

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

PRIMAVERA 2022 ★ AÑO 13, N.º 2



**MOUSE**  
RACING

## ¡EXCELENCIA EN OFF-ROAD!



CALVIN VLAANDEREN



9901-3077

2022 AGROID

# RACEWEAR





// 2022 AGROID RACEWEAR



// 2022 AGROID R



// 2022 A



// 2022

**MOOSE**  
RACING®  
MOOSERACING.COM

PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE

Primavera 2022 ★ Año 13, N.º 2

### EN PORTADA

» 26 **Moose Racing: ¡excelencia en Off-Road!**

Foto de Bavo Swijgers



### SECCIONES FIJAS

- » 6 **Bienvenida**
- » 10 **Noticias y eventos**
- » 75 **Productos en detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 32 **JT Sprockets**
- » 36 **Michelin**
- » 38 **J.W. Speaker**
- » 40 **THOR**
- » 44 **OptiMate**
- » 46 **ICON**
- » 48 **LA Choppers**
- » 50 **HeinzBikes**
- » 52 **Dunlop**
- » 54 **Alpinestars**
- » 56 **Slippery**
- » 57 **RJWC**
- » 58 **Moto-Master**
- » 59 **BDL**
- » 60 **Cometic**
- » 61 **KMC**
- » 62 **Daytona**
- » 63 **Z1R**
- » 64 **100%**
- » 65 **Blackbird Racing**
- » 66 **Venhill**
- » 67 **Moose Utility Division**
- » 68 **Pro-Bolt**
- » 69 **Motion Pro**
- » 70 **WRP**
- » 71 **Regina Chain**
- » 72 **Nelson-Rigg**
- » 73 **Sunstar**
- » 74 **Vertex Pistons**

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Director de Arte:** Morgan Williams  
**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisora:** Tracy Emde  
**Webmaster:** Jeff Emde  
**Asistente de Diseño:** Kristina Nystul Breaux  
**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Seth Richards  
**Fotógrafos Colaboradores:** Trisha Cole, Laura Keren, Bavo Swijgers, Floris van den Elsen

**A nuestros lectores:** el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Hacemos todo lo posible por comprobar la exactitud de lo publicado. Sin embargo, nuestros lectores deber saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial.

**Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabaciones o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

**Información General:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Información de Ventas:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)





# THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



## THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

**ROADSMART IV**

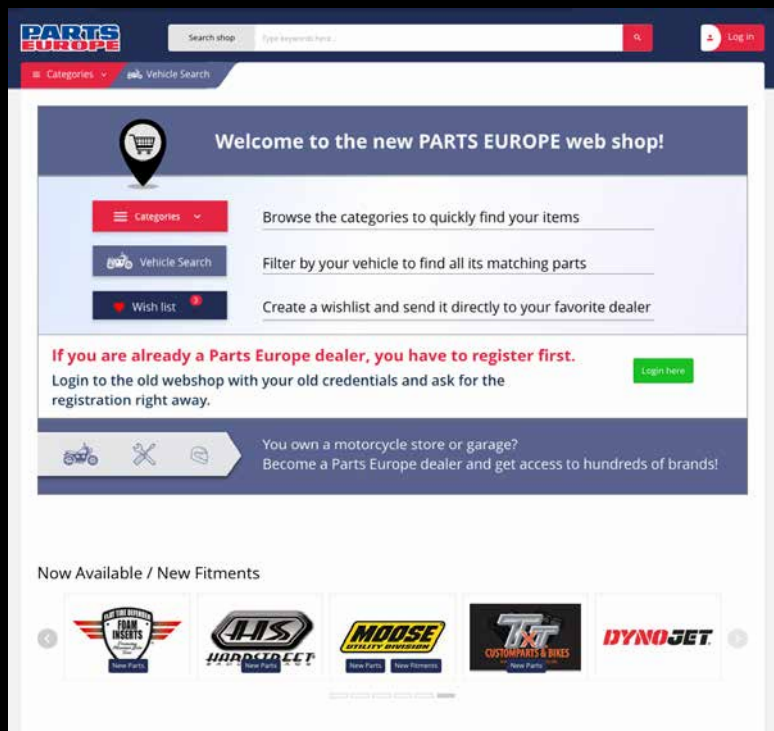
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more  
or go to [dunlop.eu](http://dunlop.eu)



# Moose... ¡y mucho más!

por Don Emde



**L**a portada de este número está dedicada a Moose, una marca que LeMans Corporation, empresa matriz de Parts Europe, adquirió en EE.UU. en la década de los noventa. Moose Racing, sita en Colorado, era ya especialmente conocida por hacer componentes, herramientas y accesorios de alta calidad para Enduro y otras modalidades de pilotaje off-road. En esencia, eso sigue siendo así hoy día, pero actualmente esta marca tiene mucho más que ofrecer. Además de una expansión masiva a lo largo de los años en componentes y recambios para las dos ruedas, el surgimiento de su otra marca Moose Utility Division fue una excelente noticia para todos los entusiastas de quads, vehículos ATV, UTV y Side-by-Side.

Poco después de unirse a la familia de LeMans Corporation, Moose Racing se lanzó además al exigente terreno del equipamiento para piloto, ofreciendo equipaciones y otros accesorios como guantes, botas o cascos entre otros para prácticamente todo tipo de pilotaje off-road (motocross, Enduro, Trail,...) y condiciones climáticas (para pilotaje en pista, en desierto, en la nieve,...). Esta incursión en los llamados *soft goods* también ha ido evolucionando y refinándose con el tiempo hasta convertirse en uno de los pilares de esta marca.

No olvide por tanto leer en este número las últimas novedades de la línea Agroid de Moose Racing, la cual ofrece completos combos de equipamiento («de pies a cabeza») para adultos y niños: pantalones, camisetas, guantes, chaquetas y un casco de alta tecnología con sistema MIPS Brain Protection System diseñado para reducir el riesgo de lesiones cerebrales.

## ¡Bienvenido a la nueva tienda web!

A partir de la página 16 encontrará un artículo dedicado a la presentación de la nueva tienda web de Parts Europe. Integra un innovador sistema digital que amplía las formas en que Parts Europe puede trabajar con los clientes finales de sus distribuidores para aumentar ventas y mejorar su nivel servicio y atención. La característica más destacada de la nueva tienda es que ofrecerá a los clientes finales la oportunidad de conocer los numerosos productos que distribuye Parts Europe, para a continuación ser guiados a sus distribuidores más cercanos a través de un buscador de tiendas. No se pierda este artículo. Asegúrese de comentárselo a su comercial de Parts Europe o inicie sesión directamente en la nueva tienda web escaneando el código QR que se encuentra en la página 18. ■

## ¡Mis mejores deseos para la nueva temporada de ventas primavera/verano!

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



**PARTS  
EUROPE**

**YOU WANT  
A JOB THAT IS  
PERFECT  
FOR YOU?**

■ Fernando – Customer Service and Sales Agent  
since 04/2014

- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

**Then join our TEAM as:**

- **Customer Service and Sales Agent France\***
- **Social Media Coordinator\***
- **Purchasing Assistant\***
- **Buyer\***

For more information on these positions  
and our other current vacancies, please visit  
[career.partseurope.eu](http://career.partseurope.eu)



\* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)  
Web: [www.career.partseurope.eu](http://www.career.partseurope.eu)  
E-mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)




**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

# **THE INSTANT**







*Roadsoba-CarbonFiber*  
**T UPGRADE!**  
**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**

 **SADDLEMEN**  
www.SADDLEMEN.com



Jorge Prado (THOR/GASGAS) dio el pistoletazo de salida a la temporada con una victoria en la segunda manga y un segundo puesto en la general.

## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2022

**PILOTOS THOR COMPITEN POR LA VICTORIA** Fotos de Bavo Swijgers

**P**ara cuando estés leyendo este reportaje, el Campeonato Mundial FIM de Motocross 2022 ya habrá celebrado su sexta ronda tras haber comenzado el pasado febrero en Matterley Basin (MXGP de Gran Bretaña), cita desde la que nuestro equipo de pilotos THOR y Moose Racing lleva luchando al máximo de sus capacidades para lograr la victoria en las diferentes categorías.

El campeonato, que se compone de 21 rondas, permite que pilotos experimentados y otras jóvenes promesas luchen mano a mano por el título a lo largo y ancho de prácticamente todo el mundo.

Al cierre de esta edición de Parts Europe Magazine, ya se han concluido las tres primeras citas, siendo la siguiente etapa el MXGP de Portugal.

Aplazado una semana debido a las fuertes tormentas en todo el Reino Unido, el Campeonato Mundial FIM de Motocross dio comienzo bajo soleados cielos azules y mucho frío en Matterley Basin. El piloto de THOR/GASGAS Jorge Prado comenzó fuerte en la primera manga haciéndose con el *holeshot*, pero lamentablemente acabó retrocediendo un poco. Se recuperó para la segunda carrera logrando de nuevo el *holeshot* y la victoria y terminando segundo en la general de dicho Gran Premio.



Simon Längenfelder demostró cómo se triunfa en Matterley Basin (Reino Unido). El piloto de THOR/GASGAS logró ambos *holeshots* y ganó ambas mangas en dicho Gran Premio.

Sacando el máximo provecho a su *pole* del sábado, Simon Längenfelder —también piloto de THOR/GASGAS— se hizo con un *holeshot* que le permitió liderar desde el principio. El joven alemán no cometió ningún error y alcanzó su primera victoria en MX2.

Otro *holeshot* en la segunda manga puso a Längenfelder en posición de cabeza. Tuvo, eso sí, que batirse el cobre en las primeras vueltas siendo su liderazgo más que desafiado, pero por suerte volvió a ganar y logró alzarse con la placa roja y salir de allí líder en la general de MX2.

Una semana más tarde en la segunda ronda del MXGP de Lombardía en Mantova (Italia), Prado clavó una vez más un nuevo *holeshot* antes de ganar la primera manga. ¡Un espectáculo super-emocionante el que pudieron contemplar los espectadores italianos! Lamentablemente, una caída en la segunda manga lo sacó de la lucha por los puestos de cabeza, pero al término de este GP seguía segundo por puntos en la general.

En la categoría de MX2, Längenfelder ofreció una robustísima demostración de tenacidad y profesionalidad al escalar desde atrás vuelta tras vuelta un puesto tras otro hasta terminar segundo. Tras esta cita acabó segundo en la general por puntos.

A la conclusión de ambas mangas del MXGP de Patagonia-Argentina, tercer Gran Premio de la temporada, Prado se encontraba tercero por puntos en la clasificación general

tras un durísimo fin de semana sobre este curioso circuito montado sobre una base de arena con ceniza volcánica.

Esta cita también vio a Pauls Jonass, piloto de THOR/Husqvarna, irrumpir dentro del Top 10 después de unas carreras más que disputadas.



Tras el MXGP de Patagonia-Argentina, Pauls Jonass (THOR/Husqvarna) aterrizó en el Top 10 de la general después de dos mangas muy disputadas.

**INDUSTRY LEADER IN HIGH PERFORMANCE CLUTCH COMPONENTS**

**RIDER'S CHOICE IN HIGH PERFORMANCE BELT DRIVE SYSTEMS**

**BILLET CALIPERS  
FWD CONTROLS  
FLOORBOARDS  
LINKAGE & MORE**

**PARTS EUROPE**

**DRAG Specialties**

**BREA CA. UMA MFG. BY BDL**



**Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.**



*We make it easy for you to do it right!*

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



**NAMZ Custom Cycle Products**

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

# NOTICIAS + EVENTOS

En MX2 nuestros pilotos ofrecieron también un espectáculo a la altura de lo que podía esperarse de ellos. Mattia Guadagnini (THOR/GASGAS) acabó tercero en la primera manga a pesar de un comienzo lento, lo que demuestra una vez más que estos pilotos son tenaces y no quieren dejar escapar ningún punto en disputa. En la general por puntos, tanto Längenfelder de GASGAS como Guadagnini se despidieron de esta cita en tercera y sexta posición respectivamente.

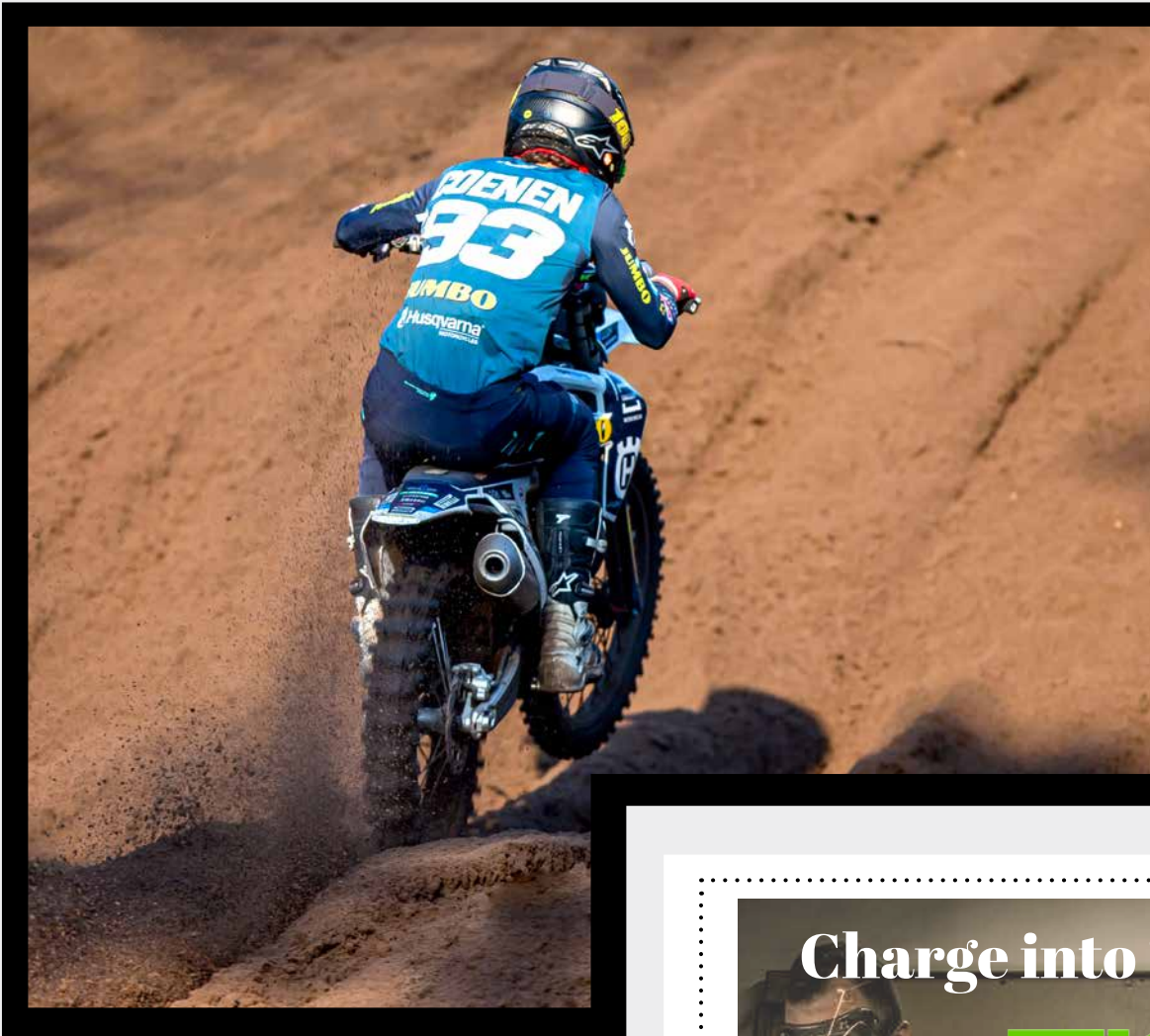
Aún queda mucha temporada y muchos puntos en juego por delante, así que no deje escapar la oportunidad de seguir a estos excelentes pilotos de la familia THOR. ■



En el segundo MXGP en Mantova (Italia), Jorge Prado (THOR/GASGAS) obtuvo una victoria decisiva en la primera manga tras lograr un decisivo *holeshot*.



En la tercera cita de la temporada en Argentina, Mathia Guadagnini (THOR/GASGAS) logró compensar un inicio lento haciéndose con el tercer puesto y entrando en el Top 10 de la general en MX2.



Lucas Coenen, piloto de THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing, ganó la ronda de apertura del campeonato Open Dutch 250 en el legendario circuito de Lierop (Países Bajos).

Foto de Floris van den Elsen

## ¡Victoria de Coenen del equipo THOR/Husqvarna!

### EL JOVEN PILOTO BELGA GANA PRIMERA RONDA DEL OPEN DUTCH

**L**ucas Coenen, piloto de THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing, ganó la ronda de apertura del campeonato Open Dutch 250 en el legendario circuito de Lierop (Países Bajos).

Lucas tuvo un revés en la primera carrera, ya que fue embestido después de un buen comienzo. Sin embargo, pilotó como un poseído desde el último puesto y acabó logrando una muy meritoria tercera plaza.

En la segunda carrera, salió Lucas quinto, pero escaló posiciones hasta ser tercero poniéndosele a tiro el segundo puesto de Dave Kooiker. Tras adelantarlo, el líder de la carrera se cayó, lo que acabó regalando a Lucas la delantera. Desde ahí no cesó de encabezar la carrera y ganó por un considerable margen de 32 segundos sobre el segundo.

Lucas alcanzó la victoria global de la ronda con sus tercer y primer puestos respectivamente. Al cierre de esta edición de Parts Europe Magazine, Lucas Coenen se dirigía a Agueda en Portugal para la segunda ronda de la serie EMX250. ■

## Charge into 2022 with



Asian & European  
Charging & Starting  
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty

# RANGE *UPTAKE*

*DUAL SPORT HELMET*



**Z1R**<sup>®</sup>  
Z1R.COM

# HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL



MOISTURE  
WICKING LINER



DROP DOWN  
SUN VISOR



DUAL DENSITY  
EPS LINER



DOT & ECE  
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES XS-2X

PARTS  
UNLIMITED  
PARTS  
CANADA  
PARTS  
EUROPE

PARTSEUROPE.EU



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE



UPTAKE RED

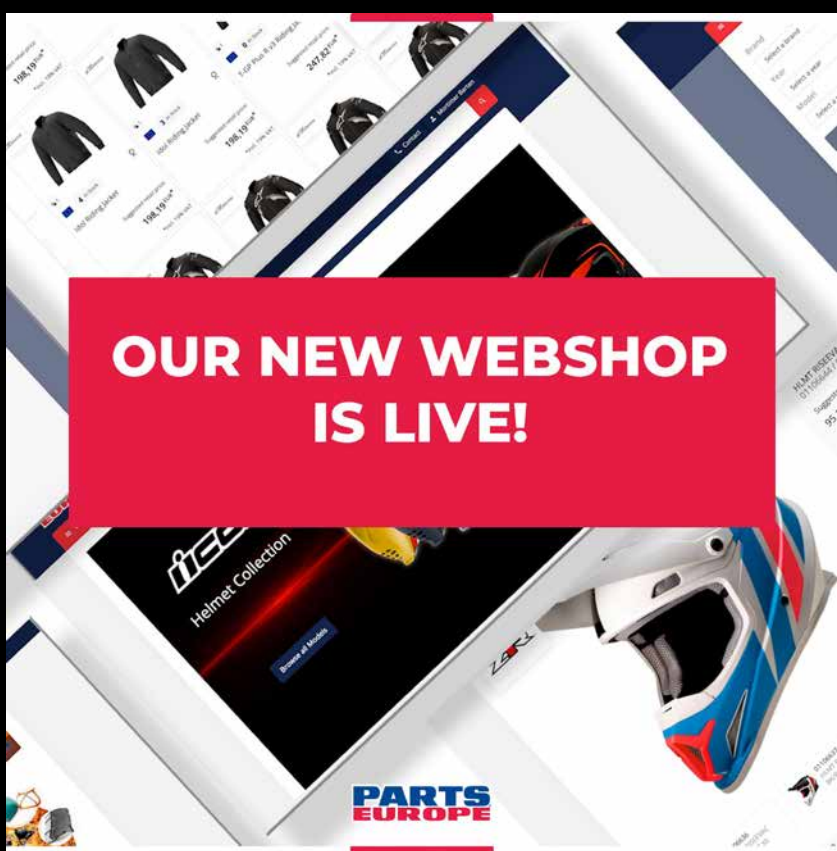
## Bienvenido a la nueva tienda web de Parts Europe

**P**arts Europe es uno de los más reconocidos mayoristas de productos y recambios posventa en el mercado europeo de las dos ruedas y de los conocidos como *powersports*. Con sus instalaciones (oficinas y almacén) estratégicamente situadas entre Alemania, Francia y Luxemburgo, y con equipamiento de última generación, Parts Europe es una empresa que ofrece unos altos niveles en eficiencia y entregas rápidas a sus distribuidores. En su almacén, estos encontrarán prácticamente de todo (recambios, componentes, accesorios, etc.) para un amplísimo rango de vehículos: motos de carretera, Harley, offroad, quad, ATV, UTV, motos acuáticas y motos de nieve por solo mencionar algunos de ellos.

precios de compra y algunos contenidos descargables seguirán siendo accesibles de forma exclusiva solo para distribuidores autorizados de Parts Europe.

«Parts Europe es y siempre será un mayorista y esperamos que estas nuevas funciones ayuden a nuestros distribuidores a incrementar sus ventas en todo el continente», afirmó el director de ventas Xavier Williart en el lanzamiento de la nueva tienda web.

Los clientes finales podrán utilizar también diferentes filtros que han sido mejorados para encontrar lo que buscan (búsqueda inteligente, búsqueda por vehículo o navegando a través del árbol de categorías).



Una vez que hayan encontrado uno o más productos de su interés, podrán añadirlos a su lista de deseos. Desde ese momento, el sistema les guiará al localizador de tiendas optimizado por Parts Europe, donde podrán ver a sus distribuidores más cercanos en función de su ubicación actual, o bien utilizando la herramienta de búsqueda podrán filtrar aquellos de su elección en función de su dirección, nombre o especialidad.

La *lista de deseos* puede ser enviada directamente al distribuidor seleccionado, junto con los datos de contacto del potencial cliente. Parts Europe seguirá vendiendo solo a distribuidores especializados, pero desarrollará soluciones adicionales para acercarlos más a su clientela.

### Servicio Parts Europe para distribuidores

Especialmente desarrollada para distribuidores de Parts Europe, la nueva tienda web es una gran herramienta con varias nuevas funcionalidades que ayudarán a mantener su negocio eficiente y organizado de una manera más sencilla. También se incluyen nuevas funciones de búsqueda.

### Más información

Los distribuidores siempre tendrán acceso a un mayor nivel de información que sus clientes. A modo de ejemplo, una vez abierto un artículo, el distribuidor podrá ver una serie de información comercial específica, entre la que se incluyen las referencias de Parts Europe y de sus proveedores, los precios de compra, PVP incluido IVA y el nivel de existencias disponible.

Si el artículo está agotado, el sistema muestra la *Llegada Estimada* en que Parts Europe espera recibir nuevas existencias. Los distribuidores también podrán activar una alerta que les informará de cuándo el artículo volverá a estar en *stock*.

Nuestros distribuidores también podrán seleccionar diferentes variantes o versiones de un artículo dado haciendo clic en los diferentes productos debajo de la imagen o seleccionando color/acabado o tamaño. Una vez que hagan clic en «Cambiar variante», la búsqueda saltará al elemento seleccionado. Desde ese momento, solo será cuestión de añadir el artículo al carrito o a una lista de pedidos.

*continúa en la página 18...*

A mediados de este pasado febrero, Parts Europe abrió sus *puertas virtuales* a su nueva tienda web, proporcionando otra herramienta para conectar más aún a potenciales clientes finales con distribuidores de Parts Europe.

Los clientes finales no solo tendrán acceso ahora a todo el contenido anterior, como catálogos, novedades, revistas y el blog, sino también a mucha más información sobre producto y nuevas funciones adicionales que ayudarán a estos a interactuar de una forma más efectiva con nuestros distribuidores.

Todos los visitantes de la tienda web podrán ver nuevos productos y marcas añadidos a la cartera de Parts Europe, además de consultar productos en ciertas promociones especiales. Sin embargo, esto no significa que puedan acceder a toda la información disponible, ya que los programas de ventas, los



# Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

## Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



**YUASA**  
**BATTERY**

 **JAPANESE**  
OE MANUFACTURER  
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT  
[www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)

by  **GS YUASA**

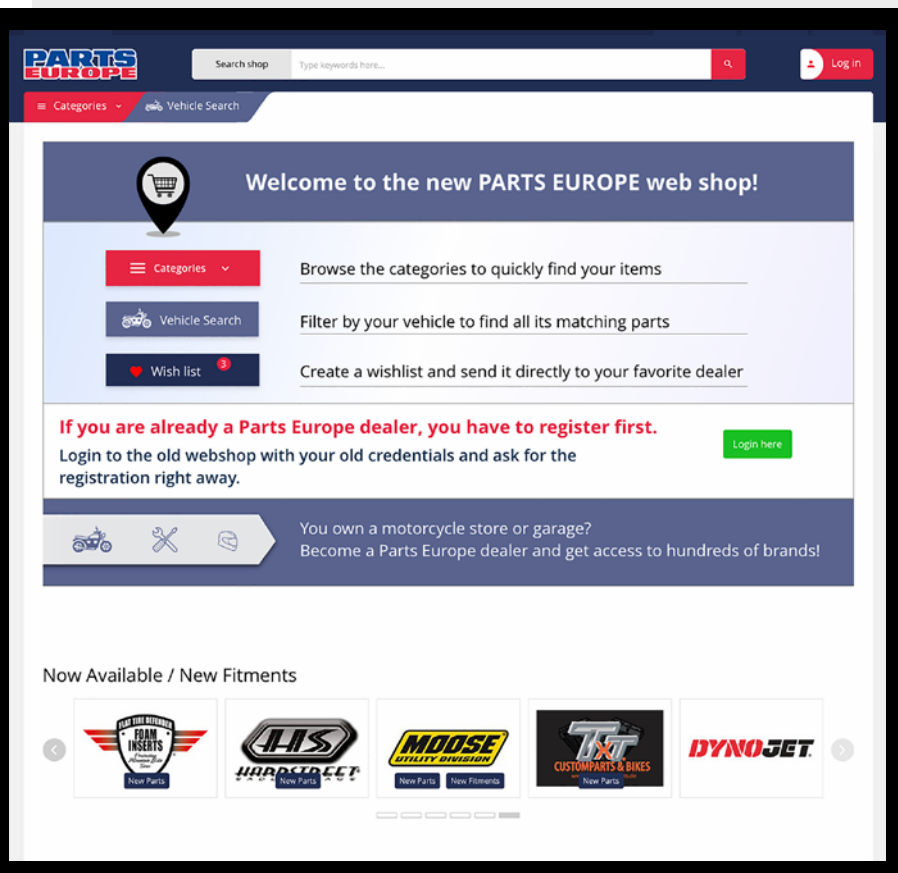
...viene de la página 16

## Opciones de pedido mejoradas

Para que el proceso de pedido sea aún más cómodo para sus distribuidores, Parts Europe también ha añadido un botón llamado «Comprar todas las variantes» para que desde aquí puedan añadir varias variantes o versiones de un artículo al instante.

## Devoluciones más sencillas

El nuevo «Centro de Soporte para Devoluciones» ofrece una vista completa de todas las devoluciones abiertas con estados actualizados. Los distribuidores podrán realizar un seguimiento detallado del estado de una devolución o reclamación pendiente.



¿Ha llegado un artículo devuelto? ¿Está Parts Europe esperando aún los comentarios de su proveedor? ¿Está trabajando un técnico de Parts Europe en el caso? ¿Ha enviado un agente de soporte sus comentarios por e-mail? La respuesta a todas estas preguntas y muchas más se podrán consultar con un simple vistazo.

Al abrir un nuevo caso, se guiará al distribuidor afectado a través de unos sencillos pasos para proporcionar información para que así el equipo de Parts Europe disponga de todo lo necesario para solucionar el problema. Si faltara alguna información solicitada sobre el problema en cuestión, siempre podrá guardarse el caso y finalizarlo más tarde.

## Nuevas funciones prácticas

Si un distribuidor tiene varios empleados trabajando con la tienda web Parts Europe, cada uno podrá obtener su propio inicio de sesión que actuará como subcuenta de la cuenta principal. Los distribuidores que dispongan de más de un establecimiento podrán configurar nuevas direcciones con fotografías, horarios de apertura y otra información relevante que aparecerá en el buscador de Parts Europe.

A fin de garantizar la exactitud de las modificaciones realizadas, estas se enviarán primero

a un empleado de Parts Europe para que las revise antes de su publicación.

Cada vez son más los distribuidores y concesionarios que ven en Parts Europe a un socio fiable para garantizar el éxito de sus modelos de negocio. Ofrecemos el soporte adaptado a las necesidades de cada uno de nuestros clientes. Por suerte, ya pertenecen al pasado aquellos frustrantes días en que había que ir en busca del mayorista que representara exclusivamente a tal o cual marca. La amplia cartera de producto de Parts Europe garantiza que encontrarás todo aquello que necesites y nuestro equipo interno de ventas está ahí para asesorarte y asistirte en todo lo demás. ■

Si el distribuidor ya dispone de las referencias de su interés, también dispone de la función "Pedido rápido" para copiar y pegar una lista completa de una vez o introducir las línea a línea. Una vez realizado este paso, los artículos incluidos en el pedido siempre se podrán controlar una última vez antes de confirmar la compra.

## Más organización para una mejor atención al cliente

Otra característica mejorada es la capacidad de crear listas de pedidos. Aquí el distribuidor puede crear listas para diferentes clientes, proyectos de customización, listas de productos de servicio, listas de reposición de existencias, etc. Se puede extraer el monto total de las listas en base a toda la lista o sobre productos seleccionados.

Si la lista es solo para una única compra, los usuarios simplemente podrán elegir no mantener los artículos en su lista de pedidos y estos se eliminarán una vez realizada la compra. O en caso contrario, si se trata de productos recurrentes, los usuarios podrán guardarla para el futuro.



Regístrate como nuevo distribuidor o inicia sesión en una cuenta existente en la nueva tienda web de Parts Europe escaneando este código QR.

# PREMIUM ADJUSTABILITY

*The Drag Specialties line of premium shocks offers versatility with ride-height adjustability and adjustable spring preload*



## RIDE-HEIGHT ADJUSTABLE SHOCKS

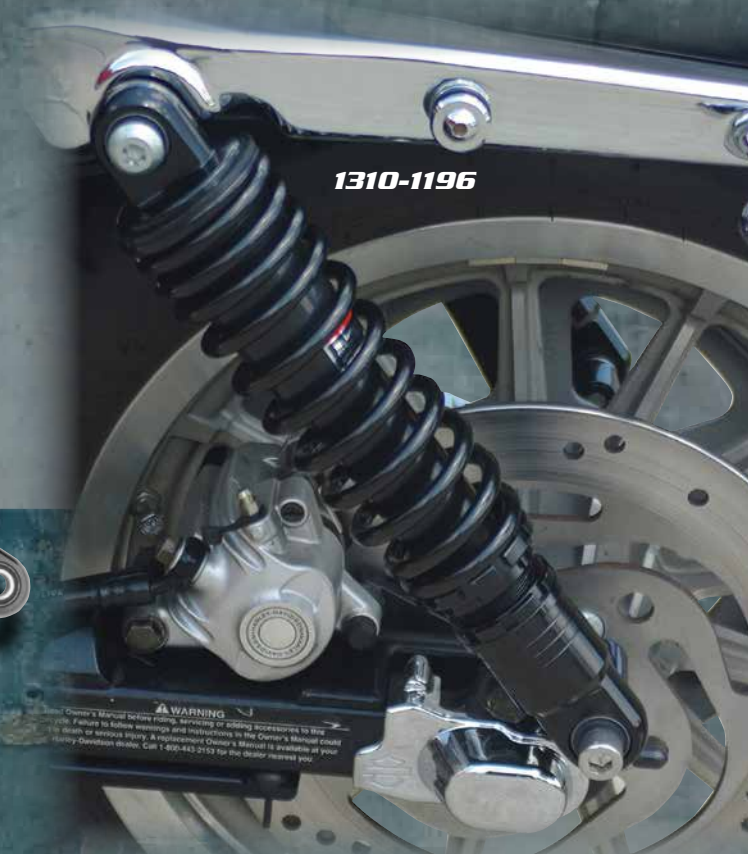
- Nitrogen-charged steel monotube damper bodies with hard chrome-plated shafts
- Standard or Heavy Duty available in 11", 12" and 13" with +/- 1/2" length adjustability from size

## 10.5" SHOCKS

- Steel dual-tube hydraulic damper bodies with hard chrome shafts
- Adjustable spring preload

*Available in chrome or black for Touring, Dyna, FXR and XL models.*

See your Parts Europe sales rep for more information.



**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS  
**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

# PARTS EUROPE

**C**omo mayorista, Parts Europe tiene como objetivo primordial posibilitar que miles de distribuidores en toda Europa puedan acceder rápida y fácilmente a una gran variedad de productos del sector de las dos ruedas y de los *powersports*. Para lograr dicho objetivo es fundamental lograr un compromiso férreo entre mayorista y distribuidores.

Porque cuando sus distribuidores prosperan también lo hace Parts Europe. Por esta razón, la multinacional tiene un enfoque dedicado a anticipar las necesidades de sus clientes. Así es cómo Parts Europe demuestra su compromiso con sus distribuidores:

## El compromiso de Parts Europe con sus clientes

### Redireccionando clientes finales a distribuidores:

Los clientes finales que naveguen por la nueva tienda web de Parts Europe podrán crear listas de deseos y mandarlas directamente al distribuidor de su elección. También podrán encontrar información detallada sobre su distribuidor local mediante el localizador de tiendas. Los distribuidores podrán a su vez actualizar su información comercial y fotos de perfil en el panel de control.

### Expandiendo servicios y horarios:

Al renegociar los plazos de entrega prioritarios con gigantes de la logística como UPS y abrir también los sábados durante la temporada alta, Parts Europe aprovecha todas las oportunidades a su disposición para mejorar sus servicios y atención al cliente.



# VENCE AL TERRENO

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX  
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop.es

## Contratando pasión y experiencia:

Cuando busca nuevo personal para su equipo, Parts Europe prioriza la experiencia y entusiasmo por el sector de las dos ruedas y deportes de motor de sus potenciales nuevos empleados. Esto garantiza que conocimiento, pasión y emoción se fundan para ser las fuerzas motrices en las operaciones internas. Cuando nuestros distribuidores necesitan asistencia, saben que pueden confiar en Parts Europe para obtener una respuesta adaptada a sus necesidades.

## Hablando tu idioma:

Los equipos de ventas internos de Parts Europe hablan más de 20 idiomas, además de contar con más de 65 comerciales sobre el terreno en docenas de diferentes países europeos. Todos los catálogos y las comunicaciones oficiales de la empresa se traducen a las cinco lenguas europeas predominantes. En su reciente feria virtual, Parts Europe ofreció la interpretación simultánea durante tres días de espectáculos y charlas en directo para que los distribuidores pudieran participar cómodamente en su propio idioma.

## Analizando proactivamente el mercado:

Los distribuidores de Parts Europe disponen de varias herramientas para compartir sus comentarios y solicitudes de

productos, tanto digitalmente como a través de sus comerciales. En los últimos tres años, Parts Europe ha añadido muchas nuevas marcas y productos a su cartera, utilizando las necesidades empresariales de sus distribuidores como brújula para navegar el mercado.

## Modernizándonos de forma sostenible:

Para esta empresa, un sólido desarrollo sostenible es la clave del éxito a largo plazo. El almacén de Parts Europe es ya conocido por su avanzada tecnología, pero la muy esperada nueva tienda web también trae muchos nuevos y atractivos cambios. Ahora será más fácil que nunca para nuestros distribuidores realizar y gestionar sus pedidos.

Poner a disposición de miles de distribuidores servicios y marcas de renombre puede ser un reto, pero Parts Europe está ahí para cumplirlo. Porque solo cuando sus distribuidores tienen éxito en sus modelos de negocio, también lo hace Parts Europe. Este compromiso con sus distribuidores es otra razón más por la que la empresa se ha convertido tan rápidamente en un pilar del sector de las dos ruedas y de los powersports. ■

**PARTS EUROPE**

**MOTO-MASTER.COM**

**Moto-Master®**  
Brake Systems

**T-FLOATER SYSTEM**

*T-FLOATER technology offers precise controlled full floating action*  
**HALO DESIGN** race winner in World Supersport and FIM World Endurance racing

## Éxito de «Parts Europe Virtual 2022»

La primera feria comercial digital de las dos ruedas organizada por Parts Europe tuvo lugar el pasado febrero, siendo una nueva y emocionante experiencia para todos los participantes. Durante los tres días de duración del evento, miles de visitas virtuales fueron recibidas por distribuidores de todo el continente. Más de 35 países estuvieron representados juntos en este genuino salón virtual dedicado a las dos ruedas y a los *powersports*.

Una auténtica atmósfera de unidad se acabó sumando a la emoción por presenciar las novedades para la nueva temporada de más de 40 marcas presentes con sus *stands* digitales. Y como a menudo es el caso en las ferias presenciales tradicionales, hubo incluso cierta espera para hablar «cara a cara» con ciertos representantes comerciales. Sobre decir que un nutrido grupo de miembros del equipo de Parts Europe también estu-

vo presente para responder cualquier pregunta o duda de los distribuidores visitantes.

Hablando de temas más específicos, lo más destacado del evento para muchos fue el programa en vivo del «Auditorium», en donde gigantes de la logística como C.H. Robinson y UPS International estuvieron presentes para responder preguntas y ofrecer valiosa información sobre sus condiciones de transporte y envíos.

Marcas de renombre como Alpinestars, BS Battery, Legend Suspensions, Michelin, S&S Cycle o SW-Motech también estuvieron a disposición de los asistentes para discutir el desarrollo de sus productos, novedades y temas relacionados con por ejemplo las regulaciones de la UE.

Tres entrevistas con pilotos profesionales redondearon el programa: Antonio Cairoli, Adrien van Beveren y Jorge Prado.

*continúa en la página 24...*



*Pro Circuit and Jason Anderson, a Winning Combination!*



 Proudly made in the USA.

### Ti-6 System

- Full Titanium construction
- Designed to improve performance and power delivery
- RC-4 Resonance Chamber
- Carbon Fiber end cap
- Machined Aluminum silencer mounting brackets
- Precision TIG welding
- Removable USFS approved spark arrestor

### Ti-6 Pro System

- Created for professional racers competing in a series such as AMA Supercross or AMA Motocross events
- Passes AMA/FIM sound regulations
- Improves performance, and equipped with RC-4 Resonance Chamber
- Titanium construction throughout head pipe, mid pipe, and canister
- Machined aluminum muffler bracket and Carbon Fiber end-cap



Intended for AMA/FIM closed-course racing only



### T-6 Slip-On Silencers

- Slip-On silencers available for most models
- Stainless Steel construction



### T-6 System

- The T-6 offers the same performance and features as our Ti-6 system but is constructed from Stainless Steel, giving you a more affordable option

## EXHAUST & ACCESSORIES FOR:

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS  
EUROPE**

FOLLOW US



ProCircuit78



ProCircuitInc

**PRO CIRCUIT**™

951.738.8050 | ProCircuit.com

...viene de la página 22



Moto Bike SRL en Rumanía fueron los afortunados ganadores de esta Royal Enfield Continental GT 650.

Los distribuidores pudieron escuchar y comunicarse en varios idiomas, no solo con los oradores, sino también entre ellos en un chat grupal.

Nos gustaría aprovechar este espacio para felicitar a Motor Haronley S.L. de España por ganar la competición Boss of Bolt-On 2022 y también a Moto Bike SRL de Rumania por ganar una Royal Enfield Continental GT 650. Esta montura fue especialmente customizada por el equipo de EifelTec en Alemania e incluyó componentes de Biltwell, C-Racer, Hyperpro, Koso, Michelin, Moto Gadget, One-Design, S&S Cycle, SW-Motech y YSS Suspension.

Los distribuidores también recibieron con agrado la primicia que tenía preparada para ellos Parts Europe: la presentación de su nueva tienda web en [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu). El nuevo sistema implementado permitirá redirigir más fácilmente a clientes finales hacia nuestros distribuidores, ofreciéndoles a estos además funciones adicionales en su panel de control.

Aunque ferias digitales como esta no están destinadas a sustituir a las físicas, la oportunidad ofrecida por Parts Europe para conectar y comunicarse fue una excelente y original apuesta. A la empresa le gustaría extender su agradecimiento a todos los distribuidores participantes que hicieron de este evento un éxito. No pierda de vista las comunicaciones de la empresa para obtener más información sobre futuros eventos. ■



Sigue a Parts Europe en sus redes sociales para ver vídeos del evento.

Escanea el código QR o haz clic en el siguiente enlace: <https://bit.ly/PE-Follow-Connect>



# MAKE YOUR MARK.



Cafe Fairing w/ on @angieray\_'s  
2018 Sportster Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: CAFE FAIRING 2330-0107 AND TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0130

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



# NUEVO AÑO, NUEVAS EQUIPACIONES

ALTAS PRESTACIONES EN OFF-ROAD PARA **ADULTOS Y JÓVENES**



Equipaciones Moose Racing Agroid para 2022

**E**l nuevo año nos brinda la oportunidad de renovar nuestras equipaciones. Tanto si es para jóvenes o adultos, como si se trata de equipaciones básicas o capas adicionales para ir bien abrigado, Moose Racing ofrece una amplia variedad de opciones para equipar y preparar a los pilotos para su próxima aventura *off-the-road*.

## EQUIPACIONES PARA ADULTOS

Moose Racing ofrece nuevas equipaciones off-road en su línea Agroid que combinan las últimas tendencias en color y gráficos con materiales y confecciones ligeras y de alto rendimiento.

La línea Agroid debutó el pasado 2020 y ya es la gama de equipaciones más popular de Moose Racing. El ajuste *performance* y sus materiales flexibles y transpirables están diseñados para ofrecer a los usuarios una gran libertad de movimientos y comodidad hasta en las condiciones más extremas.

La línea Agroid de Moose Racing incluye pantalones, camisetas y guantes en versiones para adultos y para los más jóvenes. También incluye el puntero casco F.I. Agroid, la chaqueta Agroid —perfecta para tiempo frío— y un mono integral ideal para pilotos de vehículos UTV.

Cuando el equipo de Moose Racing se puso a diseñar las equipaciones Agroid, se propusieron ofrecer la combi-

nación perfecta entre rendimiento, comodidad y estilo. Durante el proceso de desarrollo, Moose Racing contó con los mejores pilotos del panorama actual para probarlas en pista y evaluarlas hasta el último detalle a fin de asegurar máximas prestaciones.

Actualmente, esos mismos pilotos profesionales llevan equipaciones Agroid por todo el mundo. Y lo mejor de todo es que dichos productos están ahora al alcance de todos a través de distribuidores autorizados de Parts Europe.

La camiseta Agroid (ref. 2910-6996) comienza por una confección base en ligero y elástico poliéster lo suficientemente holgada como para ser confortable pero sin llegar a ser voluminosa. Las propiedades de secado rápido del material y los orificios de ventilación cortados con láser garantizan frescor y ventilación incluso cuando se suda abundantemente; además, los gráficos sublimados no limitan la transpirabilidad. Finalmente, los mini-puños elásticos mantienen las mangas en su sitio sin doblarse o arrugarse.

Los pantalones Agroid (ref. 2901-10082) están confeccionados a partir material poliéster tejido especialmente robusto y elástico. Al igual que la camiseta, los pantalones cuentan con orificios cortados a láser para una mayor ventilación. La zona de asiento y rodilleras están reforzadas en poliéster elástico *ripstop* o antidesgarro de doble capa. Esto combinado con unos refuerzos extra en cuero por dentro y fuera de las rodilleras proporciona un mayor nivel



Las equipaciones Youth Agroid de Moose Racing para los más jóvenes están disponibles con exclusivos gráficos y llamativos colores.

de protección. Además, la elasticidad de estas prendas también permite poder llevarlas sin mayores obstáculos sobre protecciones para rodillas, petos u otras prendas. Los pantalones tienen un diseño ergonómico precurvado para mayor comodidad sobre la moto y un sistema de ajuste en la cintura de tres puntos.

Los guantes Agroid Pro (ref. 3330-7159), diseñados con la misma atención al detalle que los pantalones y camisetas Agroid, ofrecen gran flexibilidad y agarre a los mandos. Este guante está elaborado con materiales cuidadosamente seleccionados, tales como poliéster elástico y ligero, y palmas monocapa en Clarino. El resultado final es un guante muy cómodo y flexible, con un tacto agradable sobre el manillar y gran resistencia a la abrasión. Los Agroid Pro tienen además gráficos sublimados que no pierden su brillo, pase lo que pase.

Por si esto fuera poco, el casco F.I. Agroid con tecnología MIPS nos ayudará a completar el look. Dicha tecnología consiste en una lámina o capa de baja fricción insertada entre la calota y los forros del casco cuyo objetivo es deflectar la energía derivada de impactos en la cabeza. Esta capa de protección posibilita un ligero movimiento en todas las direcciones a fin de reducir movimientos rotacionales transmitidos al cerebro en caso de impacto. Al absorber y deflectar parte de las fuerzas de la colisión, el sistema MIPS® BPS está expresamente diseñado para reducir el riesgo de daños cerebrales.

El amplio campo de visión del casco F.I. Agroid (ref. 0110-7768) ofrece una visión excelente. Las nueve tomas de entrada de aire y las tres de salida permiten que el aire fluya en su interior hasta en los días más calurosos; sus forros son además muy cómodos y pueden extraerse y lavarse a máquina. Por fuera, la visera está articulada para facilitar su puesta y ajuste a los gustos de cada usuario.

La chaqueta Agroid (ref. 2920-0605) ofrece una capa de abrigo adicional ideal para cuando el tiempo no acompaña. Cuenta con una membrana tricapa transpirable resistente al agua y cortavientos, y la capucha lleva cordones elásticos y una pequeña visera para proteger aún más. Su confección es suave y flexible, y dispone de cinco bolsillos.

Los pilotos de vehículos UTV podrán sacar máximo provecho al mono Qualifier (ref. 2901-10106), un traje integral que sirve de barrera protectora contra el polvo y la suciedad del camino. Está confeccionado sobre un chasis de poliéster de 300D con cremalleras integrales en perneras y parte delantera para poder ponérselo y quitárselo sobre la ropa con suma facilidad. El diseño de cuello alto evita que entre el polvo y el bolsillo con cremallera en el pecho es perfecto para guardar pequeños objetos como por ejemplo el móvil. La abertura de malla en la espalda favorece la ventilación sin que entre el polvo.

## DISEÑOS ESPECÍFICOS PARA JÓVENES PROMESAS

Los pilotos más jóvenes también merecen equipaciones off-road de calidad y es por eso que Moose Racing también apuesta por ofrecer su línea Agroid a las futuras promesas. Dichas equipaciones Youth Agroid no son una mera versión en tallas más pequeñas de las prendas para adulto, sino que están diseñadas con un corte específico adaptado a los más jóvenes. Sus materiales ofrecen excelentes prestaciones en cuanto a ventilación, son muy cómodos de llevar y permiten gran libertad de movimientos.

La camiseta Youth Agroid (ref. 2912-2171) tiene cómodas terminaciones elásticas en cuello y bajos a fin de garantizar un ajuste seguro. Además, luce gráficos sublimados que no pierden el brillo ni al limpiarlos ni al lavarlos.

Los pantalones Youth Agroid (ref. 2903-2173) tienen un diseño precurvado con malla de poliéster transpirable superpuesta y paneles de refuerzo de nylon de alto gramaje en el interior de las rodillas. El sistema de ajuste por tres puntos en la cintura garantiza un corte adaptado.

Los pantalones y camisetas Youth Agroid combinan con los guantes Youth MX1 también de Moose Racing (ref. 3332-1719). Su dorso con ajuste elástico, construcción con costuras exteriores y los dedos precurvados garantizan altos niveles de comodidad. Finalmente, unos elementos de silicona estratégicamente localizados favorecen el agarre del piloto a los mandos.

Para mantenerse abrigados una vez concluida la carrera, pueden ponerse el chaleco XC1 Youth (ref. 2830-0621). Su exterior de poliéster es resistente al agua y cortavientos gracias, entre otros elementos, a sus costuras dobles. El forro de malla transpirable controla la temperatura en el interior. Tiene además tres prácticos bolsillos exteriores.

## PROTECCIÓN ANTE TODO

Las protecciones anti-impactos sirven de barrera entre el piloto y el suelo —y todo lo demás contra lo que podamos colisionar en caso de accidente— y son estos elementos los que precisamente nadie quiere poner a

Guantes Agroid Pro



Casco F.I. Agroid de Moose Racing con tecnología MIPS. Modelo con colores iridiscentes.

prueba, pero con los que siempre hay que contar por si acaso.

Moose Racing también dispone de productos específicamente desarrollados para proteger a los pilotos off-road de los peligros del camino y la carretera. Aunque sus protecciones no son tan llamativas y coloridas como sus camisetas o cascos, siguen siendo imprescindibles en la pista.

Entre ellas podemos destacar la nueva camiseta y chaleco XCR Guard de Moose Racing. La camiseta XCR Guard es una prenda de manga larga especial con protecciones anti-impacto en espalda, pecho, codos y hombros. La versión tipo chaleco cuenta con protecciones en espalda y pecho.

En ambos casos, las protecciones son desmontables para poder lavar las prendas con facilidad. Sus estructuras de malla elástica transpirables no sobresalen bajo la camiseta y permiten que el aire fluya refrescando al piloto. Además, llevar protecciones no tiene por qué significar

un sacrificio en comodidad o libertad de movimientos. Otra ventaja de la camiseta y del chaleco XCR Guard es que tienen una construcción con costuras planas exteriores para que no rocen la piel del usuario.

Para favorecer aún más la libertad de movimientos, la camiseta XCR Guard (ref. 2701-1054) incorpora un panel de malla en el interior de los codos para ofrecer un ajuste flexible y confortable también sobre la moto. También cuenta con una cremallera integral que permite ponerla con facilidad.

El chaleco XCR Guard (ref. 2701-1058) es una prenda muy popular desde que salió a la venta debido a su mayor versatilidad al carecer de mangas. Además de las protecciones en pecho y espalda, incorpora espuma de compresión especialmente moldeada en pecho para ofrecer una capa adicional de amortiguación. ■

» *Más información sobre equipaciones off-road de Moose Racing para adultos y jóvenes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».*



Chaqueta Agroid



Camiseta y chaleco XCR Guard



Los pilotos de UTV podrán sacarle máximo provecho al mono Qualifier, un traje integral que actúa como barrera protectora contra el polvo y la suciedad del camino.





**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE [PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)

**WORK SMARTER, NOT HARDER.**

# **ATV | UTV RACKS**

DROP RACKS | MESH RACKS | GUN RACKS | HOOD RACKS | REAR BASKETS  
BED ENCLOSURES | BED RAILS | TOOL HOLDERS | CHAINSAW HOLDERS



MOOSEUTILITIES.COM





# Transmitiendo potencia

Coronas, piñones, cadenas y correas de alta calidad

A la hora de ofrecer a tus clientes una selección de alta calidad de coronas, piñones, cadenas y correas, JT tiene todo lo que necesitas.



La potencia de una moto medida en caballos no sirve de nada si no se transmite correctamente a la rueda trasera, y lo mismo ocurre con los scooters, quads y vehículos ATV. Por eso son tan importantes las coronas, piñones, cadenas y correas de JT. Esta marca fabrica y ofrece una completa gama de productos de transmisión para motos de carretera, off-road, motocross y enduro, así como para scooters, quads y ATV.

JT Sprockets pertenece a Bike Alert y destaca desde hace tiempo por sus coronas y piñones. Fabricados siguiendo al dedillo los estándares de los fabricantes de equipo original (OEM) utilizando solo materiales de alta calidad y punteras técnicas de producción a fin de garantizar precisión y máximas prestaciones, los componentes de JT Sprockets cumplen todos los requisitos exigidos por motoristas y pilotos actuales.

Muchos *off-rovers* suelen descuidar todo lo relacionado con el piñón delantero. Sin embargo, aquellos más prudentes hacen bien en sustituir el piñón cada vez que cambian la cadena de transmisión y la corona. La amplia gama de piñones JT Sprockets cubre multitud de aplicaciones de moto de carretera e incluye su modelo amortiguado Rubber Cushion (RB), famoso por reducir ruido y prolongar la vida útil de la cadena.

Como el mismo nombre indica, los piñones RB de JT Sprockets ofrecen la misma tecnología encontrada en la mayoría de motos de carretera japonesas desde principios de los noventa hasta hoy día. Solo así puede garantizarse el

mismo rendimiento OEM de dichas monturas. Al igual que con todos los piñones de esta marca, los Rubber Cushion o RB (ref. 1212-1277) están hechos en robustísimo acero al cromo molibdeno SCM420 tratado térmicamente para compatibilizar con modelos de carretera BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph o Yamaha entre otros.

Los componentes de transmisión off-road más populares para temporada de lluvia puede que sean las coronas y piñones autolimpiantes de JT Sprockets (ref. 1212-1552), ambos mecanizados con ranuras autolimpiantes que ayudan a expeler barro y suciedad acumulados. Un tratamiento especial de inducción por calor aporta una durabilidad impresionante tanto a la cadena como a los propios corona y piñón.

Las coronas para moto de carretera también requieren propiedades especiales. Las coronas JT Sprockets están optimizadas para reducir peso sin por ello sacrificar resistencia, lo que da como resultado un rendimiento y manejo más eficientes. JT Sprockets ofrece coronas de aluminio Racelite (ref. 1211-2594) para motos de carretera con cadenas 520, así como para modelos off-road más populares. Todas las coronas están hechas en ligero Ergal 7075-T6, una aleación de aluminio de grado aeronáutico que combina resistencia con un peso mínimo.

Según la aplicación particular, la gama Racelite está disponible en varios acabados anodizados que incluyen rojo, azul, negro e incluso naranja.

continúa en la página 34...



# HIFLO® RC

## PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

### 17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

### heavy duty canister

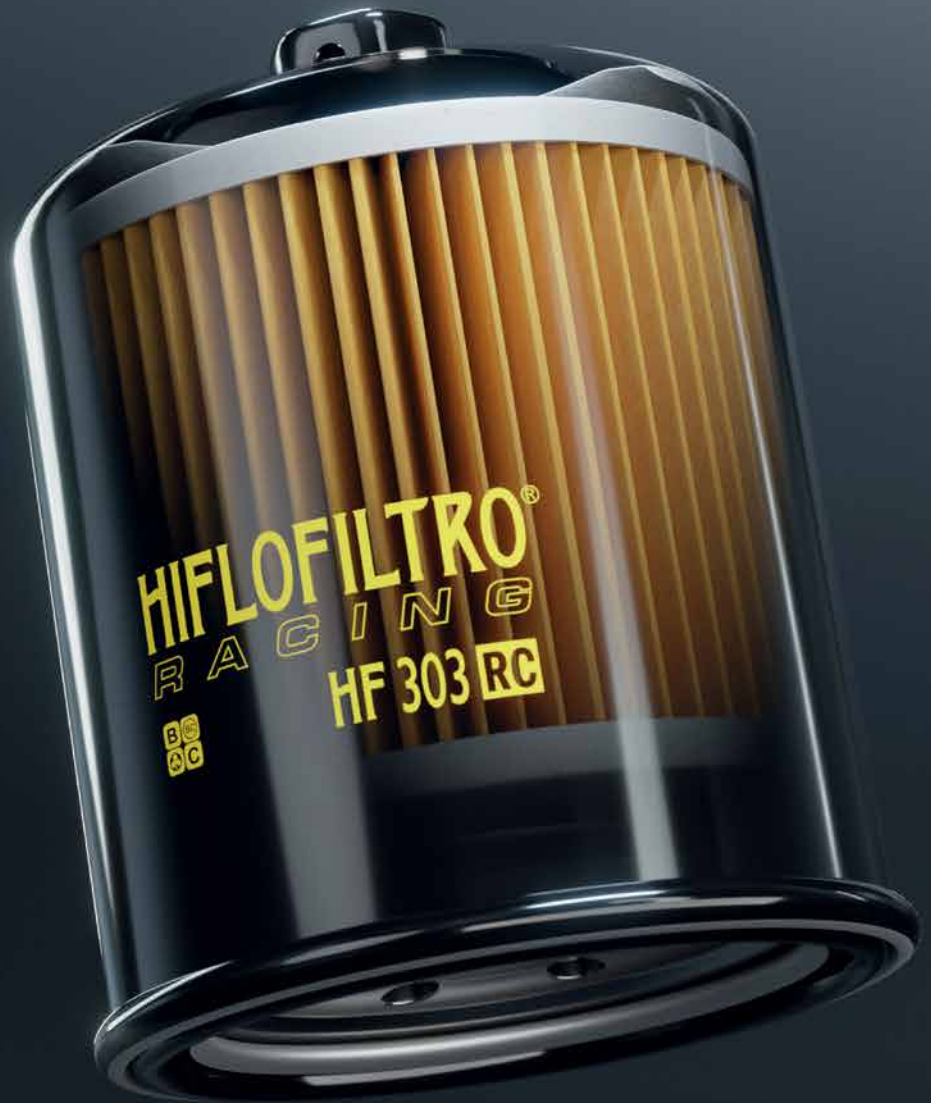
Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

### special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

### advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



**RACING TECHNOLOGY**  
*For Everyday Use*

**HIFLOFILTRO®**  
PREMIUM FILTERS



Hiflofiltro - the world's only  
TÜV approved oil filter  
ISO/TS 16949:2009 certified

...viene de la página 32

Recuerda a tus clientes que actualizar la transmisión requiere cambiar no solo la cadena, sino también piñón y corona. Los piñones Rubber Cushion de JT son una gran opción a tener en cuenta.

JT Chains —otra submarca de JT— también ofrece una amplia gama de cadenas de transmisión con propiedades de máximo rendimiento. Algunas de ellas están disponibles con placas exteriores doradas e interiores plateadas como las encontradas en los eslabones de cadenas Z3 Superbike.

Los tamaños de cadena van desde la Super Heavy Duty 530 Z3 con X-Rings para motos grandes (ref. 1223-1058) hasta cadenas 420 para motos de carretera y off-road con cilindradas más bajas. Una opción popular para todas las motos son los retenes X-Ring con una capacidad de sellado superior al de las tóricas convencionales (O-Ring); además presentan menos niveles de fricción entre las placas exterior e interior de la cadena. Es por eso que todas las cadenas Z3 y X1R de JT Chains usan solo anillos X-Rings.

A la hora de parar en seco a estas bestias de la carretera o del barro, unos frenos seguros como los ofrecidos por JT Braking con sus discos autolimpiantes ofrecen justo lo que puede esperarse de ellos. Estos discos de freno están hechos en acero inoxidable tratado térmicamente y mecanizado con precisión para ofrecer características específicas para cada aplicación.

Los discos cuentan con orificios autolimpiantes de forma cónica estratégicamente localizados para eliminar suciedad a medida que esta se va acumulando. Estos orificios también ayudan a reducir el peso total del disco y a disipar el calor generado, factores clave para el frenado especialmente en condiciones de carreras.

Ambos factores, disipación de calor y ahorros de peso, también se atribuyen al perfil exterior escalonado del disco. El elaborado proceso de mecanizado utilizado también ayuda a evitar los alabeos o deformaciones del disco cuando los frenos se sobrecalientan en condiciones extremadamente duras. Los discos JT Braking también operan muy bien con



los diferentes materiales de pastillas de freno vendidas por Parts Europe.

Las correas de transmisión Premium (ref. 1204-0134) ofrecidas por JT para scooters son recambios con óptima relación calidad-precio para sustituir correas de origen. Fabricadas exactamente según las especificaciones de fabricantes OEM, estas correas garantizan máxima estabilidad, durabilidad y resistencia a las fuerzas de empuje lateral.

Las correas KVR de JT han sido actualizadas y reforzadas con fibras de aramida termorresistentes para proporcionar una vida útil más larga y mejor rendimiento. La gama KVR también incluye correas de diente simple o doble siguiendo los requisitos OEM. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «ATV/UTV», «Off-Road», «Scooter» y «Street».



Las coronas de aluminio Racelite de JT son ultrarresistentes y vienen en una variedad de colores.

# RACE LITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



# Toda una revelación

Un neumático off-road desarrollado para triunfar

**MICHELIN**  
STARCROSS 6 MEDIUM HARD



**MICHELIN**  
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



Los nuevos Starcross 6 de Michelin son un auténtico pack de lo último en tecnología para neumáticos. Están disponibles en cinco versiones diferentes, incluidos los modelos Medium Hard y Medium Soft.

**A** Michelin le gusta ganar, algo que queda claro en cuanto vemos sus múltiples victorias en carreras y campeonatos, y la nueva gama de neumáticos MICHELIN Starcross 6 para off-road y motocross son una prueba más de ello. Diseñados para dar una ventaja a sus usuarios, estos neumáticos vienen en cinco versiones diferentes para una amplia gama de condiciones y terrenos.

Por supuesto, Michelin no desarrolló estos neumáticos pensando solo en pilotos profesionales, sino también para aumentar la confianza de pilotos aficionados en todos los niveles que deseen mejorar sus tiempos de vuelta. Como cabría esperarse de neumáticos nuevos de Michelin, los MICHELIN Starcross 6 son un auténtico pack de lo último en tecnología para neumáticos.

Dos de las tecnologías más destacadas en el desarrollo de los neumáticos MICHELIN Starcross 6 (ref. 0312-0486) son MICHELIN Silica Technology y MICHELIN Adaptive Design.

MICHELIN Silica Technology es una tecnología básica ofrecida hasta ahora en neumáticos de carretera ahora disponible también para aplicaciones off-road. Gracias al desarrollo de una fórmula específica a base de sílice, Michelin ha logrado combinar lo mejor de ambos mundos: un compuesto rígido y resistente que maximiza el equilibrio entre agarre y resistencia al desgaste.

Cuando se probó sobre los neumáticos MICHELIN Starcross 5 —la versión anterior del nuevo neumático off-road—, Michelin descubrió una mejora significativa en niveles de tracción. Un factor muy importante de acuerdo con la estrategia del grupo Michelin es ofrecer un rendimiento duradero y constante a medida que se desgasta el

neumático. Recién estrenados, los MICHELIN Starcross 6 ofrecen hasta un 15% de mejora en agarre. Sin embargo, a medida que se van desgastando, esa cifra aumenta hasta un 19% en comparación con el modelo anterior.

Si bien la MICHELIN Silica Technology mejora tracción, también aumenta durabilidad al conservar el diseño de tacos original a medida que se desgasta la banda de rodadura, algo que redundará en ofrecer unas prestaciones constantes. En las pruebas de neumáticos MICHELIN Starcross 6, Michelin registró un aumento de durabilidad de hasta un 20% en comparación con los MICHELIN Starcross 5.

MICHELIN Adaptive Design significa que cada neumático presenta un dibujo en la banda de rodadura diseñado específicamente para un terreno dado. El número, forma, profundidad y distribución de tacos y laminillas está cuidadosamente pensado para proporcionar un nivel óptimo de tracción y previsibilidad del ángulo de inclinación para el terreno en mente.

Disponibles en versiones Medium Soft, Medium Hard, Sand y Hard, los MICHELIN Starcross 6 ahora vienen en una quinta versión adicional para el neumático trasero, Mud, que brinda una excelente tracción en condiciones comprometidas con mucho barro. Los neumáticos Starcross 6 ofrecen un rendimiento excepcional en todos los terrenos, desde blandos hasta intermedios y duros, así como en arena y barro. Las versiones Medium Soft y Medium Hard ya están disponibles para incluirlas en sus pedidos. ■

» Más información sobre los nuevos Starcross 6 y otros neumáticos Michelin a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

# DESIGNED TO WIN

**1<sup>ST</sup>**  
**MOTOCROSS TIRE**  
WITH **SILICA** TECHNOLOGY!



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM SOFT

**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM HARD



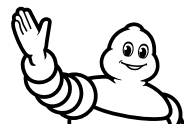
[michelin.co.uk](http://michelin.co.uk)

**NEW**

**MICHELIN STARCROSS 6**

**MICHELIN**  
**BIB MOUSSE**

Don't let punctures  
stop your ride!



**MICHELIN**



# Iluminando el camino a seguir

## Focos autoadaptativos para moto

**E**n el sector de las dos ruedas, la seguridad lo es prácticamente todo. Todo motorista que se precie es consciente de los riesgos inherentes de la carretera, pero la libertad y la adrenalina hace que a menudo se pasen ciertas cosas de largo.

Hay muchos factores que no pueden controlarse tanto si se viaja de día como de noche: las condiciones de la carretera, las inclemencias del tiempo, la fauna y, por supuesto, otros vehículos. Aunque no podamos influir en estos factores externos, los expertos en iluminación de J.W. Speaker han hecho grandes avances en algo que sí podemos controlar: nuestros focos delanteros.

Con décadas de experiencia e innovación en iluminación a sus espaldas, J.W. Speaker ha subido el listón una vez más en lo que respecta a productos de iluminación para moto con sus focos delanteros Adaptive® 2 (ref. 2001-1774). Estos focos iluminan automáticamente los puntos oscuros a izquierda y derecha al tomar curvas para ayudar así a los usuarios a controlar mejor el riesgo de pilotar en condiciones lumínicas adversas. Una herramienta así es fundamental para conducir de noche y es algo con lo que cualquier moto debería estar equipada.

La tecnología empleada por J.W. Speaker activa LED adicionales en tiempo real, lo que mejora la capacidad de los motoristas para anticipar el siguiente obstáculo, sea un bache, gravilla suelta, vehículos que se aproximan o cualquier otra cosa.

Sin embargo, las mejoras proporcionadas por focos Adaptive 2 no se limitan solo a su tecnología de cálculo de giro en curvas. También mejoran la proyección del haz de luz y el nivel de brillo en rectas si se comparan con la mayoría de los focos de serie u OEM; de esta forma, los usuarios podrán contar con un potente haz de luz de hasta 500 metros con sus luces de carretera (altas).

Según estudios de J.W. Speaker, una buena parte de los motoristas tiene más de 60 años. Aunque está claro que la edad no es razón para dejar de pilotar, porque la pasión por las motos no desaparece nunca, contar con una mejor visibilidad como la ofrecida por focos Adaptive 2 puede ser un factor clave.

Los focos Adaptive 2 pueden ayudar a generar más confianza y abrir nuevas oportunidades para disfrute de trayectos bajo un cielo estrellado o incluso en noches nubladas. Pero lo más importante es la tranquilidad que una mejor visibilidad puede ofrecer durante cualquier trayecto independientemente de la hora del día. En palabras de J.W. Speaker: «La seguridad crea una sensación de control, el control genera comodidad, la comodidad crea felicidad y de la felicidad nacen pilotos apasionados y ambiciosos».



Los focos delanteros Adaptive 2 de J.W. Speaker no solo brindan visibilidad adicional en carretera, sino que también ayudan a iluminar mejor el camino mejorando niveles de seguridad —y tranquilidad.

Los focos Adaptive 2 están disponibles en tamaños, estilos de montaje y configuraciones más comunes para compatibilizar con un gran número de aplicaciones de moto de carretera. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».

# YOUR RIDE. YOUR WAY.

## ADAPTED FOR YOUR RIDE

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.



Model 8690

Model 8790

Model 8790



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker





# Preparados para el desafío

## Equipamiento para ciclismo de montaña



La colección THOR 2022 de camisetas y pantalones para ciclismo de montaña allana el camino entre los estilos casual y para competición *downhill*.

Pantalones y camisetas ASSIST MTB

**E**l ciclismo de montaña ha sido durante mucho tiempo una actividad de entrenamiento popular, pero en los últimos años los entusiastas del motociclismo en su diferentes variantes han añadido las bicicletas a su arsenal permanentes de dos ruedas. Desde bicicletas convencionales hasta bicicletas eléctricas en constante evolución, el ciclismo de montaña se ha convertido en mucho más que un simple ejercicio.

Siguiendo el ritmo del creciente interés por este deporte, los fabricantes de bicicletas han mejorado rápidamente ergonomía, equipamiento y capacidades generales de sus productos. Conocidos por su afición a las dos ruedas desde sus inicios, el equipo de THOR ha acogido con ganas la evolución del ciclismo de montaña y las bicicletas eléctricas, y se han puesto en marcha para cubrir las necesidades de un equipamiento específico para esta modalidad de ciclismo.

La colección THOR 2022 de camisetas y pantalones para ciclismo de montaña está muy a la altura y allana el camino entre los estilos casual y para competición *downhill*. Oportunamente bautizada como ASSIST, esta línea de equipamiento permitirá a tus clientes rendir y destacar entre la multitud.

El primer artículo de la línea ASSIST es la camiseta de manga larga MTB (ref. 5120-0053). Al igual que las camisetas para motociclismo ofrecidas por THOR, estas camisetas están elaboradas teniendo en cuenta movilidad, durabilidad y estilo. Una confección base en resistente poliéster proporciona un ajuste cómodo y atlético en combinación con las mangas híbridas exclusivas de THOR. Su material es transpirable y ayuda a mantener fresco en todo momento al usuario durante las subidas más exigentes. Se ofrecen en rojo y gris con un diseño elegante y sencillo.

Para días más cálidos, la camiseta de manga corta ASSIST (ref. 5120-0162) cuenta con la misma confección de poliéster, mangas híbridas y diseño transpirable. Las bicicletas actuales se ofrecen en tantos colores y diseños diferentes que tus clientes preferirán combinarlas con alguno de los tres diseños de ASSIST disponibles, cada uno disponible a su vez en dos combinaciones de colores distintas.

Tanto si usan una eMTB con pedaleo asistido como la INTENSE Tazer MX o una bici de montaña convencional, las piernas siempre van a tener que hacer algún esfuerzo. El pantalón ASSIST MTB (ref. 5010-0028) de THOR para 2022 ofrece la esencia del diseño y materiales utilizados





Pantalones cortos ASSIST MTB

Al igual que con las camisetas, THOR también ofrece una opción de pantalón para días cálidos: los pantalones cortos ASSIST MTB (ref. 5001-0034). Aunque estén confeccionados con aproximadamente la mitad del material, ofrecen todas las ventajas de rendimiento y tecnología que la versión de pernera larga. Los pantalones cortos ASSIST MTB nacieron de un diseño inspirado en el motocross y se diseñaron específicamente para aplicaciones MTB y eMTB.

Comparten el mismo tejido In-Motion, el panel elástico del canesú trasero y el sistema de cinchas laterales para un ajuste preciso y confortable. Incorporan también dos bolsillos con cremallera para llevar el móvil u otros pequeños artículos personales. Disponibles en dos colores, los usuarios podrán combinarlos con camisetas de manga corta ASSIST y lucir un look diferente en cada sesión.

Las equipaciones para MTB y eMTB siguen un camino similar al de las motos; nunca se tienen demasiados conjuntos, ¿verdad? Anima a tus clientes a montar en bici y a superar sus límites con la confianza que aporta la gama ASSIST de THOR. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro nuevo catálogo «Bicycle 2022».

en motocross, pero adaptados específicamente para cubrir las demandas del ciclismo de montaña más exigente.

Los pantalones ASSIST cuentan con varias características que los distinguen de los demás, como la versión actualizada de su estructura de tejido In-Motion exclusivo de THOR. Los diseñadores de THOR se propusieron crear una estructura muy ligera con gran flexibilidad, y lo lograron. El cierre tipo trinquete y las cinchas laterales planas son cruciales para garantizar un ajuste preciso para cada usuario.

Pero eso no es todo con respecto al ajuste técnico del pantalón. Su diseño con estructura precurvada y el canesú elástico trasero favorecen un movimiento natural sobre la bici en posición de pilotaje. Además, los orificios microperforados por láser y los paneles de malla ventilados estratégicamente ubicados refrescan al ciclista en movimiento.

Con cada vez más aficionados al ciclismo de montaña, es importante que estos cuenten con bolsillos con cremallera para llevar sus *smartphones* en todo momento de forma segura, algo que ofrecen también los pantalones ASSIST.

Si presentas en tienda los pantalones ASSIST MTB con las camisetas de manga larga ASSIST MTB a juego, tus clientes no se lo pensarán dos veces para comprar ese look moderno.

THOR ofrece una amplia gama de camisetas técnicas para ciclismo de montaña.





**PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.  
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU

---

MARVIN  
MUSQUIN  
**PULSE  
04 LE**

**THOR**<sup>®</sup>  
#THEFEELOFMOTO

**OptiMATE**

# Mantenimiento *high-tech* de baterías

## Preparados para la nueva temporada

**P**odemos afirmar sin miedo a equivocarnos que casi nadie piensa en las baterías hasta que se descargan, y cuando hablamos de ello no es precisamente para echar cohetes.

Cuando un cliente nos devuelve una batería descargada, es posible que ande buscando a alguien a quien culpar y aunque le sustituyamos la batería por otra nueva, es muy posible que el problema vuelva a repetirse.

Lo mejor es reemplazar las baterías cuando estas se desgastan, un consejo lógico que además es beneficioso para el medioambiente, un factor importante en la actualidad. Alcanzar este objetivo y evitar perder el tiempo y los costes asociados a solucionar problemas de clientes con baterías descargadas, es posible si se siguen estas recomendaciones:

**Mantén baterías nuevas completamente cargadas y listas para su venta:** de esta manera, todos los que trabajáis en la tienda o taller sabréis que cada batería sale en perfecto estado y que el cliente recibe una batería lista para usar.

**Conciencia a tus clientes:** aquellos clientes que saben lo importante que es mantener la batería en buen estado y conocen las herramientas adecuadas para ello suelen estar satisfechos a largo plazo. Puedes recordarles que mantener la batería cargada cuando no está en uso hará que dure mucho más tiempo. Así no habrá sorpresas cuando se suban a la moto e intenten arrancar.

Los cargadores de batería de altas prestaciones OptiMate están diseñados para garantizar que una batería en buen



OptiMate 3 es uno de los cargadores de la gama SILVER Smarter Series.



La gama GOLD Advanced Series incluye OptiMate4, un gran cargador para todas las baterías de plomo-ácido de 12V.



OptiMate DC to DC puede cargar una batería desde otra de 12V.



OptiMate1 DUO

estado equipavale a un cliente contento, y tú podrás facilitar la elección del cargador que más le convenga.

**BRONZE Easy Series:** OptiMate1 DUO (ref. 3807-0488) y OptiMate2 DUO (ref. 3807-0563) pueden cargar y mantener baterías de plomo-ácido (Pb) y litio (LFP) de 12V. Lo mejor de todo es que no hay que hacer ajustes, basta con conectar la batería y la tecnología DUO se adapta automáticamente a la batería conectada.

Los cargadores OptiMate2 DUO de 2 y 4 estaciones (ref. 3807-0581 y 3807-0580 respectivamente) son ideales para la preparación y mantenimiento de varias baterías simultáneamente. Si tu cliente tiene una moto clásica con una batería de plomo-ácido (Pb), el OptiMate1 Voltmatic (ref. 3807-0609) adaptará automáticamente el voltaje de carga a 6V o 12V.

Por supuesto, por mucho que intentes concienciar a tus clientes de la importancia del mantenimiento de sus baterías, siempre habrá alguno al que se le olvide mantenerla en invierno y quiera empezar la temporada en primavera o verano con la batería descargada. Por suerte, OptiMate tiene algunas opciones inteligentes y avanzadas que pueden reanimar una batería descargada y *resucitarla*.

**SILVER Smarter Series:** los cargadores OptiMate3 (ref. 3807-0253) y OptiMate3 de 2 o 4 estaciones (ref. 3807-0308 y 3807-0309 respectivamente) son la opción ideal para todas las baterías de plomo-ácido de 12V que se hayan descargado y estén sulfatadas y no rechacen la carga. OptiMate3 rescatará, cargará, probará y mantendrá dichas baterías extendiendo su vida útil.

**GOLD Advanced Series:** OptiMate4 (ref. 3807-0420) es el mejor cargador para todas las baterías de plomo-ácido de 12V en moto. Carga desde tan solo 0,5V y prueba exhaustivamente la batería antes de darle el visto bueno. Para los propietarios de motos BMW, existe la versión OptiMate4 CAN-bus (ref. 3807-0421) lista para cargar y comunicarse con el vehículo directamente a través de su puerto CAN-bus de 12V.

**LITHIUM Expert Series:** los cargadores OptiMate Lithium están diseñados específicamente para restablecer, rescatar, cargar y mantener baterías LiFePO4 de 12V (o 12,8V/13,2V). El OptiMate Lithium 4s 0.8A (ref. 3807-0286) es la elección predilecta de pilotos y particulares, mientras que el OptiMate Lithium 4s 5A (ref. 3807-0153) es la elección de profesionales (mecánicos, técnicos,...) al poder cargar hasta cinco veces más rápido. Las baterías con sistemas BMS reseteable o las baterías de litio estándar con BMS no reseteable pueden ser rescatadas desde un estado de prácticamente carga cero.

**OFF-GRID Eco Smart Series:** los cargadores OptiMate Solar DUO permiten cargar y mantener baterías de plomo-ácido (Pb) y litio (LFP). A elegir entre modelos de 10W, 20W o 40W. El OptiMate DC to DC (ref. 3807-0339) permite cargar desde otra batería de 12V e incluso restablecer el sistema BMS de una batería de litio. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

## SAVES LITHIUM BATTERIES OTHER CHARGERS CAN'T!



The  charger for YOU!



More info

[optimate1.com/lithium](http://optimate1.com/lithium)

**OptiMate** High Performance  
Battery Chargers





# Hora de cambiar de casco

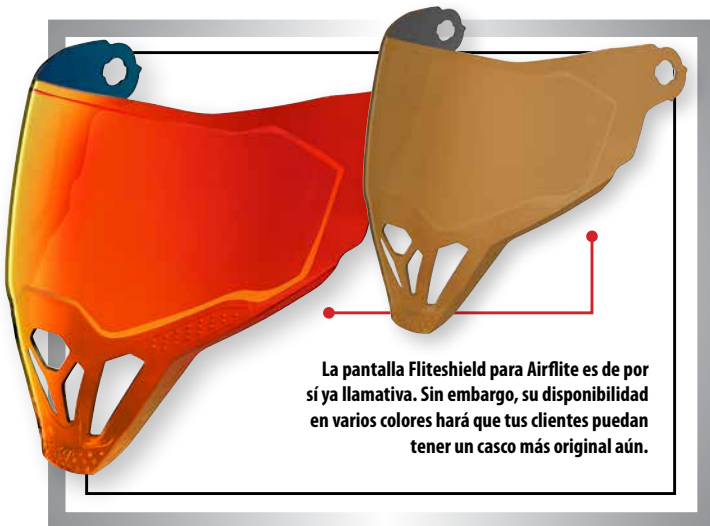
## Cascos customizables para cada usuario



Estas dos imágenes de un mismo casco, el Airflite de ICON, muestran sus amplísimas posibilidades de customización.



ICON ofrece una amplia variedad de spoilers traseros para dar ese toque de estilo extra al casco.



La pantalla Fliteshield para Airflite es de por sí ya llamativa. Sin embargo, su disponibilidad en varios colores hará que tus clientes puedan tener un casco más original aún.

**H**ubo un tiempo en que uno de los principales factores de venta de un casco era que tuviera diferentes colores y gráficos y, por supuesto, poder cambiar el protector facial por varios tonos o acabados diferentes. Por aquel entonces, a todos nos encantaba tener dichas opciones.

Y entonces apareció el casco ICON Airflite que redefinió el concepto de lo que era de verdad tener muchas opciones. Además de estar disponible en 6 colores lisos y 22 gráficos diferentes, el Airflite también tiene la pantalla Fliteshield en otros 11 colores distintos, la pantalla Forceshield en 10, la Dropshield en 11, los spoilers traseros en otros 11 y 3 viseras distintas.

Vamos, ¡será por opciones!

Pero esa es precisamente la idea. ICON diseñó el Airflite para que sea lo más personalizable posible a fin de crear cascos estilísticamente únicos.

Cada casco Airflite (ref. 0101-14131) viene equipado con una pantalla Fliteshield —la original para cascos Airflite— o con una nueva Forceshield, diseñada por medio de un proceso de moldeado en 3D para garantizar máxima claridad óptica. Tanto una pantalla como otra son fáciles de intercambiar y no se empañan. Aparte de dichas pantallas exteriores, otra pantalla solar interior Dropshield puede ser usada a gusto de cada uno.

El Airflite puede llevarse sin más, pero los que quieran darle un toque más personal pueden añadir un spoiler trasero y una visera adicionales. Y, claro esta, estos dos elementos se pueden mezclar y combinar a placer. El spoiler queda en verdad bien ya solo, pero si añades una visera (disponibles en tres colores y acabados diferentes) podrás crear un look único.

Si bien el Airflite se desarrolló para añadir un toque divertido y customizable, también ofrece la función obvia de proteger nuestra cabeza. Su robusta calota en policarbonato moldeado por inyección resta peso y resistencia aerodinámica gracias en parte a su línea de cuello especialmente diseñada para no interferir con chaqueta o mono.

Y no hay que olvidar los detalles que hacen de este un casco muy cómodo. Tiene cuatro tomas de entrada, incluida una en barbilla, que redirigen el aire a través del revestimiento de EPS hacia las dos tomas de salida traseras. Los forros Hydradry también ayudan a mantener la cabeza fresca y seca, ya que ayudan a eliminar la humedad generada. Finalmente, los forros Hydradry pueden desmontarse y lavarse. ■

» Más información sobre cascos ICON Airflite a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».

# AIRFORM WARDEN

EQUAL PARTS FEROCITY AND WISDOM

GLOW IN  
THE DARK



PARTS  
EUROPE



**ICON**  
RIDEICON.COM



# Manillares para todos

## Nuevas aplicaciones para Indian



LA Choppers ofrece nuevos manillares para modelos Indian, incluidos los Twin Peaks para la Indian Scout.

**L**A Choppers lleva más de 20 años fabricando manillares en EE. UU. Con la reintroducción de la marca Indian en 2013, la demanda de manillares para estas nuevas monturas subió como la espuma. Ahora, desde LA Choppers se enorgullecen de presentar nuevos manillares tanto para Indian Scout como para Indian Challenger.

La Challenger fue la respuesta de Indian a la Harley-Davidson Road Glide, ¡y es una locura! Tiene una potencia inmensa, un manejo increíble y una apariencia aún mejor; sin embargo, los manillares originales son incómodos y no quedan muy bien. La respuesta de LA Choppers fue adaptar dos de sus manillares más populares para Touring a la Challenger, y hay que decir que han dado en el clavo.

Muchos talleres seguro que ya han instalado un juego de Twin Peaks de LA Choppers en la moto de algún cliente. Es el diseño de manillar más popular de la marca, por eso era hora de adaptarlo a la Indian Challenger. El Twin Peaks (ref. 0601-5590) es un manillar en inglete de 90° que parece agresivo, pero tiene un diseño muy discreto. En la Challenger, está disponible con una elevación final de 25,5 cm o 30,5 cm, que permite el uso de cables y líneas de freno de serie.

El siguiente manillar para la Challenger es el cuelgamonos Prime Ape. También es un manillar en inglete, pero tiene unos extremos picudos que aportan un aspecto más agresivo. Este manillar (ref. 0601-5593) también está disponible con elevaciones de 25,5 cm o 30,5 cm que permite reutilizar cables y líneas de freno de origen. Tanto un manillar como otro están disponibles con acabados cromado o negro brillante para compatibilizar con cualquier montura o estilo.



Para la Indian Challenger, LA Choppers ofrece el manillar Twin Peaks (arriba) y el cuelgamonos Prime Ape (abajo). Disponibles con acabados cromado y negro brillante.

¡Y eso no es todo! LA Choppers también tiene un diseño de manillar para Indian Scout que parte del Twin Peaks. Dicho manillar (ref. 0601-4466) tiene una parte superior con diseño en inglete que aporta un aspecto agresivo sin dejar de ser elegante. Está disponible con un acabado cromado o negro brillante y, al instalarlo, no hay que cambiar ningún cable.

Cuando tus clientes Indian quieran sustituir sus manillares de origen, no olvides mencionar las excelentes propiedades de los manillares de LA Choppers, tan funcionales como elegantes. Y como todos los demás manillares de la marca, estos también se fabrican en Huntington Beach, California (EE. UU.). ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Indian 2022».





# AMERICAN MADE BARS FOR YOUR INDIAN®



**COMFORT • STYLE • SUPPORT**

The number one manufacturer of Harley-Davidson® handlebars in the United States is proud to offer some of their most popular designs for both the Indian Challenger and Scout. The Challenger options include the tried and true Twin Peaks handlebar, as well as the popular Prime Ape handlebar. The Scout handlebar is a Twin Peaks style mitered bar, all of which are available in Chrome and Gloss Black.





# Estriberas a la última

## Componentes inspirados en motocross para motos Clubstyle



Las nuevas estriberas Clubstyle MX de HeinzBikes están disponibles en dos estilos, incluido el modelo V2 que tiene opciones para piloto y acompañante.



Las estriberas Clubstyle MX V1 son una atractiva alternativa a las estriberas Clubstyle de serie Harley-Davidson.

**H**einzBikes lleva estando a la vanguardia del Clubstyle desde hace ya años. Si alguien dudaba de que este estilo sigue estando en boga, basta con que eche un vistazo a la nueva Harley-Davidson Low Rider ST. Lo que empezó como una tendencia de customización se ha acabado mimetizando en una moto *stock* del renombrado fabricante americano.

Sin embargo, a HeinzBikes no le preocupa la competencia de Harley-Davidson. Todo lo contrario, a la marca alemana le apasiona ver que tanto Europa como el resto del mundo se están sumando al Clubstyle, lo que hace que sus productos sean más populares que nunca.

Los últimos productos de HeinzBikes incluyen las nuevas estriberas Clubstyle MX. Disponibles en dos estilos, bautizados sin más como V1 y V2, estos reposapiés son una alternativa atractiva a las estriberas Clubstyle de serie de Harley-Davidson.

Gracias a su uso de un aluminio de primera calidad, las estriberas HeinzBikes son resistentes y aún así muy ligeras. Cada una está mecanizada por CNC para garantizar un corte perfecto. Al igual que el resto de productos HeinzBikes, estas estriberas también se fabrican en Alemania, sede de la empresa.

Tanto las estriberas V1 (ref. 1620-2335) como las V2 (ref. 1620-2347) cuentan con una superficie de apoyo extra-ancha. Porque además de darle un toque distinguido a la montura, también tienen que ser prácticas brindando el espacio necesario para los pies y así facilitar el manejo de la moto. HeinzBikes también ha agregado su superficie GRIP, un método de mecanizado especial que confiere una tracción

excelente para que las botas no resbalen, incluso en las condiciones más comprometidas.

Debajo, estas estriberas tienen un diseño en ángulo pronunciado, que queda bien en la moto y resulta menos voluminoso. Si el piloto quiere apurar las curvas al máximo, las estriberas también pueden plegarse.

Gracias al versátil diseño de estas estriberas HeinzBikes, pueden asimismo girarse en cualquier ángulo y fijarse en su lugar por medio de un simple tornillo de ajuste. Esta característica adicional permite personalizar la posición y ángulo de inclinación para una postura más cómoda sobre la moto.

Las estriberas V1 presentan un look agresivo con una parte inferior en ángulo pronunciado, lo que las hace ideales para aquellos que buscan un diseño más vanguardista.

Por su parte, las V2 ofrecen un estilo de mayor robustez y los extremos tienen un perfil cuadrado redondeado que recuerda a las estriberas de motocross de la vieja escuela. Su look más bien clásico es perfecto para aquellos que deseen combinar lo retro con lo moderno.

Ambas estriberas están disponibles en cuatro acabados anodizados diferentes: negro brillante, plateado, dorado y rojo. Los acabados están desarrollados para soportar usos intensivos, al igual que las estriberas en sí, lo que permite que conserven su color y brillo durante mucho tiempo. ■

» *Más información sobre nuevas estriberas Clubstyle MX y otros vanguardistas componentes de HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».*



## The new HeinzBikes® Clubstyle MX Footpegs



V1 • The edgy aggressive design



V2 • A classic motocross design





# Más opciones para seguir rodando

## Nuevos neumáticos y medidas de Dunlop

**D**unlop ofrece una amplia variedad de nuevos neumáticos para moto, tanto para aplicaciones deportivas en carretera, neumáticos *crossover* o para monturas clásicas.

El último neumático lanzado por Dunlop es el nuevo Qualifier CORE, un neumático Hypersport diseñado para ofrecer un rendimiento excelente a precios muy competitivos para una amplia selección de motos deportivas básicas y de gama media, modelos Sport-Touring, Naked y Roadsters. Dunlop también se enorgullece de anunciar dos nuevos tamaños tanto para el neumático *crossover* Mutant como para el neumático deportivo clásico TT100GP.

### QUALIFIER CORE

El Qualifier CORE de Dunlop (ref. 0301-0960) es una solución que ofrece prestaciones hiperdeportivas para todos a precios asequibles. El nuevo neumático salió por primera vez a la venta en enero con tres tamaños populares, incluido un neumático delantero 120/70ZR17 más dos traseros de 160/60ZR17 y 180/55ZR17. A lo largo del año también saldrán más tamaños adicionales.

Equipado con tecnologías Dynamic Front Formula, Carcass Tension Control System y Jointless Belt, el Qualifier CORE tiene mucho que ofrecer para garantizar excelentes niveles de estabilidad y manejo. Al mismo tiempo, un compuesto mejorado con sílice mejora el agarre, especialmente en condiciones húmedas y frías en la carretera.

El diseño de compuesto doble brinda a los usuarios la combinación perfecta de rendimiento y respuesta. Dunlop también ha actualizado los ángulos de las ranuras, de modo que el Qualifier CORE rinde mejor sobre suelos mojados que el modelo anterior, el Qualifier II.

El dibujo de la banda de rodadura en el Qualifier CORE puede parecer familiar, eso se debe a que está inspirado en el Sportmax SportSmart de primera generación. Gracias a la combinación del dibujo en banda de rodadura con todas estas tecnologías, el Qualifier CORE tiene una rigidez equilibrada, una huella optimizada y un desgaste uniforme a lo largo de toda su vida útil.

### MUTANT

Ahora disponible en dos tamaños adicionales, el neumático Dunlop Mutant (ref. 0302-1561) es un modelo *crossover* único de altas prestaciones. Este neumático proporciona un grado suficiente de versatilidad como para ser usado durante todo el año y sobre todo tipo de carreteras y monturas: Aventura, Sport-Touring, Naked, Retro o Scrambler.

Dunlop denomina las innovaciones que vemos en el Mutant como «4 Seasons Technology», una tecnología concebida para conducción multi-temporada, e incluye una mezcla especial de materiales en lonas, construcción y compuestos diseñados para operar bajo las condiciones climáticas más adversas, incluso en inviernos duros. El Mutant goza de la calificación oficial «M+S», lo que lo hace especialmente apto para condiciones exigentes. Incluso en días fríos y húmedos,

el Mutant sigue ofreciendo un agarre y maniobrabilidad excelentes, así como tiempos de calentamiento más cortos.

En resumen, Mutant ofrece la maniobrabilidad y estabilidad típicas de un neumático Hypersport, las prestaciones sobre mojado de un neumático *racing* para lluvia y la durabilidad de neumáticos Touring. Su distintivo dibujo en banda combina un *look* agresivo con un dinámico diseño direccional que trae a la memoria ecos de neumáticos Supermoto y Dirt Trackers, lo que en definitiva redundará en sus altas prestaciones y estilo.

Los nuevos tamaños del Mutant son 110/80R19 y 150/70ZR17, ya a la venta. Basta con añadir dos nuevos tamaños a la línea para que muchos más modelos de moto puedan usar el neumático *crossover* Mutant. Entre dichas aplicaciones se encuentran la BMW R 1200 GS, la KTM 1050 Adventure, la Suzuki DL650 V-Strom y la Triumph Tiger 800 XR.

### TT100 GP RADIAL

Con el aumento de la demanda de motos estilo retro —que abarcan tanto motos modernas con un aire retro como motos vintage sin más—, también ha crecido la necesidad de neumáticos como el TT100 GP Radial de Dunlop (ref. 0306-0736). Al combinar un dibujo clásico en la banda de rodadura con tecnología digna de motos más actuales, Dunlop ofrece a los amantes de modelos como la BMW R NineT o la Kawasaki Z900RS un neumático que reúne lo mejor de ambos mundos.

El TT100 GP Radial está además ahora disponible en dos nuevos tamaños (110/80R18 y 140/70R18) compatibles con modelos como la Cagiva Navigator 1000, la Honda CB 1100 EX o la Yamaha TDM 850.

El TT100 GP Radial está inspirado en el primer neumático de producción en lograr una vuelta de 100 mph en el TT de la Isla de Man. Es más, para ser precisos, fue una vuelta de 100,37 mph realizada por Malcolm Uphill, que conducía una Triumph Bonneville equipada con Dunlop. Por eso, en honor a este logro Dunlop cambió el nombre de esos neumáticos a TT100. El modelo actual de TT100 GP Radial es una versión actualizada y mejorada de aquel legendario neumático. Han pasado más de 50 años desde que Uphill cruzara el umbral de los tres dígitos, y la demanda de motos y neumáticos con estilos de aquella época ha subido como la espuma.

La banda de rodadura del TT100 GP Radial se parece mucho a la del TT100 original, pero por dentro todo ha cambiado mucho. Además de la carcasa radial, el neumático trasero presenta la construcción JLB (Jointless Belt) exclusiva de Dunlop. Esta tecnología elimina la superposición de las correas, lo que suaviza el manejo y estabiliza la zona de contacto.

También se ha actualizado el compuesto. Ahora incorpora sílice para aumentar tracción a bajas temperaturas que combinado con un polímero Dunlop también mejora durabilidad global. ■

» Más información sobre nuevos neumáticos Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Dunlop Qualifier CORE



El Mutant de Dunlop es un versátil neumático *crossover* para usarlo durante todo el año y sobre todo tipo de firmes.



El TT100 Radial de Dunlop combina un estilo retro con lo último en tecnología para neumáticos.



# Aventura urbana

## Nuevos productos Alpinestars con carácter

**L**a colección Alpinestars 2022 presenta una gama de nuevos productos de equipamiento técnico para su línea urbana, ideal tanto para ir en moto como para andar por la calle.

Las nuevas incorporaciones incluyen la sudadera Chrome Ignition con certificación CE. Diseñada para moverte por la ciudad, la sudadera Chrome Ignition (ref. 2820-5924) es



Sudadera Chrome Ignition de Alpinestars



Mochila Charger v2: comodidad y funcionalidad a partes iguales.

ligera y ofrece excelentes niveles de resistencia a la abrasión gracias a sus refuerzos especiales en hombros, codos y espalda. También cuenta con protecciones anti-impactos Nucleon Flex Plus en hombros y codos, y viene preparada para integrar el sistema de airbag Tech-Air 5.

El tejido con tacto de algodón garantiza una gran comodidad. Además, incorpora varios bolsillos en la parte delantera y un bolsillo interior impermeable que resultan muy prácticos y permiten mantener a buen recaudo objetos personales. También presenta un cuello alto que sirve de protección adicional contra los elementos y una capucha desmontable para adaptar la prenda a las condiciones climáticas del momento, especialmente si no vas en moto.

Según la normativa estatutaria europea actual, el Mercado CE es una conformidad requerida para la comercialización de este tipo de producto. Las siguientes normas son de aplicación al mismo: CE EN17092 Reglamento EPI Categoría II – Clase A.

La chaqueta T-SP X Super Air (ref. 2820-5854) es igualmente ligera y está especialmente diseñada para ofrecer lo mejor en termorregulación en el interior gracias a sus amplios paneles de malla en el torso, en brazos y en la parte superior del pecho. Aunque sea un diseño ligero, protege bien contra los impactos gracias a las protecciones Nucleon Flex Plus de perfil bajo, flexibles y transpirables. También ofrece una resistencia óptima a la abrasión al estar confeccionada con un tejido de poliéster de 600D. Esta prenda de corte entallado y ajuste deportivo viene también preparada para integrar el sistema de airbag Tech-Air 5.

De nuevo, según la normativa estatutaria europea actual, el Mercado CE es una conformidad requerida para la comercialización de este tipo de producto. En su caso, la siguiente norma es de aplicación: CE EN17092 Reglamento EPI Categoría II – Clase A.

Otra nueva incorporación es la mochila Charger v2 (ref. 3517-0516). Con un diseño aerodinámico para máximo rendimiento, esta mochila de 18 litros es una solución de transporte ideal para distancias cortas con una comodidad óptima. El sistema de ajuste Lite Tech del pecho aumenta confort al distribuir la carga sobre la espalda y disminuir la sensación de peso. Este sistema cuenta con una hebilla central magnética de liberación rápida para un uso rápido y fácil con una sola mano.

Esta mochila está equipada con un bolsillo frontal en la parte superior del compartimento principal para guardar objetos personales importantes, e incorpora un bolsillo acolchado en el interior para el portátil o tablet. Su diseño con bolsillos individuales y bolsillos de malla adicionales permiten organizar y transportar todo lo necesario con facilidad.

Incluye otras características útiles, como un portacascos con un punto de anclaje de color para transportar de forma segura un casco sin temor a que se caiga, una funa impermeable para días de lluvia y detalles reflectantes para optimizar visibilidad y seguridad. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».

# Protección para ciclistas

## Equipamiento para ciclismo de montaña

**L**a línea de productos Alpinestars MTB incluye dos cascos diseñados específicamente para las exigencias del ciclismo de montaña: Vector Tech y Vector Pro. Esta línea también incluye la gama Paragon de equipación para ciclista.

El Vector Tech de Alpinestars es un casco que protege y es muy cómodo de llevar. Este casco presenta un diseño impecable y aerodinámico, con mayor cobertura protectora en la zona de las sienes y en la nuca.

El casco Vector Tech (ref. 0151-0174) está equipado con el sistema de protección MIPS, que en esencia es una capa de baja fricción que permite un movimiento rotatorio de la cabeza en todas las direcciones en caso de colisión. Así se reducen los efectos de dichos movimientos transmitidos al cerebro y se evita el riesgo de sufrir lesiones cerebrales.

Además, Vector Tech cuenta con 19 tomas de ventilación y una entrada de aire reforzada en la parte delantera que favorecen el flujo de aire para garantizar un rendimiento óptimo, incluso en las condiciones más duras.

El peso es también un factor importante para el rendimiento y seguridad de un casco. Con el fin de obtener un diseño ligero para el Vector Tech, Alpinestars analizó rigurosamente la selección, preparación y construcción del material del casco para garantizar que sea ligero y aporte óptimos niveles de absorción de energías. El casco Vector Tech pesa tan solo 390 g en la talla M.

Otras atributos son los detalles de refuerzo sobre la estructura rígida del casco a fin de garantizar una mayor resistencia, una correa para la barbilla que puede quitarse con rapidez y un sistema de ajuste totalmente personalizable. El cómodo forro de este casco es transpirable y lavable, además de que puede sustituirse, y está elaborado con un tejido antibacteriano de secado rápido. La visera ajustable se puede inclinar hacia adelante para mejorar visión en cuestas y permite acoplar gafas sin problema alguno.

El casco Vector Pro es idéntico al Vector Tech, pero pesa solo 370 g dado que no incluye el sistema MIPS.

Tanto el Vector Tech como el Vector Pro están disponibles en tres tamaños de calota: S, M y L. Ambos cascos han sido construidos, testados y homologados conforme a la norma europea EN 1078: 2012+A1: 2012.

En cuanto a equipación para ciclista, el chaleco de protección Paragon Plus (ref. 2701-1064) es ligero y ajustado en un diseño que no sobresa-le, y cuenta con una estructura de malla elástica para ofrecer máxima transpirabilidad. El chaleco está equipado con un protector de espalda extraíble con certificación CE de Nivel 1 para una protección probada contra impactos recurrentes, y permite llevarlo sin problema alguno junto con una mochila de hidratación.

Los pantalones cortos Paragon Lite (ref. 5001-0083) son ligeros, muy flexibles y proporcionan una protección contra fricciones y ciertos impactos en lo que es de por sí una malla transpirable que ofrece excelentes niveles de transpirabilidad y confort. Los pantalones cortos también cuentan con un refuerzo de gamuza en la zona del asiento para mayor comodidad del usuario. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Bicycle 2022».



CASCO VECTOR



CHALECO DE PROTECCIÓN PARAGON PLUS





# Altas prestaciones al instante

## Equipamiento para disfrutar de deportes acuáticos



Los guantes Flex Lite de Slippery ofrecen un ajuste ideal sin ser voluminosos. Se aseguran con un puño de neopreno y favorecen la precisión a los mandos gracias a impresiones de gel antideslizante en las puntas de los dedos.



Zapatillas AMP de Slippery



Botas Liquid Race de Slippery: especialmente diseñadas para pilotos serios

**N**acida durante los años de máximo esplendor de las motos acuáticas y deportes relacionados, la marca Slippery Wetsuits es uno de los fabricantes de trajes de neopreno, chalecos salvavidas y otro equipamiento para moto acuática más antiguos del sector. En 1989, Slippery irrumpió en el panorama de los nuevos modelos de motos acuáticas de pie, las carreras de 2 tiempos y el freestyle, y el estilo de vida acuático en general, descubriendo por el camino todo lo relativo a la comodidad y la seguridad en el agua.

A medida que el mercado de las motos acuáticas ha ido evolucionando, Slippery se ha dedicado a mejorar sus productos de forma ininterrumpida. Tanto si tus clientes están disfrutando de ciertas actividades recreativas en el mar durante un fin de semana con la familia como si les gusta pilotar dándolo todo, los productos Slippery para 2022 tienen cubiertas sus necesidades.

Las manos y los pies son las dos conexiones básicas de un usuario con su moto acuática, siendo responsables de la posición del cuerpo, del uso del acelerador y de todo lo demás cuando se arremete contra las olas. Como experimentados que son en este campo, el equipo tras Slippery ha diseñado los guantes Flex Lite (ref. 3260-0465) para ofrecer un ajuste ideal sin ser nada voluminoso. La palma perforada con impresiones de silicona proporciona un mayor agarre, más confort y un nivel de respuesta sin igual.

Los guantes Flex Lite se aseguran con un puño de neopreno y favorecen la precisión a los mandos gracias a impresiones de gel antideslizante en las puntas de los dedos.

En otro orden de cosas, la colocación de los pies es crucial para el control y el equilibrio adecuado entre una maniobra

y otra. Un simple resbalón puede hacer caer a un piloto al agua, por lo que Slippery ha desarrollado sus zapatillas Amp (ref. 3261-0192), las botas Amp (ref. 3261-0198) y las botas Liquid Race (ref. 3261-0185).

Ligeras y duraderas, las zapatillas Amp cumplen una doble función: mantienen los pies calientes en entornos acuáticos fríos y proporcionan un soporte y agarre extremos. Una suela de goma texturizada se une a una construcción de neopreno de 2 mm con costuras planas y talonera especial para una mayor comodidad.

Las botas Amp utilizan los mismos materiales y construcción que las zapatillas Amp, pero cubren más el tobillo y la parte inferior de la pierna para aquellos que prefieran un poco más de protección. También resultan muy fáciles de poner y quitar gracias a una cremallera integrada en la parte trasera.

Para pilotos más ambiciosos, las botas Liquid Race cuentan con una suela exterior específicamente moldeada para proporcionar máximos niveles de tracción, soporte y estabilidad. Los materiales antiabrasión y la malla Airmesh utilizados, además de sus microperforaciones ventilantes y drenantes, aumentan durabilidad y comodidad. Un sistema de lengüetas y cordones facilitan su colocación.

Tanto si se trata de trajes de neopreno, chalecos, calzado u otros accesorios, los productos Slippery están diseñados para hacer que usuarios de todo el mundo maximicen su disfrute en el agua. ■

» Más información sobre equipamiento para moto acuática a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Watercraft».





Los escapes Mud Edition de RJWC no solo tienen un look espectacular, sino que suenan a la perfección, produciendo un sonido profundo y limpio en ATV. Están soldados a mano por TIG sobre acero inoxidable de alta calidad.

Las luces Neutrino son una solución de iluminación específica para ATV que permite sustituir el aro exterior por otros colores.



**A**quellos usuarios que disfrutaban pilotando sus ATV por el barro seguro que reconocen el potente y distintivo sonido de un escape RJWC Powersports. Ahora por primera vez, Parts Europe distribuye sus escapes y soluciones en iluminación LED Neutrino para este tipo de vehículos.

RJWC Powersports es una pequeña empresa situada en Boden, Suecia, a solo 100 km al sur del Círculo Polar. Cada paso del desarrollo y diseño de sus nuevos productos se gestiona en la propia empresa, lo que permite al equipo de RJWC garantizar la máxima calidad de sus soluciones.

Cuando RJWC comenzó su andadura allá por 2008, sus primeros productos en ser lanzados fueron unos escapes de acero inoxidable para vehículos ATV. Estos escapes siguen siendo clave en la empresa, al igual que sus otros populares escapes Mud Edition (ref. 1831-1006). Todos los escapes RJWC están soldados a mano por TIG sobre aceros inoxidables SS304 o SS316 de alta calidad, y hay que reconocer que cada uno de ellos es una verdadera joya.

Diseñados para ser unos escapes de primera categoría para ATV, los Mud Edition se construyen y ensamblan completamente en las instalaciones de RJWC. Tanto los tubos como las petacas están hechos en acero inoxidable SS304 y los componentes en aluminio 6061 están mecanizados por CNC para un ajuste de alta precisión. Los escapes Mud Edition de RJWC no solo tienen un look espectacular, sino que suenan a la perfección, produciendo un sonido profundo y limpio en ATV.

Después de triunfar en el mundo de los escapes para ATV, RJWC expandió su cartera a otras líneas de productos. En

2017, presentaron sus luces Neutrino para Can-Am, lo que llevó a la empresa hacia nuevos niveles de popularidad. De repente, RJWC pasó de vender casi exclusivamente a distribuidores de EE. UU. a convertirse en una marca conocida en todo el mundo. El público europeo, sobre todo, acogió con gran entusiasmo sus luces Neutrino.

Las luces Neutrino (ref. 2001-2499) son únicas porque son una solución de iluminación específica para cada modelo de ATV cubierto. Además, permiten sustituir el anillo exterior blanco con otras opciones de color.

Sus brillantes LED emiten hasta 30 vatios como luces de cruce (cortas) y 40 vatios como luces de carretera (largas), y cada aplicación cuenta con su propia certificación Marcado «E». Cada kit de luces Neutrino incluye cuatro focos con aros exteriores blancos y todo lo necesario para su instalación. Sus ópticas están totalmente selladas, por lo que tus clientes podrán atravesar barro y agua sabiendo que sus luces se encuentran protegidas en todo momento.

RJWC ha cuadruplicado su capacidad de producción y ha renovado su departamento de logística desde que su actividad despegó en 2017. Esto no solo les ha permitido seguir creciendo, sino que también les ha permitido superar la actual escasez de suministros sin tener un solo producto agotado. Para RJWC, el futuro parece tan brillante como un juego de luces Neutrino. ■

» *Más información sobre estos y otros muchos productos RJWC Powersports para ATV a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV/UTV».*



# Acabados flotantes

## Discos para carretera y aplicaciones *racing*

**M**oto-Master permite actualizar los frenos a prácticamente cualquier usuario de moto de carretera o incluso para aplicaciones de carreras.

Los discos Flame Series de Moto-Master (ref. 1710-3557) ofrecen alto rendimiento en forma de soluciones de fácil sustitución para motos de carretera. Su distintivo diseño floreado ofrece excelentes niveles de refrigeración, así como un frenado suave y predecible. Los usuarios podrán frenar con mayor intensidad y confianza en las prestaciones y consistencia de sus discos.

Aquellos pilotos más ambiciosos podrán optar por los excelentes resultados de los discos Moto-Master HALO Series T-Floater (ref. 1710-3714). Su anillo exterior HALO está cortado por láser y rectificado con precisión con un grosor de 6 mm. El diseño HALO crea una dispersión uniforme del calor, incluso en situaciones de frenado extremo. Una ranura de refrigeración adicional en el perímetro exterior del anillo disipa aún más el calor.

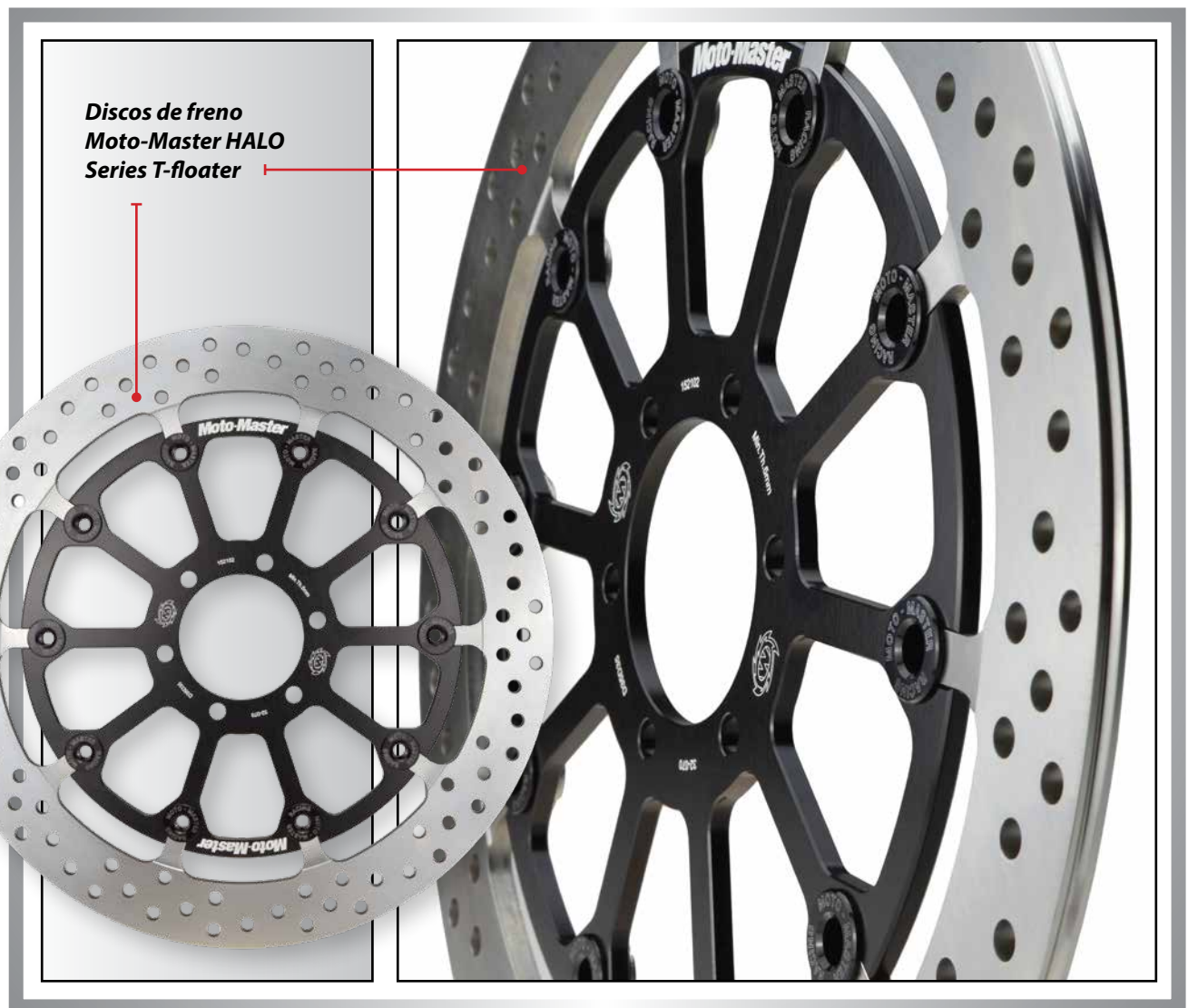
El anillo HALO se fija a un soporte de aluminio mecanizado CNC usando una construcción especial T-Floater que posibilita

una acción de flotación libre, precisa y controlada del anillo HALO. Este disco de freno totalmente flotante puede soportar una gran carga mecánica y presentar un desgaste mínimo. Los elementos flotantes son de aluminio anodizado endurecido, lo que ayuda a ahorrar peso.

Los pilotos que utilizaron discos HALO Series tuvieron una excelente temporada el pasado 2021, incluyendo la conquista de los tres primeros puestos en el campeonato mundial de Supersport 300 de la FIM. Dominique Aegerter, de Ten Kate Racing, se llevó a casa el título mundial de Supersport, e Ilya Mikhailchik condujo a Moto-Master al campeonato IDM. El equipo BMW Motorrad Factory Team terminó segundo en el Campeonato Mundial de Resistencia 2021.

Tanto los discos de freno Flame Series como HALO Series están aprobadas por la TÜV-ABE, mientras que los discos T-Floater están homologados por la FIM-WSBK. ■

» Más información sobre discos Flame y HALO de Moto-Master a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».



Discos de freno  
Moto-Master HALO  
Series T-floater



## Correas de transmisión para V-Twin

### Transmitiendo potencia al terreno

Cuando Harley-Davidson equipó por primera vez su FXB Sturgis 1980 con una correa de transmisión Gates, muchos entusiastas de Harley rechazaron el nuevo concepto, alegando que las endebles correas de goma no podrían sustentar la potencia bruta de una V-Twin. Los fieles de Harley seguían prefiriendo las tradicionales cadenas de eslabones de toda la vida.

Sin embargo, pronto se disiparon las dudas al mejorar la tecnología de las correas, lo que dio lugar a algunos de los sistemas de transmisión más resistentes de la historia. Entre las empresas que defendieron la tecnología de transmisión final por correa estaba BDL, una compañía que ayudó a allanar el camino para que Harley estudiara ese primer sistema de transmisión por correa para la FXB Sturgis 1980.

Según BDL, la decisión de Harley de adaptar dicha solución se debió en gran parte al éxito de sus correas de transmisión primaria de principios de los 70, que eran artículos de posventa para Harleys de alto rendimiento. En la actualidad, BDL sigue ofreciendo algunas de las transmisiones por correa más resistentes y duraderas para el mercado posventa de Harley, incluidos los productos exclusivos en inventario de Parts Europe.

Dos de las correas más populares de BDL para Harley-Davidson son la SPC, la más vendida, y la Gates PCC. Ambas son ideales como recambios a las de serie.

La correa Gates PCC está fabricada por Gates Rubber (ref. 1204-0132) utilizando una mezcla especial de caucho combinada con fibras de poliuretano/carbono ultraresistentes para mayor eficacia. Esta correa es particularmente adecuada cuando se trata de duplicar las especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM).

La correa SPC es suministrada por ContiTech (ref. 1204-0113) y está diseñada para Harleys de gran potencia como las de la gama Milwaukee-Eight. Al igual que la Gates PCC, la SPC cumple con las especificaciones de los fabricantes OEM.

Una tercera correa de transmisión BDL muy popular es la PA, comúnmente utilizada como recambio en Harleys más clásicas. Como señala Scott Murley, de BDL, «muchos clientes de BDL prefieren la PA porque se adapta bien a muchas poleas de posventa, especialmente a las que se utilizan en proyectos de customización de Harley. La PA es también un poco más flexible que la Gates PCC».

Todas las correas BDL están disponibles en tamaños (medidos por el número de dientes) de 125 dientes hasta 154 dientes. La anchura de las correas oscila entre 38 mm y 20 mm, según las aplicaciones. Al hacer un pedido del catálogo de Parts Europe, asegúrese siempre de comprobar las especificaciones adecuadas. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».



### CONSEJOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA CORREA

Independientemente de la correa elegida, los manuales de servicio de BDL y de los fabricantes de equipo original ofrecen consejos útiles a la hora de sustituir una correa de transmisión. Además, los mecánicos aconsejan sustituir las poleas de transmisión delantera y trasera de la moto cuando se monta una nueva correa. «Este es uno de los principales problemas de las correas que fallan» afirma Scott Murley, de BDL, y explica que incluso un solo diente de la polea dañado o desgastado puede destrozar fácilmente una correa nueva.

La tensión inadecuada de la correa y la alineación de las poleas son también causas importantes en la rotura o desgaste prematuro de las correas. Finalmente, nunca debe retorcerse la correa antes de instalarla en la moto, ya que esto puede provocar daños internos en las fibras acortando su vida útil.



# Sellados perfectos

## Juntas premium para motor



Dos de los kits completos de juntas más populares de Cometic son los de las Harley-Davidson Sportsters 2007-2022, incluyendo los modelos de 883cc y 1200cc.

**L**as juntas no son necesariamente los componentes más glamorosos que podamos encontrar en un motor de altas prestaciones. Sin embargo, son las juntas las que permiten que otros componentes como árboles de levas de alta elevación, pistones de alta compresión o válvulas de gran tamaño operen a la perfección. Además, dependiendo de la marca utilizada para el reensamblaje del motor, las juntas pueden suponer la diferencia entre una reparación o montaje correcto o problemático del motor.

Pocas personas aprecian más el papel que desempeñan las juntas en el rompecabezas del rendimiento de un motor que los mecánicos responsables de su servicio. Cuando llega el momento de reconstruir un motor Harley-Davidson, muchos técnicos coinciden en que el resultado final depende de las juntas concretas que se utilicen para sellar el proceso. ¿Las juntas preferidas por muchos de ellos? Cometic.

Las juntas Cometic utilizan materiales de alta calidad, tales como las juntas de culata con tres capas de acero inoxidable, o las juntas de base de cilindro en acero inoxidable monocapa.

Dos de los kits completos de juntas favoritos de Cometic son los de las Harley-Davidson Sportsters 2007-2022, incluidos los modelos de 883cc y 1200cc (excluyendo la nueva Sportster S). Esos dos motores (883cc y 1200cc) han estado en servicio y básicamente sin cambios desde 2007,

lo que hace que muchos talleres tengan en stock un kit completo de juntas (ref. 0934-1224 para 1200cc y 0934-4802 para 883cc) para cada modelo para una entrega rápida. Por supuesto, los distribuidores de Parts Europe también pueden pedir a través del catálogo kits de juntas de repuesto Cometic para su entrega en un día.

Las juntas de culata y de base de cilindro en acero inoxidable son particularmente buenas porque garantizan siempre las mismas cualidades de sellado. Las juntas de culata en acero inoxidable de tres capas actúan como un muelle para mantener un fuerte sello entre la culata y el cilindro, tanto si se trata de un motor ligero convencional como otro de alto rendimiento.

Las juntas de base Cometic en acero inoxidable monocapa están recubiertas de caucho y con relieve para garantizar una durabilidad sin fugas, particularmente importante para aplicaciones donde la presión del cárter puede aumentar drásticamente, en particular en el caso de motores Harley. Más adelante, si el motor necesita que se sustituyan otros componentes, las culatas y los cilindros se levantan directamente sin necesidad de perder el tiempo retirando el material pegado de las juntas viejas sobre las superficies mecanizadas del motor. Solo hay que despegar la junta usada y limpiar la superficie metálica para dejarla lista para la nueva junta. ■

» *Los kits de juntas Cometic para Sportster 883 y 1200 de 2007 a 2022 contienen todas las juntas y retenes necesarios para una reconstrucción completa del motor. Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».*



# Elección de la cadena

## Cadenas desarrolladas para trabajos duros

**S**on muchos los factores que contribuyen a aprovechar todo el potencial de rendimiento de una moto, y todos ellos trabajan simultáneamente para poder ofrecer unas prestaciones precisas. Uno de los eslabones más importantes de ese proceso son precisamente las cadenas.

Desde cadenas de distribución en el interior de motores de 4 tiempos hasta cadenas de transmisión que conectan la potencia del motor a la rueda trasera, las cadenas son un elemento de tecnología testada que ha desempeñado un papel crucial en el rendimiento de las dos y cuatro ruedas prácticamente desde su creación.

Con esta amplia experiencia, KMC sigue trabajando con la convicción de servir al cliente un producto de calidad superior a un coste relativamente bajo. Un producto que entra fácilmente en esa categoría son las cadenas de distribución de KMC para vehículos de dos ruedas de 4 tiempos. Las cadenas de distribución 'Silent Chain' de KMC (ref. 0925-1481) están fabricadas con precisión usando aleaciones de alta calidad concebidas especialmente para cumplir las exigencias de estas aplicaciones. Estas cadenas han sido desarrolladas para numerosas aplicaciones en deportes de motor, ofreciendo una vida útil larga y constante.



Las cadenas de distribución 'Silent Chain' de KMC están fabricadas con precisión usando solo aleaciones de alta calidad destinadas a cumplir con los más exigentes estándares.

KMC tiene muy presente el importante papel que desempeñan las cadenas en el mundo de la industria y la mecánica. Tras sus comienzos en 1977 con la producción de cadenas de rodillos para bicicletas, hoy en día KMC forma parte de una de las mayores operaciones de fabricación de cadenas que sirven al mercado mundial, produciendo más de 150 millones de metros de cadena al año.

Con su departamento de I+D establecido en Taiwán y varios centros logísticos estratégicos repartidos por todo el mundo, la asociación de KMC con Parts Europe está contribuyendo a suministrar artículos de cadena de alta calidad a más de 130 países. Los productos de KMC han sido probados y acreditados por los principales fabricantes de equipo original, habiendo trabajado en colaboración con marcas como Honda, Suzuki y Yamaha. Los estándares de los equipos originales están bien definidos, y KMC destila esa ética de calidad en todos y cada uno de los productos que ofrece.

KMC utiliza métodos propios de tratamiento térmico en todas sus placas y pasadores de cadena, optimizando resistencia y longevidad. Estas cadenas están especialmente diseñadas para maximizar el área de contacto con los piñones y engranajes de leva y cigüeñal, lo que ayuda a reducir estiramientos y a minimizar el ruido gracias a la disminución de los niveles de fricción. En general, las cadenas de distribución KMC están fabricadas para ofrecer un engranado constante y fluido con una mínima pérdida de energía para una operabilidad duradera y de buen rendimiento.

Las cadenas de distribución KMC distribuidas por Parts Europe abarcan multitud de aplicaciones para moto de carretera (modelos y años). ■

» *Más información y aplicaciones a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street 2022».*

**DAYTONA**

# Optimizando monturas

## Amplia gama de recambios y accesorios

**E**n el mercado posventa de las dos ruedas, los accesorios disponibles puede albergar una gama sorprendentemente amplia de productos para optimizar prestaciones y experiencia de pilotaje. Con raíces que se remontan a 1972 en Osaka, Japón, Daytona es una marca de piezas y accesorios para moto impulsada por su pasión por las motos.

A lo largo de las décadas, el equipo tras Daytona siempre ha estado formado por ambiciosos pilotos cuya motivación ha sido y sigue siendo posibilitar el máximo disfrute a sus usuarios. De hecho, el nombre de Daytona proviene de la histórica Daytona Bike Week, un evento que ha liderado a lo largo de los años el desarrollo y la expresión de la cultura de las dos ruedas.

En la actualidad, Daytona ofrece a distribuidores de Parts Europe y a sus clientes una amplia selección de productos de alta calidad, entre los que se incluyen instrumentos, espejos, soluciones de iluminación y alimentación o puños calefactados, estos últimos uno de sus artículos más demandados.

No es ningún secreto que el tiempo no siempre presenta las condiciones ideales para pilotar y el frío puede ser uno de los retos más frecuentes. Tanto si se trata de un viaje matutino al trabajo, como de un paseo nocturno o simplemente de temperaturas gélidas, las manos son una de las primeras partes del cuerpo que se resienten. Los puños calefactados Daytona (ref. 0631-0282) están diseñados para los tamaños de manillar más habituales y cuentan con un interruptor integrado para poder encenderlos y cambiar entre sucesivos niveles de calor sin tener que soltar las manos de los mandos.

Seguro que a tus clientes les encanta customizar sus monturas con detalles propios. Los instrumentos pueden ofrecer una experiencia de conducción personalizada, y Daytona ofrece una gran selección de ellos (ref. 2210-0569) para compatibilizar con motos de diferentes estilos, ofreciendo una sensación desde analógica clásica hasta otra digital actual, e incluso haciendo un híbrido de ambas.

Al levantar la vista de los instrumentos para cambiar de carril o comprobar el tráfico, tus clientes podrán confiar en los espejos retrovisores Daytona. Los espejos Daytona se presentan en una amplia selección de estilos, acabados y tipos de montaje buscando satisfacer las necesidades de cada tipo de moto.

La función y estilo de los productos Daytona no termina ahí. Sus conjuntos de focos (ref. 2001-2459) combinan un estilo atemporal con altas prestaciones actuales a fin de garantizar máximo rendimiento gra-



Los puños calefactados Daytona son una actualización muy popular para mantener tus manos calientes en invierno.



Daytona cuenta con una gama de instrumentos para una amplia selección de aplicaciones.

cias a la potente tecnología LED. Tus clientes podrán elegir lo que mejor se adapte a su montura con diferentes opciones de acabado y forma de la carcasa, junto con opciones de montaje y cableado universales.

Daytona también facilita el soporte y carga de smartphones y GPS durante el viaje. Su puerto de carga USB montado al manillar (ref. 2130-0337) proporciona un espacio estilizado, elegante y cómodo para enchufar cables USB. Alimentado por un simple cable de conexión a la batería, la instalación resulta muy sencilla. ■

» *Más información sobre estos y muchísimos otros productos para moto de Daytona a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».*



Las opciones en espejos retrovisores son tan abundantes como los estilos de cada moto y Daytona lo cubre prácticamente todo.

# Camuflaje para ser visto

## Un casco off-road difícil de ignorar

**E**l casco Z1R Rise para off-road es un eterno favorito, y es fácil ver por qué. Sus modernos gráficos y combinaciones de colores unidos a la comodidad y seguridad ofrecidas, hacen que sea atractivo visualmente y también a la hora de proporcionar una sólida barrera de protección entre la cabeza del piloto y el suelo.

Es importante señalar que Z1R no diseñó el casco Rise exclusivamente para adultos. Al incluir también el tamaño infantil, Z1R hace que sea mucho más fácil para toda la familia salir a la pista o al campo juntos. El casco Rise, con homologación ECE 22.05, transmite confianza a motoristas de todas las edades.

Una de las opciones gráficas más destacadas disponibles para este casco es la Rise Digi Camo. Su calota en policarbonato moldeado por inyección exhibe un patrón de camuflaje digital impreso en colores rojo, gris y azul.

Puede que todos pensemos en el camuflaje como algo destinado a crear un aspecto discreto y desapercibido, pero sucede todo lo contrario con los cascos Z1R Rise Digi Camo. En particular, la versión en color rojo (ref. 0110-7283) es una verdadera joya visual que no dejará indiferente a nadie y que conjunta muy bien con pantalones y camisas cromáticamente afines.

Bajo ese camuflaje hay una calota diseñada para ser atractiva y protectora a partes iguales. El perfil trasero de la calota tiene un aspecto elegante, pero también está diseñado para algo práctico, como es facilitar la colocación y sujeción de gafas de protección. Una vez colocadas las gafas, estas permanecen en su sitio, por lo que no hay que preocuparse de que la correa se deslice mientras se pilota.

La calota del Rise Digi Camo también incluye una serie de tomas de aire entrantes y salientes diseñadas para mantener la cabeza del usuario fresca en todo momento. La mentonera ventilada también ayuda a optimizar aún más el flujo de aire.

Por dentro, los forros absorben humedad y las almohadillas laterales aumentan aún más la comodidad de llevarlo puesto, ayudando a que la cabeza se mantenga en un entorno fresco y seco, especialmente cuando se combina con la ventilación. Obviamente, con el tiempo

el calor y el sudor hacen su aparición, pero eso no es problema alguno, ya que todos los forros y almohadillas son extraíbles y lavables.

Además de las tallas para adulto (XS hasta XXL), el Rise Digi Camo también está disponible en tallas para los más jóvenes



El casco Z1R Rise Digi Camo color rojo es de todo menos sutil. Aparte de su cuidado look, este casco también proporciona altos niveles de protección y comodidad para off-road.

(S hasta L). Se ofrece también en los mismos tres colores que la versión para adulto. No obstante, lo más destacable es que los cascos infantiles incluyen muchas de las mismas características y atributos que la versión para adulto, pero en una calota más pequeña. Estos cascos son ideales para jóvenes promesas que aún no están preparados para llevar un casco de talla adulto. ■

» *Más información sobre cascos Z1R Rise Digi Camo y otros cascos Z1R para off-road a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».*



## Equipamiento para MTB inspirado en MX

### 100% MTB se une a la familia Parts Europe



CASCO AIRCRAFT 2



GAFAS ARMEGA



CAMISETA Y PANTALÓN R-CORE-X

**C**omo novedad en la línea Parts Europe 2022 para bicicleta, se une 100% MTB. Esta marca con sede en California ofrece una amplia gama de cascos, gafas de protección, guantes y equipamiento para ciclismo de montaña, disponibles en tallas para hombre, mujer y niño.

100% surgió en la década de los ochenta como marca centrada en equipamiento para pilotos de motocross. El propio nombre de la marca pretendía instar a que sus usuarios dieran el cien por cien de su esfuerzo, concentración y compromiso a este deporte. Algo que sigue siendo así en la actualidad.

A lo largo de los años, la marca ha ido más allá de sus raíces en el motocross, ampliando su catálogo para ofrecer productos también para el ciclismo de montaña, de carretera y BMX. Teniendo en cuenta el evidente cruce entre todos estos vehículos de dos ruedas, no es de extrañar que la experiencia de la empresa haya demostrado ser relevante para ambos mundos.

Para aquellos usuarios que aprecian el estilo californiano de la marca, hay un producto 100% para vestirlos prácticamente de pies a cabeza.

100% MTB ofrece varias opciones de cascos integrales para ciclismo de montaña y downhill, incluyendo el Aircraft 2 (ref. 0151-0125), que cuenta con una calota de fibra de carbono con mentonera integrada y sistema de protección rotacional Smartshock exclusivo de 100%. Esta tecnología permite que el forro de EPS multidensidad del casco se mueva de forma independiente de la calota para dispersar las energías rotacionales fruto de una colisión. Smartshock también está disponible en el casco integral para enduro Trajecta (ref. 0151-0137) y en los cascos abiertos Altis (ref. 0151-0053), más económicos.

Tus clientes también podrán combinar estos nuevos cascos con gafas 100%, que representan también una continuación de su tradición en el motocross. Las emblemáticas gafas de

protección Armega (ref. 2601-3189) cuentan con un sistema de cambio rápido de lente y una lente Ultra HD para mayor claridad óptica.

En cuanto a equipaciones en sí, la línea MTB 2022 de 100% combina diseños actuales y discretos con máximas prestaciones y funcionalidad. La equipación R-Core-X se caracteriza por su elasticidad en las cuatro direcciones y por detalles muy bien pensados, como la confección especial intertejida de la camiseta (ref. 5020-0087) y el sistema de ajuste en cintura BOA del pantalón (ref. 5010-0043).

Para complementar la camiseta y pantalón R-Core-X de su cliente, asegúrese de mostrarle también los guantes R-Core, una de las muchas opciones diseñadas para ofrecer protección y confortabilidad a sus manos. El guante R-Core (ref. 3360-0100) cuenta con una palma de Clarino microperforada, refuerzos de malla en los dedos y son compatibles con pantallas táctiles.

Dado que rendir en pista o en cualquier escapada al aire libre debe ir siempre de la mano de la seguridad, 100% MTB también ofrece una amplia gama de protecciones como su camiseta de manga larga Tarka (ref. 2701-1093), diseñada para llevarla bajo la camiseta. Su estructura de malla anti-microbiana aloja protecciones CE de Nivel 2 extraíbles en hombros, codos y espalda, y otra protección CE de Nivel 1 en el pecho. Además, el tejido que aloja la protección de la espalda está reforzado con material Cordura extensible para una mayor resistencia a la fricción.

Los productos de 100% MTB están diseñados en San Diego, California, donde son sometidos a exhaustivas pruebas internas y en colaboración con pilotos y atletas profesionales. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Bicycle».





## Retro Cool

### Gráficos con cierto aire de nostalgia

**P**ara aquellos clientes que aprecien las prestaciones de las nuevas motos off-road, pero que al mismo tiempo echen de menos los llamativos estilismos de los años 90, Blackbird Racing tiene algo para ellos: una línea completa de kits de gráficos retro para transformar sus *off-rovers* de 2 y 4 tiempos en nostálgicas máquinas de los 90.

Los kits de gráficos retro de Blackbird Racing (ref. 4302-6696) incluyen adhesivos y fundas de asiento disponibles para la mayoría de modelos off-road japoneses de competición, así como para modelos Husqvarna y KTM.

El término «Bold New Graphics» puede que ya haya perdido su significado hoy día, pero en los noventa estaba muy en boga. En aquellos años, las letras de color rosa neón, los asientos de color púrpura y otros diseños recargados procedentes de Japón eran tan llamativos y *ruidosos* como el escape de una Honda CR500R.

En la actualidad, un rápido vistazo por los *showrooms* en cualquier punto del mundo nos permitirá apreciar que los noventa han vuelto. Muchas de las nuevas equipaciones están adoptando un enfoque retrospectivo en cuanto a gráficos y combinaciones de colores, recurriendo a diseños clásicos de décadas pasadas.

Blackbird Racing fue fundada en 1996, por lo que no debe sorprender que sus diseñadores hayan encontrado inspiración en los colores y gráficos de aquella década. Sin embargo, Blackbird se centra no solo en la superficialidad de sus diseños, sino en que sean además de calidad y duraderos.

Sus adhesivos están serigrafiados digitalmente sobre vinilo plástico transparente. Dado que las motos off-road están sometidas regularmente a duras condiciones e impactos, para mantener los gráficos con un aspecto lo más fresco posible, Blackbird aplica la impresión a la parte trasera de las láminas de vinilo.

Las fundas de asiento se fabrican con una gran variedad de materiales en función del uso y preferencias del usuario. Su cubierta TSC (Traction Stability Control) está fabricada utilizando lo último en nanotecnología de impresión 3D. La forma «cónica» del material está diseñada para mejorar agarre y control al aumentar la superficie de contacto con el asiento. Esta tecnología ha sido sometida a pruebas militares y es utilizada por atletas olímpicos y equipos de Fórmula 1.

Diseñados y fabricados en sus instalaciones de Génova (Italia), todos los productos de Blackbird Racing son sometidos a pruebas por equipos de competición profesionales de todo el mundo. Blackbird puede presumir de que sus kits de gráficos y fundas de



Los kits de gráficos retro de Blackbird Racing permiten *retroactualizar* monturas con atrevidos y llamativos adhesivos con estilismos de los 90.

asiento han estado presentes en 51 motos ganadoras de campeonatos en diversas disciplinas off-road. Entre otros, algunos de sus clientes más destacados son Red Bull Factory KTM, Monster Energy Yamaha Factory Racing y Honda HRC.

Blackbird es también uno de los principales proveedores de adhesivos y gráficos para muchos de los principales fabricantes de motos, por lo que si sus clientes deciden sustituir los gráficos originales de sus monturas por un kit retro, es muy probable que cambien un producto Blackbird por otro.

Tanto si tus clientes quieren destacar en pista como si simplemente quieren personalizar su nueva compañera de batallas, un kit de gráficos retro y una nueva funda de asiento Blackbird pueden ser la solución. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



Un kit de gráficos retro de Blackbird Racing añade una buena dosis de *frescura old school* a monturas actuales.



# Haciendo contacto

## Cables de control para moto

**E**n los inicios del motocross actual, un piloto británico llamado Chris Ventress tenía un problema recurrente de rotura de sus cables de acelerador y embrague. Sin una solución rápida disponible, él mismo desarrolló sus propios cables, mucho más duraderos que los de serie, dando lugar oficialmente en 1970 a la marca Venhill.

Desde entonces, hace ya más de 50 años, Venhill produce en Reino Unido cables y líneas de alta calidad para motos y otros vehículos. Y ahora a través de Parts Europe podrá encontrarse una completa selección de sus productos.

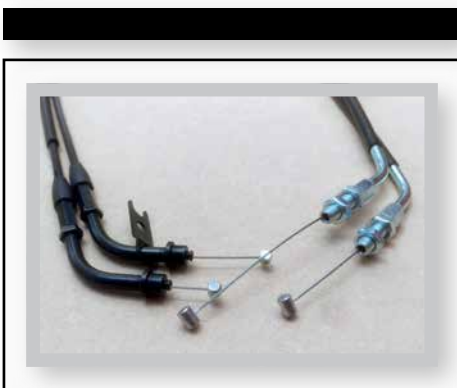
Nada más lanzarse al mercado, la calidad de Venhill ya empezó a hablar por sí misma, siendo esta marca finalmente reconocida más allá de la industria de los deportes de motor. Tal es así que hoy día muchos de los principales fabricantes confían en Venhill para suministrar sus cables y líneas hidráulicas de serie.

Las ventajas de Venhill para la mayoría de tus clientes con motos de carretera u off-road empiezan por ofrecer kits de cables, líneas de freno y embrague para monturas desde las Triumph T120 Bonnevilles de los setenta hasta últimos modelos deportivos como las Honda CBR, y todo lo que hay entremedias.

Los cables Venhill están diseñados y fabricados para solucionar todos los problemas habituales de los cables estándar, como estiramientos, deshilachados o corrosión. Venhill lleva incluso dichas mejoras un paso más allá gracias a su exclusiva tecnología Featherlight.

Los cables Featherlight (ref. 0652-2630) están desarrollados para ofrecer máximas prestaciones y durabilidad en un formato muy ligero. Estos cables están contruidos partiendo de un cableado interior en acero inoxidable de alta calidad recubierto con teflón PTFE para minimizar estiramientos y fricciones a fin de lograr un funcionamiento fluido a lo largo del tiempo. Este diseño también facilita operaciones de mantenimiento a menudo pasadas por alto, ya que elimina la necesidad de una lubricación intensa típica en cables de serie y en otros de posventa.

En los cables Featherlight también se ha tenido especial cuidado en evitar roturas gracias a un proceso exclusivo de



Con una historia de más de 50 años, Venhill fabrica una amplia gama de cables y líneas de alta calidad para motos clásicas y actuales. Esa gama de productos ya está disponible a través de Parts Europe.

Venhill que permite que la soldadura penetre mejor en la trama del cable, asegurando una unión más fuerte con la boquilla o extremo del cable.

La calidad es un elemento común en todos los productos y procesos de fabricación de Venhill. Sus instalaciones cuentan con la norma ISO 9001-2015 y multitud de inspecciones de calidad detalladas y rutinarias garantizan que el producto final que llega a las manos de tus clientes finales esté listo para desempeñar su función. ■

» Más información sobre cables y líneas Venhill para motos de carretera y off-road a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «Off-Road».



## Para seguir rodando

### Ruedas y ejes para ATV y UTV

**S**in ruedas ni ejes, nadie puede ir a ninguna parte con un ATV o UTV. Moose Utility Division tiene a su disposición conjuntos de ejes para ofrecer a los clientes una alternativa de alta calidad a los ejes de serie (OEM), además de muchas opciones en ruedas.

Recientemente, Moose Utility Division ha añadido nuevas aplicaciones en ejes delanteros y traseros para modelos Can-Am (ref. 0214-2069), CFMoto, Polaris y Yamaha, aparte de las otras muchas ya disponibles a través de Parts Europe.

Cada eje está cuidadosamente diseñado y construido con materiales *premium* para proporcionar durabilidad y rendimiento superiores. Incluyen el propio eje en acero al cromo molibdeno, componentes rectificadas con precisión y abrazaderas de perfil bajo en acero inoxidable. Las articulaciones exteriores e interiores ya vienen ensambladas para facilitar el montaje.

Una de las últimas ruedas Moose Racing disponibles para ATV y UTV es la 416X, que está especialmente desarrollada para soportar cargas fuertes sin sacrificar estilo. La sustitución de ruedas de serie por otras de posventa puede suponer una gran diferencia en cuanto a funcionalidad y rendimiento. El diseño de la rueda 416X se ha centrado no solo en estilo y en soportar cargas pesadas, sino también en su capacidad de hacer frente a diversos entornos de pilotaje.

Esta rueda tiene las características deportivas que uno puede esperar de Moose Racing, pero con todos los atributos de robustez propios de Moose Utilities Division. Desde una perspectiva deportiva, la rueda 416X (ref. 0230-1161) puede hacer frente a una gran variedad de terrenos difíciles, desde bosques hasta barro profundo o incluso arena. Y desde el punto de vista de la carga, la 416X está preparada para transportar prácticamente lo que se le eche encima con suma facilidad. Incluso el más pequeño de los cuatro tamaños de rueda disponibles, el 12x7, puede soportar cargas de hasta 306 kilogramos. La versión de mayor tamaño —14x8— puede soportar hasta 590 kilogramos sin grandes esfuerzos.

Originalmente, las ruedas 416X solo estaban disponibles en acabado anodizado negro. Sin embargo, los clientes ahora podrán escoger entre acabados negro, negro mecanizado y bronce.

Como todas las demás ruedas de Moose Racing, la 416X ha sido sometida a exhaustivos controles en la línea de producción. En esta empresa no se limitan a seleccionar al azar unas cuantas ruedas de cada lote para probarlas, sino que cada una de ellas es revisada a fondo. Ello no solo garantiza calidad y fiabilidad, sino que también infunde a los usuarios la confianza de que podrán someterlas a condiciones extremas sin preocuparse por posibles deficiencias ocultas. ■

» Más información sobre soluciones en ruedas y ejes de Moose Utility Division a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV/UTV».



Moose Utility Division dispone de conjuntos completos de ejes delanteros y traseros para una amplia gama de ATV y UTV. Ahora ha añadido nuevas aplicaciones para modelos Can-Am, CFMoto, Polaris y Yamaha.



Las ruedas 416X tienen las características deportivas que uno puede esperar de Moose Racing, pero con todos los atributos de robustez proporcionados por Moose Utilities Division.



# Apretando los tornillos

## Tornillería para moto probada en competición

**C**ompeticiones como MotoGP, World Superbike o British Superbikes no permiten prácticamente ningún margen de error mecánico. Los motores deben estar perfectamente afinados y los neumáticos tienen que agarrar, pero uno de los aspectos más importantes es lo que mantiene todo unido: la tornillería.

Pro-Bolt, marca líder de tornillería de alta calidad, ofrece una inmensa gama de tornillería y herrajes en diferentes materiales y acabados adaptados a innumerables aplicaciones. Con sede en el denominado Motorsport Valley de Inglaterra, los productos Pro-Bolt han sido probados una y otra vez en el implacable escenario de circuitos de carreras profesionales.

Tus clientes podrán apreciar grandes mejoras si actualizan su tornillería con Pro-Bolt. En primer lugar, sus probadas prestaciones para fijar componentes críticos ayuda a infundir confianza al piloto para que así pueda centrarse en lo que más importa: el circuito o la carretera. Esto no solo se consigue gracias a la precisión de la fabricación y a la alta calidad de los materiales empleados, sino también a que muchos productos se suministran pre-taladrados para cableado de seguridad (ref. 0920-0206), un estándar en muchos garajes y *paddocks* profesionales.

Además, las aleaciones de Pro-Bolt son muy ligeras (40% de ahorro en peso con el titanio y un 60% con el aluminio sobre



Pro-Bolt ofrece kits de tornillería en diferentes acabados y materiales, muchos de ellos probados en pista por pilotos profesionales.

el acero estándar) y los diferentes acabados disponibles ofrecen opciones de personalización únicas.

Por mencionar solo algunos de sus productos, Pro-Bolt ofrece kits de tornillería para carenado (ref. 2401-1552), para montaje de pinzas de freno (ref. 1702-0522) o para disco de freno (ref. 1710-4142), todos ellos desarrollados y fabricados siguiendo al dedillo las especificaciones de fábrica. ■

» Más información sobre productos Pro-Bolt a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».



**BRAKE CALIPER MOUNT BOLT KITS**



**ENGINE CASING KITS | OIL FILLER CAPS**



**BAR ENDS**



**FUEL CAP KITS | FAIRING KITS**



**SPROCKET NUTS**



**AXLE NUTS | DISC ROTOR BOLTS | AXLE PINCH BOLTS**



**FOOTREST HANGER BOLT KITS**

# WWW.PRO-BOLT.COM

MODEL SPECIFIC BOLT KITS AND ACCESSORIES | AVAILABLE FOR 1000'S OF BIKE MODELS

IT'S NEVER BEEN EASIER TO CUSTOMISE | LIGHTEN | UPGRADE YOUR BIKE

**ALUMINIUM | STAINLESS STEEL | TITANIUM**



# Plug-then-Play

## Herramientas para que puedas seguir disfrutando

**E**n cualquier taller que se precie, el dicho «el tiempo es oro» es más que cierto. Incluso con los conocimientos adecuados y la experiencia suficiente, muchos trabajos solo pueden realizarse con la eficacia de las herramientas a disposición del mecánico.

Motion Pro, todo un nombre en herramientas para el sector de las dos ruedas, lleva más de tres décadas identificando las necesidades de mecánicos profesionales y particulares satisfaciéndolas con soluciones más que calculadas. Su última innovación está llamada a facilitar más aún la sustitución de bujías en espacios reducidos de motos actuales con su llave de bujías Pro (ref. 3801-0329).

Disponibles en tamaños de 14 mm, 16 mm, 18 mm y 21 mm, su exclusivo sistema interno de retención mantiene las bujías bien fijadas para facilitar su extracción e instalación. Estas llaves de vaso utilizan un diseño de pared delgada que facilita su uso incluso en las culatas más comprometidas.

Las llaves de bujías Pro son herramientas versátiles diseñadas para ser usadas con una llave combinada de 17 mm

Las llaves de bujías Pro de Motion Pro están diseñadas para facilitar la extracción e instalación de bujías, incluso en los espacios más reducidos.



en trabajos más difíciles, mientras que una llave de boca cuadrada de 3/8" con carraca debería ser más que suficiente para aplicaciones más comunes. Al igual que todas las demás herramientas de Motion Pro, las llaves de bujías Pro están hechas para durar al estar construidas en robusto acero, lo que viene a confirmar la garantía limitada de por vida ofrecida por Motion Pro. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

# THE RIGHT TOOLS

## Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

### GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle



@motionpro @motionprofans

Distributed by **PARTS EUROPE**  
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION  
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at [MOTIONPRO.COM](http://MOTIONPRO.COM)



# Bajo control

## Manillares para triunfar en off-road

**W**RP lleva apostando por las carreras off-road desde sus inicios. La marca debutó con su primer set de manillares allá por 1999. Solo un año después, Joel Smets ganó el Campeonato del Mundo FIM de 500cc con una KTM equipada con esos mismos manillares WRP. Desde entonces, WRP ha sido una presencia constante en las carreras off-road.

Este año no es una excepción. WRP cuenta con una larga lista de pilotos patrocinados para la temporada 2022, lo que significa que sus manillares estarán en la línea de salida las 20 rondas del MXGP, así como en el Motocross de las Naciones (MXoN).



Echa un vistazo a la línea de salida de las carreras de MXGP de 2022 y verás muchos manillares WRP.

Entre dichos pilotos equipados por WRP en MXGP se encuentran Jeremy Van Horebeek, Alessandro Lupino, Seva Brylyakov, Davy Pootjes, Jorge Zaragoza y Alberto Forato. WRP también estará representado en MX2 con los pilotos italianos Andrea Adamo y Gianluca Facchetti.

Los manillares Grand Prix Series Taper-X y Pro-Bar de WRP (ref. 0601-1587 y 0601-1599 respectivamente) son extremadamente resistentes y aún así ligeros. Fabricados en aleación de aluminio 7075-T6, estos manillares están diseñados para que los pilotos tengan una postura cómoda sobre la moto, incluso en las condiciones de competición más exigentes. El diseño cónico de las barras garantizan una mayor resistencia a la vez que permiten una flexibilidad suficiente para evitar roturas.

Cada manillar WRP se fabrica en Italia utilizando las últimas tecnologías de fabricación y mecanizado. El proceso incluye el tratamiento de granallado y un acabado anodizado para aumentar dureza superficial. Una almohadilla WRP completa el pack. ■

» Más información sobre manillares WRP a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...





# Cadenas para campeones

## Resistencia allá donde más se necesita

**E**s difícil imaginar algo en el mundo de los deportes de motor que sea más exigente que una cadena de transmisión de un corredor profesional de motocross o Supermoto. Si se combina la enorme potencia de estas monturas con las condiciones de barro, polvo y suciedad en las que se pilotan, no es de extrañar que las cadenas se conviertan, literalmente, en el eslabón más débil.

Por suerte, Regina Chain tiene la respuesta a este problema. Se trata de las cadenas RX-3 Series de su colección Professional Motocross Supermotard (ref. 1220-0325). Súperresistentes y con un mejor acoplamiento sobre piñones y coronas, son las cadenas de origen en motos KTM, Husqvarna y GasGas, y muy a menudo la cadena elegida por pilotos profesionales en campeonatos de todo el mundo. Las cadenas RX-3 Series son técnicamente muy avanzadas y vienen con pasadores en acero al carbono de gran diámetro, cromados y endurecidos en superficie, y con placas extra-gruesas, granalladas y biseladas. Y todo ello sin sacrificar un ápice en ligereza, otro plus de Regina.

Las cadenas RX-3 Series también vienen con exclusivos casquillos moldeados de Regina. Estos casquillos especiales eliminan problemas asociados a la compresión y deformación durante el montaje de la cadena. Los casquillos Regina mantienen además un contacto total entre casquillos y pasadores para alcanzar la máxima resistencia estructural y contra impactos.



Las cadenas Regina RX-3 Series de la colección Professional Motocross Supermotard están expresamente desarrolladas para condiciones exigentes y de mucho barro.

Todo esto se traduce en una cadena fuerte, de funcionamiento suave y de baja fricción que garantiza un acoplamiento fiable con piñones y coronas incluso en las condiciones más exigentes del off-road y de la competición. ■

» Más información y aplicaciones a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

# RX3. THE CHAIN MADE FOR CHAMPIONS

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



**KTM RED BULL FACTORY RACING TEAM**  
 #84 Jeffrey Herlings  
 #28 Tom Vialle  
 #222 Tony Cairoli  
 #711 Rene Hofer  
 #61 Jorge Prado  
 #101 Mattia Guadagnini



PERFORMANCE IN MOTION

RX3 CHAIN IS ORIGINAL EQUIPMENT ON KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM



# Preparado para lo que surja

## Equipajes impermeables para Aventura

**S**ea cual fuere la previsión meteorológica, los pilotos de Aventura siempre podrán estar preparados para salir gracias a la línea de equipajes Hurricane Adventure. Nelson-Rigg ha actualizado esta colección de siete productos para la nueva temporada 2022 haciéndola más versátil y resistente que nunca.

Las maletas Hurricane Adventure son 100% impermeables, por lo que sus usuarios podrán cargarlas y salir a la carretera o al camino con la absoluta confianza de que cuando lleguen a su destino, su equipo estará seco. La lluvia, los charcos y los cruces de arroyos no son un problema para los equipajes Hurricane Adventure.

La impermeabilidad se consigue con una lona de PVC con revestimiento anti-radiación ultravioleta con costuras termosoldadas. No solo el agua se queda fuera, sino también el polvo y la suciedad. Los diseños en dos tonos gris y negro de los equipajes realzan su estilo.

Nelson-Rigg ha diseñado sus equipajes Hurricane Adventure para que sean prácticos y duraderos. Algunos elementos a resaltar son las válvulas de purga para reducir volumen y detalles retrorreflectantes. Las bolsas se montan por medio de su sistema patentado Rigg-Strap. Este sistema también permite fijar otras piezas de equipamiento o accesorios más pequeños por fuera.



Los equipajes Hurricane Adventure de Nelson-Rigg son 100% impermeables y ultra-robustos. La línea incluye bolsas en diferentes tamaños y formatos.

La nueva y mejorada línea de equipajes Hurricane Adventure incluye un set de alforjas (ref. 3501-1898), una bolsa trasera/mochila, bolsas de viaje de 25 y 40 litros, una bolsa enrollable de 10 litros y bolsas de depósito en dos tamaños diferentes. Una de las bolsas de depósito funciona muy bien en depósitos de modelos Trail, mientras que la otra está diseñada más bien para depósitos más grandes en motos de Aventura.

Como todos los equipajes de Nelson Rigg, la colección Hurricane Adventure no es una excepción y viene con la garantía de por vida de la empresa. ■

» Más información sobre equipajes Hurricane Adventure de Nelson Rigg a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».



# WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



www.nelsonrigg.com



CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

**NEW FOR 2022**

**TRAILS END SERIES**



TRAILS END TAIL BAG LITE



TRAILS END TANK BAG LITE



**LIFETIME WARRANTY**



**HURRICANE SERIES**



HURRICANE ROLL BAG

HURRICANE DUFFLE BAGS



HURRICANE SADDLEBAGS

HURRICANE BACKPACK/TAIL PACK 2.0





# Power Packs

Coronas, piñones, cadenas y kits completos de transmisión

**T**ransmitir la potencia del motor a la rueda trasera es asunto de Sunstar. Esta casa ofrece coronas, piñones, cadenas y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y off-road, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes *premium* probados en competición.

Los piñones de arrastre Sunstar Powerdrive están fabricados en acero al cromo molibdeno endurecido para una robustez y durabilidad excelentes, y su tratamiento superficial evita oxidación y corrosión. Además, la mayoría de aplicaciones *racing* cuenta con orificios especiales para reducir peso.

Los clientes podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a la corona Works Triplestar en aluminio (ref. 1211-1752). Fusionando longevidad y ligereza, estas coronas en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar optimiza en hasta un 50% el contacto con la cadena.

Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR Works, XTG Works y RTG1 Works. La cadena no sellada MXR Works (ref. 1220-0374) soporta las exigencias de competición off-road gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el resto de sus componentes están tratados



Sunstar ofrece coronas, piñones, cadenas y kits completos de transmisión para aplicaciones off-road y de carretera.

térmicamente para mayor resistencia. Es también más ligera que una cadena de serie.

La cadena sellada XTG Works está hecha también para las carreras *off-road* y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier tipo de condición.

La RTG1 Works, cadena sellada también por tecnología TripleGuard, es la opción predilecta de Sunstar para pilotaje en carretera: robustez, durabilidad y ligereza son sus señas de identidad.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen una cadena XTG o RTG1. ■

» Más información sobre productos Sunstar a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



#1 IN SPROCKETS & BRAKE DISCS

Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust

[www.sunstarmoto.com](http://www.sunstarmoto.com)





# Potencia de podio

## Pistones para carreras off-road

**P** reparar motos off-road para las carreras o para un día de disfrute al aire libre significa tener unos pistones que funcionen a la perfección. Vertex ofrece pistones así como sus kits de pistón/parte alta motor para facilitar la obtención de máximos niveles de rendimiento.

El kit de pistón/parte alta motor (ref. 0910-4492) incluye todo lo necesario para actualizar y renovar el pistón de un motor. Cada kit, disponible para modelos de 2 y 4 tiempos, incluye pistón, aros, bulón, circlips y juntas. Los kits de 2 tiempos también vienen con el rodamiento de pie de biela y los kits de 4 tiempos incluyen una cadena de distribución gratis.

Recientemente, Vertex ha actualizado sus kits de pistón/parte alta motor para compatibilizar con las aplicaciones más actuales, incluidos modelos de 2022.

Una de las versiones de pistón para 2 tiempos disponible en los kits es el Race Evolution, pistón que ha evolucionado gracias a la colaboración con los mejores equipos de motocross y enduro. Diseñados pensando en las carreras, los pistones Race Evolution proporcionan un rendimiento, consistencia y fluidez de primerísima calidad.

Los mejores pilotos off-road confían en pistones GP-Racer's Choice de Vertex, disponibles para aplicaciones de 4



Vertex ofrece una amplia gama de kits de pistones para motores de 2 y 4 tiempos. Incluyen todo lo necesario para la actualización.

tiempos. Estos pistones están forjados en caliente a partir de una aleación VP-310 de alta resistencia y diseñados con un puente en «T» para alcanzar máximas prestaciones. Los pistones GP-Racer's Choice ofrecen un óptimo equilibrio entre rendimiento fiable y máximos niveles de relación de compresión, además de una optimizada resistencia al desgaste.

Este año Vertex Pistons se enorgullece de esponsorizar a los equipos de MXGP Team HRC Honda y Monster Energy Yamaha Factory MXGP y en MX2 los equipos Kawasaki Racing Team MXGP, Beta Motorcycles MX-Team SDM Corse, MRT Racing Team KTM y Team Beddini Racing KTM MX2. ■

» Más información sobre estos y otros pistones Vertex a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

# ULTRA CHAMPIONS

Matterley Basin & Mantova MX GP • Tim Gajser and Vertex Pistons winners of MXGP class



[ GP RACER'S CHOICE ]  
Forged pistons developed by winning GPs



The Multiple World Champion Pistons



## DRAG SPECIALTIES

### SOLENOIDE DE ARRANQUE

- » Completo conjunto de solenoide de arranque de alta calidad; totalmente ensamblado para facilitar su instalación



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2110-1099	Para M-Eight 17-21

### KITS SISTEMA DE CARGA

- » Los kits incluyen rotor estilo OEM, estátor trifásico y regulador
- » Todos los componentes cumplen o superan las especificaciones de equipamiento original (OEM)



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-21 Y FLHTCUTG/FLRT 17-21 (48 AMP.)	
2112-1516	con regulador negro
2112-1517	con regulador cromado
PARA MODELOS FLHC/FLDE/FLSL/FLFB/FLSB/FXST/FXBR/FXBB/FXFB/FXLR/FXDR 18-21 (40 AMP.)	
2112-1518	con regulador negro
2112-1519	con regulador cromado

## AFX

### CASCO MODULAR FX-111

- » Casco modular fabricado en una exclusiva polialeación termoplástica
- » Sus cuatro puntos de ventilación integrados (tres de entrada y uno de salida) garantizan un flujo de aire perfecto
- » Con pantalla solar abatible en el interior para proteger del sol
- » Sistema de enganche de mentonera de leva pivotante y liberación rápida Microlock para mayor seguridad y confort
- » Las almohadillas laterales pueden lavarse a máquina
- » Antes de comprar, consúltese guía de tallas para casco en el catálogo «Helmet & Apparel 2022» de Parts Europe
- » Certificación ECE 22.05



TALLAS	NEGRO MATE	NEGRO BRILLANTE	GRIS ESCARCHA	BLANCO
S	0140-0121	0140-0127	0140-0133	0140-0139
M	0140-0122	0140-0128	0140-0134	0140-0140
L	0140-0123	0140-0129	0140-0135	0140-0141
XL	0140-0124	0140-0130	0140-0136	0140-0142
XXL	0140-0125	0140-0131	0140-0137	0140-0143

## ICON

### CHAQUETAS HOOLIGAN™ PARA HOMBRE

- » Robusto chasis en poliéster con elementos de refuerzo
- » Paneles de ventilación Iron Weave™ para mejorar circulación del aire
- » Protecciones anti-impactos D30® en espalda, codos y hombros (extraíbles)
- » Correas de cintura regulables para un mejor ajuste
- » Corte Icon® Sport con torso recto y mangas precurvadas
- » Antes de comprar, consúltese guía de conversión de tallas Icon® para Europa en el catálogo «Helmet & Apparel 2022» de Parts Europe
- » Producto probado y certificado según la norma europea EN 17092-4:2020 Clase A



TALLAS	NEGRO	BLANCO	SLAYER
S	2820-5791	2820-5797	2820-5803
M	2820-5792	2820-5798	2820-5804
L	2820-5793	2820-5799	2820-5805
XL	2820-5794	2820-5800	2820-5806
XXL	2820-5795	2820-5801	2820-5807
3XL	2820-5796	2820-5802	2820-5808



## LEO VINCE

### SISTEMAS DE ESCAPE NERO PARA HONDA PCX 125 21

- » Tubo de silenciador en acero inoxidable o acero inoxidable negro
- » Bridas y soporte de montaje del silenciador fabricados en acero inoxidable AISI 304 con soldadura TIG para mayor resistencia
- » Tapa final del silenciador en fibra de carbono con agresivo diseño Slash-Cut asimétrico
- » Logotipo de Leo Vince marcado a láser en el silenciador
- » Los silenciadores vienen con un inserto dB killer ya instalado (extraíble)
- » Con homologación ECE

TIPO COLECTOR/SILENCIADOR	N.º ART.
Acero inox./acero inox.	1810-3055
Acero inox./acero inox. negro	1810-3056



### SISTEMAS DE ESCAPE LV ONE EVO

- » La EVOLUCIÓN más reciente del popular LV ONE: estética y sonido agresivos
- » Logotipo Leo Vince marcado a láser sobre un innovador diseño (para el escape en fibra de carbono el logotipo Leo Vince es de tipo adhesivo)
- » Diseño asimétrico y tapa final fabricada enteramente en fibra de carbono resistente a altas temperaturas
- » Tubo exterior ovalado fabricado en acero inoxidable AISI 304 resistente a impactos y granallado con arena –con apariencia de titanio
- » Frontal de silenciador en acero inoxidable con soldadura TIG
- » Cinta de sujeción ajustable fabricada enteramente en fibra de carbono
- » dB killer extraíble que garantiza reducción de peso y una instalación impecable
- » Con homologación ECE, salvo que se indique lo contrario

APLICACIONES	TIPO COLECTOR/SILENCIADOR	N.º ART.
HONDA		
CB125R Neo Sports Café 21		
	Acero inox./acero inox.	1810-0362 (1)
	Acero inox./acero inox.	1810-3063
	Acero inox./acero inox. negro	1810-3064 (1)
	Acero inox./acero inox. negro	1810-3065
	Acero inox./fibra de carbono	1810-3066 (1)
	Acero inox./fibra de carbono	1810-3067
	Colector catalizador	1812-0555
PCX 125 21		
	Acero inox./acero inox.	1810-3060 (1)
	Acero inox./acero inox.	1810-3061
	Colector catalizador	1812-0554
TRIUMPH		
Trident 660 21		
	Acero inox./acero inox.	1810-3057
	Acero inox./acero inox. negro	1810-3058
	Acero inox./fibra de carbono	1810-3059
	Colector catalizador	1812-0553 (1)



1. Escape conforme a directivas ECE-R92 y UE 134/2014 solo si está instalado el tubo de unión con catalizador. Para que la homologación sea válida de acuerdo a las directivas ECE-R92 y UE 134/2014 relativas a emisiones acústicas y contaminantes, se requiere la instalación del dispositivo catalizador opcional.

### SILENCIADOR SLIP-ON LV-10 FULL BLACK PARA KAWASAKI Z900 20-21

- » En acero inoxidable AISI 304
- » Tubo colector con acabado en acero inoxidable
- » Acabado negro mate sobre el silenciador y tapa final
- » Silenciador con logotipo grabado LV-10
- » No compatible con versiones 35kW ni 70kW

N.º ART.	1811-4273
----------	-----------



## NGK

### BUJÍAS

- » Construcción superior para mayores prestaciones
- » Bujías versátiles con amplio rango térmico que previenen la acumulación de carbonilla por funcionamientos en frío y preigniciones por funcionamientos en caliente
- » Cuentan con cerámica de alto contenido de alúmina para mejor disipación de calor y aislamiento eléctrico, núcleo de cobre incrustado para un rango térmico más amplio y un electrodo central de aleación de níquel para mayor vida útil
- » A la venta por unidad

N.º ART.	REF. NGK	N.º ART.	REF. NGK
2103-0534	LMAR9J-9E	2103-0541	BR2-LM
2103-0535	CMR6H	2103-0542	BR8HS-10
2103-0536	BPMR7A	2103-0543	BR5HS
2103-0537	BCP7ET	2103-0544	BR6FS
2103-0538	BR7HS-10	2103-0545	BR9ECS
2103-0539	B4-LM	2103-0546	BPM7A
2103-0540	CM-6	2103-0550	GR8DI-12



## DENSO

### BUJÍAS CON RANURA EN "U"

- » Bujías estándar Hot «U»

N.º ART.	REF. DENSO
2103-0547	W16FPR-U
2103-0548	W22EPR-U



### BUJÍAS DE NÍQUEL DE MASA MÚLTIPLE

- » 100% precalentadas para asegurar la más alta calidad
- » Las roscas enrolladas por máquina evitan que se atasquen o enrosquen mal durante su instalación o extracción
- » El aislante de cinco nervaduras evita saltos de tensión
- » La junta de cobre y vidrio une el aislante de electrodo central para un sellado totalmente hermético

N.º ART.	REF. DENSO
2103-0549	U24ETR

## TRW

### LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4

- » Garantiza máximas prestaciones en frenado para vehículos DOT 4
- » Punto de ebullición húmedo de 170 °C
- » En botellas de 500 ml

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
500 ml	3703-0061



### LÍQUIDO DE FRENOS DOT 4 GRAND PRIX

- » Especialmente formulado para aplicaciones *racing* de alto rendimiento
- » Mantiene óptimos niveles de lubricidad y viscosidad a temperaturas extremas
- » Punto de ebullición húmedo por encima de 195 °C
- » En botellas de 1 litro

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
1 L	3703-0062



## MUC-OFF

### LIMPIADOR SIN AGUA PARA E-BIKE

- » No pegajoso
- » No genera polvo
- » Aplicación sin necesidad de agua
- » No deja manchas ni residuos
- » Limpia y abrillanta en una sola aplicación

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
5 L	3704-0387



### LIMPIADOR PARA BICICLETA PUNK POWDER

- » Biodegradable
- » Reducción de huella de carbono con un 94% menos de embalaje
- » Componentes 100% libres de plástico, sin agua y respetuosos con el medio ambiente, incluyendo materias primas a base de plantas
- » Se suministra en una bolsita compostable e impresa con tintas vegetales
- » Rellena tu vieja botella y ayuda a reducir los residuos de plástico
- » Se disuelve fácilmente en cualquier tipo de agua
- » Seguro de usar en toda la bicicleta
- » Limpiador de base alcalina y libre de alcohol, CFCs (EDTA), disolventes y ácidos

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Pack 4 Punk Powder	3704-0388



AFTERMARKET

## PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.



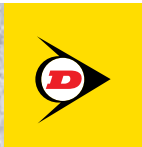
## TECMATE

### OPTIMATE™ 6 SILVER SERIES

- » OptiMate 6 Silver Series con potencia de carga de 6 amperios es la herramienta todo-en-uno ideal para dar servicio a todas las baterías de 12V
- » Diagnosticará, recuperará, cargará, probará y mantendrá sus baterías automáticamente
- » El microprocesador Ampmatic™ ajusta activamente la corriente de carga para que coincida con las características de la batería para lograr una carga completa en el menor tiempo posible
- » Cuenta con una comprobación de cortocircuito/células muertas que detecta daños internos en una batería y evita la carga innecesaria de una batería que no se puede recuperar
- » Carcasa impermeable y sellada
- » Recomendado para baterías estándar (con tapas de llenado extraíbles), AGM selladas y baterías de plomo-ácido de gel selladas de 12V desde 8Ah hasta 120Ah
- » Mantendrá la batería segura al 100%, sin sobrecargarla, gracias a su ciclo único de carga de 30 minutos/ciclo de descanso de 30 minutos durante cada hora de carga en mantenimientos a largo plazo
- » Incluye cable de conexión permanente con ojales con tapón impermeable y un conjunto de pinzas de batería
- » Operación completamente automática que incluye todas las características de seguridad, como protección contra polaridad inversa y descarga de chispas
- » Conformidad CE
- » Enchufe UE



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
OptiMate 6 Silver Series	3807-0608



CONQUISTA  
TODAS LAS  
CONDICIONES.



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop.es

# Take the scenic route

## PREDATOR III

### PARA MODELOS FL

El asiento Predator III cuenta con un soporte lumbar de 6" de altura y está recubierto en vinilo de alta calidad. La espuma de poliuretano moldeada del asiento y unos recortes especiales en zona de muslos proporcionan unos máximos niveles de comodidad al motorista.

0801-1115

0801-1116

0801-1112

Disponibile en estilos liso o con costuras de patrón romboidal en colores negro, plateado y rojo.



Fabricado por  
Drag Specialties en EE. UU.

**PARTS**  
**EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats