

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

FRÜHJAHR 2022 ★ VOL. 13, NR. 2



MOUSE
RACING

OFF-ROAD EXZELLENZ!



CALVIN VLAANDEREN



9901-3075

2022 AGROID

RACEWEAR





MOOSE
RACING
MOOSERACING.COM

2022 AGROID RACEWEAR

2022 AGROID R

2022

2022

PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

AUF DER TITELSEITE

» 26 **Moose Racing: Off-Road Exzellenz!**
Bavo Swijgers Foto



RUBRIKEN

» 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 75 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

» 32 **JT Sprockets**
» 36 **Michelin**
» 38 **J.W. Speaker**
» 40 **THOR**
» 44 **OptiMate**
» 46 **ICON**
» 48 **LA Choppers**
» 50 **HeinzBikes**
» 52 **Dunlop**
» 54 **Alpinestars**
» 56 **Slippery**
» 57 **RJWC**
» 58 **Moto-Master**
» 59 **BDL**
» 60 **Cometic**
» 61 **KMC**
» 62 **Daytona**
» 63 **Z1R**
» 64 **100%**
» 65 **Blackbird Racing**
» 66 **Venhill**
» 67 **Moose Utility Division**
» 68 **Pro-Bolt**
» 69 **Motion Pro**
» 70 **WRP**
» 71 **Regina Chain**
» 72 **Nelson-Rigg**
» 73 **Sunstar**
» 74 **Vertex Pistons**

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Webmaster: Jeff Emde

Design Assistenz: Kristina Nystul Breaux

Mitverfasser: Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner,
Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren,
Seth Richards

Mitwirkende Fotografen: Trisha Cole, Laura Keren, Bavo Swijgers
Floris van den Elsen

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2022 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: 949-632-4668

Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Web: www.partseurope.eu





THE ROAD IS YOURS JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

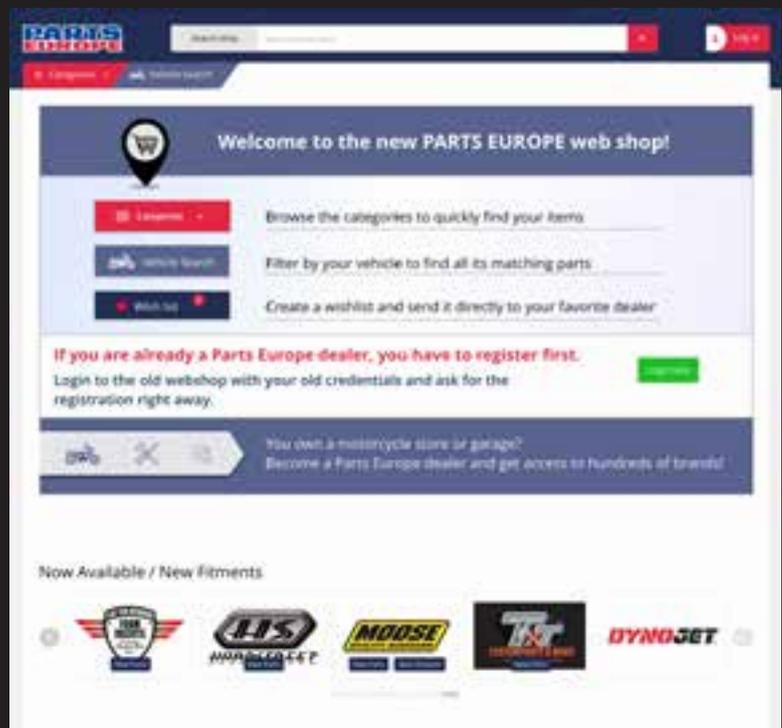
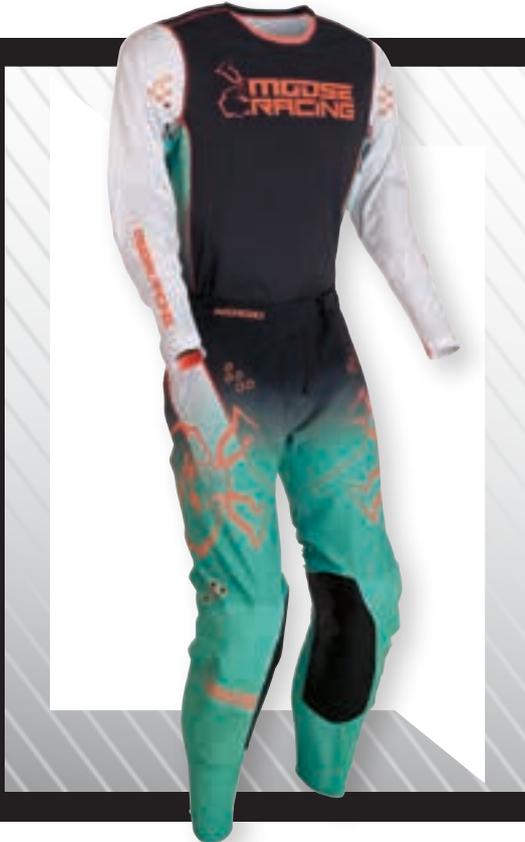
Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu



Moose...und mehr

von Don Emde



Die Titelgeschichte dieser Ausgabe handelt von Moose, einem Namen, den die Muttergesellschaft von Parts Europe, LeMans Corporation, in den USA im Jahr 1990 erworben hat. Die ursprüngliche Firma Moose Racing aus Colorado war damals am besten dafür bekannt, clevere Gadgets, Werkzeuge und Zubehör für Enduro und andere damit verbundene Formen des Offroad-Fahrens zu machen. Das ist auch heute noch der Fall...und vieles mehr. Zusätzlich zu einer massiven Erweiterung der Moose Hard Parts Linie für Zweirad-Maschinen über die Jahre hinweg kam dann noch Moose Utility Division mit einer Reihe von Werkzeugen, Teilen und Zubehör für Allrad-ATVs und Side-by-Side dazu.

Nicht lange, nachdem Moose Racing damals Teil der LeMans Corporation geworden war, starteten sie mit einer Vielzahl von Outfits in das Bekleidungsgeschäft, um sich an alle Arten von Fahrbedingungen, von Motocross über Wüstenhitze bis hin zu kalten Bergpfaden, zu richten. Diese Kategorie wurde auch im Laufe der Zeit entwickelt und verbessert, um eine der vielfältigsten Motorradbekleidungs-Marken zu werden.

Lesen Sie in dieser Ausgabe unbedingt über die neuesten Ergänzungen zur Palette der Fahrausrüstung auf Wettbewerbsniveau in Moose Racings Agroid-Linie. Es ist ein komplettes Paket für Erwachsene und Jugendliche, mit Hosen, Jerseys, Handschuhen, Jacken und einem Hightech-Helm mit MIPS Brain Protection System, der das Risiko von Hirnverletzungen reduziert.

Willkommen beim *Webshop!*

Ab Seite 16 gibt es einen Überblick über den neuen Webshop von Parts Europe. Dabei handelt es sich um eine innovative und spannende digitale Website-Technologie, die die Möglichkeiten erweitert, wie Parts Europe mit seinen Händlerkunden zusammenarbeiten kann, um die Verkäufe des Händlers zu steigern und den Service zu verbessern. Die dramatischste Neuerung ist, dass es Endverbrauchern die Möglichkeit gibt, mehr über die vielen Produkte von Parts Europe zu erfahren und dann über ein Tool zur Händlersuche an die Händler geleitet werden. Verpassen Sie das nicht! Besprechen Sie dies unbedingt mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und/oder melden Sie sich beim *Webshop* an, indem Sie den QR-Code auf Seite 18 scannen. ■

Die besten Wünsche für eine erfolgreiche Frühjahrs-Fahr- und Verkaufssaison!

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur



**PARTS
EUROPE**

**YOU WANT
A JOB THAT IS
PERFECT
FOR YOU?**

■ Fernando – Customer Service and Sales Agent
since 04/2014

- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our TEAM as:

- **Customer Service and Sales Agent France***
- **Social Media Coordinator***
- **Purchasing Assistant***
- **Buyer***

For more information on these positions
and our other current vacancies, please visit
career.partseurope.eu



* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.career.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT



DRAG
PERFORMANCE

PARTS
FORUM



Roadsoda-Carbon Fiber
T UPGRADE!

#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com



THOR/GASGAS Premier-Class-Fahrer Jorge Prado startete die Saison mit einem Sieg im Moto 2 und einem zweiten Gesamtergebnis.

2022 FIM Motocross Weltmeisterschaft

THOR FAHRER WETTEIFERN UM DEN SIEG *Bavo Swijgers Fotos*

Wenn Sie dies lesen, wird die FIM Motocross-Weltmeisterschaft 2022 schon sechs Runden in die Saison hinein sein nach dem Auftakt beim MXGP von Großbritannien in Matterley Basin, und unser Team von THOR und Moose Racing Fahrern wird den langen harten Kampf um den Sieg begonnen haben.

Dieser Weg zur Meisterschaft erstreckt sich über 21 Runden, wobei die erfahrenen Herausforderer und jungen Neulinge auf der ganzen Welt auf der Punktejagd sind, bei der die Ergebnisse jeder Runde entscheiden, wer sich dem großen Preis nähert.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung hatte die Saison bereits ihr Abenteuer rund um den Globus begonnen und drei Runden abgeschlossen, während die Show für den MXGP von Portugal auf Runde vier vorrückte.

Die FIM Motocross-Weltmeisterschaft wurde aufgrund von schweren Unwettern in ganz Großbritannien um eine Woche verschoben und begann unter sonnigem, blauem Himmel und kühlen Temperaturen in Matterley Basin. Der THOR/GASGAS-Fahrer Jorge Prado startete stark im ersten Moto, um sich den Holeshots zu sichern, fiel aber später dann ein wenig zurück. Im Moto 2 machte er das mehr als wieder gut, packte erneut den Holeshots und hielt eine beträchtliche Führung, bevor er den Sieg und den zweiten Platz in der Gesamtwertung des GP beanspruchte.



Simon Längenfelder zeigt, wie man es macht - in Matterley Basin in Großbritannien. Der THOR/GASGAS Fahrer schnappte sich unmittelbar hintereinander Holeshots, für ein 1-1 für die Tabellenführung.

THOR/GASGAS-Fahrer Simon Längenfelder nutzte seine Pole-Position am Samstag und holte sich den Holeshot, um von Anfang an die Führung zu übernehmen. Der junge Deutsche hat nie einen Fehler gemacht und erreichte seinen allerersten MX2-Moto-Sieg.

Ein weiterer Holeshot würde Längenfelder im Moto 2 in eine kontrollierende Position bringen. In den ersten Runden fuhr er stark und wurde um die Führung herausgefordert, bevor er sich schließlich den Sieg und damit das rote MX2-Nummernschild und die Tabellenführung sicherte.

Eine Woche später, bei der zweiten Runde während des MXGP der Lombardei in Mantua, Italien, sicherte sich Prado den Holeshot – wieder einmal! – bevor er dann anschließend Moto 1 gewann. Eine aufregende Show für das italienische Publikum. Während ein Fehler im Moto 2 ihn aus jenem Rennen ausschaltete, brachte ihn die Leistung des Wochenendes auf Platz zwei in der Meisterschafts-Punktewertung.

In der MX2-Klasse setzte sich Längenfelder, der Halter des roten Nummerschilds, im Moto 2 mit einer entschlossenen Leistung durch, kämpfte sich von außen aus den Top Ten heran und machte Runde für Runde Positionen gut, bis er schließlich auf Platz zwei landete. In der Punktezahl fuhr er in die dritte Runde auf Platz zwei.

Nach beiden Motos im dritten Lauf beim MXGP von Patagonien-Argentinien befand sich Prado nach einem harten Wochenende auf der Vulkanasche-Strecke auf Platz drei der Championship-Punkte.

Bei der Runde landete THOR/Husqvarna-Fahrer Pauls Jonass nach zwei hart umkämpften Motos einen Platz in der Top 10.

Die MX2-Fahrer legten gleichermaßen harte Leistungen ein, wobei THOR/GASGAS-Fahrer Mattia Guadagnini trotz eines langsamen Starts einen Podiumsplatz im Moto 1 ergattern



Beim MXGP von Patagonien-Argentinien landete THOR/Husqvarna-Fahrer Pauls Jonass nach zwei hart umkämpften Motos einen Platz in der Gesamtwertung der Top 10.

INDUSTRY LEADER IN HIGH PERFORMANCE CLUTCH COMPONENTS

RIDER'S CHOICE IN HIGH PERFORMANCE BELT DRIVE SYSTEMS

**BILLET CALIPERS
FWD CONTROLS
FLOORBOARDS
LINKAGE & MORE**

PARTS EUROPE

DRAG Specialties



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

konnte, was wiederum beweist, dass diese Fahrer taff gebaut sind und bereit sind, während der Saison um jeden Punkt zu kämpfen. Am Ende ließ Längenfelder vom Team GASGAS das Wochenende hinter sich und hielt seinen dritten Platz in den Punkten, während Guadagnini auf Nummer sechs in die Top 10 gerückt war.

Es ist eine lange Saison, und vor uns liegen noch viele Rennen, also beobachten Sie diese Fahrer und den Rest der THOR-Crew, wie sie kämpfen, um Punkte in der Jagd auf die Meisterschaft zu sammeln. ■



Bei der zweiten Runde in Mantua, Italien, holte sich der THOR/GASGAS-Fahrer Jorge Prado nach dem Holeshoot einen entscheidenden Sieg im Moto 1.



Bei der dritten Runde in Argentinien machte THOR/GASGAS und MX2 Fahrer Mattia Guadagnini einen langsamen Start durch den Sieg über den dritten Platz und einen Platz in den Top 10 der Gesamtwertung gut.



THOR/Jumbo Husqvarna
BT Racing-Fahrer
Lucas Coenen gewann
die Eröffnungsrunde
der Open Dutch 250
Championship-Serie
auf der legendären
Strecke von Lierop.

Floris van den Elsen Foto

Coenen von THOR/ Husqvarna gewinnt!

FAHRER GEWINNT DIE ERSTE RUNDE DER OPEN DUTCH CHAMPIONSHIP

THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing-Fahrer Lucas Coenen gewann die Eröffnungsrunde der Open Dutch 250 Championship-Serie auf der legendären Strecke von Lierop.

Lucas hatte im ersten Rennen einen Rückschlag, als er nach einem guten Start vom Bike gerammt wurde. Er fuhr wie besessen vom letzten Platz an und schaffte es dennoch, den dritten Platz im Rennen zu erreichen.

Im zweiten Rennen hielt Lucas einen frühen fünften Platz, arbeitete sich aber schnell auf den dritten Platz und machte Jagd auf Dave Kooiker. Als er Kooiker passierte, stürzte der Anführer, was Lucas die Führung einbrachte. Er gab nie wieder nach und gewann mit einem gesunden Vorsprung von 32 Sekunden.

Lucas gewann den Gesamtsieg mit seinem 3-1 Rennergebnis. Zum Zeitpunkt der Drucklegung war er als nächstes auf dem Weg nach Agueda in Portugal für die zweite Runde der EMX250-Serie. ■

Charge into 2022 with

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

Asian & European
Charging & Starting
Systems

Lith-ion friendly rec/regs

One year replacement warranty

RANGE *UPTAKE*

DUAL SPORT HELMET



ZIR
ZIR.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



DUAL DENSITY
EPS LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.09

AVAILABLE IN SIZES XS-2X



OPTAKE HI-VIZ



OPTAKE WHITE



OPTAKE RED

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

Willkommen beim neuen Webshop von Parts Europe

Parts Europe ist einer der größten Großhändler von Ersatzteilen und Nachbaumarkt-Produkten auf dem europäischen Powersports-Markt und darüber hinaus. Mit seinem Firmensitz und Lager, welche strategisch zwischen Deutschland, Frankreich und Luxemburg gelegen sind, und den modernsten Geräten, behält Parts Europe die Oberhand und bietet seinen Händlern effizienten Service und eine schnelle Lieferung. Durch sein Lager haben seine Händler Zugang zu Zubehörteilen für alle Arten von Powersport-Fahr-

kaufprogramme, Händlerpreise und einige herunterladbare Inhalte sind für sie nicht zugänglich und werden weiterhin nur für registrierte Parts Europe Händler sichtbar sein.

„Parts Europe ist und wird immer ein Distributor sein, und wir hoffen, dass diese neuen Funktionen dazu beitragen werden, allen unseren Händlern in ganz Europa mehr Business zu bringen“, sagt Sales Manager Xavier Williart beim Launch des neuen Parts Europe Webshops.

Verbraucher können unterschiedliche Ansätze nutzen, um das zu finden, wonach sie suchen – intelligente Suche, Fahrzeugsuche oder Durchsuchen von Kategorien.

Sobald der Besucher ein oder mehrere Produkte gefunden hat, kann er sie zu seiner Wunschliste hinzufügen. Von dort werden sie zu Parts Europes verbesserter Händlersuche geführt. Hier können sie die nächstgelegenen Händler anhand ihres aktuellen Standorts sehen oder mithilfe des Suchtools einen Händler anhand der Adresse, des Namens oder der Marktorientierung eines Shops finden.

Die *Wunschliste* kann dann direkt an den ausgewählten Händler gesendet werden, zusammen mit den Kontaktdaten des potenziellen Kunden. Parts Europe verkauft weiterhin nur an Fachhändler, wird aber weitere Lösungen zur Unterstützung des Geschäfts der Händler entwickeln.

Parts Europe Service für Händler

Speziell für Parts Europe Händler ist dieser neue Webshop ein großartiges Tool mit mehreren neuen Funktionen, die dazu beitragen, ihr Geschäft effizient und übersichtlich zu halten, zusätzlich zu den neuen Suchfunktionen.

Mehr Informationen

zeugen - von Schneemobil bis Chopper und allem dazwischen.

Mitte Februar 2022 öffnete Parts Europe die *virtuellen Türen* zum neuen Webshop des Unternehmens und stellte ein weiteres Tool bereit, um mehr Endkunden mit den Händlern von Parts Europe zu verbinden.

Endverbraucher haben nun nicht nur Zugriff auf alle bisherigen Inhalte wie Kataloge, Produktnachrichten, Magazine und den Firmenblog, sondern auch auf alle Produktinformationen und zusätzlichen neuen Funktionen, die Kunden und Händlern die Interaktion erleichtern.

Besucher des Webshops können neue Produkte und Marken sehen, die dem Parts Europe Portfolio hinzugefügt wurden, sowie Special Sales Produkte. Das bedeutet, dass nicht alle Informationen für die Verbraucher verfügbar sein werden: Ver-

Händler werden immer mehr Zugang zu Informationen haben als Verbraucher. Sobald ein Artikel geöffnet ist, kann der Händler eine Reihe von geschäftsspezifischen Informationen sehen, darunter: Artikelnummer von Parts Europe und die Artikelnummer der Händler, Händlerpreise, Verkaufspreis einschließlich Mehrwertsteuer und Lagerbestand.

Wenn der Artikel nicht auf Lager ist, wird die *geschätzte Ankunftszeit* angezeigt. Dies ist der Zeitpunkt, an dem Parts Europe mit dem Erhalt neuer verfügbarer Ware rechnet. Händler können auch eine Benachrichtigung aktivieren, die sie darüber informiert, wenn der Artikel wieder auf Lager ist.

Händler können eine andere Variante eines Artikels auswählen, indem sie auf die verschiedenen Produkte unter dem Bild klicken oder Farbe/Oberfläche und Größe auswählen. Sobald

Fortsetzung auf Seite 18...



Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



**YUASA
BATTERY**

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

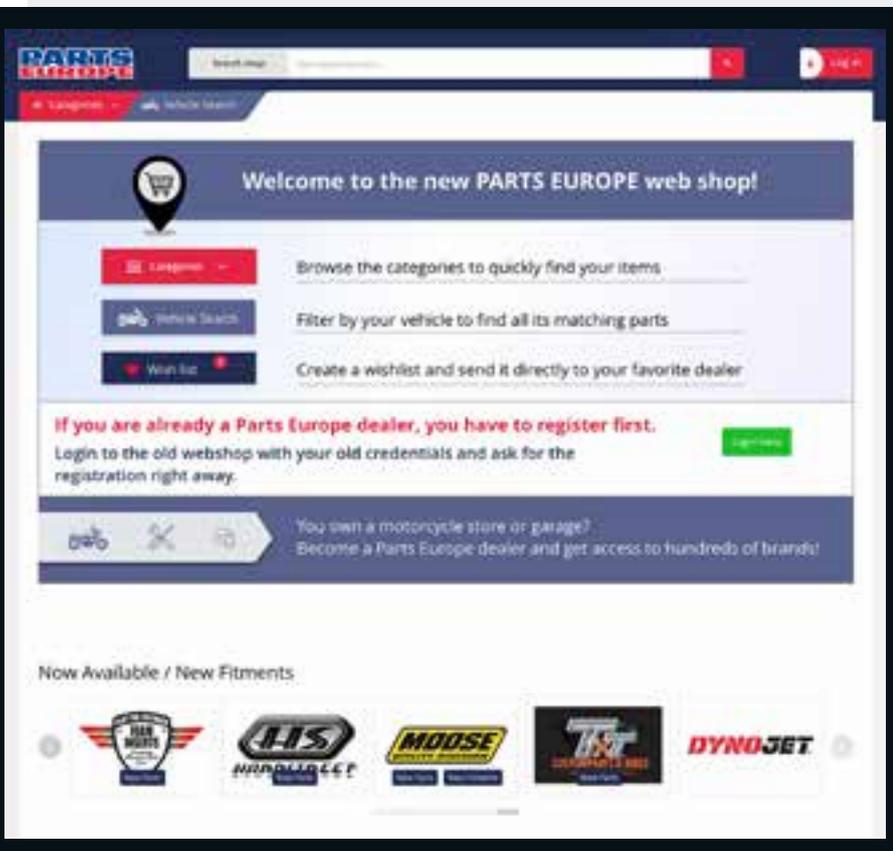
DISCOVER MORE AT
www.yuasa.com

by  **GS YUASA**

...Fortsetzung von Seite 16

sie auf „Variante ändern“ klicken, springt die Suche zum ausgewählten Element. Dann geht es nur noch darum, den Artikel in den Warenkorb zu legen oder in eine Bestellliste aufzunehmen.

alle Artikel in den Warenkorb aufgenommen wurden. Oder, in dem Fall, dass es sich um eine Liste von Service-Teilen für ein bestimmtes Motorrad handelt, können Händler die Liste einfach für den nächsten Service an diesem Motorrad speichern.



Retouren leicht gemacht

Das neue Support-Center für Rücksendungen bietet einen vollständigen Überblick über alle offenen Rücksendungen mit aktualisierten Statusangaben. Händler können jederzeit den aktuellen Status einer ausstehenden Reklamation einsehen und nachverfolgen.

Ist ein zurückgegebener Artikel eingetroffen? Wartet Parts Europe auf Feedback von Lieferanten? Arbeitet ein Techniker von Parts Europe daran? Hat ein Support-Mitarbeiter per E-Mail Feedback gesendet? All diese Fragen und mehr können mit einem kurzen Blick auf den aktuellen Status beantwortet werden.

Bei der Eröffnung eines neuen Falls werden die Händler durch einige Schritte geführt, um Informationen bereitzustellen, um sicherzustellen, dass das Team von Parts Europe über alles verfügt, was zur Unterstützung und Behebung des Problems erforderlich ist. Wenn beim Öffnen eines neuen Falls angeforderte Informationen fehlen, kann der Fortschritt gespeichert und später abgeschlossen werden.

Praktische neue Funktionen

Wenn ein Händler mehrere Mitarbeiter hat, die mit dem Parts Europe Webshop arbeiten, kann jeder von ihnen seinen eigenen Login erhalten, der als Unterkonto zum Haupthändlerkonto fungiert. Händler, die mehr als ein Geschäft haben, können eine neue Geschäftsadresse mit Bildern, Öffnungszeiten und anderen Informationen einrichten, die dann auch in der Händlersuche von Parts Europe erscheinen.

Alle hier vorgenommenen Änderungen werden zuerst an einen Mitarbeiter von Parts Europe gesendet, der diese überprüft, bevor Änderungen im System wirksam werden, um die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten.

Viele Händler sehen in Parts Europe immer mehr einen zuverlässigen Partner, der sie dabei unterstützt, mit ihrem eigenen Geschäftsmodell erfolgreich zu sein. Parts Europe bietet für jeden Händler die passende Unterstützung. Vorbei ist die Zeit der frustrierenden Suche nach dem *einen Großhändler*, der diese *eine Marke* vertreibt. Das Produkt- und Markenportfolio von Parts Europe ist sehr groß und umfangreich und das sachkundige Sales Team ist da, um zu helfen und zu beraten. ■

Verbesserte Bestelloptionen

Um den Bestellvorgang für seine Händler noch komfortabler zu gestalten, hat Parts Europe zusätzlich einen Button mit dem Titel „Alle Varianten kaufen“ hinzugefügt, von dem aus der Händler mehrere Varianten eines Artikels gleichzeitig hinzufügen kann.

Wenn der Händler die Artikelnummern bereits zur Hand hat, kann er mit der Funktion „Schnellbestellung“ eine vollständige Liste kopieren und in eine Liste einfügen oder sie Zeile für Zeile eingeben. Sobald der Händler bereit ist und die Artikel im Warenkorb hat und dann die Bestellung überprüfen möchte, kann er in seinen Warenkorb gehen und die Bestellung schnell abschließen.

Organisationstool für den Kundenservice

Eine weitere verbesserte Funktion ist die Möglichkeit, Bestelllisten zu erstellen. Hier kann der Händler Listen für verschiedene Kunden, Motorrad-Projekte, Motorrad-Servicelisten, Restocking-Listen und so weiter erstellen. Die Listen können durch Kommentare zum gesamten Projekt oder zu ausgewählten Produkten gruppiert werden.

Wenn die Liste nur einmal verwendet werden soll, können Händler entscheiden, dass sie die Artikel einfach nicht in der Bestellliste behalten möchten und sie wird gelöscht, sobald



Registrieren Sie sich als neuer Händler oder melden Sie sich bei einem bestehenden Konto im neuen Parts Europe Webshop an, indem Sie den QR-Code scannen.

PREMIUM ADJUSTABILITY

The Drag Specialties line of premium shocks offers versatility with ride-height adjustability and adjustable spring preload



1310-1208

RIDE-HEIGHT ADJUSTABLE SHOCKS

- Nitrogen-charged steel monotube damper bodies with hard chrome-plated shafts
- Standard or Heavy Duty available in 11", 12" and 13" with +/- 1/2" length adjustability from size

10.5" SHOCKS

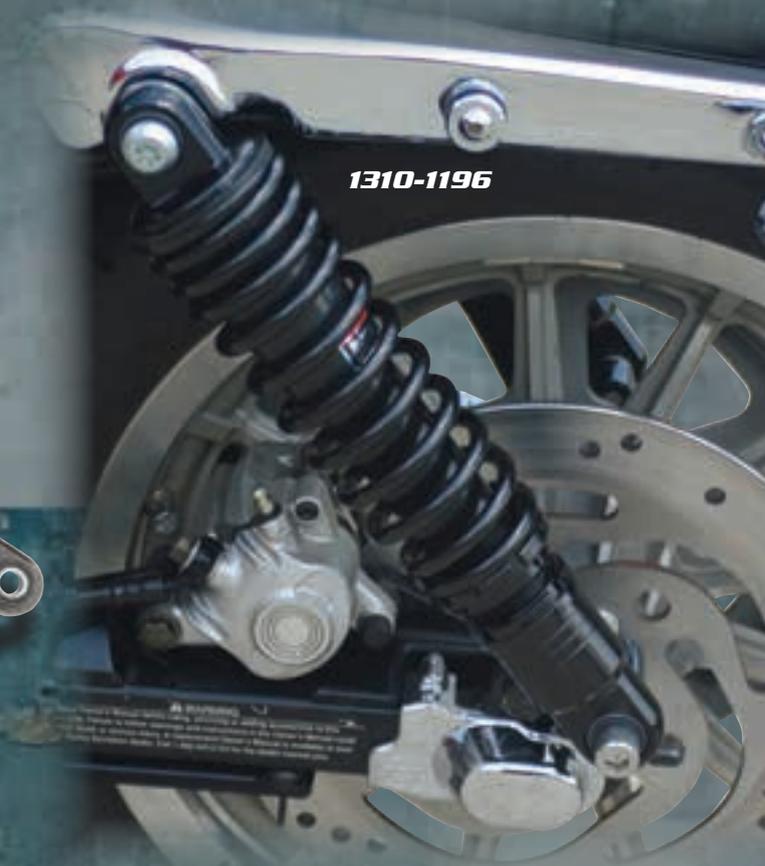
- Steel dual-tube hydraulic damper bodies with hard chrome shafts
- Adjustable spring preload

Available in chrome or black for Touring, Dyna, FXR and XL models.

See your Parts Europe sales rep for more information.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU



1310-1196



1310-1190



FROM OUR GARAGE TO YOURS

**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU

PARTS EUROPE

Als Distributor hat Parts Europe das Ziel, Tausenden von Händlern in ganz Europa schnell und einfach eine große Vielfalt an Powersport-Equipment zugänglich zu machen. Im Mittelpunkt dieses Ziels steht die Partnerschaft des Unternehmens mit seinen Händlern.

Wenn seine Händler florieren, so auch Parts Europe. Aus diesem Grund verfolgt das Unternehmen einen engagierten Ansatz, um die Bedürfnisse der Händler zu prognostizieren. So beweist Parts Europe sein Engagement für die Händlerpartnerschaft:

Parts Europe Engagement für die Händlerpartnerschaft

Weiterleitung von Endkunden an Händler:

Verbraucher, die im neuen Parts Europe Webshop browsen, können eine Wunschliste erstellen und diese direkt an ihren Händler weiterleiten. Sie können auch Informationen über ihren lokalen Parts Europe Händler finden, indem sie die Händlersuche-Funktion verwenden. Händler können ihre Geschäftsinformationen und Profildaten in ihrem Online-Händler-Dashboard aktualisieren.

Erweiterung von Services und Programmen:

Durch Verhandlungen über Prio-Lieferzeiten mit Versandgiganten wie UPS und dem Samstagsbetrieb während der geschäftigen Saison, nutzt Parts Europe jede Gelegenheit, neue und vorteilhafte Dienstleistungen für Händler zu vereinbaren.



BEAT THE DIRT.

Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.



**GEOMAX
MX33**

dunlop-motorrad.de

Einstellung für Leidenschaft und Erfahrung:

Bei der Suche nach neuen Teammitgliedern steht die Powersport-Begeisterung bei Parts Europe ganz oben auf der Qualifikationsliste. Dadurch wird sichergestellt, dass Wissen, Leidenschaft und Begeisterung die wichtigsten Antriebskräfte beim internen Betrieb sind. Wenn Händler Unterstützung benötigen, wissen sie, dass sie sich auf Parts Europe verlassen können, um eine engagierte Rückmeldung zu erhalten.

Die Sprache sprechen:

Parts Europes hauseigene Teams repräsentieren mehr als 20 Sprachen und weitere 65+ Sales Reps sind vor Ort in dutzenden europäischen Ländern vertreten. Alle offiziellen Mitteilungen und Kataloge des Unternehmens werden in die fünf vorherrschenden europäischen Sprachen übersetzt. Auf der kürzlich stattgefundenen virtuellen Messe bot Parts Europe drei Tage lang Übersetzungen für Live-Shows und Chats an, damit Händler bequem in ihrer eigenen Sprache teilnehmen konnten.

Aktive Suche nach Marktfeedback:

Die Händler von Parts Europe verfügen über mehrere Tools, mit denen sie ihr Feedback und ihre Produkthanfragen sowohl digital als auch über ihre Reps teilen können. In den letzten drei Jahren hat Parts Europe viele neue Marken und Produkte in sein Portfolio aufgenommen, wobei die Geschäftsanforderungen der Händler als Richtungsweiser genutzt wurden.

Nachhaltige Modernisierung:

Eine nachhaltige und robuste Entwicklung ist der Schlüssel zum langfristigen Erfolg des Unternehmens. Das Parts Europe Lager ist bekannt für seine High-Tech-Technik, aber der mit Spannung erwartete Parts Europe Webshop bringt auch einige bahnbrechende neue Funktionen für Händler mit. Für Händler ist es jetzt einfacher denn je, ihre Bestellungen aufzugeben und zu verwalten.

Tausende von Händler mit renommierten Marken und Dienstleistungen zu versorgen, kann eine Herausforderung sein, aber Parts Europe erfüllt sein Ziel durch bewusste und echte Anstrengungen. Wenn Händler in ihrem Geschäft erfolgreich sind, dann auch Parts Europe. Dieses Engagement zur Partnerschaft ist ein weiterer Grund, warum sich das Unternehmen so schnell zu einer Säule der Powersport-Branche entwickelt hat. ■



**PARTS
EUROPE**

MOTO-MASTER.COM



T-FLOATER SYSTEM

*T-FLOATER technology offers precise controlled full floating action
HALO DESIGN race winner in World Supersport and FIM World Endurance racing*

HALO 

HALO T-FLOATER RACING DISC

OFFICIAL
TECHNICAL
PARTNER



BMW MOTORRAD
World Endurance Team

Parts Europe Virtual 2022: Eventbericht

Die erste digitale Motorradmesse von Parts Europe fand im Februar 2022 statt und war für alle Beteiligten eine spannende neue Erfahrung. Während der dreitägigen Veranstaltung gab es Tausende von Besuchen von Händlern aus ganz Europa. Mehr als 35 Länder waren in diesem virtuellen Powersport-Forum gemeinsam vertreten.

Diese Atmosphäre der Gemeinsamkeit trug zur Begeisterung bei, als Händler einen ersten Blick auf die neuen Kollektionen von mehr als 40 Powersports-Anbietern in deren digitalen Ständen erhielten. Und wie so oft bei traditionellen Messen gab es sogar eine kurze Wartezeit, um mit bestimmten Anbietern ins Gespräch zu kommen! Natürlich standen viele Mitglieder des Parts Europe Teams zur Verfügung, um Fragen zu beantworten und Branchenthemen auch mit den Händlern zu besprechen.

Apropos Branchenthemen, der Höhepunkt der Veranstaltung war für viele das Live-Show-Programm im Auditorium. Logistikgiganten C.H. Robinson und UPS International standen für Fragen und wertvolle Versand- und Transportinformationen zur Verfügung.

Anbieter wie Alpinestars, BS Battery, Legend Suspensions, Michelin, S&S Cycle und SW-Motech waren auch vor Ort, um über Produktentwicklung, neue Artikel und so komplexe Themen wie EU-Vorschriften zu diskutieren.

Drei große Fahrerinterviews rundeten das Programm ab: Antonio Cairoli, Adrien van Beveren und Jorge Prado. Die Händler konnten in mehreren Sprachen hören und kommunizieren, nicht nur mit den Sprechern, sondern auch miteinander in einem Gruppenchat.

Fortsetzung auf Seite 24...



*Pro Circuit and
Jason Anderson,
a Winning Combination!*



 Proudly
made in the USA.

Ti-6 System

- Full Titanium construction
- Designed to improve performance and power delivery
- RC-4 Resonance Chamber
- Carbon Fiber end cap
- Machined Aluminum silencer mounting brackets
- Precision TIG welding
- Removable USFS approved spark arrestor

Ti-6 Pro System

- Created for professional racers competing in a series such as AMA Supercross or AMA Motocross events
- Passes AMA/FIM sound regulations
- Improves performance, and equipped with RC-4 Resonance Chamber
- Titanium construction throughout head pipe, mid pipe, and canister
- Machined aluminum muffler bracket and Carbon Fiber end-cap



Intended for AMA/FIM
closed-course racing only



T-6 Slip-On Silencers

- Slip-On silencers available for most models
- Stainless Steel construction



T-6 System

- The T-6 offers the same performance and features as our Ti-6 system but is constructed from Stainless Steel, giving you a more affordable option

EXHAUST & ACCESSORIES FOR:

Gas Gas • Honda • Husqvarna • Kawasaki • KTM • Suzuki • Yamaha

CONTACT YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED REPRESENTATIVE TODAY!

**PARTS
EUROPE**

FOLLOW US

   ProCircuit78  ProCircuitInc

 **PRO CIRCUIT**™

 951.738.8050 | ProCircuit.com



Herzlichen Glückwunsch an Moto Bike SRL in Rumänien, dem Gewinner der Royal Enfield Continental GT 650.

Besondere Glückwünsche gehen an Motor Haronley S.L. aus Spanien, die den Boss of Bolt-On Demo Bike Wettbewerb 2022 gewonnen haben und auch an Moto Bike SRL in Rumänien, dem Gewinner der Royal Enfield Continental GT 650. Diese besondere Custom Royal Enfield wurde vom EifelTec Team aus Deutschland montiert und enthielt Teile von Biltwell, C-Racer, Hyperpro, Koso, Michelin, Moto Gadget, One-Design, S&S Cycle, SW-Motech und YSS Suspension.

Dank der überraschenden Enthüllung des brandneuen Webshops auf www.partseurope.eu wurden die Händler auch in die Zukunft des Einkaufens mit Parts Europe aufgenommen. Diese neue Entwicklung macht die Weiterleitung von Kunden an Händler noch einfacher und bietet Händlern von Parts Europe mehr Funktionen in ihrem Händler-Dashboard.

Digitale Messen sollen zwar nicht physische ersetzen, aber die Möglichkeit, sich aus der ganzen Welt zu vernetzen und zu kommunizieren, ist eine spannende Möglichkeit, die Parts Europe in den kommenden Jahren weiter erkunden wird. Das Unternehmen dankt allen Händlern, die die Veranstaltung zu einem Erfolg gemacht haben. Behalten Sie die Unternehmenskommunikation im Auge, um Details zu bevorstehenden Veranstaltungen zu erhalten. ■



Folgen Sie Parts Europe in den sozialen Medien, um Videos von der Veranstaltung zu sehen.

Gehen Sie zu:
<https://bit.ly/PE-FollowConnect>
oder scannen Sie den QR-Code.

MAKE YOUR MARK.



Cafe Fairing w/ on @angieray_'s
2018 Sportster Iron 883.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: CAFE FAIRING 2330-0107 AND TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0130

PARTS
EUROPE



memphisshades.com

MOOSE
RACING

NEUE SAISON, NEUE AUSRÜSTUNG

OFFROAD-PERFORMANCE FÜR ERWACHSENE UND JUGENDLICHE



Moose Racings 2022 Agroid Rennbekleidung

Eine neue Rennsaison ist immer auch eine gute Zeit für Fahrer, sich mit neuer Ausrüstung einzudecken. Ob für Erwachsene oder Jugendliche, ob zum Fahren oder um an der Box warm zu bleiben, Moose Racing bietet eine Auswahl an Optionen, mit denen sich Fahrer bereit machen und für ihr nächstes Offroad-Abenteuer ausrüsten können.

AUSRÜSTUNG FÜR ERWACHSENE

Moose Racing hat die Agroid Offroad-Ausrüstung neu aufgelegt und die neuesten Farb- und Grafikrends mit leichten, leistungsstarken Materialien und Herstellungsverfahren kombiniert.

Die Agroid-Linie feierte ihr Debüt im Jahr 2020 und ist die äußerst beliebte Ausrüstung von Moose Racing auf Wettkampfniveau. Die Performance-Passform und die flexiblen, atmungsaktiven Materialien sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer extreme Bewegungsfreiheit auf dem Bike und gleichzeitig Komfort auch in intensivsten Rennszenarien bieten.

Moose Racing bietet die Agroid-Hosen, -Jerseys und -Handschuhe sowohl in Ausführungen für Erwachsene als auch für Jugendliche an. Zusätzlich gibt es den High-Tech F.I. Agroid Offroad-Helm, eine Agroid-Jacke, die sich perfekt für das Tragen in der Box eignet, wenn es kühl wird, und ein

Stauboverall, der sich hervorragend für UTV-Fahrer eignet.

Bei der Entwicklung der Agroid-Linie kam es dem Team von Moose Racing vor allem darauf an, Fahrern die richtige Mischung aus Leistung, Komfort und Stil zu bieten. Während des gesamten Entwicklungsprozesses waren Offroad-Spitzenfahrer involviert, die die Ausrüstung im Einsatz getestet und ihr Feedback eingebracht haben, damit alle Kriterien erfüllt werden konnten.

Heute tragen Spitzenfahrer Agroid-Ausrüstung in Rennserien auf der ganzen Welt. Die gleiche Ausrüstung, die die besten Fahrer tragen, können unsere Kunden bei ihren Händlern vor Ort kaufen.

Grundlage des Agroid Jerseys (Art.-Nr. 2910-6996) ist eine leichte Stretch-Polyester-Konstruktion, die groß genug geschnitten ist, um eine bequeme Bewegung zu gewährleisten, aber nicht so groß, dass sie sperrig ist. Die schnell trocknende Beschaffenheit des Materials sowie lasergeschnittene Belüftungslöcher helfen Fahrern, auch bei harter Arbeit kühl zu bleiben, und die sublimierten Grafiken schränken die Atmungsaktivität des Chassis nicht ein. Die dehnbaren Mini-Bündchen halten die Ärmel fest, ohne einzuschneiden.

Die Agroid Hose (Art.-Nr. 2901-10082) besteht aus einem strapazierfähigen Stretch-Polyester-Gewebe. Wie das Jersey verfügt auch die Hose über lasergeschnittene Belüftungslöcher für zusätzliche Luftzufuhr. Gesäß und Knie sind aus Stretch Ripstop-Polyestergewebe im dop-



Die Youth Agroid-Rennbekleidung von Moose Racing ist in auffällig gestalteten Grafiken und Farbvarianten exklusiv für junge Fahrer erhältlich.

pellagigen Stil gefertigt. In Kombination mit verlängerten äußeren und inneren Knieprotektoren aus Leder sorgt dieses Design für zusätzliche Verstärkung. Gleichzeitig ermöglichen die Stretch-Eigenschaften auch eine eng anliegende Passform über Knieprotektoren, ohne jedoch die Bewegung zu behindern. Die Hose hat auch ein vorgeformtes ergonomisches Design, das für mehr Komfort auf dem Motorrad sorgt. Eine 3-Punkt-Bundweitenverstellung passt die Passform individuell an.

Die Agroid Pro Handschuhe (Art.-Nr. 3330-7159) erhielten die gleiche Liebe zum Detail wie die Agroid Hosen und Jerseys, wobei ein großer Schwerpunkt auf Flexibilität gelegt wurde, damit der Fahrer die Lenker leicht greifen kann. Der Handschuh wurde mit einer durchdachten Materialauswahl, wie leichtem Stretch-Polyester, in Kombination mit einer einlagigen Clarino-Handfläche konzipiert. Das Ergebnis ist viel Komfort und Flexibilität, ein geschmeidiges Griffgefühl und eine robuste Abriebsfestigkeit. Die Grafiken sind sublimiert, was bedeutet, dass die Agroid Pro Handschuhe strahlend bleiben, egal was passiert.

Und der F.I. Agroid Helm mit MIPS Technologie rundet den Look ab. Das MIPS Brain Protection System (BPS) besteht aus einer reibungsarmen Schicht, die zwischen der Helmschale und dem Innenfutter des Helms eingefügt wurde und die bei einem schrägen Aufprall auf den Kopf dabei hilft, Energie abzuleiten. Die reibungsarme Schicht ermöglicht eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen, was die Rotationsbewegung, die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragen wird, reduziert. Das MIPS BPS-System

ist darauf ausgelegt, das Risiko von Hirnverletzungen zu reduzieren, indem es einen Teil dieser Kraft absorbiert und ableitet.

Eine extra große Sichtöffnung sorgt für ein klares Sichtfeld durch den Agroid-Helm (Art.-Nr. 0110-7768). Die neun Einlass- und drei Auslassöffnungen sorgen dafür, dass auch an den heißesten Tagen Luft fließt, und das Komfortfutter ist abnehmbar und waschbar, um die Sachen frisch zu halten. Außerhalb des Helms lässt sich ein einzigartiger Schirm mit Reibungsscharnier leicht an jeden Fahrer anpassen.

Die Agroid Jacke (Art.-Nr. 2920-0605) verleiht dem Fahrer abseits des Motorrads eine zusätzliche Schicht, wenn das Wetter nicht mitspielt. Eine atmungsaktive, dreilagige Softshell-Membran sorgt für Wasser- und Windbeständigkeit, und die Kapuze verfügt über einen elastischen Kordelzug und einen Schirm, um eine weitere Barriere zu bieten. Der Stoff ist weich und flexibel, und es gibt fünf Taschen.

UTV-Fahrer können auf die Vorteile des Qualifier-Overalls (Art.-Nr. 2901-10106) bauen, einem Anzug mit durchgehendem Reißverschluss, der zuverlässig vor Staub und Schmutz der Rennstrecke schützt. Der Overall besteht aus einem 300D Polyester-Chassis und bietet durchgehende Beinreißverschlüsse und einen mittleren Reißverschluss, der das An- und Ausziehen über der normalen Fahrerbekleidung erleichtert. Der hohe Kragen verhindert das Eindringen von Staub und eine Brusttasche mit Reißverschluss schützt kleine Gegenstände wie Mobiltelefone. Die Mesh-Belüftung auf der Rückseite sorgt für Luftzirkulation, ohne dass dabei Staub eindringen kann.

ENTWICKELT FÜR JÜNGERE FAHRER

Auf jeden Fall verdienen auch jüngere Fahrer eine tolle Offroad-Ausrüstung. Daher bietet Moose Racing die Agroid-Linie auch in einer Ausführung für Jugendliche an. Die Youth Agroid-Ausrüstung besitzt eine jugendspezifische, leistungssteigernde Passform und ist keineswegs nur eine kleinere Ausführung der Agroid-Linie für Erwachsene. Die belüfteten Materialien sorgen für maximalen Komfort und bieten volle Bewegungsfreiheit.

Das Youth Agroid-Jersey (Art.-Nr. 2912-2171) besitzt einen Stretch-Komfortkragen und Bündchen, die für einen perfekten Sitz sorgen, und die sublimierten Grafiken behalten auch nach Abwischen und Waschen ihre Brillanz.

Die Youth Agroid-Hose (Art.-Nr. 2903-2173) besteht aus einem vorgeformten Gerüst mit verstärkten Innenknieeinsätzen aus Nylon mit hoher Denier-Zahl, das mit atmungsaktivem Polyester-Mesh überzogen ist. Eine 3-Punkt-Bundweitenverstellung sorgt für eine perfekte Passform.

Die Hose und das Jersey der Youth Agroid-Linie sind passend auf die Moose Racing Youth MX1-Handschuhe (Art.-Nr. 3332-1719) abgestimmt. Die dehnbare Performance-Rückseite, die Außennahtkonstruktion und die vorgekrümmten Finger bieten maximalen Komfort. Griffige Silikonauflagen sorgen dafür, dass junge Fahrer ihre Lenker immer fest im Griff haben.

Wenn sie es auch abseits ihres Bikes schön warm haben wollen, können sie ihren Look um die XC1-Jugendweste (Art.-Nr. 2830-0621) ergänzen. Das Außenmaterial aus Polyester ist sowohl wasser- als auch windabweisend, und die Doppelnähte sorgen für kuscheligen Tragekomfort. Das feuchtigkeitsableitende Mesh-Futter unterstützt die Temperaturregulierung in der Weste. Außen befinden sich drei Taschen für kalte Hände oder zum Verstauen von Kleinigkeiten.

SCHUTZ UND SCHILD

Bei Offroad-Rennbekleidung versteckt sich der beste Schild normalerweise unter der Oberfläche. Protektoren und andere Barrieren zwischen einem Fahrer und dem Bo-

Agroid Pro Handschuhe



Moose Racings F.I. Agroid Helm mit MIPS Technologie. Abbildung: Farbvariante schimmernd.

den – und allem anderen, auf das man bei einem Sturz fallen könnte – sind die Dinge, die ein Fahrer auf keinen Fall einer Probe unterziehen will. Aber es ist wichtig, sie zu haben, nur für den Fall der Fälle.

Moose Racing bietet eine Ausrüstungslinie, die speziell dafür entwickelt wurde, Offroad-Fahrer vor den Gefahren zu schützen, die auf Straßen und Pisten lauern. Und obwohl die Schutzausrüstung vielleicht nicht so auffällig ist wie Jerseys und Helme, ist sie mit ihren starken Designs und einer großen Farbauswahl der heimliche Star der Offroad-Ausrüstung.

Moose Racing bietet hier unter anderem die neue XCR Guard-Weste und das dazugehörige Jersey an. Das XCR Guard-Jersey ist die langärmelige, vollständig abdeckende Option mit Protektoren an Rücken, Brust, Ellbogen und Schultern. Die Weste bietet Rücken- und Brustprotektoren.

Sowohl beim Jersey als auch bei der Weste sind die Protektoren herausnehmbar, sodass die Kleidungsstücke leicht gewaschen werden können. Die atmungsaktive Konstruktion aus dehnbarem Mesh passt problemlos unter ein Jersey und lässt die Luft weiterhin über die Haut des Fahrers strömen. Eine Schutzausrüstung zu tragen, muss nicht bedeuten, auf Komfort oder Bewegungsfreiheit zu verzichten.

Ein weiterer Komfortvorteil der XCR Guard-Weste und des Jerseys sind die flach ausgeführten Innen- sowie Außennähte, die die Materialinnenseite dort glatt halten, wo es darauf ankommt.

Für noch mehr Bewegungsfreiheit besitzt das XCR Guard-Jersey (Art.-Nr. 2701-1054) einen Mesh-Einsatz an den Ellbogeninnenseiten, um einen flexiblen, nicht kneifenden Sitz auch in Fahrposition zu gewährleisten. Zum einfachen Anziehen gibt es auch einen durchgehenden Reißverschluss.

Die XCR Guard-Weste (Art.-Nr. 2701-1058) ist seit ihrer Vorstellung ein Verkaufsschlager und bietet Fahrern eine Option ohne Ärmel, aber dennoch mit einer Schutzschicht zwischen ihnen und der Strecke. Zusätzlich zu den Brust- und Rückenprotektoren bietet die Weste außerdem vorgeformten Kompressionschaum auf der Brust, der für eine zusätzliche Dämpfung bei Stürzen sorgt. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neueste Offroad-Ausrüstung für Erwachsene und Jugendliche von Moose Racing. Sie können alles im Helmet & Apparel Katalog finden.



Agroid Jacke



XCR Guard-Jersey und -Weste



UTV-Fahrer können auf die Vorteile des Qualifier-Overalls bauen, einem Anzug mit durchgehendem Reißverschluss, der zuverlässig vor Staub und Schmutz der Rennstrecke schützt.





PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE PARTSEUROPE.EU

WORK SMARTER, NOT HARDER.

ATV | UTV RACKS

DROP RACKS | MESH RACKS | GUN RACKS | HOOD RACKS | REAR BASKETS
BED ENCLOSURES | BED RAILS | TOOL HOLDERS | CHAINSAW HOLDERS



MOOSEUTILITIES.COM





Kraftübertragung

Hochwertige Ritzel, Kettenräder, Ketten und Riemen

Wenn Sie Ihren Kunden eine Produktpalette hochwertiger Antriebsketten, Ritzel/Kettenräder und Riemen anbieten wollen, dann hat JT Sprockets genau das Richtige für Sie.



Die Pferdestärken eines Bikes sind nichts wert, wenn sie nicht effektiv auf das Hinterrad übertragen werden können. Das Gleiche gilt für Roller und ATVs. Und an dieser Stelle kommen die Ritzel/Kettenräder, Antriebsketten und Riemen der Marke JT ins Spiel. Das Unternehmen produziert eine komplette Produktpalette an Kraftübertragungslösungen für Straßen-, Offroad-, Cross- und Enduro-Bikes sowie für Roller und ATVs.

JT Sprockets von Bike Alert ist seit langem ein großer Name im Bereich Ritzel und Kettenräder. Hergestellt nach OEM-Standards unter Verwendung hochwertiger Rohstoffe und aktueller Produktionstechniken für Genauigkeit und Finish, bietet JT Ritzel und Kettenräder, die alle anspruchsvollen Anforderungen der heutigen Motorradfahrer erfüllen.

Viele Offroad-Fahrer kümmern sich nicht um das Ritzel im Motorengehäuse, getreu dem Motto: „aus den Augen, aus dem Sinn“. Allerdings denken umsichtige Kunden immer daran, beim Wechsel von Antriebskette und Kettenrad auch immer das Ritzel auszutauschen. Zum umfassende Sortiment von JT an Ritzeln für beliebte Straßenmodelle gehört das Rubber Cushion (RB-Typ), eine Ausführung, die dafür bekannt ist, Geräusche zu reduzieren und die Lebensdauer der Kette zu verlängern.

Wie der Name verrät, bieten die Ritzel des RB-Typs von JT die gleiche Technologie, die in den meisten japanischen Streetbikes von den frühen 1990er Jahren bis heute verbaut ist. Dadurch bleibt die ursprüngliche Leistung dieser Bikes erhalten. Wie alle

Ritzel von JT sind auch die Rubber Cushion (Art.-Nr. 1212-1277) aus hochfestem, wärmebehandeltem Chrom-Molybdän-Stahl SCM420 gefertigt und passen für BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki, Triumph, Yamaha und andere Streetbikes.

Die vielleicht beliebtesten Offroad-Teile für die Regensaison sind die selbstreinigenden Ritzel (Art.-Nr. 1212-1552), und die Stahlkettenräder von JT mit ihren selbstreinigenden Nuten, die Schlamm und Schmutz während der Fahrt abführen können. Eine spezielle Wärmeinduktionsbehandlung sorgt für eine beeindruckende Haltbarkeit von Kette, Ritzel und Kettenrad.

Auch Kettenräder für Streetbikes haben besondere Anforderungen. Kettenräder von JT sind auf Gewichtsreduzierung optimiert, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen, was zu einer effizienteren Leistung und besserem Handling führt. JT bietet die Racelite Aluminium-Kettenräder (Art.-Nr. 1211-2594) für Straßenbikes mit 520er-Kette sowie für beliebte Offroad-Bikes an. Alle Ritzel und Kettenräder bestehen aus leichtem 7075-T6 Ergal, einer Aluminiumlegierung in Luftfahrtqualität, die Festigkeit und minimales Gewicht kombiniert.

Je nach Bike-Modell ist die Racelite-Serie in einer Reihe von eloxierten Farbausführungen erhältlich, die von Rot über Blau und Schwarz bis Orange reichen.

JT Chains bietet auch eine große Auswahl an Antriebsketten, die auf Leistung und Einsatzzweck des Bikes abgestimmt sind. Zu diesen Auswahlmöglichkeiten gehören Farboptionen wie

Fortsetzung auf Seite 34...

HIFLO® RC

PERFORMANCE OIL FILTER

Developed and manufactured to very high specifications to exceed the demands of modern race engines, the Hiflofiltro RC range provides numerous advantages for both road user and track racer

17mm hex nut

Enables easy removal of the filter and is drilled for lock-wiring in race conditions

heavy duty canister

Reinforced canister is capable of withstanding extreme pressure

special relief valve

High quality pressure relief valve to provide a perfect seal

advanced filtration media

Tri-fiber media providing optimum filtration, high capacity, and improved oil flow, capturing particles as small as 5 microns



RACING TECHNOLOGY
For Everyday Use

HIFLOFILTRO®
PREMIUM FILTERS



Hiflofiltro - the world's only
TÜV approved oil filter
ISO/TS 16949:2009 certified

...Fortsetzung von Seite 32

Erinnern Sie Ihre Kunden daran, dass die Aufrüstung eines Antriebsstrangs ein dreistufiger Prozess sein sollte - das Erneuern von Ritzel, Kettenrad und Kette. Gummigelagerte Ritzel von JT sind eine ausgezeichnete Option.

goldene Außenlaschen und silberne Innenlaschen, die bei den Ketten der Z3 Superbike-Serie zu finden sind.

Die Kettengrößen reichen von der Super Heavy Duty 530 Z3 mit X-Ring für große Bikes (Art.-Nr. 1223-1058) bis hin zu 420er Ketten für Straßen- und Offroad-Bikes mit kleinerem Hubraum. Eine beliebte Wahl für alle Hochleistungsmotorräder ist die X-Ring-Dichtung, die die Dichtfähigkeit herkömmlicher O-Ring-Ketten übertrifft und außerdem weniger Reibung zwischen den Außen- und Innenlaschen der Kette aufweist. Daher werden in allen JT Z3- und X1R-Ketten nur X-Ringe verbaut.

Wenn es daran geht, diese Maschinen zu stoppen, bieten die patentierten, selbstreinigenden Bremsscheiben von JT für Offroad-Bikes eine hervorragende Leistung. JT Bremsscheiben bestehen aus wärmebehandeltem Edelstahl, der für spezifische leistungssteigernde Eigenschaften präzisionsbearbeitet ist.

Die selbstreinigenden Bremsscheiben verfügen über konisch geformte Reinigungsbohrungen, die über jede Bremsscheibe verteilt sind und Schmutz entfernen, wenn er sich in der Scheibenbremse ansammelt. Diese angesenkten Reinigungsbohrungen tragen auch dazu bei, das Gesamtgewicht der Bremsscheibe zu reduzieren und gleichzeitig die Wärmeableitung zu unterstützen – Schlüsselfaktoren für das Bremsen, besonders unter Rennbedingungen.

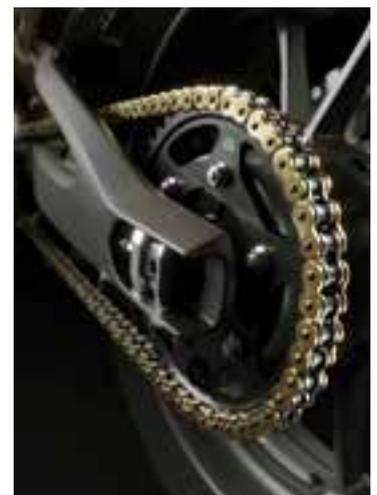
Weitere Wärmeableitung und Gewichtsreduzierung sind dem abgestuften Außenprofil der Bremsscheibe zu verdanken. Dieser phantasievolle, man könnte fast sagen künstlerische Bearbeitungsprozess hilft auch, ein Verziehen zu verhindern, wenn die Bremsen unter extrem harter Belastung heiß werden. JT Bremsscheiben eignen sich auch gut für die vielen verschiedenen Bremsbeläge, die von Parts Europe angeboten werden.



Das JT Premium-Antriebsriemensortiment (Art.-Nr. 1204-0134) für Roller bietet ein kostengünstiges System für einen direkten Austausch der Originalteile. Diese Riemen werden nach den exakten OEM-Vorgaben hergestellt und bieten eine hervorragende Stabilität und Widerstandsfähigkeit gegen Seitenschubkräfte sowie Langlebigkeit und Zuverlässigkeit für die in Rollern verbauten stufenlosen Getriebe.

Die neu aufgelegte KVR-Serie von JT ist für eine längere Lebensdauer und verbesserte Leistung mit starken, hitzebeständigen Aramidfasern verstärkt. Die Serie umfasst Einzel- oder Doppelzahnausführungen für eine exakte Anpassung an den OEM-Riemen. ■

» Informieren Sie sich über Einzelheiten bei Ihrem Parts Europe Sales Rep. Weitere Informationen finden Sie auch in den Katalogen ATV/UTV, Offroad, Scooter sowie Street.



JT Racelite Aluminium-Kettenräder sind robust und in verschiedenen Farben erhältlich.

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc



Rising Star

Ein Offroad-Reifen für Sieger

MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM HARD



MICHELIN
STARCROSS 6 MEDIUM SOFT



Die neuen Starcross 6-Reifen von Michelin sind vollgepackt mit Expertenwissen und Technologien. Sie sind in fünf verschiedenen Ausführungen erhältlich, darunter die Modelle Medium Hard und Medium Soft.

Michelin hat das Sieger-Gen. Das verdeutlicht ein Rückblick auf die vielen Rennsiege und Meisterschaften von Michelin, und die neue Offroad- und Motocross-Reifenserie MICHELIN Starcross 6 ist ein weiterer Beweis dafür. Entwickelt für den Wettbewerbsvorteil an der Spitze, sind diese Reifen in fünf verschiedenen Ausführungen für exzellente Leistungen in einer Vielzahl von Bedingungen und Geländen erhältlich.

Natürlich hat Michelin diese Reifen nicht ausschließlich für Top-Fahrer entwickelt. Sie wurden zur Stärkung des Selbstvertrauens für Rennfahrer auf jedem Niveau entwickelt, die ihre Rundenzeiten verbessern wollen. Wie man es von neuen Reifen von Michelin erwarten kann, sind die MICHELIN Starcross 6-Reifen vollgepackt mit Expertenwissen und Technologien.

Zwei der wichtigsten Technologien, die in die MICHELIN Starcross 6-Reifen (Art.-Nr. 0312-0486) integriert wurden, sind die MICHELIN Silica Technology und das MICHELIN Adaptive Design.

Die MICHELIN Silica Technology ist ein fester Bestandteil moderner Onroad-Reifen von Michelin und jetzt auch für Offroad-Fahrer verfügbar. Dank der Entwicklung einer speziellen Formel auf Silica-Basis ist es Michelin gelungen, das Beste aus allen Welten zu kombinieren: eine starre und widerstandsfähige Gummimischung, die das Gleichgewicht zwischen Grip und Verschleißfestigkeit maximiert.

Vergleichstests mit den MICHELIN Starcross 5-Reifen, der vorherigen Serie dieses Offroad-Reifens, ergaben für die MICHELIN Starcross 6-Reifen eine deutliche Verbesserung der Traktion. Besonders interessant – und einer der Grundsätze der Strategie der Michelin-Gruppe – ist die außergewöhnliche

Leistung beim Reifenverschleiß. Neue MICHELIN Starcross 6-Reifen bieten eine bis zu 15-prozentige Verbesserung der Traktion. Für abgefahrte Reifen steigt diese Zahl jedoch im Vergleich zur vorherigen Reihe um bis zu 19 Prozent.

Die MICHELIN Silica-Technologie verbessert die Traktion und erhöht gleichzeitig die Haltbarkeit, indem auch bei Abnutzung der Reifen das ursprüngliche Profilblockdesign erhalten bleibt und die Formkonsistenz der Stollen verbessert wird. Tests der MICHELIN Starcross 6-Reifen ergaben eine Steigerung der Haltbarkeit von bis zu 20 Prozent im Vergleich zu den MICHELIN Starcross 5-Reifen.

MICHELIN Adaptive Design heißt, dass jeder Reifen ein Profilmuster aufweist, das speziell für das Terrain entwickelt wurde, auf dem er eingesetzt werden soll. Die Anzahl, Form, Tiefe und Verteilung von Stollen und Lamellen sind sorgfältig konstruiert, um ein optimales Maß an Traktion und Berechenbarkeit der Kurvenlagen für das jeweilige Terrain zu bieten.

Zu den bisherigen Ausführungen Medium Soft, Medium Hard, Sand und Hard bietet die MICHELIN Starcross 6-Reihe nun eine zusätzliche fünfte Ausführung für Hinterreifen: Mud, die eine hervorragende Traktion unter schwierigen Bedingungen bietet. Starcross 6-Reifen bieten hervorragende Leistung auf jedem Terrain, von weich über mittelhart bis hart, sowie auf Sand und Schlamm. Die Ausführungen Medium Soft und Medium Hard können ab sofort bestellt werden. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neuen MICHELIN Starcross 6-Reifen und darüber, wie sie Offroad-Fahrern zum Erfolg verhelfen. Alle verfügbaren MICHELIN-Reifen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog.

DESIGNED TO WIN

1ST
MOTOCROSS TIRE
WITH **SILICA** TECHNOLOGY!



MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM SOFT

MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM HARD



michelin.co.uk

NEW

MICHELIN STARCROSS 6

MICHELIN
BIB MOUSSE

Don't let punctures
stop your ride!



MICHELIN



Licht voraus

Auto-adaptive Scheinwerfer für Motorräder

Das Motorradfahren ist eine Leidenschaft, die beinahe die gesamte Motorsportbranche vereint. Fahrer auf der ganzen Welt sind sich bis zu einem gewissen Grad der Risiken bewusst, die das Fahren eines Motorrads auf der Straße oder Autobahn mit sich bringt, aber Freiheit und Adrenalin sind stärker und überwiegen alles.

Es gibt viele Dinge, die ein Fahrer, egal ob bei Tag oder Nacht, nicht kontrollieren kann, wie Straßenbedingungen, schlechtes Wetter, Wildtiere und natürlich die gesamte Umgebung. Das Ändern unkontrollierbarer Faktoren ist eine aussichtslose Angelegenheit, aber die Beleuchtungsexperten von J.W. Speaker haben große Fortschritte bei etwas gemacht, das wir kontrollieren können, und das ist die Frontbeleuchtung.

Dank jahrzehntelanger Erfahrung und Innovationen im Bereich Beleuchtung konnte J.W. Speaker mit seinen Adaptive® 2-Scheinwerfern (Art.-Nr. 2001-1774) die Messlatte in der Motorradbeleuchtung etwas höher legen. Diese Scheinwerfer beleuchten in Kurven automatisch blinde Flecken links und rechts des Hauptscheinwerfers, um Fahrern zu helfen, das Risiko bei Nachtfahrten besser kontrollieren zu können. Dieses entscheidende Beleuchtungselement für Nachtfahrten ist etwas, mit dem nach Möglichkeit jedes Motorrad ausgestattet sein sollte, und zwar aus folgendem Grund:

Die Kurvenradius-Technologie von J.W. Speaker aktiviert in Echtzeit zusätzliche LEDs und unterstützt den Fahrer dabei, das nächste Schlagloch, losen Kies auf dem Asphalt, entgegenkommende Fahrzeuge und so ziemlich alles andere zu sehen, das dazwischen liegt.

Die Vorteile der Kurvenradius-Technologie sind jedoch nicht die einzigen Verbesserungen der Adaptive 2-Serie. Sie verbessern im Vergleich zu den meisten OEM-Scheinwerfern auch die Lichtprojektion und Helligkeit bei Geradeausfahrt und bieten dem Fahrer mit ihrem proprietären intelligenten Fernlicht einen erweiterten Lichtstrahl mit einem Sichtbereich von fast einem halben Kilometer.

Eine Studie von J.W. Speaker hat ergeben, dass ein stabiler Prozentsatz der Motorradbesitzer über 60 Jahre alt ist. Sicherlich ist das Alter kein Grund, mit dem Motorradfahren aufzuhören, denn die Leidenschaft lässt nie nach, aber die zusätzliche Sicht, die Adaptive 2-Leuchten ermöglichen, kann eine Schlüsselwaffe im Kampf gegen die Herausforderungen bei Nachtfahrten sein.

Adaptive 2-Leuchten können dazu beitragen, das Selbstvertrauen der Fahrer zu stärken, indem sie ihnen neue Möglichkeiten und Perspektiven eröffnen, ihre Fahrten unter einem Sternenhimmel oder in einer dunstigen Nacht zu genießen. Darüber hinaus kann die dank besserer Sicht ganz einfach gewonnene Sicherheit auch das Fahrerlebnis verbessern. Getreu dem Motto von J.W. Speaker: „Sicherheit schafft ein Gefühl der Kontrolle, Kontrolle schafft Komfort, Komfort schafft Glück und Glück schafft leidenschaftliche, begeisterte Fahrer.“



Die Adaptive 2-Scheinwerfer von J.W. Speaker bieten nicht nur bessere Sicht auf Autobahnen, diese Leuchten tragen auch dazu bei, die Straße besser auszuleuchten, und bieten Ihren Kunden zusätzliche Sicherheit.

Adaptive 2-Scheinwerfer sind in gängigen Größen, Montagearten und Konfigurationen erhältlich, um ein breites Spektrum Ihrer Onroad-Kunden abzudecken. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die gesamte Angebotspalette und weitere Einzelheiten. Alle Angebote finden Sie auch im 2022 Street Katalog.

YOUR RIDE. YOUR WAY.

ADAPTED FOR YOUR RIDE

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.



Model 8690

Model 8790

Model 8790



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker





Die Strecke beherrschen

Fahrradbekleidung, von Freizeit bis Rennen



Die Fahrrad-Kollektion 2022 von THOR mit Jersey, Hosen und Shorts schließt mit Sicherheit die Lücke zwischen lässigen Geländefahrten und kompromisslosen Downhill-Rennen.

ASSIST MTB Hose und Jersey

Radfahren ist seit langem eine beliebte Trainingsaktivität, aber in den letzten Jahren haben Powersport-Enthusiasten ihr Zweirad-Arsenal um ungezügelte Bikes erweitert, mit denen sie Spaß in Bergen und Hügeln haben können. Von sich ständig weiterentwickelnden E-Bikes bis hin zu Standard-Bikes mit Pedalen, ist Mountainbiken zu viel mehr als nur einer Trainingsform geworden.

Um mit der schnell steigenden Nachfrage Schritt halten zu können, haben Fahrradhersteller die Ergonomie, Ausstattung und Gesamtleistung ihrer Produkte schnell verbessert. Die Crew von THOR, seit ihrer Gründung bekannt als begeisterte Gruppe von Zweirad-Junkies, hat die Entwicklung des Mountainbikens und der E-Bikes mit Freude begrüßt und den Bedarf an Fahrradbekleidung erkannt, der sowohl Anstiege, die die Oberschenkel brennen lassen, als auch Abfahrten, die das Adrenalin pulsieren lassen, nichts anhaben kann.

Die Fahrrad-Kollektion 2022 von THOR mit Jerseys, Hosen und Shorts ist mit Sicherheit keine Enttäuschung in diesem Bereich und schlägt eine Brücke zwischen lässigen Geländefahrten und kompromisslosen Downhill-Rennen. Diese Fahrradausrüstung mit dem passenden Namen „ASSIST“ hilft Ihren Kunden, so gut auszusehen und sich so gut zu fühlen, wie sie auf ihrem Bike performen.

An erster Stelle in der ASSIST-Kollektion steht das MTB-Langarm-Jersey (Art.-Nr. 5120-0053). Ganz wie die Moto-Rennbekleidung von THOR ist es auf Beweglichkeit, Haltbarkeit und ein elegantes Aussehen ausgelegt. Ein haltbares Polyester-Hauptgewebe sorgt in Kombination mit den speziellen, eingesetzten Hybrid-Ärmeln von THOR für eine bequeme und sportliche Passform. Feuchtigkeitstransportierende Materialien in roten und grauen Farbvarianten mit einem eleganten, klaren Design helfen Fahrern, selbst bei härtesten Anstiegen cool zu bleiben.

Für Ihre Kunden, die kurze Ärmel für wärmere Tage oder entspanntere Fahrten bevorzugen, bietet das ASSIST Kurzarm-Jersey (Art.-Nr. 5120-0162) die gleiche strapazierfähige Polyesterkonstruktion, eingesetzte Hybrid-Ärmel und feuchtigkeitstransportierende Eigenschaften für erstklassige Kurzarm-Performance. Moderne Bikes werden in so vielen einzigartigen Farben und Designs angeboten, dass Ihre Kunden begeistert sein werden, ihr Bike oder ihren Stil mit den drei verschiedenen Designs von ASSIST zu kombinieren, die jeweils in zwei verschiedenen Farbvarianten erhältlich sind.

Egal, ob diese Fahrer auf einem E-MTB mit Tretunterstützung wie dem INTENSE Tazer MX oder einem vollständig muskelbetriebenen Bike unterwegs sind, die Beine müssen eingreifen und etwas Arbeit leisten. Ganz neu 2022 ist die THOR ASSIST MTB-Hose (Art.-Nr. 5010-0028). Sie bietet die



ASSIST MTB Shorts

Wenn Sie in Ihrem Programm die ASSIST MTB-Hose zusammen mit den ergänzenden ASSIST MTB-Langarm-Jerseys anbieten, werden Ihre Kunden auf einen sauberen Look abfahren, um sich auf ihrem Bike frisch zu fühlen.

Ähnlich wie bei den Jerseys bietet THOR mit den ASSIST MTB-Shorts (Art.-Nr. 5001-0034) eine komfortable, leistungsstarke Option für eher lässige Fahrer oder für Fahrten bei warmem Wetter an. Obwohl für diese Shorts nur etwa die Hälfte des Materials verarbeitet wurde, bieten sie die volle Bandbreite an Leistungsvorteilen und Technologie. Die ASSIST MTB-Shorts wurden aus einem vom Motocross inspirierten Design geboren und speziell für MTB- und eMTB-Performance entwickelt.

Sie besitzen das gleiche In-Motion-Gewebe, den Stretch-Einsatz im unteren Rückenbereich und das seitliche Cinch-System für optimalen Komfort und eine präzise Passform. Die Aufbewahrung von Telefonen und persönlichen Gegenständen ist mit zwei eleganten Reißverschlussaschen ebenfalls gewährleistet. Bei zwei angebotenen Farbvarianten können Fahrer die MTB-Shorts mit den ASSIST-Kurzarm-Jerseys kombinieren und für jede Fahrt passend ausrüsten.

MTB- und eMTB-Ausrüstung geht einen ähnlichen Weg wie Motorradausrüstung – ein Fahrer kann nie genug Sets haben, oder? Feuern Sie Ihre Kunden an, mithilfe der vertrauensfördernden THOR ASSIST-Reihe auf die Strecken zu gehen und ihren persönlichen Rekord zu brechen oder neue Wege zu erkunden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Die gesamte Kollektion finden Sie im 2022 Bicycle Katalog.

Essenz von High-End Motocross-Design und -Materialien, die speziell für die Strapazen und Anforderungen eines harten MTB-Lifestyles entwickelt wurden.

Mehrere Faktoren heben die ASSIST-Hose von den Wettbewerbern ab, beginnend mit einer aktualisierten Version des speziellen In-Motion-Stoffchassis von THOR. Die THOR-Designer wollten viel Flexibilität und Belüftung in einem beeindruckend leichten Paket erreichen, und das ist ihnen gelungen. Der Ratschenverschluss und die flache Weitenregulierung an der Seite sind entscheidend für die präzise Passform von ASSIST und ermöglichen eine Feinabstimmung, die individuell an den Fahrer angepasst werden kann.

Aber das ist noch nicht das Ende der technischen Passform. Ein vorgeformtes Chassis und ein Stretch-Panel im unteren Rückenbereich fördern die natürliche Bewegung auf dem Fahrrad in der aktiven Fahrposition. Dank lasergeschnittener Belüftungsöffnungen und strategisch platzierter Mesh-Lüftungseinsätze bleiben die Fahrer cool.

Immer mehr Menschen fahren mit ihren Freunden Mountainbike, und so bringt ein freundschaftlicher Wettbewerb über Fitness- und Strecken-Tracker zusätzlichen Spaß. THOR hat für Smartphones oder andere persönliche Gegenstände schlanke Taschen mit Reißverschluss integriert, die alles sicher festhalten, während Ihre Kunden das Gelände unsicher machen.

THOR bietet eine große Auswahl an Jerseys, die speziell für das Mountainbiken entwickelt wurden.



**PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



MARVIN
MUSQUIN
**PULSE
04 LE**

THOR[®]
#THEFEELOFMOTO

OptiMATE

Batteriepflege

Vorbereitung auf die neue Saison

Es wird wohl fast jeder der Aussage zustimmen, dass sich niemand wirklich um eine Batterie kümmert, bis sie leer ist, und dass kaum ein Gespräch über eine leere Batterie ein gutes ist.

Ihr Kunde, der eine leere Batterie zurückgibt, sucht eventuell nach jemandem, den er dafür verantwortlich machen kann. Und selbst wenn er im Rahmen eines Garantieaustauschs oder dank Ihrer Großzügigkeit eine neue Batterie bekommt, kann das Problem durchaus erneut auftreten.

Idealerweise sollten Batterien ausgetauscht werden, wenn sie abgenutzt sind, ein solider Ratschlag, der auch besser für die Umwelt ist – gerade in unserer heutigen Zeit ein wichtiger Aspekt. Dieses Ziel zu erreichen und die Verschwendung von Zeit und Kosten zu vermeiden, die mit der Lösung des

Kundenproblems „leere Batterie“ verbunden sind, ist möglich, wenn Sie die folgenden Empfehlungen befolgen:

Halten Sie neue Batterien voll aufgeladen und verkaufsbereit. Auf diese Weise wissen Sie und jeder Mitarbeiter in der Niederlassung, dass jede Batterie Ihre Filiale in einem einwandfreien Zustand verlässt, und dass Ihr Kunde eine einsatzbereite Batterie erhält.

Informieren Sie Ihre Kunden. Kunden, die sich mit den Notwendigkeiten der Batteriepflege auskennen und mit den richtigen Werkzeugen ausgestattet sind, sind oft lange Zeit zufriedene Kunden. Erinnern Sie sie daran, dass eine Batterie, die, auch wenn sie nicht gebraucht wird, voll aufgeladen ist, lange hält und stark bleibt. Auf diese Weise gibt es keine Überraschungen, wenn Ihre Kunden auf ihr Bike springen und auf den Starter drücken.



Das OptiMate3, eines der Ladegeräte der intelligenteren SILVER-Serie.



Zur Serie GOLD gehört das OptiMate4, ein ausgezeichnetes Ladegerät für alle 12 V-Blei-Säure-Batterien.



Das OptiMate DC an DC kann eine Batterie von einer anderen 12 V-Batterie aus laden.



OptiMate1 DUO

OptiMate Hochleistungs-Ladegeräte wurden entwickelt, um das Ziel „Gesunde Batterie, zufriedener Kunde“ zu erreichen, und das Unternehmen macht es Ihnen leicht, das richtige Ladegerät für Sie und Ihren Kunden auszuwählen.

Serie BRONZE - die Unkomplizierten – OptiMate1 DUO (Art.-Nr. 3807-0488) und OptiMate2 DUO (Art.-Nr. 3807-0563) können Blei-Säure- (Pb) und Lithium-Batterien (LFP) von jeweils 12 V laden und die Ladung erhalten. Das Beste an dieser Serie ist, dass Sie nichts auswählen müssen: Sie schließen einfach die Batterie an und die DUO-Technologie passt sich automatisch an.

OptiMate2 DUO mit 2 Ladestationen (Art.-Nr. 3807-0581) und mit 4 Ladestationen (Art.-Nr. 3807-0580) sind ideal für die Vorbereitung und Ladungserhaltung mehrerer Batterien. Wenn Ihr Kunde einen Motorrad-Klassiker mit einer Blei-Säure-Batterie (Pb) fährt, passt das OptiMate1 Voltmatic (Art.-Nr. 3807-0609) seine Ladespannung automatisch auf 6 V oder 12 V an.

Allerdings können Sie sich noch so sehr bemühen, die Batteriepflege in den Köpfen Ihrer Kunden zu verankern, es wird immer diejenigen geben, die die Pflege ihrer Batterien über den Winter vergessen und dann am Beginn der Fahrsaison mit einer leeren Batterie dastehen. Zum Glück hat OptiMate einige intelligente und fortschrittliche Optionen, die diese leeren Batterien retten und wieder zum Leben erwecken können.

Serie SILVER - die Intelligenteren – das OptiMate3 (Art.-Nr. 3807-0253) und OptiMate3 mit 2 Stationen (Art.-Nr. 3807-0308) und mit 4 Stationen (Art.-Nr. 3807-0309) sind die ideale Wahl für alle 12 V Blei-Säure-Batterien, die möglicherweise entladen wurden und jetzt sulfatiert sind und keine Ladung

aufnehmen können. OptiMate3 rettet, lädt, testet und pflegt diese Batterien, wodurch ihre Lebensdauer verlängert wird.

Serie GOLD - die Fortschrittlichen – Das OptiMate4 (Art.-Nr. 3807-0420) ist das beste Motorradladegerät für alle 12 V Blei-Säure-Batterien, das bereits ab 0,5 V lädt und die Batterie vor Beginn des Ladevorgangs umfassend testet. Für Besitzer von BMW-Motorrädern gibt es das OptiMate4 in der CAN-Bus-Edition (Art.-Nr. 3807-0421), das direkt über den 12 V-Anschluss des 12 V-CAN-Busses des Bikes kommunizieren und laden kann.

Serie LITHIUM - die Experten – Die OptiMate Lithium-Ladegeräte wurden speziell entwickelt, um 12 V- (oder 12,8 V- / 13,2 V-) LiFePO4-Batterien zurückzusetzen, zu retten, zu laden und korrekt zu pflegen. Das OptiMate Lithium 4s 0,8 A (Art.-Nr. 3807-0286) ist die Wahl der Fahrer, während das OptiMate Lithium 4s 5 A (Art.-Nr. 3807-0153) die Wahl der Profis ist und fünfmal schneller lädt. Batterien mit rücksetzbaren BMS-Systemen oder Standard-Lithiumbatterien mit nicht rücksetzbarem BMS können aus einem „Null Volt“-Zustand gerettet werden.

Serie OFF-GRID Eco - die Umweltfreundlichen – OptiMate Solar DUO-Ladegeräte zum Laden und zur Pflege von Blei-Säure- (Pb) und Lithium- (LFP) Batterien. Sie haben die Wahl zwischen dem 10 W-, dem 20 W- oder dem 40 W-Modell. Das OptiMate DC an DC (Art.-Nr. 3807-0339) kann jederzeit von einer anderen 12 V-Batterie aus laden und sogar das BMS-System einer Lithiumbatterie zurücksetzen. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich den Tires, Tools & Chemicals Katalog an.*

SAVES LITHIUM BATTERIES OTHER CHARGERS CAN'T!



The  charger for YOU!



More info

optimate1.com/lithium

OptiMate High Performance
Battery Chargers





Zeit für Neues

Gestalten Sie Ihren eigenen Helm



Diese beiden Bilder zeigen denselben Helm – den ICON Airflite – und ein gutes Beispiel dafür, wie viele Optionen für die Anpassung verfügbar sind.



ICON bietet eine große Auswahl an Spoiler-Optionen, damit Ihre Kunden den Look ihres Helms genau nach ihren Wünschen gestalten können.



Das Fliteshield-Visier am Airflite sieht für sich allein schon auffällig genug aus. Mit all den verfügbaren Optionen können Ihre Kunden einen wirklich einzigartig aussehenden Helm gestalten.

Es gab eine Zeit, in der ein starkes Verkaufsargument für einen Helm verschiedene Farben und Grafiken waren und natürlich die Möglichkeit, das Visier gegen eine Reihe verschiedener Tönungen oder Oberflächen auszutauschen. Damals dachten wir alle, wie schön es doch ist, so viele Optionen zu haben.

Und dann kam der ICON Airflite-Helm und hat uns gezeigt, was es wirklich heißt, Optionen zu haben. Zusätzlich zu den verfügbaren sechs Standardfarben und 22 Grafiken bietet der Airflite Ihren Kunden die Wahl zwischen 11 verschiedenen Farboptionen im Fliteshield, vier Pinlock-fähigen Fliteshield-Optionen, 10 Farboptionen im Forceshield, 11 Dropshield-Farben, 11 Farben für den Spoiler, fünf Airfoil-Farben und drei Schirmoptionen.

Puh. Das sind eine Menge Optionen.

Und genau das ist der springende Punkt. ICON hat den Airflite so konzipiert, dass er so anpassbar wie möglich ist, damit Fahrer sich einen Helm zusammenstellen können, der ihren Stil am besten repräsentiert.

Jeder Airflite-Helm (Art.-Nr. 0101-14131) ist entweder mit einem Fliteshield – dem Originalvisier für den Airflite-Helm – oder dem neuen Forceshield ausgestattet, das für optimale Sicht mit einem 3D-Formverfahren entwickelt wurde. Sowohl das Fliteshield als auch das Forceshield sind einfach zu wechseln und sorgen für eine beschlagfreie Sicht. Hinter dem Außenshield kann bei Bedarf ein internes Dropshield heruntergeklappt und natürlich gegen eine der 11 Farboptionen ausgetauscht werden.

Der Airflite kann als schlichte Helmschale getragen werden, aber Fahrer, die ihren besonderen Stil ausdrücken wollen, können einen Spoiler, eine Airfoil und einen Schirm hinzufügen. Natürlich können diese drei Elemente gemischt und aufeinander abgestimmt werden. Der Spoiler sieht für sich allein schon gut aus, passt aber auch perfekt zur Airfoil. Der Schirm, mit drei Optionen für Farbe und Oberfläche zur Auswahl, lässt den Fahrer einen Supermoto-Look erschaffen.

Obwohl der Airflite für Spaß und Anpassbarkeit konzipiert wurde, wurde er auch entwickelt, um den Kopf eines Fahrers vor der Welt da draußen zu schützen. Die robuste Polycarbonat-Spritzguss-Schale spart sowohl Luftwiderstand als auch Gewicht ein, was zum Teil dem sorgfältig geformten Ausschnitt zu verdanken ist, der darauf ausgelegt ist, einer Jacke oder einem Anzug nicht in die Quere zu kommen.

Natürlich ist auch der Komfort nicht zu kurz gekommen. Es gibt vier Einlassöffnungen, einschließlich eines übergroßen Kinnschlitzes, der die Luft durch die EPS-Auskleidung zu zwei hinteren Entlüftungsöffnungen drückt. Die Hydradry-Auskleidung hilft auch, alles kühl und trocken zu halten, indem sie Feuchtigkeit von der Haut des Fahrers abtransportiert. Wenn der Helm wieder frisch gemacht werden soll, kann die Hydradry-Auskleidung herausgenommen und gewaschen werden. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten des ICON Airflite-Helms und erkunden Sie die unglaubliche Menge an Optionen im Helmet & Apparel Katalog.

AIRFORM
WARDEN

EQUAL PARTS FEROCITY AND WISDOM

GLOW IN
THE DARK



**PARTS
EUROPE**



ICON
RIDEICON.COM



Lenker-Hype

Tolle Upgrades für Indian-Modelle



LA Choppers bietet eine Reihe von Lenkern für Indian Motorcycle-Modelle an, einschließlich Twin Peaks-Lenkern für die Indian Scout.

LA Choppers stellt seit mehr als 20 Jahren Lenker in den USA her. Mit der Wiedereinführung der Marke Indian Motorcycle im Jahr 2013 ist die Chance, in Amerika hergestellte Lenker für diese neuen Motorräder zu produzieren, exponentiell gewachsen. LA Choppers ist stolz darauf, Lenker und Zugoptionen sowohl für die Indian Scout als auch für die Challenger anbieten zu können.

Die Challenger war die Antwort von Indian auf die Harley-Davidson Road Glide, und sie ist ein verdammt gutes Motorrad! Sie hat immense Kraft, ein unglaubliches Handling und sieht noch besser aus – allerdings ist der serienmäßige Lenker unbequem und scheint optisch nicht so recht zum Bike zu passen. LA Choppers hat zwei der beliebtesten hauseigenen Tourenlenker-Designs an die Challenger angepasst, und die passen ausgezeichnet ins Gesamtbild.

Die meisten Händler hatten die Möglichkeit, einen Satz LA Choppers Twin Peaks an den Bikes ihrer Kunden zu montieren. Es ist das beliebteste Lenkerdesign der Marke und daher war es passend, dass es an der Indian Challenger gut aussieht. Der Twin Peaks (Art.-Nr. 0601-5590) ist ein Lenker mit 90-Grad-Gehung, der aggressiv aussieht, aber nicht zu dick aufrägt. Für die Challenger ist er mit Lenkerenden von 25,5 cm oder 30,5 cm Höhe erhältlich. Dadurch können die serienmäßigen Züge und Bremsleitungen verwendet werden.

Das nächste Lenkerdesign für die Challenger ist der Prime Ape-Lenker. Auch er ist ein Lenker mit Gehung, hat aber Spitzen, die für ein aggressiveres Aussehen nach oben zeigen. Dieser Lenker (Art.-Nr. 0601-5593) ist auch mit Lenkerenden von 25,5 cm oder 30,5 cm Höhe erhältlich, was die Verwendung der serienmäßigen Züge und Bremsleitungen ermöglicht. Sowohl der Twin Peaks als auch der Prime Ape sind in verchromt oder glänzend schwarz erhältlich, sodass sie optisch bestens zu jedem Bike und jedem Stil passen.



Für die Indian Challenger bietet LA Choppers den Prime Ape (unten) und den Twin Peaks (oben) an. Beide sind in verchromt oder glänzend schwarz erhältlich.

Aber das ist noch nicht alles! LA Choppers bietet außerdem ein Lenkerdesign, das auf dem Twin Peaks basiert und zur Indian Scout passt. Dieser Lenker (Art.-Nr. 0601-4466) besitzt für einen aggressiven und dennoch sauberen Look eine obere Gehung. Er ist in verchromt oder glänzend schwarz erhältlich und erfordert keinen Austausch der Züge!

Informieren Sie Ihre Kunden, die eine Indian Motorcycle fahren und eventuell über einen neuen Lenker nachdenken, über die funktionellen und gleichzeitig stylischen Optionen von LA Choppers. Nicht zu vergessen: wie alle Lenker des Unternehmens werden auch diese in Huntington Beach, Kalifornien, USA, hergestellt. ■

» Informieren Sie sich über Einzelheiten bei Ihrem Parts Europe Sales Rep. Weitere Informationen finden Sie im 2022 Indian Katalog.



AMERICAN MADE BARS FOR YOUR INDIAN®



CHALLENGER



SCOUT

COMFORT • STYLE • SUPPORT

The number one manufacturer of Harley-Davidson® handlebars in the United States is proud to offer some of their most popular designs for both the Indian Challenger and Scout. The Challenger options include the tried and true Twin Peaks handlebar, as well as the popular Prime Ape handlebar. The Scout handlebar is a Twin Peaks style mitered bar, all of which are available in Chrome and Gloss Black.





Topaktuelle Fußrasten

Motocross-inspirierte Fußrasten für Clubstyle-Bikes



Die neuen Clubstyle MX-Fußrasten von HeinzBikes sind in zwei Ausführungen erhältlich, einschließlich des Modells V2, das Optionen für Fahrer und Beifahrer bietet.



Die Clubstyle MX V1 sind eine gutaussehende Alternative zu den serienmäßigen Fußrasten einer Clubstyle Harley-Davidson.

HeinzBikes fährt jetzt seit einigen Jahren an der Spitze der Clubstyle-Szene. Wenn jemand nach einem Beweis dafür sucht, dass der Stil immer beliebter wird, ist die neue Harley-Davidson Low Rider ST mit ihrer ausgeprägten Clubstyle-Ästhetik genau das Richtige. Was als Individualisierungsbewegung begann, hat sich bis zu einem Standard-Motorrad entwickelt.

HeinzBikes macht sich aber noch keine Sorgen um die Konkurrenz von Harley-Davidson. Stattdessen freut sich das Unternehmen, dass sowohl Europa als auch die Welt den Clubstyle annehmen, und dass HeinzBikes-Produkte beliebter sind als je zuvor.

Zu den neusten Produkten von HeinzBikes gehören die neuen Clubstyle MX Fußrasten. Verfügbar in zwei Styles und versehen mit den einfachen Bezeichnungen V1 und V2, sind sie eine gutaussehende Alternative zu den Serien-Fußrasten einer Clubstyle-Harley.

Durch die Verwendung von hochwertigem Billet-Aluminium ist HeinzBikes in der Lage, starke und gleichzeitig leichte Fußrasten anzubieten. Jede einzelne ist CNC-bearbeitet, um einen perfekten Schnitt zu gewährleisten. Wie andere HeinzBikes-Produkte werden auch die Fußrasten in Deutschland produziert, wo das Unternehmen seinen Sitz hat.

Sowohl die V1 (Art.-Nr. 1620-2335) als auch die V2 (Art.-Nr. 1620-2347) verfügen über eine extra breite Aufstellfläche. Diese breite Aufstellfläche ist nicht nur ein prägendes Stilelement für das Bike, sondern erfüllt auch einen wichtigen Zweck: Sie bietet den Füßen viel Platz, was bei der Kontrolle des Bikes hilfreich ist. Darüber hinaus stattet HeinzBikes seine Fußrasten mit der GRIP-Oberfläche aus, einem spezielle Bearbeitungsverfahren, das für hervorragende Traktion sorgt,

damit die Stiefel auch unter extremen Fahrbedingungen genau dort bleiben, wo sie bleiben sollen.

Darunter haben die MX-Fußrasten ein scharf abgewinkelt Design. Dieser abgesägte Style sieht gut aus und reduziert gleichzeitig das Volumen. Außerdem stören die Fußrasten den Fahrer nicht, wenn er eine wirklich gute Kurvenlage haben möchte.

Dank des einzigartigen Designs können die MX-Fußrasten in jeden beliebigen Winkel gedreht und mit einer Neigungseinstellschraube fixiert werden. Diese zusätzliche Individualisierungsoption ermöglicht es dem Fahrer, seine bevorzugte Position für eine bequeme Haltung auf dem Bike zu finden.

Die V1-Fußraste zeigt ein aggressives Design mit einer scharf abgewinkelten Unterseite. Diese Ausführung ist ideal für Individualisten, die sich einen ausgefallenen Look wünschen.

Die V2-Fußrasten sind dagegen dicker, und die Enden haben einen abgerundeten quadratischen Look, der an Motocross-Fußrasten der alten Schule erinnert. Dies ist ein klassischer Style für Tuner, die Retro-Inspiration mit modernem Design verbinden wollen.

Beide Versionen der MX-Fußrasten sind in den vier eloxierten Ausführungen glänzend schwarz, silber, gold und rot erhältlich. Die Oberflächen sind, genau wie die Fußrasten selbst, äußerst langlebig ausgeführt, sodass ihre Farbe und ihr Glanz für lange Zeit erhalten bleiben. ■

» Informieren Sie sich über die neuen HeinzBikes Clubstyle MX Fußrasten und weitere trendige Produkte von diesem deutschen Unternehmen. Alle Produkte und Ausstattungsvarianten finden Sie im FatBook.



The new HeinzBikes® Clubstyle MX Footpegs



V1 • The edgy aggressive design



V2 • A classic motocross design





Neue Fahrperspektiven

Neue Reifen und Größen von Dunlop

Dunlop bietet viele neue Reifenoptionen für Fahrer, einen echten Crossover-Reifen oder einen klassischen Look bevorzugen.

Der neueste Reifen von Dunlop ist der neue Qualifier CORE, ein „Second-Line“-Hypersportreifen, der für eine hervorragende und dennoch bezahlbare Leistung für eine Reihe von Sportbikes der Einstiegs- und Mittelklasse, Sporttourer, Naked Bikes und Roadster entwickelt wurde. Dunlop kündigt außerdem mit großer Freude zwei neue Größen für den Mutant Crossover-Reifen und für den Sportklassiker TT100GP an.

QUALIFIER CORE

Der Dunlop Qualifier CORE (Art.-Nr. 0301-0960) bedeutet Hypersport-Performance für jedermann zu einem erschwinglichen Preis. Der neue Reifen wurde im Januar in den drei beliebten Größen 120/70ZR17-Vorderreifen sowie 160/60ZR17- und 180/55ZR17-Hinterreifen vorgestellt. Weitere Größen werden im Verlauf des Jahres hinzukommen.

Der Qualifier CORE ist vollgepackt mit Dynamic Front Formula, Carcass Tension Control System und Jointless Belt und verfügt über jede Menge Technologie, die hervorragende Stabilität und Handling gewährleistet. Gleichzeitig verbessert eine mit Silica verstärkte Mischung den Grip, insbesondere bei nassen und kalten Fahrbedingungen.

Dieses Zwei-Komponenten-Design bietet Fahrern auch die richtige Mischung aus vorhersehbarer Leistung und Feedback. Dunlop hat auch die Lamellenwinkel neu gestaltet, wodurch sich der Qualifier CORE im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Qualifier II, bei Nässe viel besser verhält.

Das Profilmuster des Qualifier CORE mag vertraut aussehen, und das liegt daran, dass es vom Sportmax SportSmart der ersten Generation inspiriert ist. Durch die Kombination des Profilmusters mit allen enthaltenen Technologien besitzt der Qualifier CORE während seiner gesamten Lebensdauer eine ausgewogene Profilsteifigkeit, eine optimierte Aufstandsfläche und eine gleichmäßige Abnutzung.

MUTANT

Der Dunlop Mutant (Art.-Nr. 0302-1561) ist jetzt in zwei weiteren Größen erhältlich, und ist ein einzigartiges Crossover-Konzept, das Fahrern extreme Leistung bietet. Dunlop hat den Mutant als echten Crossover-Reifen konzipiert, der Vielseitigkeit auf allen Straßen und zu allen Jahreszeiten bieten kann, egal ob für Adventure-Bikes, Sporttourer, Naked-, Retro- oder Scrambler-Bikes.

Dunlop nennt die Verschmelzung der Innovationen im Mutant „4-Jahreszeiten-Technologie“, und sie umfasst eine Mischung aus Lagenmaterial, Konstruktion und Mischungen, die für den Einsatz in den härtesten Klimazonen, einschließlich der rauen Winterbedingungen, entwickelt wurden. So konnte der Mutant eine offizielle „M+S“-Kennung erhalten, was bedeutet, dass er sich sehr gut für anspruchsvolle Bedingungen eignet. Auch an kalten, nassen Tagen bietet der Mutant noch hervorragenden Grip und Handling sowie kürzere Aufwärmzeiten.

Insgesamt verfügt der Mutant über das Handling und die Stabilität eines Hypersport-Reifens, die Nasseigenschaften eines Racing-Regenreifens und die Haltbarkeit eines Touring-Reifens. Das spezielle Profilmuster kombiniert aggressiv wirkende Blöcke mit einem dynamischen Richtungsdesign. Dieser markante Look wurde von Supermoto- und Dirt Track-Reifen abgeleitet, was bedeutet, dass der Mutant sowohl Stil als auch Performance bietet.

Die neuesten Mutant-Größen sind die Reifenoptionen 110/80R19 und 150/70ZR17, beide jetzt erhältlich. Durch das einfache Hinzufügen von zwei neuen Größen zur Produktpalette können die Crossover-Fähigkeiten des Mutant nun für eine Fülle zusätzlicher Motorradmodelle genutzt werden. Zu den für die neuen Reifen geeignet Modellen gehören die BMW R 1200 GS, KTM 1050 Adventure, Suzuki DL650 V-Strom und Triumph Tiger 800 XR.

TT100 GP RADIAL

Mit dem Wachstum des Retro-Bike-Marktes – der sowohl moderne Bikes im Retro-Stil als auch echte Oldtimer umfasst – ist auch die Nachfrage nach Reifen wie dem Dunlop TT100 GP Radial (Art.-Nr. 0306-0736) gestiegen. Durch die Synthese eines klassischen Profilmusters mit einer Technologie, die modernen Motorrädern würdig ist, bietet Dunlop Fans von Modellen wie der BMW R NineT und der Kawasaki Z900RS einen Reifen, der das Beste aus beiden Welten vereint.

Jetzt ist der TT100 GP Radial in den beiden neuen Größen 110/80R18 und 140/70R18 erhältlich. Diese neuen Reifen passen auf Motorräder wie die Cagiva Navigator 1000, Honda CB 1100 EX und Yamaha TDM 850.

Der TT100 GP Radial ist vom ersten Serienreifen inspiriert, der bei der Isle of Man TT eine Runde mit einem Schnitt von 100 mph schaffte. Genauer gesagt, 100,37 mph, gefahren von Malcolm Uphill auf einer Triumph Bonneville mit Dunlop-Reifen. In Anerkennung dieser Leistung hat Dunlop diesen Reifen in TT100 umbenannt. Heute ist der TT100 GP Radial eine moderne Version dieses klassischen Reifens. Es ist mehr als 50 Jahre her, dass Uphill die dreistellige Schwelle überschritten hat, aber die Nachfrage nach Bikes und Reifen mit Designelementen aus dieser Zeit ist beliebter denn je.

Das Profil des TT100 GP Radial sieht fast so aus wie jenes des originalen TT100. Darunter hat sich allerdings jede Menge geändert. Neben der radialen Karkasse besitzt der Hinterreifen die JLB-Konstruktion (Jointless Belt) von Dunlop. Bei diesem Verfahren werden Überlappungen vermieden, was zu einem geschmeidigeren Handling und einer stabileren Kontaktfläche führt.

Auch die Mischung wurde auf den neuesten Stand gebracht. Silica wurde eingearbeitet, um den Grip bei niedrigen Temperaturen zu verbessern, und in Kombination mit einem Dunlop-Polymer verbessert es auch die Haltbarkeit. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neuesten Reifenangebote von Dunlop. Alle Styles und Modelle finden Sie im Tire, Tools & Chemicals Katalog.



Dunlop Qualifier CORE



Der Dunlop Mutant ist ein einzigartiger Crossover-Reifen, der Vielseitigkeit auf allen Straßen und zu allen Jahreszeiten bietet.



Der Dunlop TT100 Radial verbindet Retro-Styling mit moderner Reifentechnologie.



Abenteurer in der Stadt

Neue Motorradbekleidung im Streetstyle

Die Alpinestars-Kollektion 2022 bringt eine Reihe neuer technischer Produkte in ihrem urbanen Sortiment, die sich perfekt für Fahrer beim Fahren oder abseits des Bikes eignen.

Zu den Neuheiten zählt der CE-zertifizierte Chrome Ignition Hoodie. Entwickelt für Fahrten in der Stadt und zum Pendeln, bietet der leichte Chrome Ignition Hoodie (Art.-Nr. 2820-5924) dank der speziellen Verstärkungen an Schultern, Ellbogen und



Alpinestars Chrome Ignition Hoodie



Der Rucksack Charger v2 ist für Fahrerkomfort und Bequemlichkeit konzipiert.

Rücken eine hervorragende Abriebfestigkeit. Dieser Hoodie verfügt außerdem über Nucleon Flex Plus-Protektoren an Schultern und Ellbogen für hervorragenden Aufprallschutz, ist für Tech-Air® geeignet und kann mit dem Tech-Air 5-Airbagsystem ausgestattet werden.

Das baumwollartige Material sorgt für verbesserten Fahrerkomfort, während mehrere Taschen auf der Vorderseite und die wasserdichte Innentasche wirklich praktisch sind und gleichzeitig die sichere Aufbewahrung von Gegenständen erleichtern. Außerdem gibt es einen hohen Kragen für zusätzlichen Wetterschutz und eine abnehmbare Kapuze, mit der sich der Hoodie an die klimatischen Bedingungen anpassen lässt, besonders dann, wenn er nicht zum Biken getragen wird.

Nach europäischem Gesetzesrecht ist das CE-Zeichen eine Konformitätsanforderung für die Vermarktung dieses Produktes. Für dieses Produkt gelten folgende Normen: CE-Kategorie II der vorläufigen Norm für Motorradfahrerschutzbekleidung EN17092 - Klasse A.

Die leichte T-SP X Super Air Jacke (Art.-Nr. 2820-5854) ist so gestaltet, dass sie dank der umfangreichen Mesh-Einsätze an Oberkörper, Armen und oberer Brust ein hohes Maß an interner Klimakontrolle bietet. Sie ist zwar leicht, schützt aber dennoch vor Stößen, dank der schlanken Nucleon Flex Plus-Protektoren, die hochflexibel und atmungsaktiv sind. Dank des 600D Poly-Fabric-Designs bietet sie außerdem eine optimale Abriebfestigkeit. Diese Jacke hat eine sportliche Passform und ist für Tech-Air geeignet. Außerdem wurde sie so konzipiert, dass sie mit dem Tech-Air 5-Airbagsystem ausgestattet werden kann.

Nach europäischem Gesetzesrecht ist das CE-Zeichen eine Konformitätsanforderung für die Vermarktung dieses Produktes. Es gelten folgende Normen: Vollständig CE-zertifizierte Fahrbekleidung nach CE - Kategorie II EN17092-Normen - Klasse A.

Eine weitere Neuheit ist der Rucksack Charger v2 (Art.-Nr. 3517-0516). Aerodynamisch geformt für maximale Leistung, zeichnet sich dieser Rucksack durch optimalen Komfort beim Transport von Gegenständen über kurze Strecken aus. Der verstellbare Lite Tech-Brustgurt verbessert den Komfort, indem er die Last über den Rücken verteilt und so das Gefühl des Gewichts verringert. Der Gurt verfügt für eine schnelle und einfache Bedienung mit einer Hand über eine magnetische Schnellverschlusschnalle.

Dieser Rucksack ist mit einer Vordertasche über dem Hauptfach für die schnelle und einfache Aufbewahrung wichtiger Dinge ausgestattet, und im Inneren befindet sich eine gepolsterte Laptoptasche mit Verschlussriemen. Individuelle Organizer-Taschen und zusätzliche Netztaschen ermöglichen es dem Fahrer, Gegenstände schnell und einfach zu sortieren und zu verstauen.

Weitere nützliche Eigenschaften sind ein integrierter Helmträger mit farbcodiertem Ankerpunkt, sodass der Helm sicher befestigt ist und nicht herunterfällt, eine Regenhülle zum Schutz vor Nässe und reflektierende Paspeln für mehr Sicherheit. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im Helmet & Apparel Katalog.

Schutz beim Biken

Ausrüstung für die Strapazen des Mountainbikens

Zur MTB-Produktpalette von Alpinestars gehören zwei Helme, die speziell für die Strapazen des Mountainbikefahrens entwickelt wurden – der Vector Tech und der Vector Pro. Zur Serie gehört auch die Paragon-Reihe an Fahrer-Ausrüstung.

Alpinestars hat den Vector Tech Helm so konzipiert, dass er sicher, schützend und bequem ist und gleichzeitig die Leistung bietet, die Ihre Kunden erwarten würden. Dieser Helm verfügt über ein glattes und stromlinienförmiges Profil mit einer schützenden, erweiterten Abdeckung rund um Schläfen- und Nackenbereich.

Der Vector Tech-Helm (Art.-Nr. 0151-0174) ist mit dem Gehirnschutzsystem mit integriertem MIPS ausgestattet, das mittels einer reibungsarmen Lage eine Gleitbewegung in alle Richtungen ermöglicht. Dadurch wird die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragene Rotationsbewegung und damit das Risiko von Hirnverletzungen reduziert.

Darüber hinaus verfügt der Vector Tech-Helm über 19 Belüftungsöffnungen mit verstärkter Lufthutze an der Front, die für einen spürbar kühlenden Luftstrom für optimale Leistung selbst unter härtesten Bedingungen sorgen.

Das Gewicht ist für die Fahr- und Sicherheitsleistung eines Helms ein wesentlicher Faktor. Damit gewährleistet ist, dass der Vector Tech eine hervorragende Gewichtseinsparungsleistung bietet, hat Alpinestars die Materialauswahl, Vorbereitung und Konstruktion des Helms streng analysiert und dafür gesorgt, dass der Helm leicht ist und eine optimale Energieabsorption bietet. Der Vector Tech-Helm in Größe M wiegt 390 g.

Weitere Designmerkmale sind Verstärkungskäfige, die für zusätzliche Festigkeit in den starren Rahmen eingebettet sind, ein Kinnriemen mit Schnellverschluss und ein Größeneinstellsystem mit Drehverschluss. Das Komfort-Innenpolster besteht aus schnell trocknendem, antibakteriellem Stoff und ist waschbar, austauschbar und atmungsaktiv. Der verstellbare Schirm kann für bessere Sicht beim Bergauffahren nach vorn geklappt werden und bietet sicheren Halt für die Brille.

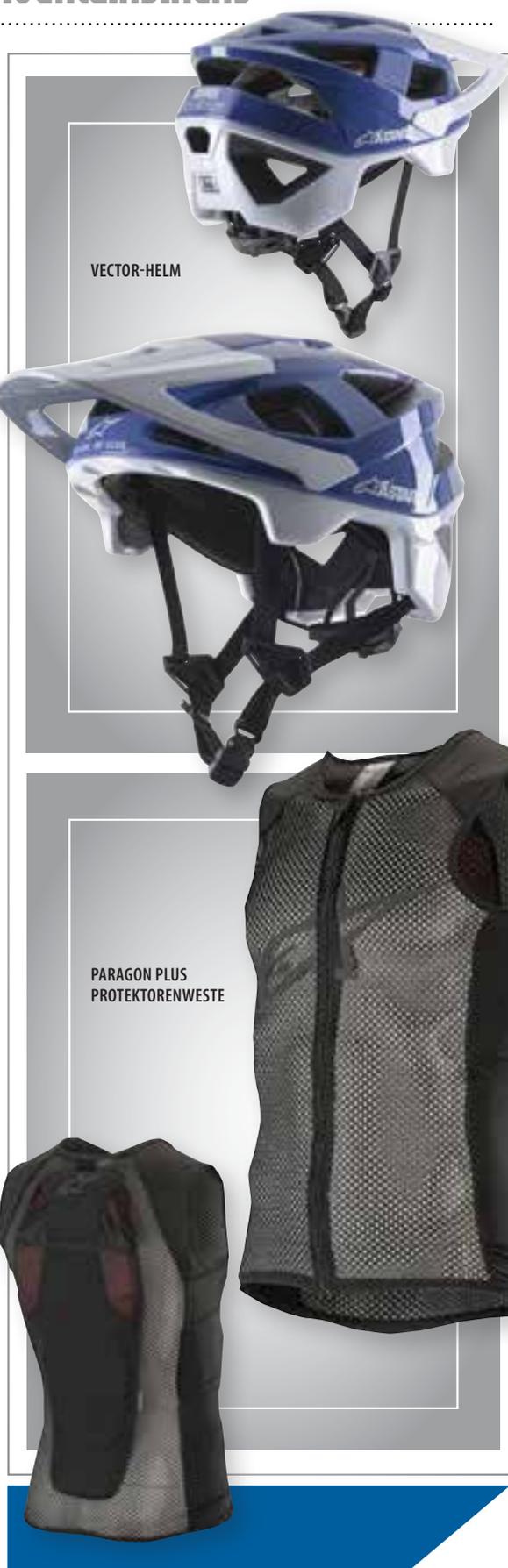
Der Vector Pro-Helm ist identisch mit dem Vector Tech, wiegt aber nur 370 g, da er nicht mit MIPS ausgestattet ist.

Sowohl der Vector Tech als auch der Vector Pro sind in drei Schalengrößen erhältlich: Small, Medium und Large. Beide Helme wurden gemäß der europäischen Norm EN 1078:2012+A1:2012 konstruiert, getestet und zugelassen.

Die schmale, eng anliegende und leichte Paragon Plus Protektorenweste (Art.-Nr. 2701-1064) bietet als Fahrer-Ausrüstung eine Stretch-Mesh-Konstruktion für maximale Atmungsaktivität. Die Weste ist mit einem abnehmbaren CE-zertifizierten Rückenprotector der Stufe 1 für bewährten Schutz vor wiederholten Stößen ausgestattet und mit einem Trinkrucksack kompatibel.

Die Paragon Lite Shorts (Art.-Nr. 5001-0083) sind leicht, hochflexibel und bieten Stoß- und Abriebschutz in einer atmungsaktiven Mesh-Hülle für hervorragende Luftzirkulation und Komfort. Die Shorts verfügen außerdem für bessern Fahrerkomfort über einen verstärkt gepolsterten Sitzbereich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im 2022 Bicycle Katalog.





Leistung zum Anziehen

Wassersportbekleidung für Freizeit und Rennen



Die Slippery Flex Lite-Handschuhe bieten eine ideale Passform ohne bewegungseinschränkende Masse. Dank einer Neoprenmanschette sitzen sie fest und sicher und fördern gleichzeitig durch rutschfeste Gel-Aufdrucke auf den Fingerspitzen eine präzise Beschleunigungs- und Trimmungskontrolle.



Der Slippery AMP-Schuh

Der Slippery Liquid Race Boot wurde für ambitionierte Freizeitfahrer und ernsthafte Rennfahrer entwickelt.

Das Unternehmen Slippery Wetsuits wurde in einigen der besten Jahre der Freizeit- und Actionsport-Entwicklung der Jetboote gegründet und ist einer der ältesten Hersteller von Neoprenanzügen, Schwimmwesten und PWC-Fahrerbekleidung auf dem Markt. 1989 kam Slippery in eine explodierende Szene von neuen Stand-up-Booten, 2-Takt-Rennen und Freestyle sowie den gesamten Jetboot-Lifestyle und lernte dabei ein oder zwei Dinge über Komfort und Selbstvertrauen auf dem Wasser.

Als sich der PWC-Markt weiterentwickelt hat, hat sich das Team von Slippery der Verbesserung seines Angebots an Ausrüstung für Wasserfahrzeuge verschrieben, um für jede neue Herausforderung gerüstet zu sein. Egal, ob Ihre PWC-Kunden einen Wochenendausflug mit der Familie genießen oder auf der Jagd nach einem weiteren Weltmeistertitel sind, die 2022er Produkte von Slippery bieten etwas für Fahrer auf jedem Niveau.

Die Hände und Füße eines Fahrers sind seine beiden ständigen Verbindungen zu seinem Wasserfahrzeug, die beim Kanteln und Kurven fahren für die Körperhaltung, den Gasgriff und alles dazwischen verantwortlich sind. Als selbst erfahrene Fahrer hat die Slippery-Crew ihre Flex Lite-Handschuhe (Art.-Nr. 3260-0465) so konzipiert, dass sie eine ideale Passform ohne bewegungseinschränkende Masse bieten. Eine perforierte Handfläche mit Silikondruck bietet bequemen, erhöhten Grip und ist kaum zu spüren.

Flex Lite-Handschuhe haben dank einer Neoprenmanschette und einem integrierten Verschluss einen sicheren Sitz und fördern gleichzeitig durch rutschfeste Gel-Aufdrucke auf den Fingerspitzen eine präzise Beschleunigungs- und Trimmungskontrolle.

Vom Lenker bis zur Fahrerplattform ist die Platzierung der Füße entscheidend für die Kontrolle und das richtige Gleichgewicht

von einem Manöver zum nächsten. Ein einfaches Ausrutschen auf die eine oder andere Weise kann einen Fahrer leicht ins Wasser schicken. Um dem zu begegnen, hat Slippery den Amp Shoe (Art.-Nr. 3261-0192), den Amp Boot (Art.-Nr. 3261-0198) und den Liquid Race Boot (Art.-Nr. 3261-0185) entwickelt.

Der Amp Shoe ist leicht, strapazierfähig und erfüllt einen doppelten Zweck: Er hält die Füße der Fahrer bei kalten Wasserbedingungen warm und bietet gleichzeitig Stütze und Grip. Eine strukturierte Gummisohle verbindet eine 2 mm-Neoprenkonstruktion mit flachen Nähten und einer Fersenkappe für zusätzlichen Komfort.

Der Amp Boot besteht aus den gleichen Materialien und besitzt den gleichen Aufbau wie der Amp Shoe, bedeckt jedoch mehr von Knöchel und Unterschenkel für diejenigen, die etwas mehr Schutz bevorzugen. Das An- und Ausziehen wird auch durch einen Reißverschluss auf der Rückseite erleichtert.

Für die ernsthafteren Rennfahrer und Fahrer, die Stangen um Bojen ziehen, bietet der Liquid Race Boot dank einer geformten Außensohle überlegene Traktion, Unterstützung und Stabilität. Abriebfeste Materialien und Airmesh und Perforationen für Belüftung und Wasserableitung erhöhen die Haltbarkeit und den Komfort. Außerdem unterstützen Zuglaschen und ein Schnürsystem das einfache An- und Ausziehen.

Egal ob Neoprenanzüge, Westen, Stiefel oder Accessoires, die Produkte von Slippery wurden speziell entwickelt, um Fahrern die Zeit auf dem Wasser jederzeit und überall so angenehm und aufregend wie möglich zu gestalten. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Das komplette Sortiment finden Sie im Watercraft Katalog.

Klang und Glanz

Hochwertige ATV-Teile aus Schweden



Die Auspuffanlagen der Mud Edition von RJWC sehen nicht nur großartig aus, sondern klingen auch so und erzeugen den tiefen, saubereren Sound, den ATV-Fahrer so lieben. Sie sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt und werden von Hand WIG-geschweißt.

Neutrino-Leuchten sind eine modellspezifische ATV-Beleuchtungslösung, bei der der standardmäßige weiße Halo-Ring gegen eine andere Farboption ausgetauscht werden kann.



Offroad-Fahrer, die mit ihren ATVs gern durch den Schlamm fahren, kennen den lauten, unverwechselbaren Sound einer RJWC Powersports-Auspuffanlage. Zum ersten Mal führt Parts Europe die ATV Edelstahl-Auspuffanlagen sowie die beliebten Neutrino LED-Leuchten für ATVs von RJWC.

RJWC Powersports ist ein kleines Unternehmen mit Sitz in Boden, Schweden, nur 100 km südlich des Polarkreises. Jeder Schritt der Entwicklung und des Designs neuer Produkte wird intern durchgeführt, was es dem RJWC-Team ermöglicht, hochwertige Produkte anzubieten. Außerdem kann RJWC so neue Produkte schnell auf den Markt bringen.

In den Anfängen 2008 waren die ersten verfügbaren RJWC-Produkte die ATV-Auspuffanlagen aus Edelstahl. Diese Auspuffanlagen sind nach wie vor das Herzstück des Unternehmens, dazu gehören auch beliebten Auspuffanlagen der Mud Edition (Art.-Nr. 1831-1006). Jede RJWC-Auspuffanlage wird von Hand aus hochwertigem SS304 oder SS316 WIG-geschweißt, und jede für sich ist ein wahres Kunstwerk.

Die Auspuffanlage der Mud Edition wurde als erstklassiger Auspuff für ATVs entwickelt und wird vollständig in der RJWC-Zentrale hergestellt und montiert. Die Töpfe und Rohre bestehen aus SS304-Edelstahl, und die 6061-Aluminiumteile sind für eine präzise Passform CNC-gefräst. Die Auspuffanlagen der Mud Edition von RJWC sehen nicht nur großartig aus, sondern klingen auch so und erzeugen den tiefen, saubereren Sound, den ATV-Fahrer so lieben.

Nach dem Erfolg mit den Edelstahl-Auspuffanlagen expandierte RJWC in andere Produktlinien. 2017 brachte die Einführung der Neutrino-Leuchten für Can-Am ATVs für das Unternehmen eine neue Ebene der Popularität. Plötzlich wurde RJWC von einem fast ausschließlichen Lieferanten an Händler in den USA zu einer weltweit bekannten Marke. Vor allem Fahrer in Europa waren von den Neutrino-Leuchten begeistert.

Neutrino-Leuchten (Art.-Nr. 2001-2499) sind einzigartig, da sie eine modellspezifische ATV-Beleuchtungslösung sind. Darüber hinaus kann der standardmäßige weiße Halo-Ring gegen eine andere Farboption ausgetauscht werden.

Die hellen LEDs strahlen ein 30 Watt-Abblendlicht und ein 40 Watt-Fernlicht aus, und jede Einstellung besitzt die E-Kennzeichnung. Jedes Neutrino-Leuchtenset besteht aus vier Scheinwerfern mit weißen Halos und allem, was für die Montage benötigt wird. Die Stecker sind versiegelt, sodass ATV-Fahrer durch Schlamm und Wasser donnern und dabei sicher sein können, dass ihre Leuchten gut geschützt sind.

Seit dem Boom im Jahr 2017 hat RJWC seine Produktionskapazität vervierfacht und seine Logistikabteilung umgestaltet. So konnte RJWC nicht nur weiter wachsen, sondern auch die aktuellen Lieferengpässe überstehen, ohne dass ein einziges Produkt ausverkauft ist. Für RJWC strahlt die Zukunft so hell wie ein Set Neutrino-Leuchten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über RJWC Powersport und die jetzt erhältlichen ATV-Produkte des Unternehmens. Alle Ausführungen und Modelle finden Sie im ATV/UTV Katalog.



Komplett schwimmende Finisher Bremsscheiben für Straßen- und Rennmaschinen

Moto-Master macht es Fahrern leicht, die Bremsen ihrer Bikes aufzurüsten, egal ob Straßen- oder Rennmaschine.

Die Bremsscheiben der Moto-Master Flame-Serie (Art.-Nr. 1710-3557) bieten Leistung zum Anschrauben für Straßenmaschinen. Das einzigartige Flammendesign bietet hervorragende Kühlung sowie sanftes, vorhersehbares Bremsen. Fahrer können mit vollem Vertrauen in die Leistung und Beständigkeit ihrer Bremsscheiben härter bremsen.

Europäische Rennfahrer finden Erfolg mit T-Floater Bremsscheiben der HALO-Serie von Moto-Master (Art.-Nr. 1710-3714). Der HALO-Außenring ist lasergeschnitten und auf eine Stärke von 6 mm präzisionsgeschliffen. Das HALO-Design sorgt selbst in extremen Bremsituationen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Ein zusätzlicher Kühlschlitz außen am Ring leitet weitere Wärme ab.

Der HALO-Ring ist mit einer speziellen T-Floater-Konstruktion an einem CNC-bearbeiteten Billet-Aluminium-Träger befestigt, der eine präzise, kontrollierte, frei schwimmende

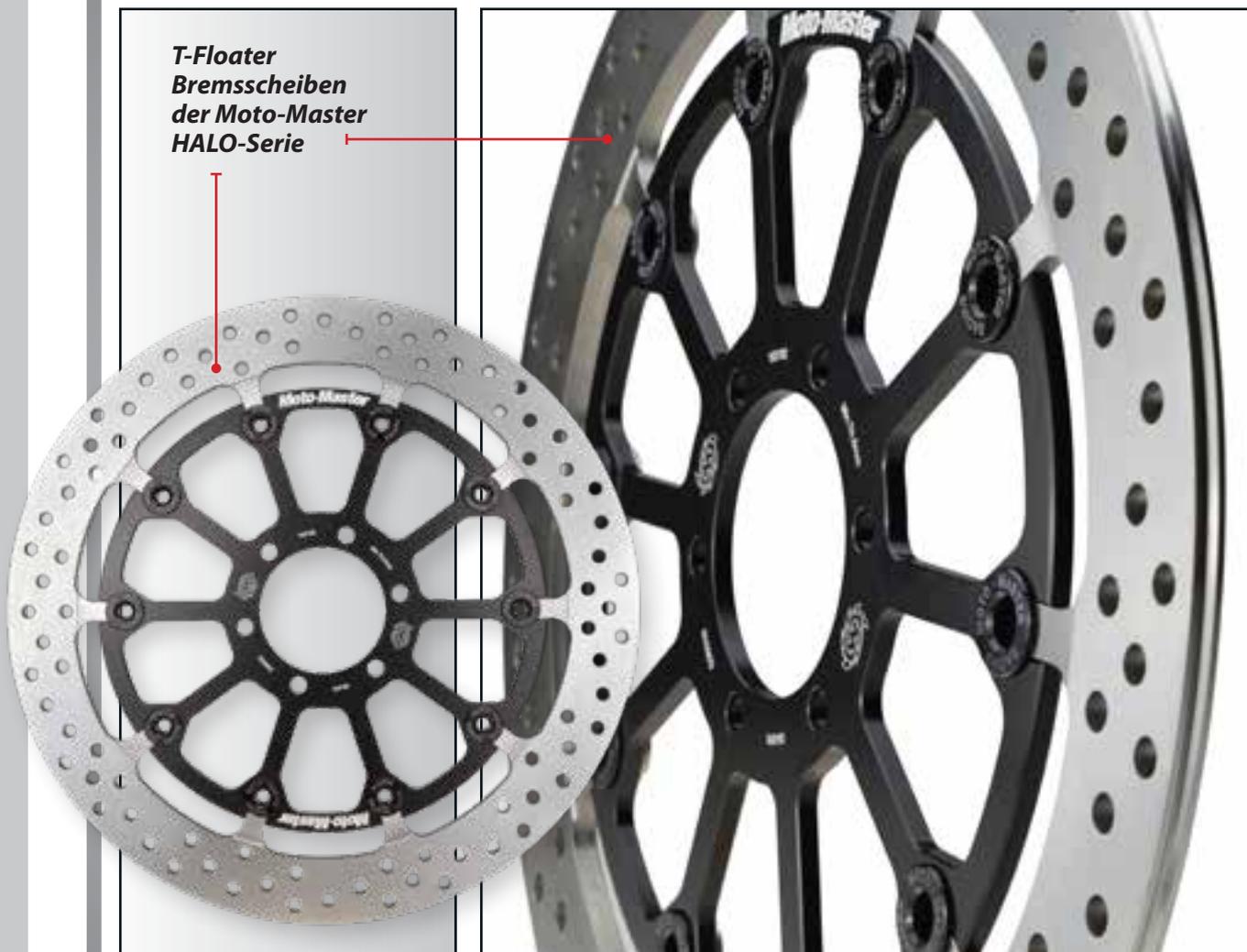
Betätigung des HALO-Rings ermöglicht. Diese schwimmend gelagerte Bremsscheibe ist mechanisch hoch belastbar bei gleichzeitig minimalem Verschleiß. Die Floater selbst bestehen aus harteloxiertem Aluminium, was zur Gewichts- einsparung beiträgt.

Rennfahrer, die auf Bremsscheiben der HALO-Serie gesetzt haben, hatten eine herausragende Saison 2021, einschließlich der Sicherung der ersten drei Plätze in der FIM World Supersport 300-Meisterschaft. Dominique Aegerter von Ten Kate Racing holte den Supersport-Weltmeistertitel nach Hause, und Ilya Mikhalchik trieb Moto-Master bis zur IDM-Meisterschaft. Das BMW Motorrad Werksteam belegte in der Langstrecken-Weltmeisterschaft 2021 den zweiten Platz.

Sowohl die Flame-Serie als auch die HALO-Serie sind TÜV-geprüft/mit ABE, und die T-Floater Bremsscheiben sind für FIM-WSBK homologiert. ■

» Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Leistungsvorteile der Flame- und HALO-Bremsscheiben von Moto-Master. Alle Größen und Ausführungen finden Sie im Street-Katalog.

**T-Floater
Bremsscheiben
der Moto-Master
HALO-Serie**





V-Twin Antriebsriemen

Leistung auf die Straße bringen

Als Harley-Davidson seine 1980er FXB Sturgis zum ersten Mal mit einem Gates-Antriebsriemen ausstattete, mieden viele Harley-Enthusiasten das neue Konzept und behaupteten, dass die schwachen Gummiriemen die rohe Kraft eines großen V-Twin nicht aushalten könnten. Die Harley-Fans bevorzugten die damals üblichen Rollengliederketten.

Doch schon bald ließen mit der verbesserten Riementechologie auch die Zweifel nach und es entstand eines der stärksten Antriebssysteme aller Zeiten. Unter den Vorreitern, die sich für die Antriebsriementechologie einsetzten, war BDL, ein Unternehmen, das The Motor Company den Weg bereitet hat, über dieses erste Riemenantriebssystem für die 1980er FXB Sturgis nachzudenken.

BDL zufolge war die Entscheidung von Harley, den Riemenantrieb anzupassen, zu einem großen Teil auf den Erfolg mit seinen Primärantriebsriemen der frühen 1970er Jahre zurückzuführen, die als Zubehörartikel für Hochleistungs- und Drag-Race-Harleys gehandelt wurden. Heute bietet BDL weiterhin einige der stärksten und langlebigsten Antriebsriemen für den Harley-Zubehörmarkt an, darunter Produkte aus dem exklusiven Bestand von Parts Europe.

Zwei der beliebtesten Ersatzriemen von BDL für Harley-Davidson-Modelle sind der Verkaufsschlager SPC und der Gates PCC (Poly Chain with Carbon). Beide sind ideal als OEM-Ersatz.

Der Gates PCC-Riemen von Gates Rubber (Art.-Nr. 1204-0132) wird aus einer speziellen Gummimischung hergestellt, die für zusätzliche Festigkeit mit ultrastarken Polyurethan-/Karbonfasern verstärkt ist. Dieser Riemen wird besonders als OEM-Ersatz bevorzugt.

Der SPC-Riemen von ContiTech (Art.-Nr. 1204-0113) wurde für PS-starke Harleys entwickelt, wie z. B. die der Milwaukee-Eight-Reihe. Wie der PCC-Riemen von BDL, erfüllt auch der SPC die OEM-Spezifikationen.

Ein dritter beliebter BDL-Antriebsriemen ist der PA, der häufig als Ersatz für ältere Harleys verwendet wird. Wie Scott Murley von BDL betont: „Viele BDL-Kunden bevorzugen den PA, weil er sich gut an viele Riemenscheiben des Zubehörmarkts anpasst, insbesondere an solche, die bei Custom-Harley-Projekten verbaut werden. Der PA ist auch etwas flexibler als der Gates PCC-Riemen.“

Alle BDL-Riemen sind in den Größen (Anzahl der Zähne) von 125 Zähnen bis 154 Zähnen erhältlich. Die Riemenbreiten reichen je nach Ausführung von 38 mm bis zu schmalen 20 mm. Achten Sie bei Bestellungen aus dem Parts Europe Katalog auf die korrekten Spezifikationen.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie im FatBook und im OldBook.



BDL bietet einige der stärksten und langlebigsten Ersatz-Antriebsriemen für den Harley-Davidson Zubehörmarkt, einschließlich einiger beliebter Anbauteile für eine Reihe von Modellen.

TIPPS ZUM RIEMENWECHSEL

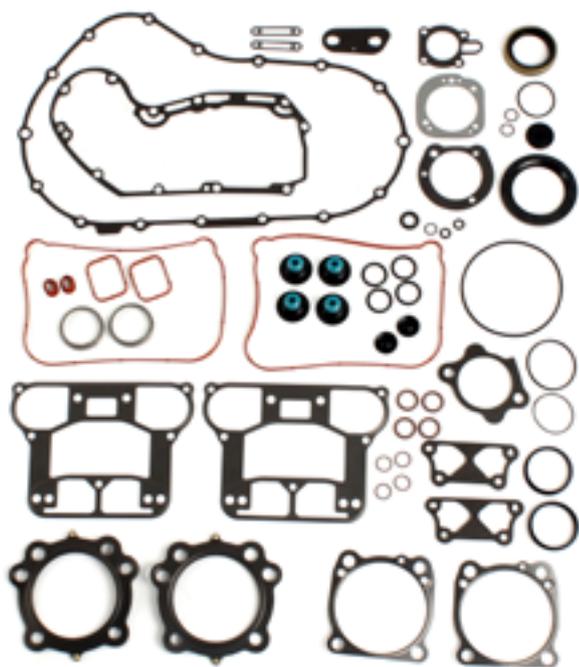
In BDL- und OEM-Werkswartungshandbüchern finden Sie hilfreiche Tipps zum Austausch eines Antriebsriemens, unabhängig von Modell und Ausführung. Riementechniker raten vor allem dazu, bei einem Riemenwechsel auch die vorderen und hinteren Riemenscheiben des Motorrads auszutauschen. Scott Murley von BDL sagt: „Dies ist eines der Hauptprobleme bei defekten Riemen“ und erklärt, dass selbst ein einziger beschädigter oder abgenutzter Zahn der Riemenscheibe einen brandneuen Riemen ganz leicht ausfransen kann.

Falsche Riemen Spannung und Riemenscheibenausrichtung sind ebenfalls Hauptursachen für gerissene oder vorzeitig abgenutzte Riemen. Und: den Riemen niemals verdrehen, bevor er am Motorrad montiert ist - dies kann zu inneren Schäden an den Fasern und damit zu einer verkürzten Lebensdauer des Riemens führen.



Dicht und fest versiegeln

Hochwertige Motordichtungen



Zwei der beliebtesten Dichtungs-Komplettsätze von Cometic Gasket sind die für die Harley-Davidson Sportster von 2007 bis 2022, einschließlich der 883 cm³- und 1200 cm³-Modelle.

Dichtungen sind nicht unbedingt die schillerndsten Bauteile eines Hochleistungsmotors. Tatsächlich sind sie in jedem Motor nicht die schillerndsten Bauteile. Stattdessen dienen Dichtungen als die unerwähnten Helfer im Motor, die es den Bauteilen wie Nockenwellen mit hohem Hub, Kolben mit hoher Verdichtung und übergroßen Ventilen ermöglichen, ihre fantastischen Leistungen zu erbringen. Darüber hinaus können Dichtungen, je nachdem welche Marke bei der Reparatur eines Motors verwendet wird, den Unterschied ausmachen zwischen einer ordnungsgemäßen oder problematischen Motorreparatur oder Motorüberholung.

Nur wenige Menschen schätzen die Rolle, die Dichtungen im Leistungspuzzle spielen, mehr als die Servicetechniker, die jeden Tag Motorradmotoren warten. Wenn es daran geht, einen Harley-Davidson-Motor zu überholen, sind sich viele Techniker einig, dass das Endergebnis von den speziellen Dichtungen abhängt, die für die Arbeiten verwendet werden. Die Dichtung der Wahl für viele von ihnen? Cometic Gaskets.

Cometic Dichtungen bestehen aus hochwertigen Materialien, wie z. B. Kopfdichtungen mit drei Edelstahllagen, oder die einlagigen Edelstahl-Basisdichtungen, um die Qualität der Reparatur durch einen Händler oder Techniker einer unabhängigen Werkstatt gewährleisten zu können.

Zwei der bevorzugten Dichtungs-Komplettsätze von Cometic Gasket sind die für die Harley-Davidson Sportster von 2007 bis 2022, einschließlich der 883 cm³- und 1200 cm³-Modelle (mit Ausnahme

der neuen Sportster S). Diese beiden Motoren (883 und 1200) werden seit 2007 hergestellt und sind im Wesentlichen unverändert geblieben, was viele Betriebe dazu veranlasst hat, einen kompletten Dichtungssatz für jedes Modell (Art.-Nr. 0934-1224 für 1200 cm³) (Art.-Nr. 0934-4802 für 883 cm³) für einen schnellen Austausch vorrätig zu haben. Natürlich können Parts Europe-Händler auch Cometic-Ersatzdichtungssätze mit Lieferung innerhalb eines Tages aus dem Katalog bestellen.

Kopf- und Fußdichtungen aus Edelstahl sind besonders gut, da sie immer die gleichen Dichteigenschaften gewährleisten. Die dreilagigen Kopfdichtungen aus Edelstahl verhalten sich ähnlich wie eine Feder und erhalten eine starke Verbrennungsabdichtung zwischen Kopf und Zylinder, sei es für eine Standard-Straßenmaschine oder für einen Hochleistungsmotor.

Die einlagigen Edelstahl-Fußdichtungen von Cometic sind gummibeschichtet und geprägt, um eine leckfreie Haltbarkeit zu gewährleisten, was besonders wichtig für Überholungsarbeiten bei stark ansteigendem Kurbelgehäusedruck ist. Dies gilt insbesondere für Harley-Motoren. Irgendwann, zu einem späteren Zeitpunkt, wenn die Hochleistungsteile eines Motors ersetzt werden müssen, lassen sich die Köpfe und Zylinder einfach abheben und erfordern kein zeitaufwändiges Abkratzen von altem Dichtungsmaterial auf den bearbeiteten Oberflächen der Motorteile. Ziehen Sie einfach die gebrauchte Dichtung ab und wischen Sie die Metalloberfläche sauber, und schon können Sie die neue Dichtung aufsetzen. ■

» In den Motordichtungssätzen von Cometic Gasket für die Sportster 883- und 1200-Modelle von 2007 bis 2022 sind alle Dichtungen enthalten, die für eine vollständige Motorüberholung erforderlich sind. Informieren Sie sich bei Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Einzelheiten. Weitere Informationen finden Sie auch im FatBook und im OldBook.



Kettenauswahl

Konzipiert und entwickelt für den harten Einsatz

Es gibt so viele Faktoren, die dazu beitragen, das volle Leistungspotenzial eines Motorrads auszuschöpfen, die alle gleichzeitig verkettet werden müssen, um ein komplettes Paket präziser Leistung zu erzielen. Einige der kritischsten Glieder dabei sind genau das – Ketten.

Von Steuer- (Nocken-) Ketten in 4-Takt-Motoren bis hin zu Antriebsketten, die die Kraft vom Motor zum Hinterrad übertragen, sind Ketten eine bewährte Technologie, die praktisch seit ihrer Erfindung eine entscheidende Rolle bei der Leistung von zwei- und vierrädrigen Fahrzeugen spielen.

Vor dem Hintergrund dieser umfangreichen Erfahrung arbeitet KMC weiterhin in der Überzeugung, dem Kunden ein Produkt von höchster Qualität zu relativ niedrigen Kosten anzubieten. Ein Produkt, das auf jeden Fall in diese Kategorie fällt, sind die Steuerketten von KMC für 4-Takt Powersport-Bikes. Die KMC „Silent Chain“-Steuerketten (Art.-Nr. 0925-1481) wurden speziell für das Motorsteuerketten-Programm entwickelt und werden präzise aus hochwertigen Legierungen hergestellt, die für die harten Einsatzbedingungen einer Steuerkette ausgelegt sind. Diese Steuerketten wurden für die intensiven, hohen Drehzahlen von Powersport-Motoren konzipiert und entwickelt und bieten eine beständige, lange Lebensdauer.



Die KMC „Silent Chain“-Steuerketten wurden speziell für das Motorsteuerketten-Programm entwickelt und werden präzise aus hochwertigen Legierungen hergestellt, die für die harten Einsatzbedingungen einer Steuerkette ausgelegt sind.

KMC ist die wichtige Rolle nicht fremd, die Ketten in der Industrie-, Mechanik- und Leistungswelt spielen. KMC begann 1977 mit der Herstellung von Rollenketten für Fahrräder und ist heute Teil eines der größten Kettenherstellers, der den Weltmarkt bedient und pro Jahr mehr als 150 Millionen Meter Ketten produziert.

Mit der in Taiwan ansässigen Forschungs- und Entwicklungsabteilung und mehreren strategischen Logistikzentren auf der ganzen Welt trägt die Partnerschaft von KMC mit Parts Europe dazu bei, hochwertige Kettenprodukte in mehr als 130 Ländern zu liefern. Auch dank der Zusammenarbeit mit Marken wie Honda, Suzuki und Yamaha wurden die Produkte von KMC bis hin zum OEM-Niveau getestet und zugelassen. Das Erreichen von OEM-Standards ist keineswegs einfach und KMC bestätigt diese Qualitätsethik mit jedem einzelnen ausgelieferten Produkt aufs Neue.

KMC setzt für alle Kettenplatten und Kettenstifte proprietäre Wärmebehandlungsmethoden ein, um die Festigkeit und Langlebigkeit zu optimieren. Diese Ketten sind für eine maximale Kontaktfläche mit den Kettenrädern und Zahnrädern der Nockenwelle und der Kurbelwelle ausgelegt, was dazu beiträgt, die Kettendehnung zu verringern und durch verringerte Reibung Geräusche zu minimieren. Im Allgemeinen sind KMC-Steuerketten so konzipiert und produziert, dass sie einen gleichmäßigen, reibungslosen Ketteneingriff bei minimalem Energieverlust für eine langlebige, leistungsstarke Lösung bieten.

KMC-Steuerketten aus dem Parts Europe-Katalog sind für viele verschiedene Straßenmotorräder verschiedener Baujahre und Modelle verfügbar. ■

» *Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für eine vollständige Liste der Modelle. Weitere Informationen finden Sie auch im 2022 Street-Katalog.*

DAYTONA

Mehr Spaß beim Fahren

Eine Große Auswahl an Teilen und Zubehör

In der Welt des Motorradfahrens und des Powersports-Zubehörmarkts ist in der Kategorie Zubehör eine überraschend große Auswahl an Produkten zu finden, die das Fahrerlebnis verbessern können. Mit Wurzeln, die bis ins Jahr 1972 nach Osaka, Japan, zurückreichen, ist Daytona eine Marke für Motorradteile und Motorradzubehör, die von der Leidenschaft für das Fahren angetrieben wird.

Im Laufe der Jahrzehnte bestand das Team hinter Daytona immer aus begeisterten Fahrern, deren Motivation es ist, anderen Fahrern auf der ganzen Welt die Freude am Motorradfahren näherzubringen. Der Name Daytona stammt von der historischen Daytona Bike Week, einer Veranstaltung, die über die Jahre hinweg Entwicklungen und Ausdrucksformen der Motorradkultur vorangetrieben hat.

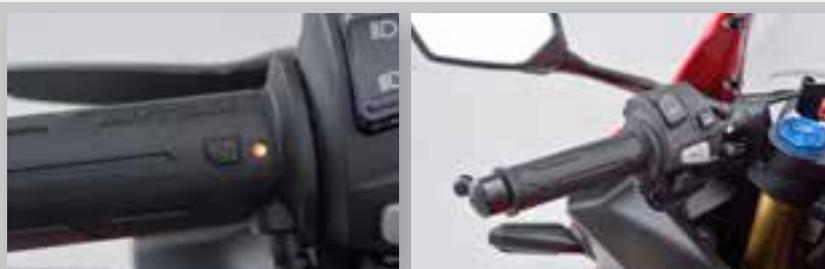
Bis heute bedient Daytona Parts Europe-Händler und ihre Kunden mit einer hochwertigen, umfassenden Produktpalette, darunter Armaturen, Rückspiegel, Beleuchtungslösungen, Netzteile und Heizgriffe. Gerade letztere stehen bei Fahrern auf der Beliebtheitsliste ganz oben.

Es ist kein Geheimnis, dass das Wetter nicht immer ideale Fahrbedingungen bietet und dass kaltes Wetter eine der häufigsten Schwierigkeiten ist, denen man als Motorradfahrer begegnen kann. Ob beim morgendlichen Pendeln, beim abendlichen Cruisen oder einfach nur bei eisigen Temperaturen, die Hände sind meist die ersten, denen es kalt wird. Die Heizgriffsysteme von Daytona (Art.-Nr. 0631-0282) sind für gängige Lenkergrößen ausgelegt und verfügen über einen integrierten Schalter, sodass der Fahrer sie einschalten und zwischen aufeinanderfolgenden Heizstufen umschalten kann, ohne die Hände von den Bedienelementen nehmen zu müssen.

Ihre Kunden lieben es, ihre Motorräder mit ihren eigenen, einzigartigen Akzenten zu individualisieren. Armaturen können Fahrern ein individuelles Fahrerlebnis bieten, und Daytona bietet eine große Auswahl an Armaturen (Art.-Nr. 2210-0569) für verschiedene Maschinentypen, von einem klassisch analogen Feeling bis hin zu modernen Digitalinstrumenten und sogar einem Mix aus beidem.

Wenn sie von ihren Armaturen aufblicken, um die Spur zu wechseln und die Umgebung zu überprüfen, können sich Ihre Kunden auf Daytona-Rückspiegel verlassen. Rückspiegel von Daytona werden in einer großen Auswahl an Stilen, Oberflächen und Montagearten angeboten und können die Anforderungen an das Sichtfeld auf fast jedem Motorrad erfüllen.

Aber das ist noch nicht das Ende der gleichermaßen funktionalen und stylischen Daytona-Produkte. Die Scheinwerfer-Einheiten (Art.-Nr. 2001-2459) vereinen einen zeitlosen Stil mit



Die Heizgriffe von Daytona sind ein beliebtes Upgrade und eine großartige Option, um sich bei kühlen Fahrten warm zu halten.

Daytona bietet eine Reihe an Armaturen für eine große Auswahl an Motorrädern an.



der modernen Leistung einer leistungsstarken LED-Technologie. Aus verschiedenen Oberflächen und Formen und aus universellen Montage- und Verkabelungsmöglichkeiten können Ihre Kunden auswählen, was am besten zu ihrem Bike passt.

Daytona macht es Ihren Kunden auch leicht, ihre Smartphones und andere Geräte während der Fahrt aufzuladen. Der am Lenker montierte USB-Ladeanschluss (Art.-Nr. 2130-0337) bietet einen schlanken, eleganten und bequemen Platz zum Anstecken von USB-Kabeln. Die Stromversorgung erfolgt über ein einfaches Batterieanschlusskabel und die Installation ist ebenfalls einfach. ■

» Dies ist nur eine kleiner Teil der von Daytona angebotenen Motorradprodukte. Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep darüber, wie Sie die Wünsche Ihrer Kunden noch besser erfüllen können. Alle Daytona-Produkte finden Sie auch im Street Katalog.



Spiegeloptionen sind so vielfältig wie Motorradstile, und Daytona bietet Ihren Kunden Modelle mit dem perfekten Aussehen und der perfekten Funktion.

Der Offroad-Helm Z1R Rise ist ein Dauerbrenner, und es ist ganz offensichtlich, warum. Trendige Grafiken und Farbkombinationen bieten in Verbindung mit Komfort- und Sicherheitsmerkmalen Offroad-Fahrern einen Helm, der gut aussieht und gleichzeitig eine solide Barriere zwischen dem Kopf eines Fahrers und dem Boden darstellt.

Zu beachten ist, dass Z1R den Rise-Helm nicht nur für Erwachsene entwickelt hat. Dank der Jugendgrößen macht es der Z1R für die ganze Familie viel einfacher, gemeinsam auf die Strecke oder ins Gelände zu gehen. Der nach ECE 22.05 zugelassene Rise ist ein Helm, auf den sich Fahrer aller Altersgruppen verlassen können.

Eine der auffälligsten Grafikoptionen für den Rise Helm ist die Rise Digi Camo. Die Spritzguss-Polycarbonatschale des Helms ist mit einem digitalen Tarnmuster bespritzt, mit Farboptionen in Grau, Rot und Blau.

Vielleicht denkt man bei dem Begriff Camouflage zuerst an etwas, das einen Tarneffekt erzeugt, aber das ist bei den Z1R Rise Digi Camo-Helmen definitiv nicht der Fall. Besonders die rote Ausführung (Art.-Nr. 0110-7283) ist ein echter Hingucker, der mit farblich abgestimmter Hose und Jersey toll aussieht.

Unter diesem digitalen Tarnmuster befindet sich eine Schale, die sowohl attraktiv als auch praktisch gestaltet wurde. Die Helmschale sieht hinten schlank aus, soll aber auch das Leben ein wenig einfacher machen. Die Form macht es für einen Fahrer tatsächlich einfacher, sein Brillenhalteband zu positionieren. Sobald die Brille angebracht ist, bleibt sie an Ort und Stelle und Sie müssen sich keine Sorgen mehr machen, dass das Halteband während der Fahrt verrutscht.

Die Schale des Rise Digi Camo verfügt auch über eine Reihe von Einlass- und Auslassöffnungen, die den Kopf eines Fahrers kühl halten. Dazu gehören auch zwei Stirnöffnungen für maximalen Lufteinlass. Der Aluminium-Mesh-Einsatz im Kinnschutz verbessert die Luftzirkulation zusätzlich.

Innen im Helm sorgen ein feuchtigkeitsableitendes Futter und Wangenpolster für zusätzlichen Fahrerkomfort und helfen, den Kopf sowohl kühl als auch trocken zu halten,

insbesondere in Kombination mit der Belüftung. Natürlich wird es auch mal heiß und schweißtreibend, weshalb die Polster herausnehmbar und waschbar sind.

Zusätzlich zu den Erwachsenengrößen XS bis 2XL ist der Rise Digi Camo auch in den Jugendgrößen Small bis Large erhältlich. Er wird in den gleichen drei Farboptionen wie die



Der Z1R Rise Helm im roten Digi Camo ist alles andere als dezent. Neben diesem auffälligen Profil bietet der Helm auch viel Schutz und Komfort im Gelände.

Erwachsenengröße angeboten. Am bemerkenswertesten ist, dass die Jugendhelme viele der gleichen Funktionen wie die Helme für Erwachsene aufweisen, aber in einer kleineren Schale. Diese Helme sind ideal für junge Fahrer, die noch nicht bereit für einen Helm für Erwachsene sind. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Z1R Rise Digi Camo Offroad-Helme sowie die anderen Farben und Grafiken zu erfahren, die für den Rise erhältlich sind. Alle Optionen finden Sie im Helmet & Apparel Katalog.



Vom Motorsport inspirierte Fahrradausrüstung 100% MTB wird Teil der Parts Europe Familie



AIRCRAFT 2 HELM



ARMEGA SCHUTZBRILLE



R-CORE-X JERSEY UND HOSE

Neu im Fahrradsortiment 2022 von Parts Europe ist 100% MTB, eine in Kalifornien, USA, ansässige Marke, die eine große Auswahl an Helmen, Schutzbrillen, Handschuhen und Fahrer-Ausrüstung anbietet, die in Herren-, Damen- und Jugendgrößen erhältlich sind.

Die Marke 100% entstand in den 1980er Jahren aus der kalifornischen Motocross-Szene und wurde von Wettbewerbsgeist und Siegeswillen inspiriert. Der Markenname selbst soll Fahrer dazu antreiben, ihrem Sport hundert Prozent Anstrengung, Konzentration und Hingabe zu widmen.

Im Laufe der Jahre ist die Marke über ihre Motocross-Wurzeln hinausgewachsen und hat ihren Katalog um Produkte für Mountainbike, Straßenrad und BMX erweitert. Angesichts der offensichtlichen Überschneidung bei Zweirädern, die von Verbrennungsmotoren oder von Muskelkraft angetrieben werden, ist es keine Überraschung, dass sich die Erfahrung des Unternehmens in beiden Welten als wertvoll erwiesen hat.

Für Kunden, die den kalifornischen Stil der Marke schätzen, gibt es 100%-Produkte, die sie praktisch von Kopf bis Fuß einkleiden.

100% MTB bietet verschiedene Downhill- und Mountainbiking-Integralhelme an, einschließlich des Spitzenmodells Aircraft 2 (Art.-Nr. 0151-0125) mit einer Karbon-Helmschale mit integriertem Kinnbügel und dem von 100% entwickelten Smartshock Rotational Protective System. Dank dieser Technologie kann sich die Multi-Density EPS-Polsterung des Helms unabhängig von der Helmschale bewegen, um Rotationsenergie von der Aufprallstelle abzuleiten. Smartshock ist auch im Enduro-Integralhelm Trajecta (Art.-Nr. 0151-0137) und im preisgünstigerem Jethelm-Modell Altis (Art.-Nr. 0151-0053) erhältlich.

Kunden können ihre neuen Helme mit den beliebten Schutzbrillen des Unternehmens kombinieren, die von der Motocross-Linie übernommen wurden. Die Flaggschiff-Brille Armega (Art.-Nr. 2601-3189) verfügt über ein Schnellwechselsystem für Scheiben und eine Ultra-HD-Scheibe für klare Sicht.

Die MTB-Fahrerausrüstung 2022 von 100% verbindet zeitgemäßes, dezentes Design mit Leistung und Funktionalität. Die R-Core-X Ausrüstung bietet Vierwege-Stretch und durchdachte Details wie das in das Jersey (Art.-Nr. 5020-0087) integrierte Brillenputztuch und das BOA-Bundanpassungssystem „Drehen und Schnüren“ der Hose (Art.-Nr. 5010-0043).

Weisen Sie zur Ergänzung des R-Core-Jerseys und der Hose Ihre Kunden unbedingt auf den R-Core Handschuh hin, eine von vielen Optionen, die für Schutz, Gefühl und Komfort entwickelt wurden. Der R-Core Handschuh (Art.-Nr. 3360-0100) verfügt über eine perforierte Clarino-Handfläche, Mesh-Fingerschichtel und ist Touchscreen-kompatibel.

Da Schutz und Leistung untrennbar verbunden sind, bietet 100% MTB eine vollständige Palette an Schutzausrüstung an, darunter das Tarka Langarmshirt (Art.-Nr. 2701-1093), das unter einem Jersey getragen werden kann. Das antimikrobielle Mesh-Chassis bietet Platz für abnehmbare Protektoren nach CE Level 2 an Schultern, Ellbogen und Rücken, sowie Protektoren nach CE Level 1 im Brustbereich. Die Tasche für den Rückenprotektor besteht für zusätzliche Abriebfestigkeit sogar aus einem Cordura-Stretchmaterial.

100% MTB-Produkte werden in San Diego, Kalifornien, entwickelt, wo die Mitarbeiter ihre Produkte zusammen mit den Weltklasse-Athleten testen, die Teil der 100%-Mannschaft sind. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep. Einzelheiten finden Sie im Bicycle Katalog.



Retro Cool

Grafiken aus der guten alten Zeit

Für Kunden, die die Leistung neuer Offroad-Motorräder schätzen, aber den in den 1990er Jahren beliebten Fluoreszenz- und Neon-Look lieben, hat Blackbird Racing eine komplette Reihe von Retro-Dekorsätzen entwickelt, die die neuesten 2-Takt- und 4-Takt-Offroader in Nostalgie-Maschinen der 90er Jahre verwandeln.

Die Retro-Dekorsätze von Blackbird Racing (Art.-Nr. 4302-6696) umfassen Aufkleber und Sitzbezüge und sind für die meisten japanischen Competition-Dirtbikes sowie für Modelle von Husqvarna und KTM erhältlich.

Der Begriff „Bold New Graphics“ mag heutzutage seine Bedeutung verloren haben, aber damals, in den 1990er Jahren, hat er wirklich etwas bedeutet. Die Neon-Pinken Schriftzüge, die Neon-Violetten Sitze und die lebhaften Designelemente, die damals aus Japan kamen, waren so laut wie der Auspuff einer Honda CR500R - und genauso unvergesslich.

Ein kurzer Blick in die Ausstellungsräume auf der ganzen Welt macht klar, dass die 1990er zurück sind. Viele neue Marken von Motorradausrüstern verfolgen einen Old-School-Ansatz für Grafiken und Farblinien und greifen auf klassische Designs vergangener Jahrzehnte zurück.

Blackbird Racing wurde 1996 gegründet, daher sollte es vielleicht nicht überraschend sein, dass sich die Designer von den unverwechselbaren Farben und Grafiken der damaligen Zeit inspirieren ließen. Blackbird konzentriert sich auf Qualität und Langlebigkeit genauso wie auf das Design.

Die Aufkleber sind im Sieb- und Digitaldruckverfahren auf durchsichtigem Kunststoff-Vinyl gedruckt. Da Dirtbikes regelmäßig rauen Bedingungen und Stürzen ausgesetzt sind, trägt Blackbird den Druck auf die Rückseite der Vinylfolien auf, damit die Grafiken so lange wie möglich so gut wie möglich aussehen.

Sitzbezüge werden je nach Modell und Vorlieben des Fahrers aus einer Vielzahl von Materialien hergestellt. Der erstklassige TSC-Bezug (Traction Stability Control) wird mit der neuesten 3D-Nanodrucktechnologie hergestellt. Die „kegel- und kraterförmige“ Oberfläche des Materials wurde entwickelt, um den Grip und die Kontrolle des Fahrers zu verbessern, indem die Kontaktfläche mit dem Sitz vergrößert wird. Die Technologie ist militärisch erprobt und wird von Olympioniken und Formel-1-Teams eingesetzt.

Alle Produkte von Blackbird Racing werden in Genua, Italien, entwickelt und hergestellt und von Rennteams auf Weltmeisterschaftsniveau getestet. Blackbird darf von sich behaupten, dass seine Dekorsätze und



Mit den Retro-Dekorsätzen von Blackbird Racing können Ihre Kunden die auffälligen Aufkleber-Kits von Dirtbikes aus den 1990er Jahren wieder aufleben lassen.

Sitzbezüge 51 Siegermaschinen in verschiedenen Offroad-Disziplinen geschmückt haben. Zu den Kunden des Unternehmens zählen unter anderem Red Bull Factory KTM, Monster Energy Yamaha Factory Racing und Honda HRC.

Blackbird ist auch einer der Hauptlieferanten von Aufklebern/Grafiken für viele der großen Motorradhersteller. Wenn Ihre Kunden also die serienmäßigen Grafiken auf ihren Bikes durch ein Retro-Kit ersetzen wollen, stehen die Chancen gut, dass sie dabei ein Blackbird-Produkt gegen ein anderes austauschen.

Ob Ihre Kunden nun auf der Rennstrecke auffallen oder ihr neues Bike einfach zu ihrem eigenen machen möchten, die Retro-Dekorsätze und Sitzbezüge von Blackbird sind möglicherweise genau das Richtige für sie. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep. Einzelheiten finden Sie im Offroad Katalog.



Ein Satz Retro-Dekorsätze von Blackbird Racing verleiht auch modernen Maschinen eine gesunde Dosis Old-School-Coolness.



Verbindungen herstellen

Bowdenzüge für Motorräder

In einigen der frühesten Tage des modernen Motocross hatte ein englischer Fahrer namens Chris Ventress ein ständig wiederkehrendes Problem mit reißenden Gas- und Kupplungszügen. Da keine Lösung von der Stange verfügbar war, entwickelte er in seiner Garage seine eigenen, haltbareren Züge, und gründete 1970 offiziell die Firma Venhill.

Seit dieser Zeit vor mehr als 50 Jahren produziert Venhill in Großbritannien hochwertige Züge für Motorräder und viele andere Anwendungsgebiete. Dieser Spezialist wird jetzt über Parts Europe vertrieben und bietet einen soliden Katalog für viele Modelle, einschließlich einer vollständigen Auswahl an hochwertigen Zügen und hydraulischen Bremsleitungen.

In diesen früheren Jahrzehnten sprach die Qualität von Venhill für sich selbst und fand letztendlich auch abseits der Powersport-Branche breite Anerkennung. Heute vertrauen viele führende Hersteller innerhalb und außerhalb der Powersport-Branche Venhill, wenn es um ihre Züge und Hydraulikleitungen geht.

Die Vorteile von Venhill lassen sich leicht auf die meisten Ihrer Straßen- und Offroad-Motorradkunden übertragen, da Venhill Züge, Bremsleitungs-Kits und (falls benötigt) Kupplungsleitungs-Kits von der Triumph T120 Bonneville aus den 70er Jahren bis hin zu modernsten Honda CBR-Sportbikes und für so ziemlich jedes Modell dazwischen anbietet.

Venhill-Züge werden entwickelt und hergestellt, um all die üblichen Probleme wie Dehnung, Ausfransen und Korrosion, die bei Standard-Zügen auftreten, anzugehen und abzuschwächen. Venhill geht mit seiner eigens entwickelten Featherlight-Technologie sogar noch einen Schritt weiter.

Featherlight-Züge (Art.-Nr. 0652-2630) wurden entwickelt, um verbesserte Leistung und Haltbarkeit in einem leichten Paket zu bieten. Diese Züge bestehen aus hochwertigem Edelstahl-Innendraht in Marinequalität und einer Lage aus PTFE Teflon, um sowohl Dehnung als auch Reibung für einen ruckfreien und dauerhaften Betrieb zu minimieren. Dieses Design erleichtert Ihren Kunden auch die häufig und gern übersehene Wartung, indem die Notwendigkeit einer starken Schmierung entfällt, die bei vielen anderen OE- und Zubehörmarkt-Zügen erforderlich ist.

Bei Featherlight-Zügen wird besondere Sorgfalt darauf verwendet, Brüche zu vermeiden, und zwar durch ein von Venhill



Vor dem Hintergrund einer mehr als 50-jährigen Geschichte stellt Venhill ein breites Sortiment an hochwertigen Zügen und Hydraulikleitungen für alte und neue Motorräder her. Diese Produktpalette ist jetzt über Parts Europe verfügbar.

entwickeltes, spezielles Verfahren, bei dem das Lötmedium besser in das Gewebe des Kabels eindringen und an den Enden eine starke Verbindung mit dem Nippel gewährleisten kann.

Qualität hat bei Venhill für alle Produkte und Prozesse eine entscheidende Bedeutung. Das Venhill-Werk ist nach ISO 9001-2015 zertifiziert und es werden routinemäßig gründliche Qualitätsprüfungen durchgeführt, die dafür sorgen, dass an die Kunden nur Produkte ausgeliefert werden, die sofort ihre Leistung bringen. ■

» Von Offroad bis Onroad, Venhill kann Ihnen helfen, Ihre Kunden wieder auf das Bike zu setzen, mit der Gewissheit, dass sie zuverlässige Bedienelemente zur Hand haben. Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über alle Modelle und Details. Alle Artikel finden Sie auch in den Katalogen Offroad und Street.



Es geht rund Räder und Achsen für ATVs und UTVs

Ohne Räder und Achsen kommt niemand mit einem ATV oder UTV ans Ziel. Moose Utility Division bietet Achsbaugruppen und zahlreiche Räder an, um Kunden eine qualitativ hochwertige Alternative zu OEM-Achsen und -Rädern zu bieten.

Wenn die Zeit kommt, Achsen auszutauschen, bietet Moose Utility Division komplette Vorder- und Hinterachsbaugruppen für eine breite Palette von ATVs und UTVs an. Seit kurzem bietet Moose Utility Division zusätzlich zu den vielen, die bereits bei Parts Europe auf Lager sind, Optionen für Can-Am (Art.-Nr. 0214-2069), CFMoto-, Polaris- und Yamaha-Modelle an.

Jede Achse ist sorgfältig konstruiert und aus hochwertigen Materialien gefertigt, um eine hervorragende Haltbarkeit und Leistung zu gewährleisten. Jede hochwertige OEM-Ersatzachsbaugruppe umfasst eine Achsstange aus Chrom-Molybdän-Stahl, präzisionsgeschliffene Komponenten und flache Edelstahlklemmen. Die Außen- und Innengelenke sind bereits komplett montiert, um den Achsenaustausch komfortabel zu gestalten.

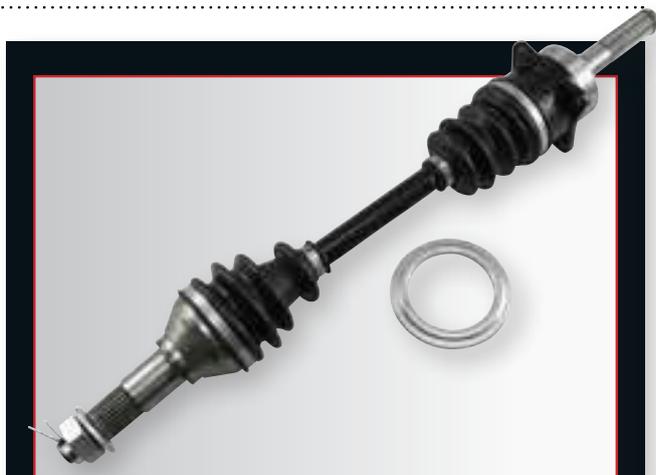
Eines der neuesten Räder für ATVs und UTVs ist das 416X-Rad der Marke Moose Racing, das sowohl hart arbeiten als auch gut aussehen soll. Ein Upgrade von Serien- auf Nachbaumarkt-Räder kann wirklich einen großen Unterschied machen, wenn es um Form und Funktion geht. Das Bewegen schwerer Lasten, das Bewältigen verschiedener Fahrsituationen und nicht zuletzt ein gutes Aussehen waren alles Faktoren, die in das Design des 416X-Rads eingeflossen sind.

Dieses Rad besitzt die sportlichen Eigenschaften, die man von Moose Racing erwartet, und gleichzeitig all die robusten Attribute, die Produkte von Moose Utilities Division bieten. Sportlich gesehen, kann das 416X-Rad (Art.-Nr. 0230-1161) eine Vielzahl von schwierigen Untergründen bewältigen, von Wäldern bis zu tiefem Schlamm und sogar Sand. Aus der Arbeiterperspektive ist das 416X bereit, Fracht mit Leichtigkeit zu transportieren. Selbst die kleinste der vier verfügbaren Radgrößen, ein 12x7, kann eine Last von bis zu 306 Kilogramm bewältigen. An der Spitze der Baureihe kann das 14x8-Rad bis zu 590 Kilogramm tragen, ohne ins Schwitzen zu geraten.

Ursprünglich war das 416X-Rad nur in schwarz eloxierter Ausführung erhältlich. Jetzt haben Kunden die Wahl zwischen Schwarz, Schwarz bearbeitet oder Bronze, passend zum Look ihres ATV oder UTV.

Wie alle Moose Racing-Räder, wird auch das 416X während der Produktion geröntgt. Dabei zieht das Unternehmen nicht einfach aus jeder Charge ein paar Räder zum Testen heraus - jedes einzelne Rad wird gründlich geprüft. Dies gewährleistet nicht nur Qualität und Zuverlässigkeit, sondern gibt den Kunden auch das Vertrauen, dass sie diese Räder im Gelände einsetzen und rauen Bedingungen aussetzen können, ohne sich um versteckte Schwächen sorgen zu müssen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über alle Rad- und Achslösungen von Moose Utility Division. Alle Artikel finden Sie im ATV & UTV Katalog.



Moose Utility Division bietet komplette Vorder- und Hinterachsbaugruppen für eine breite Palette von ATVs und UTVs und hat Optionen für Can-Am, CFMoto-, Polaris- und Yamaha-Modelle hinzugefügt.



Das 416X-Rad der Marke Moose Racing besitzt die sportlichen Eigenschaften, die man von Moose Racing erwartet, und gleichzeitig all die robusten Attribute, die Produkte von Moose Utilities Division bieten.



Festklemmen

Rennerprobte Befestigungselemente für Motorräder

Straßenrennen in Serien wie beispielsweise MotoGP, World Superbike und British Superbikes lassen praktisch keinen Spielraum für mechanische Fehler. Motoren müssen perfekt abgestimmt sein, Reifen müssen Grip haben, aber einer der wichtigsten Faktoren ist der, der alles zusammenhält - Befestigungselemente.

Pro-Bolt ist ein führender Anbieter von hochwertigen Befestigungselementen und bietet eine riesige Auswahl an Klemnteilen in verschiedenen Materialien und Ausführungen für unzählige Anwendungsmöglichkeiten. Pro-Bolt hat seinen Sitz im britischen Motorsport Valley und ist in der Profi-Straßenrennsportszene, die keine Fehler verzeiht, getestet und anerkannt.

Ihre Kunden können von einer gesunden Portion Vorteile profitieren, wenn sie auf Befestigungselemente von Pro-Bolt umsteigen. Zuallererst trägt ihre bewährte Fähigkeit zur Erhaltung leistungskritischer Komponenten dazu bei, das Vertrauen des Fahrers zu stärken, damit er sich auf die anstehende Aufgabe konzentrieren kann. Dies wird nicht nur durch die Präzisionsbearbeitung und hochwertige Materialien erreicht, sondern auch dadurch, dass bestimmte Befestigungselemente für die Schlossverkabelung (Art.-Nr. 0920-0206) vorgebohrt geliefert werden - ein Standard bei vielen professionellen Paddock-Zelten.

Darüber hinaus können Pro-Bolt-Legierungen Gewicht einsparen und bieten mit Titan etwa 40 Prozent und mit Aluminium



Pro-Bolt bietet eine breit Palette an Klemm- und Befestigungselementen in verschiedenen Ausführungen und Materialien an - viele davon wurden von professionellen Straßenrennfahrern auf der Strecke getestet und erprobt.

60 Prozent Gewichtseinsparung gegenüber Standard-Stahlkomponenten. Außerdem sind mehrere Ausführungen erhältlich, die einzigartige Anpassungsoptionen für Fahrer bieten.

Pro-Bolt bietet Schraubensätze für Verkleidungen (Art.-Nr. 2401-1552), Bremssattel-Montagesätze (Art.-Nr. 1702-0522) und Bremsscheiben-Schraubensätze (Art.-Nr. 1710-4142) an, um nur einige zu nennen - alle speziell entwickelt und nach Präzisions-spezifikationen für eine Passung wie ab Werk gefertigt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über das komplette Angebot von Pro-Bolt. Alle Artikel finden Sie auch im Street Katalog.



BRAKE CALIPER MOUNT BOLT KITS



ENGINE CASING KITS | OIL FILLER CAPS



BAR ENDS



FUEL CAP KITS | FAIRING KITS



SPROCKET NUTS



AXLE NUTS | DISC ROTOR BOLTS | AXLE PINCH BOLTS



FOOTREST HANGER BOLT KITS

WWW.PRO-BOLT.COM

MODEL SPECIFIC BOLT KITS AND ACCESSORIES | AVAILABLE FOR 1000'S OF BIKE MODELS

IT'S NEVER BEEN EASIER TO CUSTOMISE | LIGHTEN | UPGRADE YOUR BIKE

ALUMINIUM | STAINLESS STEEL | TITANIUM



Erst Plug, dann Play

Speziell Entwickelte Steckschlüssel

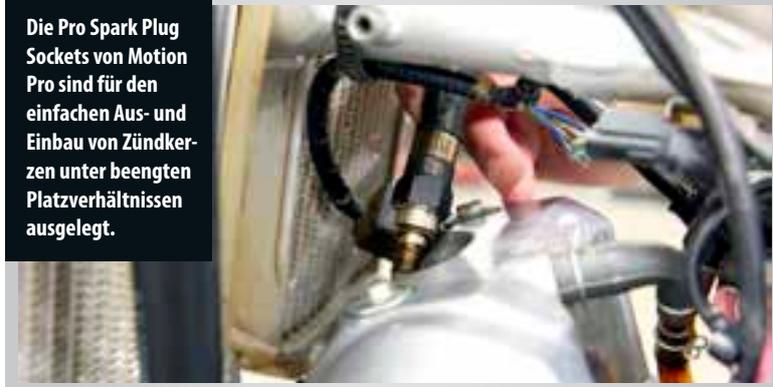
In der Serviceabteilung eines Powersport-Händlers gilt das Sprichwort „Zeit ist Geld“ im wahrsten Sinne des Wortes. Selbst mit dem richtigen Know-how und ausreichender Erfahrung kann eine Arbeit nur so effizient erledigt werden wie es die Qualität der Werkzeuge zulässt, die dem Mechaniker zur Verfügung stehen.

Motion Pro ist seit mehr als drei Jahrzehnten ein verlässlicher Partner im Bereich Powersport-Spezialwerkzeuge, der Werkzeuganforderungen identifiziert und sie mit gut durchdachten Lösungen erfüllt. Die neueste Innovation, die Pro Spark Plug Socket-Reihe (Art.-Nr. 3801-0329), hilft Profis und Schraubern, Zündkerzen in den engen Arbeitsbereichen heutiger Motorräder effektiv aus- und einzubauen.

Erhältlich in den Größen 14 mm, 16 mm, 18 mm und 21 mm, hält das einzigartige, interne Kerzenhaltesystem der Pro Spark Plug Sockets die Zündkerzen für einen unterstützten Aus- und Einbau sicher fest. Diese Steckschlüssel bieten ein dünnwandiges Design, das ihnen eine verbesserte Funktionalität selbst bei Zylinderköpfen mit tiefen Kerzenschächten verleiht.

Pro Spark Plug Sockets sind vielseitige Ergänzungswerkzeuge, die für einen 17 mm-Kombischlüssel für besonders enge Platz-

Die Pro Spark Plug Sockets von Motion Pro sind für den einfachen Aus- und Einbau von Zündkerzen unter beengten Platzverhältnissen ausgelegt.



verhältnisse oder für einen 3/8 Zoll-Vierkant mit Ratsche für Standardarbeiten ausgelegt sind. Wie alle Werkzeuge von Motion Pro sind die Pro Spark Plug Sockets auf Langlebigkeit ausgelegt und bestehen aus starkem Werkzeugstahl, sodass Motion Pro diese mit einer lebenslangen eingeschränkten Garantie abdecken kann. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Details. Weitere Informationen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove Gaskets Without Gouging Your Engine Cases

GASKET SCRAPER

Part No. 3850-0393

Narrow, angled blades designed specifically for small, thin engine cases

PATENTED DESIGN



Steel blade included for difficult to remove paper gaskets



Conveniently stores optional blade in handle





Bereit für alles

Wasserdichtes Gepäck, bereit für Abenteuer

Was auch immer der Wetterbericht sagt, Adventure-Fahrer sind mit der Rigg Gear Hurricane Adventure-Gepäckkollektion auf alles vorbereitet. Nelson-Rigg hat die siebenteilige Kollektion für die Fahrseason 2022 gründlich überarbeitet und sie vielseitiger und robuster denn je gemacht.

Das Hurricane Adventure-Gepäck ist zu 100 Prozent wasserdicht, sodass Fahrer mit der absoluten Gewissheit auf die Straße oder ins Gelände fahren können, dass ihre Ausrüstung trocken sein wird, wenn sie ihr Ziel erreichen. Regen, Pfützen und kleine Wasserläufe sind für Hurricane-Gepäck kein Problem.

Die wasserfeste Eigenschaft wird mit einer UV-beschichteten PVC-Plane erreicht, die mit geschweißten Nähten zusammengesetzt wird. Nicht nur Wasser bleibt draußen, sondern auch Staub und Schmutz. Die zweifarbigen grauen und schwarzen Designs unterstreichen den Style der Ausrüstung.

Nelson-Rigg entwarf das Hurricane Gepäck, um bequem und langlebig zu sein. Zu den kreativen Designelementen der Kollektion gehören ein Luftablassventil zur Reduzierung von Volumen und reflektierende Akzente. Die Taschen werden mit dem patentierten Rigg-Strap Befestigungssystem befestigt. Dieses System ermöglicht es auch, andere, kleinere Teile von Ausrüstung oder Zubehör an der Außenseite des Gepäcks zu befestigen.



Das Hurricane Adventure-Gepäck von Nelson-Rigg ist zu 100 Prozent wasserdicht und robust gebaut. Die Kollektion bietet eine Vielzahl an Verstaupoptionen.

Das neue und verbesserte Hurricane Adventure Gepäcksystem umfasst ein Seitenkoffer-Set (Art.-Nr. 3501-1898), einen Rucksack/Hecktasche, 25-Liter- und 40-Liter-Sporttaschen, eine 10-Liter-Gepäckrolle und die Teile aus der Originalkollektion, Hurricane-Tankrucksäcke in zwei Größen. Ein Tankrucksack funktioniert gut mit typischen Dual-Sport-Tanks, während der andere für größere Adventure-Tanks ausgelegt ist.

Wie alle Nelson Rigg & Rigg Gear Gepäckstücke, besitzt auch die Hurricane Kollektion die lebenslange Garantie des Unternehmens. ■

» Erfahren Sie mehr von Ihrem Parts Europe Sales Rep und finden Sie die Rigg Gear Hurricane Adventure Ausrüstung im Street Katalog.



WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU



www.nelsonrigg.com



CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

NEW FOR 2022

TRAILS END SERIES



TRAILS END TAIL BAG LITE



TRAILS END TANK BAG LITE



LIFETIME WARRANTY



HURRICANE SERIES



HURRICANE ROLL BAG



HURRICANE SADDLEBAGS

HURRICANE BACKPACK/TAIL PACK 2.0



Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebskits

Die Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Works Triplestar Aluminium-Kettenrad aufrüsten (Art.-Nr. 1211-1752). Diese Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Design bietet 50 % mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1220-0374) ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den für hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.



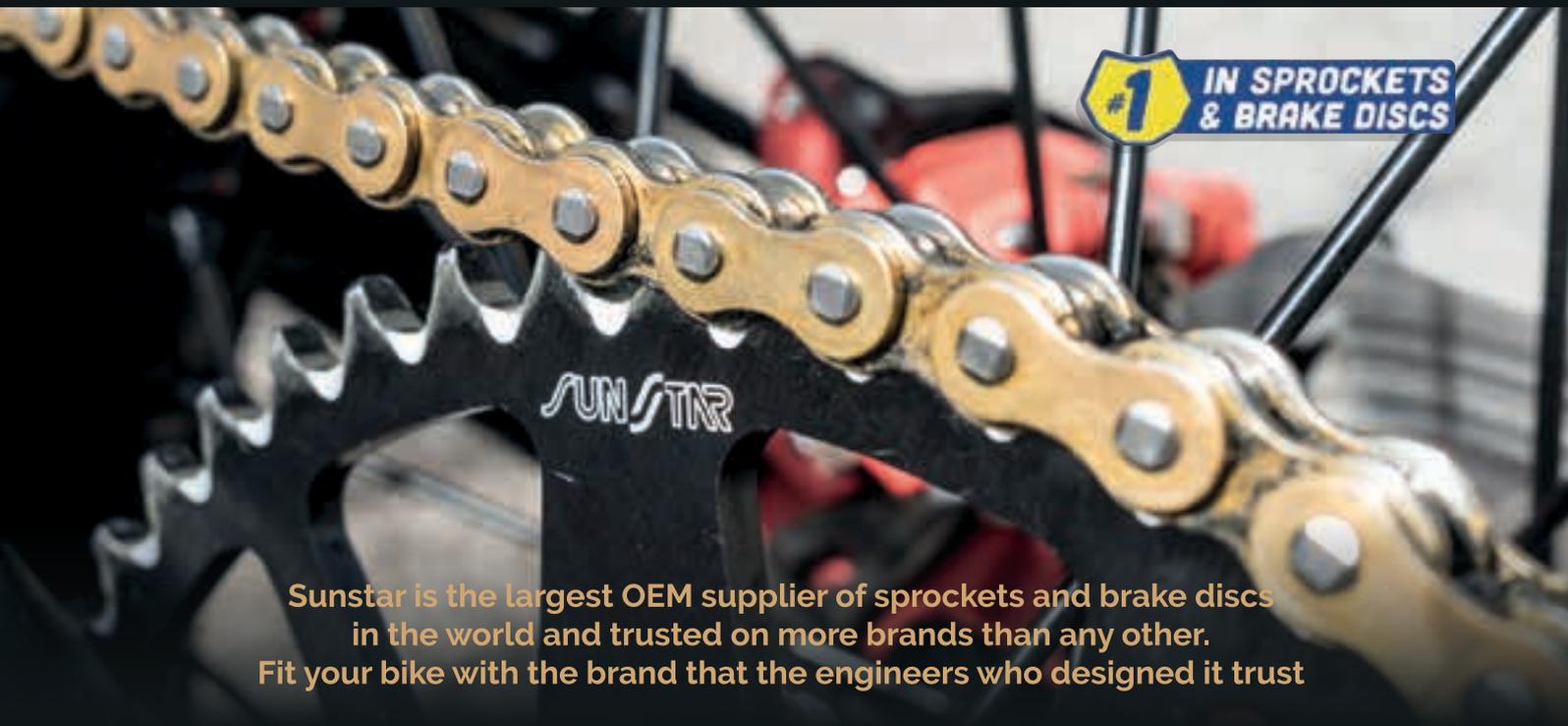
Sunstar bietet Ritzel/
Kettenräder, Ketten und
komplette Ketten-Kits
für das Straßen- und
Offroad-Fahren an.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette ist Sunstars Top-Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und finden Sie weitere Informationen im Offroad-Katalog.



Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust

www.sunstarmoto.com





Podium Power

Kolben für Offroad Rennen

Wenn Sie Offroad-Motorräder für Rennen oder einen ganzen Tag draußen vorbereiten wollen, brauchen Sie Kolben, die reibungslos und effizient laufen. Vertex Pistons bietet Kolben sowie sein Top-End-Kolbensatz an, um Fahrern dabei zu helfen, das Beste aus ihren Motorrädern herauszuholen.

Der Top-End-Kolbensatz (Art.-Nr. 0910-4492) enthält alles, was zum Aufrüsten und Erneuern des Kolbens erforderlich ist. Jeder Satz, der sowohl für 2- als auch 4-Takt-Modelle erhältlich ist, umfasst den Kolben, Ringe, Kolbenbolzen, Sicherungsringe und Top-End Dichtungen. Die 2-Takt-Sätze werden auch mit einem Kolbenbolzenlager geliefert, während die 4-Takt-Sätze eine Steuerkette enthalten.

Zuletzt hat Vertex seine Top-End-Kolbensätze überarbeitet, um mehr Offroad-Motorräder als je zuvor abzudecken, einschließlich der 2022er Modelle.

Eine Version der 2-Takt-Kolben, die im Satz erhältlich sind, ist die Race Evolution, die in Zusammenarbeit mit Top-Motocross- und Enduro-Teams entwickelt wurde. Die Race Evolution Kolben wurden speziell für den Rennsport entwickelt und bieten erstklassige Leistung, Konsistenz und Laufruhe.

Top-Offroad-Rennfahrer verlassen sich auf die Vertex GP-Racer's Choice Kolben, die in den Viertakt-Top-End-Kol-



Vertex Pistons bietet eine breite Palette an Top-End-Kolbensätzen für 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Sie enthalten alles, was zum Aufrüsten erforderlich ist.

bensätzen erhältlich sind. Diese Premium-Kolben sind aus hochfester VP-310-Legierung heißgeschmiedet und für eine ausgezeichnete Leistung mit einer T-Brücke ausgestattet. GP-Racer Choice-Kolben verbinden maximales Verdichtungsverhältnis mit Zuverlässigkeit und bieten Laufruhe, Leistung und Verschleißfestigkeit.

In diesem Jahr ist Vertex Pistons stolzer Sponsor des MXGP-Team HRC Honda, der Monster Energy Yamaha Factory MXGP- und MX2-Teams, des Kawasaki Racing Team MXGP, des Beta Motorcycles MX-Team SDM Corse, des MRT Racing Team KTM und des Team Beddini Racing KTM MX2. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr über Vertex Pistons zu erfahren. Sie finden auch alle Modelle im Offroad Katalog.

PARTS EUROPE

ULTRA CHAMPIONS

Matterley Basin & Mantova MX GP • Tim Gajser and Vertex Pistons winners of MXGP class



[GP RACER'S CHOICE]
Forged pistons developed by winning GPs



The Multiple World Champion Pistons



DRAG SPECIALTIES

STARTERRELAIS

- » Ein hochwertiges komplettes Starterrelais; komplett montiert für einfache Installation

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
2110-1099	Für 17-21 M-Eight



LADESYSTEM-SÄTZE

- » Die Sets enthalten Rotor im OEM-Style, Dreiphasen-Stator und Regler
- » Alle Komponenten erfüllen oder übertreffen die OEM-Spezifikationen

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 17-21 FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK, 17-21 FLHTCUTG/FLRT MODELLE (48 A)	
2112-1516	Mit schwarzem Regler
2112-1517	Mit verchromtem Regler
FÜR 18-21 FLHC/FLDE/FLSL/FLFB/FLSB/FXST/FXBR/FXBB/FXFB/FXLR/FXDR MODELLE (40 A)	
2112-1518	Mit schwarzem Regler
2112-1519	Mit verchromtem Regler



AFX

FX-111 MODULAR

- » Modularer Helm aus thermoplastischer Poly-Legierung
- » Vier bündige Belüftungspunkte (drei Einlass-, eine Auslassöffnung) sorgen für eine optimale Luftzufuhr
- » Herunterklappbares Sonnensvisier innen als integrierter Augenschutz
- » Microlock-Schnellöseknopf und Kinnschutzgelenk für Sicherheit und Komfort
- » Waschbares Wangenpolster
- » Schauen Sie sich vor der Bestellung die Helm-Größentabelle im 2022 Parts Europe Helmet & Apparel Katalog an
- » Zertifiziert nach ECE 22.05

GRÖSSE	MATTSCHWARZ	GLÄNZEND SCHWARZ	FROSTGRAU	WEISS
S	0140-0121	0140-0127	0140-0133	0140-0139
M	0140-0122	0140-0128	0140-0134	0140-0140
L	0140-0123	0140-0129	0140-0135	0140-0141
XL	0140-0124	0140-0130	0140-0136	0140-0142
2XL	0140-0125	0140-0131	0140-0137	0140-0143



ICON

HERREN HOOLIGAN™ JACKEN

- » Langlebiges Polyester-Chassis mit Verstärkungen
- » Belüftungseinsätze aus Iron Weave Mesh™ für hervorragende Luftzufuhr
- » Abnehmbare D30® Rücken-, Ellbogen- und Schulterprotektoren
- » Verstellbare Hüftgurte für eine bessere Passform
- » Spezielle ICON® Sportpassform mit geradem Körper und vorgeformten Armen
- » Schauen Sie sich vor der Bestellung die Icon® Umrechnungstabelle für europäische Größen im 2022 Parts Europe Helmet & Apparel Katalog an
- » Geprüft und zertifiziert nach der europäischen Norm EN 17092-4:2020, Klasse A

GRÖSSE	SCHWARZ	WEISS	SLAYER
S	2820-5791	2820-5797	2820-5803
M	2820-5792	2820-5798	2820-5804
L	2820-5793	2820-5799	2820-5805
XL	2820-5794	2820-5800	2820-5806
2XL	2820-5795	2820-5801	2820-5807
3XL	2820-5796	2820-5802	2820-5808



LEOVINCE

NERO AUSPUFFANLAGE FÜR HONDA PCX 125 21

- » Schalldämpferhülle in Edelstahl oder Karbonfaser
- » Die Montagehalterung und Schalldämpfer-Flansche sind aus AISI 304 Edelstahl gefertigt und dank WIG-Verschweißungen besonders robust
- » Die Auspuff-Endkappe besteht aus Karbonfaser und fällt durch ihr asymmetrisches, aggressiv schräg geschnittenes Design auf
- » Das LeoVince-Logo ist per Laser in den Schalldämpfer eingraviert
- » In die Schalldämpfer ist ein herausnehmbarer dB-Killer-Einsatz eingebaut
- » ECE-geprüft

KRÜMMER-/SCHALLDÄMPFERTYP	ART.-NR.
Edelstahl/Edelstahl-Schalldämpfer	1810-3055
Edelstahl mit schwarzem Edelstahl-Schalldämpfer	1810-3056



LV ONE EVO AUSPUFFANLAGEN

- » Die neueste Weiterentwicklung des beliebten Modells LV ONE: Aggressiver Sound und Style
- » Elegantes, lasergraviertes LeoVince-Logo in einem innovativen Design (bei Karbonfaser-Auspuffen: aus hellem, hitzebeständigem Aluminium gestanztes; aufgeklebtes LeoVince-Logo)
- » Asymmetrisches Design und hochtemperaturbeständige Vollkarbonfaser-Endkappe
- » Stoßfeste, sandgestrahlte ovale AISI 304 Edelstahlhülle sorgt für einen Titan-Look
- » WIG-geschweißte vordere Edelstahlkappe
- » Verschiebbare Schelle aus Vollkarbon
- » Abnehmbarer dB-Killer, Gewichtseinsparung und einfache Montage
- » ECE-zugelassen (wenn nicht anders angegeben)

MODELLE	KRÜMMER-/SCHALLDÄMPFERTYP	ART.-NR.
HONDA		
CB125R Neo Sports Café 21	Edelstahl/Edelstahl	1810-0362 (1)
	Edelstahl/Edelstahl	1810-3063
	Edelstahl/schwarz Edelstahl	1810-3064 (1)
	Edelstahl/schwarz Edelstahl	1810-3065
	Edelstahl/Karbonfaser	1810-3066 (1)
	Edelstahl/Karbonfaser	1810-3067
	Katalysator-Ansaugkrümmer	1812-0555
PCX 125 21	Edelstahl/Edelstahl	1810-3060 (1)
	Edelstahl/Edelstahl	1810-3061
	Katalysator-Ansaugkrümmer	1812-0554
TRIUMPH		
Trident 660 21	Edelstahl/Edelstahl	1810-3057
	Edelstahl/schwarz Edelstahl	1810-3058
	Edelstahl/Karbonfaser	1810-3059
	Katalysator-Ansaugkrümmer	1812-0553 (1)



1. Dieser Auspuff erfüllt nur die ECE-R92 und EU 134/2014 Richtlinien, wenn das katalysierte Verbindungsrohr montiert ist. Für die Gültigkeit der Homologation gemäß der ECE-R92 und EU 134/2014 Richtlinien hinsichtlich der Geräusch- und Abgasemissionen ist die Montage des optionalen katalysierten Verbindungsstücks erforderlich.

LV-10 SCHWARZER ENDSCHALLDÄMPFER FÜR KAWASAKI Z900 20-21

- » Aus AISI 304 Edelstahl gefertigt
- » Krümmerrohr mit Edelstahlfinish
- » Mattschwarze Oberfläche am Schalldämpfergehäuse, Einlass und Auslass-Endkappe
- » Der Schalldämpfer ist mit dem LV-10 Logo gekennzeichnet
- » Nicht kompatibel mit 35kW und 70kW Versionen

ART.-NR.	1811-4273
----------	-----------



NGK

ZÜNDKERZEN

- » Überlegene Konstruktion für mehr Power
- » Vielseitige Zündkerzen mit großen Betriebstemperaturbereichen, die Ablagerungen durch zu kühlen Betrieb und Frühzündung durch zu heißen Betrieb verhindern
- » Mit Keramik mit hohem Aluminiumanteil für verbesserte Wärmeableitung und elektrische Isolierung, tiefsitzendem Kupferkern für einen breiteren Wärmebereich und Spitze aus Nickellegierung für eine längere Lebensdauer
- » Stückweise verkauft

ART.-NR.	NGK KERZEN REFERENZ-NR.	ART.-NR.	NGK KERZEN REFERENZ-NR.
2103-0534	LMAR9J-9E	2103-0541	BR2-LM
2103-0535	CMR6H	2103-0542	BR8HS-10
2103-0536	BPMR7A	2103-0543	BR5HS
2103-0537	BCP7ET	2103-0544	BR6FS
2103-0538	BR7HS-10	2103-0545	BR9ECS
2103-0539	B4-LM	2103-0546	BPM7A
2103-0540	CM-6	2103-0550	GR8DI-12

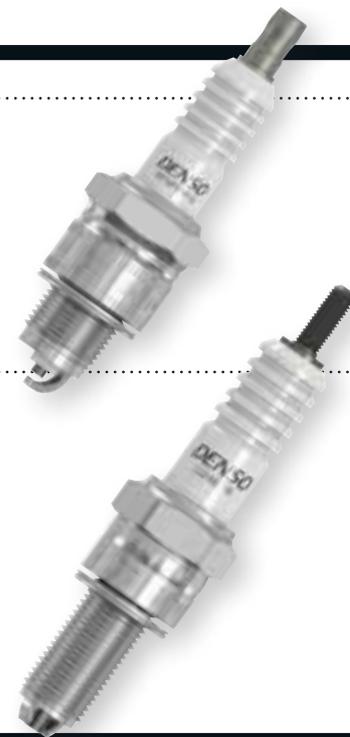


DENSO

ZÜNDKERZEN MIT U-NUT

- » Hot U Standard-Zündkerzen

ART.-NR.	DENSO KERZEN REFERENZ-NR.
2103-0547	W16FPR-U
2103-0548	W22EPR-U



NICKEL-ZÜNDKERZE MIT MEHREREN MASSELEKTRODEN

- » 100 % vorgebrannt, um höchste Qualität zu gewährleisten
- » Maschinell gerollte Gewinde verhindern ein Festfressen oder Verkanten beim Ein- und Ausbau
- » Der Isolierkörper mit fünf Rippen verhindert Spannungsüberschlag
- » Eine Kupfer-Glas-Dichtung verbindet die Mittelelektrode mit den Isolierkörper und sorgt so für Gasdichtheit

ART.-NR.	DENSO KERZEN REFERENZ-NR.
2103-0549	U24ETR

TRW

DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

- » Für maximale Bremsleistung bei DOT 4-Fahrzeugen
- » Nassiedepunkt von 170 °C
- » 500 ml Flaschen

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
500 ml	3703-0061



DOT 4 GRAND PRIX BREMSFLÜSSIGKEIT

- » Speziell für Hochleistungs-Rennanwendungen entwickelt
- » Hält die Schmierfähigkeit und Viskosität bei extremen Temperaturen aufrecht
- » Nassiedepunkt über 195 °C
- » 1 L Flaschen

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
1 L	3703-0062



MUC-OFF

E-BIKE WATERLESS WASH

- » Nicht klebrig
- » Puderfrei
- » Es wird kein Wasser benötigt
- » Kein Reststaub oder Streifen
- » Reinigt und poliert

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
5 L	3704-0387



PUNK POWDER

- » Biologisch abbaubar
- » Reduzierte CO₂-Bilanz mit 94 % weniger Verpackung
- » 100 % plastikfreie, wasserfreie und umweltfreundliche Bestandteile, einschließlich pflanzlicher Rohstoffe
- » Wird in einem kompostierbaren Beutel geliefert und mit Pflanzenfarben bedruckt
- » Füllen Sie Ihre alte Flasche nach und reduzieren Sie den Plastikmüll
- » Löst sich leicht in jeder Art von Wasser
- » Sicher auf dem ganzen Bike zu verwenden
- » Alkalisch und frei von Alkohol, FCKWs (EDTA), Lösungsmitteln oder Säuren

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
4er-Pck. Punk Powder	3704-0388



PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.



TECMATE

OPTIMATE™ 6 SILVER SERIES

- » OptiMate 6 Silver Series mit 6 A Ladestärke ist das ideal Universal-Tool für die Pflege aller 12V-Batterien
- » Diagnostiziert, rettet, lädt, testet und wartet Ihre Batterien automatisch
- » Der Ampmatic™ Mikroprozessor passt aktiv den Ladestrom den Batterieeigenschaften an, um eine vollständige Aufladung in der kürzestmöglichen Zeit zu erreichen
- » Mit Kurzschluss-/Totzellenprüfung, die innere Schäden einer Batterie erkennt und das unnötige Laden einer Batterie, die nicht mehr gerettet werden kann, verhindert
- » Wetterfestes, versiegeltes Gehäuse
- » Empfohlen für STD (mit abnehmbaren Einfüllkappen), versiegelte AGM (Vlies) und versiegelte Gel 12V-Blei-Säure-Batterien von 8Ah bis 120Ah
- » Hält die Batterie sicher bei 100 %, überlädt nie dank des einzigartigen 30-Minuten-Laden-/30-Minuten-Pausen-Zyklus über die gesamte Langzeitwartung hinweg
- » Inklusive Ösenanschluss mit wetterfester Kappe und einem Set Batterieklemmen
- » Voll automatischer Betrieb inklusive aller Sicherheitsfunktionen wie Verpolungsschutz und funkenfreiem Anschluss
- » CE-konform
- » Eurostecker



BESCHREIBUNG

OptiMate 6 Silver Series

ART.-NR.

3807-0608



MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG



Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

 **DUNLOP**

MUTANT

dunlop-motorrad.de

Take the scenic route

PREDATOR III

FÜR FL-MODELLE

Die Predator III-Sitzbank verfügt über eine 6" hohe Fahrerstütze mit einzigartigem Design, überzogen mit Vinyl in Automobilqualität. Der vorgeformte Polyurethan-Schaumstoff bietet maximalen Komfort und verfügt über einen schmalen Schnitt für eine bessere Beinfreiheit.

0801-1115

0801-1116

0801-1112

Erhältlich in glatt oder Double Diamond Stitch mit schwarzem, silbernem oder rotem Faden.



Hergestellt von
Drag Specialties in den USA

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats