

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

PRIMAVERA 2022 ★ VOL. 13, N. 2



**MOUSE**  
RACING

## L'ECCELLENZA NELL' OFFROAD



CALVIN VLAANDEREN



9901-3078

2022 AGROID

# RACEWEAR





**MOOSE**  
RACING®  
MOOSERACING.COM

2022 AGROID RACEWEAR

2022 AGROID R

2022 A

2022

PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE

Primavera 2022 ★ Vol. 13, n. 2

### IN COPERTINA

» 26 **Moose Racing: L'eccellenza nell'offroad**  
Foto di Bavo Swijgers



### SEZIONI

» 6 **Introduzione**  
» 10 **Notizie ed eventi**  
» 75 **Sezione ricambi**

### VETRINA PRODOTTI

» 32 **JT Sprockets**  
» 36 **Michelin**  
» 38 **J.W. Speaker**  
» 40 **THOR**  
» 44 **OptiMate**  
» 46 **ICON**  
» 48 **LA Choppers**  
» 50 **HeinzBikes**  
» 52 **Dunlop**  
» 54 **Alpinestars**  
» 56 **Slippery**  
» 57 **RJWC**  
» 58 **Moto-Master**  
» 59 **BDL**  
» 60 **Cometic**  
» 61 **KMC**  
» 62 **Daytona**  
» 63 **Z1R**  
» 64 **100%**  
» 65 **Blackbird Racing**  
» 66 **Venhill**  
» 67 **Moose Utility Division**  
» 68 **Pro-Bolt**  
» 69 **Motion Pro**  
» 70 **WRP**  
» 71 **Regina Chain**  
» 72 **Nelson-Rigg**  
» 73 **Sunstar**  
» 74 **Vertex Pistons**

**Editore/caporedattore:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Redattore:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Direttore artistico:** Morgan Williams  
**Responsabile di produzione:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisore:** Tracy Emde  
**Webmaster:** Jeff Emde  
**Assistente alla progettazione:** Kristina Nystul Breaux  
**Collaboratori di redazione:** Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Seth Richards  
**Collaboratori fotografia:** Trisha Cole, Laura Keren, Bavo Swijgers, Floris van den Elsen

**Ai nostri lettori:** Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base "pubblicitaria". Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. - L'editore.

**Parts Europe Magazine** è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



**Ufficio editoriale:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel: +1 949 632 4668  
Sito internet: [www.partsmagazineonline.com](http://www.partsmagazineonline.com)

**NOTA BENE:** I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

**RIVENDITORI!** Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) oppure chiamando il numero: +49 6501 96 95 0

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

**Informazioni generali:** Tel: +49 6501 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Informazioni di vendita:** Tel: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Sito internet: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)





# THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



## THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

**ROADSMART IV**

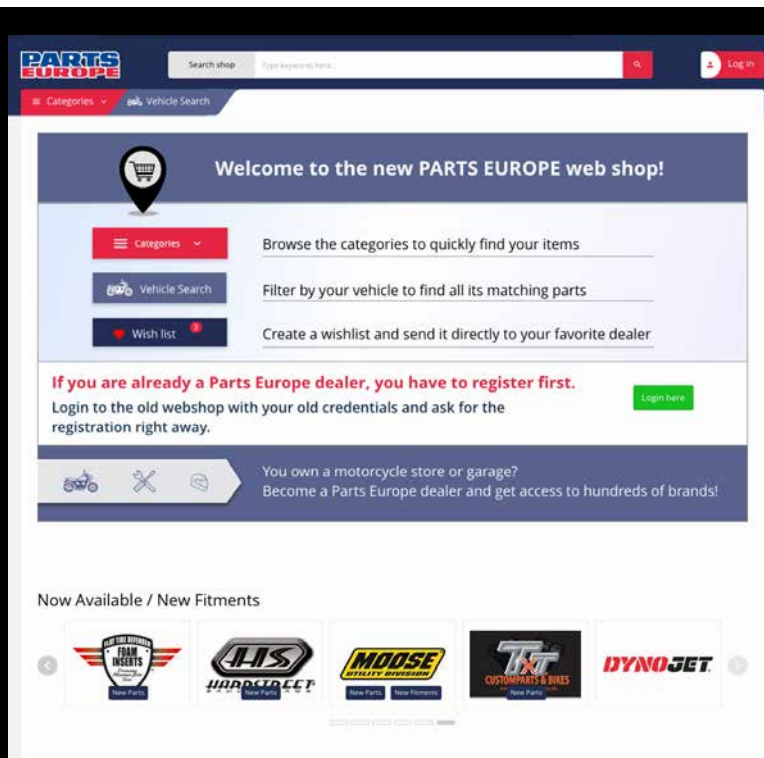
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)



# Moose...e molto altro

di Don Emde



**L**a storia di copertina di questo numero riguarda Moose, un nome che la società madre di Parts Europe, LeMans Corporation, ha acquisito negli Stati Uniti negli anni '90. L'azienda originale Moose Racing del Colorado era meglio conosciuta all'epoca per la produzione di gadget, utensili e accessori pratici per l'Enduro e altre tipologie legate alla guida offroad. E oggi è ancora così... ma con molto di più. Oltre a una massiccia espansione della linea di ricambi Moose nel corso degli anni per i veicoli a due ruote, Moose Utility Division è arrivata con una linea di strumenti, parti e accessori per ATV a quattro ruote e Side-by-Side.

Non molto tempo dopo essere diventata parte della LeMans Corporation, Moose Racing si è lanciata nel business dell'abbigliamento con una varietà di combinazioni per affrontare tutti i tipi di condizioni di guida che vanno dal motocross al caldo del deserto o ai freddi sentieri di montagna. Anche questa categoria è stata sviluppata e si è raffinata nel tempo fino a diventare uno dei marchi di abbigliamento più particolari per i motociclisti.

Dovete assolutamente leggere in questo numero i nuovi arrivi nella linea di abbigliamento per motociclismo da competizione della linea Agroid di Moose Racing. È un pacchetto completo dalla testa ai piedi per adulti e giovani, con pantaloni, maglie, guanti, giacche e un casco high-tech con il MIPS Brain Protection System progettato per ridurre il rischio di lesioni cerebrali.

## Benvenuti nel *Webshop!*

A partire da pagina 16, è presente una panoramica del nuovo *Webshop*. Si tratta di una versione tecnologicamente innovativa ed interessante del sito web digitale che espande i modi in cui Parts Europe può lavorare con i propri clienti rivenditori per aumentare le vendite e migliorare il servizio offerto. La novità più eclatante è che permetterà ai consumatori finali di conoscere i molti prodotti offerti da Parts Europe e di essere indirizzati verso i rivenditori tramite un'apposita funzione di ricerca. Non perdetevi. Assicuratevi di discuterne con il vostro rappresentante Parts Europe e/o di iniziare accedendo al *Webshop* scansionando il codice QR che si trova a pagina 18. ■

*I nostri migliori auguri per una stagione primaverile ricca di viaggi in moto e ottime vendite!*

**Ride Safe!**



Editore/capo redattore



**PARTS  
EUROPE**

**YOU WANT  
A JOB THAT IS  
PERFECT  
FOR YOU?**

■ Fernando – Customer Service and Sales Agent  
since 04/2014

- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

**Then join our TEAM as:**

- **Customer Service and Sales Agent France\***
- **Social Media Coordinator\***
- **Purchasing Assistant\***
- **Buyer\***

For more information on these positions  
and our other current vacancies, please visit  
[career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)




**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

# **THE INSTANT**







*Roadsoda-CarbonFiber*  
**T UPGRADE!**  
**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**

**S SADDLEMEN®**  
www.SADDLEMEN.com



Il pilota THOR/GASGAS della classe regina Jorge Prado ha iniziato la stagione con una vittoria in gara 2 e un secondo posto assoluto.

## Campionato mondiale di motocross FIM 2022

**I PILOTI THOR SI CONTENDONO LA VITTORIA** *Foto di Bavo Swijgers*

**N**el momento in cui state leggendo questo articolo, il Campionato mondiale di motocross FIM 2022 sarà già giunto alla sesta gara della stagione dopo aver preso il via con la gara di apertura del MXGP di Gran Bretagna a Matterley Basin e la nostra squadra di piloti THOR e Moose Racing avrà iniziato la sua lunga e impegnativa lotta per la vittoria.

La strada verso il titolo si articola su 21 round che portano gli sfidanti esperti e i giovani emergenti in giro per il mondo a caccia di punti, con i risultati di ogni round che decidono chi si avvicina al tanto ambito premio.

Al momento della stampa, la stagione aveva già iniziato con le avventure in giro per il mondo, terminando i primi tre round e arrivando al quarto, il MXGP del Portogallo.

Rinviato di una settimana a causa di forti tempeste in tutto il Regno Unito, il Campionato mondiale di Motocross FIM è iniziato sotto il cielo azzurro e soleggiato e le temperature fresche di Matterley Basin. Il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado è partito molto forte nella prima manche assicurandosi la prima posizione, ma finendo un po' indietro. Ha più che compensato in gara 2, ancora una volta ottenendo il primo posto e mantenendo un vantaggio considerevole prima di rivendicare la vittoria e il secondo posto assoluto nel GP.



Simon Längenfelder mostra come si fa a Matterley Basin nel Regno Unito. Il pilota THOR/GASGAS conquista uno dopo l'altro i primi posti che lo portano in testa al campionato.

Sfruttando sua pole position di sabato, il pilota THOR/GASGAS Simon Längenfelder ha conquistato la prima posizione fin dall'inizio. Il giovane tedesco non ha mai messo un piede in fallo e ha colto la sua prima vittoria di gara MX2.

Un'altra prima posizione avrebbe messo Längenfelder in una posizione dominante in gara 2. Ha spinto molto nei giri iniziali ed è ha lottato duramente per dominare la gara, prima di assicurarsi finalmente la vittoria e con essa la tabella rossa MX2 nonché il primo posto del campionato.

Una settimana dopo, al secondo round durante l'MXGP di Lombardia a Mantova, in Italia, Prado è andato alla grande conquistando ancora una volta la prima posizione prima di andare a vincere la gara 1, uno spettacolo sicuramente emozionante per i tifosi italiani. Mentre una svista in gara 2 lo ha portato fuori dalla corsa per la vittoria, le prestazioni del fine settimana lo hanno collocato al secondo posto della classifica a punti del campionato.

Nella classe MX2, il detentore della tabella rossa Längenfelder ha dato ottime prestazioni in gara 2, lottando senza risparmiarsi per riuscire a entrare tra i primi dieci e poi, conquistando posizioni giro dopo giro, arrivando a tagliare il traguardo al secondo posto. Con il terzo round, è passato in seconda posizione nella classifica a punti.

Dopo entrambe le gare del terzo round dell'MXGP di Patagonia-Argentina, Prado si è trovato al terzo posto della classifica del campionato dopo un duro weekend di gara sulla pista di cenere vulcanica.

Il round ha anche visto il pilota THOR/Husqvarna Pauls Jonass entrare nella Top 10 dopo due gare molto combattute.

I piloti MX2 hanno avuto prestazioni altrettanto notevoli, con il pilota THOR/GASGAS Mattia Guadagnini che ha ottenuto un posto sul podio in gara 1 nonostante una partenza lenta,



Al MXGP di Patagonia-Argentina, il pilota THOR/Husqvarna Pauls Jonass ha ottenuto un posto nella top 10 generale dopo due gare molto combattute.

**INDUSTRY LEADER IN  
HIGH PERFORMANCE  
CLUTCH COMPONENTS**



**RIDER'S CHOICE IN  
HIGH PERFORMANCE  
BELT DRIVE SYSTEMS**



**BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE**

**PARTS  
EUROPE**

**DRAG  
Specialties**





**Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.**



*We make it easy for you to do it right!*

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

dimostrando ancora una volta che questi piloti hanno un carattere combattivo e sono pronti a lottare per ogni punto durante la stagione. Alla fine, Längenfelder di GASGAS è andato avanti nel fine settimana mantenendo il suo terzo posto nella classifica a punti, mentre Guadagnini è entrato nella top 10 conquistando il sesto posto.

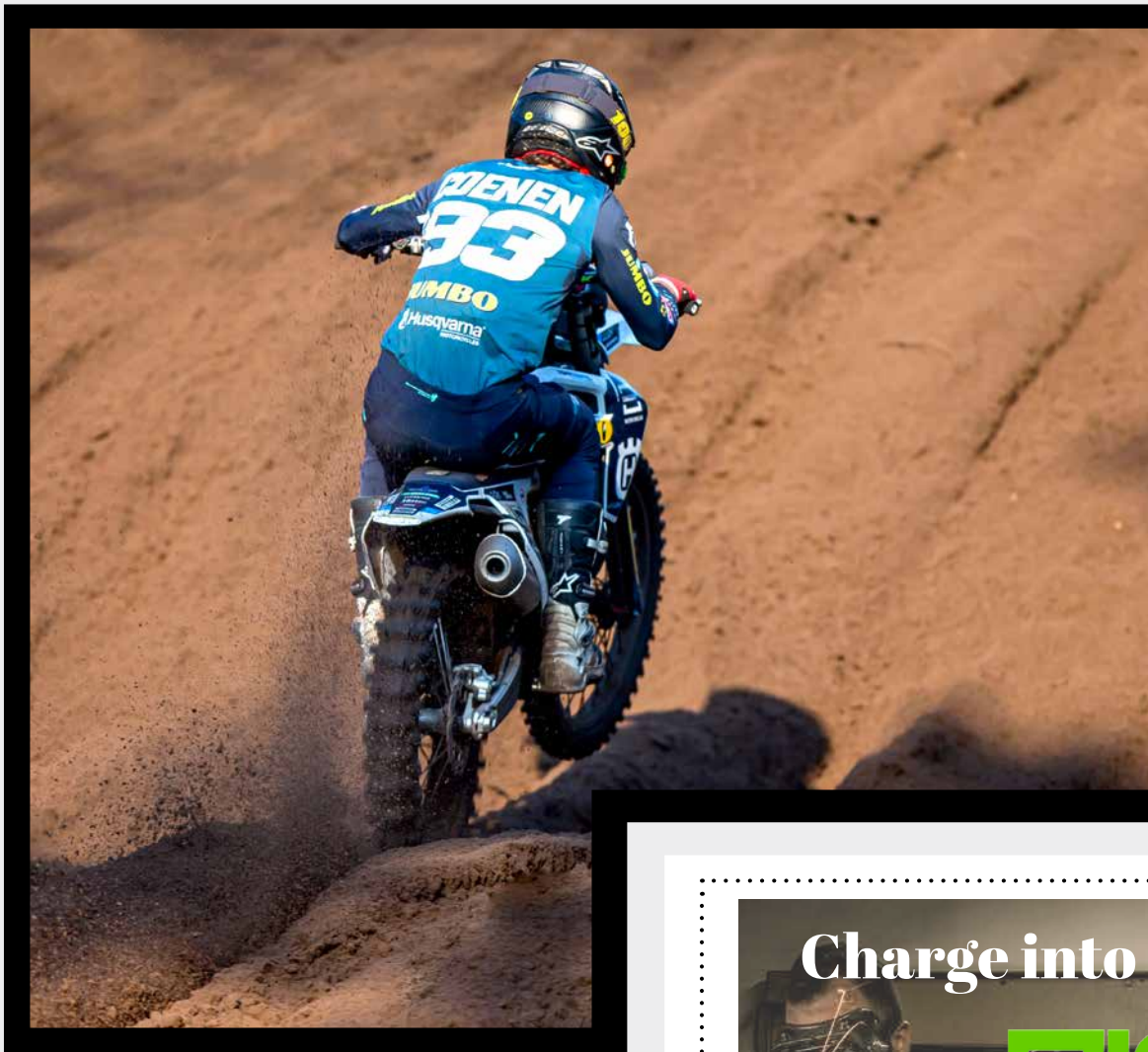
È una stagione lunga e ci sono ancora un sacco di corse da fare, quindi seguite questi piloti e il resto della squadra THOR mentre lottano per accumulare punti e vincere il campionato. ■



Durante il secondo round a Mantova, in Italia, il pilota THOR/GASGAS Jorge Prado ha ottenuto una vittoria decisiva in moto 1 dopo aver conquistato la prima posizione.



Al terzo round in Argentina, il pilota THOR/GASGAS e MX2 Mattia Guadagnini ha compensato un inizio avvio conquistando posizioni fino a un terzo posto finale e un posto nella top 10 generale.



Il pilota THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing Lucas Coenen ha vinto il round di apertura del campionato olandese Open 250 sulla leggendaria pista di Lierop.

Foto di Floris van den Elsen

## Coenen di THOR/ Husqvarna vince!

### IL PILOTA VINCE IL PRIMO TURNO DEL CAMPIONATO OPEN OLANDESE

**I**l pilota THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing Lucas Coenen ha vinto il round di apertura del Campionato olandese Open 250 sulla leggendaria pista di Lierop.

Lucas ha avuto una battuta d'arresto all'inizio della gara 1, quando è stato sbalzato dalla moto dopo una buona partenza. Ha guidato come un demone dall'ultima posizione ed è ancora riuscito a finire al terzo posto della gara.

In gara due, Lucas era al quinto posto all'inizio, ma rapidamente ha conquistato la terza posizione e si è lanciato alla caccia di Dave Kooiker. Proprio quando stava sorpassando Kooiker, il pilota in testa è caduto, il che ha fatto sì che Lucas conquistasse il primo posto in gara. Da quel momento ha mantenuto la prima posizione e ha vinto con un notevole margine di 32 secondi.

Lucas ha ottenuto la vittoria assoluta finendo con un 3-1. Al momento della stampa si stava dirigendo verso Agueda in Portogallo per il secondo round della serie EMX250. ■

## Charge into 2022 with

# RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty

# RANGE *UPTAKE*

*DUAL SPORT HELMET*



**Z1R**<sup>®</sup>  
Z1R.COM

# HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL



MOISTURE  
WICKING LINER



DROP DOWN  
SUN VISOR



DUAL DENSITY  
EPS LINER



DOT & ECE  
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE



UPTAKE RED

## Benvenuti nel nuovo Webshop di Parts Europe

**P**arts Europe è uno dei più grandi grossisti di ricambi e prodotti aftermarket nel mercato europeo degli sport motoristici e non solo. Con i suoi uffici e magazzini situati strategicamente tra Germania, Francia e Lussemburgo, e con le più avanzate attrezzature all'avanguardia, Parts Europe è in grado di fornire un servizio efficiente e una pronta consegna ai suoi rivenditori. Attraverso il suo magazzino, i suoi rivenditori hanno accesso a parti e accessori aftermarket per ogni tipo di veicolo per sport motoristici, dalla motoslitte ai Chopper e tutto ciò che sta in mezzo.

mazioni saranno disponibili per i consumatori: i programmi di vendita, i prezzi per i rivenditori e alcuni contenuti scaricabili sono inaccessibili per loro e come sempre saranno visibili solo ai rivenditori registrati di Parts Europe.

"Parts Europe è, e sarà sempre, un distributore e speriamo che queste nuove funzionalità aiutino a creare ancora più business per tutti i nostri rivenditori in Europa" ha dichiarato il Sales Manager Xavier Williart al lancio del nuovo Webshop di Parts Europe.

I consumatori possono usare diversi approcci per trovare quello che stanno cercando – ricerca intelligente, ricerca di veicoli o consultare le varie categorie per individuare i prodotti di interesse.

Una volta che il visitatore ha trovato uno o più prodotti, può aggiungerli alla sua lista dei desideri. Da lì saranno portati alla versione migliorata della ricerca rivenditore. Qui, potranno vedere i rivenditori più vicini in base alla loro posizione attuale o usare la ricerca per trovare un rivenditore in base all'indirizzo, al nome o al segmento di mercato.

La *lista dei desideri* può quindi essere inviata direttamente al rivenditore selezionato, insieme ai dettagli di contatto del potenziale cliente. Parts Europe continua a vendere solo ai rivenditori specializzati, ma svilupperà ulteriori soluzioni per sostenere l'attività commerciale dei rivenditori.

### Servizio di Parts Europe per i rivenditori

Specialmente per i rivenditori di Parts Europe, questo nuovo Webshop è un grande strumento con diverse nuove caratteristiche che aiuteranno a mantenere il loro business efficiente e organizzato in modo facile, oltre a includere le nuove funzioni di ricerca.

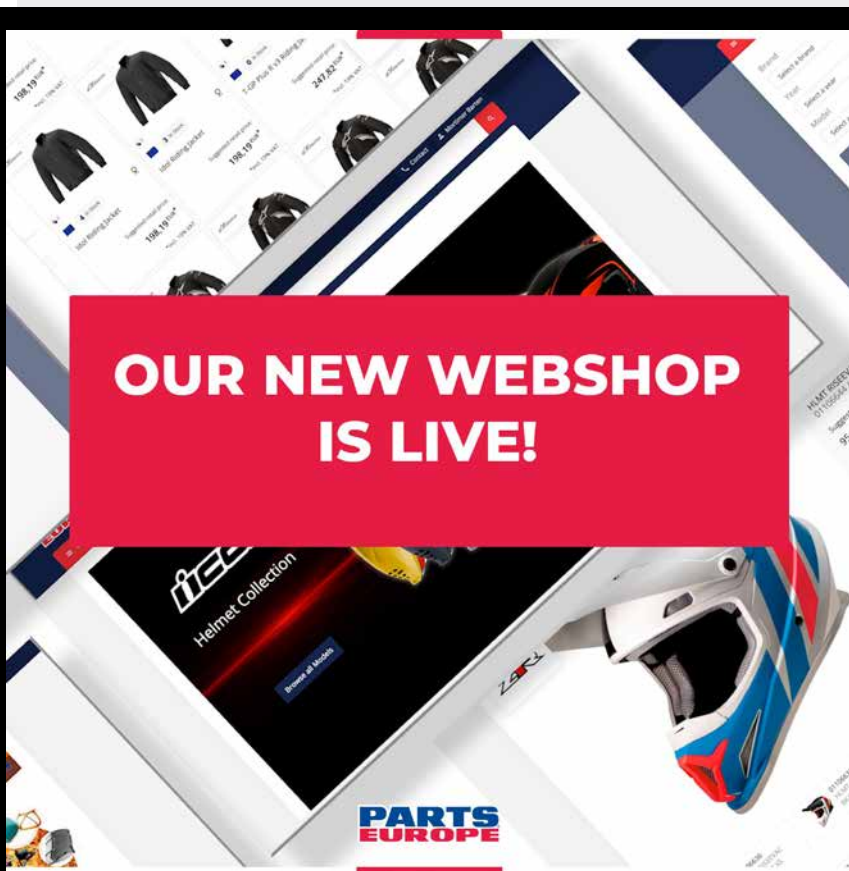
### Maggiori informazioni

I rivenditori avranno sempre un accesso migliore alle informazioni rispetto ai consumatori. Una volta aperto un articolo, il rivenditore può visualizzare una serie di informazioni specifiche per l'azienda, tra cui il codice articolo Parts Europe e del fornitore, il prezzo al rivenditore, il prezzo al pubblico IVA inclusa e la disponibilità di magazzino.

Se l'articolo è esaurito, viene mostrato il *Tempo stimato di arrivo*; questo è quando Parts Europe prevede di ricevere una nuova fornitura. I rivenditori possono anche attivare un avviso che li informerà quando l'articolo sarà di nuovo disponibile.

I rivenditori possono selezionare una variante diversa di un articolo cliccando sui diversi prodotti sotto l'immagine o selezionando colore/finitura e misura. Una volta che hanno cliccato su "cambia variante", la ricerca salterà all'articolo selezionato. Poi è solo una questione di aggiungerlo al carrello o a una lista d'ordine.

*continua a pagina 18...*



A metà febbraio 2022, Parts Europe ha aperto le *porte virtuali* del nuovo Webshop dell'azienda, fornendo un altro strumento per collegare più consumatori finali con i rivenditori di Parts Europe.

I consumatori finali ora non solo avranno accesso a tutti i contenuti precedenti come i cataloghi, le notizie sui prodotti, le riviste e il blog aziendale, ma anche a tutte le informazioni sui prodotti e a nuove funzioni aggiuntive che aiutano clienti e rivenditori a interagire.

I visitatori del Webshop saranno in grado di vedere i nuovi prodotti e marchi aggiunti al portfolio di Parts Europe, nonché i prodotti in offerta speciale. Ciò significa che non tutte le infor-



# Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

## Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



**YUASA**  
BATTERY

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT  
[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

by  **GS YUASA**

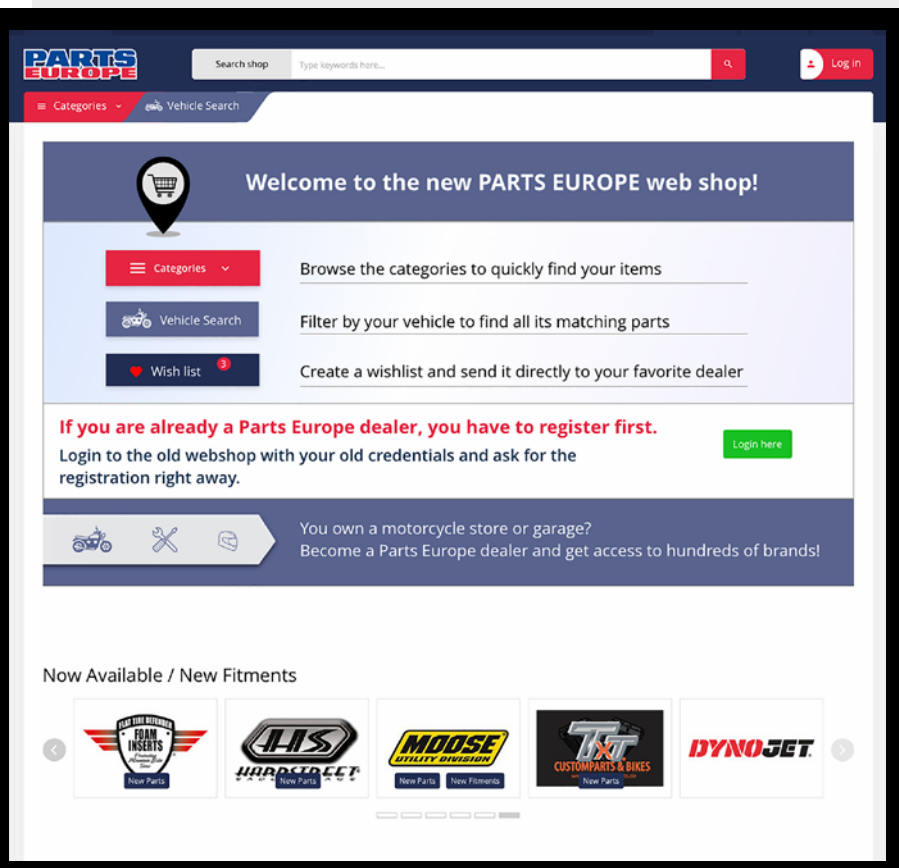
...continua da pagina 16

## Opzioni d'ordine migliorate

Per rendere l'elaborazione dell'ordine ancora più facile per i propri rivenditori, Parts Europe ha anche aggiunto un pulsante chiamato "Acquista tutte le varianti", con il quale il rivenditore può aggiungere diverse varianti di un articolo allo stesso tempo.

## Resi e reclami ancora più semplici

Il nuovo Centro per l'assistenza ai resi e ai reclami offre una panoramica completa di tutti i resi e i reclami aperti con stati aggiornati. I rivenditori possono vedere e seguire in qualsiasi momento lo stato attuale di un reso o di un reclamo in sospeso.



È arrivato un articolo che è stato reso? Parts Europe sta aspettando il feedback del fornitore? Ci sta lavorando un tecnico di Parts Europe? Una persona dell'assistenza ha inviato un feedback via mail? A tutte queste domande e ad altre ancora si può rispondere semplicemente dando una rapida occhiata allo stato attuale.

Quando si apre un nuovo caso, i rivenditori saranno guidati attraverso alcuni passaggi per fornire informazioni e assicurarsi che il team di Parts Europe abbia tutto il necessario per dare assistenza e risolvere il problema. Se manca qualche informazione richiesta sul problema quando si apre un nuovo caso, il progresso può essere salvato e finalizzato in seguito.

## Nuove caratteristiche pratiche

Se un rivenditore ha diversi dipendenti che lavorano con il Webshop di Parts Europe, ognuno di loro può ottenere il proprio accesso, che agirà come account secondario di quello principale del rivenditore. I rivenditori che hanno più di un negozio possono impostare un nuovo indirizzo del negozio con foto, orari di apertura e altre informazioni che appariranno poi anche nella funzione di ricerca rivenditore di Parts Europe.

Tutte le modifiche apportate qui saranno inviate a un dipendente di Parts Europe per la revisione prima che qualsiasi cambiamento abbia effetto nel sistema, per garantire la correttezza dei dati.

Molti rivenditori considerano sempre più Parts Europe come un partner affidabile che li supporta nel successo del loro modello di business. L'azienda offre il giusto supporto a ciascuno dei propri clienti. È finita l'epoca della frustrante ricerca per trovare quel particolare *grossista* che rappresenta *quel marchio specifico*. Il portfolio di Parts Europe copre infatti tutte le esigenze possibili e immaginabili, mentre il team di vendita, formato da esperti del settore, fornisce consulenza e assistenza all'acquisto. ■

Se il rivenditore ha già sotto mano i codici articolo, può usare la funzione "Ordine rapido" per copiare e incollare una lista completa o inserirla riga per riga. Una volta che il rivenditore è pronto e ha inserito gli articoli e vuole controllare l'ordine, può andare al carrello e controllare rapidamente l'ordine.

## Strumento organizzativo per l'assistenza ai clienti

Un'altra caratteristica migliorata è la capacità di creare liste ordini. Qui il rivenditore può creare liste per diversi clienti, progetti di preparazione moto, liste di moto da sottoporre a manutenzione, liste di riassortimento e così via. Le liste possono essere arricchite da commenti sull'intero progetto o su prodotti selezionati.

Se la lista è utilizzata una sola volta, i rivenditori possono semplicemente scegliere di non mantenere gli articoli nella lista ordini, che sarà quindi eliminata una volta che tutti gli articoli sono stati aggiunti al carrello del rivenditore. Nel caso in cui invece si tratti di una lista di pezzi di ricambio per una moto specifica, i rivenditori possono semplicemente salvare la lista per la prossima manutenzione di quella moto.



Registrati come nuovo rivenditore o accedi a un account esistente nel nuovo Webshop di Parts Europe scansionando il codice QR.

# PREMIUM ADJUSTABILITY

*The Drag Specialties line of premium shocks offers versatility with ride-height adjustability and adjustable spring preload*



## RIDE-HEIGHT ADJUSTABLE SHOCKS

- Nitrogen-charged steel monotube damper bodies with hard chrome-plated shafts
- Standard or Heavy Duty available in 11", 12" and 13" with +/- 1/2" length adjustability from size

## 10.5" SHOCKS

- Steel dual-tube hydraulic damper bodies with hard chrome shafts
- Adjustable spring preload

*Available in chrome or black for Touring, Dyna, FXR and XL models.*

See your Parts Europe sales rep for more information.



**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS  
**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

## PARTS EUROPE

**I**n qualità di distributore, Parts Europe ha l'obiettivo di rendere grandi quantità di attrezzature per gli sport motoristici rapidamente e facilmente accessibili a migliaia di rivenditori in tutta Europa. Essenziale raggiungere per questo obiettivo è la partnership dell'azienda con i rivenditori.

Quando i suoi rivenditori hanno successo, lo è anche Parts Europe. Per questo motivo, l'azienda ha un approccio dedicato ad anticipare le esigenze dei propri rivenditori. Ecco come Parts Europe dimostra il suo impegno nella partnership con i rivenditori:

## L'impegno di Parts Europe nei confronti dei rivenditori

### *Indirizzare i clienti finali ai rivenditori:*

I consumatori che navigano nel nuovo Webshop di Parts Europe possono creare una "lista dei desideri" e inoltrarla direttamente al proprio rivenditore. Possono anche trovare informazioni sul loro #RivenditorePartsEurope locale utilizzando la funzione di ricerca rivenditore. I rivenditori sono in grado di aggiornare le loro informazioni aziendali e le foto del loro profilo nella loro Dashboard.

### *Espandere i servizi e i programmi:*

Negoziando tempi di consegna prioritari con giganti della spedizione come UPS e aprendo anche il sabato durante l'alta stagione, Parts Europe coglie ogni opportunità per organizzare nuovi e vantaggiosi servizi per i suoi rivenditori.



# BEAT THE DIRT.

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

**GEOMAX  
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop.it

## Assumere appassionati ed esperti:

Quando si cercano nuovi membri del team, Parts Europe mette l'entusiasmo per gli sport motoristici in cima alla lista delle requisiti. Questo assicura che la conoscenza, la passione e l'emozione siano le forze motrici principali delle nostre attività interne. Quando i rivenditori hanno bisogno di supporto, sanno di poter contare su Parts Europe per una risposta dedicata.

## Parlare le lingue:

I team interni di Parts Europe parlano oltre 20 lingue, con altri 65 rappresentanti sul campo in decine di paesi europei. Tutte le comunicazioni ufficiali dell'azienda e i cataloghi sono tradotti nelle cinque lingue europee predominanti. Alla suo recente salone virtuale, Parts Europe ha offerto traduzioni per i tre giorni di show in diretta e in chat in modo che i rivenditori potessero partecipare comodamente nella loro lingua.

## Cercare attivamente il feedback del mercato:

I rivenditori di Parts Europe hanno diversi strumenti per condividere il loro feedback e le richieste di prodotti, sia digi-

talmente che attraverso i loro rappresentanti. Negli ultimi tre anni, Parts Europe ha aggiunto molti nuovi marchi e prodotti al suo portafoglio, utilizzando le esigenze commerciali dei rivenditori quale bussola per orientare le proprie attività.

## Modernizzare in modo sostenibile:

Uno sviluppo sostenibile e robusto è la chiave del successo a lungo termine dell'azienda. Il magazzino di Parts Europe è noto per essere altamente tecnologico, ma l'attesissimo Webshop presenta anche alcune nuove caratteristiche che rivoluzioneranno il lavoro dei rivenditori. Ora è più facile che mai per i rivenditori piazzare e gestire i loro ordini.

Fornire a migliaia di rivenditori marchi e servizi rinomati può essere una sfida, ma Parts Europe raggiunge il suo obiettivo attraverso uno sforzo consapevole e genuino. Quando i rivenditori hanno successo nei loro affari, lo stesso vale per Parts Europe. Questo impegno per la partnership è un altro motivo per cui l'azienda si è sviluppata così rapidamente diventando un pilastro del settore degli sport motoristici. ■

**PARTS EUROPE**

**MOTO-MASTER.COM**

**Moto-Master®**  
Brake Systems

**T-FLOATER SYSTEM**

*T-FLOATER technology offers precise controlled full floating action*  
*HALO DESIGN race winner in World Supersport and FIM World Endurance racing*

**HALO** **T-FLOATER** HALO T-FLOATER RACING DISC

OFFICIAL  
TECHNICAL  
PARTNER



**BMW MOTORRAD**  
World Endurance Team

## Parts Europe Virtual 2022: Resoconto dell'evento

**I**l primo salone motociclistico digitale di Parts Europe si è svolto nel febbraio 2022 ed è stata un'esperienza nuova ed eccitante per tutte le persone coinvolte. Durante i tre giorni dell'evento, sono arrivate migliaia di visite dai rivenditori di tutta Europa. Oltre 35 paesi erano rappresentati insieme in questo forum virtuale sugli sport motoristici.

Questa atmosfera di unità si è aggiunta all'entusiasmo quando i rivenditori hanno dato un primo sguardo alle nuove collezioni di oltre 40 fornitori di prodotti per sport motoristici nei loro stand digitali. E, come spesso accade nei saloni tradizionali, c'è stata anche una breve attesa per poter parlare con alcuni fornitori! Naturalmente, molti membri del team di Parts Europe erano a di-

sposizione per rispondere alle domande e discutere di tematiche relative al settore con i rivenditori.

A tale proposito, il punto culminante dell'evento per molti è stato il programma di spettacoli dal vivo nell'auditorium. I giganti della logistica C.H. Robinson e UPS International si sono resi disponibili per rispondere alle domande e per dispensare preziose informazioni sulla spedizione e sul trasporto.

Anche fornitori come Alpinestars, BS Battery, Legend Suspensions, Michelin, S&S Cycle e SW-Motech hanno partecipato, discutendo dello sviluppo di prodotto, degli ultimi articoli presentati sul mercato e di argomenti complessi come i regolamenti UE.

*continua a pagina 24...*



*Pro Circuit and  
Jason Anderson,  
a Winning Combination!*



 Proudly  
made in the USA.

### Ti-6 System

- Full Titanium construction
- Designed to improve performance and power delivery
- RC-4 Resonance Chamber
- Carbon Fiber end cap
- Machined Aluminum silencer mounting brackets
- Precision TIG welding
- Removable USFS approved spark arrestor

### Ti-6 Pro System

- Created for professional racers competing in a series such as AMA Supercross or AMA Motocross events
- Passes AMA/FIM sound regulations
- Improves performance, and equipped with RC-4 Resonance Chamber
- Titanium construction throughout head pipe, mid pipe, and canister
- Machined aluminum muffler bracket and Carbon Fiber end-cap



Intended for AMA/FIM  
closed-course racing only



### T-6 Slip-On Silencers

- Slip-On silencers available for most models
- Stainless Steel construction



### T-6 System

- The T-6 offers the same performance and features as our Ti-6 system but is constructed from Stainless Steel, giving you a more affordable option

## EXHAUST & ACCESSORIES FOR:

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS  
EUROPE**

FOLLOW US



ProCircuit78



ProCircuitInc

**PRO CIRCUIT**™

951.738.8050 | ProCircuit.com

...continua da pagina 22



**Congratulazioni a Moto Bike SRL dalla Romania per essere il vincitore della Royal Enfield Continental GT 650.**

Tre grandi interviste a piloti hanno completato il programma: Antonio Cairoli, Adrien van Beveren e Jorge Prado. I rivenditori hanno potuto ascoltare e comunicare in più lingue, non solo con i relatori, ma anche tra di loro in una chat di gruppo.

Congratulazioni speciali a Motor Haronley S.L. dalla Spagna per aver vinto il 2022 Boss of Bolt-On Demo Bike Competition e anche a Moto Bike SRL dalla Romania per essere il vincitore della Royal Enfield Continental GT 650. Questa speciale Royal Enfield custom è stata assemblata dal team EifelTec dalla Germania e comprende ricambi Biltwell, C-Racer, Hyperpro, Koso, Michelin, Moto Gadget, One-Design, S&S Cycle, SW-Motech e YSS Suspension.

I rivenditori sono stati anche accolti nel futuro dello shopping con Parts Europe, grazie all'inaugurazione a sorpresa del nuovissimo Webshop dell'azienda su [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu). Questo nuovo sviluppo rende ancora più facile indirizzare i clienti ai rivenditori, i quali godono ora di più funzioni nella loro dashboard.

Anche se i saloni digitali non sono destinati a sostituire quelli fisici, l'opportunità di connettersi e comunicare da tutto il mondo è una possibilità eccitante che Parts Europe continuerà a esplorare nei prossimi anni. L'azienda ringrazia tutti i rivenditori che hanno reso l'evento un successo. Tenete d'occhio le comunicazioni di Parts Europe per i dettagli sui prossimi eventi. ■



Seguite Parts Europe sui social media per guardare i video dell'evento.

Andate su:  
<https://bit.ly/PE-FollowConnect>  
o scansionate il codice QR.



# MAKE YOUR MARK.



Cafe Fairing w/ on @angieray\_'s  
2018 Sportster Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: CAFE FAIRING 2330-0107 AND TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0130

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

MOOSE  
RACING

## NUOVA STAGIONE, NUOVO ABBIGLIAMENTO

PRESTAZIONI OFFROAD PER ADULTI E GIOVANI



Abbigliamento da gara Agroid 2022 di Moose Racing

**U**na nuova stagione motociclistica significa che è il momento per i piloti di fare scorta di attrezzatura. Che si tratti di adulti o giovani, di abbigliamento da moto o strati extra per stare al caldo nei box, Moose Racing ha un assortimento di opzioni per essere pronti a partire verso la prossima avventura offroad.

### ABBIGLIAMENTO PER ADULTI

Moose Racing offre nuovi capi di abbigliamento offroad Agroid tra cui scegliere, abbinando le ultime tendenze di colore e grafiche con materiali leggeri e metodi di realizzazione ad alte prestazioni.

La linea Agroid ha debuttato per la prima volta nel 2020 ed è l'abbigliamento da competizione di Moose Racing più apprezzato. La vestibilità performante e i materiali flessibili e traspiranti sono progettati per dare ai motociclisti estrema facilità di movimento sulla moto e comfort anche negli scenari di guida più competitivi.

Moose Racing offre i pantaloni, le maglie e i guanti Agroid sia nella versione per adulti sia in quella per giovani. Inoltre, c'è l'alta tecnologia del casco offroad Agroid F.I., una giacca perfetta da indossare nei box quando fa freddo e una tuta antipolvere completa, ottima per chi guida un UTV.

Quando il team Moose Racing ha iniziato la progettazione dell'abbigliamento Agroid, l'obiettivo era quello di dare ai piloti il giusto mix di prestazioni, comfort e stile. Durante il processo di sviluppo, Moose Racing ha collaborato con i migliori piloti offroad, che hanno testato sul campo l'abbigliamento e fornito un feedback per assicurarsi che rispondesse a tutte le esigenze.

Oggi quei piloti professionisti indossano l'abbigliamento Agroid nelle diverse competizioni in tutto il mondo. L'abbigliamento che indossano gli sportivi più tosti è lo stesso che i clienti possono acquistare dal loro rivenditore locale.

La maglia Agroid (COD. ART. 2910-6996) presenta una struttura ultraleggera in poliestere elasticizzato e dal taglio sufficientemente ampio da assicurare un'elevata libertà di movimento senza risultare ingombrante. Il materiale ad asciugatura rapida e i fori di ventilazione tagliati al laser contribuiscono a mantenere fresco il corpo anche quando sotto grave sforzo, mentre le grafiche sublimite non compromettono la traspirabilità della struttura. I minipolsini elasticizzati mantengono le maniche in posizione evitando eventuali torsioni.

I pantaloni Agroid (COD. ART. 2901-10082) sono realizzati in tessuto di poliestere elasticizzato ad alta resistenza. Come la maglia, anche i pantaloni sono dotati di fori di ventilazione tagliati al laser per un passaggio d'aria maggiore. La seduta e le ginocchia sono realizzate in poliestere elasticizzato Ripstop



L'abbigliamento da gara Agroid per ragazzi di Moose Racing è disponibile con grafiche accattivanti e colorazioni esclusive.

a doppio strato. La struttura è ulteriormente rinforzata grazie alla presenza di ampie protezioni in pelle sul lato interno ed esterno del ginocchio. Al tempo stesso, le proprietà elastiche consentono una vestibilità aderente su ginocchiere e simili senza ridurre la mobilità. I pantaloni sono caratterizzati inoltre da un design ergonomico precurvato per un maggiore comfort sulla moto. Un sistema di regolazione in vita a tre punti ottimizza la vestibilità.

I guanti Agroid Pro (COD. ART. 3330-7159) hanno la stessa attenzione ai dettagli dei pantaloni e delle maglie Agroid, con una grande enfasi sulla flessibilità in modo che il pilota possa facilmente fare presa sul manubrio. I guanti sono stati progettati con scelte ponderate di materiali come un poliestere leggero elasticizzato accoppiato con un palmo in Clarino a strato singolo. Il risultato è tanto comfort e flessibilità, una sensazione di ottima presa sul manubrio e una robusta resistenza all'abrasione. Le grafiche sono sublimati, il che significa che i guanti Agroid Pro non scoloriscono, qualsiasi cosa succeda.

Per finire, il casco Agroid F.I. con tecnologia MIPS completa il look. Il MIPS Brain Protection System (BPS) è dotato di uno strato a basso attrito inserito tra la calotta e le imbottiture del casco ed è stato progettato per deviare l'energia in caso di impatti angolari alla testa. Lo strato a basso attrito consente un leggero movimento di scorrimento in tutte le direzioni, riducendo l'energia rotazionale che viene trasmessa al cervello durante l'impatto. Assorbendo e deviando parte di tale forza, il sistema MIPS BPS permette di diminuire il rischio di lesioni cerebrali.

Un ampio spazio per gli occhi fornisce un chiaro campo visivo attraverso il casco Agroid F.I. (COD. ART. 0110-7768). Le nove prese d'aria in entrata e le tre in uscita mantengono il flusso d'aria anche nei giorni più caldi e la fodera ad alto comfort è rimovibile e lavabile per assicurare sempre la massima freschezza. All'esterno del casco, l'esclusivo frontino con sistema a caride è facile da regolare per adattarsi a ogni pilota.

Scesi dalla moto, la giacca Agroid (COD. ART. 2920-0605) offre ai piloti uno strato extra quando il tempo non è dei migliori. Una membrana traspirante a tre strati fornisce resistenza all'acqua e al vento, mentre il cappuccio integrale ha un cordoncino elastico e una visiera per fornire un'ulteriore barriera. Il tessuto è morbido e flessibile e sono presenti cinque tasche.

I piloti di UTV possono approfittare della tuta antipolvere Qualifier (COD. ART. 2901-10106), una tuta con cerniera integrale che fornisce una robusta barriera contro la polvere e lo sporco che si incontrano sul percorso. Il capo è composto da una struttura in poliestere a 300 denari che dispone di cerniere per tutta la lunghezza delle gambe più una cerniera centrale, rendendolo facile da mettere e togliere sopra l'abbigliamento tecnico. Il colletto alto impedisce alla polvere di infiltrarsi, e una tasca sul petto con cerniera protegge i piccoli oggetti, come i telefoni cellulari. Lo presa d'aria traforata sul retro aiuta a mantenere il flusso d'aria senza far entrare la polvere.

## PROGETTATO PER I PILOTI PIÙ GIOVANI

Naturalmente, anche i piloti in erba meritano un abbigliamento offroad di qualità ed è per questo che Moose Racing offre anche l'abbigliamento Agroid in una versione per giovani. L'abbigliamento Agroid per ragazzi ha una vestibilità specifica che migliora le prestazioni, il che significa che non è semplicemente una versione più piccola della linea Agroid per adulti. I materiali ventilati massimizzano il comfort e garantiscono ampia libertà di movimento.

La maglia Agroid per ragazzi (COD. ART. 2912-2171) è dotata di un colletto e di polsini elasticizzati che la mantengono saldamente in posizione, mentre le grafiche sublimare non scoloriscono anche dopo strappi e lavaggi.

I pantaloni Agroid per ragazzi (COD. ART. 2903-2173) sono caratterizzati da una struttura precurvata e traforata in poliestere traspirante sovrapposto a pannelli interni del ginocchio rinforzati in nylon ad alto numero di denari. Un sistema di regolazione della vita a tre punti offre una vestibilità su misura.

I pantaloni e le maglie Agroid per ragazzi sono progettati per essere coordinati ai guanti MX1 per ragazzi di Moose Racing (COD. ART. 3332-1719). Il dorso elasticizzato, la struttura con cuciture esterne e le dita precurve offrono il massimo comfort. Gli inserti in silicone antiscivolo aumentano la presa sul manubrio.

I giovani piloti che vogliono stare al caldo anche quando non sono in sella della loro moto possono aggiungere il gilet XC1 per ragazzi (COD. ART. 2830-0621) al loro look. La struttura in poliestere è resistente all'acqua e al vento, mentre le cuciture doppie aiutano a mantenere l'aderenza al corpo. La fodera in rete traspirante permette di mantenere sotto controllo la temperatura all'interno del gilet. All'esterno, ci sono tre tasche per scaldare le mani fredde o riporre piccoli oggetti.

## MASSIMA PROTEZIONE

Quando si tratta di abbigliamento da gara offroad, la protezione migliore è quella non immediatamente visibile. Le

Guanti Agroid Pro



Il casco Agroid F.I. di Moose Racing con tecnologia MIPS. Mostrato nella colorazione iridescente.

protezioni dagli impatti e altre barriere tra il pilota e il terreno - e qualsiasi altra cosa in cui ci si potrebbe imbattere durante una caduta - sono quegli accessori che non si desidera mettere alla prova, ma che sono importanti da avere, non si sa mai.

Moose Racing offre una gamma di capi progettati appositamente per proteggere un pilota offroad dai pericoli della pista o del sentiero. Nonostante le protezioni possono non essere così appariscenti come altri capi quali maglie e caschi, con disegni audaci e innumerevoli scelte di colore, esse rappresentano davvero gli eroi non celebrati dell'abbigliamento tecnico offroad.

Tra le opzioni di Moose Racing ci sono il nuovo gilet e la maglia XCR Guard. La maglia XCR Guard è un capo a maniche lunghe e a copertura totale, con protezioni antiurto sulla schiena, petto, gomiti e spalle. Il gilet presenta invece protezioni antiurto sulla schiena e sul petto.

Sia per la maglia sia per il gilet, le protezioni sono rimovibili per rendere i capi facili da lavare. La struttura traforata, elasticizzata e traspirante si adatta facilmente sotto una maglia

e permette all'aria di continuare a fluire sulla pelle. Indossare protezioni non deve significare sacrificare il comfort o il movimento. Un altro vantaggio del comfort del gilet e della maglia XCR Guard sono le cuciture piatte e la struttura delle cuciture esterne per far sì che non diano fastidio nei punti critici.

Per migliorare ulteriormente il movimento, la maglia XCR Guard (COD. ART. 2701-1054) include un pannello traforato sui gomiti interni per garantire una vestibilità flessibile e non vincolante anche in posizione di guida. È inoltre presente una cerniera su tutta la lunghezza per un'agevole vestibilità.

Il gilet XCR Guard (COD. ART. 2701-1058) è stato un successo fin dal suo debutto, poiché è un capo senza maniche che comunque offre uno strato di protezione tra il pilota e la strada. Oltre alle protezioni per il petto e la schiena, il gilet ha anche una spugna di compressione stampata sul petto per un ulteriore strato di ammortizzazione. ■

» Per saperne di più sulle ultime novità di Moose Racing nel segmento dell'abbigliamento offroad per adulti e ragazzi, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.



Giacca Agroid



Maglia e gilet XCR Guard



I piloti di UTV possono approfittare della tuta antipolvere Qualifier, una tuta con cerniera integrale che fornisce una robusta barriera contro la polvere e lo sporco che si incontrano sul percorso.





**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE [PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)

**WORK SMARTER, NOT HARDER.**

# ATV | UTV RACKS

DROP RACKS | MESH RACKS | GUN RACKS | HOOD RACKS | REAR BASKETS  
BED ENCLOSURES | BED RAILS | TOOL HOLDERS | CHAINSAW HOLDERS



MOOSEUTILITIES.COM





# Trasferimento di potenza

Pignoni, corone, catene e cinghiedi altissima qualità

Quando si tratta di fornire ai vostri clienti una gamma di catene di trasmissione, pignoni, corone e cinghiedi di altissima qualità, JT ha quello che fa per voi.



**L**a potenza di una moto è inutile se non viene trasferita efficacemente alla ruota posteriore. Lo stesso vale per gli scooter e gli ATV. È qui che JT, marchio di pignoni, corone, catene di trasmissione e cinghiedi entra in gioco. L'azienda produce una linea completa di prodotti per il trasferimento di potenza nel segmento stradale, offroad, motocross, enduro, scooter e ATV.

JT di Bike Alert è conosciuta da molto tempo grazie ai suoi pignoni e corone. Fabbricati secondo gli standard OEM utilizzando materie prime di alta qualità e tecniche di produzione all'avanguardia per assicurare precisione e una finitura ottimale, i pignoni e le corone di JT rispondono a tutte le esigenze dei motociclisti di oggi.

Molti piloti offroad trascurano il pignone nel carter della trasmissione primaria, rendendolo essenzialmente "lontano dagli occhi e lontano dal cuore". Tuttavia, i clienti prudenti sostituiscono sempre il pignone ogni volta che si cambia la catena di trasmissione e la corona. La linea completa di pignoni di JT per le moto stradali più popolari include il pignone ammortizzato con inserti in gomma (tipo RB), un design noto per ridurre il rumore e prolungare la vita della catena.

Come suggerisce il nome, i pignoni di tipo RB offrono la stessa tecnologia che si trova sulla maggior parte delle moto stradali giapponesi dai primi anni '90 a oggi. In questo modo

si mantengono le stesse prestazioni originariamente fornite da queste moto. Come tutti i pignoni JT, quelli ammortizzati con inserti in gomma (COD. ART. 1212-1277) sono realizzati in acciaio al cromo molibdeno SCM420 ad alta resistenza e trattati termicamente per adattarsi a BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph, Yamaha e altre moto stradali.

Durante la stagione delle piogge, i pignoni autopulenti (COD. ART. 1212-1552) e le corone in acciaio con scanalature autopulenti sono forse i componenti più apprezzati poiché aiutano a espellere il fango e l'accumulo di sporco. Uno speciale trattamento a induzione termica permette a catena, pignone e corona di raggiungere una resistenza impressionante.

Anche le corone per le moto da strada hanno dei requisiti speciali. Esse sono infatti ottimizzate per ridurre il peso senza compromettere la resistenza, ottenendo prestazioni e maneggevolezza più efficienti. JT offre corone in alluminio Racelite (COD. ART. 1211-2594) per adattarsi alle moto stradali con catena a passo 520 così come a quelle offroad più diffuse. Tutte le corone sono realizzate in Ergal 7075-T6 ultraleggero, una lega di alluminio di qualità aeronautica che combina resistenza e peso minimo.

A seconda del modello di moto, la gamma Racelite è disponibile in una serie di finiture di colore anodizzato che comprendono il rosso, il blu, il nero e l'arancione.

*continua a pagina 34...*



# HIFLO® RC

## PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

### 17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

### heavy duty canister

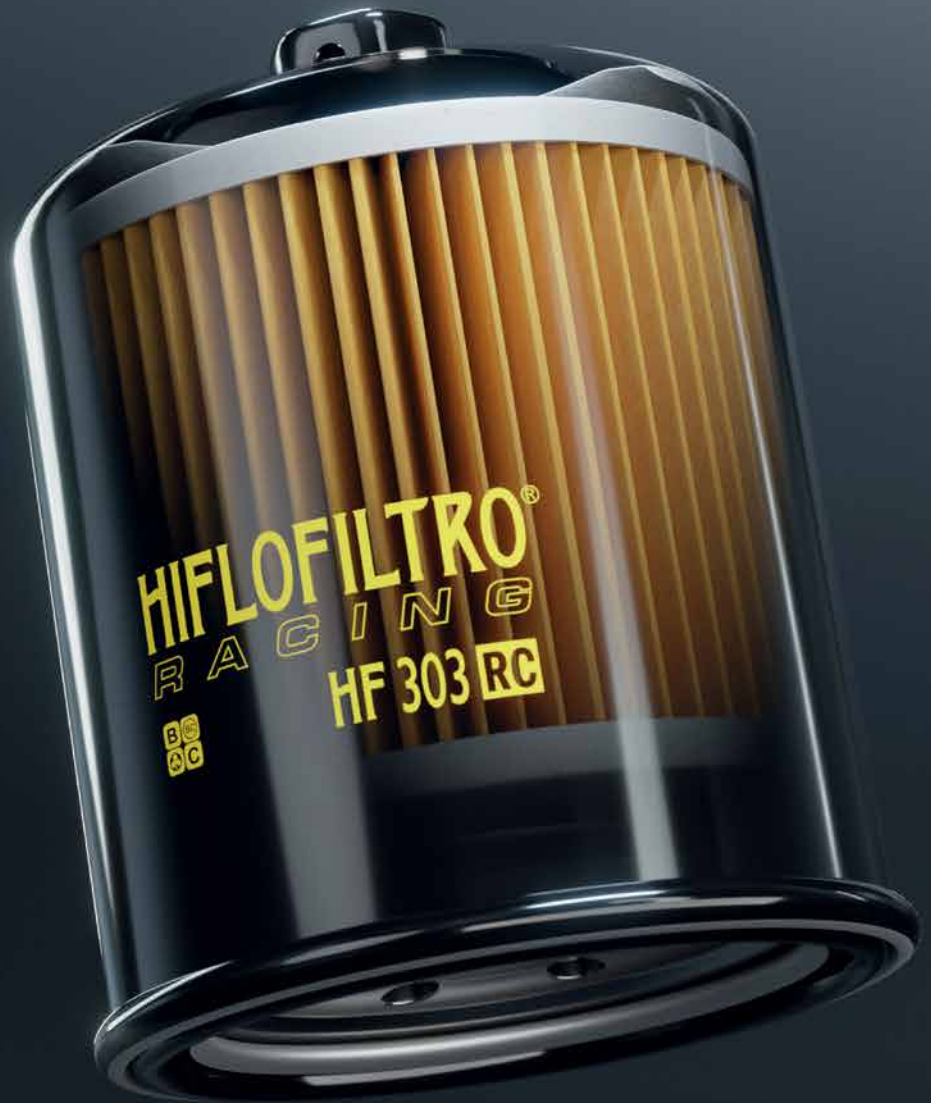
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

### special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

### advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



***RACING TECHNOLOGY***  
***For Everyday Use***

**HIFLOFILTRO®**  
PREMIUM FILTERS



Hiflofiltro - the world's only  
TÜV approved oil filter  
ISO/TS 16949:2009 certified

...continua da pagina 32

**Ricordate ai vostri clienti che l'aggiornamento di una trasmissione dovrebbe essere un processo in tre fasi: sostituire il pignone, la corona e montare una nuova catena. I pignoni ammortizzati con inserti in gomma di JT sono la scelta migliore.**

JT offre anche una vasta gamma di catene di trasmissione appositamente progettate per adattarsi alle prestazioni della moto e all'uso previsto. Alcune di queste includono opzioni di colore come le piastrine esterne in oro e le piastrine interne in argento che si trovano sulle catene Z3 Superbike.

Le dimensioni delle catene vanno da quelle rinforzate Z3 a passo 530 con X-ring per moto grandi (COD. ART. 1223-1058) fino alle catene a passo 420 per moto stradali e offroad di cilindrata minore. Una scelta popolare per tutte le moto ad alte prestazioni è la guarnizione X-ring che supera le capacità di tenuta delle catene con o-ring convenzionali, inoltre presenta meno attrito tra le piastrine esterne e interne della catena. Ecco perché tutte le catene JT Z3 e X1R usano solo X-ring.

Quando si tratta di fermare la moto, i dischi freno autopulenti brevettati JT per moto offroad offrono grandi prestazioni. I dischi freno JT sono realizzati in acciaio inossidabile trattato termicamente e lavorati con precisione per rendere possibili specifiche caratteristiche di miglioramento delle prestazioni.

I dischi autopulenti sono dotati di fori di pulizia a forma conica distribuiti sulla superficie in modo da rimuovere lo sporco che si accumula all'interno del freno a disco. Questi fori di pulizia conici aiutano anche a ridurre il peso complessivo del disco, mentre aiutano a dissipare il calore - fattori chiave per la frenata, soprattutto in gara.

Un'ulteriore dissipazione del calore e riduzione del peso sono attribuite al profilo esterno a gradini del disco. Questo incredibile processo di lavorazione, quasi artistico, aiuta anche a prevenire la deformazione quando i freni si riscaldano in condizioni di frenata estrema e improvvisa. I dischi sono inoltre compatibili con i diversi materiali delle pastiglie freno vendute da Parts Europe.



La gamma di cinghie di trasmissione Premium JT (COD. ART. 1204-0134) per scooter rappresenta un sistema conveniente che permette di sostituire direttamente i componenti originali. Prodotte secondo le esatte specifiche OEM, queste cinghie offrono un'eccellente stabilità e resistenza alla forza di spinta laterale, oltre a durata e affidabilità per le trasmissioni a variazione continua degli scooter.

La gamma aggiornata di cinghie KVR di JT è rinforzata con robuste fibre aramidiche resistenti al calore per una maggiore durata e migliori prestazioni. La gamma comprende con dentellatura singola o doppia per una corrispondenza esatta con la cinghia OEM. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi ATV/UTV, Offroad, Scooter e Street.

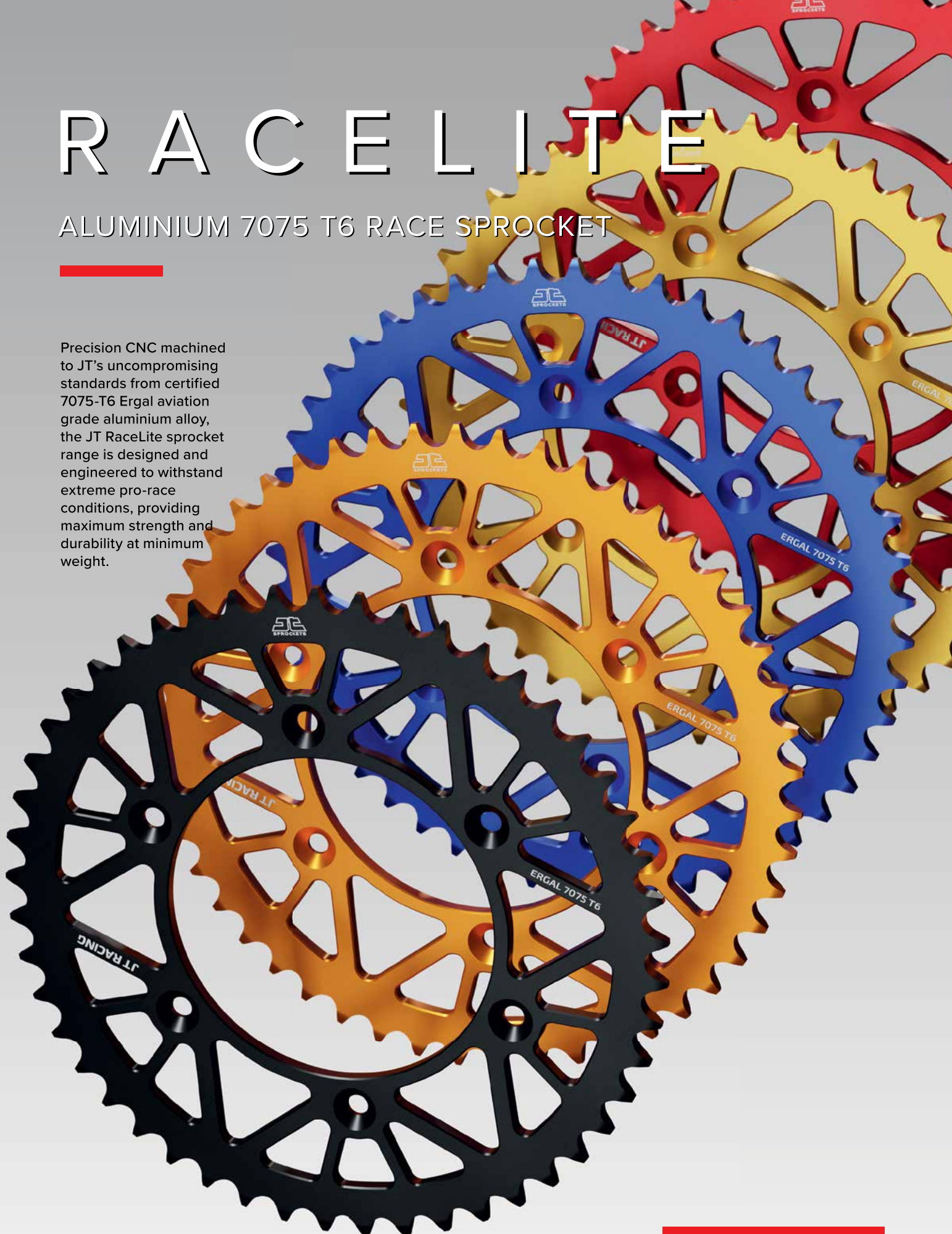


**Le corone in alluminio Racelite di JT sono resistenti e disponibili in un'ampia gamma di colori.**

# R A C E L I T E

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



# È nata una stella

Uno pneumatico offroad progettato per vincere

**MICHELIN**  
STARCROSS 6 MEDIUM HARD



**MICHELIN**  
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



I nuovi pneumatici Michelin Starcross 6 sono un concentrato di alta tecnologia e progettazione esperta. Sono disponibili in cinque versioni diverse, compresi i modelli Medium Hard e Medium Soft.

**A** Michelin piace vincere. È evidente, se si guarda alle numerose vittorie e ai campionati vinti da Michelin, e la nuova gamma di pneumatici MICHELIN Starcross 6 per offroad e motocross ne è un'ulteriore conferma. Progettati per dare un vantaggio in gara, questi pneumatici sono disponibili in cinque diverse versioni per eccellere in una vasta gamma di condizioni e terreni.

Naturalmente, Michelin non ha progettato questi pneumatici esclusivamente per i piloti professionisti. Essi sono pensati anche per tutti quei piloti che, indipendentemente dal proprio livello, vogliono migliorare le proprie prestazioni sul giro. Come ci si può aspettare dai nuovi pneumatici Michelin, i MICHELIN Starcross 6 sono un concentrato di alta tecnologia e progettazione esperta.

Per i pneumatici MICHELIN Starcross 6 (COD. ART. 0312-0486), due delle tecnologie più significative incluse nella progettazione sono la MICHELIN Silica Technology e il MICHELIN Adaptive Design.

La MICHELIN Silica Technology è un punto fermo dei moderni pneumatici stradali di Michelin ed è ora disponibile anche per l'offroad. Grazie allo sviluppo di una formula specifica a base di silice, Michelin è riuscita a combinare il meglio di tutti i mondi: una miscela rigida e resistente che massimizza l'equilibrio tra aderenza e resistenza all'usura.

Quando è stato testato rispetto alla gamma di pneumatici MICHELIN Starcross 5, la generazione precedente di questo pneumatico offroad, Michelin ha riscontrato un miglioramento significativo della trazione per la linea di pneumatici MICHELIN Starcross 6. Ciò che è particolarmente interessante - secondo la strategia del gruppo Michelin - è il mantenimento delle performance mentre lo pneumatico si usura. Quando sono nuovi, gli pneumatici MICHELIN Starcross 6 offrono fino

al 15% di miglioramento della trazione. Con l'usura dello pneumatico, però, questo numero cresce fino al 19% rispetto alla linea precedente.

Se da una parte la MICHELIN Silica Technology migliora la trazione, dall'altra rafforza anche la resistenza conservando il disegno iniziale del blocco del battistrada man mano che lo pneumatico si consuma, migliorando la consistenza della forma dei tasselli. Nei test effettuati sugli pneumatici MICHELIN Starcross 6, Michelin ha registrato un aumento della resistenza fino al 20% rispetto ai pneumatici MICHELIN Starcross 5.

Il MICHELIN Adaptive Design fa sì che ogni pneumatico sia dotato di un battistrada progettato appositamente per il terreno che dovrà affrontare. Il numero, la forma, la profondità e la distribuzione dei tasselli e delle lamelle sono tutti attentamente studiati per fornire un livello ottimale di trazione e di prevedibilità dell'angolo di inclinazione per quel terreno specifico.

Offerto nelle versioni Medium Soft, Medium Hard, Sand e Hard, il MICHELIN Starcross 6 è ora disponibile in una quinta versione supplementare per lo pneumatico posteriore, Mud, che offre una trazione eccellente in condizioni difficili. Gli pneumatici Starcross 6 offrono prestazioni eccezionali su tutti i terreni, da quelli morbidi, passando per quelli intermedi per arrivare a quelli duri, alla sabbia e al fango. Le versioni Medium Soft e Medium Hard sono ora disponibili per essere ordinate. ■

» Per maggiori informazioni sugli pneumatici MICHELIN Starcross 6 e su come possano fare la differenza nelle gare offroad, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. Tutti gli pneumatici MICHELIN disponibili possono essere trovati nel catalogo Tires, Tools & Chemicals.

# DESIGNED TO WIN

**1<sup>ST</sup>**  
**MOTOCROSS TIRE**  
WITH **SILICA** TECHNOLOGY!



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM SOFT

**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM HARD



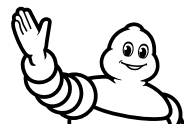
[michelin.co.uk](http://michelin.co.uk)

**NEW**

**MICHELIN STARCROSS 6**

**MICHELIN**  
**BIB MOUSSE**

Don't let punctures  
stop your ride!



**MICHELIN**

03/2022 - Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstraße 4 - 76185 Karlsruhe - Germany

J.W. SPEAKER

## Mai più oscurità

### Fari autoadattivi per moto

**I**n tutto il settore degli sport motoristici, andare in moto è quasi all'unanimità una passione profondamente condivisa. I motociclisti di tutto il mondo sono consapevoli, chi più chi meno, dei rischi inerenti alla guida di una moto su strada o autostrada, ma il senso di libertà e l'adrenalina vincono su tutto.

Ci sono molte cose al di fuori del controllo di un motociclista, sia di giorno sia notte, come le condizioni della strada, il brutto tempo, la fauna selvatica e, naturalmente, le altre persone. Anche se è impossibile modificare i fattori al di fuori dal nostro controllo, gli esperti di illuminazione di J.W. Speaker hanno fatto grandi passi avanti in qualcosa che possiamo controllare, cioè l'illuminazione anteriore.

Con decenni di esperienza e innovazione nel campo dell'illuminazione alle spalle, J.W. Speaker ha alzato l'asticella per quanto riguarda l'illuminazione della moto con i suoi fari Adaptive® 2 (COD. ART. 2001-1774). Questi fari illuminano automaticamente i punti bui a sinistra e a destra del fascio di luce principale durante la curva per aiutare a gestire meglio il rischio di guidare di notte. Questo strumento fondamentale nella guida notturna è qualcosa di cui ogni moto compatibile dovrebbe essere dotata.

La tecnologia del raggio di sterzata di J.W. Speaker attiva i LED supplementari in tempo reale, migliorando la capacità di vedere la prossima buca, la ghiaia sparsa sull'asfalto, i veicoli in arrivo e praticamente qualsiasi altra cosa.

I miglioramenti apportati dalle luci della serie Adaptive 2 non si limitano però alla loro tecnologia per il raggio di sterzata. Migliorano anche la proiezione della luce e la luminosità rispetto alla maggior parte dei fari OEM nella guida su rettilineo, proiettando un fascio di luce esteso fino a oltre 450 metri grazie agli abbaglianti intelligenti brevettati.

Secondo una ricerca di J.W. Speaker, una buona percentuale di proprietari di moto ha più di 60 anni. L'età non è certo un motivo per smettere di guidare una moto, perché la passione non si spegne mai, ma la visibilità extra che le luci Adaptive 2 permettono può essere un'arma fondamentale per superare le difficoltà che pone la guida notturna.

Le luci Adaptive 2 possono aiutare a creare fiducia nei motociclisti, aprendo loro nuove opportunità e prospettive per godersi dei giri in moto sotto un cielo stellato o in una notte nebbiosa. Oltre a questo, semplicemente una maggiore tranquillità con una migliore visibilità può anche migliorare l'esperienza di guida. Come J.W. Speaker dichiara: "La sicurezza crea un senso di controllo, il controllo genera comfort, il comfort crea felicità e la felicità crea motociclisti appassionati e desiderosi di mettersi in sella".



**I fari Adaptive 2 di J.W. Speaker non solo forniscono maggiore visibilità in autostrada, ma aiutano anche a illuminare meglio la strada offrendo ai vostri clienti un po' di tranquillità in più.**

I fari Adaptive 2 sono disponibili nelle dimensioni, tipologie di montaggio e configurazioni più comuni per servire un'ampia varietà di clienti. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street 2022.

# YOUR RIDE. YOUR WAY.

## ADAPTED FOR YOUR RIDE

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.



Model 8690

Model 8790

Model 8790



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker





# Macinando chilometri

Abbigliamento da motociclismo, dal casual alla competizione



La collezione 2022 di maglie, pantaloni e pantaloncini da ciclismo di THOR colma certamente il divario tra il trail riding occasionale e le gare di downhill.

Pantaloni e maglia MTB ASSIST

**I**l ciclismo è stato a lungo una popolare attività di allenamento, ma negli ultimi anni, gli appassionati di sport motoristici hanno aggiunto bici senza acceleratore al loro arsenale a due ruote per un po' di divertimento su montagne e colline della zona. Da quella elettrica in continua evoluzione a quella normale a pedali, la mountain bike è divenuta molto più di un semplice esercizio di allenamento.

Tenendo il passo con il rapido aumento della domanda, i produttori di biciclette hanno migliorato l'ergonomia, gli accessori e le caratteristiche generiche dei loro prodotti. Conosciuto come un appassionato gruppo di fanatici delle due ruote fin dalle sue origini, il team di THOR ha felicemente accolto l'evoluzione della mountain bike e della bicicletta elettrica e ha riconosciuto la necessità di un abbigliamento da ciclismo che consenta di affrontare salite che bruciano le cosce e adrenaliniche corse in discesa.

La collezione 2022 di maglie, pantaloni e pantaloncini da ciclismo di THOR colma certamente il divario tra il trail riding occasionale e le gare di downhill. Opportunamente soprannominato "ASSIST", questo abbigliamento da ciclismo garantisce un alto livello di comfort e di prestazioni.

Il capo principale della linea ASSIST è la maglia a maniche lunghe da MTB (COD. ART. 5120-0053). Proprio come per

l'abbigliamento tecnico di THOR per moto, questo capo è stato realizzato avendo in mente mobilità, resistenza e look elegante. Un robusto tessuto principale in poliestere fornisce una vestibilità comoda e atletica in combinazione con le maniche ibride brevettate di THOR. I materiali che lasciano traspirare l'umidità aiutano a mantenere i ciclisti freschi durante le salite più difficili e sono offerti in colorazioni rosse e grigie con un design elegante e sobrio.

Per i vostri clienti che preferiscono le maniche corte per i giorni più caldi o per le gare spontanee, la maglia a maniche corte ASSIST (COD. ART. 5120-0162) presenta la stessa struttura in poliestere resistente, le maniche a giro con vestibilità ibrida e le caratteristiche di assorbimento dell'umidità per prestazioni ottimali. Le bici di oggi sono offerte in così tanti colori e design unici, i vostri clienti saranno entusiasti di abbinare la loro bici o il loro stile con i tre diversi design di ASSIST, ognuno disponibile in due diverse varianti di colore.

Sia che si tratti di una MTB elettrica a pedalata assistita come INTENSE Tazer MX o di una bicicletta classica a pedali, le gambe devono intervenire e fare un po' di lavoro. Novità assoluta per il 2022, i pantaloni MTB ASSIST di THOR (COD. ART. 5010-0028) offrono l'essenza in termini di design e di materiali di fascia alta per l'offroad e sono stati appositamente realizzati





Pantaloncini MTB ASSIST

Come per le maglie, THOR offre una soluzione comoda e performante per il ciclista occasionale o che va in bici solo nelle giornate più calde grazie ai pantaloncini MTB ASSIST (COD. ART. 5001-0034). Anche se questi pantaloncini hanno all'incirca la metà del materiale, offrono l'intera gamma di prestazioni e tecnologia di quelli lunghi. I pantaloncini MTB ASSIST presentano un design ispirato al motocross e sono stati progettati appositamente per assicurare prestazioni ottimali su MTB classiche ed elettriche.

Condividono lo stesso tessuto In-Motion, il carré elastico e il sistema di chiusura laterale per un comfort ottimale e una vestibilità precisa. Lo spazio per riporre di telefoni e oggetti personali è offerto da due eleganti tasche con cerniera. Offerte in due colori, le maglie a maniche corte ASSIST consentono diversi abbinamenti per un look diverso ogni volta che si monta in sella.

L'abbigliamento per MTB classica ed elettrica segue un percorso simile a quello dell'abbigliamento da moto: un ciclista non ha mai troppi completi, giusto? Incoraggiate i vostri clienti a uscire e a battere quel record personale o ad affrontare quel nuovo percorso sostenuti dalla linea THOR ASSIST e dal senso di sicurezza che infonde. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere l'intera linea, consultare il catalogo Bicycle 2022.

per affrontare gli ostacoli e soddisfare le esigenze di chi guida una MTB.

Diversi fattori distinguono i pantaloni ASSIST dalla concorrenza, a partire da una versione aggiornata della struttura in tessuto In-Motion esclusiva di THOR. I progettisti di THOR hanno cercato di ottenere molta flessibilità e ventilazione in un capo incredibilmente leggero, e ci sono riusciti. La chiusura a cricchetto e le chiusure laterali piatte sono cruciali nell'assicurare una vestibilità di precisione, permettendo regolazioni fini per adattarsi al singolo ciclista.

Le caratteristiche ingegneristiche non finiscono qui. Il design della struttura precurvata e il pannello elastico sul carré favoriscono il movimento naturale sulla bici in posizione di guida attiva. I ciclisti rimarranno freschi grazie ai fori di ventilazione tagliati al laser e ai pannelli traforati in posizione strategica.

Con sempre più persone che escono e che vanno in mountain bike insieme agli amici, le gare amichevoli con fitness tracker e ride tracker garantiscono un divertimento ancora maggiore. Per far sì che i vostri clienti possano portare i loro smartphone o altri oggetti personali, THOR ha incorporato eleganti tasche con cerniera che tengono tutto saldamente in posizione durante la guida.

Abbinando i pantaloni ASSIST insieme alle maglie a maniche lunghe ASSIST complementari, invoglierete i vostri clienti ad avere un look semplice per sentirsi freschi sulla loro bici.

THOR offre una vasta gamma di maglie progettate per la mountain bike.





**PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.  
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU

---

MARVIN  
MUSQUIN  
**PULSE  
04 LE**

**THOR**<sup>®</sup>  
#THEFEELOFMOTO



**OptiMATE**

# Manutenzione della batteria

## Prepararsi per la nuova stagione

**Q**uasi tutti sono d'accordo sul fatto che nessuno pensa veramente a una batteria finché non è scarica e nessuna conversazione su una batteria scarica è positiva.

Il vostro cliente che vi restituisce la batteria scarica sta probabilmente cercando qualcuno da incolpare e anche se ne riceve una nuova per generosità o sostituzione in garanzia, il problema potrebbe ripetersi.

Teoricamente le batterie dovrebbero essere sostituite quando non vanno più, un consiglio saggio che fa anche bene all'ambiente: una considerazione importante di questi tempi. Raggiungere questo obiettivo, eliminare le perdite di tempo e i costi associati alla risoluzione del problema della batteria scarica di un cliente è possibile se si seguono queste raccomandazioni:

**Tenete le nuove batterie completamente cariche e pronte per la vendita.** In questo modo, voi e ogni vostro dipendente saprete che ogni batteria lascia il negozio in perfetto stato e il cliente riceve una batteria pronta per essere utilizzata.

**Educare il cliente.** I clienti che sono consapevoli della necessità di manutenzione delle batterie e sono dotati degli strumenti adeguati sono spesso anche clienti felici nel lungo termine. Ricordate loro che una batteria tenuta a piena carica quando non viene usata durerà a lungo e non perderà di potenza. In questo modo non ci saranno sorprese quando salteranno in sella e accenderanno la moto.

I caricabatterie ad alte prestazioni OptiMate sono progettati secondo il motto "batteria felice, cliente felice" e l'azienda rende facile scegliere il caricabatterie giusto per voi e i vostri clienti.



OptiMate3, uno dei caricabatterie della serie SILVER smarter.



La serie GOLD Advanced include OptiMate4, un ottimo caricabatterie per tutte le batterie piombo-acido da 12 V.



OptiMate da CC a CC può caricare una batteria utilizzando un'altra batteria da 12 V.



OptiMate1 DUO

**Serie BRONZE easy** - OptiMate1 DUO (COD. ART. 3807-0488) e OptiMate2 DUO (COD. ART. 3807-0563) possono caricare e mantenere batterie al piombo-acido (Pb) e al litio (LFP) da 12 V. La cosa migliore è che non c'è bisogno di impostare nulla, basta collegarsi alla batteria e la tecnologia DUO si adatta automaticamente alla batteria collegata.

I caricatori OptiMate2 DUO a 2 (COD. ART. 3807-0581) e a 4 banchi (COD. ART. 3807-0580) sono ideali per la preparazione e la manutenzione di più batterie. Se il vostro cliente ha una moto vecchia con una batteria al piombo-acido (Pb), OptiMate1 Voltmatic (COD. ART. 3807-0609) adatta automaticamente la sua tensione di carica a 6 V o 12.

Naturalmente, non importa con quanto impegno cerchiate di tenere la manutenzione delle batterie in cima alle priorità dei vostri clienti, ci saranno sempre quelli che dimenticano di fare manutenzione delle loro batterie durante l'inverno e ora stanno affrontando la stagione delle escursioni con una batteria che non funziona. Per fortuna, OptiMate ha alcune soluzioni intelligenti e avanzate che possono salvare quella batteria ormai "morta" e riportarla in vita.

**Serie SILVER smarter** - I caricatori OptiMate3 (COD. ART. 3807-0253), OptiMate3 a 2 (COD. ART. 3807-0308) e a 4 banchi (COD. ART. 3807-0309) sono la scelta ideale per tutte le batterie al piombo-acido da 12 V che potrebbero essere state lasciate a scaricare e ora sono solfatate e incapaci di accettare la carica. OptiMate3 salverà, caricherà, testerà e poi si occuperà della manutenzione la batteria, prolungandone la vita.

**Serie GOLD advanced** - OptiMate4 (COD. ART. 3807-0420) è il miglior caricabatterie per tutte le batterie moto al piombo-acido da 12 V, che carica a partire da 0,5 V e testa completamente la batteria prima di consentirne l'uso. Per i proprietari di moto BMW c'è l'OptiMate4 CAN-bus edition (COD. ART. 3807-0421) pronto a comunicare e caricare direttamente attraverso la porta CAN-bus 12 V del veicolo.

**Serie LITHIUM expert** - I caricatori OptiMate Lithium sono appositamente progettati per resettare, salvare, caricare e mantenere correttamente le batterie LiFePO4 da 12 V (o 12,8 V / 13,2 V). OptiMate Lithium 4s 0.8A (COD. ART. 3807-0286) è la scelta dei motociclisti, mentre OptiMate Lithium 4s 5A (COD. ART. 3807-0153) è la scelta dei professionisti, con una ricarica cinque volte più veloce. Le batterie con sistema BMS resettabile o le batterie al litio standard con BMS non resettabile possono essere salvate da una condizione di assenza di tensione.

**Serie OFF-GRID Eco smart** - Caricatori OptiMate Solar DUO per caricare e mantenere sia le batterie al piombo-acido (Pb) sia quelle al litio (LFP). Scegliete tra i modelli da 10 W, 20 W o 40 W. OptiMate da CC a CC (COD. ART. 3807-0339) può caricare in qualsiasi momento da un'altra batteria a 12 V e persino resettare il sistema BMS di una batteria al litio. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals.

## SAVES LITHIUM BATTERIES OTHER CHARGERS CAN'T!



The  charger for YOU!



More info

[optimate1.com/lithium](http://optimate1.com/lithium)

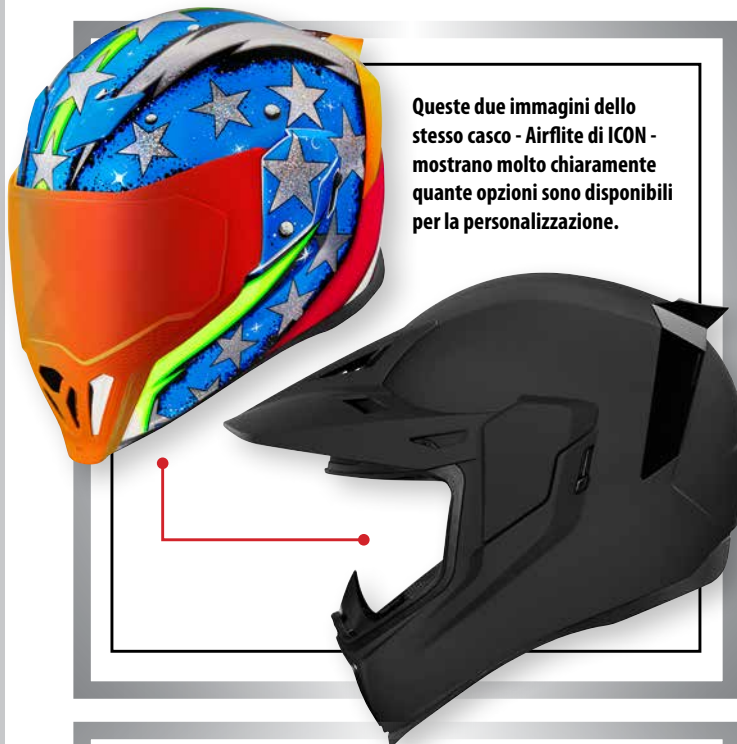
**OptIMATE** High Performance  
Battery Chargers





# È tempo di cambiare

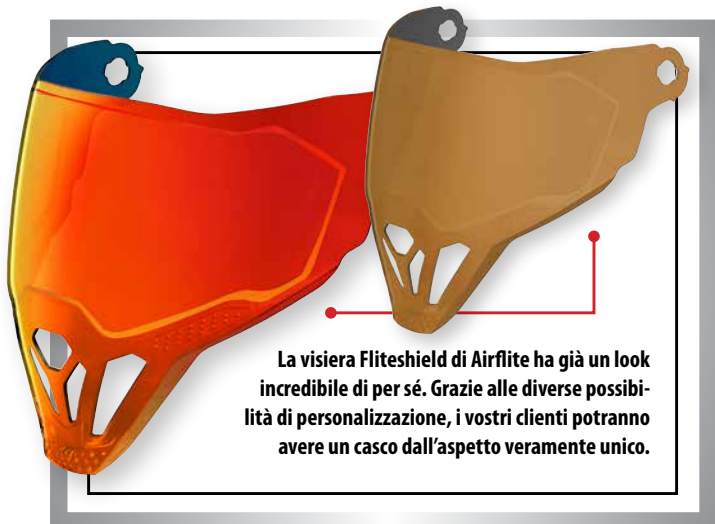
## Configurare un casco personalizzato



Queste due immagini dello stesso casco - Airflite di ICON - mostrano molto chiaramente quante opzioni sono disponibili per la personalizzazione.



ICON offre una vasta gamma di opzioni di spoiler in modo che i vostri clienti possano dare ai loro caschi il look giusto.



La visiera Fliteshield di Airflite ha già un look incredibile di per sé. Grazie alle diverse possibilità di personalizzazione, i vostri clienti potranno avere un casco dall'aspetto veramente unico.

**C**'è stato un tempo in cui un forte argomento di vendita per un casco era avere diversi colori e grafiche e, naturalmente, poter sostituire la visiera in una serie di colori o finiture diverse. All'epoca, tutti pensavamo a quanto fosse bello avere così tante opzioni.

E poi è arrivato il casco ICON Airflite a mostrarci cosa significa davvero poter scegliere. Oltre alle sei versioni monocromatiche e alle 22 grafiche disponibili, Airflite offre ai vostri clienti la scelta di 11 colori per Fliteshield, quattro Fliteshield predisposti per Pinlock, 10 colori per Forceshield, 11 colori per Dropshield, 11 colori per spoiler, 5 colori per Airfoil e 3 per la visiera.

Wow. Sono un sacco di opzioni.

Ma è proprio questo il punto. ICON ha progettato l'Airflite per essere il più personalizzabile possibile, in modo che si possa creare un casco che rappresenti al meglio il proprio stile.

Ogni casco Airflite (COD. ART. 0101-14131) è dotato di un Fliteshield - la visiera originale per il casco Airflite - o il nuovo Forceshield, che è stato progettato con un processo di stampaggio 3D per fornire una maggiore nitidezza ottica. Sia Fliteshield sia Forceshield sono facili da sostituire e antiappannamento. Dietro la visiera esterna, il Dropshield interno può essere abbassato al bisogno e, naturalmente, sostituito con uno di un altro colore tra gli 11 a disposizione.

Airflite può essere indossato da solo oppure insieme a uno spoiler, Airfoil o un frontino per un tocco di stile in più. Questi tre elementi possono essere combinato a piacimento. Lo spoiler va già bene da solo, ma si abbina perfettamente anche ad Airfoil. Il frontino, con tre opzioni di colore e finitura tra cui scegliere, permette al pilota di creare un look da Supermoto.

Mentre Airflite è stato progettato per essere divertente e personalizzabile, ha anche la funzione di proteggere la testa dal mondo esterno. La resistente calotta stampata a iniezione è aerodinamica e ultraleggera, in parte grazie al profilo scolpito a livello del collo che non interferisce con la giacca o la tuta.

Ma anche le esigenze di comfort state tenute in conto. Sono presenti quattro prese d'aria, tra cui una grande sulla mentoniera, che spinge l'aria attraverso il rivestimento in EPS verso due prese d'aria posteriori. La fodera Hydradry aiuta a mantenere la testa fresca e asciutta allontanando anche l'umidità dalla pelle. Quando il casco ha bisogno di una rinfrescata, la fodera Hydradry può essere rimossa e lavata. ■

» Per maggiori informazioni sul casco ICON Airflite e le innumerevoli possibilità di personalizzazione, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e sfogliare il catalogo Helmet & Apparel.

# AIRFORM WARDEN

EQUAL PARTS FEROCITY AND WISDOM

GLOW IN  
THE DARK



**PARTS  
EUROPE**



**ICON**  
RIDEICON.COM



## Manubrio Hoopla

Straordinari aggiornamenti per i modelli Indian



LA Choppers ha una gamma di manubri per i modelli di Indian Motorcycle, compresi i manubri Twin Peaks per la Indian Scout.

**L**A Choppers produce manubri negli Stati Uniti da più di 20 anni. Con la reintroduzione del marchio Indian Motorcycle nel 2013, l'opportunità di produrre manubri americani per queste nuove moto è cresciuta esponenzialmente. LA Choppers è orgogliosa di offrire manubri e cavi sia per Indian Scout sia per Challenger.

Challenger era la risposta di Indian alla Harley-Davidson Road Glide ed è una gran bella moto! Ha una potenza immensa, una maneggevolezza incredibile e un aspetto ancora migliore, tuttavia, il manubrio di serie è scomodo e non sembra adatto alla moto. LA Choppers ha adattato alla Challenger due dei più popolari design di manubrio touring dell'azienda e il risultato lascia senza parole.

La maggior parte dei rivenditori ha avuto l'opportunità di installare un Twin Peaks di LA Choppers sulla moto di un cliente. È il design del manubrio più popolare del marchio, quindi era giusto fare in modo che fosse compatibile con la Indian Challenger. Il Twin Peaks (COD. ART. 0601-5590) è un manubrio con curvatura a 90 gradi dal look aggressivo ma sobrio. Sulla Challenger, è disponibile con un rialzo alle estremità di 25,5 o 30,5 cm. Questo permette di utilizzare i cavi e i tubi dei freni di serie.

Un altro manubrio progettato appositamente per la Challenger è il Prime Ape. Anche questo è un manubrio con curvatura, tuttavia le estremità sono rivolte verso l'alto per un look più aggressivo. Questo manubrio (COD. ART. 0601-5593) è disponibile nelle versioni da 25,5 cm o 30,5 cm, permettendo l'uso di cavi e tubi dei freni di serie. Entrambi i manubri Twin Peaks e Prime Ape hanno finitura cromata o nera lucida per adattarsi a qualsiasi moto e stile.



Per la Indian Challenger, LA Choppers propone il Prime Apes (sotto) e il Twin Peaks (sopra). Entrambi sono disponibili con finitura cromata o nera lucida.

E non finisce qui! LA Choppers offre anche un manubrio basato sul Twin Peaks che si adatta alla Indian Scout. Questo manubrio (COD. ART. 0601-4466) ha una parte superiore curvata per un look aggressivo ma sobrio. È disponibile con finitura cromata o nera lucida e non richiede la sostituzione di alcun cavo!

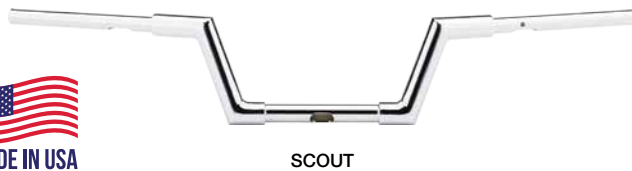
Fate sapere ai vostri clienti che guidano moto Indian che quando è il momento di aggiornare i loro manubri di serie, LA Choppers ha ottime soluzioni che sono tanto funzionali quanto eleganti. E, come tutti i manubri dell'azienda, sono prodotti a Huntington Beach, California, USA. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Indian 2022.





# AMERICAN MADE BARS FOR YOUR INDIAN®



**COMFORT • STYLE • SUPPORT**

The number one manufacturer of Harley-Davidson® handlebars in the United States is proud to offer some of their most popular designs for both the Indian Challenger and Scout. The Challenger options include the tried and true Twin Peaks handlebar, as well as the popular Prime Ape handlebar. The Scout handlebar is a Twin Peaks style mitered bar, all of which are available in Chrome and Gloss Black.





## Poggiapiedi all'avanguardia

### Poggiapiedi ispirati al motocross per le moto Clubstyle



I nuovi poggiapiedi Clubstyle MX di HeinzBikes sono disponibili in due stili, tra cui il modello V2, che offre opzioni per conducente e passeggero.



I poggiapiedi Clubstyle MX V1 rappresentano un'ottima alternativa Clubstyle ai poggiapiedi Harley-Davidson di serie.

**H**einzBikes fa da apripista nella scena Clubstyle da ormai diversi anni. Se qualcuno stesse cercando la prova che lo stile sta ancora crescendo in popolarità, non deve guardare tanto lontano... basta osservare la nuova Harley-Davidson Low Rider ST, che vanta una distinta estetica Clubstyle. Quello che è iniziato come un movimento all'interno del mondo custom è arrivato fino alla realizzazione di una linea di moto fuori serie.

Tuttavia, HeinzBikes non è preoccupata della concorrenza rappresentata da Harley-Davidson. Al contrario, l'azienda è entusiasta di vedere che l'Europa e il resto del mondo ami le Clubstyle, rendendo i prodotti HeinzBikes più popolari che mai.

Gli ultimi prodotti di HeinzBikes includono i nuovi poggiapiedi Clubstyle MX. Disponibili in due stili, con i semplici nomi di V1 e V2, questi poggiapiedi rappresentano un'interessante alternativa Clubstyle ai poggiapiedi di serie Harley.

Utilizzando un alluminio billet di prima qualità, HeinzBikes è in grado di offrire poggiapiedi robusti ma leggeri. Ciascuno di essi è lavorato a CNC per garantire un taglio perfetto. Come altri prodotti HeinzBikes, i poggiapiedi sono prodotti in Germania, dove ha sede l'azienda.

Sia i poggiapiedi V1 (COD. ART. 1620-2335) che quelli V2 (COD. ART. 1620-2347) hanno una superficie molto ampia. Oltre ad aggiungere un notevole tocco di stile alla moto, questa ampia superficie serve un altro scopo importante: dà ai piedi molto spazio, cosa che contribuisce ad avere un maggiore controllo sulla moto. In più, HeinzBikes ha aggiunto la sua superficie GRIP, un metodo di lavorazione speciale che aggiunge una trazione eccellente in modo che gli stivali

rimangano esattamente dove dovrebbero stare, anche in condizioni di guida estreme.

Nella parte inferiore, i poggiapiedi MX hanno un design fortemente angolato. Questo stile seghettato ha un bell'aspetto e allo stesso tempo riduce l'ingombro. Inoltre, se un motociclista vuole davvero un maggiore angolo di inclinazione in curva, i poggiapiedi rimangono in alto e non sono d'intralcio.

Grazie al design esclusivo, i poggiapiedi MX possono essere ruotati a qualsiasi angolo e fissate in posizione con una vite di regolazione dell'inclinazione. Questa ulteriore possibilità di personalizzazione permette di scegliere la sua posizione preferita per una seduta comoda sulla moto.

Il poggiapiedi V1 ha un design aggressivo con un fondo fortemente angolato. Questa versione è ideale per chi desidera un look sopra le righe.

Il poggiapiedi V2, invece, è più spesso e le estremità hanno un aspetto quadrato e arrotondato che ricorda i poggiapiedi da motocross della vecchia scuola. Questi presentano uno stile classico per i preparatori che vogliono unire lo stile retrò con il design moderno.

Entrambi gli stili dei poggiapiedi MX sono disponibili in quattro finiture anodizzate, tra cui nero lucido, argento, oro e rosso. Le finiture sono progettate per resistere all'uso intenso, proprio come i poggiapiedi stessi, e mantenere quindi colore e lucentezza per molto tempo. ■

» Scoprite di più sui nuovi poggiapiedi HeinzBikes Clubstyle MX e su altri prodotti di tendenza dell'azienda tedesca. Tutti i prodotti e le applicazioni possono essere trovati nel catalogo FatBook.



## The new HeinzBikes® Clubstyle MX Footpegs



V1 • The edgy aggressive design



V2 • A classic motocross design





## Tanti modi diversi di affrontare la strada

### Nuovi pneumatici nuove misure da Dunlop

**D**unlop presenta molte nuovi pneumatici per i motociclisti, sia che preferiscano la guida sportiva su strada, un vero pneumatico crossover o un look classico.

Il più recente pneumatico presentato da Dunlop è il nuovo Qualifier CORE, uno pneumatico hypersport ad alta convenienza progettato per offrire prestazioni ottimali ma accessibili per una gamma di moto sportive di fascia media e bassa, sport-touring, naked e roadster. Dunlop è anche orgogliosa di annunciare due nuove misure sia per lo pneumatico crossover Mutant sia per quello sportivo TT100GP.

#### QUALIFIER CORE

Il Dunlop Qualifier CORE (COD. ART. 0301-0960) offre prestazioni hypersport per tutti a un prezzo accessibile. Il nuovo pneumatico ha fatto il suo debutto a gennaio con tre misure classiche, tra cui 120/70ZR17 per anteriore e 160/60ZR17 nonché 180/55ZR17 per posteriore. Altre misure saranno introdotte nel corso dell'anno.

Fornito con la Dynamic Front Formula, il Carcass Tension Control System e il Jointless Belt, Qualifier CORE è caratterizzato da una quantità notevole di tecnologia per garantire stabilità e maneggevolezza eccellenti. Allo stesso tempo, una mescola arricchita di silice migliora l'aderenza, in particolare in condizioni di guida sul bagnato e a freddo.

Il design a doppia mescola offre la giusta miscela di prestazioni prevedibili e feedback. Dunlop ha anche aggiornato gli angoli degli intagli, migliorando le prestazioni del Qualifier CORE sul bagnato rispetto al suo predecessore, il Qualifier II.

Il disegno del battistrada del Qualifier CORE potrebbe sembrare familiare, questo perché è ispirato alla prima generazione di Sportmax SportSmart. Combinando il disegno del battistrada con tutte le tecnologie incluse, il Qualifier CORE ha una rigidità equilibrata del battistrada, un'impronta ottimizzata e un'usura uniforme per tutta la sua vita utile.

#### MUTANT

Ora disponibile in due misure aggiuntive, il Dunlop Mutant (COD. ART. 0302-1561) è un concetto unico di crossover che offre prestazioni estreme. Dunlop ha progettato il Mutant per essere un vero pneumatico crossover in grado di fornire versatilità in tutte le stagioni e su tutte le strade, sia che si tratti di una moto adventure, sport-touring, naked, retro o scrambler.

Dunlop definisce la fusione di innovazioni presenti nel Mutant come "4 Seasons technology", una tecnologia che include una combinazione di materiali per tele, struttura e mescole, progettati per l'utilizzo nelle condizioni più estreme, inclusa la stagione invernale. Questo ha fatto guadagnare al Mutant una valutazione ufficiale "M+S", il che significa che è altamente adatto a condizioni difficili. Anche nelle giornate fredde e bagnate, Mutant è in grado di offrire un'aderenza e una maneggevolezza eccezionali oltre a tempi di riscaldamento più brevi.

In sintesi, Mutant ha la maneggevolezza e la stabilità di un pneumatico Hypersport, le prestazioni sul bagnato di uno pneumatico da gara dedicato e la resistenza di uno pneumatico Touring. L'esclusivo disegno del battistrada combina tasselli dall'aspetto aggressivo con un design direzionale dinamico. Questo look inconfondibile ricorda quello degli pneumatici supermoto e dirt track, il che significa stesso stile e prestazioni.

Le nuove misure del Mutant sono 10/80R19 e 150/70ZR17, entrambe già disponibili. Con la semplice aggiunta di due nuove misure alla sua linea, sono moltissimi i modelli di moto che possono ora utilizzare la capacità di crossover del Mutant. Tra i modelli compatibili, i nuovi pneumatici saranno adatti a BMW R 1200 GS, KTM 1050 Adventure, Suzuki DL650 V-Strom e Triumph Tiger 800 XR.

#### TT100 GP RADIAL

Con la crescita del mercato delle moto retrò, che comprende sia moto moderne con uno stile retrò che moto effettivamente d'epoca, è cresciuta anche la necessità di pneumatici come il Dunlop TT100 GP Radial (COD. ART. 0306-0736). Unendo un battistrada classico a una tecnologia degna delle moto moderne, Dunlop offre ai fan di modelli come la BMW R NineT e la Kawasaki Z900RS uno pneumatico che garantisce il meglio di entrambi i mondi.

Ora, il TT100 GP Radial è disponibile in due nuove misure, tra cui 110/80R18 e 140/70R18. Questi nuovi pneumatici si adattano a moto come la Cagiva Navigator 1000, la Honda CB 1100 EX e la Yamaha TDM 850.

Il TT100 GP Radial è ispirato al primo pneumatico di produzione che riuscì a compiere un giro a 100 miglia orarie al TT dell'Isola di Man. Ad essere precisi, il giro è stato fatto a 100,37 miglia orarie da Malcolm Uphill, che guidava una Triumph Bonneville con pneumatici Dunlop. Dunlop ha rinominato quei pneumatici TT100 in onore del notevole risultato. Oggi, il TT100 GP Radial è una versione moderna di quel classico pneumatico. Sono passati più di 50 anni da quando Uphill superò la soglia delle tre cifre, e la richiesta di moto e pneumatici che prendono ispirazione dal design quell'epoca è più alta che mai.

Il battistrada del TT100 GP Radial assomiglia molto a quello del TT100 originale. Sotto, però, le cose sono cambiate parecchio. Oltre alla carcassa radiale, lo pneumatico posteriore presenta la struttura JLB (Jointless Belt) di Dunlop. Questo metodo elimina la sovrapposizione della cintura, assicurando una maneggevolezza maggiore e un'area di contatto più stabile.

Anche la mescola è stata aggiornata. È stata incorporata la silice che aumenta l'aderenza alle basse temperature e, combinata con un polimero Dunlop, migliora anche la durata. ■

» Per maggiori informazioni sui nuovissimi pneumatici disponibili di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti gli stili e le applicazioni possono essere trovate nel catalogo Tires, Tools & Chemicals



*Dunlop Qualifier CORE*



Il Dunlop Mutant è un esclusivo pneumatico crossover che offre versatilità per tutte le stagioni e per tutte le strade.



Il TT100 Radial di Dunlop fonde lo stile retrò con la moderna tecnologia degli pneumatici.



## Avventure urbane

### Nuovo abbigliamento per moto da strada

**L**a collezione Alpinestars 2022 presenta una gamma di nuovi prodotti tecnici per la sua linea urbana, perfetti per i motociclisti che li vogliono indossare sulla moto e a piedi.

I nuovi arrivi includono la felpa con cappuccio Chrome Ignition certificata CE. Progettata per la guida urbana e il tragitto casa-lavoro, la felpa leggera con cappuccio Chrome Ignition (COD. ART. 2820-5924) offre un'eccellente resistenza all'abra-



Felpa con cappuccio Chrome Ignition di Alpinestars



Lo zaino Charger v2 è stato realizzato per offrire il massimo in termini di comfort e convenienza.

sione grazie agli speciali rinforzi su spalle, gomiti e schiena. Questa felpa con cappuccio presenta anche protezioni Nucleon Flex Plus sulle spalle e sui gomiti per una protezione superiore dagli impatti, è predisposta per Tech-Air® e può ospitare il sistema di airbag Tech-Air 5.

Il tessuto in cotone assicura un maggiore comfort, mentre le tasche multiple sul davanti e la tasca interna impermeabile offrono una notevole praticità, facilitando anche la conservazione sicura degli oggetti. È inoltre presente un colletto alto per una protezione aggiuntiva contro gli elementi e un cappuccio rimovibile che permette di adattare la felpa alle condizioni climatiche, soprattutto quando non si è in moto.

Secondo la normativa europea, la marcatura CE è un requisito di conformità per la commercializzazione di questo prodotto. Per questo prodotto si applicano i seguenti standard: DPI categoria II omologato CE secondo la norma EN17092, classe AA.

La giacca leggera T-SP X Super Air (COD. ART. 2820-5854) è progettata per fornire alti livelli di controllo della temperatura interna grazie all'ampio pannello in rete sul torso, sulle braccia e sulla parte superiore del petto. Nonostante il peso leggero, la giacca offre protezione contro gli impatti grazie al sottile profilo del Nucleon Flex Plus, altamente flessibile e traspirante. Essa offre anche un'ottima resistenza all'abrasione grazie alla sua struttura in poliestere a 600 denari. Questa giacca ha una vestibilità sportiva su misura, è predisposta per Tech-Air ed è stata progettata per accogliere il sistema di airbag Tech-Air 5.

Secondo la normativa europea, la marcatura CE è un requisito di conformità per la commercializzazione di questo prodotto. Per questo prodotto si applicano i seguenti standard: Indumento da motociclismo completamente certificato CE ai sensi delle norme CE - categoria II EN17092 - classe A.

Un altro nuovo arrivo è lo zaino Charger v2 (COD. ART. 3517-0516). Dalla forma aerodinamica per il massimo delle prestazioni, questo zaino da 18 litri eccelle nel trasporto di oggetti su brevi distanze e assicura un comfort ottimale. L'imbracatura regolabile Lite Tech Chest Harness aumenta il comfort distribuendo il carico sulla schiena, diminuendo così la sensazione del peso. L'imbracatura è dotata di una fibbia centrale magnetica a sgancio rapido per un uso rapido e facile con una sola mano.

Questo zaino è dotato di una tasca frontale sulla parte superiore dello scomparto principale per riporre in modo rapido e facile gli oggetti essenziali, mentre all'interno è presente una tasca imbottita per laptop con una cinghia di chiusura. Le tasche portaoggetti e le tasche aggiuntive in rete permettono ai motociclisti di sistemare e conservare rapidamente e facilmente gli oggetti.

Altre caratteristiche utili includono un portacasco incorporato con punto di ancoraggio colorato per trasportare in modo sicuro il casco senza paura di farlo cadere, una copertura anti-pioggia per la protezione in caso di maltempo e bordature catarifrangenti per una maggiore sicurezza. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.

# Protezioni per ciclisti

## Accessori per affrontare le difficoltà del mountain biking

**L**a linea di prodotti per MTB di Alpinestars comprende due caschi progettati appositamente per affrontare le difficoltà della guida in mountain bike: Vector Tech e Vector Pro. La linea comprende anche la gamma di abbigliamento per ciclismo Paragon.

Alpinestars ha progettato il casco Vector Tech in modo che sia sicuro, protettivo e confortevole, pur offrendo le prestazioni che i vostri clienti si aspettano. Questo casco vanta un profilo liscio e aerodinamico, che offre una copertura estesa intorno alle tempie e alla nuca per una maggiore protezione.

Il casco Vector Tech (COD. ART. 0151-0174) è dotato del sistema di protezione cerebrale MIPS che utilizza uno strato a basso attrito che permette un movimento scorrevole in tutte le direzioni. Questo riduce il movimento rotatorio trasmesso al cervello durante un impatto, riducendo così il rischio di lesioni cerebrali.

Inoltre, il casco Vector Tech presenta 19 aperture di ventilazione, complete di presa d'aria rinforzata nella parte anteriore, che forniscono un flusso d'aria di raffreddamento significativo per prestazioni ottimali, anche nelle condizioni più difficili.

Il peso è un fattore importante sia per la guida sia per la sicurezza. Per garantire che Vector Tech offra notevoli prestazioni di risparmio di peso, Alpinestars ha analizzato rigorosamente la selezione dei materiali, la preparazione e la struttura del casco per garantire che sia leggero e fornisca un assorbimento ottimale dell'energia. Il casco Vector Tech pesa 390 g nella taglia M.

Altre caratteristiche del design includono supporti di rinforzo integrate nel telaio rigido per una maggiore forza, un cinturino a sgancio rapido e un sistema di dimensionamento a rotella completamente regolabile. La confortevole fodera lavabile, sostituibile e traspirante è realizzata in tessuto ad asciugatura rapida e antibatterico. La visiera regolabile può essere inclinata in avanti per migliorare la visione quando si guida in salita e ha uno spazio per facilitare la conservazione sicura degli occhiali.

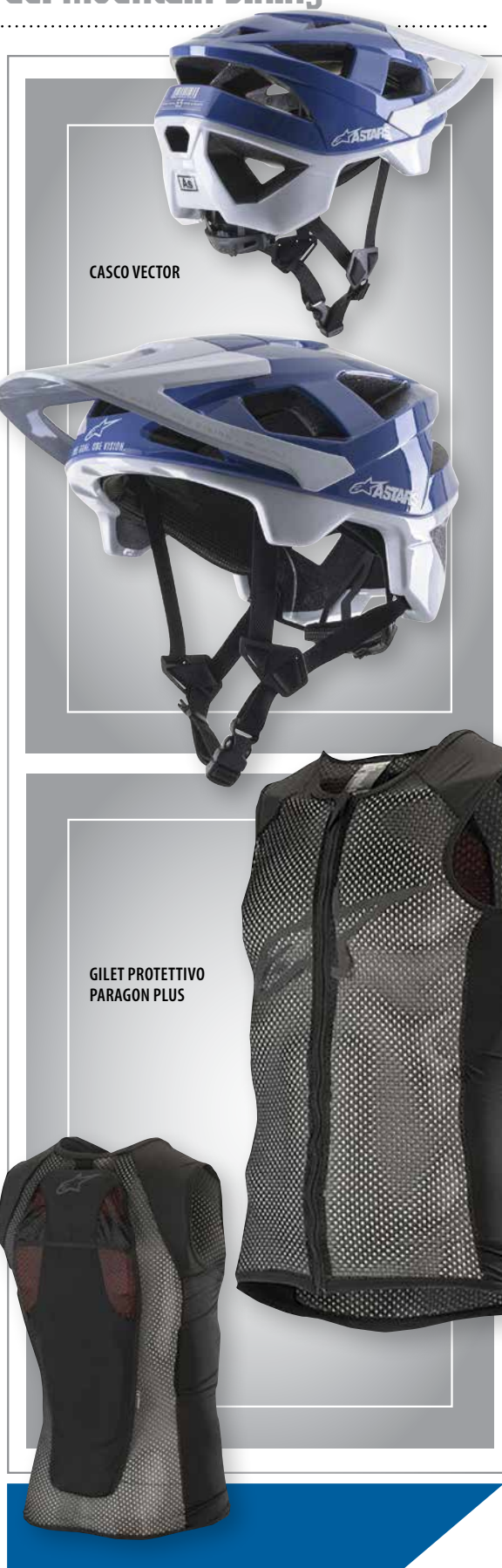
Il casco Vector Pro è identico al Vector Tech, ma pesa solo 370 g, perché non è dotato di MIPS.

Entrambi i caschi Vector Tech e Vector Pro sono disponibili in tre misure di calotta: S, M e L. Entrambi i caschi sono stati realizzati, testati e approvati in conformità alla norma europea EN 1078:2012+A1:2012.

Per quanto riguarda l'abbigliamento, il gilet Paragon Plus Protection, sottile, aderente e leggero (COD. ART. 2701-1064) vanta una struttura in rete elasticizzata per la massima traspirabilità. Il gilet è dotato di un paraschiena rimovibile certificato CE di livello 1 per una protezione comprovata contro gli impatti ripetuti ed è compatibile con zaino idrico.

I pantaloncini Paragon Lite (COD. ART. 5001-0083) sono leggeri, altamente flessibili e forniscono una protezione dagli impatti e dall'abrasione elevata all'interno di una fodera in rete traspirante per eccellenti livelli di flusso d'aria e comfort. I pantaloncini presentano anche un fondello nella zona di seduta per assicurare un ottimo livello di comfort. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Bicycle 2022.



CASCO VECTOR

GILET PROTETTIVO PARAGON PLUS



# Massime prestazioni

## Abbigliamento per sport acquatici e competizioni



I guanti Flex Lite di Slippery offrono una vestibilità ideale senza che essere ingombranti. Rimangono fermi grazie a un polsino in neoprene e favoriscono un controllo preciso sull'acceleratore e sul trim tramite stampe in gel antiscivolo sulla punta delle dita.

La scarpa AMP di Slippery



Lo stivale Liquid Race di Slippery è progettato per chi fa sul serio.



**N**ate durante gli anni del boom delle moto d'acqua e dell'evoluzione degli sport d'azione, Slippery Wetsuit è uno dei produttori storici di mute, giubbotti di salvataggio e attrezzature. Nel 1989, Slippery si è presentata sulla movimentata scena del settore dei nuovi modelli di moto d'acqua da guidare in piedi, delle gare con le moto d'acqua a 2 tempi e del freestyle, e in generale di tutto il mondo delle moto d'acqua, imparando un paio di cose nel corso degli anni per quanto riguarda comfort e sicurezza.

Con l'evoluzione del mercato delle moto d'acqua, il team di Slippery si è dedicato a migliorare la sua linea di abbigliamento per moto d'acqua, restando pronto ad affrontare qualsiasi nuova sfida. Che i vostri clienti si stiano godendo un'uscita nel fine settimana con la famiglia o siano all'inseguimento di un altro titolo mondiale, i prodotti Slippery 2022 sono adatti a tutti.

Le mani e i piedi sono costantemente a contatto con la moto d'acqua, determinando la posizione del corpo, dell'acceleratore e di tutto ciò che sta in mezzo quando si riduce il gas e si tagliano le curve. In qualità di piloti esperti, le persone del team di Slippery hanno progettato i guanti Flex Lite (COD. ART. 3260-0465) in modo da offrire una vestibilità ideale senza un ingombrare. Il palmo traforato con stampa in silicone di questi guanti assicura una presa maggiore e confortevole che dà quasi la sensazione di non averli.

I guanti Flex Lite rimangono fermi grazie a un polsino in neoprene e favoriscono un controllo preciso sull'acceleratore e sul trim tramite stampe in gel antiscivolo sulla punta delle dita.

Nello spazio tra il manubrio e il pilota, il posizionamento dei piedi è fondamentale per il controllo e il corretto equilibrio da una manovra all'altra. Una semplice scivolata in un modo o nell'altro può facilmente mandare un pilota in acqua, motivo per cui Slippery ha sviluppato le sue scarpe Amp (COD. ART. 3261-0192), gli stivali Amp (COD. ART. 3261-0198) e gli stivali Liquid Race (COD. ART. 3261-0185).

Leggera e robusta, la scarpa Amp ha una doppia funzione perché mantiene i piedi al caldo quando l'acqua è fredda offrendo al tempo stesso supporto e aderenza. Una suola in gomma testurizzata si unisce a una struttura da 2 mm in neoprene, dotata di cuciture piatte e inserti per il tallone così da garantire un maggiore comfort.

Lo stivale Amp utilizza gli stessi materiali e la stessa struttura della scarpa Amp, ma copre maggiormente la caviglia e la parte inferiore della gamba per coloro che preferiscono un po' più di copertura. Anche mettere e togliere queste calzature è facile, grazie a una cerniera montata sul retro.

Per gli sportivi che partecipano alle gare tagliando le curve intorno alle boe, lo stivale Liquid Race presenta una suola modellata per fornire una trazione, un supporto e una stabilità superiori. I materiali antiabrasione, l'Airmesh e la struttura traforata per la ventilazione e il drenaggio aumentano la durata e il comfort, oltre alle linguette e al sistema di allacciatura per una calzata agevole.

Che si tratti di mute, gilet, stivali o accessori, i prodotti Slippery sono realizzati appositamente per aiutare a massimizzare il divertimento in acqua. ■

» Per maggiori dettagli, contattare il proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere la linea completa, consultare il catalogo Watercraft.





Gli scarichi Mud Edition di RJWC non solo hanno un look straordinario, ma producono anche un bellissimo Sound profondo e pulito che chi guida un ATV tanto ama. Sono saldati TIG a mano da acciaio inossidabile di alta qualità.

Le luci Neutrino sono una soluzione di illuminazione per ATV specifica per modello che permette di sostituire l'anello alogeno bianco di serie con uno di colore diverso.



**C**hi pratica la guida offroad e ama portare il proprio ATV nel fango conosce il Sound forte e caratteristico di uno scarico RJWC Powersports. Per la prima volta, Parts Europe offre gli scarichi per ATV in acciaio inossidabile e le luci a LED Neutrino per ATV di RJWC.

RJWC Powersports è una piccola azienda con sede a Boden, in Svezia, appena 100 km a sud del Circolo Polare. Ogni fase dello sviluppo e della progettazione di nuovi prodotti è gestita internamente, il che permette al team RJWC di garantire prodotti di qualità. Tutto ciò garantisce anche di portare rapidamente nuovi prodotti sul mercato.

Quando nel 2008 RJWC iniziò la sua attività, i primi prodotti disponibili erano gli scarichi per ATV in acciaio inossidabile. Questi scarichi sono ancora il cuore dell'azienda, compresi i popolari scarichi Mud Edition (COD. ART. 1831-1006). Tutti gli scarichi di RJWC sono saldati TIG a mano da SS304 o SS316 di alta qualità e ciascuno di essi è una vera opera d'arte.

Progettato per essere uno scarico di fascia alta per ATV, lo scarico Mud Edition è completamente costruito e assemblato nella sede di RJWC. I corpi del silenziatore e i tubi sono in acciaio inossidabile SS304, mentre le parti in alluminio 6061 sono lavorate a CNC per un montaggio di precisione. Gli scarichi Mud Edition non solo hanno un aspetto notevole, ma hanno anche un bellissimo suono, producendo un rumore profondo e pulito che i piloti ATV amano.

Dopo aver trovato il successo con gli scarichi in acciaio inossidabile, RJWC si è espansa in altre linee di prodotti. Nel 2017,

l'introduzione delle luci Neutrino per gli ATV Can-Am ha portato l'azienda a un nuovo livello in termini di popolarità. Improvvisamente, RJWC passò dal vendere quasi esclusivamente ai rivenditori negli Stati Uniti a diventare un marchio noto in tutto il mondo. I piloti europei, in particolare, si sono appassionati delle luci Neutrino.

Le luci Neutrino (COD. ART. 2001-2499) sono uniche nel loro genere poiché specifiche per modello di ATV. Inoltre, permettono di sostituire l'anello alogeno bianco di serie con uno di colore diverso.

I LED luminosi fanno brillare una luce anabbagliante da 30 watt e una luce abbagliante da 40 watt e ogni configurazione è dotata di marcatura "E". Ogni kit di luci Neutrino comprende quattro fari con alogene bianche e tutto il necessario per l'installazione. I connettori sono sigillati per guidare nel fango e nell'acqua sapendo che le luci sono protette adeguatamente.

RJWC ha quadruplicato la sua capacità di produzione e ha rinnovato il suo reparto di logistica da quando gli affari sono decollati nel 2017. Non solo questo ha consentito a RJWC di continuare a crescere, ma ha anche permesso all'azienda di superare le attuali carenze di fornitura senza avere un solo prodotto non disponibile. Per RJWC, il futuro è luminoso come un set di luci Neutrino. ■

» Per maggiori informazioni su RJWC Powersports e i relativi prodotti per ATV ora disponibili, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti gli stili e le applicazioni sono disponibili nel catalogo ATV & UTV.



## Dischi freno flottanti

### Per moto da strada e per l'utilizzo in gara

**M**oto-Master rende possibile un miglioramento immediato delle prestazioni in frenata sia che si tratti di una moto strada sia di una da gara.

Non appena vengono montati, i dischi freno Moto-Master della serie Flame (COD. ART. 1710-3557) offrono subito prestazioni elevate. Il design unico della serie Flame offre un raffreddamento eccezionale e una frenata regolare e prevedibile. È ora possibile frenare avendo la massima confidenza nelle prestazioni e nella costanza dei dischi freno.

I piloti da strada europei hanno raccolto successi grazie ai dischi freno Moto-Master HALO Series T-Floater (COD. ART. 1710-3714). L'anello esterno HALO è tagliato al laser e rettificato con precisione per uno spessore di 6 mm. Il design HALO crea una dispersione uniforme del calore, anche in situazioni di frenata estrema. Un'ulteriore fessura di raffreddamento sul perimetro esterno dell'anello dissipa ulteriormente il calore.

L'anello HALO è fissato a un supporto in alluminio biliet lavorato a CNC utilizzando una speciale struttura T-Floater, che permette un'azione precisa e controllata di flottazione

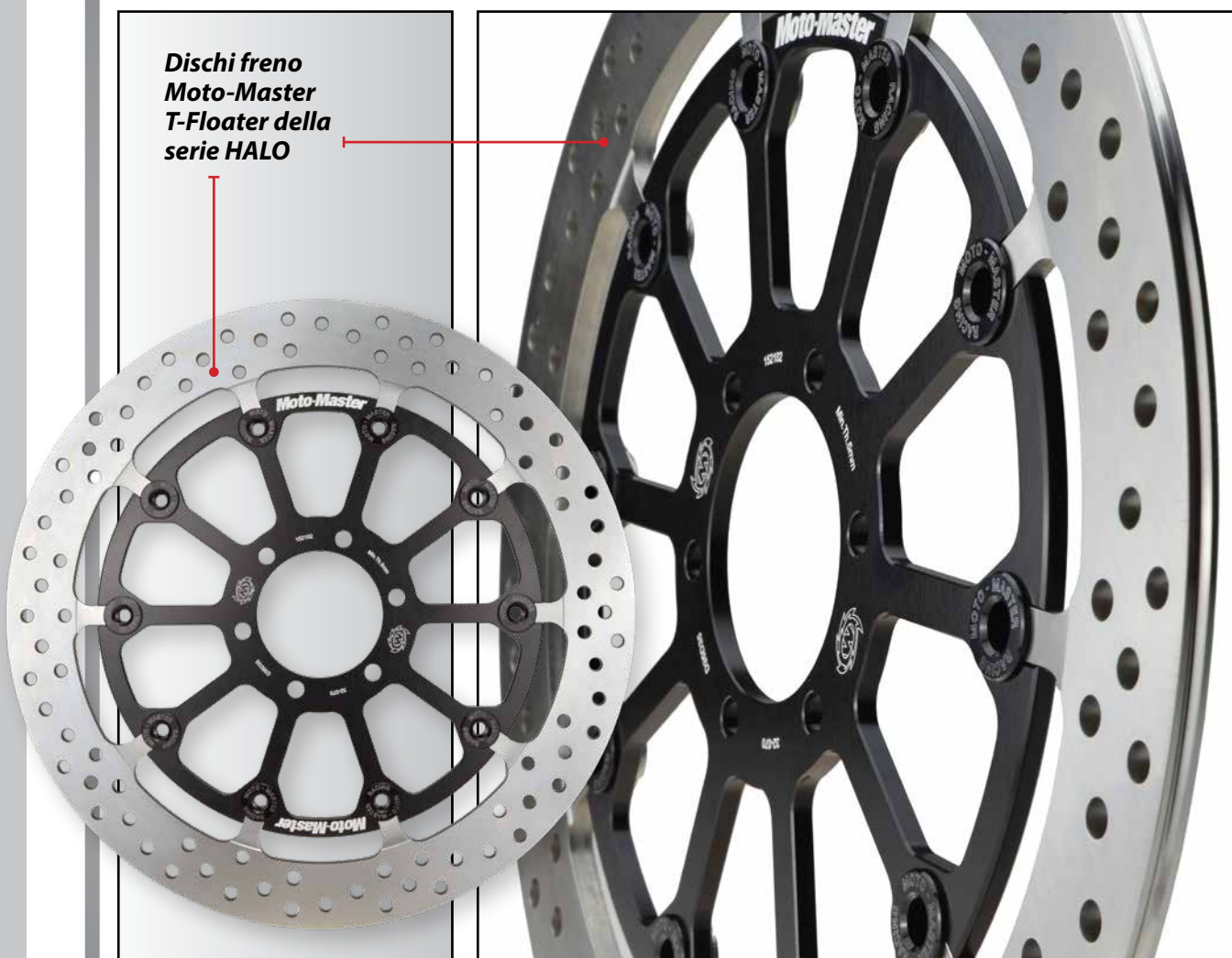
dell'anello HALO. Questo disco freno completamente flottante è in grado di gestire un elevato carico meccanico, pur presentando un'usura minima. I rivetti flottanti stessi sono in alluminio anodizzato resistente, il che aiuta a risparmiare peso.

I piloti che utilizzano i dischi freno della serie HALO hanno avuto una stagione 2021 eccezionale, compresa la conquista dei primi tre posti nel campionato mondiale di Supersport 300. Dominique Aegerter di Ten Kate Racing ha portato a casa il titolo mondiale di Supersport, mentre Ilya Mikhailchik ha utilizzato Moto-Master al campionato IDM. Il BMW Motorrad Factory Team è arrivato secondo al campionato mondiale di endurance 2021.

Sia la serie Flame sia quella HALO sono omologate TÜV e ABE, mentre i dischi T-Floater sono omologati FIM e WSBK. ■

» Per maggiori informazioni sui vantaggi dei dischi freno Moto-Master e HALO, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutte le misure e le applicazioni possono essere trovate nel catalogo Street.

**Dischi freno  
Moto-Master  
T-Floater della  
serie HALO**





# Cinghie di trasmissione V-Twin

## Trasmissione di potenza straordinaria

**Q**uando la Harley-Davidson equipaggiò per la prima volta la sua FXB Sturgis del 1980 con una cinghia di trasmissione Gates, molti appassionati di Harley evitarono questo nuovo concept, sostenendo che le fragili cinghie di gomma non potevano sostenere la potenza bruta di una V-Twin di grande cilindrata. I fedeli delle Harley preferivano le tradizionali catene con maglie a rulli che erano comuni all'epoca.

Tuttavia, con il miglioramento della tecnologia delle cinghie, i dubbi svanirono e si ottenne uno dei migliori sistemi di trasmissioni di sempre. Tra le aziende che hanno sostenuto la tecnologia della trasmissione finale a cinghia c'era BDL, un'azienda che ha aiutato a spianare la strada ad Harley-Davidson nel considerare il primo sistema di trasmissione finale a cinghia per la FXB Sturgis del 1980.

Secondo BDL, la decisione di Harley di adattare la trasmissione a cinghia era dovuta in gran parte al suo successo con le sue cinghie di trasmissione primaria aftermarket per i modelli Harley ad alte prestazioni e da Drag Race dei primi anni '70. Oggi BDL continua ad offrire alcune delle più resistenti e robuste trasmissioni a cinghia aftermarket per Harley, compresi i prodotti dell'esclusivo portfolio di Parts Europe.

Due delle cinghie di ricambio più popolari di BDL per i modelli Harley-Davidson sono la SPC, pezzo più venduto dell'azienda, e la Gates PCC (Poly Chain with Carbon). Entrambe sono per la sostituzione della cinghia di serie.

La cinghia Gates PCC è prodotta da Gates Rubber (COD. ART. 1204-0132), utilizzando una gomma appositamente miscelata abbinata a corde in poliuretano/carbonio ultraresistenti per garantire la forza necessaria. Questa cinghia è particolarmente apprezzata in quanto soddisfa completamente le specifiche OEM.

La cinghia SPC è fornita da ContiTech (COD. ART. 1204-0113), progettata per Harley di grande potenza come quelle della linea Milwaukee-Eight. Come la cinghia PCC di BDL, la SPC soddisfa le specifiche OEM.

Una terza popolare cinghia di trasmissione finale di BDL è la PA, comunemente usata come ricambio sulle vecchie Harley. Come sottolinea Scott Murley di BDL, "Molti clienti di BDL preferiscono la PA perché si adatta bene a molte pulegge aftermarket, specialmente quelle usate su progetti Harley custom. La PA è anche un po' più flessibile della Gates PCC con cinghia in carbonio".

Tutte le cinghie BDL sono disponibili nelle dimensioni (misura in base al numero di denti) da 125 denti fino a 154 denti. Le larghezze delle cinghie vanno da 38 a 20 mm, a seconda delle applicazioni. Quando si ordina dal catalogo di Parts Europe, è consigliato verificare che le specifiche siano corrette. ■

» Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi FatBook e OldBook.



### SUGGERIMENTI PER LA SOSTITUZIONE DELLE CINGHIE

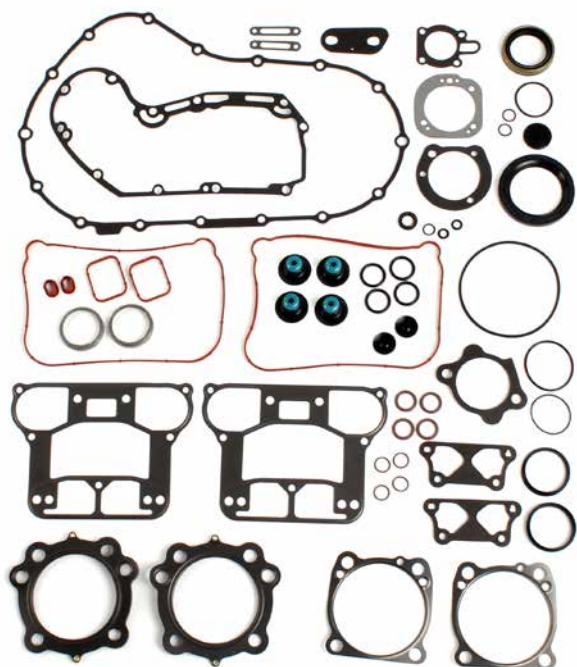
Indipendentemente dalla cinghia scelta, i manuali di manutenzione di BDL e OEM offrono consigli utili per la sostituzione di una cinghia di trasmissione finale. In primo luogo, i tecnici delle cinghie consigliano di sostituire le pulegge della trasmissione finale anteriore e posteriore della moto quando si monta la nuova cinghia. "Questo è uno dei principali problemi di rottura delle cinghie" afferma Scott Murley di BDL, spiegando che anche un solo dente di puleggia danneggiato o usurato può facilmente rovinare una cinghia nuova di zecca.

Anche una tensione della cinghia e un allineamento delle pulegge non corretti sono tra le cause principali di rottura o di usura prematura. Altrettanto importante è non attorcigliare mai la cinghia prima di installarla sulla moto, poiché può causare danni interni alle fibre della cinghia e ridurre la durata.



## Tenuta imbattibile

### Guarnizioni motore di altissima qualità



Due dei kit di guarnizioni più popolari di Cometic Gasket sono quelli per le Harley-Davidson Sportster 2007-2022, compresi i modelli da 883cc e 1200cc.

**L**e guarnizioni non sono necessariamente i componenti più interessanti di un motore ad alte prestazioni. In realtà, non sono i componenti più interessanti di un qualsiasi motore. Si tratta di pezzi semiconosciuti che permettono agli alberi a camme con alzata elevata, pistoni ad alta compressione e a valvole maggiorate di raggiungere le elevate prestazioni che ci si aspetta da essi. Inoltre, a seconda del marchio utilizzato per il riassetto di un motore, le guarnizioni possono fare la differenza tra una riparazione o revisione corretta o problematica.

Poche persone apprezzano il ruolo che le guarnizioni giocano nel puzzle delle prestazioni più dei tecnici dell'assistenza che si occupano quotidianamente dei motori delle moto. Quando è il momento di riparare un motore Harley-Davidson, molti tecnici concordano sul fatto che il risultato finale dipenda dalle particolari guarnizioni utilizzate per sigillare il tutto. Quali sono le guarnizioni scelte da molti di loro? Le guarnizioni Cometic Gasket.

Le guarnizioni Cometic Gasket sono state realizzate utilizzando materiali di qualità, come nel caso delle guarnizioni testa con tre strati di acciaio inossidabile o le guarnizioni di base in acciaio inossidabile a strato singolo così da assicurare progetti custom in negozio o in officina di altissima qualità.

Due dei kit di guarnizioni più popolari di Cometic Gasket sono quelli per le Harley-Davidson Sportster 2007-2022, compresi i modelli da 883cc e 1200cc (esclusa la nuova Sportster S). Questi due motori (883 e 1200) sono in funzione senza praticamente mai

essere stati modificati dal 2007, il che spinge molti negozi a rifornirsi di kit guarnizioni completi (COD. ART. 0934-1224 per 1200cc) (COD. ART. 0934-4802 per 883cc) per ogni modello in modo da garantire una rapida consegna. Naturalmente, i rivenditori Parts Europe possono ordinare i kit di guarnizioni di ricambio Cometic Gasket per la consegna in un giorno anche da catalogo.

Le guarnizioni testa e base in acciaio inossidabile sono particolarmente buone perché assicurano sempre le medesime qualità di tenuta. Le guarnizioni testa in acciaio inossidabile a tre strati si comportano come una molla per mantenere una forte tenuta di combustione tra testa e cilindro, sia che si tratti di una moto custom stradale di medie prestazioni sia che si tratti di un motore a prestazioni elevate.

Le guarnizioni base in acciaio inossidabile a strato singolo di Cometic Gasket sono rivestite di gomma e goffrate per garantire una durata senza perdite, particolarmente importanti per la preparazione di moto custom ad alte prestazioni quando la pressione del carter può aumentare esponenzialmente, in particolare per i motori Harley. In un secondo momento, quando trovandosi in strada potrebbe essere necessario sostituire alcuni componenti, testa e cilindro si sollevano subito, evitando di dover raschiare via il vecchio materiale delle guarnizioni che è rimasto sulle superfici lavorate del motore. È sufficiente staccare la guarnizione usata e pulire la superficie metallica per potere inserire la nuova guarnizione. ■

» *I kit di guarnizioni di Cometic Gasket per i modelli Sportster 883 e 1200 2007-2022 contengono tutte le guarnizioni e i paraoli necessari per una riparazione completa del motore. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi FatBook e OldBook.*



# Scegliere la catena giusta

## Progettata e sviluppata per l'uso intenso

**C**i sono così tanti fattori che giocano un ruolo importante nel determinare le prestazioni di una moto e tutti insieme contribuiscono a ottenere il massimo dalla moto. Uno dei componenti più importanti è la catena.

Dalle catene di distribuzione all'interno dei motori a 4 tempi a quelle di trasmissione che portano la potenza dal motore alla ruota posteriore, le catene rappresentano una tecnologia collaudata che ha svolto un ruolo cruciale nelle prestazioni dei veicoli a due e quattro ruote praticamente dalla loro nascita.

Un prodotto che rientra facilmente in questa categoria sono le catene di distribuzione di KMC per i veicoli 4 tempi destinati agli sport motoristici. Realizzate appositamente per la linea di catene di distribuzione KMC, le catene silenziose (COD. ART. 0925-1481) sono prodotte con precisione utilizzando leghe di alta qualità destinate a resistere a un uso intenso. Queste catene di distribuzione sono state progettate e sviluppate per l'alta velocità dei motori da gara e offrono una durata lunga e costante.

KMC utilizza metodi di trattamento termico brevettati per tutte le piastrine e i perni della catena, ottimizzando resistenza e lon-



Realizzate appositamente per la linea di catene di distribuzione KMC, le catene silenziose sono prodotte con precisione utilizzando leghe di alta qualità destinate a resistere a un uso intenso.

KMC non è estranea al ruolo importante che le catene svolgono nel mondo industriale, meccanico e delle prestazioni. Avendo iniziato nel 1977 con la produzione di catene a rulli per biciclette, KMC fa ora parte di una delle più grandi fabbriche di catene che servono il mercato globale, producendo oltre 150 milioni di metri di catena all'anno.

Con il suo dipartimento di sviluppo e ricerca a Taiwan e i diversi centri logistici strategici in tutto il mondo, la partnership tra KMC e Parts Europe aiuta a fornire catene di qualità in più di 130 paesi. I prodotti KMC sono stati testati e provati fino al livello dei grandi marchi, avendo lavorato con aziende quali Honda, Suzuki e Yamaha. Gli standard OEM non sono da prendere sotto gamba e KMC infonde tale etica della qualità in ogni prodotto che offre.

Con questa vasta esperienza, KMC continua a lavorare nella convinzione di servire al cliente un prodotto di qualità supe-

gevità. Queste catene sono progettate per massimizzare l'area di contatto con i pignoni e gli ingranaggi della distribuzione e dell'albero motore, aiutando a diminuire l'allungamento della catena e minimizzando il rumore attraverso un minore attrito. Nel complesso, le catene di distribuzione KMC sono progettate e fabbricate per offrire un funzionamento costante e regolare e una perdita di energia ridotta, configurandosi come soluzione a lunga durata e performante.

Le catene di distribuzione KMC presenti nel portfolio di Parts Europe sono compatibili con tantissime moto stradali e altrettanti anni di produzione. ■

» Per una lista completa delle applicazioni compatibili, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street 2022.

**DAYTONA**

## Migliora l'esperienza di guida

### Parti e accessori di alta qualità

**N**el mondo dell'aftermarket moto e del powersport, la categoria degli accessori può comprendere una gamma sorprendentemente ampia di prodotti che migliorano l'esperienza degli utenti. Con radici che risalgono al 1972 a Osaka, in Giappone, Daytona è un marchio di ricambi e accessori per moto nato dalla passione per la guida.

Nel corso dei decenni, il team di Daytona è sempre stato composto da motociclisti accaniti la cui motivazione era quella di donare la gioia che il motociclismo porta ai piloti di tutto il mondo. Infatti, il nome Daytona deriva dalla storica Daytona Bike Week, un evento che negli anni ha dato la carica allo sviluppo e all'espressione della cultura motociclistica.

Oggi Daytona serve i rivenditori Parts Europe e i loro clienti con una linea completa di prodotti di qualità, tra cui strumentazione, specchietti, fanaleria, alimentatori e manopole riscaldate, queste ultime tra le più popolari tra i motociclisti.

Non è un segreto che il tempo non sempre presenta condizioni ideali per la guida e il freddo può essere una delle sfide più frequenti. Che si tratti di un pendolare mattutino, di un'uscita serale o semplicemente di temperature rigide, le mani sono una delle prime cose che prendono freddo. I sistemi di manopole riscaldate Daytona (COD. ART. 0631-0282) sono progettati per manubri di dimensioni comuni e dispongono di un interruttore integrato in modo che i guidatori possano accenderli e passare tra i livelli successivi di calore senza che le mani lascino i comandi.

I vostri clienti amano personalizzare le loro moto con i loro tocchi unici. I diversi tipi di strumentazione possono dare ai motociclisti un'esperienza di guida personalizzata, e Daytona offre una vasta selezione di strumenti (COD. ART. 2210-0569) per adattarsi ai diversi stili, dalla classica versione analogica a quella moderna digitale, e anche con soluzioni ibrido con entrambe le possibilità.

Alzando lo sguardo dagli strumenti per cambiare corsia e controllare i dintorni, i vostri clienti possono contare sugli specchietti Daytona. Offerto in un'ampia selezione di stili, finiture e stili di montaggio, la selezione di specchietti Daytona può soddisfare le esigenze di campo visivo su quasi tutte le moto.

La comunione di funzionalità e stile dei prodotti Daytona non finisce qui. I loro gruppi ottici (COD. ART. 2001-2459) fondono stile senza tempo e prestazioni moderne attraverso la potente tecnologia a LED. I vostri clienti



Le manopole riscaldate Daytona sono un aggiornamento popolare e sono un'ottima soluzione per mantenere le mani calde durante le uscite al freddo.

Daytona offre una gamma di strumenti che si adattano a un'ampia selezione di motociclette.



possono scegliere ciò che si adatta meglio alla loro moto con diverse opzioni di finitura e di forma della capsula, insieme a capacità di montaggio e cablaggio universali.

Daytona rende anche facile per i vostri clienti tenere i loro smartphone e altri dispositivi in carica durante l'uscita. La porta di ricarica USB montata sul manubrio (COD. ART. 2130-0337) offre una soluzione elegante, comoda e in poco spazio per collegare i cavi USB. Alimentata da un semplice cavo di collegamento alla batteria, anche l'installazione è semplice. ■

» *Questa non è che la punta dell'iceberg della linea di prodotti motociclistici offerti da Daytona. Per sapere come può aiutarvi a servire meglio i vostri clienti, parlate con il vostro rappresentante Parts Europe e guardate i loro prodotti nel catalogo Street.*



Le opzioni di specchietto sono abbondanti come gli stili di moto e Daytona è in grado di coprire i vostri clienti con modelli progettati per fornire look e funzionalità perfetti.

# Mimetico con stile

## Un casco off-road fatto per essere notato

**I**l casco off-road Z1R Rise resta il preferito da sempre, ed è facile capire perché. La grafica di tendenza e le combinazioni di colori sono abbinata al comfort e alle caratteristiche di sicurezza per dare ai piloti di fuoristrada un casco che sia bello da vedere e allo stesso tempo fornisce una solida barriera tra la testa del pilota e il terreno.

È importante notare che Z1R non ha progettato il casco Rise solo per gli adulti. Includendo anche le taglie giovanili, Z1R rende molto più facile per tutta la famiglia affrontare un pista o un sentiero insieme. Il casco Rise, omologato ECE 22.05, offre sicurezza ai piloti di tutte le età.

Una delle opzioni grafiche più notevoli disponibili per il casco Rise è il Rise Digi Camo. La calotta in policarbonato stampato a iniezione del casco, ha un motivo mimetico digitale, con opzioni di colore grigio, rosso e blu.

Potremmo tutti pensare al mimetico come qualcosa che crea un look anonimo, ma questo non è sicuramente il caso dei caschi Z1R Rise Digi Camo. La versione rossa (COD. ART. 0110-7283), in particolare, si fa davvero notare e starà benissimo con pantaloni coordinati e una maglia.

Sotto quella mimetica digitale c'è una calotta che è stata progettata per essere sia bello a vedersi che pratico. La sagomatura posteriore della calotta ha un aspetto elegante, ed è progettata per rendere la vita un po' più semplice. La sua forma rende più semplice posizionare la fascia elastica della maschera. Una volta che gli occhiali sono in posizione, rimangono fermi, quindi non c'è bisogno di preoccuparsi che la cinghia scivoli durante la guida.

La calotta Rise Digi Camo include anche una serie di prese d'aria progettate per mantenere fresca la testa del pilota, comprese le doppie aperture sulla fronte per il massimo afflusso dell'aria. La griglia in alluminio sulla mentoniera migliora ulteriormente il flusso d'aria.

All'interno, la fodera e guanciali traspiranti aumentano ulteriormente il comfort, aiutando la testa del pilota a rimanere fresca e asciutta, soprattutto se combinate con la straordinaria ventilazione. Naturalmente, la temperatura può diventare

ancora più estrema aumentando la sudorazione, ed è per questo che i guanciali sono rimovibili e lavabili.

Oltre alle taglie da XS a 2XL per adulti, il Rise Digi Camo è disponibile anche in taglie per ragazzi da S a L. È offerto nelle stesse opzioni a tre colori della taglia per adulti. In particolare,



Il casco Z1R Rise in rosso Digi Camo è tutt'altro che anonimo. Insieme a quel profilo sorprendente, il casco offre anche una notevole protezione nell'off-road e ancora più comfort.

i caschi per giovani includono molte delle stesse caratteristiche del casco per adulti, ma in una calotta più piccola. Questi caschi sono la scelta ideale per i piloti più giovani che non sono ancora pronti a indossare un casco da adulto. ■

» Parlate con il vostro rappresentante Parts Europe per saperne di più sui caschi off-road Z1R Rise Digi Camo, così come degli altri colori e grafiche disponibili per il Rise. Puoi trovare tutte le opzioni nel catalogo *Helmet & Apparel* (Caschi e abbigliamento).



## Abbigliamento da ciclismo ispirato alle moto

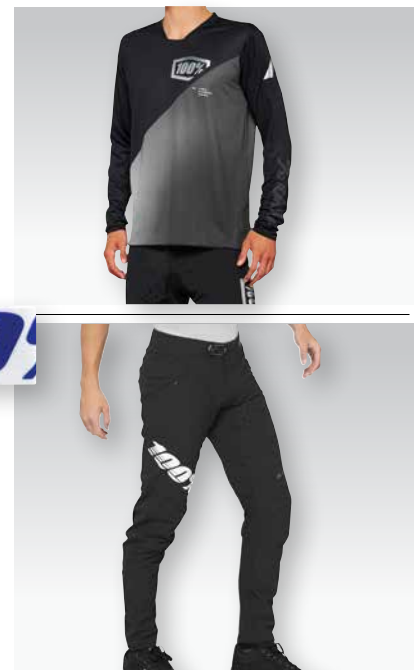
### 100% MTB si unisce alla famiglia Parts Europe



CASCO AIRCRAFT 2



OCCHIALI ARMEGA



MAGLIA E PANTALONI FLUID CHASER

**N**uova entrata nell'offerta di Parts Europe Bicycle per il 2022, 100% MTB è un marchio con sede in California, Stati Uniti che offre una vasta gamma di caschi, occhiali, guanti e abbigliamento tecnico, disponibili in taglie da uomo, da donna e ragazzo.

Il marchio 100% è cresciuto dalla scena del motocross californiano negli anni '80 ed è stato ispirato dallo spirito di competizione e dalla volontà di vincere. Il nome stesso del marchio ha lo scopo di esortare i piloti a dare il cento per cento del loro sforzo, della loro concentrazione e del loro impegno nel loro sport.

Nel corso degli anni, il marchio ha guardato oltre le sue radici del motocross, espandendo il suo catalogo per offrire prodotti per mountain bike, ciclismo su strada e BMX. Dato l'ovvio binomio tra le due ruote a combustione interna e a pedalata assistita, non deve sorprendere che l'esperienza dell'azienda si sia dimostrata notevole in entrambi i mondi.

Per i clienti che apprezzano lo stile californiano del marchio, c'è un prodotto 100% per vestirli praticamente dalla testa ai piedi.

100% MTB offre diverse opzioni di casco integrale per mountain bike downhill, tra cui il top di gamma Aircraft 2 (COD. ART. 0151-0125), che presenta una calotta in fibra di carbonio con una mentoniera integrata e il sistema di protezione brevettato Smartshock di 100%. La tecnologia permette al rivestimento multi-densità EPS del casco di muoversi indipendentemente dal guscio per distribuire l'energia rotazionale dal punto dell'impatto. Smartshock è disponibile anche nel modello enduro Trajecta (COD. ART. 0151-0137) e nei modelli più affidabili Altis (COD. ART. 0151-0053).

I clienti possono abbinare i loro nuovi caschi con le popolari offerte di occhiali di 100%, che riprendono dalla linea di mo-

tocross. La maschera di punta Armega (COD. ART. 2601-3189) è dotata di un sistema di cambio rapido della lente e di una lente Ultra HD per una maggiore visuale.

L'abbigliamento MTB 2022 di 100% abbina un design contemporaneo e sobrio dalle alte prestazioni e funzionalità. Il suo abbigliamento R-Core-X è dotato di un sistema a quattro punti elastici e di alcuni dettagli intelligenti, come il materiale interno della maglia adatto per pulire gli occhiali COD. ART. 5020-0087) e il sistema di regolazione BOA "dial-and-lace" della vita dei pantaloni (COD. ART. 5010-0043).

Per completare la maglia e i pantaloni R-Core del vostro cliente, assicuratevi di abbinare il guanto R-Core, una delle tante opzioni progettate per offrire protezione, sensibilità e comfort. Il guanto R-Core (COD. ART. 3360-0100) presenta un palmo perforato in Clarino, inserti traspiranti sulle dita e compatibilità con il touchscreen.

Poiché la protezione va di pari passo con la performance, 100% MTB offre una linea completa di abbigliamento protettivo, compresa la maglia a maniche lunghe Tarka (COD. ART. 2701-1093), progettata per essere indossata sotto una maglia. La sua struttura antimicrobica e traspirante ospita una protezione removibile di livello CE 2 su spalle, gomiti e schiena e una protezione di livello CE 1 sul petto. L'alloggiamento del paraschiena è composto da un materiale elastico in Cordura per una maggiore resistenza all'abrasione.

I prodotti 100% MTB sono progettati a San Diego, California, dove lo staff testa i suoi prodotti insieme agli atleti di classe mondiale che fanno parte del Team 100%. ■

» Parlate con il vostro rappresentante di vendita Parts Europe e controllate il catalogo Bicycle.





## Aspetto retrò Grafica dei bei tempi andati

**P**er i clienti che apprezzano le prestazioni delle nuove moto off-road, ma amano il look neon e fluorescente popolare negli anni '90, Blackbird Racing ha sviluppato una linea completa di kit di grafiche retrò che trasformano i più recenti fuoristrada a 2 e 4 tempi in moto nostalgiche degli anni '90.

I kit di grafica retrò di Blackbird Racing (COD. ART. 4302-6696), che comprendono adesivi e coprisella, sono disponibili per la maggior parte delle moto da cross giapponesi e per i modelli di Husqvarna e KTM.

Il termine "Bold New Graphics" può aver perso il suo significato in questi giorni, ma negli anni '90, significava davvero qualcosa. Le scritte rosa neon, i sedili viola e i motivi di design stravaganti che uscivano dal Giappone all'epoca erano esagerati come il rumore di un'Honda CR500R quando è su di giri - e altrettanto indimenticabili.

Proprio come accade in altri contesti, una rapida occhiata al pavimento dello showroom rende chiaro che gli anni '90 sono tornati. Molte nuove marche di moto stanno adottando un approccio "vecchia scuola" alla grafica e ai colori, tornando ai disegni classici dei decenni passati.

Blackbird Racing è stata fondata nel 1996, quindi forse non dovrebbe sorprendere che i suoi designer abbiano trovato ispirazione nei colori e nelle grafiche distintive dell'epoca. Blackbird si concentra tanto sulla qualità e affidabilità quanto sul design.

Gli adesivi sono stampati in serigrafia e in digitale su vinile di plastica trasparente. Poiché le moto da cross sono regolarmente sottoposte a condizioni difficili e cadute, per mantenere la grafica più resistente possibile, Blackbird applica la stampa sul retro dei fogli di vinile.

I coprisedili sono realizzati in una varietà di materiali in base all'applicazione e alle preferenze del pilota. La sua copertura del TSC (Traction Stability Control) top di gamma è realizzata usando la più recente nanotecnologia stampata in 3D. La superficie "a forma di cono e vulcano" del materiale è progettata per migliorare la presa e il controllo dei piloti aumentando la loro superficie di contatto con il sedile. La tecnologia è di stampo militare ed è utilizzata da atleti olimpici e squadre di Formula 1.

Progettati e fabbricati nel suo stabilimento di Genova, in Italia, tutti i prodotti Blackbird Racing sono testati da team partecipanti a campionati mondiali. Blackbird si vanta che



I kit di grafica retrò di Blackbird Racing aiutano il vostro cliente a ritrovare quei kit di adesivi audaci e vistosi delle dirtbike degli anni '90.

i suoi kit grafici e i suoi coprisedili sono apparsi su 51 mezzi vincitori di campionati in varie discipline off-road. Tra gli altri, conta come clienti Red Bull Factory KTM, Monster Energy Yamaha Factory Racing e Honda HRC.

Blackbird è anche uno dei principali fornitori di adesivi/grafiche per molti dei principali produttori di moto, quindi se i vostri clienti scelgono di sostituire la grafica di serie sulle loro moto con un kit retrò, c'è una buona probabilità che passeranno da un prodotto Blackbird a un altro.

Se i vostri clienti vogliono distinguersi in pista o semplicemente vogliono fare propria la loro nuova moto, il kit di grafica retrò di Blackbird e i coprisella possono essere la soluzione giusta. ■

» Parlate con il vostro rappresentante di Parts Europe e controllate il catalogo Off-Road.



L'aggiunta di un set di kit di grafica retrò di Blackbird Racing permetterà ai piloti di applicare una sana dose di "cara vecchia scuola" alle moto di oggi.



## Creare la connessione

### Cavi di controllo per motociclette

**D**urante il primo periodo del motocross moderno, un pilota del Regno Unito di nome Chris Ventress aveva un problema ricorrente di rottura dei cavi dell'acceleratore e della frizione. Senza una soluzione pronta all'uso disponibile, sviluppò i propri e più resistenti cavi nel suo garage e, nel 1970, nacque ufficialmente l'azienda Venhill.

Da allora, cioè da più di 50 anni, Venhill produce nel Regno Unito cavi di alta qualità per moto e molte altre applicazioni. Ora disponibile attraverso Parts Europe, lo specialista dei cavi vanta ora un ampio catalogo con numerose applicazioni, compresa una selezione completa di cavi di alta qualità e di linee dei freni idraulici.

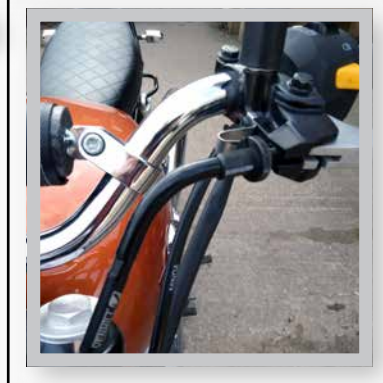
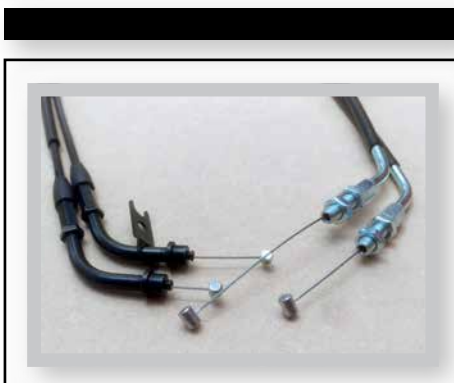
Nel corso di quei primi decenni, la qualità di Venhill si è fatta valere, venendo alla fine riconosciuta da più di una società del settore degli sport motoristici. Oggi, molti produttori e leader di settore si fidano di Venhill per le loro esigenze di cavi e linee freno, all'interno e all'esterno del settore degli sport motoristici.

I benefici di Venhill si traducono facilmente per la maggior parte dei vostri clienti di moto da strada e fuoristrada, dato che Venhill offre kit di cavi, linee dei freni e frizione (quando applicabile) per moto che vanno dalla Triumph T120 Bonneville degli anni '70 alle Honda CBR sportive di ultima generazione, e praticamente tutto ciò che sta in mezzo.

I cavi Venhill sono progettati e realizzati per affrontare e alleviare tutti i problemi comuni riscontrati con i cavi standard, tra cui l'allungamento, lo sfilacciamento e la corrosione. Con la sua tecnologia proprietaria Featherlight, Venhill porta ulteriore innovazione nel settore.

I cavi Featherlight (COD. ART. 0652-2630) sono progettati per offrire migliori prestazioni e durata con un peso ridotto. Questi cavi sono costruiti con un filo interno in acciaio inossidabile di alta qualità e un rivestimento in PTFE Teflon per ridurre al minimo sia l'allungamento che l'attrito per un funzionamento regolare e durevole. Questo design rende più facile per i vostri clienti effettuare la manutenzione che normalmente è trascurata, eliminando la necessità della lubrificazione frequente associata a molti altri cavi OE e aftermarket.

Nei cavi Featherlight viene anche presa una cura extra al fine di prevenire la rottura attraverso un processo brevettato di



Con una storia di oltre 50 anni, Venhill produce una vasta gamma di cavi e linee idrauliche di alta qualità per moto vecchie e nuove. Questa gamma di prodotti è ora disponibile attraverso Parts Europe.

Venhill che permette alla saldatura di penetrare meglio nella trama del cavo, assicurando un forte legame con il nipplo dell'estremità del cavo.

La qualità è un tema comune a tutti i prodotti e processi Venhill. L'impianto di Venhill è ISO 9001-2015 con ispezioni approfondite e periodiche della qualità, le quali assicurano che il prodotto che arriva nelle mani dei clienti sia pronto a svolgere il suo lavoro al meglio. ■

» *Dal fango alla strada, Venhill può aiutarvi a far tornare i vostri clienti in sella con la tranquillità di sapere che hanno controlli affidabili a portata di mano. Per applicazioni e dettagli completi, parlate con il vostro rappresentante Parts Europe e consultate i cataloghi Off-Road e Street.*



# Tutto quel che ruota

## Ruote e assali per ATV e UTV

**S**enza ruote e semiassi, nessuno andrebbe da nessuna parte con un ATV o UTV. La Moose Utility Division ha a disposizione gruppi di semiassi per dare ai clienti un'alternativa di alta qualità ai semiassi OEM, oltre a numerose opzioni di ruote.

Quando arriva il momento di sostituire i semiassi, la Moose Utility Division ha gruppi di assali anteriori e posteriori completi disponibili per una vasta gamma di ATV e UTV. Più recentemente, la Moose Utility Division ha aggiunto applicazioni per i modelli Can-Am (COD. ART. 0214-2069), CFMoto, Polaris e Yamaha, in aggiunta ai molti che sono già in magazzino presso Parts Europe.

Ogni asse è accuratamente progettato e costruito con materiali di qualità per fornire durata e prestazioni superiori. Ogni gruppo di assali di ricambio OEM di alta qualità include una barra del semiassi in acciaio cromato, componenti di precisione e morsetti in acciaio inossidabile a basso profilo. I giunti esterni ed interni sono completamente assemblati per rendere agevole la sostituzione del semiassi.

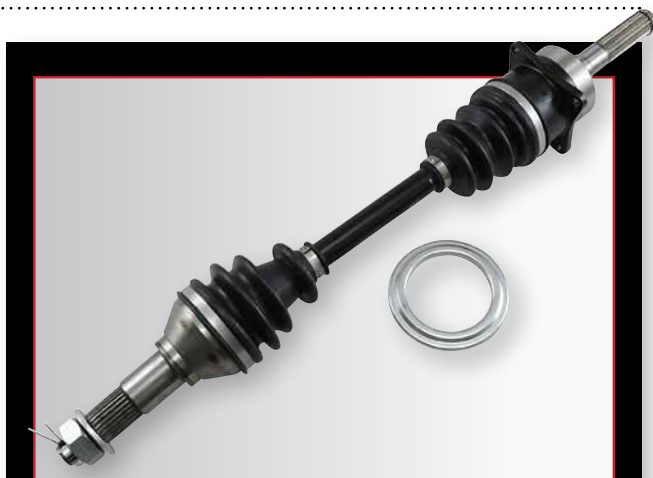
Una delle più recenti ruote disponibili per ATV e UTV è la ruota 416X a marchio Moose Racing, che è progettata per lavorare duramente e avere un design accattivante. Il passaggio da ruote di serie a ruote aftermarket può davvero fare una grande differenza quando si tratta di forma e funzione. Trasportare carichi pesanti, affrontare vari ambienti di guida e avere un bell'aspetto sono tutti fattori che sono stati tenuti presenti nella progettazione della ruota 416X.

Questa ruota ha le caratteristiche sportive che uno si aspetta da Moose Racing, ma tutti gli attributi di resistenza e durata che i prodotti della Moose Utilities Division offrono. Dal punto di vista sportivo, la ruota 416X (COD. ART. 0230-1161) può affrontare una varietà di terreni difficili, dai boschi al fango profondo o anche alla sabbia. Mentre dal punto di vista lavorativo, la 416X è pronta a trasportare carichi con facilità. Anche la più piccola delle quattro dimensioni delle ruote disponibili, una 12x7, può gestire un carico fino a 306 chilogrammi. Nella parte superiore della gamma di dimensioni, la ruota 14x8 può gestire fino a 590 chilogrammi senza fare una piega.

Originariamente, la ruota 416X era disponibile solo in una finitura nera anodizzata. Ora, i clienti hanno la scelta tra una finitura nera, nera lavorata o bronzo per soddisfare il look del loro ATV o UTV.

Come tutte le ruote Moose Racing, la 416X è passata ai raggi X sulla linea di produzione. L'azienda non estrae semplicemente alcune ruote da ogni lotto per effettuare dei test - ogni singola ruota è controllata a fondo. Non solo questo garantisce qualità e affidabilità, ma infonde anche fiducia nei clienti che possono prendere queste ruote off-road e sottoporle a condizioni difficili senza preoccuparsi che possano essere presenti punti deboli. ■

» Parlate con il vostro rappresentante Parts Europe di tutte le soluzioni di ruote e semiassi della Moose Utility Division. Potete trovare tutto nel catalogo ATV & UTV.



Quando arriva il momento di sostituire i semiassi, la Moose Utility Division ha gruppi di assali anteriori e posteriori completi disponibili per una vasta gamma di ATV e UTV.



La ruota 416X a marchio Moose Racing ha le caratteristiche sportive che ci si aspetta da Moose Racing, ma tutti gli attributi che i prodotti Moose Utilities Division offrono.



# Serriamo bene

Elementi di fissaggio per motociclette collaudati in gara

**L**e gare racing come la MotoGP, World Superbike e British Superbikes, per esempio, non consentono praticamente alcun margine di errore meccanico. I motori devono essere messi perfettamente a punto, le gomme devono avere la corretta aderenza, ma uno degli aspetti più importanti è quello che tiene tutto insieme: gli elementi di fissaggio.

Pro-Bolt è un fornitore leader di elementi di fissaggio di alta qualità, che offre un'immensa gamma di viteria e bulloni in diversi materiali e finiture su misura per innumerevoli applicazioni. Con sede nella Motorsport Valley del Regno Unito, Pro-Bolt è stato testato e provato durante le più dure competizioni e gare su strada e pista.

I vostri clienti possono apprezzare una notevole serie di vantaggi quando scelgono di passare dai loro dispositivi di fissaggio a Pro-Bolt. Prima di tutto, le loro prestazioni comprovate relative alla tenuta dei componenti critici per le prestazioni aiutano a infondere fiducia nel pilota in modo che possa concentrarsi sul compito che deve svolgere. Questa non viene solo creata tramite la produzione di precisione e l'uso di materiali di alta qualità, ma anche con alcuni elementi di fissaggio forniti preforati per il cavo di sicurezza (COD. ART. 0920-0206), uno standard adottato in molti box di professionisti.

Inoltre, le opzioni con lega Pro-Bolt possono ridurre il peso, offrendo circa il 40% di risparmio di peso con il titanio e il 60% di



Pro-Bolt offre una vasta gamma di viteria, bulloneria e fissaggio in diverse finiture e materiali - molti dei quali testati e provati in pista da piloti professionisti delle competizioni su strada.

risparmio di peso con l'alluminio rispetto all'acciaio standard. Inoltre, sono disponibili diverse finiture, dando ai piloti opzioni di personalizzazione uniche.

Pro-Bolt offre kit di bulloni per carenature (COD. ART. 2401-1552), kit di montaggio per pinze freno (COD. ART. 1702-0522) e kit di bulloni per dischi freno (CCOD. ART. 1710-4142) - per citarne alcuni - tutti progettati e realizzati secondo specifiche di precisione per un montaggio pari all'originale. ■

» Per uno sguardo completo alle offerte di Pro-Bolt, parlate con il vostro rappresentante di vendita Parts Europe e consultate il catalogo Street.



BRAKE CALIPER MOUNT BOLT KITS



ENGINE CASING KITS | OIL FILLER CAPS



BAR ENDS



FUEL CAP KITS | FAIRING KITS



SPROCKET NUTS



AXLE NUTS | DISC ROTOR BOLTS | AXLE PINCH BOLTS



FOOTREST HANGER BOLT KITS

## WWW.PRO-BOLT.COM

MODEL SPECIFIC BOLT KITS AND ACCESSORIES | AVAILABLE FOR 1000'S OF BIKE MODELS

IT'S NEVER BEEN EASIER TO CUSTOMISE | LIGHTEN | UPGRADE YOUR BIKE

ALUMINIUM | STAINLESS STEEL | TITANIUM



# Plug & Play

## Chiavi progettate ad hoc

**N**elle migliori officine moto, il detto "il tempo è denaro" suona davvero in modo abbastanza letterale. Anche con la giusta preparazione ed esperienza, un lavoro può essere fatto in modo tanto più efficiente quanto più è elevata la qualità degli strumenti a disposizione del tecnico.

Quale punto di riferimento nel settore degli utensili speciali per il motorsport, Motion Pro ha identificato i bisogni in termini di utensili e li ha soddisfatti con soluzioni ben studiate da oltre tre decenni. L'ultima innovazione aiuta i meccanici e gli amanti del fai-da-te a rimuovere e sostituire efficacemente le candele negli stretti spazi di lavoro delle moto di oggi con la linea di chiavi Pro Spark Plug (COD. ART. 3801-0329).

Disponibile nelle misure 14mm, 16mm, 18mm e 21mm, il sistema esclusivo di ritenzione interna delle chiavi Pro Spark Plug mantiene le candele ben ferme per una rimozione e installazione facile da effettuare. Queste chiavi utilizzano un design a parete sottile, dando loro una migliore funzionalità anche nei progetti in cui la testa del motore è particolarmente in profondità.

Le chiavi Pro Spark Plug sono le più versatili tra gli strumenti complementari, progettate per usare una chiave combinata da

Le chiavi Pro Spark Plug di Motion Pro sono progettate per una facile rimozione e installazione delle candele, anche in spazi stretti e limitati.



17 mm in situazioni di spazio extra-stretto, o una chiave quadrata da 3/8 di pollice con un cricchetto per lavori più standard. Come tutti gli strumenti Motion Pro, le chiavi Pro Spark Plug sono costruite per durare nel tempo, utilizzando un materiale in acciaio resistente, rendendo facile per Motion Pro coprirle con una garanzia limitata a vita. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals (Pneumatici, utensili e prodotti chimici).

# THE RIGHT TOOLS

*Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases*

## GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle





# Tutto sotto controllo

## Manubri impegnati nel successo off-road

**W**RP si è dedicata alle gare off-road fin dalle sue origini. L'azienda ha debuttato con il suo primo set di manubri nel 1999. Solo un anno dopo, Joel Smets ha vinto il Campionato del Mondo FIM 500cc su una KTM dotata di quegli stessi manubri WRP. Da allora, WRP è stata una presenza costante nella scena delle corse off-road.

Quest'anno non è differente dagli altri. WRP vanta una lunga lista di piloti sponsorizzati per la stagione agonistica 2022, il che significa che i manubri della società saranno presenti in tutti i 20 round di MXGP nonché al Motocross delle Nazioni.



Date un'occhiata al cancello di partenza di uno qualsiasi dei round di MXGP del 2022 e vedrete una vasta selezione di manubri WRP.

Tra i piloti sponsorizzati da WRP ci sono i campioni della MXGP Jeremy Van Horebeek, Alessandro Lupino, Seva Brylyakov, Davy Pootjes, Jorge Zaragoza e Alberto Forato. WRP sarà anche rappresentata in MX2, con i piloti italiani Andrea Adamo e Gianluca Facchetti i quali utilizzano manubri WRP.

I manubri Taper-X della serie Grand Prix di WRP (COD. ART. 0601-1587) e i manubri maggiorati Pro-Bar (COD. ART. 0601-1599) sono estremamente resistenti ma leggeri. Realizzati in lega di alluminio 7075-T6, questi manubri sono progettati per dare ai piloti una posizione comoda sulla moto, anche nelle gare più competitive. Il design affusolato del manubrio, nonché quello del traversino, assicura una migliore resistenza, pur consentendo una flessione sufficiente per evitare rotture.

Ogni manubrio WRP è realizzato in Italia utilizzando le ultime tecnologie di lavorazione e produzione. Il processo include la pallinatura e una finitura anodizzata per aumentare la durezza della superficie. Il paracolpi WRP completa la configurazione. ■

» Parlate con il vostro rappresentante di Parts Europe per saperne di più sui manubri WRP e sull'impegno dell'azienda nel fornire soluzioni per le gare off-road. Trovate tutte le opzioni e gli adattamenti nel catalogo Off-Road.

[windtrading@windtrading.it](mailto:windtrading@windtrading.it)



THE WINNING HISTORY...





# Catene per campioni

## La forza dove è più necessaria

**È** difficile immaginare qualcosa nel motosport che sia più tenace di una catena di trasmissione di una moto da cross o Supermoto. Combinate la grande potenza di queste moto moderne con le condizioni polverose, sporche e persino fangose in cui vengono portate e non c'è da meravigliarsi che le loro catene di trasmissione possano diventare - letteralmente - l'anello debole.

Regina Chain ha una risposta. È la serie RX-3 di catene professionali per motocross e supermotard (COD. ART. 1220-0325). Super resistente con un migliore attrito su pignone e corona, sono OEM su moto KTM, Husqvarna e GasGas e spesso è la catena scelta dai piloti di campionati in tutto il mondo. Le catene della serie RX-3 sono tecnicamente avanzate e ricche di caratteristiche speciali come i perni in acciaio al carbonio di diametro maggiorato, cromati e temprati in superficie, nonché le piastre extra-spesse, pallinate e smussate. Con tutto ciò Regina le ha anche mantenute leggere, un altro vantaggio importante.

Le catene della serie RX-3 presentano anche le esclusive boccole sagomate Regina. Le boccole sagomate eliminano l'effetto "barile" che si verifica quando le boccole ordinarie vengono compresse e deformate durante il montaggio della catena. Le boccole sagomate mantengono il pieno contatto tra le boccole e i perni per la massima forza del nucleo e una maggiore resistenza agli urti.



La serie RX-3 di catene professionali Supermotard di Regina è progettata per condizioni difficili e fangose.

Tutto questo si aggiunge a una catena forte, scorrevole e a basso attrito che assicura un binomio e lavoro perfetto con corona e pignone anche nelle condizioni più difficili delle gare fuoristrada e su pista. ■

» Parlate con il vostro rappresentante Parts Europe per i dettagli, e trovate tutte le applicazioni nel catalogo Off-Road.

# RX3. THE CHAIN MADE FOR CHAMPIONS

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



**KTM RED BULL FACTORY RACING TEAM**  
 #84 Jeffrey Herlings  
 #28 Tom Vialle  
 #222 Tony Cairoli  
 #711 Rene Hofer  
 #61 Jorge Prado  
 #101 Mattia Guadagnini



PERFORMANCE IN MOTION

RX3 CHAIN IS ORIGINAL EQUIPMENT ON KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM

PARTS PARTS PARTS  
 UNLIMITED EUROPE CANADA

www.racing.reginachain.net

PhotoCredit: Ray Archer/KTM Images

CATENE DI TRASMISSIONE



# Pronti a tutto

## Un bagaglio impermeabile pronto per l'avventura

**Q**ualunque siano le previsioni del tempo, gli avventurieri sono pronti a partire con la collezione di valigie Rigg Gear Hurricane Adventure. Nelson-Rigg ha dato alla collezione di sette pezzi un notevole aggiornamento per la stagione motociclistica 2022, rendendola più versatile e robusta che mai.

Il bagaglio Hurricane Adventure è impermeabile al 100%, quindi i motociclisti possono caricarlo e mettersi in strada o su un sentiero con l'assoluta certezza che quando raggiungeranno la destinazione, i loro vestiti saranno asciutti. Pioggia, pozzanghere e attraversamenti di torrenti non sono un problema per i bagagli Hurricane.

L'impermeabilizzazione è ottenuta con un telo di PVC rivestito di UV che è assemblato con cuciture termosaldate elettronicamente. Non solo l'acqua rimane fuori, ma anche la polvere e lo sporco. Il design bicolore grigio e nero della linea ne esalta lo stile.

Nelson-Rigg ha progettato il bagaglio Hurricane per essere comodo e durevole. Alcuni elementi di design creativo sui pezzi della collezione includono una valvola di spurgo dell'aria per ridurre l'ingombro e dettagli catarifrangenti. Le borse si montano utilizzando il sistema di montaggio brevettato Rigg-Strap. Questo sistema permette anche di fissare all'esterno del bagaglio altri pezzi più piccoli di attrezzatura o accessori.



Il bagaglio Hurricane Adventure di Nelson-Rigg è impermeabile al 100% ed è costruito in modo resistente. La linea include un'ampia varietà di bagagli e opzioni.

Il nuovo e migliorato sistema di valigie Hurricane Adventure comprende un set di borse laterali (COD. ART. 3501-1898), uno zaino/borsa posteriore, borsoni da 25 e 40 litri, una borsa a rullo da 10 litri e i pezzi originali della collezione, le borse da serbatoio Hurricane, disponibili in due varianti e misure. Una borsa da serbatoio funziona bene con i tipici serbatoi dual-sport, mentre l'altra è progettata per i serbatoi Adventure più grandi.

Come tutti i bagagli Nelson Rigg & RiggGear, la collezione Hurricane è dotata della garanzia a vita offerta dall'azienda. ■

» Scoprite di più dal vostro rappresentante Parts Europe e trovate la linea di bagagli Rigg Gear Hurricane Adventure nel catalogo Street.



# WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



www.nelsonrigg.com



CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

**NEW FOR 2022**

**TRAILS END SERIES**



TRAILS END TAIL BAG LITE



TRAILS END TANK BAG LITE



**LIFETIME WARRANTY**



**HURRICANE SERIES**



HURRICANE ROLL BAG

HURRICANE DUFFLE BAGS



HURRICANE SADDLEBAGS



HURRICANE BACKPACK/TAIL PACK 2.0





# Kit ad alte prestazioni

## Pignoni, corone, catene e kit trasmissione

**T**rasmettere la potenza dal motore alla ruota posteriore è ciò di cui si occupa Sunstar. L'azienda offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida su strada e fuori strada, con alcune versioni che includono ricambi OEM diretti e componenti di altissima qualità testati in gara.

I pignoni Sunstar Powerdrive sono stati realizzati in acciaio al cromo-molibdeno temprato per una resistenza e una durata eccezionali a cui si aggiunge un trattamento della superficie per prevenire ruggine e corrosione. La maggior parte delle applicazioni racing presenta fori per la riduzione del peso.

I clienti possono scegliere una corona di ricambio OEM in acciaio Sunstar - fatta di acciaio ad alto contenuto di carbonio trattato termicamente per la massima affidabilità - o passare alla corona posteriore in alluminio Works Triplestar (COD. ART. 1211-1752). Grazie all'unione di longevità e peso ultraleggero, queste corone in alluminio 7075 T-6 sono state progettate per offrire prestazioni straordinarie. I fori di riduzione del peso mantengono la struttura leggera, e il design esclusivo di Sunstar fornisce il 50% in più di area di contatto con la catena.

Tra le numerose catene Sunstar disponibili, sono presenti quelle di altissima qualità MXR, XTG e RTG1 Works. La catena senza o-ring MXR Works (COD. ART. 1220-0374) è la soluzione ideale per affrontare gare offroad grazie ai perni ultrarigidi trattati TripleStar e ai componenti trattati termicamente per



Sunstar offre pignoni, corone e kit catena completi per la guida stradale e offroad.

una resistenza eccezionale. È inoltre più leggera rispetto a una catena di serie.

Anche la catena con o-ring XTG Works TripleGuard è stata realizzata per le gare offroad. Lo speciale design degli o-ring TripleGuard di Sunstar assicura protezione e prestazioni costanti in ogni situazione.

La catena con o-ring RTG1 Works TripleGuard è la migliore catena di Sunstar per gare su strada e offre resistenza, durata e peso ridotto.

Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1. ■

» Parlate con il vostro rappresentante Parts Europe di Sunstar e trovate di più nel catalogo Off-Road.



#1 IN SPROCKETS & BRAKE DISCS

Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust

[www.sunstarmoto.com](http://www.sunstarmoto.com)





# Podium Power

## Pistoni per competizioni off-road

**P**reparare le moto fuoristrada per le gare o per una giornata di divertimento all'aperto significa avere pistoni che funzionano in modo regolare ed efficiente. Vertex Pistons offre pistoni e il suo kit di pistoni Top-End per aiutare i piloti a ottenere il massimo dalle loro moto.

Il kit di pistoni Top-End (COD. ART. 0910-4492) include tutto il necessario per aggiornare e rinnovare il pistone di un motore. Ogni kit, disponibile sia per i modelli a 2 che a 4 tempi, include il pistone, le fasce elastiche, gli spinotti, gli anelli di tenuta e le guarnizioni di testa. I kit a 2 tempi hanno anche un cuscinetto dello spinotto, mentre i kit a 4 tempi includono una catena a camme gratuita.

Più recentemente, Vertex ha aggiornato i suoi kit di pistoni Top-End per includere più moto off-road che mai, compresi i modelli 2022.

Una versione dei pistoni a 2 tempi disponibili nel kit è la Race Evolution, che si è evoluta grazie alla collaborazione con i migliori team di motocross ed enduro. Progettati pensando alle competizioni, i pistoni Race Evolution forniscono prestazioni di alto livello, resistenza e scorrevolezza.

I migliori piloti fuoristrada si affidano ai pistoni Vertex GP-Racer's Choice, che sono disponibili nei kit di pistoni Top-End a quattro tempi. Questi pistoni premium sono forgiati a caldo da



Vertex Pistons ha una vasta gamma di kit di pistoni Top End per motori a 2 e 4 tempi. Includono tutto il necessario per l'aggiornamento.

una lega VP-310 ad alta resistenza e progettati con un T-Bridge per grandi prestazioni. I pistoni GP-Racer's Choice bilanciano il massimo rapporto di compressione e l'affidabilità, offrendo scorrevolezza, prestazioni e resistenza all'usura.

Quest'anno, Vertex Pistons è orgogliosa di sponsorizzare il Team HRC Honda MXGP, Monster Energy Yamaha Factory MXGP e MX2 Teams, Kawasaki Racing Team MXGP, Beta Motorcycles MX-Team SDM Corse, MRT Racing Team KTM, e Team Beddini Racing KTM MX2. ■

» Per maggiori informazioni sulle catene Pistoni Vertex e trovare tutte le applicazioni nel catalogo Off-Road Chain, rivolgetevi al vostro rappresentante Parts Europe.

# ULTRA CHAMPIONS

Matterley Basin & Mantova MX GP • Tim Gajser and Vertex Pistons winners of MXGP class



**[ GP RACER'S CHOICE ]**  
Forged pistons developed by winning GPs



The Multiple World Champion Pistons



## DRAG SPECIALTIES

### SOLENOIDE DI AVVIAMENTO

» Un gruppo del solenoide di avviamento completo di alta qualità; completamente assemblato per una facile installazione



COD. ART.	DESCRIZIONE
2110-1099	Per 17-21 M-Eight

### KIT DI SISTEMI DI RICARICA

- » I kit includono rotore stile OEM, statore trifase e regolatore
- » Tutti i componenti soddisfano o superano le specifiche OEM



COD. ART.	DESCRIZIONE
PER I MODELLI 17-21 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK, 17-21 FLHTCUTG/FLRT (48 AMP)	
2112-1516	con regolatore nero
2112-1517	con regolatore cromato
PER I MODELLI 18-21 FLHC/FLDE/FLSL/FLFB/FLSB/FXST/FXBR/FXBB/FXFB/FXLR/FXDR (40 AMP)	
2112-1518	con regolatore nero
2112-1519	con regolatore cromato

## AFX

### FX-111 MODULARE

- » Il casco modulare è costruito utilizzando una poli-lega termoplastica
- » Quattro punti di ventilazione a filo (tre di aspirazione, uno di uscita) forniscono un flusso d'aria ottimale
- » Visierino interno a scomparsa integrato per la protezione degli occhi
- » Sistema a sgancio rapido Microlock e sistema di collegamento della mentoniera con perno a camma per la sicurezza e il comfort
- » La fodera del guancia è removibile e lavabile
- » Consultare la guida alle taglie dei caschi nel catalogo 2022 Parts Europe Helmet & Apparel (caschi e abbigliamento) prima di fare degli ordini
- » Certificato ECE 22.05



TAGLIA	NERO OPACO	NERO LUCIDO	GRIGIO GELO	BIANCO
S	0140-0121	0140-0127	0140-0133	0140-0139
M	0140-0122	0140-0128	0140-0134	0140-0140
L	0140-0123	0140-0129	0140-0135	0140-0141
XL	0140-0124	0140-0130	0140-0136	0140-0142
XXL	0140-0125	0140-0131	0140-0137	0140-0143

## ICON

### GIACCHE HOOLIGAN™ DA UOMO

- » Struttura in poliestere rinforzato
- » Insetti traforati Iron Weave™ per un eccellente flusso d'aria
- » Protezioni D30® rimovibili per schiena, gomito e spalla
- » Cinghie regolabili in vita per una migliore vestibilità
- » Icon® Sport ha una vestibilità regolare con braccia precurve
- » Consultare la tabella di conversione delle taglie Icon® Europe nel catalogo 2022 Parts Europe Helmet & Apparel (caschi e abbigliamento) prima di fare degli ordini
- » Testati e omologati secondo la norma EN 13594:

TAGLIA	NERO	BIANCO	SLAYER
S	2820-5791	2820-5797	2820-5803
M	2820-5792	2820-5798	2820-5804
L	2820-5793	2820-5799	2820-5805
XL	2820-5794	2820-5800	2820-5806
XXL	2820-5795	2820-5801	2820-5807
XXL	2820-5796	2820-5802	2820-5808



## LEO VINCE

## IMPIANTO DI SCARICO NERO PER HONDA PCX 125 21

- » Manicotto del silenziatore in acciaio inossidabile o nero
- » La staffa di montaggio e le flange del silenziatore sono in acciaio inossidabile AISI 304, saldate TIG per una maggiore resistenza
- » Fondello in fibra di carbonio con un design asimmetrico e aggressivo con design "slash-cut"
- » Il logo Leo Vince è inciso al laser sul silenziatore
- » I silenziatori vengono forniti con un inserto dB killer installato; l'inserto è rimovibile
- » Approvato ECE

TIPO DI TESTATA/SILENZIATORE	COD. ART.
Inox con silenziatore in acciaio inox	1810-3055
Inox con silenziatore in acciaio inox nero	1810-3056



## SISTEMI DI SCARICO LV ONE EVO

- » L'ultima EVOLUZIONE del popolare LV ONE: sound e stile aggressivi
- » Stile pulito con logo Leo Vince inciso al laser in un innovativo design intagliato (per lo scarico in fibra di carbonio: logo adesivo Leo Vince fustellato in alluminio brillante resistente alle alte temperature)
- » Design asimmetrico e fondello completamente in fibra di carbonio resistente alle alte temperature
- » Manicotto ovale sabbiato resistente agli urti in acciaio inossidabile AISI 304 - aspetto titanio
- » Coppa anteriore in acciaio inossidabile saldata a TIG
- » Cinghia di fissaggio regolabile tutta in carbonio
- » dB Killer rimovibile, risparmio di peso e installazione senza problemi
- » Approvato ECE (se non indicato altrimenti)

SI ADATTA AL MODELLO	TIPO TESTATA/SILENZIATORE	COD. ART.
HONDA CB125R Neo Sports Café 21	Inox/Inox	1810-0362 (1)
	Inox/Inox	1810-3063
	Inox/Inox nero	1810-3064 (1)
	Inox/Inox nero	1810-3065
	Inox/Fibra di carbonio	1810-3066 (1)
	Inox/Fibra di carbonio	1810-3067
PCX 125 21	Collettore catalitico	1812-0555
	Inox/Inox	1810-3060 (1)
	Inox/Inox	1810-3061
TRIUMPH Trident 660 21	Collettore catalitico	1812-0554
	Inox/Inox	1810-3057
	Inox/Inox nero	1810-3058
	Inox/Fibra di carbonio	1810-3059
	Collettore catalitico	1812-0553 (1)



1. Il dispositivo di scarico soddisfa le direttive ECE-R92 e EU 134/2014 solo se è installato il raccordo catalizzato. Per la validità dell'omologazione secondo le direttive ECE-R92 e UE 134/2014 relative al rumore e alle emissioni inquinanti, è richiesta l'installazione del raccordo catalizzato opzionale.

## SILENZIATORE SLIP-ON NERO COMPLETO LV-10 PER KAWASAKI Z900 20-21

- » Fabbricato in acciaio inossidabile AISI 304
- » Finitura del tubo di testa in acciaio inossidabile
- » Finitura nera opaca sul corpo del silenziatore e sulla parte interna ed esterna del terminale
- » Il silenziatore è contrassegnato dal logo LV-10
- » Non compatibile con le versioni da 35kW e 70kW

COD. ART.	1811-4273
-----------	-----------



## NGK

### CANDELE

- » Qualità superiore e massima performance
- » Candele versatili con ampi intervalli operativi di calore prevengono ogni malfunzionamento sia a freddo che a caldo
- » Le caratteristiche includono materiale in ceramica di allumina per una migliore dissipazione del calore e isolamento elettrico, un nucleo di rame profondo per una più ampia gamma di calore e una punta in lega di nichel per una maggiore durata
- » Vendita singola

COD. ART.	N. RIF. CANDELA NGK	COD. ART.	N. RIF. CANDELA NGK
2103-0534	LMAR9J-9E	2103-0541	BR2-LM
2103-0535	CMR6H	2103-0542	BR8HS-10
2103-0536	BPMR7A	2103-0543	BR5HS
2103-0537	BCP7ET	2103-0544	BR6FS
2103-0538	BR7HS-10	2103-0545	BR9ECS
2103-0539	B4-LM	2103-0546	BPM7A
2103-0540	CM-6	2103-0550	GR8DI-12



## DENSO

### CANDELE U-GROOVE

- » Candele standard Hot U

COD. ART.	N. RIF. CANDELA DENSO
2103-0547	W16FPR-U
2103-0548	W22EPR-U

### CANDELA MULTI-ELETTRODO IN NICHEL

- » 100% pre-accensione per assicurare la massima qualità
- » Le filettature rullate a macchina impediscono il grippaggio o la filettatura incrociata durante l'installazione/rimozione
- » L'isolante a cinque nervature previene il flashover
- » La guarnizione in rame-vetro lega l'isolante dell'elettrodo centrale per una tenuta stagna al carburante

COD. ART.	N. RIF. CANDELA DENSO
2103-0549	U24ETR



## TRW

### LIQUIDO PER FRENI DOT 4

- » Fornisce le massime prestazioni di frenata per i veicoli DOT 4
- » Punto di ebollizione a umido di 170 °C
- » Flaconi da 500 ml

DESCRIZIONE	COD. ART.
500 ml	3703-0061

### LIQUIDO FRENI DOT 4 GRAND PRIX

- » Appositamente formulato per applicazioni da gara ad alte prestazioni
- » Mantiene la lubrificazione e la viscosità a temperature estreme
- » Punto di ebollizione a umido di 195 °C
- » Flaconi da 1 L

DESCRIZIONE	COD. ART.
1 L	3703-0062



## MUC-OFF

### LAVAGGIO SENZ'ACQUA PER E-BIKE

- » Non appiccicoso
- » Senza polvere
- » Non c'è bisogno di acqua
- » Nessun residuo di polvere o striature
- » Pulisce e lucida in una sola applicazione

DESCRIZIONE	COD. ART.
5 L	3704-0387



### POLVERE PUNK

- » Biodegradabile
- » Residuo di carbonio ridotto grazie al 94% di imballaggio in meno
- » 100% senza plastica, senza acqua e con ingredienti ecologici, incluse materie prime di origine vegetale
- » Fornito in una bustina compostabile e stampato con inchiostri vegetali
- » Ricaricate il vostro vecchio flacone e aiutate a ridurre i rifiuti di plastica
- » Si scioglie facilmente in qualsiasi tipo di acqua
- » Sicuro da usare su tutta la moto
- » A base alcalina e senza alcool, CFC (EDTA), solventi o acidi

DESCRIZIONE	COD. ART.
Polvere Punk 4 confezioni	3704-0388



 AFTERMARKET

## PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.



## TECMATE

### OPTIMATE™ 6 SILVER SERIES

- » OptiMate 6 Silver Series con una potenza di carica di 6 ampere è lo strumento ideale tutto in uno per la cura di tutte le batterie da 12V
- » Diagnosticherà, recupererà, caricherà, testerà e manterrà le vostre batterie in modo automatico
- » Il microprocessore Ampmatic regola attivamente la corrente di carica in base alle caratteristiche della batteria per ottenere una carica completa nel minor tempo possibile
- » Dispone di un controllo di cortocircuito/cella morta che rileva i danni interni di una batteria e previene la carica non necessaria di una batteria che non può essere recuperata
- » Contenitore sigillato e resistente alle intemperie
- » Raccomandato per batterie STD (con tappi di riempimento rimovibili), AGM sigillate (absorbed glass mat) e gel sigillate 12V piombo-acido da 8Ah a 120Ah
- » Manterrà in modo sicuro la batteria al 100%, senza mai sovraccaricarla, grazie al suo unico ciclo di 30 minuti di carica/30 minuti di riposo durante ogni ora di carica di mantenimento a lungo termine
- » Include un connettore a occhielli con cappuccio resistente alle intemperie e un set di clip per la batteria
- » Funzionamento completamente automatico che include tutte le caratteristiche di sicurezza, come la protezione dall'inversione di polarità e la mancanza di connessione
- » Conformità CE
- » Spina UE



DESCRIZIONE

OptiMate 6 Silver series

COD. ART.

3807-0608



# MUTANT

# ALL CONQUER CONDITIONS.

Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

 **DUNLOP**

dunlop.it

# Take the scenic route

## PREDATOR III

### PER MODELLI FL

La sella Predator III è dotata di un supporto per conducente con altezza di 6" e presenta uno stile esclusivo grazie al rivestimento in vinile di qualità automobilistica. La spugna poliuretanicca è stata appositamente modellata per offrire il massimo del comfort e maggiore spazio alle gambe.

0801-1115

0801-1116

0801-1112

Disponibile in versione liscia o con cucitura doppia a rombi e filo di colore nero, argento o rosso.



Prodotta da  
Drag Specialties negli Stati Uniti

**PARTS**  
**EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats