

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

ESTATE 2022 ★ VOL. 13, N. 3

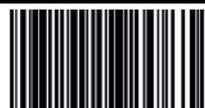


DUE DECENNI DI



stile da strada

NUOVI ORIZZONTI PER L'ABBIGLIAMENTO AD ALTE PRESTAZIONI



9901-3083

- ★ Novità dal settore
- ★ Nuovi fornitori
- ★ Aggiornamenti dal MXGP



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTAN



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER
*INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Estate 2022 ★ Vol. 13, n. 3

IN COPERTINA

- » 26 **ICON: Due decenni di stile da strada**
Nuovi orizzonti per
l'abbigliamento ad alte prestazioni



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 72 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 30 **HeinzBikes**
» 32 **Barnett**
» 36 **THOR**
» 38 **J.W. Speaker**
» 40 **Michelin**
» 44 **Moose Racing**
» 46 **Dunlop**
» 48 **Alpinestars Road**
» 49 **Alpinestars MX**
» 50 **Cometic**
» 51 **Moto-Master**
» 52 **MotoPlat**
» 53 **Z1R**
» 54 **TRW**
» 55 **Pro Circuit**
» 56 **NAMZ**
» 57 **Moose Utility Division**
» 58 **Knipex**
» 59 **FMF Vision**
» 60 **e*thirteen**
» 61 **Classic Bike**
» 62 **MotoZ**
» 63 **Galfer**
» 64 **Vance & Hines**
» 65 **WRP**
» 66 **VP Italy**
» 67 **Motion Pro**
» 68 **Müller Motorcycle**
» 69 **Regina Chain**
» 70 **Nelson-Rigg**
» 71 **LeoVince**

- Editore/caporedattore:** Don Emde · don@emdebooks.com
Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Direttore artistico: Morgan Williams
Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisore: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Assistente alla progettazione: Kristina Nystul Breau
Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,
Dain Gingerelli, Dennis Johnson,
Laura Keren, Joe Kress
Collaboratori fotografia: Laura Keren, Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. - L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni, senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

RIVENDITORI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

Informazioni generali: Tel: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita: Tel: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Sito internet: www.partseurope.eu



icon

PDX3

POWERED BY

D3O[®]

PDX3 GLOVE

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO
EN 13594:2015 LEVEL 1/KP

PDX3 JACKET

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO
EN 17092-4:2020 CLASS A

PDX3 OVERPANT

TESTED & CERTIFIED ACCORDING TO
EN 17092-4:2020 CLASS A

PDX3

ALL-WEATHER COLLECTION
JACKET // PANT // GLOVES

20 anni di ICON

di Don Emde



Come in ogni numero di *Parts Europe Magazine*, puntiamo i riflettori su uno dei principali marchi del gruppo. In questo numero presentiamo ICON, che quest'anno celebra il suo 20° anniversario. ICON ha consolidato il suo posizionamento nel mercato motociclistico nel corso degli anni, creando e migliorando prodotti per il tipo di guida motociclistica che il fondatore di ICON, Kurt Walter, e i suoi amici praticavano sulle strade dell'angolo nord-occidentale degli Stati Uniti.

ICON non produce abbigliamento da "motociclista" per andare in giro nei pub e nemmeno per i professionisti delle corse su strada. Come dice Kurt, "ICON è per i motociclisti che vogliono prestazioni e divertimento". Questo si traduce in prodotti che offrono la sicurezza e il comfort necessari, ma che consentono ai motociclisti di creare anche una propria identità con la serie infinita di grafiche appariscenti e divertenti di ICON su caschi e abiti.

A partire da pagina 26, non perderti l'ultima collezione di caschi Mainframe di ICON, gli articoli speciali per il 20° anniversario, le giacche e i guanti Hooligan CE e l'intera linea PDX3 con giacche, pantaloni e guanti.

Come sempre, in tutto il numero sono presentati moltissimi nuovi prodotti. Quando leggi la versione digitale della rivista, ricorda che puoi fare clic sui link ai codici prodotto per collegarti al sistema di ordinazione online di Parts Europe.

Ti auguriamo un'estate intensa e serena. ■

Ride Safe!



Editore/capo redattore

YOU WANT
A **JOB** THAT IS
PERFECT
FOR YOU?

Fernando – Customer Service and
Sales Agent since 04/2014



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our **TEAM** as:

- **Customer Service and Sales Agent** Central and Eastern Europe*
- **Customer Service and Sales Agent** France*
- **Product Information Administrator***
- **Social Media Coordinator***
- **Purchasing Assistant***
- **Buyer***

For more information on these positions and our other current vacancies, please visit career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu



PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

TACKLE THE TOUGH STUFF.

545X WHEELS™

100% X-RAYED | 589 KG LOAD CAPACITY | CENTER CAPS INCLUDED
14x7 AND 15x7 SIZES | SATIN BLACK AND GREY W/SATIN BLACK VERSIONS



MOOSEUTILITIES.COM



Campionato mondiale di motocross FIM 2022

I PILOTI THOR A CACCIA DI VITTORIE! Foto di Bavo Swijgers

Al momento della stampa, il Campionato mondiale di motocross FIM 2022 sarà già giunto alla dodicesima gara della stagione e la nostra squadra di piloti THOR e Moose Racing avrà iniziato la sua lunga e impegnativa lotta per la vittoria.

Con una stagione suddivisa in 21 gare che portano i piloti su una moltitudine di tracciati (e condizioni di guida) in tutto il mondo, ogni competizione porta a un nuovo conteggio di punti che avvicina i piloti al gran premio. Quando ci siamo lasciati l'ultima volta, i piloti stavano facendo il giro del mondo Italia, Lettonia, Spagna, Francia e Indonesia.



A otto round dalla fine del Campionato, il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado si trova al secondo posto nella classifica dei punti grazie alle sue ottime prestazioni, tra cui l'1-2 valido per la vittoria assoluta della tappa.



Il pilota MX2 e atleta THOR/GASGAS Simon Längenfelder è terzo nella classifica a punti della stagione. Al MXGP dell'Indonesia il pilota tedesco ha ottenuto un risultato di 3-2 per un secondo posto assoluto.

Nella classifica dei punti della classe regina, il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado occupa la seconda posizione, mentre nella classe MX2 il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder occupa la terza posizione.

Questo report riprende dal quarto round, il MXGP del Portogallo, dove la vittoria di Prado in gara uno e il secondo posto in gara due gli sono valsi la vittoria assoluta. È stato fluido, controllato e a suo agio in entrambe le gare, una prestazione che si è riflessa nella sua meritata vittoria. Anche il pilota THOR/Husqvarna Brian Bogers si è impegnato a fondo per ottenere un secondo posto nella gara uno. Ha conquistato il terzo posto assoluto nel fine settimana di gara.

Sette giorni dopo, al MXGP del Trentino in Italia, Prado ha lottato contro gli avversari, conquistando l'hole shot nella gara due per una prestazione che gli è valsa il terzo posto assoluto.

L'intero spettacolo MXGP si è spostato a maggio su un altro circuito italiano per il MXGP d'Italia a Maggiora. Il pilota della MX2 Längenfelder ha conquistato il podio nella gara due dopo una prestazione determinata e costante.

Dopo aver saltato il settimo round a causa di una spalla lussata, Prado di THOR/GASGAS si è ripreso a Riola Sardo per l'ottavo round, ottenendo un risultato di 3-3 sul difficile tracciato in Sardegna, Italia. Questi piazzamenti mirati lo hanno portato al secondo posto in classifica generale e hanno proseguito la sua corsa ai punti nella serie.

Per il nono round, il cielo azzurro e il clima caldo hanno visto una massiccia partecipazione al MXGP spagnolo di Arroyomolinos-Madrid.

continua a pagina 12...

SUPERIOR QUALITY



Premium Oil Filters

OEM Supplier to European and Japanese Manufacturers

Hiflofiltro is the world's first and only TÜV approved motorcycle oil filter. Constructed using the best materials available, all Hiflofiltro oil filters are tested and certified to meet or exceed original equipment performance levels.



The world's only TÜV approved oil filter



ISO/TS 16949:2009 certified

Premium Air Filters

Hiflofiltro Air filters are manufactured to very high standards to be a direct replacement for original equipment filters. Best quality Hiflo filtering media, specially developed to protect modern, high performance engines.

DUAL-STAGE FOAM SCOOTER AIR FILTERS

MADE IN THE NETHERLANDS

Two layers of special Hiflo foam made exactly as our winning motocross racing air filters, providing dual advantages of excellent airflow for top engine performance and maximum filtration.

COARSE FOAM
TRAPS LARGE PARTICLES

FINE FOAM
TRAPS SMALL PARTICLES



DS DUAL STAGE

HIFLOFILTRO IS A PRODUCT OF BIKE ALERT PLC

www.hiflofiltro.com

HIFLOFILTRO
PREMIUM FILTERS

...continua da pagina 10

Get twisted! NAMZ replacement twist grip sensors

2008 - 2013



Part #
2130-0347

2014 & 2015



Part #
2130-0348

2016 - Up



Part #
2130-0349



These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Anche il pilota THOR/Husqvarna Brian Bogers ha fornito una buona prestazione, ottenendo un secondo posto nella gara uno al MXGP del Portogallo. Ha conquistato il terzo posto assoluto nel fine settimana di gara.



Al MXGP in Germania il pilota THOR/Husqvarna Pauls Jonass ha disputato una solida prima gara conquistando il secondo posto.

Ha stupito la folla gremita con un hole shot nella gara uno, ottenendo alla fine un terzo posto. Il pilota THOR/Husqvarna Bogers ha colto l'occasione nella gara due per assicurarsi il piazzamento al terzo posto e la terza posizione assoluta.

Dimostrando di non avere alcuna intenzione di rallentare al Monster Energy MXGP di Francia ad Erneé, Prado non ha lasciato che la pioggia battente e le condizioni discutibili della pista lo fermassero e ha ottenuto un 2-3 nelle gare, conquistando il secondo posto assoluto.

L'undicesimo round del campionato mondiale di motocross si è svolto a Teutschenthal, in Germania, a ovest di Lipsia. Una discreta affluenza di pubblico, insieme a un cielo azzurro e limpido, ha permesso di disputare ottime gare durante il fine settimana. Qui il pilota THOR/Husqvarna Pauls Jonass ha disputato una solida prima gara conquistando il secondo posto. Nella gara due, Prado ha mantenuto un buon ritmo per tutto il tempo, conquistando il terzo posto e la terza posizione assoluta.

Infine, al dodicesimo round - dove questa narrazione si ferma per ora - i nostri concorrenti sono approdati al MXGP di Indonesia. Prado è entrato subito in azione con due gare di grande spessore, ottenendo un 2-2 e guadagnando il secondo posto assoluto - una collezione di due! Nel frattempo, nella classe MX2, Längenfelder ha spinto molto, ottenendo un risultato di 3-2, che lo ha portato al secondo posto assoluto. Davvero un grande weekend di gare! ■

Vlaanderen vince a Harfsen

Il team Gebben van Venrooy Yamaha ha disputato la terza prova del Dutch Masters of Motocross che si è svolta a Harfsen a maggio. È stata una giornata di successo per il team, con il pilota del Moose Racing Calvin Vlaanderen che ha ottenuto il 2-1 nelle gare e la vittoria assoluta della giornata. ■



Calvin Vlaanderen si aggiudica il titolo Dutch Masters 500cc

Calvin Vlaanderen, pilota del Gebben van Venrooy Racing e del Mouser Racing, ha vinto il titolo Dutch Masters of Motocross 500cc a Rhenen. "È stato un campionato molto bello, in cui ho affrontato delle belle battaglie con Glenn Coldenhoff e Brian Bogers", ha dichiarato Vlaanderen. "Sono molto grato al team per il duro lavoro svolto e per essere riusciti a portarlo a termine insieme". ■



Charge into 2022 with

RICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty

DUAL SPORT HELMET

RANGE UPTAKE



**PARTS
UNLIMITED**
**PARTS
CANADA**
**PARTS
EUROPE**
PARTSEUROPE.EU

 POLYCARBONATE
MOLDED SHELL

 MOISTURE
WICKING LINER

 DROP DOWN
SUN VISOR

 DUAL DENSITY
EPS LINER

 DOT
ECE
DOT & ECE
APPROVED 22.05



Di nuovo in pista!

PARTS EUROPE RIAVVIA IL PROGRAMMA D'ACQUISTO RACING

Dopo due anni di assenza di gare dal vivo, il MotoGP e il MXGP hanno riaperto i cancelli agli spettatori. A partire da questa stagione, i rivenditori di Parts Europe possono nuovamente qualificarsi ai programmi d'acquisto "buy-in" per partecipare alle due principali serie di gare.

Nel calendario del programma di acquisto Parts Europe per la stagione MotoGP 2022 sono inclusi tutti i gran premi europei previsti. La prima esperienza buy-in è iniziata con il Gran Prix di Francia a LeMans a metà maggio, dove i rivenditori hanno avuto ancora una volta la possibilità di assistere da vicino e di persona a gare di livello mondiale.

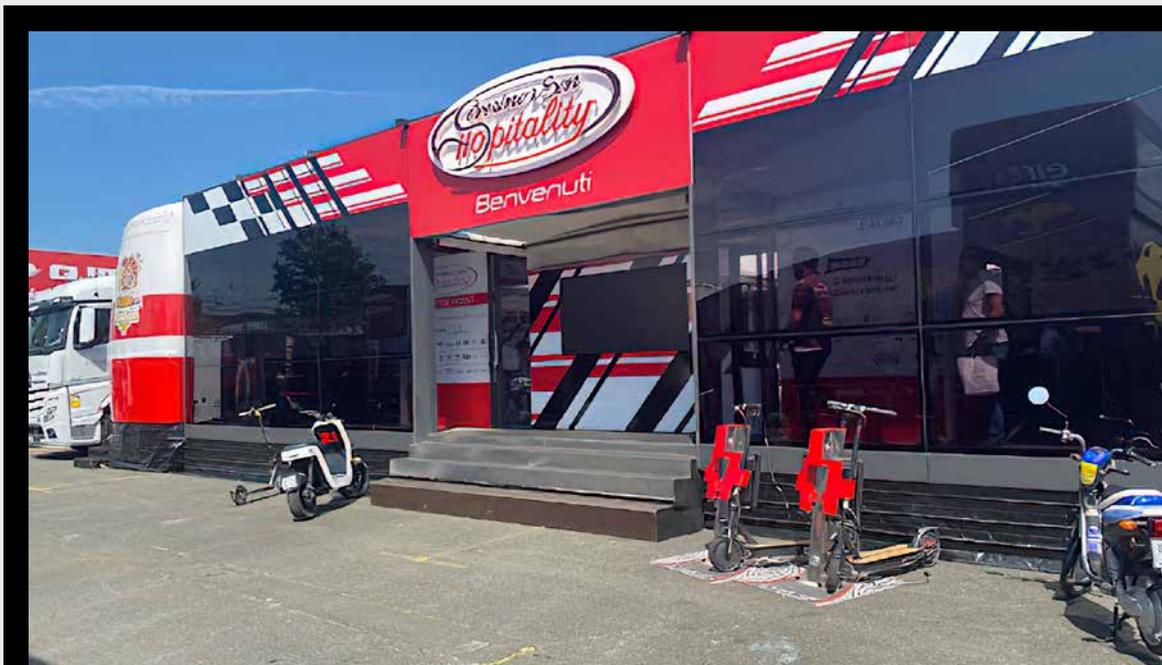
Durante il giro del Paddock, i rivenditori potranno avere la possibilità di fare una foto con i loro piloti preferiti, prima di gustare il pranzo nella Severino & Son Hospitality, l'area hospitality ufficiale di molti team del MotoGP. In esclusiva per i rivenditori Parts Euro-

pe, il pacchetto programma d'acquisto per il MotoGP 2022 include la possibilità di accedere alla griglia di partenza di Moto3, Moto2 o MotoGP prima dell'inizio della gara - per vivere tutta l'emozione del MotoGP da vicino!

Ogni rivenditore partecipante può avere un massimo di due biglietti per sé e/o per membri del proprio staff per un MotoGP a stagione. I rivenditori sono invitati ad approfittare rapidamente del programma di acquisto quando si aprirà per il loro paese; le vendite sono rapide e gli appassionati di corse in tutta Europa sono ansiosi di tornare alle gare!

Naturalmente, Parts Europe mette di nuovo a disposizione dei rivenditori biglietti per il MXGP, il cui programma è iniziato a marzo per il MXGP di Francia di giugno. Per il programma d'acquisto MXGP, ogni rivenditore può ottenere fino a 10 biglietti per gara. Il





Severino & Sons Hospitality è il fornitore ufficiale dell'area hospitality di diversi team MotoGP.



Pranzo a LeMans presso l'area Severino & Sons Hospitality. Da sinistra: Christophe e Frederic di Tech2R00, il Country Sales Manager di Parts Europe Vincent Arnoult, Jeremy di Moto Store Docks, Jean-Frederic e Pascal di SAS Barnardini.



Istantanea! Jack Miller #43 Ducati Lenovo Team MotoGP a LeMans.

pass di tre giorni include l'accesso ai box e la possibilità di pranzare insieme alla crew di Parts Europe.

L'evento clou di quest'anno è il programma d'acquisto per il Motocross delle Nazioni che si terrà a RedBud MX negli Stati Uniti. Si tratta di una grande opportunità per gli appassionati di corse che stanno programmando un viaggio negli Stati Uniti: motocross e turismo in un'unica trasferta!

A causa delle nuove regole, tutti i biglietti devono essere ritirati dai rivenditori/partecipanti stessi, e ogni persona deve compilare un documento sanitario, portare un certificato di vaccinazione, un certificato di guarigione Covid o un risultato negativo del test PCR. Come di consueto, lo staff di Parts Europe accoglierà tutti i rivenditori in pista.

» Goditi le corse con Parts Europe! #WeSupportTheSport 

Per il programma d'acquisto MXGP, ogni rivenditore Parts Europe può ottenere fino a 10 biglietti per gara e l'accesso ai box, dove è possibile incontrare piloti come Simon Längenfelder di THOR/GASGAS. Qui festeggia la sua vittoria al MXGP di Gran Bretagna.



I rivenditori Parts Europe possono guadagnarsi la possibilità di avere un posto in prima fila in un round MXGP per osservare atleti di talento come i piloti THOR/GASGAS Mattia Guadagnini (#101) e Jorge Prado (#61).



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Dieci anni di servizio

PARTS EUROPE PREMIA I DIPENDENTI DI VECCHIA DATA

Quest'estate Parts Europe ha festeggiato con orgoglio un'altra serie di dipendenti che hanno fatto parte dell'azienda negli ultimi dieci anni. Di seguito riportiamo le riflessioni di alcuni di questi lavoratori sui 10 anni trascorsi in azienda.

Susana Fernández de Gabriel, Sales & CS Agent Spagna/Portogallo:

"Dieci anni pieni di sfide, in cui ho fatto parte di un team straordinario, proveniente da tutto il mondo e che ha contribuito al successo di Parts Europe. Ora, naturalmente, sono pronta per il prossimo decennio".

Peter Hansen, Product Information Administrator:

"Abbiamo iniziato in un unico cubicolo al secondo piano, cercando di costruire una struttura di dati per il web shop. Ora siamo una grande squadra che collabora con correttezza e rispetto".

Tuula Anne Lenhard, Sales & CS Agent Scandinavia:

"Quando ci siamo trasferiti in Germania, 11 anni fa, speravo di trovare un lavoro in un'azienda internazionale e di avere colleghi simpatici e cordiali. Entrambi i miei desideri si sono avverati, e in più ho avuto l'opportunità di occuparmi di clienti finlandesi. Mi piace lavorare in Parts Europe".

Kristin Denninger, Media Designer:

"Questi dieci anni sono stati un periodo turbolento, ma molto è stato fatto! L'azienda è cresciuta notevolmente. Ho avuto modo di lavorare molto e di conoscere diverse persone nuove. Nei momenti difficili, i miei colleghi mi hanno subito risollevata. Anche durante i miei 3 anni di assenza (congedo di maternità) sono cambiate molte cose. Si sono aggiunti diversi volti nuovi. Ma è questo che rende speciale Parts Europe. È fantastico lavorare a livello internazionale".

Dirk Overfeld, Manager Operational Technology:

"È stato un viaggio unico, non vedo l'ora di affrontare le prossime sfide". ■



INDUSTRY LEADER IN HIGH PERFORMANCE CLUTCH COMPONENTS

RIDER'S CHOICE IN HIGH PERFORMANCE BELT DRIVE SYSTEMS

**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

PARTS EUROPE

DRAG Specialties

BREA CA. CMA MFG. BY BDL

BELT DRIVES LTD. 172



Da sinistra dietro:
Matthias Bayer
(COO), Hans Lautem e
Helga Boedger (HR).
Da sinistra davanti:
Kristin Denninger,
Tuula Anne Lenhard,
Dirk Overfeld e
Peter Hansen.
(Non nella foto:
Susana Fernández
de Gabriel)

ZF AFTERMARKET



**STRONG.
RELIABLE. SAFE.**

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.



Pronti a saltare in sella!

TUTTO IL NECESSARIO PER I CLIENTI E LE LORO MACCHINE

Con la stagione motociclistica estiva in pieno svolgimento, fai sapere ai tuoi clienti che Parts Europe ha a disposizione i ricambi e gli accessori necessari per godersi il viaggio, sia che si tratti di un weekend sia di un viaggio di più giorni.

Le vacanze in moto sono un ottimo modo per rilassarsi e godersi il tempo libero lontani dalla routine quotidiana. Per garantire che tutta l'attrezzatura sia preparata e al suo posto, Parts Europe dispone di un'ampia selezione per equipaggiare i tuoi clienti e le loro moto con i bagagli, i ricambi e l'abbigliamento appropriati.

Poco importa il tipo di moto, se si viaggia su una V-Twin, se si sta pianificando un weekend per andare alla prossima gara MotoGP con gli amici o se si sta facendo un Adventure tour in giro per il mondo: Parts Europe offre i ricambi e gli accessori per ogni tipo di moto e di motociclista.

Anche se sono previsti intervalli di manutenzione regolari, assicurati che i tuoi clienti facciano un check-up prima delle vacanze per assicurarsi che i loro bolidi siano in perfetta forma. Parts Europe offre tutti i ricambi per la manutenzione e un'ampia gamma di pneumatici per tutti gli sport motoristici in un unico punto vendita. Una panoramica dell'ampia gamma di ricambi per la manutenzione, pneumatici e attrezzature per l'officina è disponibile nel catalogo *Tires, Tools & Chemicals* sul sito web dell'azienda.

Una volta preparata la moto, è il momento di scegliere il bagaglio. Parts Europe offre un ampio assortimento di bauletti e valigie per tutti i tipi di veicoli powersport. I motociclisti V-Twin possono trovare prodotti specifici targati Arlen Ness, Drag

Specialties, Cobra, Custom Access, Kuryakyn, Nelson-Rigg e Saddlemen nel *FatBook*.

Se i tuoi clienti amano le moto Adventure, segnala loro la nuova linea di bauletti e valigie Kenai di Moose Racing. L'azienda aggiorna costantemente la linea con nuovi modelli. I bauletti e le valigie laterali Kenai sono realizzati in lega di alluminio temprato di alta qualità con finitura anodizzata trasparente per evitare lo scolorimento e mantenerli sempre come nuovi. Sono facili e veloci da installare e da rimuovere dai supporti quando si è in viaggio.

I bauletti e le valigie Kenai sono dotati di un sistema di blocco che incorpora una maniglia/un meccanismo di bloccaggio per fissarli ai supporti. Le valigie offrono un facile accesso al contenuto. Sono progettate per restare in piedi da sole quando vengono rimosse dalla moto e le protezioni integrate riducono il rischio di danni durante l'uso.

Le serrature con protezione antipolvere si servono di un'unica chiave per tutte le operazioni, ovvero per bloccare il sistema al supporto e per aprire il vano bagagli, senza dover perdere tempo a cercare una seconda chiave!

Moose Racing offre piastre e kit di montaggio per bauletti e valigie laterali compatibili con i principali modelli di moto Adventure. Scopri la gamma nel nuovo catalogo *Off-Road*. Per vedere quanto è facile installare i supporti e i bagagli sulla moto, guarda il video di Moose Racing scansionando il codice QR o cliccando su <https://www.youtube.com/watch?v=HtLp1M7sdXo>.

Le valigie laterali sono disponibili nelle dimensioni da 36 o 47 litri; le valigie destra e sinistra sono vendute separatamente. L'ampia valigia da 47 litri può ospitare fino a 2 caschi integrali.



I kit e le piastre di montaggio per i bauletti e le valigie Kenai di Moose Racing sono disponibili per un'ampia gamma di modelli moto Adventure.

Scansiona il codice QR per vedere le moto Adventure realizzate da Parts Europe
Built from our Garage.





BikePRO
ORGANIC & SINTER bicycle brake pads



Flame
FLAME bicycle brake rotor

**TRUST THE BRAKES.
AND GO!**

Bringing our know-how to the bicycle world.



**BEAT
THE
DIRT**

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

**GEOMAX
MX33**



I bauletti sono disponibili nelle dimensioni da 37 o 48 litri. Tutte le valigie e i bauletti sono dotati di coperchio e chiusura scomparto impermeabili con doppia guarnizione per evitare che l'acqua penetri all'interno.

Moose Racing offre anche una serie di accessori per le valigie laterali Kenai, tra cui una borsa interna espandibile che può essere utilizzata per l'applicazione di valigie laterali o bauletti (COD. ART. 3501-1830) e una rete interna staccabile (COD. ART. 3501-1832) che può essere fissata al vassoio pieghevole e alla parte superiore della valigia o del bauletto. In questo modo si evita che il contenuto si sposti o cada quando il coperchio è aperto e si può vedere il contenuto senza scaricare la valigia. Per i passeggeri, è disponibile un attacco schienalino (COD. ART. 3501-1831) utilizzabile con un bauletto di entrambe le dimensioni.

Dai un'occhiata alle moto Adventure che Parts Europe ha realizzato nel suo garage (https://blog.partseurope.eu/en/built-from-our-garage/?thumbnail_id=14417) e usale come spunto d'ispirazione con i tuoi clienti per dimostrare come tu

e Parts Europe potete contribuire a rendere indimenticabili le prossime vacanze in moto. Parts Europe offre anche bauletti, valigie e attrezzature per il viaggio targate SW-Motech per vari segmenti di moto.

Una volta allestite le moto, è il momento di preparare i clienti al meglio per il viaggio. Parla con il tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo *Helmet & Apparel* per scoprire le ultime novità in fatto di caschi e abbigliamento da guida di marchi famosi come AFX, Alpinestars, Biltwell e Z1R. Ci sono prodotti per tutti i gusti con cui potrete vestire i clienti dalla testa ai piedi preparandoli ad affrontare qualsiasi viaggio.

Parts Europe offre il giusto supporto a ogni rivenditore. Sono finiti i tempi in cui bisognava rivolgersi a un singolo distributore per ogni singolo brand. Il portfolio marchi e prodotti di Parts Europe copre infatti tutte le esigenze possibili e immaginabili, mentre il team di vendita, formato da esperti del settore, fornisce consulenza e assistenza all'acquisto. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe.



I bauletti e le valigie laterali Kenai di Moose Racing sono universali e disponibili in diverse misure.

Take the scenic route

EZ-ON SOLO SEAT FOR 18-21 FATBOB MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl or solar-reflective leather, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0802-1129



0802-1127



0802-1129

Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

DUE DECENNI DI

Stile da strada

NUOVI ORIZZONTI PER L'ABBIGLIAMENTO AD ALTE PRESTAZIONI

motociclisti più giovani probabilmente non immaginano di entrare nella sezione abbigliamento di un rivenditore e trovare solo capi in pelle nera ispirati alle V-Twin e tute da corsa in pelle, senza nessuna soluzione intermedia. Oggi l'abbigliamento da strada si trova ovunque, consentendo ai motociclisti di avere giacche di tendenza ma capaci di offrire anche una barriera contro l'asfalto. I caschi sono diventati una tela per grafiche appariscenti e gli stivali sono fatti per essere comodi sia in sella che quando si scende dalla moto.

Si può dire che ICON sia stato un pioniere nell'abbigliamento da strada ad alte prestazioni. Ma questo non racconta tutta la storia. ICON può aver tracciato un sentiero, ma ha anche gettato benzina lungo la strada e vi ha dato fuoco, godendosi lo spettacolo con grasse risate. ICON ha sempre forgiato il proprio percorso nel mondo dell'abbigliamento per motociclisti

e, dopo 20 anni, il marchio non ritiene ancora che sia arrivato il momento di conformarsi.

ICON è esploso sulla scena nel 2002 con un design incisivo e un atteggiamento di sfida che ha continuato a definire il marchio. Progettato per i motociclisti che preferiscono la strada alla pista, ICON offre abbigliamento capace di fare il suo lavoro senza dare l'impressione di faticare troppo.

Quando Kurt Walter, design director di ICON, era un ragazzino, il segmento dell'abbigliamento da strada per i motociclisti da prestazione non esisteva e anche le moto sportive erano ancora un fenomeno relativamente nuovo. A metà degli anni '80, il quindicenne Kurt si innamorò di moto come la Honda Interceptor e la Hurricane e, naturalmente, dell'onnipresente Kawasaki Ninja. Per lui quello non fu solo l'inizio delle moto sportive, ma il periodo di massimo splendore.

ICON®

Kurt ha dovuto aspettare un po' per avere una moto tutta sua. Si è arruolato nella Marina degli Stati Uniti, ha risparmiato e ha comprato la sua prima moto sportiva a 19 anni. Un uomo della Marina su una moto sportiva negli anni '80? Se stai immaginando Top Gun, non sei lontano dalla realtà: secondo Kurt l'idea era proprio quella, a parte il beach volley.

Durante gli anni nel corpo US Navy Kurt non solo sale finalmente in sella proprio in quel periodo capisce esattamente cosa vuole fare nella vita. Sua madre gli inviò un ritaglio di *Popular Mechanics* che gli apre una possibilità di carriera del tutto diversa.

"Era un disegno di Kenny Safford, il padrino dell'equipaggiamento MX dallo stile moderno", racconta Kurt. "Era solo un'illustrazione, ma quel disegno mi ha lasciato di stucco: non pensavo ci fosse gente che fa questo di mestiere. Il titolo di studio di chi fa questo si chiama design industriale". Vedendo quel disegno, Kurt si rende conto che era esattamente quello che voleva fare.

Grazie alla Marina ottiene una borsa di studio per il college e si laurea in design e grafica industriale all'Università del Michigan. Dopo l'università inizia uno stage estivo con Reebok, che lo porta a lavorare per Fila. Kurt si era trasferito a Portland, in Oregon, Stati Uniti, per quel lavoro, ma sapeva che non voleva passare il resto della sua vita a disegnare scarpe da basket. Quello che voleva fare davvero era disegnare abbigliamento per motociclisti.

Con questo obiettivo in mente, inizia a presentare le sue creazioni a diverse aziende di abbigliamento per motociclisti. Trova lavoro alla THOR e inizia a fare esattamente quello che voleva fare per vivere.

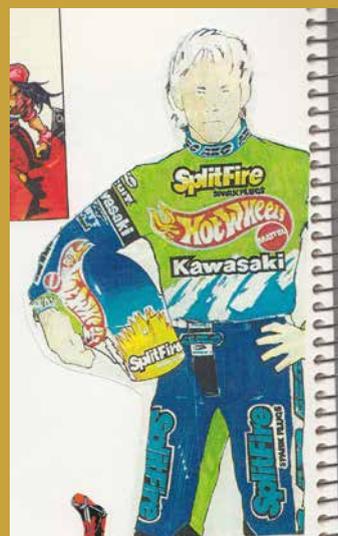
Beh, quasi. Il suo lavoro si avvicinava a ciò che voleva fare, ma Kurt vedeva ancora una grande necessità di abbigliamento progettato appositamente per i piloti di moto sportive da strada. I brand stavano appena iniziando a sondare questo mercato inesplorato, ma lui voleva entrare a gamba tesa.

Alcune delle persone che approccia semplicemente non capivano il concetto. Perché qualcuno dovrebbe comprare una moto sportiva ma non usarla in pista? Le moto sportive non sono state create per le competizioni? Perché usarle per sfrecciare sulle strade cittadine? Eppure, sosteneva Kurt, la strada era esattamente - ed esclusivamente - il luogo in



In qualità di azienda all'avanguardia nel mercato dell'abbigliamento da strada ad alte prestazioni, l'estetica ICON è sempre spinta fuori dagli schemi, con modelli che hanno creato una nicchia propria nel mondo del motociclismo.

Questo disegno dell'iconico designer di abbigliamento per motociclisti Kenny Safford ha suscitato l'interesse di Walter nella progettazione di equipaggiamento.



La giacca di Kurt Walter, design director di ICON, risale al periodo in cui era in Marina e si comprò la sua prima moto sportiva.

Quando ha iniziato a disegnare capi per motociclisti, Kurt Walter si è reso conto che esisteva un mercato non sfruttato nell'abbigliamento da strada.



cui lui guidava la sua moto sportiva e aveva molti amici che facevano lo stesso. "Creare un marchio incentrato sulla strada non era frutto di un'idea geniale, era semplicemente quello che facevamo: andavamo in moto su strada. Ecco perché ICON è decollato così rapidamente", conclude.

Mentre Kurt lanciava ICON nel 2002, nel mondo delle moto sportive stava avvenendo un'altra rivoluzione: l'ascesa fulminea della scena stunt. I piloti di freestyle motocross hanno abbracciato le grafiche audaci e l'atteggiamento ribelle di ICON.

ICON sponsorizza piloti di freestyle da quasi 20 anni, ma solo Jason Britton è stato sponsorizzato da ICON per i due interi decenni. Jason all'epoca era il pilota principale di ICON, e lo è ancora oggi. "Ha davvero consolidato l'attitudine aggressiva della guida su strada", dice Kurt.

Oltre a supportare i piloti, ICON si è fatta avanti come sponsor principale di The One Moto Show, una manifestazione locale a Portland, Oregon. Iniziata come quella che Kurt descrive come "un paio di moto rottamate a Portland", è cresciuta fino a diventare una delle più grandi esposizioni di moto custom del mondo.

Come previsto, ICON si è evoluta negli ultimi 20 anni. Nel 2012 è stata lanciata un'altra divisione, ICON 1000, per offrire design di ispirazione più retrò, e le linee proposte hanno visto un avvicinarsi di varie grafiche dei caschi capi di abbigliamento. Anche i materiali e le opzioni tecnologiche per l'abbigliamento da moto sono migliorati.

Ma soprattutto sono cambiati i clienti. Kurt afferma che il "cuore" dell'operato ICON è sempre lo stesso: ICON è ancora pensata per i motociclisti da strada che vogliono prestazioni e divertimento. Molti dei motociclisti che indossano ICON in questi giorni, però, non erano nemmeno nati quando il marchio è stato fondato. Le loro moto tendono a essere più piccole di quelle che guidavano i clienti iniziali, anche grazie a una migliore gamma di opzioni di moto sportive di piccola cilindrata.

Per i motociclisti più giovani, i design più vecchi hanno un certo fascino. "Guardo a quello che abbiamo fatto 15 o 20 anni fa e mi ritrovo ancora affascinato. Credo che la gente sia pronta per una riedizione del materiale che abbiamo creato. La moda, che va a cicli, sta tornando a quell'epoca", dice Kurt, ma aggiunge: "io non seguo le tendenze".

Nessuno lo mette in dubbio.

Il casco ICON Mainframe con grafica a forma di teschio è l'elemento che ha fatto la fortuna del marchio. I teschi sono ancora un motivo popolare nelle grafiche dei caschi ICON, anche se sono presenti su caschi più moderni, come l'Airflite.

Le grafiche rieditate hanno un look aggiornato, come il casco su cui sono realizzate. La grafica Death or Glory viene riproposta su un Airform, mentre il casco Manik'r Airform è una nuova versione di una grafica che ha debuttato originariamente nel 2006 su un casco Mainframe.

Per il 20° anniversario di ICON, il marchio presenterà una giacca in edizione limitata di 100 pezzi e un casco in edizione limitata di 20 pezzi. Il casco Airframe Pro Stick & Poke presenta 20 grafiche classiche dei caschi ICON reimmaginate come tatuaggi tradizionali americani. I motivi in stile tatuaggio impreziosiranno il casco, ma Kurt ha intenzione di realizzarli anche sulla pelle di volontari. Kurt è anche un

tatuatore autorizzato, per cui i partecipanti al North American NVP Product Expo di Parts Unlimited (società sorella di Parts Europe) che si terrà in agosto a Madison, nel Wisconsin, potranno chiedere un tatuaggio ICON all'uomo che ha dato vita ad ICON. Da 20 anni, ICON salva la pelle ai motociclisti. Ora è pronta a decorarla.

Naturalmente, la maggior parte delle persone desidera indossare questi motivi in modo meno permanente. L'evoluzione di ICON ha compreso l'aggiornamento alle più recenti tecnologie e normative di sicurezza, che ha portato a capi di abbigliamento come la giacca e i guanti Hooligan CE. Come dice il nome, entrambi sono certificati CE.

La giacca Hooligan CE (COD. ART. 2820-5793) è dotata di una struttura in poliestere 300D nel fit sportivo di ICON, che assicura una vestibilità confortevole anche in una posizione di guida aggressiva. Le protezioni antiurto D3O su spalle, gomiti e schiena sono di basso profilo, per cui la giacca non appare ingombrante.

Nelle giornate calde, è difficile sbagliare con la giacca Hooligan CE. I pannelli traforati Iron Weave in aree strategiche assicurano un ampio flusso d'aria, senza compromettere la durata della giacca.

I guanti Hooligan CE (COD. ART. 3301-4380) sono un ottimo esempio di ciò che ICON è in grado di offrire. Progettati per essere leggeri ma resistenti, questi guanti sono ideali per la guida su strada ad alte prestazioni. Il palmo Ax Laredo è resistente e il dorso in poliestere ventilato è leggero e arioso. La stampa e l'imbottitura interna delle nocche hanno una spiccata vocazione motocross. Nel complesso, i guanti Hooligan CE sono flessibili, confortevoli e trendy, pur offrendo una notevole protezione.

ICON ha trascorso tutti i suoi 20 anni a Portland, una zona degli Stati Uniti dove piove molto. Il suo team aveva quindi bisogno di una robusta attrezzatura impermeabile e l'ha chiamata come la città in cui piove in media 156 giorni all'anno. La giacca, i pantaloni e i guanti impermeabili PDX3 sono tutti certificati CE e i materiali scelti assicurano una protezione integrale senza grandi ingombri.

La giacca PDX3 (COD. ART. 2820-5811) è dotata di un rivestimento impermeabile e traspirante completamente nastrato e di protezioni antiurto D3O su gomiti, spalle e schiena. Sono presenti rinforzi in 300D anche nelle aree critiche. Le cerniere sotto le ascelle prevengono la formazione di umidità. Il cappuccio si srotola così la giacca PDX3 può essere utilizzata anche quando non si va in moto.

Anche i sovrappantaloni PDX3 (COD. ART. 2821-1372) sono realizzati con un rivestimento impermeabile e traspirante completamente nastrato, arricchito da zone di rinforzo in 300D. Le protezioni antiurto D3O nelle ginocchia completano il pacchetto.

È importante che le mani siano protette e asciutte e i guanti PDX3 (COD. ART. 3301-4248) lo garantiscono grazie all'inserito Hipora impermeabile e traspirante. All'esterno, il dorso in nylon elasticizzato in quattro direzioni mantiene la flessibilità delle mani, mentre il palmo in Ax Laredo è resistente e garantisce una presa ottimale. A coronare il quanto ci pensa la nocca D3O. ■

» *Rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe per saperne di più sui 20 anni di storia di ICON e per trovare tutto l'abbigliamento stradale ad alte prestazioni ICON attuale nei cataloghi Street e ICON.*



I guanti Hooligan CE di ICON sono leggeri, ma resistenti.



La giacca Hooligan CE è un'ottima opzione per mantenere i motociclisti freschi nelle giornate calde, offrendo allo stesso tempo sicurezza grazie alle protezioni antiurto D30.

La giacca PDX3 di ICON è impermeabile, mentre le cerniere sotto le ascelle evitano che l'interno diventi troppo umido.



I guanti PDX3 mantengono le mani del motociclista protette e asciutte.



Giacca e sovrapantaloni PDX3 di ICON in color oliva. I sovrapantaloni si adattano perfettamente ai pantaloni normali e sono dotati di protezioni D30 sulle ginocchia.



Design e funzione

Portatarga Piccoli Per Un Grande Stile

I portatarga di serie sono spesso uno dei primi dettagli che i motociclisti vogliono cambiare quando iniziano a personalizzare una moto. Una piccola modifica può fare un'enorme differenza nell'aspetto della parte posteriore di una moto. HeinzBikes ha creato già da tempo portatarga piccoli e innovativi, e le ultime opzioni sono gli All-In-One NANO e MICRO. Piccoli ma efficienti, questi prodotti sostituiscono il portatarga, le luci posteriori, le luci di arresto e gli indicatori di direzione di serie.

HeinzBikes ha lanciato il suo primo portatarga All-In-One nel 2016. Da allora, l'azienda ha continuato a perfezionare lo stile e la praticità dell'All-In-One, che è diventato un top seller per HeinzBikes.

L'All-In-One 2.0 si adatta a tutte le targhe europee e le nuove versioni NANO e MICRO sono disponibili per la Germania, la Svizzera e l'Austria, con ulteriori modelli già in fase di realizzazione. Sia l'All-In-One NANO che il MICRO dispongono di omologazione "E" e conformità TÜV.

I portatarga All-In-One NANO (COD. ART. 2030-2082) e MICRO (COD. ART. 2030-2078) sono il passo successivo nell'evoluzione di questo popolare prodotto. Come le versioni precedenti, presentano l'esclusivo sistema SLIP-INN di HeinzBikes. Questa apertura consente di inserire semplicemente la targa nel supporto, senza bisogno di viti.

Per montare in modo sicuro un portatarga sulla moto, ci sono più opzioni che mai. I portatarga All-In-One NANO e MICRO presentano una nuova configurazione di fori che amplia le possibilità di montaggio. Questi portatarga diventano così universali per tutte le marche e i modelli e assicurano al cliente creatività nella posizione di montaggio.

Entrambi i portatarga All-In-One NANO e MICRO presentano bordi arrotondati. Grazie alla tecnologia SideCut Frame di HeinzBikes, il portatarga appare solo leggermente più grande della targa vera e propria. Realizzati in alluminio di alta qualità e rifiniti in nero lucido, questi supporti a basso profilo sono estremamente leggeri e conferiscono alla moto un aspetto pulito.

L'All-In-One NANO è dotato delle famose luci NANO disponibili su altri prodotti HeinzBikes. Queste unità di illuminazione a LED SMD, piccole ma estremamente luminose, offrono una grande brillantezza in una soluzione piccola. Il portatarga All-In-One MICRO si avvale delle luci MICRO di HeinzBikes. Queste luci LED SMD sono più luminose, più resistenti e più potenti dei LED standard, ma utilizzano la stessa quantità di energia. ■

» *Parla con il tuo rappresentante Parts Europe per saperne di più sulla grande differenza che può fare un piccolo portatarga All-In-One NANO o MICRO. Tutti i prodotti HeinzBikes sono disponibili nel FatBook.*



All-In-One NANO di HeinzBikes' sostituisce il portatarga, le luci posteriori, le luci di arresto e gli indicatori di direzione di serie. È progettato per offrire una varietà di opzioni di montaggio, un'ottima caratteristica per chi ama personalizzare.



All-In-One MICRO di HeinzBikes

Heinz Bikes
CUSTOM PARTS



NUOVO NEU NOUVEAU NEW NUEVO



ALL-IN-ONE NANO
LICENSE PLATE HOLDER



MADE IN GERMANY
PREMIUM QUALITY



[heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

[HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

info@heinzbikes.com

www.HeinzBikes.com



Trasferimento di potenza

Kit Frizione per i Nuovi Modelli Harley



Barnett dispone ora di kit frizione completi a installazione rapida per Sportster S e Pan American, due nuovi modelli Harley-Davidson costruiti sul motore Revolution Max.



Ogni cestello frizione a installazione rapida Barnett Scorpion è realizzato in robusto e leggero alluminio billet 2024-T3 con rivestimento anodizzato duro per una qualità e una durata superiori.

Con la recente aggiunta della Sportster S e della Pan America 1250 alla gamma Harley-Davidson, il comparto aftermarket sta rispondendo all'appello su come far sparire quella monotonia tipica delle moto di serie.

Ed ecco una serie di nuovi prodotti ad alte prestazioni che rendono i nuovi motori Revolution Max più vivaci rispetto ai rispettivi 121 e 150 cavalli di potenza. Tuttavia, questi stessi nuovi componenti ad alte prestazioni comportano un potenziale problema di affidabilità nelle catene di trasmissione originali delle moto. L'anello debole, ovviamente, è rappresentato dalle frizioni di serie che, per la maggior parte delle moto, sono tipicamente progettate per gestire la potenza del motore di serie.

Ecco allora che Barnett Clutches & Cables offre kit frizione a installazione rapida completi costruiti appositamente per Sportster S e Pan America. Con *kit frizione* Barnett intende proprio questo. Si tratta di un gruppo frizione completo che è un'unità a installazione rapida contenente tutti i componenti per una modifica "chiavi in mano".

A cominciare dall'esclusivo materiale di attrito in fibra di carbonio utilizzato per i dischi condotti in acciaio temperato. È robusto e solido, pronto a resistere in tutte le condizioni di guida. Il kit include anche tre molle frizione per impieghi gravosi.

Inoltre, come tutti i gruppi frizione Barnett, i kit frizione Sportster S e Pan America sono pre-misurati e impilati prima dell'imballaggio per garantire un'altezza adeguata. Questo garantisce un'applicazione affidabile e prestazioni fluide fin dal primo utilizzo.

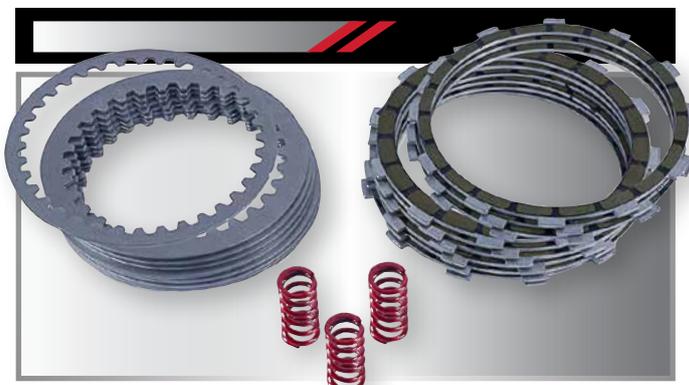
Un altro nuovo kit frizione di Barnett è il kit di aggiornamento ad applicazione diretta per i modelli Harley FL Touring 2017-2022 e Softail 2018-2022. I kit di aggiornamento (COD. ART. 1131-3325) sono dotati di dischi frizione segmentati in Kevlar, progettati per garantire un maggiore flusso d'olio, che si traduce in una maggiore longevità della frizione e in un funzionamento più fluido.

I kit frizione Milwaukee-Eight comprendono anche un set di dischi condotti in acciaio temperato e un set di tre molle per impieghi gravosi. Ogni kit viene pre-misurato per verificare l'esatta altezza della pila prima dell'imballaggio. In questo modo, ovviamente, si garantiscono un'applicazione e delle prestazioni adeguate dopo l'installazione.

I cestelli frizione rotti o consumati per le Harley Big Twin 2007-2022 non sono più un problema grazie alle soluzioni a installazione rapida Scorpion di Barnett. Ogni cestello (COD. ART. 1132-1000) è realizzato in robusto e leggero alluminio billet 2024-T3 con rivestimento anodizzato duro per una qualità e una durata superiori.

Questi cestelli sono pensati per sostituire il cestello frizione originale del produttore e includono i componenti di ricambio e le istruzioni per una facile installazione rapida. Come tutti i prodotti Barnett, i cestelli frizione di ricambio Scorpion sono prodotti negli Stati Uniti. ■

» Parla con il tuo rappresentante Parts Europe e scopri di più nel FatBook.



Un altro nuovo prodotto Barnett, il kit frizione di aggiornamento ad applicazione diretta per i modelli 2017-2022 Harley FL Touring e 2018-2022 Softail, è dotato di dischi frizione segmentati in Kevlar, progettati per garantire un maggiore flusso d'olio, che si traduce in una maggiore longevità della frizione e in un funzionamento più fluido.

CLUTCH UPGRADES

FOR HARLEY DAVIDSON



MADE
IN THE USA
SINCE 1948

M8 AND REVOLUTION

MODELS



M8 BIG TWIN CLUTCH KIT

- Kevlar friction plates
- Tempered steel drive plates
- Heavy-duty clutch springs
- Direct-fit upgrade



SPORTSTER S AND PAN AMERICA CLUTCH KIT

- Carbon Fiber friction plates
- Tempered steel plates
- Heavy-duty clutch springs
- Increased clutch capacity over stock



M8 BIG TWIN CLUTCH BASKETS

- Precision machined billet aluminum
- Hard anodized
- Bolt-on installation
- Cost effective upgrade for broken/damaged stock basket

BarnettTM
Clutches
& Cables



The 2023 Radial Boot.
Built For This. Built For Moto.
Scan the code to learn more.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



BUILT FOR THIS.

THOR[®]
thormx.com | @thormxofficial



Biker dalla testa ai piedi

Abbigliamento per Motociclisti Off-Road

Una bandiera a scacchi che sventola, il tappo di una bottiglia di champagne che salta e una targa con il numero 1 tenuta in alto mentre le telecamere scattano foto da tutte le angolazioni. Questa è stata la scena dell'ultima prova della stagione Supercross 2022 a Salt Lake City, Utah, USA, dopo che Christian Craig si è guadagnato il suo primo campionato in carriera, sfoggiando con orgoglio l'iconico logo della testa di vichingo THOR MX sulla sua tenuta da gara.

Un risultato che si aggiunge alle numerose targhe di campionato che THOR ha orgogliosamente conquistato in anni di MXGP, Supercross e Pro Motocross. La passione che si cela dietro questi momenti è esattamente ciò su cui THOR è stata fondata decenni fa, agli albori di questo sport. Grazie a un'ampia esperienza interna e a una stretta collaborazione con i piloti, THOR ha sviluppato una linea di abbigliamento da gara e dispositivi di

protezione collaudati in pista per essere ben equipaggiati dalla testa ai piedi.

Sebbene sia certamente un tassello fondamentale del puzzle, la linea THOR per pista e sentiero non si limita a maglie e pantaloni. Base protettiva e funzionale per il pilota, la linea di stivali THOR 2022 offre prodotti per ogni esigenza di qualsiasi motociclista off-road.

Con lo stivale Radial (COD. ART. 3410-2274), i motociclisti potranno godere di una vestibilità eccellente a un prezzo vantaggioso. La progettazione di precisione per un equilibrio di comfort, protezione e prestazioni è evidente in tutta la costruzione dello stivale Radial. I componenti precurvati e stampati a iniezione danno forma a un guscio robusto fissato con attacco per inserto caviglia per una maggiore struttura, un movimento positivo sulla moto e un rischio ridotto di flessioni eccessive.



Stivale Radial di THOR



Stivali Blitz XP di THOR



Casco Reflex di THOR



Maschera Sniper Pro

Tre cinghie regolabili si abbinano al sistema di fibbie a bloccaggio positivo THOR per una vestibilità personalizzata e sicura, indipendentemente dalle condizioni di guida. La punta dello stivale Radial è caratterizzata da un design a basso profilo che favorisce una cambio marcia senza impedimenti, supportato da una piastra antiabrasione mediale per una maggiore durata e protezione. Sempre in tema di durata, THOR ha dotato lo stivale Radial di soles esterne sostituibili e di rivestimenti sintetici ad alta aderenza per rimanere ancorati alla moto. Gli stivali Radial sono disponibili in quattro diverse combinazioni di colori, dai classici bianco e nero alle opzioni rosso e giallo ad alta visibilità.

Anche il motociclista più casual ha a disposizione un'opzione di alto valore con gli stivali THOR nel modello Blitz XP (COD. ART. 3410-2185). Questi stivali offrono un comfort e una protezione eccezionali a un prezzo interessante, utilizzando materiali simili stampati a iniezione e rivestimenti sintetici antiusura. Una vestibilità sicura e specifica per il motociclista è assicurata da quattro cinghie completamente regolabili e da fibbie a bloccaggio positivo.

Gli stivali Blitz XP sono pronti ad accompagnarti in molti viaggi, grazie al puntale in metallo, alla suola esterna rinforzata e alla protezione integrata per il cambio. Inoltre, i tuoi clienti possono scegliere tra cinque diverse varianti di colore per adattarsi al loro stile di guida.

Gli stili e le preferenze in fatto di equipaggiamento variano sempre, ma in genere si concorda unanimemente sul fatto che il casco sia al primo posto tra i dispositivi di sicurezza. Progettato, testato e introdotto nel 2020, il casco Reflex di THOR (COD. ART. 0110-7488) è dotato di alcune delle più recenti tecnologie per la sicurezza della testa.

Disponibile con calotta in fibra di carbonio o in fibra di vetro composita per soddisfare diverse fasce di prezzo, il casco Reflex utilizza la tecnologia Koroyd® - un sistema altamente innovativo di controllo dei danni - integrata in un rivestimento interno EPS premium a doppia densità. Tutto questo assieme al sistema di

protezione della testa MIPS®. Mentre Koroyd attenua i danni potenziali della forza d'urto, MIPS consente alla testa di muoversi all'interno del casco, riducendo la forza rotazionale dannosa altrimenti trasferita al cervello.

I guanciali THOR Reflex sono sagomati per una vestibilità confortevole e sono dotati di sistema a sgancio rapido in caso di emergenza. Per una maggiore comodità, il rivestimento interno Reflex DRYFORM è facilmente rimovibile e lavabile.

L'alta protezione dei caschi Reflex è accompagnata da uno stile di livello altrettanto elevato. I designer THOR non hanno trascurato nessuna esigenza dei tuoi clienti, con una gamma di stili grafici e colori diversi, da quelli eleganti e veloci a quelli forti e orgogliosi.

Adatta in modo naturale al casco Reflex, la maschera Sniper Pro di THOR (COD. ART. 2601-2221) mantiene l'accoppiata di protezione e stile. La collezione versatile di design unici per la linea Sniper Pro cattura immediatamente l'attenzione con uno stile professionale da podio.

Dal punto di vista del pilota, la tecnologia Visiglow di THOR esalta i colori attraverso le lenti in policarbonato iniettato di Sniper Pro. Una cinghia da 45 mm con presa in silicone e un sistema di posizionamento degli stabilizzatori stampato a iniezione garantiscono una tenuta sicura, mentre la spugna contorno occhi a doppio strato da 14 mm con una morbida fodera in micropile offre al pilota comfort e assorbimento del sudore.

Le maschere Sniper Pro offrono ulteriori funzionalità grazie al paranaso rimovibile e alla compatibilità con il sistema a strappo con triplo attacco. Inoltre, la montatura traforata migliora la ventilazione per una maggiore traspirabilità e resistenza all'appannamento. La linea Sniper Pro è stata testata e omologata secondo gli standard di sicurezza europei. ■

» Per conoscere l'offerta completa di THOR, contatta il tuo rappresentante Parts Europe e cerca THOR nel catalogo Helmet & Apparel.

J.W. SPEAKER

Illuminiamo la passione

Fari LED Per una Guida Più Sicura



I fari J.W. Speaker Adaptive 2 Series sono dotati di una serie di componenti elettronici avanzati che determinano l'angolo di inclinazione in tempo reale e attivano le luci LED per illuminare gli angoli più bui della strada.

Quando un'azienda, un gruppo o un individuo hanno un'esperienza di un paio di decenni in un campo specifico, sono tipicamente considerati esperti. Attiva da oltre 85 anni nei sistemi di illuminazione per veicoli, quella di J.W. Speaker è una super esperienza. Quando questo ampio livello di conoscenze consolidate si fonde con nuove tecnologie e innovazione, nascono prodotti che rispondono a un vero scopo.

J.W. Speaker ritiene che tutte le moto in circolazione dovrebbero essere dotate di fari adattivi. Per J.W. Speaker, il termine *adattivo* si riferisce ai fari della serie Adaptive 2 (COD. ART. 2001-1775). Queste luci percepiscono l'inclinazione della moto e illuminano automaticamente i punti bui a sinistra e a destra del fascio di luce principale durante la curva, per aiutare a gestire meglio i rischi correlati con la guida notturna. Una funzionalità frutto della tecnologia proprietaria Turn Radius di J.W. Speaker e del design con LED supplementare.

Il team J.W. Speaker non ha progettato queste luci solo perché diventino la prossima moda. L'intero progetto Adaptive 2 ha dato priorità alla mitigazione del rischio come standard, non solo come caratteristica. Guidare una moto è una delle sensazioni più gratificanti, ma comporta anche molti rischi, anche di giorno. Altri conducenti, condizioni della strada, meteo, animali selvatici: l'elenco degli aspetti a cui i motociclisti devono prestare attenzione è lungo.

J.W. Speaker ha voluto rendere più semplice gestire durante la notte questi fattori in continua evoluzione, senza richiedere ulteriori input da parte del pilota con la tecnologia Turn Radius. Le luci non solo illuminano automaticamente i punti bui ai lati, ma migliorano anche la visibilità in strada grazie alla luce LED che si estende per oltre 450 metri.

I motociclisti di tutte le età e di tutti i livelli di abilità possono beneficiare di una luce aggiuntiva e di una migliore visibilità. Indipendentemente dall'età del pilota, J.W. Speaker è orgogliosa di fornire uno strumento che può infondere fiducia e ripristinare il divertimento quando si guida sotto il cielo notturno. Avere il controllo dell'esperienza di guida aiuta a mantenere viva la passione.

I motociclisti di oggi cercano molto valore nei prodotti che acquistano e i tuoi clienti non fanno eccezione. J.W. Speaker offre un prodotto di qualità superiore, ma anche un enorme valore e una serie di vantaggi tangibili. Indipendentemente dalla due ruote su cui sono installati i fari Adaptive 2, i tuoi clienti percepiranno il valore aggiunto in termini di comfort, sicurezza, funzionalità e stile.

I fari Adaptive 2 sono disponibili nelle misure più comuni con installazione plug-and-play, per soddisfare le esigenze di un'ampia gamma di mezzi e motociclisti. ■

» Per i dettagli completi relativi ad Adaptive 2, parla con il tuo rappresentante Parts Europe e consulta i cataloghi Off-Road e Street.



YOUR RIDE. YOUR WAY.



8700
EVO 2 DUAL BURN



8690
ADAPTIVE 2



8790
ADAPTIVE 2

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

J.W. Speaker's Model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlights.

Find Your Fit:



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker



Il futuro è circolare

Un Impegno per la Sostenibilità

Da oltre 130 anni, Michelin è un nome noto nel mercato altamente competitivo degli pneumatici. Questo successo e questa longevità non sarebbero possibili senza la capacità di Michelin di evolversi costantemente, spingendosi sempre oltre i limiti di ciò che si può fare con uno pneumatico.

Come sempre, Michelin guarda al futuro. Ogni anno, l'azienda investe più di 680 milioni di euro in ricerca e sviluppo e mira a raggiungere una produzione di pneumatici neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050. Come Parts Europe, Michelin è un partner di riferimento nel MotoGP, dove lo sviluppo non conosce soste.

In fatto di sostenibilità, l'obiettivo di Michelin è limitare l'impatto ambientale di uno pneumatico in ogni fase del processo, dall'approvvigionamento delle materie prime alla produzione, dalla consegna al riciclaggio, una volta che lo pneumatico raggiunge la fine del suo ciclo di vita.

Michelin si impegna a produrre pneumatici realizzati con il 40% di materiali sostenibili o riciclati entro il 2030. La percentuale è già di poco inferiore al 30%. Entro il 2050, gli pneumatici Michelin saranno realizzati al 100% con materiali sostenibili o riciclati.

Inoltre, l'azienda prevede di ridurre sia le emissioni di CO₂ sia il consumo di acqua, con l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

È sorprendente vedere cosa è possibile realizzare con i materiali che molti considerano rifiuti. I processi di riciclaggio ad alta tecnologia di Michelin possono produrre uno pneumatico in parte con PET ricavato da 143 vasetti di yogurt e da circa 12,5 bottiglie di PET. Infatti Michelin afferma che nel prossimo futuro quasi quattro miliardi di bottiglie in PET potrebbero essere potenzialmente riciclate in pneumatici MICHELIN ogni anno.

Nel 2021, Michelin ha presentato un prototipo di pneumatico da corsa realizzato con il 46% di materiali sostenibili, tra cui componenti come bucce d'arancia, olio di girasole e vecchie lattine di alluminio. Un altro prototipo di pneumatico, il MICHELIN Uptis, è privo di aria e quasi impossibile da forare. Questi pneumatici sono già in fase di test su strada.

Sebbene i materiali utilizzati per la produzione di uno pneumatico siano importanti, è anche necessario che questo possa durare più a lungo, fornendo comunque prestazioni di qualità prevedibili e affidabili. Michelin progetta i suoi pneumatici per conferire loro caratteristiche eccellenti, anche



Michelin è un partner di riferimento del MotoGP, dove lo sviluppo non conosce soste. L'obiettivo di sostenibilità dell'azienda è limitare l'impatto ambientale di uno pneumatico in ogni fase del processo, dall'approvvigionamento delle materie prime alla produzione, dalla consegna al riciclaggio, una volta che lo pneumatico raggiunge la fine del suo ciclo di vita.



Gli pneumatici MICHELIN Road 6 sono un'ottima scelta per i motociclisti che vogliono prestazioni che durino per tutto il ciclo di vita del prodotto.

una volta che si sono consumati fino alla profondità minima legale del battistrada. In Germania, ad esempio, la profondità minima legale del battistrada è di 1,6 mm. Michelin definisce questo concetto "Prestazioni fatte per durare".

Utilizzando gli pneumatici fino a quando sono legalmente accettabili, i motociclisti possono contribuire alla conservazione e alla riduzione delle risorse. Secondo Michelin, nella sola Europa utilizzare gli pneumatici il più a lungo possibile può far risparmiare fino a 6,6 milioni di tonnellate di CO₂ e ridurre il fabbisogno di 128 milioni di pezzi.

Gli pneumatici MICHELIN Road 6 (COD. ART. 0301-0946) e Road 6 GT (COD. ART. 0301-0948) sono un'ottima scelta per i motociclisti che vogliono prestazioni che durino per tutto il ciclo di vita del prodotto. Gli pneumatici MICHELIN Road 6 sono destinati alle moto sportive, Sport-Touring e Adventure-Touring, mentre la gamma MICHELIN Road 6 GT è pensata per le moto da turismo più grandi e pesanti.

Grazie a tecnologie aggiornate, lo pneumatico MICHELIN Road 6 ha una durata del battistrada fino al 10% più lunga rispetto alla generazione precedente, favorendo l'obiettivo di conservazione messo in atto dall'azienda. ■

» Parla con il tuo rappresentante Parts Europe per saperne di più sui piani di sostenibilità di Michelin e trova i MICHELIN Road 6 e Road 6 GT nel catalogo Tires, Tools & Chemicals.

PERFORMANCE TESTED AND APPROVED

MICHELIN
ROAD 6 GT

MICHELIN
POWER 5

MICHELIN
COMMANDER III
CRUISER

MICHELIN
ANAKEE
ADVENTURE

MICHELIN
ROAD
CLASSIC

NEW



MOTORRAD
Test Result Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD
MICHELIN Road 6 GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
*Total number of test winners in the test: 2

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
WETNESS
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
COUNTRY ROAD
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result Issue 06/2022
PURCHASE TIP
TYRE WEAR
GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result Issue 6/2020
TEST WINNER
VERY GOOD
MICHELIN Commander III Cruiser
130/90 B16 | 150/80 B16

MOTORRAD
PURCHASE TIP rain tires Issue 13/19
Excellent
MICHELIN Anakee Adventure
120/70 R 19 | 170/60 R 17



More information:



michelin.co.uk

THE RIGHT TYRE FOR ALL RIDES



GASGAS **EX350F BIKE BUILD**



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

RIBBED SEAT COVER | FRONT & REAR LIFT STRAP | HANDLEBAR | CROSS BAR PAD
PRO BEND HANDGUARDS | HANDLEBAR MOUNT KIT | QUALIFIER FOOT PEGS | GAS CAP
SHARK FIN | SLAVE CYLINDER GUARD | FRONT & REAR ROTOR BOLTS | SPROCKET BOLT KIT
CHAIN | REAR CHAIN GUIDE | OIL PUMP COVER | FORK GUARDS | PIPE GUARD | BASH PLATE
FRONT & REAR RIMS | FRONT & REAR HUBS | FRONT & REAR RIM LOCKS
FRONT & REAR MX1 SPOKE SETS | MX1 NIPPLE SETS

MOOSE
RACING

MOOSERACING.COM





Manutenzione estiva

Componenti di Ricambio per Moto Off-Road

Quando arriva l'estate e il tempo è bello, è naturale che i clienti vogliano uscire e girare in moto il più possibile. Tuttavia, questo non significa che si possa semplicemente ignorare la manutenzione ordinaria solo per passare più tempo sul percorso. La manutenzione estiva delle moto con i ricambi Moose Racing può mantenere le moto off-road al massimo delle prestazioni per garantire che il tempo trascorso in sella sia il più piacevole possibile.

Le manopole rappresentano un importante collegamento tra il pilota e la moto e Moose Racing offre diversi modelli atti a mantenere confortevole questa interfaccia. Le manopole Stealth MX di Moose Racing (COD. ART. 0630-0390) sono realizzate con una mescola speciale, che si percepisce morbida ma è in grado di resistere all'usura come una mescola più dura, per una maggiore durata. Il disegno a "mezzo waffle" è progettato per offrire alle dita del pilota una solida trazione, mentre le scanalature cavo non interferiscono con il comfort. Le manopole Stealth MX sono dotate di un terminale manubrio di spessore extra per una maggiore resistenza, ed è disponibile anche una versione con una flangia all'estremità.

Le manopole a installazione rapida serie 36 (COD. ART. 0630-2535) sono progettate per i motociclisti che desiderano sostituirle rapidamente. Sono ideali per le riparazioni a bordo pista o a bordo sentiero, poiché il processo è molto semplice. Il sistema di bloccaggio si installa nel giro di pochi secondi e le manopole sono fissate utilizzando una staffa di montaggio a brugola. Non è necessario l'uso di colla per manopole o filo metallico. Una volta installate, le manopole a installazione rapida serie 36 offrono al pilota una superficie antiscivolo, indipendentemente dalle condizioni di guida. Il tubo comando gas è fornito con tutte le camme necessarie per adattarsi alla maggior parte delle applicazioni a 2 e 4 tempi, rendendo queste manopole versatili e allo stesso modo comode.

Manopole a installazione rapida serie 36 di Moose Racing



A volte, in seguito a una forte usura, occorre sostituire il coprisella. Altre volte, il motociclista desidera una copertura con una migliore aderenza rispetto a quella di serie. Il coprisella Moose Racing Gripr (COD. ART. 0821-1030) è caratterizzato da un materiale gommato con motivo a "diamante" con doppia cucitura per una maggiore durata. Il materiale garantisce una trazione eccezionale, anche in condizioni di bagnato o fango.

La sella Gripr Moose Racing fornisce una trazione eccezionale.



I piloti che desiderano trazione e un tocco di colore possono optare per il coprisella Moose Racing Ribbed (COD. ART. 0821-1792). La sella nera è completata da nervature disponibili nei colori standard OEM. Il prodotto è trattato con protezione anti-raggi UV per preservarne la durata e il colore, mentre il materiale gommato offre una buona trazione.

Coprisella Moose Racing Ribbed



Moose Racing offre anche coprisella standard (COD. ART. 0821-1209) per un'ampia gamma di applicazioni. Il vinile di qualità nautica per impieghi gravosi è lavorato a doppia cucitura e la protezione dai raggi UV ne conserva l'aspetto a lungo.



Coprisella standard Moose Racing in vinile nautico blu ad alta resistenza.

Oltre a un nuovo coprisella, il motociclista può anche rinnovare la propria moto da fuoristrada con un aggiornamento della spugna sella di serie. Moose Racing produce spugna sella (COD. ART. 0821-2847) con fit identico alla versione OEM per una facile sostituzione, ma la somiglianza con quella di serie finisce qui. La densità media garantisce maggiore comfort e qualità rispetto alla spugna OEM.

Ma non si può parlare di manutenzione della moto senza affrontare il tema freni. Un'intera estate in sella farà consumare le pastiglie dei freni. Per garantire ai motociclisti la massima sicurezza meglio procurarsi un nuovo set di pastiglie freno XCR di Moose Racing (COD. ART. 1721-0086). Queste pastiglie in metallo sinterizzato a basso livello d'usura sono fatte per durare, anche in condizioni di guida difficili e di bagnato. Sul retro delle pastiglie è stato applicato uno strato di ceramica di spessore extra per una maggiore protezione dal calore.



Pastiglie freno XCR

Le catene e i pignoni sono altri componenti da sostituire regolarmente per garantire un funzionamento corretto e sicuro delle moto. Le catene Moose Racing sono disponibili in misure e stili diversi. La catena Pro-MX RXP 520 (COD. ART. M574-0096) è un'opzione ad alte prestazioni progettata per le gare di motocross, mentre la catena con O-ring 520 FB è la più robusta e durevole di Moose Racing. Esistono anche catene per la guida off-road e per minimoto.



Catena Pro-MX RXP 520

La gamma di opzioni è vasta pure per i pignoni e corone. Oltre ai pignoni anteriori in acciaio, Moose Racing offre anche corone posteriori in acciaio, alluminio e a doppio profilo. La corona a doppio profilo (COD. ART. 1210-1463) è appositamente ideata per pesare meno di una corona in acciaio e durare più a lungo di una in alluminio. La parte centrale è realizzata in alluminio 7075-T6 e la parte dentata è fatta di acciaio ad alta resistenza. Le parti interne sono anodizzate, il che permette di scegliere tra diversi colori per aggiungere un tocco di stile.



Le corone a doppio profilo Moose Racing sono progettate per durare a lungo.

Talvolta, quando si fa un controllo generale estivo, si coglie l'occasione per effettuare interventi sul motore. Moose Racing offre numerosi componenti standard di motori per moto off-road, come ad esempio i kit pistone (COD. ART. 0910-2683). I pistoni sono realizzati in lega di alluminio pressofuso per gravità con il 18% di silicene, che aumenta la resistenza all'usura e riduce le deformazioni termiche. I mantelli rivestiti riducono l'usura e anche gli spinotti hanno un rivestimento in nitrato che ne garantisce una maggiore durata. Tra gli articoli offerti da Moose Racing troviamo inoltre cuscinetti albero motore, cuscinetti albero completi e kit paraolio (COD. ART. 0924-0227), disponibili per una vasta gamma di applicazioni. ■



I kit pistone Moose Racing includono pistone, segmenti, spinotto e anelli di tenuta.

» Per maggiori informazioni sui prodotti Moose Racing dedicati alla manutenzione estiva delle moto off-road, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Off-road.



Smart design

Un Nuovo Pneumatico Sport-Touring sul Mercato

Dunlop ha sempre qualcosa che bolle in pentola: pochi mesi dopo il lancio di RoadSmart III, l'azienda ha subito iniziato a lavorare ai suoi pneumatici RoadSmart IV. RoadSmart III aveva sbaragliato diversi test di alcune delle più importanti riviste di motociclismo europee, ma il team Dunlop, formato da persone di diversi paesi,

sapeva bene quanto fosse importante spingersi sempre oltre. I quattro membri del team che hanno svolto un ruolo chiave nello sviluppo di Dunlop RoadSmart IV sono il Product Manager Dmitri Talboom, il Tire Designer Auguste Elichiry, il Technical Project Leader Maxime Lamour e il Material Development Leader Olivier Durand. In totale, la squadra di sviluppatori di RoadSmart IV ha visto al lavoro 16 specialisti di ricerca e sviluppo dislocati in Francia, Lussemburgo e Germania.

Dmitri e il team marketing hanno studiato le aspettative e le tendenze dei consumatori, mentre Auguste e Oliver si sono occupati del design, dei nuovi materiali e delle innovazioni. Maxime, invece, ha funto da anello di congiunzione.

Il feedback del team marketing è stato tradotto in uno studio di fattibilità, che ha poi permesso al team produzione di determinare in che modo soddisfare al meglio i desideri e le esigenze degli appassionati di sport-touring.

"Insieme abbiamo poi convertito il tutto in un piano d'azione con un calendario, un budget e un'allocazione delle risorse allineati", spiega Maxime. "Abbiamo suddiviso il piano di sviluppo in quattro aree: disegno del battistrada, mescole, profilo dello stampo e design della carcassa".

Dunlop RoadSmart IV si colloca un gradino sopra RoadSmart III nella gamma sport touring di Dunlop, proponendosi quindi come un'opzione premium. Sono disponibili modelli per il 97% delle moto del segmento sport tourer.



"Questo studio ci aiuta a capire cosa migliorare", afferma Auguste, per il quale lo studio di fattibilità ha rappresentato una sfida entusiasmante. RoadSmart III stava superando vari test con le principali riviste in tutta Europa. "Era uno pneumatico molto equilibrato con un'ottima stabilità, maneggevolezza e resa chilometrica, ma sapevamo che RoadSmart IV avrebbe potuto migliorare questi aspetti ponendo una maggiore enfasi sull'aderenza sul bagnato, senza compromettere le prestazioni sull'asciutto".

Al fine di individuare i materiali giusti per la mescola, il team RoadSmart IV si è messo al lavoro in laboratorio per esaminare le proprietà delle varie sostanze. Come racconta Auguste, "abbiamo creato una nuova resina specifica con la quale siamo riusciti, in RoadSmart IV, a superare l'obiettivo di aderenza sul bagnato fissato dal team di progetto".

Questa eccezionale resa in condizioni di umidità è diventata un vero e proprio tratto distintivo degli pneumatici RoadSmart IV. Gli pneumatici offrono una straordinaria aderenza sulle superfici bagnate, garantendo così una maggiore maneggevolezza per i piloti in qualsiasi condizione meteorologica.



Questa eccezionale resa in condizioni di umidità è diventata un vero e proprio tratto distintivo degli pneumatici RoadSmart IV. Gli pneumatici offrono una straordinaria aderenza sulle superfici bagnate, che si traduce in una maggiore sicurezza per i piloti in qualsiasi condizione meteorologica.

Gli pneumatici non sono l'unico elemento a essere stato aggiornato durante lo sviluppo di RoadSmart IV. Il team di produzione ha infatti ottimizzato anche la tecnologia di lavorazione, concentrandosi sul sistema JointLess Band di Dunlop. Questa tecnologia consente di ottenere uno pneumatico con una maggiore stabilità e una migliore sterzata e RoadSmart IV è stato il primo pneumatico Dunlop per moto sport touring a offrire questa funzionalità.

Vale la pena ricordare che RoadSmart IV è prodotto nello stesso stabilimento in cui vengono fabbricati gli pneumatici da gara Dunlop per Moto2, il campionato mondiale di endurance FIM e le gare su strada. La tecnologia Jointless Tread è stata inizialmente sviluppata per le gare e, poiché gli pneumatici da gara e quelli stradali sono fabbricati nello stesso stabilimento, le innovazioni tecnologiche di derivazione racing vengono rapidamente implementate anche negli pneumatici per la strada.

In seguito allo sviluppo iniziale, è poi giunto il momento dei test volti a perfezionare ulteriormente RoadSmart IV. Sono stati ampiamente utilizzati i tracciati di prova della Dunlop a Mireval, nei pressi di Montpellier, in Francia, così come la pista di collaudo di IDIADA in Spagna, che fornisce un feedback sulle superfici con minore aderenza e sulla guida ad alte velocità.

Parallelamente ai collaudi in condizioni d'uso reali, sono stati condotti anche test di laboratorio per garantire che ciascuno pneumatico RoadSmart IV (COD. ART. 0301-0926) fosse all'altezza degli elevati standard dell'azienda. Per tutte le dimensioni degli pneumatici è stato richiesto il superamento di rigorose procedure di test per garantire la conformità ai requisiti interni di Dunlop e alle normative di ciascun mercato.

Dunlop RoadSmart IV si colloca un gradino sopra RoadSmart III nella gamma sport touring di Dunlop, proponendosi quindi come un'opzione premium. In totale, l'intera gamma di pneu-



matici sport touring RoadSmart Dunlop comprende oltre 40 dimensioni, adatte a oltre 700 modelli di moto. Ciò significa che il 97% del segmento delle sport tourer può montare un set di pneumatici RoadSmart IV, motivo per il quale Dunlop ha dovuto eseguire i test su un'ampia gamma di modelli.

"Dalle moto leggere come la KTM 390 Duke, passando per le più sportive come la Kawasaki Z1000 e la Yamaha MT-10, fino alle tourer più grandi come la Yamaha FJR1300 e la BMW R1250RT e ai modelli Adventure come la BMW R1250 GS e la KTM Super Adventure S: abbiamo testato RoadSmart IV su tutti questi mezzi", afferma Dmitri per dimostrare quanto fosse diversificata la gamma. "Il settore sport touring è incredibilmente vario e Dunlop è riuscita a creare uno pneumatico con la versatilità e il talento necessari per una copertura a 360°. È stato un vero e proprio lavoro di squadra".

Un lavoro di squadra che si è rivelato proficuo dato l'enorme successo riscosso dagli pneumatici RoadSmart IV, grazie ai quali l'azienda ha anche vinto un test su pneumatici tourer condotto dalla rivista tedesca *MOTORRAD*. ■

» Per maggiori informazioni sui punti di forza, le dimensioni e le applicazioni degli pneumatici RoadSmart IV di Dunlop, rivolgetevi al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Tire & Service.



Per i test di RoadSmart IV sono stati ampiamente utilizzati i tracciati di prova della Dunlop a Mireval, nei pressi di Montpellier, in Francia. Anche la pista di collaudo di IDIADA in Spagna ha permesso all'azienda di ottenere un feedback sulle superfici con minore aderenza e sulla guida ad alte velocità.



Viaggiare con stile

Giacca per Guida Urbana Ben Ventilata

La straordinaria giacca Luc Air di Alpinestars, con protezione certificata CE, è dotata di prese d'aria posizionate strategicamente che garantiscono un'eccellente ventilazione.

Questa giacca in stile bomber è realizzata con un profilo posteriore allungato che copre la zona lombare e offre copertura e comfort in posizione di guida verticale, rendendola un accessorio ideale per gli spostamenti quotidiani da e verso l'ufficio. Grazie a un moderno mix di materiali per prestazioni ottimali, la giacca Luc v2 Air (COD. ART. 2820-5883) è stata progettata appositamente per garantire una vestibilità ergonomica ottimizzata.

La giacca Luc v2 Air è predisposta per Tech-Air® e può ospitare il sistema airbag Tech-Air 5 per una protezione completa della parte superiore del corpo. Scelta perfetta in queste torride giornate estive, il capo presenta ampi fori che garantiscono un flusso d'aria ottimale e la massima traspirabilità.

È inoltre realizzata in tessuto di poliestere a 600 denari per la massima durata e resistenza all'abrasione, mentre la ventilazione ottimale è garantita da ampi inserti traforati resistenti all'abrasione, situati in posizioni strategiche. La manica precurvata riduce l'affaticamento e aumenta il comfort alla guida.

In termini di sicurezza, la Luc v2 Air presenta un rinforzo protettivo e confortevole Nucleon Flex Plus, altamente flessibile e adattabile ma anche dal profilo sottile, che garantisce un comfort ottimale per il pilota. Le protezioni per gomiti e spalle sono leggere e offrono una vestibilità snella, fornendo al contempo un alto livello di sicurezza. Inoltre, gli scomparti su petto e schiena permettono di inserire il parapetto e il paraschiena Nucleon, entrambi disponibili come accessori aggiuntivi.

Tra gli altri dettagli della giacca troviamo il colletto bomber a coste e gli inserti elasticizzati nell'area delle scapole con ingresso braccia progettato appositamente per migliorare il comfort del pilota. Le tasche esterne con cerniera permettono di riporre oggetti in modo comodo e sicuro e aggiungono un tocco di stile urbano.

La giacca è dotata di chiusure a strappo in vita e sui polsini, con regolatori avambraccio a bottone per una vestibilità ottimizzata, mentre i dettagli catarifrangenti nella parte posteriore migliorano la visibilità del pilota.

Con Luc V2 Air, i motociclisti urbani e quelli che usano la moto per andare al lavoro potranno guidare in pieno comfort e stile con una giacca elegante e protettiva che assicura una maggiore ventilazione nei periodi più caldi. La colorazione nero/nero, infine, offre ai piloti uno stile unico e inconfondibile. La giacca è disponibile nelle taglie dalla S alla XXXXL. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.



La giacca Luc Air è dotata di caratteristiche che garantiscono una ventilazione e una protezione ottimali ed è quindi la giacca ideale per la guida urbana di tutti i giorni.



SECONDO LA NORMATIVA EUROPEA, LA MARCATURA CE È UN REQUISITO DI CONFORMITÀ PER LA COMMERCIALIZZAZIONE DI QUESTO PRODOTTO. PER QUESTO PRODOTTO SI APPLICANO I SEGUENTI STANDARD: DPI CATEGORIA II OMOLOGATO CE SECONDO LA NORMA EN 17092, CLASSE A.

Protezione dalla testa ai piedi

Abbigliamento Tecnico Innovativo e High-Tech

La collezione MX di Alpinestars offre innovative protezioni hi-tech e ad alta ventilazione come caschi, stivali e ginocchiere.

Frutto di oltre cinque anni di intenso sviluppo, il casco Supertech M10 è leggero, protettivo e offre prestazioni avanzate. Il casco S-M10 è stato scelto da molti tra i migliori piloti di MXGP, AMA MX/SX e Dakar, tra cui Kevin Benavides, Ricky Brabec, Glenn Coldenhoff, Hunter Lawrence e Chase Sexton.

Il caratteristico design della calotta in carbonio multistrato di questo casco (COD. ART. 0110-7510) svolge un ruolo fondamentale nella protezione del pilota, dissipando efficacemente l'energia dell'impatto dalle zone del cranio, del collo e della colonna vertebrale e fornendo al contempo una notevole protezione contro la penetrazione.

Sotto lo strato esterno del casco troviamo un'imbottitura in EPS a quattro densità specifiche, posizionate in modo strategico in diverse zone, a garanzia di un eccellente assorbimento dell'energia e di una vestibilità aderente e confortevole. Il sistema di regolazione brevettato A-Head consente ai motociclisti di regolare l'altezza e l'angolo di posizionamento del casco sulla testa.

Tra le altre caratteristiche di protezione figurano il sistema di sgancio brevettato, che assicura che la visiera si sganci dalla calotta in caso di urti violenti. La zona delle clavicole è protetta in modo ottimale grazie al profilo della mentoniera e al cuscinetto di assorbimento dell'energia, consentendo così di deviare e ridurre notevolmente le forze dirette alle clavicole. Il casco offre inoltre una ventilazione ottimale.

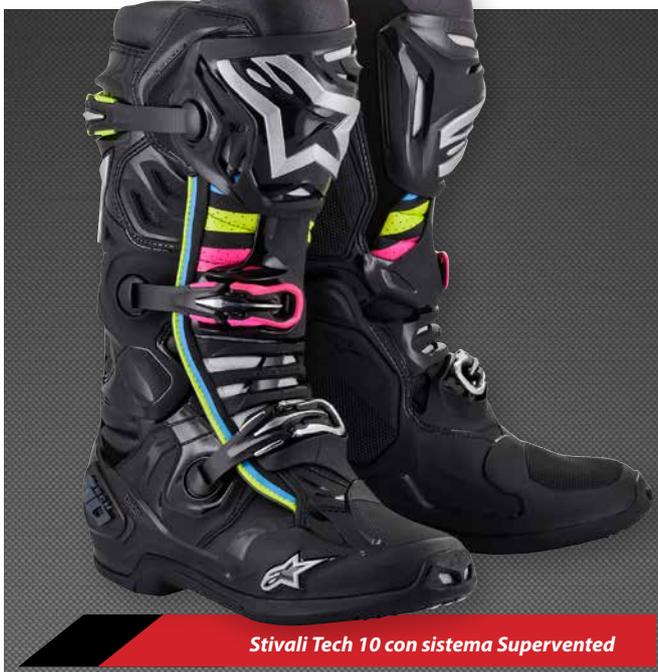
Ad aumentare ulteriormente la protezione dell'S-M10 troviamo il MIPS (Multi-Directional Impact Protection System), che consente il movimento dello strato assorbente interno per smorzare e deviare l'energia prima che questa provochi un notevole stress da accelerazione al cervello, attenuando così la possibilità di commozioni cerebrali.

Quanto a ventilazione, gli stivali Tech 10 con sistema di raffreddamento Supervented (COD. ART. 3410-2646) offrono dei livelli di comfort mai visti prima. Sviluppati e testati insieme a piloti di off-road e rally del calibro di Kevin Benavides, Ricky Brabec, Toby Price e Pablo Quintanilla, questi stivali con sistema di raffreddamento Supervented hanno una struttura che permette all'aria fresca di scorrere all'interno e lungo tutta la parte inferiore del piede, massimizzando così il flusso d'aria e la dissipazione del calore. Gli stivali sono inoltre dotati di una cavigliera interna altamente ventilata e di un flusso d'aria nello strato 3D nel sottopiede e nel plantare perforato.

Progettata per soddisfare le esigenze della guida off-road, la leggerissima ginocchiera Bionic-7 (COD. ART. 2704-0469) si distingue per il suo design innovativo. Le strutture ibride sono realizzate per garantire un supporto strutturale ottimale e proteggere i motociclisti da lesioni dovute a un'iperestensione. La coppa a doppia parete della ginocchiera offre una



Casco Alpinestars S-M10



Stivali Tech 10 con sistema Supervented

forte dispersione e un elevato assorbimento della forza d'impatto, garantendo la massima copertura in tutte le posizioni di guida. Il sistema di cinghie personalizzabile C-Frame tiene la ginocchiera Bionic-7 perfettamente in posizione.

Venduta come set, Bionic-7 è una ginocchiera versatile e completamente certificata CE che offre comfort, durata e protezione ideali sia per l'uso in gara che nel tempo libero. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.



Guarnizioni eccezionali

Inventario Twin Cam semplificato

Le guarnizioni testa di Cometic per i recenti motori Twin Cooled Harley-Davidson (raffreddati a liquido a partire dai Twin Cams 103 ad alte prestazioni introdotti nella Ultra Limited del 2014) possono essere utilizzati anche sui precedenti motori raffreddati ad aria.

Con l'offerta Cometic avrai un unico set di guarnizioni, un unico codice articolo, un inventario semplificato e la guarnizione Cometic corretta e di qualità per quasi tutti i Twin Cam, sia in versione Twin Cooled che per motori raffreddati ad aria di tutte le dimensioni: le guarnizioni Twin Cooled funzionano praticamente su tutto.

Farsi una scorta di guarnizioni testa Twin Cooled Cometic è un'ottima idea, poiché consentono di semplificare l'inventario, dal momento che sia per i motori raffreddati ad aria che per quelli Twin Cooled è possibile utilizzare un unico codice. Parts Europe fornisce queste guarnizioni multiapplicazione in tutti gli alesaggi Twin Cam più diffusi.



Le guarnizioni testa Cometic per i motori Twin Cooled dei modelli Harley-Davidson più recenti sono adatte anche ai precedenti motori raffreddati ad aria.



I set filtri aria di Cometic sono progettati appositamente per il retrofit di tutti i motori Twin Cam Harley-Davidson 1999-2018.

Un set di guarnizioni testa Twin Cooled (COD. ART. 0934-3143) è adatto a tutti i motori da 96 e 103 pollici con un alesaggio di 3,875 pollici, mentre un altro set di guarnizioni (COD. ART. 0934-3146) è destinato ai motori da 98 e 107 pollici con un alesaggio di 3,937 pollici. Per tutti i motori da 113 pollici con alesaggio di 4,060 pollici, invece, è disponibile il set di guarnizioni Twin Cooled di Cometic specifico (COD. ART. 0934-3150).

Con il lancio dei motori Twin Cooled nel 2014, Cometic ha risposto alle nuove esigenze del mercato sviluppando eccellenti guarnizioni testa dedicate. Un altro vantaggio è la compatibilità con tutti i precedenti modelli raffreddati ad aria. Tutte le configurazioni fori delle viti e i fori di scarico/drenaggio dell'olio sono identici per le teste dei cilindri dei motori raffreddati ad aria e dei Twin Cooled.

L'unica differenza è che le superfici dei blocchi motore sono leggermente più grandi sulla guarnizione testa Twin Cooled, oltre

alla presenza di un rilievo che intrappola il foro trasversale nella guarnizione Twin Cooled, non presente invece sulle guarnizioni per motori raffreddati ad aria. Di conseguenza, queste guarnizioni possono essere impiegate anche sui precedenti motori raffreddati ad aria, senza problemi di utilizzo, qualità ed efficacia di tenuta.

Lo stesso vale per i set di filtri aria Twin Cam di Cometic. I filtri aria stampati sono stati introdotti sui Twin Cam nel 2011 per sostituire le prime versioni pressofuse in due pezzi. Questi filtri aria per modelli più recenti (COD. ART. 0934-6002) si adattano a tutti i motori Twin Cam, a partire da quelli iniziali da 88 pollici del 1999 fino alle ultime versioni Twin Cam del 2018. I kit filtri aria sono inoltre completi di valvole a ombrello e di tutte le guarnizioni necessarie. ■

» Per maggiori informazioni sull'inventario semplificato di guarnizioni testa e filtri aria Twin Cam, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook.



Freni per bicicletta più efficaci

Rapidi Upgrade per Prestazioni Migliorate

Non tutte le emozioni su due ruote sono alimentate a combustione interna. Anche un paio di gambe forti, magari potenziate con una batteria e un motore elettrico, possono regalare una bella scarica di adrenalina. E proprio come per le moto, le prestazioni di una e-bike, una mountain bike o una city bike possono trarre vantaggio da un aggiornamento dei freni.

Moto-Master, che da anni offre freni di alto livello per moto, propone upgrade anche per biciclette ed e-bike. Sono disponibili pastiglie freno ad alte prestazioni, sia sinterizzate che organiche, nonché i dischi freno Flame e Nitro noti per le loro prestazioni elevate. Tra gli accessori offerti dall'azienda troviamo anche staffe adattatrici per l'installazione di dischi freno più grandi e più efficienti e i sistemi Centerlock, dei pratici adattatori disco per tutti i mozzi bicicletta con supporti Center Lock. Tutto disponibile nell'assortimento Parts Europe!

L'upgrade più semplice e conveniente è il passaggio dalle pastiglie freno OEM a pastiglie ad alte prestazioni, per le quali Moto-Master offre sei diverse mescole (COD. ART. 1720-0799). A seconda dell'utilizzo previsto, sono disponibili mescole sinterizzate e organiche, ciascuna pensata appositamente per le varie esigenze di guida. Le pastiglie sono disponibili come ricambio a installazione diretta in quasi tutte le pinze freno più diffuse.

A seguire troviamo un disco freno Moto-Master ad alte prestazioni, in versione Nitro, più economica, o Flame, per il massimo controllo. I leggerissimi dischi per bicicletta Nitro, realizzati in acciaio inossidabile di alta qualità, costituiscono un'alternativa alla dotazione OEM con un rapporto qualità/prezzo ideale e sono disponibili nei diametri 140 mm, 160 mm, 180 mm e 203 mm.

Il disco Flame (COD. ART. 1710-4280) è realizzato con leghe di acciaio di altissima qualità ed è disponibile in diversi formati. Questo accessorio è caratterizzato da un esclusivo design che ne garantisce le prestazioni superiori, un maggiore attrito e un'eccellente durata. Le prese d'aria a forma di fiamma e il particolare perimetro esterno assicurano una superficie di contatto di pari dimensioni tra pastiglia del freno e disco durante l'intera rotazione del disco. Ciò comporta una frenata fluida, decisa e predittiva, un raffreddamento ottimale, un peso ridotto, una migliore pulibilità di disco e pastiglie e, infine, una maggiore resistenza all'usura. Prodotto molto apprezzato dai motociclisti, Flame si rivela efficace sia sulle biciclette che sulle e-bike.

Per completare il tutto, Moto-Master offre un assortimento di adattatori pinza (COD. ART. 1710-4275). Facili da installare, gli adattatori pinza consentono di montare dischi freno di diametro maggiore per un potere frenante più elevato. Infine, i pratici adattatori CenterLock Moto-Master (COD. ART. 1710-4278) permettono di installare rapidamente nuovi dischi freno su qualsiasi mozzo con supporti Center Lock. ■

» Per maggiori informazioni su Moto-Master, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Bicycle.



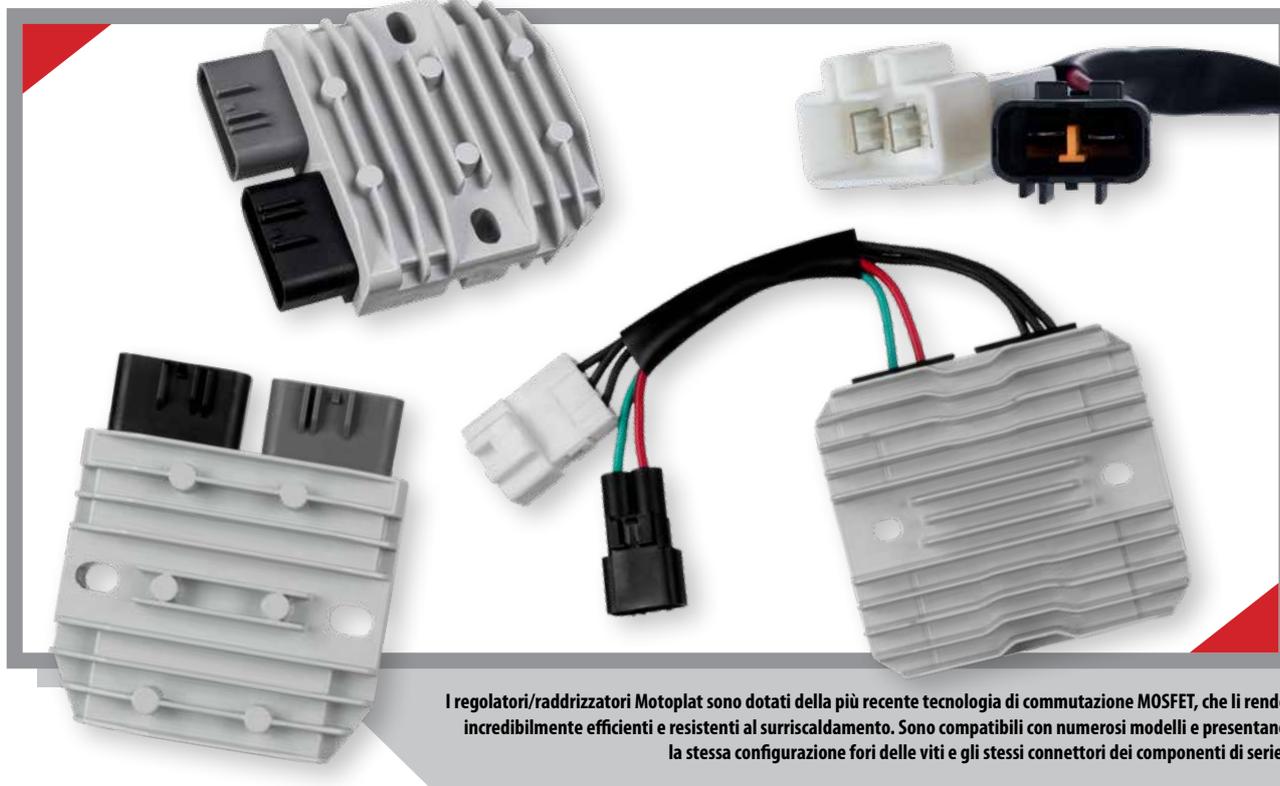
Un upgrade semplice ma efficace da apportare su mountain bike o e-bike è il passaggio a un disco freno Flame e a pastiglie freno ad alte prestazioni, tutto targato Moto-Master. Una combo che assicura prestazioni nettamente migliori rispetto alla configurazione OEM.





Competenza elettrizzante

Ricambi di Alta Qualità



I regolatori/raddrizzatori Motoplat sono dotati della più recente tecnologia di commutazione MOSFET, che li rende incredibilmente efficienti e resistenti al surriscaldamento. Sono compatibili con numerosi modelli e presentano la stessa configurazione fori delle viti e gli stessi connettori dei componenti di serie.

Le moto moderne sono delle vere e proprie meraviglie tecnologiche, con una complessità meccanica ed elettrica che richiede anni di esperienza per essere padroneggiata. E questo know-how non manca in casa Motoplat, dal momento che l'azienda è stata fondata quando i sistemi di accensione elettronica stavano sostituendo i punti di contatto e il numero di giri dei motori aumentava a dismisura.

Nel corso degli anni, Motoplat si è concentrata sulla produzione di componenti elettrici precisi e di lunga durata e la sua ultima linea di regolatori/raddrizzatori e CDI come ricambio OEM è ora disponibile attraverso Parts Europe.

Il regolatore/raddrizzatore è un componente fondamentale che ha il compito di convertire la corrente alternata proveniente dallo statore della moto in corrente continua per caricare la batteria e azionare l'elettronica del mezzo. Questo dispositivo, inoltre, controlla e mantiene costante la tensione al fine di garantire il corretto caricamento della batteria e il funzionamento del sistema. Se il cliente lamenta problemi con l'alternatore e la durata della batteria, il regolatore/raddrizzatore merita un controllo.

I regolatori/raddrizzatori Motoplat (COD. ART. 2112-1583) sono dotati della più recente tecnologia di commutazione MOSFET, che li rende incredibilmente efficienti e resistenti al surriscaldamento. Il calore è una delle cause principali di problemi a questi componenti. L'efficace gestione dell'energia offerta dai regolatori/raddrizzatori Motoplat li rende particolarmente resistenti e in grado di operare in ambienti difficili. Inoltre, il circuito del dispositivo è calibrato e testato

per garantire che la tensione di uscita si mantenga sempre entro una soglia di sicurezza, preservando così le altre parti elettriche delicate della moto.

I regolatori/raddrizzatori Motoplat sono compatibili con numerosi modelli e presentano la stessa configurazione fori delle viti e gli stessi connettori dei componenti di serie. Per applicare il componente è sufficiente avvitare e collegarlo: una sostituzione semplice e veloce.

Più in profondità nell'impianto elettrico delle moto si trova la CDI, il "cervello" che controlla le candele e l'accensione. Il processo di accensione costituisce un aspetto delicato e decisivo per i motori a combustione interna e influenza funzioni chiave come la facilità di avviamento, il risparmio di carburante e l'accelerazione.

Le CDI di Motoplat (COD. ART. 2102-0434) sono state progettate con la massima attenzione per sostituire direttamente i componenti OEM in base alla curva di fasatura originale ai bassi e medi regimi, con prestazioni ottimizzate ai regimi più elevati. Questo risultato è possibile grazie a una maggiore energia di accensione, che comporta una combustione più efficiente ai regimi elevati. Le CDI Motoplat consentono di sperimentare motori più fluidi, con avviamenti a freddo più agevoli e prestazioni migliori alle alte velocità. Le CDI Motoplat sono inoltre progettate per preservare tutte le caratteristiche di sicurezza OEM (come l'esclusione dell'accensione) per garantire la sicurezza e la tranquillità offerte dalla dotazione di fabbrica. ■

» Per maggiori informazioni sugli articoli disponibili, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Street.

Z1R

Ampia scelta

Caschi per Tutti i Tipi di Guida

Su strada, sentiero o entrambi, Z1R ha il casco giusto per ogni occasione. I caschi Z1R godono di grande popolarità per la loro qualità e cura per i dettagli, che li rendono la scelta perfetta per i motociclisti alla ricerca di comfort e protezione per la testa.

Il casco off-road Rise (COD. ART. 0110-5126) è l'ideale per le calde giornate estive. Grazie alle prese d'aria doppie in entrata su fronte e mento e alle prese d'aria in uscita sul retro, questo casco offre la massima ventilazione. La mentoniera ha un design a flusso aperto abbinato a un filtro traforato in alluminio che lascia passare l'aria liberamente evitando che polvere e sporco penetrino all'interno.

La calotta in policarbonato stampato a iniezione del casco Rise, disponibile con finitura bianca lucida o nera opaca, presenta una sagomatura unica sul retro. Nonostante la forma aerodinamica, la calotta è stata progettata anche per facilitare il posizionamento della maschera, che resta ferma una volta indossata.

All'interno del casco Rise, le imbottiture e i guanciali antiumidità permettono di mantenere un livello di freschezza ottimale anche nelle giornate più calde. Possono anche essere rimossi e lavati per assicurare sempre la massima pulizia.

Per la guida su strada, Z1R propone il versatile casco modulare Solaris (COD. ART. 0101-10027) in sei diverse opzioni in tinta unita. Il Solaris ha uno strato antigraffio abbinato a una visiera parasole abbassabile che facilita il passaggio dalla guida diurna a quella notturna. Nelle giornate soleggiate, basta alzare la visiera parasole interna per avere una visuale chiara quando si attraversa una galleria.

Il Solaris garantisce un flusso d'aria abbondante, anche quando il casco è in configurazione integrale. La presa d'aria richiudibile sul mento e le prese in entrata consentono all'aria fresca di entrare, mentre quelle in uscita mantengono un flusso d'aria costante attraverso il casco. Come previsto, il sottocasco e i guanciali sono antiumidità, rimovibili e lavabili.

Per gli amanti di Dual Sport e Adventure, è fondamentale avere un casco che doni comfort nella guida su strada e off-road, proprio come ci si aspetta dalla propria moto. La risposta di Z1R è il casco Range Uptake Dual Sport (COD. ART. 0140-0004), nero con grafiche essenziali disponibili in tre colori, ovvero fosforescente, bianco e rosso.

Il casco Range Dual Sport può essere indossato con la visiera inclusa o abbinato a una maschera, mentre il parasole interno abbassabile facilita la guida in tutte le condizioni di illuminazione. ■

» Per maggiori informazioni sui caschi Z1R e sui modelli, le grafiche e i colori disponibili, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Helmet & Apparel.



Casco off-road Rise



Il casco Range Uptake Dual Sport di Z1R può essere indossato con la visiera inclusa o con una maschera ed è dotato di un parasole interno abbassabile.



Il casco modulare Solaris di Z1R è la scelta perfetta per i motociclisti su strada alla ricerca di un casco che offra un ampio flusso d'aria, comfort e protezione.



Il nome dice tutto

Pastiglie Freno per Strada e Pista

Le pastiglie freno di alta qualità non hanno bisogno di nomi altisonanti. Quando è giunto il momento di dare un nome alle nuove pastiglie freno, il team di TRW ne ha scelto uno che indica esattamente di che tipo di pastiglie si tratta: Track Racing Quality o TRQ.

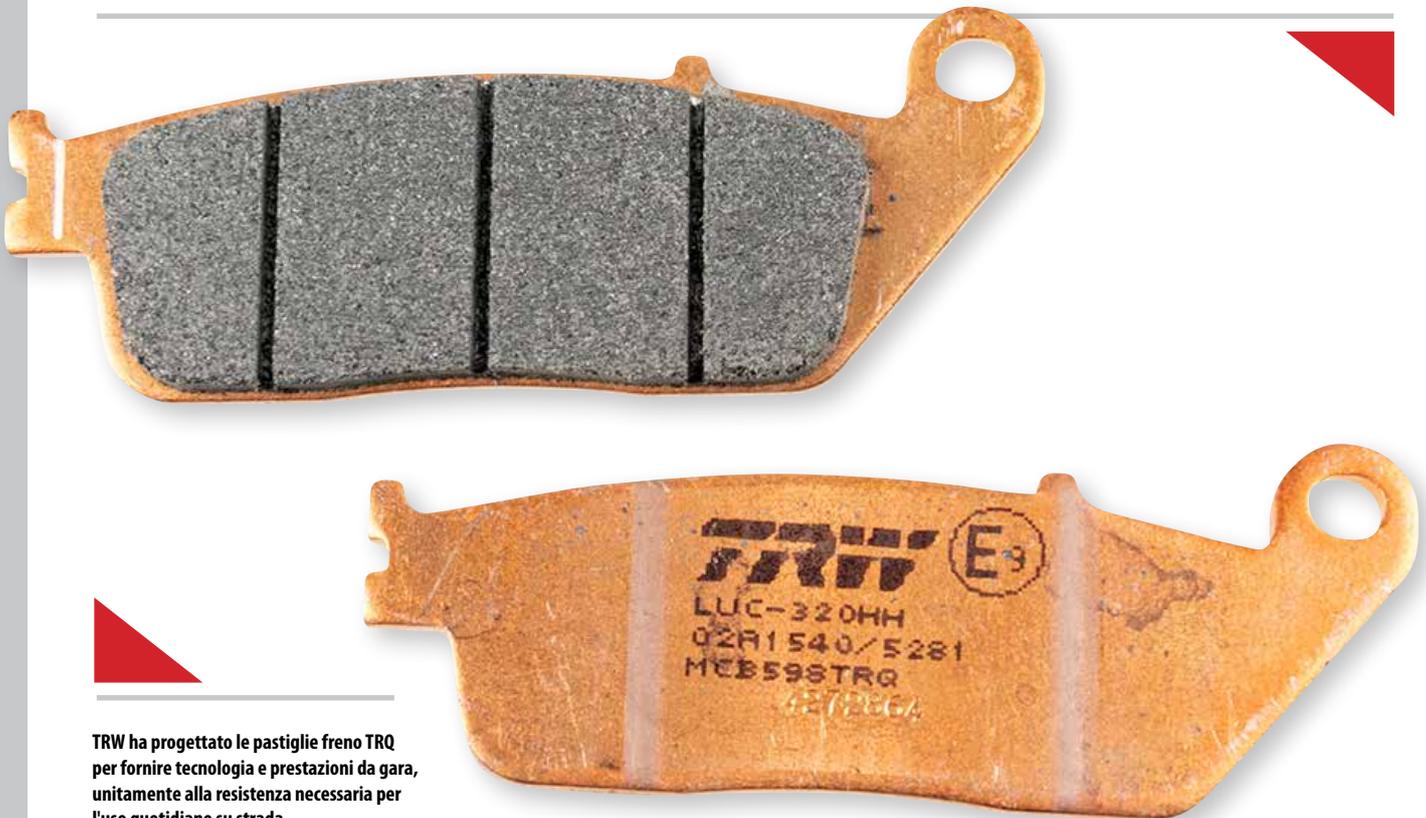
Le pastiglie freno TRQ (COD. ART. 1721-3176) combinano la tecnologia delle gare su strada con la resistenza omologata per l'uso su strada. Queste pastiglie ad alte prestazioni e ad elevata capacità di carico sono ideali per i motociclisti che desiderano scendere in pista, mentre il basso livello di usura che interviene sulle stesse pastiglie e sul disco freno le rende un'ottima scelta anche per la guida su strada.

Le pastiglie freno TRQ sono disponibili per un'ampia gamma di moto performanti e possono quindi soddisfare le esigenze di molti motociclisti.

rappresentano un'ottima opzione anche per la guida su strada. È sufficiente un semplice rodaggio per renderle adatte a questa applicazione.

Il processo di sinterizzazione rende le pastiglie TRQ sufficientemente resistenti per le situazioni di frenata più impegnative, mentre l'innovativo sistema di fissaggio a gancio NRS le mantiene ben salde alla piastra posteriore. I ganci sono ancorati nel cuscinetto sinterizzato, pertanto non bisogna preoccuparsi di adesivi o altri elementi di fissaggio.

Le pastiglie freno TRQ sono particolarmente indicate per i piloti di moto sportive e supermoto che guidano sia su strada che su pista. Grazie a questi componenti, è ora possibile utilizzare la propria moto per il trasporto e la guida su pista senza la necessità di sostituire le pastiglie. Per i piloti che non



TRW ha progettato le pastiglie freno TRQ per fornire tecnologia e prestazioni da gara, unitamente alla resistenza necessaria per l'uso quotidiano su strada.

Le pastiglie freno di serie sono concepite per l'uso su strada. In questo caso le prestazioni sono buone, ma per le gare o i track day, alcuni problemi come la perdita di efficienza e l'allungamento delle distanze di frenata iniziano a farsi sentire. È per questo motivo che TRW ha progettato le pastiglie sinterizzate TRQ per l'uso su pista, ideali in occasioni racing, grazie al coefficiente di attrito elevato e stabile e alla risposta diretta. Con questa soluzione, i piloti possono ottenere una frenata decisa e prevedibile, giro dopo giro.

Tuttavia, dal momento che le pastiglie TRQ offrono un controllo della frenata e una resistenza all'usura eccellenti,

dispongono di un veicolo per il trasporto della moto in pista, questo significa poter scendere in pista, godersi una giornata di giri e tornare a casa, il tutto senza dover mettere mano all'impianto frenante.

Con le pastiglie freno TRQ, TRW ha permesso alle moto più performanti di essere delle affidabili compagne sia su strada che in pista. ■

» Per maggiori informazioni sulle pastiglie freno TRQ di TRW e le loro applicazioni, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Street.



Scarichi a tutto gas

Collettori ad alte Prestazioni per Honda CRF250R 2022



Pro Circuit torna con una gamma di scarichi per Honda CRF250R 2022, una linea di tubi pensata per tutti, dai piloti professionisti agli appassionati della guida su sentiero.

Pro Circuit è un nome che è diventato sinonimo di autentica tradizione motocross, prestazioni ottimizzate dalla maestria artigianale e qualità di derivazione racing. Nel corso dei decenni, l'azienda ha acquisito un'esperienza insostituibile grazie alla collaborazione con team e atleti di tutto il mondo per sviluppare attrezzature da corsa ottimizzate per praticamente qualsiasi moto off-road.

Conosciuta per i suoi tubi e impianti di scarico, le eccezionali prestazioni di Pro Circuit sono ora disponibili per Honda CRF250R 2022. La linea di scarichi Pro Circuit è cresciuta da una limitata selezione di tubi per motori a 2 tempi all'attuale ampia offerta di impianti e componenti per 2 e 4 tempi, ciascuno sviluppato e costruito appositamente per fornire prestazioni ottimali per ogni modello e utilizzo.

Le ultime novità in materia di tecnologia di scarico per i 4 tempi di Pro Circuit sono i sistemi T-6 e Ti-6, che garantiscono prestazioni e divertimento in qualsiasi situazione, dalla guida su sentiero nel fine settimana alle gare di campionato. L'impianto di scarico in titanio Ti-6 (COD. ART. 1820-2006) è il punto fermo di Pro Circuit per il motocross e l'off-road, in quanto combina la riduzione di peso garantita dalla struttura in titanio e fibra di carbonio con la versatilità d'uso in diversi stili di gara. Il Ti-6 è una configurazione di scarico ideale per eventi amatoriali, dai circuiti di gara all'off-road, dotato di un frangifiamma rimovibile.

Il sistema T-6 Euro (COD. ART. 1820-2005), unico nel suo genere, è stato progettato per le gare in Europa. È conforme al limite di massima rumorosità misurato con il metodo FIM "2 metri con il motore al massimo" ed è dotato di un collettore e di un tubo di raccordo in acciaio inossidabile così come di un silenziatore in titanio e fibra di carbonio. Per i piloti che prefe-

riscono una struttura completamente in titanio, il sistema di scarico in titanio Ti-6 Pro (COD. ART. 1820-2007) condivide le stesse caratteristiche di peso e prestazioni del Ti-6 standard, ma è progettato per soddisfare i requisiti acustici degli enti di omologazione FIM e AMA.

Per i piloti occasionali e per quelli che vogliono il meglio dalla loro CRF250R 2022, con un occhio di riguardo alla durata piuttosto che al risparmio di peso, Pro Circuit offre il sistema di scarico in acciaio inossidabile T-6 (COD. ART. 1820-2004). Questo modello utilizza lo stesso design collaudato del Ti-6, ma presenta un collettore in acciaio inossidabile e un silenziatore in acciaio inossidabile e alluminio per ottenere una durata superiore a un buon prezzo.

Al giorno d'oggi molti piloti cercano di ottenere il massimo divertimento riducendo al minimo le spese: il silenziatore slip-on T-6 in acciaio inossidabile di Pro Circuit (COD. ART. 1821-2054) serve proprio a questo. Soluzione relativamente economica, facile da installare e di lunga durata per CRF250R 2022 e non solo, il silenziatore slip-on T-6 può aiutare a migliorare le prestazioni a lungo termine e la versatilità di guida con un frangifiamma rimovibile e una struttura in acciaio inossidabile e alluminio.

Tutti i componenti di scarico Pro Circuit sono fabbricati internamente presso lo stabilimento di produzione dell'azienda in California, Stati Uniti, con la stessa attenzione alle prestazioni che Mitch Payton ha conservato fin da quando ha iniziato la sua attività in una piccola officina 40 anni fa. ■

» Per un elenco completo e maggiori informazioni sulla disponibilità dei prodotti Pro Circuit per Honda e altri marchi e modelli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Off-Road.



Sempre connessi

Cablaggi per Sportster



Se i clienti vogliono riparare, personalizzare o semplicemente potenziare con un upgrade la loro Harley-Davidson Sportster, fagli conoscere l'ampia gamma di soluzioni di cablaggio NAMZ per i modelli XL, sia nuovi che vecchi.

Lo stile agile e veloce della Harley-Davidson Sportster risale a oltre 60 anni fa e affonda le sue radici nella storia delle V-Twin. Sempre diverse dalle cugine Big Twin, le Sportster sono state costruite come moto custom fin dagli anni '60, con un fascino dinamico e divertente. La cultura Sportster è tutt'oggi molto forte e funge da punto di partenza per molti tipi di custom, dalle Bobber alle Tracker, passando per le Chopper e tanti altri modelli.

Fondata sulla passione per le moto custom, NAMZ conosce bene la cultura Sportster e le possibilità di personalizzazione, ed è per questo che l'azienda si impegna a semplificare il lavoro in garage e in officina con la sua gamma di soluzioni di cablaggio.

Una modifica tipica per le Sportster è l'installazione di riser più alti. Tuttavia, se ci si limita a installare i riser mantenendo il tachimetro e gli indicatori di direzione OEM, non si riuscirà più a raggiungere i connettori. NAMZ offre una linea di prolunghie cablaggio per tachimetro e altri strumenti per Sportster standard a partire dal 2014 (COD. ART. 2120-1063) che includono tutto il necessario per estendere con facilità i connettori OEM alla lunghezza necessaria. Per soddisfare ogni tipo di esigenza, le prolunghie sono disponibili sia in versione da 15 che da 36 pollici.

Per un'ulteriore semplicità ma sempre tenendo fede al sistema plug-and-play, NAMZ facilita il lavoro di adattamento dei riser con la sua prolunga cablaggio per tachimetro e strumentazione plug-and-play (COD. ART. 2120-1161). Il

cablaggio viene fornito già montato e collegato con attacchi a spina, il che semplifica il collegamento al cablaggio esistente. Questo cablaggio da 36 pollici copre un'ampia gamma di moto, tra cui Road King, Sportster, Dynas e Softail più recenti.

Per i progetti che vanno oltre il semplice spostamento dei componenti OEM, lo sdoppiatore per porta di alimentazione NAMZ (COD. ART. 2120-0810) fornisce contemporaneamente due connessioni a 12 volt in modo semplice e affidabile, una soluzione pratica per aggiungere gli accessori desiderati.

E per i modelli Sportster meno recenti? I modelli XL 1999-2003 sono senza dubbio degni di essere riparati o personalizzati, ma lavorare sul cablaggio OEM può risultare complicato. Fortunatamente NAMZ si è occupata di tutto il lavoro più noioso preparando il cablaggio moto completo per Sportster (COD. ART. 2120-1018).

Il cablaggio completo presenta colori dei cavi OEM corrispondenti con tutti i connettori OEM preinstallati e può subito accogliere i fusibili più comuni e un relè motorino di avviamento, oltre a un interruttore da 30 ampere per l'alternatore. Nel complesso, questo cablaggio è dotato di una funzionalità plug-and-play completa che imita il cablaggio Harley di serie. ■

» Per maggiori informazioni sulla gamma di soluzioni di cablaggio NAMZ, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook e l'OldBook.



Sole e tempesta

Tetti e Parabrezza UTV per una Guida Confortevole

Estate e autunno sono sinonimi di tempo imprevedibile: giornate calde che si alternano a pomeriggi di pioggia e mattinate con temperature più basse. Grazie alla varietà di parabrezza e tetti per UTV di Moose Utility Division, tuttavia, i piloti di utility terrain vehicle possono finalmente godere di un elevato comfort di guida indipendentemente dalle condizioni meteorologiche.

Per quanto riguarda i parabrezza per UTV, Moose Utility Division offre modelli integrali e mezzi parabrezza, nonché un modello a metà tra i due: un parabrezza deluxe completamente ripiegabile (COD. ART. 2317-0464).

Quando il tempo è bello, questo parabrezza deluxe può essere ripiegato per fungere da mezzo parabrezza, garantendo un'ampia ventilazione. In caso di temporali estivi, invece, il parabrezza può essere aperto per garantire una protezione totale. Per rendere il parabrezza ancora più resistente alle intemperie, la sezione incernierata che permette di ripiegare la parte superiore del parabrezza è stata progettata in modo che, quando completamente chiuso, non ci sia alcuna fessura che lasci entrare acqua.

Moose Utility Division offre anche parabrezza integrali (COD. ART. 2317-0416) e mezzi parabrezza (COD. ART. 2317-0380) per una vasta gamma di applicazioni. Entrambe le versioni sono realizzate in policarbonato trasparente con uno spessore di 4,5 mm, che le rende resistenti e in grado di offrire una chiara visione del terreno davanti. La guarnizione in gomma nella parte inferiore del parabrezza è progettata per evitare che acqua, detriti, fango e altri elementi penetrino nel veicolo.

Sia i parabrezza integrali che i mezzi parabrezza si montano facilmente sulla roll-bar dell'UTV grazie a morsetti in acciaio inossidabile rivestiti in gomma per evitare di danneggiare la vernice.

Per quanto riguarda il tetto, si tratta di un ottimo accessorio per ripararsi sia dal sole che dalla pioggia e rappresenta quindi un'aggiunta versatile a qualsiasi UTV. Moose Utility Division offre un'ampia scelta di tetti rigidi per UTV, sia monopezzo che a due pezzi.

I tetti Moose Utility Division (COD. ART. 0521-1106) sono realizzati in polietilene resistente, trattato con stabilizzatori UV per



Il parabrezza deluxe completamente ripiegabile di Moose Utility Division è un ottimo aggiornamento per gli UTV. Quando il tempo è bello, questo parabrezza deluxe può essere ripiegato per fungere da mezzo parabrezza, garantendo un'ampia ventilazione.



I parabrezza completi di Moose Utility Division sono realizzati in policarbonato trasparente dello spessore di 4,5 mm. La guarnizione in gomma nella parte inferiore del parabrezza è progettata per evitare che acqua, detriti, fango e altri elementi penetrino nel veicolo.

fornire resistenza alla luce solare intensa. Allo stesso tempo, il materiale è estremamente resistente anche a temperature più basse, rendendo i tetti una scelta valida per tutto l'anno.

Il tetto non si limita a proteggere solo i piloti e l'abitacolo. Questi modelli includono vassoi stampati per avere uno spazio in più dove riporre oggetti, mentre gli scarichi stampati permettono all'acqua di defluire all'esterno. Ogni tetto, inoltre, include tutto il materiale per il montaggio. ■

» Per maggiori informazioni sui tetti e i parabrezza di Moose Utility Division, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo ATV & UTV.



Pieno controllo

Pinze regolabili e versatili

Dagli amanti del fai da te in garage ai tecnici professionisti nelle officine di gara, chiunque si sia rotto una nocca o abbia spanato un bullone sa che per un buon lavoro sono necessari gli strumenti adatti. KNIPEX è un nome del settore utensileria sinonimo di design di alta qualità e funzionalità, frutto di una consolidata esperienza che risale a oltre un secolo fa.

L'offerta KNIPEX comprende utensili manuali di produzione tedesca con un'ampia gamma di tronchesi, pinze e altri attrezzi destinati a diversi comparti in tutto il mondo. Una delle loro ultime innovazioni, tuttavia, potrebbe diventare un punto fermo nella cassetta degli attrezzi di chi svolge attività tecniche nel settore degli sport motoristici.

Le pinze a giunto scorrevole TwinGrip di KNIPEX (COD. ART. 3850-0570) sono state progettate per massimizzare la flessi-

bilità di lavoro con la possibilità di ottenere una presa forte e sicura non solo lateralmente, come nei modelli tradizionali, ma anche frontalmente. Questa singolare caratteristica è evidente nelle superfici di presa dentate lungo la parte anteriore delle ganasce della pinza, un elemento che si distingue visivamente dalle pinze comuni.

Cosa comporta ciò per i tecnici? Un approccio rapido ed efficace per l'estrazione di viti spanate e bulloni rotti, nonché la possibilità di afferrare i pezzi lateralmente nelle aree più strette.

Questa capacità è completata da un design complessivamente snello con una zona di svolta stretta, dalla testa fino alle maniglie, essenziale per ottenere buoni risultati negli spazi di lavoro angusti.

Le pinze TwinGrip di KNIPEX coprono una vasta gamma di applicazioni grazie alla facile regolazione a pulsante. Questo sistema offre una regolazione della capacità di presa in cinque fasi e si blocca saldamente nel punto desiderato, eliminando la perdita accidentale della regolazione. La regolazione consente una capacità di presa frontale e laterale compresa tra 4 e 22 mm.

Chiunque abbia usato le pinze KNIPEX per qualcosa che non era possibile afferrare con gli attrezzi tradizionali sa bene che il termine "scivolare" non fa parte del vocabolario dell'azienda. Questo si deve alla geometria ottimizzata delle ganasce KNIPEX, che utilizzano un design di presa a due zone con allineamento opposto dei denti per ottenere il massimo grip.

Un attrezzo di qualità non si limita a svolgere il lavoro, ma lo fa in modo costante e affidabile. Le pinze TwinGrip sono forgiate in acciaio elettrico al cromo-vanadio di alta qualità e sono temprate in olio per una struttura incredibilmente robusta. Inoltre, i denti vengono sottoposti a un ulteriore processo di indurimento per induzione al fine di garantire una straordinaria resistenza proprio nei punti dove è più necessaria. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals.



Le pinze a giunto scorrevole TwinGrip di KNIPEX sono dotate di superfici di presa dentate sulla parte anteriore della pinza che consentono di afferrare saldamente bulloni e viti usurati anche con la parte frontale.



Le pinze TwinGrip di KNIPEX offrono una facile regolazione a pulsante, con una capacità di presa in cinque fasi che si blocca saldamente nel punto desiderato, eliminando la perdita accidentale della regolazione.





Dietro la lente

Evoluzione delle Maschere Off-road all'Avanguardia

Anche se potrebbe non essere percepita come tale finché non viene riconosciuta da molti, un'idea all'avanguardia lo è fin dal primo giorno e per tutta la sua storia, fatta di passione, sapienza e determinazione. Oggi sono molti i nomi associati alle aziende più innovative nel settore del motociclismo off-road: FMF e 100% fanno indubbiamente parte di questi.

Dalla saldatura di tubi per i 2 tempi alla rettifica dei cilindri, sempre con la stessa passione per il motocross fin dagli albori, FMF e 100% vantano oltre otto decenni di storia insieme, al servizio dei piloti off-road di tutto il mondo. L'anno scorso, queste due icone dell'off-road hanno avviato una collaborazione esclusiva e indipendente per creare FMF Vision, che offre una collezione di maschere progettate con passione e collaudate su pista, tra cui diverse varianti e stili delle piattaforme PowerBomb e PowerCore.

Arrivando alla stagione in corso, l'offerta di occhiali da moto delle linee di punta FMF Vision si è ampliata ed evoluta. Il nuovo stile Rocket Lime (COD. ART. 2601-3179) della maschera PowerBomb è una rappresentazione visiva della vista ad alta velocità. La fascia elastica ultralarga di colore verde lime è accompagnata da un paranaso verde lime rimovibile, il tutto collegato a una montatura nera con lente a specchio antiappannamento e una spugna a triplo strato.

Nessun timore: se il verde lime non dovesse piacere, la selezione di FMF Vision è tutt'altro che limitata, con altri nuovi stili tra cui un'edizione speciale Zach Osborne (COD. ART. 2601-3136), un'edizione Talladega (COD. ART. 2601-3180) che rende omaggio all'emozione delle gare di speedway, e la serie Rocket (COD. ART. 2601-2974) con quattro diverse combinazioni di colori che sicuramente metteranno di buon umore tutti i piloti.

Naturalmente, la piattaforma PowerBomb è comunque disponibile in una gamma versatile di design specifici per la guida, al di fuori del design standard da motocross. La gamma include occhiali per la guida su sabbia, per maschera, enduro e con sistema pellicola per le condizioni di elevata umidità.

Per contenere il costo senza sacrificare la qualità, la linea PowerCore ha presentato nuovi modelli accattivanti anche per il 2022. Le varianti Core Cyan (COD. ART. 2601-3181) e Core White (COD. ART. 2601-3182) offrono un look pulito e potente, mentre le varianti Flame (COD. ART. 2601-3009) e Assault Camo (COD. ART. 2601-3011) si rivolgono ai motociclisti più audaci.

Il rinomato team di FMF Vision ha dato priorità alla facilità d'uso, allo stile, alla protezione e alla funzionalità: tutte le maschere per adulti della linea condividono lenti intercambiabili e design tear-off.



Ovviamente il team ha pensato anche ai piloti più giovani: le maschere PowerBomb e PowerCore sono infatti disponibili anche in versioni dedicate, appositamente progettate per alimentare la passione della prossima generazione di piloti. ■

» Per maggiori informazioni sulla collezione FMF Vision 2022, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.



Impegno per l'eccellenza

Componenti di Alta Qualità per Biciclette

Considerando il boom mondiale delle biciclette durante la pandemia, è interessante ricordare anche la storia ricca e variegata di questo settore, una tradizione che vede molti punti di contatto tra il mondo delle biciclette e quello delle moto. È il caso di Dave Weagle, un pilota di motocross diventato ingegnere che ha fondato il marchio di componenti per biciclette oggi noto come e*thirteen.

Alcuni riconosceranno le iniziali di Weagle nella sua innovazione per il campo delle sospensioni, il design DW-Link. Nello stesso periodo si stavano facendo passi da gigante nei sistemi di ritenzione della catena. L'adattamento della nuova tecnologia di cruna catena alla scena delle biciclette downhill è il punto di partenza dell'impegno costante di e*thirteen nei confronti dei ciclisti, all'insegna di una passione genuina per le gioie che le biciclette sono in grado di regalare.

Facendo un salto in avanti di circa 20 anni, e*thirteen è cresciuta fino a diventare un'azienda globale che offre una ricca linea di componenti innovativi, rimanendo fedele ai propri valori fondamentali di integrità e umanità nel ciclismo.

Poiché gli appassionati sono la priorità numero uno per e*thirteen, nel corso degli anni l'azienda ha lavorato a stretto contatto con innumerevoli ciclisti e team, da quelli amatoriali ai professionisti, non solo per perfezionare i propri prodotti e svilupparne di nuovi, ma soprattutto per impegnarsi nel sostegno reciproco della comunità ciclistica e condividere la propria passione con il maggior numero di persone possibile.

L'esperienza di e*thirteen nello sviluppo e nella produzione di componenti di alta qualità è frutto di molti anni di collaborazione diretta con produttori OE. Tuttavia, l'iconico marchio dedica particolare attenzione alle soluzioni aftermarket per ciclisti e sta mettendo a disposizione dei clienti, tramite Parts Europe, i suoi componenti per upgrade e modifiche di biciclette.

La linea e*thirteen nel catalogo di Parts Europe è dedicata sia alle biciclette normali che alle e-bike, con componenti quali cruna catena, anelli per catena, pedivelle, manubri, cassette, attacchi manubrio e altro ancora. Prendendo in esame un paio di articoli, le valvole tubeless Quick Fill Plasma e*thirteen (COD. ART. 0360-0068) si collegano direttamente al beccuccio del flacone di sigillante per pneumatici, garantendo così un'iniezione diretta e un montaggio efficace e senza problemi. I ciclisti possono anche aggiungere altro sigillante, se necessario, senza dover rompere la bordatura. Queste valvole sono dotate di un design a due pezzi in alluminio lavorato a CNC per una facile manutenzione e un'eccellente resistenza.

Inoltre, e*thirteen mantiene i ciclisti comodamente connessi alla propria bici con i suoi attacchi manubrio Plus 35, disponibili nelle lunghezze di 40 mm (COD. ART. 0602-1361) e 50 mm (COD. ART. 0602-1362). Realizzati in lega 7050-T7 ultrasensibile con finitura anodizzata nera, gli attacchi



Le valvole tubeless Quick Fill Plasma e*thirteen si collegano direttamente al beccuccio del flacone di sigillante per pneumatici, garantendo così un'iniezione diretta e un montaggio efficace e senza problemi.



I reggisella possono cambiare molto la percezione di cui guida una mountain bike e Vario Infinite di e*thirteen è disponibile in due diverse escursioni e in due diametri.

e*thirteen offre comfort e una buona connessione alla bici con i suoi attacchi manubrio Plus 35, disponibili nelle lunghezze di 40 mm e 50 mm.

manubrio Plus 35 offrono un serraggio affidabile e sicuro, indipendentemente dalle caratteristiche del ciclista.

Per i clienti che desiderano aggiornare il reggisella, Vario Infinite (COD. ART. 4950-0043) di e*thirteen è disponibile in due diverse escursioni e in due diametri. Grazie alla costruzione resistente in alluminio 7050-T7 forgiato e lavorato a CNC e ai materiali a basso attrito, il reggisella Vario Infinite è destinato a durare a lungo, con la garanzia a vita della cartuccia e*thirteen. ■

» Per l'elenco completo di offerte e*thirteen e maggiori informazioni sulle applicazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Bicycle.



Intramontabili Springer

Componenti Retrò per Harley Recenti



Le eleganti forcelle Springer di Classic Bike sono repliche fedeli nello stile delle vecchie Harley-Davidson, ma con una metallurgia moderna. Vengono fabbricate sia con moderni macchinari CNC sia con macchine convenzionali simili a quelle utilizzate decenni fa da The Motor Company.

La forcella anteriore in stile Springer è un classico Harley-Davidson, un must per un restauro autentico. Dall'inizio degli anni '90 l'azienda Classic Bike ha rifornito il mercato degli accessori per restauri con repliche fedeli di queste tanto ricercate forcelle anteriori.

Le forcelle Springer di Classic Bike, disponibili in oltre 50 modelli diversi insieme al materiale per il montaggio e ai ricambi, hanno applicazioni a montaggio diretto per tutte le moto Harley-Davidson prodotte tra il 1936 e il 1948. Realizzate in Polonia, tutte le forcelle anteriori e i relativi componenti sono fabbricati con le tecniche e le tecnologie originali utilizzate nelle fabbriche Harley-Davidson di un tempo.

Tuttavia, grazie all'impiego della metallurgia moderna, queste fedeli riproduzioni delle forcelle per Flathead, Knucklehead e Panhead oggi sono tutte di gran lunga migliori.

Classic Bike non si è fermata alle sole forcelle per il restauro, ben diffuse sul mercato delle moto d'epoca. Per le Harley-Davidson più recenti sono disponibili anche le forcelle anteriori Springer in versione Premium (COD. ART. 0401-0091), dallo stile d'epoca e autentico. La gamma comprende anche tutto il relativo materiale per il montaggio, come ad esempio piastre forcella, semiassi e staffe di adattamento per pinze freno. Le applicazioni coprono le Dyna e le Softail dal 1985. Ovviamente tutto disponibile con Parts Europe.

Le forcelle anteriori Springer in versione Premium di Classic Bike, per i modelli più recenti e applicazioni personalizzate, sono realizzate con metalli certificati di alta qualità e prodotte utilizzando sia macchinari CNC moderni che macchine convenzionali simili a quelle utilizzate decenni fa da The Motor Company. Le forcelle sono interamente forgiate, non pressofuse, e tutti i collegamenti sono saldati in ottone, non elettricamente. I profili degli steli, delle staffe brake schackle e delle staffe per parafranghi sono tutti fedeli agli originali, con numeri identificativi forgiati, mentre il logo Classic Bike e i numeri seriali identificativi sono incisi in modo discreto su ogni prodotto.

Le forcelle sono disponibili con diametro del semiassi da $\frac{3}{4}$ o 1 pollice (i nuovi semiassi Classic Bike sono disponibili separatamente) e con finitura completamente nera, completamente cromata oppure nera con molle cromate.

Sono inoltre disponibili piastre forcella superiori a tre alberi dal design speciale in versione Premium per le Springer più recenti, che consentono di utilizzare la maggior parte dei manubri contemporanei. A complemento, Classic Bike offre anche staffe per pinze freno di queste forcelle, compatibili con pinze OEM per Twin Cam o Milwaukee-Eight Harley-Davidson, che funzionano con dischi freno standard da 11 $\frac{1}{2}$ pollici. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook e l'OldBook.



Fatti per durare

Pneumatici Resistenti per Enduro e Off-road

Alcuni dei prodotti più popolari nel settore motociclistico provengono da persone che erano alla ricerca di qualcosa che non esisteva e che si sono quindi impegnate per realizzarlo in prima persona. È proprio così che sono nati gli pneumatici MotoZ. Quindici anni dopo, MotoZ si è evoluta in un'azienda di pneumatici competitiva che distribuisce in 34 paesi diversi.

MotoZ ha sede in Australia, dove le condizioni di guida off-road sono più impegnative che altrove. Se a questo aggiungiamo i viaggi in più giorni, è inevitabile che i motociclisti si ritrovino con pneumatici usurati o forati.

Un gruppo di motociclisti sapeva di aver bisogno di uno pneumatico resistente che potesse durare più di un giorno e mezzo in un enduro di quattro giorni, così decisero di creare il proprio pneumatico enduro.

Il primo pneumatico MotoZ era una versione rinforzata in grado di resistere alle forature e ai danni ai cerchi. Altrettanto importante era la durata: il design ha mantenuto una trazione costante durante le uscite di più giorni.

In quegli anni, una delle sfide più grandi per MotoZ riguardava gli pneumatici sulle moto dei clienti. La reputazione degli pneumatici enduro dell'azienda cresceva, ma le possibilità di acquisto erano ancora poche. La casella di posta elettronica di MotoZ era piena di e-mail di motociclisti di tutto il mondo che cercavano gli pneumatici ma che non riuscivano a trovare un posto dove acquistarli.

A questo punto, proprio come i suoi pneumatici, anche MotoZ si è data da fare in grado per affrontare qualsiasi tipo di terreno. Il duro lavoro, la pazienza e la perseveranza hanno dato i loro frutti e MotoZ è oggi un nome conosciuto sul mercato degli pneumatici enduro e Adventure.

Lo sviluppo di nuovi prodotti è un processo continuo presso MotoZ, che consente all'azienda di offrire costantemente pneumatici innovativi come il Tractionator GPS (COD. ART. 0316-0540). Lo pneumatico posteriore è utilizzabile come 50/50 o prevalentemente per l'off-road, in modo che il pilota possa scegliere in base alle proprie preferenze.

Il Tractionator DualVenture (COD. ART. 0316-0548) è uno pneumatico anteriore reversibile che offre una resa chilometrica migliore e prestazioni più elevate.

Con pneumatici come il Tractionator Adventure (COD. ART. 0316-0527) di MotoZ, i motociclisti Adventure possono superare anche i terreni più difficili. I motociclisti che desiderano una maggiore trazione nell'off-road nelle condizioni atmosferiche più avverse possono optare per il Tractionator Rallz (COD. ART. 0316-0538).

Tra gli pneumatici più leggeri troviamo invece i Terrapactor S/T (COD. ART. 0312-0480), progettati per le gare di motocross. L'esclusivo design del battistrada offre una trazione eccezionale, assicurando un notevole vantaggio in uscita dal cancelletto e in curva.

Il Tractionator Enduro I/T (COD. ART. 0316-0534) si posiziona tra gli pneumatici Adventure e MX. Ideato con la resistenza e la longevità di uno pneumatico Adventure e l'aderenza di uno pneumatico da motocross, l'Enduro I/T rinnova lo spirito del primo pneumatico MotoZ. ■

» Per maggiori informazioni sugli pneumatici MotoZ, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Tire & Service.



Gli pneumatici Terrapactor S/T sono progettati per le gare di motocross.



Gli pneumatici Tractionator Adventure di MotoZ permettono ai motociclisti Adventure di superare anche i terreni più difficili.



Tractionator DualVenture



Lo pneumatico posteriore Tractionator GPS è utilizzabile come 50/50 o prevalentemente per l'off-road, in modo che il pilota possa scegliere in base alle proprie preferenze.

GALFER
USA

Successi passati e futuri

70 anni di freni

Nel 2022 Galfer festeggia il suo 70° anniversario. Grazie alla continua offerta di innovativi prodotti per freni e allo sviluppo delle proprie tecnologie per gare, possiamo dire che Galfer "è in sella al futuro".

L'azienda Galfer è nata nel novembre 1952, quando il fondatore Maffio Milesi iniziò a produrre guarnizioni flessibili per freni in una fabbrica di Barcellona. Milesi aveva inventato le guarnizioni anni prima in Italia e, dopo aver iniziato con le applicazioni su auto, estese la sua esperienza nel campo dei freni a motociclette e biciclette.

Dopo 70 anni di crescita esponenziale, che oggi prevede la distribuzione in oltre 50 paesi, la famiglia Milesi continua a proiettare Galfer verso il futuro, con il figlio di Maffio, Umberto Milesi, oggi direttore generale di Galfer.

Fin dall'inizio Galfer ha sempre dimostrato uno spirito competitivo e nei suoi 70 anni di storia ha vinto ben 95 titoli mondiali. Grazie alla collaborazione con piloti e team in tutte le forme di gare motociclistiche e ciclistiche, Galfer ha avuto la possibilità di testare i suoi prodotti e le sue tecnologie nelle condizioni più dure. I progressi ottenuti nell'ambito racing si traducono in prodotti migliori per tutti i clienti Galfer.

Nel 2022, Galfer ha portato avanti questa tradizione sponsorizzando i migliori team nelle gare ciclistiche internazionali. Nel cross-country olimpico (XCO), tra le squadre sponsorizzate figura il Santa Cruz-FSA, capitanato dal francese Maxime Marotte, l'MMR Factory, il KTM Factory e il KMC-Orbea.

Nella maratona cross-country (XCM) troviamo due new-entry della famiglia Galfer, i team Scott Cala Bandida e Soudal-Lee Coughan, che si aggiungono al team Buff-Megamo nella squadra di ciclisti XCM di Galfer.

Anche per questa stagione Galfer ha ampliato la sua rosa di ciclisti Enduro e Downhill sponsorizzati. Aneko Mulally, Martin Maes dell'Orbea Enduro e Florian Nicolai del BH Enduro si sono uniti alla famiglia Galfer insieme a Bienvenido Aguado, Alex Martin e Lukas Knopf.

Questi ciclisti fanno affidamento su prodotti come i dischi freno WAVE di Galfer. Tra le opzioni disponibili per le biciclette troviamo il disco freno WAVE da 203 mm con uno spessore di 2 mm (COD. ART. 1710-4150) e un disco freno WAVE più sottile da 180 mm (COD. ART. 1710-4187), ideale per MTB.

I due dischi hanno in comune diverse qualità, tra cui ovviamente il pattern WAVE, che mantiene a temperatura controllata l'impianto dei freni consentendo il passaggio dell'aria su ogni punto della superficie delle pastiglie del freno. Ciascun disco in acciaio inossidabile ad alto tenore



Le pastiglie e i dischi freno Galfer per e-bike e biciclette standard sono un ottimo modo per migliorare la potenza di arresto, un vantaggio particolarmente utile per le eMTB più pesanti.

di carbonio viene tagliato al laser e sottoposto a levigatura parallela a doppio disco, una lavorazione che permette di prodotti dischi estremamente precisi con una planarità parallela perfetta. Il risultato di tutte queste caratteristiche è una prestazione eccezionale anche in caso di frenata aggressiva. Le superfici non di contatto vengono mantenute in condizioni perfette grazie a un trattamento anticorrosione.

Le pastiglie freno di Galfer per biciclette ed e-bike si abbinano perfettamente ai dischi freno per biciclette del marchio. Le pastiglie come la G1652 (COD. ART. 1720-0772) sono costruite per gestire abilmente anche la massa aggiuntiva e la velocità di una e-bike e offrono lunga durata, eccellente modulazione e un'ottima gestione del calore. Con Galfer, i ciclisti possono usufruire di pastiglie per massime prestazioni senza rinunciare alla longevità. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti per biciclette Galfer, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Bicycle.

VANCE
HINES

Per una taratura formidabile

Gestione del Sistema di Alimentazione Ricca di Funzioni



Oltre alla nota funzione AutoTune, FuelPak FP3 di Vance & Hines offre una serie di funzionalità plug-and-play, tra cui la lettura e l'eliminazione dei codici di errore e la visualizzazione dei dati dei sensori. Sono disponibili molte altre opzioni, tutte appositamente ideate per trasformare il comportamento di una moto.

I rivenditori e i clienti Harley-Davidson che hanno esperienza con il FuelPak FP3 di Vance & Hines, compatto e intuitivo, conoscono bene la sua funzione di taratura automatica.

L'AutoTune è sostanzialmente una funzionalità plug-and-play che, quando configurata con l'elettronica della moto, sincronizza e coordina perfettamente vari componenti aftermarket che di solito includono un filtro aria e un sistema di scarico (spesso indicata come modifica Stage 1) con il motore stesso. L'AutoTune esegue questa operazione mentre la moto viene guidata a velocità consentite su qualsiasi strada pubblica. Una volta che la funzione ha decifrato i dati raccolti dalle sonde lambda della moto, si ottiene un motore fluido e dalle prestazioni migliorate.

Si tratta di un'ottima funzione, ma il FuelPak 3 FP3 (COD. ART. 1020-2203 e codice 1020-2538) offre molto di più in termini di funzionalità tuning. In primo luogo, un FP3 esegue il backup della calibrazione OEM della moto e ne traccia il numero identificativo telaio quando vi si accede da dispositivi Android o iOS per incrementare ulteriormente le prestazioni. Dopo l'accoppiamento Bluetooth con le applicazioni adeguate, l'FP3 trasforma letteralmente il comportamento della moto.

Questa trasformazione inizia con l'associazione del numero identificativo telaio da parte del dispositivo a un sistema Android o iPhone, dando accesso alla vasta libreria di Vance & Hines con migliaia di mappe tarate su banco di prova. Queste mappe offrono dati specifici per praticamente qualsiasi combinazione di componenti, tra cui scarico e filtro aria, per tutti i modelli Harley. Sono disponibili anche mappe aggiuntive degli Stage da 2 a 5, facili da installare su qualsiasi moto collegata a un FuelPak FP3.

Il menu principale funge da interfaccia, mentre i sottomenu danno accesso a funzioni specifiche per la taratura, la ricerca di nuove mappe, l'esecuzione di sessioni di AutoTune, la visualizzazione

dei dati live dei sensori o la possibilità di contattare l'assistenza clienti Vance & Hines, se necessario. I sottomenu consentono di scaricare dal server le mappe tarate su banco di prova per inserirle nel sistema della moto attraverso il menu di ricerca delle mappe.

Le opzioni di taratura sono numerose e comprendono l'aumento del limite fuorigiri, la modifica della velocità al minimo, la disattivazione dei limitatori di velocità (solo per i modelli Milwaukee-Eight) e molto altro ancora. Le moto ride by wire possono risolvere il problema della sensibilità dell'acceleratore, eliminando anche il fastidioso rumore di scarico in decelerazione.

Gli amanti della taratura velocità apprezzeranno la capacità di FuelPak FP3 di indirizzarli verso gli alberi a camme ad alte prestazioni compatibili con ogni modello Harley specifico. In altre parole, per i motori M8 saranno selezionate le camme M8, per i modelli Twin Cam saranno segnalati gli alberi a camme specifici e per i modelli XL saranno individuate solo le camme Sportster.

La funzione di visualizzazione dei dati dei sensori tiene traccia delle letture dei sensori, come la temperatura del motore, il regime, le sonde lambda e la tensione della batteria, oltre che a mostrare calcoli specifici per la potenza e la coppia. È anche possibile costruire delle tabelle di efficienza volumetrica personalizzate per i motori mentre la moto è in funzione.

Senza dubbio, il FuelPak FP3 di Vance & Hines è uno strumento di taratura versatile ed estremamente intuitivo per le moto Harley: una soluzione che porta una grande quantità di dati sul motore direttamente al tecnico dell'officina o al proprietario della moto e permette di accedere ai preziosi dati che gli operatori Vance & Hines hanno raccolto nel corso degli anni. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il FatBook.



Controllo sicuro

Manubri Robusti per i Migliori Piloti

La fiducia è qualcosa di difficile da misurare, ma WRP ci è riuscita, conquistando un gran numero di professionisti che fanno affidamento sui manubri del marchio. Dieci dei 60 piloti che parteciperanno alla stagione MXGP 2022 hanno riposto piena fiducia nei manubri WRP, rendendo l'azienda un fornitore molto apprezzato nella serie.

In questa stagione del MXGP, i manubri Taper-X e Pro-Bar della serie Grand Prix di WRP sono utilizzati da Factory Beta SDM Corse e JWR Honda. SM Action GasGas e KMP Honda si avvalgono di manubri WRP sia nel MXGP che nel MX2, mentre Bedini KTM nelle gare di MX2.

Tra i piloti di spicco di questi team figurano Jeremy Van Horebeek di Beta e Alberto Forato di GasGas nel MXGP, oltre all'astro nascente di GasGas Andrea Adamo nel MX2.

WRP ha progettato i manubri Taper-X (COD. ART. 0601-1587) e Pro-Bar (COD. ART. 0601-1599) per soddisfare o addirittura superare la resistenza e la qualità dei manubri OEM. La flotta di piloti sponsorizzati da WRP lo dimostra gara dopo gara, sottoponendo regolarmente le proprie moto e i propri manubri a situazioni estreme.

I manubri in alluminio leggero offrono una posizione di guida più comoda, mentre il design affusolato del manu-



I manubri WRP come il Taper-X sono costruiti per soddisfare o addirittura superare la resistenza e la qualità dei manubri OEM.

brio, nonché quello del traversino, assicura una migliore resistenza, pur consentendo una flessibilità sufficiente per evitare rotture.

I manubri WRP sono fabbricati in Italia. WRP è già conosciuto in Europa e presto alcuni team statunitensi avranno modo di provare l'eccellenza di questo brand. ■

» Per maggiori informazioni sui manubri WRP, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Off-Road.

windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...





Nuovo branding, stessa qualità

Un Nuovo Nome per il Kit di Ricostruzione

Il nome sulla confezione sarà anche diverso, ma la qualità e la convenienza sono sempre le stesse. Vertex Pistons è lieta di annunciare che "Vertex Engine Rebuild Kit" è il nuovo nome di quello che in precedenza era conosciuto come "Wrench Rabbit".

Ogni Vertex Engine Rebuild Kit (COD. ART. 0903-0954) contiene quasi tutto il necessario per una riparazione completa e professionale del motore di una moto off-road. I rivenditori possono ora risparmiare tempo utilizzando un unico codice prodotto invece di dover cercare ciascun pezzo separatamente. Per rendere le cose ancora più semplici, il codice prodotto non è cambiato. Per un po' di tempo potrebbero girare due versioni della confezione, la vecchia e la nuova, ma all'interno troviamo lo stesso kit completo per la riparazione del motore che offre una soluzione in un unico passaggio.

Il kit contiene prodotti di tre marchi affidabili: Hot Rods, Hot Cams e Vertex. Il kit include tutto il necessario per la riparazione completa del motore, compresi gli alberi motore Hot Rods, i cuscinetti di banco, i kit per la riparazione della pompa dell'acqua e i cuscinetti della trasmissione, nonché le catene di distribuzione Hot Cams e i pistoni e le guarnizioni Vertex.

Oltre alle applicazioni normali, sono disponibili anche kit oversize per alcuni modelli.



Conosciuto in precedenza come Wrench Rabbit, il Vertex Engine Rebuild Kit contiene ancora tutto il necessario per una riparazione completa del motore.

Se da un lato il Vertex Engine Rebuild Kit è una soluzione molto comoda, in quanto per una riparazione completa del motore è necessario un solo codice, dall'altro è anche un ottimo modo per ottenere componenti aftermarket di alta qualità a un prezzo accessibile. ■

» Per maggiori informazioni sul Vertex Engine Rebuild Kit, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il catalogo Off-Road.



Three leaders, One piston*

GP Racer's Choice
the piston developed with the factory riders for your 4-stroke motocross, enduro, motard



*after Germany GP



• MX2 Jago Geerts



• MXGP Tim Gajser



• WMX Nancy Van de Ven



The Multiple World Champion Pistons





A colpo sicuro

Siringa per Livello Olio Forcella Professionale

Nelle forcelle convenzionali e a cartuccia interna con camera aperta, la regolazione del livello corretto dell'olio è una parte fondamentale di ogni sessione di manutenzione. Un livello troppo basso comporta una sospensione troppo morbida; un livello troppo alto può aumentare la resistenza a livelli pericolosi, fino a bloccare idraulicamente una forcella e a far esplodere le guarnizioni. La siringa per livello olio forcella professionale di Motion Pro (COD. ART. 3805-0221), facile da utilizzare e dal prezzo contenuto, consente ai tecnici professionisti e agli appassionati del fai da te di ottenere sempre il livello dell'olio giusto, senza la minima difficoltà.



La siringa per livello olio forcella professionale di Motion Pro consente ai tecnici professionisti e agli appassionati del fai da te di ottenere sempre il livello dell'olio giusto, senza la minima difficoltà.

I livelli dell'olio della forcella vengono spesso regolati con le molle della forcella estratte e le forcelle in posizione verticale e completamente compresse. Facendo riferimento al manuale di manutenzione del veicolo, la ghiera di regolazione scorrevole della siringa di Motion Pro può essere impostata sul livello dell'olio specificato sulla parte metallica del tubo di aspirazione dell'utensile (le graduazioni vanno da 0 a 300 mm, con incrementi di 5 mm). Con la ghiera appoggiata sulla parte superiore dello stelo della forcella e la sonda di aspirazione metallica immersa in uno stelo leggermente sovra-raboccolato, la testa di aspirazione

della siringa consente di prelevare l'olio con precisione fino al livello corretto. Un sistema ordinato, pulito e semplice.

Riprogettata e aggiornata, la nuova impugnatura del pistoncino in alluminio billet con finitura anodizzata nera presenta due guarnizioni X-ring elastomeriche in fluorocarbonio che assicurano una tenuta e una resistenza chimica di livello superiore. Sono anche disponibili delle guarnizioni di ricambio. Il nuovo design della testa del pistoncino consente un facile smontaggio, pulizia e sostituzione delle guarnizioni. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals.

THE RIGHT TOOLS

Helps You Drive Fork Seals Easily And Securely Without Damage To Your Fork Tubes

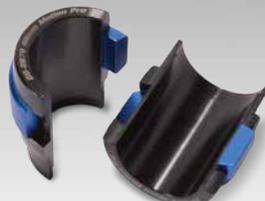


RINGER® FORK SEAL DRIVER 49MM

49 mm, Part No. 3805-0173

Perfectly weighted to drive seals. Locking ring securely locks body halves. Additional Ringer® sizes 35 mm – 50 mm available!

PATENTED DESIGN



@motionpro
@motionpro
@motionpro
@motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Comando frizione Niente Più Fatica

Si sa, tirare la leva della frizione per ore e ore di guida, soprattutto nel traffico, può essere stancante. Con la semplice installazione di un sistema Power Clutch o Hydro Clutch di Müller Motorcycle, l'affaticamento delle mani è ormai solo un brutto ricordo del passato.

I sistemi Power Clutch e Hydro Clutch riducono lo sforzo necessario per tirare la leva della frizione. Questi amplificatori nascosti della trazione frizione rendono il cambio di marcia un'operazione semplice anche sulle Harley di grande cilindrata.

Le statistiche relative al sistema Power Clutch mostrano l'importanza di uno di questi piccoli ma potenti dispositivi. Müller Motorcycle afferma che il sistema Power Clutch riduce lo sforzo necessario per tirare la leva della frizione di oltre il 40%. Per i modelli Harley-Davidson del 2018 e più recenti, il team di Müller ha osservato una riduzione fino al 45%.

Il sistema Power Clutch (COD. ART. 1130-0004) è progettato per i modelli Evo, Twin Cam e M8 con frizione meccanica ed è compatibile con tutti i modelli dal 1987 al 2022, ad eccezione dei motori Revolution Max.



I sistemi Power Clutch e Hydro Clutch di Müller Motorcycle contribuiscono a ridurre la forza necessaria per tirare la leva della frizione per i modelli Harley-Davidson con frizione meccanica e idraulica.

Il sistema Hydro Clutch (COD. ART. 1130-0416) svolge esattamente lo stesso lavoro per i modelli Twin Cam e M8 con frizione idraulica. Müller Motorcycle afferma che sui modelli Twin Cam si ottiene una riduzione del 35% della forza necessaria per tirare la leva della frizione, mentre per i modelli M8 è stata osservata una riduzione del 45%.

I sistemi Power Clutch e Hydro Clutch sostituiscono la frizione OEM e, una volta installati, rimangono completamente nascosti. Non è necessario eseguire fori o utilizzare distanziali. ■

» Per maggiori informazioni sui sistemi Power Clutch e Hydro Clutch di Müller Motorcycle, rivolgeti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il FatBook e l'OldBook.

GET LOW
NEW: WITH ABE! ←



The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

- from the inventor of the adjustable lowering kits
- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- NEW: including ABE! No registration necessary

INFO

We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.com

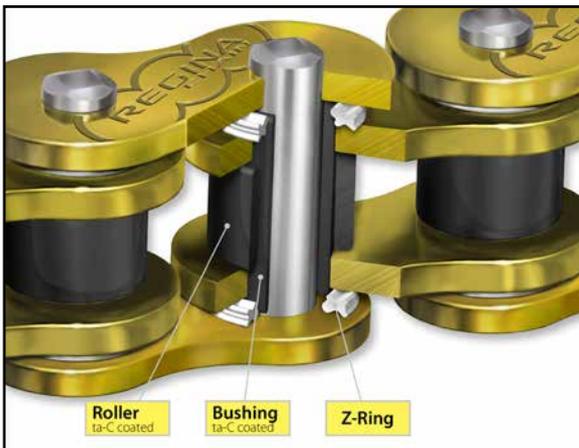


Più durata, meno problemi

Catene di Trasmissione Senza Manutenzione

Con le nuove catene High-Performance Endurance (HPE) di Regina Chain, l'epoca delle catene di trasmissione unte e sporche è probabilmente giunta al termine.

La nuova catena HPE di Regina è in realtà un aggiornamento della famosa catena a Z-Ring dell'azienda. Qual è la differenza principale? La nuova HPE non richiede la lubrificazione periodica necessaria per tutte le altre catene a rulli/maglie. Questa differenza è data da un rivestimento noto come ta-C (carbonio amorfo tetraedrico), tra i più avanzati trattamenti DLC (Diamond-Like Carbon). Si tratta di un tipo speciale di rivestimento, eccezionalmente durevole e scorrevole, che qui viene applicato alla superficie delle boccole e dei rulli della catena HPE.



Grazie a un nuovo tipo di rivestimenti speciali, le nuove catene a rulli HPE di Regina Chain sono progettate per non richiedere manutenzione e non necessitano di lubrificazione regolare.

Ecco come funziona: il rivestimento ta-C riduce la dissipazione dell'energia e aumenta l'efficienza della trasmissione secondaria, combinando l'elevato grado di durezza della superficie trattata con il suo basso coefficiente di attrito. Il risultato finale è l'eliminazione della necessità di applicare il lubrificante ai rulli della catena. Inoltre, gli ingegneri Regina affermano che la durata della catena HPE è pari o superiore a quella di una tradizionale catena a Z-Ring rilubrificata.

Al momento la catena HPE è disponibile solo nella misura 525, la più diffusa per le moto

di media e grande cilindrata, e in 10 lunghezze pre-misurate, da 104 a 128 maglie, a seconda dell'applicazione. ■

» Per maggiori informazioni sul prodotto e sulle misure, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street.

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA



PERFORMANCE IN MOTION

PRESENTS THE NEW

HPE

**HIGH
PERFORMANCE
ENDURANCE**

THE FIRST MAINTENANCE FREE CHAIN



PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919





La giusta dimensione lungo tutto il tragitto Borse per Serbatoio e Codone Versatili

La serie di borse per serbatoio e codone Commuter di Nelson-Rigg aiuta i motociclisti ad avere la giusta quantità di spazio di stivaggio grazie a diverse dimensioni. Queste borse sono facili da montare e smontare e si adattano a quasi tutti i tipi di moto; la soluzione ideale per i motociclisti in movimento.

La serie Commuter comprende borse per serbatoio Sport e Lite e borse codone Touring, Sport e Lite. Realizzate con l'esclusivo tessuto UltraMax di Nelson-Rigg per garantire la massima protezione dai raggi UV, le borse prevedono la generosa garanzia a vita di Nelson-Rigg, che copre anche eventuali problemi di sbiadimento.

La struttura in EVA stampata con elementi effetto carbonio aiuta le borse a mantenere la loro forma. Le borse si possono espandere in caso di necessità di maggiore spazio e sono dotate di una copertura anti-pioggia. Le borse per serbatoio sono dotate di bordature catarifrangenti, cinghie interne auto-fissanti e spillacci.

Le borse per serbatoio Commuter presentano tutte un pannello trasparente sulla parte superiore compatibile con touchscreen.



La serie Commuter di Nelson-Rigg comprende borse per serbatoio Sport e Lite facili da montare e da smontare, ideali per i motociclisti in movimento, adatte a quasi tutti i modelli di moto.

La borsa per serbatoio Sport (COD. ART. 3502-0499) ha una capacità di 14,5 litri quando espansa, mentre la più compatta borsa Lite (COD. ART. 3502-0498) può contenere fino a 8,4 litri di attrezzatura.

Le borse codone Commuter sono l'abbinamento ideale per le borse per serbatoio. La borsa codone Touring (COD. ART. 3516-0278) ha una capacità di 33,04 litri quando espansa ed è quindi l'ideale per le moto più grandi o per i viaggi più lunghi. I motociclisti apprezzano i 16,41 litri versatili della borsa codone Sport (COD. ART. 3516-0277), che si adatta perfettamente a una moto sportiva ma che è comunque in grado di espandersi fino a 22,26 litri per ospitare facilmente l'attrezzatura per un viaggio con pernottamento. La borsa per serbatoio Lite della serie Commuter (COD. ART. 3516-0276) è ideale per gli spostamenti quotidiani e le escursioni di un giorno, con un volume compatto di 15,32 litri quando espansa. ■

» Per maggiori informazioni sulle borse della serie Commuter di Nelson-Rigg, rivolgiti al tuo rappresentante Parts Europe e consulta il FatBook.



Commuter Luggage Series For wherever the journey takes you...



**Commuter Tank Bags
Dual Mounting
Magnetic & Strap**



SPORT
CL-1100-S



LITE
CL-1100-R



CONTACT YOUR REP
FOR MORE INFORMATION



LeoVince

Il suono dell'avventura

Scarichi Slip-On di Alta Qualità

SCARICHI

Ispirandosi al genio ingegneristico e progettuale di Leonardo da Vinci e affondando le proprie radici nella tradizione motociclistica italiana, LeoVince ha perfezionato la sua forma d'arte realizzando con maestria artigiana impianti di scarico. Quello che è nato come un piccolo gruppo di appassionati che costruivano tubi per il mercato italiano degli scooter negli anni '50 si è oggi evoluto in una vasta offerta di impianti di scarico di precisione e ad alte prestazioni per un'ampia gamma di moto.

Al passo con uno dei segmenti del motociclismo più recenti e in rapida crescita, la linea LV-12 di scarichi slip-on per le più diffuse moto Adventure di ultima generazione porta la tradizione LeoVince dove ruggisce il suono dell'avventura.

Lo scarico LV-12 è caratterizzato da un inconfondibile design pentagonale che conferisce un look aggressivo e allo stesso tempo elegante. Realizzato a mano e saldato ad arte, l'LV-12 è disponibile in acciaio inossidabile o titanio, con una coppa finale in fibra di carbonio per entrambe le versioni.

L'LV-12 in acciaio inossidabile è disponibile nella finitura standard (COD. ART. 1811-4031) e nella versione Black Edition

Gli scarichi slip-on LV-12 di LeoVince sono disponibili per una vasta gamma di modelli Adventure BMW, Honda, KTM e Suzuki.



(COD. ART. 1811-4044), dotata di una calotta del silenziatore con verniciatura nera a base ceramica, che offre un look moderno e resistenza alle alte temperature. La struttura dei modelli LV-12 in titanio (COD. ART. 1811-4036) prevede calotta e staffa realizzate interamente in titanio di alta qualità, per un prodotto finito ultraleggero.

Gli scarichi slip-on LV-12 di LeoVince sono disponibili per una vasta gamma di modelli Adventure BMW, Honda, KTM e Suzuki. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street.



LeoVince
RIDE. DOMINATE. ROAR.

LV-12
RIDE YOUR ADVENTURE

Distributed by: **PARTS EUROPE** partseurope.eu

leovince.com - info@leovince.com



ICON

CASCO AIRFLITE™ SPACE FORCE

- » Resistente calotta in policarbonato stampato a iniezione
- » Numerose prese d'aria oversize in ingresso e in uscita sono collocate in posizione strategica per garantire freschezza e comfort. Tra queste sono incluse quattro prese in entrata, una presa per mentoniera tipo MX e due prese in uscita che incanalano l'aria tra l'imbottitura ad alto comfort e quella in spugna EPS ad assorbimento di energia
- » La FlightShield™ esterna antiappannamento e a sostituzione rapida tiene lontani i detriti, mentre la DropShield™ interna intercambiabile
- » può essere abbassata con un semplice gesto per ripararsi dal sole
- » Paranaso e sottogola stampati rimovibili
- » Interno Hydradry™ traspirante completamente rimovibile e lavabile
- » Riduzione della resistenza aerodinamica e del peso grazie alla zona intorno al collo sagomata dell'Airflite™ per evitare che giacca o tuta siano d'intralcio
- » Ricambi e accessori disponibili separatamente

NOTA BENE: soddisfa le norme di sicurezza e omologazione DOT FMVSS 218 (Stati Uniti), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) e PSC (Giappone)
 NOTA BENE: non viene fornito con adesivi omologazione SAI, PSC o MFJ tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

MISURE	COD. ART.
XS	0101-14129
S	0101-14130
M	0101-14131
L	0101-14132
XL	0101-14133
XXL	0101-14134



CASCO AIRFLITE™ MIPS JEWEL

- » Il sistema di protezione cerebrale MIPS assorbe parte dell'energia d'urto trasmessa al cervello in determinati tipi di impatti, consentendo all'imbottitura interna di muoversi in modo leggermente indipendente rispetto alla calotta in caso di urto
- » Resistente calotta in policarbonato stampato a iniezione
- » Numerose prese d'aria oversize in ingresso e in uscita sono collocate in posizione strategica per garantire freschezza e comfort. Tra queste sono incluse quattro prese in entrata, una presa per mentoniera tipo MX e due prese in uscita che incanalano l'aria tra l'imbottitura ad alto comfort e quella in spugna EPS ad assorbimento di energia
- » La FlightShield™ esterna antiappannamento e a sostituzione rapida tiene lontani i detriti, mentre la DropShield™ interna intercambiabile
- » può essere abbassata con un semplice gesto per ripararsi dal sole
- » Paranaso e sottogola stampati rimovibili
- » Interno Hydradry™ traspirante completamente rimovibile e lavabile
- » Riduzione della resistenza aerodinamica e del peso grazie alla zona intorno al collo sagomata dell'Airflite™ per evitare che giacca o tuta siano d'intralcio
- » Ricambi e accessori disponibili separatamente

NOTA BENE: soddisfa le norme di sicurezza e omologazione DOT FMVSS 218 (Stati Uniti), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) e PSC (Giappone)
 NOTA BENE: non viene fornito con adesivi omologazione SAI, PSC o MFJ tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

MISURE	COD. ART.
XS	0101-14190
S	0101-14191
M	0101-14192
L	0101-14193
XL	0101-14194
XXL	0101-14195



MOOSE RACING

MAGLIA XCR GUARD

- » Struttura elasticizzata a rete traspirante
- » Protezioni antiurto per schiena, petto, gomiti e spalle incluse; rimovibili per il lavaggio
- » Cerniera YKK su tutta la lunghezza
- » Struttura con cuciture piatte ed esterne che elimina lo sfregamento
- » Testata e omologata secondo la norma europea EN 17092:2020

MISURE	COD. ART.
XXS/XS	2701-1052
S/M	2701-1053
L/XL	2701-1054
XXL/XXXL	2701-1055



MAXIMUM DURABILITY



JT has been manufacturing high-quality motorcycle parts for over 30 years, constantly raising the industry's standards through innovation and dedication to excellence

SPROCKETS • CHAINS • BELTS • BRAKE DISCS



DRIVE CHAIN



BRACING



DRIVE BELTS



POWERTRANSFER



RACING



TWINSTAR



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

MOOSE RACING

GILET XCR GUARD

- » Struttura elasticizzata a rete traspirante
- » Protezioni antiurto per petto e schiena; rimovibili per il lavaggio
- » Ulteriore protezione antiurto in spugna stampata sul petto
- » Struttura con cuciture piatte ed esterne che elimina lo sfregamento
- » Testato e omologato secondo la norma europea EN 17092-6:2020

MISURE	COD. ART.
XXS/XS	2701-1056
S/M	2701-1057
L/XL	2701-1058
XXL/XXXL	2701-1059



ICON

GINOCCHIERE UOMO CLOVERLEAF2™

- » Struttura in poliestere 900D
- » Protezioni antiurto D30® certificate CE
- » Paraginocchia in TPU
- » Le cinghie regolabili mantengono le ginocchiere saldamente in posizione
- » Inserti per ginocchia sostituibili per un terzo punto di contatto
- » Taglia unica
- » Venduti in coppia
- » Testati e omologati secondo la norma europea EN 17092-6:2020 classe C/O

DESCRIZIONE	COD. ART.
Ginocchiere (nero)	2704-0567
Inserti per ginocchia (fluorescente)	2704-0610



POLISPORT

CASCO BICI PREMIUM PER BAMBINI/E

- » Robusta struttura stampata e comodo design ventilato
- » Area di protezione ampliata per aumentare sicurezza e durata
- » Sistema di chiusura con ghiera regolabile per una migliore vestibilità
- » Chiusura di sicurezza a due punti
- » Due adesivi catarifrangenti per aumentare la visibilità sulla strada
- » Luce LED integrata
- » Pratica imbottitura lavabile
- » Include borraccia per bambini/e e portaborraccia
- » Taglia XS per misure testa 48-52 cm
- » Testato e omologato secondo la norma europea EN 1078

DESCRIZIONE	COD. ART.
Mermaid	0151-0257
Fun Trip	0151-0258



Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA
BATTERY

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT
www.yuasa.com

by  **GS YUASA**

POLISPORT

CASCO BICI XS PER BAMBINI/E

- » 10 prese d'aria protette sul lato anteriore da rete anti-insetti
- » Pratica imbottitura lavabile
- » Regolazione ottimale mediante esclusivo sistema easy-lock
- » Chiusura di sicurezza a tre punti per una migliore vestibilità
- » Taglia XS per misure testa 46-53 cm
- » Testato e omologato secondo la norma europea EN 1078

DESCRIZIONE	COD. ART.
Race	0151-0259
Popstar	0151-0260
Princess	0151-0261
Balloons	0151-0262
Pinky Cheetah	0151-0263



CASCO PER SPORT

- » Progettato appositamente per MTB o trekking
- » Design che garantisce il massimo in termini di comfort e leggerezza
- » Comodi cuscinetti interni e sottogola
- » Sistema di chiusura con ghiera regolabile per una migliore vestibilità

COLORE	M	L
Fucsia/nero	0151-0264	0151-0265
Verde lime/nero	0151-0266	0151-0267
Arancione/nero	0151-0268	0151-0269
Bianco/nero	0151-0270	0151-0271
Grigio scuro/nero	0151-0272	0151-0273

- » Le cinghie morbide si agganciano a un sistema di sicurezza a tre punti
- » Taglia M per misure testa di 54-58 cm; taglia L per misure testa di 58-62 cm
- » Testato e omologato secondo la norma europea EN 1078



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wossner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF
 FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS
EUROPE

POLISPORT

BICI SENZA PEDALI PER BAMBINI/E

- » Il modo più semplice per imparare ad andare in bicicletta
- » Aiuta i bambini a imparare a stare in equilibrio e ad acquisire sicurezza
- » Progettato per raggiungere facilmente il suolo con le gambe da seduti
- » Sedile in gomma regolabile in tre altezze in base alla crescita
- » Limitatore manubrio integrato per mantenere il controllo del manubrio durante la guida
- » Manopole in gomma per il massimo comfort e una presa ottimale
- » Per bambini/e da 2 a 5 anni

NOTA BENE: non utilizzare su carreggiata stradale.

NOTA BENE: questo articolo è considerato un giocattolo e deve essere utilizzato sotto la supervisione di un genitore.

COLORE	COD. ART.
Crema/menta	4902-0013
Grigio/crema	4902-0014



BORRACCIA T500

- » Utilizzabile come bottiglia termica con inserto incluso (capacità di 500 ml) o senza inserto (capacità di 650 ml)
- » Perfetta per trail riding, palestra o lunghe passeggiate
- » Design compatto con capacità isotermica di quattro ore
- » Struttura priva di BPA con interno in spugna e membrana in alluminio
- » Altezza di 223 mm
- » Tappo protettivo
- » Conforme alla normativa sul contatto con gli alimenti: 20/2011

COLORE	COD. ART.
Nero/grigio	4920-0013
Nero/rosso	4920-0014
Bianco/rosso	4920-0015



ALL
CONQUER
CONDITIONS.

Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop.it

POLISPORT

BORRACCIA R550 E PORTABORRACCIA PRO EVO

- » Design ad alte prestazioni per un peso di appena 53 grammi
- » Forma ergonomica con presa facilitata
- » In polipropilene privo di BPA
- » Canale ad alto flusso con punta morbidissima
- » Scala laterale stampata con striscia trasparente
- » Capacità di 550 ml
- » Disponibile come sola borraccia o borraccia con portaborraccia Pro Evo
- » Il portaborraccia Pro Evo ha un design ultraleggero e pesa appena 33 grammi
- » Il design consente di rimuovere la bottiglia da più angolazioni per un accesso più semplice durante la guida
- » Adatto anche a biciclette di piccole dimensioni e a telai inclinati con spazio limitato per il montaggio
- » Conforme alla normativa sul contatto con gli alimenti: 10/2011

COLORE	SOLO BORRACCIA R550	BORRACCIA R550 E PORTABORRACCIA PRO EVO
Trasparente	4920-0016	4920-0024 (borraccia colore grigio)
Bianco	4920-0017	4920-0025
Rosso	4920-0018	4920-0026
Nero	4920-0019	4920-0027



PORTABORRACCIA PRO EVO

- » Design ultraleggero con peso di appena 33 g
- » Il design consente di rimuovere la bottiglia da più angolazioni per un accesso più semplice durante la guida
- » Adatto anche a biciclette di piccole dimensioni e a telai inclinati con spazio limitato per il montaggio
- » Viti in acciaio inossidabile incluse

COLORE	COD. ART.
Nero/grigio	4920-0020
Nero/bianco	4920-0021
Nero/rosso	4920-0022
Nero	4920-0023



PORTABORRACCIA PREMIUM

- » Struttura in gomma rigida
- » Regolabile da 70 a 80 mm
- » Compatibile con la maggior parte delle borracce in commercio (borraccia non inclusa)
- » Viti di montaggio non incluse

COLORE	COD. ART.
Nero	4920-0028
Bianco	4920-0029



BORRACCIA PORTA-ATTREZZI

- » Consente di trasportare facilmente camera d'aria di ricambio, leve smontagomme, utensili multiuso o toppe antiforatura
- » Capacità di 600 ml
- » Riponibile nella maggior parte dei portaborraccia tradizionali come una normale borraccia dell'acqua
- » Impermeabile e con chiusura ermetica per trasportare gli attrezzi e tenerli al riparo da pioggia, sporco, polvere, ecc.
- » Conforme alla normativa sul contatto con gli alimenti, lavabile in lavastoviglie (massimo 50 °C)
- » Attrezzi non inclusi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Borraccia porta-attrezzi	4920-0030



MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
@staticphotoz's 2018 Softail Fat Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0214, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0251,
AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447

PARTS
EUROPE



memphisshades.com

MANTIENI LA TUA MOTO A PIENO REGIME

Quando è il momento di sostituire i pistoni o i cilindri, *Drag Specialties* ha proprio ciò di cui hai bisogno per mantenere la tua moto a pieno regime.

I kit di pistoni *Drag Specialties* sono caratterizzati da una struttura in lega di alluminio pressofuso di qualità OEM, ideale per una sostituzione pari all'originale.

I kit includono: due pistoni, perni, clips e sono disponibili in vari rapporti di compressione.

Le applicazioni per modelli di moto più recenti, comprendono pistoni con uno speciale rivestimento che prolunga la durata del pistone stesso, riducendo l'attrito e migliorando la performance del motore a freddo.

I cilindri *Drag Specialties* sono dotati di un rivestimento trattato a polvere di colore nero, ed include dei punti evidenziati per facilitare la sostituzione e renderla pari all'originale. La rifinitura e misura interna dei cilindri è leggermente sottodimensionata, così da aver margine per essere levigati e adattarsi ai pistoni perfettamente. Sono disponibili in varie misure di alesaggio per i modelli Big Twin e XL.

Viaggia più a lungo e senza pensieri grazie alla qualità e durata dei prodotti Drag Specialties.

Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo rappresentante di vendita Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

DAL NOSTRO GARAGE AL TUO
DRAG
Specialties



0911-0017



0931-0710