



2022/2023 -

MOTO DE PORTADA OLDBOOK



- ★ Noticias y Eventos
- ★ Actualidad MXGP
- ★ Informe EICMA 2021

RASPORT HELMET





HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE Molded Shell



MOISTURE Wicking Liner



DROP DOWN SUN VISOR



DUAL DENSITY EPS LINER



DOT DOT & ECE APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE





Director y Jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com

Editor: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com

Director de Arte: Morgan Williams

Mánager de Producción: Jen Rose • jen@emdebooks.com

Revisora: Tracy Emde Webmaster: Jeff Emde

Asistente de Diseño: Kristina Nystul Breaux

Redactores Colaboradores: Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner,

Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning,

Glenn Hansen, Dennis Johnson,

Laura Keren, Joe Kress

Fotógrafos Colaboradores: Laura Keren, Horst Rösler,

Grant Strogatz/@grantstrogatz

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de la información publicada, pero nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos la facilitaron en primaria instancia. — Equipo editorial.

Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2022 por Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente de ninguna forma o por ningún medio, sea este electrónico o mecánico incluyendo fotocopias, grabaciones o cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume ninguna responsabilidad por el material aquí publicado. Toda información y declaración contenida en esta publicación es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA Tel: 949-632-4668

Web: Web: www.partsmagazineonline.com

IMPORTANTE: Las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950



Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2 54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General:

Información Ventas:

Tel: +49 (0) 6501 96 95 0 E-mail: info@partseurope.eu Tel: +49 (0) 6501 96 95 2000 E-mail: sales@partseurope.eu Fax: +49 (0) 6501 96 95 2650 Web: www.partseurope.eu

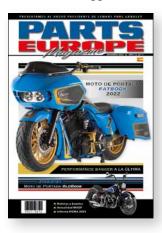


CONTENIDOS

Invierno 2022 ★ Año 13 N.º 1

EN PORTADA

30 Moto de Portada FatBook 2022 – Custom Blue: Performance Bagger a la Última



SECCIONES FIJAS

)) 6 Bienvenida

Noticias y Eventos

>> 79 Productos en Detalle

DESTACADO

)) 32 Presentamos al nuevo presidente de LeMans Corporation: Paul Langley

.....

34 Moto de Portada OldBook 2022/2023: Harley-Davidson FL 1967 «renacida»

>> 48 HeinzBikes Custom:

El carbono se une al Clubstyle

ESCAPARATE DE NOVEDADES

>> 38 Barnett

>> 40 Michelin

33 44 THOR

>> 46 HeinzBikes

>> 50 J.W. Speaker

3) 52 ICON

>> 54 LA Choppers

>> 56 Dunlop

>> 60 Moose Racing

3 OptiMate

3 64 Vertex Pistons

3 66 Alpinestars MX

>> 67 Alpinestars Road

» 68 Wössner

>> 70 Z1R

>> 71 Hyperpro

72 Cometic Gaskets

73 Drag Specialties

>> 74 Moose Utility Division

>> 75 WRP

>> 76 Müller

>>> 77 PSR

>> 78 Vance & Hines



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our TEAM as:

- Customer Service and Sales Agent France*
- Sales Representative Switzerland*
- Product Information Administrator*
- Social Media Coordinator*
- Purchasing Assistant*

You can find more information about these positions on our job page.

* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ideology, disability, age or sexual identity you might have.

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germany) Web: www.partseurope.eu E-mail: career@partseurope.eu

iBienvenido seas 2022!

por Don Emde

on este número comenzamos nuestro 13º año de producción de Parts Europe Magazine. Desde la primera edición en 2010, nos ha encantado traerle las últimas novedades relativas a Parts Europe, una multinacional que no para de crecer, así como sus proyectos, nuevas tecnologías y por supuesto los variados y magníficos productos que pueden encontrarse en sus catálogos.

Como hacemos con cada publicación, en ella destacamos una de las marcas clave y para este número lo hacemos con Drag Specialties, que se encuentra bien representada en las ediciones para 2022 del FatBook para monturas más modernas y para 2022/2023 del OldBook para monturas más clásicas o vintage.

Para aquellos que prefieran disfrutar de modelos más clásicos, la historia tras la moto de portada del nuevo OldBook les gustará. La portada de esta edición presenta una Harley FL del 1967 que ha sido «renacida» y customizada por Mark Shadley, un constructor y distribuidor de Drag Specialties sito en Whitman, Massachusetts (EE. UU.). Podrá leer todo sobre las ingeniosas mejoras que ha hecho Mark para darle una nueva vida a todo un «clásico» a partir de la página 34. Comenzó equipando el motor con cilindros S&S y las modificaciones necesarias para llevarlo a las 93 pulgadas cúbicas. Continuó su trabajo con un nuevo sistema de lubricación, encendido electrónico y una transmisión Andrews, ¡y esas fueron solo las modificaciones del motor!



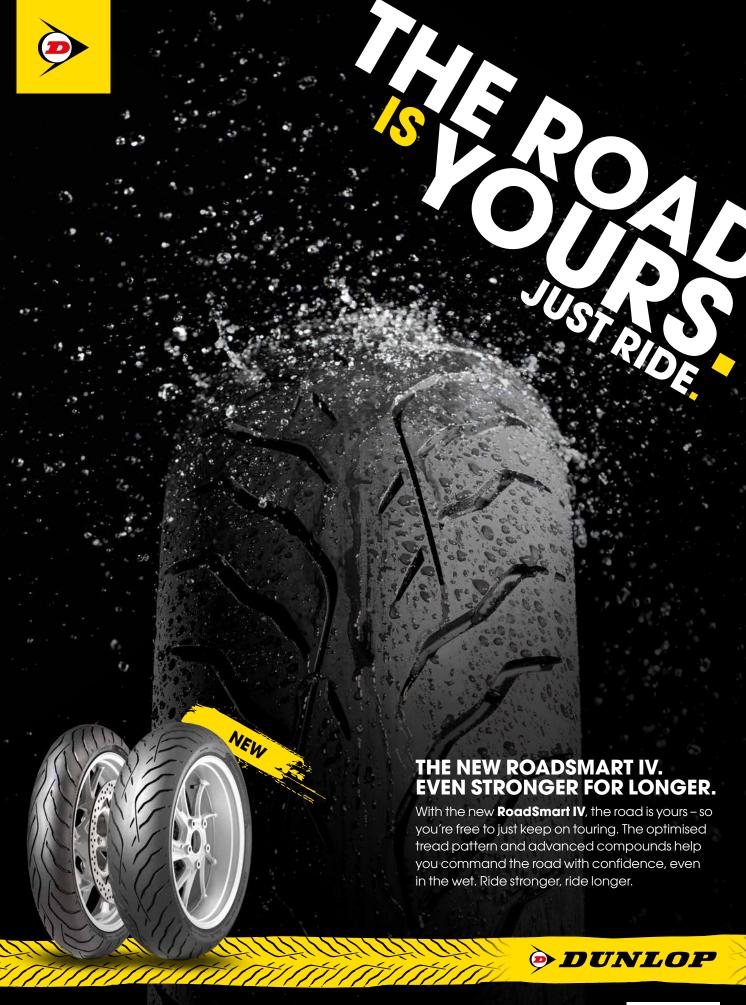
La historia tras la moto de portada del FatBook 2022 comienza en la página 28. Esta espectacular creación custom fue realizada por Dave Dupor, un distribuidor de Drag Specialties ubicado en Lake Villa, al norte de Chicago, Illinois (EE. UU.). Dave partió de una Harley-Davidson Road Glide 2018 y de su último catálogo FatBook. Cuando terminó, había conseguido el look Fat Tire que sus clientes le piden hoy en día, con «todo lo que se espera de una moto customizada y una Performance Bagger preparada para aplicaciones racing». No olvide echarle un vistazo a esta belleza sobre dos ruedas a partir de las página 28.

Como en cada número, siempre tenemos muchas noticias y novedades y le invitamos a que las lea todas ellas disfrutando al máximo.

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



ROADSMART IV









Find out more or go to dunlop.eu











3515-0198 R1300LXE TACTICAL



3515-0197 TR3300DE TACTICAL



3515-0199 TR2300DE TACTICAL



3516-0271 TS1450R TACTICAL







TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272 TS1620R TACTICAL



3516-0270 TS3200DE TACTICAL



3515-0202 **BR3400 TACTICAL**



3501-1364 **BR4100 TACTICAL**



3515-0200 S3500 TACTICAL



NOTICIAS • EVENTOS —

Desafío en el desierto de Abu Dhabi

VAN BEVEREN GANA LA ULTIMA ETAPA

Imagen cortesía de Yamaha Motors Europe

I piloto de THOR/Yamaha Adrien Van Beveren, que culminó una excelente actuación en el Abu Dhabi Desert Challenge, completó la prueba de cinco días en noviembre con una victoria en la quinta y última etapa.

Con tres victorias de etapa de las cinco disputadas, el francés estuvo en la lucha por la victoria en la general desde el primer día, y finalmente consiguió un impresionante segundo puesto. Estos resultados situaron a Van Beveren en la segunda posición del Campeonato Mundial de Rallies Cross-Country de la FIM.

La quinta etapa del Abu Dhabi Desert Challenge fue la más corta de la prueba, con 21,692 kilómetros, pero supuso un recorrido difícil hasta la meta. Con un terreno complicado que exigía paciencia y una navegación precisa desde el principio, los tres corredores del equipo disfrutaron el desafío antes de cruzar la línea de meta en Al Fathiyeh.

«Ganar la última etapa después de la apertura, y terminar segundo en este rally, es muy importante para mí. Al principio, la última etapa me resultó muy complicada, y el hecho de ir en cabeza lo hizo aún más difícil por lo que fui bastante prudente, pero valió la pena», dijo Van Beveren. «He sido constante todo el año, me he



centrado en terminar todas y cada una de las etapas y este rally no ha sido diferente».

El rally puso fin a la temporada, tras lo cual Van Beveren puso sus miras en el Rally Dakar, que comenzó a principios de este mes.



ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021

Clasificación Etapa 5

1. Adrien Van Beveren (Yamaha) 2:32:06. 2. Matthias Walkner (KTM) 2:33:20 + 0:01:14 3. Ross Branch (Yamaha) 2:36:07 + 0:04:01 4. Andrew Short (Yamaha) 2:36:48 + 0:04:42 5. Joaquim Rodrigues (Hero) 2:40:13 + 0:08:07 6. Konrad Dabrowski (KTM) 2:46:22 + 0:14:16

ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021

Clasificación General Provisional (tras Etapa 5)

1. Matthias Walkner (KTM) 17:38:40 2. Adrien Van Beveren (Yamaha) 17:43:12 + 0:04:32 3. Joaquim Rodrigues (Hero) 18:14:06 + 0:35:26 4. Aaron Mare (KTM) 19:38:35 + 1:59:55 5. Konrad Dabrowski (KTM) 20:29:01 + 2:50:21 6. Mohammed Al Balooshi (KTM) 20:40:48 + 3:02:08



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



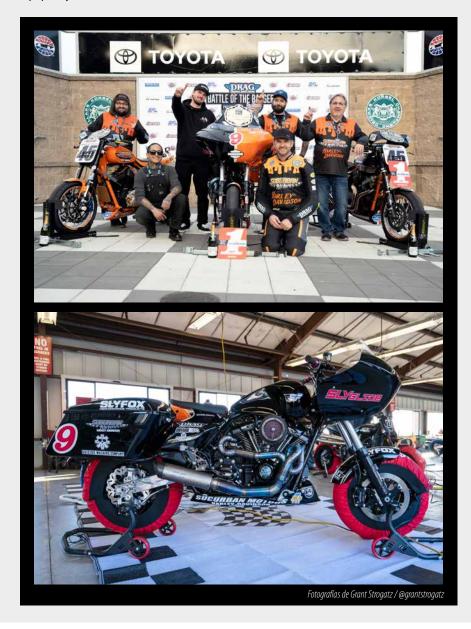
NOTICIAS * EVENTOS

iÉxito de SlyFox!

lex Fox, fundador de SlyFox, llevó su programa de motos Bagger Racing a un nivel superior en 2021, estableciendo un acuerdo especial con Joe Houpt de Suburban Motors, concesionario de Harley-Davidson en Thiensville, Wisconsin (EE. UU.), especializado en haber construido muchas de las motos de portada del FatBook de Drag Specialties.

El acuerdo con Suburban Motors incluía que su piloto, Benny Carlson, tomara las riendas del SLYGLIDE para las carreras de 2021 en la Bagger Racing Leaque (BRL) así como el soporte técnico necesario ofrecido por Houpt y su equipo. El pasado mes de junio resultaron vencedores en la carrera de apertura de temporada Pro Stock Bagger en Salt Lake City, Utah.

El 11 de diciembre, la BRL celebró su segundo y último evento de 2021 en el Sonoma Raceway, junto a la bahía de San Francisco, en el norte de California. Fue un gran día para SlyFox y Suburban Motors, ya que Benny Carlson ganó ambas carreras ICON Lite Weight y NAMZ Big Twins. También repitió su éxito de la Pro Stock Bagger en Utah, lo que se tradujo en la victoria general del campeonato 2021 tanto para Carlson como para su equipo SlyFox.





Flame | #1 Brake disc in Offroad





NOTICIAS • EVENTOS —

Parts Europe Virtual: una experiencia digital sin igual

- del 7 al 9 de febrero de 2022

IÚNETE A PARTS EUROPE DURANTE TRES DÍAS

a pandemia del Covid-19 ha obligado a casi todo el mundo a reestructurar su forma de vivir y de trabajar. En los últimos dos años, el mundo ha experimentado cierres, retrasos en los envíos y escasez a unos niveles sin precedentes. Muchas pequeñas empresas han sufrido un gran golpe.

Sin embargo, estos tiempos difíciles también han dado lugar a nuevas oportunidades e innovaciones. En el sector de las dos ruedas, se han desarrollado nuevas herramientas dando pie a una mayor eficiencia. El futuro de este sector parece ahora más brillante que nunca, y Parts Europe está liderando ese futuro con una nueva y potente experiencia en forma de evento virtual: Parts Europe Virtual.





Durante tres días llenos de acción, los distribuidores de Parts Europe están invitados a visitar los stands interactivos de más de 40 marcas y proveedores. En el «Auditorium», los distribuidores podrán participar en distintos debates y en rondas de preguntas y respuestas disponibles en cinco idiomas. Los distribuidores también podrán interactuar entre sí o directamente con sus comerciales o equipos de ventas, ya sea por vídeo o a través de un chat con traducción automática.

Aunque nada puede sustituir el impacto de una verdadera conversación cara a cara, esta oportunidad virtual es una ocasión única para entablar contacto a gran escala. Las marcas y proveedores podrán mostrar más productos con más detalles y los distribuidores podrán aprender más interactuando en un entorno sumamente intuitivo y ameno. En Parts Europe también están deseando volver a conectar con sus distribuidores y ofrecerles un apoyo profesional de primera clase.

En Parts Europe Virtual, Parts Europe presentará además su tan esperado nuevo sitio web y ofrecerá una promoción especial con motivo de este evento. Este salón virtual es totalmente gratuito y exclusivo para distribuidores de Parts Europe.

Más información a través de tu comercial Parts Europe. Escaneando este código QR podrás reservar tu plaza >

NOTICIAS • EVENTOS —

Parts Europe: We Support the Sport

ás que un eslogan, Parts Europe pretende hacer realidad las palabras «We Support the Sport» traducibles a primera vista como «Apoyamos el Deporte» para convertirlas en un compromiso. Los banners de Parts Europe pueden verse en muchas partes, desde los mayores eventos de motociclismo a nivel mundial hasta muchas carreras y eventos locales relacionados con los deportes de motor en cualquiera de sus variantes. Junto a sus empresas hermanas, Parts Unlimited y Parts Canada, el impacto de todas estas compañías se extiende a lo largo y ancho de todo el ámbito del sector de las dos ruedas.

Pero, ¿qué significa realmente el eslogan «We Support the Sport»? ¿Qué acciones hay detrás de este compromiso y qué otras cosas pueden esperar los distribuidores y clientes de Parts Europe en el futuro?

Apoyamos a pilotos y campeones

A lo largo de los años, Parts Europe y su marca de la casa THOR han apoyado a campeones tales como Adrien van Beveren, Antonio Cairoli o Dylan Ferrandis, por nombrar solo algunos de ellos. Al trabajar tan de cerca con esta legendaria marca especializada en motocross, Parts Europe ayuda a descubrir y a patrocinar a corredores con talento en todos los niveles y disciplinas.

En colaboraciones similares con otras marcas de la casa como Drag Specialties, ICON, Moose Racing o Moose Utility Division, Parts Europe apoya las carreras y los sueños de muchos stunt riders, pilotos de quad, drag racers o flat trackers a nivel europeo.

continúa en la páaina 18...



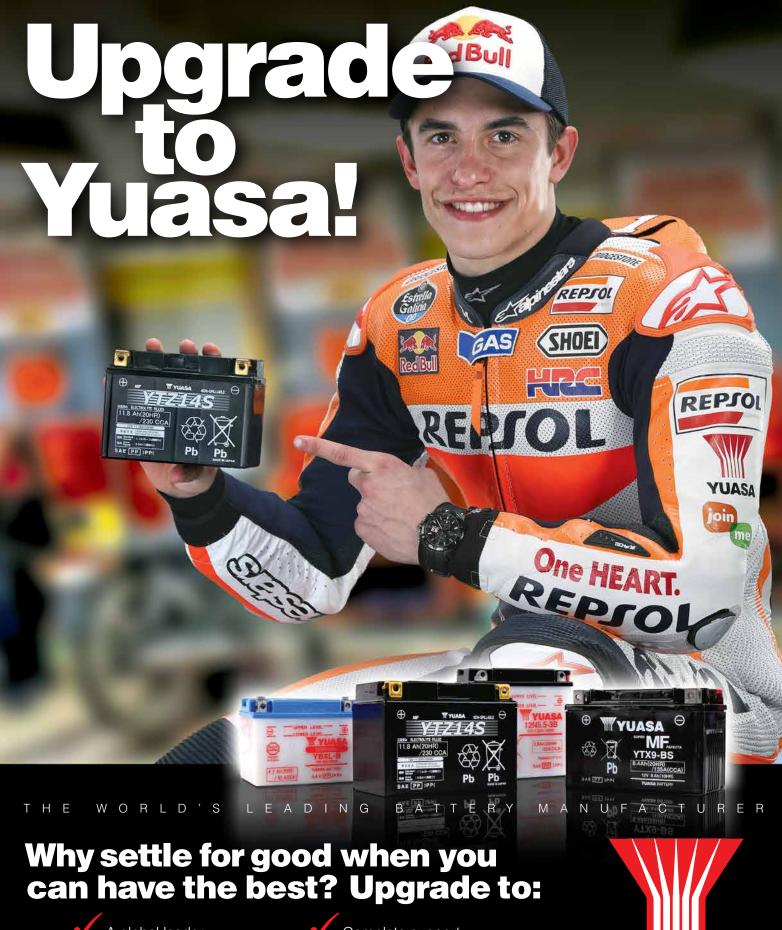
Antonio Cairoli, 9 veces Campeón del Mundo de Motocross FIM



Dylan Ferrandis, Rookie del Año en AMA 450 Supercross 2021 y Campeón Nacional de Motocross 450

> Paolo Galizzi, piloto de Yamaha Galizzi, ha sido 11 veces campeón de Italia y campeón del PDV

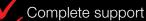






The highest OE quality

The widest range



A winning team

The best online tools







DISCOVER MORE AT WWW.YUASA.COM

NOTICIAS • EVENTOS —

...viene de la página 16





«Viva la Moto» 2019, España

Apoyamos a las comunidades locales

Parts Europe tiene distribuidores en más de 52 países e internamente cuenta con empleados y comerciales procedentes de decenas de países diferentes. Gracias a ello, tiene vínculos con carreras, eventos, clubes y pilotos de prácticamente cualquier parte del mundo. En muchos de estos eventos, Parts Europe suele enviar un equipo para

reunirse a pie de pista con los distribuidores locales y aprovechar para mostrarles las novedades en productos de cada temporada. La creación de estas redes personales contribuye a apoyar a las comunidades de pilotos locales y es una oportunidad para acercar los mercados a los consumidores finales.

Apoyamos a la nueva generación

La afición por las motos y otros vehículos a motor suele comenzar en la juventud, y muchos jóvenes pilotos aprenden de los mecánicos de su taller más cercano. Al desarrollar estos conocimientos y al crear vínculos se inculca un respeto por dichos vehículos que solo es comparable con la emoción y la adrenalina que se siente al conducirlos.

Parts Europe apoya a jóvenes pilotos no solo mediante la búsqueda de futuras estrellas, sino también promoviendo la colaboración entre estos y sus talleres locales. Para animar a los distribuidores a abrirse a los jóvenes de su entorno más cercano, Parts Europe ofrece programas especiales de equipamiento y componentes para distribuidores que apoyen a pilotos jóvenes que cumplan con ciertos requisitos. (¡Más información a través de tu comercial!)



Apoyamos a nuestros distribuidores y a sus clientes

Nuestro eslogan también trata de conectar a nuestros distribuidores con sus clientes. Parts Europe utiliza sus amplios recursos digitales para promocionar productos y atraer así a clientes finales

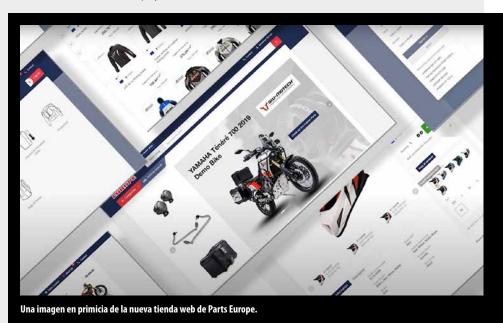
hacia nuestra red de distribuidores autorizados. Los visitantes de nuestro sitio web o del blog son siempre redirigidos a la búsqueda de distribuidores Parts Europe, lo que incluye un mapa interactivo y datos de cada tienda. La empresa promociona esta búsqueda de distribuidores junto con su cartera de productos en revistas especializadas y redes sociales.

De cara al futuro, próximamente se producirán interesantes novedades en la tienda web de Parts Europe. Prepárate para una experiencia de compra más fácil e intuitiva para el cliente final que tiene como objetivo llevar el negocio a la puerta de nuestros distribuidores. El primer visionado de la nueva tienda web fue presentado en el EICMA, y se puso a disposición del público poco después.

Parts Europe es un socio comercial que cumple sus compromisos. Desde cual-

quier ámbito, la empresa trabaja para promocionar el sector de las dos ruedas y, sobre todo, para apoyar a sus distribuidores en sus actividades diarias.

No solo se trata de una afirmación, sino de un compromiso: usa nuestro **#WeSupportTheSport** hashtag para mostrar tu apoyo al sector de las dos ruedas.





NOTICIAS Y EVENTOS ----



Mathias Bayer, COO (izqda.) y Hans Lautem, CEO (segundo por la dcha.) entregando los portanúmeros conmemorativos a Helga Bödger, mánager de Recursos Humanos y Asuntos Jurídicos (segunda por la izqda.), Francisco Cipriano, mánager de «Business Systems» (centro) y Stavros Varelidis, agente de Ventas y Atención al Cliente CEE (dcha.). (Ramona Gintzel, empleada de almacén, no está presente para la foto).

Una década más de excelencia

empleados de parts europe celebran su 10º aniversario

on una ceremonia el pasado noviembre, Parts Europe volvió a celebrar los 10 años de trabajo en la compañía de tres veteranos empleados (una cuarta empleada, Ramona Gintzel, también con 10 años en Parts Europe, no estuvo disponible para este pequeño homenaje y reportaje).

Helga Bödger, mánager de Recursos Humanos y Asuntos Jurídicos

«¡10 años y ni un solo día aburrida! A veces el camino hasta aquí puede resultar algo accidentado, pero viajar en compañía de compañeros de tantas nacionalidades y mentalidades diferentes lo convierte en una experiencia única. Trabajo duro, sí, pero también muchas risas y diversión. Estoy orgu-Ilosa de formar parte de lo que hemos construido y seguimos construyendo aquí junto a unos compañeros de trabajo encantadores, amables y solidarios.»

Francisco Cipriano, mánager de «Business Systems»

«Un viaje lleno de retos y altibajos, pero con una sensación personal de recompensa por cada objetivo alcanzado. Tras 10 años, miro hacia atrás con orgullo por todo lo que ha conseguido la empresa y me siento bien al saber que todos hemos contribuido a ello con nuestro trabajo; esta sensación no tiene precio».

Stavros Varelidis, agente de Ventas y Atención al Cliente CEE

«Este viaje ha sido a ratos una odisea para mí que te cambia la vida y del cual me siento muy afortunado tras haber pasado por él. Empecé como un extranjero en tierra extraña, pero después de 10 años aquí estoy orgulloso de poder llamar a este lugar mi hogar».



In silent remembrance

of our valued employee and colleague

Shafie Nur Ali

who passed away suddenly and unexpectedly on 01 December 2021 at the age of 23.

In the three months that he has worked with us, we have come to know him as a sympathetic kind and competent colleague. During this time, he earned the unreserved respect and recognition of his superiors and co-workers.

We have lost a good colleague and friend. We will miss him very much

Management and staff

PARTS



In silent remembrance

of our valued employee

Fausto Pontinha Martins

who passed away suddenly and unexpectedly on 22 November 2021 at the age of 53, unfortunately much too early.

We will all remember him as a sympathetic, kind and competent colleague. Mr Martins was employed in our company for over eight years. During this time, he earned the unreserved respect and recognition of his superiors and co-workers.

We have lost a good colleague and friend. We will miss him very much

Management and staff

PARTS

COVER COVER BIKE

1967 H-D FL CUSTOMIZED BY SHADLEY BROS.



ANDREWS: 4-Speed Gear Set, 2.8 Ohm Coil

CYCLESMITHS: Banana Board Floorboards, Shifter Peg, Brake Pedal Cover, Footpegs

DRAG SPECIALTIES: 40 Spoke Chrome Rear Rim & Spoke Set, Kickstand Kit, Skid Plate, Transmission Sprocket, Clutch Plate Kit, O-Ring Chain, Forged Kicker Arm & Return Spring, Fat Bob-Style Gas Tank, Vented & Non-Vented Gas Caps, Coil Cover, Bobber LED Taillight, Vintage Grips

DRAG SPECIALTIES SEATS: Customized Spoon Seat

GMA: Millenium Front Brake Calipers, Brake Master Cylinder Assembly, Mechanical Clutch Assembly

JIM'S MACHINE: 4-Speed Transmission Rebuild Kit

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or go to dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.

JOKER MACHINE: View Tech VII Mirrors, Fork Mount Marker Lights

KLOCK WERKS: WFB Benchmark Rear Fender, Frenched—in License Plate Frame

METZELER: Cruistec Front & Rear Tires

PAUGHCO: Transmission Mounting Plate, Customized Staggered Exhaust w/ Tapered Mufflers, Teardrop Air Cleaner Assembly

PROGRESSIVE SUSPENSION: 444 Series Chrome Shocks

S&S: Roller Rocker Arms, Super Stock Cylinder Head Kit, Billet Oil Pump, Accelerator Pump, Insulator Block, Intake Manifold Clamps

TERRY COMPONENTS: 1.4KW Starter

FROM OUR GARAGE TO YOURS



dragspecialties.eu

partseurope.eu

NOTICIAS · EVENTOS —

Tenemos ganador del sorteo «iEsta moto puede ser tuya!»

demás de servir como un lugar de reunión para el sector de las dos ruedas, el salón EICMA 2021 también fue el lugar donde escogimos al ganador del sorteo especial ¡Esta moto puede ser tuya! organizado por Parts Europe y Michelin.

El flamante propietario de la nueva Royal Enfield Interceptor 650 es Rui Manuel Freitas Gouveia, de Santa Cruz-Madeira (Portugal).

> propietario de la Royal Enfield Interceptor 650 sorteada por Parts Europe/Michelin en ¡Esta moto puede ser tuya!.



Construida en 2020 y puesta a punto por nuestro distribuidor SK-Bikes GmbH de Bad Kreuznach (Alemania), esta belleza llegó a su nuevo hogar el pasado diciembre.

Parts Europe y Michelin crearon juntos este sorteo y en todo el proceso contaron con el apoyo de otros muchos proveedores y marcas. De este modo, el ganador se lleva una flamante moto customizada repleta de componentes de algunas de las marcas más populares de Parts Europe.

Entre estos se incluyen neumáticos Michelin Road Classic, un sistema de escape S&S Cycle Qualifier 2-en-1,

elegantes componentes C-Racer, prácticas y atractivas maletas SW-Motech, así como otros estilísticos accesorios de Biltwell, Flösser, KOSO, OneDesign, Parts Europe, Tecmate y YSS.

La segunda Royal Enfield customizada en colaboración con el equipo tras EifelTec se sorteará durante la feria virtual de Parts Europe del 7 al 9 de febrero. Para ganarla, podrás registrarte utilizando el código QR de esta página. ¡Permanece atento para ver al afortunado ganador!



















NOTICIAS • EVENTOS —

Benvenuti e bentornati!

espués de que la pandemia obligara a interrumpir la feria comercial más importante del sector de las dos ruedas en 2020, la 78ª Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori o salón EICMA regresó a Milán reuniendo a más de 340.000 visitantes.

Debido a las circunstancias especiales que siguen vigentes a causa del coronavirus, la feria de este año ha sido en muchos aspectos una versión reducida de la tradicional muestra de noviembre de seis días de duración. Este enfoque reducido también se aplicó al stand de Parts Europe, que esta vez fue un 80% más pequeño en cuanto a metros cuadrados que el stand de hace dos años.

En esta ocasión, Parts Europe renunció a situar a sus co-expositores dentro del mismo stand para mantener el número de personas presentes al mismo tiempo por debajo del máximo establecido de 50. Los organizadores del EICMA ampliaron el área de exposición compuesta por varios pabellones a zonas exteriores donde aparte de exhibiciones, carreras, actuaciones y posibilidades de realizar pruebas, también se conmemoró al mito italiano de MotoGP, Valentino Rossi.

Por supuesto, todos estos requisitos pudieron haber limitado la afluencia de público de otros años, pero no frenaron el entusiasmo de los que asistieron al salón. «Al final ganó la pasión; las ganas del público de presenciar este evento en vivo, la determinación de los expositores y el deseo de los comerciantes de volver a hacer negocios en persona», escribió la oficina de prensa de EICMA en un comunicado después del evento.

El equipo Parts Europe también organizó una sesión de autógrafos con el piloto de THOR y nueve veces campeón de MXGP Antonio Cairoli, quien anunció el final de su carrera en activo este año. Cientos de fans se acercaron el jueves al stand de Parts Europe para conseguir pósters firmados y fotos con sus ídolos.

Parts Europe invitó a los pilotos de THOR/KTM Mattia Guadagnini y Jorge Prado a un «Meet & Greet» con sus fans el viernes, que estuvieron encantados de estar tan cerca de estas leyendas vivas del MXGP.

También hubo un acontecimiento especial frente al pabellón 22, donde se encontraba el stand de Parts Europe: el stunt rider o piloto de acrobacias de ICON Lee Bowers mostró al pú-

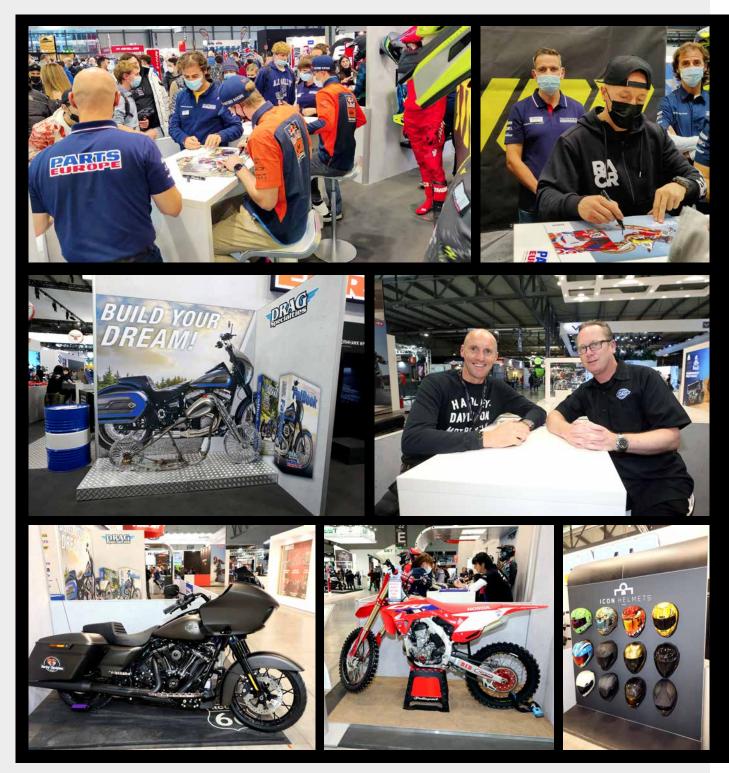


blico sus locas piruetas en la zona de pruebas de Royal Enfield. También en este pabellón, la muestra de equipamientos ICON y sus legendarios diseños de cascos atrajeron la atención de distribuidores, otros expositores y representantes de la prensa de toda Europa.

Dado que muchos distribuidores de Parts Europe no pudieron viajar a EICMA debido a las restricciones en sus respectivos países de origen, Parts Europe puso a disposición de todos ellos la promoción especial EICMA no solo para los distribuidores en stand, sino también para pedidos online.

«Algunos de nuestros distribuidores pudieron disfrutar de una bebida y de conversaciones personales con nuestro pequeño equipo in situ, lo que nos alegró mucho a todos», dijo Xavier Williart, director de ventas de Parts Europe. «Y por ello, también queremos dar las gracias de corazón una y otra vez a todos nuestros partners, distribuidores y al gran equipo tras las bambalinas que en conjunto organizaron e hicieron de este un evento tan especial».

Para este 2022, Parts Europe estará en Milán para la nueva edición del EICMA del 8 al 13 de noviembre.







MOTO DE PORTADA FATBOOK 2022 CUSTOMIZADA POR DD CUSTOM CYCLE



CUSTOM BLUE

PERFORMANCE BAGGER A LA ÚLTIMA

LAMOTO DE PORTADA FATBOOK 2022

sta moto tiene un aspecto duro y agresivo. Es sumamente ancha, como un pitbull». Si la miramos de frente, Dave Dupor tiene razón en eso. Pero la Road Glide 2018 que construyó DD Custom Cycle en Lake Villa, Illinois (EE. UU.) tiene mucho más que ofrecer.

«Quería probar algo que no había visto hacer todavía», continúa. «Quería aunar ese aspecto de tipo duro con la imagen de Fat Tire que está tan de moda ahora», dice Dupor. A continuación, combinó esos elementos con todo lo que se espera de una customización y de una Performance Bagger preparada para aplicaciones racing. Esta creación azul Porsche Voodoo logra todo eso. Es alargada, baja, fornida, tiene un potente motor además de una gran transmisión, y es una verdadera máquina custom. Lo tiene todo.

También tiene el puesto de Moto de Portada en el nuevo FatBook 2022, que llegará a tus manos en breve, si es que no



ha llegado ya. Y el caso es que, por muy impresionante y quizás incluso rompedora que sea esta Road Glide, es una auténtica moto FatBook. En su mayor parte, se montó utilizando componentes y accesorios sacados directamente de este catálogo de Parts Europe/Drag Specialties.

Dave Dupor, conocido por sus obras maestras sobre ruedas que le han valido multitud de premios y portadas de revistas, admite que en esta ocasión tuvo que contenerse en la forma en que normalmente construye una moto. El objetivo final, después de todo, era una moto hecha con productos que cualquiera podría conseguir en el FatBook. Y con muy pocas excepciones, prácticamente todo lo que se ve aquí viene con una referencia o número de artículo de Drag Specialties.

El hecho de limitarse al FatBook no significó que Dave Dupor limitara la cantidad de ideas o el esfuerzo que invirtió en su construcción; todo empezó con el desmontaje de la Harley hasta dejarla desnuda en el chasis. Dupor cree firmemente que una



Los detalles anodizados color dorado, vistos aquí en las torretas elevadoras Trask Performance y en la bomba hidráulica Performance Machine, aportan un toque de distinción. Está en todas partes, desde el basculante y la cadena hasta los estribos y la pintura.



customización completa requiere necesariamente partir de un chasis pintado. Para una obra DD Custom Cycle eso es lo habitual. Y en segundo lugar, el gran volumen de componentes nuevos que recibiría la Road Glide prácticamente dictaba una reconstrucción desde cero. ¿Mucho trabajo? Por supuesto, pero merece la pena.

Empezando por el chasis y la transmisión, Dupor añadió un kit de basculante de aluminio anodizado dorado de Trask Performance, creando una tendencia que continuaría con toques anodizados dorados por toda la moto. Las ruedas Performance Machine de 18 x 5,5 y neumáticos Pirelli Night Dragon 180/55B-18 fueron seleccionados tanto en parte delantera como trasera para consolidar el concepto de Fat Tire. Todo esto viene acompañado de un kit de suspensiones Legend Air-A en la parte trasera y una configuración personalizada de DD Custom en parte delantera hecha por Dupor, un sistema capaz de bajar la moto sobre un caballete central eléctrico para modo de exhibición y luego elevarla al máximo para la acción en la carretera.

El motor que lo compone ha recibido un pack completo de S&S Cycle de 124", y se ha mejorado con un gran sistema de levas, mucho esfuerzo y un escape Trask Performance en acero inoxidable Big Sexy 2-en-1, una configuración que cumple con todos los requisitos de rendimiento de una Bagger. «Es un monstruo» afirma Dupor. Siendo muy detallista, todas las tapas que se añadieron al motor y a la transmisión fueron recubiertas

con un acabado arrugado para que fueran a juego con las cajas OEM, y todos los elementos de montaje – tuercas, tornillos y arandelas – también se ennegrecieron.

Se colocaron además un guardabarros delantero Ness Radial Fat Wrap y otro trasero The One de Klock Werks. Entre ellos hay un depósito de gasolina alargado Yaffe Razor Back con un asiento individual Drag Specialties EZ-On a juego. La combinación se acompañó de un carenado modificado que se redujo en 3 pulgadas sobre un montaje DD Custom personalizado y maletas Harley CVO. Las cubiertas laterales en fibra de carbono de SlyFox pintadas con el número 7 (el número de Dave en sus días como deportista en el instituto y la universidad) completan el conjunto.

Esas son las líneas generales. Pero hay muchísimo más, empezando por el manillar ODI estilo MX en la parte delantera y llegando a los intermitentes secuenciales Custom Dynamics en la parte trasera. Todo ello se encuentra en la hoja de construcción adjunta. La conclusión, por supuesto, es que prácticamente todo lo que aparece en esa hoja de construcción tiene una referencia de Drag Specialties, todo lo que hace que esta moto sea tal cual una auténtica moto FatBook.

«Quería crear algo que cualquiera pudiera duplicar», dice Dupor, «una customización completa que solo requiera imaginación, cuidado y por supuesto el catálogo FatBook». Diríamos que esta es una misión cumplida. 📘

HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE 2018

CUSTOMIZADA POR DAVE DUPOR / DD CUSTOM CYCLE / LAKE VILLA, ILLINOIS (EE. UU.)

•••••		
N.º ART.	DESCRIPCIÓN	
PARTE CICLO		
1311-0153	Kit suspensión ajustable Air-A de Legend Suspension	
2310-0671	Parabrisas Sport Flare de 6" de Klock Werks	
2350-0314	Moldura de parabrisas Scallop Contrast Cut de Performance Machine	
1401-0485	Guardabarros trasero The One de Klock Werks	
2030-0804	Portamatrícula negro con luz de Klock Werks	
2330-0148	Barra soporte de carenado Stealth de Pauls Yaffe's Bagger Nation	
3501-0979	Tapas en cierres de maletas Drive Contrast Cut de Performance Machine	
0801-1079	Asiento individual EZ-On de Drag Specialties compatible con depósito Yaffe's Razor	
0504-0306	Spoiler delantero o quilla de Trask Performance	
1401-0742	Guardabarros delantero Radial Fat Wrap de Arlen Ness	
0201-2381	Rueda delantera Revolution Gold 18 x 5.5" de Performance Machine	
0202-2174	Rueda trasera Revolution Gold 18 x 5.5" de Performance Machine	
0306-0598	Neumáticos Pirelli Night Dragon 180/55B-18 delanteros y traseros	
0520-3013	Tapa lateral en fibra de carbono de SlyFox	
0411-0055	Kit tapas para tubos de horquilla Contrast Cut de Performance Machine	
1301-0143	Kit de basculante en aluminio de Trask Performance (anodizado dorado)	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN		
0701-0759	Kit depósito de gasolina Razor Back de Paul Yaffe's Bagger Nation	
0703-0460	Tapón de gasolina al ras negro y ventilado de Drag Specialties	
1010-2150	Filtro de aire de alto caudal Assault Raw de Trask Performance	
LUBRICACIÓN		
0712-0351	Filtro de aceite reutilizable en acero inoxidable Flo Black	
MOTOR & ESCAPE		
1800-24961	Sistema de escape Big Sexy 2-en-1 en acero inox. de Trask Performance	
0940-1661	Tapas de alzaválvulas mecanizadas negras 10-Gauge de Arlen Ness	
0940-1977	Tapa de cárter de distribución Contrast Cut de Performance Machine	
0940-1925	Tapas caja de balancines Scallop Contrast Cut de Performance Machine	
0904-00641	Kit Power Package 124" de S&S Cycle	
TRANSMISIÓN		
1132-1220	Carcasa de embrague en aluminio M8 de Trak Performance	
1210-2458	Kit de conversión a transmisión por cadena 530 de Trask Performance	
1107-0674	Actuador de embrague hidráulico Vision Contrast Cut de Performance Machine	
1223-1455	Cadena Gold Premium 530 VX3 Series de 130 eslabones de D.I.D	
1225-0599	Eslabón de conexión dorado tipo remachado de D.I.D	
1105-0253	Tapa superior de transmisión Vision Contrast Cut de Performance Machine	
1107-0671	Tapa derby Vision Contrast Cut de Performance Machine	
ELÉCTRICO & ILUMIN		
2001-1544	Foco delantero negro cromado Road Glide TruBEAM de Custom Dynamics	
2020-1871	Intermitentes delanteros Black ProBeam Road Glide de Custom Dynamics	
2050-0426	Módulo control de intermitentes secuenciales de Custom Dynamics Vitinstalación de radio de Saddle Tramp	
4401-0250	Kit instalación de radio de Saddle Tramp	
4405-0377	Rejillas para altavoces delanteros Hogtunes Kit tanas de altavoces Hogtunes (sin altavoces)	
4405-0427	Kit tapas de altavoces Hogtunes (sin altavoces)	
2107-0106	Tapa de bocina Scallop Contrast Cut de Performance Machine	
2110-0896	Tapa de arranque Chrome Precision de Kuryakyn Luces diodos color rojo de Paul Yaffe's Bagger Nation	
MANULARES MANE		
0601-5196	Manillar V-Twin MX 1" de ODI	
0602-0879	Elevadores con abrazaderas Assault 8" (anodizado dorado) de Trask Performance	
2212-0744	Pack de instrumentos digitales MLX 4 vías de Dakota	
1620-0790	Pernos de montaje cromados de estriberas de Drag Specialties	
1620-1272	Arandelas D para estriberas de Kuryakyn Puntera de cambio moletaada color dorado de Arlen Ness	
1602-1297	Puntera de cambio moleteada color dorado de Arlen Ness	
1620-2105	Estriberas Militant anodizado dorado de THRASHIN	

Estriberas P-54 Slim anodizado dorado de THRASHIN Soporte estribera de pasajero negro de Hotop Designs Bomba de embrague Black Ops Radial de Performance Machine

Bomba de freno Black Ops Radial de Performance Machine

Controles intermedios Gold Ops de Performance Machine

Puños Black Vision Series Contour de Performance Machine con intermitentes LED

0610-2190

0630-2729





FRENOS		
1701-0501	Pinza de freno radial izqda. Contrast Cut de Performance Machine	
1701-0503	Pinza de freno radial dcha. Contrast Cut de Performance Machine	
1710-3938	Disco delantero Black Ops 11.8" Speedstar de Performance Machine	
1710-3942	Disco trasero Black Ops 11.8" Speedstar de Performance Machine	
1742-0148	Conector banjo recto negro de ¾″ de Russell Renegade	
1742-0486	Adaptador línea de embrague hidráulico de Drag Specialties	
1740-0002	Línea de freno universal negra 50 ′ de Drag Specialties	
N/A	Soporte de pinzas montaje radial de Performance Machine	
PINTURA		
And Donale Washington deaths an arrange day		

delantero es una auténtica pieza Arlen Ness.

Azul Porsche Voodoo con detalles negros y dorados Por Jason, Artistimo Customs



LeMans Corporation nombra a Paul Langley nuevo presidente

Fred Fox asume el papel de Presidente Emérito

red Fox fundó LeMans Corporation en 1967 en el sótano de su casa, y desde entonces ha trabajado incansablemente para convertir a LeMans en una empresa líder en la distribución de productos de equipamiento para moto y motorista con más de 1.100 empleados y ocho almacenes.

Fred, que ya ha cumplido 85 años, ha decidido bajar un poco el ritmo en su nueva función de Presidente Emérito.

En sustitución de él, Paul Langley ha sido nombrado nuevo Presidente de LeMans tras haber desempeñado con éxito en el pasado cargos de alta responsabilidad en S&S Cycle, Vance & Hines y Dynojet.

«He mantenido una sólida colaboración con LeMans durante los últimos veinte años y sé que LeMans es una de las empresas más exitosas y bien gestionadas de nuestro sector. Me siento honrado de servir como Presidente, sé que este es un privilegio que debo ganarme día a día», dijo Langley. «Habrá una curva de aprendizaje pronunciada y nuevos problemas que resolver, pero ya estoy deseando trabajar con caras conocidas al igual que con otras nuevas en este sector que es tan apasionante. Tener cerca a Fred me permitirá beneficiarme de su sabiduría allá cuando lo necesite».

LeMans es la empresa matriz de Parts Unlimited, Drag Specialties, Parts Canada y Parts Europe.



Sake the scenic route PREDATOR III SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.











I OldBook 2022-2023 de Parts Europe/Drag Specialties está en camino. Una vez más, está repleto de todo lo necesario para poner a punto casi cualquier Harley-Davidson clásica o vintage. Y no solo eso, sino que en este catálogo también se encontrará todo lo necesario para insuflar nueva vida a dichas monturas customizándolas para que luzcan tan bien como la impresionante moto de este artículo.

Esta vez la Moto de Portada OldBook se trata de una Harley-Davidson FL de 1967 «renacida» y customizada por Mark Shadley de Shadley Bros. Motorcycles en Whitman, Massachusetts (EE. UU.). Y con este impresionante lavado de cara, esta FL del 67 nunca ha rendido ni lucido mejor que ahora.

Mark comenzó transformando desde cero lo que en sí era una aburrida montura que tenía en el taller desde hacía más de tres años. Era una de esas antiguas motos con flecos colgando por todas partes, toda blanca y con un feísimo parabrisas de enormes proporciones. «Empecé a recortarle cosas por aquí y por allá, y al final la tuve que poner a dieta», explica entre risas Mark. «¡No quedaba otra!».

Se trataba de una Shovel flat-side única, una de esas raras motos de transición entre la Panhead y la Shovelhead. Para empezar, Mark se llevó una agradable sorpresa cuando revisó el motor. Encontró dentro un cigüeñal Stroker de S&S Cycle de 4½ ". Para añadir pulgadas cúbicas al grupo motor, rectificó los cilindros y añadió un par de «cañones» S&S rematados con culatas también de S&S, lo que elevó la cilindrada total a 93 pulgadas cúbicas.

Continuó las mejoras con un nuevo sistema de lubricación, taqués hidráulicos, encendido electrónico y un nuevo sistema de arranque y carga. La transmisión fue reconstruida con un set Andrews de transmisión cerrada de 4 velocidades. «Nada descabellado», señala Mark. «Solo quería dotarla de un equipamiento potente, fiable y sin problemas».

2022/2023 Moto OldBook



También se realizaron actualizaciones en la parte ciclo de la FL. La suspensión delantera, que ya contaba más de cinco décadas de antigüedad, se sustituyó por un sistema totalmente nuevo que Mark montó utilizando tijas de una Harley Deuce, tubos de Drag Specialties y botellas de una Dyna Wide Glide. Con tales grandes actualizaciones entre manos, también se le montó un nuevo freno de disco en la parte delantera.

Para el tren trasero, Mark adaptó un par de amortiguadores Progressive Suspension 444 Series de 11 ½ montados sobre unos soportes inferiores personalizados. Se mantuvo el freno trasero

de tambor original de la FL, lo que acabó dando al conjunto un look limpio y despejado en el lado derecho.

Mark también optó por reemplazar todos los elementos metálicos exteriores pintados en blanco OEM. El depósito de gasolina se cambió por un depósito Drag Specialties Fat Bob de 3½ galones y se añadió un guardabarros delantero Russ Wernimont para cubrir la rueda negra Drag Specialties de 40 radios. Detrás instaló un guardabarros trasero Stretch Benchmark 4" de Klock Werks sobre otra rueda radiada.



Para disfrutar de la carretera con máxima comodidad, se añadió un asiento diseñado por Mark y fabricado por Drag Specialties Seats. En esta mezcla, también hay una moldura portainstrumentos realizada personalmente por Mark.

Todos estos elementos se colocaron en su mayor parte sin problemas. Aquí y allá hubo que fabricar soportes, espaciadores y fijaciones personalizadas, pero nada excesivamente complicado y desde luego imprevisible en este encargo de una construcción única que busca la fusión de lo antiguo con lo nuevo.

Hablando de lo nuevo, las plataformas Cyclesmiths Banana Board de 14" necesitaron de un pequeño retoque para colocarlas. Mientras estaba ahí abajo, Mark modificó el pedal de freno de serie para que fuera más cómodo y accesible desde una posición inclinada hacia delante. Pasó algún tiempo construyendo un nuevo sistema de escape gradual con un tubo colector en diseño pasante «a través del bastidor». El depósito de aceite original dio paso a otro recambio, esta vez pirateado de una Softail y sutilmente ampliado.

«Al final», concluye Mark, «quería una moto atractiva, pero que se pudiera conducir. Una moto fiable que arrancara siempre, que funcionara sin problemas, que se manejara muy bien y fuera cómoda». Los trabajos de pintura y lacado, también llevados a cabo por Mark, cumplen con creces las expectativas.

Un color base azul Drag Specialties Process Blue fue realzado con gráficos plateados y negros cuidadosamente pensados y delineados con rayas rojas. Comprueba cómo esos detalles se extienden por las zonas principales exteriores e interiores. El toque final fue un par de logos Drag Specialties en su estilo original de los años 70.

Esta es la tercera ocasión en que Mark Shadley ha recibido el encargo de preparar una moto que exhiba las posibilidades de los catálogos OldBook y FatBook. Y como siempre ha hecho, antes revisó cuidadosamente ambas publicaciones para encontrar casi todo lo que necesitaría para este nuevo proyecto.

«Pero esta vez», dice, «hay una diferencia. Esta moto es mía. Me la quedo». Y una vez que su renacida FL haya completado sus deberes en diferentes exhibiciones, podemos estar en lo cierto si decimos que Mark estará a los mandos de ella tan a menudo como le sea posible.

La conclusión de este artículo es que con el nuevo OldBook 2022-2023, y eso sí, también rebuscando un poco en el FatBook customizaciones como ésta no solo son posibles, sino que están al alcance de prácticamente cualquiera con un mínimo de pericia.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARTE CICLO	
1310-0793	Amortiguadores cromados 444 Series 11.5 " de Progressive Suspension
0805-0075	Asiento de Drag Specialties con costuras customizadas
N/A	Rueda delantera 21x3.5, 40 radios, negra de Drag Specialties
0305-0638	Neumático delantero Metzeler Cruisetec 120/70B21
0210-0323	Llanta Trasera 16 x 3 de 40 radios cromada de Drag Specialties
DS-380201	Set radios traseros en acero inox. de 16″ de Drag Specialties
0306-0657	Neumático trasero Metzeler Cruisetec 130/90B16"
1305-0700	Portarodamientos columna de dirección de Drag Specialties
DS-222961	Guardapolvos para horquilla de Drag Specialties
DS-240360	Fuelles de horquilla de Drag Specialties
1913-3001	Tapas tuercas de horquilla de Colony
DS-222030	Casquillos superiores tubos de horquilla de Drag Specialties
DS-222031	Casquillos inferiores tubos de horquilla de Drag Specialties
DS-233677	Kit caballete lateral de Drag Specialties
DS-240090	Cubrecárter de Drag Specialties
1401-0246	Guardabarros trasero Stretch Benchmark 4" de Klock Werks
2030-0230	Portamatrícula de Klock Werk's
1401-0660	Guardabarros delantero 5,5 " de Russ Wernimont
1101 0000	duridusurios defuncto 375 de riuss recrimitorie
FRENOS	
1701-0273	Pinza delantera lisa negra GMA by BDL Millenium Series
1710-2242	Disco flotante delantero negro de EBC
DS-530625	Bomba hidráulica trasera de Drag Specialties
1730-0013	Bomba de freno trasero de Drag Specialties
1742-0476	Conector Banjo negro 35º de Magnum
11338-E	Línea de freno universal 38″ Ebody de Goodridge
DS098109	Tornillo Banjo %-24 de Drag Specialties
MOTOR & TRANS	
0927-0016	Balancines forjados de S&S
0930-0017	Kits de culata Super Stock de S&S
0932-0186	Bomba de aceite de S&S
N/A	Escape escalonado Paughco con silenciadores cónicos
N/A	Protector de calor tubo de escape trasero de Paughco
1212-0698	Piñón 24 dientes de Drag Specialties
DS-192500	Set rodamientos de embrague de Eastern Motorcycle Parts
1131-0488	Discos de embrague de Alto Steel
1131-0422	Kit discos de embrague de Drag Specialties
DS-223759	Set muelles de embrague estándar de Barnett
1222-0266	Cadena sellada con O-Ring 530 Series de Drag Specialties
2401-0448	Ajustador de cadena trasera de Drag Specialties
DS-194499	Set de 4 velocidades de relación estrecha de Andrews
1104-0011	Kit reacondicionamiento de transmisión de 4 velocidades de Jim's Machi
1105-0011	Placa de montaje de la transmisión de Paughco
DS-190681	Set tornillos de base de elevador de Drag Specialties
DS-190820	Set tornillos Allen de tapas de levas de Drag Specialties
2401-0618	Set tornillos de tapa superior de transmisión de Colony
	Set montaje de transmisión de Colony
2401-0624	
2401-0624 DS-241003	Brazo palanca de arranque forjado de Drag Specialties

1010-0710	Conjunto filtro de aire Ribbed Teardrop de Paughco para carburadores S
DS-391230	Depósito de gasolina de 3,5 galones estilo Fat Bob de Drag Specialties
0703-0199	Tapón depósito de gasolina ventilado de Drag Specialties con aro
0703-0199	Tapón depósito de gasolina ventilado de Drag Specialties con aro
DS-310255	Set montaje depósito de aceite de Drag Specialties
2404-0032	Silent-blocks de Drag Specialties
1003-0043	JuntaS fuelles Super E de S&S, bomba de aceleración
160491	Bloque aislante Super E de S&S Super E con junta tórica
1013-0043	Abrazaderas colector de admisión de S&S
0705-0108	Grifo de gasolia 22mm de Golan
0703 0100	ano de gasona zzmin de dolan
ELÉCTRICO & ILUN	MINACIÓN
DS-195110	Generador eléctrico de 12 voltios
DS-190788	Tornillo de montaje generador de Gardner Westcott
DS-310480	Almohadilla para batería de Drag Specialties
AU4265	Bujías Autolite 4265
2110-0505	Estárter 1.4KW de Terry Components
DS-242117	Engranaje de arranque de Drag Specialties
DS-195157	Deflector de aceite de arranque de Drag Specialties
40111C	Solenoide de arranque de Accel
DS-243086	Distribuidor electrónico de Accel
0807-2610	Abrazadera de sujeción del distribuidor de Paughco
DS376609	Tapa de bobina Old Style de Drag Specialties
2102-0205	Bobina de 2,8 Ohm de Andrews
2104-0139	Cables de bujía de 8,8 mm de Drag Specialties
0904-0002	Cancelador automático de intermitentes de Badlands
2110-0504	Relé de 30 amperios de Namz
2110-0327	Solenoide de arranque de Drag Specialties
2110-0592	Fuelle solenoide de arrangue de Drag Specialties
2120-0682	Toma relé de arranque de Namz con terminales
2020-0490	Luces LED negras de 41mm para montaje en horquilla de Joker Machine
2010-0797	Luces traseras LED Bobber negras de Drag Specialties
2020-1292	Intermitentes Bullet Nation de Paul Yaffe
	intermitenes builter radion de l'adriane
	ANDOS
MANILLARES & M	
MANILLARES & M 0601-3248	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5″ de Covingtons Customs
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5″ de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5″ de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1"
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 D5-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5″ de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 D5-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 D5-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305 1621-0732 1603-0305	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths Punta del cambio Banana Board de Cyclesmiths
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305 1621-0732 1603-0305	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths Punta del cambio Banana Board de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305 1621-0732 1603-0305 1610-0477	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths Punta del cambio Banana Board de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305 1621-0732 1603-0305 1610-0477 1620-1601	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths Punta del cambio Banana Board de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths
MANILLARES & M 0601-3248 0602-0141 DS-290571 0630-0594 0610-0263 0612-0162 0655-0033 0632-0422 0640-0304 0640-0305 1621-0732 1603-0305 1610-0477 1620-1601 1620-1242 2401-0667 DS-240215	Manillar cuelgamonos negro de Khrome Werks Kit de elevadores negros 1.5" de Covingtons Customs Kit casquillos en poliuretano de Arlen Ness Puños estilo vintage de Drag Specialties Conjunto bomba de freno negra GMA para manillares de 1" Conjunto bomba de embrague negra GMA para manillares de 1" Cable de aceleración 35" de Drag Specialties Carcasa control de acelerador negra de Performance Machine Espejo negro View Tech VII izqdo. de Joker Machine Espejo negro View Tech VII dcho. de Joker Machine Plataformas Banana Board 14" de Cyclesmiths Punta del cambio Banana Board de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths Estriberas Banana Board negras de Cyclesmiths



Removiendo el terreno

Actualizaciones de embrague de alta calidad

uando el tema de la charla se centra en embragues para vehículos off-road, la conversación suele girar en torno a una marca en particular: Barnett. Y por una buena razón. Desde que Charlie Barnett fundó la empresa familiar en 1948, los embragues Barnett han sido conocidos por su durabilidad y fiabilidad, además de estar fabricados en los Estados Unidos, donde los pilotos off-road exigen el máximo rendimiento.

A medida que se acerca la temporada off-road de 2022, los distribuidores de Parts Europe pueden suministrar rápidamente a los pilotos los equipos de embraque de alto rendimiento y de recambio de Barnett. A continuación se enumeran algunas de las muchas novedades y artículos populares de Barnett para 2022.



MUELLES DE EMBRAGUE KTM BELLEVILLE HEAVY-DUTY

La última incorporación de Barnett a su línea de componentes de embrague off-road son los muelles de embrague Belleville Heavy Duty (ref. 1131-3027) para determinados modelos 2012-2022 KTM 450cc y 500cc. Barnett dice que estos muelles de embraque de acero con alto contenido en carbono y tratados térmicamente son un 15% más rígidos y un recambio perfecto para los muelles originales. Para un rendimiento óptimo, muchos pilotos instalan (aunque no es obligatorio) un kit de discos de embrague Barnett Dirt Digger con estos muelles.



CARCASAS DE EMBRAGUE BILLET

Las carcasas de embraque son un artículo muy solicitado entre motociclistas y pilotos de vehículos todoterreno. Todas las carcasas de embrague Barnett (ref. 1131-0127) están mecanizadas con precisión por CNC a partir del aluminio billet más duradero disponible, y cuentan con insertos de acero inoxidable reemplazables patentados para evitar el acanalado que a menudo se produce cuando las lengüetas del disco de embrague hacen contacto con la propia carcasa.

Las ventanas de flujo de aceite también se han mecanizado en la carcasa para aumentar el nivel de aceite que llega a los discos de embrague y así lograr temperaturas de funcionamiento más frías y una mayor vida útil del embrague. En cada kit se incluyen elementos de fijación de alta calidad de grado 8, junto con placas de apoyo cuando corresponde. Ciertas aplicaciones vienen con el engranaje central de arrangue, instalado en la fábrica de Barnett. Hay carcasas disponibles para motos off-road más populares de 80cc o más y para vehículos todoterreno deportivos.



KITS DE EMBRAGUE DE ALTO RENDIMIENTO DIRT DIGGER

Los kits de embrague Dirt Digger (ref. 1131-0808) cuentan con discos de embraque fabricados con materiales de fricción de fibra de carbono o Kevlar exclusivos de Barnett (según el modelo), discos separadores en acero templado y muelles de alta resistencia.

Los kits de embrague Dirt Digger proporcionan un acoplamiento más fuerte y positivo, con material de fricción segmentado para aumentar el flujo de aceite dentro del embrague y así obtener un rendimiento más fluido y consistente y una mayor vida útil del embrague. Los muelles de alta resistencia están granallados y tratados térmicamente para una durabilidad extrema, y todos los kits de embrague se miden previamente para obtener la altura de apilamiento adecuada antes del embalaje a fin de garantizar un ajuste y rendimiento fiables.



PLACAS DE PRESIÓN BILLET

Las placas de presión Billet están mecanizadas con precisión por control numérico (CNC) a partir de aluminio billet que se adhiere a una superficie de acero templado. Asimismo, la superficie de acero mejora la dispersión del calor para reducir las temperaturas a las que se somete el embrague. La extrema durabilidad y el preciso ajuste de la placa de presión brindan tranquilidad a los pilotos off-road, independientemente de las difíciles condiciones de conducción.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «Off-Road».

PERFORMANCE **HEAVY DUTY** Available for select 450 and 500cc models • 15% stiffer than stock CNC precision machined billet aluminum Exclusive tempered steel surface Guaranteed to never wear out PATENTED CNC precision machined billet aluminum

DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs

- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life

IN THE U.S

ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

BARNETTCLUTCHES.COM







En marcha

Neumáticos de carretera *high-tech*

os pilotos de Sport-Touring pueden salir a la carretera con más confianza que nunca gracias a los nuevos neumáticos MICHELIN Road 6 y MICHELIN Road 6 GT, que ofrecen un excelente agarre en mojado, una larga duración y seguridad en las curvas.

El MICHELIN Road 6 se ha diseñado para una amplia gama de usos, mientras que el MICHE-LIN Road 6 GT está diseñado para motos más pesadas, especialmente las que están muy cargadas con equipaje y un pasajero.

Estos nuevos neumáticos son el sucesor de la familia de neumáticos MICHELIN Road 5. En condiciones de humedad, el MICHELIN Road 6 proporciona hasta un 15% más de agarre que el MICHELIN Road 5. Esto se consigue con la tecnología de sílice y un nuevo dibujo en la banda de rodadura.

La última tecnología MICHELIN 2CT+ presenta una goma más duradera en el centro de la banda de rodadura, así como debajo de los laterales que presentan un material más ligero. Esa estructura ofrece una mayor rigidez en inclinaciones y más estabilidad en curvas. Ahora, por primera vez, la tecnología MICHELIN 2CT+ se aplica también sobre neumáticos delanteros.

El dibujo de la banda de rodadura del MICHELIN Road 6 (ref. 0301-0946) incorpora las innovadoras laminillas 3D de Michelin y la tecnología MICHELIN Water Evergrip. Este sistema hidroevacuante de alta tecnología asegura un drenaje constante del agua del asfalto de la carretera. De hecho, las laminillas se ensanchan a lo largo de la vida útil del neumático, aumentando la proporción de cortes en la banda de rodadura para mantener la capacidad de evacuación de agua del neumático.

La longevidad también se ha incrementado en comparación con el MICHELIN Road 5. Gracias a la última tecnología de compuestos de goma, el MICHELIN Road 6 dura un 10% más.

Las laminillas del MICHELIN Road 6 están diseñadas para ensancharse a lo largo de la vida útil del neumático para mantener así la excelente capacidad de evacuación de agua del mismo.



El neumático MICHELIN Road 6 GT (ref. 0302-1642) cuenta con la tecnología MICHELIN Reinforced Radial-X EVO. Esto significa que el MICHELIN Road 6 GT tiene una capa adicional en la carcasa, lo que le da al neumático la fuerza necesaria para motos más pesadas.

Aunque los nuevos neumáticos se basan en una tecnología mejorada, Michelin sabe que el aspecto también es importante. El MICHELIN Road 6 cuenta con el popular diseño en flancos Michelin Premium Touch de la marca.

Hay seis tamaños de neumáticos delanteros y ocho tamaños de neumáticos traseros para el MICHELIN Road 6, y un tamaño delantero y otros tres traseros para el MICHELIN Road 6 GT.

Las Sport-Touring son un tipo de moto muy conocida hoy en día, pero las motos retro y neoclásicas también son muy populares. Combinando la tecnología moderna con el estilo clásico, el neumático MICHELIN Road Classic está diseñado solo para esas motos.

La construcción diagonal, los materiales de vanguardia y el alto contenido de sílice se combinan para dar al neumático MICHELIN Road Classic sus propias características. El diseño de carcasa aumenta la estabilidad en las curvas y el kilometraje del neumático, y una alta proporción de sílice en el compuesto proporciona mayor agarre.

Aunque es divertido echar la vista atrás para ver las motos clásicas, Michelin también mira hacia el futuro. Michelin es el proveedor exclusivo de neumáticos para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE. Hasta el 40% de cada neumático MICHELIN MotoE proviene de fuentes sostenibles, y Michelin tiene previsto que todos sus neumáticos presenten esa misma sostenibilidad antes de 2030.

Más información sobre neumáticos Michelin a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Wet grip & handling performance for your cruiser bike.

First in its category on 3 specific criteria on a wet surface: greatest lean angle, shortest braking and best lap time!⁽¹⁾





PARTS PARTS PARTS UNLIMITED EUROPE CANADA

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER. PARTSEUROPE.EU

NEMSON, SEASON, SAMERICASON.

PROUD GEAR SPONSOR OF 2021 450 SX CHAMPION COOPER WEBB.



Preparando las maletas

Bolsas diseñadas específicamente para deportes de motor







uando la mayoría de personas escuchan el nombre THOR, probablemente piensan en equipamiento y ropa de protección para motocross. Sí, THOR tiene una gran oferta de equipos probados en competición para casi cualquier piloto profesional o amateur, pero ¿qué pasa con otros tipos de productos? El equipo de THOR ha desarrollado una impresionante colección de bolsas para 2022, que combina funcionalidad, versatilidad y durabilidad.

Desde los quehaceres diarios del trabajo hasta los desplazamientos por viajes y todo lo que hay entre medias, la mochila THOR Slam (ref. 3517-0443) está preparada para ayudar a tus clientes a hacer frente a sus modernas y ajetreadas agendas. Los viajeros que se desplazan sobre dos ruedas apreciarán la construcción en poliéster balístico y material recubierto de PU, junto con el logotipo THOR reflectante y la cremallera frontal resistente al agua. Combinada con una funda acolchada para el portátil y un bolsillo de microfibra, esta combinación ultraduradera ayuda a mantener protegidas las pertenencias más valiosas durante innumerables viajes.

Cuando llega el momento de que tus clientes terminen la semana de trabajo y comiencen el fin de semana con un viaje en moto, la bolsa con ruedas THOR Transit (ref. 3512-0259) es la solución universal para ropa y equipamiento. Con más de un metro de longitud, la Transit tiene el espacio necesario para poder transportar cómodamente todo lo que se necesita, y es muy fácil de manejar gracias a su diseño. En el exterior de la bolsa, una base duradera y modelada, la carcasa de poliéster, las ruedas de gran formato, el asa retráctil y las asas de agarre reforzadas se combinan para un movimiento suave y fácil con una protección duradera que resiste los bamboleos en la parte trasera del camión o la furgoneta.

Al abrir la bolsa Transit, tus clientes encontrarán un cambiador desplegable, un compartimento reforzado para las botas, compartimentos para el casco y las gafas forrados en microfibras, y un gran compartimento principal preparado para varios tipos de ropa. Los compartimentos especialmente diseñados no solo ayudan a mantener organizados los artículos del equipo, sino que mantienen las piezas sucias y sensibles a los arañazos alejadas unas de otras para que el equipamiento más costoso se mantenga en buenas condiciones.

A pesar de la larga lista de características de la Transit, THOR es consciente de que la bolsa más grande y completa no es para todo el mundo. Para aquellos que buscan una opción más económica, pero que quieren poder llevar todo lo esencial de su equipo, la bolsa Circuit (ref. 3512-0258) cumple las expectativas a todos los niveles. Al igual que la Transit, la Circuit está equipada con compartimentos diseñados para las botas, el casco y las gafas, además de un gran compartimento principal y ventilación integral. Para facilitar el manejo de su diseño sin ruedas, cuenta con una correa de hombro acolchada y asas de agarre reforzadas. La bolsa Circuit también cuenta con el mismo cambiador desplegable, una característica que los usuarios no se darán cuenta de que les faltaba hasta que lo prueben.

Completan la colección de bolsas THOR 2022 un par de unidades especiales: una bolsa para gafas (ref. 3512-0285) y otra para casco. Los cascos pueden ser uno de los artículos más caros en la categoría de equipamiento, y con razón. Cuando los cascos no están cumpliendo su función sobre las cabezas de sus dueños, la bolsa para cascos THOR (ref. 3514-0039) los protege durante su almacenamiento y transporte. El interior está forrado con microfibras para evitar arañazos, y la carcasa exterior utiliza el mismo material de poliéster balístico que el resto de la gama de bolsas THOR.

Las gafas para pilotos son como los zapatos para los fanáticos de la moda, uno nunca tiene suficientes pares. La nueva bolsa para gafas THOR almacena fácilmente hasta cuatro gafas entre inserciones ajustables y acolchadas. También hay bolsillos adicionales para guardar accesorios como lentes y tear-offs, y su construcción duradera mantiene todo el equipo en su interior seguro y protegido.

La colección de bolsas THOR para 2022 presenta una combinación de colores en negro y gris jaspeado con sutiles toques de menta para un aspecto moderno que no pasa de moda.

>> Más información sobre productos THOR para 2022 a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «Off-Road».

CON LA MIRADA EN DARLO TODO NUEVAS GAFAS PARA 2022



on una nueva bolsa portagafas THOR, es difícil resistirse al impulso de rellenarla con gafas nuevas. Por suerte, la nueva línea de gafas THOR ofrece un producto para todo piloto off-road.

Empezando por las Sniper Pro (ref. 2601-2221), estas gafas son las de más altas prestaciones de THOR, dando prioridad a la claridad, la protección y el ajuste. Con una lente precurvada de policarbonato moldeado por inyección, correa gruesa de 45 mm con silicona, espuma frontal de doble capa, protector nasal extraíble y compatible con sistemas tear-off, las Sniper Pro son un pack completo de lo último en tecnología de visión ofrecido por THOR. Además, los clientes pueden combinar el diseño de su equipamiento con una variedad de colores y opciones de gráficos.

Si sus clientes no necesariamente requieren las altas prestaciones de las gafas Sniper Pro, pero necesitan sus niveles de ajuste, funcionalidad y protección, las gafas Sniper estándar (ref. 2601-2715) tienen un diseño ligeramente más discreto, pero siguen contando con una larga lista de sus mismos atributos, lo que las convierte en una elección fácil y segura para cualquier piloto.

También muy valoradas, las gafas Combat Racer (ref. 2601-2701) ofrecen la protección y el ajuste necesarios para una visión consistente y clara sin ningún tipo de ornato adicional, consiguiendo que sean una sólida elección a un precio más que competitivo.





Elevando tus expectativas

Nuevas torretas de una marca que marca tendencia

urante muchos HeinzBikes ha sido considerada una de las principales empresas que marcan tendencia en lo que respecta a motos Clubstyle. Desde sus componentes de recambio hasta sus customizaciones completas a medida, HeinzBikes ha estado a la vanguardia del Clubstyle no solo en Alemania, sino en toda Europa. Y ahora, se enorgullecen de presentar sus nuevas torretas elevadoras Clubstyle.

Las torretas Clubstyle no son una sola pieza más, sino una colección completa. Con diferentes alturas, acabados y estilos, los clientes tienen muchas opciones disponibles para dar a su moto el aspecto exacto de Clubstyle que desean.

El equipo de HeinzBikes sabe que a sus clientes les gusta construir motos impresionantes que están hechas para ser lucidas y pilotadas a fondo. Las torretas Clubstyle están diseñadas para ser resistentes y fiables, y al mismo tiempo parecen una obra de arte.

Cada elevador Clubstyle parte de un aluminio mecanizado CNC de alta calidad para un ajuste preciso y un look perfecto. Como es de esperar, todas ellas están pre-perforadas con grandes agujeros para facilitar el cableado interno.

La abrazadera superior está mecanizada a partir de una sola pieza

de aluminio para proporcionar el mejor nivel de estabilidad y durabilidad. El logo del águila de HeinzBikes remata la abrazadera, con el diseño estampado directamente sobre el aluminio para que los pilotos puedan presumir de una marca en la que confiar.

La primera elección que debe hacer un cliente a la hora de comprar sus torretas elevadoras Clubstyle es la de optar por el diseño recto (ref. 0602-1300) o por el diseño pullback (ref. 0602-1322). La siguiente decisión es qué tamaño elegir. Vienen en alturas de 20,5 cm, 25,5 cm y 30,5 cm para las rectas y de 15 cm, 20,5 cm y 25,5 cm para las pullback.

Ambos estilos ofrecen un área de sujeción de 25,4 mm o 32 mm. Además, HeinzBikes tiene un adaptador opcional (ref. 0602-1353) que se adapta a un diámetro de manillar de 29 mm. Esto permite que las torretas elevadoras de HeinzBikes compatibilicen tanto con manillares OEM como con manilla-







Las torretas Clubstyle de HeinzBike proporcionan ese aspecto tan popular de hoy en día, en una gama de tamaños en estilos recto y pullback.

> res estilo MX, lo que las convierte en una opción ideal tanto si un piloto guiere optimizar una moto de serie como si guiere construir su propia montura desde cero.

> Las torretas se ofrecen además en dos acabados diferentes, anodizado plateado o negro brillante. Las abrazaderas tienen aún más opciones de acabado, incluyendo el acabado anodizado estándar, así como el negro brillante, el dorado o el rojo.

> Con tantas opciones disponibles para las nuevas torretas Clubstyle, hay una impresionante cantidad de ¡96 referencias! Todas ellas se fabrican en Alemania, donde HeinzBikes tiene su sede y todas las configuraciones están aprobadas por el TÜV.

Más información sobre HeinzBikes y las nuevas torretas elevadoras Clubstyle a través de tu comercial Parts Europe. También podrás encontrar todos los productos de HeinzBikes en el catálogo «FatBook».





Are you ready for the new HeinzBikes® Clubstyle?



Top clamp out of one piece for maximum stability in 4 colours. Risers in high gloss black or silver anodized, in 6, 8, 10 and 12 inch.











El carbono se une al Clubstyle

Una Softail customizada en Berlín



einzBikes vuelve a marcar tendencia, esta vez con su último proyecto Clubstyle sobre una Harley-Davidson Softail Low Rider S del 2019 completamente acabada en fibra de carbono. El plan era presentar esta moto en directo en la feria custom de Bad Salzuflen (Alemania), pero lamentablemente la feria se pospuso debido a la pandemia. Así es que en su lugar, la revista Parts Europe Magazine tiene el privilegio de presentar ahora detalles inéditos sobre este proyecto.

HeinzBikes siempre ha sido y sigue siendo un gran impulsor de la comunidad Clubstyle en Alemania y Europa. Desde hace más de seis años, el equipo de HeinzBikes ha montado motos Clubstyle, y todos los proyectos en customización de este conocido fabricante sito en Berlín están dedicados a este estilo.

La nueva Low Rider S es toda una maravilla gracias a su aspecto íntegro de carbono. Toda la moto, desde el guardabarros delantero pasando por el depósito y las tapas laterales hasta el guardabarros trasero brillan con ese inconfundible look.

El carenado Harley-Davidson preferido del equipo HeinzBikes también ha encontrado un hogar en esta moto. Todo esto se combina con una novedad en la cartera de HeinzBikes, sus nuevas torretas elevadoras rectas Clubstyle de 30,5 cm en

negro brillante (ref. 0602-1273) que proporcionan un acabado Clubstyle completo en la parte delantera.

Los exclusivos intermitentes NANO Series (ref. 2020-1532) sobresalen por encima del manillar HeinzBikes MX de 12 pulgadas de altura y se integran de forma invisible en los mandos. Los grandes intermitentes originales han desaparecido, y los intermitentes NANO, con una unidad luminosa más pequeña que un céntimo, proporcionan una iluminación extremadamente potente.

La matrícula se reubica con el portamatrícula SIDE MOUNT de HeinzBikes (ref. 2030-1286), por lo que en lugar de colocarse en la parte trasera se reubica en el lateral de la moto. El portamatrícula SIDE MOUNT con su innovadora apertura Slip-Inn se ofrece en Parts Europe en varios tamaños y formatos de matrícula europeos.

Además, los grandes intermitentes traseros OEM han sido sustituidos por unos intermitentes más pequeños y brillantes también de HeinzBikes; hablamos de los Winglets NANO Series (ref. 2020-1864) que ofrecen una luminosidad asombrosa que contradice su tamaño.

Como en toda moto Clubstyle que se precie, la Low Rider S cuenta con un asiento Saddlemen Step Up, que ofrece una sujeción perfecta también durante pilotajes agresivos.



Para conseguir máxima distancia al suelo en curvas y explotar las altas prestaciones del motor Milwaukee-Eight, se la ha dotado además con un sistema de escape Bassani Road Rage 2-en-1 en acero inoxidable con un kit Screamin Eagle Stage II. Otros pequeños pero finos detalles, como los puños de la colección original Harley-Davidson Dominion y los elegantes estribos tipo MX hacen de este proyecto una moto Clubstyle perfecta.

>> Más información sobre productos HeinzBikes para customizaciones Clubstyle a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «FatBook».

FICHA DE CONSTRUCCIÓN HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL LOW RIDER S DE 2019 — CUSTOMIZADA POR HEINZBIKES		
N.° ART.	DESCRIPCIÓN	
2020-1532	Intermitentes delanteros NANO Series de HeinzBikes	
2020-1864	Intermitentes traseros Winglets NANO Series de HeinzBikes	
2030-1286	Portamatrícula lateral SIDE MOUNT de HeinzBikes	
0602-1273	Torretas elevadoras Clubstyle 30,5 cm de HeinzBikes	
0802-1041	Asiento Step-Up para Softail Low Rider S 2018	
n/a	Escape Bassani Road Rage 2-en-1 para Softail Low Rider S 2018	

Un rayo de confianza

Focos delanteros adaptativos

esde los relajantes recorridos nocturnos de fin de semana a la luz de la luna hasta los desplazamientos matutinos al trabajo, tus clientes confían en sus monturas para llegar a donde necesitan. Mientras que muchos motoristas probablemente realizan el mantenimiento normal en todos los neumáticos para mantener sus motos preparadas para el asfalto, un elemento clave que a menudo se pasa por alto es la iluminación.

J.W. Speaker tiene sus orígenes en el campo de los sistemas de iluminación para vehículos desde los años 30 y hoy en día sique siendo dirigida por la misma familia Speaker, comprometida con la ingeniería y fabricación de soluciones de iluminación en Estados Unidos. Como entusiastas apasionados, el equipo de J.W. Speaker reconoció que los trayectos sobre dos ruedas de sus clientes no deberían limitarse solo a las horas diurnas.

Algunos motoristas pueden tener miedo de circular por carreteras mal iluminadas con sus focos de serie. Aunque un viaje a la luz de la luna suena muy bien, la falta de visibilidad no inspira mucha confianza.

Los focos LED Adaptive 2 Series para motos son el resultado de los continuos esfuerzos de J.W. Speaker por hacer brillar un rayo de confianza en los viajes nocturnos de sus clientes.

Los Adaptive 2 Series son los segundos de una serie de focos adaptativos para moto que adaptan su haz de luz de forma dinámica. Esto significa que el foco emitirá automáticamente un haz de luz en el lugar hacia el que el motorista gira, llenando lo que suele ser un rincón oscuro con una luz brillante alimentada por LED de alta potencia. Los ingenieros de J.W. Speaker han puesto todo su empeño en el laboratorio y en

Además de esa función de iluminación dinámica, los focos Adaptive 2 Series también cuentan con



la carretera para desarrollar este sistema smart de a bordo que consigue esta función de iluminación detectando la inclinación natural de la moto en curvas y redirigiendo la luz allá hacia donde más se necesita.

Otra característica clave a tener en cuenta en los focos LED Adaptive 2 Series es su capacidad para ajustar la iluminación en curvas tanto con luces de cruce (cortas) como con luces de carretera (largas) ComfortLite® patentadas, un avance con respecto a las primeras de la serie.

Por supuesto, la visibilidad no solo es importante en las esquinas y curvas. En trayectos rectos, los Adaptive 2 Series no solo proporcionan una potentísima salida de luz de hasta 457 metros de distancia, sino que también cubren el tramo completo de cuneta a cuneta de una típica autopista.

J.W. Speaker tiene soluciones para cubrir multitud de aplicaciones. Estos focos inteligentes están disponibles en el popular tamaño de 14,5 cm (ref. 2001-1781) e incluso en el de 18 cm (ref. 2001-1777), tanto en estilos de montaje normal como en tipo pedestal. Además, se ofrecen en una aplicación doble de 14,5 cm (ref. 2001-1784) diseñada para actualizar modelos Harley-Davidson Road Glide de 2013 y anteriores.

Todos los focos LED Adaptive 2 Series cumplen con las normativas ECE y DOT y están disponibles en acabados negro o cromado, lo que sin duda ayudará a tus clientes a la hora de escoger su estilo.

Más información sobre focos adaptativos LED de J.W. Speaker a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBoook».

luces de carretera (largas) ComfortLite que arrojan un

potente haz de luz a lo largo y ancho de toda la calzada.

BESEEN

AROUND EVERY CORNER

BUILT FOR YOUR RIDE

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.









Find Your Fit



Auténticas celebridades

Cascos que no pasaron desapercibidos en EICMA



i se echa un vistazo al casco ICON Airform Manik'r, es fácil entender por qué ha llamado la atención en el EICMA de noviembre. La llamativa variedad de gráficos disponibles en el casco Airform eran como celebridades en el salón, atrayendo a las multitudes durante todo el fin de semana, ya que todo el mundo quería verlos de cerca y hacerse una foto. Además del Airform Manik'r, los modelos que más destacaron en el salón italiano de las dos ruedas fueron el Airform Trick or Street 2 y el Airform Pharaoh.

Los gráficos del Manik'r cubren el Airform con la imagen de un monstruo de ojos grandes y dientes enormes brillando ambos elementos en la oscuridad. Disponible en verde fluorescente, azul brillante y rojo, el Manik'r es un diseño de pesadilla.

Los gráficos del Trick or Street 2 son igualmente aterradores. Esta versión actualizada de la tradicional forma de calabaza de Halloween se basa en un diseño que apareció por primera vez en un casco de ICON en 2016. Esta vez sin embargo, los gráficos de este Airform brillan en la oscuridad.



Otro casco que se ha resucitado es el Airform Pharaoh. Presenta unos gráficos dignos de un rey de Egipto, con una cobra estilizada y oro suficiente como para llenar una tumba.

El casco ICON Airform está disponible en muchos otros gráficos, pero por supuesto no todos los pilotos quieren llevar algo tan llamativo sobre sus preciadas cabezas. ICON lo sabe, por lo que el Airform también está disponible en colores sólidos que permiten que las elegantes líneas del casco se conviertan en la verdadera estrella. Además de en blanco y negro brillante, el Airform también está disponible en acabado negro mate Rubatone.

Los cascos Airform (ref. 0101-13871) se basan en la tecnología presente en los cascos Airframe Pro y Airflite, lo que los hace aptos para aplicaciones racing, pero en verdad su enfoque está más bien orientado hacia aplicaciones en carretera. Esto significa que los Airform ofrecen a motoristas asiduos una amplia variada de características de gran calidad.

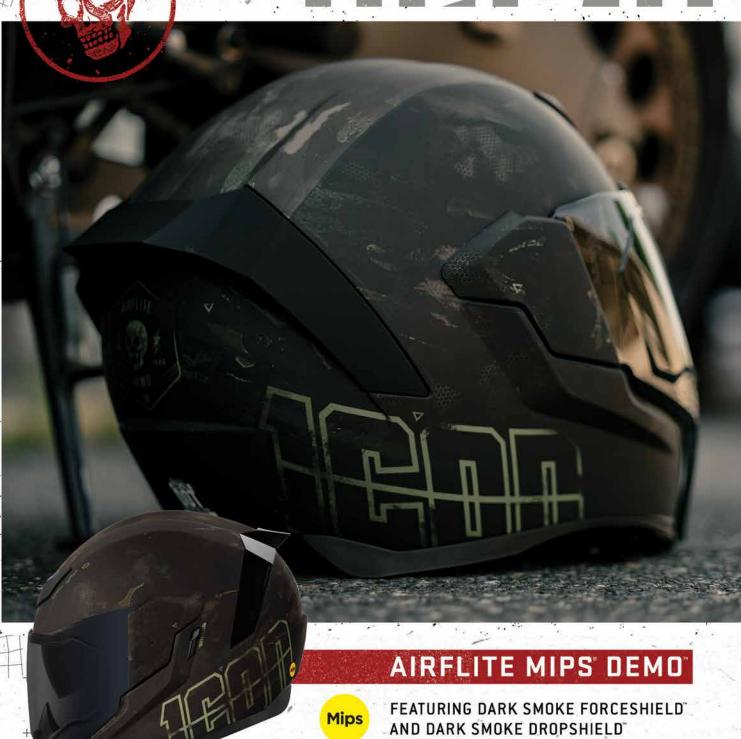
El parecido familiar entre todos ellos es evidente en la forma de sus calotas, que están diseñadas para cortar el viento a altas velocidades. La línea del cuello hace que el Airform sea fácil de poner y quitar, y cada casco viene equipado con un spoiler trasero reemplazable. Dichos spoilers se ofrecen en diferentes colores – azul, dorado, morado, rojo, plateado y ahumado – lo que facilita la personalización del casco a los gustos propios de cada uno.

La pantalla ICON Optics no se empaña y también puede cambiarse por otra con un tinte o acabado diferente, lo que aumentará más aún las posibilidades creativas de tus clientes. El Airform también está equipado con una pantalla solar Dropshield interna, que puede accionarse cómodamente por medio de un práctico deslizador externo.

Cuatro tomas de ventilación de entrada y otra de salida mantienen una buena circulación de aire en el interior, y los forros internos HydraDry (extraíbles) absorben humedad.

¿Qué otros llamativos diseños serán los siguientes para el Airform? Una cosa es segura: será imposible perdérselos cuando debuten esta primavera.

Más información sobre cascos ICON Airform a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «ICON».











Torretas Performance definitivas

Componentes de altas prestaciones para Harley-Davidson

mercado V-Twin está cambiando constantemente y muchos de los clientes de LA Choppers buscan nuevos productos que mejoren el control y el manejo de sus Harley-Davidson modificadas. Es por eso que la marca ha respondido a dichas demandas presentando sus nuevas torretas Performance.

Después de customizar una Dyna o Performance Bagger con un motor de mayor cilindrada, unas mejores suspensiones y nuevos neumáticos, añadir un juego de torretas elevadoras Performance (ref. 0602-1224) puede ayudar bastante a optimizar control y comodidad en conducción. LA Choppers lleva tiempo ofreciendo sus manillares Kage Fighter para satisfacer las necesidades actuales de mejores prestaciones y respuesta, y ahora también ofrece unas nuevas torretas a juego.

Aquellos usuarios que busquen torretas con una gran integridad estructural deberían echarles un vistazo. Su forma geométrica no solo ofrece el look de unas Stealth Fighter, sino que también cuentan con un mayor dinamismo y un estilo más enérgico.

Esta configuración se aleja de las unidades verticales redondas tradicionales. Las nuevas torretas Performance tienen más material, con lo que se consique una mayor superficie de apoyo de la tija. Con más material se consigue más integridad estructural y menos flexión de torsión transversal. Esto puede parecer a que suenen pesadas, pero estas torretas están mecanizadas CNC sobre aluminio precisamente para hacerlas más ligeras.

Los robustos herrajes ARP de 12 puntos coronan la abrazadera superior mecanizada de una pieza. Las torretas Performance se ofrecen en alturas de 15 cm, 20 cm y 25 cm, y en diámetros de abrazadera de 25 mm y 31,75 mm. También hay disponibilidad en estilos pullback (ref. 0602-1223) y rectas, y en acabados negro anodizado o al natural.

Entonces, ¿qué tendríamos que hacer ahora con los instrumentos en Softail y Dyna? LA Choppers también tiene soluciones para ello. Las abrazaderas superiores en torretas Performance están mecanizadas especialmente para ofrecer puntos de anclaje en los que montar soportes portainstrumentos. Los soportes portainstrumentos para Softail y Dyna se integran a la perfección con estas torretas ofreciendo un aspecto elegante e ininterrumpido.

Los soportes en sí tienen además una bisagra para que los usuarios puedan ajustarlos a su posición predilecta de conducción. Hay tres soportes portainstrumentos disponibles para estas nuevas torretas: un soporte para instrumento digital en Softail, un soporte analógico simple y otro soporte analógico doble. Todos ellos son «Made in the USA».

Más información sobre productos LA Choppers a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBoook».



Las nuevas torretas Performance de LA Choppers están diseñadas para ofrecer un control más firme de la dirección y un estilo más depurado en Harley-Davidson. Están disponibles en tres alturas diferentes y en versiones pullback y rectas.



La abrazadera superior se ofrece en diámetros 25 mm y 31,75 mm y cuenta con herrajes ARP de 12 puntos de gran robustez.



La abrazadera superior en torretas Performance sirve también como punto de anclaje para soportes portainstrumentos de LA Choppers, disponibles en tres configuraciones distintas.



STYLE SUPPORT COMFORT



Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes -Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com



DUNLOP

Doblemente versátiles

Neumáticos avanzados para Sport Touring



La línea RoadSmart IV de Dunlop ofrece un gran manejo, estabilidad, agarre sobre mojado y alto rendimiento en kilometraje en un amplio rango de aplicaciones y estilos de conducción dentro del Sport Touring.

na de las tantas cosas fascinantes de la industria del motociclismo es la continua evolución y el crecimiento de sus nichos de mercado. Con el rápido crecimiento y la popularidad actuales del segmento Sport Touring, Dunlop ha respondido con sus últimos neumáticos para este segmento.

Muchas motos se incluyen ahora en la categoría Sport Touring, como las naked roadsters ciertas motos de Aventura o modelos crossover por nombrar solo algunos ejemplos. Dunlop mantiene su presencia en el corazón del sector de las dos ruedas y ha reconocido que las demandas de este segmento son una oportunidad para crear una nueva gama de neumáticos RoadSmart.

La cuarta generación de neumáticos Dunlop RoadSmart, los RoadSmart IV (ref. 0301-0924), ofrece un gran manejo, estabilidad, agarre sobre mojado y alto rendimiento en kilometraje en un amplio rango de aplicaciones y estilos de conducción dentro del Sport Touring. Para ello, el equipo de Dunlop analizó previamente las diferentes necesidades y características de rendimiento y manejabilidad de las diferentes monturas incluidas dentro de este segmento. Posteriormente, las aplicó al desarrollo del RoadSmart IV, dando como resultado una mezcla de tecnologías innovadoras exclusivas de Dunlop para crear un neumático de enorme versatilidad.

Antes de profundizar en las tecnologías que distinguen a los RoadSmart IV del resto, es importante reconocer que Dunlop pone las necesidades de sus clientes y pilotos en primer lugar en cada aspecto del proceso de desarrollo.

«Nuestra investigación reveló que los motoristas y pilotos de carretera querían un agarre excepcional sobre mojado, un buen kilometraje y una conducción que inspire confianza», afirma Luca Davide Andreoni, Director de Marketing de Dunlop Europa. «Al reunir una serie de tecnologías, hemos creado un neumático que puede satisfacer las demandas de un sector increíblemente diverso de usuarios y vehículos. Dunlop tiene la filosofía 'Just Ride' de proporcionar a sus clientes un agarre y protección inigualables, permitiéndoles tener confianza total para centrarse solo en el placer de pilotar. Aplicando esta mentalidad, hemos creado un nuevo nivel de neumático con el RoadSmart IV. Es un neumático Sport Touring que va mucho más allá de este segmento propiamente dicho».

Entonces, ¿cómo es posible que la línea RoadSmart IV ofrezca un equilibrio perfecto entre un prestaciones tanto en seco como sobre mojado, una maniobrabilidad neutra y estable, y todo ello de forma constante incluso después de varios miles de kilómetros? Las tecnologías propias nacidas de la larga experiencia de Dunlop es clave para lograr una hazaña de tal magnitud.

En primer lugar, algo que se utiliza habitualmente en los neumáticos de competición de Dunlop, y que ahora está disponible por primera vez en Sport Touring, es una combinación de tecnologías JointLess Tread (JLT) y Multi-Tread (MT) que dotan la superficie de agarre con lo necesario para reducir simultáneamente el desgaste del neumático, el ruido y las vibraciones, manteniendo el confort y el disfrute típicos del Touring.

Además, la construcción en capas y compuestos específicos de los neumáticos RoadSmart IV funcionan para proporcionar lo mejor en maniobrabilidad y una dirección más lineal, infundiendo confianza una y otra vez.

Muchos motoristas y pilotos no quieren colgar sus cascos solo porque se prevea lluvia, por eso, entre los muchos aspectos de su cuidadoso desarrollo, los ingenieros y diseñadores de Dunlop equiparon los RoadSmart IV con un dibujo exclusivo en banda de rodadura y compuestos cuidadosamente formulados para mantener un agarre optimizado sobre mojado. El dibujo ayuda a evacuar agua de forma más eficaz, permitiendo que los RoadSmart IV mantengan una superficie de contacto constante con la carretera.

De hecho, el área de contacto es aproximadamente tres centímetros cuadrados más grande que en el anterior RoadSmart. Esto es gracias a la línea de pliegues optimizados por Dunlop en las carcasas RoadSmart IV que funcionan en conjunto con la última generación de sílices. Todo ello contribuye a un

aumento del 10% en agarre en el delantero y del 25% en el trasero en superficies de baja adherencia en comparación con los anteriores neumáticos RoadSmart.

La línea RoadSmart IV ha sido especialmente desarrollada para compatibilizar con 17 de las 20 motos más vendidas en Europa, lo que le permitirá servir a muchos de sus clientes lo último en tecnología para neumáticos, tanto si conducen una BMW R1250GS, una Yamaha Tracer o incluso una Kawasaki Z.

Los RoadSmart IV están disponibles en dos versiones distintas: SP (ref. 0302-1596) para modelos de carretera más ligeros y deportivos y GT (ref. 0301-0926) para mejorar maniobrabilidad en motos Touring de grandes dimensiones. De las 21 medidas disponibles en los RoadSmart IV, estas cubren algunas de las configuraciones más populares, como el delantero 120/70R17 (ref. 0301-0927) o los traseros 180/55ZR17 (ref. 0302-1596) y 190/55ZR17 (ref. 0302-1599).

En resumen, la línea de neumáticos Dunlop RoadSmart ofrece un pack de tecnologías patentadas que mejoran maniobrabilidad y resistencia al desgaste para más de 700 modelos de moto diferentes, la mayoría de ellas dentro del segmento Sport Touring.

Más información sobre estos y otros muchos neumáticos Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Los ingenieros y diseñadores de Dunlop han dotado a los neumáticos RoadSmart IV de un dibujo exclusivo en banda de rodadura y de compuestos cuidadosamente formulados para mantener un mejor agarre sobre mojado.









Elige tu propia aventura

Nuevos equipajes y coronas



Las nuevas soluciones en equipaies de aventura Kenai Series de Moose Racing incluyen baúles y maletas laterales en aluminio que son prácticas, espaciosas y resistentes. Todos estas soluciones pueden desmontarse para pasar rápidamente de equipaie de moto a equipaje de mano.

iferentes pilotos tienen diferentes necesidades, por lo que a Moose Racing le gusta dar a sus clientes opciones para todo, desde el tamaño de sus equipajes hasta el formato de sus coronas.

Para aquellos que gustan del pilotaje de aventura, es muy importante decidir qué equipo llevar para sus viajes. Las nuevas soluciones para aventura de la gama Kenai Series incluyen baúles y maletas laterales en aluminio que son prácticas, espaciosas y resistentes. En esta gama se incluyen maletas laterales con capacidades de 36 y 47 litros (ref. 3501-1825 y 3501-1826 respectivamente), además de baúles de 37 y 48 litros (ref. 3501-1827).

Los equipajes están hechos en una aleación de aluminio endurecido de alta calidad con acabado anodizado transparente para garantizar un look brillante y siempre nuevo de este material. Además, las protecciones integradas reducen la posibilidad de que se dañen durante el uso. Las tapas estancas con doble sellado y los cierres especiales en compartimentos garantizan que el agua no pueda entrar.

Una de las características más interesantes de los equipajes Kenai Series es su sistema de cierre de seguridad patentado Kenai. En acero inoxidable AISI 304, incorpora un mecanismo

de cierre y asa que asegura los equipajes a sus soportes y, de este modo, su contenido. A modo de ejemplo, una sola llave basta para operar el soporte y la tapa del baúl.

Estos equipajes pueden pasar instantáneamente de ser equipaje de moto a equipaje de mano. El sistema de cierre de seguridad Kenai permite desmontar rápidamente el baúl o las maletas del soporte y transportarlas por el asa. Aparte, Moose Racing ha diseñado estas maletas laterales para que se tengan de pie ellas solas al retirarlas del vehículo.

Cada maleta cuenta con una bandeja plegable en el interior que permite acceder a los contenidos con facilidad cuando la tapa está abierta, evitando que se salgan. Adicionalmente, la maleta lateral derecha está equipada con una red de carga. Una red interior desmontable asegura los contenidos hasta con la tapa abierta, y una bolsa interior extensible es compatible tanto con las maletas laterales como con el baúl.



La maleta lateral Kenai Series de 47 litros ofrece espacio suficiente como para llevar dos cascos. Nuestros distribuidores deben saber que, según la aplicación particular de cada caso, podría ser necesario combinar una maleta grande con una más pequeña de 36 litros al otro lado para que haya suficiente holgura con el sistema de escape. A pesar de la diferencia de tamaños, la moto estará mejor equilibrada y ofrecerá un aspecto más elegante.

El baúl en aluminio Kenai Series tiene ganchos de carga integrados en el exterior que pueden usarse como puntos de anclaje para incorporar soluciones de equipaje adicionales. También cuenta con una fijación para colocar un respaldo opcional y garantizar una mayor comodidad al acompañante. En el interior, el baúl dispone de una alfombrilla en el fondo para evitar movimientos de la carga.

Cada maleta o baúl requiere el kit de soporte Kenai Series correspondiente. Los kits de soporte para maleta lateral específicos para ciertos modelos ofrecen una base de sujeción extremadamente sólida. Un diseño con travesaño trasero aporta aún más resistencia y rigidez al conjunto. Para los baúles, Moose Racing ofrece dos tipos de soporte, uno con una placa de montaje en aluminio y otro con una placa de montaje en material compuesto.

Muchas motos Dual-Sport o Trail vienen equipadas de serie con equipajes blandos, y evidentemente hay que protegerlos del calor extremo del escape. El protector de calor Moose Racing para silenciador (ref. 1861-1608) crea una barrera térmica impenetrable entre escape y equipaje. Este protector está desarrollado para modelos 350 y 500 de KTM y Husky, y se mantiene en su sitio de forma segura por medio de un sistema

de anclaje por cuatro puntos. Las ranuras integradas también ayudan a reducir el calor acumulado.

SOLUCIONES EN CORONAS

Aparte de elegir un equipaje adecuado, los usuarios también deben elegir la corona que mejor se adapte a sus necesidades. Moose Racing ofrece una amplia selección de coronas (ref. 1210-1526) en acero y aluminio, además de una opción dual que combina lo mejor de ambos materiales.

Las coronas en acero están fabricadas a partir de un acero superior con alto contenido en carbono y acabadas con recubrimiento en pintura electrostática color negro. Por su parte, las coronas en aluminio están mecanizadas en aluminio 7076-T6 de alta calidad para crear un diseño más ligero. Al utilizar el proceso de mecanizado en vez del de estampación, el grosor resultante es más consistente y se mejoran las tolerancias con la cadena. El templado adicional reduce las deformaciones, y el aluminio recibe un acabado final anodizado que aporta mayor resistencia y durabilidad.

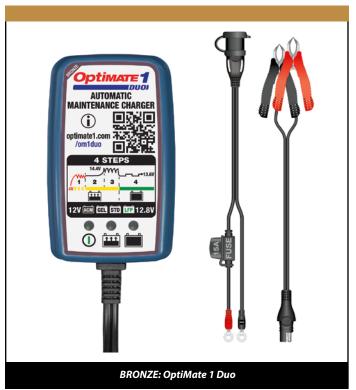
Tanto las coronas en acero como las coronas en aluminio cuentan con taladros mecanizados estratégicamente ubicados para reducir peso sin por ello renunciar a la robustez.

La coronas duales Moose Racing cuentan con un anillo interno en aluminio para reducir peso y un anillo exterior en acero con dientes mecanizados para ofrecer una durabilidad excepcional. Finalmente, las ranuras autolimpiantes para barro garantizan un funcionamiento impecable.

>> Más información sobre productos Moose Racing a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «Off-Road».

Cargas aún más fáciles

Nueva guía para seleccionar productos





os cargadores de batería OptiMate llevan 27 años en el mercado y, desde que salieron sus primeros productos, la gama se ha ampliado para incluir infinidad de nuevos modelos. En el catálogo «Tires, Tools & Chemicals» de Parts Europe, hay ya más de 30 referencias presentes para cargadores Optimate e incluso más si incluimos todos los accesorios relacionados.

Sus cargadores están diseñados para cubrir una amplia variedad de baterías existentes en el sector de las dos ruedas de hoy día, e incluye por ejemplo modelos específicos como el OptiMate Solar DUO 10W diseñado para ubicaciones sin corriente alterna.

Con tantas opciones entre las que elegir, TecMate, la empresa matriz de OptiMate, ha elaborado una quía que clasifica sus gama de cargadores en seis categorías diferentes. Estas categorías no presentan solo opciones buenas, mejores y las mejores, sino que además las clasifican según el uso que hacen los usuarios de los cargadores y dependiendo de la plataforma o plataformas para batería que utilicen.

La categoría BRONZE de TecMate abarca cargadores de fácil uso, puntos de carga que se pueden conectar y dejar cargando, y dispositivos de mantenimiento. Entre estos se incluyen el OptiMate 1 DUO (ref. 3807-0488) y el OptiMate 2 DUO (ref. 3807-0563).

La categoría SILVER incluye las soluciones más inteligentes que siguen siendo automáticas, pero que también pueden recuperar baterías muertas que estén totalmente descargadas. En esta categoría se incluye el OptiMate 3 (ref. 3807-0253).

La categoría GOLD se aplica a cargadores avanzados con capacidad de selección de modos de carga. Se trata de cargadores que prueban, cargan, recuperan y mantienen baterías de forma autónoma, en los que el índice de carga se ajusta

automáticamente según la temperatura o el tamaño de la batería. En esta sección, Parts Europe distribuye el OptiMate 6 SELECT (ref. 3807-0560).

Por otro lado, está LITHIUM - EXPERT dedicada a baterías de litio LFP, aquellas que más se usan en deportes de motor. Los cargadores de litio OptiMate prueban, cargan y recuperan, pero también pueden mantener y restaurar una fuerte protección anti-descarga en baterías de litio avanzadas. Entre estos cargadores se incluye el OptiMate Lithium 4s 0.8A (ref. 3807-0286).

Para los que necesiten cargar OFF-GRID o fuera de red, TecMate ofrece sus productos ECO-SMART como SOLAR y DC-DC. Entre estos también se incluye el OptiMate Solar DUO (ref. 3807-0542), que funciona tanto con baterías de plomo-ácido como de litio LFP.

Para talleres y profesionales del sector de las dos ruedas, se ofrece la categoría PRO. Estos cargadores son resistentes, duraderos y están diseñados específicamente para cubrir las demandas de entornos comerciales y profesionales, con funciones avanzadas de selección de carga destinadas a ahorrar tiempo. El nuevo OptiMate PRO-1 DUO puede probar, cargar y recuperar tanto baterías de plomo-ácido como de litio LFP, y tiene un modo de suministro eléctrico para el soporte de diagnóstico de la batería.

Desde clientes que necesiten un sencillo cargador para su moto o uno para varios vehículos, hasta concesionarios que necesiten soluciones profesionales para preparar baterías nuevas o mantener una flota de motos, tenga por seguro que OptiMate los tiene bien cubiertos a todos ellos. Y ahora con esta guía de categorías «OptiMate Made Easy», cualquier potencial cliente encontrará lo que necesite con un simple vistazo.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogos.





The charger for YOU!













DISCOVER OUR SERIES







Pistones de podio

Festeiando con los campeones de 2021

a temporada de competiciones del 2021 mantuvo a Vertex Pistons muy ocupados, pero también fue una temporada de éxitos para los pilotos patrocinados por la marca. Hay una larga lista de ganadores de Motocross, Enduro y Supermoto que se hicieron con la victoria en motos equipadas con pitones GP-Racer's Choice y Race Evolution de Vertex.

El fin de semana del Internazionali d'Italia fue difícil para Renaux, pero supuso la victoria para Romain Febvre, otro piloto también patrocinado por Vertex. El piloto de Monster Energy KRT triunfó en las categorías MX1 y Supercampione, y acabó en segundo lugar en el campeonato de MXGP.

MRT Racing KTM usa también pistones GP-Racer's Choice de Vertex y Alessandro Lupino condujo hasta la victoria en el

> campeonato Prestige Elite MX1. Kiara Fontanesi, de MX Fonta Racing, se subió a la primera plaza del podio en el Campeonato Femenino de Italia. Fontanesi también terminó la temporada de 2021 en tercer puesto en el Campeonato Mundial de Motocross Femenino. Justo delante de Kiara, en segundo lugar, estuvo otra piloto patrocinada por Vertex, Nancy Van de Ven de Ghidinelli Racing.

> Los pilotos de Vertex también destacaron en el Campeonato de

> Europa de Motocross. Los pistones GP-Racer's Choice y Race Evolution también ayudaron a Valerio Lata de KTM Marchetti Racing a llegar al campeonato de EMX125. Kevin Horamo, de GASGAS SM Action, cerró la temporada en segundo lugar en la categoría EMX250.

Por otro lado, los pilotos Vertex cobraron también protagonismo en el podio del Mundial de Enduro, ya que sumaron seis títulos en total. Brad Freeman del Beta Factory Team se hizo con el primer puesto en Enduro GP y E3. Matteo Pavoni del TM Boano Factory Team ganó los títulos en Junior y J2 y su compañero Lorenzo Macoritto alcanzó la victoria en el campeonato de EJ1. Albin Norrbin de Fantic D'Arpa Racing consiguió el título de EY.

En Supermoto, Marc Reiner Schmidt y Thomas Chareyre, de L30-Tm Racing, representaron bien a Vertex Pistons haciéndose con el primer y segundo puesto respectivamente en el campeonato de S1GP.

Todos estos contrincantes de primera apostaron por pistones GP-Racer's Choice para superar cada carrera. Se tratan estos de los mejores pistones off-road de 4 tiempos ofrecidos por Vertex. Están forjados en caliente a partir de una aleación VP-1300 de alta resistencia y diseñados con un puente en «T» para ofrecer un gran rendimiento incluso en las condiciones más extremas en competición. La forma especial de la cabeza del pistón proporciona una relación máxima de compresión y fiabilidad. Los pistones GP-Racer's Choice cuentan finalmente con un revestimiento especial en disulfuro de molibdeno, lo que se traduce en funcionamientos más suaves, mayores prestaciones y una mejor resistencia al desgaste, todos estos elementos imprescindibles para que campeones y campeonas como los anteriormente mencionados gocen de una temporada victoriosa.

Más información sobre pistones Vertex a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

El rendimiento dominante de Maxime Renaux, piloto de MX2 Yamaha patrocinado por Vertex, hizo que se asegurara la victoria en el campeonato de 2021 con dos rondas todavía por completar.



Uno de los ganadores patrocinados por Vertex es Maxime Renaux, campeón de MX2. El piloto de Monster Energy Yamaha se hizo con la victoria en 2021 tras comenzar la temporada con dificultad. El joven piloto de 21 años se dislocó un hombro en el Internazionali d'Italia, lo cuál complicó las cosas en las rondas de apertura de la temporada de MX2. Aun así, Renaux consiguió hacerse con cinco victorias, subió al podio en segundo lugar siete veces y otras dos en tercer puesto. Su rendimiento dominante hizo que se asegurara la victoria general con dos rondas todavía por completar.



Los pistones de 4 tiempos GP-Racer's Choice de Vertex están diseñados para ofrecer unas prestaciones superiores hasta en las competiciones más exigentes.

MAXIME RENAUX Yamaha MX2 Factory MX2 Champion





MARC SCHMIDT TM Factory S1Gp World Champion

BRAD FREEMAN BETA Factory

EnduroGP & E3 World Champion





MATTEO PAVONI TM Boano Factory EJ & EJ2 World Champion

LORENZO MACORITTO TM Boano Factory EJ1 World Champion





ALBIN NORRBIN FANTIC D'Arpa Racing EY World Champion



· DESIGN · PERFORMANCE · RELIABILITY

















Presentamos el casco SM5

rotección de vanguardia



I nuevo casco Alpinestars SM5 es el resultado de más de cinco años de I+D y de exhaustivas pruebas. Diseñado y testado internamente en la sección Alpinestars Helmet Division, se han examinado con lupa y optimizado todos los detalles relativos a la protección, ligereza y comodidad de los cascos.

Este casco de gran ligereza cuenta con una calota termoinyectada con una mezcla especial de polímeros aplicados en diferentes grados de grosor, a fin de ofrecer la mayor seguridad y mejor protección contra impactos, algo a lo que también contribuye la calota interna en EPS de cinco densidades.

Entre sus características principales destacan un perfil técnico alzado con acolchado especial para reducir eficazmente las fuerzas transmitidas a la clavícula, un sistema de liberación de emergencia y almohadillas laterales que pueden ser extraídas de forma sencilla y segura con el casco aún puesto. Además, un sistema patentado de liberación de la visera garantiza que esta pueda ser retirada con la fuerza necesaria independientemente del ángulo de impacto. Esta clara atención a los detalles también puede observarse en las correas de cierre en la barbilla.

Su confección textil suave al tacto, sus 26 mm de anchura —más anchas y por tanto seguras que lo normativamente prescrito— y sus anillas «D» en acero inoxidable garantizan un ajuste cómodo, seguro y preciso. La comodidad del piloto también ha primado en el desarrollo y diseño del SM5.

El casco SM5 (ref. 0110-75570) cuenta con una visera especialmente diseñada para reconducir el aire garantizando una excelente ventilación. Por otro lado, las múltiples tomas de entrada y salida favorecen altos niveles de transferencia térmica y optimizan la circulación del aire. Para garantizar más comodidad y rendimiento aún, este casco también está preparado para sistemas de hidratación en sus almohadillas laterales. Finalmente, sus cómodos forros (extraíbles y lavables a máquina) son antimicrobianos y están elaborados a partir de tejidos tratados con SILVER-PLUS® que absorbe humedad y sudor.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

Listo para todo

Chaquetas de moto para todo el año

a nueva gama de equipamiento para piloto Alpinestars incluye dos incorporaciones ideales para aquellos usuarios que gustan de surcar las carreteras haga el tiempo que haga: las chaquetas impermeables T-SP S Ignition y RX-3.

La chaqueta impermeable T-SP S Ignition (ref. 2820-5710) está elaborada con un tejido reforzado en secciones estratégicas y un chasis exterior en poliéster avanzado que ofrece altos niveles de resistencia contra desgarros y abrasiones. La chaqueta lleva una membrana impermeable con costuras termoselladas, aberturas de ventilación con cremallera y un forro término extraíble, por lo que la T-SP S Ignition es una prenda ideal para conducir haga el tiempo que haga. Gracias a las protecciones high-tech en hombros y codos Nucleon Flex Plus y a la opción de incorporar otras adicionalmente en pecho y espalda (todas con certificación CE), esta chaqueta es también una elección perfecta para ciudad.

Además, su diseño ultra-cómodo gracias a cintas ajustables en cintura y puños garantiza un ajuste perfecto;

el cuello está elaborado en un cómodo tejido texturizado en la parte interior y las mangas preformadas restan cansancio al piloto.

La chaqueta RX-3 (ref. 2820-5747) también se ha desarrollado con la misma atención a los detalles. Esta chaqueta está elaborada con una mezcla de materiales sintéticos y un forro térmico extraíble que ofrece un gran rendimiento haga el tiempo que haga. Su diseño con ajuste técnico ofrece el nivel de protección más alto posible y viene preparada para acomodar sistemas de airbag Tech-Air®, tal como el nuevo Tech-Air 5.

Confeccionada a partir de un chasis principal en materiales suaves y técnicos como Cordura ripstop y poliéster con inserciones elásticas para mayor comodidad, la RX-3 viene además equipada con protecciones Nucleon Flex Plus. Luce por lo demás un talle estilizado de gran confortabilidad.

La chaqueta también incluye cuatro aberturas grandes para garantizar una buena transpirabilidad, sus mangas están preformadas para reducir cansancio y el panel trasero está ampliado para cubrir mejor la espalda durante nuestros trayectos. Esta chaqueta cuenta finalmente con refuerzos GP Lite en hombros como protección extra contra impactos.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».







Renueva y iacelera!

Kits *premium* de pistones y bielas



Tanto si se trata de una montura de 2 o 4 tiempos, nueva o clásica, o si está siendo reacondicionada a especificaciones stock o aumentando su cilindrada, Wössner Pistons tiene los pistones forjados necesarios para conseguir un gran resultado en casi cualquier aplicación off-road.

ada kilómetro recorrido supone un desgaste para las motos, por eso hay que aprovechar el descanso que nos da el invierno para mantenerlas, repararlas y mejorarlas de cara a la próxima temporada. Puede que baste con cambiar solo las pastillas de freno, los plásticos o los neumáticos, o en cambio que haya que reacondicionar toda la moto de arriba abajo.

Tanto si se trata de una montura de 2 o 4 tiempos, nueva o clásica, o si está siendo reacondicionada a especificaciones stock o aumentando su cilindrada, Wössner Pistons tiene los pistones forjados, bielas y rodamientos necesarios para conseguir un gran resultado en casí cualquier aplicación off-road disponible.

Fundada en 1990, la casa Wössner Pistons se ha forjado una sólida reputación por diseñar piezas de altísima calidad. La empresa tiene su sede en Weil am Rhein (Alemania), donde cuenta con unas grandes instalaciones de I+D y su fábrica. Desde el desarrollo inicial del producto, pasando por la creación de prototipos y simulaciones avanzadas en ordenador, hasta las pruebas prácticas y el forjado y acabados finales, la sede de Wössner es un centro de tecnología punta donde se fabrican componentes high-tech para multitud de diferentes motores. Es por este motivo por el que muchos equipos profesionales de Supercross y MXGP confían en productos Wössner cuando tienen la mirada puesta en subirse al podio.

Wössner utiliza aleaciones de aluminio 4032 y 2618 para sus pistones de 2 y 4 tiempos (ref. 0910-4727 y 0910-4950 respectivamente) y la aleación de acero 4340 para sus bielas (ref. 0923-0396). Estos materiales son primero forjados en las propias instalaciones de Wössner y son acabados siguiendo al dedillo —o más bien al micrómetro— las más precisas especificaciones.

Esta máxima dedicación y atención a los detalles garantiza que pistones y bielas posean unos excelentes niveles de tolerancias para ofrecer un rendimiento fiable en que los clientes puedan confiar. La línea de productos Wössner no está dedicada únicamente a motos nuevas, sino que también ofrece soluciones para aplicaciones populares desde 1990.

Wössner consolidó su reputación con sus ligeros pistones de posventa, fabricados con precisión para ofrecer el espacio óptimo entre pistón y pared de cilindro garantizando así un funcionamiento eficiente y silencioso. Hay pistones estándar y sobredimensionados disponibles para la mayoría de modelos off-road de 2 y 4 tiempos, y aquellos con relaciones de alta compresión están disponibles para aplicaciones de 4 tiempos. Porque sea el que sea el proyecto que tengas entre manos, Wössner tiene lo que buscas.

Los pistones Wössner para 4 tiempos están fabricados con un diseño especial de doble forja para dotarlos de una mayor resistencia y durabilidad, lo cual resulta especialmente importante para aplicaciones de alta compresión. Cada kit de pistones viene con todos los componentes necesarios para su instalación: pistones, aros o segmentos, bulones y circlips. Para mayor comodidad, estos mismos componentes también pueden adquirirse por separado.

Wössner produce además rodamientos para cabeza de biela y rodamientos de agujas de alta precisión. Los kits de rodamientos para cabeza de biela incluyen piezas de gran calidad para garantizar un funcionamiento suave que soporte altas revoluciones; por su parte, los kits de rodamientos de agujas Wössner son un complemento estupendo para cualquier reacondicionamiento de biela.

Nuestros distribuidores deben tener en cuenta que se necesitarán dos kits de rodamientos para cabeza de biela para todas las aplicaciones y que algunos modelos requerirán kits separados para los lados izquierdo y derecho. Por este motivo, antes de hacer cualquier pedido recomendamos que te asegures de comprobar cuidadosamente las tablas de aplicaciones en el catálogo correspondiente de Parts Europe.

Wössner Pistons cuenta con una larga historia en el mundo off-road tanto a nivel amateur como profesional. Con instalaciones de vanguardia y una alta dedicación por la calidad de sus componentes, no debe caber duda alguna de que Wössner es la mejor elección para comprar pistones, bielas y rodamientos de recambio.

Más información sobre la larga lista de aplicaciones Wössner a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».







Una apuesta segura

Cascos de carretera fiables sin florituras

os cascos están pensados para desempeñar una única función: ofrecer una barrera protectora entre la cabeza del piloto y el exterior. Está claro que no es una tarea sencilla, ya que hace falta mucho trabajo en desarrollo, diseño y pruebas para crear un casco que haga bien su trabajo. Aparte, para ser un componente de equipamiento con una misión tan clara, la cantidad de posibles variedades es abrumadora. Muchos cascos tienden a ofrecer un diseño demasiado ostentoso o incluir florituras innecesarias.

Aquellos cascos con colores y gráficos llamativos, y con otras opciones de diseño, son estupendos para aquellos usuarios que los demanden, pero no todos buscan precisamente eso. Muchos prefieren un casco estéticamente sencillo que ofrezca altos niveles de protección y comodidad.

Aquí es donde entra en acción el casco Warrant de Z1R (ref. 0101-13149). Diseñado para los que buscan algo más discreto, el Warrant es un casco integral para carretera con una única función: proteger. Los acabados en cinco colores lisos incluyen versiones en negro, plateado y blanco para combinar así con el resto del equipo del usuario. El Warrant cuenta además con certificación ECE 22.05.

Para el desarrollo del casco Warrant, Z1R partió de una calota en policarbonato moldeada por inyección y le añadió una pantalla anti-arañazos y otra visera-parasol interior abatible, un detalle con una función básica. Gracias a ella, los pilotos pueden pasar de la mañana a la noche o ver con claridad en un túnel con un simple gesto, algo que supone una gran ventaja cuando las condiciones en carretera se vuelven comprometidas.

Otra característica fundamental en un casco es que ofrezca una buena ventila-

ción en el interior, y el Warrant incorpora diferentes tomas de entrada y salida —también en mentonera— a fin de mejorar la circulación del aire y evitar la formación de vaho. Pero aunque circule bien el aire, dentro del casco inevitablemente se acumula calor, por eso cuenta también con unos forros y almohadillas laterales que absorben humedad y pueden extraerse para ser lavados a máquina.

Z1R también ofrece su casco modular Solaris (ref. 0101-10027) en seis opciones de colores lisos diferentes. Aquellos que busquen un look más llamativo podrán decantarse por los



gráficos del Solaris Scythe, disponible en cinco combinaciones cromáticas distintas. Al igual que los Warrant, los cascos Solaris también incluyen una pantalla anti-arañazos y una visera-parasol interior abatible. Aún en modo de casco integral, el Solaris dispone de entradas y salidas de aire suficientes para garantizar una buena ventilación en el interior. Además, cabe la posibilidad de montársele un deflector de respiración, una pantalla doble u otra eléctrica para usarlo cuando haga más frío.

Más información sobre cascos para carretera de Z1R a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».



Softail Supreme

Cuando lo OEM sigue sin estar a la altura

parte de los neumáticos, la suspensión es probablemente el factor más importante para pilotar una Harley-Davidson Softail. En Milwaukee avanzaron muchísimo con el rediseño desde cero de la Softail en 2018, pero lo mires como lo mires, el amortiguador de serie (OEM) sigue siendo un artículo de producción en masa con una configuración media que no permite más ajustes que el del muelle de precarga.

Por otro lado, los amortiguadores de Hyperpro para Softail (ref. 1310-2251) ofrecen una mayor amplitud de ajustes y características que suelen reservarse para motos deportivas de gama alta, tal como puede ser el ajuste de altura de +/-5 mm. Hyperpro tiene aplicaciones para todos los modelos Milwaukee-Eight, por eso no importa lo que conduzca tu cliente ni su manera de conducir —lento y tranquilo o rápido y firme—, ya que el mono-amortiguador Hyperpro Model 461 con depósito remoto puede suponer una actualización definitiva.

Todo parte de un muelle de alta calidad con bobinado progresivo meticulosamente seleccionado para cada aplicación. En una moto como la Softail, con un recorrido de amortiguación mínimo, los muelles progresivos son una opción muy buena. Su bobinado es más prieto en un extremo que en otro, de modo que estos muelles disfrutan de una enorme versatilidad. Solo así se consigue un muelle flexible en la parte superior del recorrido y más rígido en la parte inferior para evitar hacer tope de suspensión. Igualmente, el Hyperpro Model 461 tiene un ajustador de precarga externo para que tus clientes puedan ajustarla según su peso y forma de pilotaje predilecta.

A fin de garantizar un óptimo recorrido del muelle, este amortiquador Hyperpro ofrece óptimas compresiones a altas y bajas velocidades, y dispone de circuitos de amortiguación por rebote totalmente ajustables. Ofrece 50 clics para ajuste del rebote y 30 clics para ajuste de la compresión, lo que significa que el amortiguador puede adaptarse a una amplia variedad de aplicaciones.

Además, para asegurar un máximo rendimiento y amortiguación consistentes, el depósito remoto contiene una cámara que separa el gas nitrógeno presurizado del aceite que genera la fuerza de amortiguación. Gracias a esto, independientemente de la fuerza y de la velocidad a la que se someta el amortiguador, el aceite resistirá la cavitación y se evitará así la pérdida de control en la suspensión.

Adicionalmente, el depósito remoto ayuda a disipar el calor que se crea durante el recorrido del amortiguador, algo que contribuye a preservar prestaciones haciendo que el Hyperpro Model 461 sea idóneo para pilotos más agresivos.

Por eso, si tus clientes apuestan por un mono-amortiguador Hyperpro Model 461 sin duda alguna disfrutarán de una experiencia de conducción sin igual, con mayores y mejores prestaciones en curvas, en distancias de frenado y hasta en el mismo desgaste de los neumáticos.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



COMETIC

Sellando monturas clásicas

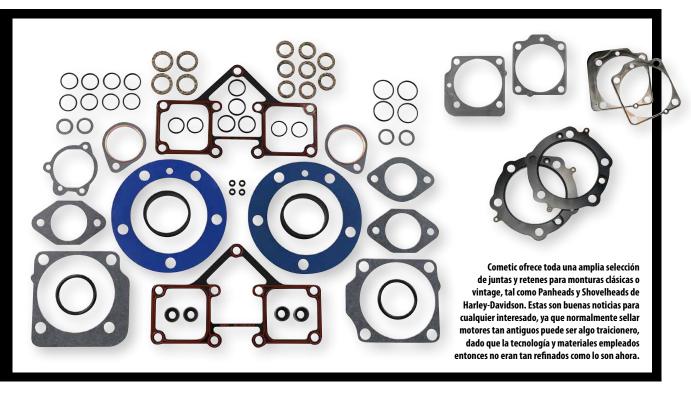
Juntas para Panheads y Shovelheads

ntre los fabricantes de motores y mecánicos profesionales, Cometic destaca por sus juntas y retenes avanzados y de alta calidad. Pero Cometic no solo fabrica juntas y retenes para monturas y vehículos actuales, sino que también las ofrece para monturas clásicas o vintage como son las Panheads y Shovelheads de Harley-Davidson.

Sellar estos motores antiguos puede ser complicado, dado que la metalurgia, la maquinaría y los materiales empleados entonces no eran tan refinados como lo son hoy en día. Y además hay que tener en cuenta el paso del tiempo y sus efectos (desgastes, deformaciones y daños) que pueden hacer que una superficie ya irregular resulte aún más difícil de sellar. Por ejemplo, sellar la caja de balancines en una Shovelhead puede ser casi imposible sin pasar por un taller de mecanizado. Y es precisamente aquí donde Cometic entra en juego.

diámetro de cilindro estándar o sobredimensionado (35%"). Las juntas MLS están fabricadas formando un sándwich metálico y ofrecen la solución más fiable para sellar áreas sometidas a altas presiones como pueden ser las cámaras de combustión.

El diseño MLS presenta un núcleo en acero inoxidable con relieves alrededor del área del cilindro y las capas exteriores más finas— tienen relieves alrededor de los puntos de drenaje y lubricación de aceite. El núcleo en acero inoxidable no está revestido, pero las capas exteriores están recubiertas con un sellador de goma resistente a altas temperaturas. Gracias a la combinación de tres capas de láminas, se consigue una junta que actúa como un muelle para que pueda moverse al unísono con el cilindro y la culata conservando así un sellado ideal. Las juntas de fibra, grafito y cobre no tienen mucha capacidad de adaptación; una vez comprimidas ya no pueden volver a su forma original y los componentes en movimiento pueden



Las juntas para cajas de balancines Cometic (ref. DS17-3242) están elaboradas con material CFM20, cuyo núcleo en acero ha sido perforado, laminado y termosellado a altas temperaturas por ambos lados. Estas juntas resultan muy resistentes sobre superficies irregulares y están diseñadas para soportar las altas temperaturas que producen las Shovelheads.

Las juntas para culata y base de cilindros reflejan lo útil que resulta la tecnología Cometic para motores antiguos. Aunque existen algunas en fibra, grafito y cobre, estas no son la mejor opción para cilindros y culatas grandes y ventiladas que pueden doblarse, moverse y levantarse con el uso.

Cometic tiene juntas para culata en acero multi-laminado MLS para Panheads de 1948 a 1965 (ref. 0934-4662) y para Shovelheads de 1966 a 1984 (ref. 0934-0794) en versiones con crear una fuga. Además, el diseño MLS ofrece una excelente transferencia térmica entre los componentes, lo cual favorece una mejor refrigeración.

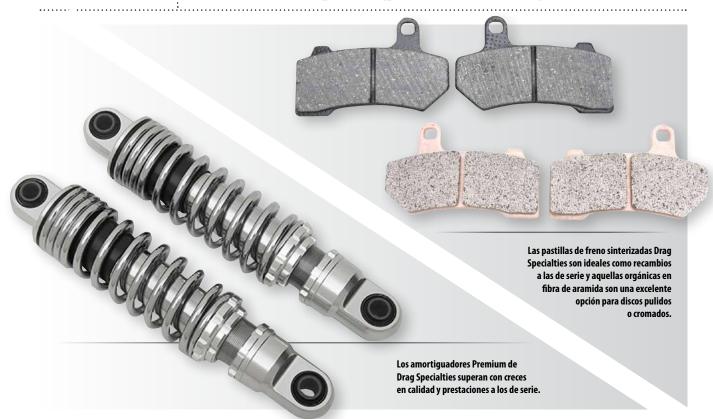
En cuanto a la base de los cilindros, Cometic ofrece juntas monocapa para Panhead (ref. 0934-0781) con un diseño en relieve que garantiza una buena elasticidad al estar revestidas en elastómeros exclusivos de la marca. Estas juntas no requieren ningún tipo de sellador, ni se mueven ni se salen. Las juntas para base de cilindros en Shovelhead (ref. 0934-4664) comparten la misma tecnología y materiales que los empleados en aplicaciones Panhead.

Más información sobre juntas y retenes Cometic para monturas clásicas a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «OldBook».



Todo en casa

Recambios para (prácticamente) todo



rag Specialties se ha forjado una reputación como proveedor fiable de recambios, componentes y equipamiento para el mercado posventa de V-Twin. Sus servicios van más allá de desempeñar una mera función de distribuidor mayorista, ya que también desarrollan y fabrican sus propios productos marca Drag Specialties.

Harían falta muchos artículos en una publicación como esta para enumerar cada uno de los productos que ofrecen. De hecho, sería más fácil enumerar aquellos que la marca no ofrece. Desde artículos grandes como asientos y silenciadores Slip-On hasta accesorios más pequeños como sets de tornillería y anclajes de soporte, Drag Specialties ofrece todo lo necesario para poder montar una moto, a excepción del motor y el chasis.

Dado que se trata de productos propios de Drag Specialties, estos solo se pueden conseguir en Europa a través de Parts Europe. Tanto distribuidores como revendedores tienen la ventaja de tener a su disposición una amplia gama de increíbles productos con unos pocos clics, ya que siempre contamos con unos excelentes niveles de stock que garantizan unas esperas mínimas antes de recibirlos.

Además de contar con buenos niveles de existencias en almacén listas para ser despachadas en cualquier momento y a cualquier punto de Europa, Drag Specialties sigue aumentando y actualizando su inventario de manera continua, con nuevos diseños, nuevas aplicaciones y hasta nuevas categorías de producto. Todos sus artículos están empaquetados en atractivos blísteres y embalajes que quedan muy bien en tiendas e incluyen información útil fácil de consultar para que distribuidores y clientes finales sepan bien de qué se trata en todo momento.

Una palabra que representa con frecuencia los productos de Drag Specialties es premium. Los productos gama Premium de Drag Specialties tienen unos diseños y acabados que optimizan estilo y prestaciones. Artículos como sus amortiguadores Premium (ref. 1310-1205) superan la calidad y rendimiento ofrecidos por las unidades de serie (OEM).

Las pastillas de freno sinterizadas Drag Specialties (ref. 1721-1366) son ideales como recambios OEM y aquellas otras orgánicas en fibra de aramida (ref. 1720-0214) son una solución perfecta para discos de freno pulidos o cromados. La mayoría de sus pastillas cuentan con certificación TÜV y todas ellas son sencillas de instalar.

Drag Specialties permite customizar el look de una moto con total comodidad gracias a su también amplísima variedad en estilos y diseños: manillares, asientos, cubiertas para guardabarros, tapas y embellecedores cromados...

En las motos son muchos también los elementos susceptibles de ser renovados o cambiados con frecuencia, y eso lo saben bien en Drag Specialties: consumibles como aceites y lubricantes, filtros de aceite, filtros de aire, baterías, juntas y retenes, componentes del embrague, etc. son solo algunos de dichos componentes sometidos a un mayor desgaste.

Sus productos no solo incluyen componentes y accesorios que van en la moto, sino que además ofrecen herramientas y caballetes para taller que facilitan el trabajo diario de cualquier mecánico, así como contact cleaners o desengrasantes para dejarlo todo bien limpio y brillante al final de la jornada.

Más información sobre disponibilidad inmediata de productos Drag Specialtes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook», «OldBook» y «Tires, Tools & Chemicals».



Cargando y en marcha

Actualizaciones para ATV y UTV

os usuarios de vehículos ATV y UTV normalmente quieren poder cargar sus cosas rápido y ponerse en marcha cuanto antes. Para ello, el vehículo tiene que ser fiable, los neumáticos y las ruedas tienen que ser los adecuados para el terreno y sin duda es imprescindible contar con las soluciones de equipaje necesarias.

Moose Utility Division ofrece todo esto y más para que sus clientes guarden sus cosas con facilidad y pongan rumbo al horizonte al instante. Cuando se trate de guardar y tener a mano artículos de pequeño tamaño, las bolsas para puerta de Moose Utility Division (ref. 3540-0073) son muy útiles para aplicaciones Polaris RZR y Can-Am X3. Las bolsas para puertas Polaris cuentan con un compartimente grande con cremallera y aquellas para Can-Am tienen un bolsillo grande y otro pequeño, ambos también con cremallera. Ambas bolsas se montan con facilidad por medio de los orificios de fábrica en la puerta delantera y con otros herrajes de fijación incluidos. Una almohadilla para la rodilla hace que todo el conjunto resulte más cómodo aún.

Pero aunque hayamos cargado el vehículo con todo lo que necesitamos, no llegará muy lejos sin un equipo y componentes fiables. Las correas de altas prestaciones Moose Utility Division (ref. 1142-0906) están diseñadas para garantizar máxima transmisión de potencia. La marca del alce fabrica sus artículos de forma específica para cada aplicación y cada correa lleva unos cordones de aramida que aportan más resistencia y durabilidad.

Vehículos grandes como estos requieren las ruedas adecuadas, por eso las ofrecidas en acero por Moose Utility Division (ref. 0231-0039) son una solución solvente para prácticamente cualquier vehículo ATV. El diseño de llanta grande es ideal para aplicaciones ATV con frenos de tambor de gran formato. La estructura en acero de la rueda es robusta de por sí, pero su núcleo está reforzado para ofrecer aún más durabilidad.

Además de una amplia selección de ruedas, Moose Utility Division también dispone de una amplia gama de neumáticos con certificaciones Marcado «E» y REACH, algo que garantiza que todo usuario pueda encontrar su tipo adecuado para cada terreno y estilo de conducción. Desde neumáticos para barro hasta neumáticos que pueden soportar cargas

pesadas, Moose Utility Division tiene la solución para cada uno de ellos. Y ahora hay más tamaños disponibles que nunca.

El neumático Switchback (ref. 0320-0843) está disponible en tres nuevos tamaños. El agresivo dibujo de su banda de rodadura se adapta a todo tipo de terreno, desde firmes ultra-compactados hasta barro. Ahora que está disponible en más tamaños, el Switchback también puede ser montado en un mayor número de vehículos.

Los UTV más pesados tienen ahora más opciones gracias a los cinco tamaños adicionales del neumático Rigid (ref.0320-0934).







Cuando se trate de guardar pequeños artículos, las bolsas para puerta de Moose Utility Division son muy útiles para aplicaciones Polaris RZR y Can-Am X3.

Su construcción radial de ocho capas aporta una altísima resistencia y su amplia pisada garantiza unos niveles de tracción excepcionales. Los Rigid son resistentes a pinchazos y sus anchos tacos aportan protección extra en flancos.

Los terrenos más difíciles no son rival para los neumáticos Insurgent (ref. 0320-1045). Están desarrollados para moverse por arena, por nieve y por terrenos rocosos, con un perfil más plano que ofrece un mayor contacto con el suelo y una tracción mejorada en curvas.

Más información sobre productos Moose Utility Division a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV & UTV».



Manillares con historia...

... y pedigrí de competición

n 1999, WRP apareció de pronto en el salón EICMA con su gama Grand Prix Series de manillares off-road. Un año más tarde, Joel Smets dominó el Campeonato Mundial de Motociclismo en la categoría 500cc en una KTM equipada con un Taper-X de WRP, lo que sirvió para que WRP se asegurase un puesto de referencia en el mundo del motociclismo off-road.

Hoy, Parts Europe distribuye la nueva versión de esos manillares Taper-X (ref. 0601-1587), además de los nuevos Pro-Bar (ref. 0601-1599). Estos manillares premium de la gama Grand Prix Series tienen un diseño cónico estrecho que garantiza una postura cómoda sobre la moto, así como altísimos niveles de resistencia y durabilidad. La barra aporta resistencia y flexibilidad extra al manillar y, como es de esperar, viene equipada con una genuina almohadilla WRP.

Los manillares Taper-X y Pro-Bar se fabrican en el país de origen de WRP, que es Italia. La robusta y ligera aleación de aluminio 7075-T6 empleada para elaborar las barras solo es parte de la calidad que se invierte para crear cada manillar. El método de construcción es tan importante como los materiales utilizados, y WRP hace uso de los últimos tratamientos de calor y tecnologías para fabricar productos de altísima calidad.

Desde su introducción en el mercado, muchos pilotos profesionales han contribuido al continuo desarrollo de manillares Taper-X. Pilotos como Smets, Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi o Eddy Seel han pasado horas probándolos y sugiriendo mejoras.

WRP sigue participando hoy día de manera activa en el mundo de las carreras y la competición. En Europa, los manillares WRP han formado parte de muchos serios candidatos al título en campeonatos de Motocross, Enduro y Supermoto. En EE. UU., WRP goza de una buena representación tanto en AMA Suprecross como en Motocross.

Más información sobre manillares Grand Prix Series de WRP a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



Parts Europe es tu distribuidor de manillares Pro-Bar y Taper-X de WRP.





Más rebaje, menos estrés

Un kit de rebaje fácil de instalar



I equipo de Müller Motorcycle cree que el mercado posventa de accesorios y componentes para Harley-Davidson debe necesariamente ofrecer unos altísimos estándares en calidad y prestaciones, además de ser sencillos de instalar. Sus nuevos kits de rebaje y compresor de muelles son excelentes ejemplos de esta combinación de rendimiento y comodidad.

Müller Motorcycle lleva produciendo kits de rebaje para una amplia gama de modelos Harley desde hace más de 30 años. Cada kit proporciona hasta 40 mm de rebaje. Gracias a su capacidad de ajuste continua, el usuario puede adaptarlos a su altura de pilotaje deseada hasta una impresionante caída de 40 mm. Los kits están diseñados para ser fáciles de montar, sin necesidad de cambiar el rodamiento de agujas original, acortar la varilla roscada o cualquier otra modificación importante.

Los kits de rebaje cuentan ahora además con certificaciones ABE, lo que significa que ya no es necesario registrar la pieza con TÜV, DEKRA u organizaciones similares.

Diseñar el kit de rebaje para modelos Milwaukee-Eight (ref. 1304-0966) supuso un gran reto. Esta nueva plataforma motora exigió diseñar un kit de rebaje completamente desde cero. Y Müller Motorcycle lo realizó con éxito.

Esto se ha conseguido en parte gracias a la herramienta de compresión de muelles de Müller Motorcycle (ref. 3805-0205). Este compresor, que tiene un práctico formato de pequeño tamaño, se sujeta al amortiguador para facilitar la instalación. Está diseñado para modelos Milwaukee-Eight Softail, pero por medio de un anillo adaptador también es compatible con modelos Evo y Twin Cam.

Más información sobre productos Müller Motorcycle a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.com



Adaptación e innovación

Componentes y accesorios de máxima calidad

na estrategia que muchas empresas de todo el mundo siguieron en un esfuerzo por sobrevivir a la pandemia del Covid-19 fue reducir sus gastos de fabricación y promoción en la medida de lo posible. PSR-USA hizo exactamente lo contrario y aprovechó la desaceleración económica para ampliar sus capacidades de fabricación en EE. UU.

Esta expansión de la marca incluyó la incorporación de cuatro nuevas máquinas CNC de Haas a sus instalaciones, además de dos máquinas más que están programadas para activarse a principios de 2022. Estas inversiones se complementaron con otras en sus instalaciones existentes en el mercado internacional, lo que ayudó a PSR-USA a ampliar su cartera de producto para distribuidores de Parts Europe.

La incorporación de las seis nuevas máquinas CNC aumentará las cifras de producción de los principales componentes y accesorios PSR. Entre ellos se encuentran favoritos tales como sus manetas ajustables (ref. 0610-2045) para V-Twin y aplicaciones deportivas o Sportbike; sus kits de bieletas de rebaje (ref. 1304-0732) para motos Trail, Off-Road/Enduro y Motocross; sus caballetes ajustables Dual-Sport (ref. 0510-0342) con una longitud regulable de hasta 38,1 mm para motos Off-Road y tensores de cadena de distribución (ref. 0925-1262) para una amplia gama de aplicaciones en dos ruedas.

Sin embargo, una cosa no ha cambiado: los artículos de PSR-USA se siguen fabricando a partir de metales y aleaciones de la

más alta calidad a fin de crear productos premium para clientes de todo el mundo. Por ejemplo, los kits de bieletas de rebaje están hechos en aluminio 6061 forjado, resistente y ligero. Las manetas en aluminio tienen un acabado de aleación natural, negro o de colores llamativos en aplicaciones anodizadas o con recubrimiento de pintura electrostática.

Más información sobre productos PSR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook», «Off-Road» y «Street».







Aventura V-Twin

Nuevo Slip-On para Pan America 1250

a nueva Pan America 1250 de Harley-Davidson está a punto de llegar a Europa y con ella una buena tanda de interesantes componentes posventa procedentes directamente desde EE. UU. Aparte de componentes puramente accesorios, también se encuentran otros de mayor envergadura como el nuevo silenciador Slip-On en acero inoxidable Hi-Output 450 (ref. 1801-1492) de Vance & Hines, ya

disponible a través de Parts Europe.

450 de Vance & Hines está especialmente desarrollado para modelos Pan America 1250 de Harley-Davidson y ofrece unos aumentos en potencia y par nada desdeñables.

El nuevo silenciador Slip-On Hi-Output

alta calidad con un acabado cepillado y juntas con soldaduras TIG de alta precisión. El escape Hi-Output 450 se fabrica en su totalidad en la fábrica de Vance & Hines en Santa Fe Springs, California (EE. UU.).

Sin embargo, el proceso de desarrollo y diseño no se llevó a cabo en su totalidad en estas instalaciones. Se realizaron multitud de pruebas en exteriores sobre terrenos especiales off-road preparados en el desierto de California por Rawhide

> Adventures, probablemente la escuela de motociclismo de aventura más reconocida en EE. UU. El objetivo de Vance & Hines era combinar las elegantes líneas del Hi-Output con una ergonomía adecuada para recorrer largas distancias durante todo el día, dentro y fuera de la carretera.

> Se prestó mucha atención al rebajado del sistema de escape para dejar espacio suficiente para maletas y alforjas, proporcionando además espacio extra para la bota del piloto. Para ello, los ingenieros de Vance & Hines desarrollaron un protector de calor especial en acero inoxidable más ligero y ajustado que evita que la bota pueda entrar en contacto con el escape. Este nuevo y elegante protector cuenta con un revestimiento cerámico negro que también disminuye la radiación de calor del escape hacia el calzado del piloto.

> Finalmente, el nuevo silenciador Slip-On Hi-Output 450 de Vance & Hines es compatible tanto con la Pan America 1250 como con su otra com-

pañera de aventuras, la Pan America 1250 Special.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».

Aunque el nuevo motor Revolution Max 1250 V-Twin de la Pan America tiene unos 150 CV confirmados en banco de pruebas, su potencia puede incrementarse fácilmente hasta los 155 CV simplemente acoplando este nuevo silenciador al colector de

serie. También aumenta el par motor en 6,7 Nm, porque un rango de par más amplio es algo que todo piloto de aventura reconoce y necesita.

Además de aumentar la potencia general del motor de 1250 cc, el Hi-Output 450 ayuda a reducir 2,7 kg del peso total de la moto; unas cifras que no son una mera casualidad. Los ingenieros de Vance & Hines pasaron innumerables horas en bancos de pruebas perfeccionando la curva de potencia del Hi-Output para crear también un óptimo nivel de supresión de ruido con un baffle en un diseño único. El sonido resultante del escape es lo que la marca define como un «murmullo atrevido».

El diseño general del Hi-Output 450 se basa en un megáfono Slip-On escalonado de 11 cm (4½") que incluye una tapa final en aluminio mecanizado por CNC. El conjunto global del silenciador está hecho en acero inoxidable 304 de



ICON

CASCO AIRFRAME PRO

-) Calota en «ángulo de ataque» mejorado diseñada para mantener visibilidad y estabilidad al máximo
- >>> Forma compacta y estilizada
- >> Línea del cuello en forma especial para que no interfiera con mono ni chaqueta
- >>> Calota en fibra de carbono, Dyneema® y fibra de vidrio para mayor resistencia
- >> Tomas de entrada y salida de gran formato para evitar acumulación de aire caliente y formación de vaho
- Deflector de respiración moldeado (extraíble) que reduce la formación de vaho en la pantalla
- >>> Pantalla ICON Optics™
- >> Sistema de bloqueo de seguridad Prolock™ en pantalla
- >> Nueve tomas de ventilación de entrada y cinco de salida
- >> Spoiler trasero para reducir sacudidas del casco
- >>> Forros internos HydraDry extraíbles que absorben humedad
- >> Acabado mate Rubatone de aspecto engomado para combinar con el resto del equipo
- >>> Recambios y accesorios para casco a la venta por separado
- >>> Cumple o supera los estándares de seguridad en cascos para las siguientes homologaciones: DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698 (Australia) y PSC (Japón)



NOTA: Envío realizado sin adhesivos con certificaciones SAI o SG salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

TALLAS	ROJO CARBONO
XS	0101-14012
S	0101-14013
М	0101-14014
L	0101-14015
XL	0101-14016
XXL	0101-14017
3XL	0101-14018



Z₁R

CASCO RISE

- >> Calota en policarbonato moldeado por inyección
- >> Calota interior en EPS de doble densidad para una absorción más progresiva de los impactos
- >>> Forros y almohadillas laterales extraíbles en poliéster que absorbe humedad
- >> Tomas de entrada y salida dobles tanto por delante como por detrás para optimizar ventilación
- >> Mentonera ventilada con filtro de malla en aluminio
- >>> Recambios y accesorios para casco a la venta por separado
- >> Con certificación ECE 22.05

TALLAS	ROSA/AZUL	AZUL/AMARILLO	ROJO/GRIS
XS	0110-7184	0110-7192	0110-7208
S	0110-7185	0110-7193	0110-7209
М	0110-7186	0110-7194	0110-7210
L	0110-7187	0110-7195	0110-7211
XL	0110-7188	0110-7196	0110-7212
XXL	0110-7189	0110-7197	0110-7213











DRAG SPECIALTIES

KITS DE PISTONES DE RECAMBIO

- Construcción en aleación de aluminio fundido de calidad OEM
- >> Algunas aplicaciones incluyen pistones con revestimiento que aumenta la vida útil del pistón, reducen fricciones y favorecen un funcionamiento del motor más refrigerado
- >> Ideales como recambio a pistones de serie (OEM)
- >> Solución económica «todo en uno» de altas prestaciones
- Disponibles con diferentes relaciones de compresión
- >> Los kits incluyen dos pistones, bulones y circlips
- >>> Compatibles con aros/segmentos de serie o Hastings (a la venta por separado)

N.º ART.	DESCRIPCIÓ	N
	DE 114" DE MODELO BIERTOS, RELACIÓN	OS M-EIGHT 17-21 I DE COMPRESIÓN 10,5:1; DIÁM. CILINDRO 4,000″)
0911-0053	Estándar	
0911-0054	+0,005"	
0911-0055	+0,010"	
0911-0056	+0,020"	



TAPAS DE CÁRTER DE DISTRIBUCIÓN

- >> Construcción en aluminio fundido
- >> Compatibles con tapas de encendido de serie (OEM)
- Junta incluida, pero deben reautilizarse herrajes de montaje OEM

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS M	-EIGHT 17-21 (SUSTITUYE REF. OEM N.º 25700367)
0940-1991	Cromado
0940-1992	Negro mate



EMBRAGUE DE ARRANQUE

- >> Componentes de alta calidad para reparar fallos en motores de arranque OEM Harley
- >>> Embrague con rodamientos y muelle disponible para mayoría de modelos; N.º ART. 2110-0319 incluye rodamiento y engranaje de piñón

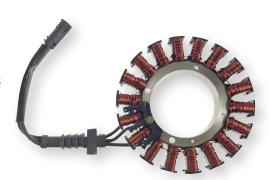
N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2110-1100	Para modelos M-Eight 17-21



ESTÁTORES ALTERNADORES

- >>> Cumplen o superan las especificaciones mínimas de fabricantes de equipo original (OEM)
- >> Construcción de alta precisión para años de servicio

N.º ART.	DESCRIPCIÓN	
2112-1515	Para modelos FXS/FXST/FLS/FLST/FXD/FXDWG 08-17: sustituve ref.	OFM n.º 30017-08



TREAD DOCTOR

RECORTADORA DE NEUMÁTICOS TREAD DOCTOR™

- Renueva tus neumáticos traseros y delanteros antes de cambiarlos por unos nuevos
- Incluye una cuchilla especialmente diseñada de carburo que calentada recorta el neumático
- >> Lo puedes hacer tú fácilmente; basta con que lo enchufes y te pongas a recortar
- >> Recupera el dibujo de la banda de rodadura para alargar la vida útil de neumáticos
- **>>** El kit Sniper opcional permite crear surcos de hasta 6,4 mm (1/4") en la superficie del neumático para crear dibujos personalizados optimizados

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Recortadora de neumáticos Tread Doctor con kit Sniper	3810-0122
Cuchillas de recambio para Sniper (pack de 12)	3810-0123
Cabezal Sniper para recortadora de neumáticos Thread Doctor	3810-0058



VANCE & HINES

SILENCIADOR SLIP-ON UPSWEEP PARA HONDA REBEL 1100 21

- >>> En acero templado con un acabado cerámico negro mate
- >> Silenciador estrecho de sección cónica y tapa final estilo Eliminator
- >> Baffle perforado con revestimiento de fibras de vidrio
- >>> Emblema remachado grabado a láser
- >> Se incluyen todos los herrajes de montaje y las instrucciones

N.º ART. 1811-4141



MOOSE RACING

FIBRAS UNIVERSALES PARA SILENCIADORES POSVENTA

- Diseñadas para todos los silenciadores con diámetros interiores entre 44,5 mm (1,75") y 57,2 mm (2,25") y circunferencias externas entre 30,5 cm (12") y 34,5 cm (13,5")
- Mide la distancia alrededor del exterior de la carcasa del silenciador para determinar su circunferencia
- >> Ofrecen una densidad consistente
- >> Reducen el tiempo de instalación a la mitad
- >> 25% más ligeras que las fibras estándar
- >> Duran de 5 a 10 veces más que las fibras de vidrio
- >>> Exterior de fibras con revestimiento de carbono para mayor durabilidad

LARGO DE ALMOHADILLA	N.º ART.
2 TIEMPOS (2T)	
32,5 cm (13")	1860-2222
40,5 cm (16")	1860-2223
4 TIEMPOS (4T)	
38 cm (15")	1860-1720
48,5 cm (19")	1860-1721



KMC

CADENAS DE DISTRIBUCIÓN

- >> Eslabones tratados térmicamente
- >> Alta resistencia a la fatiga y al estiramiento
- >> Bajo ruido de funcionamiento
-)) Disponible en una amplia gama de longitudes para modelos más populares de motos urbanas y scooters



REGINA

CADENA HPE 525 DE ALTAS PRESTACIONES

- >>> Cadena sellada con Z-Ring revolucionara e innovadora
- >> Casquillos y rodillos con revestimiento de carbono amorfo tetraédrico (ta-C) para una mayor resistencia y menor coeficiente de fricción
- >>> Elimina la necesidad de lubricar con tanta frecuencia
- >>> La cadena no requiere piñones/coronas con revestimientos especiales; funciona con todos sus tipos

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
110 eslabones	1224-0226
112 eslabones	1224-0227
114 eslabones	1224-0228
116 eslabones	1224-0229
118 eslabones	1224-0230
120 eslabones	1224-0231
122 eslabones	1224-0232
124 eslabones	1224-0233
Eslabón de conexión tipo remachado	1225-0745



DP BRAKES

PASTILLAS DE FRENO BIKE XC-PRO MOUNTAIN

- >> Pastillas de freno en metal sinterizado
- Diseñadas para ofrecer una potencia de frenado excelente y una larga vida útil
- >>> Frenado de gran calidad también en condiciones adversas
- >>> El rendimiento de frenado es el mismo en condiciones secas y húmedas
- Muy resistentes a la contaminación del líquido de frenos
- >> Ideal para aplicaciones XC y Trail

APLICACIONES	N.º ART.
SHIMANO	
Deore XT (pinzas de 4 pistones)	1721-2994
MT420	1721-2994
SLX-7120	1721-2994
TEKTRO	
M745 Orion	1721-2994
TRP	
HD E842	1721-2994



WERA

SET DE ADAPTADORES CUADRADOS

- >>> Bloqueo de bola para una conexión segura
- >>> En aluminio-vanadio con acabado cromado capaz de soportar fuertes cargas
- >> Adaptador con entrada y salida cuadrada
- **>>>** Extremo inferior texturizado para garantizar un buen agarre al operar manualmente
- El set de 6 piezas incluye un adaptador cuadrado de 6 mm (1/4") para una toma de 9,5 mm (3/8"), un adaptador cuadrado de 6 mm (1/4") para una toma de 12 mm (1/2"), un adaptador cuadrado de 9,5 mm (3/8") para una toma de 6 mm (1/4"), un adaptador cuadrado de 9,5 mm (3/8") para una toma de 12 mm (1/2"), un adaptador cuadrado de 12 mm (1/2") para una toma de 9,5 mm (3/8") y una cinta portapuntas en tela

N.º ART. 3812-0698





6.5" Spoiler Windshield, Smoke, on @sassy_pantss' 2016 Ultra Limited

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark





memphisshades.com

Gover Bike 2018 H-D Road Glide Customized by DD Custom Cycle ARLEN NESS: Knurled Shift Peg, 10-Gauge Lifter Block Covers CUSTOM DYNAMICS: TruBeam Headlight Assembly, ProBeam Front Turn Signals DRAG SPECIAL ILES: Vented Pop-up Gas Cap, Black Nylon Brake Line URAG SPECIALTIES SEATS: EZ-On Mount Solo Seat for Yaffe Razor Back Tank HUGTUNES: Front Speaker **Grilles, Speaker Lid Kit** w/o Speakers KLOCK WERKS: 6" Sport Flare Windshield, The-One Rear Fender, **License Plate** Frame w/light PAUL YAFFE'S **BAGGER NATION: Razor Back Stretched Fuel Tank** Kit, Fairing Support Bar, **Lightning Boltz Red LEDs** PERFORMANCE MACHINE. **Revolution Front & Rear Wheels, Contrast Cut** Fork Leg Kit, Slider Covers, Cam Cover & Saddlebag Hinge Covers, Vision Transmission Top Cover, Derby Cover & Grips w/LED Turn Signals, Scallop Horn Cover, Rocker Box Covers & Windshield Trim, Radial Clutch Master Cylinder, Mid Controls, Brake Calipers, Front & Rear Brake Rotors PIRELL: Night Dragon Front & Rear Tires THRASHIN SUPPLY: Militant Footpegs, P-54 Slim Footpegs TRASK PERFORMANCE: Rake Chin Spoiler, Billet Swingarm Kit, Assault High-Flow Air Cleaner, Big Sexy 2-into-1 Exhaust System*, Assault Risers w/clamps

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.



partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS



dragspecialties.eu