

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

HIVER 2022 ★ VOL. 13, N°1



MOTO EN
COUVERTURE
DU **FATBOOK**
2022

BAGGER PERFORMANCE PUISSANT

MOTO DE COUVERTURE DE L'**OLDBOOK**

2022/2023



9901-3071

- ★ Actualités du secteur
- ★ Événements MXGP
- ★ Bilan du salon EICMA 2021

RANGE *UPTAKE*

DUAL SPORT HELMET



Z1R
Z1R.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



DUAL DENSITY
EPS LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE



UPTAKE RED

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseuse : Tracy Emde
Webmaster : Jeff Emde
Assistante graphiste : Kristina Nystul Breaux
Contributeurs : Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Glenn Hansen, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Photographes : Laura Keren, Horst Rösler, Grant Strogatz/@grantstrogatz

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2022 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

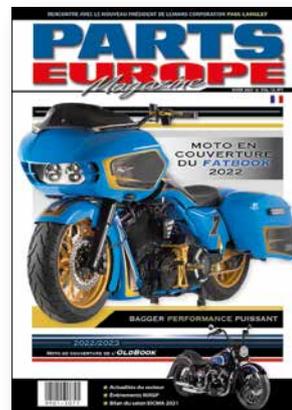
Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 E-mail : sales@partseurope.eu Fax : +49 (0) 6501 96952650 Site web : www.partseurope.eu



EN VEDETTE

- » 28 Moto en couverture du *FatBook* 2022 – Modèle personnalisé bleu : Bagger performance puissant



SECTIONS

- » 6 Lettre de bienvenue
» 10 Actualités et événements
» 79 Pièces

DOSSIERS SPÉCIAUX

- » 32 Rencontre avec le nouveau président de LeMans Corporation : Paul Langley
» 34 Moto de couverture de l'*OldBook* 2022/2023 : Harley-Davidson FL 1967 revisitée
» 48 Moto personnalisée par HeinzBikes : équilibre entre carbone et style Club-Style

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 38 Barnett
» 40 Michelin
» 44 THOR
» 46 HeinzBikes
» 50 J.W. Speaker
» 52 ICON
» 54 LA Choppers
» 56 Dunlop
» 60 Moose Racing
» 62 OptiMate
» 64 Vertex Pistons
» 66 Alpinestars MX
» 67 Équipement Alpinestars pour route
» 68 Wössner
» 70 Z1R
» 71 Hyperpro
» 72 Cometic Gasket
» 73 Produits de marque Drag Specialties
» 74 Moose Utility Division
» 75 WRP
» 76 Müller
» 77 PSR
» 78 Vance & Hines



**PARTS
EUROPE**

**YOU WANT
A JOB THAT IS
PERFECT
FOR YOU?**

■ Daniel Steuer – Sales Agent since 2014

- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our TEAM as:

- **Customer Service and Sales Agent France***
- **Sales Representative Switzerland***
- **Product Information Administrator***
- **Social Media Coordinator***
- **Purchasing Assistant***

You can find more information about these positions on our job page.

* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ideology, disability, age or sexual identity you might have.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

Bienvenue en 2022 !

par Don Emde

Avec ce numéro, nous débutons notre 13^e année de production de *Parts Europe Magazine*. Depuis le premier numéro en 2010, nous avons eu plaisir à vous faire connaître l'équipe Parts Europe, qui n'a cessé de grandir, ainsi que nos projets, nouvelles technologies et victoires en course, sans oublier, bien sûr, les nombreux produits exceptionnels répertoriés dans les catalogues Parts Europe.

Comme à chaque fois, nous mettons en lumière une marque clé, en l'occurrence Drag Specialties, qui est aussi dignement représentée dans le *FatBook 2022* pour les pilotes des temps modernes et dans l'*OldBook 2022/2023* pour ceux qui préfèrent les motos vintage.

Les pilotes adeptes des modèles traditionnels seront sans doute davantage séduits par la moto présentée en couverture du nouveau catalogue *OldBook* de Drag Specialties. Il s'agit d'un modèle Harley FL 1967 qui a été repensé et personnalisé par Mark Shadley, constructeur de motos personnalisées et revendeur Drag Specialties à Whitman, dans le Massachusetts. Reportez-vous à la page 34 pour en savoir plus sur les nombreuses améliorations intelligentes que Mark a apportées pour moderniser ce « classique en or ». Il a tout d'abord équipé le moteur de cylindres S&S et l'a transformé de façon à l'amener à 1 525 cm³ (93 pouces cubes). Il a ensuite poursuivi la modernisation en installant un nouveau système de lubrification, un allumage électronique et une transmission Andrews. Et cela rien que pour le moteur !



Le récit concernant la couverture du catalogue *FatBook 2022* commence à la page 28. Ce spectaculaire assemblage sur mesure a été réalisé par Dave Dupo, revendeur Drag Specialties basé à Lake Villa, au nord de Chicago, dans l'Illinois. Dave a démarré avec une moto Harley-Davidson Road Glide 2018 en utilisant le dernier catalogue *FatBook* en sa possession. Au final, il a réussi à créer cette apparence longue et abaissée avec pneus avant larges plébiscitée par ses clients avec « tout ce que l'on attend d'un modèle Bagger performance entièrement personnalisé et prêt pour la course ». Découvrez cette moto à la page 28.

Dans ce numéro, vous trouverez en outre, comme d'habitude, d'autres actualités et de nouveaux produits ; nous vous invitons à le lire dans son intégralité pour être fin prêt pour la saison 2022 à venir. ■

Roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef



THE ROAD IS YOURS. JUST RIDE!



THE NEW ROADSMART IV. EVEN STRONGER FOR LONGER.

With the new **RoadSmart IV**, the road is yours – so you're free to just keep on touring. The optimised tread pattern and advanced compounds help you command the road with confidence, even in the wet. Ride stronger, ride longer.

 **DUNLOP**

ROADSMART IV

Follow us...  /dunlopmoto  @dunlopmoto  @dunlopmoto

Find out more
or go to dunlop.eu





**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER
*INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

Abu Dhabi Desert Challenge

VAN BEVEREN CONSACRÉ LORS DE L'ÉTAPE FINALE

Photos publiées avec l'autorisation de Yamaha Motors Europe

Concluant une suite de performances remarquables durant la course Abu Dhabi Desert Challenge, qui s'est déroulée sur cinq jours en novembre, le pilote de l'équipe THOR/Yamaha Adrien Van Beveren a décroché la victoire au cours de la cinquième et dernière étape.

Le Français, qui est arrivé premier sur trois des cinq étapes, était pressenti pour remporter la course globale dès le premier jour et a confirmé ce pronostic par une deuxième position générale. Ces résultats ont ainsi permis à Van Beveren de gagner la deuxième place du Championnat du monde de rallye tout-terrain de la FIM.

La cinquième et dernière étape de l'Abu Dhabi Desert Challenge, la plus courte de la course et qui démarrait au bout de 21 692 kilomètres, n'a pas été des plus faciles. Confrontés à un terrain exigeant qui nécessitait patience et navigation précise, les trois pilotes de l'équipe ont su relever ce défi avec brio avant d'atteindre la ligne d'arrivée à Al Fathiyeh.

« Je suis très heureux d'être arrivé premier lors de l'étape finale et d'avoir terminé deuxième du rallye. Cette étape a été compliquée d'entrée et les difficultés ont perduré ; j'ai donc piloté prudemment, mais cela a porté ses fruits », a déclaré Van Beveren. « Toute l'année,

je me suis efforcé de systématiquement terminer chacune de mes courses, et je ne voulais pas déroger à la règle pour ce rallye. »

Le rallye a mis fin à la saison. Par la suite, Van Beveren s'est préparé pour le Rallye Dakar, qui a débuté plus tôt ce mois-ci. ■



ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021

Étape 5 - Classement provisoire

1. Adrien Van Beveren (Yamaha)	2:32:06
2. Matthias Walkner (KTM)	2:33:20 + 0:01:14
3. Ross Branch (Yamaha)	2:36:07 + 0:04:01
4. Andrew Short (Yamaha)	2:36:48 + 0:04:42
5. Joaquim Rodrigues (Hero)	2:40:13 + 0:08:07
6. Konrad Dabrowski (KTM)	2:46:22 + 0:14:16

ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021

Classement général provisoire (après l'étape 5)

1. Matthias Walkner (KTM)	17:38:40
2. Adrien Van Beveren (Yamaha)	17:43:12 + 0:04:32
3. Joaquim Rodrigues (Hero)	18:14:06 + 0:35:26
4. Aaron Mare (KTM)	19:38:35 + 1:59:55
5. Konrad Dabrowski (KTM)	20:29:01 + 2:50:21
6. Mohammed Al Balooshi (KTM)	20:40:48 + 3:02:08

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT POWERTRANSFER®

www.jtsprockets.com

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

ACTUALITÉS ÉVÉNEMENTS



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

La réussite de SlyFox

LA VOIE VERS UN CHAMPIONNAT BRL

En 2021, Alex Fox, fondateur de SlyFox, a fait évoluer son programme de courses en Bagger en passant un accord afférent avec Joe Houpt de Suburban Motors Harley-Davidson, revendeur installé à Thiensville dans le Wisconsin qui a assemblé plusieurs des motos exhibées dans le catalogue *FatBook* de Drag Specialties.

L'accord stipulait que le pilote de Suburban, Benny Carlson, piloterait la moto SLYGLIDE dans les courses *Bagger Racing League* (BRL) de la saison 2021 et que Houpt et son équipe en assureraient la maintenance. Carlson a gagné en juin dernier la course Pro Stock Bagger, qui a marqué l'ouverture de la saison à Salt Lake City, dans l'Utah.

Le 11 décembre, la seconde course BRL de 2021 s'est tenue sur le circuit Sonoma Raceway, dans la baie de San Francisco (nord de la Californie). Ce fut un grand jour autant pour l'équipe SlyFox que pour la société Suburban Motors Harley-Davidson, car Benny Carlson a remporté au nom de Suburban les épreuves ICON Lite Weight Twins et NAMZ Big Twins. Ce dernier a signé une nouvelle victoire à l'occasion de la course Pro Stock Bagger dans l'Utah, ce qui lui a permis d'être le meilleur pilote du championnat 2021 et a mis à l'honneur l'équipe SlyFox d'Alex Fox. ■



Photos de Grant Strogatz / @grantstrogatz



TWO CHAMPIONS

COOPER WEBB | 2021 SUPERCROSS CHAMPION



ONE BRAKE DISC

2021 MXGP WORLD CHAMPION | JEFFREY HERLINGS



Flame | #1 BRAKE DISC IN OFFROAD

PARTS EUROPE

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE

beltdrives.com

Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

Parts Europe Virtual : une expérience numérique extrêmement riche

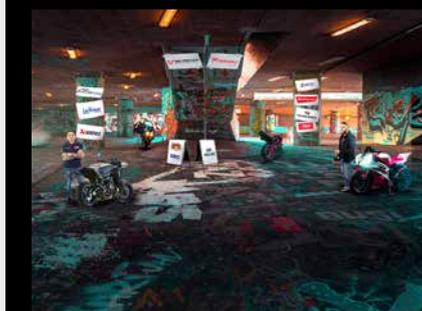
Du 7 février au 9 février 2022

VENEZ À LA RENCONTRE DE PARTS EUROPE POUR CE SALON PROFESSIONNEL DE TROIS JOURS !

La pandémie de COVID-19 a contraint presque tout le monde à revoir son mode de vie et sa routine de travail. Au cours des deux dernières années, le monde a connu des fermetures d'entreprises et de commerces, des retards de livraison de marchandises et des pénuries sans précédent. Beaucoup de petites entreprises ont été durement touchées.

Cependant, ces temps difficiles ont été synonymes en parallèle de croissance et d'innovation. Dans le secteur des sports motorisés, de nouveaux outils ont été élaborés et les gains ont progressé. Ce secteur semble plus que jamais promis à un bel avenir, et Parts Europe a décidé d'y contribuer en organisant un événement virtuel inédit et très complet, *Parts Europe Virtual*.





Les revendeurs de Parts Europe sont invités, pendant trois jours intenses, à visiter les stands interactifs de plus de 40 fournisseurs. Sur le podium, ils pourront participer à des débats qui intéressent l'ensemble de l'industrie et poser des questions à des champions, tout cela dans cinq langues. Les revendeurs auront par ailleurs la possibilité d'interagir entre eux et avec leur équipe de vente dédiée, soit par vidéo, soit par chat (avec traduction automatique).

Bien que rien ne puisse remplacer une conversation de visu, cet événement virtuel constitue une opportunité unique de participation à grande échelle. Les fournisseurs peuvent exposer un plus grand nombre de produits, avec davantage d'informations, et les revendeurs peuvent s'informer et communiquer au sein

d'un environnement convivial. De leur côté, les équipes de vente de Parts Europe sont impatientes de reprendre contact avec leurs revendeurs et de leur offrir une assistance professionnelle de premier ordre.

À *Parts Europe Virtual*, Parts Europe dévoilera également son nouveau site web, très attendu, et fera bénéficier d'une remise sur ses produits. Ce salon virtuel est totalement gratuit et s'adresse exclusivement aux revendeurs de Parts Europe. ■

» **Contactez votre représentant Parts Europe si vous souhaitez plus d'informations et scannez le code QR pour réserver votre place >**



Parts Europe : We Support the Sport

LES ACTIONS INCARNÉES PAR NOTRE SLOGAN

« **W**e Support the Sport » n'est pas simplement le slogan de Parts Europe ; c'est aussi une ligne de conduite essentielle que la société s'attache à suivre. Les bannières de Parts Europe sont visibles partout, des plus grands événements moto dans le monde aux courses de jeunes pilotes locales, en passant par les clubs régionaux. L'influence de l'entreprise, avec ses sociétés sœurs Parts Unlimited et Parts Canada, rayonne sur l'ensemble du secteur des sports motorisés.

Mais que signifie vraiment soutenir le sport ? Quelles sont les actions dissimulées derrière cet engagement et que peuvent espérer les revendeurs et clients de Parts Europe à l'avenir ?

Soutenir les pilotes et les champions

Au fil des ans, Parts Europe a accompagné à travers sa marque maison THOR d'incroyables champions comme, entre autres, Adrien van Beveren, Antonio Cairoli et Dylan Ferrandis. En collaborant étroitement avec l'équipe responsable de cette marque légendaire d'équipements de motocross, Parts Europe met en avant et sponsorise des pilotes talentueux à tous les niveaux et dans toutes les disciplines.

Dans le cadre de partenariats similaires avec les équipes de ses autres marques maison (Drag Specialties, ICON, Moose Racing et Moose Utility Division), la société concrétise les rêves et fait avancer la carrière de cascadeurs, de pilotes de quad, de pilotes de moto Drag, de champions de Flat Track et de bien d'autres pratiquants de sports motorisés dans toute l'Europe.

suite page 18...



Antonio Cairoli, 9 fois champion du monde de motocross sous l'égide de la FIM



Dylan Ferrandis, participant pour la première fois en 2021 au championnat AMA Supercross en catégorie 450 et vainqueur la même année du championnat national de motocross dans cette catégorie

Paolo Galizzi, pilote pour Yamaha Galizzi Factory Racer, 11 fois champion pour l'Italie et vainqueur de la course de 4 h en catégorie « moins de 16 ans » au mondial de Pont-de-Vaux



Upgrade to Yuasa!



THE WORLD'S LEADING BATTERY MANUFACTURER

Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools



YUASA
BATTERY

 **JAPANESE**
OE MANUFACTURER
FOR OVER 100 YEARS

DISCOVER MORE AT
www.yuasa.com

by  **GS YUASA**

... suite de la page 16

Stockholm Fair
2019, Suède



Viva la Moto
2019, Espagne

Soutenir les communautés locales

Parts Europe dispose de revendeurs dans plus de 52 pays et ses employés en interne sont de dizaines de nationalités différentes. De ce fait, elle a pu devenir le sponsor de courses, d'événements, de clubs et de pilotes dans le monde entier. Pour de nombreux événements, l'entreprise dépêche une équipe complète auprès des revendeurs locaux afin de leur présenter les nouveaux produits de la saison. Cette participation régulière au niveau de chaque pays contribue à soutenir les pilotes locaux et à rapprocher les acteurs des divers segments de marché.

Soutenir la nouvelle génération

La passion de la moto ou de tout autre véhicule de sport motorisé commence souvent à l'adolescence ; nombreux sont les jeunes pilotes qui touchent à la mécanique dans un atelier proche de chez eux. Cet apprentissage et cet investissement entraînent un vif intérêt pour les engins qui n'a d'égal que la poussée d'adrénaline qu'ils éprouvent lorsqu'ils les conduisent.

Parts Europe soutient les jeunes pilotes non seulement en formant de futurs champions, mais aussi en les encourageant à tisser des liens avec leurs ateliers. Pour inciter les revendeurs à consacrer du temps aux jeunes de leur région, Parts Europe propose des programmes spéciaux concernant les équipements et les pièces à ceux qui accompagnent les jeunes pilotes de course et amateurs. *(Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant.)*



Nohan Beaucart, pilote de 65 cm³, apprenant à protéger ses arrières pendant un entraînement à la course.

Soutenir les revendeurs et les clients finaux

Soutenir le sport suppose en outre de mettre en relation les revendeurs, les fournisseurs et les clients finaux. Parts Europe utilise son réseau et ses ressources numériques pour promouvoir ses produits et inviter les clients finaux à se rendre dans les magasins de ses revendeurs. Les visiteurs du site ou du blog de PE sont dirigés vers le moteur de recherche de revendeurs, qui inclut une carte interactive et des informations détaillées sur chaque magasin. L'entreprise fait la publicité de ce moteur ainsi que de sa gamme de produits dans les magazines et sur les réseaux sociaux.

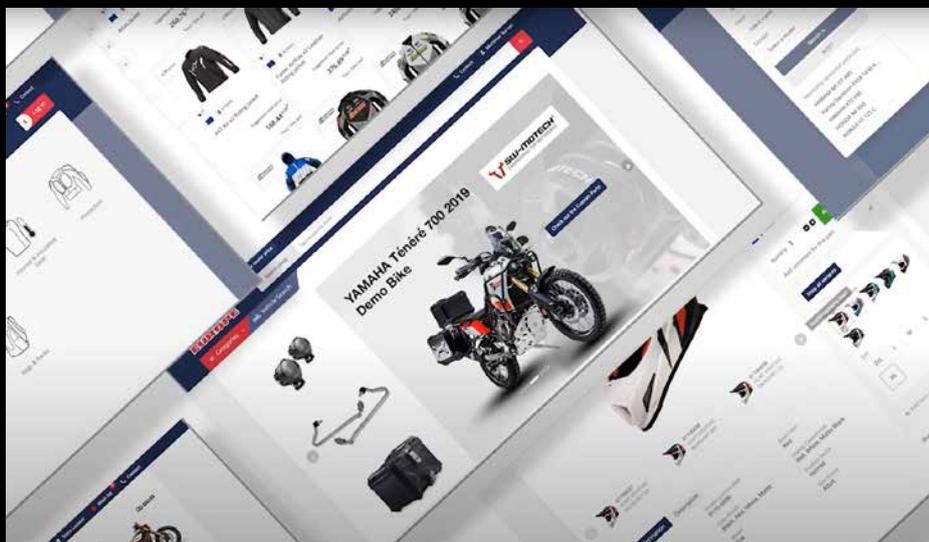
Et prochainement, la boutique en ligne Parts Europe fera peau neuve avec des changements exceptionnels. Préparez-vous à vivre une expérience d'achat agréable spécialement pensée pour que les revendeurs aient accès à tout depuis l'endroit où ils se trouvent. La nouvelle boutique en ligne a été lancée lors du salon EICMA et est devenue accessible à toute la communauté peu de temps après.

Parts Europe est un partenaire commercial qui respecte ses engagements. L'entreprise fait de son mieux à tous points de vue pour

promouvoir le secteur et, plus spécifiquement, pour répondre aux besoins quotidiens des revendeurs.

Notre slogan ne se résume pas à des mots en l'air ; nous nous y tenons !

Utilisez vous-même le hashtag **#WeSupportTheSport** pour attester de votre soutien aux sports motorisés. ■



Aperçu du nouvel Espace Pro Parts Europe.



BATTEZ LA BOUE

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment monter à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.



**GEOMAX
MX33**



Matthias Bayer, COO (à gauche) et Hans Lautem, CEO (deuxième en partant de la droite) ont remis des plaques de gagnant à Helga Bödger, responsable du département HR/Legal (deuxième en partant de la gauche), à Francisco Cipriano, responsable du département Business Systems (au centre) et à Stavros Varelidis, agent commercial et de service à la clientèle pour l'Europe centrale et de l'Est (à droite). (Absente de la photo : Ramona Gintzel, employée dans l'entrepôt.)

Dix ans d'excellence

PLUSIEURS EMPLOYÉS CÉLÈBRENT LEURS 10 ANS CHEZ PARTS EUROPE

Parts Europe a de nouveau organisé une célébration au mois de novembre pour féliciter cette fois les quatre employés fêtant leurs 10 ans d'ancienneté au sein de l'entreprise. (Retrouvez tous leurs témoignages ci-dessous, à l'exception de celui de Ramona Gintzel, employée dans l'entrepôt.)

Helga Bödger, responsable du département HR/Legal

« Dix ans... et je ne me suis pas ennuyée un seul jour ! Le chemin a été parfois un peu cahoteux, mais faire la route en compagnie de collègues issus d'autant de nationalités et aux mentalités si différentes a été une expérience extraordinaire. Il a fallu travailler dur, bien sûr, mais toujours avec plaisir et dans la bonne humeur. Je suis fière d'être impliquée dans ce que nous développons ici, aux côtés de collègues sympathiques et solidaires. »

Francisco Cipriano, responsable du département Business Systems

« Mon itinéraire a été rempli de défis, de hauts et de bas, mais avec la sensation d'être gratifié à chaque objectif atteint. Avec le recul, je suis comblé par ce que l'entreprise a accompli en dix ans et également heureux de savoir que nous avons tous contribué à cette réussite grâce à notre travail. Ce sentiment n'a pas de prix. »

Stavros Varelidis, agent commercial et de service à la clientèle pour l'Europe centrale et de l'Est

« J'ai vécu une odyssee, un voyage qui a véritablement changé ma vie, et j'en suis reconnaissant à la société. J'ai démarré en tant qu'étranger dans un pays étrange, mais aujourd'hui, je me sens ici chez moi. » ■



In silent remembrance

of our valued employee and colleague

Shafie Nur Ali

who passed away suddenly and unexpectedly on 01 December 2021 at the age of 23, unfortunately much too early.

In the three months that he has worked with us, we have come to know him as a sympathetic, kind and competent colleague. During this time, he earned the unreserved respect and recognition of his superiors and co-workers.

We have lost a good colleague and friend. We will miss him very much.

Management and staff
PARTS EUROPE



In silent remembrance

of our valued employee

Fausto Pontinha Martins

who passed away suddenly and unexpectedly on 22 November 2021 at the age of 53, unfortunately much too early.

We will all remember him as a sympathetic, kind and competent colleague. Mr Martins was employed in our company for over eight years. During this time, he earned the unreserved respect and recognition of his superiors and co-workers.

We have lost a good colleague and friend. We will miss him very much.



Management and staff
PARTS EUROPE

OldBook²⁰²²⁻²⁰²³™ COVER BIKE

1967 H-D FL CUSTOMIZED BY SHADLEY BROS.



ANDREWS: 4-Speed Gear Set, 2.8 Ohm Coil

CYCLESMTIHNS: Banana Board Floorboards, Shifter Peg, Brake Pedal Cover, Footpegs

DRAG SPECIALTIES: 40 Spoke Chrome Rear Rim & Spoke Set, Kickstand Kit, Skid Plate, Transmission Sprocket, Clutch Plate Kit, O-Ring Chain, Forged Kicker Arm & Return Spring, Fat Bob-Style Gas Tank, Vented & Non-Vented Gas Caps, Coil Cover, Bobber LED Taillight, Vintage Grips

DRAG SPECIALTIES SEATS: Customized Spoon Seat

GMA: Millenium Front Brake Calipers, Brake Master Cylinder Assembly, Mechanical Clutch Assembly

JIM'S MACHINE: 4-Speed Transmission Rebuild Kit

JOKER MACHINE: View Tech VII Mirrors, Fork Mount Marker Lights

KLOCK WERKS: WFB Benchmark Rear Fender, Frenched-in License Plate Frame

METZELER: Cruistec Front & Rear Tires

PAUGHCO: Transmission Mounting Plate, Customized Staggered Exhaust w/ Tapered Mufflers, Teardrop Air Cleaner Assembly

PROGRESSIVE SUSPENSION: 444 Series Chrome Shocks

S&S: Roller Rocker Arms, Super Stock Cylinder Head Kit, Billet Oil Pump, Accelerator Pump, Insulator Block, Intake Manifold Clamps

TERRY COMPONENTS: 1.4KW Starter

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or go to dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.

**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu

Tombola *Make It Your Ride* Le gagnant a été désigné

Outre le fait qu'il sert de lieu de rencontre pour les acteurs du secteur des sports motorisés, le salon EICMA a été l'occasion en 2021 de désigner le gagnant de la tombola *Make It Your Ride* organisée par Parts Europe et Michelin.

Le nouveau propriétaire de la moto Royal Enfield Interceptor 650 est Rui Manuel Freitas Gouveia, qui vit à Santa Cruz sur l'île portugaise de Madère.

Rui Manuel Freitas Gouveia, qui habite sur l'île de Madère, à Santa Cruz, est le nouveau propriétaire de la moto Royal Enfield Interceptor 650 personnalisée que Parts Europe et Michelin ont offert via leur tombola *Make It Your Ride*.



Assemblé en 2020 et embelli par notre revendeur SK-Bikes GmbH de Bad Kreuznach (Allemagne), ce petit bijou a été livré au domicile de ce dernier en décembre.

Parts Europe et Michelin avaient élaboré le tirage au sort conjointement, puis bénéficié du soutien de nombreux autres partenaires de Parts Europe. Aussi le gagnant portugais a-t-il reçu une moto flambant neuve non seulement personnalisée, mais également équipée à profusion de pièces de marques proposées par la société très populaires.

Ont notamment été installés sur la machine des pneus Michelin Road Classic, une ligne d'échappement 2-en-1 Qualifier de S&S Cycle, des accessoires élégants fournis par C-Racer, un ensemble

de bagages pratiques et chics de SW-Motech, ainsi que des pièces améliorant le confort et le style obtenues auprès de Biltwell, Flösser, KOSO, OneDesign, Parts Europe, Tecmate et YSS.

Le deuxième modèle Royal Enfield conçu et construit en collaboration avec l'équipe EifelTec pourra être remporté dans le cadre d'une autre tombola pendant le salon virtuel que Parts Europe tiendra du 7 février au 9 février, *Parts Europe Virtual*. Pour tenter de le gagner, inscrivez-vous à cet événement en scannant le code QR sur cette page. Restez à l'écoute pour découvrir l'heureux gagnant ! ■



DANS TOUTES
LES
CONDITIONS.



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.



MUTANT

Enfin de retour !

LE SALON EICMA REVIENT À MILAN, DU 25 AU 28 NOVEMBRE 2021

En 2020, la pandémie de coronavirus avait conduit à l'annulation forcée de l'événement le plus important dans l'univers des sports motorisés. Fort heureusement, cette année, la 78^e édition du salon EICMA, ou *Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori*, a repris ses quartiers à Milan, rassemblant plus de 340 000 passionnés du deux-roues.

Les aménagements nécessaires en raison de la pandémie ont fait que cet événement de novembre a été plus restreint que les autres années, où il s'étalait sur six jours. Le stand de Parts Europe était lui aussi plus petit, puisque sa surface en m² était 80 % inférieure à celle qu'avait occupée l'entreprise il y a deux ans.

Cette année, Parts Europe s'est abstenue d'accueillir sur ce dernier des co-exposants afin de maintenir le nombre de personnes en deçà du maximum recommandé (50). Pour ne pas se limiter à cinq halls d'exposition, les organisateurs du salon avaient prévu des activités en extérieur. Hormis à des exhibitions, des courses, des performances et des essais, les participants ont pu y assister par exemple à la commémoration de la carrière du légendaire champion de MotoGP italien Valentino Rossi.

Les aménagements requis ont naturellement limité la foule, mais n'ont en rien altéré l'enthousiasme des participants. « En définitive, la passion a pris le dessus ; le public avait tellement attendu le retour du salon en présentiel et les exposants et acteurs du secteur étaient si impatients de retrouver leurs clients en face à face », relate l'agence de presse de l'EICMA à la suite de l'événement.

L'équipe Parts Europe a également mis sur pied une séance d'autographes avec le pilote THOR neuf fois champion en MXGP Antonio Cairoli ; ce dernier a par ailleurs annoncé la fin de sa carrière active cette année. Des centaines de fans sont venus sur le stand de Parts Europe le jeudi chercher des posters signés et poser pour une photo avec leur idole.

Le vendredi, Parts Europe a continué sur sa lancée en invitant les pilotes de l'équipe THOR/KTM Mattia Guadagnini et Jorge Prado à une rencontre avec leurs fans, qui se sont montrés ravis de pouvoir approcher ces champions de Grand Prix.

De plus, devant le hall 22 où se trouvait le stand de Parts Europe, l'on a pu assister à une performance incroyable : le cascadeur ICON Lee Bowers a fait devant des spectateurs ébahis des acrobaties



époustouffantes sur le modèle Royal Enfield dans la zone d'essai. À l'intérieur du hall, l'exposition d'équipements pilote et des casques légendaires de la marque ICON a suscité l'intérêt des revendeurs, des autres exposants et des représentants de la presse venus de toute l'Europe.

Sachant que de nombreux revendeurs Parts Europe n'avaient pas pu se rendre au salon EICMA à cause des restrictions dans leur pays, Parts Europe a ouvert son programme de vente dédié aux acheteurs en ligne pour compléter la possibilité de passer commande sur place.

« Certains de nos revendeurs ont apprécié de pouvoir discuter de visu avec notre petite équipe sur site, un verre à la main, et nous sommes contents qu'ils aient pu en profiter », a déclaré Xavier Williart, Sales Manager Europe chez Parts Europe. « Nous aimerions pour cela remercier encore une fois chaleureusement l'ensemble de nos partenaires, de nos revendeurs et des membres de notre équipe qui ont contribué à rendre cet événement si spécial ! »

Parts Europe se réjouit d'avance de retrouver tout le monde à Milan à l'occasion du prochain salon EICMA, qui se déroulera du 8 novembre au 13 novembre 2022. ■



MOOSERACING.COM | MOOSEUTILITIES.COM

FOLDING WINDSHIELD
LOWER DOOR INSERTS
SPARE TIRE CARRIER
REAR VIEW MIRROR
4 POINT HARNESS
WHEEL SPACERS
SIDE MIRRORS
BUCKET SEATS
HEADLIGHTS
DOOR BAGS
LIGHT BAR
NERFBARS
ROOF



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

UTV ACCESSORIES

MOOSE
RACING®

MOOSE
UTILITY DIVISION®



+INSURGENT TIRE
+399X WHEEL



La moto illustrée sur le catalogue *FatBook* 2022 remplit tous les critères. Allongé et bas, ce modèle entièrement sur mesure est doté d'un pneu avant large. Il est aussi fin prêt pour la course, avec sa grosse cylindrée... sans parler de la magnifique peinture bleu Voodoo !

BAGGER PUISSANT HAUTES PERFORMANCES BLEU PERSONNALISÉ

MOTO EN COUVERTURE DU *FATBOOK* 2022

« **C**ette moto a un aspect robuste et un look agressif. Avec sa carrure large, on dirait un pitbull. » En effet, si on l'observe de devant, elle correspond à la description qu'en fait Dave Dupor. Mais ce modèle Road Glide de 2018 qu'il a assemblé dans l'atelier DD Custom Cycle de Lake Villa (Illinois) est bien plus que cela.

« Je voulais tenter de créer une machine qui n'existait pas encore », ajoute-t-il. « Mon objectif était d'allier le côté robuste et

la structure allongée et basse avec pneu avant large si populaire de nos jours ». Dupor a ensuite complété ces éléments par tout ce que l'on attend d'un modèle Bagger hautes performances entièrement personnalisé et prêt pour la course. Et il a choisi comme finition la couleur bleu Voodoo typique de Porsche. Cette moto allongée, basse et massive possède une transmission et un moteur imposants et puissants et est intégralement conçue sur mesure. Elle est complète.



Dave Dupor, bien connu pour ses créations Bagger uniques, s'en est tenu aux pièces vendues dans le catalogue de Drag Specialties pour assembler cette moto Road Glide 2018, à quelques exceptions près.



Pour toutes ces raisons, elle fait la couverture du nouveau catalogue *FatBook* 2022, que vous devriez recevoir prochainement si ce n'est pas encore fait. Et le plus extraordinaire, c'est que, au-delà de sa superbe et de son côté totalement inédit, ce modèle Road Glide représente véritablement une moto construite d'après le *FatBook*. Il est composé en grande majorité de pièces à visser et d'accessoires disponibles dans ledit catalogue de Drag Specialties.

Dave Dupor, réputé pour ses créations Bagger personnalisées exceptionnelles, primées/mises en valeur dans les magazines spécialisés et pourvues de pièces fabriquées en un seul exemplaire, avoue qu'il a dû réfréner ses ardeurs par rapport à ses assemblages entièrement sur mesure habituels. Après tout, il s'agissait d'obtenir une moto constituée de pièces accessibles à tous via le catalogue *FatBook*. Et à quelques exceptions près (moulage spécial d'une partie ressemblant à une « mine renfrognée » et d'aérations latérales festonnées dans le carénage Road Glide d'origine, par exemple), tous les composants visibles ici sont fournis par Drag Specialties et s'installent facilement.



Les notes d'anodisation dorée, par exemple ici sur le riser Trask Performance et sur le maître-cylindre/levier Performance Machine, ajoutent une touche décorative. Elles sont disséminées un peu partout, du bras oscillant à la peinture, en passant par la chaîne et les repose-pieds.



Un réservoir de carburant long Yaffe Razor Back assorti à une selle Drag Specialties et à des sacoches CVO qui sont fixées sur un garde-boue embouti Klock Werks donne lieu à un profil fluide et 100 % personnalisé.

Si Dave Dupor a dû se limiter aux pièces du *FatBook*, il n'a pour autant pas négligé la conception ni les efforts d'assemblage, commençant par dépouiller la moto Harley pour qu'elle retrouve un châssis nu. Selon lui, un modèle 100 % personnalisé se doit d'avoir un châssis peint. Cela va de soi pour toutes les motos assemblées par DD Custom Cycle. D'autre part, la quantité considérable de nouvelles pièces dont la moto Road Glide devait être équipée justifiait à elle seule une construction de A à Z. Vous pensez que c'est un travail énorme ? Tout à fait, mais le jeu en vaut bien la chandelle.

Dupor a d'abord modifié le châssis et la partie moteur, ajoutant un bras oscillant en aluminium taillé dans la masse Trask Performance à anodisation dorée. Des notes avec anodisation dorée allaient plus tard être parsemées sur toute la machine. Il a également opté pour les roues Revolution de 18 x 5,5 de Performance Machine avec des pneus Pirelli Night Dragon 180/55B-18s afin d'obtenir cette apparence à pneus larges. Pour la suspension, il a installé à l'arrière un kit Air-A Legend Suspensions et à l'avant un système de sa propre fabrication (DD Custom Cycle), qui permet de descendre la moto sur une béquille centrale à commande électrique lorsqu'elle doit être exposée, puis de rétablir le plein débattement au moment de la démarrer.

Côté moteur, un kit performance de 124 pouces* S&S Cycle complet a été utilisé, la puissance a été augmentée grâce à une grosse came, la tête a été complètement remaniée et une ligne d'échappement 2-en-1 Big Sexy en acier inoxydable de Trask Performance* a été installée. La configuration qui en résulte est caractéristique des modèles Bagger hautes performances. « C'est un monstre », résume Dupor. Intransigent quant aux détails, ce dernier a recouvert l'ensemble des caches sur mesure sur le moteur et la transmission

d'un revêtement en poudre avec une finition rugueuse pour qu'ils soient assortis aux carters d'origine et a peint en noir toutes les fixations (écrous, boulons et rondelles).

Plus haut sur la moto ont été montés un garde-boue avant radial Fat Wrap Arlen Ness ainsi qu'un garde-boue arrière embouti The One Klock Werks. L'on trouve entre les deux un long réservoir de carburant Yaffe Razor Back et une selle solo EZ-On Drag Specialties appareillée. Le tout est complété par un carénage modifié abaissé de 7,6 cm (3 pouces) sur un support DD Custom Cycle et des sacoches CVO Harley, avec une extension de 2 à 4 de l'avant vers l'arrière aboutissant à cet aspect allongé et bas recherché par Dupor. Enfin, des carters latéraux en fibre de carbone SlyFox peints et portant le numéro 7 (le numéro fétiche de Dave depuis sa pratique du sport au lycée, puis à l'université) perfectionnent l'apparence générale.

Ce ne sont là que les grands traits. Bien d'autres éléments ont été personnalisés de l'avant à l'arrière de la moto, du guidon de type MX d'ODI jusqu'aux clignotants séquentiels Custom Dynamics. La liste exhaustive des pièces figure dans la fiche d'assemblage jointe. Ce qu'il faut retenir, c'est que presque tous les composants mentionnés sur cette fiche sont disponibles auprès de Drag Specialties, au travers du *FatBook*.

« Je voulais créer une machine que tout le monde pourrait reproduire et qui puisse être totalement personnalisée, laissant libre cours à l'imagination et à une conception réfléchie et nécessitant exclusivement des pièces issues du catalogue *FatBook* de Drag Specialties », précise Dupor. Disons-le : c'est mission accomplie... et mieux encore. ■

HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE 2018

PERSONNALISÉE PAR DAVE DUPOR, DD CUSTOM CYCLE À LAKE VILLA (ILLINOIS)

RÉF.	DESCRIPTION
CHÂSSIS	
1311-0153	Kit de suspension pneumatique réglable Air-A de Legend Suspensions
2310-0671	Pare-brise Sport Flare noir 15,2 cm (6 pouces) de Klock Werks
2350-0314	Habillage de pare-brise Contrast Cut festonné de Performance Machine
1401-0485	Garde-boue arrière embouti The One de Klock Werks
2030-0804	Support de plaque d'immatriculation noir avec éclairage de Klock Werks
2330-0148	Armature de carénage Stealth Bagger Nation par Paul Yaffe
3501-0979	Caches de charnière de sacoche Contrast Cut Drive de Performance Machine
0801-1079	Selle solo à fixation EZ-On de Drag Specialties Seats pour réservoir Yaffe Razor Back
0504-0306	Sabot moteur à inclinaison d'origine de Trask Performance
1401-0742	Garde-boue avant radial Fat Wrap d'Arlen Ness
0201-2381	Roue avant Revolution dorée 18 x 5,5 de Performance Machine
0202-2174	Roue arrière Revolution dorée 18 x 5,5 de Performance Machine
0306-0598	Pneus avant et arrière Night Dragon 180/55B-18 de Pirelli
0520-3013	Carter latéral en fibre de carbone brillant SlyFox
0403-0103	Kit de fourreaux de fourche Contrast Cut de Performance Machine
0411-0055	Cache-pousière de fourche Contrast Cut de Performance Machine
1301-0143	Kit de bras oscillant en aluminium taillé dans la masse de Trask Performance (avec anodisation dorée)

CARBURANT ET HUILE

0701-0759	Kit de réservoir de carburant long Razor Back Bagger Nation par Paul Yaffe
0703-0460	Bouchon de réservoir pop-up aéré noir rugueux de Drag Specialties
1010-2150	Filtre à air haut débit Assault Charge à usinage brut de Trask Performance

NETTOYANT

0712-0351	Filtre à huile à vis réutilisable en acier inoxydable noir Flo
-----------	--

MOTEUR ET ÉCHAPPEMENT

1800-24961	Ligne d'échappement 2-en-1 Big Sexy en acier inoxydable de Trask Performance
0940-1661	Caches de bloc-poussoir usinés noirs de calibre 10 d'Arlen Ness
0940-1977	Cache d'arbre à cames Contrast Cut de Performance Machine
0940-1925	Cache-culbuteurs Contrast Cut festonnés de Performance Machine
0904-00641	Kit performance de 124 pouces de S&S Cycle

TRANSMISSION

1132-1220	Cloche d'embrayage en aluminium taillé dans la masse pour M8 de Trask Performance
1210-2458	Kit de conversion de chaîne de distribution S30 de Trask Performance
1107-0674	Système d'embrayage hydraulique Contrast Cut Vision de Performance Machine
1223-1455	Chaîne à 130 maillons série S30 VX3 Gold Premium de D.I.D
1225-0599	Attache rapide à rivet Gold de D.I.D
1105-0253	Carter supérieur de transmission Contrast Cut Vision de Performance Machine
1107-0671	Trappe d'embrayage Contrast Cut Vision de Performance Machine

ÉLECTRICITÉ ET ÉCLAIRAGE

2001-1544	Phare TruBEAM en chrome noir pour Road Glide de Custom Dynamics
-----------	---

ASSEMBLAGE

2020-1871	Clignotants avant ProBeam noirs pour Road Glide de Custom Dynamics
2050-0426	Boîtier de commande de clignotants séquentiels de Custom Dynamics
4401-0250	Kit d'installation de radio Saddle Tramp
4405-0377	Grilles de haut-parleur avant de Hogtunes
4405-0427	Kit de couvercles de sacoche sans haut-parleurs de Hogtunes
2107-0106	Cache-klaxon Contrast Cut festonné de Performance Machine
2110-0896	Cache pour démarreur Precision chromé de Kuryakyn
2040-2285	LED rouges Lightning BoltZ dans boîtier noir Bagger Nation par Paul Yaffe

GUIDONS, COMMANDES ET REPOSE-PIEDS

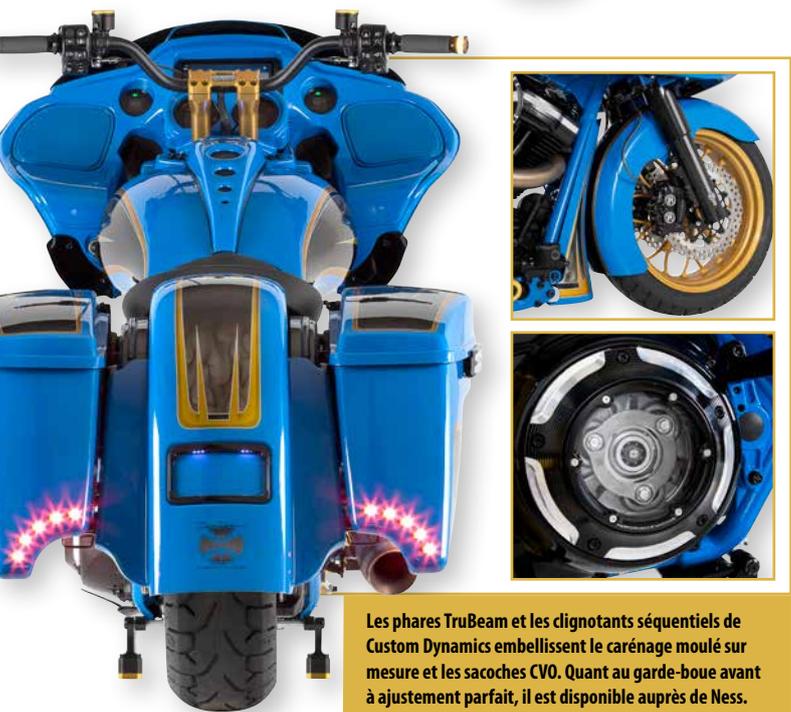
0601-5196	Guidon de type MX 25,4 mm (1 pouce) pour V-Twin d'ODI
0602-0879	Risers Assault de 20,3 cm (8 pouces) avec pontets (anodisation dorée) de Trask Performance
2212-0744	Pack de 4 indicateurs MLX de Dakota Digital
1620-0790	Goupilles de montage chromées pour repose-pieds de Drag Specialties
1620-1272	Rondelles en « D » pour repose-pieds de Kuryakyn
1602-1297	Embout de sélecteur moleté doré d'Arlen Ness
1620-2105	Repose-pieds Militant à anodisation dorée de THRASHIN Supply
1620-2123	Repose-pieds P-54 Slim dorés de THRASHIN Supply
1620-1057	Fixations noires Hotop Designs pour repose-pieds passager
0610-2192	Maître-cylindre d'embrayage radial Black Ops (levier et couvercle avec anodisation dorée) de Performance Machine
0610-2190	Maître-cylindre de frein radial Black Ops (levier et couvercle avec anodisation dorée) de Performance Machine
1623-0535	Commandes intermédiaires Gold Ops de Performance Machine
0630-2279	Poignées Contour Vision Series noires avec clignotants à LED de Performance Machine

FREINS

1701-0501	Étrier de frein à fixation radiale gauche Contrast Cut de Performance Machine
1701-0503	Étrier de frein à fixation radiale droit Contrast Cut de Performance Machine
1710-3938	Disque de frein avant Speedstar Black Ops 30 cm (11,8 pouces) de Performance Machine
1710-3942	Disque de frein arrière Speedstar Black Ops 30 cm (11,8 pouces) de Performance Machine
1742-0148	Raccord banjo droit noir Renegade 9,5 mm (3/8 pouce) de Russell
1742-0486	Adaptateur de durite d'embrayage hydraulique Drag Specialties
1740-0002	Durite de frein en nylon noir universelle 1,3 m (50 pouces) de Drag Specialties
N/A	Étrier à fixation radiale et patte de fixation de Performance Machine

PEINTURE

Bleu Voodoo de Porsche avec touches noires et dorées
Par Jason, Artistimo Customs



Les phares TruBeam et les clignotants séquentiels de Custom Dynamics embellissent le carénage moulé sur mesure et les sacoches CVO. Quant au garde-boue avant à ajustement parfait, il est disponible auprès de Ness.



LeMans Corporation nomme Paul Langley comme nouveau président

Fred Fox est élu président émérite

La société LeMans Corporation a été fondée en 1967 par Fred Fox, dans le sous-sol de sa maison. Ce dernier a travaillé sans relâche pour faire de LeMans le plus important distributeur dans le secteur des sports motorisés au monde. L'entreprise compte à ce jour plus de 1 100 employés et huit entrepôts.

Fred, qui a eu 85 ans, a décidé de ralentir le rythme en devenant président émérite.

Paul Langley, qui a occupé avec brio divers postes de direction chez S&S Cycle, Vance & Hines et Dynojet, a été désigné président de LeMans.

« Je suis partenaire fidèle de LeMans depuis plus de vingt ans et je sais qu'il s'agit de l'une des entreprises les plus prospères et les mieux gérées du secteur. Je suis honoré d'avoir été choisi en tant que président et je m'efforcerais de me montrer digne de ce privilège chaque jour », a indiqué Langley. « Je vais devoir me familiariser avec mes nouvelles responsabilités très rapidement et résoudre des problèmes inédits et je suis impatient de travailler tant avec les collaborateurs que je connais déjà qu'avec des nouveaux au sein de notre secteur d'activité si dynamique. Le fait que Fred reste disponible me permettra de faire appel à son bon sens lorsque j'en ressentirai le besoin. » ■

» *LeMans est la société mère de Parts Unlimited, Drag Specialties, Parts Canada et Parts Europe.*



Paul Langley

Take the scenic route

PREDATOR III SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.

0802-1269

0802-1266

0802-1268

Available in Smooth or
Double Diamond stitch with black,
silver or red thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats



Le catalogue *OldBook* 2022-2023 de Drag Specialties vous sera bientôt remis. Une fois de plus, il contient tout ce dont vous avez besoin pour retaper une moto vintage Harley-Davidson classique. Il renferme en outre l'ensemble des pièces qui vous aideront à personnaliser une Harley traditionnelle, par exemple la moto qui figure sur la couverture du nouveau catalogue que vous recevrez prochainement.

La moto mise en lumière est un modèle Harley-Davidson FL de 1967, revisité et personnalisé par Mark Shadley de Shadley Bros. Motorcycles à Whitman, dans le Massachusetts. Après une remise à neuf, elle est d'une splendeur sans précédent et ses performances sont plus exceptionnelles que jamais.

Pour transformer ce modèle démodé, Mark a travaillé sur une moto complète qu'il possédait depuis trois ans et qu'il utilisait surtout pour la course, mais aussi parfois pour la route, la comparant à « un vieux modèle FL bien fatigué ». Cette machine faisait partie de ces classiques tout blancs sur lesquels pendaient des franges en plusieurs endroits et qui arboraient un pare-brise géant à l'avant.

« Je l'ai un peu allégée », explique-t-il. « Elle était vraiment trop encombrée ! » Et c'est peu de le dire.

Ce rare modèle à flancs plats avec moteur Shovel, qui marquait la transition entre moteurs Panhead et Shovelhead, s'est avéré plein de surprises pour Mark lorsque celui-ci a entamé son projet de rénovation. En démontant le moteur, il a en effet trouvé à l'intérieur des vilebrequins stroker S&S Cycle de 11,4 cm (4½ pouces). Pour augmenter la puissance, il a monté, après avoir alésé les carters, deux cylindres S&S surmontés de têtes de la même marque, parvenant ainsi à une cylindrée maximale de 1 524 cm³ (93 pouces cubes).

Il a poursuivi la modernisation en installant un nouveau système de lubrification, des poussoirs hydrauliques, un système d'allumage électronique amélioré ainsi qu'un nouveau dispositif de démarrage et de charge. La transmission a été ré-assemblée avec un jeu de pignons 4 vitesses à rapport court Andrews. « Je n'ai pas fait de changements spectaculaires », commente Mark. « Je souhaitais simplement assurer des performances constantes et fiables. »

MOTO DE L'OLDBOOK

2022/2023



HARLEY-DAVIDSON FL 1967 REMISE AU GOÛT DU JOUR



Se servant des articles vendus dans le catalogue OldBook 2022-2023, Mark Shadley a modernisé cette moto Harley-Davidson FL 1967 en la dotant de pièces plus élaborées, mais n'altérant en rien son bel aspect vintage.

Le caractère convivial et la fonction d'usage quotidien du modèle FL ont été maintenus lors de la modernisation du châssis. À l'avant, la suspension datant d'une cinquantaine d'années a été remplacée par un système neuf que Mark a mis au point en assemblant des tés de fourche d'une Harley Deuce, des tubes supérieurs Drag Specialties et un kit de rabaissement pour Dyna Wide Glide. La nouvelle configuration a entraîné une nette amélioration de la tenue de route et de la maniabilité et incluait l'utilisation d'un disque de frein avant.

À l'arrière, Mark a adapté une paire d'amortisseurs série 444 Progressive Suspension de 29,2 cm (11½ pouces) fixés au moyen

de pattes inférieures sur mesure. Le frein arrière à tambour de ce modèle FL a été conservé, lui conférant une apparence propre et épurée du côté droit.

Mark a par ailleurs choisi d'éliminer tout l'étain peint en blanc et de changer les pièces d'origine correspondantes. Il a substitué au réservoir de carburant existant un réservoir Fat Bob de 13,2 litres (3½ gallons) Drag Specialties et a ajouté un garde-boue avant Russ Wernimont afin de protéger la roue à 40 rayons Drag Specialties munie d'une jante à finition époxy noire. Il a complété l'ensemble en montant sur la roue rayonnée arrière un garde-boue allongé Benchmark de 10,2 cm (4 pouces) Klock Werks.



À l'avant, la moto FL présente un garde-boue Russ Wernimont qui couvre une roue à 40 rayons Drag Specialties. Le garde-boue allongé Benchmark de 10,2 cm (4 pouces) Klock Werks fixé à l'arrière protège l'autre roue rayonnée.



La selle de type Spoon low-profile sur mesure a été conçue par Mark lui-même et fabriquée par Drag Specialties Seats. Mark a fabriqué pour sa part le tableau de bord personnalisé.

L'assemblage de toutes ces pièces a été exécuté sans souci majeur. Quelques pattes de fixation, entretoises et supports d'ajustement ont dû être mis au point, mais rien de bien compliqué et pas davantage que ce qu'implique la construction d'un modèle personnalisé unique combinant pièces anciennes et neuves.

En parlant de neuf, les platines repose-pieds Banana Board de 35,6 cm (14 pouces) de CycleSmiths ont dû être légèrement peaufinées avant d'être mises en place. Mark a poursuivi son travail sur le bas de la moto en remodelant la pédale de frein d'origine de sorte qu'elle facilite la position inclinée vers l'avant et la rende plus confortable. Il a pris le temps de confectionner une nouvelle ligne d'échappement décalée sur mesure avec un collecteur avant qui traverse le châssis. Le réservoir d'huile d'origine a cédé la place à un autre réservoir, récupéré sur un modèle Softail, puis allongé.

« Je voulais obtenir au final une moto esthétique, mais qui soit aussi complètement opérationnelle », conclut Mark. « Une machine fiable démarrant et roulant sans problème, puissante, facile à manœuvrer et confortable. » Le travail de peinture accompli par Mark a considérablement enjolivé la moto.

La couleur de base, le bleu « Process Blue » de Drag Specialties, a été sublimée par des notes subtiles de feuilles d'argent et de noir mises en valeur par des rayures rouges. Ces décorations se retrouvent sur les carters primaires tant intérieur qu'extérieur. Deux logos Drag Specialties au rendu style années 1970 représentent la touche finale.

C'est la troisième fois que l'on fait appel à Mark Shadley pour bâtir une moto qui vante les configurations possibles avec les pièces répertoriées dans les catalogues *FatBook/OldBook*. Et comme toujours, ce dernier s'est attaché à n'employer que des pièces issues desdits catalogues, allant même jusqu'à se limiter à un seul fournisseur : Drag Specialties.

« Cette fois, c'est différent », dit-il. « La moto m'appartient. Je peux la garder ! » Et vous pouvez parier qu'aussitôt que son modèle FL de 1967 restauré aura achevé la tournée des salons, Mark l'enfourchera aussi souvent qu'il le pourra, roulant à plein tube sur cette superbe Harley-Davidson. ■

» *En conclusion, il est envisageable d'assembler une moto telle que celle-ci en se référant aux produits du nouveau catalogue OldBook 2022-2023 et en en glanant certains dans le catalogue FatBook. C'est à la portée de presque tout le monde, n'importe où.*

RÉF. DESCRIPTION

CHÂSSIS

1310-0793	Amortisseurs série 444 chromés 29,2 cm (11,5 pouces) de Progressive Suspension
0805-0075	Selle de type Spoon avec coutures personnalisées de Drag Specialties
N/A	Roue avant noire à 40 rayons 21 x 3,5 de Drag Specialties
0305-0638	Pneu avant 120/70B21 Metzeler Cruisetec
0210-0323	Jante arrière chromée à 40 rayons 16 x 3 de Drag Specialties
DS-380201	Jeu de rayons de 40,6 cm (16 pouces) en acier inoxydable de Drag Specialties
0306-0657	Pneu arrière 130/90B16 Metzeler Cruisetec
1305-0700	Cuvettes de roulement de tête de fourche de Drag Specialties
DS-222961	Cache-poussière pour tiges de fourche de Drag Specialties
DS-240360	Soufflets de Drag Specialties
1913-3001	Capuchons pour écrous de colonne de direction de fourche de Colony
DS-222030	Rondelles supérieures de fourche de Drag Specialties
DS-222031	Rondelles inférieures de fourche de Drag Specialties
DS-233677	Kit béquille de Drag Specialties
DS-240090	Plaque de protection de Drag Specialties
1401-0246	Garde-boue arrière allongé Benchmark 10,2 cm (4 pouces) de Klock Werks
2030-0230	Cadre de plaque d'immatriculation embouti de Klock Werks
1401-0660	Garde-boue avant à jupe plate 14 cm (5,5 pouces) de Russ Wernimont

FREINS

1701-0273	Étrier de frein avant noir lisse Millenium Series GMA/BDL
1710-2242	Disque de frein flottant avant noir d'EBK
DS-530625	Maitre-cylindre arrière chromé de Drag Specialties
1730-0013	Maitre-cylindre de frein de roue arrière de Drag Specialties
1742-0476	Raccord banjo 35 degrés noir de Magnum Shielding
11338-E	Durite de frein universelle en ébène 96,5 cm (38 pouces) de Goodridge
DS098109	Vis banjo 3/8-24 de Drag Specialties

MOTEUR ET TRANSMISSION

0927-0016	Balanciers forgés S&S
0930-0017	Kits de culasses S&S Super Stock
0932-0186	Pompe à huile taillée dans la masse S&S
N/A	Échappement décalé avec silencieux gros diamètre de Paughco
N/A	Pare-chaleur pour tube d'échappement arrière de Paughco
1212-0698	Pignon de transmission à 24 dents de Drag Specialties
DS-192500	Kit de butée d'embrayage d'Eastern Motorcycle Parts
1131-0488	Disques d'embrayage en acier d'Alto
1131-0422	Kit de disques d'embrayage en fibre de carbone de Drag Specialties
DS-223759	Jeu de ressorts d'embrayage standard de Barnett
1222-0266	Chaîne à joints toriques chromée série 530 à 120 maillons de Drag Specialties
2401-0448	Tendeur de chaîne arrière de Drag Specialties
DS-194499	Jeu de pignons 4 vitesses à rapport court d'Andrews
1104-0011	Kit de reconditionnement de transmission à 4 vitesses de Jim's Machine
1105-0011	Plaque de montage de transmission de Paughco
DS-190681	Jeu de boulons pour base de poussoir de Drag Specialties
DS-190820	Jeu de boulons Allen pour cache d'arbre à cames de Drag Specialties
2401-0618	Jeu de vis de couvercle supérieur de transmission de Colony
2401-0624	Kit de fixation de transmission de Colony
DS-241003	Bras de démarreur forgé de Drag Specialties
DS-241005	Ressort de rappel pour démarrage par kick de Drag Specialties

CARBURANT ET HUILE

1010-0710	Kit de filtre à air « goutte d'eau » nervuré pour carburateurs S&S de Paughco
DS-391230	Réservoir de carburant de style Fat Bob 13,2 litres (3,5 gallons) de Drag Specialties
0703-0199	Bouchon de réservoir ventilé avec circlip de Drag Specialties
0703-0200	Bouchon de réservoir non ventilé avec circlip de Drag Specialties
DS-310255	Jeu de pattes de fixation pour réservoir d'huile de Drag Specialties
2404-0032	Silent-block de Drag Specialties
1003-0043	Joint pour soufflet de pompe de reprise S&S Super E
160491	Bloc isolant avec joint torique S&S Super E
1013-0043	Colliers de serrage pour pipe d'admission de S&S
0705-0108	Robinet d'essence 22 mm de Golan

ÉLECTRICITÉ ET ÉCLAIRAGE

DS-195110	Générateur 12 V de Cycle Electric
DS-190788	Boulons de montage de générateur de Gardner Westcott
DS-310480	Tapis de batterie de Drag Specialties
AU4265	Bougies d'allumage 4265 d'Autolite
2110-0505	Démarrateur 1,4 KW de Terry Components
DS-242117	Pignon de démarreur de Drag Specialties
DS-195157	Défecteur d'huile de démarreur de Drag Specialties
40111C	Solénoïde de démarreur d'Accel
DS-243086	Distributeur électronique d'Accel
0807-2610	Clamp de maintien de distributeur de Paughco
DS376609	Cache de bobine rétro de Drag Specialties
2102-0205	Bobine de 2,8 ohm d'Andrews
2104-0139	Câbles de bougie 8,8 mm de Drag Specialties
0904-0002	Système d'annulation automatique des clignotants de Badlands
2110-0504	Relais 30 A de Namz
2110-0327	Solénoïde de démarreur de Drag Specialties
2110-0592	Manchon de solénoïde de démarreur de Drag Specialties
2120-0682	Prise de relais de démarreur avec cosses de Namz
2020-0490	Feux de position à LED noirs à fixer sur fourche 41 mm de Joker Machine
2010-0797	Feu arrière à LED noir pour Bobber de Drag Specialties
2020-1292	Clignotants « bullet » Bagger Nation par Paul Yaffe

GUIDONS ET COMMANDES

0601-3248	Guidon Ape Hanger noir de 25,4 cm (10 pouces) avec hauteur totale de 25,4 mm (1 pouce) de Khrome Werks
0602-0141	Kit de risers noirs 38,1 mm (1,5 pouce) de Covingtons Customs
DS-290571	Kit de bagues de riser en polyuréthane d'Arlen Ness
0630-0594	Poignées de style vintage de Drag Specialties
0610-0263	Maitre-cylindre de frein noir pour guidon de 25,4 mm (1 pouce) avec alésage de 15,9 mm (3/4 pouce) de GMA
0612-0162	Assemblage d'embrayage mécanique noir pour guidon de 25,4 mm (1 pouce) de GMA
0655-0033	Câble pour compteur de vitesse de 88,9 cm (35 pouces) de Drag Specialties
0632-0422	Boîtier de commande d'accélérateur noir de Performance Machine
0640-0304	Rétroviseur gauche View Tech VII noir de Joker Machine
0640-0305	Rétroviseur droit View Tech VII noir de Joker Machine
1621-0732	Platines repose-pieds Banana Board noires de 35,6 cm (14 pouces) de CycleSmiths
1603-0305	Embout de sélecteur Banana Board noir de CycleSmiths
1610-0477	Cache de pédale de frein Banana Board noir de CycleSmiths
1620-1601	Repose-pieds Banana Board noirs de CycleSmiths
1620-1242	Fixations pour repose-pieds arrière noires d'Accutronix
2401-0667	Kit de vis épaulées pour platines repose-pieds de Colony
DS-240215	Embout de tige de levier d'embrayage de Drag Specialties
DS-240213	Tige de levier d'embrayage de Drag Specialties



À fond dans la poussière

Des embrayages améliorés de grande qualité

Les mécaniciens travaillant en atelier évoquent souvent une marque lorsqu'ils discutent d'embrayages tout-terrain : Barnett. Et cela se justifie. Depuis que Charlie Barnett a fondé cette société familiale en 1948, les embrayages Barnett ont toujours été reconnus comme étant durables et fiables. De plus, ils sont fabriqués aux États-Unis, où les pilotes de tout-terrain exigent des performances optimales.

À l'approche de la saison de courses tout-terrain 2022, les revendeurs de Parts Europe sont en mesure de fournir rapidement aux pilotes des pièces d'embrayage hautes performances de rechange de marque Barnett. Vous trouverez ci-dessous quelques-uns des nombreux nouveaux articles populaires de Barnett.



Ressort d'embrayage renforcé Belleville pour KTM

RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCÉ BELLEVILLE POUR KTM

La dernière pièce que Barnett a ajoutée à sa gamme de composants d'embrayage tout-terrain est le ressort d'embrayage renforcé Belleville (réf. : 1131-3027), qui convient pour des modèles KTM 2012-2022 de 450 cm³ et 500 cm³ spécifiques. Barnett affirme que ce ressort d'embrayage en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement est 15 % plus rigide et qu'il peut être utilisé pour remplacer directement le ressort d'origine. Pour obtenir les meilleures performances, beaucoup de pilotes installent en complément (bien que cela ne soit pas indispensable) un kit de disques d'embrayage Dirt Digger Barnett.



Cloches d'embrayage taillées dans la masse

CLOCHES D'EMBRAYAGE TAILLÉES DANS LA MASSE

Les cloches d'embrayage sont très plébiscitées par les pilotes pratiquant le tout-terrain en moto ou en quad. Toutes les cloches vendues par Barnett (réf. : 1131-0127) ont subi un usinage CNC de précision, sont faites d'aluminium taillé dans la masse extrêmement durable et sont pourvues d'inserts en acier inoxydable remplaçables brevetés qui sont destinés à prévenir le rainurage fréquent découlant du contact des encoches du disque d'embrayage avec la cloche elle-même.

Les orifices de passage d'huile sont également usinés dans la cloche afin d'accroître le flux d'huile dirigé vers les disques d'embrayage et,

in fine, de garantir des températures de fonctionnement plus fraîches ainsi qu'une plus grande longévité de l'embrayage. Des vis de qualité de classe 8, de même que des plaques de support si nécessaire, sont incluses dans chaque kit. Certains modèles sont équipés d'un pignon pour démarrage par kick central, installé dans l'usine Barnett. Il existe des cloches d'embrayage pour toutes les motos tout-terrain et tous les quads sport courants de 80 cm³ et plus.



Kits d'embrayage Dirt Digger

KITS D'EMBRAYAGE HAUTES PERFORMANCES DIRT DIGGER

Les kits d'embrayage Dirt Digger (réf. : 1131-0808) comprennent des disques garnis constitués de la fibre de carbone ou du Kevlar exclusifs de Barnett (selon le modèle), des disques lisses en acier trempé et des ressorts renforcés.

Ils procurent un engagement plus solide et plus sûr, car le matériau de friction est segmenté de sorte que le débit d'huile à l'intérieur de l'embrayage soit plus important et donc que l'efficacité de celui-ci soit plus constante et uniforme et sa durée de vie soit allongée. Les ressorts renforcés sont grenailés et ont été soumis à un traitement thermique en vue d'augmenter leur durabilité. D'autre part, tous les kits d'embrayage sont prémésurés avant d'être emballés pour vérifier que la hauteur d'empilage est adéquate, condition *sine qua non* pour un ajustement et des performances optimaux.



Plateaux de pression taillés dans la masse

PLATEAUX DE PRESSION TAILLÉS DANS LA MASSE

Les plateaux de pression taillés dans la masse ont été usinés CNC avec précision à partir d'aluminium taillé dans la masse déposé sur une surface en acier trempé. Cette surface en acier améliore en outre la dispersion de la chaleur, permettant un fonctionnement de l'embrayage à des températures plus basses. En raison de la résistance extrême et de l'ajustement au plus près du plateau de pression, les adeptes du tout-terrain peuvent piloter leur machine sans se soucier des conditions de conduite, y compris les plus difficiles. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.

EXPERIENCE

PERFORMANCE

RELIABILITY

BarnettTM
Clutches & Cables



**KTM HEAVY DUTY
BELLEVILLE CLUTCH
SPRING**

- Available for select 450 and 500cc models
- 15% stiffer than stock



BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined billet aluminum
- Exclusive tempered steel surface
- Guaranteed to never wear out



PATENTED

BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



**MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948**

ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu





Tracez la route

Un pneu de route de pointe

Les pratiquants du Sport Touring peuvent désormais être plus confiants que jamais sur leur moto grâce aux nouveaux pneus MICHELIN Road 6 et MICHELIN Road 6 GT, qui durent longtemps et délivrent une adhérence sur pluie exceptionnelle et une prise des virages maîtrisée.

Le pneu MICHELIN Road 6 est quasiment universel, tandis que le pneu MICHELIN Road 6 GT est prévu pour les grosses cylindrées, en particulier celles avec passager et chargées de bagages.

Ces nouveaux pneus succèdent à la famille de pneus MICHELIN Road 5. Sur sols mouillés, le pneu MICHELIN Road 6 apporte jusqu'à 15 % d'accroche supplémentaire par rapport au MICHELIN Road 5. Cela est dû à la technologie Silica Rain Technology (SRT) ainsi qu'à une toute nouvelle bande de roulement.

La technologie MICHELIN 2CT+ se présente sous la forme d'un matériau caoutchouté plus résistant au centre de la bande de roulement et en dessous des épaulements (dont le composé est plus mou). Il en résulte une plus grande rigidité du pneu en cas d'inclinaison et une meilleure stabilité dans les virages. Et pour la première fois, la technologie MICHELIN 2CT+ a été incorporée à un pneu avant.

La bande de roulement du pneu MICHELIN Road 6 (réf. : 0301-0946) intègre les lamelles 3D innovantes et la technologie Water Evergrip Technology de MICHELIN. Ce système d'évacuation de l'eau dernier cri assure une élimination constante de l'eau et bloque la couche d'eau de la route tout au long de la durée de vie du pneu. Concrètement, à mesure que le pneu s'use, les lamelles s'élargissent, ce qui augmente la proportion de découpes dans la bande de roulement et contribue à maintenir la capacité de dispersion de l'eau.

Le pneu MICHELIN Road 6 est aussi plus durable que son prédécesseur. La technologie de composé caoutchouté révolutionnaire allonge en effet son cycle de vie de dix pour cent.



Les lamelles du pneu MICHELIN Road 6 s'élargissent à mesure que ce dernier s'use, aidant à maintenir sa capacité d'évacuation de l'eau.



Le pneu Road 6 de Michelin délivre jusqu'à 15 pour cent d'adhérence en plus que son prédécesseur et son efficacité est redoutable sur surfaces tant sèches que mouillées.

Le pneu MICHELIN Road 6 GT (réf. : 0302-1642) est doté de la technologie de renforcement Radial-X EVO de MICHELIN. En d'autres termes, sa carcasse comporte une couche supplémentaire, qui le consolide suffisamment pour pouvoir être utilisé sur les motos lourdes.

Pour ces nouveaux pneus, la priorité a été donnée à une technologie sophistiquée, mais cela ne signifie pas que Michelin a négligé un autre aspect essentiel : leur apparence. Le pneu MICHELIN Road 6 arbore sur son flanc la finition bien connue Michelin Premium Touch.

MICHELIN Road 6 est décliné en six tailles pour le pneu avant et huit tailles pour le pneu arrière et le pneu MICHELIN Road 6 GT est décliné dans les mêmes tailles avec en sus une septième taille pour le pneu avant et trois autres tailles pour le pneu arrière.

Le Sport Touring représente un type de conduite répandu aujourd'hui ; néanmoins, les motos rétro et néo-classiques demeurent très populaires. Alliant technologie moderne et style traditionnel, le pneu MICHELIN Road Classic a été mis au point spécialement pour ces modèles.

Ce pneu se caractérise par une structure diagonale ceinturée, des composés d'avant-garde et une teneur en silice élevée. La carcasse a été conçue de façon à améliorer la stabilité dans les virages et le kilométrage, et la proportion importante de silice dans le composé accentue l'adhérence.

Bien que Michelin continue de s'amuser avec les motos classiques, la société est également résolument tournée vers l'avenir. Elle est le fournisseur de pneus exclusif pour la Coupe du monde FIM Enel MotoE. Jusqu'à 40 % de la composition de chaque pneu MICHELIN MotoE est issue de sources durables et Michelin espère pouvoir transformer en ce sens l'ensemble de ses pneus d'ici 2030. ■

» Pour plus d'informations concernant les pneus Michelin, contactez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals.

THE BEST IN ITS CATEGORY ***ON WET SURFACES***

MICHELIN ***COMMANDER III CRUISER***

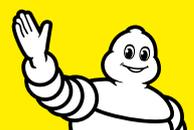


MOTORRAD	
Test Result	Issue 6/2020
TEST WINNER	
VERY GOOD	
MICHELIN Commander III Cruiser 130/90 B16 150/80 B16	

**Wet grip & handling performance
for your cruiser bike.**

First in its category on 3 specific criteria on a wet surface: greatest lean angle, shortest braking and best lap time!⁽¹⁾

(1) According to Motorrad magazine 06/20. MICHELIN Commander III Cruiser came top in the test when up against the Metzeler Cruisetec, Bridgestone Battlecruise H50, Continental ContiTour, Mistas Custom Force, Pirelli Night Dragon GT and Dunlop D401, with front dimensions 130/90 B16 and rear dimensions 150/80 B16 and an Harley-Davidson FLHCS Heritage Classic 114. Test conducted at the Bridgestone test facility in Nettuno, near Rome.



MICHELIN

COOPER WEBB
COOPER WEBB



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



NEW SEASON, SAME REASON.

PROUD GEAR SPONSOR OF 2021 450 SX CHAMPION COOPER WEBB.

THOR[®]
#THEFEELOFMOTO



Tout transporter

Des bagages fonctionnels pour véhicules de sport motorisés



Sac à roulettes Transit



Sac à dos Slam



Sac pour casque

La plupart du temps, lorsque l'on entend le nom THOR, on pense tout de suite aux équipements de protection et aux tenues de conduite. Et c'est vrai, THOR dispose d'une gamme d'équipements approuvés pour la course pour presque tout le monde. Mais son offre ne se limite pas à cela. L'équipe THOR a confectionné pour 2022 une collection de bagages impressionnante, combinant fonctionnalité, polyvalence et durabilité.

Le sac à dos Slam (réf. : 3517-0443) de THOR, parfait pour les déplacements quotidiens comme pour les voyages, et pratiquement n'importe quelle autre occasion, saura satisfaire les besoins de vos clients lors de leurs journées chargées. Les pilotes conduisant un deux-roues apprécieront la structure en polyester balistique avec revêtement polyuréthane, le logo THOR réfléchissant et la fermeture éclair avant étanche. Ce sac protégera efficacement vos objets de valeur du fait notamment de son compartiment pour ordinateur portable rembourré et de sa poche en micro-polaire ainsi que de son extrême résistance, et ce pour bien des trajets.

Pour leurs escapades du week-end, vos clients peuvent opter pour le sac à roulettes Transit de THOR (réf. : 3512-0259). Disponible en taille unique, celui-ci est la solution universelle pour l'équipement et les vêtements de conduite. Il mesure plus de 91 cm de long et fournit donc l'espace nécessaire pour transporter facilement tout ce dont le pilote a besoin, tout en restant facile à manier. L'extérieur se compose d'une coque en polyester à base moulée durable, de grosses roulettes, d'une poignée de tirage rétractable et de poignées d'accroche consolidées. L'ensemble rend le sac particulièrement maniable et suffisamment résistant pour encaisser les secousses à l'arrière du véhicule.

En ouvrant le sac Transit, vos clients y trouveront un tapis de change déroulable, un compartiment pour bottes renforcé, des poches pour casque et masque doublées micro-polaire et un grand compartiment principal pouvant accueillir plusieurs autres équipements. Les compartiments dédiés servent non seulement à organiser les différentes pièces, mais aussi à

VISIONNER LES PERFORMANCES DE NOUVEAUX MASQUES POUR 2022

séparer celles qui sont sales de celles qui se rayent facilement. De cette manière, les équipements coûteux restent en bon état.

THOR a conscience que ce sac ultra complet n'est pas pour tout le monde, en dépit de ses nombreux avantages. Les pilotes en quête d'une solution plus économique mais leur permettant de transporter tous leurs équipements essentiels trouveront leur bonheur avec le sac Circuit (réf. : 3512-0258). À l'instar du sac Transit, il renferme des compartiments pour bottes, casque et masque, de même qu'un grand compartiment principal et possède plusieurs aérations. Sans roulettes, il peut être manipulé aisément à l'aide de la sangle d'épaule rembourrée et des poignées d'accroche renforcées. Le sac Circuit inclut de surcroît le même tapis de change déroulable. Ce type de tapis sera immédiatement adopté par les pilotes dès qu'ils l'auront essayé.

Deux sacs spécialisés complètent la collection THOR 2022 : un sac pour masques (réf. : 3512-0285) et un sac pour casque. Les casques souvent souvent l'un des articles les plus onéreux de l'équipement de conduite, et cela se peut se comprendre. En effet, ils remplissent la fonction vitale de protéger la tête des pilotes. Lorsqu'ils ne sont pas portés, ils peuvent être rangés et transportés dans le sac pour casque de THOR (réf. : 3514-0039). L'intérieur de ce sac est doublé micro-polaire pour éviter les rayures et la coque extérieure est faite du même polyester balistique que les autres sacs de la gamme THOR.

Les pilotes considèrent les masques comme les dingues de mode les chaussures : ils n'en ont jamais assez. Le nouveau sac pour masques de THOR permet de ranger facilement quatre masques entre des séparateurs rembourrés de mousse réglables. Dans les poches supplémentaires, il est possible de loger des accessoires tels que des verres et des écrans jetables, et la construction durable garantit la préservation et la sécurité de tout l'équipement de vision.

La collection de sacs 2022 de THOR se décline en noir et gris moucheté, avec de subtiles touches vert menthe pour un look à la fois moderne et intemporel. ■

» Pour plus d'informations sur la collection 2022 de THOR, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Offroad.



Lorsqu'un pilote vient d'acheter un nouveau sac pour masques THOR, il éprouve le besoin irrésistible de le remplir de masques neufs. La nouvelle gamme THOR comporte fort heureusement une variété de masques pour le tout-terrain.

Le masque Sniper Pro (réf. : 2601-2221), par exemple, est le plus axé sur les performances, car il privilégie clarté, protection et ajustement. Il est muni d'un verre en polycarbonate moulé précourbé, d'attaches avec silicone de 45 mm d'épaisseur, d'une double couche de mousse adaptée à la morphologie du visage, d'un protège-nez amovible et d'une monture à fixation latérale ventilée et est compatible avec les écrans jetables. Ce masque réunit toutes les technologies de vision récentes de THOR. De plus, les clients peuvent assortir les diverses pièces de leur équipement en fonction d'une combinaison de couleurs ou d'un design spécifiques.

S'ils souhaitent un masque ajusté, fonctionnel et protecteur, mais sans les performances qu'offre le masque Sniper Pro sur les circuits, il leur est recommandé de choisir le modèle Sniper standard (réf. : 2601-2715). Celui-ci exhibe un design légèrement atténué tout en possédant la majorité des attributs du Sniper Pro et est donc tout désigné pour beaucoup de pilotes.

La ligne de masques Combat Racer (réf. : 2601-2701) de THOR, davantage haut de gamme, offre la protection et l'ajustement requis pour une vision claire et uniforme, sans fioritures inutiles. Elle ravira les pilotes à la recherche de masques de qualité à un prix raisonnable.



Lorsque vos clients envisageront d'acquiescer de nouveaux masques à stocker dans leurs sacs THOR, conseillez-leur la gamme inédite de la société, qui englobe la ligne Combat Racer.



S'élever encore

De nouveaux risers d'une marque tendance

HeinzBikes est considéré depuis des années comme l'un des plus grands pionniers en matière de motos de style Club-Style. Entre ses pièces aftermarket et ses assemblages entièrement personnalisés, la société est à la pointe dans ce segment, non seulement en Allemagne, mais aussi dans toute l'Europe. HeinzBikes est fière de lancer aujourd'hui ses risers pour Club-Style.

Les risers pour Club-Style sont déclinés en bien des variantes. Disponibles en différentes hauteurs et finitions et dans différents styles, ils permettent aux clients d'attribuer à leur moto le look Club-Style sur mesure désiré.

L'équipe HeinzBikes sait que ses clients affectionnent l'assemblage de motos magnifiques et ultra performantes. Les risers pour Club-Style conjuguent solidité et fiabilité à une superbe esthétique.

Tous les risers pour Club-Style sont faits d'aluminium taillé dans la masse de haute qualité qui est usiné CNC pour un ajustement précis et un aspect parfait. Sans surprise, ils sont prépercés, arborant de gros trous pour faciliter le câblage interne.

Le pontet supérieur est usiné à partir d'une pièce d'aluminium unique afin d'assurer une stabilité et une durabilité optimales. Le logo de HeinzBikes, illustrant un aigle, figure sur le dessus ; il est estampé directement dans l'aluminium pour que les pilotes puissent afficher la marque à laquelle ils font confiance.

Lorsqu'un client achète des risers pour Club-Style, il a le choix entre le modèle droit (réf. : 0602-1300) et le modèle pullback (réf. : 0602-1322). Il doit également décider de quelle taille il a besoin. Les risers droits sont proposés en trois hauteurs (20,5 cm/8 pouces, 25,5 cm/10 pouces et 30,5 cm/12 pouces), tout comme les pullback risers (15 cm/6 pouces, 20,5 cm/8 pouces et 25,5 cm/10 pouces).

Les deux présentent une zone de fixation de 25,4 mm (1 pouce) ou 32 mm (1¼ pouce). HeinzBikes vend d'autre part un adaptateur facultatif (réf. : 0602-1353) pour les



Les risers pour Club-Style de HeinzBikes confèrent cette apparence si populaire de nos jours, dans le style droit ou pullback et avec des tailles diverses.

guidons de 29 mm (1 1/8 pouce) de diamètre. Grâce à cette pièce, les pilotes peuvent installer des risers HeinzBikes sur le guidon d'origine ainsi que sur les guidons de type MX dans le cadre de la mise en beauté de leur moto d'origine ou de la construction d'une moto 100 % personnalisée.

Les risers sont revêtus d'une finition argent anodisé ou noir ultra brillant. Les finitions sont plus nombreuses pour les pontets : anodisée, noir brillant, dorée et rouge.

Les options sont si vastes avec les risers pour Club-Style qu'il existe 96 références associées ! Ces risers sont fabriqués en Allemagne, où HeinzBikes est implanté, et toutes les configurations sont homologuées TÜV. ■

» Pour en savoir plus sur HeinzBikes et sur les nouveaux risers pour Club-Style, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Les produits HeinzBikes sont répertoriés dans le catalogue FatBook.



Are you ready for the new HeinzBikes® Clubstyle?



Straight Risers



Pullback Risers

MADE IN GERMANY
PREMIUM QUALITY

PATENTED DESIGN
PATENTED

GTÜ APPROVED

Top clamp out of one piece for maximum stability in 4 colours.
Risers in high gloss black or silver anodized, in 6, 8, 10 and 12 inch.





Équilibre entre carbone et style Club-Style

Un modèle Softtail personnalisé par les précurseurs berlinois



HeinzBikes est spécialisée dans la fabrication de pièces pour les motos de style Club-Style.
Le look agressif de ces machines est incarné à la perfection par le modèle Harley-Davidson Softail Low Rider S 2019 sur mesure récent de la société.

Comme toujours, HeinzBikes joue le rôle de pionnier, cette fois avec ce projet de moto de style Club-Style totalement recouverte de fibre de carbone. L'objectif était d'exposer la moto au salon des motos personnalisées de Bad Salzuflen, mais celui-ci a malheureusement été reporté à cause de la pandémie. En conséquence, ce magazine *Parts Europe Magazine* vous dévoile en avant-première le détail du projet.

HeinzBikes contribue largement au fort développement de la communauté Club-Style en Europe et en Allemagne. Son équipe conduit ce type de moto depuis plus de six ans et tous les projets d'assemblage de ce célèbre fabricant berlinois de pièces sur mesure concernent des modèles Club-Style.

La nouvelle machine Low Rider S est renversante de par son look carbone intégral. Le carbone scintille partout, du garde-boue avant au garde-boue arrière, en passant par le réservoir et les carters latéraux.

Le quart de carénage Harley-Davidson dont raffole l'équipe HeinzBikes a en outre trouvé sa place sur cette moto. Avec les risers droits noir brillant de 30,5 cm (12 pouces) pour Club-Style (réf. : 0602-1273), nouveau produit HeinzBikes, le design Club-Style à l'avant est complet.

Les clignotants NANO (réf. : 2020-1532) uniques dépassent du guidon MX HeinzBikes haut de 30,5 cm (12 pouces) et se fondent dans les commandes. Les gros clignotants d'origine ont disparu, cédant la place à ces clignotants NANO dont l'unité d'éclairage est minuscule et qui génèrent un éclairage très intense.

La plaque d'immatriculation et son support à montage latéral HeinzBikes (réf. : 2030-1286) ont été déplacés de l'arrière vers le côté. Le support comporte une ouverture SLIP-INN ; il est vendu par Parts Europe en plusieurs tailles, adaptées aux plaques d'immatriculation européennes.

En parallèle, les gros clignotants arrière d'origine ont été remplacés par les clignotants Winglet NANO (réf. : 2020-1864) de HeinzBikes, plus petits et étonnamment lumineux pour leur taille.

Et comme l'ensemble des motos de style Club-Style dignes de cette appellation, le modèle Low Rider S est paré de la selle Step-Up de Saddlemen, qui procure un maintien absolu en cas de conduite sportive.

Une ligne d'échappement 2-en-1 Bassani Road Rage en acier inoxydable a été couplée avec un kit Screamin' Eagle Stage II dans le but de créer une garde au sol maximale

Riser droit pour Club-Style



Support de plaque d'immatriculation à montage latéral

Clignotants Winglet NANO de HeinzBikes



Clignotants NANO de HeinzBikes

et d'exploiter au mieux le potentiel du moteur Milwaukee-Eight. Pour finaliser ce projet de moto de style Club-Style, les détails n'ont pas été négligés : des poignées de guidon de la collection Harley-Davidson Dominion originale et des repose-pieds de type MX élégants ont été installés. ■

» Pour en savoir plus sur les pièces HeinzBikes pouvant être employées pour les assemblages de moto de style Club-Style, consultez votre représentant Parts Europe ; vous pouvez également découvrir toutes les possibilités dans le catalogue FatBook.

FICHE D'ASSEMBLAGE

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL LOW RIDER S 2019 – PERSONNALISÉE PAR HEINZBIKES

Réf.	Description
2020-1532	Clignotants NANO (avant) de HeinzBikes
2020-1864	Clignotants Winglet NANO (arrière) de HeinzBikes
2030-1286	Support de plaque d'immatriculation à montage latéral de HeinzBikes
0602-1273	Riser droit de 30,5 cm (12 pouces) pour Club-Style de HeinzBikes
0802-1041	Selle Step-Up pour Softail Low Rider S 2018 de Saddlemen
N/A	Échappement 2-en-1 Bassani Road Rage pour Softail Low Rider S 2018

J.W. SPEAKER

Suivre la lumière

Des phares à adaptation dynamique

Pour des virées détente le week-end en soirée ou pour aller au bureau le matin et en revenir à la nuit tombée, vos clients peuvent compter sur leur moto pour allier l'utile à l'agréable. Bien que de nombreux pilotes effectuent un entretien normal et régulier pour que leurs machines soient prêtes à affronter l'asphalte, l'éclairage constitue un élément clé souvent oublié et facilement négligé.

S'intéressant à l'éclairage des véhicules depuis les années 1930, J.W. Speaker a été fondée et demeure gérée par la famille Speaker. L'entreprise s'est toujours efforcée de concevoir et de mettre au point des solutions d'éclairage de premier ordre fabriquées aux États-Unis. En tant que passionnés eux-mêmes, les membres de l'équipe J.W. Speaker ont compris que les balades à deux-roues de vos clients ne devaient pas se limiter aux heures du jour.

Certains pilotes peuvent appréhender de sillonner des routes mal éclairées avec leurs phares d'origine. Et même si une virée au clair de lune est parfois attrayante, le manque de visibilité peut s'avérer dissuasif. La série de phares à LED pour motos Adaptive 2 est le résultat des efforts constants de J.W. Speaker pour donner confiance à vos clients lors de leurs excursions nocturnes.

Les phares Adaptive 2 sont les deuxièmes d'une série de phares de moto à adaptation dynamique. Cela signifie que le phare accompagne automatiquement les mouvements du pilote, éclairant les coins sombres d'une lumière alimentée par LED. Les ingénieurs de J.W. Speaker ont œuvré en laboratoire et sur la route pour mettre au point le système d'intelligence embarqué qui réalise cette fonction d'éclairage en détectant

Les phares de moto à LED de la série Adaptive 2 de J.W. Speaker incorporent une technologie qui leur permet de détecter l'angle d'inclinaison et d'éclairer les coins sombres de la route.



l'inclinaison naturelle de la moto dans les virages et en plaçant la lumière là où elle est la plus nécessaire.

L'une des principales caractéristiques des phares à LED de la série Adaptive 2 est leur capacité à adapter l'éclairage dans les virages à la fois avec les feux de croisement et les feux de route exclusifs ComfortLite®, une évolution par rapport aux premiers phares de la série.

Bien sûr, la visibilité n'est pas importante seulement dans les virages. Dans les situations de conduite en ligne droite, les phares de la série Adaptive 2 fournissent un éclairage puissant non seulement à 457 mètres à l'avant, mais également sur toute la largeur d'une autoroute typique.

Les phares Adaptive 2 de J.W. Speaker sont compatibles avec un grand nombre des véhicules de vos clients, car ils sont disponibles en deux tailles (14,5 cm — la plus répandue ; réf. : 2001-1781 et 18 cm ; réf. : 2001-1777) et peuvent être montés de manière standard ou avec un support de fixation. La société fournit de surcroît un second phare de 14,5 cm (réf. : 2001-1784), plus ciblé, destiné à rajeunir les modèles Harley-Davidson Road Glide de 2013 et antérieures.

Tous les assemblages de phare Adaptive 2 sont conformes aux normes CEE-ONU et DOT et sont déclinés en noir et en chrome, pour que vos clients appliquent un look chic en adéquation avec leur style. ■

» Pour connaître tous les détails et la disponibilité des phares Adaptive 2, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.



En sus de leur fonction d'éclairage dynamique, ces phares font office de feux de route ComfortLite, projetant la lumière loin devant, sur toute la largeur d'une autoroute standard.

BE SEEN

AROUND EVERY CORNER

BUILT FOR YOUR RIDE

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.



Find Your Fit



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker



Devenez une star

Des graphismes de casque à faire tourner les têtes dévoilés à l'EICMA



Le casque Airform Manik'r exhibe un graphisme enveloppant accrocheur et qui brille dans l'obscurité.

Il suffit de jeter un coup d'œil au casque ICON Airform Manik'r pour comprendre pourquoi il en a fait rêver plus d'un durant le salon EICMA qui a eu lieu en novembre. Ses diverses variantes aux graphismes audacieux et lumineux y ont fait sensation, attirant la foule tout le week-end car tout le monde voulait les observer de plus près et prendre des photos. Hormis le modèle Airform Manik'r, les casques Airform Trick or Street 2 et Airform Pharaoh ont suscité un vif intérêt.

Les deux graphismes du casque Airform Manik'r dépeignent un monstre avec des yeux démesurés et d'énormes dents et brillent dans l'obscurité. À la teinte vert phosphorescent, bleu vif ou rouge, ils sont tout droit sortis d'un cauchemar.

Le graphisme du casque Trick or Street 2 est lui aussi effrayant. Reprenant la thématique de la citrouille Jack O'Lantern traditionnelle d'Halloween, ce modèle s'inspire d'un design qui est apparu pour la première fois sur un casque ICON en 2016. La peinture brille dans l'obscurité.



Casque Airform Trick or Street 2

Un autre graphisme a été ressuscité : Airform Pharaoh. Éclatant et pharaonique, il met en scène un cobra stylisé au milieu d'une quantité d'or suffisante pour une sépulture.

Le casque ICON Airform est disponible en bien d'autres variantes graphiques. Toutefois, les pilotes ne sont pas tous férus de designs aussi sauvages. ICON en a conscience, c'est pourquoi elle propose ce casque dans des couleurs unies qui mettent en valeur ses lignes élégantes. Celui-ci existe en trois finitions : blanc brillant, noir et Rubatone noir mat.

Le casque Airform (réf. : 0101-13871) intègre la technologie des casques pour pistes Airframe Pro et Airflite, mais est davantage dédié à la conduite sur route. Il apporte aux pilotes du quotidien un vaste éventail de caractéristiques exceptionnelles.

Ce casque a clairement un air de famille avec l'Airframe Pro et l'Airflite au niveau de la coque, pensée pour favoriser la vitesse. Il est facile à mettre et à ôter du fait de son encolure sculptée et est systématiquement muni d'un aileron arrière remplaçable. Plusieurs couleurs sont possibles pour l'aileron (bleu, or, violet, rouge, argent et fumé) ; le casque peut ainsi être personnalisé au gré des envies.

La visière ICON Optics anti-buée se présente de même en différentes teintes et finitions, multipliant les options de création. Le casque Airform est nanti d'autre part d'une visière interne Dropshield, qui s'enclenche à l'aide d'une glissière externe.

L'air circule au travers des quatre orifices d'admission et de l'orifice d'échappement. Enfin, la doublure interne Hydradry est anti-humidité et amovible.

Quels modèles osés sont à venir pour le casque Airform ? Une seule chose est sûre : ceux-ci seront impossibles à manquer lorsqu'ils seront lancés ce printemps. ■

» Pour en savoir plus sur le casque ICON Airform, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Vous trouverez par ailleurs l'ensemble des variantes dans le catalogue d'ICON.

DEMO



AIRFLITE MIPS® DEMO™

Mips

FEATURING DARK SMOKE FORCESHIELD™
AND DARK SMOKE DROPSHIELD™

**PARTS
EUROPE**



ICON
RIDEICON.COM



Risers droits

Des pièces de qualité pour motos Harley-Davidson

Le marché V-Twin est en évolution permanente et de nombreux clients de LA Choppers recherchent de nouveaux produits susceptibles de les aider à mieux maîtriser et manier leur machine Hot Rod Harley-Davidson. La société en a tenu compte et commercialise maintenant ses tout premiers risers performance.

Les modèles Dyna et les Bagger puissants sur lesquels sont installés un moteur coupleux, une suspension perfectionnée et un silent-block approprié gagneront en contrôle, confort et souplesse si un jeu de risers performance (réf. : 0602-1224) est ajouté. LA Choppers offre déjà la gamme de guidons Kage Fighter pour répondre aux besoins actuels en matière de performances et de maniabilité. Et elle la complète à présent avec ses risers performance.

Ces produits sont recommandés aux pilotes en quête de risers d'une grande intégrité structurelle. Ils ont une forme géométrique rappelant l'avion d'attaque F-117 et sont synonymes d'agilité, de dynamisme et de style.

Ils constituent une alternative aux risers ronds traditionnels. Les nouveaux risers performance sont plus riches en matériau, ce qui implique une surface de contact avec le té de fourche plus large. La quantité plus importante de matériau accroît l'intégrité structurelle et diminue la flexion torsionnelle transversale. De ce fait, les risers peuvent paraître lourds, mais en réalité ils sont à la fois extrêmement légers et résistants, puisqu'ils sont usinés CNC à partir d'aluminium taillé dans la masse.

Le pontet supérieur une pièce usiné est fixé par les grosses vis de montage ARP en 12 points sur le dessus. Les risers performance sont disponibles en hauteurs de 15 cm (6 pouces), 20 cm (8 pouces) et 25 cm (10 pouces) et avec des pontets de 25 mm (1 pouce) et 31,8 mm (1¼ pouce) de diamètre. Il est possible de choisir entre le modèle pullback (réf. : 0602-1223) et le modèle droit et entre les finitions noire anodisée et aluminium brut.

Qu'en est-il du compteur de vitesse Softail ou Dyna ? LA Choppers possède ce qu'il faut pour vos clients. Les supports d'indicateur pour risers performance se montent sur le superbe pontet supérieur usiné. Les supports Softail ou Dyna s'imbriquent dans le pontet, ce qui crée une apparence très propre et fluide.

Ils sont posés sur une patte de fixation afin que les pilotes puissent les ajuster en fonction de leur position de conduite. Ces nouveaux risers peuvent accueillir trois supports d'indicateur : un support pour indicateur numérique Softail, un support pour indicateur analogique simple et un support pour deux indicateurs analogiques. Ces produits sont tous fabriqués aux États-Unis. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ; vous pouvez aussi découvrir la gamme LA Choppers dans le catalogue FatBook.



Les nouveaux risers performance de LA Choppers sont conçus pour permettre au pilote de maîtriser plus fermement la direction sur sa machine Hot Rod Harley-Davidson et pour embellir cette dernière. Ils sont déclinés en trois hauteurs et en deux modèles (droit et pullback).



Le pontet supérieur mesure soit 25 mm (1 pouce), soit 31,75 mm (1¼ pouce) de diamètre et intègre de solides vis de montage ARP en 12 points.



Le pontet supérieur des risers performance sert également de zone de montage pour les trois variantes de supports d'indicateur de LA Choppers.

CABLE KITS



COMFORT • STYLE • SUPPORT



MIDNIGHT BLACK

CLASSIC BLACK VINYL

CLEAR BRAIDED STAINLESS STEEL

Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes - Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





Deux fois plus polyvalents

Des pneus de Sport Touring élaborés



Les pneus de la gamme RoadSmart IV de Dunlop procurent une maniabilité, une stabilité, une adhérence sur pluie et un kilométrage exceptionnels pour un large éventail de motos et de styles de conduite dans le segment du Sport Touring.

L'industrie de la moto est mystérieuse par bien des aspects, et l'un d'un est l'évolution et la croissance continues des marchés de niche. Face à l'essor et la popularité grandissante du segment du Sport Touring, Dunlop a su réagir en proposant de nouveaux pneus de Sport Touring.

La catégorie *Sport Touring* inclut désormais de nombreux types de machine, notamment les modèles Roadster non carénés, les motos Adventure pour la route, les modèles hybrides et, évidemment, les motos entrant de facto dans cette vaste catégorie. Dunlop reste sur le qui-vive et a rebondi sur le développement de ce segment au sein du marché de la moto en créant une toute nouvelle génération de pneus RoadSmart.

Les pneus RoadSmart de quatrième génération de Dunlop, RoadSmart IV (réf. : 0301-0924), fournissent une maniabilité, une stabilité, une adhérence sur pluie et un kilométrage exceptionnels pour un large éventail de motos et de styles de conduite dans le segment du Sport Touring. L'équipe Dunlop a analysé les différents besoins, ainsi que les caractéristiques de performances et de maniabilité des diverses machines de cette catégorie. Elle a ensuite mis au point le pneu RoadSmart IV sur la base de ses conclusions, combinant les technologies innovantes de la société en vue de fabriquer un pneu à multiples facettes.

Avant de détailler les technologies qui font du RoadSmart IV un pneu unique, il est important de souligner que dans son processus de conception, Dunlop donne la priorité aux besoins de vos clients et des pilotes.

« Nos recherches nous ont montré que les pilotes de motos de route souhaitaient une excellente adhérence sur sols mouillés, un bon kilométrage et une maniabilité fiable », a confié Luca Davide Andreoni, directeur marketing chez Dunlop Europe. « En associant plusieurs technologies, nous avons créé un pneu capable de répondre aux impératifs d'un secteur mettant en scène des pilotes et des machines très hétéroclites. Dunlop a pour philosophie « Just Ride », c'est-à-dire qu'elle s'emploie à assurer accroche et protection inégalées aux pilotes, les mettant suffisamment en confiance pour qu'ils n'aient à se concentrer que sur le plaisir de conduire. Misant sur cette philosophie, nous avons conçu le pneu révolutionnaire RoadSmart IV. Il s'agit d'un pneu de Sport Touring, mais qui ne se limite absolument pas à ce segment. »

Comment la gamme de pneus RoadSmart IV apporte-t-elle un équilibre parfait entre remarquables performances sur sols secs et exceptionnelle adhérence sur sols mouillés et maniabilité neutre et stable, et ce de façon homogène même après des milliers de kilomètres ? Cet exploit est largement dû à l'ingénierie exclusive de Dunlop, issue de son expérience de longue date unique en son genre.

En premier lieu, la surface d'accroche du pneu incorpore les technologies de bande de roulement sans joint (JLT) et multi-gommes (MT), qui sont généralement utilisées pour les pneus de course de Dunlop et sont pour la première fois appliquées à un pneu de Sport Touring. Il en découle une réduction de l'usure, du bruit et des vibrations qui n'altère en rien le confort ni le plaisir de conduite.

En deuxième lieu, la structure en couches et les composés spéciaux des pneus RoadSmart IV garantissent aux pilotes une plus grande maniabilité et une direction davantage linéaire, pour une tranquillité d'esprit jour après jour.

Beaucoup de pilotes veulent pouvoir sortir même lorsqu'il pleut. Pour cette raison, les ingénieurs et concepteurs de Dunlop ont en particulier pourvu les pneus RoadSmart IV d'une bande de roulement exclusive et de composés soigneusement formulés pendant le rigoureux processus de développement afin qu'une adhérence optimale soit maintenue sur les surfaces humides. La bande de roulement évacue l'eau de manière active et efficace, et la surface de contact du pneu avec la route demeure ainsi élevée.

En fait, la surface de contact est même presque 3 cm² plus large qu'avec le pneu RoadSmart de la génération précédente. Cela est dû à l'effet conjoint de la structure optimisée des couches de la carcasse et de la silice à grande aire superficielle de dernière génération. Tous ces facteurs contribuent à une

augmentation de l'accroche de 10 % à l'avant et de 25 % à l'arrière sur les surfaces à faible adhérence par rapport aux pneus RoadSmart précédents.

Les pneus RoadSmart IV conviennent pour 17 des 20 motos les plus vendues en Europe. Vos clients peuvent donc bénéficier de pneus performants récents, qu'ils soient propriétaires d'un modèle BMW R1250GS, Yamaha Tracer, voire Kawasaki Z.

Il existe deux variantes dans la gamme RoadSmart IV : le pneu SP (réf. : 0302-1596) est spécifiquement adapté aux motos de route légères et sportives et le pneu GT (réf. : 0301-0926) est destiné aux grosses motos touring, pour améliorer leur maniabilité. Le pneu RoadSmart IV se décline en 21 tailles, la plupart très répandues, comme 120/70R17 (réf. : 0301-0927) pour l'avant ou 180/55ZR17 (réf. : 0302-1596) et 190/55ZR17 (réf. : 0302-1599) pour l'arrière.

Pour résumer, la gamme RoadSmart de Dunlop regroupe des pneus qui allient plusieurs technologies brevetées visant à accroître la maniabilité et à atténuer l'usure, qui peuvent être montés sur plus de 700 modèles de moto et qui couvrent pratiquement tous les besoins des véhicules utilisés pour le Sport Touring (configuration radiale). ■

» Pour en savoir plus, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Tires, Tools & Chemicals*.



Les ingénieurs et concepteurs de Dunlop ont pourvu les pneus RoadSmart IV d'une bande de roulement exclusive et de composés soigneusement formulés afin qu'une adhérence optimale soit maintenue sur les surfaces humides.



CRF450R BIKE BUILD



PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

CLUTCH LEVER ASSIST | FRONT BRAKE LEVER | FOOTPEGS | REAR BRAKE PEDAL
SHIFT LEVER | CHAIN | CHAIN GUIDE | OIL FILTER COVER | CLUTCH COVER | GAS CAP
VENT CAP | REAR SPROCKET | SKIDPLATE | FRONT & REAR HUBS | SPOKES
SPOKE NIPPLES | FRONT & REAR TUBES | FRONT & REAR WHEEL SPACERS
FRONT & REAR RIMS | FRONT & REAR ROTORS



MOOSE
RACING

MOOSERACING.COM



Embarquez pour votre propre aventure

Un grand choix de bagages et de couronnes



La nouvelle série de bagages Kenai pour motos Adventure de Moose Racing comprend des valises et des top cases en aluminium résistant, qui sont à la fois pratiques, spacieux et solides. Ceux-ci peuvent facilement être convertis en bagages à main simplement en étant détachés.

Sachant que chaque pilote a des besoins différents, Moose Racing estime qu'il est important de mettre à la disposition de ses clients un vaste choix, que ce soit en matière de dimensions pour les bagages ou d'équilibre entre robustesse et légèreté pour les couronnes.

Les pilotes de moto Adventure ont souvent du mal à déterminer la quantité d'équipements à emporter lors de leurs excursions. La série de bagages Kenai inédite pour motos Adventure englobe des valises et des top cases en aluminium résistant, qui sont à la fois pratiques, spacieux et solides. Elle compte deux valises d'une capacité respective de 36 litres et 47 litres (réf. : 3501-1825/3501-1826), de même que deux top cases d'une capacité respective de 37 litres et 48 litres (réf. : 3501-1827).

Ces bagages sont constitués d'un alliage d'aluminium trempé de haute qualité qui a été recouvert d'une finition anodisée transparente pour préserver la brillance de l'aluminium et le garder comme neuf. En outre, les protections intégrées diminuent les risques d'endommagement en cours d'utilisation. La fermeture étanche deux niveaux (compartiment + couvercle) empêche la pénétration d'eau.

L'un des attributs les plus intéressants des bagages de la série Kenai est le système de verrouillage Kenai breveté. Compos

d'un mécanisme de blocage et d'une poignée, tous deux en acier inoxydable AISI 304, ce système remplit deux fonctions :

verrouiller le bagage sur son support et sécuriser son contenu. Le support et le couvercle du bagage peuvent être déverrouillés à l'aide d'une même clé.

Les bagages peuvent devenir en un instant des bagages à main. Avec le système de verrouillage Kenai, le pilote peut détacher rapidement le bagage de son support ; il lui suffit ensuite de le transporter au moyen de la poignée. Moose Racing a même fait en sorte que les valises soient autoportées lorsqu'elles ne sont pas fixées sur la moto.

Chaque valise contient à l'intérieur un plateau pliable qui permet d'accéder sans difficulté au contenu lorsque le couvercle est ouvert et qui évite que les objets tombent. La valise pour côté droit renferme en complément un filet de rangement. Un filet intérieur amovible protège le contenu, y compris lorsque le couvercle est ouvert, et un sac de rangement intérieur extensible peut être introduit tant dans les valises que dans le top case.



Le pare-chaleur de silencieux Moose Racing crée une barrière thermique entre le silencieux et les bagages. Il convient pour les modèles 350 et 500 de Husqvarna et KTM.

La valise Kenai de 47 litres est suffisamment grande pour y faire tenir deux casques. Les revendeurs doivent savoir que, en fonction du modèle de véhicule, il peut s'avérer nécessaire d'installer cette grosse valise d'un côté de la moto et la valise de 36 litres de l'autre côté en vue de garder de l'espace pour l'échappement. Malgré la différence de taille, la machine sera mieux équilibrée et plus fuselée.

Le top case en aluminium Kenai présente sur l'extérieur quatre crochets qui peuvent faire office de points de montage pour d'autres solutions de rangement. Une attache est aussi fournie en option dans l'éventualité où le pilote désirerait monter un dossier afin d'accroître le confort du passager. Un tapis recouvre le fond intérieur du top case ; il empêche le contenu de bouger pendant la conduite.

Tous ces bagages requièrent le kit de montage Kenai concordant. Les valises, propres à chaque modèle, représentent une base de montage extrêmement robuste. La solidité et la rigidité de l'installation sont encore accentuées par la barre de renfort arrière. Moose Racing propose deux supports pour le top case : l'un en aluminium et l'autre en composite.

De nombreuses motos double usage sont équipées de bagages souples, et les valises latérales doivent être protégées de la chaleur extrême en provenance du silencieux. Le pare-chaleur de silencieux Moose Racing (réf. : 1861-1608) produit une barrière thermique entre le silencieux et les bagages. Prévue pour les modèles 350 et 500 de KTM et Husky, la protection pour silencieux reste en place grâce à un système de fixation à quatre points sécurisé. Elle est faite de cinq couches de fibre de carbone et sert à éloigner le panneau latéral de l'échappement et du silencieux. Les

fentes permettent quant à elles de prévenir l'accumulation de chaleur.

COURONNES

Les pilotes doivent sélectionner pour leur moto, hormis de bons bagages, la couronne appropriée. Moose Racing vend une gamme complète de couronnes (réf. : 1210-1526) en acier et en aluminium, ainsi qu'une couronne mixte qui incarne le meilleur de chaque genre.

Les couronnes en acier sont fabriquées dans de l'acier à haute teneur en carbone de première qualité, avec finition époxy noire. Celles en aluminium sont usinées à partir d'aluminium 7076-T6 de qualité et sont par conséquent ultra légères. Si l'usinage est préféré à l'estampage, c'est pour obtenir une épaisseur plus homogène et une chaîne plus résistante. Le procédé de renforcement supplémentaire réduit la distorsion, et l'aluminium est revêtu d'une finition anodisée dure pour une plus grande longévité.

Les couronnes en acier et en aluminium sont usinées avec des trous qui sont percés en des points stratégiques pour les alléger sans nuire à leur robustesse.

Les couronnes Dual Moose Racing sont formées d'un intérieur en aluminium, pour être moins lourdes, et d'un extérieur en acier avec des dents travaillées, pour durer bien plus longtemps. Les rainures antiboue auto-nettoyantes favorisent le bon fonctionnement général. ■

» Pour plus d'informations sur les derniers produits Moose Racing, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. L'ensemble de la gamme figure dans les catalogues Street et Offroad.

OptiMATE

Une charge simplifiée

Guide de sélection de produits



BRONZE – OptiMate 1 Duo



ARGENT – OptiMate 3

Les chargeurs de batterie OptiMate sont apparus sur le marché il y a 27 ans et, depuis le lancement de ces premiers produits, la gamme s'est élargie et inclut à l'heure actuelle une multitude de modèles. Le catalogue *Tires, Tools & Chemicals* de Parts Europe contient à lui seul plus de 30 références de chargeurs, auxquelles s'ajoutent les accessoires connexes.

Ces chargeurs fonctionnent avec les multiples batteries pour véhicules de sport motorisés du marché ; certains modèles, par exemple le chargeur OptiMate Solar DUO 10W, s'emploient dans les lieux dépourvus de source d'alimentation CA.

Le choix est si vaste que TecMate, la société mère d'OptiMate, a pris l'initiative de classer la gamme de chargeurs en six catégories. Ces catégories appliquent l'échelle de notation *Good, Better* et *Best* et tiennent compte en sus du mode d'utilisation prévu ainsi que des types de batteries auxquelles les chargeurs seront raccordés.

La catégorie TecMate BRONZE englobe les chargeurs faciles à utiliser et les appareils de charge et de maintien de charge généraux à fonctionnement autonome, tels qu'OptiMate 1 DUO (réf. : 3807-0488) et OptiMate 2 DUO (réf. : 3807-0563).

La catégorie SILVER englobe des chargeurs toujours automatiques, mais plus « intelligents » et qui permettent de restaurer les batteries laissées de côté ultra déchargées. Le chargeur OptiMate 3 (réf. : 3807-0253) fait partie de cette catégorie.

La catégorie GOLD englobe des chargeurs sophistiqués avec une sélection de modes. Ces derniers économisent, alimentent, testent et maintiennent la charge de la batterie et ajustent le taux de charge en fonction de la température et/ou de la taille de la batterie, tout cela automatiquement. C'est le cas par exemple du chargeur OptiMate 6 SELECT (TM-370) (réf. : 3807-0560) de Parts Europe.

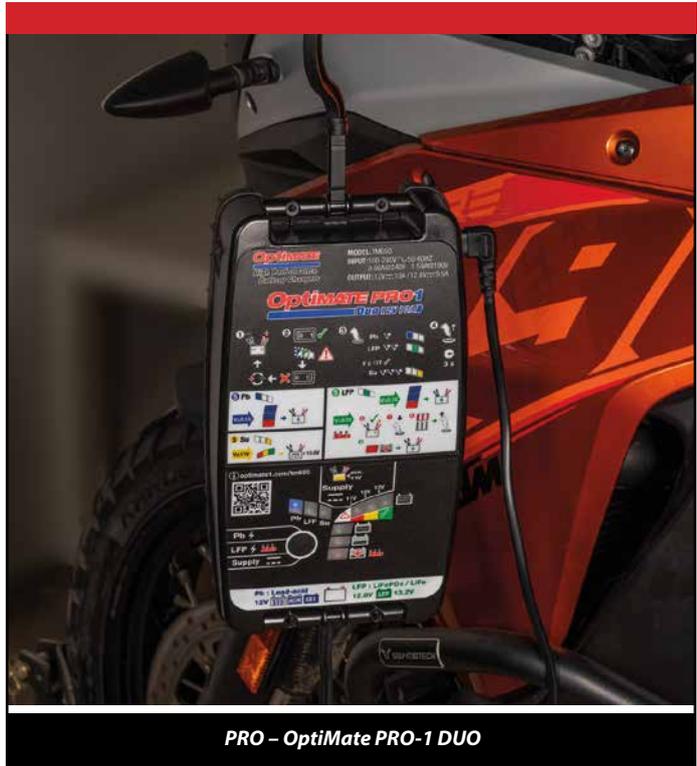
La catégorie LITHIUM - EXPERT englobe les chargeurs réservés aux batteries au lithium LFP (lithium-fer-phosphate), le matériau utilisé dans les batteries des véhicules de sport motorisés. Les chargeurs au lithium OptiMate économisent, testent et alimentent la charge de la batterie et peuvent de surcroît détecter et récupérer les batteries au lithium avancées totalement déchargées. On peut citer par exemple OptiMate Lithium 4s 0.8A (réf. : 3807-0286).

La catégorie ECO-SMART de TecMate englobe les chargeurs qui sont utilisables hors réseau, comme SOLAR et DC-to-DC ou encore les chargeurs de la gamme OptiMate Solar DUO (réf. : 3807-0542), qui sont compatibles avec les batteries plomb-acide et au lithium LFP.

Pour finir, la catégorie TecMate PRO s'adresse aux revendeurs de véhicules de sport motorisés. Ces chargeurs de qualité professionnelle sont robustes, durables et adaptés expressément aux impératifs des revendeurs ; ils sont dotés de fonctions sélectionnables conçues pour gagner du temps. Le nouveau chargeur OptiMate PRO-1 DUO économise, alimente et teste la charge des batteries plomb-acide et au lithium LFP et dispose d'un mode d'alimentation qui se déclenche lors des diagnostics de la batterie.

OptiMate possède des solutions pour tous, des clients finaux qui recherchent un chargeur pour leur seule moto ou un ensemble de chargeurs pour leur parc de motos aux revendeurs qui recherchent qui recherchent des produits capables de gérer l'installation de batteries neuves ou de garantir l'entretien d'un parc. Et avec les nouvelles catégories « OptiMate Made Easy », chacun peut trouver plus rapidement la solution dont il a besoin. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ; la gamme exhaustive est par ailleurs consultable dans les catalogues de Parts Europe.



The  charger for YOU!



DISCOVER
OUR SERIES



Optimate High Performance
Battery Chargers



Des pistons gagnants

Bravo aux champions de la saison 2021

La saison de course 2021 a été très chargée pour Vertex Pistons et a aussi été riche en victoires pour les pilotes sponsorisés par la marque. On ne compte plus le nombre de champions de motocross, d'enduro et de Supersmoto qui ont fait des merveilles sur des motos équipées des pistons GP-Racer's Choice et Race Evolution.

Si le week-end du Campionati internazionali d'Italia a été ardu pour Renaux, il a marqué la consécration du pilote Romain Febvre, avec sa moto dotée de pistons Vertex. Ce dernier, évoluant sous les couleurs de Monster Energy KRT, est arrivé en première place dans les catégories MX1 et Supercampione, puis a terminé deuxième au cours du championnat MXGP.

Alessandro Lupino a pour sa part gagné le championnat Prestige Elite MX1 avec MRT Racing KTM, qui utilise les pistons GP-Racer's Choice de Vertex. Kiara Fontanesi, de l'équipe MX Fonta Racing, a brillé durant le championnat femmes italien. Elle a achevé la saison 2021 en obtenant une troisième place au championnat WMX. Elle y a été devancée par une concurrente de Ghidinelli Racing, Nancy Van de Ven, également sponsorisée par Vertex.

Avec ses performances hors normes, Maxime Renaux, pilote Yamaha vainqueur en MX2 sur une moto munie de pistons Vertex, était déjà numéro un du championnat 2021 alors qu'il restait encore deux manches à venir.



Les pilotes Vertex ont en outre excellé pendant le championnat européen. Les pistons GP-Racer's Choice et Race Evolution ont contribué à propulser Valerio Lata de l'équipe KTM Marchetti Racing sur le podium lors du championnat EMX125. De même, Kevin Horgmo, de GASGAS SM Action, a terminé la saison en décrochant une

Parmi ces vainqueurs figure le champion de MX2 Maxime Renaux. Le pilote de 21 ans courant sur un modèle Monster Energy Yamaha a été couronné champion 2021 à l'issue d'une saison qui avait mal démarré. Il s'était luxé l'épaule lors du Campionati internazionali d'Italia, ce qui a rendu les choses difficiles à l'ouverture de la saison de MX2. Renaux a néanmoins remporté cinq victoires, sept deuxièmes places et deux troisièmes places. Avec ses performances hors normes, il était déjà numéro un alors qu'il restait encore deux manches à venir.

deuxième place en catégorie EMX250.

Les pilotes Vertex se sont tous démarqués à l'occasion du championnat du monde d'enduro, totalisant six titres. Brad Freeman, de l'équipe Beta Factory, s'est distingué en Enduro GP et E3. Chez TM Boano Factory, Matteo Pavoni a remporté les titres Junior et J2, tandis que son coéquipier Lorenzo Macoritto est arrivé premier en EJ1. Albin Norrbin, courant pour Fantic d'Arpa Racing, a empoché le titre EY.

Et en Supersmoto, Marc Reiner Schmidt et Thomas Chareyre, de l'équipe L30-TM Racing, ont fait honneur à Vertex Pistons en se hissant respectivement aux première et deuxième places du championnat S1GP.

Tous ces pilotes émérites ont fait confiance course après course aux pistons GP-Racer's Choice de Vertex. Ces produits sont les pistons tout-terrain pour modèles 4 temps les plus performants de Vertex ; ils sont forgés à chaud à partir d'un alliage VP-310 haute résistance et présentent un pont en T pour délivrer des performances exceptionnelles, même en cas de conduite intense. Avec leur tête à forme unique, ils améliorent le taux de compression maximum sans nuire à la fiabilité. Les pistons GP-Racer's Choice sont revêtus de disulfure de molybdène afin de procurer la douceur, l'efficacité et la résistance à l'usure dont les champions ont besoin pour une saison réussie. ■



Les pistons GP-Racer's Choice de Vertex pour motos à 4 temps sont conçus pour garantir des performances optimales, y compris au cours des compétitions les plus difficiles.

» Pour en savoir plus sur les pistons de qualité supérieure de Vertex, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.

WINNINGS PISTONS

MAXIME RENAUX
Yamaha MX2 Factory
MX2 Champion



MARC SCHMIDT
TM Factory
S1Gp World Champion

BRAD FREEMAN
BETA Factory
EnduroGP & E3
World Champion



MATTEO PAVONI
TM Boano Factory
EJ & EJ2 World Champion

LORENZO MACORITTO
TM Boano Factory
EJ1 World Champion



ALBIN NORRBIN
FANTIC D'Arpa Racing
EY World Champion



• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY





Le casque SM5 vient de sortir

Une protection inégalable



Le nouveau casque SM5 d'Alpinestars conjugue à merveille protection contre les chocs et légèreté. Sans oublier qu'il est très stylé.

Le tout nouveau casque SM5 d'Alpinestars est le fruit de plus de cinq ans d'analyse approfondie, de développement et d'essais. Il a été élaboré et testé 100 % en interne par la division casques d'Alpinestars, qui a réfléchi à toutes les caractéristiques en vue de concevoir un casque léger et soigneusement étudié pour garantir une protection et un confort maximum.

Ce casque est pourvu d'une coque moulée par injection qui incorpore un mélange de polymère spécial renforcé par plusieurs épaisseurs. Cette conception assure un équilibre parfait entre protection contre les chocs et légèreté. La doublure en PSE quintuple densité répartit la densité comme il convient entre les zones pour une meilleure absorption des impacts.

Parmi les autres attributs clés, signalons une zone surélevée rembourrée qui diminue les forces subies par la clavicule. Le casque est nanti par ailleurs d'un mécanisme de déverrouillage d'urgence et de mousses de joue amovibles que le pilote peut ôter aisément et sans danger tandis qu'il le porte encore. Le système breveté de déblocage de la visière déverrouille la visière en appliquant systématiquement la force prédéterminée ad hoc, quel que soit l'angle d'impact.

La jugulaire en tissu doux est elle aussi concernée par ce souci du détail : elle mesure 26 mm et est donc plus large que ce que préconisent les normes de protection et de confort. Elle comporte des anneaux en acier inoxydable pour un bon ajustement.

Le casque SM5 (réf. : 0110-75570) reflète également l'importance accordée au confort du pilote, puisqu'il est équipé d'une visière pensée tout spécialement pour diriger l'air, afin qu'il circule mieux, vers les divers orifices, alors que les points d'entrée et de sortie d'air fournissent des niveaux élevés de transfert de chaleur pour une ventilation efficace. Les mousses de joue intègrent des canaux pour tube d'hydratation pour privilégier le côté pratique et l'efficacité. Quant à la doublure de confort amovible, en tissu traité SILVERPLUS®, elle possède d'excellentes propriétés anti-humidité et aide à évacuer la transpiration. Cette doublure antimicrobienne est lavable. Enfin, le confort du pilote est amplifié par la mousse profilée 3D. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.

Préparé(e) à tout affronter

Des vestes de conduite pour tous les temps

La nouvelle gamme de vêtements stylés d'Alpinestars comprend deux nouveaux produits qui permettront aux pilotes de prendre la route quelles que soient les conditions météorologiques : les vestes imperméables T-SP S Ignition et RX-3.

La veste imperméable T-SP S Ignition (réf. : 2820-5710) incorpore du tissu renforcé au niveau des zones sensibles ; elle est très résistante aux déchirures et à l'abrasion en raison de sa coque principale en polyester élaborée. Elle dispose d'une membrane étanche complètement scellée, d'aérations avec fermeture éclair et d'une doublure thermique amovible ; elle est donc idéale pour presque tous les types de temps. Elle convient très bien pour la conduite urbaine, avec ses protections de qualité Nucleon Flex Plus sur les épaules et les coudes et les protections dorsale et de poitrine Nucleon homologuées CE en option d'Alpinestars.

La veste T-SP S Ignition est aussi confortable, du fait de la sangle à scratch à la taille et des poignets réglables, qui apportent un ajustement optimal, du col bas avec contour intérieur en tissu confort texturé 3D et des manches précurvées, qui aident à réduire la fatigue.

La veste imperméable RX-3 (réf. : 2820-5747) incarne pareillement le souci du détail. Elle combine plusieurs matières modernes et est composée d'une doublure thermique amovible pour des performances optimales par tous les temps. Sa coupe a été façonnée de manière à créer une protection extrême lors des courses. Cette veste est compatible avec Tech-Air® ; par conséquent, il est possible d'y ajouter au-dessous le gilet à airbag Tech-Air 5.

Dotée d'un panneau principal en nylon Cordura indéchirable doux technique, d'un châssis en polyester souple et d'inserts extensibles pour un confort accru, la veste RX-3 arbore de surcroît une protection Nucleon Flex Plus particulièrement flexible et adaptable. Elle est très confortable pour le pilote, car peu épaisse.

La veste a d'autres caractéristiques intéressantes : un grand nombre d'ouvertures pour une ventilation maximale, une coupe sportive matérialisée par les bras précurvés pour atténuer la fatigue et un dos étendu pour une meilleure protection en position de conduite. Les protections d'épaule GP Lite représentent une barrière supplémentaire contre les chocs. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street.



La veste imperméable T-SP S Ignition d'Alpinestars est conçue pour affronter tous les temps et prodigue un confort et une protection incomparables.



La veste imperméable RX-3 d'Alpinestars constitue une protection impeccable lors des courses. Elle est compatible avec le système Tech-Air® : il est possible d'ajouter au-dessous le gilet à airbag Tech-Air 5.



Reconditionner et réparer

Kits de piston de première qualité et bielles



Wössner Pistons fournit toutes sortes de pistons forgés, pour véhicules avec moteur à 2 temps ou 4 temps, neufs ou de seconde main, identiques à l'original ou alésés.

Une moto s'use kilomètre après kilomètre. La pause hivernale est l'occasion rêvée pour l'entretenir, la réparer ou la perfectionner en vue de la saison suivante. Les motos tout-terrain de vos clients nécessiteront peut-être uniquement le remplacement des plaquettes de frein, des pièces plastiques et des pneus ; parfois, le haut-moteur devra être intégralement changé.

Pour ce type de maintenance, Wössner Pistons fournit les pistons forgés requis, qu'ils soient destinés aux véhicules avec moteur à 2 temps ou 4 temps, neufs ou de seconde main, identiques à l'original ou alésés ; ceux-ci sont accompagnés des bielles et roulements.

Fondée en 1990, Wössner Pistons s'est construite une réputation de fabricant de pièces de précision de haute qualité. Le siège social est situé à Weil am Rhein, en Allemagne, où la société dispose d'installations de recherche et développement et de production vastes et ultra modernes. Elle y fabrique des composants de moteur de qualité, de A à Z : planification initiale des produits, mise au point de prototypes, simulations informatiques via la méthode des éléments finis (MÉF), tests en conditions réelles, forgeage et finition finaux. Aussi n'est-il pas étonnant que les équipes de pilotes professionnels de Supercross et de Grands prix (MXGP) se fient aux produits Wössner pour gagner. Vos clients peuvent faire de même, y compris s'ils ne pratiquent la moto qu'occasionnellement.

Pour obtenir des pièces de première qualité, il faut commencer par utiliser des matériaux de première qualité. Wössner emploie des alliages d'aluminium 4032 et 2618 pour ses pistons 2 temps (réf. : 0910-4727) et 4 temps (réf. : 0910-4950) de rechange et un alliage d'acier 4340 pour ses bielles (réf. : 0923-0396). Ces matières premières sont usinées dans les forges de Wössner, aboutissant à un produit fini qui répond à des spécifications strictes, afin que la taille indiquée sur l'emballage corresponde exactement à la réalité.

Ce travail minutieux permet de fabriquer des pistons et des bielles suffisamment résistants pour engendrer des performances systématiquement stables. La gamme de Wössner n'est pas réservée aux motos récentes ; la société propose des pistons pour tous les modèles courants de 1990 à nos jours. Vos clients propriétaires de motos relativement anciennes peuvent donc bénéficier de leur efficacité.

Wössner est réputée avant tout pour ses pistons de rechange légers, qui sont fabriqués avec précision de façon à créer un jeu piston-paroi optimal pour un bon fonctionnement sans bruit. Des pistons standard et gros sont disponibles pour la plupart des véhicules tout-terrain à 2 et 4 temps. Pour ces derniers, des pistons à taux de compression élevé peuvent du reste être commandés. Quel que soit le type de maintenance réalisé, Wössner a la solution appropriée.

Les pistons pour moteurs à 4 temps de la société sont munis d'un double support forgé qui accroît leur résistance et leur

longévité, ce qui est crucial surtout pour les modèles à taux de compression élevé. Tous les pistons sont livrés avec les composants nécessaires pour leur installation, à savoir des segments, un axe et des circlips. Pour plus de commodité, ces accessoires sont également vendus séparément.

Wössner fabrique d'autres produits : des kits de roulement de vilebrequin et des kits de roulement à aiguilles de grande qualité. Les roulements de vilebrequin, à rouleaux, sont fabriqués avec précision pour un fonctionnement fluide et sans anomalie à haut régime ; les roulements à aiguilles sont particulièrement recommandés lors d'un changement de bielle.

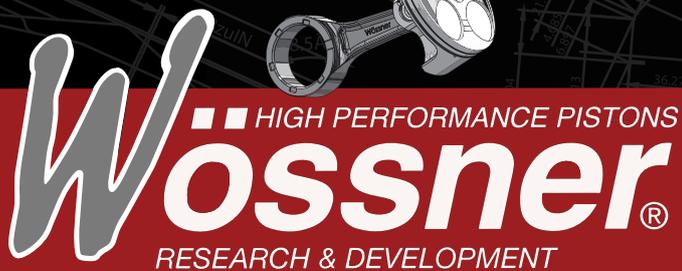
Note à l'intention des revendeurs : deux kits de roulements de vilebrequin sont nécessaires pour toutes les applications, mais certains modèles requièrent des kits gauche et droit distincts. Veuillez donc à vous reporter à la table d'application dans le catalogue Parts Europe.

Wössner Pistons fait depuis longtemps partie de la scène du tout-terrain, tant côté amateurs que côté professionnels. Ses installations de pointe et son attachement à confectionner des produits de précision et de qualité font que beaucoup de pilotes se tournent naturellement vers cette marque lorsqu'ils doivent remplacer leurs pistons, bielles et roulements. ■

» Pour plus d'informations sur l'ensemble des solutions Wössner, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.



Wössner produit également des bielles et des roulements de grande qualité pour des modèles variés.



MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.





Opter pour l'uni

Des casques pour motos de route sans fioritures

Les casques ont pour fonction exclusive de servir de rempart entre la tête du pilote et le monde extérieur. Ce n'est pas chose aisée, et la création d'un casque performant exige des heures de conception et de tests ainsi que le recours à diverses technologies. D'autre part, il existe des variantes infinies pour cet équipement dont la mission est pourtant si simple. Beaucoup de casques ont tendance à être trop voyants ou à porter des fioritures superflues.

Les couleurs vives, graphismes sauvages et autres designs assimilés sont parfaits pour les pilotes qui en sont friands, mais tous ne désirent pas forcément se faire remarquer. Nombreux sont les motards qui recherchent simplement un bon casque alliant protection, confort et fiabilité.

Le casque Z1R Warrant (réf. : 0101-13149) satisfait ces critères. Pensé pour ceux privilégiant la simplicité, ce casque intégral pour moto de route donne la priorité à l'aspect fonctionnel. Les cinq finitions unies comportent des variations de noir, d'argent et de blanc. En conséquence, ce casque homologué CEE-ONU 22.05 est assorti à coup sûr à la tenue du pilote, quel que soit le jeu de couleurs.

Z1R a d'abord fabriqué la coque en polycarbonate moulé, ajoutant ensuite une visière résistant aux rayures et un pare-soleil tombant interne. Celui-ci est loin d'être un accessoire inutile, étant donné que les pilotes peuvent, en l'enclenchant d'un simple geste du doigt, se diriger sans être gêné par le soleil couchant ou traverser des tunnels en gardant une visibilité maximale. Son intérêt est indéniable lorsque les conditions de conduite sont changeantes.

Un casque de qualité doit afficher une autre caractéristique indispensable, à savoir un flux d'air efficace. Le modèle Warrant est doté d'orifices d'entrée et de sortie d'air sur sa coque et d'une ventilation au niveau du menton qui diminue la formation de buée sur la visière. Bien que la circulation d'air à travers le casque soit suffisante, le pilote n'est pas à l'abri de la chaleur, c'est pourquoi la doublure et les mousses de joue ont des propriétés anti-humidité. Ces éléments sont amovibles et lavables.

Z1R commercialise un deuxième casque aux couleurs unies : le casque modulaire Solaris (réf. : 0101-10027). Il est décliné en six couleurs, et les pilotes en quête d'un look plus osé peuvent



Z1R offre plusieurs couleurs unies polyvalentes pour le casque modulaire Solaris, qui est aussi muni d'une visière résistant aux rayures et d'un pare-soleil tombant.



Le casque Warrant de Z1R confère protection, confort et fiabilité ; disponible dans des couleurs unies, il est toujours assorti au reste de la tenue du pilote.

choisir le graphisme Solaris Scythe (cinq combinaisons de couleurs différentes). À l'instar du modèle Warrant, le casque Solaris présente une visière anti-rayures et un pare-soleil tombant. Les points d'entrée et de sortie garantissent une circulation d'air suffisante, y compris en mode intégral. Vos clients qui prennent la route par temps froid peuvent compléter le casque avec un cache-nez, une visière 2-en-1 ou une visière électrique. ■

» Pour en savoir plus sur les casques pour motos de route unis de Z1R, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Street.



Softail Supreme

Lorsque la pièce d'origine ne suffit pas

En dehors des pneus, le composant le plus important influant sur la maniabilité d'une moto Harley-Davidson Softail est probablement la suspension. Milwaukee a fait un grand pas en avant en remodelant totalement le modèle Softail en 2018, mais il faut bien avouer que l'amortisseur d'origine demeure un élément produit en masse dont la configuration est très moyenne et pour lequel seule la précharge du ressort peut être ajustée.

Parallèlement, les amortisseurs Hyperpro pour Softail (réf. : 1310-2251) sont riches en réglages et en caractéristiques habituellement réservés aux motos sportives haut de gamme, comme la hauteur de conduite, ajustable de +/-5 mm. Hyperpro a des amortisseurs pour tous les modèles Milwaukee-Eight. Et peu importe également le style de conduite de vos clients (lent et tranquille ou bien rapide et intense), le monoamortisseur Hyperpro 461 avec un réservoir externe constitue une excellente mise à niveau.

Celui-ci incorpore en premier lieu un ressort progressif de qualité, soigneusement sélectionné pour chaque application. Sur les motos Softail et semblables, avec une course d'amortisseur minimale, les ressorts progressifs sont une option tout à fait satisfaisante. Les bobines du ressort sont davantage serrées à l'une des extrémités, ce qui permet d'obtenir plusieurs duretés avec une pièce unique. Ainsi, le ressort est souple et adaptable en haut de sa course et de plus en plus rigide et résistant à l'écrasement à mesure qu'il approche du bas de sa course. En outre, la précontrainte du ressort (stepless) du monoamortisseur 461 peut être réglée en externe, ce qui signifie que vos clients peuvent indiquer la précharge qui leur sied selon leur poids et leur style de conduite.

Pour que le mouvement du ressort soit maîtrisé, cet amortisseur Hyperpro est composé de circuits de compression et de détente pour vitesses élevée et faible 100 % réglables. L'amortissement en détente et l'amortissement en compression peuvent être définis, respectivement, sur 50 niveaux et sur 30 niveaux. Par conséquent, l'amortisseur peut être adapté à bien des scénarios de conduite.

Le réservoir externe contient une poche qui sépare l'azote sous pression de l'huile à l'origine de la force d'amortissement, afin que les performances d'amortissement soient toujours constantes. Il en résulte une résistance de l'huile à la cavitation et par là même le maintien du contrôle de l'amortissement, ce quelles que soient l'intensité et la rapidité du cycle.

Qui plus est, le réservoir externe aide à dissiper la chaleur générée pendant la course, ce qui préserve encore l'efficacité du monoamortisseur Hyperpro 461 et en fait une solution particulièrement adéquate pour les pilotes agressifs.

La suspension a incontestablement un énorme impact sur la maniabilité d'une moto et, en optant pour une mise à niveau avec le monoamortisseur 461, vos clients jouiront d'une qualité de conduite, d'une garde au sol, d'une souplesse, d'une distance de freinage et même d'une usure des pneus améliorées. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.



Les amortisseurs Hyperpro pour modèles Harley-Davidson Milwaukee-Eight Softail sont riches en réglages et en caractéristiques habituellement réservés aux motos sportives haut de gamme, par exemple la hauteur de conduite, qui est ajustable de +/-5 mm.



Assurer l'étanchéité des modèles classiques

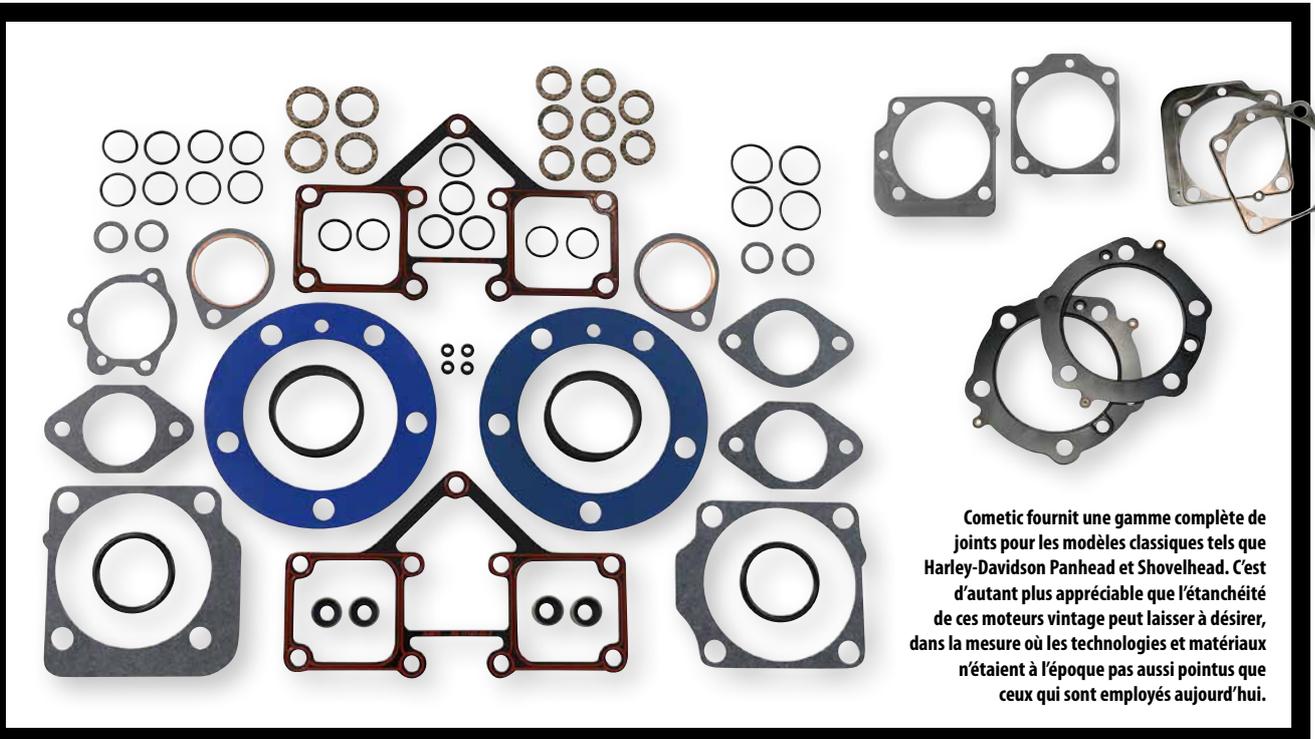
Des joints pour Panhead et Shovelhead

Cometic est appréciée des constructeurs de moteur et des mécaniciens qualifiés pour ses joints de grande qualité et d'avant-garde. Toutefois, la société ne se contente pas de fabriquer des pièces pour les véhicules modernes ; elle fournit également une gamme complète de joints pour les modèles classiques tels que Harley-Davidson Panhead et Shovelhead.

L'étanchéité de ces moteurs vintage peut laisser à désirer, dans la mesure où les procédés métallurgiques, les machines et l'outillage n'étaient à l'époque pas aussi pointus que ceux qui sont employés aujourd'hui. Il faut par ailleurs tenir compte de l'effet du temps. L'usure, la déformation et les dommages peuvent rendre difficile l'étanchéification d'une surface déjà inégale. Par exemple, il peut se révéler mission impossible d'étanchéifier le boîtier de culbuteur sur une moto Shovelhead en dehors d'un atelier d'usinage. C'est là que Cometic entre en jeu.

avec alésage standard qu'avec alésage gros diamètre de 92 mm (3 $\frac{5}{8}$ pouces). Découpé dans un panneau sandwich métallique, le joint MLS est le moyen le plus moderne et le plus fiable pour étanchéifier les zones hautement pressurisées, notamment la chambre de combustion.

Les joints MLS intègrent un corps en acier inoxydable avec des bosses autour du trou alésé, ainsi que des couches extérieures plus fines avec des bosses autour des trous d'alimentation et de vidange de l'huile. Le corps est exempt de finition, mais les couches extérieures sont recouvertes de mastic en caoutchouc résistant aux hautes températures. Cet assemblage de trois tôles gaufrées forme un joint qui agit comme un ressort, de sorte qu'il se déplace avec le cylindre et la culasse et maintient une étanchéité parfaite. Les joints en fibre, en graphite ou en cuivre présentent une capacité de détente très réduite ; une fois comprimés, ils ne peuvent plus être distendus et, si des composants se déplacent,



Cometic fournit une gamme complète de joints pour les modèles classiques tels que Harley-Davidson Panhead et Shovelhead. C'est d'autant plus appréciable que l'étanchéité de ces moteurs vintage peut laisser à désirer, dans la mesure où les technologies et matériaux n'étaient à l'époque pas aussi pointus que ceux qui sont employés aujourd'hui.

Les joints pour boîtier de culbuteur de Cometic (réf. : DS17-3242) sont fabriqués dans le matériau CFM20, dont le corps en acier perforé est recouvert des deux côtés d'un stratifié résistant aux hautes températures. Ces joints délivrent une tolérance maximale sur les surfaces irrégulières et sont conçus pour supporter les températures élevées produites par les modèles Shovelhead.

Il est possible de faire appel à la technologie Cometic pour remettre au goût du jour deux autres composants des moteurs anciens : la culasse et le joint d'embase. Bien que les cylindres et culasses puissent être en fibre, en graphite ou en cuivre, ces matériaux sont déconseillés pour ceux refroidis par air volumineux, qui peuvent se plier, se balancer et se soulever en cours d'utilisation.

Cometic propose comme alternative les joints de culasse MLS (Multi Layer Steel) pour modèles Panhead de 1948 à 1965 (réf. : 0934-4662) et Shovelhead de 1966 à 1984 (réf. : 0934-0794), tant

une fuite risque de survenir. Un deuxième avantage est associé aux joints MLS, puisque ceux-ci favorisent grandement le transfert de chaleur entre les éléments et en conséquence le refroidissement.

Pour ce qui concerne la base du cylindre, Cometic vend des joints d'embase une couche compatibles avec les modèles Panhead (réf. : 0934-0781), qui sont bombés pour plus d'élasticité et sont revêtus de son élastomère fiable. Ces joints ne nécessitent pas de mastic et ne se décollent pas. La technologie et les matériaux utilisés pour les joints d'embase pour Shovelhead (réf. : 0934-4664) sont identiques à ceux des joints pour Panhead ; les joints sont livrés par lots de deux pour les brides avant, car la plupart des paires de cylindres aftermarket courantes comportent deux brides avant. ■

» Pour plus d'informations relatives à la gamme de joints pour modèles classiques de Cometic, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue OldBook.

Faits maison

Miser sur les produits Drag Specialties



Les plaquettes de frein en métal fritté de marque Drag sont des pièces de rechange idéales pour les plaquettes d'origine, et les plaquettes organiques en fibre aramide sont impeccables pour les disques de frein polis ou chromés.

Les amortisseurs de première qualité de Drag Specialties surclassent les composants d'origine, apportant aux clients un avantage indubitable en termes de performances.

Drag Specialties s'est forgée une réputation de source fiable auprès des revendeurs, qui peuvent se tourner vers cette marque pour des pièces, accessoires et équipements pilote dans tout l'univers V-Twin. L'entreprise ne s'en tient pas à jouer le rôle de distributeur ; elle vend également ses propres produits de marque Drag Specialties par l'intermédiaire de Parts Europe.

Cela prendrait beaucoup de temps d'énumérer tous ces articles. En fait, il serait sans doute plus simple de préciser ce que Drag n'offre pas à travers sa marque maison. L'entreprise dispose de presque tout ce qui est indispensable pour construire une moto, des gros articles comme les selles et les silencieux slip-on aux petits articles comme les pattes de fixation et les boulons, à l'exception du cadre et du moteur.

Seuls les clients européens peuvent acheter ces produits maison, par le biais de Parts Europe. Les revendeurs peuvent profiter en quelques clics d'un choix incroyable de produits, qui sont tous en stock, ce qui évite à leurs clients de devoir attendre des pièces de rechange ou améliorées.

Outre le fait qu'elle conserve en permanence un stock d'articles prêts à être expédiés, Drag ajoute régulièrement de nouvelles pièces ou en remplace certaines par des plus perfectionnées. De nouveaux designs, de nouvelles variantes et même de nouvelles catégories de produits viennent sans cesse compléter la liste des articles existants. Tous les articles sont livrés dans des emballages attrayants de façon à attirer l'œil dans l'espace de vente, et un descriptif clair informe les revendeurs et les clients de leur contenu.

Les produits Drag sont fréquemment désignés comme étant de première qualité. Les produits de première qualité de Drag Specialties se distinguent par un ajustement et une finition

qui accentuent les performances d'une moto et lui donnent davantage de style. Des articles tels que les amortisseurs de première qualité Drag Specialties (réf. : 1310-1205) surclassent les composants d'origine, apportant aux clients un avantage indubitable en termes de performances.

Les plaquettes de frein en métal fritté de Drag (réf. : 1721-1366) sont des pièces de rechange idéales pour les plaquettes d'origine, et les plaquettes organiques en fibre aramide (réf. : 1720-0214) sont impeccables pour les disques de frein polis ou chromés. Étant donné que ces plaquettes sont en grande majorité homologuées TÜV, les clients de Parts Europe peuvent les interchanger sans problème.

Drag Specialties donne aux pilotes l'opportunité de personnaliser aisément l'apparence de leur moto, avec des guidons de styles variés, des selles aux designs divers, des longerons de garde-boue, des caches chromés et d'autres éléments spécifiques à leur type de conduite.

Sur une moto, de nombreuses pièces doivent être remplacées à intervalles réguliers, et Drag Specialties les a toutes en stock, prêtes à être expédiées. Les articles qui se consomment ou s'usent rapidement englobent notamment des huiles, des filtres à huile, des filtres à air, des batteries, des joints et des composants d'embrayage.

Les produits Drag Specialties vont au-delà des pièces à installer sur la moto. Il existe pour l'entretien et la réparation des outils et des lève-motos et pour le nettoyage et le polissage des articles comme le nettoyant et dégraissant pour contacts. ■

» Pour savoir quels sont les produits en stock prêts à être expédiés, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous trouverez l'ensemble des produits Drag Specialties dans les catalogues FatBook, OldBook et Tires, Tools & Chemicals.



Faire de la place... et hop !

Des mises à niveau pour quads et SSV

Les pilotes de quad et de SSV veulent pouvoir charger leur véhicule et partir sans souci. C'est pourquoi le véhicule doit être fiable, être équipé de pneus et de roues appropriés pour le terrain et, bien sûr, contenir un espace de stockage suffisant.

Moose Utility Division procure des solutions d'espaces de rangement express pour les pilotes de quad et de SSV. Les propriétaires d'un modèle Polaris RZR ou Can-Am X3 peuvent par exemple ranger leurs petits objets dans les sacs de portière Moose Utility Division (réf. : 3540-0073). Ces sacs sont idéales pour les objets qui doivent rester à portée de main. Celles pour Polaris renferment une grande zone avec fermeture éclair, tandis que celles pour Can-Am sont divisées en une grande poche et une petite poche, toutes deux avec fermeture éclair. Un coussin pour genou est présent à l'avant pour plus de confort et les sacs se montent facilement dans les orifices avant prépercés dans les portières à l'aide des fixations incluses.

Une fois chargé, un véhicule n'ira pas loin sans des pièces fiables. Les courroies de transmission Performance Plus (réf. : 1142-0906) de Moose Utility Division sont conçues pour garantir aux pilotes un fonctionnement indéfectible. La société a formulé des composés spécifiques pour chaque application, et chaque courroie comporte une corde en aramide afin d'augmenter sa résistance et sa durabilité.

Si le véhicule est utilisé pour de gros travaux ou est doté de gros freins, les roues doivent être adéquates. Les pilotes de quad peuvent opter pour les roues renforcées en acier Moose Utility Division (réf. : 0231-0039). Leur large structure en cloche convient très bien pour les quads avec des freins à tambour surdimensionnés. Bien que l'assemblage en acier ait une solidité inhérente, le centre de la roue a été consolidé pour que celle-ci dure encore plus longtemps.

Hormis une grande variété de roues, Moose Utility Division commercialise une gamme de pneus avec marquage E et homologation REACH, au sein de laquelle les pilotes peuvent choisir le modèle adapté au terrain qu'ils empruntent et à leur type de conduite. Moose Utility Division possède une solution pour toutes les utilisations, des pneus boue à ceux capables de supporter de lourdes charges. Et ceux-ci existent en un nombre de tailles incalculable.

Le pneu Switchback (réf. : 0320-0843) est disponible en six nouvelles tailles. Sa bande de roulement agressive peut affronter tous les types de terrain, de la boue aux sols durs en passant par les surfaces intermédiaires. Avec les nouvelles tailles, le pneu Switchback peut dorénavant être installé sur n'importe quel véhicule.

Le pneu Rigid (réf. : 0320-0934), dédié aux SSV les plus lourds du marché, est maintenant décliné en cinq tailles supplémentaires. La structure radiale à huit couches lui confère une extrême



Roues en acier Moose Utility Division



Moose Utility Division dispose à présent de cinq tailles supplémentaires pour le pneu Rigid, qui sauront satisfaire les détenteurs de gros SSV lourds.



Les propriétaires d'un modèle Polaris RZR ou Can-Am X3 peuvent ranger leurs petits objets dans les sacs de portière Moose Utility Division.

robustesse et l'empreinte étendue favorise une excellente traction. Ce pneu résiste aux crevaisons et ses flancs sont protégés par les larges crampons au niveau de l'épaule.

Les pneus Insurgent de Moose Utility Division (réf. : 0320-1045) peuvent défier les terrains les plus difficiles. Prévus pour le sable, la neige, la boue et les chemins rocailleux, ils arborent un profil plus plat pour un meilleur contact avec le sol et une traction dans les virages optimisée. ■

» Pour découvrir les derniers produits de Moose Utility Division, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Vous trouverez aussi la gamme complète dans le catalogue ATV/UTV.



Une histoire de guidon

Des guidons ayant fait leur preuves en courses

En 1999, WRP a fait sensation à l'occasion du salon EICMA avec sa série de guidons tout-terrain Grand Prix. Un an plus tard, Joel Smets dominait le championnat du monde de la FIM en catégorie 500 cm³ sur sa moto KTM munie du guidon Taper-X de WRP, confirmant qu'il allait falloir compter avec WRP dans le domaine des courses tout-terrain.

Parts Europe fournit aujourd'hui la dernière version du guidon Taper-X (réf. : 0601-1587) ainsi que le guidon gros diamètre Pro-Bar (réf. : 0601-1599). Ces guidons de première qualité de la série Grand Prix sont de forme conique, résistants et durables et assurent aux pilotes une posture confortable sur leur moto. La barre de renfort consolide le guidon tout en lui laissant suffisamment de flexibilité. Et naturellement, chaque guidon est livré avec une mousse WRP.

Les guidons Taper-X et Pro-Bar sont fabriqués en Italie, pays d'origine de WRP. Leur premier attribut qualitatif est l'alliage d'aluminium 7075-T6 à la fois robuste et léger utilisé pour leur fabrication. Le procédé de fabrication représente le deuxième facteur important : WRP a recours aux technologies de traitement thermique et d'usinage les plus récentes.

De nombreux pilotes professionnels ont contribué au développement continu du guidon Taper-X depuis son lancement. Smets, Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi et Eddy Seel, entre autres, l'ont testé durant des heures, donnant leur avis.

WRP a poursuivi son engagement dans les courses. En Europe, ses guidons ont été mis sous les feux des projecteurs lors des championnats de motocross, d'enduro et de Supermoto. Aux États-Unis, WRP participe aux championnats AMA Supercross et de motocross. ■

» Pour en savoir plus sur les guidons de la série Grand Prix de WRP, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Offroad.



Parts Europe est le fournisseur auprès duquel vous pouvez acheter les guidons gros diamètre Taper-X et Pro-Bar de WRP.

windtrading@windtrading.it



THE WINNING HISTORY...





Une position plus basse pour une tension moindre Un kit de rabaissement pratique



Les kits de rabaissement de Müller Motorcycle permettent d'abaisser des motos Harley-Davidson spécifiques de 40 mm au maximum.

L'équipe de Müller Motorcycle estime que les pièces aftermarket pour motos Harley-Davidson doivent être de grande qualité et ultra performantes et pouvoir être installées en évitant toute tension. Les kits de rabaissement et le compresseur de ressort de la société incarnent à la perfection cet équilibre entre efficacité et commodité.

Müller Motorcycle produit des kits de rabaissement pour les modèles Harley datant de plus de 30 ans à nos jours. Chacun de ces kits permet d'abaisser la moto de 40 mm au maximum. Grâce au système de réglage continu, le pilote peut sélectionner exactement la hauteur qu'il souhaite, entre celle d'origine

et celle équivalant à 40 mm de moins. Les kits sont faciles à installer, car il est inutile de remplacer le roulement à aiguilles d'origine, de raccourcir la tige filetée ou d'effectuer une autre modification majeure.

Les kits de rabaissement sont désormais homologués ABE, ce qui implique qu'il n'est plus nécessaire d'enregistrer la pièce auprès de TÜV, de DEKRA ou d'une autre entité similaire.

La conception du kit pour les modèles Milwaukee-Eight (réf. : 1304-0966) n'a pas été des plus simples. Cette toute nouvelle plateforme requerrait en effet un kit de rabaissement totalement remanié. Le nouveau kit créé par Müller Motorcycle est tout aussi performant et, à l'identique, la tension est réduite lors de son installation.

Cette faible contrainte est obtenue en partie au moyen du compresseur de ressort de Müller Motorcycle (réf. : 3805-0205). Petit mais terriblement pratique, ce dernier se fixe sur l'amortisseur pour faciliter et accélérer l'installation. Il est compatible avec tous les modèles Milwaukee-Eight Softail et peut même être employé avec les modèles Evo et Twin Cam si l'on y ajoute l'adaptateur. ■

» Pour en savoir plus sur Müller Motorcycle, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez également découvrir tous les produits de la marque dans le catalogue FatBook.

GET LOW
NEW: WITH ABE!



The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- NEW: including ABE! No registration necessary

INFO

We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.com

PSR

S'adapter et s'améliorer

Des pièces et accessoires de grande qualité

Pour survivre à la pandémie de COVID-19, beaucoup d'entreprises de par le monde ont établi comme stratégie de diminuer autant que faire se pouvait les coûts liés à la fabrication et à la promotion. PSR-USA a fait exactement l'inverse, profitant du ralentissement économique pour justement étendre ses capacités de production sur le continent américain.

La société a en particulier introduit quatre nouvelles machines d'usinage CNC Haas dans son centre aux États-Unis. Deux machines supplémentaires devraient être opérationnelles prochainement. Dans le cadre de ce projet d'expansion, les installations existantes à l'étranger ont pu être complétées, et PSR-USA est parvenue à accroître le stock pour les revendeurs de Parts Europe.

Suite à l'installation des six machines d'usinage CNC Haas, PSR devrait pouvoir augmenter la production de ses principaux composants, dont les pièces favorites suivantes : leviers manuels réglables (réf. : 0610-2045) pour motos V-Twin et sportives populaires ; kits d'adaptation de la hauteur de conduite par biellette arrière ajustable à visser (réf. : 1304-0732) pour motos hybrides Dual Sport, tout-terrain/enduro et de cross ; béquilles Dual Sport (réf. : 0510-0342) réglables en longueur jusqu'à 38,1 mm pour motos tout-terrain ; tendeurs de chaîne de distribution (réf. : 0925-1262) pour toutes sortes de motos.

Ce qui n'a pas évolué, ce sont les matériaux que PSR-USA utilise pour ses produits haut de gamme, à savoir des métaux et alliages de grande qualité. Ses kits de biellette, par exemple, sont fabriqués en aluminium 6061 forgé robuste, mais léger. Ses leviers manuels en aluminium sont recouverts d'une finition époxy ou anodisée en alliage naturel, en noir ou en couleurs vives. ■

» Pour plus d'informations concernant les produits de PSR, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook, Offroad et Street.



PSR

Dualsport Kickstand



Luggage Rack

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Cam Chain Tensioner

PARTS
UNLIMITED

PSR-USA.COM

PARTS
EUROPE

**VANCE
HINES**

V-Twin Adventure

Un silencieux slip-on pour le modèle Pan America 1250

Le tout nouveau modèle Pan America 1250 de Harley débarque en Europe et d'ici peu, une flopée de pièces aftermarket inédites en provenance des États-Unis le suivra. Parmi les composants performance à visser, le nouvel échappement slip-on en acier inoxydable Hi-Output 450 (réf. : 1801-1492) de Vance & Hines est maintenant offert par Parts Europe.

(4½ pouces) dont l'embout est taillé dans la masse et usiné CNC. L'assemblage complet est en acier inoxydable 304 de haute qualité avec une finition brossée et des coutures de précision soudées au TIG. Cet échappement est fabriqué de A à Z dans l'usine de V&H à Santa Fe Springs, en Californie.

La conception, en revanche, n'a pas eu lieu intégralement dans cette usine. Des tests complémentaires ont été réalisés en extérieur, sur une piste d'essai tout-terrain aménagée dans le désert californien par Rawhide Adventures, la moto-école pour modèles Adventure sans doute la plus réputée des États-Unis. V&H cherchait à concilier les lignes élégantes de l'échappement Hi-Output et une ergonomie qui convienne pour des virées longues distances sur toute la journée, que ce soit sur route ou en tout-terrain.

Elle a veillé avant tout au bon acheminement de la ligne d'échappement de sorte qu'il reste de l'espace pour les sacoches ainsi que du jeu pour la botte du pilote. Dans cette optique, les ingénieurs de Vance & Hines ont confectionné un pare-chaleur en acier inoxydable plus léger et ajusté, empêchant la botte d'entrer en contact avec le pot d'échappement. Ce pare-chaleur revêtu de céramique noire, plutôt chic, a une autre fonction : il évite que la chaleur produite par l'échappement atteigne la chaussure.

Le nouvel échappement Hi-Output 450 de Vance & Hines est compatible à la fois avec le modèle Pan America 1250 standard et avec le modèle voisin

Pan America 1250 Special. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.



Le nouvel échappement slip-on Hi-Output 450 pour Adventure de Vance & Hines a été élaboré pour les deux modèles Pan America 1250 de Harley-Davidson et délivre une puissance et un couple accrus pour la dernière moto Adventure.

Le moteur Revolution Max 1250 pour V-Twin révolutionnaire de Pan America a été évalué à 150 chevaux d'après les tests sur banc d'essai ; cependant, ce chiffre grimpe aisément de cinq chevaux supplémentaires en cas de raccordement de l'échappement étagé Hi-Output 450 au collecteur d'échappement d'origine. Une hausse de 6,8 Nm (5 pieds-livres) est en outre observée pour le couple. Or, tous les pilotes de moto Adventure accordent de l'importance à une plage de couple ample.

L'échappement Hi-Output 450 permet non seulement d'élever la puissance globale du moteur de la moto 1 250 cm³, mais aussi d'alléger celle-ci de 2,7 kg (6 livres). Ces améliorations ne sont pas le fruit du hasard. Les ingénieurs de V&H ont passé d'innombrables heures sur le dynamomètre pour arriver à une courbe de puissance satisfaisante et donc générer un bruit assourdi en configurant de façon unique et minutieuse la chicane. La sonorité d'échappement qui en découle est décrite par l'entreprise comme un « grondement audacieux ».

L'échappement Hi-Output 450 se compose d'un silencieux slip-on Megaphone étagé de 11,4 cm

L'échappement Hi-Output 450 a été conçu pour pouvoir être installé en présence des sacoches d'origine sur le modèle Pan America 1250 Special.



ICON

CASQUE AIRFRAME PRO

- » Angle d'attaque augmenté afin de maintenir la visibilité et la stabilité
- » Forme compressée compacte
- » L'encolure sculptée évite toute interférence avec une veste ou une combinaison
- » Coque composite en fibre de verre, Dyneema® et fibre de carbone pour une résistance supérieure
- » Les ouvertures d'aération et d'échappement de l'air surdimensionnées évacuent l'air chaud et contribuent à prévenir la formation de buée
- » Protège-nez moulé amovible diminuant la buée sur la visière
- » Visière Icon Optics™
- » Système de verrouillage sécurisé de la visière Prolock™
- » Neuf points d'entrée et cinq points de sortie d'air
- » Spoiler arrière réduisant les secousses du casque
- » Intérieur HydraDry™ amovible anti-humidité
- » Rubatone est une peinture caoutchoutée au fini mat, développée pour s'harmoniser avec vos vêtements de conduite
- » Avec finition de tissage ambrée recouverte d'une couche transparente très brillante
- » Pièces de rechange et accessoires vendus séparément
- » Conformité aux normes de sécurité pour casques internationales suivantes : DOT FMVSS 218 (États-Unis), CEE-ONU 22-05 (Europe), SAI AS1698 (Australie) et SG (Japon)



REMARQUE : l'étiquette de certification SAI ou SG figure à l'intérieur du casque uniquement si celui-ci est acheté auprès d'un revendeur agréé dans le pays en question.

TAILLE	CARBONE/ROUGE
XS	0101-14012
S	0101-14013
M	0101-14014
L	0101-14015
XL	0101-14016
XX	0101-14017
XXX	0101-14018



Z1R

CASQUE RISE

- » Coque en polycarbonate moulé par injection
- » Revêtement interne en EPS double densité, qui offre une absorption plus progressive des chocs
- » Revêtement interne de casque et mousses de joues en polyester, anti-humidité et amovibles
- » Double aération sur l'avant et aération sur l'arrière, pour augmenter le flux d'air de refroidissement
- » Protection pour la bouche à flux ouvert avec grille de protection en aluminium
- » Pièces de rechange et accessoires vendus séparément
- » Homologué ECE 22.05

TAILLE	ROSE/BLEU	BLEU/JAUNE FLUO	ROUGE/GRIS
XS	0110-7184	0110-7192	0110-7208
S	0110-7185	0110-7193	0110-7209
M	0110-7186	0110-7194	0110-7210
L	0110-7187	0110-7195	0110-7211
XL	0110-7188	0110-7196	0110-7212
XX	0110-7189	0110-7197	0110-7213



DRAG SPECIALTIES

KITS DE PISTONS DE RECHANGE

- » Structure en alliage d'aluminium coulé de qualité originale
- » Pour certains modèles, les pistons ont un revêtement qui prolonge leur durée de vie, réduit la friction et garde le moteur au frais en cours de fonctionnement.
- » Parfaits pour remplacer les pistons d'origine
- » Économiques et aux performances excellentes ; conditionnés en pack unique
- » Disponibles avec différents taux de compression
- » Les kits comprennent deux pistons, des axes de piston et des attaches.
- » Compatibles avec les segments d'origine ou Hastings (à commander à part)

RÉF.	DESCRIPTION
	POUR MOTEURS M-EIGHT 17-21 DE 290 CM (114 POUCES) (PISTONS REVÊTUS ; TAUX DE COMPRESSION DE 10,5:1 ; ALÉSAGE DE 10,2 CM/4 POUCES)
0911-0053	Std
0911-0054	+0,13 mm (+0,005 pouce)
0911-0055	+0,25 mm (+0,010 pouce)
0911-0056	+0,51 mm (+0,020 pouce)



CARTERS DE DISTRIBUTION

- » Construction en aluminium coulé
- » Conciliables avec les carters d'allumage de type origine
- » Joint inclus ; utiliser le kit de montage d'origine

RÉF.	DESCRIPTION
	POUR MODÈLES M-EIGHT 17-21 (REPLACEMENT DE LA PIÈCE D'ORIGINE 25700367)
0940-1991	Chrome
0940-1992	Noir mat



EMBRAYAGE DE LANCEUR DE DÉMARREUR

- » Composant de haute qualité permettant de parer aux dysfonctionnements courants des démarreurs Harley d'origine
- » Embrayage avec roulements et ressort disponible pour la plupart des modèles. La pièce 2110-0319 contient un roulement et un pignon.

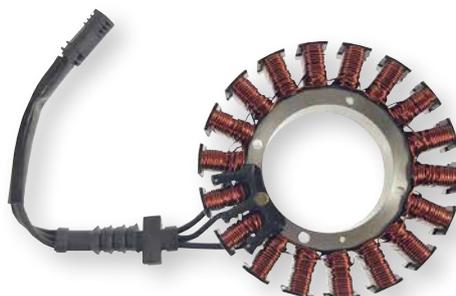
RÉF.	DESCRIPTION
2110-1100	Pour M-Eight 17-21



STATORS D'ALTERNATEUR

- » De qualité égale ou supérieure à celle de la pièce d'origine
- » Construction de précision, gage de durabilité

RÉF.	DESCRIPTION
2112-1515	Pour les modèles FXS/FXST/FLS/FLST/FXD/FXDWG 08-17 ; rempl. la pièce d'origine 30017-08



TREAD DOCTOR

TREAD DOCTOR KNOBBY CUTTING TOOL™

- » Pour rafraîchir votre pneu avant ou arrière avant de monter un pneu neuf
- » Le pneu est coupé avec un cutter en carbure chauffé spécial.
- » Simple d'utilisation : il suffit de brancher l'outil avant de commencer à couper le pneu.
- » S'aigüise facilement pour des années d'efficacité
- » Le kit Sniper en option vous permet de percer une rainure mesurant jusqu'à 6,4 mm (1/4 pouce) dans la surface du pneu pour personnaliser les sculptures.

DESCRIPTION	RÉF.
Outil pour pneu Tread Doctor avec kit Sniper	3810-0122
Lames de rechange pour kit Sniper (lot de 12)	3810-0123
Embout d'outil Sniper pour Tread Doctor Knobby Cutting Tool	3810-0058



VANCE & HINES

SILENCIEUX SLIP-ON UPSWEPT POUR HONDA REBEL 1100 21

- » En acier doux avec finition en céramique noir mat
- » Silencieux à cône effilé et embout de style Eliminator
- » Chicane perforée avec enveloppe de fibre de verre
- » Badge riveté gravé au laser
- » Visserie et instructions de montage incluses

RÉF.	1811-4141
------	-----------



MOOSE RACING

COUSSINS PRÉCOUPÉS POUR SILENCIEUX AFTERMARKET

- » Conçus pour le garnissage de silencieux mesurant de 44,5 mm (1,75 pouce) à 57,2 mm (2,25 pouce) de diamètre interne avec une coque de 30,5 cm (12 pouce) à 34,5 cm (13,5 pouce) de circonférence
- » Pour déterminer la circonférence de la coque, mesurez tout le contour extérieur.
- » Offrent une densité de garnissage constante
- » Divisent le temps d'installation par deux
- » 25 % plus légers que le garnissage d'origine
- » Durent 5 à 10 fois plus longtemps que la cartouche de garnissage en laine de verre
- » La carcasse extérieure en fibre revêtue de carbone reste intacte pour retirer la partie usée.

LONGUEUR DU COUSSIN	RÉF.
2 TEMPS	
32,5 cm (13 pouce)	1860-2222
40,5 cm (16 pouce)	1860-2223
4 TEMPS	
38 cm (15 pouce)	1860-1720
48,5 cm (19 pouce)	1860-1721



KMC

CHAÎNES DE DISTRIBUTION

- » Maillons traités thermiquement
- » Haute résistance à l'usure et à l'étirement
- » Bruit de fonctionnement discret
- » Disponibles dans une variété de longueurs pour la majorité des modèles populaires de moto de route et de scooter



REGINA

CHAÎNE HPE (HIGH PERFORMANCE ENDURANCE) 525

- » Chaîne Z-ring innovante et révolutionnaire
- » Bagues et rouleaux enduits de ta-C (carbone amorphe tétraédrique) pour la dureté et le faible coefficient de friction
- » Élimine la nécessité d'une lubrification régulière
- » Ne nécessite pas de pignons avec revêtements spéciaux ; fonctionne avec tous les types de pignon

DESCRIPTION	RÉF.
110 maillons	1224-0226
112 maillons	1224-0227
114 maillons	1224-0228
116 maillons	1224-0229
118 maillons	1224-0230
120 maillons	1224-0231
122 maillons	1224-0232
124 maillons	1224-0233
Maillon libre	1225-0745



DP BRAKES

PLAQUETTES DE FREIN POUR VTT XC-PRO

- » Plaquettes de frein à disque en métal fritté
- » Usinées de façon à procurer une puissance de freinage et une longévité remarquables
- » Freinage impeccable même dans des conditions météorologiques défavorables
- » Performances quasiment identiques sur surfaces sèches et mouillées
- » Résistent très bien à la contamination par le liquide de frein
- » Idéales pour les motos XC et trail

POUR LES MODÈLES	RÉF.
SHIMANO	
Deore XT (étrier 4 pistons)	1721-2994
MT420	1721-2994
SLX-7120	1721-2994
TEKTRO	
M745 Orion	1721-2994
TRP	
HD E842	1721-2994



WERA

JEU D'ADAPTATEURS (CLIQUETS CARRÉS)

- » Avec verrouillage à bille pour un raccordement sécurisé
- » En acier au vanadium chromé, adapté aux lourdes charges
- » Cliquet à douille à tête carrée et cliquet à tête carrée externe
- » Moletage à l'extrémité inférieure pour une bonne préhension en cas d'utilisation manuelle
- » Le jeu de 6 pièces comprend un cliquet carré de 6,4 mm (1/4 pouce) pour insert de douille de 9,5 mm (3/8 pouce), un cliquet carré de 6,4 mm (1/4 pouce) pour insert de douille de 12,7 mm (1/2 pouce), un cliquet carré de 9,5 mm (3/8 pouce) pour insert de douille de 6,4 mm (1/4 pouce), un cliquet carré de 9,5 mm (3/8 pouce) pour insert de douille de 12,7 mm (1/2 pouce), un cliquet carré de 12,7 mm (1/2 pouce) pour insert de douille de 9,5 mm (3/8 pouce) et une courroie textile quart de tour.

RÉF.	3812-0698
------	-----------



MAKE YOUR MARK.



6.5" Spoiler Windshield, Smoke, on
@sassy_pantss' 2016 Ultra Limited

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: 6.5", SMOKE, SPOILER WINDSHIELD FOR 2014 AND UP FLH FAIRINGS 2350-0239

PARTS
EUROPE



memphisshades.com

2022 FatBook™

Cover Bike

2018 H-D Road Glide

Customized by DD Custom Cycle

ARLEN NESS: Knurled Shift Peg,
10-Gauge Lifter Block Covers

CUSTOM DYNAMICS: TruBeam Headlight
Assembly, ProBeam Front Turn Signals

DRAG SPECIALTIES: Vented Pop-up Gas Cap,
Black Nylon Brake Line

DRAG SPECIALTIES SEATS: EZ-On Mount
Solo Seat for Yaffe Razor Back Tank

HOGTUNES: Front Speaker
Grilles, Speaker Lid Kit
w/o Speakers

KLOCK WERKS:
6" Sport Flare Windshield,
The-One Rear Fender,
License Plate
Frame w/light

**PAUL YAFFE'S
BAGGER NATION:** Razor
Back Stretched Fuel Tank
Kit, Fairing Support Bar,
Lightning Boltz Red LEDs

PERFORMANCE MACHINE:
Revolution Front & Rear Wheels, Contrast Cut
Fork Leg Kit, Slider Covers, Cam Cover &
Saddlebag Hinge Covers, Vision Transmission
Top Cover, Derby Cover & Grips w/LED Turn Signals, Scallop
Horn Cover, Rocker Box Covers & Windshield Trim, Radial Clutch
Master Cylinder, Mid Controls, Brake Calipers, Front & Rear Brake Rotors

PIRELLI: Night Dragon Front & Rear Tires

THRASHIN SUPPLY: Militant Footpegs, P-54 Slim Footpegs

TRASK PERFORMANCE: Rake Chin Spoiler, Billet Swingarm Kit, Assault High-Flow
Air Cleaner, Big Sexy 2-into-1 Exhaust System*, Assault Risers w/clamps



Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.

**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS

**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu