhurst, Huub Munsters,
Mark Kariya, Laura Keren

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

E-Mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



Herbst 2022 ★ Vol. 13 Nr. 4

AUF DER TITELSEITE

» 34 **THOR: Form & Funktion: Evolved**
Neue Fahrer-Ausrüstung für 2023



RUBRIKEN

» 8 **Vorwort**
» 12 **News & Events**
» 76 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

» 38 **Dunlop**
» 40 **Parts Unlimited**
» 42 **TecMate/OptiMate**
» 46 **Moose Racing**
» 48 **Barnett**
» 50 **HeinzBikes**
» 52 **J.W. Speaker**
» 54 **ICON**
» 56 **Alpinestars MX**
» 57 **Alpinestars Road**
» 58 **Accossato**
» 59 **Daytona**
» 60 **Cometic**
» 61 **Algis**
» 62 **Cobra**
» 63 **BDL**
» 64 **Dynojet**
» 65 **Rick's Motorsport Electrics**
» 66 **SW Motech**
» 67 **Moose Utility Division**
» 68 **Z1R**
» 69 **VForce**
» 70 **Vertex Pistons**
» 71 **Motion Pro**
» 72 **WRP**
» 73 **Sunstar**
» 74 **TRW**
» 75 **Regina Chain**



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



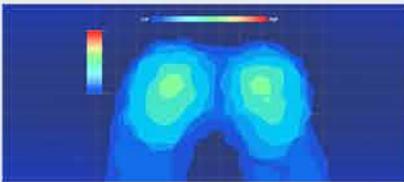
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

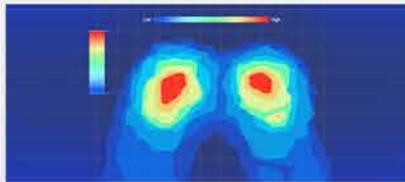
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDELGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



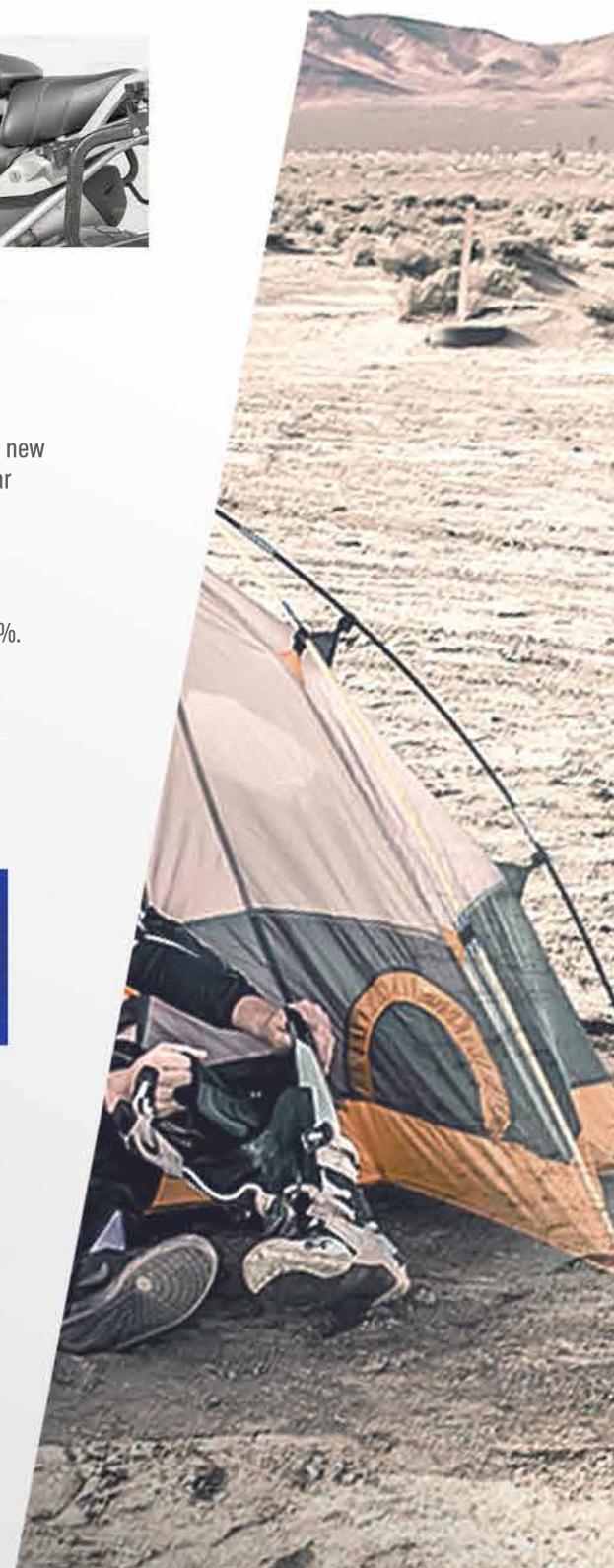
WATERPROOF
SADDLETYPE TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2022 BMW R1200GS.

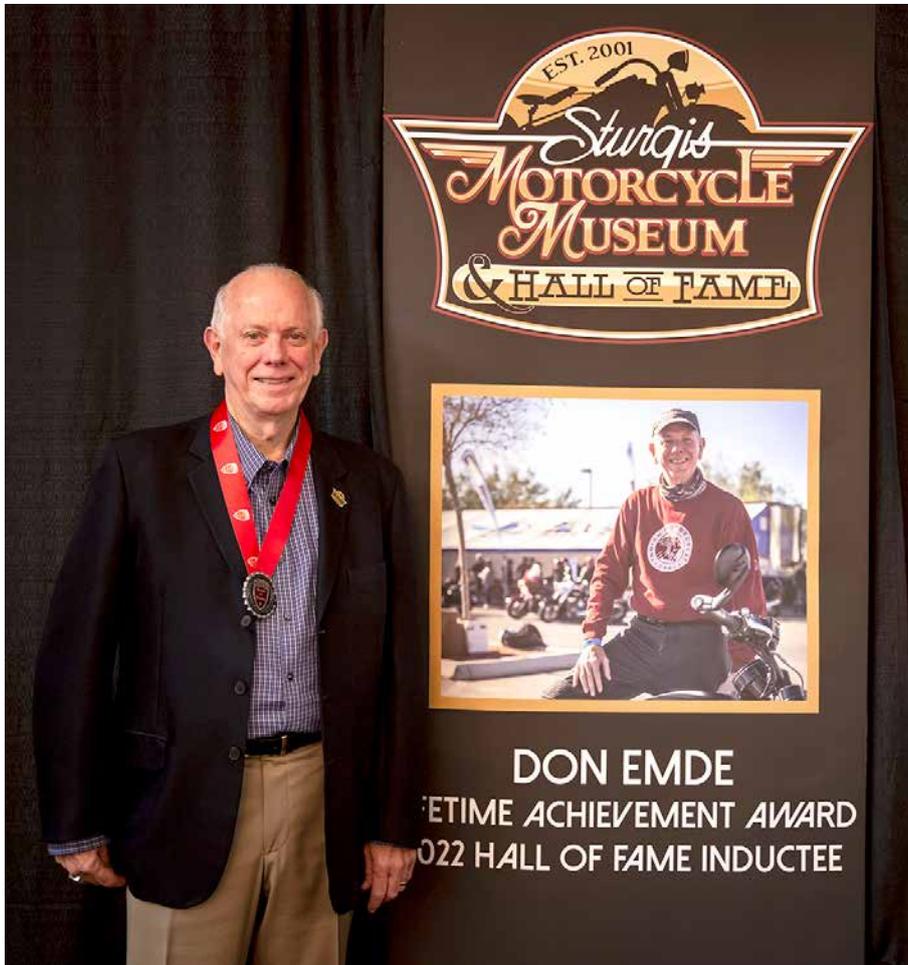




Vielen Dank!

von Don Emde

Foto von Rod Olson



Wenn Sie erlauben, würde ich mir gerne die Zeit nehmen, um all denen meinen persönlichen Dank auszudrücken, die es mir ermöglicht haben, den Arlen Ness Lifetime Achievement Award 2022 bei der diesjährigen Sturgis Rally zu erhalten.

Ich danke den Direktoren und Mitarbeitern des Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame, ich war sehr geehrt, diese besondere Auszeichnung bei Ihrem jährlichen Frühstück am 10. August in der Deadwood Lodge zu erhalten. Meine Mutter und mein Vater waren 1947 bei der Rally und jetzt, 75 Jahre später, gibt es diese großartige Skulptur von Jeff Decker mit dem Emde-Namen darauf. Ich weiß, dass sie stolz darauf sein würden.

Es war toll, dass einige meiner Familienmitglieder dabei sein konnten, um an der Erfahrung teilzuhaben. Wir sind ein Unternehmen in Familienbesitz und -betrieb, und ohne die unermüdliche Arbeit und die jahrelange Unterstützung durch meine Frau Tracy und Tochter Jen, weiß ich, dass diese

Auszeichnung nicht möglich gewesen wäre. Vielen Dank an sie und mein großartiges Team, das zu Hause arbeitet, für alles, was ihr tut!

Es waren auch zwei besondere Gäste anwesend, für die ich sehr dankbar bin: Paul Langley, Chairman/CEO, und Mike Collins, Präsident der LeMans Corporation. Beide sind nicht nur seit vielen Jahren persönliche Freunde, sondern sie sind derzeit auch die beiden Führungskräfte bei LeMans, der Muttergesellschaft von Parts Europe. Vielen Dank, dass ihr euch die Zeit genommen habt, dabei zu sein und der beste Kunde zu sein, den sich ein Unternehmen je wünschen kann.

Ein weiterer langjähriger Freund ist Fred Fox, an den ich immer denke. Fred hat sich vor kurzem zur Ruhe gesetzt und konnte nicht an der Sturgis Rally teilnehmen, aber es gibt so viel auf meiner Liste, das ich ihm zu verdanken habe. Schließlich war es Fred, der mir 1993 grünes Licht gab, die offiziellen Händlermagazine für die LeMans Corporation herauszugeben. Ich kann mir nicht einmal vorstellen, wie anders mein Geschäft heute sein würde, ohne seine Unterstützung all die Jahre.

Es war toll, am 10. August eine Reihe unserer aktuellen oder früheren Magazin-Werbekunden, Händler, Sales Reps von Drag Specialties, Autoren, Fotografen und andere Mitwirkende im Publikum zu sehen. Vielen Dank an alle, die in den letzten 29 Jahren Kunde waren oder uns anderweitig bei der Veröffentlichung unserer Magazine geholfen haben. Feiern Sie mit uns im Jahr 2023 unser 30-jähriges Jubiläum als Herausgeber der LeMans Corporation.

In dieser Ausgabe

Wie in jeder Ausgabe des Parts Europe Magazins wird eine der Hausmarken der LeMans Corporation vorgestellt. Dieses Mal stellen wir THOR und eine Kollektion mit einer langen und legendären Geschichte vor. Der vierfache Motocross-Weltmeister Torsten Hallman war einer der ersten Innovatoren von Sportausrüstung, die speziell für den Motocross-Einsatz entwickelt wurden. Ab 1968 war er den anderen Unternehmen so weit voraus, dass viele seiner Renn-Konkurrenten, darunter Roger DeCoster, Torsten Hallman-Ausrüstung trugen. Schauen Sie sich unbedingt das 2023 THOR Lineup ab Seite 34 an. ■

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

SOLARIS *MODULAR*



ZZR
ZZR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



**POLYCARBONATE
MOLDED SHELL**



**MOISTURE
WICKING LINER**



**EXHAUST
VENTS**



**DROP DOWN
SUN VISOR**



**DOT & ECE
APPROVED 22.05**

SIZING // XS-2XL



WINE



MATTE BLACK



GLOSS BLACK



WHITE



SILVER



DARK SILVER

THOR-Fahrer auf dem Podium beim Motocross of Nations

REDBUD MX – BUCHANAN, MICHIGAN, USA – 25. SEPTEMBER 2022 *Fotos von David Dewhurst*

Nach einem harten Tag unter manchmal schwierigen Bedingungen konnte sich das Team France beim Motocross of Nations 2022 auf der RedBud MX Rennstrecke in Buchanan, Michigan, USA, einen Platz auf dem Podium erkämpfen.

Dank der hervorragenden Leistungen von THOR/Yamaha-Fahrer Dylan Ferrandis, THOR/KTMs Marvin Musquin und Yamaha-Fahrer

Maxime Renaux landete das Team France bei der 75. Ausgabe des legendären internationalen Wettbewerbs knapp unter dem Sieger Team USA und vor dem Team Australia.

(Weitere Informationen zu Dewhursts großartigen Fotos finden Sie in seinem neuen Buch „Motocross: The Golden Era.“) ■

Team France – von links: THOR/Yamahas Dylan Ferrandis, Yamaha Fahrer Maxime Renaux und THOR/KTMs Marvin Musquin.



Ferrandis fuhr in der Open-Klasse und machte mit 6-4 den dritten Platz in der Gesamtwertung.





Für diese Ausgabe des MXoN kehrte Musquin in die MX2-Klasse zurück und landete in den Gesamtergebnissen auf dem dritten Platz.



Team France auf dem Podium!



**MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG**

Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop-motorrad.de

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



2014 & 2015



2016 - Up



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

THOR FAHRER IM 96. FIM INTERNATIONAL SIX DAYS ENDURO

LE PUY-EN-VELAY, FRANKREICH –
29. AUGUST BIS 3. SEPTEMBER 2022 *Fotos von Mark Kariya*



#216 – Blake Hollis – Australien



#325 – Jessica Gardiner – Australien



#212 – Josh Green – Australien



#105 – Luca Wiesinger – Deutschland

Charge into 2022 with

RICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

MAKE YOUR JOB EASIER



HYDRAULIC TURN KIT

Designed specifically for the RM5 Plow System, the Hydraulic Turn Kit allows you to actuate your Moose Utility Division® plow left to right from the comfort of your seat.



MOOSEUTILITIES.COM



Lucas Coenen gewinnt zwei Motos in der EMX250 Klasse in Lommel

Fotos von Huub Munsters

THOR-Fahrer Lucas Coenen von Jumbo Husqvarna BT Racing gewann beide Motos des siebten Laufs der EMX250 Serie in Lommel in Belgien. Im ersten Moto stand er bis zur Ziellinie unter Druck, im zweiten aber fuhr er dem Rest des Feldes voraus und gewann mit einem Vorsprung von mehr als 30 Sekunden! Das Rennen fand Ende Juli statt.

Es war die Heimrunde für Lucas und er fuhr die drittschnellste Zeit. Lucas startete das Rennen außerhalb der Top 5, kehrte aber in die Top 3 zurück. Er konnte die Führung übernehmen, aber für den Rest des Rennens stand er unter dem Druck des zweitplatzierten Fahrers. Lucas behielt bis zur Ziellinie einen kühlen Kopf und gewann das Rennen. ■



THOR/Husqvarna Fahrer Lucas Coenen



Erfreuliche Meilensteine

PARTS EUROPE FEIERT SEINE MITARBEITER

Im Sommer 2022 feierte Parts Europe besondere Meilensteine mit einer Reihe von Mitarbeitern, die Teil der wachsenden Familie des Unternehmens sind. Das Parts Europe Magazin gratuliert diesen Mitarbeitern zu ihrem Engagement und ihren Leistungen.

10 JAHRE BEI PARTS EUROPE

Im August ehrte Parts Europe die 10-jährigen Jubiläen der Mitarbeiter, die sich diesem Club anschließen! Bei einem kleinen Treffen mit der Geschäftsleitung bei Snacks und Getränken blickten drei Mitarbeiter auf die ersten 10 Jahre ihrer Karriere bei Parts Europe zurück.

Dieter Schuh, Product Information Administrator:

„Es war einfach toll zu sehen, wie das Unternehmen gewachsen ist.“

Jörg Kroneberger, Sales & CS Agent DACH:

„Für mich war die Fahrt mit Parts Europe nie langweilig, manchmal herausfordernd, oft faszinierend, immer sicher. Ich freue mich darauf, die Fahrt fortzusetzen!“

Wolfgang Teusch, Teamlead Media Design:

„Fast jeden Tag in den letzten 10 Jahren gab es Herausforderungen zu bewältigen, aber ich bin sehr zufrieden mit meinen Tätigkeitsfeldern. Ich bin sehr dankbar, dass ich mich parallel zu unserem stetig wachsenden Unternehmen weiterentwickeln konnte.“



Hintere Reihe, von links: Hans Lautem, CEO; Helga Bödger, HR/Legal Manager; Matthias Bayer, COO. Vordere Reihe, von links: Wolfgang Teusch, Media Design; Dieter Schuh, Product Information; Jörg Kroneberger, Sales.

3 JAHRE BEI PARTS EUROPE

Einige Tage vor der Ehrung der Jubilare, die auf 10 Jahre im Unternehmen zurückblicken, haben drei junge Männer auf ihre ersten drei Jahre bei Parts Europe und damit auf ihre erfolgreich abgeschlossene Ausbildung im Unternehmen zurückgeschaut.

Eric Iskam hat seine Ausbildung zum IT-Spezialisten für Systemintegration abgeschlossen und arbeitet nun als IT Service Desk Technician weiterhin im Operational Technology Team.

Timo Kontz kann sich jetzt als Fachkraft für Lagerlogistik bezeichnen und arbeitet im Shipping-Office als Shipping Clerk.

Johannes Laubenstein hat seine Ausbildung zum Groß- und Außenhandelskaufmann absolviert und unterstützt weiterhin das UK/BeNeLux Sales Team als Sales und CS Agent.



Hintere Reihe, von links: Hans Lautem, CEO; Matthias Bayer, COO; Helga Bödger, HR/Legal Manager; Tatjana Ullrich, HR Administration. Vordere Reihe, von links: Eric Iskam, OT; Timo Kontz, Logistics; Johannes Laubenstein, Sales.

NEU BEI PARTS EUROPE

Anfang August starteten sechs junge Menschen in fünf verschiedenen Positionen in ihr Berufsleben bei Parts Europe. Während ihrer Ausbildung werden sie die Möglichkeit haben, einen Blick in die verschiedenen Abteilungen zu werfen und die Fähigkeiten zu erlernen, die sie für ihr zukünftiges Berufsleben benötigen.

Willkommen zum Parts Europe Team:

Isabelle Schwarz und Jadon Rupprecht machen eine Ausbildung zu Groß- und Außenhandelskaufleuten; Michael Haak möchte Bürokaufmann mit Schwerpunkt Eventmanagement werden; Feras Al Fara, Auszubildender zum IT-Spezialisten für Systemintegration; und Aref Kharzoom und Mohamed Abu Said, die zu Lagerspezialisten ausgebildet werden. ■



Don Emde: Gewinner des Arlen Ness Lifetime Achievement Award

PARTS EUROPE GRATULIERT EMDE ZUR AUSZEICHNUNG

Parts Europe gratuliert Don Emde, dem *Herausgeber und Chefredakteur des Parts Europe Magazine*, herzlich zu dieser besonderen Auszeichnung, dem Lifetime Achievement Award. Er wurde 2016 vom Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame Board of Directors gegründet, um diejenigen zu ehren, die einen großen Beitrag zur Welt des Motorradfahrens geleistet haben und von vielen der führenden Motorrad-Organisationen, ihren Kollegen und der allgemeinen Motorradgemeinschaft anerkannt wurden.

Parts Europe dankt Emde für sein Engagement für die Branche und seinen positiven Einfluss auf die Motorrad-Community. Emdes Leidenschaft begleitet ihn schon sein ganzes Leben lang und ist eine Inspiration für nachfolgende Generationen im Powersport-Beruf. Parts Europe sagt, es sei stolz, mit dem *Parts Europe Magazine* Teil seiner Erfolgsgeschichte zu sein – „Danke, Don!“

Im Jahr 1970 war Emde in der einzigartigen Situation, eine geteilte AMA-Rennlizenz zu besitzen. Aufgrund seiner beeindruckenden Erfahrungen im Straßenrennen erhielt Don eine professionelle Straßenrennlizenz, obwohl er bei Dirt-Track-Events immer noch als Amateur eingestuft wurde.

Mit seinem Sieg beim Daytona 200 im Jahr 1972 wurde Don Emde der erste Sohn eines vorherigen Daytona 200 Siegers, der den Florida-Klassiker gewann. Emdes Vater, Floyd, vollbrachte diese großartige Leistung im Jahr 1948 auf einem Indian "Big Base" Scout Motorrad. Don kam zurück und gewann das Rennen 24 Jahre später. Bis heute sind die Emdes der einzige Vater und Sohn, die beide das Daytona 200 gewonnen haben.

Es war auch der erste Daytona 200 Sieg für Yamaha; der 350 ccm 2-Takt-Motor war der kleinste, der je gewonnen hat, und es war das erste Mal, dass eine 2-Takt-Maschine das Rennen gewonnen hatte. Der Daytona 200 Sieg war der Höhepunkt von Dons Rennkarriere. Das war seit seiner Kindheit sein Traum gewesen und jetzt hatte er ihn erreicht.

Nach seiner Rennkarriere wurde Don Autor von *Daytona 200*, dem Buch über die Geschichte des berühmtesten Motorradrennens Amerikas. Anfang der 1990er trat Don in den Vorstand der American Motorcycle Heritage Foundation ein und wurde eine führende Stimme in der Bewahrung der Motorradgeschichte, insbesondere im Rennsport.

Don launchte die PR-Kampagne, die sich später zum populären Programm „Ride With US“ des U.S. Motorcycle Industry Council entwickelte. Er war Mitglied des AMA Board of Directors, half bei der Schaffung der Satzungen und des Wahlprozesses für die AMA Hall of Fame, in die er 1999 aufgenommen wurde.

IN DONS EIGENEN WORTEN:

„Ich hatte das große Glück, in einer Familie aufzuwachsen, in der mein Vater, Floyd Emde, ein ehemaliger Motorrad-Rennstar war, der 1948 das renommierteste Rennen Amerikas – das Daytona 200 – gewonnen hatte. Das hat mir nicht nur ein gutes Ziel in meinen Rennjahren gegeben, sondern er hat mir auch beigebracht, dass, egal wie viel Erfolg ich im Rennsport habe, das Leben weitergeht und es in den kommenden Jahren viele Möglichkeiten geben wird.“

Er hatte damit so recht. Ich konnte 1972 in Daytona einen eigenen Sieg erreichen, was Floyd und mich zum einzigen Vater und Sohn machte, die beide das Daytona 200 Rennen gewonnen haben. Ich war jedoch erst 21 Jahre alt und zog mich nur zwei Jahre später vom Rennen zurück. Wie er mir gesagt hatte, hatte ich viele Jahre vor mir und ich verstand, dass ich mich nicht den Rest meines Lebens nur auf den Lorbeeren vom Rennen ausruhen konnte.“



Emde hält die besondere Trophäe, die vom berühmten Künstler Jeff Decker gemacht wurde.

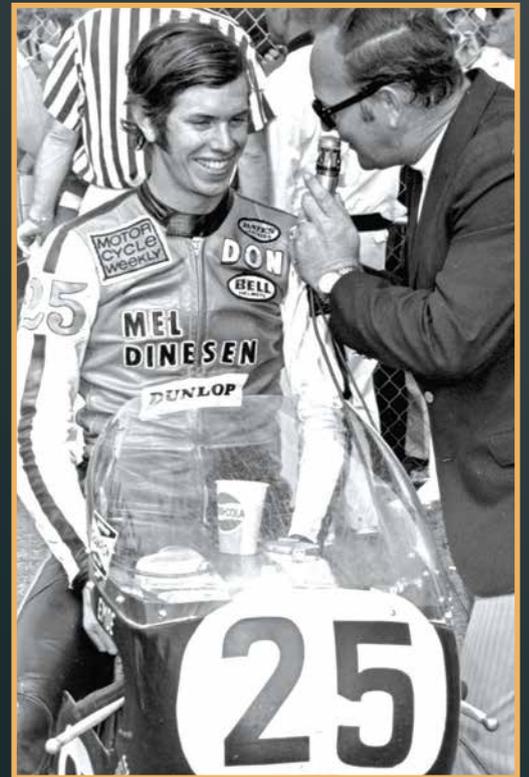
Don wurde am 16. Februar 1951 in San Diego, Kalifornien, USA, als Sohn von Floyd und Florence Emde in eine Motorradfamilie geboren. Als er aufwuchs verbrachte Don viel Zeit im Motorradgeschäft seiner Familie in National City, Kalifornien. Der Betrieb des Ladens war für die Emdes eine Familienangelegenheit. Als Teenager begann Don mit Dirt Track Rennen auf Kurzstrecken- und Half-Mile-Strecken und wurde Ende der 1960er schnell zu einem der Top-Rennfahrer in Südkalifornien.

CONGRATULATIONS

Drag Specialties would like to extend a heartfelt congratulations to Parts Europe Magazine Publisher, Don Emde on receiving the 2022 Lifetime Achievement Award from the Sturgis Motorcycle Museum Hall of Fame.



DON EMDE
LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD
2022 HALL OF FAME INDUCTEE



Don's contributions to our industry span decades. Starting with amazing racing success, transitioning to several forms of media publishing, preserving history through his books, being on the AMA Board of Directors and currently, President of the Trailblazers. In addition to all of that, he's the nicest guy in the business. We consider our longstanding relationship with Don as one of our greatest achievements and are proud to call him a friend.



With much respect and admiration,
Your Drag Specialties/Parts Europe Family

Don wird in der Victory Lane interviewt, als er 1972 das Daytona 200 Rennen gewann.



Als ich den Rennsport aufgab, hatte meine Familie drei Motorradgeschäfte in San Diego, Kalifornien, und ich arbeitete einige Jahre in den Geschäften. Meine Interessen lagen jedoch mehr im Marketing und im Verlagswesen, also machte ich später meine Berufsinteressen bekannt und dann gab es einige Jobs in der Branche.

Ich arbeitete die nächsten 12 Jahre für ein paar Aftermarket-Unternehmen in der Motorradbranche, bis ich im Jahr 1990 beschlossen habe, mich mit einem Verlagsgeschäft, das es noch heute gibt, selbstständig zu machen. Neben dem Schreiben und dem Selfpublishing von Motorrad-Geschichtsbüchern war für mich die größte Geschäftsmöglichkeit überhaupt, als Fred Fox, Gründer der LeMans Corporation, einem Vorschlag zustimmte, den ich ihm Ende 1993 unterbreitet hatte, Händlermagazine für seine Parts Unlimited- und Drag Specialties-Unternehmen in den Vereinigten Staaten zu produzieren. Dann kam 2010 das Parts Europe Magazin für das neue Lager in Trier dazu.“

„Ich weiß, dass ich Glück hatte, einen Vater zu haben, der mir einige Türen geöffnet hat, die mir geholfen haben, viel im Rennsport zu erreichen, aber sein einfacher Ratschlag, nicht vom Erfolg der Vergangenheit zu leben und immer nach vorne zu schauen, war der beste Rat, den er mir je gegeben hat.“

2011 wurde Don in die Hall of Fame des Sturgis Motorcycle Museum aufgenommen, in der Einzelpersonen oder Gruppen gewürdigt werden, die sich langfristig positiv auf die Motorradwelt ausgewirkt haben.

INDUSTRY LEADER IN HIGH PERFORMANCE CLUTCH COMPONENTS



RIDER'S CHOICE IN HIGH PERFORMANCE BELT DRIVE SYSTEMS



**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**



PARTS EUROPE

DRAG Specialties

Als Don für sein Lebenswerk geehrt wurde, schließt er sich einer Liste großer Namen an, die den Preis in den letzten Jahren erhalten haben:

- » 2016 – **Arlen Ness** (12. Juli 1939 – 22. März 2019) war ein amerikanischer Motorraddesigner und Unternehmer, der vor allem für seine Custom-Motorräder bekannt war.
- » 2017 – **William G. Davidson**, besser bekannt als Willie G., ist der Enkel von William A. Davidson, einem der ursprünglichen Gründer von Harley-Davidson. Er wurde außerdem zu einem legendären Symbol der Familie und von Harley-Davidson.
- » 2018 – **Fred Fox** Neben der Gründung von Parts Unlimited im Jahr 1967 und der Gründung der europäischen und kanadischen Schwestergesellschaften Parts Europe und Parts Canada unter dem Dach der LeMans Corporation, gehören zu seinem Lebenswerk die Förderung des Wachstums von AMA Supercross, Motocross, Supermoto, Offroad-Rennen, Dirt Track, Straßenrennen und Drag Racing durch Sponsoring; Unterstützung von Rennteilnehmern und Rennteams durch Sponsoring und 25-jährige Tätigkeit im Board of Directors oder in Ausschüssen des Motorcycle Industry Council.
- » 2019 – **Gloria Tramontin Struck** (geboren am 7. Juli 1925) ist eine amerikanische Motorradfahrerin, die zu den frühen Mitgliedern des Frauen-Motorradclubs Motor Maids gehörte, dem sie 1946 im Alter von 21 Jahren beigetreten war. Sie ist sowohl Mitglied der Sturgis Hall of Fame als auch der AMA Motorcycle Hall of Fame.
- » 2020 – **Don Hotop** (1952 – 21. Februar 2021) gehörte Don's Speed & Custom und Hotop MC Designs mehr als 40 Jahre lang. Er war Mitglied des ABATE und des Hamsters USA Motorcycle Clubs.
- » 2021 – **Mike Corbin**, Erfinder und Gründer von Corbin Pacific, einem der weltweit größten Hersteller von Motorradsitzen und Zubehör. ■



Don beim diesjährigen Sturgis Motorcycle Museum & Hall of Fame Awards Frühstück.



MOTO-MASTER.COM

Flame
MX BRAKE KIT



TOM VIALLE
WORLD MX2 CHAMPION 2022

2022 VIALLE
2020 VIALLE
2019 PRADO
2018 PRADO
2017 JONASS
2016 HERLINGS

TIXIER 2014
HERLINGS 2013
HERLINGS 2012
ROCZEN 2011
MUSQUIN 2010
MUSQUIN 2009



Wie schon hier im Jahr 2021 wird das Sales und Management Team von Parts Europe auch 2022 auf der EICMA vor Ort sein.

Wieder zurück: 2022 EICMA

DAS PARTS EUROPE TEAM KEHRT NACH MAILAND ZURÜCK

Die 79. Ausgabe der *Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori* – der EICMA – wird vom 8. bis 13. November 2022 wieder in den Hallen der Fiera Milano in Rho stattfinden.

Nach der eingeschränkten EICMA-Auflage von 2021 – nur vier statt der üblichen sieben Hallen – und dem daraus resultierenden kleineren Parts Europe-Stand von nur 120 Quadratmetern, ist Parts Europe in diesem Jahr wieder mit einem Stand von 610 Quadratmetern am Start und beherbergt auch wieder die Bereiche seiner Mitaussteller.

Es wird spezielle Bereiche für die Parts Europe Hausmarken geben – Drag Specialties, ICON, Moose Racing und THOR – sowie einen speziellen Fahrradbereich, um das neue INTENSE Tazer MX Pro hervorzuheben.

Parts Europe hat auch eine Reihe von Mitausstellern bestätigt (weitere sind geplant!). Das Lineup umfasst auch Michelin, einen langjährigen Partner von Parts Europe, die ihre Reifenspezialisten mitbringen, um mit Händlern und Verbrauchern zu sprechen. RJWC Powersports wird vor Ort sein, um den Besuchern am Stand die neuesten „Teile, die niemand braucht, aber alle wollen“ des Unternehmens zu zeigen.

S&S Cycles, bekannt für seine „Proven Performance“-Teile für Harley-Davidson, wird neben den Spezialisten für Komfort und dem Sitzhersteller Saddlemen Teil des geplanten V-Twin-Bereichs sein. Big Bike Parts aus Wisconsin, USA, zeigt das neueste Zubehör des Unternehmens für Cruiser, Tourer und ATV.

Eine Marke, die vielen sowohl im Straßen- als auch im Offroadsegment bekannt ist, ist Alpinestars, und die italienischen Spezialisten für Fahrerschutz werden auf der EICMA sein, um die neuen MX- und Road-Kollektionen des Unternehmens zu präsentieren.

„Hier haben wir die Möglichkeit, die Produkte unseres wachsenden Portfolios zu zeigen, die Menschen des Powersport-Business kennenzulernen, unser starkes internationales Netzwerk zu stärken und unseren Händlern den bestmöglichen Service zu bieten“, sagte Xavier Williard, Sales Manager Europe, über die Pläne für die diesjährige EICMA. „Für Händler wird es ein besonderes Messe-Verkaufsprogramm geben – wie wir es in den letzten Jahren getan haben.“

Neben den Markenspezialisten und Markenvertretern werden Parts Europe Sales Agents aus allen Ländern auf der Messe in Italien anwesend sein, um mit bestehenden Händlern und Unternehmen

Fortsetzung auf Seite 26...



BEAT THE DIRT



Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

**GEOMAX
MX33**



dunlop-motorrad.de



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
RESEARCH & DEVELOPMENT

**MANUFACTURER OF
FORGED PISTONS**

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.



sowie mit denjenigen, die sich der wachsenden Parts Europe Familie anschließen wollen, zu sprechen.

Die EICMA ist der Ort, um alle wichtigen Menschen der Powersport-Branche zu treffen. Das Parts Europe Purchasing Team wird vor Ort sein, um mit seinen Geschäftspartnern zu sprechen. Das gesamte Sales Team wird vor Ort sein, um die neuesten Produkt-Updates direkt von den Produktspezialisten der Anbieter zu erhalten. Danach treffen sie sich mit Händlern, um den bestmöglichen Service zu bieten und in einer großartigen Lernumgebung Trainings und Antworten zu geben. Parts Europe dankt seinen Mitausstellern, dass sie ihre Produktspezialisten schicken, um dieses besondere Erlebnis möglich zu machen.

Das Team von Parts Europe ist bereit für diese Motorrad- und Powersport-Fans, indem es ihnen eine Vielzahl von Teilen, Zubehör und Fahrausrüstung bietet, die sie sich anschauen und auf ihre Wunschliste setzen können. Das Produktportfolio von Parts Europe ist groß und wächst ständig und bietet für jeden etwas, egal ob man täglich mit einem Roller pendelt, auf offener Straße unterwegs ist, einen V-Twin baut, auf einem Sportbike herumfährt oder ATV und UTV für Arbeit und Freizeit nutzt. Die Besucher werden erkennen, dass ihr Parts Europe Händler derjenige ist, der ihnen bei allem helfen kann, was sie benötigen.

Natürlich hat das Team von Parts Europe wieder einmal etwas ganz Besonderes auf dem Programm. Händler und Endverbraucher

Händler, die gerne Autogramme von ihren Lieblings-THOR-Fahrern wollen, können auf der EICMA am Parts Europe Stand vorbeischaun. Hier ist das DeCarli GASGAS Team abgebildet, von links: Simon Längenfelder, Mattia Guadagnini und Jorge Prado.



Da das Kerngeschäft von Parts Europe und seinen Händlern immer noch der Hartteile-Markt ist, wird es dort für 2022 viele komplett umgebaute Custom Bikes geben, um all diese Teile zu präsentieren. Die Bikes werden nicht nur Teile hervorheben und das Publikum anziehen, sondern auch den Händlern zeigen, was mit den Show-Bike- und Demo-Bike-Programmen von Parts Europe möglich ist. Diese Programme sind das ganze Jahr über verfügbar und Händlern wird empfohlen, sich mit ihren Sales Reps zu unterhalten, um weitere Informationen zu erhalten.

Wenn es schließlich um Hartteile wie Auspuffanlagen, Lenker, Griffarmaturen, Scheinwerfer, Sitzbänke und andere Produkte geht, haben sie auf dem Motorrad montiert eine größere Wirkung, als sie einfach in einem Paket auf ein Regal zu stellen. Diese Custom Bikes sind nur Beispiele dafür, was Händler mit Demo Bikes in ihren eigenen Shops machen können und sie helfen ihnen, Verkauf und Gewinn zu steigern.

Wie immer bei der EICMA sind es nicht nur Branchenprofis, die an der Messe teilnehmen. Nach den ersten zwei Tagen, die ausschließlich für die Presse und die Fachwelt sind, öffnet die Messe seine Tore für Endverbraucher, die gespannt sind, was es Neues auf dem Markt gibt.

sind eingeladen, am Parts Europe Stand einen Zwischenstopp einzulegen und sich mit den weltbekannten THOR-Fahrern für Autogramme zu treffen. Der THOR-Botschafter und neunfache Weltmeister Antonio Cairoli ist bereits für eine Meet & Greet Session mit seinen Fans bestätigt.

Auch Rally-Fahrer Adrien van Beveren, der jetzt für das HONDA Factory Team bei der nächsten DAKAR fährt, plant, den Stand zu besuchen, um seine Fans zu treffen.

Um die Besucher optimal vorzubereiten und sie über die zusätzlichen Fahrer und Mitaussteller am Stand auf dem Laufenden zu halten, hat Parts Europe eine Landing Page mit Informationen über den sechstägigen Zeitplan des Unternehmens auf der EICMA erstellt. Es gibt auch eine Karte mit Informationen, wo und wie das Team zu finden ist, sowie eine Agenda für jeden Tag.

Treffen Sie auf das Parts Europe Team, Hausmarken, Mitaussteller und Markenbotschafter auf der EICMA vom 08.-13. November 2022, Halle 22 Stand E06. ■

Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA
BATTERY

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT
www.yuasa.com

by  **GS YUASA**

Die Zukunft des Fahrradfahren

PARTS EUROPE LAUNCHT INTENSE TAZER MX PRO, E-BIKE TOUREN

Mit der europäischen Markteinführung des INTENSE Tazer MX Pro und des *Bicycle* Katalogs erweitert Parts Europe gleichzeitig sein Produktportfolio um neue exklusive E-Bikes und verwandte Produkte.

Die enge Verbindung zwischen dem eMTB- und Motocross-Business machte diese Entscheidung noch einfacher. Viele der langjährigen Partner von Parts Europe im Motocross-Bereich sind seit Jahren an der Entwicklung der neuesten eMTB-Teile und -Ausrüstung beteiligt. Mit dem neuen *Bicycle* Katalog kann Parts Europe also eine große Auswahl an Lenkern, Bremskomponenten, Bekleidung und mehr für den stetig wachsenden eMTB-Markt anbieten.

Der neue Katalog umfasst Fahrerausrüstung und Schutz von Kopf bis Fuß sowie Ersatzteile für eMTB – nicht nur von verschiedenen führenden Motocross-Marken wie 100%, Alpinestars, Renthal und THOR, sondern auch von vielen anderen vertriebenen Marken, die Parts Europe bereits führt. Auch Spezialisten für Fahrradkomponenten und -Werkzeuge wie Crankbrothers, e*thirteen, Pedro's und viele andere neue Marken wurden ins Portfolio aufgenommen. Wie üblich wird das Team von Parts Europe das ganze Jahr über neue Produkte hinzufügen. Besuchen Sie die Webseite von Parts Europe, um sich über die neuesten Teile, Accessoires und Bekleidung zu informieren.

Das Highlight im neuen Katalog ist das neue INTENSE Tazer MX Pro, das exklusiv bei ausgewählten Parts Europe Händlern in Österreich, Frankreich, Deutschland und der Schweiz erhältlich ist. Das Tazer MX PRO mit Pedalunterstützung basiert auf dem erfolgreichen Tazer E-Bike, aber was das MX-Modell von anderen unterscheidet, ist sein vom Motocross inspiriertes Komponentenpaket.

Das Tazer MX PRO ist mit Komponenten von Marken wie Magura, Maxxis, ODI und Öhlins ausgestattet. Die Pedalkraft wird durch Shimanos fantastischen neuen EP8-Motor und Antrieb unterstützt.

Weitere Top-Komponenten stammen von Marken wie Cane Creek, DT Swiss und SDG. Der Öhlins TTX22M Stoßdämpfer und die DH38 170 mm Gabel komplettieren Motocross-Look und -Gefühl dieses hochwertigen Umbaus.



Um die ausgewählten Parts Europe Händler zu finden, die das neue INTENSE Tazer MX Pro bereits in Frankreich, Deutschland, Österreich und der Schweiz vertreiben, hat das Parts Europe Team eine spezielle Händlersuche eingerichtet, die Sie hier zusammen mit weiteren exklusiven INTENSE Ersatzteilen und Zubehör finden können:
<https://bit.ly/IntenseTazerMXProducts>

TIEFE MOTOCROSS-EINFLÜSSE:

Die Wurzeln von INTENSE liegen tief in der Welt des Mountainbiking, aber auch die Motocross-Szene hat die Marke seit der Gründung beeinflusst. Tatsächlich waren die ursprünglichen Designs des INTENSE Gründers Jeff Steber aus den frühen 1990er Jahren stark von seinem Wissen und seiner Liebe zu Motocross-Bikes beeinflusst.

Die neue Zusammenarbeit mit INTENSE Europe baut auf der erfolgreichen Markteinführung des Tazer MX in den USA zusammen mit Parts Unlimited im Oktober 2020 auf und stärkt die Beziehungen zwischen den beiden Unternehmen weiter.

„Nach dem Erfolg in Nordamerika könnten wir von INTENSE Europe nicht glücklicher sein, das Tazer MX PRO mit einem so starken Partner nach Europa zu bringen“, so Werner Kastanauer, INTENSE Europe. „Wir freuen uns sehr, Powersport-Kunden ein Motocross-spezifisches eMTB anbieten zu können, das durch den unvergleichlichen Service von Parts Europe unterstützt wird.“

Fortsetzung auf Seite 30...



Mit dem Launch des neuen *Bicycle* Katalogs hat Parts Europe sein Portfolio um das INTENSE Tazer MX Pro eMTB und eine ganze Reihe verwandter Fahrradprodukte und -Bekleidung erweitert.



DESIGNED TO WIN ON ALL TERRAINS



MICHELIN
STARCROSS 6 SAND



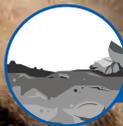
MICHELIN
STARCROSS 6 MUD



MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD



MICHELIN
STARCROSS 6 HARD

1ST
MOTOCROSS TYRE
WITH **SILICA** TECHNOLOGY!



NEW

MICHELIN STARCROSS 6

More information:



michelin.co.uk

MICHELIN
BIB MOUSSE

Don't let punctures
stop your ride!



MICHELIN

PARTS EUROPE ERWEITERT PARTNERSCHAFT MIT FREERIDE SPIRIT IN PORTUGAL UND BIETET JETZT ALL-INCLUSIVE-EMTB-TOUREN AN

Neben den bereits bekannten Enduro- und Adventure-Touren, die Freeride Spirit dem Publikum bei der diesjährigen PE Virtual Show im Februar vorgestellt hat, wird der portugiesische Reiseveranstalter ab sofort All-Inclusive-eMTB-Touren anbieten.

Das Urlaubserlebnis des Radsports war noch nie aufregender als mit einem eingebauten Rückenwind. Für die brandneuen eMTB-Touren des Unternehmens stellt Freeride Spirit den Gästen das neueste Modell des INTENSE Tazer MX Pro zur Verfügung.

Beim E-Bike geht es nicht nur um Geschwindigkeit oder um das einfache Bergauffahren, sondern auch um Freiheit und die Fähigkeit, erstaunliche geheime Plätze zu entdecken. Diese einfache Pedal-Unterstützung gibt Ihren Kunden die Möglichkeit, weiter und länger zu fahren. Mit einem E-Bike können sie bequem über jeden Trail oder jede Route auf 100 % nachhaltige Weise fahren!

Aus diesem Grund wählte Freeride Spirit das INTENSE Tazer MX Pro und entschied sich, das interne Know-how des Teams bei der Planung von Routen zu nutzen, um Hotels und Speisen zu organisieren, denen Ihre Kunden vertrauen können und die perfekte Wahl für sie, ihre Familien oder Freunde sein werden. Die gemeinsame Leidenschaft des Teams für die freie Natur und Adventure Reisen ermöglicht es dem Freeride Spirit Team, einzigartige Erlebnisse und Unterstützung zu entwickeln und anzubieten.

Neben dem Ruf des Unternehmens, das bereits viele internationale Auszeichnungen erhalten hat – vor allem die Auszeichnungen von Kunden und Reisenden, die von der Professionalität des Unternehmens beeindruckt sind – ist Freeride Spirit auch mit dem Gütesiegel Clean & Safe und Safe Travels vom Turismo de Portugal zertifiziert. Diese Anerkennung spiegelt die Rücksicht und das Engagement des Unternehmens bei der Einhaltung und Umsetzung der bewährten Praktiken und Maßnahmen im Hinblick auf die Gesundheit und Sicherheit der Kunden wider.

Die verschiedenen eMTB-Touren selbst sind körperlich anspruchsvoll, aber an die individuellen Fahr- und Fitnessniveaus angepasst. Sie sind auch so gestaltet, dass der Urlaub und das kulturelle Erlebnis hier mehr in den Vordergrund rücken und den Gästen ein unvergessliches Urlaubserlebnis bieten. Zum Auftakt des neuen Segments hat Freeride Spirit Touren in drei verschiedenen Regionen vorbereitet, aus denen Sie wählen können:

LOUSÃ VIER ODER FÜNF TAGE EMTB-FAHRERLEBNIS

Ihre Kunden können durch die atemberaubenden hügeligen Pfade von Lousã, Góis und Castanheira de Pêra fahren, während sie die vielfältige Tierwelt, köstliche Delikatessen sowie das prähistorische geologische und kulturelle Erbe genießen können. Sie tun dies auf den brandneuen INTENSE Tazer MX 2022 eMTBs mit einem großartigen Support-Team.

Das Basislager für dieses Erlebnis bietet einzigartige Unterkunftsmöglichkeiten. Diese Unterkunft kombiniert Raffinesse, Komfort und Originalität und liegt inmitten des malerischen Dorfes Schist in Portugal, Gondramaz. Das Gebirge von Lousã vereint ein Gebiet mit einzigartigem kulturellen Reichtum, atemberaubenden Naturlandschaften und unzähligen Freizeitmöglichkeiten, die die Landschaft bietet. Man kann dort viele überraschende Fließgewässer und zahlreiche Wander- und Mountainbike-Strecken, die zu verschiedenen imposanten Orten führen, finden. Egal, wie viel Erfahrung Ihre Kunden haben, das Fahren auf den Serra da Lousã Trails wird überraschend einfach sein und Spaß machen.

PORTO ZWEI-, VIER- ODER FÜNFTAGES-TOUREN

Erleben Sie die Begeisterung des Radfahrens in den beeindruckendsten Landschaften und geheimen historischen Orten und abseits der Karte gelegenen Wegen, und genießen Sie das Beste von Porto aus der Nähe. Dies gilt schon viele Jahre in Folge als das beste europäische Reiseziel und das beste europäische romantische Reiseziel mit seinem historischen Zentrum, das von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt wurde. Porto und seine wunderschönen umliegenden Orte dienen als Schauplatz für ein unvergessliches eMTB-Urlauberlebnis, bei dem Sie mit Sicherheit atemberaubende Ausblicke auf die Flusslandschaft, jahrhundertealte Weinkeller, Gebäude und Brücken sowie die immer lebendige und trendige Moderne der Stadt entdecken werden.



Als Partner von Parts Europe bietet der portugiesische Reiseveranstalter Freeride Spirit nun All-Inclusive eMTB-Touren mit dem INTENSE Tazer MX Pro E-Bike an.

Fortsetzung auf Seite 32...

MAKE YOUR MARK.



Rio Grande Sportshield on @fxr.rob's FXR Convertible.
Road Warrior Fairing on @jenncoppack's Low Rider S.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: FXR: RIO GRANDE 2311-0088, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0069.

FXLRS: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0218, HEADLIGHT EXTENSION KIT 2001-2292, HEADLIGHT TRIM RING / SHROUD KIT 2001-2293, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

COSTA VERDE EMTB ERLEBNIS FÜR ZWEI, VIER ODER FÜNF TAGE

Entdecken Sie die entzückende Authentizität der Menschen, die unveränderte und wirklich schöne Wildnis und die berühmten köstlichen Delikatessen und Weine einer bemerkenswerten Region, während Sie auf den schönsten eMTB-Strecken fahren. Genießen Sie die atemberaubendsten Orte in und um Viana do Castelo, das von internationalen Zeitschriften als „Juwel der Costa Verde“ angesehen wird. Die Tatsache, dass es auch einige der schönsten Strände des Landes in der Nähe gibt, an denen Kite- und Windsurf Weltmeisterschaften stattfinden, weil sie perfekt für alle Arten von Wassersport sind, hilft dieser Region, auch diejenigen zu verblüffen, die zu Besuch kommen!

Freeride Spirit bietet das ganze Jahr über Enduro- und Dirtbike-Touren in Portugal an, Abenteuer, die Sie Ihren Kunden dank Parts Europe anbieten können.



ENDURO TOUREN

Freeride Spirit bietet eine große Auswahl an Enduro- und Dirtbike-Touren, die für unterschiedliche Niveaustufen entwickelt wurden und dank des idealen Wetters im Norden und im Zentrum Portugals das ganze Jahr über verfügbar sind. Wenn Ihre Kunden auf den neuesten KTM Dirtbikes (2022 Modelle) durch Flussbetten und Bäche fahren werden, werden sie von erfahrenen Reiseführern unterstützt, die sie durch einige unglaubliche Orte führen werden.

Am Ende eines jeden Tages, nachdem alle Herausforderungen gemeistert wurden, werden sich alle wie ein Enduro-Held fühlen und ein tolles und stärkendes Essen mit der Gruppe erleben. Die Enduro-Abenteuer wurden familienfreundlich geplant. Familie und Freunde sind herzlich eingeladen, an den Erlebnissen teilzuhaben, die das Team für die Enduro-Fahrer erschaffen hat.

ADVENTURE TOUREN

Die Moto Adventure Reisen von Freeride Spirit wurden entwickelt, um Ihren Kunden ein unvergessliches Motorradlebnis zu bieten, während sie die versteckten Schönheiten Portugals entdecken. Genießen Sie großartiges Essen, atemberaubende Aussichten und aufregende Bergstraßen.

Für die Moto Adventure Reisen hat Freeride Spirit die neuesten KTM Adventure Maxi Trail Bikes. Um das Adventure Bike für die Gäste individuell zu gestalten, bereiten die erfahrenen und zertifizierten Mechaniker die Bikes auf jeden persönlichen Fahrstil vor. Die Bikes sind mit dem kompletten Gepäck von KTM und einem Internet Hotspot-Gerät für eine WLAN-Verbindung ausgestattet, mit der Ihre Kunden in Kontakt mit ihren Freunden zu Hause bleiben können. Wenn aus irgendeinem Grund Hilfe mit dem Bike benötigt wird, sorgt das Freeride Spirit Team für sofortige Unterstützung durch einen Mechaniker oder ein Ersatzbike, damit das Abenteuer weitergehen kann.

ALL-INCLUSIVE, DIE GANZE ZEIT

Freeride Spirit kümmert sich um alles für Ihre Kunden – die Route, das Bike, die Unterstützung, die Unterkunft in vier- und fünf-Sterne-Hotels, Mahlzeiten, Gepäcktransport bei Bedarf und maßgeschneiderte Erlebnisse, um das Beste zu genießen, was Portugal zu bieten hat.

Enduro-Fahrer sind von Kopf bis Fuß mit THOR-Ausrüstung ausgestattet. Die Adventure-Gäste können die Alpinestars Andes V3 Drystar zusammen mit den Corozal Adventure Drystar-Stiefeln und Handschuhen testen. Und natürlich werden die neuen eMTB-Touristen in der neuen THOR Fahrrad-Kollektion gekleidet und geschützt.

„Die stetige Kommunikation der letzten Jahre hat unsere Zusammenarbeit immer mehr gestärkt, sodass wir ab sofort alle unsere Gäste für alle unsere angebotenen Enduro-, Adventure- und neuen eMTB-Touren mit Fahrerbekleidung und Schutzausrüstung aus dem Parts Europe Portfolio ausstatten können“, sagt João Roxo, Gründer und CEO von Freeride Spirit. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten, wie Sie als Händler die neuen eMTB-Touren von Freeride Spirit sowie weitere Aktivitäten anbieten können.

Take the scenic route

LOW-PROFILE SOLO SEAT FOR DYNA MODELS

The Low-Profile Solo seat features solar-reflective leather in the seating area which reduces the surface temperature by as much as 25 degrees, for a cooler seat. The ABS thermoformed seat base and molded polyurethane foam provide the perfect fit with maximum comfort while providing a lower profile for sleek style.



0803-0546

0803-0547

0803-0546

Available in Smooth and Diamond stitch.



Manufactured by Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

Die Wurzeln des Motocross lassen sich bis in die frühen 1900er Jahre zurückverfolgen, als leidenschaftliche Fahrer, die den Spaß am Zweiradfahren entdeckt hatten, ihre Straßenmotorräder so modifizierten, dass sie für den Einsatz im Gelände geeignet waren.

Diese neue, adrenalingeladene Version des Motorradsports wuchs in diesen frühen Jahren langsam, bis Ende der 1950er und Anfang der 1960er die ersten erkennbaren Anfänge als Rennsport begannen. Diese motorisierte Bewegung konnte in mehreren Ländern auf der ganzen Welt beobachtet werden. Aus Schweden stammte jedoch ein junger Rennfahrer, der nicht nur schnell das Motocross-Fahren lernte, sondern auch wie man Rennen fuhr. Ab 1959, im Alter von nur zwanzig Jahren, nahm Torsten Hallman an den Grand-Prix-Motocross-Weltmeisterschaften teil, wo er zu denjenigen gehörte, die für sein Heimatland ganz vorne mitfuhren.

Während dieser frühen Rennsaisons in den 1960ern war Hallman Teil von spannenden Kämpfen mit anderen Pionieren des Motocross wie Joel Robert. Dies waren kultige Rennen, die man auch heute noch in der Branche und unter Fans kennt. Während er um die Welt fuhr, spielte er eine wichtige Rolle bei der Entwicklung des Motocross-Rennsports in den Vereinigten

Staaten. Torsten wurde damit beauftragt, US-Fahrern Husqvarna-Motorräder vorzustellen und er erhielt den Respekt vieler, als er in den Staaten immer mehr Siege für sich verzeichnen konnte.

Mit vier Weltmeistertiteln in der 250er-Klasse und Dutzenden von Grand-Prix-Siegen, vor allem auf einer schwedischen Husqvarna, fuhr Hallman bis ins Jahr 1971 professionell Rennen, was aber nicht bedeutete, dass er seine Stiefel an den Nagel hing. Torsten war immer von einer puren Leidenschaft für das Motorradfahren getrieben und wollte diese Liebe mit anderen Fahrern teilen und neuen Fahrern den Sport näher bringen, weshalb Torsten seine eigene Rennbekleidungsfirma gründete, welche entsprechend Hallman Racing genannt wurde.

Torsten, der mit Produkten wie Handschuhen und Motorradhosen begann, konzentrierte sich darauf, Fahrern Rennbekleidung anzubieten, die sich in Bereichen verbessern würde, bei denen er aus persönlicher Erfahrung wusste, dass es dort Verbesserungspotenzial geben könnte.



THOR Prime Race Kits



Seriöse Fahrer und Rennfahrer erkannten dieses Engagement für Form und Funktion und die Marke Hallman gewann schnell an Popularität in einem wachsenden Sport.

Hallman Racing wurde schließlich besser bekannt als THOR, ein Akronym für Torsten Hallman Original Racewear. Heute ist der Name THOR MX für viele Fahrer, Rennfahrer und Enthusiasten ein fester Bestandteil bei jedem Händler, in jedem Renn-Shop und natürlich auch auf der Rennstrecke.

In der Zeit seit diesen frühen Tagen des Motocross hat sich nicht nur der Sport entwickelt und die Motorräder sprunghaft verbessert, sondern auch die Ausrüstung, die von Fahrern verwendet wurde, hat sich weiterentwickelt, um die Bedürfnisse der Fahrer zu erfüllen. Im Laufe des ganzen hat THOR die Führung behalten, immer angetrieben von derselben Leidenschaft, die Hallman von Anfang an in die Marke mit einbrachte.

Jetzt im Jahr 2023 treibt THOR Racewear mehr denn je Innovation und Vielfalt voran und bietet Fahrerbekleidung, die entwickelt wurde, um nachweislich den Bedürfnissen aller Arten von Fahrern, vom Motocross bis Adventure, zu entsprechen.

NEU FÜR 2023

Für 2023 bietet THORs neue Kollektion Prime Rennbekleidung, Pulse Rennbekleidung, Terrain Ausrüstung, drei verschiedene Motorradbrillen und Motorradstiefel. Jede Linie ist so konzipiert, dass sie das Fahren und den persönlichen Stil Ihrer Kunden ergänzt.

Prime Rennbekleidung dient seit 2014 Rennfahrern im Profi- und Amateur-Motocross-, Supercross- und MXGP-Bereich. In dem Jahr wurde sie eingeführt und entwickelt, durch die Arbeit mit Fahrern wie dem mehrfachen Champion Ryan Villopoto. Zuletzt gewann US-Fahrer Christian Craig seine erste Supercross-Meisterschaft in Prime Rennbekleidung und gab so wichtiges Feedback für die Feinabstimmung der Details. Dieses Muster von Input und Integration von Fahrern auf dem höchstem Niveau des Sports wird bis heute beibehalten und wird Ihren Kunden in der Prime Kollektion 2023 deutlich werden.

Die THOR Prime Jerseys (Art.-Nr. 2910-7040) verfügen über einen Hybrid-Fit mit klassischen Ärmeln. In den Ärmeln wird hochwertiges Polyester- und Spandex-Mischmaterial mit integriertem 4-Wege-Stretch und Laserperforation verwendet. Diese Features



FORM UND FUNKTION: EVOLVED

NEUE FAHRER-AUSRÜSTUNG FÜR 2023

THORs 2023 Pulse Rennbekleidung



sorgen zusammen für eine unübertroffene Beweglichkeit bei optimaler Luftzirkulation und Strapazierfähigkeit. Zusätzlich wird durchgehend feuchtigkeitsableitendes Material für maximalen Komfort verwendet.

Die Prime Hosen (Art.-Nr. 2901-10148) führen das Thema der fortschrittlichen Racewear-Technologie fort, wobei THORs proprietäres Nylon In-Motion-Gewebe als Hauptkonstruktion für das ultraleichte, vorgeformte Chassis-Design dient, das der natürlichen Anatomie des Körpers folgt. Dieses Material wurde entwickelt, um gleichzeitig Mobilität und Haltbarkeit zu bieten. Die Designer von THOR haben strategisch platzierte belüftete Mesh-Einsätze und lasergeschnittene Löcher für optimierte Kühleigenschaften sowie zusätzliche, Vollnarbenleder-Einsätze am Innenknie für eine widerstandsfähige Langlebigkeit.

2023 Prime Kits bieten einen Stil für jeden Ihrer Kunden mit sieben verschiedenen Designs und Farbvarianten. Ein modernes, klassisches Design wird in vier verschiedenen Farbvarianten angeboten, damit Ihre Kunden ihr Aussehen an ihre Maschine anpassen können. Oder sie können aus einem anderen modernen Design mit klaren Linien in zwei beliebten Farbkombinationen wählen.



Die neue Terrain Offroadlinie von THOR kommt in zwei verschiedenen Hosenstyles – In-the-Boot und Over-the-Boot.

Für diejenigen, die sich etwas mehr ausdrücken wollen, wird Prime 2023 sogar in einem kunstvollen, handwerklich inspirierten Design angeboten.

AM PULS DER ZEIT

Es ist nicht ungewöhnlich für Fahrer, zwei oder mehr Sätze von Ausrüstung in ihren Taschen zu haben und somit Optionen zur Auswahl für die Art der Fahrt, die sie an diesem Tag geplant haben. Die 2023 Pulse Racewear Kollektion ist eine perfekte Mischung aus Strapazierfähigkeit, Belüftung und Flexibilität und schließt die Lücke zwischen Verlässlichkeit und Leistung auf Spitzenniveau.

Pulse Jerseys (Art.-Nr. 2910-7087) halten Fahrer kühl mit ähnlichem Material und Konstruktion wie die Prime-Linie. Dank des strapazierfähigen Polyester-Hauptgewebes der Pulse-Linie werden natürliche Bewegungen und Tragekomfort hervorgehoben, ohne Kompromisse bei der Strapazierfähigkeit eingehen zu müssen. Form und Funktion werden mit der Pulse Hose (Art.-Nr. 2901-10246)

fortgesetzt, die die optimale Balance zwischen Beweglichkeit und Strapazierfähigkeit bieten. Langfristige Nutzung wird durch eine besonders strapazierfähige Materialkonstruktion in stark beanspruchten Bereichen zusammen mit Knieeinsätze aus Vollnarbenleder priorisiert. Die vorgeformte Hose nimmt die aktive Fahrerposition ein und wird durch THORs In-Motion-Panels und die präzise Hüftweitenanpassung ergänzt, die alle zu einer großartigen Passform und Komfort beitragen.

Eine Mischung aus Designstilen und Farbkombinationen für Pulse, darunter alles von schlicht und sauber, bis hin zu mutig und schnell, gibt Ihren Kunden die Möglichkeit, ihrer Ausrüstungskollektion etwas anderes hinzuzufügen oder sich an den Stil zu halten, den sie lieben.

ROBUSTE AUSTRÜSTUNG

Die Abdeckung verschiedener Geländebereiche über Hunderte von Kilometern hinweg erfordert, dass Fahrer sich an die Bedingungen anpassen können. Deshalb kann eine robuste und vielseitige Geländeausrüstung für Ihre Kunden von entscheidender Bedeutung sein.

Activate Motorradbrille



THORs Terrain-Offroadlinie ist genauso stabil wie sie vielseitig ist. Alle Produkte wurden mit dem Elite-Offroad-Team der Marke getestet und entwickelt, um dem Fahrer während der Fahrt eine langlebige Performance zu bieten.

Die Terrain Offroad Jacke (Art.-Nr. 2920-0699) ist ein wichtiges Produkt für jeden Dual-Sport- oder Adventure-Fahrer und bietet sowohl Fahrkomfort als auch Funktionalität, unabhängig von den Bedingungen. Es verfügt über abriebfeste Rip-Stop Materialien und THORs Dura-Motion-Verstärkung für verbesserte Flexibilität. Darüber hinaus halten wasserabweisende Reißverschlüsse und Stoffbeschichtungen alles trocken, während Be- und Entlüftungsöffnungen mit Reißverschluss sowie abtrennbare Ärmel auf warmes Wetter vorbereitet sind. Der Komfort wird für Fahrer maximiert, da die Jacke während der Fahrt zur Aufbewahrung leicht in einen Gürtel gepackt werden kann.

Die aus den gleichen abriebfesten und bequemen Materialien hergestellten In-the-Boot (Art.-Nr. 2901-10420) und Over-the-Boot Hosen-Optionen (Art.-Nr. 2901-10442) aus der Terrain-Kollektion

sorgen für Fahrkomfort und Passform, die durch ein seitliches Hüftweitenregulierungssystem und ein doppeltes Verschluss-System an der Vorderseite optimiert werden. Zwei hochvolumige Taschen, die durch wasserdichte Reißverschlüsse gesichert sind, sowie eine interne Hüfttasche geben dem Fahrer viele Möglichkeiten, die wichtigsten Sachen zu tragen.

LEISTUNGSSTARKER AUGENSCHUTZ

THOR hat mit der Entwicklung der Rennbekleidung nicht bei Jerseys und Hosen aufgehört. Die Sicht ist eine der wichtigsten Funktionen, auf die Fahrer angewiesen sind, um konzentriert und mit der Strecke verbunden zu bleiben, weshalb die Activate Motorradbrille von THOR (Art.-Nr. 2601-2793) für hochwertige optische Genauigkeit designt wurde.

Die Gläser von Activate Motorradbrillen sind aus extrem starkem Material gestanzt und UV-geschützt mit beschlagfreien und kratzfesten Beschichtungen, die alle zusammen für erstklassige Klarheit und optische Genauigkeit arbeiten. Die Gläser sind mit THORs FOV+ (Field of View) Design für eine verbesserte periphere Sicht geformt und von einem modernen, Outrigger-Rahmendesign umgeben, um

Abreißvisier-Integration und eine langlebige Konstruktion für eine Brille bietet, die für fast jeden geeignet ist.

Jeder Tag auf der Strecke oder auf den Trails kann nicht immer unter perfekten Bedingungen sein, weshalb die Regiment Storm Motorradbrille (Art.-Nr. 2601-2970) bereit ist, wenn das Wetter nicht mitspielt.

Ausgestattet mit einem 45 mm-Roll-off-System, einem Glas mit Sicken zur Verhinderung von Feuchtigkeitsansammlungen, einer verbesserten Belüftung für Beschlagfreiheit und dreilagigem Schaumstoff, sind diese Brillen mit einer Liste von Funktionen ausgestattet, die auf der Regiment-Plattform aufbauen, um die Sicht bei nassen und schlammigen Bedingungen klarer und konsistenter zu machen.

FUNKTIONALES SCHUHWERK

Die Füße und Unterschenkel, die für kritische Aufgaben wie das Schalten, Anhalten, Greifen, Gleichgewicht und vieles mehr verantwortlich sind, gehören zu den am meisten gefährdeten Körperteilen beim Fahren. THORs Radial Stiefel (Art.-Nr. 3410-2730) wurden



THOR Regiment
Motorradbrille



Regiment Storm
Motorradbrille



THOR Radial Stiefel



eine präzise Passform und Platzierung der Brille zu gewährleisten. Einlassöffnungen verbessern die Belüftung und reduzieren das Beschlagen, während sich die dreilagige Schaumstoffpolsterung um das Feuchtigkeitsmanagement kümmert. Sowohl die Activate Motorradbrille als auch das Glas sind nach strengen Sicherheitsstandards, einschließlich der europäischen Norm EN 1938:2010, geprüft und zertifiziert.

Sechs verschiedene Farbkombinationen mit passenden verspiegelten Gläsern können Fahrern leicht den Factory-Look verleihen, den sie lieben. Fügt man noch Abreißvisiere hinzu und Ihre Kunden sind bereit für alles, was die Strecke oder der Trail für sie bereit hält.

Für Kunden, die eine robuste, hochwertige Motorradbrille zu einem etwas günstigerem Preis wünschen, bietet THORs Regiment Motorradbrillen-Linie (Art.-Nr. 2601-2797) hochwertige Materialien und eine Konstruktion ähnlich der Activate Motorradbrille, aber mit einem einfacheren und dennoch hochfunktionalem Design. Diese Motorradbrille verwendet die gleiche FOV+ Technologie, die in ein Design integriert ist, das Belüftung, beschlagfreie Gläser,

mit Blick auf Funktion und Schutz entwickelt und bieten einen modernen Stiefel, der alle Anforderungen an das Fahren auf jedem Niveau übertrifft.

Der Schutz innerhalb des Radial Stiefels wird von vorgeformten Spritzguss-Komponenten mit integriertem Schutz übernommen und sorgt somit für ein unglaublich starkes Paket. Das radiale Scharnier sorgt für eine stützende Struktur und fördert gleichzeitig die sichere Mobilität Ihrer Kunden. Die verstellbaren Bänder, Mesh-Futter für Luftzirkulation und der flache Zehenraum sorgen für eine sichere und bequeme Passform.

Die Radial Stiefel wurden entwickelt, um diesen funktionalen Schutz für viele Fahrten zu bieten. Sie verfügen über eine austauschbare Laufsohle und vollständig synthetische Wadeneinsätze, die für maximale Strapazierfähigkeit sorgen. Alle diese Funktionen der Radial Stiefel sind in sechs verschiedenen Farboptionen verpackt, die Ihren Kunden jeden Look bieten. ■

» Weitere Informationen und mehr Details zu den Angeboten von THOR finden Sie in den *Helmet & Apparel* und *THOR Katalogen* sowie unter www.partseurope.eu.



Vielseitige Leistung

Die Neue Technologie für Sport-Touring Reifen

Ihre Sporttouring-Kunden haben besondere Anforderungen an die Reifen. Sie wollen Handling und Grip auf Sportbike-Niveau, wenn sie kurvige Straßen und Bergpässe hinauffahren – und sie wollen eine hohe Laufleistung bei gleichbleibender Fahrleistung über die gesamte Lebensdauer des Reifens. Diese Anforderungen sind schwer zu erfüllen, aber Dunlop stellt sich der Herausforderung mit dem Roadsmart III und dem Roadsmart IV.

Mit dem preisgekrönten Roadsmart III hat Dunlop die Erwartungen der Kunden an einen Sporttouring-Reifen übertroffen. Der Roadsmart III bietet nach wie vor ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis und wird nun durch den noch besseren

Sofort ins Auge fällt das aktualisierte Profildesign, das längere Profilrillen mit weniger Überlappung aufweist. Weniger offensichtlich ist die strategische Anordnung der dünneren Profilrillen. Diese Änderungen am Profildesign sowie eine allgemeine Verstärkung der Laufflächensteifigkeit tragen zu einer gleichmäßigeren Abnutzung während der gesamten Lebensdauer des Reifens bei und gewährleisten gleichzeitig eine angemessene Wasserableitung für ein solides Fahrverhalten bei nassem Wetter.

Unterstützt wird das neue Profildesign durch ein aktualisiertes, höheres Profil, das in Verbindung mit Dunlops Camber Thrust Tuning Technologie das Fahrverhalten des Vorder- und Hin-



Der Roadsmart IV von Dunlop bietet ein Handling und einen Grip auf Sportbike-Niveau, während er kurvenreiche Straßen hinauffährt, sowie eine hohe Kilometerleistung und eine anhaltende Performance. Diese Leistung brachte dem Reifen den Sieg in der Kategorie der Sporttouring-Reifen im jüngsten Test des Magazins *MOTORRAD* ein.



Roadsmart IV ergänzt, der wie sein Vorgänger in der Kategorie Sporttouring-Reifen im jüngsten Test der Zeitschrift *MOTORRAD* gekürt wurde.

Wie der Roadsmart III bietet auch der Roadsmart IV eine herausragende Laufleistung – 26 Prozent mehr als der bereits langlebige Roadsmart III – und bleibt während der gesamten Lebensdauer nahe an seiner Spitzenleistung. Zusätzlich bietet der Roadsmart IV (Art.-Nr. 0301-0924) ein schnelleres Lenkverhalten sowie Leistungssteigerungen bei nassen und trockenen Bedingungen.

Diese grundlegenden Verbesserungen sind das Ergebnis einer Reihe von Veränderungen, darunter eine überarbeitete Laufflächenmischung, ein aktualisiertes Profildesign und ein verändertes Reifenprofil sowie zahlreiche weitere kleine Änderungen. Im Wesentlichen ist der Roadsmart IV ein völlig neuer Reifen, der alle Vorteile des hochgelobten Roadsmart III auf die nächste Stufe bringt.

terreifens optimiert und ausgleicht. Mit dem neuen Profil ist die Lenkung leichter und linearer. Vor allem auf Nebenstraßen erleichtert der Roadsmart IV das Wenden, und die Lenkung ist von der aufrechten Haltung bis zur vollen Schräglage gleichmäßiger, was ein präziseres Feedback an den Fahrer ermöglicht. Die Motorräder Ihrer Kunden fühlen sich nicht nur wendiger an, die leichtere Lenkung verringert auch die Ermüdung des Fahrers, so dass er länger aufmerksam fahren kann.

Der Roadsmart III von Dunlop hatte bereits einen guten Ruf für seine Langlebigkeit und anhaltende Leistung, so dass es eine große Herausforderung war, dies zu übertreffen. Doch die Dunlop-Ingenieure machten es möglich und entwickelten neue Verbundmaterialien, um den Verschleiß zu reduzieren und das Handling zu verbessern und zu verlängern.

Die Beimischung von Silica zum Reifengummi ist eine hervorragende Möglichkeit, die Aufwärmphase zu beschleunigen und die Nasshaftung zu verbessern, aber das Material ist nicht

einfach zu verarbeiten. Um den Silica-Gehalt in der Lauffläche des Roadsmart IV zu erhöhen, entwickelte Dunlop die Silica X-Technologie. Diese neue Verbundtechnik verbessert die Silica-Dispersion, um die Gesamtflexibilität und Elastizität der Mischung zu erhöhen und die Straßenhaftung für eine noch bessere Nassgripleistung zu verbessern. Diese neue Technologie trägt dazu bei, dass der Roadsmart IV den Bremsweg bei Nässe gegenüber dem Roadsmart III um 10 Prozent verkürzt.

Wie Silica ist auch Kohlenstoff ein wichtiger Bestandteil der Reifenmischung, der unter anderem die Haltbarkeit erhöht. Für den Roadsmart IV verwendet Dunlop feinen Kohlenstoff, dessen kleinere Partikelgröße die Bindungspunkte mit Gum-

Kurvengrip, der mit speziell angefertigten Sportreifen mithalten kann.

Unterstützt werden all diese unglaublichen Upgrades durch eine aktualisierte Radialkarkassenkonstruktion, bei der die Jointless Band Technologie von Dunlop zur Anwendung kommt – die gleiche Technologie, die auch bei Top-Rennreifen von Dunlop zum Einsatz kommt. Durch die Konstruktion mit der Jointless Band Technologie wird die Überlappung in der Gürtelstruktur, die bei einigen Reifen zu finden ist, vermieden, was zu einem geschmeidigeren Fahrverhalten führt. Diese Art der Konstruktion minimiert auch das dynamische Wachstum der Laufflächenmitte bei hohen Geschwindigkeiten, sorgt für



MOTORRAD

Test Result

Issue 07/2022

TEST WINNER*

VERY GOOD

DUNLOP Roadsmart IV GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

*Total number of test winners in the test: 2

Der Roadsmart IV baut auf dem Handling und der Leistung seines Vorgängers, dem Roadsmart III, auf. Dieser Reifen hat ebenfalls den Sieg im Reifentest des Magazins *MOTORRAD* für Sporttouring errungen.

mipolymeren auf molekularer Ebene erhöht. Das Ergebnis ist ein drastisch verstärktes Verbundmaterial, welches die Laufleistung des Reifens im Vergleich zum Roadsmart III um über 20 Prozent erhöht.

Die neuen Verbundmaterialien, die Dunlop für den Roadsmart IV entwickelt hat, sind beeindruckend, und ihre Leistung wird durch strategische Platzierung und Schichtung weiter optimiert. Die Fahrfläche umfasst die Dunlop MT Multi-Tread Technologie, welche aus zwei Verbundmaterialien besteht, die in drei Abschnitte aufgeteilt sind: ein haltbareres Material mit hoher Laufleistung in der Mitte des Reifens und eine griffigere Mischung an der Schulter, die für den Kurvengrip entwickelt wurde. Eine dritte Basisschicht dient der effizienten Umwandlung von Energie in Wärme unterhalb der Reifenoberfläche. Diese fortschrittliche Dreikomponententechnologie trägt dazu bei, dass der Roadsmart IV das Beste aus beiden Welten bietet: eine in seiner Klasse führende Laufleistung und einen

eine stabile Aufstandsfläche bei allen Schräglagenwinkeln und reduziert Verformungen und übermäßige Wärmeentwicklung. Zu den weiteren Verbesserungen des Roadsmart IV gehören eine überarbeitete Wulstspitze und ein neues Wulstprofil. Die Kombination dieser beiden neuen Technologien führt zu einer gleichmäßigeren Druckverteilung und einer verbesserten Seitenwandsteifigkeit, was ein lineareres Fahrgefühl bei unterschiedlichen Belastungen und Schräglagenwinkeln ermöglicht. ■

» *Beide Versionen des Roadsmart werden in einer Vielzahl von Größen angeboten, die für eine Vielzahl von Motorrädern geeignet sind, und alle sind auf Lager und sofort lieferbar. Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten, und werfen Sie einen Blick in den Tires, Tools & Chemicals Katalog und www.partseurope.eu.*



Vorausschauend handeln

Komponenten des elektrischen Systems in OE-Qualität

Enthusiasten und Rennfahrer leben heute in einer adrenalingeladenen Powersportwelt mit vielen Möglichkeiten. Was sehr früh mit begrenzten zweirädrigen Maschinen begann, hat sich zu einer breiten Palette von Fahrzeugen und Märkten entwickelt, die Kunden auf der ganzen Welt Nervenkitzel bieten.

Diese Märkte haben zwar ihre eigenen Merkmale in Bezug auf Benutzerfreundlichkeit, Wettbewerb, Ausstattung und mehr, aber viele ihrer Antriebe haben ähnliche Bedürfnisse. Neben Kraftstoff und Luft gehören Start-, Lade- und Zündsysteme zu den Lebensadern einer effizienten Leistung. Parts Europe hat es sich zur Aufgabe gemacht, seine Händler und damit auch deren Kunden mit Teilen zu versorgen, die deren Leidenschaft unterstützen. Deshalb freut sich Parts Europe, sein neuestes Sortiment an elektrischen Komponenten für Powersport-Maschinen vorstellen zu können, das von dem renommierten und bewährten Unternehmen WAI hergestellt und geliefert wird.

die mit bewährten Materialien wie Transpo-Elektronik und WBD-Lagern hergestellt und nach OEM-Spezifikationen getestet werden, und sie erfüllen die immer wichtiger werdenden Anforderungen an Start- und Ladesysteme für Motorräder, ATVs und UTVs. Außerdem entfallen durch die ausschließliche Verwendung neuer Komponenten die Kosten und der Zeitaufwand für die Bearbeitung und den Umbau von Kernkomponenten.

Ergänzend zu den Startern werden auch Starterantriebe (Art.-Nr. 2110-1276) für eine breite Palette von Modellen angeboten. Diese Antriebe sind so konstruiert und gebaut, dass sie den OE-Test mit 30.000 Zyklen erfüllen und sogar übertreffen, und verfügen über ISO- und TS-Zertifizierungen mit hohem Standard.

Die neuen bei Parts Europe erhältlichen Regler (Art.-Nr. 2110-1276) sind für eine ganze Reihe von Harley-Davidson und anderen Motorrädern geeignet und werden in

Parts Europe hat sich mit dem renommierten Hersteller WAI zusammengetan, um eine breite Palette von elektrischen Komponenten zu produzieren und zu liefern, die speziell für den Einsatz im Powersport entwickelt wurden.



Die Produktpalette besteht aus Anlassern und Antrieben, Lichtmaschinen, Reglern und Zündmodulen und deckt Hunderte von Anwendungen in einer Vielzahl von Powersportmärkten ab. Die Partnerschaft von Parts Europe mit WAI ist ein Beweis für das Engagement des Unternehmens gegenüber seinen Händlern, das sicherstellt, dass diese hochwertiges Equipment anbieten können.

Der gute Ruf dieser Komponenten beruht auf der Erfahrung von WAI in der Herstellung von elektrischen Systemkomponenten, die bis ins Jahr 1978 zurückreicht. WAI ist in mehr als einem Dutzend Ländern tätig und wendet sein Wissen aus einer Vielzahl von Märkten an. Das Unternehmen ist davon überzeugt, dass die Qualität von Anfang an stimmen muss, um die Anzahl der Garantierückgaben zu reduzieren.

Anlasser (Art.-Nr. 2110-1248) und Lichtmaschinen (Art.-Nr. 2112-1637) von WAI sind zu 100 % neue Komponenten,

der WAI-Transpo-Anlage hergestellt, wo sie auch anhand von OEM-Prüfspezifikationen validiert werden. Diese Linie umfasst sowohl mechanische Regler als auch einige der neuesten COM-Regler.

WAI-Zündmodule (Art.-Nr. 2102-0442) sind ebenso wichtig für die Zündung und den Betrieb von Powersport-Motoren und wurden so entwickelt, dass sie der Originalausrüstung entsprechen und ein zuverlässiger Fabrik-Ersatz sind. Außerdem sind diese Zündmodule mit der neuesten Transpo-Chip- und Kabeltechnologie eine problemlose Lösung für Powersport-Händler und Kunden auf der ganzen Welt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie die Kataloge ATV & UTV, FatBook und Street.

YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service and Sales Agent** Central and Eastern Europe*
- **Customer Service and Sales Agent** France*
- **Product Information Administrator***
- **Social Media Coordinator***
- **Purchasing Assistant***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

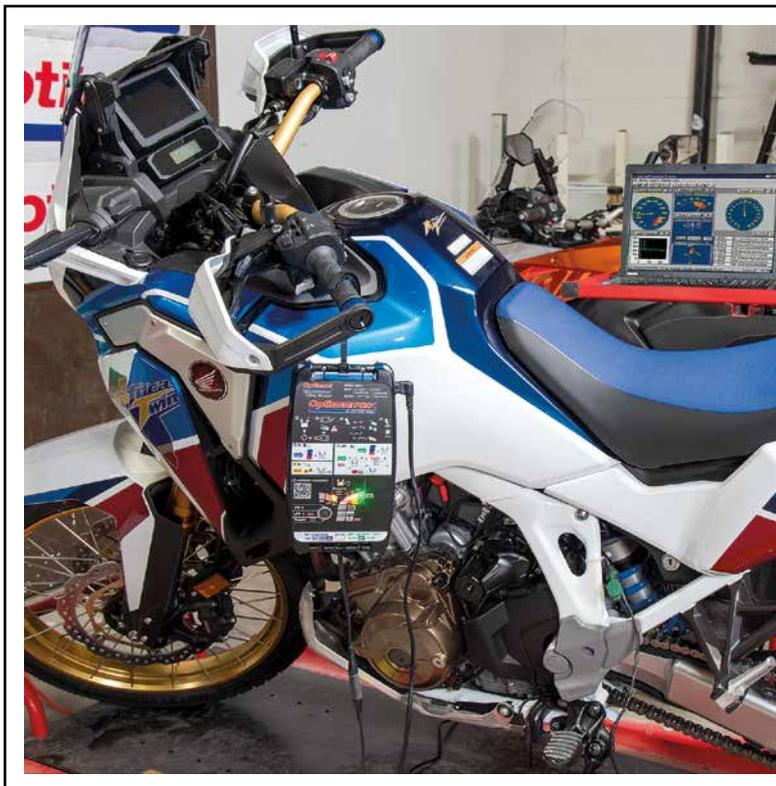
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

OptiMATE

Tuning-Power

Ladegeräte für unterbrechungsfreie Motorradleistung



Der OptiMATE PRO-1 DUO verfügt nicht nur über alle großartigen Funktionen, die zum Speichern, Laden und Testen aller Blei-Säure-Batterien oder LFP-Powersports Batterien erforderlich sind, sondern auch über einen Haken zum Aufhängen des Ladegeräts, damit es nicht im Weg ist.

Moderne Motorräder bieten eine Reihe fortschrittlicher Optionen für die Diagnose mechanischer Probleme und die optimale Einstellung des Motorrads für den jeweiligen Fahrer. All diese großartigen Funktionen erfordern Batterieleistung, um die Arbeit zu erledigen, und TecMate hat genau die richtigen Produkte, um sicherzustellen, dass genügend Energie zur Verfügung steht, wenn es Zeit für die Arbeit ist.

Die Behebung eines elektrischen Fehlers, das Hochladen eines neuen Zündkennfelds oder das Einstellen der elektronischen Federung, der Fahrmodi und der persönlichen Fahrereinstellungen erfordert Strom von der Batterie, da alle Fahrzeugsysteme eingeschaltet sind. Wenn das Fahrzeug während der Wartung oder Reparatur an ein elektronisches Diagnosewerkzeug angeschlossen ist, muss die Batteriespannung über einer bestimmten Spannung (z. B. 12,5 V) liegen, andernfalls wird der Betrieb des Werkzeugs durch einen *Batteriefehler* unterbrochen.

TecMate hat die Unterstützung von Batterien mit fester Spannung in seine fortschrittlichen Batterieladegeräte aufgenommen. Diese Funktion liefert stabile 13,6 V an die Batterie und das elektrische System des Fahrzeugs und verhindert so eine Entladung des angeschlossenen Diagnosewerkzeugs und/oder des elektrischen Systems des Fahrzeugs, während der Fahrer oder der Händler eine Fehlersuche durchführt, die Einstellungen aktualisiert oder anpasst.

Das OptiMATE 6 Select (Art.-Nr. 3807-0560) und das OptiMATE 7 Select (Art.-Nr. 3807-0545) verfügen über einen Stromversorgungsmodus (PS), der jederzeit vor oder während des Ladevorgangs ausgewählt werden kann. Das OptiMATE Lithium 4s6A (Art.-Nr. 3807-0589) und 4s10A (Art.-Nr. 3807-0549) verfügen über einen TUNE-Modus, der für



Das OptiMATE 7 Select verfügt über einen Stromversorgungsmodus, der während des Tunings, der Fehlersuche und der Einrichtung des Motorrads Strom liefert.



Sowohl das OptiMate Lithium 4s6A als auch das OptiMate Lithium 4s10A verfügen über einen TUNE-Modus, der für Lithiumbatterien optimiert ist, da diese besondere Sorgfalt erfordern, wenn sie vollständig entladen sind.

Lithium-Batterien geeignet ist, die im entladenen Zustand besondere Sorgfalt erfordern. Dieser TUNE-Modus für Lithium ist nur wählbar, wenn die zu ladende LFP-Batterie (LiFePO4) 75 Prozent oder mehr beträgt, und gewährleistet, dass die Batterie sicher aufgeladen wird, bevor die Batterieunterstützung beginnen kann.

Das OptiMate PRO-1 DUO (Art.-Nr. 3807-0650) kann alle Blei-Säure- oder LFP (Lithium-Eisen-Phosphat)-Powersportbat-

terien speichern, aufladen und testen und verfügt über einen intelligenten Versorgungsmodus, der für den Einsatz in Werkstätten geeignet ist, mit Sicherheitsfunktionen zum Schutz der Fahrzeugbatterie und -elektronik. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog und unter www.partseurope.eu.

TUNING / TROUBLESHOOTING?

8 Amps of stable 13.6V power



OptiMate 7 Select



[More info
optimate1.com/gold](http://www.optimate1.com/gold)

OptiMate High Performance Battery Chargers





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

MOOSRACING.COM

2023 SAHARA

RACEWEAR



MOUSE
RACING®



Reibungslose Wartung

Damit die Offroad-Fahrzeuge gut laufen



Vergaser-Reparaturset von Moose Racing

Da sich die Fahrseason dem Ende zuneigt, nutzen viele Fahrer die Wintermonate, um routinemäßige Wartungsarbeiten durchzuführen und ihre Motorräder, ATVs und UTVs auf das nächste Frühjahr vorzubereiten. Wenn es draußen zu kalt ist, um mit dem Motorrad zu fahren, ist es eine gute Zeit, um in der Garage DIY-Arbeiten zu erledigen oder ein Fahrzeug zur professionellen Wartung zum Händler zu bringen.

Offroad-Motorräder und -Fahrzeuge werden oft viel stärker beansprucht als ihre straßentauglichen Gegenstücke, was bedeutet, dass sie besonderer Aufmerksamkeit bedürfen und oft auch häufiger Teile ausgetauscht werden müssen. Aus dem Team von Moose Racing sind alle selbst Offroad-Fahrer und kennen daher den ständigen Bedarf an Wartung und Reparatur. Deshalb bieten sie ein umfangreiches Sortiment an Ersatzteilen für Offroad-Motorräder, ATVs und UTVs an.

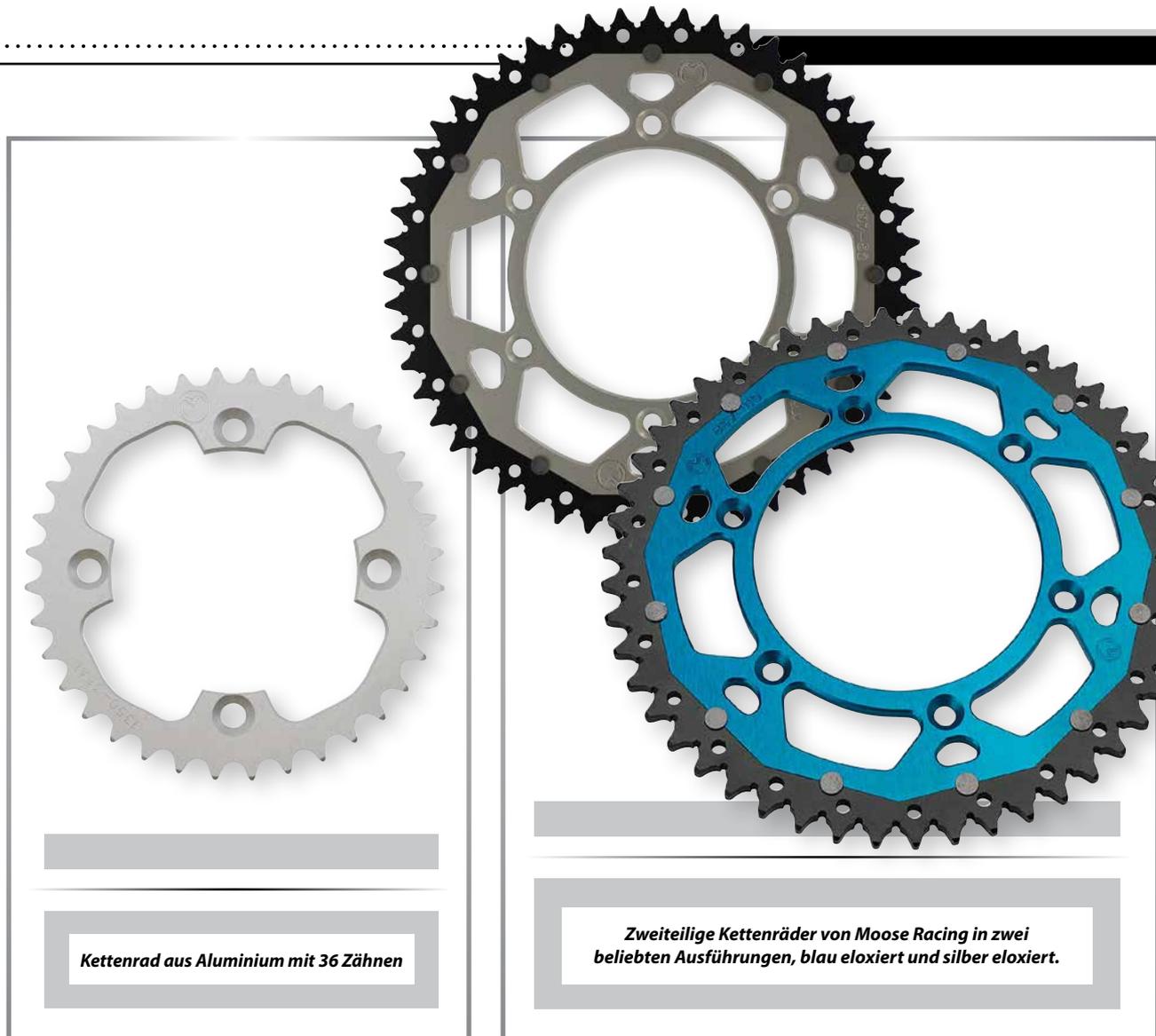
Einen Motor in Schuss zu halten ist unerlässlich, und ein Moose Racing Vergaser-Reparaturset ist eine hervorragende Möglichkeit, die Vergaser in gutem Zustand zu halten. Jedes modellspezifische Kit, wie das für die KTM Adventure 640 (Art.-Nr. 1003-1802), enthält alle notwendigen Komponenten für die Reparatur oder den Umbau eines OEM-Vergasers. Und die Liste mit „allen Komponenten“ ist nicht gerade kurz – O-Ringe, Dichtungen, Düsen, Nadel, Gemischschraube, Schrauben der Schwimmerschale, Schwimmerventilnadel und -sitz sind im Lieferumfang enthalten. Das ist nicht nur praktisch für die Person, die am Motorrad arbeitet, sondern auch für den Händler,

der nur eine Teilenummer für einen kompletten Vergaserumbau verwenden muss. (Es ist immer eine gute Idee, auch den Benzinhahn und die Filter zu überprüfen, falls sie zusammen mit dem Vergaser verstopft sind.)

Die in jedem Kit enthaltenen Düsen entsprechen den OEM-Größen, so dass ein einfacher Austausch der Originaldüsen möglich ist. Die O-Ringe und Gummidichtungen bestehen aus einem NBR-Gummimaterial und weisen eine hervorragende Beständigkeit gegen Ethanol auf, das häufig in modernen Kraftstoffen enthalten ist.

Ketten und Kettenräder sind bei Geländefahrzeugen aller Art besonders verschleißanfällig. Zusätzlich zu der harten Arbeit, die sie verrichten, um die Leistung auf den Boden zu bringen, sind sie auch Schmutz, Schlamm, Geröll und allem anderen ausgesetzt, was die Offroad-Umgebung ihnen zumuten kann. Wer die Kette oder ein Kettenrad austauscht, sollte sich auch den Rest der Anlage ansehen, falls andere Komponenten ebenfalls ersetzt werden müssen. Moose Racing hat eine Reihe von Ketten und Kettenrädern im Angebot, um diese Aufgabe zu bewältigen.

Moose Racing bietet sowohl Aluminium- als auch Aluminium-/Stahl-Doppelkettenräder an. Das Aluminium-Kettenrad mit 36 Zähnen für ATVs (Art.-Nr. 1211-2722) ist ein großartiges Beispiel für das durchdachte Design und die Präzisionsfertigung, die bei der Herstellung eines Moose Racing Kettenrads zum Tragen kommen. Das Kettenrad verfügt über das rillenlose Design von Moose Racing, wodurch ein größerer Teil des



Kettenrad aus Aluminium mit 36 Zähnen

Zweiteilige Kettenräder von Moose Racing in zwei beliebten Ausführungen, blau eloxiert und silber eloxiert.

Kettenrads in Kontakt mit der Kette bleibt. Dadurch wird die Lebensdauer des Kettenrads verlängert, so dass der Fahrer das Maximum aus ihm herausholen kann, während er mit Vertrauen fährt.

Nach dem Entwurf wird das Aluminiumkettenrad aus 7075-T651 Aluminium CNC-gefräst. Die CNC-Bearbeitung liefert ein wesentlich besseres Ergebnis als das einfache Stanzen des Kettenrads aus Aluminium. In einem letzten Schritt wird das Kettenrad zur Erhöhung der Festigkeit mit einer Harteloxal-schicht versehen. Diese Mischung aus Design, Bearbeitung und Material ergibt ein starkes, aber leichtes Kettenrad mit einer präzisen Oberfläche.

Die zweiteilige Kettenräder von Moose Racing sind ideal für Offroad-Motorradfahrer, welche den Wettbewerbsvorteil eines leichten Aluminiumkettenrads, aber die Haltbarkeit eines Stahlkettenrads wünschen. Das zweiteilige Kettenrad bietet beides, mit einem Innenring aus 7075-T6-Aluminium und einem Außenring aus hochbelastbarem Stahl. Die selbstreinigenden Schlammrillen zwischen den einzelnen Zähnen verhindern Schmutzablagerungen, so dass das Kettenrad auch unter den härtesten Bedingungen seine Leistung beibehält.

Die Innenringe der zweiteiligen Kettenräder sind eloxiert, und Moose Racing bietet sie in den Farben Schwarz, Blau, Grün, Orange, Rot und Silber an. Zudem sind verschiedene Größen erhältlich. Zu den beliebtesten Varianten gehören das blau eloxierte zweiteilige Kettenrad (Art.-Nr. 1210-1831) und das silber eloxierte zweiteilige Kettenrad (Art.-Nr. 1210-1527). Bei

beiden Optionen handelt es sich um Kettenräder mit 52 Zähnen, die für die Verwendung mit einer 520er-Kette ausgelegt sind.

Natürlich bietet Moose Racing auch Ritzel für Offroadfahrzeuge an. Die Ritzel für ATVs und UTVs sind aus Chromoly-Stahl gefertigt, der sowohl stoßfest als auch witterungsbeständig ist und sich somit ideal für den Einsatz im Gelände eignet. Die Innenverzahnung ist so konstruiert, dass ein maximaler Kontakt zwischen Verzahnung und Nebenwelle entsteht, wodurch die Antriebskräfte über einen größeren Bereich verteilt werden und die Langlebigkeit verbessert wird. Die Ritzel (Art.-Nr. 1212-1880) werden wärmebehandelt, bevor sie mit einer Nickelbeschichtung versehen werden, welche die Korrosionsbeständigkeit des Ritzels erhöht.

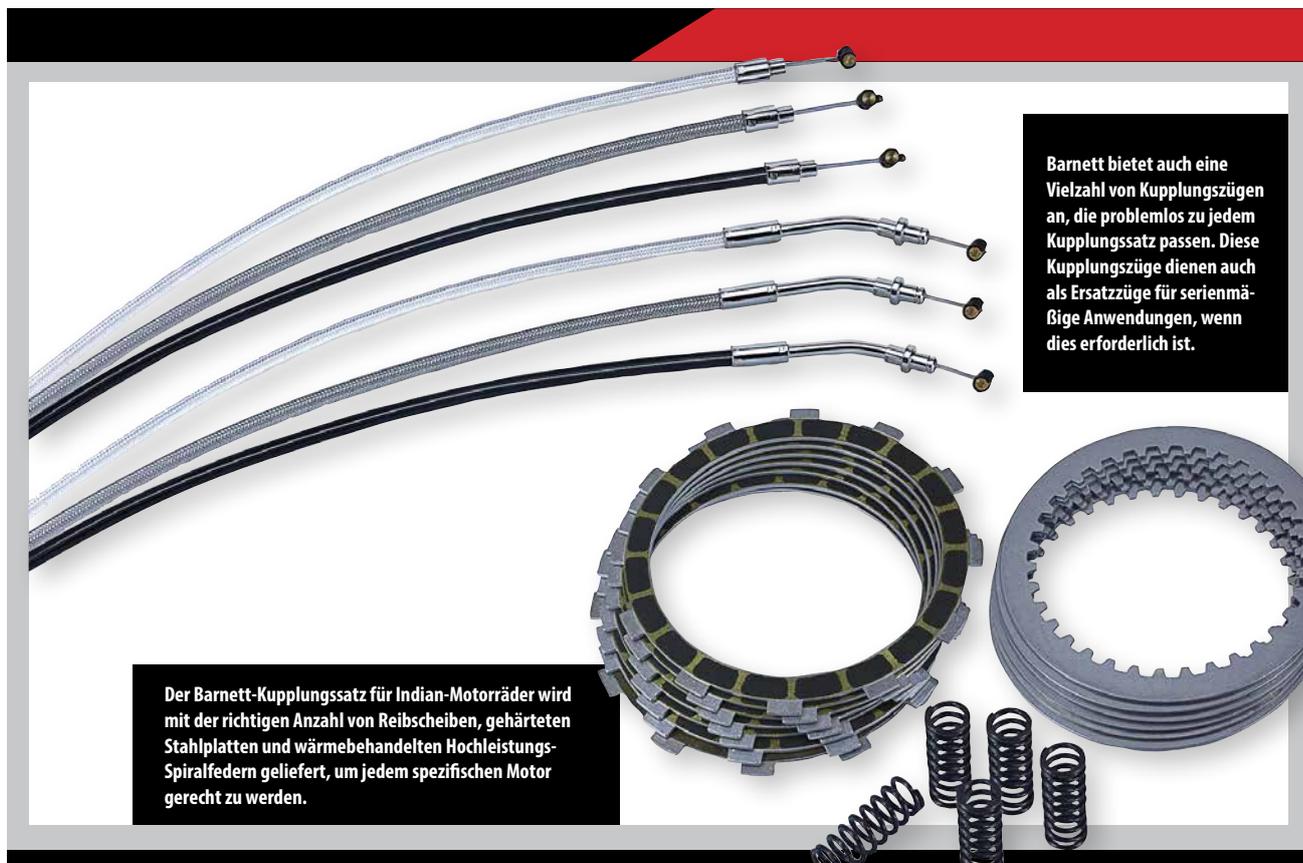
Die Moose Racing C45-Kohlenstoffstahl-Ritzel für Offroad-Motorräder (Art.-Nr. 1212-1838) werden aus C45-Kohlenstoffstahl CNC-gefräst, um sowohl Präzisionstoleranz als auch hervorragende Festigkeit zu bieten. Durch die Erleichterungsbohrungen sind die Ritzel renntauglich, und die verzinkte Oberfläche verleiht ihnen Glanz und Haltbarkeit. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe-Vertreter, um mehr über Moose Racing Off-Road-Teile zu erfahren und darüber, wie sie Teil der Wartungspläne Ihrer Kunden in der Saisonpause sein können. Alle Möglichkeiten finden Sie in den Katalogen ATV & UTV und Offroad sowie unter www.partseurope.eu.



Kraftübertragung

Kupplungsprodukte für Indian-Motorräder



Der Barnett-Kupplungssatz für Indian-Motorräder wird mit der richtigen Anzahl von Reibscheiben, gehärteten Stahlplatten und wärmebehandelten Hochleistungs-Spiralfedern geliefert, um jedem spezifischen Motor gerecht zu werden.

Barnett bietet auch eine Vielzahl von Kupplungszügen an, die problemlos zu jedem Kupplungssatz passen. Diese Kupplungszüge dienen auch als Ersatzzüge für serienmäßige Anwendungen, wenn dies erforderlich ist.

Die Kupplungsprodukte von Barnett sind seit Jahren eine feste Größe unter Motorradenthusiasten und Servicetechnikern, und das aus gutem Grund. Barnett hat sich seit 1948 auf Motorradkupplungen und Kupplungskomponenten spezialisiert. Dazu gehören Barnett Ersatz- und Upgrade-Kupplungssätze und -züge für viele Modelle, einschließlich aller aktuellen Indian Motorcycle Cruiser und Touring-Modelle, sowie Scouts und die sportliche FTR.

Und ganz in der Tradition von Barnett sind alle Kupplungsprodukte für Indian-Motorräder auf Leistung und Langlebigkeit ausgelegt und gebaut. Deshalb bietet Barnett (Art.-Nr. 1131-3025) Kupplungen in einer Vielzahl von Reibmaterialien an, einschließlich Kevlar und Kohlefaser, um eine optimale Kraftübertragung, ein Kupplungs-„Gefühl“ und Langlebigkeit für alle 2014-2022 Indian Modelle zu gewährleisten.

Um diesen Leistungsstandard aufrechtzuerhalten, verfügen die Barnett-Reibscheiben für Indian-Modelle über ein einzigartiges, segmentiertes Design, welches das Öl durch die Scheiben leitet und so für einen kühleren Betrieb sorgt, insbesondere unter schwierigen Fahrbedingungen. Das Ergebnis ist eine reibungslosere, gleichmäßigere Leistung und eine längere Nutzungsdauer.

Jeder Barnett-Kupplungssatz wird mit der richtigen Anzahl von Reibscheiben, gehärteten Stahlplatten und wärmebehandelten Hochleistungs-Spiralfedern geliefert, um jedem spezifischen Motor gerecht zu werden. Wie alle Barnett-Produkte werden auch die Indian-Kupplungskomponenten in den USA hergestellt.

Barnett bietet zudem Extra-Plate-Performance Kits für modifizierte Motoren an, die mit Big-Bore-Kits usw. ausgestattet sind. Extra-Plate-Kits enthalten zusätzliche Reibungs- und Stahlplatten im Barnett-Kupplungspaket, um das zusätzliche Drehmoment und die Belastung im Antriebsstrang des Motorrads zu bewältigen.

Natürlich bietet Barnett auch eine Vielzahl von Kupplungszügen (Art.-Nr. 0652-1973) an, die problemlos zu jedem Kupplungssatz passen. Barnett-Kupplungszüge dienen auch als Ersatzzüge für serienmäßige Anwendungen, wenn der Bedarf besteht.

Die vielleicht beliebtesten Kupplungszüge von Barnett sind die High Efficiency-Reihe, die in traditionellen schwarzen Vinylhüllen oder optional mit klassischem Edelstahlgeflecht angeboten werden. Für einen noch markanteren Look sorgen die Barnett-Züge der Platinum-Reihe mit silberner, geflochtener Ummantelung und polierten Anschlüssen.

Das Herzstück aller drei Zugarten ist der High-Efficiency-Zug von Barnett, der auf Langlebigkeit und geringere Reibung ausgelegt ist und dem Fahrer ein besseres Gefühl und mehr Kontrolle vermittelt. Diese Züge verfügen über einen nylonbeschichteten Innendraht, der mit Silikon geschmiert ist und innerhalb einer Teflonhülle verläuft, um einen nahezu reibungsfreien Betrieb, ein leichteres Gefühl für den Handhebel und eine bessere Modulation sowie eine längere Lebensdauer zu gewährleisten. ■

» Weitere Informationen zu diesen und anderen Barnett-Produkten erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep sowie im Indian-Katalog und unter www.partseurope.eu.



ONEWHEEL
REVOLUTION

Genuine

Barnett™

Performance Clutches and Cables for Indian



CLUTCH CABLES

- High efficiency inner wire
- Available in stock and custom lengths
- Traditional black vinyl, Classic Stainless and Platinum Series

CLUTCH KITS

- Includes friction plates, steel plates and heavy duty springs
- Direct fit upgrade

CLUTCH SHAFT ARM

- Redesigned to provide better clutch separation, smoother shifting and ease in finding neutral

Barnett™
*Clutches
& Cables*

www.BarnettClutches.com



**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



Join the Club

Funktionelles und stylisches Zubehör

Das Sprichwort „Gleich und gleich gesellt sich gern“ gilt für viele verschiedene Bereiche, aber es ist besonders zutreffend in der Welt des Motorradfahrens. Die Leidenschaft für das Motorradfahren geht auf die erfolgreichen frühen Jahre des Zweiradrennsports von „Urgroßvater Heinz“ in Deutschland zurück, und das Familienunternehmen HeinzBikes ist bis heute in Anlehnung an seine Anfänge tätig.

HeinzBikes hat sich auf hochwertige, maßgeschneiderte Komponenten für Harley-Davidson und andere Motorradmarken spezialisiert. Um die wahre Natur und die Wünsche der Custombike-Szene zu verstehen, muss man Teil der Custombike-Szene sein – und die Leute von HeinzBikes sind genau das.

Mit Teilen, die von Nummernschildhaltern über Lenkererhöhungen bis hin zu Fußrasten reichen, hat HeinzBikes immer den Finger am Puls des Marktes, um zu verstehen, was Fahrer als nächstes wollen.

Die neuesten Kreationen, die aus diesem Wissen geboren wurden, sind Clubstyle-Lenkertaschen und Sturzbügel von HeinzBikes. HeinzBikes hat die Clubstyle-Lenkertasche (Art.-Nr. 3510-0171) entwickelt, um sie einfach und sicher am



Die HeinzBikes Clubstyle Lenkertaschen lassen sich einfach und sicher am Lenker des Motorrads Ihrer Kunden befestigen. Die Lenkertasche verfügt über eine große Außentasche, die mit einem wasserfesten Reißverschluss gesichert ist, sowie mehrere Innentaschen.

Fahrer ihre wertvollen Gegenstände wie Handys und Geldbörsen mitnehmen und wissen, dass sie sicher und vor den Elementen geschützt sind. Außerdem müssen Ihre Kunden dann möglicherweise nicht mehr den hinderlichen Rucksack mitnehmen!

Das von HeinzBikes entwickelte MOLLE-System maximiert die Vielseitigkeit der Clubstyle-Taschen mit dem Power Strap zur Befestigung einer Jacke oder eines Hoodies sowie einem

Karabiner-Clip zum Aufhängen von Handschuhen oder anderen Dingen, die Ihre Kunden mitnehmen möchten. Außerdem können sie ihren Look mit einer großen Klettverschlussleiste auf der Vorderseite für Patches individuell gestalten.

Auch wenn ein Fahrer das nie absichtlich tut, so ist ein Sturz mit dem Motorrad doch etwas, für das der Fahrer vorplanen kann. Die Clubstyle-Sturzbügel von HeinzBikes (Art.-Nr. 1624-0394) helfen ihnen dabei und bieten einen besseren Schutz für den Tank, die Verkleidung und andere Komponenten an den geliebten Motorrädern Ihrer Kunden, ohne dass sie das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Clubstyle-Sturzbügel sind für die modellspezifische Montage konzipiert und nutzen die werkseitigen Befestigungspunkte, ohne dass unerwünschte Bohrungen oder Modifikationen erforderlich sind. Diese Sturzbügel sind für eine Vielzahl von Dyna- und Softail-Modellen erhältlich und verfügen über eine hochwertige schwarze Pulverbeschichtung und die für HeinzBikes bekannte deutsche Qualitätskonstruktion. ■

» Weitere Informationen zu HeinzBikes-Produkten erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep sowie im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Die Clubstyle-Sturzbügel von HeinzBikes bieten erhöhten Schutz für Tank, Verkleidung und andere Komponenten an den geliebten Motorrädern Ihrer Kunden, ohne das Handling zu beeinträchtigen.

Lenker der Motorräder Ihrer Kunden zu befestigen. Vier starke Klettverschlüsse, die strategisch auf der Tasche positioniert sind, bieten vierzig verschiedene verstellbare Befestigungspositionen, so dass die optimale Anpassung für fast jeden Fahrer möglich ist.

Die Clubstyle-Lenkertaschen sind aus abriebfestem, leichtem Cordura-Gewebe gefertigt und verfügen über eine große Außentasche, die mit einem wasserfesten Reißverschluss gesichert ist, sowie mehrere Innentaschen, darunter eine mit einem Kabelausgang für Kopfhörer mit Kabel. So können die

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



CLUBSTYLE
HANDLEBAR BAG



CLUBSTYLE
CRASH BAR



 [heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

 [HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

info@heinzbikes.com

www.HeinzBikes.com

J.W. SPEAKER

Licht ins Dunkel bringen

LED-Scheinwerfer, die den Elementen trotzen



Der Herbst bedeutet kürzere Tage und zusätzliche Gefahren im Straßenverkehr. J.W. Adaptive 2-Scheinwerfer von J.W. Speaker wurden mit Blick auf diese Bedingungen entwickelt – sie leuchten dunkle Ecken der Straße vor dem Fahrer aus.



Adaptive 2-Scheinwerfer sind für eine Vielzahl von Motorrädern erhältlich, sowohl mit modellspezifischer als auch Sockelhalterung in den gängigen Größen 18 cm (7 Zoll) und 14,5 cm (5,75 Zoll).



sich bringt. In vielen Gebieten sind im Herbst gefährliche Wetterverhältnisse wie Regen, Schneeregen und Schnee an der Tagesordnung. Einzigartig für die Jahreszeit ist auch, dass Straßen unter großen Bäumen und anderem Laub den ganzen Tag über im Schatten liegen können, so dass Eis nicht schmilzt oder nasse Blätter abfallen. All diese Bedingungen sind schlecht für die Traktion und die Sicht auf zwei Rädern.

Trotzdem wollen Ihre Kunden nicht auf das Fahren verzichten. Deshalb wurden die Adaptive 2-Scheinwerfer unter Berücksichtigung dieser Bedingungen

Die Fahrsaison mag sich geografisch unterscheiden, aber konstant ist das Gefühl, dass es eine besondere Zeit ist, die für die meisten wahrscheinlich zu schnell vergeht. Glücklicherweise hat die normale Entwicklung der Technologie in Bezug auf Ausrüstung und Equipment in Verbindung mit der ungebrochenen Leidenschaft der Fahrer im Laufe der Jahre dazu geführt, dass Ihre Kunden ihre Zeit auf zwei Rädern verlängern können, insbesondere in klimatisch schwierigen Gebieten.

Firmen wie J.W. Speaker gehören zu den technologischen Vorreitern, insbesondere bei der Motorradbeleuchtung. J.W. Begeisterung von J.W. Speaker für das Motorradfahren geht über hellere, bessere Lichter hinaus. Das Unternehmen hat sich der Verbesserung des Fahrerlebnisses verschrieben, was durch Forschung, Tests und Ausführung erreicht wird.

Die Scheinwerfereinheiten der Adaptive 2-Serie (Art.-Nr. 2001-1774) von J.W. Speaker für Motorräder sind Halogen- und anderen OEM-Lichtern weit voraus. Die Hochleistungs-LEDs bieten eine Lichtleistung von über 450 Metern auf der Straße. Was sie jedoch wirklich von anderen unterscheidet, ist die proprietäre, adaptive Technologie, die dunkle Winkel bei Kurvenfahrten durch die automatische Aktivierung bestimmter LEDs füllt.

Die Motivation für diese Lichttechnik stammt aus jahrzehntelangem Engagement im Motorrad- und Rennsport. Das Team von J.W. Speaker hat festgestellt, dass der Herbst zwar eine aufregende Zeit für Motorradfahrten ist, dass er aber auch Herausforderungen und Gefahren durch Mutter Natur mit

entwickelt. Da die üblichen Scheinwerferlücken nun ebenfalls beleuchtet und sichtbar sind, erhalten die Fahrer eine Vorwarnung über das, was auf sie zukommt, wenn sie während ihrer Herbstfahrten durch die Kurven fahren, so dass sie Zeit haben, vorbeugende Maßnahmen zu ergreifen, um Probleme zu vermeiden.

Die Witterungsbedingungen sind nicht die einzigen potenziellen Gefahren, die der Herbst mit sich bringen kann. Bei J.W. Speaker hat man herausgefunden, dass das Risiko, dass sich Tiere auf den Straßen aufhalten, in den Monaten September bis November am höchsten ist, und ein Kampf zwischen Tier und Motorrad ist für keinen Fahrer erstrebenswert.

Mit dem kurvenfüllenden Licht der Adaptive 2-Scheinwerfer haben Fahrer eine viel größere Chance, Tiere zu sehen, die am Straßenrand auftauchen, egal zu welcher Tageszeit.

Alles in allem sind die Adaptive 2-Scheinwerfer so konzipiert, dass sie das Rätselraten über das, was vor einem liegen könnte, aufheben und dem Fahrer helfen, sein Fahrvergnügen zu maximieren. Adaptive 2-Scheinwerfer sind für eine Vielzahl von Motorrädern erhältlich, sowohl mit modellspezifischer als auch Sockelhalterung in den gängigen Größen 18 cm (7 Zoll) und 14,5 cm (5,75 Zoll). ■

» Weitere Informationen zu den Produkten von J.W. Speaker erhalten Sie bei Ihrem Parts Europe Sales Rep und in den Katalogen FatBook und Street.

ADAPTIVE[®] FOR FALL

The Adaptive[®] 2 Headlights illuminate dark spots to the left and right of the rider's main beam as they turn to help manage the risks of riding at night. With fitments for over 1,000 styles of motorcycles, no matter what you drive - we've got you covered.



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker

Find Your Fit





Stil und Substanz

Neue Helmgrafiken, neue ECE-Zertifizierung



Der Airflite Quarterflash im Retro-Look ist eine Hommage an Arcade-Spiel *Hang-On* von Sega aus dem Jahr 1985, das viele Träume von einem echten Motorrad beflügelt hat.



Der Airflite Omnicrux von ICON zeichnet sich durch eine radikale Schädelgrafik aus, die leuchtende Farbakzente setzt.

Die neuesten Helme von ICON sind mit ihren leuchtenden Farben und auffälligen Grafiken kaum zu übersehen. Diese Herbstkollektion ist jedoch mehr als nur eine Ansammlung gut aussehender Helmgesichter. Die beiden neuen Airflite-Helme sind die ersten Helme von ICON mit ECE 22.06-Zertifizierung.

Bevor wir auf die großartigen Grafiken der Airflite Quarterflash- und MIPS Omnicrux-Helme eingehen, sollten wir uns genauer ansehen, was das ECE 22.06-Gütesiegel wirklich bedeutet. ICON hat bereits viele ECE 22.05-zertifizierte Helme, die 22.06-Zertifizierung bedeutet jedoch, dass die Helme die neuesten Prüfparameter durchlaufen haben. Bei jeder Aktualisierung der Prüfung wird jeder Aspekt verbessert – d. h. die Prüfung ist schwieriger zu bestehen -, so dass die Erfolgsschwelle insgesamt höher gesetzt wird.

Eine der weiteren Änderungen, die mit den 22.06-Parametern eingeführt wurden, besteht darin, dass es mehr Punkte an einem Helm gibt, die möglicherweise geprüft werden müssen. Das bedeutet, dass ein Helmhersteller nicht einfach einen Helm bauen kann, der nur in einigen Prüfbereichen gut genug ist, da weitere Bereiche geprüft werden müssen. Jetzt müssen die Helme insgesamt richtig gut sein, damit sie bestehen. Dieser höhere Standard bedeutet, dass Fahrer noch selbstsicherer sein können, wenn sie einen ECE-zertifizierten Helm tragen.

Nachdem wir nun den technischen Teil hinter uns gelassen haben, schauen wir uns die Grafiken an. Der Airflite Quarterflash (Art.-Nr. 0101-14817) erscheint in „Retro“-Farben, die einige von uns seit den 80er Jahren nicht mehr zusammen

gesehen haben. Das macht Sinn, denn der Quarterflash ist eine Hommage an das Arcade-Spiel *Hang-On* von Sega, das viele Träume von einem echten Motorrad beflügelt hat. Das Acht-Bit-Design spiegelt die *Hang-On*-Grafik wider, welche bei der Einführung des Spiels durch Sega im Jahr 1985 als Hightech erschien.

Um die Einführung des Airflite Quarterflash zu feiern, hat ICON eine Kawasaki Z125 gebaut, die wie die Motorräder im Spiel aussieht. Die Besucher der EICMA im November werden am ICON-Stand sogar die Möglichkeit haben, *Hang-On* zu spielen.

Der Airflite MIPS Omnicrux (Art.-Nr. 0101-14995) ist mit Totenköpfen ausgestattet – ein ICON-Klassiker. Im Gegensatz zu anderen Schädelgrafiken hat der Omnicrux jedoch leuchtende Farbleckse. Das matte Rubatone-Finish trägt dazu bei, dass diese Farben noch stärker hervortreten und einen leuchtenden, kräftigen Look erzeugen.

Der Airflite MIPS Omnicrux ist aber auch für etwas anderes bedeutsam, was man nicht sehen kann. Er ist der einzige ICON-Helm, der sowohl eine ECE 22.06-Zertifizierung als auch das MIPS-Kopfschutzsystem (BPS – Brain Protection System) aufweist. Das MIPS-Kopfschutzsystem kann gefährliche Kräfte reduzieren, die bei bestimmten Stößen auf den Kopf einwirken, indem es bei einem Unfall eine geringfügige ungekoppelte Bewegung der Schale und des Innenpolsters ermöglicht. Möglich wird dies durch eine dünne, reibungsarme Schicht, die zwischen der Schale und dem EPS-Liner eingefügt ist und bei einem Aufprall eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen ermöglicht.

Die Herbstkollektion von ICON umfasst auch drei neue Grafiken für den Airform-Helm, darunter Death or Glory, Jellies – mit im Dunkeln leuchtenden Quallen – und Suicide King. ■

» Erfahren Sie mehr über die neuesten ICON-Helme von Ihrem Parts Europe Sales Rep und finden Sie sie in den Katalogen ICON und Helmet & Apparel sowie unter www.partseurope.eu.

icon



AIRFLITE
HELMET *Quarterflash*



ICON AIRFLITE QUARTERFLASH™ HELMET

INCLUDES RST PURPLE FORCESHIELD™ & CLEAR FLITESHIELD™
DARK SMOKE DROPSHIELD™ & HYDRADRY™ LINER

ENSURES COMPLIANCE WITH ECE 22.06

PARTS
EUROPE



Bereit zum Fahren

Überarbeitete Ausrüstung für 2023

Die neue MX23 Racer Gear und Fluid Gear Kollektion basiert auf der jahrzehntelangen Erfahrung von Alpinestars in der Entwicklung von Motocross-Bekleidung und wurde komplett überarbeitet. Von den innovativen technischen Materialien bis hin zur Konstruktion und Passform wurde die Bekleidungsline mit Schwerpunkt auf Leistung und Detailgenauigkeit neu gestaltet, einschließlich neuer Verschlüsse, Nähte und Applikationen.

Das Ergebnis ist eine neue Ausrüstungsline mit leichten Stretch-Materialien, verbesserter Belüftung und besseren Trageeigenschaften für ultimativen Fahrerkomfort und überlegende Bewegungsfreiheit. Die MX 23 Produktlinie wurde speziell für die Anforderungen von Motocross- und Enduro-Fahrern unterschiedlicher Level entwickelt – professionell, fortgeschritten, mittel oder Anfänger – und bietet hervorragende Leistung und überlegenen Stil.

MX23 RACER GEAR LINIE

Alpinestars entwickelte und testete die Racer Gear-Produkte, die einen sportlichen Schnitt für Leistung, Komfort und Haltbarkeit bieten, auf einigen der härtesten Terrains rund um den Globus. Das Racer-Jersey und die Racer-Hose eignen sich dank



Racer Semi Ausrüstung von Alpinestars

der ergonomisch vorgeformten Ärmel- und Beinkonstruktion sowie der neuen feuchtigkeitsableitenden, leichten und strapazierfähigen technischen Materialien ideal für diverse Offroad-Einsätze. Die neue MX23 Racer-Linie besitzt erstmals die Racer Semi Grafik – inspiriert von der Motocross-Ära der 90er Jahre.

Das Racer Semi Jersey (Art.-Nr. 2910-7309) besteht aus einer neuen, fortschrittlichen Polyester-Konstruktion mit Stretchanteil und atmungsaktiven Mesheinsätzen für verbesserte Belüftung. Mit dehnbarem Kragen, Handgelenkbündchen und Kragen sowie den neuen ergonomischen Schnitten, die für eine bessere Bewegungsfreiheit auf der Strecke sorgen, bietet das Racer Semi Jersey eine hervorragende Passform und hohen Fahrkomfort.

Die Racer Semi Hose (Art.-Nr. 2901-10567) ist ideal für viele Arten von Offroad-Einsätzen, insbesondere mit ihrer zusätzlichen Belüftung. Die Hose ist mit Stretcheinsätzen im unteren Tailbereich und einem vorgeformten Beindesign ausgestattet und besteht aus einem modernen, hochwiderstandsfähigen 600D-Polyester-Gewebe mit spezieller Beschichtung aus technischem Garn für eine höhere Strapazierfähigkeit. Einsätze aus Micro-Rip-Stop-Stretchmaterial im Schritt, an den Knien und am hinteren Bund bieten dem Fahrer ein hohes Maß an Komfort und Flexibilität. Die Hose besitzt Einsätze aus leichtem, belüftetem Mesh mit Stretchanteil, welche für eine bessere Luftzirkulation sorgen.

Das einzigartige Design des Racer Semi zeichnet sich durch eine unverwechselbare Farbpalette aus den 90er Jahren aus und sorgt für einen zeitgemäßen Look auf der Strecke.

MX23 FLUID GEAR LINIE

Die Fluid-Linie bietet Motocross-Einsteigern und Freizeitfahrern Bekleidung mit sportlichem Schnitt und optimiertem Komfort und Funktionalität. Dieses Design besitzt optimale, fahrerfreundliche Eigenschaften, wie eine robuste Konstruktion und viele weitere Features die bei fortgeschrittenen und



Fluid Gear Linie von Alpinestars

professionellen Rennsportlern für einen leistungsstarken Look und ein gutes Fahrgefühl sorgen.

Die Jerseys (Art.-Nr. 2910-7370) und Hosen (Art.-Nr. 2901-10639) bestehen aus strapazierfähigem Polyester-Gewebe, sind leicht und bieten optimale Leistung und Bewegungsfreiheit. Die Fluid Agent Hose verfügt über Stretch-Cord-Einsätze und ein vorgeformtes Beindesign. Wie Racer Semi ist auch die Fluid Agent Bekleidung vom Motocross der 90er Jahre inspiriert. Fluid Agent ist in einer schwarz-rot-neongelben Farbvariante erhältlich. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.

Funktionales Schuhwerk

Schuhe für alle Wetterlagen

Nicht jeder, der auf der Straßen fährt, möchte einen Motorradstiefel tragen. Viele sind auf der Suche nach einem etwas schlankeren Modell, das dennoch den nötigen Schutz und Komfort für den Alltag bietet. Hier kommt die Schuhlinie Sektor von Alpinestars ins Spiel – eine Produktreihe, die einen Standardschuh und eine wasserdichte Version umfasst.

Der wasserdichte Sektor Schuh (Art.-Nr. 3405-3012) besteht aus einer leichten Mikrofaser-Konstruktion und verfügt über einen mittleren und seitlichen Zehenbereich. Er ist mit einem speziellen Membranfutter ausgestattet, das sich bei schwierigen Wetterbedingungen bewährt. Die Schuhe sind leicht und haben eine Sohle aus einer speziell entwickelten Gummimischung, die einen guten Grip bietet und das Abfließen des Wassers erleichtert. Die Sohle verfügt über einen integrierten Schaft zur Unterstützung der Fußrastenbetätigung und für eine verbesserte strukturelle Steifigkeit, während flexible Bereiche an der Ferse und am Rist für mehr Komfort beim Gehen sorgen.

Das Obermaterial des Sektor WP Motorradschuhs besteht aus leichtem, langlebigem und abriebfestem Mikrofaserstoff. Die Motorradschuhe verfügen außerdem über einen seitlichen Knöchelgurt, der für einen sicheren Verschluss sorgt und bündig in die obere Polymer-Knöchelschutzplatte passt, um das schlanke Design beizubehalten. Ein medialer Knöchelschutz sorgt für eine verbesserte Passform und ein geringeres Gewicht, während ein seitlicher Knöchelschutz und ein Slider zusätzlichen Schutz und hohe Abriebfestigkeit bieten.

Die Sektor WP Motorradschuhe verfügen über kleine reflektierende Details im Fersen- und Ösenbereich, die für eine erhöhte Sichtbarkeit des Fahrers sorgen. Das einzigartige und originale Schnellschnürsystem der Schuhe wurde von Rennsportschuhen von Alpinestars abgeleitet und sorgt für eine individuelle Passform und ein angenehmes Tragegefühl. Der wasserdichte Sektor Schuh ist Cat 2 CE-zertifiziert nach EN 13634:2017.

Die aus strapazierfähiger, leichter und abriebfester Mikrofaser gefertigten Sektor Motorradschuhe (Art.-Nr. 3405-2982) sind mit einem Schnellschnürsystem und Knöchelgurt für einen sicheren und individuellen Verschluss ausgestattet und bieten einen hervorragenden Schutz in schlankem Design. Die leichte Gummisohle des Schuhs bietet guten Grip und hervorragende Dämpfung und verfügt über einen integrierten Schaft für eine verbesserte Sohlensteifigkeit.

Die Schuhe haben eine externe Zehenverstärkung, die vor Abrieb schützt und für mehr Stabilität sorgt. Flexible Bereiche an Ferse und Rist sorgen für mehr Komfort beim Gehen. Das Futter besteht aus atmungsaktivem 3D-Mesh mit einer rutschfesten Oberfläche aus Mikrofaser-Wildleder im Fersenbereich. Ein innerer Zehenschutz und eine Fersenkappe befinden sich unter der Außenkonstruktion aus Mikrofaser.



Die Alpinestars Sektor Motorradschuhe bieten großartigen Schutz in einem schlanken Design.



Der wasserdichte Sektor Schuh verfügt über ein spezielles Membranfutter für bewährte Leistung bei schwierigen Wetterbedingungen.

Die Sektor Motorradschuhe haben ein austauschbares anatomisches EVA-Fußbett mit Lycra-Futter auf der Oberseite und eine strategisch positionierte Metallic-Mesh-Belüftung für eine verbesserte Luftzirkulation. Nach europäischem Gesetzesrecht ist das CE-Zeichen eine Konformitätsanforderung für die Vermarktung dieses Produktes. Die folgenden Normen gelten für die Sektor Motorradschuhe: CE 89/686/EEC-CAT 2. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im *Helmet & Apparel Katalog* und unter www.partseurope.eu.



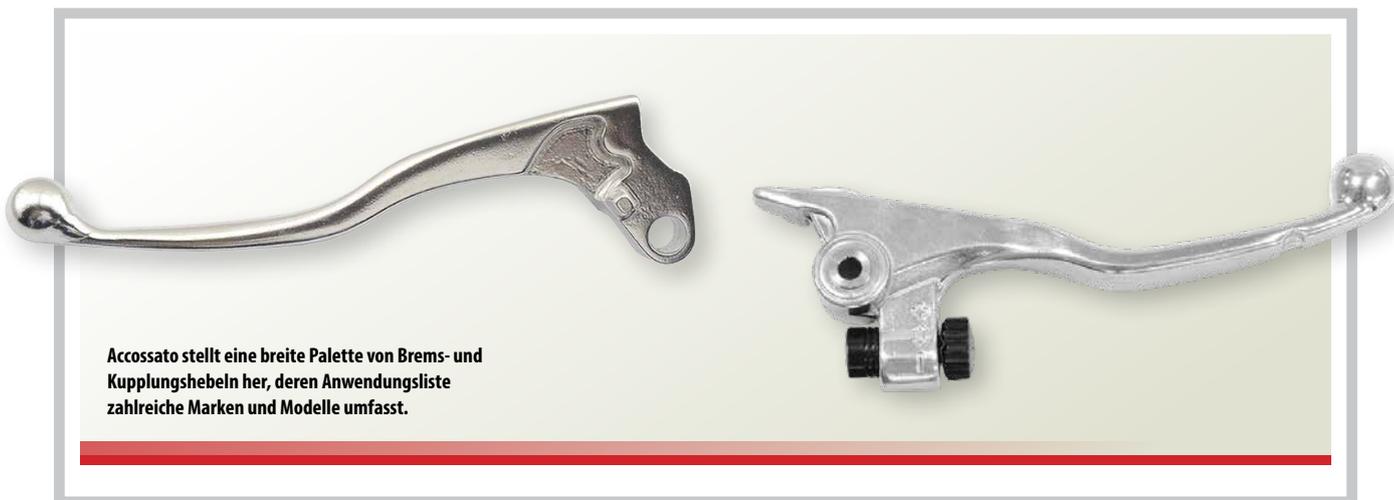
Hebelwirkung

Ein Sortiment von Brems- und Kupplungshebeln

O b Oldtimer oder modern – Motorräder sind seit langem komplexe Maschinen, die man ohne weiteres als technische Wunderwerke bezeichnen könnte. Unzählige bewegliche und miteinander verbundene Komponenten müssen für eine einwandfreie Funktion zusammenarbeiten, und viele Motorräder tun dies erfolgreich Kilometer für Kilometer. Es gibt viele scheinbar kleine Komponenten, die eine große Verantwortung tragen – so groß, dass ein Motorrad nicht mehr fahrbar ist, wenn sie versagen.

herstellt. Natürlich gehören auch Kupplungs- (Art.-Nr. 0613-2008) und Bremshebel (Art.-Nr. 0614-1784) zum Spezialgebiet von Accossato – wichtige Teile, die den Fahrern eine direkte Verbindung zur Steuerung ihrer Motorräder ermöglichen.

Accossato verfügt über eine 25-jährige Erfahrung in der Herstellung von Hebeln und kontrolliert jeden Schritt des Herstellungsprozesses. Die umfassende Entwicklung der Produktion bei Accossato führte sogar zur Entwicklung und Konstruktion spezieller Geräte zur Prüfung der Festigkeit von



Accossato stellt eine breite Palette von Brems- und Kupplungshebeln her, deren Anwendungsliste zahlreiche Marken und Modelle umfasst.



Accossato unterzieht seine Hebel umfangreichen Tests, um die Stärke der Hebel zu prüfen – ein wichtiger Bestandteil des Forschungs- und Entwicklungsprozesses des Unternehmens.

Hebeln, einem wichtigen Bestandteil des Forschungs- und Entwicklungsprozesses.

Accossato hat sein Angebot an Motorradhebeln so erweitert, dass es unzählige Marken und Modelle in einer Vielzahl von Powersport-Disziplinen abdeckt, darunter Sportbikes, Motorroller, Straßenmotorräder, Trial-Motorräder, Geländemotorräder und mehr. Darunter gibt es Hebel, die sowohl für europäische als auch japanische Motorräder einsetzbar sind.

Durch diese umfassende Einsatzmöglichkeit ist es wahrscheinlicher, dass Ihre Kunden die gewünschte Ausstattung erhalten, ohne bei verschiedenen Anbietern einkaufen zu müssen.

Es ist kein Zufall, dass wir eine so solide Liste von Modellanwendungen anbieten. Das Accossato-Produktteam ist stets auf dem Laufenden, was neue Modelle und Klassiker angeht, und arbeitet daran, Lücken mit Modellen zu füllen, die Ihre Kunden möglicherweise benötigen. Außerdem können Händler und Fahrer sicher sein, dass Accossato nicht nur auf seine Fertigungskunst, sondern auch auf seinen Kundendienst stolz ist. Das Unternehmen gibt sich bei der Kundenbetreuung genauso viel Mühe wie bei der

Herstellung ihrer Produkte und schafft so ein Gesamtpaket, von dem alle Ihre Kunden profitieren können. ■

» Weitere Informationen zu Accossato-Produkten erhalten Sie bei Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.partseurope.eu.

Accossato Racing, dessen Anfänge mehr als 50 Jahre zurückreichen, ist ein Unternehmen, das sich mit vielen Motorradkomponenten bestens auskennt, denn es begann mit der Produktion von kompletten Motorrädern. Diese Erfahrung, die den Gewinn von Meisterschaften umfasst, entwickelte sich im Laufe der Jahre zu einem Unternehmen mit mehreren Geschäftsbereichen für Motorradkomponenten, in dem Accossato eine Vielzahl von verschiedenen OEM-Ersatzteilen

DAYTONA

Aus Liebe zum Motorradfahren

Motorradteile, Verbesserungen und Upgrades

Wenn der Name einer Organisation von einer legendären Motorradveranstaltung inspiriert ist, kann man kaum behaupten, dass sie sich nicht dem Lebensstil auf zwei Rädern verschrieben hat. Das nach der weltbekannten Bike Week in Florida, USA, benannte Unternehmen mit dem Namen Daytona stammt aus Osaka, Japan, und produziert hochwertige Motorradteile und -zubehör. Die Grundlage sind fünfzig Jahre Erfahrung.

Seit dem ersten Tag werden die Mitarbeiter von Daytona von der Leidenschaft für die Freude am Motorradfahren angetrieben, und sie kombinieren diese Leidenschaft mit ihrer umfassenden Erfahrung in Forschung und Entwicklung. Das Ergebnis dieser Verbindung ist ein vielfältiges Sortiment an

Die Daytona-Hauptbremszylinderkappen (Art.-Nr. 0611-0198) sind eine neue Ergänzung der umfangreichen Teilepalette und nutzen ein patentiertes Kooperationsdesign, um eine erstklassige Funktion und Optik zu erzielen. Diese ursprünglich für die BMW R1250GS eingeführten Hauptzylinderkappen werden in Japan aus hochwertigem Aluminium präzisionsgefertigt und doppelt eloxiert und gewährleisten damit einen einzigartigen, rennsporttauglichen Look und eine lange Lebensdauer.

Wenn es um das Styling und die Anpassung von Motorrädern geht, kommt es auf jedes kleine Detail an, damit der gewünschte Look und das gewünschte Gefühl erreicht wird. Daytonas jüngste Ergänzungen zum Spiegelangebot sind so konzipiert, dass sie gleichzeitig schlanke Funktion und vielsei-



Daytona-Heizgriffe für die weit verbreitete 7/8-Zoll-Lenkergröße bieten mit vier schaltbaren Wärmestufen einen neuen Grad an Fahrkomfort bei kühlen Fahrten.



Daytona's Hauptbremszylinderkappen sind aus hochwertigem Aluminium präzisionsgefertigt und für einen einzigartigen Look zweifach eloxiert.



Die Spiegel der CAVE-Serie von Daytona verfügen über eine Lenkerendbefestigung und ein Gelenkarmdesign, sind jedoch mit einem Spiegelgehäuse aus ABS-Kunststoff ausgestattet.



Daytonas neue CNC-gesteuerte Lenkerendspiegel sind unglaublich dünn und leicht, mit einem nur 6 mm dicken Aluminiumgehäuse.

Motorradteilen, das fast jeden Fahrertyp anspricht. Das Sortiment umfasst Artikel wie Spiegel, Griffe, Bremskomponenten, Messgeräte, Beleuchtung und vieles mehr.

Eine Produktkategorie von Daytona, die sich bei Kunden in vielen Regionen Europas und darüber hinaus großer Beliebtheit erfreut, sind beheizte Griffe. Die Daytona-Heizgriffe für die weit verbreitete 7/8-Zoll-Lenkergröße (Art.-Nr. 0631-0282) bieten mit vier schaltbaren Heizstufen ein neues Maß an Fahrkomfort bei kühlen Fahrten.

Bei der Konstruktion des Daytona-Heizgriffs wurde auf eine sichere Fahrweise geachtet, denn der Schalter für Leistung und Heizstufe ist direkt in den Griff integriert und somit leicht zu erreichen, ohne die Kontrolle zu beeinträchtigen. Darüber hinaus schalten sich die Griffe automatisch ab, wenn sie weniger als 12 Volt messen, um zu verhindern, dass der Fahrer zu seinem Motorrad zurückkehrt und eine leere Batterie vorfindet.

tigen Stil mit Lenkerend-Montagesystemen bieten. Daytonas neue CNC-gefertigte Lenkerendspiegel (Art.-Nr. 0640-1584) sind unglaublich dünn und leicht, mit einem nur 6 mm dicken Aluminiumgehäuse. Mit dem Gelenkarm und der Heim-Gelenkbefestigung können sie problemlos über oder unter dem Lenker angebracht werden und passen sich dem Fahrstil Ihrer Kunden an.

Für Ihre Kunden, die eine etwas leichtere, kostengünstigere Option suchen, verwenden die Spiegel der CAVE-Serie von Daytona (Art.-Nr. 0640-1582) ebenfalls eine Lenkerendbefestigung und ein Gelenkarmdesign, verfügen aber über ein Spiegelgehäuse aus ABS-Kunststoff, ein beeindruckend starkes Material angesichts seines geringen Gewichts. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über das umfangreiche Daytona Teile- und Zubehörprogramm und erfahren Sie mehr in den Katalogen Scooter und Street sowie unter www.partseurope.eu.



Super Seal

Hochwertige Ersatzauspuffdichtungen

Der Austausch von Auspuffdichtungen kann bei der Wartung eines Motors leicht übersehen werden. Oft *scheint* eine gebrauchte Auspuffdichtung gut genug zu sein, um wieder verwendet zu werden, aber der Schein kann trügen. Jedes Mal, wenn eine Auspuffdichtung (neu oder gebraucht) zwischen der Auspufföffnung des Motors und dem Krümmerrohr angebracht wird, werden ihre Abmessungen beim Anziehen der Befestigungselemente des Krümmers zusammengedrückt. Früher oder später wird die Dichtung an ihren Rändern undicht, und undichte Stellen können zu Problemen führen.

kombiniert mit Edelstahlgewebe für eine lange Lebensdauer. Jeder Stil hat einen bestimmten Verwendungszweck.

Grafoil ist ein flexibles Material mit sehr hoher Beständigkeit gegen Hitze, Säuren und korrosive Elemente. Grafoil besteht aus 100 % reinem Graphit, der um ein rostfreies Gewebe gepresst wird, um die Form der Dichtung unter allen Bedingungen beizubehalten und eine dichte Abdichtung mit dem Flansch zu gewährleisten, selbst bei geringer Drehmomentbelastung. Diese Dichtungen sind so konstruiert, dass sie Bewegungen in der Dichtungsfuge zulassen und so zu einer einwandfreien Abdichtung beitragen.



Die vielleicht beliebteste Dichtung von Cometic ist die dickwandige Ersatzauspuffdichtung im OEM-Stil, die für allgemeine und

Cometic ist sich seiner Bedeutung für ein gut laufendes Motorrad bewusst und hat bei der Entwicklung seiner Auspuffkrümmerdichtungen für Harley-Davidsons Evolution-, Twin Cam- und Milwaukee-Eight-Motoren besondere Überlegungen angestellt.

routinemäßige Wartungsarbeiten gedacht ist. Cometic bietet auch eine Hochleistungsdichtung an, die flach und 0,120 Zoll dick ist, also dünner als die OEM-Version. Damit ist sie besser geeignet für modifizierte Motoren, bei denen der Zylinderkopf bearbeitet wurde, da die Dichtungsänderungen nicht in die Auspufföffnung gequetscht werden, so dass die Auspuffgase frei durch die Öffnung strömen können.

Cometic bietet auch eine Flachdichtung mit einer Dicke von 0,240 Zoll an, die für Zylinderköpfe mit modifizierten Auslassöffnungen bestimmt ist. Diese Cometic-Dichtung

In der Regel verursacht ein Leck an der Verbindung zwischen Auspuffkrümmer und Auspufföffnung Probleme bei der Motorfeineinstellung, ganz zu schweigen von einem Motorschaden, wenn das Leck größer ist. Kalte Luft, die in die Auspufföffnung eintritt, kann das Kraftstoff-Luft-Gemisch stören oder sogar dazu führen, dass der Auspuffventilschaft in seiner Führung stecken bleibt.

Aus diesen und anderen Gründen hat Cometic bei der Entwicklung seiner Auspuffkrümmerdichtungen (Art.-Nr. 0934-1337) für Harley-Davidsons Evolution-, Twin Cam- und Milwaukee-Eight-Motoren besondere Überlegungen angestellt. Übrigens sind die Abmessungen der Auspufföffnungen für diese drei Motoren alle gleich, so dass es für die Händler einfach sein sollte, die passenden Cometic Big Twin-Dichtungen vorrätig zu haben.

Zusätzlich zu den OEM-Dichtungen stellt Cometic drei verschiedene Auspuffdichtungen für Hochleistungsmotoren her. Diese verwenden ein Material, das als Grafoil bekannt ist,

ist dicker und eignet sich daher für Anwendungen, bei denen sich der Auspuffkrümmer aufgrund von Vibrationen in Bezug auf das Fahrwerk, die Auspuffrohre und den Motor selbst bewegen kann.

Schließlich bietet Cometic eine Auspuffdichtung für extreme Leistungen an, die besonders gut mit geflanschten Krümmern funktioniert. Diese Auspuffdichtung hat zwei Edelstahl-Außenringe, die mit einem Grafoil-Zentrum verbunden sind. Diese spiralförmig gewickelte Konstruktion ist die absolut am besten abdichtende Auspuffdichtung für stark modifizierte Big Twin Motoren. Die Edelstahlbänder fangen das Grafoil auf, so dass es nicht in die Auspufföffnung eindringen kann, wo es den Abgasstrom stören könnte. ■

» Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Part Europe Sales Rep. Weitere Informationen finden Sie im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Abziehen und schützen Mountainbike-Schutzaufkleber-Sets

Wie bei so vielen anderen Produkten und Technologien im Motorsport hat sich die Landschaft der Aufkleber und Klebstoffe seit den Anfängen, als junge Fahrer coole Aufkleber auf ihre Fahrzeuge klebten, sehr stark weiterentwickelt. Algis Bike Products hat diese Entwicklung aus erster Hand miterlebt und verfügt über drei Jahrzehnte Erfahrung mit Aufklebern für den Motorrad-, Go-Kart- und Fahrradmarkt.

Bei den erheblichen Verbesserungen bei der Leistung von Mountainbikes und elektrischen Mountainbikes und dem starken Anstieg von Fahrern, die in den letzten Jahren Maschinen wie das INTENSE Tazer MX gekauft haben, war Algis dabei, um sicherzustellen, dass die Fahrer den Look und den Schutz bekommen, den sie verdienen. Da die Technologie sowohl bei den Standardmodellen als auch bei den elektrischen Modellen Fortschritte gemacht hat, sind die Preise relativ gestiegen.

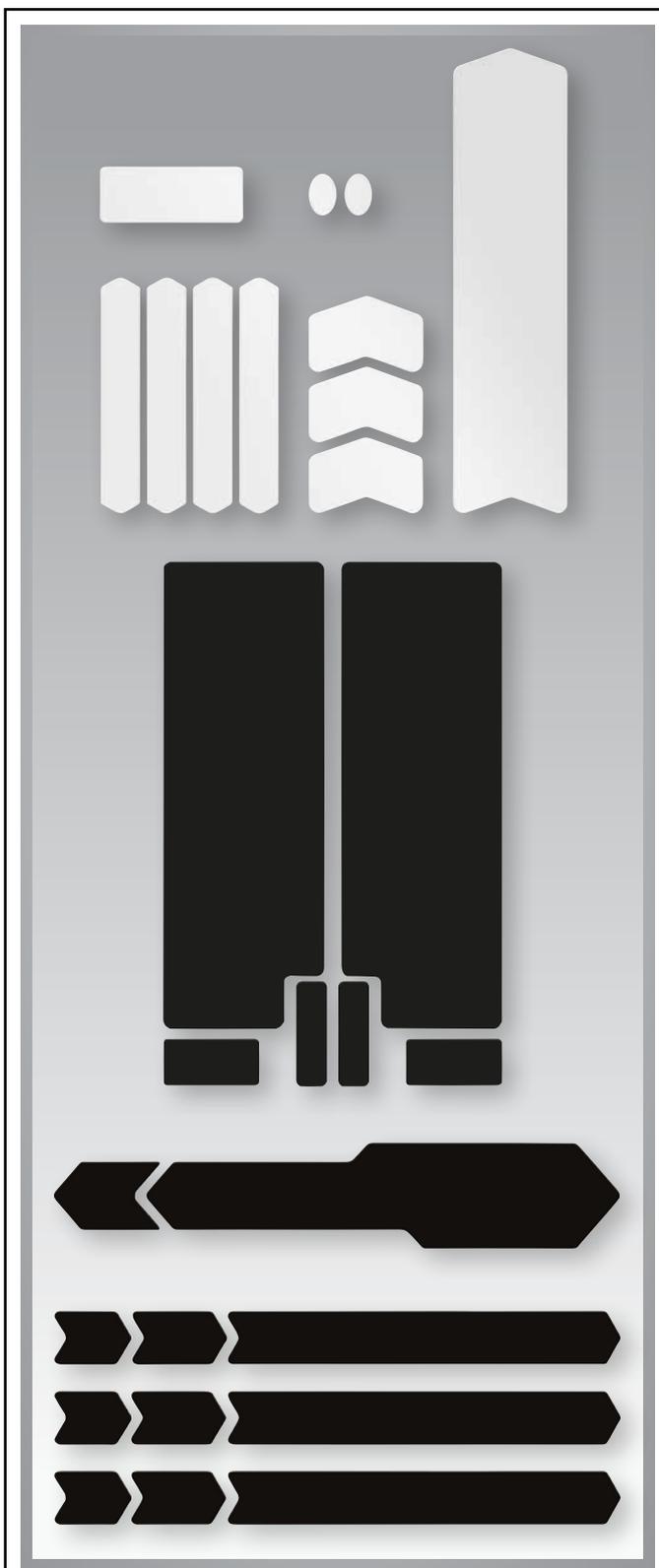
Die Rahmenschutzaufkleber (Art.-Nr. 4320-2489) von Algis helfen Fahrern, ihre Investitionsausgabe zu schützen, während sie sich auf den Trails austoben können, ohne sich Gedanken über Kratzer, Dellen und Absplitterungen zu machen. Algis hat seine umfangreiche Erfahrung mit Aufklebern für Motorräder und Powersports auf vorgeschchnittene Sets angewandt, die speziell für Mountainbikes entwickelt wurden. Das verwendete Material ist derselbe dicke und haltbare Klebstoff, der auch bei Motorrädern verwendet wird, um Unterzüge, obere Stangen, Kettenstreben und vieles mehr vor Beschädigungen durch Schmutz und Steine zu schützen.

Ihre Kunden können wählen, ob sie nur bestimmte Bereiche ihres Fahrrads schützen wollen oder ob sie das ganze Fahrrad mit verschiedenen Sets von Algis abdecken wollen. Das Angebot reicht von Gabelaufkleber-Sets (Art.-Nr. 4320-2495) und Kettenschutzaufklebern (Art.-Nr. 4320-2519) bis hin zu Komplettssets mit Schutz für das gesamte Fahrrad. Diese Sets sind in glänzenden, undurchsichtigen und strukturierten Ausführungen erhältlich. Bestimmte Sets werden sogar mit aufgedruckten Motiven angeboten, so dass Ihre Kunden genau das Aussehen und den Schutz erzielen können, den sie wünschen.

Die Algis-Rahmenschutzaufkleber sind für eine lange Lebensdauer konzipiert und gebaut. Das Material ist widerstandsfähig gegen Wasser, Alkohol und die meisten Fahrradreinigungsmittel, und seine robuste Beschaffenheit nutzt sich nicht ab und wird auch durch Reiben und Kratzen nicht beeinträchtigt. Das Material schützt das Rad nicht nur vor Kratzern und Dellen, sondern verfügt auch über einen integrierten UV-Schutz, der die darunter liegende Oberfläche vor dem Ausbleichen durch Sonneneinstrahlung bewahrt.

Die Kunden können sich darauf verlassen, dass die Installation ein Kinderspiel ist, da Algis diese Sets mit Blick auf die Benutzerfreundlichkeit entwickelt hat. Im Lieferumfang ist ein spezielles Montagewerkzeug enthalten, das für eine reibungslose Anbringung der Aufkleber sorgt. Wenn es an der Zeit ist, sie zu entfernen, lösen sie sich ohne übermäßige Rückstände und geben die perfekt erhaltene Oberfläche darunter frei. ■

» Für weitere Informationen über Algis Klebe- und Aufkleberprodukte wenden Sie sich bitte an Ihren Parts Europe Sales Rep. Weitere Informationen finden Sie im 2022 Bicycle Katalog.



Die vorgeschrittenen Rahmenschutz-Sets von Algis sind speziell für Mountainbikes konzipiert. Das verwendete Material ist ein dicker und haltbarer Klebstoff, der Unterzüge, Oberrohre, Kettenstreben und vieles mehr vor Schäden durch Schmutz und Steine schützt.



Wertvolle Leistung

Leistungsstarke Slip-on-Schalldämpfer

Es dauerte nicht lange, bis die originalen Neighbor Haters® Endschalldämpfer von Cobra für Harley-Davidson FL-Modelle zu den beliebtesten Schalldämpfern von Cobra wurden. Vor wenigen Jahren eingeführt, ist die Nachfrage nach der Kombination aus Sound, Leistung und Stil – ein Schalldämpfer mit hohem Nutzwert – bei Bagger-Fahrern hoch. Cobra hat nun die nächste Generation der Neighbor Haters vorgestellt, die das ursprüngliche Erfolgsrezept beibehält, aber die Produktpalette in wesentlichen Punkten verbessert.

Die gute Nachricht ist, dass die neuen GEN2 Neighbor Haters die bestehenden Endschalldämpfer nicht ersetzen. Die GEN2-Modelle sind eine Erweiterung dieser beliebten Produktreihe, die um drei neue Versionen ergänzt wurde.

Auf Anregung des Cobra-Vizepräsidenten für Marketing und Vertrieb, Camron Bussard, hat Cobra einen Schalldämpfer mit vielen Funktionen entwickelt. Die derzeitige Weltwirtschaftslage hat auf breiter Front zu Preissorgen geführt. Tatsächlich stellte das Cobra-Team steigende Rohstoffkosten fest, was sich auf die Einzelhandelspreise auswirkte. Das Unternehmen wollte voll ausgestattete, hochwertige Schalldämpfer anbieten.

Der erste GEN2 verwendet ein rundes 4-Zoll-Gehäuse (Art.-Nr. 1801-1509), das in Chrom oder Schwarz erhältlich ist. Beide Versionen haben eine gefräste, schwarze Aluminiumspitze mit zwei Rillen. Bei der verchromten Version wird eine verchromte Innenspitze verwendet, bei den schwarzen Gehäusen eine glänzend schwarze Innenspitze. Diese Innenspitzen erinnern an die ursprüngliche Form des Neighbor Hater und schaffen eine starke visuelle Ähnlichkeit zwischen der ursprünglichen und der GEN2-Option. Die Auspuffrohre können auch leicht entfernt werden, um sie gegen andere Endrohre auszutauschen.

Dieser Schalldämpfer verfügt zudem über 2½-Zoll-Lamellen, die den gleichen beliebten NH-Sound liefern. Das Design des Lamellenkerns erzeugt die richtige Menge an Gegendruck, um die Drehmomentabgabe im Vergleich zu perforierten Einsätzen zu optimieren. Es sollte sogar noch mehr möglich sein, wenn der Fahrer beschließt, den Motor hochzufahren.

Die runden 4½-Zoll GEN2 Neighbor Haters (Art.-Nr. 1801-1511) haben die gleichen Merkmale wie die 4-Zoll, einschließlich der Innenspitzen und der doppelt gerillten Außenspitze. Der wichtigste Unterschied neben dem größeren Durchmesser ist, dass der 4½-Zoll-Schalldämpfer einen 2¼-Zoll-Lamellenkern verwendet.

Der 4½-Zoll-Uppercut hat ein gerolltes Ende mit einer glänzend schwarzen Innenspitze. Der 2¼-Zoll-Lamellenkern sorgt für ein tiefes Rumpeln und liefert mit den serienmäßigen Krümmern eine solide Leistung. Er passt gut mit verlängerten Taschen.



Die verchromten 4-Zoll GEN2 Neighbor Haters haben eine verchromte Innenspitze, die von einer schwarzen, maschinell bearbeiteten Aluminiumaußenspitze umgeben ist, welche kontrastierende, maschinell bearbeitete Doppelrillen aufweist.



Der runde 4½-Zoll GEN2 NH hat eine maschinell bearbeitete, schwarze Aluminiumspitze. Die schwarzen Versionen haben eine glänzende schwarze Innenspitze. Er verwendet einen 2¼-Zoll-Lamellenkern für guten Klang und Leistung.



Der letzte GEN2 Neighbor Hater (Art.-Nr. 1801-1510) ist ein 4½-Zoll-Uppercut, das derzeit nur in Schwarz erhältlich ist. Der Winkel des Uppercuts stimmt mit der Linie der Taschen überein und füllt die Öffnung in den verlängerten Taschen aus. Er verfügt über eine gerollte Spitze und hat eine zusätzliche Innenspitze in glänzendem Schwarz. Auch er verwendet den 2¼-Zoll-Lamellenkern.

„Sehen Sie, wir sitzen alle im selben Boot und leiden unter den steigenden Preisen und den unvorhersehbaren Zeiten, die vor uns liegen. Deshalb sahen wir uns veranlasst, diese großartigen Endschalldämpfer zu den Preisen von vor Covid zu entwickeln, herzustellen und anzubieten“, so Bussard. „Sie bieten den Händlern eine echte Option für Kunden, die jetzt jeden Kauf überlegen. Dies gibt den Kunden die Möglichkeit, einen qualitativ hochwertigen, gut klingenden und leistungsstarken Auspuff zu einem erschwinglichen Preis zu erwerben.“ ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und erfahren Sie mehr im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Fahrstil

Antriebsriemensätze für Softails



Die offenen Riemenantriebe von Belt Drive Limited sind in einer Reihe von Ausführungen und Finishes erhältlich, darunter verchromt oder Schwarz. Beide bieten viel Stil und Funktion für Harley-Davidson Softail.

Nichts definiert die *Show-and-Go*-Mentalität so gut wie ein Riemenantrieb, der entwickelt wurde, um V-Twins ein großes Style-Upgrade zu verpassen, während er gleichzeitig effizient Leistung liefert. Belt Drives Limited ist darauf spezialisiert, Form und Funktion miteinander zu verbinden, um Harley-Davidsons auf die nächste Stufe des Custom-Styles zu heben.

Belt Drives Limited bietet eine Vielzahl von Riemenantriebstoppen, einschließlich eines offenen Riemenantriebs. Warum sollte man den Riemen auch verstecken, wenn er in den Look integriert werden kann? Die zwei Zoll breiten, offenen Riemenantriebskits für 2018-2020 Softail-Modelle sind ein gutes Beispiel dafür, wie man die Mechanik des Motorrads präsentiert. Das zweiteilige Design umfasst eine verchromte Option (Art.-Nr. 1120-0431) und ein schwarzes Finish (Art.-Nr. 1120-0434).

Diese offenen Riemenantriebskits sind so konzipiert, dass sie nahtlos mit den OEM-Trittbrettern, vorverlegten und mittig positionierten Fußrastenanlagen der Milwaukee-Eight Softails zusammenarbeiten. Das bedeutet, dass die Kunden nicht alles austauschen müssen, um einen tollen individuellen Look zu erhalten.

Jedes Kit wird mit einer zweiteiligen Motorplatte und einem 2-Zoll-Primärtriebsriemen geliefert. Die Fläche auf dem im Lieferumfang enthaltenen vorderen Pulley und dem Federteller entspricht dem Muster auf dem hinteren Pulley. Außerdem ist die vordere Pulley-Abdeckung gegengebohrt, um eine ultra-saubere Ästhetik zu erreichen. Die 52/69 Pulley-Kombination ergibt eine 1,326:1 Primärübersetzung.

Belt Drives Limited hat die Tellerfeder-Kupplung mit einer 6-Bolzen-Konfiguration konzipiert. Das Ergebnis ist ein besseres Kupplungsgefühl und ein eleganteres Aussehen. Der Stil des offenen Riemenantriebs wird durch den Seitenschutz und den oberen Schutz mit offenliegendem Dom weiter verbessert.

Der „Funktionsteil“ des Pakets ist an Elementen wie den Federn und dem Federteller zu erkennen, die verbessert werden, um ein noch sichereres

Einkuppeln zu ermöglichen. Das macht den Riemenantrieb zu einer guten Wahl. Für leistungsstarke Motoren mit großem Hubraum gibt es einen stärkeren Membranfeder- und Lagersatz, den HHP-1 (Art.-Nr. 1130-0437).

Belt Drives Limited hat seinen Sitz in Südkalifornien. Dank der eigenen Aluminiumgießerei, mehr als 50 CNC-Fräsen und Drehmaschinen, einer Verzahnungsabteilung und einem modernen Unternehmen zur Herstellung von Gummi kann das Unternehmen den Herstellungsprozess sorgfältig überwachen. CAD-Design und Rapid Prototyping sind Teil des Prozesses, um aus einer Idee ein fertiges Produkt zu machen. Da Belt Drives Limited über so viele interne Ressourcen verfügt, kann dieser Prozess schnell abgeschlossen werden, bevor ein neues Teil zu einem strengen Testprogramm übergeht, um höchste Qualität und Leistung zu gewährleisten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Belt Drives Limited und alle Riemenantriebsoptionen des Unternehmens für Harley-Davidson Modelle zu erfahren. Die Ausführungen und Modelle finden Sie im FatBook.



Die offenen Riemenantriebskits enthalten alles, was für eine nahtlose Installation erforderlich ist, einschließlich Motorplatte, Antriebsriemen, Pulleys, Kupplung und das notwendige Montagematerial.



Plug-And-Play-Leistung

Einfacheres Kraftstoff-Tuning

Moderne Motorräder bieten ein erstaunliches Maß an Leistung und Raffinesse. Aber selbst die beste Kraftstoffeinspritzung kann noch weiter verfeinert werden, vor allem, wenn ein Luftfilter mit großem Luftstrom oder ein Slip-on Auspuff installiert wurde. Hier kommt der neue Power Commander 6 von Dynojet ins Spiel, der einfache Anpassungen der Kraftstoff- und Zündungstabelle (wo zutreffend) bietet, um die Leistung zu optimieren und das Fahrverhalten Ihrer Kunden zu verbessern.

Der neue Power Commander 6 (Art.-Nr. 1020-3592) ist der neueste in einer langen Reihe von Tuningmodulen für die Kraftstoffeinspritzung von den Experten bei Dynojet. Der

Dynojet bietet seit langem ein umfangreiches Verzeichnis von herunterladbaren Maps an und diese Tradition wird mit dem Power Commander 6 fortgesetzt. Um die Mapauswahl noch einfacher zu gestalten und Verwirrung beim Endverbraucher zu vermeiden, hat Dynojet die unzähligen roh- und filterspezifischen Maps für jedes Motorradmodell zugunsten weniger, flexiblerer Maps für jedes Motorrad eliminiert. Die Kennfelder können aus dem Internet heruntergeladen und dann mit dem mitgelieferten USB-Kabel von einem Computer auf das PC6-Modul übertragen werden.

Wie frühere Power Commander-Modelle bietet auch der neue PC6 die Möglichkeit, zwei Maps zu speichern und mit dem ent-



Der neue Power Commander 6 von Dynojet bietet einfache Anpassungen der Kraftstoff- und Zündungstabelle (wo zutreffend), um die Leistung zu optimieren und das Fahrverhalten Ihrer Kunden zu verbessern. Dynojet bietet ein umfangreiches Verzeichnis von herunterladbaren Maps für den Power Commander 6.

Power Commander 6 ist für eine riesige Auswahl an Modellen bis zurück ins Jahr 2010 erhältlich – und für einige sogar noch frühere beliebte Modelle – und wird mit einer vorinstallierten motorradspezifischen Karte ausgeliefert, die echten Plug-and-Play-Komfort bietet.

Das kompakte Modul ist klein genug, dass es unter den Sitz oder die Verkleidung eines Motorrads passt, und verwendet OEM-ähnliche Stecker, um den Kabelbaum, die Sensoren und die Einspritzdüsen am Motorrad Ihres Kunden anzuschließen. Mit einer Kraftstoffregelung von +/-15 Prozent von 0 bis 100 Prozent und vom Leerlauf bis zur Drehzahl bietet der PC6 die granulare Abstimmung, die erforderlich ist, um Modifikationen wie einen High-Flow-Luftfilter oder einen Slip-on-Auspuff zu integrieren. Einige Modelle bieten auch eine Zündkurvenabstimmung mit einer großzügigen, optionalen Vorverstellung von +/- 8 Grad. Autorisierte Tuning-Zentren und -Händler haben eine noch größere Freiheit, wenn es um individuelles Tuning geht. Die C3-Tuning-Software von Dynojet ermöglicht eine viel größere Bandbreite an Einstellmöglichkeiten, so dass unabhängig von der von Ihren Kunden durchgeführten Modifizierung ein perfekter Abstimmungszustand sichergestellt werden kann.

sprechenden Zubehör zwischen ihnen zu wechseln. Der PC6 ist außerdem so konzipiert, dass er mit vielen anderen Dynojet-Zubehörteilen wie dem Quickshifter, dem Autotune-Modul und dem POD-300 gut zusammenarbeitet. Die Anpassungs- und Erweiterungsfähigkeit des PC6 verleiht ihm eine enorme Flexibilität. Und wenn das Gerät aus irgendeinem Grund ausgebaut werden muss, ist es so einfach wie das Abziehen des Steckers und die Wiederherstellung der Originalanschlüsse. Sobald der PC6 deinstalliert ist, kehrt das Motorrad zu den OEM-Einstellungen zurück.

Die Optimierung der Einspritzanlage eines Motorrads war dank des neuen Power Commander 6 noch nie so einfach. Mit der vorinstallierten, modellspezifischen Basismap ist dieses kompakte, diskrete Modul ein echtes Plug-and-Play-Leistungsupgrade für Ihre Kunden. Ob Serienmotorrad oder leicht modifiziert, der PC6 ist eine hervorragende Option zur Optimierung von Gasannahme und Leistung. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren, und sehen Sie sich den Street-Katalog und www.partseurope.eu an.



Ohne Anlasser geht nichts

Komponenten des Elektrosystems für Powersports

Wenn das klassische Sprichwort „Wenn du liebst, was du tust, arbeitest du keinen einzigen Tag in deinem Leben“ wahr ist, dann hat Rick Shaw wohl noch keine *Arbeit*. Angetrieben von seiner Leidenschaft für Motorräder und seinem Traum, ein eigenes Geschäft zu eröffnen, war bei Rick Shaw die Eröffnung eines Motorradreparatur- und -verwertungsgeschäfts durch seinen Hintergrund als Mechaniker eine natürliche Entscheidung.

Nach der Gründung des Unternehmens im Jahr 1978 erkannte er den Bedarf an einer erschwinglichen Alternative zu OEM-Elektrokomponenten, die keine Abstriche bei der Qualität machte. Was mit dem Umbau von Statorn und Anlassern für Motorräder begann, hat sich zu einem OEM-Ersatzteilhersteller entwickelt, der immer noch von Rick Shaw und seiner Familie geführt wird und Motorradfahrer auf der ganzen Welt mit Strom versorgt.

Das Unternehmen, das heute unter dem Namen Rick's Motorsports Electrics oder kurz Rick's bekannt ist, ist bestrebt, Komponenten in Erstausrüsterqualität oder besserer Qualität zu einem fairen Preis anzubieten, unterstützt durch einen starken Service und technischen Support. Generell gilt, dass Rick's die Bedürfnisse der Techniker im Auge behält und Komponenten mit direkter Plug-In-Funktionalität entwickelt, die, wann immer möglich, OE-ähnliche Anschlüsse verwenden.

Der über 40-jährigen Leidenschaft der Familie für das Motorradfahren treu bleibend, bietet Rick's Komponenten für Modelle von Oldtimern bis hin zu modernen Maschinen an. Die Anlasser von Rick's für Triumph-Motorräder (Art.-Nr. 2110-0832) gehören zu den Kernkompetenzen des Unternehmens und decken eine breite Palette von Modellen und Baujahren ab. Sie werden mit großer Sorgfalt gebaut, um der Verantwortung gerecht zu werden, die Anlassern zukommt. Als die Einheit, die alles in Bewegung setzt, weiß Rick's um die Beanspruchung und den Missbrauch, denen Anlasser ausgesetzt sind, und hat dafür gesorgt, dass Festigkeit und Langlebigkeit bei allen Komponenten – von den Zahnrädern bis zu den Wicklungen – höchste Priorität haben. Die Anlasser von Rick's bleiben ihrer Philosophie treu und sind direkt anschraubbar, was zu weniger Kopfzerbrechen in der Werkstatt oder Garage führt.

Rick Shaw entdeckte schon in jungen Jahren seine Leidenschaft für Motorräder, und diese Liebe zu Oldtimern ist bis heute ungebrochen. Diese Hommage an die alten Klassiker zeigt sich in den universellen Gleichrichter-/Regler-Sets (Art.-Nr. 2112-1497) von Rick's, welche für den Einsatz

mit Lithiumbatterien entwickelt wurden. Dieses Set wurde entwickelt, um die Ladesysteme der alten BMW-Modelle Ihrer Kunden auf den neuesten Stand der Technik zu bringen, ohne dass die Originalität verloren geht. Diese Kombinationsgeräte für die Modelle R60, R65/R80, R75 und R100 enthalten eine ausführliche Installationsanleitung, um die Arbeit zu erleichtern.

Honda ist eine weitere beliebte Oldtimer-Plattform, weshalb Rick's den Hot Shot Honda Rotor (Art.-Nr. 2112-1433) für die beliebten CB, CL, SL und CJ Modelle anbietet. Dieses verbesserte Rotordesign der Lichtmaschine bietet Verbesserungen in Bezug auf Festigkeit und Leistung gegenüber der OE-Version und erhöht die Zuverlässigkeit des Ladesystems.

Zur Untermauerung seines Engagements für Qualität bietet Rick's auf fast alle Produkte eine einjährige Garantie. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Einzelheiten zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie im Street-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Seit mehr als 40 Jahren bietet Rick's Motorsport Electrics qualitativ hochwertige Ersatz-Elektrokomponenten an, die ein ernsthaftes Upgrade gegenüber den OE-Teilen darstellen. Das Unternehmen wird immer noch von der Familie geführt, zu der auch der Mann gehört, mit dem alles begann, Rick Shaw. Von links: Michael Shaw, Rick, Donna Shaw und Amanda Laidlaw.



Die Produktpalette von Rick's umfasst Anlasser, Lichtmaschinenmotoren und Regler/Gleichrichter.



Rückschau

Sportliche verstellbare Spiegel

Die Firma SW-Motech ist bekannt für funktionelle Motorradteile und produziert hochwertiges Gepäck, Motor- und Karosserieteile und sogar die Ausrüstung für den Fahrer. Die neuesten Produkte in der SW-Motech-Produktpalette sind Sportspiegel. Diese Spiegelsets zeichnen sich durch einen eleganten Look und die hohe Funktionalität aus, die Fahrer von SW-Motech erwarten.

Die Sportspiegel (Art.-Nr. 0640-1653) zeichnen sich durch hervorragendes Design und Material aus. Das flache, moderne Design verleiht diesen Spiegeln einen unverwechselbaren, sportlichen Look, und die Montage an einem Motorrad ist eine sofortige stilistische Aufwertung gegenüber den Serienspiegeln. Die aus gefrästem und geschmiedetem Aluminium gefertigten Sportspiegel sind leicht und robust. Die Spiegel sind schwarz eloxiert, um sowohl den Stil als auch die Widerstandsfähigkeit gegen Witterungseinflüsse zu erhöhen.

SW-Motech bietet die Sportspiegel mit zwei verschiedenen Längen für den Spiegelarm an. Die kurze Version hat einen 152 mm langen Arm, während die längere Variante 182 mm hoch ist. Darüber hinaus haben die Fahrer noch mehr Auswahlmöglichkeiten, wenn es um die Höhe geht. Die Spiegel lassen sich um weitere 30 mm verlängern, so dass der Fahrer sie genau auf die gewünschte Höhe einstellen kann, um eine gute Sicht auf die Straße hinter sich zu haben.

Die Sportspiegel bieten noch mehr Verstellmöglichkeiten, einschließlich stufenloser Drehung und Neigung des Spiegelarms. Das erhöht die Fähigkeit des Fahrers, den richtigen Blick in den Spiegeln zu haben.

Die Nachrüstung von Motorradspiegeln muss nicht kompliziert sein. SW-Motech hat die Sportspiegel so konzipiert, dass sie mit verschiedenen Größen von Standard-Spiegelhalterungen funktionieren. Die Sportspiegel sind nicht nur funktional und präzise, sondern haben auch strenge Tests durchlaufen, damit sie die ECE-Zertifizierung erhalten.

Jeder Satz Sportspiegel wird mit linkem und rechtem Spiegel, Montagematerial und Anleitung geliefert.

Für Fahrer, die einfach die Reichweite ihrer vorhandenen Spiegel verlängern wollen, bietet SW-Motech die Universal-Spiegelverlängerung (Art.-Nr. 0641-0241). Diese Verlängerung ermöglicht eine zusätzliche Höhe von 40 mm für den Spiegelarm und ist aus einer robusten Aluminiumlegierung CNC-gefräst.

Parts Europe führt ein umfangreiches Sortiment an SW-Motech-Produkten. Neben Produkten wie Gepäck und Spiegeln sind bei SW-Motech auch Artikel wie Hebel, Fußrasten, Windschutzscheiben, Sturzbügel, Motorschutzbügel und sogar



Die Sportspiegel von SW-Motech zeichnen sich durch einen eleganten Look und hohe Funktionalität aus und sind ein großartiges Upgrade gegenüber der Serienausstattung. Die aus gefrästem und geschmiedetem Aluminium gefertigten Sportspiegel sind leicht und robust.



Für Fahrer, die einfach nur die Reichweite ihrer vorhandenen Spiegel verlängern wollen, bietet SW-Motech die universelle Spiegelverlängerung an, die eine zusätzliche Höhe von 40 mm des Spiegelarms bietet.

Beleuchtung erhältlich. Mit anderen Worten: SW-Motech hat alles, was man braucht, um ein Motorrad für ein echtes Abenteuer auszustatten. Auch für Harley-Davidsons gibt es eine Vielzahl innovativer Teile und Gepäckkonzepte. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuen Sportspiegel von SW-Motech und die anderen hochwertigen, funktionalen Produkte des Unternehmens zu erfahren. Alle Produkte finden Sie in den Katalogen Street und Scooter sowie im FatBook und unter www.partseurope.eu.



Winterarbeiten

ATV- und UTV-Zubehör für den Winter

Wenn die Tage kürzer und die Temperaturen kälter werden, können sich die Händler darauf freuen, ATV- und UTV-Kunden bei der Vorbereitung auf die Wintermonate zu helfen. Moose Utility Division hat alles, was ein ATV- oder UTV-Fahrer braucht, um sein Fahrzeug für Schnee und Eis und die damit verbundenen schwierigen Bedingungen auszustatten. Pflüge, Seilwinden und Schneeketten helfen diesen Fahrern, den Winter zu überstehen.

Straßen und Wege müssen freigehalten werden, was bedeutet, dass ein Schneepflug in verschneiten Gebieten ein absolutes Muss ist. Mit einem Pflug und einem Montagesystem von Moose Utility Division lässt sich ein ATV oder UTV in eine perfekte Schneeräummaschine verwandeln.

Zu den Schneeschild-Optionen gehören das County-Schild (Art.-Nr. 4501-0758) und das Standard-Schild (Art.-Nr. 4501-0754). Für beide gibt es mehrere Größenoptionen, so dass die Fahrer die richtige Größe für ihr Fahrzeug und die anstehende Aufgabe erhalten.

Moose Utility Division hat auch Befestigungssysteme mit Montagerahmen, wie die RM5-Montageplatten und -Rahmen (Art.-Nr. 4501-0849), die perfekt mit den Schneeschilden zusammenpassen. Das RM5 Rapid Mount Schildsystem verfügt über ein Sicherungsstift-Design, das die Montag und Demontage des Schneeschildes erleichtert. Der dicke, robuste Montagerahmen aus Stahl macht es extrem langlebig und leistungsfähig.

Pflüge sollen den Schnee von den Wegen entfernen, während Seilwinden die Fahrzeuge wieder auf die Wege bringen sollen. In den Wintermonaten ist es ein häufiges Problem, dass man im Schnee oder Eis stecken bleibt, und es ist wichtig, dass die Fahrer für den Fall der Fälle vorbereitet sind. Moose Utility Division bietet sowohl VRX-Seilwinden von Warn als auch Moose Aggro Seilwinden an. Beide Modelle sind mit unterschiedlichen Tragfähigkeiten von 1134 kg (2.500 Pfund) bis 2041 kg (4.500 Pfund) erhältlich. Kunden können außerdem zwischen einem Stahlseil und einem Synthetik-Seil wählen. Wie die Schneepflüge ermöglichen die Windenoptionen den Kunden, das richtige Werkzeug für die Aufgabe auszuwählen. Die Pulverbeschichtung außen und die wasserdichte Versiegelung innen schützen Seilwinden wie die WARN VRX 45 (Art.-Nr. 4505-0724) vor Wetter, Schlamm und anderen Elementen.

Die Moose Utility Division liefert bei allen Seilwinden Montageplatten mit, wobei Montagesätze auch separat erhältlich sind. Es gibt Montageplatten für eine Vielzahl von ATV- und UTV-Modellen sowie Zubehör wie Seileinzugsbegrenzung und einen Schneepfluggurt.

Mit Schneeketten ist es viel einfacher, durch verschneites Gelände zu kommen, und die Moose Utility Division hat vier verschiedene Größen im Angebot, die praktisch für jedes ATV oder UTV geeignet sind. Die V-förmigen Schneeketten lassen sich bei warmem Wetter in einem Werkzeugkoffer verstauen und bei Bedarf leicht montieren. Das V-förmige Design der Ketten trägt dazu bei, dass die Reifen bei Schnee und Eis griffig bleiben, und sie erhöhen die Zugkraft des Fahrzeugs. ■



Die Moose Utility Division bietet eine Vielzahl von Pflugooptionen für den Winterdienst an. Zur Auswahl stehen unter anderem die Standard-Pflüge, die in sechs verschiedenen Größen erhältlich sind.



Die Moose Utility Division bietet auch eine Reihe von Windenoptionen mit unterschiedlichen Tragfähigkeiten an, die von 2.500 Pfund bis 4.500 Pfund reichen.



Das RM5 Rapid Mount Schildsystem verfügt über ein Sicherungsstift-Design, das die Montag und Demontage des Schneeschildes erleichtert.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep darüber, wie Sie Ihre Kunden für die Winterarbeit mit Moose Utility Division vorbereiten können. Sie können all die verschiedenen Ausführungen und Größen im ATV & UTV Katalog finden.



Die ganze Bandbreite

Dual-Sport und Offroad Helme



Der Z1R Rise Helm wurde gemacht, um Offroad-Gelände zu erobern. Er verfügt über zwei Belüftungsöffnungen an der Stirn sowie eine große Kinnbelüftung und die hinteren Auslassöffnungen sorgen dafür, dass die Luft durch das Innenpolster fließt, um den Kopf kühl zu halten.



Der Range Dual Sport Helm von Z1R in der Uptake-Grafik. Der vielseitige Range kann mit oder auch ohne mitgeliefertem Visier für Straßenfahrten getragen werden und mit einer Brille für den Offroad-Einsatz kombiniert werden.

Wenn es um die Frage geht, ob man auf der Straße oder abseits davon fährt, ist die richtige Antwort beides. Warum nur eins wählen? Adventure Touring Bikes haben es für Fahrer leicht gemacht, vom Straßen-Fahren zum Offroad-Fahren und wieder zurück zu wechseln. Diese Vielseitigkeit findet sich auch im Dual-Sport-Helm von Z1R, einem ECE 22.05-zertifizierten Helm, der Fahrern das Beste aus beiden Welten bietet.

Der Range Helm kann mit dem mitgelieferten Visier getragen werden, was ihn ideal für Fahrten auf der Straße macht. Die interne Drop-Down-Sonnenblende sorgt dafür, dass der Range bei allen Lichtverhältnissen hervorragend ist.

Durch einfaches Entfernen des Visiers lässt sich das Sortiment perfekt mit einer Motorradbrille zum Offroad-Fahren kombinieren. Der Schirm verleiht dem Range-Helm eine weitere Dosis Offroad-Styling und er kann verstellt oder sogar entfernt werden, um den Look des Range von Offroad auf die Straße zu übertragen.

Z1R bietet den Range Dual Sport Helm in einer Reihe von einfarbigen Farben und es gibt mehrere Farboptionen für die Range Uptake Grafik (Art.-Nr. 0140-0004), die eine schwarze Schale mit Farbakzenten aufweist.

Während der Range Helm mit Blick auf Adventure Touring und Dual-Sport entworfen wurde, geht es beim Z1R Rise Helm (Art.-Nr. 0110-7283) darum, Gelände zu erobern. Das gilt sowohl für Erwachsene als auch für junge Fahrer: es gibt Größenoptionen für beide.

Der Rise Helm ist für Tragekomfort auch an den heißesten Tagen gemacht. Zwei Belüftungsöffnungen an der Stirn sowie eine große Kinnbelüftung und hintere Auslassöffnungen sorgen dafür, dass die Luft durch das Innenpolster fließt, um den Kopf kühl zu halten. Und machen Sie sich keine Sorgen über Schmutz, der durch die Kinnbelüftung eindringen könnte; die Aluminium-Mesh-Abdeckung hält Schmutz ab und verleiht gleichzeitig Stil.

Auf der Rückseite des Rise Helms ist die Schale sowohl auf Aerodynamik als auch auf Benutzerfreundlichkeit ausgelegt. Die Form macht es einfacher, die Motorradbrille zu positionieren und an ihrem Platz zu halten, sobald sie da ist.

Rise Offroad-Jugendhelme (Art.-Nr. 0111-1443) verfügen über viele der gleichen großartigen Funktionen ihrer Pendanten in Erwachsenengröße, jedoch in einer kleineren Schale. Diese Helme sind ideal für junge Fahrer, die noch nicht bereit für einen Helm für Erwachsene sind.

Der Rise Helm ist in einfarbigen Farben sowie drei Grafiken erhältlich, darunter Camo 2, Flame und Multi. Zu den Jugendoptionen gehören die Flame-Grafiken in fünf verschiedenen Farben.

Im Inneren der Range und Rise Helme können das feuchtigkeitsableitende Innenfutter und die Wangenpolster entfernt und gewaschen werden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Z1R Range und Rise Helme zu erfahren und finden Sie alle erhältlichen Größen, Farben und Grafiken im Helmet & Apparel Katalog und unter www.partseurope.eu.

VFORCE
 BY MOTO TASSINARI

Kraftvoll

Verbesserte 2-Takt Gasannahme

Fun Fact: Bei einem 2-Takt-Motor mit 8.000 U/min öffnet und schließt die Membran etwa 130 Mal pro Sekunde. Das ist ganz schön viel und wenn man bedenkt, wie wichtig eine präzise und konsistente Einlassregelung bei empfindlichen 2-Takt-Motoren ist, werden Ihre Kunden ihre Dirtbikes mit einem großartigen Produkt ausstatten wollen. Zum Glück konzentriert sich Moto Tassinari seit Jahrzehnten auf die Herstellung von Hochleistungs-Membranen und ihre VForce Membrane (Art.-Nr. 1008-0301) sind eine hervorragende Erweiterung für alle 2-Takter.

Allerdings profitiert nicht nur die Leistung bei hohen Drehzahlen von den technologischen Eigenschaften eines VForce-Membrans. Die empfindlichere Bewegung der VForce-Membrane bedeutet, dass die Gasannahme besser und steuerbarer ist, während die Leistung im unteren und mittleren Bereich durch die erhöhte Effizienz des Double-V gesteigert wird.

Die VForce-Membraneinheit verfügt außerdem über ein Design ohne Schrauben, das die Sorgen und Risiken im Zusammenhang mit losen Schrauben eliminiert. Ein weiterer



Moto Tassinari VForce Hochleistungs-Membrane sind ein hervorragendes Upgrade für jeden 2-Takter. Sie sind eine effektive und einfache Möglichkeit, die Motorleistung zu erhöhen und die Gasannahme zu verbessern.

Was unterscheidet VForce Membrane? Mit ihrem einzigartigen Double-V-Design verfügen VForce-Membrane über die doppelte Oberfläche der Membranspitze im Vergleich zum herkömmlichen Single-V-Design, das bei den meisten 2-Taktern verwendet wird. Die vergrößerte Fläche hat mehrere Vorteile, darunter weniger Ausschlag des Membranplättchens, eine genauere Bewegung und eine bessere Haltbarkeit. All dies sorgt für mehr Leistung bei geringer Drehzahl, einen stärkeren Mittelbereich und einen längeren oberen Bereich sowie eine verbesserte Gasannahme.

Aufgrund der erhöhten Oberfläche müssen die Plättchen der VForce-Membrane nur die Hälfte des Abstands eines herkömmlichen Membrans zurücklegen, um den gleichen Luftstrom zu erreichen. Da sich die Membran weniger bewegen muss, hat sie eine größere Chance, vollständig geöffnet zu werden, sowie eine bessere Wahrscheinlichkeit, in geschlossener Position richtig abzudichten. Wenn die Membrane 100, 125 oder 150 mal pro Sekunde schwingen, machen die zusätzliche Genauigkeit und Konstanz einer VForce-Membraneinheit wirklich einen Unterschied.

Vorteil eines Designs ohne Schrauben ist, dass es schnellere Plättchenwechsel ermöglicht, obwohl das bei VForce-Membranen weniger Grund zur Sorge ist, da sie in der Regel länger halten als Original-Komponenten. Noch besser ist, dass VForce-Membraneinheiten die gleichen inneren und äußeren Plättchen verwenden, was bedeutet, dass eine Packung Membranplättchen doppelt so lange halten kann, wenn Ihre Kunden nur an den äußeren Kanten Verschleißerscheinungen haben.

Moto Tassinari und seine VForce-Membransysteme sind ein Maßstab für Aftermarket-Membranblöcke auf 2-Takt-Dirtbikes und sie sind eine effektive und einfache Möglichkeit, die Motorleistung zu steigern und die Gasannahme zu verbessern. VForce Membraneinheiten sind für alle gängigen 2-Takt-Offroad-Maschinen erhältlich, sodass Moto Tassinari, egal was Ihre Kunden fahren, wahrscheinlich die passende Einheit hat. ■

» Wenn Sie mehr über VForce-Membrane und verfügbare Anwendungen erfahren möchten oder Sie eine Bestellung aufgeben möchten, wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich den Offroad-Katalog und www.partseurope.eu an.



GP Racer's Choice

Kolben für Leistung auf Profi-Niveau

Erneut haben MXGP-Weltmeister ihre Titel mit Hilfe von Vertex Pistons erlangt. HRC-Fahrer Tim Gajser und Yamahas Nancy Van de Ven sind aktuell die Letzten, die sich mit Vertex an die Spitze gesetzt haben und sie sind bei weitem nicht die Einzigen.

Seit Jahren pflegen die Konstrukteure von Vertex Pistons eine enge, gemeinschaftliche Beziehung zu den besten MXGP-Motorenherstellern, und das Ergebnis – neben all diesen Meisterschaften – ist eine vollständige Palette von GP Racer's Choice Kolben, speziell geschmiedeten Performance-Kolbensätzen, die von Werksrennteams verwendet werden sowie von unabhängigen Top-Tunern.

Jeder GP Racer's Choice Kolbensatz (Art.-Nr. 0910-5683) kommt mit einer Vielzahl von Verbesserungen, die alle auf einen ernsthaften Rennfahrer ausgerichtet sind. Die leistungsorientierten GPRC-Kolben verfügen über ein stabiles, leichtes, geschmiedetes T-Brücken-Design mit internen und externen Verstrebungen, um den extrem hohen Verdichtungsverhältnissen, die heute so üblich sind, standzuhalten. Es gibt auch spezielle Vertex-exklusive druckentlastende Nuten, um leistungsminderndes Ringflattern zu vermeiden.

Die mit Diamond Like Carbon (DLC) beschichteten Kolbenbolzen reduzieren Reibung, Scheuern und Verschleiß der Bohrungen für Bolzen im Kolben und am kleinen Ende des



Die GP Racer's Choice Kolben von Vertex Pistons sind für den anspruchsvollen Wettkampf konzipiert.

Pleuels. Jeder Kolbensatz wird je nach Anwendung und Leistungsanforderungen des Motors mit Chrom-, Nitrid- oder PVD-beschichteten Ringsätzen geliefert.

Nichts fehlt. Entwickelt in Zusammenarbeit mit den besten MXGP-Rennteams und hergestellt von einem Unternehmen mit jahrzehntelanger Erfahrung mit den neuesten Technologien, ist ein GP Racer's Choice Kolbensatz weit entfernt von einem gewöhnlichen OEM-Ersatz. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog und unter www.partseurope.eu.



Two Champions, One piston

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders for your 4-stroke motocross, enduro, motard



2022 WMX World Champion
Nancy Van de Ven
Yamaha Ceres 71



2022 MXGP World Champion
Tim Gajser
Honda HRC



The Multiple World Champion Pistons





Starker Abzieher

Werkzeug für den Umgang mit schwierigen Federn

Die Federn, die Auspuffe, Seitenständer und Mittelständer sichern, können die Montage oder das Entfernen sehr schwer machen. Anfänger könnten versuchen, sie mit einem Schraubendreher oder einer Montierzange abzuhebeln, aber das kann zu Frustration und Knöchelverletzungen führen. Erfahrene Mechaniker wissen, wie sie einen Federzieher verwenden, aber selbst dann kann der Angriffswinkel die Aufgabe zu einer Herausforderung machen. Hier kommt der neue Tuff Hook (Art.-Nr. 3850-0560) von Motion Pro ins Spiel, er ist das ultimative Werkzeug für den Umgang mit schwierigen Federn.

Der Tuff Hook ist das ideale Werkzeug für die Sicherungsfedern heutiger Motorräder, UTVs und Schneemobile. Es hat einen großen gerändelten Aluminiumgriff, der einen sicheren Griff und einen langen Stahlschaft für eine bessere Hebelwirkung beim Ziehen von Federn von ihren Halterungen bietet. Sie können nicht direkt an die Feder rankommen? Keine Sorge. Schieben Sie die Hülse am Schaft des Tuff Hook zurück, um einen flexiblen Einsatz aus Edelstahl freizulegen, mit dem Sie in enge Bereiche vordringen und die Hebelwirkung aus verschiedenen Winkeln einsetzen können. Für zusätzliche Vielseitigkeit



Der Tuff Hook von Motion Pro ist ein großartiges Werkzeug für den Umgang mit schwierigen Federn. Die Spitze des Werkzeugs verfügt über eine Kerbe, um schwer erreichbare Federn von ihren Halterungen zu drücken.

verfügt die Spitze des Tuff Hooks über eine Kerbe, um schwer erreichbare Federn von ihren Halterungen zu drücken.

Zusätzlich zu diesen innovativen Funktionen ist der Tuff Hook auch robust. Es ist ein starkes Werkzeug, das gebaut wurde, um langlebig zu sein. Es kommt mit einer eingeschränkten lebenslangen Garantie. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich den Tires, Tools & Chemicals Katalog oder www.partseurope.eu an.*

THE RIGHT TOOLS

Prevent Damage To Your Components, Remove Stubborn Seals With Ease

PRO SEAL PULLER™

Part No. 38500508

Includes three interchangeable puller tips to accommodate a wide range of seal sizes

PATENTED DESIGN



EASILY REMOVE STUBBORN SEALS WITHOUT DAMAGING ENGINE CASES OR WHEEL HUBS



@motionpro
@motionprofans
@motionpro84

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Lenker-Geschichte(n)

Lenker mit einem rasanten Lebenslauf

In 1999 trat WRP auf der EICMA mit der Grand Prix-Serie von Offroad-Lenkern auf den Plan. Ein Jahr später gewann Joel Smets die 500-ccm-FIM-Weltmeisterschaft auf einer mit WRP Taper-X-Lenkern ausgestatteten KTM und zementierte damit die Rolle von WRP als ernstzunehmende Kraft im Offroad-Rennsport.

Aktuell führt Parts Europe die neueste Version des Taper-X-Lenkens (Art.-Nr. 0601-1587) sowie den Pro-Bar-Lenker in Übergröße (Art.-Nr. 0601-1599). Diese Premium-Lenker der Grand Prix-Serie verfügen über ein konisch zulaufendes Lenkerdesign, das dem Fahrer eine bequeme Haltung auf dem Motorrad ermöglicht und gleichzeitig Stärke und Haltbarkeit gewährleistet. Eine Querstange sorgt für zusätzliche Stabilität und verleiht dem Lenker gleichzeitig genügend Flexibilität. Und, wie nicht anders zu erwarten, wird jeder Lenker mit einem WRP-Lenkerpad geliefert.

Alle Taper-X- und Pro-Bar-Lenker werden in Italien, dem Heimatland von WRP, hergestellt. Die starke, aber leichte 7075-T6-Aluminiumlegierung, aus der die Lenker gefertigt werden, ist nur ein Teil der Qualität, die jeden dieser Lenker ausmacht. Die Konstruktionsmethode ist ebenso wichtig wie die verwendeten Materialien. Daher verwendet WRP zur Herstellung seiner hochwertigen Produkte die neuesten Wärmebehandlungs- und Fertigungstechniken.

Seit ihrer Einführung haben viele Profifahrer zur kontinuierlichen Weiterentwicklung der Taper-X-Lenker beigetragen. Fahrer wie



Parts Europe ist Ihre Quelle für die Taper-X und Pro-Bar Lenker in Übergröße von WRP.

Smets, Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi und Eddy Seel haben stundenlange Tests absolviert und ihr Feedback gegeben.

WRP ist auch im Rennsport weiterhin aktiv. In Europa waren WRP-Lenker Teil der Motocross-, Enduro- und Supermoto-Meisterschaften. In den Vereinigten Staaten ist WRP sowohl im AMA-Supercross als auch im Motocross gut vertreten. ■

» Erfahren Sie mehr über die Lenker der Grand-Prix-Serie von WRP, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen und einen Blick in den Offroad-Katalog werfen.



since 1999 official supplier of
MXGP, Enduro & Supermoto factory Teams



FROM WORLD CHAMPIONSHIP RACE TRACKS TO EVERY DAY RIDING

wrpracing.com - windtrading@windtrading.it



Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebskits

Die Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Works Triplestar Aluminium-Kettenrad aufrüsten. Diese Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet 50 % mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den für hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.

Sunstar bietet Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Ketten-Kits für das Straßen- und Offroad-Fahren an.



Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette ist Sunstars Top-Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und finden Sie weitere Infos in den Offroad und Street Katalogen.



THE ORIGINAL.
Since 1946



Photo by Alvaro Dal Farra



SUNSTAR CHAIN KIT
(CHAIN+FRONT
REAR SPROCKET)



EXR1 RACING
CHAIN



ALUMINUM
SPROCKET (ERGAL)



STEEL FRONT
SPROCKET



DISTRIBUTOR
**PARTS
EUROPE**

WWW.SUNSTARMOTO.COM



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes



Der Name sagt alles

Bremsbeläge für Straße und Rennstrecke

Als es für das Team von TRW an der Zeit war, die neuesten Bremsbeläge zu benennen, entschieden sie sich für einen, der den Fahrern genau mitteilt, welche Art von Bremsbelägen sie sind – Track Racing Quality oder TRQ.

Die TRQ-Bremsbeläge (Art.-Nr. 1721-3176) kombinieren Rennsport-Technologie mit einer für die Straße zugelassenen Haltbarkeit. Die leistungsstarken, hochbelastbaren Eigenschaften der Beläge machen sie ideal für Fahrer, die auf die Rennstrecke gehen wollen, während der geringe Verschleiß der Beläge und der Bremsscheibe sie für die Straße zu einer guten Wahl machen.

Original-Bremsbeläge bringen eine angemessene Leistung auf der Straße, aber in einer Rennsport- oder Track-Day-Umgebung können Dinge wie Nachlassen der Bremswirkung und längere Bremswege deutlich werden. TRW hat die TRQ-Sinterpads für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt. Ein hoher, stabiler Reibungskoeffizient und eine direkte Reaktion machen sie zu einer hervorragenden Lösung für Wettbewerbsumgebungen. Da die TRQ-Pads den Fahrern eine so hervorragende Bremskontrolle und Verschleiß bieten, sind sie auch eine großartige Option für Fahrten auf der Straße.

Das Sinterverfahren macht die TRQ-Beläge stark genug für die härtesten Bremssituationen, während das innovative NRS-Hakensystem die Beläge an der Trägerplatte sichert. Die Haken

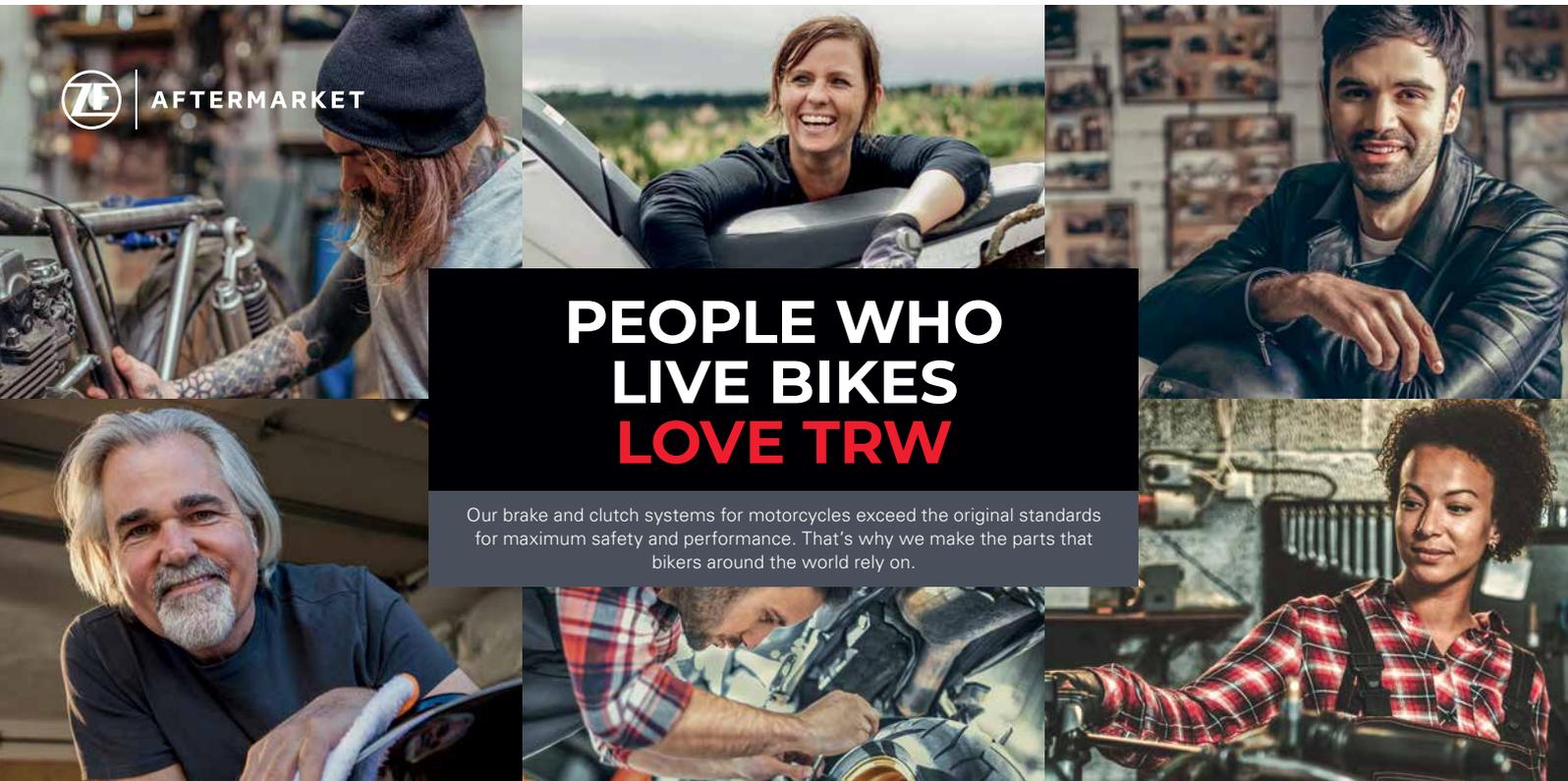


TRW hat seine TRQ-Bremsbeläge für Technologie und Leistung auf Rennstrecken entwickelt – mit einer Haltbarkeit, die für den täglichen Einsatz auf der Straße benötigt wird.

sind im gesinterten Belag selbst verankert, was bedeutet, dass es keine Klebstoffe oder andere Befestigungselemente gibt.

TRQ Bremsbeläge sind besonders praktisch für Sportbike- und Supermoto-Fahrer, die ihre Bikes sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke mitnehmen. Jetzt kann ein Fahrer ein Motorrad sowohl als Transportmittel als auch für einen Tag auf der Rennstrecke verwenden, ohne die Bremsbeläge wechseln zu müssen. Für Fahrer, die kein Fahrzeug haben, um ihr Motorrad auf die Strecke zu transportieren, bedeutet dies, dass sie zur Strecke fahren können, einen Tag voller Rundendrehen genießen und dann wieder nach Hause fahren können, ohne ihr Bremssetup ändern zu müssen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr zu erfahren, und schauen Sie sich den Street Katalog und www.partseurope.eu an.



PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.





Schmierfreie Antriebskette

Die Fahrer begrüßen die neue Technologie

Motorradhändler auf der ganzen Welt sind mittlerweile wahrscheinlich mit der revolutionären HPE (High Performance Endurance) Z-Ring-Kette von Regina Chain vertraut. Es handelt sich um eine Kette (derzeit in 525er-Größen erhältlich, von 104 bis 128 Gliedern), die nicht geschmiert werden muss, wie es bei Standardketten der Fall ist.

Dies liegt nicht daran, dass die HPE-Kette (Art.-Nr. 1224-0233) selbstschmierend ist, sondern daran, dass ihre Rollen und Buchsen mit speziellem Material, dem sogenannten tetraedrischen amorphen Kohlenstoff, beschichtet sind, um die Reibung zu reduzieren. Die Oberflächenhärtungstechnologie wird in der Chemiebranche als ta-C (Tetrahedral Amorphous Carbon) anerkannt.

Dieses Material, ta-C, gehört zu den fortschrittlichsten „Diamond Like Carbon“-Beschichtungen auf dem Markt. Es ist besonders nützlich für Anwendungen mit hoher Belastung und hohen Temperaturen, wie sie bei Motorradketten auftreten. Regina Chain wendet die ta-C Behandlung bei der Herstellung der HPE-Kette an und wendet sie direkt auf die Buchsen- und Rollenoberflächen der Kette an.

Die Kette muss daher nicht geschmiert werden, da die Reibung zwischen Rollen, Buchsen und den Zahnrädern des Motorrads praktisch auf Null reduziert wird. Erste Tests von Regina Chain haben gezeigt, dass die revolutionäre HPE-Kette weniger schleift



Dank einer neuen Klasse von Spezialbeschichtungen sind die neuen HPE-Rollenketten von Regina Chain wartungsfrei und müssen nicht regelmäßig geschmiert werden.

als eine herkömmliche Z-Ring-Kette, was mehr Leistung für das Hinterrad bedeutet.

Die vielleicht größte Gruppe von Motorradfahrern, die die HPE-Kettentechnologie nutzen, sind Sportbike- und Adventure Touring-Fahrer. Dies sind zwei Gruppen, die von ihren Produkten eine hohe Leistung und Haltbarkeit verlangen. Die HPE-Kette bietet beides und den Vorteil, dass das Kettenschmiermittel zu Hause bleibt, egal wie weit die Fahrt geht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Informationen und erfahren Sie mehr im Street Katalog und unter www.partseurope.eu.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENTS THE NEW

HPE

**HIGH
PERFORMANCE
ENDURANCE**

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



BILTWELL INC.

LANE SPLITTER HELM

- » Von Biltwell entwickelte ABS-Helmschale mit handlackiertem Finish
- » Innenschale aus stoßdämpfendem Polystyrol
- » Handgestepptes, abnehmbares Innenpolster aus gebürstetem Lycra® mit offenerporiger Schaumstoffpolsterung und kontrastierender Rautenstepung
- » Handgenähtes Innenpolster, Wangenpolster und Kinnschutzpolster aus BioFoam sorgen für Komfort
- » Großzügige Belüftungsöffnungen im Kinnschutz und ein Auslass am Hinterkopf sorgen für eine gute Luftzirkulation
- » Druckguss-Visier mit Aluminium-Scharnierabdeckungen und Montagematerial
- » Das Visier bietet eine extrem präzise Optik und eine einfache Scharniermechanik, die nicht nur sehr stilvoll ist, sondern auch zur Reinigung oder zum Austausch einfach gelöst werden kann
- » Im Ohrbereich sind Netztaschen integriert – perfekt für den Einbau von Zubehör-Kommunikationssystemen (nicht enthalten)
- » Zertifiziert nach ECE 22.05



ROT/WEISS/BLAU



ORANGE/SCHWARZ/GRAU



MATTSCHWARZ FACTORY

	PODIUM GLÄNZEND	PODIUM GLÄNZEND	
GRÖSSE	ROT/WEISS/BLAU	ORANGE/SCHWARZ/GRAU	MATTSCHWARZ FACTORY
XS	0101-14347	0101-14353	0101-14359
S	0101-14348	0101-14354	0101-14360
M	0101-14349	0101-14355	0101-14361
L	0101-14350	0101-14356	0101-14362
XL	0101-14351	0101-14357	0101-14363
2XL	0101-14352	0101-14358	0101-14364

MOOSE UTILITY DIVISION

KOMPLETTE ACHSENSÄTZE

- » Komplett montierte äußere und innere Gleichlaufgelenke auf einer Achswelle aus Chrom-Molybdän-Stahl 4340
- » Alle inneren präzisionsgeschliffenen Komponenten sind unter Verwendung eines hochbelastbaren und wärmebeständigen Schmierfetts montiert
- » Mit flachen Edelstahlklemmen montiert
- » Mit Spindelmutter und Unterlegscheibe wo erforderlich
- » Erhältlich für Arctic Cat, Can-Am, CF Moto, Honda, John Deere, Kawasaki, Kubota, Polaris, Suzuki und Yamaha Anwendungen



KITS FÜR BEHEIZTE SITZE

- » Unter dem OEM-Sitzbezug anbringen
- » Das dehnbare Neopren-Material ist wasserdicht und extrem biegsam
- » Wasserdichte Anschlüsse für eine Allwetter-Installation
- » Inklusive Verkabelung, Schalter, Relais und vollständiger Anleitung
- » Hi/Low-Schalter für anpassbare Temperatureinstellungen
- » UTV Sitzheizungs-Kit enthält Heizelemente für Sitzbank-Grundplatte und Rücken

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
ATV Sitz-Kits: 63,5 cm L x 35,5 cm B hinten, verjüngt sich auf 23 cm B vorne (25" L x 14" B x 9" B)	0821-3477
UTV Sitz-Kit: Sitzflächenpolster 43 cm x 34,5 cm (17" x 13,5"); Sitzrückenpolster 44,5 cm x 25,5 cm (17,5" x 10")	0821-3478



MOTO TASSINARI

V-FORCE MEMBRANE

- » Mit langen Anschlagflächen, die die Membranspitzen progressiv verzögern – für eine verbesserte Haltbarkeit der Plättchen
- » Kleinerer Frontbereich des mittleren Flügels mit einer aerodynamischeren Form
- » Die aerodynamische Form erhöht die Durchflussgeschwindigkeit der angesaugten Luft
- » Eine um 10,5 % vergrößerte Membranspitzen-Fläche verbessert die Luftzufuhr
- » Verbessertes Resin-Membranplättchensystem, Karbonfaser und Lay-Up
- » Vorgebogene Membranplättchen garantieren eine bessere Abdichtung an der Spitze
- » Ersatzmembran als Set pro Membrankäfig erhältlich
- » Breiterer Membrankäfig für maximalen Luftdurchfluss

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
KAWASAKI KDX200 86-99	1008-0352



VANCE & HINES

FUELPAK FP4

- » Aus Polycarbonat-Kunststoff
- » Die kleine Größe und die neueste Bluetooth®-Technologie verbessern die Tuning-Möglichkeiten für Ihr V-Twin-Motorrad
- » Gibt Ihnen die Möglichkeit, jeden Aspekt des Tunings Ihres Motorrads zu steuern, Live-Sensordaten anzuzeigen, Fehlercodes zu lesen und zu löschen, ein Live-Sensordatendisplay zu verwenden und Support zu erhalten – alles von Ihrem Smartphone aus
- » Mit dem „Performance Data“ Feature können Sie Ihre Fahrt aufzeichnen, alle verfügbaren Sensoren in der erstellten Tabelle ansehen und ein Mapping Ihrer Fahrt anzeigen, die mit dem GPS-Gerät Ihres Telefons aufgezeichnet wurde
- » Die LEDs wurden vereinfacht, damit Sie genau wissen, was zwischen dem FP4 und Ihrem Motorrad vor sich geht
- » Große Bibliothek verfügbarer dyno-getunter Maps
- » Notwendiges Montagmaterial und Montageanleitung sind inklusive

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1020-3513	Für 21-22 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX und H-D® FL Trikes, 21-22 FXBB/FXBBS/FXLR/FXLRS/FXST/FLHC/FLFB/FLFBS/FLSL/FLSB (einschließlich CVO-Modellen)
1020-3962	Für 14-20 FLHT/FLHX/FLTRX/S/FLTRU/FLTRK/FLHT, 15-20 FLRT, 11-20 Softails, 12-17 Dynas (außer 11-13 CVO Softails) 12-17 Dynas, 14-22 XL Sportster Modelle (außer 21-22 Sportster S/RH1250S, Nightster RH975 und 14-20 XG500/750/750A)



RICK'S MOTORSPORT

REGLER/GLEICHRICHTER FÜR BMW

- » Plug-in OEM-Style Gleichrichter/Regler
- » Erhältlich für viele beliebte BMW-Modelle
- » Stückweise verkauft

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
BMW Regler/Gleichrichter; ersetzt OEM-NR. 12318523367, 123177182422	2112-1630



BS BATTERY

SLA WERKSSEITIG AKTIVIERTE WARTUNGSFREIE AGM-BATTERIEN

- » Einsatzbereit
- » Auslaufsicheres Design
- » Wartungsfrei
- » Erhöhte Leistung und längere Lebensdauer
- » Geringe Entladerate
- » Montage in mehreren Positionen – bis zu 90°
- » Erhältlich für viele beliebte Motorrad-, Roller- und ATV/UTV-Anwendungen

ART.-NR.	BS BATTERY REF. NR.	VOLT	KALTSTARTLEISTUNG/AMPERE
2113-0841	B49-6	6V	80A
2113-0842	B38-6A	6V	105A
2113-0843	6N11A-1B/3-A	6V	90A
2113-0844	6N11A-4A	6V	90A
2113-0845	6N4-2A/A-4	6V	25A



YUASA

WARTUNGSFREIE BATTERIEN

- » Das auslaufsichere Design bedeutet praktisch keine Möglichkeit von Lecks
- » Die fortschrittliche Blei-Kalzium-Technologie sorgt für eine hohe Startleistung
- » Sulfationshemmer reduziert die für Batterien schädliche Plattensulfatierung drastisch
- » Langlebig, was bedeutet, dass die wartungsfreien Batterien von Yuasa bis zu dreimal länger halten als herkömmliche Batterien
- » Dank der außergewöhnlichen Vibrationsfestigkeit ist Yuasa heute die zuverlässigste Batterie auf dem Markt
- » VRLA-Batterien halten die Spannung länger und müssen im Standby- oder Lagermodus weniger aufgeladen werden
- » Erhältlich für viele beliebte Motorrad-, Roller- und ATV/UTV-Anwendungen

ART.-NR.	YUASA REF. NR.	VOLT	KALTSTARTLEISTUNG/AMPERE
2113-0879	YT12A	12V	175A
2113-0880	YT12B	12V	210A
2113-0881	YTX5L	12V	80A
2113-0882	YTX7A	12V	105A
2113-0883	Y7B	12V	110A
2113-0884	Y7B	12V	120A
2113-0885	YTX16	12V	230A
2113-0886	YTX4L	12V	50A
2113-0887	YTX7L	12V	100A
2113-0888	YT19BL	12V	170A
2113-0890	YT14B	12V	210A



DRAG SPECIALTIES SITZE

PREDATOR III SITZBÄNKE FÜR DRESSER/TOURING MODELLE

- » Mit 6" hoher Fahrerstütze in einzigartigem Styling
- » Neues hochwertiges Slip Stop™ Vinylmaterial in Automobilqualität, das mit griffigen Eigenschaften entwickelt wurde, um Schlupf zu reduzieren
- » Geformter Polyurethan-Schaumstoff für maximalen Komfort und Style
- » Der Sitz ist vorne schmaler für mehr Beinfreiheit
- » 3/16" starke Grundplatte aus thermogeformtem ABS für perfekte Passform mit Teppich verkleidete Unterseite mit Gummipuffern als Lackschutz
- » Passend für alle Drag Specialties und die meisten H-D® Sissy Bars
- » Beinhaltet das notwendige Montagematerial

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0801-1436	Für 08-22 FLHT/FLHR/FLHRC/FLTR/FLHX/FLHTC/FLHTCU Modelle (78,75 cm L gesamt) 38,5 cm L x 30,5 cm B vorne) (33 cm x 15,25 cm Sitzfläche Beifahrerseite) (31" L gesamt; 15 1/2" L x 12" B vorne) (13" x 6" Sitzfläche Beifahrerseite)



und

DRAG SPECIALTIES SITZE

PREDATOR III SITZBANK FÜR SOFTAIL MODELLE

- » Mit 7" hoher Fahrerstütze in einzigartigem Styling
- » Neues hochwertiges Slip Stop™ Vinylmaterial in Automobilqualität, das mit griffigen Eigenschaften entwickelt wurde, um Schlupf zu reduzieren
- » Geformter Polyurethan-Schaumstoff für maximalen Komfort und Style
- » Der Sitz ist vorne schmaler für mehr Beinfreiheit
- » 3/16" starke Grundplatte aus thermogeformtem ABS für perfekte Passform und mit Teppich verkleidete Unterseite mit Gummipuffern als Lackschutz
- » Passend für alle Drag Specialties und die meisten H-D® Sissy Bars
- » Beinhaltet das notwendige Montagematerial



ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0802-1468	Für 18-22 FLHC/FLHCS/FLSL/FLDE/FXBB Modelle (80 cm L insgesamt; 36 cm L x 33,5 cm B vorne) (29,5 cm x 15,25 cm Beifahrerbereich) (31 1/2" L insgesamt; 14 1/4" L x 13 1/4" B vorne) (11 1/2" x 6" B Beifahrerbereich)

PREDATOR III SITZBANK FÜR DYNA GLIDE MODELLE

- » Mit 6" hoher Fahrerstütze in einzigartigem Styling
- » Neues hochwertiges Slip Stop™ Vinylmaterial in Automobilqualität, das mit griffigen Eigenschaften entwickelt wurde, um Schlupf zu reduzieren
- » Geformter Polyurethan-Schaumstoff für maximalen Komfort und Style
- » Der Sitz ist vorne schmaler für mehr Beinfreiheit
- » 3/16" starke Grundplatte aus thermogeformtem ABS für perfekte Passform und mit Teppich verkleidete Unterseite mit Gummipuffern als Lackschutz
- » Passend für alle Drag Specialties und die meisten H-D® Sissy Bars
- » Beinhaltet das notwendige Montagematerial



ART.-NR.	BESCHREIBUNG
0803-0696	Für 06-17 FXD/FXDB/FXDC/FXDL/FXDF/FXDWG, 12-16 FLD (76,5 cm L gesamt; 34,5 cm L x 29,5 cm vorne) (33 cm x 17,75 cm Beifahrerbereich) (30" L gesamt; 13 1/2" L x 11 1/2" B vorne) (13" L x 7" B Beifahrerbereich)

MOOSE UTILITY DIVISION

RMS RAPID PLOW MONTAGESYSTEM

- » Triangulierter Montagerahmen für maximale Festigkeit und Stabilität
- » Hochbelastbare 5 cm (2") Vierkant-Stahlrohre
- » Vordere Halterung mit 75 cm (30") Erhöhung
- » Mattschwarz pulverbeschichtet für eine lange Lebensdauer
- » Kompatibel mit allen geraden und County Plow Schilden von Moose Utility Division
- » Einfache Montag und Demontage durch Sicherungsstift-System
- » Jetzt erhältlich für 2022 Polaris und Yamaha ATV/UTV Modelle und die meisten anderen beliebten ATV/UTV Modelle



WINDENHALTERUNG FÜR CF MOTO ATV/UTV

- » Für Moose Utility Division, WARN und Superwinch Seilwinden
- » Stahlkonstruktion mit schwarzer Pulverbeschichtung
- » Inklusive notwendigem Montagematerial



ART.-NR.	BESCHREIBUNG
4505-0900	

STARTEN SIE!

Von leistungsstarken Startermotoren, Antrieben und Anlasserkränzen bis hin zu Magnetventilen und Relais bietet **Drag Specialties** die Qualitätsteile, die Sie zum Starten Ihres Motorrads benötigen, und die Zuverlässigkeit, damit dies noch Jahre so bleibt.

Pans bis M-Eights, ob ein großer Umbau oder eine kleinere Reparatur, wir bieten die beste Auswahl an zuverlässigen V-Twin-Teilen.

Fahren Sie länger mit Qualitätsprodukten, die halten, von Drag Specialties.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep.



**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

VON UNSERER WERKSTATT IN IHRE
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU