



2022/2023 -

**OLDBOOK** COVER BIKE



- **★** Branchen-News
- ★ MXGP-Update
- ★ EICMA 2021-Bericht

# RASPORT HELMET





## HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE Molded Shell



MOISTURE Wicking Liner



DROP DOWN SUN VISOR



DUAL DENSITY EPS LINER



DOT DOT & ECE APPROVED 22.05

AVAILABLE IN SIZES XS-2X



UPTAKE HI-VIZ



UPTAKE WHITE





Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com

**Art Director:** Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose • jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde Webmaster: Jeff Emde

**Design Assistenz:** Kristina Nystul Breaux

Mitverfasser: Kevin Bailey, Trisha Cole, Beth Dolgner,

Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning,

Glenn Hansen, Dennis Johnson,

Laura Keren, Joe Kress

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Horst Rösler,

**Grant Strogatz/@grantstrogatz** 

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf "advertorialer" Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das Parts Europe Magazin wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright
© 2022 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



#### Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: 949-632-4668

Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLER!: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950



#### Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

#### Allgemeine Informationen:

#### Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0 E-Mail: info@partseurope.eu Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 E-Mail: sales@partseurope.eu Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650 Web: www.partseurope.eu



#### Winter 2022 \* Vol. 13 Nr. 1

#### **AUF DER TITELSEITE**

28 2022 FatBook Cover Bike – Custom Blue: Performance Bagger noch leistungsstärker



#### **RUBRIKEN**

- )) 6 Vorwort
- >> 10 News & Events
- >> 79 Produkte

#### **SPECIAL FEATURES**

- 32 Vorstellung des neuen Chairman der LeMans Corporation: Paul Langley
- 34 2022/2023 OldBook Cover Bike: 1967 Harley-Davidson FL Refresh
- 33 48 HeinzBikes Custom: Karbon trifft auf Clubstyle

#### **PRODUKTPRÄSENTATION**

- >> 38 Barnett
- >> 40 Michelin
- **))** 44 THOR
- 3 46 HeinzBikes
- >> 50 J.W. Speaker
- 3) 52 ICON
- >> 54 LA Choppers
- >> 56 Dunlop
- >> 60 Moose Racing
- 3 OptiMate
- 3 64 Vertex Pistons
- 30 66 Alpinestars MX
- >> 67 Alpinestars Road
- 3 68 Wössner
- >> 70 71R
- 71 Hyperpro
- 72 Cometic Gaskets
- 73 Drag Specialties Markenprodukte
- 74 Moose Utility Division
- >> 75 WRP
- >> 76 Müller
- >> 77 PSR
- >> 78 Vance & Hines



- **YOU** are all fired up about motorsports and you want to work in a multinational team within the Powersports Industry?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

# Then join our TEAM as:

- Customer Service and Sales Agent France\*
- Sales Representative Switzerland\*
- Product Information Administrator\*
- Social Media Coordinator\*
- Purchasing Assistant\*

You can find more information about these positions on our job page.

\* We value diversity and therefore, we are happy to receive applications – regardless of gender, nationality, ethnic or social background, religion/ideology, disability, age or sexual identity you might have.

## WE SUPPORT THE SPORT®

**Parts Europe GmbH** 

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germany) Web: www.partseurope.eu E-mail: career@partseurope.eu

## Willkommen 2022!

it dieser Ausgabe starten wir in unser 13. Jahr als Herausgeber des Parts Europe Magazins. Seit der ersten Ausgabe im Jahr 2010 haben wir es genossen, Ihnen die Neuigkeiten über das ständig wachsende Parts Europe Team, die Projekte, neue Technologien, Rennsiege und natürlich die vielen großartigen Produkte aus den Parts Europe Katalogen zu präsentieren.

So wie wir in jeder Ausgabe eine unserer Schlüsselmarken in den Fokus nehmen, stellen wir in dieser Ausgabe Drag Specialties vor, die sowohl im FatBook 2022 für die modernen Fahrer als auch im OldBook 2022/2023 für die Vintage-Fahrer zu finden sind. Für Fahrer, die die klassischen Modelle am Laufen halten, wird die Geschichte des Cover Bikes des neuen Drag Specialties OldBook sicherlich eine Augenweide sein. Das diesjährige Cover Feature zeigt eine 1967 Harley FL, die von Mark Shadley, einem Custom Bauer und Drag Specialties Händler aus Whitman, Massachusetts, "wiedergeboren" und individuell angepasst wurde. Ab Seite 34 können Sie alles über die vielen cleveren Upgrades lesen, die Mark vorgenommen hat, um einem "Golden Oldie" neues Leben einzuhauchen. Zunächst rüstete er den Motor mit S&S-Zylindern und den notwendigen Modifikationen aus, um ihn auf 93 Kubikzoll (1,5 Liter) aufzurüsten. Er setzte die Aufrüstung mit einem neuen Ölsystem, einer elektronischen Zündung und



Die Geschichte um das 2022 FatBook Cover-Bike beginnt auf Seite 28. Diese spektakuläre Sonderanfertigung wurde von Dave Dupor, einem Drag Specialties Händler in Lake Villa, nördlich von Chicago, Illinois, erstellt. Dave begann mit einer 2018 Harley-Davidson Road Glide und seinem aktuellen FatBook-Katalog. Als er fertig war, hatte er den langen, niedrigen Fat-Front-Reifen-Look erreicht, nach dem seine Kunden heutzutage fragen, mit "allem, was man von einem Full-Custom und einem renntauglichen Performance Bagger erwartet." Schauen Sie sich dieses Motorrad unbedingt ab Seite 28 an.

einem Andrews-Getriebe fort, und das waren nur die Motormo-

Wie in jeder Ausgabe gibt es immer mehr Neuigkeiten und neue Produkte zu entdecken, und wir laden Sie ein, alles zu lesen, um für die kommende Motorradsaison 2022 gerüstet zu sein.

**Eine sichere Fahrt!** 



Herausgeber/Chefredakteur



## ROADSMART IV

Mehr erfahren auf dunlop-motorrad.de



DUNLOP









**3515-0198** R1300LXE TACTICAL



**3515-0197** TR3300DE TACTICAL



**3515-0199** TR2300DE TACTICAL



**3516-0271** TS1450R TACTICAL







# TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272 TS1620R TACTICAL



3516-0270 TS3200DE TACTICAL



3515-0202 **BR3400 TACTICAL** 



3501-1364 **BR4100 TACTICAL** 



3515-0200 S3500 TACTICAL



# NEWS EVENTS ----

## Abu Dhabi Desert Challenge

Bild mit freundlicher Genehmigung von Yamaha Motors Europe

it einem Sieg auf der fünften und letzten Etappe beendete der THOR/Yamaha-Fahrer Adrien Van Beveren die Abu Dhabi Desert Challenge, eine fünftägige Veranstaltung im November, mit einer wirklich ausgezeichneten Leistung.

Mit drei von fünf Etappensiegen war der Franzose vom ersten Tag an im Kampf um den Gesamtsieg dabei und belegte schließlich einen beeindruckenden zweiten Platz. Mit diesem Ergebnis belegte Van Beveren den zweiten Platz in der FIM Cross-Country Rallies World Championship.

Die fünfte Etappe der Abu Dhabi Desert Challenge war mit 21,692 Kilometern die kürzeste der Veranstaltung, bot aber wenig, um die Fahrt zum Ziel leichter zu machen. Alle drei Fahrer des Teams genossen die Herausforderung, bevor sie die Ziellinie in Al Fathiyeh überquerten, denn das schwierige Terrain erforderte schon früh Geduld und präzise Navigation.

"Die letzte Etappe nach dem Auftakt zu gewinnen und den zweiten Platz bei dieser Rallye zu belegen, ist ein großer

Moment für mich. Die letzte Etappe war von Anfang an sehr schwierig und wurde durch die Führung noch schwieriger, so dass ich etwas vorsichtig gefahren bin, aber es hat sich ausgezahlt", sagte Van Beveren. "Das ganze Jahr über war ich konsequent und habe mich darauf konzentriert, jede einzelne Etappe zu beenden, und diese Rallye war nicht



Die Rallye bildete den Abschluss der Saison, nach der Van Beveren sein Augenmerk auf die Rallye Dakar richtete, die Anfang dieses Monats begann.



#### **ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021**

5. Etappe Vorläufige Qualifikation

1. Adrien Van Beveren (Yamaha) 2:32:06 2. Matthias Walkner (KTM) 2:33:20 + 0:01:14 3. Ross Branch (Yamaha) 2:36:07 + 0:04:01 4. Andrew Short (Yamaha) 2:36:48 + 0:04:42 2:40:13 + 0:08:07 5. Joaquim Rodrigues (Hero) 6. Konrad Dabrowski (KTM) 2:46:22 + 0:14:16

#### **ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2021**

Vorläufige Gesamtklassifikation (nach Etappe 5)

1. Matthias Walkner (KTM)	17:38:40
2. Adrien Van Beveren (Yamaha)	17:43:12 + 0:04:32
3. Joaquim Rodrigues (Hero)	18:14:06 + 0:35:26
4. Aaron Mare (KTM)	19:38:35 + 1:59:55
5. Konrad Dabrowski (KTM)	20:29:01 + 2:50:21
6. Mohammed Al Balooshi (KTM)	20:40:48 + 3:02:08



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



## We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



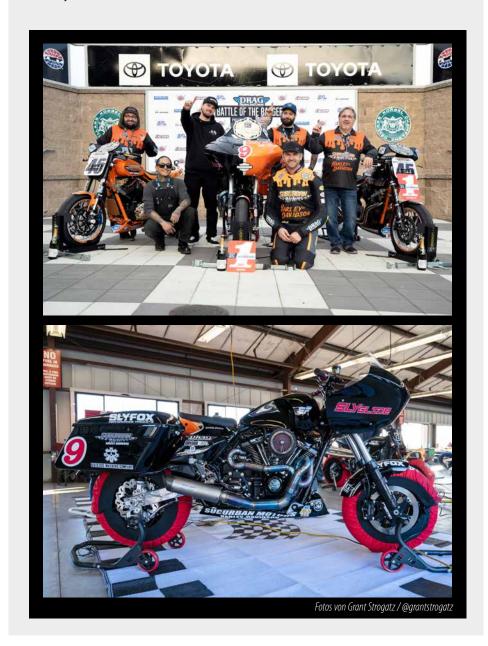
# **NEWS** EVENTS —

### SlyFox Erfolg!

ür 2021 brachte SlyFox-Gründer Alex Fox sein Bagger-Rennprogramm auf ein höheres Niveau und schloss eine Vereinbarung mit Joe Houpt von Suburban Motors Harley-Davidson, dem Händler in Thiensville, Wisconsin, USA, der viele der Drag Specialties FatBook Bikes baut.

Der Deal mit Suburban beinhaltete auch, dass ihr Fahrer Benny Carlson die SLYGLI-DE für die Rennen der Bagger Racing League 2021 übernahm und Houpt und seine Crew die Schraubenschlüssel in die Hand nahmen. Sie waren beim Saisonauftakt der Pro Stock Bagger in Salt Lake City, Utah, im vergangenen Juni siegreich.

Am 11. Dezember fand das zweite und letzte Rennen der BRL im Jahr 2021 auf dem Sonoma Raceway in der San Francisco Bay in Nordkalifornien statt. Es war ein großartiger Tag für SlyFox und Suburban Motors Harley-Davidson, denn Benny Carlson gewann die Rennen ICON Lite Weight und NAMZ Big Twins für Suburban. Außerdem wiederholte er seinen Pro Stock Bagger-Erfolg von Utah, der Carlson und dem SlyFox-Team von Alex Fox die Meisterschaft für die Saison 2021 einbrachte.





Flame | #1 Brake disc in Offroad







# Parts Europe Virtual: Ein digitales Erlebnis der Superlative

- 7. bis 9. Februar 2022

ie COVID-19-Pandemie hat so gut wie jeden gezwungen, seine Lebens- und Arbeitsweise umzustrukturieren. In den letzten zwei Jahren kam es weltweit zu Produktionsstillständen, Lieferverzögerungen und Engpässen in Rekordhöhe. Viele kleine Unternehmen haben einen schweren Schlag erlitten.

Diese schwierigen Zeiten haben jedoch auch zu Wachstum und Innovation geführt. Als Branche hat der Powersport-Markt neue Werkzeuge und eine bessere Effizienz entwickelt. Die Zukunft der Branche sieht rosiger aus als je zuvor, und Parts Europe geht dieser Zukunft mit einem neuen, hochmodernen, virtuellen Veranstaltungserlebnis entgegen - Parts Europe Virtual.





An drei aktionsgeladenen Tagen sind die Händler von Parts Europe eingeladen, die interaktiven Stände von mehr als 40 Anbietern zu besuchen. Auf der Bühne im Auditorium können Händler an fachbezogenen Diskussionsrunden und Frage-und-Antwort-Stunden mit Champions in fünf Sprachen teilnehmen. Die Händler können auch direkt miteinander und mit ihren Vertriebsteams interagieren, entweder per Video oder über einen automatisch übersetzten Chat.

Obwohl nichts die Wirkung eines echten persönlichen Gesprächs ersetzen kann, ist diese virtuelle Gelegenheit eine einzigartige Chance für ein Engagement auf breiter Basis. Die Anbieter können mehr Produkte mit mehr Details zeigen, und die Händler

können sich in einer angenehmen Umgebung informieren und austauschen. Das Team von Parts Europe freut sich auch darauf, wieder mit seinen Händlern in Kontakt zu treten und ihnen eine erstklassige professionelle Unterstützung zu bieten.

Auf der *Parts Europe Virtual* wird Parts Europe auch seine mit Spannung erwartete neue Website vorstellen und einen tollen Super-Show-Rabatt anbieten. Die virtuelle Messe ist völlig kostenlos und exklusiv für Parts Europe-Händler.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep.
Mit dem OR-Code können Sie Ihre Teilnahme buchen >

# **NEWS** EVENTS

## Parts Europe: We Support the Sport

arts Europe ist mehr als nur ein Slogan, denn die Worte "We Support the Sport" sind eine grundlegende Verpflichtung. Die Banner von Parts Europe sind überall zu sehen, von den größten Motorradveranstaltungen der Welt bis hin zu lokalen Jugendrennen und regionalen Clubausfahrten. Zusammen mit den Schwesterunternehmen Parts Unlimited und Parts Canada erstreckt sich der Einfluss des Unternehmens auf die gesamte Infrastruktur der Powersport-Branche.

Aber was bedeutet es wirklich, den Sport zu unterstützen? Welche Maßnahmen stehen hinter diesem Engagement, und was können Händler und Kunden in Zukunft von Parts Europe erwarten?

#### Unterstützung für Fahrer und Champions

Im Laufe der Jahre haben Parts Europe und seine Hausmarke THOR unglaubliche Spitzenfahrer wie Adrien van Beveren, Antonio Cairoli und Dylan Ferrandis unterstützt - um nur einige zu nennen. Durch die enge Zusammenarbeit mit dieser legendären Motocross-Marke hilft Parts Europe dabei, talentierte Rennfahrer auf allen Ebenen und in allen Disziplinen zu entdecken und zu fördern.

Im Rahmen ähnlicher Partnerschaften mit seinen anderen Hausmarken wie Drag Specialties, ICON, Moose Racing und Moose Utility Division unterstützt Parts Europe die Karrieren und Träume von Stuntfahrern, ATV-Fahrern, Drag Racern, Flat Trackern und vielen weiteren Motorsportarten in ganz Europa. Fortsetzuna auf Seite 18...

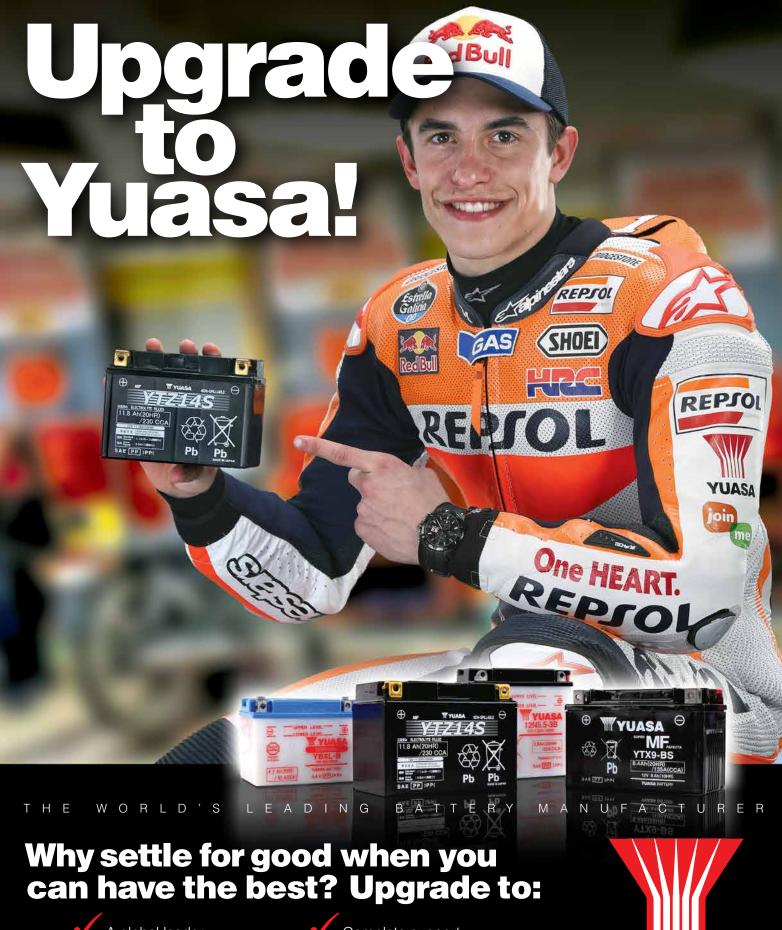
Antonio Cairoli, 9-maliger FIM Motocross Weltmeister



Dylan Ferrandis, Supercross Rookie Supercross-Rookie des Jahres und 2021 450 Motocross National Champion

Paolo Galizzi, Yamaha Galizzi Factory Racer, 11-maliger italienischer Meister, PDV unter 16 4h-Meister

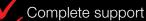






The highest OE quality

The widest range



A winning team

The best online tools







DISCOVER MORE AT WWW.YUASA.COM

# **NEWS** EVENTS -----

...Fortsetzung von Seite 16





Viva la Moto 2019, Spanien

#### Unterstützung für lokale Gemeinschaften

Parts Europe hat Händler in mehr als 52 Ländern und vertritt intern Dutzende von Nationalitäten. Daher hat das Unternehmen Verbindungen zu Rennen, Veranstaltungen, Clubs und Fahrern auf der ganzen Welt. Zu vielen Veranstaltungen schickt das Unternehmen ein komplettes Team, das

sich mit den Händlern vor Ort trifft und die neuen Produkte der jeweiligen Saison vorstellt. Der Aufbau dieser tiefen Verwurzelung trägt zur Unterstützung der lokalen Fahrgemeinschaften bei und ist eine Gelegenheit, Märkte zusammenzubringen.

#### Unterstützung für die nächste Generation

Die Liebe für Motorräder und andere motorisierte Sportfahrzeuge beginnt oft schon in der Jugend, und viele junge Fahrer lernen von den Mechanikern in der Werkstatt in ihrer Nähe. Durch die Entwicklung von Fähigkeiten und Bindungen entsteht eine Wertschätzung für die Maschinen, die nur durch den Adrenalinstoß beim Fahren übertroffen wird.

Parts Europe unterstützt junge Fahrer nicht nur, indem es zukünftige Stars identifiziert, sondern auch durch die Förderung der Verbindung zwischen jungen Fahrern und ihren Werkstätten. Um die Händler zu ermutigen, sich Zeit für die Jugend in ihrer Region zu nehmen, bietet Parts Europe spezielle Programme für Ausrüstung und Teile für Händler an, die jungen Fahrern und Rennfahrern helfen. (Fragen Sie Ihren Sales Rep nach weiteren Informationen!)



Nohan Beaucart, 65 ccm-Fahrer, lernt seine Linien beim Renntraining zu schützen

#### Unterstützung für Händler und Endverbraucher

Bei der Unterstützung des Sports geht es auch darum, Händler, Verkäufer und Endverbraucher miteinander in Kontakt zu bringen. Parts Europe nutzt sein Netzwerk und seine digitalen Ressourcen, um für Produkte zu werben und Endkunden in die Geschäfte sei-

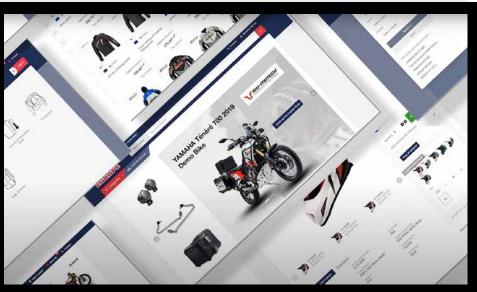
ner Händler zu bringen. Online-Besucher der PE-Website oder des PE-Blogs werden zur Händlersuche von Parts Europe weitergeleitet, die eine interaktive Karte und Informationen zu einzelnen Läden enthält. Das Unternehmen bewirbt diese Händlersuche zusammen mit seinem Produktportfolio in Zeitschriften und sozialen Medien.

Mit Blick auf die Zukunft wird der Webshop von Parts Europe in Kürze um weitere interessante Funktionen erweitert. Bereiten Sie sich auf ein kundenfreundliches Einkaufserlebnis vor, das dem Händler das Geschäft näher bringen soll. Der neuen Webshop wurde auf der EICMA für die ersten neugierigen Blicke enthüllt und kurz darauf für alle zugänglich gemacht.

Parts Europe ist ein Geschäftspartner, der seinen Verpflichtungen nachkommt.

Das Unternehmen setzt sich in jeder Hinsicht für die Förderung der Branche und insbesondere für die Unterstützung der Händler bei ihren täglichen Aufgaben ein.

Das ist nicht nur ein Anspruch, sondern eine Verpflichtung: Verwenden Sie **#WeSupportTheSport**, um Ihre eigene Unterstützung für den Powersport zu zeigen. ■



Eine kurze Vorschau auf den neuen Parts Europe Webshop.



# **NEWS** EVENTS



Mathias Bayer, COO (links) und Hans Lautem, CEO (zweiter von rechts) überreichen die Gewinnerplaketten an Helga Bödger, HR/Legal Manager (zweite von links), Francisco Cipriano, Manager Business Systems (Mitte) und Stavros Varelidis, Sales & Customer Service Agent CEE (rechts). (Nicht im Bild: Ramona Gintzel, Lager.)

### in weiteres Jahrzehnt der Exzellenz

#### MITARBEITER FEIERN 10 JAHRE BEI PARTS EUROPE

arts Europe feierte im November erneut die Jubiläen einiger langjähriger Mitarbeiter mit einer Feier, bei der vier Mitarbeiter für ihre 10-jährige Betriebszugehörigkeit ausgezeichnet wurden. (Die vierte Mitarbeiterin, Ramona Gintzel aus dem Lager, war für einen Kommentar nicht verfügbar).

#### Helga Bödger, HR/Legal Manager

"Zehn Jahre und kein einziger langweiliger Tag! Manchmal war der Weg etwas holprig, aber das Reisen in Gesellschaft von Kollegen mit so vielen verschiedenen Nationalitäten und Mentalitäten machte es zu einer außergewöhnlichen Erfahrung. Harte Arbeit, aber auch eine Menge Spaß und Lachen. Ich bin stolz darauf, Teil dessen zu sein, was wir hier gemeinsam mit netten, freundlichen und hilfsbereiten Kollegen aufbauen."

#### Francisco Cipriano, Manager Business Systems

"Eine Reise voller Herausforderungen, Höhen und Tiefen, aber mit einem persönlichen Gefühl der Belohnung für jedes erreichte Ziel. Nach 10 Jahren blicke ich mit Stolz auf das zurück, was das Unternehmen erreicht hat, und es gibt einem ein gutes Gefühl zu wissen, dass wir alle mit unserer Arbeit dazu beigetragen haben - dieses Gefühl ist einfach unbezahlbar."

#### Stavros Varelidis, Sales & Customer Service Agent CEE

"Die Odyssee, eine Reise, die Leben verändert und bei der ich mich gesegnet fühle, sie durchlaufen zu haben. Ich begann als Fremder in einem fremden Land, aber nach 10 Jahren bin ich stolz darauf, dass ich diesen Ort mein Zuhause nennen kann."



#### In stillem Gedenken

an unseren geschätzten Kollegen und Mitarbeiter

#### Shafie Nur Ali

der plötzlich und unerwartet am 01. Dezember 2021 im Alter von 23 Jahren leider viel zu früh

In den drei Monaten, in denen er bei uns gearbeitet hat, haben wir ihn als sympathischen, erten und kompetenten Kollegen kennengelernt. Er hat in dieser Zeit die uneingeschränkte Achtung und Anerkennung seiner Vorgesetzten und Kollegen erworben.

Wir haben einen guten Kollegen und Freund verloren. Er wird uns sehr fehlen.

Geschäftsleitung und Belegschaft

<u>PARTS</u>



#### In stillem Gedenken

#### Fausto Pontinha Martins

der plötzlich und unerwartet am 22. November 2021 im Alter von 53 Jahren leider viel zu

Wir alle werden ihn als sympathischen, liebenswerten und kompetenten Kollegen in Erinnerung behalten. Herr Martins war über acht Jahre in unserem Unternehmen beschäftigt. Er hat in dieser Zeit die uneingeschränkte Achtung und Anerkennung seiner Vorgesetzten und Mitarbeiter erworben.

Wir haben einen guten Kollegen und Freund verloren. Er wird uns sehr fehlen.

Geschäftsleitung und Belegschaft

PARTS

# COVER COVER BIKE

1967 H-D FL CUSTOMIZED BY SHADLEY BROS.



ANDREWS: 4-Speed Gear Set, 2.8 Ohm Coil

CYCLESMITHS: Banana Board Floorboards, Shifter Peg, Brake Pedal Cover, Footpegs

DRAG SPECIALTIES: 40 Spoke Chrome Rear Rim & Spoke Set, Kickstand Kit, Skid Plate, Transmission Sprocket, Clutch Plate Kit, O-Ring Chain, Forged Kicker Arm & Return Spring, Fat Bob-Style Gas Tank, Vented & Non-Vented Gas Caps, Coil Cover, Bobber LED Taillight, Vintage Grips

DRAG SPECIALTIES SEATS: Customized Spoon Seat

**GMA:** Millenium Front Brake Calipers, Brake Master Cylinder Assembly, Mechanical Clutch Assembly

JIM'S MACHINE: 4-Speed Transmission Rebuild Kit

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or go to dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.

JOKER MACHINE: View Tech VII Mirrors, Fork Mount Marker Lights

KLOCK WERKS: WFB Benchmark Rear Fender, Frenched—in License Plate Frame

**METZELER:** Cruistec Front & Rear Tires

PAUGHCO: Transmission Mounting Plate, Customized Staggered Exhaust w/ Tapered Mufflers, Teardrop Air Cleaner Assembly

PROGRESSIVE SUSPENSION: 444 Series Chrome Shocks

S&S: Roller Rocker Arms, Super Stock Cylinder Head Kit, Billet Oil Pump, Accelerator Pump, Insulator Block, Intake Manifold Clamps

TERRY COMPONENTS: 1.4KW Starter

FROM OUR GARAGE TO YOURS



dragspecialties.eu

partseurope.eu

# **NEWS** EVENTS

## Make It Your Ride Gewinner ausgewählt

ie EICMA 2021 diente nicht nur als eine Art Wiedersehen für die Powersport-Industrie, sondern war auch der Ort, an dem der Gewinner der Parts Europe/Michelin Make It Your Ride-Verlosung ermittelt wurde.

Der stolze neue Besitzer der Royal Enfield Interceptor 650 ist Rui Manuel Freitas Gouveia aus Santa Cruz-Madeira, Portugal.

> Rui Manuel Freitas Gouveia aus Santa Cruz-Madeira in Portugal ist der stolze neue Besitzer einer Custom Royal Enfield Interceptor 650 dank der Verlosung *Make It Your Ride* von Parts Europe und Michelin.





Gebaut im Jahr 2020 und aufgemöbelt von unserem Händler SK-Bikes GmbH aus Bad Kreuznach, machte sich die königliche Schönheit im Dezember auf den Weg in ihr neues Zuhause.

Parts Europe und Michelin haben das Gewinnspiel gemeinsam ins Leben gerufen und wurden dabei von zahlreichen weiteren Parts Europe Partnern unterstützt. So erhält der Gewinner aus Portugal nicht nur ein brandneues Custom Bike, sondern auch ein Bike, das mit Teilen einiger der beliebtesten Parts Europe-Marken ausgestattet ist.

Das Angebot umfasst Michelin Road Classic Reifen, eine S&S Cycle Qualifier 2:1 Auspuffanlage, stylisches Zubehör von C-Racer, praktisches und gut aussehendes Gepäck von SW-Motech sowie Teile für Komfort und Style von Biltwell, Flösser, KOSO, OneDesign, Parts Europe, Tecmate und YSS.

Die zweite Royal Enfield, die in Zusammenarbeit mit dem EifelTec-Team entworfen und gebaut wurde, wird während der virtuellen Messe von Parts Europe vom 7. bis 9. Februar – Parts Europe Virtual – verlost. Sie können sich für die Verlosung registrieren, indem Sie den QR-Code auf dieser Seite verwenden. Bleiben Sie dran, um den glücklichen Gewinner zu sehen!





















## Willkommen Zurück!

achdem die Pandemie die wichtigste Veranstaltung der Powersport-Branche im Jahr 2020 zwangsweise unterbrochen hat, kehrte die 78. Esposizione Internazionale Ciclo Motociclo e Accessori – die EICMA Show - in diesem Jahr nach Mailand zurück und brachte mehr als 340.000 Zweiradfans zusammen.

Aufgrund der besonderen Anforderungen, die aufgrund des Corona-Virus noch immer gelten, war die diesjährige Messe in vielerlei Hinsicht eine kleinere Version der traditionellen Messe, die sich über sechs Tage im November erstreckte. Diese Verkleinerung betraf auch den Stand von Parts Europe, der diesmal um 80 Prozent kleiner war als vor zwei Jahren.

Parts Europe verzichtete in diesem Jahr auf die Unterbringung von Mitausstellern innerhalb des Standes, um die vorgeschriebene Höchstzahl von 50 Personen einzuhalten. Die Organisatoren der EICMA, die sich auf nur fünf Messehallen erstreckte, haben den Veranstaltungsbereich auf das Freigelände ausgedehnt, wo neben Ausstellungen, Rennen, Vorführungen und Testfahrmöglichkeiten auch der Karriere der italienischen MotoGP-Legende Valentino Rossi gedacht Natürlich haben diese Anforderungen die Besucherzahlen begrenzt, aber das tat der Begeisterung der Besucher keinen Abbruch. "Am Ende hat die Leidenschaft gesiegt: der große Wunsch des Publikums, die Veranstaltung vor Ort zu erleben, die Entschlossenheit der Aussteller und der Wunsch des Handels, wieder persönlich ins Geschäft zu kommen", schrieb die EICMA-Pressestelle in einer Mitteilung nach der Veranstaltung.

Das Team von Parts Europe organisierte auch eine Autogrammstunde mit dem THOR-Fahrer und neunfachen MXGP-Champion Antonio Cairoli, der ebenfalls in diesem Jahr das Ende seiner aktiven Karriere bekannt gab. Hunderte von Fans kamen am Donnerstag zum Stand von Parts Europe, um signierte Poster und Fotos mit ihrem Idol zu bekommen.

Am Freitag lud Parts Europe die Fans ein, die THOR-/ KTM-Fahrer Mattia Guadagnini und Jorge Prado persönlich kennenzulernen. Alle freuten sich sehr, den MXGP-Größen so nahe zu sein.

Auch vor Halle 22, wo sich der Parts Europe Stand befand, gab es etwas Besonderes zu sehen - ICON-Stuntfahrer Lee Bowers zeigte dem begeisterten Publikum seine verrückten Stunts

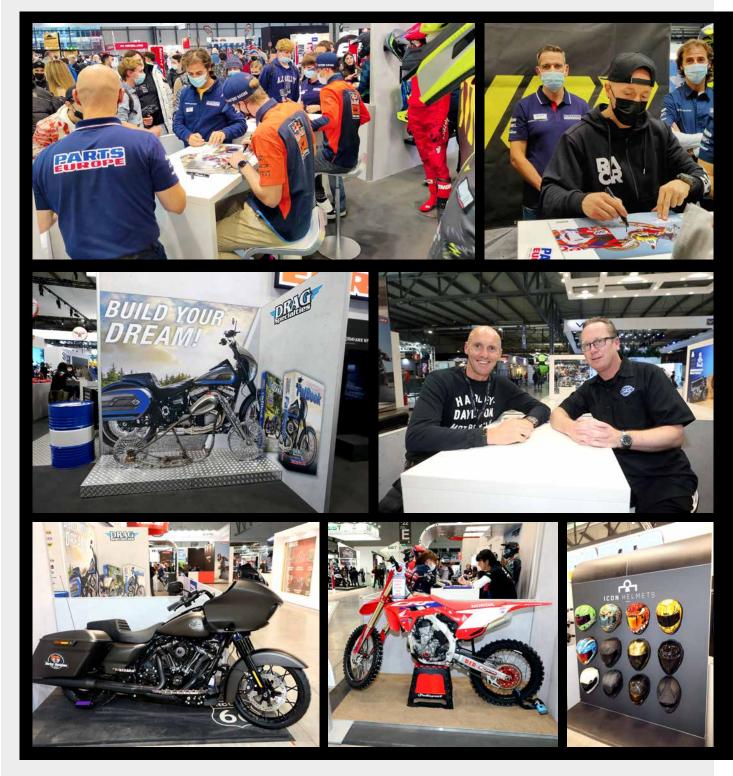


im Testfahrbereich von Royal Enfield. Ebenfalls in der Halle zog die ICON-Ausstellung von Bekleidungsstücken und ihren legendären Helmdesigns die Aufmerksamkeit der Händler, anderer Aussteller und Pressevertreter aus ganz Europa auf sich.

Da viele Parts Europe-Händler aufgrund von Beschränkungen in ihren jeweiligen Heimatländern nicht zur EICMA reisen konnten, bot Parts Europe das EICMA-Verkaufsprogramm nicht nur für Händler am Stand, sondern auch für Online-Bestellungen an.

"Einige unserer Händler genossen noch Erfrischungen und persönliche Gespräche mit unserem kleinen Team vor Ort, was uns sehr gefreut hat", so Parts Europe Sales Manager Xavier Williart. "Und dafür möchten wir uns auch immer wieder ganz herzlich bei all unseren Partnern, Händlern und dem tollen Team bedanken, die alle zusammen die Veranstaltung zu etwas Besonderem gemacht haben!"

Parts Europe freut sich darauf, alle auf der EICMA 2022 in Mailand zu sehen, die vom 8. bis 13. November stattfindet.







#### 2022 FATBOOK COVER BIKE CUSTOMISING DURCH DD CUSTOM CYCLE



## CUSTOM BLUE

PERFORMANCE BAGGER NOCH LEISTUNGSSTÄRKER

#### DAS 2022 FATBOOK COVER BIKE

ieses Bike hat diesen harten, aggressiven Look. Es ist breitschultrig, wie ein Pitbull." Von vorne betrachtet hat Dave Dupor damit recht. Aber die 2018 Road Glide, die er bei DD Custom Cycle in Lake Villa, Illinois, zusammengebaut hat, hat noch viel mehr zu bieten als nur das.

"Ich wollte etwas ausprobieren, was ich noch nicht gesehen hatte", sagt er. "Ich wollte den harten-Kerl-Look mit dem langen, niedrigen, fetten Vorderreifen kombinieren, der jetzt so beliebt ist", sagt Dupor. Dann kombinierte er diese Elemente mit allem, was man von einem Full-Custom und einem renntauglichen Performance Bagger erwartet." Diese in Porsche Voodoo Blue gehaltene Kreation erfüllt all das. Sie ist lang, sie ist niedrig, sie ist gedrungen, sie hat einen großen, leistungsstarken Motor und Antriebsstrang, und sie ist eine echte Full-Custom. Sie hat einfach alles.

Sie hat auch den Platz als Cover-Bike im neuen FatBook 2022, das Sie bald in den Händen halten werden, falls Sie es nicht schon haben. Und die Sache ist die - so atemberaubend







und vielleicht sogar bahnbrechend diese Road Glide auch ist, sie ist ein echtes *FatBook*-Bike. Zum größten Teil wurde es mit anschraubbaren Teilen und Zubehör aus dem Drag Specialties Katalog zusammengebaut.

Dave Dupor, der für seine preisgekrönten und magazinreifen Custom Bagger-Meisterwerke aus Einzelteilen bekannt ist, gibt zu, dass er sich beim Bau eines Custom-Bikes von Grund auf zurückhalten musste, wie er es normalerweise tut. Das Ziel war schließlich ein Motorrad, das mit Teilen gebaut wurde, die jeder aus dem *FatBook* bekommen kann. Und bis auf wenige Ausnahmen – wie z. B. das Anbringen eines neuen Kühlergrills und seitlicher Belüftungsöffnungen an der OEM-Verkleidung der Road Glide – ist so gut wie alles, was hier zu sehen ist, mit einer Drag Specialties Artikelnummer versehen und lässt sich anschrauben.

Die Beschränkung auf FatBook-Anbauteile bedeutete für Dave Dupor nicht, dass er sich weniger Gedanken machte und weniger Mühe in den Umbau steckte, und das begann damit, dass er die



Gold-eloxierte Highlights, wie hier am Trask Performance Riser und dem Performance Machine Hauptzylinder/Hebel, setzen Akzente. Es ist überall, von der Schwinge und der Kette bis zu den Rasten und der Lackierung.



Harley bis auf den Rahmen zerlegte. Dupor ist der festen Überzeugung, dass eine Full Custom unbedingt einen lackierten Rahmen benötigt. Für eine DD Custom ist das eine Selbstverständlichkeit. Und zweitens diktierte die schiere Menge an neuen Teilen und Baugruppen, die die Road Glide erhalten würde, praktisch einen kompletten Neuaufbau. Eine Menge Arbeit? Auf jeden Fall, aber es hat sich gelohnt.

Dupor begann mit dem Fahrwerk und dem Antriebsstrang und fügte eine gold-eloxierte Billet-Aluminiumschwinge von Trask Performance hinzu und begann damit ein Thema, das sich mit gold-eloxierten Akzenten im gesamten Bereich fortsetzen sollte. Vorne und hinten wurden Performance Machine Revolution-Felgen in der Größe 18 x 5,5 mit Pirelli Night Dragon 180/55B-18s gewählt, um das Thema der großen Reifen zu unterstreichen. Das Ganze ist hinten mit einem Legend Air-A-Kit und vorne mit einem von Dupors eigenen DD Custom-Setups aufgehängt, einem System, mit dem das Motorrad für den Show-Modus auf einen elektrisch betriebenen Mittelständer gestellt und dann für die Fahrten auf den vollen Federweg aufgepumpt werden kann.

Der Motor erhielt ein komplettes S&S Cycle \*124-Zoll-Paket, wurde mit einer großen Nockenwelle und einem Big Sexy 2-in-1-Auspuff aus Edelstahl von \*Trask Performance veredelt – ein Setup, das alle Leistungsanforderungen erfüllt. "Es ist ein Monster", sagt Dupor. Da er sehr detailverliebt ist, wurden alle Abdeckungen für Motor und Getriebe mit einer Pulverbeschichtung versehen, die zu den Originalgehäusen passt, und

alle Montageteile – Muttern, Schrauben und Unterlegscheiben – wurden ebenfalls geschwärzt.

Am Motorrad wurden ein Ness Radial Fat Wrap Vorderradschutzblech und ein Klock Werks The One Frenched Hinterradschutzblech montiert. Dazwischen befindet sich ein gestreckter Yaffe Razor Back Kraftstofftank mit einem passenden Drag Specialties EZ-On Einzelsitz. Diese Kombination wurde mit der modifizierten Verkleidung, die auf einer DD Custom Halterung um 3 Zoll abgesenkt wurde, und den Harley CVO Satteltaschen kombiniert, die von vorne nach hinten im Verhältnis 2:4 gestreckt wurden – ein Design, das das lange, niedrige Profil erzeugte, das Dupor anstrebte. SlyFox-Seitenverkleidungen aus Karbonfaser, die mit der Nummer 7 (Daves Nummer aus seiner Highschool- und College-Sportzeit) lackiert sind, vervollständigen den Look.

Das sind die groben Züge. Aber es gibt noch viel mehr, angefangen bei den ODI MX-Lenkern vorne bis hin zu den sequenziellen Custom Dynamics-Blinkern am Heck. Das alles ist im beigefügten Datenblatt aufgeführt. Der Clou ist natürlich, dass praktisch alles, was in diesem Datenblatt aufgelistet ist, eine Drag Specialties Artikelnummer hat – alles, was dieses Motorrad zu dem macht, was es ist, ist im FatBook erhältlich.

"Ich wollte etwas schaffen, das jeder nachbauen kann", sagt Dupor, "eine Full-Custom, die nur Vorstellungskraft, sorgfältige Überlegung und das Drag Specialties FatBook erfordert." Wir würden sagen, die Mission ist mehr als erfüllt.

#### **2018 HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE**

CUSTOMIZING VON DAVE DUPOR / DD CUSTOM CYCLE / LAKE VILLA, ILLINOIS

	ING VON DAVE DUPOR / DD CUSTOM				
ARTNR.	BESCHREIBUNG				
FAHRWERK					
1311-0153	Legend Suspension Air-A Einstellbares Luftfederungskit				
2310-0671	Klock Werks 6" Sport Flare Windschild, schwarz				
2350-0314	Performance Machine Scallop Contrast Cut Windschild-Zierleiste				
1401-0485	Klock Werks The One Frenched Hinteres Schutzblech				
2030-0804	Klock Werks Schwarzer Kennzeichenrahmen mit Licht				
2330-0148	Paul Yaffe Bagger Nation Stealth Stützstange für Verkleidung				
3501-0979	Performance Machine Drive Contrast Cut Scharnierabdeckungen für Satteltasch				
0801-1079	Drag Specialties Seats EZ-On Mount Solositz für Razor Back Tank von Yaffe				
0504-0306	Trask Performance Stock Rake Bugspoiler				
1401-0742	Arlen Ness Radiales Fat Wrap Vorderradschutzblech				
0201-2381	Performance Machine Revolution Gold 18 x 5,5" Vorderrad				
0202-2174	Performance Machine Revolution Gold 18 x 5,5" Hinterrad				
0306-0598	Pirelli Night Dragon 180/55B-18 Vorder- und Hinterreifen				
0520-3013	SlyFox Hochglanz-Seitenverkleidung aus Karbonfaser				
0403-0103	Performance Machine Contrast Cut Gabelholm-Kit				
0411-0055	Performance Machine Contrast Cut Staubkappenabdeckung				
1301-0143	Trask Performance Billet Aluminium Schwingen-Kit (Gold eloxiert)				
KRAFTSTOFF & ÖL					
0701-0759	Paul Yaffe Bagger Nation Razor Back Kit für gestreckten Kraftstofftank				
0703-0460	Drag Specialties Black Wrinkle Belüfteter Pop-Up-Tankdeckel				
1010-2150	Trask Performance Assault Charge High-Flow Luftfilter, roh verarbeitet				
0712-0351	Flo Schwarzer wiederverwendbarer Edelstahl-Schraubfilter				
MOTOR & AUSPUFF					
1800-24961	Trask Performance Big Sexy 2-in-1 Auspuffanlage aus Edelstahl				
0940-1661	Arlen Ness Schwarze, gefräste 10-Gauge Stößelblockabdeckungen				
0940-1977	Performance Machine Contrast Cut Nockenwellendeckel				
0940-1925	Performance Machine Scallop Contrast Cut Rockerbox-Abdeckungen				
0904-00641	S&S Cycle 124 Zoll Power Paket Kit				
GETRIEBE/ANTRIEB					
1132-1220	Trask Performance M8 Billet-Aluminium-Kupplungskorb				
1210-2458	Trask Performance 530 Kettenantrieb-Umrüstungssatz				
1107-0674	Performance Machine Contrast Cut Hydraulische Kupplungsbetätigung Vision				
1223-1455	D.I.D. Gold Premium Kette 530 VX3 Serie mit 130 Gliedern				
1225-0599	D.I.D. Goldenes Nietschloss				
1105-0253	Performance Machine Vision Contrast Cut Obere Getriebeabdeckung				
1107-0671	Performance Machine Vision Contrast Cut Kupplungsdeckel				
ELEKTRIK & BELEUCHTUNG					
2001-1544	Custom Dynamics Schwarz verchromter Road Glide TruBEAM Scheinwerfer				
MONTAGE					
2020-1871	Custom Dynamics Schwarze ProBeam Road Glide Frontblinker				
2050-0426	Custom Dynamics Steuermodul für sequentiellen Blinker				
4401-0250	Saddle Tramp Radio-Einbausatz				
4405-0377	Hogtunes Lautsprechergrills vorne				
4405-0427	Hogtunes Lautsprecherabdeckungs-Kít (ohne Lautsprecher)				
2107-0106	Performance Machine Scallop Contrast Cut Hupenabdeckung				
2110-0896	Kuryakyn Verchromte Precision Anlasserblende				
2040-2285	Paul Yaffe's Bagger Nation Lightning Boltz, Rote LEDs, schwarzes Gehäuse				
LENKER, BEDIENELEMENTE & FUSSRASTEN					
0601-5196	ODI 1″V-Twin MX Lenker				

1623-0535

Performance Machine Gold Ops Mittelrasten

Performance Machine Black Vision Series Contour Griffe mit LED-Blinkern





Von Jason, Artistimo Custo

)1-5196	ODI 1 "V-Twin MX Lenker	BREMSEN	
02-0879	Trask Performance Assault 8" Riser mit Klemmen (Gold eloxiert)	1701-0501	Performance Machine Contrast Cut Radial
12-0744	Dakota Digital 4-Gauge MLX Instrumentenpaket	1701-0503	Performance Machine Contrast Cut Radial
20-0790	Drag Specialties Verchromte Fußrastenbefestigungsstifte	1710-3938	Performance Machine Black Ops 11,8" Sp
20-1272	Kuryakyn D-Scheiben für Fußrasten	1710-3942	Performance Machine Black Ops 11,8" Sp
)2-1297	Arlen Ness Gold gerändelte Schaltraste	1742-0148	Russell Renegade Gerader ¾" Banjo-Ansc
20-2105	THRASHIN Supply Gold-eloxierte Militant Fußrasten	1742-0486	Drag Specialties Adapter für hydraulische
20-2123	THRASHIN Supply Goldene P-54 Slim-Fußrasten	1740-0002	Drag Specialties Universelle schwarze <b>50</b> ′
20-1057	Hotop Designs Schwarze Beifahrer-Fußrastenhalterung	N/A	Performance Machine Radial montierter E
10-2192	Performance Machine Radialer Kupplungshauptzylinder (Gold-eloxierter Hebel und Hauptzylinder-Deckel) Black Ops	LACK	
10-2190	Performance Machine Radialer Hauptbremszylinder (Gold-eloxierter Hebel und Deckel des Hauptbremszylinders) Black Ops	Porsche Voodoo Blue r	nit schwarzen & goldenen Akzenten

Bremssattel & Halterung

Das eng anliegende vordere Schutzblech ist von Ness.



## LeMans Corporation ernennt Paul Langley zum neuen Chairman

Fred Fox übernimmt die Rolle des emeritierten Chairman

m Jahr 1967 gründete Fred Fox die LeMans Corporation im Keller seines Hauses und hat unermüdlich daran gearbeitet, LeMans zu einem führenden globalen Powersport-Vertriebsunternehmen mit über 1.100 Mitarbeitern und acht Lagern aufzubauen.

Fred Fox hat jetzt im Alter von 85 Jahren beschlossen, in der neuen Rolle des emeritierten Chairman etwas kürzer zu treten.

Paul Langley wurde zum Chairman von LeMans ernannt, nachdem er erfolgreich in Führungspositionen bei S&S Cycle, Vance & Hines und Dynojet tätig war.

"Ich habe in den letzten mehr als zwanzig Jahren eine starke Partnerschaft mit LeMans genossen und weiß, dass LeMans eines der erfolgreichsten und am besten geführten Unternehmen in unserer Branche ist. Ich fühle mich geehrt, den Vorsitz zu übernehmen, ein Privileg, das ich mir jeden Tag aufs Neue verdienen muss", sagte Langley. "Es wird eine steile Lernkurve sein, neue Probleme müssen gelöst werden, und ich freue mich auf die Zusammenarbeit mit bekannten und neuen Gesichtern in unserer elektrisierenden Branche. Fred in der Nähe zu haben, bietet mir den Vorteil, dass ich regelmäßig auf seine weisen Ratschläge zurückgreifen kann."

LeMans ist die Muttergesellschaft von Parts Unlimited, Drag Specialties, Parts Canada und Parts Europe.



**Paul Langley** 

# Sake the scenic route PREDATOR III SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

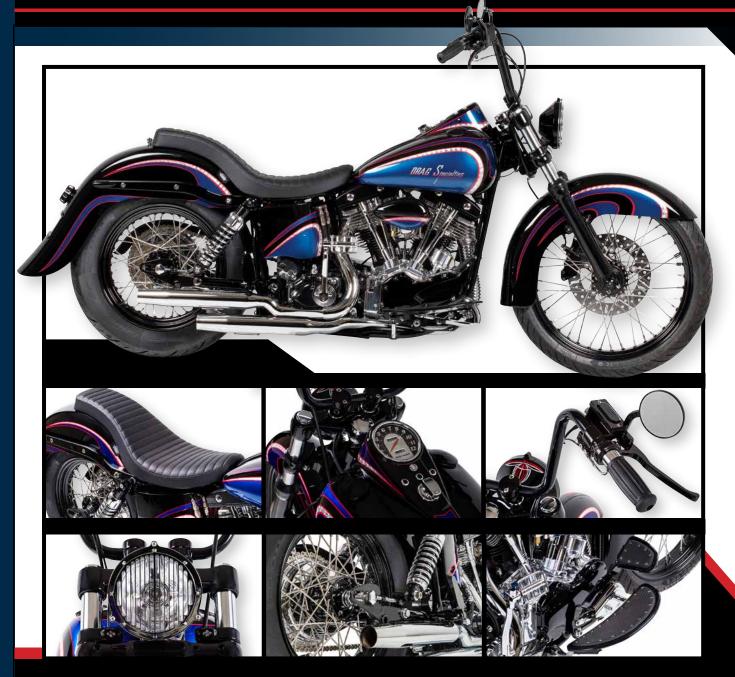
The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.











as 2022-2023 Drag Specialties OldBook steht bereit. Es ist wieder einmal vollgepackt mit allem, was man braucht, um eine Vintage, Golden Oldie Harley-Davidson auf Vordermann zu bringen. Es ist auch vollgepackt mit allem, was man braucht, um einer klassischen Harley-Davidson ein ganz neues, individuelles Leben einzuhauchen, genau wie das Motorrad auf dem Cover des neuen Katalogs, den Sie bald in Händen halten werden.

Diesmal ist das Motorrad, das zeigt, was alles möglich ist, eine 1967 Harley-Davidson FL, wiedergeboren und umgebaut von Mark Shadley von Shadley Bros. Motorcycles in Whitman, Massachusetts. Die 67er FL sieht nicht nur besser aus, sie fährt sich auch besser als je zuvor.

Mark Shadley begann die Transformation von einem schäbigen zu einem ausgesprochen coolen Motorrad, das er seit drei Jahren besaß und das er als "eine wirklich heruntergekommene alte FL" bezeichnete. Sie war eines dieser Oldies mit Fransen, die überall dranhingen, ganz in Weiß und mit einer riesigen Windschutzscheibe vorne. "Ich habe sie ein bisschen zurechtgestutzt", erklärt er. "Ich habe sie auf Diät gesetzt!" Das ist eine Untertreibung.

Eine seltene Shovel mit flacher Seite, eines dieser Übergangsmotorräder zwischen Panhead und Shovelhead, und Mark erlebte eine angenehme Überraschung, als er den Motor zerlegte, um das Projekt zu beginnen. Er fand darin einen Satz 41/2-Zoll Stroker Kurbelwellen von S&S Cycle. Um den größeren Motor zu vervollständigen, bohrte er die Gehäuse auf, um ein Paar S&S-Zylinder mit S&S-Köpfen zu montieren, was den Hubraum auf 93 Zoll erhöhte.

Er setzte die Aufrüstung mit einem neuen Ölsystem, Hydrostößeln, einer verbesserten elektronischen Zündung und neuen Start- und Ladegeräten fort. Das Getriebe wurde mit einem 4-Gang-Getriebesatz von Andrews mit kurzer Übersetzung umgebaut. "Nichts Wildes", bemerkt Mark. "Ich wollte nur, dass es ein zuverlässiges, problemfreies Kraftpaket ist."

# 2022/2023 OLDBOOK BIKE



Dieses alltagstaugliche, freundliche Motorradthema setzte sich auch bei der Aufrüstung des Fahrwerks der FL fort. Vorne wurde die fünf Jahrzehnte alte Aufhängung durch ein völlig neues System ersetzt, das Mark aus einer Harley Deuce, Drag Specialties Oberrohren und Dyna Wide Glide Tieferlegungsfedern zusammenstellte. Das System verbesserte nicht nur Fahrverhalten und Handling, sondern brachte auch eine Scheibenbremse an der Vorderachse.

Hinten montierte Mark ein Paar Stoßdämpfer der Serie 444 von Progressive Suspension mit 11  $\frac{1}{2}$ -Zoll, die mit speziellen unteren Halterungen montiert wurden. Die hintere Trommelbremse der

FL wurde beibehalten, was dem Motorrad auf der rechten Seite einen sauberen, aufgeräumten Look verleiht.

Mark entschied sich auch dafür, das gesamte weiß lackierte OEM-Blech und alles, was damit zusammenhängt, zu ersetzen. Der Benzintank wurde gegen einen 3½-Gallonen-Fat-Bob-Tank von Drag Specialties ausgetauscht, und er fügte ein Russ Wernimont Vorderradschutzblech hinzu, das das Drag Specialties-Rad mit 40 Speichen und schwarzer Pulverbeschichtung abdeckt. Hinten installierte er ein 4-Zoll-Stretch-Benchmark Schutzblech von Klock Werk über einem anderen Speichenrad.



Ganz oben befindet sich ein von Mark entworfener und von Drag Specialties Seats gefertigter Spoon-Sitz mit niedrigem Profil Auch das Armaturenbrett ist eine Sonderanfertigung, ebenfalls von Mark.

All das wurde größtenteils ohne Probleme eingebaut. Hier und da mussten spezielle Halterungen, Abstandshalter und Befestigungen angefertigt werden, aber das ist nichts übermäßig Kompliziertes und bei der Konstruktion eines Einzelstücks, das Alt und Neu vereint, auch nicht anders zu erwarten.

Apropos neu: Die 14-Zoll Banana Board Trittbretter von Cyclesmiths brauchten ein wenig Feinschliff, um eingebaut zu werden. Währenddessen überarbeitete Mark das OE-Bremspedal in eine bequemere, leichter zugängliche, nach vorne geneigte Position. Er verbrachte einige Zeit mit dem Bau einer neuen Custom Staggered Auspuffanlage mit einem Auspuffrohr, das durch den Rahmen geführt wird. Der Original-Öltank wurde durch einen Ersatztank ersetzt, der diesmal von einer Softail stammte und dezent verlängert wurde.

"Letztendlich", so Mark abschließend, "wollte ich ein gut aussehendes Motorrad, das ich auch tatsächlich fahren kann. Ein zuverlässiges Motorrad, das jedes Mal zündet, ohne Drama läuft, sich gut fährt und bequem ist." Die von Mark aufgetragene Lackierung erfüllt dieses Kriterium des "guten Aussehens" in jeder Hinsicht.

Die Grundfarbe Drag Specialties Process Blue wurde mit einer sorgfältig durchdachten, blattsilbernen und schwarzen Grafik akzentuiert, die mit roten Nadelstreifen versehen ist. Schauen Sie sich an, wie sich dieses Detail sowohl über die äußere als auch die innere Grundfarbe erstreckt. Der letzte Schliff war ein Paar Drag Specialties-Logos im Originalstil der 1970er Jahre.

Dies ist das dritte Mal, dass Mark Shadley mit der Entwicklung eines Motorrads beauftragt wurde, das die Möglichkeiten des FatBook/ OldBook zeigt. Und wie immer hat er diese Kataloge sorgfältig durchforstet, um fast alles zu finden, was er brauchte, und das alles aus einer Hand – von Drag Specialties.

"Aber dieses Mal", sagt er, "gibt es einen Unterschied. Dieses Motorrad gehört mir. Ich werde es behalten!" Und wenn seine wiedergeborene FL erst einmal ihren Dienst als Showtruck erfüllt hat, kann man sich darauf verlassen, dass Mark so oft wie möglich im Sattel sitzen und die Räder einer mächtig guten 1967er Harley-Davidson abfahren wird.

Unterm Strich heißt das natürlich, dass mit dem neuen OldBook 2022-2023 und ja, einem kleinen Griff ins FatBook, Motorräder wie dieses nicht nur möglich sind, sondern auch für fast jeden und überall erschwinglich sind.

ARTNR.	BESCHREIBUNG
FAHRWERK	
1310-0793	Progressive Suspension Chrome 444 Series 11,5" Stoßdämpfer
0805-0075	Drag Specialties Seats Spoon Sitzbank mit Custom-Nähten
N/A	Drag Specialties 21x3,5, 40-Speichen Vorderrad, schwarz
0305-0638	Metzeler Cruisetec 120/70B21 Vorderreifen
0210-0323	Drag Specialties 16 x 3 Chromfelge für Hinterrad mit 40 Speichen
DS-380201	Drag Specialties Speichensatz aus Edelstahl für Hinterrad, 16"
0306-0657	Metzeler Cruisetec 130/90B16" Hinterreifen
1305-0700	Drag Specialties Lenkkopf-Lagerschalen
DS-222961	Drag Specialties Lenkkopf-Staubschutz
DS-240360	Drag Specialties Faltenbalge
1913-3001	
	Colony Lenkkopf-Uberwurfmuttern
DS-222030	Drag Specialties Obere Gabelrohrbuchsen
DS-222031	Drag Specialties Untere Gabelrohrbuchsen
DS-233677	Drag Specialties Seitenständer-Kit
DS-240090	Drag Specialties Motorschutzplatte
1401-0246	Klock Werks 4" Verlängertes hinteres Benchmark Schutzblech
2030-0230	Klock Werks eingelassener Kennzeichenrahmen
1401-0660	Russ Wernimont 5,5" Flatback Vorderradschutzblech
BREMSEN	
1701-0273	GMA by BDL Millenium Series Schwarzer Bremssattel vorne, glat
1710-2242	EBC Schwimmend gelagerte vordere Bremsscheibe, schwarz
DS-530625	Drag Specialties Hinterer Hauptzylinder, verchromt
1730-0013	Drag Specialties Hinterer Bremszylinder
1742-0476	Magnum Shielding 35 Grad Banjo-Anschluss, schwarz
11338-E	Goodridge 38" Universal-Bremsleitung, schwarz
DS098109	Drag Specialties %-24 Banjo-Schraube
MOTOR & ANTRIEB	
0927-0016	S&S Geschmiedete Rollenkipphebel
0930-0017	S&S Super Stock Zylinderkopf-Kits
0932-0186	S&S Billet Ölpumpe
N/A	Paughco Staggered Auspuff mit konischen Schalldämpfern
N/A	Paughco Hinteres Auspuffhitzeschild
1212-0698	Drag Specialties 24-Zähne-Getriebezahnrad
DS-192500	Eastern Motorcycle Parts Kupplungsausrücklager-Kit
1131-0488	Alto Kupplungs-Stahlscheiben
1131-0400	Drag Specialties Faser Kupplungsscheibensatz
DS-223759	Barnett Standard-Kupplungsfederset
1222-0266	Drag Specialties 530 Serie O-Ring-Kette 120, verchromt
2401-0448 DS 104400	Drag Specialties Hinterer Kettenspanner
DS-194499	Andrews 4-Gang-Zahnradsatz, kurze Übersetzung
1104-0011	Jims Überholsatz für 4-Gang-Getriebe
1105-0011	Paughco Getriebemontageplatte
DS-190681	Drag Specialties Schrauben für Stößelblock
DS-190820	Drag Specialties Nockenwellendeckel Sechskantschraubensatz
2401-0618	Colony Schraubensatz für Getriebeabdeckung
2401-0624	Colony Getriebe Montagesatz
OS-241003	Drag Specialties Geschmiedeter Kickstart-Hebel
DS-241005	Drag Specialties Kickstarter Rückholfeder

KRAFTSTOFF & ÖL  1010-0710 Paughton Gerippte Teardrop Luftfitteeinheit für S&S Vergaser  DS-391230 Drag Specialties 3,5 Gallonen Fat Bob Style Benzintank  0703-0199 Drag Specialties Belüfteter Tankdeckel mit Ring  DS-310255 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring  DS-310255 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring  DS-310255 Drag Specialties Olbankhalterungsset  2404-0032 Drag Specialties Anti-Vibration Halterung  1003-0043 S&S Super E Balgdichtung Beschleunigerpumpe  160491 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial  160405 Tery Components 1,4kW Anlasser  1604105 Tery Components 1,4kW Anlasser  1604261 Accel Stratterelais  1604261 Accel Stratterelais  1604261 Accel Stratterelais  1604261 Accel Stratterelais  16043060 Accel Verteiler Elektronikzündung  16044001 Verteiler-Niederhalter von Paughto  16044001 Drag Specialties 8 Mem Zündkerzenkabel  16044001 Drag Specialties 8 Mem Zündkerzenkabel  16044001 Namz 30 A Relais  11040327 Drag Specialties Stratterrelais  11040327 Drag Specialties Stratterrelais Manschette  11040504 Namz 30 A Relais  11040327 Drag Specialties Stratterrelais Manschette  11040504 Namz 30 A Relais  11040327 Drag Specialties Stratterrelais Manschette  110404002 Badlandt Billinker Selbstabsteller  11040504 Namz 30 A Relais  11040327 Drag Specialties Stratterrelai		
Drag Specialties 3,5 Gallonen Fat Bob Style Benzintank 0703-0199 Drag Specialties Belüfteter Tankdeckel mit Ring 0703-0200 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring 0703-0200 Drag Specialties Oftankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Oftankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Anti-Vibration Halterung 1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigepumpe 160491 S&S Super E Solierblock mit O-Ring 1013-0043 S&S Assaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator  BS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westout Generator-Montageschrauben DS-190788 Gardner Westout Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen DS-310480 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 401111 Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Riiederhalter von Paughto DS376609 Drag Specialties Sold Style Zündspulenblende 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Starterrelais 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0502 Drag Specialties Starterrelais 2110-0509 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2110-0509 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 0601-0406 Namz 30 A Relais 2110-04079 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 0601-0406 Namz 30 A Selais 2110-0409 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 0601-0406 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0402 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0402 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0603-0594 Drag Specialties Süntere-Falheit, schwarz, für 1" Lenker, % Bohrung 0612-0402 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwarz, für 1" Lenker, % Gohrung 0612-0402 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwar	KRAFTSTOFF & ÖL	
Drag Specialties 3,5 Gallonen Fat Bob Style Benzintank 0703-0199 Drag Specialties Belüfteter Tankdeckel mit Ring 0703-0200 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring 0703-0200 Drag Specialties Oftankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Oftankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Anti-Vibration Halterung 1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigepumpe 160491 S&S Super E Solierblock mit O-Ring 1013-0043 S&S Assaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator  BS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westout Generator-Montageschrauben DS-190788 Gardner Westout Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen DS-310480 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 401111 Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Riiederhalter von Paughto DS376609 Drag Specialties Sold Style Zündspulenblende 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Solm Spule 2104-0139 Drag Specialties Starterrelais 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0502 Drag Specialties Starterrelais 2110-0509 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2110-0509 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 0601-0406 Namz 30 A Relais 2110-04079 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 0601-0406 Namz 30 A Selais 2110-0409 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 0601-0406 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0402 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0402 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0603-0594 Drag Specialties Süntere-Falheit, schwarz, für 1" Lenker, % Bohrung 0612-0402 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwarz, für 1" Lenker, % Gohrung 0612-0402 GMA Hauptbremszylinder-Elnheit, schwar	1010-0710	Paughco Gerippte Teardrop Luftfiltereinheit für S&S Vergaser
0703-0199 Drag Specialties Belüfteter Tankdeckel mit Ring 0703-0200 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring 08-310255 Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring 08-310255 Drag Specialties Anta-Übration Halterung 1003-0043 S&S Super E Balgichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Isolierblock mit O-Ring 1013-0043 S&S Ansaugstrutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  EEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial Aut265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Satretfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Satretfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Satretfreilaufritzel DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 8007-2610 Verteiler-Riederhalter von Pauglico DS376609 Drag Specialties Sold Style Zündspulenblende 2100-0139 Drag Specialties Sold Style Zündspulenblende 2100-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2100-0130 Drag Specialties Satretrelais 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0509 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2020-0490 Joker Machine H mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6061-3248 Khronne Werks schwarze 1 Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6062-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz 6060-0504 Joker Machine How Tech VII Spiegel, links, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6061-0263 GMA Hauptmensyllinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, % Bohrung 6061-03030 Drag Specialties Starterelais-Banan Board Füf		
Drag Specialties Unbelüfteter Tankdeckel mit Ring DS-310255 Drag Specialties Öttankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Öttankhalterungsset 1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 1703-0043 S&S Ansaugstutzen-Klemmen 1705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-199788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfieilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfieilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfieilaufritzel DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 1807-2610 Verteiler Accel Starterelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 1807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties 01d Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais Assung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Schwarzz 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6001-3248 Khrome Werks schwarzz 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6001-0263 GMA Hauptbremspylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, 56" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 56" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 56" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0306 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, sc	0703-0199	
DS-310255 Drag Specialties Otlankhalterungsset 2404-0032 Drag Specialties Anti-Vibration Halterung 1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Bolgierblock mit O-Ring 1013-0043 S&S Ansaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen DS-310480 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung B007-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughto DS376609 Drag Specialties Sold Style Zündspulenblende 2104-0139 Drag Specialties Sid Silver-Selbstabsteller 2104-0139 Drag Specialties S. 8 mm Zündkerzenkabel 2004-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  0601-3248 Khrome Werks schwarze 1"Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Gustoms 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties ST-Tachometerkabel 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, 6" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 6" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 6" Bohrung 0612-0162 GMA Selais Banan Board Fürbrasten, schwarz 1620-0267 Cyclesmiths Banana Board Fürbrasten, schwarz 1620-0267 Cyclesmiths Banana Board Fürbrasten, schwarz 1620-1047 Cyclesmiths Banana Board Fürbrasten, schwarz 1620-1042 Accutronix Hintere Fußrasten halterungen,		<u> </u>
2404-0032 Drag Specialties Anti-Vibration Halterung 1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Isolierblock mit 0-Ring 1013-0043 S&S Ansaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator  DS-199788 Gardner Westcott Generator DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-3104800 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 2425 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterffeilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterffeilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Nalasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 8007-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2010-0799 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6002-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz 10-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz 6040-0305 Joker Machine Vie		
1003-0043 S&S Super E Balgdichtung, Beschleunigerpumpe 160491 S&S Super E Bolierblock mit 0-Ring 1013-0043 S&S Ansaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-199788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilauffritzel DS-242117 Drag Specialties Starterfreilauffritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughto DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6010-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 60612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz 60640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, Inschs, schwarz 60640-0305 Joker Machine View Tech VII		<u> </u>
160491 S&S Super E Isolierblock mit O-Ring 1013-0043 S&S Ansaugstutzen-Klemmen 0705-0108 Golan 22 mm Benzinhahn  ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westcott Generator Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilauffritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfreilauffritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughto DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais 2120-0682 Namz Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersutz, schwarz 205-20571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, 9" Bohrung 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 1620-1601 Gydesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 1620-1601 Gydesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 1620-1601 Gydesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 1620-1626 Ghories Golony Schraubenset für Trittbrett-Scharmier	2101 0052	
ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  Belan 22 mm Benzinhahn  Cycle Electric 12 Volt Generator  DS-199788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben  DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial  AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen  2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser  DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel  DS-195157 Drag Specialties Starterfreilaufritzel  DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser  40111C Accel Starterrelais  DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  8087-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco  8087-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco  8087-2609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule  2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  9904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz  2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  6602-0143 Orag Specialties Vintage-Style Griffe  6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenks, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenks, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenks, schwarz  6640-0306 Gydesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz  6640-0306 Gydesmiths Banana Board Frilstbrett-Schamier	1005 00 15	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator  DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben  DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial  AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen  2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser  DS-242117 Drag Specialties Sarterfreilaulfritzel  DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser  40111C Accel Starterrelais  DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughto  DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule  2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0527 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz  2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6610-0263 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6642-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenks, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenks, schwarz  6640-0306 Gydesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz  6640-0306 Gydesmiths Banana Board Fritsbrett-Schamier		
ELEKTRIK & BELEUCHTUNG  DS-195110 Cycle Electric 12 Volt Generator  DS-190788 Gardner Westcott Generator Montageschrauben  DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial  AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen  2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser  DS-242117 Drag Specialties Starterfeilaufritzel  DS-195157 Drag Specialties Starterfeilaufritzel  DS-195157 Drag Specialties Nalasser-Ölabweiser  40111C Accel Starterrelais  DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco  DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule  2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  1120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Starterrelais Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  0602-0141 Covingtons Gustoms 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe  0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, % " Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, % " Bohrung  0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz  16		,
DS-195110 Cyde Electric 12 Volt Generator DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco D5376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0537 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths Banana Board Trittbretter, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz	0705-0100	GOIGH 22 HIRE DETIZERINGHE
DS-190788 Gardner Westcott Generator-Montageschrauben DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0527 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 1621-0732 (yclesmiths Banana Board Trittbretter, schwarz 1621-0732 (yclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 (yclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 (yclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 (yclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz	ELEKTRIK & BELEUC	HTUNG
DS-310480 Drag Specialties Batterie-Polstermaterial AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen 2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6601-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6652-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6640-0305 Gydesmiths Banana Board Früfstetet, schwarz 6601-0477 (ydesmiths Banana Board Früfstetet, schwarz 6602-0140 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	DS-195110	Cycle Electric 12 Volt Generator
AU4265 Autolite 4265 Zündkerzen  2110-0505 Terry Components 1,4kW Anlasser  DS-242117 Drag Specialties Starterfieilaufritzel  DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser  40111C Accel Starterrelais  DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco  DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  2102-0205 Andrews 2,8 0hm Spule  2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0327 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2020-1292 Paul Yäffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  6612-0162 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker  6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel  6662-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenkts, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenkts, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenkts, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, lenkts, schwarz  6640-0306 (ydesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz  6640-0307 (ydesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz  6640-0306 (ydesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz  6640-0306 (olony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	DS-190788	Gardner Westcott Generator-Montageschrauben
DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser  Moral Specialties Anlasser-Ölabweiser  Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  8007-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  Moral Specialties Old Style Zündspulenblende  Moral Specialties Old Style Zündspulenblende  Moral Specialties Specialties Specialties Old Style Zündspulenblende  Moral Specialties Starterrelais  Moral Specialties Starterrelais  Moral Specialties Starterrelais Specialties Starterrelais Specialties Starterrelais Specialties Starterrelais Specialties Starterrelais Specialties Starterrelais Specialties Specialties Starterrelais Specialties Specialties Starterrelais Specialties Specialt	DS-310480	Drag Specialties Batterie-Polstermaterial
DS-242117 Drag Specialties Starterfreilaufritzel DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 0hm Spule 2104-0139 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2104-0139 Drag Specialties S,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0537 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 1601-0732 Cyclesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 1601-0747 Cyclesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 1600-1061 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1600-10667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	AU4265	Autolite 4265 Zündkerzen
DS-195157 Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser 40111C Accel Starterrelais DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 8007-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0524 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker 6655-0033 Drag Specialties S" Tachometerkabel 6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, Iniks, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths Banana Board Schittraste, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 6640-0477 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 6640-0670 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2110-0505	Terry Components 1,4kW Anlasser
Accel Starterrelais  DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung  0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco  DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende  2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule  2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  0904-0002 Badlands Blinker-Seibstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0520 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz  2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe  6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker  6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel  6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Brustasten, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz  2640-10667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	DS-242117	Drag Specialties Starterfreilaufritzel
DS-243086 Accel Verteiler Elektronikzündung 0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco DS376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, Iinks, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths Banana Board Trittbretter, schwarz 6620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 6620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 6620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz	DS-195157	Drag Specialties Anlasser-Ölabweiser
0807-2610 Verteiler-Niederhalter von Paughco D5376609 Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz D5-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, 5%" Bohrung 6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, Iinks, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 6620-10477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6620-1042 Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz 6620-1042 Accutronix Hintere Fußrasten, schwarz	40111C	Accel Starterrelais
Drag Specialties Old Style Zündspulenblende 2102-0205 Andrews 2,8 Ohm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths Banana Board Trittbretter, schwarz 1620-1047 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 2401-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	DS-243086	Accel Verteiler Elektronikzündung
2102-0205 Andrews 2,8 0hm Spule 2104-0139 Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel 0904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller 2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN 0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 1620-10477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Früstpretter, schwarz 1620-1607 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	0807-2610	Verteiler-Niederhalter von Paughco
Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel  9904-0002 Badlands Blinker-Selbstabsteller  2110-0504 Namz 30 A Relais  2110-0327 Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz  2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  6002-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  6030-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe  6010-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker  6055-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel  6032-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz  6040-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz  6040-0305 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz  1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz  200-16067 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	DS376609	Drag Specialties Old Style Zündspulenblende
0904-0002       Badlands Blinker-Selbstabsteller         2110-0504       Namz 30 A Relais         2110-0327       Drag Specialties Starterrelais         2110-0592       Drag Specialties Starterrelais-Manschette         2120-0682       Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen         2020-0490       Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz         2010-0797       Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz         2020-1292       Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker     LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248  Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6002-0141  Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571  Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  6030-0594  Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6010-0263  GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162  GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6055-0033  Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6032-0422  Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6040-0304  Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0305  Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0305  Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0305  Cyclesmiths Banana Board Trittbretter, schwarz 6040-0305  Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6040-0477  Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6040-0407         1620-1601       Cyclesmiths Banana Board Frußrasten, schwarz 6040-0667	2102-0205	Andrews 2,8 Ohm Spule
2110-0504 Namz 30 A Relais 2110-0327 Drag Specialties Starterrelais 2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6002-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6030-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6010-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6055-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6032-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6040-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0305 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 620-1607 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2104-0139	Drag Specialties 8,8 mm Zündkerzenkabel
Drag Specialties Starterrelais  2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette  2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen  2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz  2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz  2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe  6002-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan  630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe  6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung  6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker  6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel  6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz  6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz  6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz  1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz  1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz  1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz  1620-1667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	0904-0002	Badlands Blinker-Selbstabsteller
2110-0592 Drag Specialties Starterrelais-Manschette 2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 6640-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 6640-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 6620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 6620-1624 Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz 660-16067 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2110-0504	Namz 30 A Relais
2120-0682 Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen 2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 2001-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2110-0327	Drag Specialties Starterrelais
2020-0490 Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz 2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  6001-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 6002-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 6030-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 6010-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 6012-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 6055-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 6032-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 6040-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 6040-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 6040-0305 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 603-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 620-1601 Cyclesmiths Banana Board Firßrasten, schwarz 620-1607 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2110-0592	Drag Specialties Starterrelais-Manschette
2010-0797 Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz 2020-1292 Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker  LENKER & GRIFFARMATUREN  0601-3248 Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe 0602-0141 Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz  DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1607 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2120-0682	Namz Starterrelais-Fassung mit Anschlüssen
LENKER & GRIFFARMATUREN       0601-3248     Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe       0602-0141     Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz       DS-290571     Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan       0630-0594     Drag Specialties Vintage-Style Griffe       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2020-0490	Joker Machine 41 mm LED-Positionsleuchten für Montage an der Gabel, schwarz
LENKER & GRIFFARMATUREN       0601-3248     Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe       0602-0141     Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz       DS-290571     Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan       0630-0594     Drag Specialties Vintage-Style Griffe       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2010-0797	Drag Specialties Bobber LED-Rücklicht, schwarz
0601-3248     Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe       0602-0141     Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz       DS-290571     Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan       0630-0594     Drag Specialties Vintage-Style Griffe       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	2020-1292	Paul Yaffe's Bagger Nation Bullet Blinker
0601-3248     Khrome Werks schwarze 1" Ape Hanger Lenker, 10" Höhe       0602-0141     Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz       DS-290571     Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan       0630-0594     Drag Specialties Vintage-Style Griffe       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
0602-0141         Covingtons Customs 1,5" Lenkerhaltersatz, schwarz           DS-290571         Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan           0630-0594         Drag Specialties Vintage-Style Griffe           0610-0263         GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung           0612-0162         GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker           0655-0033         Drag Specialties 35" Tachometerkabel           0632-0422         Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz           0640-0304         Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz           0640-0305         Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz           1621-0732         Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz           1603-0305         Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz           1610-0477         Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz           1620-1601         Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz           1620-1242         Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz           2401-0667         Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
DS-290571 Arlen Ness Lenkerhalterbuchsen-Kit, Polyurethan 0630-0594 Drag Specialties Vintage-Style Griffe 0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1607 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
0630-0594     Drag Specialties Vintage-Style Griffe       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0610-0263     GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung       0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		•
0610-0263 GMA Hauptbremszylinder-Einheit, schwarz, für 1" Lenker, %" Bohrung 0612-0162 GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker 0655-0033 Drag Specialties 35" Tachometerkabel 0632-0422 Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz 0640-0304 Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz 0640-0305 Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz 1621-0732 Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz 1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1624 Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz 2401-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		. ,
0612-0162     GMA Mechanische Kupplungseinheit, schwarz, für 1" Lenker       0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		J. J.
0655-0033     Drag Specialties 35" Tachometerkabel       0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
0632-0422     Performance Machine Gasgriff, Kontrollgehäuse, schwarz       0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
0640-0304     Joker Machine View Tech VII Spiegel, links, schwarz       0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
0640-0305     Joker Machine View Tech VII Spiegel, rechts, schwarz       1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
1621-0732     Cyclesmiths 14" Banana Board Trittbretter, schwarz       1603-0305     Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz       1610-0477     Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz       1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		, ,
1603-0305 Cyclesmiths Banana Board Schaltraste, schwarz 1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1242 Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz 2401-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		, ,
1610-0477 Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz 1620-1601 Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz 1620-1242 Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz 2401-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier		
1620-1601     Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz       1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	1603-0305	
1620-1242     Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz       2401-0667     Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	1610-0477	Cyclesmiths Banana Board Bremspedal-Abdeckung, schwarz
2401-0667 Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier	1620-1601	Cyclesmiths Banana Board Fußrasten, schwarz
·	1620-1242	Accutronix Hintere Fußrastenhalterungen, schwarz
DS-240215 Drag Specialties Kupplungshebelstangen-Ende	2401-0667	Colony Schraubenset für Trittbrett-Scharnier
	DS-240215	Drag Specialties Kupplungshebelstangen-Ende

Drag Specialties Kupplungshebelstange

DS-240213



### Nicht mehr im Dreck stecken bleiben

### **Hochwertige Kupplungs-Upgrades**

enn es in der Werkstatt um Kupplungen für Geländefahrzeuge geht, dreht sich das Gespräch oft um eine bestimmte Marke - Barnett. Und das aus gutem Grund. Seit Charlie Barnett das Familienunternehmen 1948 gründete, sind Barnett-Kupplungen für ihre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bekannt. Außerdem werden sie in den USA hergestellt, wo Offroad-Fahrer Spitzenleistungen

Mit dem Herannahen der Offroad-Saison 2022 können die Parts Europe-Händler Offroad-Fahrer schnell mit den Hochleistungsund Ersatzkupplungen von Barnett versorgen. Im Folgenden sind nur einige der vielen neuen und beliebten Produkte von Barnett für 2022 aufgeführt.

### **HEAVY-DUTY KTM BELLEVILLE KUPPLUNGSFEDER**



Die neueste Ergänzung des Sortiments an Offroad-Kupplungskomponenten von Barnett ist die hochbelastbare Belleville-Kupplungsfeder (Art.-Nr. 1131-3027) für ausgewählte 450 ccm- und 500 ccm-Modelle von KTM der Jahre 2012 bis 2022. Laut Barnett ist diese Kupplungsfeder aus wärmebehandeltem Stahl mit hohem Kohlenstoffgehalt 15 Prozent steifer und ein direkter Ersatz für die Serienfeder. Für eine optimale Leistung installieren viele Fahrer (obwohl nicht erforderlich) ein Barnett Dirt Digger Kupplungsscheiben-Kit mit dieser Feder.



### **BILLET-KUPPLUNGSKÖRBE**

Kupplungskörbe sind bei Motorrad- und ATV-Geländewagenfahrern ein sehr gefragter Artikel. Alle Barnett Kupplungskörbe (Art.-Nr. 1131-0127) sind mit CNC-Präzisionsbearbeitung und aus dem haltbarsten verfügbaren Billet-Aluminium hergestellt und verfügen über patentierte austauschbare Edelstahl-Einsätze, um Rillen zu verhindern, die oft entstehen, wenn Kupplungsscheibenlaschen in Kontakt mit dem Korb selbst kommen.

In den Korb sind außerdem Ölkanalfenster eingearbeitet, um den Ölfluss zu den Kupplungsscheiben zu erhöhen, was zu kühleren Betriebstemperaturen und einer längeren Lebensdauer der Kupplung führt. Jedem Satz liegen hochwertige Befestigungselemente der Güteklasse 8 bei, gegebenenfalls auch Bremsankerplatten. Bestimmte Anwendungen werden mit dem im Barnett-Werk installierten Kicker-Zahnrad geliefert. Körbe sind für gängige Offroad-Motorräder ab 80 ccm und Sport-ATVs erhältlich.



### LEISTUNGSSTARKE DIRT DIGGER-KUPPLUNGSSÄTZE

Dirt Digger-Kupplungssätze (Art.-Nr. 1131-0808) verfügen über Kupplungsscheiben aus Barnetts exklusivem Karbonfaser- oder Kevlar-Reibmaterial (je nach Modell), gehärtete Stahl-Antriebsscheiben und hochbelastbare Federn.

Dirt Digger-Kupplungssätze bieten ein stärkeres, positiveres Einkuppeln, mit segmentiertem Reibmaterial, um den Ölfluss innerhalb der Kupplung zu erhöhen, was zu einer gleichmäßigeren Leistung und einer längeren Lebensdauer der Kupplung führt. Die Hochleistungsfedern sind kugelgestrahlt und wärmebehandelt für extreme Haltbarkeit, und alle Kupplungssätze werden vor dem Verpacken auf die richtige Stapelhöhe vermessen, um eine zuverlässige Passform und Leistung zu gewährleisten.



### **BILLET-DRUCKPLATTEN**

Billet-Druckplatten werden mit CNC-Präzisionsmaschinen aus Billet-Aluminium gefertigt und mit einer gehärteten Stahloberfläche verbunden. Darüber hinaus Stahloberfläche die Wärmeableitung für niedrigere Betriebstemperaturen der Kupplung. Die extreme Langlebigkeit und die präzise Passform der Druckplatte geben Offroad-Fahrern Sicherheit, egal wie anspruchsvoll die Fahrbedingungen sind.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details und finden Sie weitere Informationen im Offroad-Katalog.

# PERFORMANCE **HEAVY DUTY** Available for select 450 and 500cc models • 15% stiffer than stock CNC precision machined billet aluminum Exclusive tempered steel surface Guaranteed to never wear out PATENTED CNC precision machined billet aluminum

### **DIRT DIGGER CLUTCH KITS**

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs

- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life

IN THE U.S

### ENGINEERED TO PERFORM

Our line of off-road clutch components have been helping racers win worldwide for decades. Next generation design features and precision machining result in a direct-fit upgrade over stock components with consistent, reliable performance you can count on. Built with passion, driven by performance.

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE

**BARNETT**CLUTCHES.COM







# Bereit für einen langen Weg Ein Hightech-Straßenreifen

it den neuen MICHELIN Road 6 und MICHELIN Road 6 GT Reifen können Sport-Touring-Fahrer selbstbewusster denn je auf den Straßen fahren. Sie bieten hervorragende Nasshaftung, lange Lebensdauer und sicheres Kurvenverhalten.

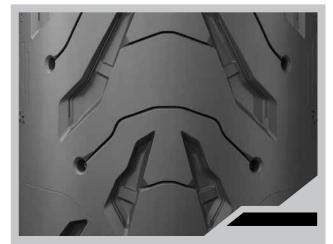
Der MICHELIN Road 6 ist für den breiten Einsatz konzipiert, während der MICHELIN Road 6 GT für schwerere Motorräder gedacht ist, insbesondere für solche, die mit Gepäck und Sozius voll beladen sind.

Diese neuen Reifen sind der Nachfolger der MICHELIN Road 5-Reifenfamilie. Bei Nässe bietet der MICHELIN Road 6 bis zu 15 Prozent mehr Haftung als der MICHELIN Road 5. Erreicht wird dies durch die Silica-Technologie und ein brandneues Profildesign.

Die neueste MICHELIN 2CT+ Technologie zeichnet sich durch einen widerstandsfähigeren Gummi in der Mitte der Lauffläche sowie unter den Schultern mit weicherer Mischung aus. Diese Struktur bietet eine bessere Steifigkeit in Schräglage und mehr Stabilität in Kurven. Erstmals kommt die MI-CHELIN 2CT+ Technologie auch im Vorderreifen zum Einsatz.

Das Profildesign des MICHELIN Road 6 (Art.-Nr. 0301-0946) ist mit den innovativen 3D-Lamellen von Michelin und der MICHELIN Water Evergrip Technology ausgestattet. Dieses Hightech-Wasserableitungssystem gewährleistet eine konstante Wasserableitung und unterbricht die Wasserschicht auf der Straße während der gesamten Lebensdauer des Reifens. Die Lamellen verbreitern sich im Laufe der Lebensdauer des Reifens und erhöhen den Anteil der Profilschnitte, um die Wasserableitungskapazität des Reifens zu erhalten.

Auch die Langlebigkeit wurde im Vergleich zum MICHELIN Road 5 erhöht. Dank neuester Gummimischungstechnologie hält der MICHELIN Road 6 zehn Prozent länger.



Die Lamellen am MICHELIN Road 6 wurden so entwickelt, dass sie sich im Laufe der Lebensdauer des Reifens verbreitern, um die Wasserableitungskapazität des Reifens zu erhalten.



Der MICHELIN Road 6 GT (Art.-Nr. 0302-1642) ist mit der MI-CHELIN Reinforced Radial-X EVO Technologie ausgestattet. Das bedeutet, dass der MICHELIN Road 6 GT über eine zusätzliche Karkassenlage verfügt, die dem Reifen die nötige Festigkeit für schwere Motorräder verleiht.

Auch wenn der Schwerpunkt des neuen Reifens auf verbesserter Technologie liegt, weiß Michelin, dass auch das Aussehen wichtig ist. Der MICHELIN Road 6 ist mit dem beliebten Michelin Premium Touch Seitenwanddesign ausgestattet.

Für den MICHELIN Road 6 gibt es sechs Vorder- und acht Hinterreifengrößen, für den MICHELIN Road 6 GT eine Vorderund drei Hinterreifengrößen.

Sport-Touring ist heutzutage ein beliebtes Motorradsegment, aber auch Retro- und Neo-Klassik-Motorräder erfreuen sich großer Beliebtheit. Der MICHELIN Road Classic kombiniert moderne Technologie mit klassischem Design und wurde speziell für diese Motorräder entwickelt.

Der MICHELIN Road Classic zeichnet sich durch eine Gürtelkonstruktion mit Diagonalkarkasse, modernste Mischungen und einen hohen Silica-Anteil aus. Die Karkassenkonstruktion erhöht die Kurvenstabilität und die Laufleistung des Reifens, und der hohe Silica-Anteil in der Mischung sorgt für gute Haftung.

Während es Spaß macht, auf die klassischen Motorräder zurückzublicken, blickt Michelin auch in die Zukunft. Michelin ist der exklusive Reifenlieferant für den FIM Enel MotoE World Cup. Bis zu 40 Prozent eines jeden MICHELIN MotoE-Reifens stammen aus nachhaltigen Quellen, und Michelin plant, dass bis 2030 alle seine Reifen dieselbe Nachhaltigkeit aufweisen

>> Erfahren Sie mehr über Michelin Reifen von Ihrem Parts Europe Sales Rep und werfen Sie einen Blick in den Reifenkatalog.



# Wet grip & handling performance for your cruiser bike.

First in its category on 3 specific criteria on a wet surface: greatest lean angle, shortest braking and best lap time!<sup>(1)</sup>





PARTS PARTS PARTS UNLIMITED EUROPE CANADA

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER. PARTSEUROPE.EU

# NEMSON, SEASON, SAMERICASON.

PROUD GEAR SPONSOR OF 2021 450 SX CHAMPION COOPER WEBB.



# Gut eingepackt

## Spezialgefertigte Taschen für den Powersport







enn die meisten Leute den Namen THOR hören, denken sie wahrscheinlich an Schutzausrüstung und Bekleidung für Motorradfahrer. Ja, THOR hat ein starkes Angebot an rennerprobter Ausrüstung für nahezu jeden Fahrer, aber was ist mit anderen Produkttypen? Das THOR-Team hat eine beeindruckende Taschenkollektion für das Jahr 2022 entwickelt, die Funktionalität, Vielseitigkeit und Haltbarkeit vereint.

Von der täglichen Arbeit bis hin zu Reisen und fast allem, was dazwischen liegt, kann der Slam-Rucksack (Art.-Nr. 3517-0443) von THOR Ihre Kunden bei der Bewältigung ihres modernen, vollen Terminkalenders unterstützen. Fahrer, die auf zwei Rädern unterwegs sind, werden die Konstruktion aus ballistischem Polyester und PU-beschichtetem Material sowie das reflektierende THOR-Logo und den wasserfesten Frontreißverschluss zu schätzen wissen. In Kombination mit einer gepolsterten Laptoptasche und einer Tasche aus Mikrofleece schützt diese extrem strapazierfähige Kombination teures Eigentum auf unzähligen Fahrten.

Wenn es für Ihre Kunden an der Zeit ist, die Arbeitswoche zu beenden und das Wochenende mit einem Motorradausflug zu beginnen, ist die Transit Wheelie-Tasche (Art.-Nr. 3512-0259) von THOR die ideale Lösung für Motorradausrüstung und Equipment. Mit einer Länge von mehr als 3 Fuß bietet die Transit den nötigen Platz, um alles Notwendige beguem zu transportieren, und ist dennoch leicht zu handhaben. Die Außenseite der Tasche besteht aus einem strapazierfähigen, geformten Boden, einer Polyesterhülle, übergroßen Rädern, einem ausziehbaren Griff und verstärkten Griffen, die alle zusammen für einen reibungslosen und einfachen Transport und dauerhaften Schutz sorgen und jeden Stoß hinten auf dem Motorrad aushalten.

Wenn Sie die Transit-Tasche öffnen, finden Ihre Kunden eine ausrollbare Umkleidematte, ein verstärktes Fach für Stiefel, mit Mikrofleece gefütterte Helm- und Brillentaschen und ein großes Hauptfach, das Platz für mehrere Ausrüstungsgegenstände bietet. Die zweckmäßigen Fächer sorgen nicht nur für Ordnung, sondern halten auch schmutzige und kratzempfindliche Teile voneinander fern, damit die teure Ausrüstung in gutem Zustand bleibt.

### Trotz der langen Ausstattungsliste der Transit weiß THOR, dass die größte und am besten ausgestattete Tasche nicht für jeden etwas ist. Für diejenigen, die nach einer preisgünstigeren Option suchen, aber dennoch alle wichtigen Ausrüstungsgegenstände mitnehmen möchten, ist die Circuit-Tasche (Art.-Nr. 3512-0258) genau das Richtige. Ähnlich wie die Transit ist die Circuit mit speziellen Fächern für Stiefel, Helm und Schutzbrille sowie einem großen Hauptfach und einer durchgehenden Belüftung ausgestattet. Ein gepolsterter Schultergurt und verstärkte Griffe erleichtern die Handhabung der rollenlosen Tasche. Die Circuit-Tasche verfügt auch über die gleiche ausrollbare Umkleidematte, ein Feature, das die Fahrer nicht vermissen wollen, wenn sie es einmal

Abgerundet wird die 2022 Taschenkollektion von THOR durch zwei Spezialtaschen - eine Brillentasche (Art.-Nr. 3512-0285) und eine Helmtasche. Helme gehören mitunter zu den teuersten Artikeln in der Kategorie der Motorradausrüstung, und das zu Recht. Wenn die Helme nicht auf dem Kopf des Fahrers ihren Dienst tun, können sie mit der speziellen THOR-Helmtasche (Art.-Nr. 3514-0039) während Aufbewahrung und Transport geschützt werden. Die Innenseite ist mit Mikrofleece gefüttert, um Kratzer zu vermeiden, und die Außenhülle besteht aus dem gleichen ballistischen Polyestermaterial wie das übrige THOR-Taschenprogramm.

ausprobiert haben.

Schutzbrillen für Fahrer sind wie Schuhe für Modefans, man kann nie zu viele Paare haben. In der neu gestalteten THOR-Brillentasche finden vier Brillen zwischen verstellbaren. schaumstoffgepolsterten Einsätzen Platz. Zusätzliche Taschen bieten Platz für Zubehör wie Ersatzgläser und Abreißvisiere, und die robuste Konstruktion sorgt dafür, dass die Sehhilfen sicher und geschützt sind.

Die Taschenkollektion 2022 von THOR ist in den Farben Schwarz und Grau meliert mit dezenten mintgrünen Akzenten gehalten, die für einen modernen und dennoch zeitlosen Look sorgen.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details zur 2022 Kollektion von Thor und finden Sie weitere Informationen im Offroad-Katalog.

### EINE AUGE FÜR GUTE LEISTUNG NEUE SCHUTZBRILLEN FÜR 2022



enn man eine neue Schutzbrillentasche von THOR hat, kann man dem Drang, sie mit neuen Brillen zu füllen, nur schwer widerstehen. Zum Glück bietet die neue Brillenreihe von THOR etwas für jeden Off-Road-Fahrer.

Angefangen bei der Sniper Pro (Art.-Nr. 2601-2221), ist diese Brille die leistungsstärkste von THOR, bei der Klarheit, Schutz und Passform im Vordergrund stehen. Mit einer vorgewölbten, spritzgegossenen Polycarbonat-Scheibe, dicken, mit Silikon ausgestatteten 45-mm-Bändern, zweilagigem Gesichtsschaum, abnehmbarem Nasenschutz, belüftetem Outrigger-Rahmendesign und Kompatibilität mit abreißbaren Schutzfolien ist die Sniper Pro ein gutes Komplettpaket von THOR mit neuester Technologie. Außerdem können Ihre Kunden die Schutzbrille mit einer Vielzahl von Farb- und Druckoptionen an ihre Ausrüstung anpassen.

Wenn Ihre Kunden nicht ganz die volle Rennleistung der Sniper Pro benötigen, aber dennoch die Passform, die Funktion und den Schutz wünschen, bietet THOR die Standard-Sniper-Brille (Art.-Nr. 2601-2715) mit einem weniger umfassenden Design, aber immer noch mit einer langen Liste der gleichen großartigen Eigenschaften, was sie zu einer einfachen Wahl für fast jeden Fahrer macht.

Die Combat Racer (Art.-Nr. 2601-2701) von THOR geht noch einen Schritt weiter und bietet den Schutz und die Passform, die für eine konsistente, klare Sicht erforderlich sind, ohne zusätzlichen Schnickschnack – eine solide Brillenauswahl zu einem Preis, der mit dem Geldbeutel jedes Fahrer erschwinglich ist.





# Der Aufstieg an die Spitze

Neue Riser von einer richtungsweisenden Marke

einzBikes gilt seit vielen Jahren als Trendsetter im Bereich Clubstyle-Motorräder. Von Aftermarket-Teilen bis hin zu kompletten Custom-Builds war HeinzBikes nicht nur in Deutschland, sondern in ganz Europa Vorreiter in Sachen Clubstyle. Jetzt stellt HeinzBikes stolz die Clubstyle Riser vor.

Die Clubstyle Riser sind nicht nur ein einzelnes Teil, sondern eine komplette Kollektion. Mit verschiedenen Höhen. Ausführungen und Stilen haben die Kunden eine große Auswahl, um ihrem Bike genau den Clubstyle-Look zu verleihen, den sie sich wünschen.

Das Team von HeinzBikes weiß, dass seine Kunden gerne atemberaubende Bikes bauen, die dafür gemacht sind, hart gefahren zu werden. Die Clubstyle Riser sind so konzipiert, dass sie stabil und zuverlässig sind und dabei wie ein Kunstwerk aussehen.

Jeder Clubstyle Riser besteht aus hochwertigem Billet-Aluminium, das für eine präzise Passform und ein perfektes Aussehen CNC-gefräst wird. Wie nicht anders zu erwarten, sind die Riser mit großen Löchern für eine einfache interne Verkabelung vorgebohrt.

Die obere Klemme ist aus einem einzigen Stück Aluminium gefräst, um ein Höchstmaß an Stabilität und Haltbarkeit zu gewährleisten. Das Adler-Logo von HeinzBikes krönt die Klemme, wobei das Design direkt in das Aluminium gestanzt ist, damit die Fahrer die Marke ihres Vertrauens zeigen können.

Die erste Entscheidung, die ein Kunde beim Kauf der Clubstyle Riser treffen muss, ist, ob er sich für das gerade (Art.-Nr. 0602-1300) oder das Pullback (Art.-Nr. 0602-1322) Design entscheidet. Die nächste Entscheidung, die getroffen werden muss, ist die Wahl der Größe. Die Straight Riser sind in den Höhen 20,5 cm (8 Zoll), 25,5 cm (10 Zoll) und 30,5 cm (12 Zoll) erhältlich, während die Pullback Riser in den Höhen 15 cm (6 Zoll), 20,5 cm (8 Zoll) und 25,5 cm (10 Zoll) erhältlich sind.

Beide Riser-Typen sind mit einem Klemmbereich von 25,4 mm (1 Zoll) oder 32 mm (11/4 Zoll) erhältlich. Zusätzlich bietet HeinzBikes einen optionalen Adapter (Art.-Nr. 0602-1353) an, der einen Lenkerdurchmesser von 29 mm (11/8 Zoll) aufnehmen kann. Dadurch können die HeinzBikes Riser sowohl mit OEM-Lenkern als auch mit MX-Lenkern kombiniert werden, was sie zu einer idealen Wahl macht, egal ob







Die Clubstyle Riser von HeinzBikes bieten genau den Look, der ietzt so beliebt ist, in einer Reihe von Pullback und Straight Stilgrößen.

> ein Fahrer ein Serienrad aufmotzen oder ein komplettes Custom Bike bauen möchte.

> Die Riser selbst sind in zwei Ausführungen erhältlich, entweder silber-eloxiert oder in Hochglanzschwarz. Bei den Klemmen gibt es sogar noch mehr Optionen, darunter die Standard-Eloxierung sowie Schwarz, Gold oder Rot.

> Bei so vielen Auswahlmöglichkeiten für die neuen Clubstyle Riser gibt es beeindruckende 96 separate Artikelnummern! Die Clubstyle Riser werden in Deutschland hergestellt, wo HeinzBikes seinen Sitz hat, und alle Konfigurationen sind TÜV-geprüft.

Erfahren Sie mehr über HeinzBikes und die neuen Clubstyle Riser, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen. Alle HeinzBikes-Produkte finden Sie im FatBook.





# Are you ready for the new HeinzBikes® Clubstyle?



Top clamp out of one piece for maximum stability in 4 colours. Risers in high gloss black or silver anodized, in 6, 8, 10 and 12 inch.











# Karbon trifft auf Clubstyle

Eine Custom Softail von Berlins Trendsettern



einzBikes ist wieder einmal ein Trendsetter, diesmal mit dem neuesten Clubstyle-Projekt des Unternehmens - einer 2019er Harley-Davidson Softail Low Rider S, die komplett in Karbonfaser ausgestattet ist. Geplant war, das Bike live auf der Custombike-Show in Bad Salzuflen zu präsentieren, doch leider wurde die Show wegen der Pandemie verschoben. Stattdessen stellt das Parts Europe Magazin Details über das Projekt vor, die bisher noch nie veröffentlicht wurden.

HeinzBikes ist ein großer Treiber hinter dem starken Anwachsen der Clubstyle-Community in Europa und Deutschland. Seit mehr als sechs Jahren fährt die Heinz-Bikes-Crew Clubstyle-Bikes, und alle Custom-Projekte des bekannten Berliner Teileherstellers sind in diesem Stil gehalten.

Die neue Low Rider S besticht durch ihren kompletten Karbon-Look. Das gesamte Motorrad, vom Vorderradschutzblech über den Tank und die Seitenabdeckungen bis hin zum hinteren Schutzblech, glänzt im markanten Karbon-Look.

Die Viertelverkleidung von Harley Davidson, die vom Team von HeinzBikes persönlich bevorzugt wird, ist auch an diesem Motorrad wiederzufinden. Gepaart mit einem Newcomer im Produktportfolio von HeinzBikes, den

12-Zoll Clubstyle Straight Risers in glänzendem Schwarz (Art.-Nr. 0602-1273), ist der absolute Clubstyle-Look an der Front komplett.

Die einzigartigen NANO Series Blinker (Art.-Nr. 2020-1532) ragen über den 12-Zoll hohen HeinzBikes MX-Lenker und fügen sich unsichtbar in die Steuerung ein. Die großen Originalblinker sind verschwunden, und die NANO-Blinker mit einer Leuchteinheit, die kleiner ist als ein Pfennig, sorgen für eine extrem starke Ausleuchtung.

Das Nummernschild wird mit dem seitlichem HeinzBikes Kennzeichenhalter (Art.-Nr. 2030-1286) verlegt, so dass das Nummernschild nicht mehr am Heck, sondern seitlich am Motorrad sitzt. Der seitliche Kennzeichenhalter mit seiner innovativen Slip-Inn Öffnung wird bei Parts Europe in verschiedenen europäischen Nummernschildgrößen angeboten.

Außerdem wurden die großen OEM-Heckblinker durch die kleinsten und hellsten Blinker von HeinzBikes, die Winglets NANO-Blinker (Art.-Nr. 2020-1864), ersetzt, die trotz ihrer Größe eine furiose Leuchtkraft haben.

Wie jedes perfekte Clubstyle-Bike ist auch das Low Rider S mit der Saddlemen Step Up Sitzbank ausgestattet, die einen perfekten Halt bei temperamentvoller Fahrt bietet.



Für maximale Kurvenfreiheit und um die entsprechende Leistung aus dem Milwaukee-Eight-Motor herauszuholen, wurde eine Bassani Road Rage 2-in-1 Auspuffanlage aus Edelstahl mit einem Screamin Eagle Stage II Kit kombiniert. Kleine, aber feine Details wie Lenkergriffe aus der originalen Dominion-Kollektion von Harley-Davidson und stilvolle Fußrasten im MX-Stil machen dieses Projekt zu einem perfekten Clubstyle-Bike.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Teile von HeinzBikes zu erfahren, Sie finden außerdem alle Möglichkeiten im FatBook.

VERBAUTE TEILE 2019 HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL LOW RIDER S — CUSTOMIZING VON HEINZBIKES		
ARTNR.	BESCHREIBUNG	
2020-1532	HeinzBikes NANO SERIE Blinker (vorne)	
2020-1864	HeinzBikes Winglets NANO SERIE Blinker (hinten)	
2030-1286	HeinzBikes SEITLICHER Kennzeichenhalter	
0602-1273	HeinzBikes Clubstyle Gerade Lenkerhalter 12 Zoll	
0802-1041	Saddlemen Step-Up Sitzbank für 2018 Softail Low Rider S	
	Bassani Road Rage 2-in-1 Auspuff für 2018 Softail Low Rider S	

Beleuchtung.

# Vertrauenerweckende Beleuchtung

Dynamisch adaptive Scheinwerfer

om entspannenden Cruisen am Wochenende bis hin zu morgendlichem Pendeln oder sogar Fahrten im Mondschein nach Hause - Ihre Kunden verlassen sich bei ihren Motorrädern darauf, ihre Leidenschaft zu erfüllen und sie dorthin zu bringen, wo sie hin müssen. Während viele Fahrer wahrscheinlich eine normale Rad-zu-Rad-Wartung durchführen, um ihre Maschinen auf den Asphalt vorzubereiten, ist eine wichtige

Sache, die oft übersehen und leicht vernachlässigt wird, die ausreichende

J.W. Speaker hat Wurzeln in der Fahrzeugbeleuchtung, die bis in die 1930er Jahre zurückgehen. Die Firma wird auch heute noch von der Speaker-Familie geführt, die sich der Entwicklung und Herstellung führender, in den USA gefertigter Beleuchtungslösungen verschrieben hat. Als leidenschaftliche Enthusiasten selbst, erkannte die Crew von J.W. Speaker, dass die zweirädrigen Fahrten Ihrer Kunden nicht nur auf Tagesstunden beschränkt sein sollten.

Einige Fahrer haben vielleicht Bedenken, auf schlecht beleuchteten Straßen mit ihren serienmäßigen Scheinwerfern zu

fahren. Während eine Fahrt im Mondschein großartig klingt, ist die fehlende Sicht alles andere als vertrauenerweckend. Die Adaptive 2 Serie von LED-Motorradscheinwerfern ist das Ergebnis von J.W. Speakers laufenden Bemühungen, die nächtlichen Fahrten Ihrer Kunden mit Vertrauen zu beleuch-

Die Adaptive 2 Leuchten sind die Zweiten in einer Reihe dynamisch adaptiver Motorradscheinwerfer. Das bedeutet, dass das Licht automatisch Lichtstrahlen dort aufleuchten lässt, wo sich der Fahrer hinneigt und die normalerweise dunkle Kurve mit hellem, LED-angetriebenen Licht füllt.

Zusätzlich zu dieser dynamischen Lichtfunktion verfügen die Adaptive 2 Scheinwerfer über ComfortLite-Fernlicht, das Licht weit über die Straße und den Bereich einer typischen Autobahn wirft.



Die J.W. Speaker-Ingenieure haben sorgfältig Arbeit im Labor und auf der Straße geleistet, um das On-Board-Intelligenzsystem zu entwickeln, das diese Beleuchtungsfunktion erreicht, indem es die natürliche Neigung des Motorrads bei Kurvenfahrten wahrnimmt und das Licht dorthin bringt, wo es am meisten benötigt wird.

Ein wichtiges Merkmal der Adaptive 2 LED-Serie ist ihre Fähigkeit, die Beleuchtung für Kurven mit Abblendlicht und dem proprietären ComfortLite®-Fernlicht abzustimmen, eine Weiterentwicklung gegenüber den ersten Leuchten der Serie.

Natürlich ist Sichtbarkeit nicht nur in den Kurven wichtig. In Geradeausfahr-Situationen sorgen die Scheinwerfer der Adaptive 2 Serie nicht nur 457 Meter die Straße hinunter für ein helles Licht, sondern decken auch den Straßengraben zu Straßengraben Bereich einer typischen Autobahn ab.

J.W. Speaker deckt mit den Adaptive 2 Scheinwerfern viele Fahrzeugmodelle Ihrer Kunden ab, sie sind erhältlich in der gängigen Größe von 14,5 cm (Art.-Nr. 2001-1781) und sogar in 18 cm (Art.-Nr. 2001-1777), als reguläre Montageart und Sockelhalterung. Darüber hinaus bieten sie auch eine duale 14,5 cm Ausführung (Art.-Nr. 2001-1784), um 2013 und ältere Harley-Davidson Road Glide Modelle zu aktualisieren.

Alle Adaptive 2 Leuchteinheiten sind ECE- und DOT-konform und in Schwarz oder Chrom erhältlich, sodass Sie Ihren Kunden ein schlankes Design bieten können, das zu ihrem Stil passt.

Für vollständige Details und Verfügbarkeit der Adaptive 2-Serie wenden Sie sich bitte an Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich die gesamte Produktpalette im FatBook an.

# BESEEN

# **AROUND EVERY CORNER**

### **BUILT FOR YOUR RIDE**

The Adaptive® 2 Series Headlights fit over 1000 styles of motorcycles. No matter what motorcycle you drive – we've got you covered.









Find Your Fit



# Ein prominenter Auftritt

Aufsehenerregende Helmgrafiken auf der EICMA



in Blick auf den ICON Airform Manik'r genügt, um zu verstehen, warum der Helm auf der EICMA im November für Aufsehen sorgte. Die vielen leuchtenden, auffälligen Grafiken auf dem Airform-Helm waren auf der Messe wie prominente Stars. Das ganze Wochenende über wurden sie von Besuchern umringt, die alle einen genaueren Blick auf sie werfen und ein Foto machen wollten. Neben dem Airform Manik'r waren der Airform Trick or Street 2 und der Airform Pharaoh auf der EICMA die größten Hingucker.

Die den Airform überziehende Manik'r-Grafik zeigt das Bild eines Monsters mit großen Augen und riesigen Zähnen, wobei diese beiden Elemente im Dunkeln leuchten. Das Albtraum-Design des Manik'r ist in Dayglo-Grün, Hellblau oder Rot erhältlich.

Die Grafik des Trick or Street 2 ist ähnlich gruselig. Diese Neuauflage der traditionellen Halloween-Kürbis-Laterne basiert auf einem Design, das erstmals 2016 auf einem ICON-Helm erschien. Dieses Mal ist die Grafik auf dem Airform-Helm zu sehen, und die Farbe leuchtet im Dunkeln.



Eine weitere neu zum Leben erweckte Grafik ist die des Airform Pharao. Sein auffälliges Design mit einer stilisierten Kobra ist einem König würdig und zeigt genug Gold, um eine ganze Grabkammer zu füllen.

Der ICON Airform ist in vielen anderen Grafiken erhältlich, es hat ja nicht jeder Fahrer Lust, so etwas Wildes zu tragen. ICON weiß das, und deshalb ist der Airform auch in einfarbigen Ausführungen erhältlich, welche die schlanke Form des Helms sagenhaft unterstreichen. Neben einem glänzenden Weiß oder Schwarz ist der Airform auch im mattschwarzen Rubatone-Modell erhältlich.

Der Airform-Helm (Art.-Nr. 0101-13871) basiert auf der Technologie der renntauglichen Helme Airframe Pro und Airflite, ist jedoch stärker auf die Straße ausgerichtet. Das bedeutet, dass der Airform für Alltagsfahrer eine große Auswahl an Premium-Features bereit hält.

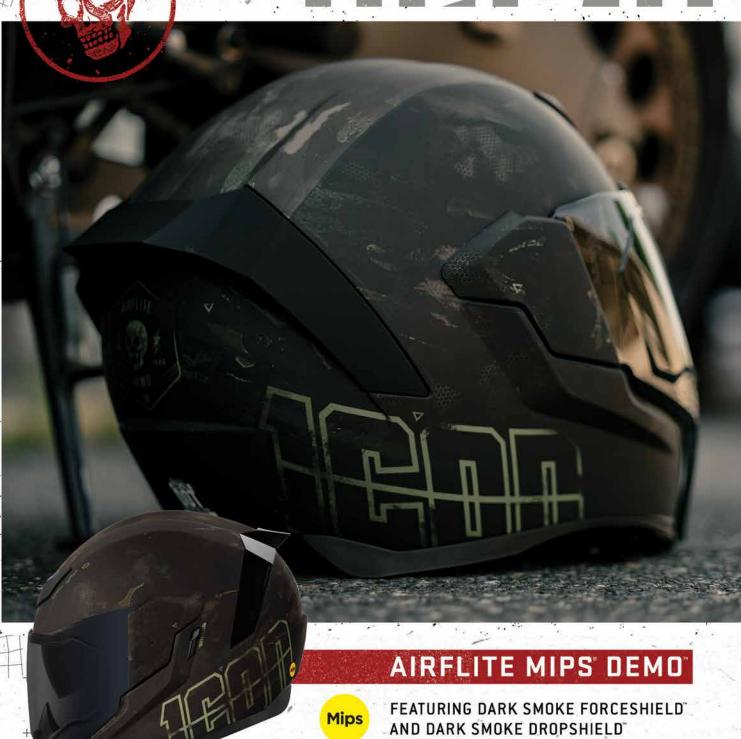
Die Verwandtschaft zeigt sich in der Form der Schale, die auf Geschwindigkeit ausgelegt ist. Die Formgebung der Halsöffnung erleichtert das Aufsetzen und Abnehmen des Airform-Helms, und jedes Exemplar ist mit einem austauschbaren hinteren Spoiler ausgestattet. Es sind verschiedene Spoilerfarben erhältlich – blau, gold, lila, rot, silber und smoke – sodass der Helm ganz leicht individuell gestaltet werden kann.

Das beschlagfreie ICON Optics Visier kann zudem gegen eines mit einer anderen Tönung oder einem anderen Finish ausgetauscht werden, was die kreativen Möglichkeiten weiter erhöht. Der Airform ist ferner mit einem internen Dropshield ausgestattet, das mit einem externen Schieber einfach eingerastet werden kann.

Vier Lufteinlässe und ein Luftauslass sorgen für einen Luftstrom, und das herausnehmbare HydraDry-Innenfutter leitet die Feuchtigkeit ab.

In welchen wilden Designs wird sich der Airform als nächstes präsentieren? Nur eines ist sicher: Sie werden bei ihrer Prämiere im Frühling unmöglich zu übersehen sein.

>>> Erfahren Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep mehr über den ICON Airform und entdecken Sie im ICON Katalog alle verfügbaren Optionen.











# Lenker-Riser

### Performance-Teile für Harley-Davidsons

er V-Twin-Markt ist in ständiger Bewegung, und viele Kunden von LA Choppers sind auf der Suche nach neuen Produkten, welche die Kontrolle und das Handling ihrer Hot Rod Harley-Davidsons verbessern. Nun, das Unternehmen steht bereit und präsentiert seine neuen Performance-Riser.

Nachdem Sie Ihre Dyna oder Performance Bagger mit einem Motor mit großem Hubraum, einer verbesserten Aufhängung und dem richtigen Gummi ausgestattet haben, können Sie mit einem Satz Performance-Riser (Art.-Nr. 0602-1224) die Kontrolle. den Komfort und die Feinabstimmung Ihres Motorrads deutlich optimieren. LA Choppers hat bereits die Kage Fighter Lenker-Produktlinie im Sortiment, um den aktuellen Anforderungen an Leistung und Handling gerecht zu werden, und biete nun auch die Performance-Riser an.

Fahrer, die nach Risern mit hoher struktureller Stabilität suchen, sollten sie sich ansehen. Diese geometrisch geformten Riser sehen nicht nur aus wie ein Tarnkappenflugzeug, sondern sind in Wendigkeit und Styling genauso offensiv.

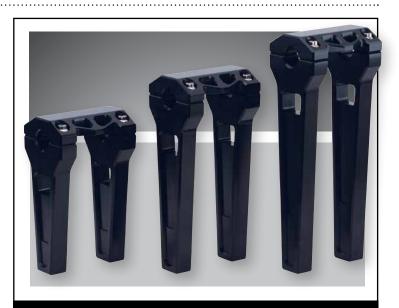
Dieser Aufbau weicht von den traditionellen runden Riser-Röhren ab. Die neuen Performance-Riser bestehen aus mehr Material und bieten dadurch eine größere Kontaktfläche zur Gabelbrücke. Mehr Material bedeutet zudem eine höhere strukturelle Stabilität und weniger Torsionsflexibilität. Das klingt so, als wären sie schwer, aber diese Riser aus Billet Aluminium und sind CNC-gefräst, so dass sie zwar sehr stark, aber gleichzeitig auch sehr leicht sind.

Eine kräftige ARP 12-Punkt-Hardware krönt die gefräste, einteilige obere Klemme. Die Performance-Riser werden in den Höhen 15 cm (6-inch), 20 cm (8-inch) und 25 cm (10-inch) sowie mit den Klemmdurchmessern 25 mm (1-inch) und 31,75 mm (11/4-inch) angeboten. Sie sind als Pullback (Art.-Nr. 0602-1223) und als gerade Variante erhältlich und werden in schwarz eloxiertem oder rohem Aluminium geliefert.

Was macht man nun mit dem Softail- oder Dyna-Tacho? LA Choppers hat das Richtige für Ihre Kunden. An den wunderschön gefrästen oberen Klemmen können die Instrumentenhalter am Performance-Riser montiert werden. Die Softail- oder Dyna-Halterungen werden in die obere Klemme der Performance-Riser integriert, was einen sehr sauberen, nahtlosen Look ergibt.

Die Halterungen selbst befinden sich an einem Scharnier, so dass die Kunden sie individuell an ihre jeweilige Fahrposition anpassen können. Für diese neuen Riser sind drei Instrumentenhalter erhältlich ein digitaler Softail-Insturmentenhalter, ein analoger Einzelhalter und ein analoger Doppelhalter. Alle werden in den USA hergestellt.

Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und stöbern Sie durch die LA Choppers-Produktpalette im FatBook.



Die neuen Performance-Riser von LA Choppers bieten eine gute Kontrolle von Lenkung und Feinabstimmung von Hot Rod Harley-Davidson Modellen. Es gibt sie in drei Höhen und als Pullback oder in der geraden Variante.



Die obere Klemme wird in 1-Zoll- und 11/4-Zoll-Klemmdurchmessern angeboten und verfügt über hochbelastbare ARP 12-Punkt-Hardware.



Die obere Klemme der Performance-Riser dient zudem als Befestigungspunkt für die LA Chopper Instrumentenhalter, die in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich sind.



### STYLE SUPPORT COMFORT



### Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes -Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





**Doppelt vielseitig**Anspruchsvolle Sporttouring-Reifen



Der RoadSmart IV von Dunlop zeigt eine großartige Performance bei Handling, Stabilität, Nassgrip und Laufleistung für ein breites Spektrum von Motorrädern und Fahrstilen im Sporttouring-Bereich.

ines der vielen faszinierenden Dinge in der Motorradbranche ist die kontinuierliche Entwicklung und das Wachstum von Nischenmärkten. Auf das rasante Wachstum und die Beliebtheit des Sporttouring-Segments hat Dunlop mit den neuesten Sport Touring Reifen des Unternehmens reagiert.

Viele Maschinen fallen heute unter die Sport Touring Kategorie, darunter nackte Roadster, straßenorientierte Adventure-Bikes, Crossover-Modelle und natürlich die vielseitige Sport Touring-Kategorie selbst. Dunlop hat den gesamten Motorradmarkt stets genau im Blick und die Erweiterung dieses Segments als Chance erkannt, eine völlig neue RoadSmart-Generation zu schaffen.

Der RoadSmart IV (Art.-Nr. 0301-0924), der vierte Vertreter der RoadSmart-Reifenserie von Dunlop, zeigt eine großartige Performance bei Handling, Stabilität, Nassgrip und Laufleistung für ein breites Spektrum von Motorrädern und Fahrstilen im Sport Touring Bereich. Das Dunlop-Team hat dafür zunächst die unterschiedlichen Bedürfnisse sowie die Unterschiede in Leistung und Handling von Maschinen im Sport Touring Bereich analysiert. Diese Ergebnisse wurden dann bei der Entwicklung des RoadSmart IV genutzt, was zu einem innovativen Dunlop-Technologie-Mix und letztendlich zur Schaffung eines wirklich vielseitigen Reifen geführt hat.

Bevor wir uns in die Technologie vertiefen, die den RoadSmart IV auszeichnet, sei betont, dass Dunlop die Bedürfnisse seiner

Kunden und Fahrer in jedem Aspekt der Entwicklung an erste Stelle setzt.

"Unsere Untersuchungen haben gezeigt, dass Straßenfahrer einen hervorragenden Nassgrip, eine gute Laufleistung und ein vertrauenserweckendes Handling haben wollen", sagte Luca Davide Andreoni, Marketing Manager bei Dunlop Motorrad Europa. "Durch die Kombination verschiedener Technologien konnten wir einen Reifen entwickeln, der den Anforderungen eines Sektors mit unglaublich vielfältigen Fahrern und Maschinen gerecht wird. Dunlop verfolgt eine "Just Ride"-Philosophie und möchte Fahrern unvergleichlichen Grip und Schutz bieten, damit sie sich vertrauensvoll ganz auf die Freude am Fahren konzentrieren können. Diese Denkweise haben wir konkret umgesetzt und den RoadSmart IV geschaffen, eine ganze neue Art von Reifen. Er ist ein Sport Touring Reifen, der weit über das Sport Touring Segment hinausgeht."

Doch wie schafft es der RoadSmart IV, ein perfektes Gleichgewicht zwischen einer hervorragenden Leistung auf trockener Fahrbahn und einem außergewöhnlichem Nassgrip, zwischen neutralem und stabilem Handling zu bieten, und das konsequent auch noch nach mehreren tausend Kilometern? Wesentlich bei der Bewältigung dieses großen Unterfangens ist die firmeneigene Technologie, die auf der unschätzbaren langjährigen Erfahrung von Dunlop basiert.

Die Kombination aus JointLess Tread (JLT)- und Multi-Tread (MT)-Technologie, die typischerweise bei Dunlop-Rennreifen zum Einsatz kommt und nun erstmals auch für Sport Touring Reifen verfügbar ist, stattet die Grip-Oberfläche mit allem aus, was es braucht, um gleichzeitig Reifenverschleiß, Geräuschentwicklung und Vibrationen zu reduzieren. Auf diese Weise ist der Komfort und die Freude beim Tourenfahren gesichert.

Die spezielle Lagenkonstruktion und die Belagmischungen der RoadSmart IV Reifen sorgen für ein verbessertes Handling und eine optimierte lineare Lenkung, die dem Fahrer bei jeder Fahrt erneut Vertrauen geben.

Viele Fahrer wollen ihren Helm nicht an den Nagel hängen, nur weil Regen vorhergesagt wurde. Deshalb haben die Dunlop-Ingenieure und -Designer den RoadSmart IV Reifen neben anderen gründlich durchdachten Entwicklungsaspekten mit einem firmeneigenen Profildesign und sorgfältig zusammengestellten Belagmischungen ausgestattet, damit der optimierte Grip auch bei nassen Fahrbedingungen erhalten bleibt. Das Reifenprofil leitet das Wasser effektiv und effizient ab und der RoadSmart IV verliert nichts von seiner Aufstandsfläche auf der Straße.

Zumal diese im Vergleich zum vorherigen RoadSmart um etwa drei Quadratzentimeter größer ist. Zu verdanken ist das Dunlops optimierter Lagenkonstruktion in der Karkasse des RoadSmart IV in Verbindung mit der neuesten Silica-Generation mit großer inneren Oberfläche. Dies alles trägt im

Vergleich zu früheren RoadSmart-Reifen zu 10 % mehr Grip an der Vorderachse und 25 % mehr Grip an der Hinterachse auf rutschigem Untergrund bei.

Die RoadSmart IV Reihe wurde für 17 der 20 meistverkauften Motorräder in Europa entwickelt, so dass Sie Ihren Kunden das Allerneueste in Sachen Reifen-Performance bieten können, egal ob sie eine BMW R1250GS, eine Yamaha Tracer oder auch ein Kawasaki Z-Modell fahren.

Der RoadSmart IV ist in zwei verschiedenen Varianten erhältlich – der SP (Art.-Nr. 0302-1596) ist für leichtere und sportlichere Straßenmaschinen optimiert, während der GT (Art.-Nr. 0301-0926) darauf zielt, größeren Tourenmotorrädern ein besseres Handling zu verleihen. Unter den 21 Größen, in denen der RoadSmart IV erhältlich ist, befinden sich einige der beliebtesten, darunter 120/70R17 (Art.-Nr. 0301-0927) für Vorderreifen und 180/55ZR17 (Art.-Nr. 0302-1596) und 190/55ZR17 (Art.-Nr. 0302-1599) für Hinterreifen.

Insgesamt bietet Dunlop mit der RoadSmart-Reifenlinie für mehr als 700 Motorradmodelle und einen Großteil des Sport Touring Radialreifen-Segments ein Paket patentierter Technologien, die verschleißfest sind und das Handling verbessern.

Xontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten. Vollständige Anwendungsdetails finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Kataloq.



Die Dunlop-Ingenieure und -Designer haben den RoadSmart IV Reifen mit einem firmeneigenen Profildesign und sorgfältig zusammengestellten Belagmischungen ausgestattet, damit der optimierte Grip auch bei nassen Fahrbedingungen erhalten bleibt.









### Auf dem Weg zu Ihrem ganz eigenen Abenteuer

### Optionen für Gepäck und Kettenräder



sie mit auf die Reise nehmen wollen, absolut wesentlich. Die neue Kenai-Serie in der "Adventure Gepäck"-Kategorie besteht aus robusten Seitenkoffern und Topcases aus Aluminium, die praktisch, geräumig und strapazierfähig sind. Die Kenai-Serie umfasst Seitenkoffer in 36-Liter- und 47-Liter-Größen (Art.-Nr. 3501-1825) (Art.-Nr. 3501-1826) sowie Topcases mit 37-Liter- und 48-Liter-Größen (Art.-Nr. 3501-1827).

Die Gehäuse bestehen aus einer hochwertigen, gehärteten Aluminiumlegierung mit einer transparent eloxierten Oberfläche, damit das Aluminium immer wie neu glänzt. Außerdem verringern integrierte Schutzvorrichtungen die Gefahr, dass das Gehäuse während des Gebrauchs Schaden erleidet. Der wasserdichte, doppelt abgedichtete Deckel und der Innenraumverschluss sorgen dafür, dass kein Wasser eindringen kann.

Eines der interessantesten Merkmale der Gepäckstücke aus der Kenai-Serie ist das patentierte Kenai-Schließsystem. Ein integriertes Schließsystem aus AISI 304 Edelstahl umfasst den

ckel werden mit einem einzigen Schlüssel bedient. Die Koffer lassen sich im Handumdrehen vom Motorradgepäck zum Handgepäck umfunktionieren. Das Kenai-Schließsystem ermöglicht es dem Fahrer, die Tasche schnell von der Halterung abzunehmen, und der Griff kann dann zum einfachen Tragen der Tasche verwendet werden. Moose Racing hat die Seitenkoffer zudem so konzipiert, dass sie selbständig stehen können, wenn

auch wenn der Deckel geöffnet ist, und eine erweiterbare Innentasche kann sowohl für die Seitenkoffer als auch für den Topcase verwendet werden.

Im Inneren jedes Seitenkoffers befindet sich ein ausklappbares Fach, das den Zugriff auf den Inhalt bei geöffnetem Deckel erleichtert und verhindert, dass er herausfällt. Der rechtsseitig angebrachte Case ist zudem mit einem Gepäcknetz ausgestattet. Ein abnehmbares inneres Maschennetz sorgt für sicheren Halt,

sie vom Motorrad abgenommen werden.



Der 47 Liter fassende Seitenkoffer der Kenai-Serie ist groß genug, um zwei Helme zu beherbergen. Händler sollten beachten, dass es abhängig vom Modell erforderlich sein kann, einen großen Seitenkoffer mit einem kleineren 36-Liter-Koffer auf der anderen Seite zu kombinieren, um Platz für den Auspuff zu schaffen. Trotz des Größenunterschieds wird das Motorrad so am Ende besser ausbalanciert sein und stromlinienförmiger aussehen.

Der Aluminium-Topcase der Kenai-Serie verfügt an der Außenseite über vier integrierte Haken, die als Befestigungspunkte für zusätzliche Stauraumlösungen dienen können. Ebenfalls erhältlich ist eine optionale Rückenlehne zum Komfort der Beifahrer. Auf dem Boden im Inneren des Topcase befindet sich eine Matte, die verhindert, dass die Ladung während der Fahrt verrutscht.

Jeder Koffer und Case erfordert einen entsprechenden Kenai-Montagesatz. Die modellspezifischen Seitenkoffer-Kits bieten eine extrem stabile Montagebasis. Eine hintere Querstrebe erhöht die Festigkeit und Steifigkeit der Halterung zusätzlich. Für die Topcases bietet Moose Racing zwei Montageplatten an, eine aus Aluminium und eine aus Verbundwerkstoff.

Viele Dual-Sport Motorräder sind mit weichem Gepäck ausgestattet, und die Seitenkoffer müssen vor der extremen Hitze des Schalldämpfers geschützt werden. Der Schalldämpfer-Hitzeschutz von Moose Racing (Art.-Nr. 1861-1608) bietet eine thermische Barriere zwischen Schalldämpfer und Gepäck. Der Schalldämpfer-Schutz ist für die 350er und 500er Modelle von KTM und Husky gedacht und wird mit einem sicheren Vier-Punkt-Befestigungssystem fixiert. Der Schutz besteht aus fünf Lagen Kohlefaser und hält die Seitenwand von Auspuff und Schalldämpfer fern. Zudem tragen auch die integrierten Öffnungen zur Wärmeableitung bei.

### **KETTENRÄDER**

Neben der Wahl des richtigen Gepäcks muss der Fahrer auch das richtige Kettenrad für die Fahrt wählen. Moose Racing bietet ein komplettes Sortiment an Kettenrädern (Art.-Nr. 1210-1526) aus Stahl und Aluminium, sowie eine Dual-Variante, die das Beste aus beiden Welten in sich vereint.

Die Stahlkettenräder sind aus hochwertigem Kohlenstoffstahl gefertigt und mit einer schwarzen Pulverbeschichtung versehen. Die Aluminium-Kettenräder sind aus hochwertigem 7076-T6-Aluminium gefräst und dadurch extrem leicht. Dadurch, dass sie gefräst und nicht gestanzt wurden, besitzen sie eine gleichbleibendere Dicke und bessere Kettentoleranzen. Ein zusätzlicher Härtungsvorgang reduziert den Verzug und das Aluminium erhält eine harteloxierte Oberfläche für zusätzliche Haltbarkeit.

Sowohl in die Stahl- als auch in die Aluminium-Kettenräder wurden strategisch platzierte Löcher gefräst, die das Gewicht reduzieren, ohne an Festigkeit zu verlieren.

Moose Racing Doppelkettenräder haben einen Innenring aus Aluminium, um Gewicht zu sparen, und einen Außenring aus Stahl mit gefrästen Zähnen, was eine hervorragende Haltbarkeit gewährleistet. Selbstreinigende Schlammrillen sorgen dafür, dass alles reibungslos ablaufen kann.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuesten Angebote von Moose Racing zu erfahren. Sie können alles in den Street- und Offroad-Katalogen finden.

### OTIMATE

# Laden leicht gemacht

Neuer Guide für die Produktauswahl





ie Batterieladegeräte von OptiMate gibt es seit 27 Jahren, und seit der Markteinführung der ersten Produkte hat sich das Sortiment um eine Vielzahl aktiver Modelle erweitert. Allein der Tires, Tools & Chemicals Katalog von Parts Europe enthält über 30 Ladegeräte-Artikel und sogar noch mehr, wenn man das entsprechende Zubehör dazuzählt.

Es handelt sich dabei um eine Reihe von Batterieladegeräten, die für die breite Palette der heute erhältlichen Powersport-Batterien entwickelt wurden. Dazu gehören auch spezielle Modelle wie das OptiMate Solar DUO 10W, der für Standorte ohne Netzanschluss entwickelt wurde.

Da die Auswahl so groß ist, hat die OptiMate-Muttergesellschaft TecMate einen Plan aufgestellt, der das Ladegerätangebot in sechs Kategorien einteilt. Diese Kategorien bieten nicht nur Information darüber, welche Geräte gut, besser oder am besten sind, sondern unterteilen das Angebot auch danach, wie die Fahrer die Ladegeräte verwenden und auf welcher Elektroplattform oder welchen Elektroplattformen.

Die TecMate BRONZE-Standardprodukte sind seine einfach zu bedienenden Ladegeräte, allgemeine Connect-and-Forget-Lade- und Wartungsgeräte. Dazu gehören auch OptiMate 1 DUO x 2 (Art.-Nr. 3807-0488) und OptiMate 2 DUO (Art.-Nr. 3807-0563).

Die SILBER-Produktreihe bietet intelligentere Varianten, die ebenfalls automatisch arbeiten, aber auch vernachlässigte leere Batterien retten kann. Zu dieser Kategorie gehört OptiMate 3 (Art.-Nr. 3807-0253).

Das TecMate GOLD-Standardsortiment umfasst fortschrittliche Ladegeräte mit wählbaren Modi. Das sind Ladegeräte, die automatisch speichern, laden, testen und warten, wobei die Ladegeschwindigkeit je nach Temperatur und/oder Batteriegröße automatisch angepasst wird. Part Europe führt in diesem Bereich den OptiMate 6 SELECT (TM-370) (Art.-Nr. 3807-0560).

Dann gibt es noch LITHIUM-EXPERT speziell für LFP-Lithiumbatterien (Lithium-Eisen-Phosphat) - die Art von Lithium, die in Powersport-Batterien verwendet wird. OptiMate Lithium-Ladegeräte speichern, testen und laden, können aber auch den Tiefentladeschutz moderner Lithium-Batterien aufrechterhalten und zurücksetzen. Dazu gehört der OptiMate Lithium 4s 0.8A (Art.-Nr. 3807-0286).

Für diejenigen, die OHNE NETZANSCHLUSS laden müssen, gibt es die ECO-SMART-Produkte von TecMate, einschließlich SOLAR- und DC-DC-Ladegeräte. Dazu gehört die OptiMate Solar DUO-Reihe (Art.-Nr. 3807-0542), die sowohl mit Blei-Säure- als auch mit Lithiumeisenphosphat (LFP) funktioniert.

Für Händler von Powersportfahrzeugen gibt es die TecMate PRO-Reihe. Diese professionellen Ladegeräte sind robust, langlebig und mit auswählbaren, Zeit sparenden Funktionen speziell für die Anforderungen im Verkaufsumfeld konzipiert. Der neue OptiMate PRO-1 DUO kann sowohl Blei-Säure- als auch Lithium-LFP-Batterien sichern, laden und testen und verfügt über einen Netzanschluss-Modus zur Unterstützung der Batteriediagnose.

Egal, ob ein Endkunde ein einzelnes Ladegerät für sein einziges Motorrad oder eine ganze Ladebank für mehrere Fahrzeuge benötigt, oder ob ein Händler Optionen für die Einrichtung neuer Batterien oder die Wartung einer Motorradflotte benötigt, OptiMate hat genau das Richtige. Und mit den neuen "OptiMate Made Easy"-Kategorien ist es jetzt einfacher denn je, das jeweils richtige Produkt für sie alle zu finden.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich die gesamte Produktpalette in den Parts Europe Katalogen an.





# The charger for YOU!













DISCOVER OUR SERIES



**Optimate** High Performance

Battery Chargers



# **Podestkolben**

### Feier der Champions der Saison 2021

021 war für Vertex Pistons eine sehr arbeitsreiche Rennsaison, aber auch eine unglaublich erfolgreiche für die von der Marke gesponserten Rennfahrer. Es gibt eine lange Liste von Motocross-, Enduro- und Supermoto-Champions, die in der vergangenen Saison auf Motorrädern mit Vertex GP-Racer's Choice- und Race Evolution-Kolben an die Spitze kamen.

Die Internazionali d'Italia waren ein hartes Wochenende für Renaux, aber es war ein erfolgreiches Wochenende für den Vertex-Rennfahrer Romain Febvre. Der Monster Energy KRT-Pilot gewann dort in den Klassen MX1 und Supercampione und wurde anschließend Zweiter in der MXGP-Meisterschaft.

MRT Racing KTM verwendet Vertex GP-Racer's Choice-Kolben, und Alessandro Lupino fuhr zum Sieg in der Prestige Elite MX1

> Meisterschaft. Kiara Fontanesi von MX Fonta Racing holte sich den Titel bei der italienischen Frauenmeisterschaft. Fontanesi hat die Saison 2021 schließlich mit dem dritten Platz in der WMX-Meisterschaft beendet. Knapp vor ihr auf dem zweiten Platz landete eine weitere von Vertex gesponserte Rennfahrerin, Nancy Van de Ven von Ghidinelli Racing.

> Auch bei der Europameisterschaft haben sich die Vertex-Fahrer hervorgetan. Die Kolben von GP-Racer's Choice und Race Evolution Haben Valerio Lata von KTM Marchetti Racing auf dem Weg zum Gewinn der EMX125-Meisterschaft beigestanden. Kevin Horgmo von GASGAS SM Action hat die Saison mit dem zweiten Platz in der EMX250-Klasse abgeschlossen.

> Die World Enduro-Stage war wie eine Schauvitrine von Vertex-Fahrern, die

insgesamt sechs Titel errungen haben. Brad Freeman vom Beta Factory Team holte sich den ersten Platz in Enduro GP und E3. Matteo Pavoni vom TM Boano Factory Team hat den Juniorund den J2-Titel, und sein Teamkollege Lorenzo Macoritto die EJ1-Meisterschaft gewonnen. Albin Norrbin von Fantic D'Arpa Racing hat den EY-Titel gewonnen.

Im Supermoto wurde Vertex Pistons gut durch Marc Reiner Schmidt und Thomas Chareyre von L30-Tm Racing vertreten, die den ersten bzw. zweiten Platz in der S1GP-Meisterschaft belegten.

Alle diese Spitzenfahrer verließen sich bei ihren Rennen auf die Vertex GP-Racer's Choice Kolben. Dies sind die besten 4-Takt-Offroad-Kolben von Vertex: heißgeschmiedet aus einer hochfesten VP-310-Legierung und versehen mit einer T-Brücke, um selbst in den intensivsten Fahrsituationen eine hervorragende Leistung zu erzielen. Die einzigartige Form des Kolbenkopfes verbessert das maximale Verdichtungsverhältnis bei gleichbleibender Zuverlässigkeit. GP-Racer's Choice Kolben sind mit einer Molybdändisulfid-Beschichtung versehen, welche die Laufruhe, Leistung und Verschleißfestigkeit gewährleisten, die Champions für eine erfolgreiche Saison benötigen.

>>> Erfahren Sie mehr über Kolben in Meisterschaftsqualität von Vertex, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen und einen Blick in den Offroad-Katalog werfen.





Einer der von Vertex unterstützten Gewinner ist MX2-Champion Maxime Renaux. Der Monster Energy Yamaha-Fahrer wurde nach einem schwierigen Saisonstart zum Champion des Jahres 2021 gekrönt. Der 21-jährige Renaux hatte sich bei den Internazionali d'Italia die Schulter ausgekugelt, was den Start in die MX2-Saison erheblich erschwerte. Dennoch konnte Renaux fünf Siege, sieben zweite Plätze und zwei dritte Plätze verbuchen. Seine souveräne Leistung führte dazu, dass er die Meisterschaft zwei Runden vor Schluss für sich entscheiden konnte.



Die Vertex GP-Racer's Choice 4-Takt-Kolben sind für höchste Leistung selbst im härtesten Wettbewerb ausgelegt.

**MAXIME RENAUX** Yamaha MX2 Factory MX2 Champion





MARC SCHMIDT TM Factory S1Gp World Champion

**BRAD FREEMAN BETA Factory** 

EnduroGP & E3 World Champion





**MATTEO PAVONI** TM Boano Factory EJ & EJ2 World Champion

LORENZO MACORITTO TM Boano Factory EJ1 World Champion





**ALBIN NORRBIN** FANTIC D'Arpa Racing EY World Champion



· DESIGN · PERFORMANCE · RELIABILITY

















# Der neue SM5 Helm

Schutz auf dem neuesten Stand der Technik



er neue Alpinestars SM5-Helm ist das Ergebnis von mehr als fünf Jahren intensiver Studien, Entwicklung und Tests. Der Helm wurde bei Alpinestars in der Abteilung für Helme komplett im eigenen Haus entwickelt und getestet, das Unternehmen untersuchte alle möglichen Aspekte, um einen Helm zu entwickeln, der schützt, leicht ist und ein durchdachtes Design hat, um optimalen Schutz und Komfort zu bieten.

Dieser leichte Helm verfügt über eine thermo-injizierte Schale mit einer speziellen Polymermischung, die durch unterschiedliche Stärkegrade verstärkt wird. Dieses Design wurde entwickelt, um die optimale Kombination aus Aufprallschutz und geringem Gewicht zu bieten. Das fünfschichtige EPS-Innenfutter garantiert die korrekte Dichte an der korrekten Stelle für eine verbesserte Stoßdämpfung.

Zu den wichtigsten Merkmalen gehören ein speziell entwickelter erhöhter Bereich mit Polsterung, um die auf das Schlüsselbein übertragenen Kräfte effektiv zu reduzieren. Ein Notfallauslösesystem und herausnehmbare Wangenpolster ermöglichen ein sicheres und einfaches Entfernen der Wangenpolster, auch wenn der Helm bereits aufgezogen ist. Ein patentiertes Schirmauslösesystem garantiert, dass der Schirm bei der korrekten, vorher ermittelten Kraft abgelöst wird, unabhängig vom Stoßwinkel.

Diese Liebe zum Detail erstreckt sich sogar bis auf den weichen, textilen Kinnriemen, der mit 26 mm breiter ist als die Zertifizierungsanforderungen für optimalen Schutz und Fahrkomfort. D-Ring aus Edelstahl für einen festen und sicheren Halt.

Auch der Fahrerkomfort war bei der Entwicklung des SM5 Priorität: Der SM5 (Art.-Nr. 0110-75570) verfügt über einen Schirm, der speziell dafür entwickelt wurde, Luft in die Ports zu leiten, um einen besseren Luftstrom zu erzielen, während die Multi-Air-Einlass- und -Auslassöffnungen einen hohen Wärmeaustausch und damit eine effektive Belüftung gewährleisten. Dieser Helm verfügt außerdem über Trinkschlauchkanäle, die in den Wangenpolstern des Helms für mehr Bequemlichkeit und Leistung integriert sind. Das herausnehmbare Komfortfutter mit SILVERPLUS®-behandeltem Gewebe leitet Feuchtigkeit und Schweiß effektiv von der Haut ab. Das antimikrobielle Innenfutter ist auch waschbar, während der 3D-Schaumstoff für den Komfort des Fahrers sorgt.

**>>** Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details und finden Sie weitere Informationen im Offroad-Katalog.

Bereit für alles

All-Wetter-Jacken

as neue Alpinestars-Sortiment an stylischer Bekleidung umfasst zwei neue Modelle, mit denen sich Fahrer absolut wetterfest für die Straße machen können: die wasserdichten Jacken T-SP S Ignition und RX-3.

Die wasserdichte Jacke T-SP S Ignition (Art.-Nr. 2820-5710) zeichnet sich durch verstärkte Gewebe an strategischen Stellen und eine moderne Polyester-Außenseite aus, sodass ein hohes Maß an Reiß- und Abriebfestigkeit gewährleistet wird. Durch ihre wasserdichte Membran mit durchgehend versiegelten Nähten, Lufteinlässe mit Reißverschluss sowie ein herausnehmbares Thermofutter ist die wasserdichte T-SP S Ignition Jacke ideal für verschiedenste Wetterbedingungen. Mit dem hochwertigen Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellbogenschutz und der Option, sie mit dem CE-zertifizierten Nucleon Brust- und Rückenschutz von Alpinestars aufzurüsten, ist die wasserdichte T-SP S Ignition Jacke ideal für Fahrten in der Stadt.

Außerdem ist sie beguem - dank des Klettverschlusses an der Taille und der Manschettenversteller, die für eine bessere Passform beim Fahren sorgen, der flachen Kragenkonstruktion mit 3D-texturiertem Komfortgewebe auf

der Innenseite des Kragens und der vorgeformten Ärmel, die die Ermüdung des Fahrers verringern.

Die gleiche Liebe zum Detail kam auch bei der wasserdichten Jacke RX-3 (Art.-Nr. 2820-5747) zum Einsatz. Diese Jacke ist aus einem modernen Materialmix gefertigt und verfügt über ein herausnehmbares Thermofutter für einen effektiven Schutz bei jedem Wetter. Sie hat eine maßgeschneiderte Passform, um ein Höchstmaß an aktivem Rennschutz zu bieten; diese Jacke ist Tech-Air®-kompatibel und kann das Tech-Air 5 Airbag System

Der RX-3 besitzt eine weiche technische Cordura-Ripstop-Hauptkonstruktion mit Stretcheinsätzen und Chassis aus weichem Polyestergewebe, was für einen verbesserten Komfort sorgt. Es handelt sich hier um eine sehr flexible und anpassungsfähige Nucleon Flex Plus Protektorenjacke. Außerdem hat sie ein dünnes Profil für optimalen Fahrerkomfort.

Die Jacke verfügt außerdem über viele Lufteinlässe für eine optimierte Atmungsaktivität, eine sportliche Passform mit vorgeformten Armen für eine geringere Fahrerermüdung und einen verlängerten Rücken für mehr Schutz in der Fahrposition. Diese Jacke verfügt über GP Lite Schultern für zusätzlichen Aufprallschutz.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details und finden Sie weitere Informationen im Street-Katalog.







# **Uberholsätze**

Premium-Kolbensätze, Pleuel



Ob 2-Takter oder 4-Takter, ob neu oder alt, ob generalüberholt oder aufgebohrt, Wössner Kolben hat die Schmiedekolben, die Sie brauchen, um Ihren Job machen zu können.

eder gefahrene Kilometer führt zu einer Abnutzung des Reifens. Die Winterpause ist daher eine gute Gelegenheit, die Ausrüstung zu warten, zu reparieren und zu optimieren, damit die nächste Fahrsaison kommen kann. Vielleicht bedeutet das einfach nur neue Bremsbeläge, Plastikteile und Reifen, vielleicht aber auch eine komplette Top-End-Überholung der Offroad-Motorräder Ihrer Kunden.

Ob 2-Takter oder 4-Takter, ob neu oder alt, ob generalüberholt oder aufgebohrt, Wössner Kolben hat die Schmiedekolben, Pleuel und Lager, die Sie brauchen, um Ihren Job machen zu können.

Das 1990 gegründete Unternehmen Wössner Kolben hat sich einen Namen in der Fertigung hochwertiger Präzisionsteile gemacht. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich im deutschen Weil am Rhein, wo es umfangreiche Forschungsund Entwicklungs- sowie Produktionseinrichtungen unterhält. Der Hauptsitz von Wössner ist in allen Bereichen - von der anfänglichen Produktplanung über Prototyping und FEA-Computersimulationen (Finite-Elemente-Analyse) hin zu Praxistests und der abschließenden Schmiede- und Endbearbeitung – eine hochmoderne Einrichtung zur Herstellung hochwertiger Motorkomponenten. Aus diesem Grund verlassen sich Profiteams beim Kampf um einen Podiumsplatz im Supercross und MXGP ganz auf Wössner-Produkte, und Ihre Kunden können das auch, selbst wenn sie nur Wochenend-Fahrer sind.

Erstklassige Teile nehmen ihren Anfang mit erstklassigen Materialien, daher verwendet Wössner 4032- und 2618-Aluminiumlegierungen für seine 2-Takter- (Art.-Nr. 0910-4727) und 4-Takter-Ersatzkolben (Art.-Nr. 0910-4950) sowie eine 4340-Stahllegierung für seine Pleuelstangen (Art.-Nr. 0923-0396). Diese Rohmaterialien werden dann in Wössners eigenen Schmieden geformt und nach sehr genauen Vorgaben bearbeitet, so dass die auf der Schachtel angegebene Größe derjenigen entspricht, die Ihr Mikrometer messen wird.

Diese Liebe zum Detail führt zu Kolben und Pleuelstangen mit den richtigen Toleranzen für eine zuverlässige Leistung, der Ihre Kunden vertrauen können. Das Wössner-Sortiment zielt dabei nicht nur auf neue Motorräder ab. Das Unternehmen bietet auch Produkte für beliebte Maschinen, deren Baujahre bis in die 1990er zurückreichen, so dass Ihre Kunden mit älteren Motorrädern diese auch weiterhin gut fahren können.

Der gute Ruf von Wössner beruht auf seinen leichten Ersatzkolben, die präzise gefertigt werden, um ein optimales Spiel zwischen Kolben und Wand und damit einen leisen und effizienten Betrieb zu gewährleisten. Für die meisten 2-Takter- und 4-Takter-Offroad-Modelle sind Kolbengrößen in Standard- und Übergröße erhältlich, für 4-Takt-Anwendungen sind hohe Verdichtungsverhältnisse verfügbar. Egal, um welches Projekt es sich handelt, Wössner hat das Richtige dafür.

Wössners 4-Takt-Kolben werden für zusätzliche Festigkeit und Haltbarkeit mit einer Doppelbrückenkonstruktion konstruiert, was für zusätzliche Festigkeit und Haltbarkeit sorgt. Das ist besonders bei hohen Verdichtungsverhältnissen wichtig. Alle Kolbensätze werden mit den erforderlichen Komponenten für den Einbau geliefert, einschließlich Kolben, Ringe, Kolbenbolzen und Sicherungsringe. Für eine zusätzliche Verbraucherfreundlichkeit sind diese Zubehörteile auch separat erhältlich.

Wössner produziert auch hochwertige Hauptlager-und Nadellagersätze. Die Hauptlagersätze enthalten Präzisionsrollenlager für einen reibungslosen, störungsfreien Betrieb bei hohen Drehzahlen, während die Nadellagersätze von Wössner eine hervorragende Ergänzung für jeden Pleuelstangenwechsel darstellen.

Händler sollten beachten, dass für alle Anwendungen zwei Hauptlagersätze erforderlich sind, aber einige Modelle erfordern separate linke und rechte Sätze. Achten Sie daher darauf, sich die Modelltabelle im Parts Europe Katalog sorgfältig anzuschauen.

Wössner-Kolben haben eine lange Geschichte in der Offroad-Welt, sowohl im Amateur- als auch im Profibereich. Mit seinen erstklassigen Einrichtungen und seinem Engagement für hochwertige Präzisionskomponenten ist es nicht verwunderlich, dass Wössner die erste Wahl für Ersatzkolben, Pleuel und Lager ist.

Xontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep, um weitere Details zu den umfangreichen Einsatzbereichen von Wössner-Produkten zu erhalten, und schauen Sie sich den Offroad-Katalog an.







# Eine gute Wahl

Straßenhelme ohne Schnickschnack

elme sollen vor allem eines: zwischen dem Kopf des Fahrers und dem Rest der Welt eine schützende Barriere bilden. Das ist natürlich keine leichte Aufgabe, und es bedarf einer Menge an Design, Tests und Technologie, um einen Helm zu entwickeln, der dieser Aufgabe gut gerecht wird. Andererseits gibt es auf dem Markt überraschend viele Optionen für ein Ausrüstungsteil mit einer so klaren Aufgabe. Viele Helme sind ziemlich auffällig oder bringen unnötigen Schnickschnack mit.

Knallige Farben, wilde Grafiken und andere Gestaltungselemente sind großartig für Fahrer, die das toll finden, aber es will eben nicht jeder Fahrer so viel Tamtam haben. Viele Motorradfahrer wollen schlicht einen Oualitätshelm, der Schutz, Komfort und Sicherheit bietet.

Und hier kommt der Z1R Warrant Helm (Art.-Nr. 0101-13149) ins Spiel. Der Warrant wurde speziell für diese pragmatisch denkenden Fahrer entwickelt und ist somit ein Integralhelm für die Straße, dessen einziges Ziel eine gute Funktionalität ist. Er ist in fünf einfarbigen Variationen von Schwarz, Silber und Weiß erhältlich. Das bedeutet, dass der ECE 22.05-geprüfte Warrant Helm garantiert zur Fahrerausrüstung passt, egal welche Farbkombination diese hat.

Z1R hat für den Warrant mit einer spritzgegossenen Polycarbonat-Schale begonnen und dann ein kratzfestes Visier und eine interne herunterklappbare Sonnenblende hinzugefügt. Und nein, das Visier ist kein überflüssiger Schnickschnack – der Fahrer kann mit einer einfachen Fingerbewegung von Tag- auf Nachtfahrt umschalten oder sich eine klare Sicht durch einen Tunnel ermöglichen, was bei wechselnden Fahrbedingungen ein nicht zu unterschätzender Vorteil ist.

Ein effizienter Luftstrom ist eine weitere Voraussetzung für einen guten Helm, und der Warrant verfügt über Luftein- und auslässe an der Schale sowie eine Belüf-

tungsöffnung im Kinnbereich, die das Beschlagen des Visiers reduziert. Selbst wenn viel Luft durch den Helm strömt, kann es darin dennoch heiß werden, weshalb das Innenfutter und die Wangenpolster über feuchtigkeitsableitende Eigenschaften verfügen. Sie können zudem entfernt und gewaschen werden, damit alles schön frisch bleibt.

Für den modularen Solaris-Helm (Art.-Nr. 0101-10027) hat Z1R auch vielseitig kombinierbare einfarbige Optionen im Sortiment. Es stehen sechs Farben zur Auswahl, und wer es etwas auffälliger mag, kann sich für die Solaris Scythe-Grafik in fünf verschiedenen

Z1R bietet vielseitige einfarbige Optionen für den modularen Solaris-Helm an, der außerdem mit einem kratzfesten Visier und einer herunterklappbaren Sonnenblende ausgestattet ist. Der Z1R Warrant-Helm bietet Schutz, Komfort und Sicherheit und ist in einfarbigen Ausführungen erhältlich, die garantiert zur Ausrüstung des Kunden passen.

> Farbkombinationen entscheiden. Wie der Warrant besitzt auch der Solaris ein kratzfestes Visier sowie eine herunterklappbare Sonnenblende. Selbst wenn der Solaris im Vollgesichtsmodus ist, sorgen die Luftein- und -auslässe für einen ausreichenden Luftstrom. Kunden, die bei kälterem Wetter fahren, können auch einen Atemabweiser, ein Doppelvisier oder ein beheiztes Visier hinzufügen.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die einfarbigen Straßenhelme von Z1R und finden Sie alle Optionen im Street Katalog.



# Softail Supreme

# Wenn das Original einfach nicht reichen will

eben den Reifen ist die Federung eines Motorrads wahrscheinlich der wichtigste Einflussfaktor für das Fahrverhalten der Harley-Davidson Softails Ihrer Kunden. Milwaukee hat mit der grundlegenden Neukonzeptionierung der Softail im Jahr 2018 große Fortschritte gemacht, aber Fortschritte hin oder her, der OEM-Stoßdämpfer ist immer noch ein Massenprodukt mit mittelmäßigen Parametern und justierbar sind lediglich die Einstellungen der Federvorspannung.

 $Im\,Gegensatz\,dazu\,bieten\,die\,Stoßd\"{a}mpfer\,von\,Hyperpro\,f\ddot{u}r\,die$ Softail (Art.-Nr. 1310-2251) sehr viele Einstellmöglichkeiten und Funktionen, die normalerweise High-End-Sportmotorrädern vorbehalten sind, einschließlich einer auf +/-5 mm einstellbaren Fahrhöhe. Hyperpro bietet Stoßdämpfer für alle Milwaukee-Eight-Modelle an. Egal, was oder wie Ihre Kunden fahren - von langsam und ruhig bis schnell und hart - der Hyperpro Modell 461 Mono-Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter ist ein hervorragendes Upgrade.

Es beginnt mit einer hochwertigen, progressiv gewickelten Feder, die für jede neue Anwendung sorgfältig ausgewählt wird. Bei Motorrädern wie der Softail, die einen minimalen Federweg aufweisen, sind progressive Federn eine besonders gute Option. Die Windungen der Feder sind an einem Ende enger gewickelt als am anderen, wodurch im Endeffekt verschiedene Federkonstanten in einem Paket entstehen. Dies führt zu einer Feder, die sich im oberen Bereich ihres Wegs geschmeidig und nachgiebig verhält, im unteren Bereich des Hubs jedoch steifer ist und dem Aufsetzen widersteht. Darüber kann die Federvorspannung des Modell 461 Mono-Stoßdämpfers extern stufenlos verstellt werden, so dass Ihre Kunden die Vorspannung auf ihr Gewicht und ihren Fahrstil abstimmen können.

Um die Bewegung der Feder zu kontrollieren, verfügt der Hyperpro-Stoßdämpfer über voll einstellbare Druck- und Zugstufendämpfungs-Kreisläufe für hohe und niedrige Geschwindigkeiten. Der Stoßdämpfer lässt sich in der Zugstufe mit 50 Klicks und in der Druckstufe mit 30 Klicks einstellen und ist somit für eine Vielzahl von Fahrsituationen geeignet.

Um eine gleichbleibende Dämpfungsleistung zu gewährleisten, enthält der Ausgleichsbehälter eine Blase, die unter Druck stehendes Stickstoffgas von dem Öl trennt, das für die Dämpfungskraft verantwortlich ist. Das bedeutet, dass unabhängig davon, wie hart und schnell der Dämpfer belastet wird, das Dämpfungsöl gegen Kavitation beständig ist und damit den Verlust der Dämpfungskontrolle verhindert.

Darüber hinaus trägt der Ausgleichsbehälter dazu bei, die beim Einfedern entstehende Wärme abzuführen, wodurch die Leistung erhalten bleibt und der Hyperpro Modell 461 Mono-Stoßdämpfer insbesondere auch für aggressivere Fahrer geeignet ist.

Die Federung hat einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten der Motorräder Ihrer Kunden, und mit einem Upgrade mithilfe des Modells 461 Mono-Stoßdämpfers können sie Verbesserungen in Fahrqualität, Kurvenfreiheit, Handling, Bremsweg und sogar Reifenverschleiß erwarten.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Details und finden Sie weitere Informationen im FatBook.



# COMETIC

# Frühere Baujahre abdichten

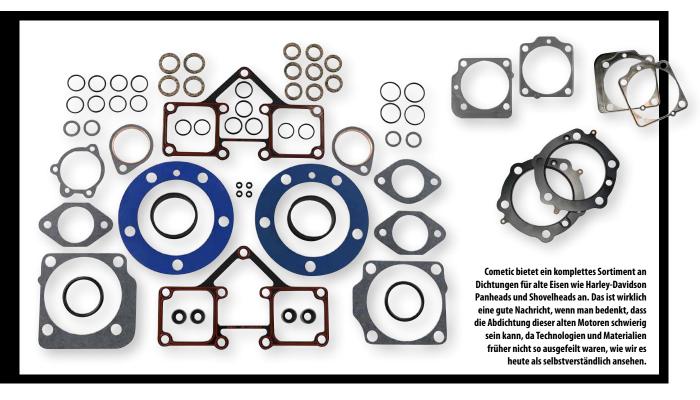
### tungen für Panheads und Shovelheads

ei Motorenbauern und erfahrenen Mechanikern ist Cometic für seine hochwertigen und anspruchsvollen Dichtungen beliebt. Cometic stellt jedoch nicht nur Teile für moderne Maschinen her, sondern bietet auch ein komplettes Sortiment an Dichtungen für alte Eisen wie Harley-Davidson Panheads und Shovelheads.

Die Abdichtung dieser alten Motoren kann schwierig sein, da die Metallurgie, die Maschinen und die Werkzeugmaterialien früher nicht so ausgefeilt waren, wie wir es heute als selbstverständlich ansehen. Und dann ist da noch der Zeitfaktor. Abnutzung, Verformung und Beschädigung können zu unebenen Oberflächen führen, welche noch schwieriger abzudichten sind. Die Abdichtung der Rockerbox einer Shovelhead etwa kann ohne Zugang zu einer Werkstatt fast unmöglich sein. Hier kommt Cometic ins Spiel.

Die Rockerbox-Dichtungen von Cometic (Art.-Nr. DS17-3242) bestehen aus CFM20-Material, das einen perforierten Stahlkern die modernste und zuverlässigste Methode zur Abdichtung von Hochdruckbereichen wie dem Brennraum.

Das MLS-Design besteht aus einem Edelstahlkern mit Prägungen um die Bohrung herum, während die dünneren Außenschichten Prägungen um die Ölzufuhr- und -ablassöffnungen aufweisen. Der rostfreie Kern ist unbeschichtet, aber die äußeren Schichten sind mit einer Hochtemperatur-Gummiversiegelung beschichtet. Diese dreilagige Kombination aus geprägten Blechen ergibt eine Dichtung, die sich wie eine Feder verhält, so dass sie sich mit dem Zylinder und dem Zylinderkopf mitbewegen und eine ideale Dichtung aufrechterhalten kann. Faser-, Graphit- und Kupferdichtungen haben nur ein sehr geringes Rebound-Vermögen; wenn sie einmal zusammengedrückt sind, ist es vorbei mit ihnen und ein Verschieben der Komponenten kann dann zu einem Leck führen. Darüber hinaus bietet das MLS-Design eine hervorragende Wärmeübertragung zwischen den Komponenten und unterstützt so die Kühlung.



mit einem beidseitig gebondeten Hochtemperaturlaminat aufweist. Diese Dichtungen bieten eine maximale Fehlertoleranz auf unebenen Oberflächen und sind für die hohen Temperaturen ausgelegt, die Shovelheads erzeugen können.

Ein weiterer wichtiger Bereich, in dem die Cometic-Technologie einem älteren Motor helfen kann, sind die Zylinderkopf- und Bodendichtungen. Es gibt zwar Optionen aus Fasern, Graphit und Kupfer, doch sind diese nicht ideal für große luftgekühlte Zylinder und Zylinderköpfe, die sich im Betrieb verbiegen, wackeln und lösen können.

Hier verlässt man sich besser auf die MLS (Multi Layer Steel) Zylinderkopfdichtungen von Cometic für Panheads von 1948 bis 1965 (Art.-Nr. 0934-4662) und Shovelheads von 1966 bis 1984 (Art.-Nr. 0934-0794), die sowohl in Standard als auch mit 3%-Zoll Oversize-Bohrung in angeboten werden. Die MLS-Dichtung besteht aus einem "Metall-Sandwich" und ist Für den Zylinderboden bietet Cometic einlagige Basisdichtungen für die Panhead (Art.-Nr. 0934-0781) an, die ein Präge-Design besitzen, das für Elastizität sorgt, sowie die zuverlässige Elastomerbeschichtung von Cometic. Diese Basisdichtungen benötigen kein Versiegelungsmittel und werden nicht herausgedrückt oder -gequetscht. Shovelhead-Basisdichtungen (Art.-Nr. 0934-4664) basieren auf derselben Technologie und denselben Materialien wie die Panhead-Dichtungen und werden als Paar für die Vorder-Flansche geliefert, da die meisten gängigen Nachrüstzylinder an beiden Zylindern Vorder-Flansche verwenden.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr Details über Dichtungen für alte Eisen von Cometic zu erhalten, und finden Sie weitere Informationen im OldBook.



## **Im Hause**

## Aufstockung der Vorräte an Drag-Produkten



rag Specialties hat sich einen Namen als zuverlässige Quelle für Händler gemacht, um Teile, Zubehör und Bekleidung für alle Facetten des V-Twin-Motorradfahrens zu finden. Dieser Service geht über die reine Vertriebsfunktion hinaus, da Drag über Parts Europe auch seine eigenen Produkte unter der Marke Drag Specialties anbietet.

Es würde eine Menge Magazinartikel erfordern, um jedes einzelne Drag-Specialties-Produkt zu beschreiben. In der Tat wäre es wahrscheinlich einfacher, aufzulisten, was Drag nicht über seine eigene Marke anbietet. Von großen Teilen wie Sitzen und Slip-Ons bis hin zu den kleinsten Details wie Halterungen und Schrauben bietet Drag praktisch alles, was für den Bau eines Motorrads erforderlich ist, mit Ausnahme des eigentlichen Rahmens und Motors.

Da es sich hier um die eigenen Produkte von Drag handelt, sind sie exklusiv für europäische Kunden über Parts Europe erhältlich. Händler haben den Vorteil, dass sie mit wenigen Klicks eine unglaubliche Auswahl an Produkten zur Verfügung haben, was dazu beiträgt, dass die Regale immer gut bestückt sind und die Kunden zufrieden sind, da sie nicht lange auf Ersatz oder Upgrades warten müssen.

Drag hält seine Vorräte nicht nur gut gefüllt und versandbereit, sondern erweitert und verbessert auch ständig seinen Bestand. Ständig gibt es neue Designs, neue Ausstattungen und sogar neue Produktkategorien auf der Liste der verfügbaren Artikel zu entdecken. Alles ist ansprechend verpackt und sieht auf der Verkaufsfläche gut aus; und was die Inhalte angeht, ist dieser für Händler wie Kunden durch gut lesbare Informationen leicht zu erkennen.

Ein Wort, das bei Drag-Produkten häufig auftaucht, ist Premium. Passform und Finish von Drag Specialties Premium Produkten

werten sowohl den Stil und als auch die Performance eines Motorrads auf. Artikel wie die Drag Specialties Premium-Stoßdämpfer (Art.-Nr. 1310-1205) gehen über eine Erstausrüster-Qualität hinaus und bieten Kunden einen echten Leistungsvorteil.

Die Sintermetall-Bremsbeläge von Drag (Art.-Nr. 1721-1366) sind ideale OEM-Teile, während die organischen Aramidfaser-Beläge (Art.-Nr. 1720-0214) eine gute Wahl für polierte oder verchromte Bremsscheiben sind. Die meisten Beläge sind TÜV-geprüft, so dass Kunden von Parts Europe den Austausch problemlos vornehmen können.

Mit der großen Auswahl an Lenkerformen, Sitzdesigns, Schutzblechen, Chromabdeckungen und anderen Artikeln von Drag Specialties wird es den Kunden leicht gemacht, ihr Motorrad zu personalisieren.

Es gibt viele Teile an einem Motorrad, die regelmäßig ausgetauscht werden müssen, und Drag Specialties hat sie alle auf Lager und einsatzbereit. Öl, Ölfilter, Luftfilter, Batterien, Dichtungen und Kupplungsteile sind nur einige der vielen erhältlichen Verschleißteile.

Die Produkte von Drag Specialties umfassen mehr als nur Teile, die am Motorrad montiert werden. Die Arbeit an Motorrädern wird mit den Werkzeugen und Motorradhebern von Drag erleichtert, und damit alles auch schön sauber und glänzend bleibt, gibt es von Drag auch Artikel wie Kontaktreiniger und Entfetter.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die vielen Produkte, die auf Lager sind und noch heute versendet werden können. Alle Drag Specialties-Produkte finden Sie im FatBook, OldBook und dem Tire & Service Catalog.



# "Stow and Go": Verstauen und los

ATV- und UTV-Upgrades

TV- und UTV-Fahrer wollen die Gewissheit haben, einfach ihre Sachen packen und unbesorgt losfahren zu können. Das bedeutet, dass das Motorrad zuverlässig sein muss, mit Reifen und Felgen, die für das Gelände geeignet sind, und natürlich mit einem angemessenen Stauraum.

Moose Utility Division hat die richtigen "Stow and Go"-Kombinationen, um all diese Probleme für ATVund UTV-Fahrer zu lösen. Wenn es darum geht, kleine Gegenstände zu verstauen, werden Polaris RZR- und Can-Am X3-Besitzer die Taschen für die Innentür von Moose Utility Division (Art.-Nr. 3540-0073) besonders nützlich finden. Diese Taschen für die Innentür sind ideal zur Aufbewahrung von kleinen Gegenständen, die leicht erreichbar sein müssen. Die Polaris Taschen für die Innentür haben einen einzigen großen Stauraum mit Reißverschluss, während die Can-Am-Version sowohl ein großes als auch ein kleines Fach mit Reißverschluss hat. Ein Kniepolster vorne sorgt für Komfort, und die Taschen lassen sich problemlos über die werksseitigen Türaussparungen vorne und den mitgelieferten Befestigungsriemen anbringen.

Selbst wenn ein Fahrzeug beladen ist, wird es ohne zuverlässige Teile nicht weit kommen. Die Moose Utility Division Riemen zur Leistungssteigerung (Art.-Nr. 1142-0906) wurden entwickelt, um Fahrern absolutes Vertrauen in ihre Antriebsriemen zu geben. Das Unternehmen hat spezielle Mischungen für jede Anwendung entwickelt, und jeder Riemen hat einen Aramidkern für zusätzliche Stärke und Haltbarkeit.

Große Aufgaben und große Bremsen erfordern entsprechende Räder, und die Stahlräder von Moose Utility Division (Art.-Nr. 0231-0039) sind für ATV-Fahrer eine gute, strapazierfähige Lösung. Das große Glocken-Design ist ideal für ATVs mit übergroßen Trommelbremsen. Ein verstärkter Kern sorgt für zusätzliche Haltbarkeit des Rads, das durch seine Stahlkonstruktion an sich schon sehr stark ist.

Neben einer großen Auswahl an Rädern hat Moose Utility Division auch eine Reihe von Reifen mit E-Prüfzeichen und REACH-Zertifizierung im Sortiment, um sicherzustellen, dass die Fahrer das passende Modell für das jeweilige Gelände und den jeweiligen Fahrstil haben. Von Reifen, die für Schlamm gemacht sind, bis hin zu Reifen, die schwere Lasten tragen können – Moose Utility Division hat für alles eine Lösung. Jetzt gibt es mehr Größen als je zuvor.

Der Switchback-Reifen (Art.-Nr. 0320-0843) ist in sechs neuen Größen erhältlich. Das aggressive Profildesign des Switchback macht ihn für alle Geländarten geeignet, von schlammig bis hart und alles dazwischen. Mit den neuen verfügbaren Größen ist der Switchback jetzt für alle Arten von Fahrzeugen geeignet.

Dank der fünf zusätzlichen Größen für den Rigid-Reifen (Art.-Nr. 0320-0934) haben jetzt auch die schwersten UTVs auf dem Markt mehr Möglichkeiten. Die achtlagige Radialkonstruktion macht diese Reifen zu echten Schwerlastreifen, und die breite Aufstandsfläche sorgt für eine außergewöhnliche Traktion.







Wenn es darum geht, kleine Gegenstände zu verstauen, sind die Taschen für die Innentür von Moose Utility Division für Polaris RZR- und Can-Am X3-Besitzer extrem nützlich.

Die harten Reifen sind pannensicher, und die breiten Schulterstollen bieten zusätzlichen Schutz für die Seitenwände.

Hartes Gelände ist keine gute Idee für die Insurgent-Reifen von Moose Utility Division (Art.-Nr. 0320-1045). Der Insurgent wurde für Sand, Schnee, Schlamm und felsiges Gelände entwickelt und verfügt über ein flacheres Profil, das mehr Bodenkontakt und bessere Kurventraktion bietet.

**>>** Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuesten Produkte von Moose Utility Division zu erfahren und finden Sie alle Details im ATV & UTV Katalog.



# Lenker-Geschichte(n)

### Lenker mit einem rasanten Lehenslauf

999 trat WRP auf der EICMA mit der Grand Prix-Serie von Offroad-Lenkern auf den Plan. Ein Jahr später gewann Joel Smets die 500-ccm-FIM-Weltmeisterschaft auf einer mit WRP Taper-X-Lenkern ausgestatteten KTM und zementierte damit die Rolle von WRP als ernstzunehmende Kraft im Offroad-Rennsport.

Aktuell führt Parts Europe die neueste Version des Taper-X-Lenkers (Art.-Nr. 0601-1587) sowie den Pro-Bar-Lenker in Übergröße (Art.-Nr. 0601-1599). Diese Premium-Lenker der Grand Prix-Serie verfügen über ein konisch zulaufendes Lenkerdesign, das dem Fahrer eine bequeme Haltung auf dem Motorrad ermöglicht und gleichzeitig Stärke und Haltbarkeit gewährleistet. Eine Querstange sorgt für zusätzliche Stabilität und verleiht dem Lenker gleichzeitig genügend Flexibilität. Und, wie nicht anders zu erwarten, wird jeder Lenker mit einem WRP-Lenkerpad geliefert.

Alle Taper-X- und Pro-Bar-Lenker werden in Italien, dem Heimatland von WRP, hergestellt. Die starke, aber leichte 7075-T6-Aluminiumlegierung, aus der die Lenker gefertigt werden, ist nur ein Teil der Qualität, die jeden dieser Lenker ausmacht. Die Konstruktionsmethode ist ebenso wichtig wie die verwendeten Materialien. Daher verwendet WRP zur Herstellung seiner hochwertigen Produkte die neuesten Wärmebehandlungs- und Fertigungstechniken.

Seit ihrer Einführung haben viele Profifahrer zur kontinuierlichen Weiterentwicklung der Taper-X-Lenker beigetragen. Fahrer wie Smets, Romain Febvre, Andrea Bartolini, Chicco Chiodi und Eddy Seel haben stundenlange Tests absolviert und ihr Feedback gegeben.

WRP ist auch im Rennsport weiterhin aktiv. In Europa waren WRP-Lenker Teil der Motocross-, Enduro- und Supermoto-Meisterschaften. In den Vereinigten Staaten ist WRP sowohl im AMA-Supercross als auch im Motocross gut vertreten.

Frfahren Sie mehr über die Lenker der Grand-Prix-Serie von WRP, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen und einen Blick in den Offroad-Katalog werfen.



Parts Europe ist Ihre Quelle für die Taper-X und Pro-Bar Lenker in Übergröße von WRP.





# Tiefes Fahren, tiefes Stresslevel

Ein stressfreier Tieferlegungssatz



as Team von Müller Motorcycle ist der Meinung, dass Aftermarket-Teile für Harley-Davidsons von hoher Qualität und Leistung sein und gleichzeitig wenig Stress bei der Installation verursachen sollten. Die Tieferlegungssätze und Federkompressoren dieser Firma sind gute Beispiele für diese Kombination aus Leistung und Komfort.

Müller Motorcycle produziert Tieferlegungssätze für eine Reihe von Harley-Modellen aus mehr als 30 Jahren. Jeder Satz bietet eine Tieferlegung von bis zu 40 mm. Dank der stufenlosen Verstellbarkeit kann der Fahrer genau wählen, wie tief er zwischen der serienmäßigen Einstellung und dem dramatischen Look einer 40-mm-Absenkung selbst gehen möchte.

Die Kits sind so konzipiert, dass sie einfach zu installieren sind, ohne dass das ursprüngliche Nadellager ausgetauscht, die Gewindestange gekürzt oder andere wesentliche Änderungen vorgenommen werden müssen.

Die Tieferlegungssätze enthalten jetzt eine ABE-Zertifizierung, d.h. eine Registrierung des Teils bei TÜV, DEKRA oder ähnlichen Organisationen ist nicht mehr erforderlich.

Die Entwicklung des Tieferlegungssatzes für Milwaukee-Eight Modelle (Art.-Nr. 1304-0966) war eine große Herausforderung. Die völlig neue Plattform erforderte ein völlig neues Design der Tieferlegungssätze. Müller Motorcycle ist es gelungen, einen brandneuen Tieferlegungssatz zu entwickeln, der weiterhin eine hohe Leistung bietet und wenig Stress verursacht.

Die hohe Pratkikabilität wird unter anderem mit dem Müller Motorrad-Federkompressorwerkzeug (Art.-Nr. 3805-0205) erreicht. Der kleine, aber unglaublich praktische Federkompressor wird schnell und einfach am Stoßdämpfer montiert. Er ist für alle Milwaukee-Eight Softail-Modelle konzipiert, kann aber mithilfe eines Adapterrings auch bei Evo- und Twin Cam-Modellen eingesetzt werden.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Müller Motercycle zu erfahren und schauen Sie sich das gesamte Sortiment der Marke im FatBook an.



We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.com

# Anpassen und Verbessern Hochwertige Teile und Zubehör

ine Strategie, die viele Firmen auf der ganzen Welt verfolgten, um die COVID-19-Pandemie zu überstehen, bestand darin, die Herstellungs- und Werbekosten zu senken, wo und wann immer dies möglich war. PSR-USA hat genau das Gegenteil getan und die wirtschaftliche Abschwächung genutzt, um seine Produktionskapazitäten in Amerika zu erweitern.

Zum Wachstum des Unternehmens gehörte auch die Anschaffung von vier neuen Haas CNC-Maschinen in seinem Werk in den USA, wobei Anfang 2022 zwei zusätzliche Maschinen in Betrieb genommen werden sollen. Diese Ausweitung ergänzte die bestehenden Einrichtungen in Übersee und hat dazu beigetragen, dass PSR-USA für die Händler von Parts Europe einen erweiterten Bestand schaffen konnte.

Mit der Anschaffung der sechs Haas CNC-Maschinen hat PSR die Produktionszahlen seiner wichtigsten Komponenten erhöht. Dazu gehören so beliebte Produkte wie verstellbare Handhebel (Art.-Nr. 0610-2045) für die beliebten V-Twin-und Sportmotorräder, anschraubbare, verstellbare Hinterradaufhängungen (Art.-Nr. 1304-0732) für Dual Sport-, Offroad-/ Enduro- und Motocross-Motorräder, verstellbare Dual Sport Seitenständer (Art.-Nr. 0510-0342) mit einer verstellbaren Länge von bis zu 38,1 mm für Offroad-Motorräder, sowie Steuerkettenspanner (Art.-Nr. 0925-1262) für verschiedenste Motorräder.

Eines hat sich nicht geändert – die Artikel von PSR-USA werden aus hochwertigen Metallen und Legierungen hergestellt, um erstklassige Produkte für Kunden in aller Welt zu schaffen. So sind die Umlenkungssätze aus stabilem, aber dennoch leichtem, geschmiedetem 6061 Aluminium gefertigt. Die Handhebel aus Aluminium sind entweder naturfarben, schwarz oder in auffälligen Farben pulverbeschichtet oder eloxiert.

>>> Erfahren Sie alle Einzelheiten über PSR-Produkte, indem Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep sprechen und einen Blick in das FatBook sowie in die Offroad- und Street-Kataloge werfen.







## **V-T**win **A**dventure

## Neuer Slip-On für die Pan America 1250

ie brandneue Pan America 1250 von Harley-Davidson kommt nach Europa, und mit ihr kommt auch eine ganze Reihe aufregender neuer Teile aus Amerika auf den Markt. Zu den anschraubbaren Leistungskomponenten gehört der neue Hi-Output 450 Slip-On-Edelstahlauspuff von Vance & Hines (Art.-Nr. 1801-1492), der jetzt über Parts Europe angeboten wird.

fräste Billet-Endkappe umfasst. Die gesamte Einheit besteht aus hochwertigem 304-Edelstahl mit gebürsteter Oberfläche und präzisen WIG-geschweißten Nähten. Der ganze Hi-Output 450 wird in der V&H-Fabrik in Santa Fe Springs, Kalifornien, USA, hergestellt.

Nicht die gesamte Entwicklung fand in der Anlage in Santa Fe Springs statt. Weitere Tests wurden im Freien auf einem speziellen

> Offroad-Testgelände in der kalifornischen Wüste durchgeführt, das von Rawhide Adventures, der vielleicht bekanntesten Adventure-Bike-Schule in Amerika, angelegt wurde. Das Ziel von V&H war es, die eleganten Linien des Hi-Output mit einer Ergonomie zu verbinden, die für ganztägige Fahrten über lange Strecken geeignet ist, sei es auf der Straße oder im Gelände.

> Bei der Verlegung der Auspuffanlage wurde sorgfältig darauf geachtet, dass sie Platz für Sattel- und Gepäcktaschen sowie den Kofferraum des Fahrers bietet. Zu diesem Zweck haben die Ingenieure von Vance & Hines ein eng anliegendes und leichteres Hitzeschild aus Edelstahl entwickelt. das verhindert, dass der Stiefel des Fahrers mit dem Auspuff in Berührung kommt. Das neue, elegante, schwarze keramikbeschichtete Hitzeschild verhindert außerdem, dass die Auspuffwärme in

den Kofferraum des Fahrers abstrahlt. Der neue Vance & Hines 450 Hi-Output passt sowohl auf die Standard Pan America 1250 als auch auf ihre Stallgefährtin, die Pan America 1250 Special.

Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und erfahren Sie mehr im FatBook.



Obwohl der brandneue Revolution Max 1250 V-Twin-Motor der Pan America auf dem Prüfstand mit 150 PS getestet wurde, lässt sich diese Leistung ganz einfach um weitere fünf PS steigern, indem der Hi-Output 450 Stufenkanister an den serienmäßigen

Krümmer angeschlossen wird. Es gibt auch einen Zuwachs von 5 ft-lbs an Drehmoment - ein breiter Drehmomentbereich ist etwas, das jeder Adventure-Fahrer will und versteht.

Der Hi-Output 450 steigert nicht nur die Gesamtleistung des 1250-ccm-Motors, sondern trägt auch dazu bei, das Gesamtgewicht des Motorrads um 2,7 kg zu senken. Diese Leistungs- und Gewichtsangaben kommen nicht von ungefähr. Die V&H-Ingenieure verbrachten unzählige Stunden auf dem Prüfstand, um die Leistungskurve des Hi-Output zu perfektionieren und durch ein einzigartiges und präzises Dämpfereinsatzdesign eine Geräuschunterdrückung zu erreichen. Der daraus resultierende Auspuffton wird vom Unternehmen als "tiefes Rumpeln" bezeichnet.

Das Gesamtdesign des Hi-Output 450 basiert auf einem 41/2-Zoll gestuften Slip-On-Megaphone, das eine CNC-ge-



#### **ICON**

#### AIRFRAME PRO HELM

- >>> Erhöhter Anstellwinkel, um Sichtbarkeit und Stabilität zu erhalten
- >> Komprimierte, kompakte Form
- >>> Der geschwungene Ausschnitt verhindert, dass Jacke oder Anzug stören
- >> Helmschale aus Karbonfaser, Dyneema® und Glasfaser-Verbundmaterial für extra Festigkeit
- )) Überdimensionierte Luftein- und Luftauslässe leiten heiße Luft ab und verhindern das Beschlagen
- Manehmbarer, geformter Atemabweiser reduziert das Beschlagen des Schildes
- >>> Icon Optics™ Visier
- >>> Prolock™ Visierverriegelung
- >> Neun Luftein- und fünf Luftauslässe
- >> Heckspoiler für weniger Luftverwirbelungen am Helm
- >> Vollständig herausnehmbare, feuchtigkeitsableitende Hydradry™-Innenausstattung
- Rubatone ist eine matte, gummierte Oberfläche, die passend zur restlichen Fahrer-Ausrüstung entwickelt wurde
- Die Konstruktion hat eine nackte, bernsteinfarbene Gewebeoberfläche, die mit einem hochglänzenden Klarlack überzogen ist
- >>> Helm-Ersatzteile und Zubehör sind separat erhältlich
- All World Standard erfüllt oder übertrifft folgende Werte: DOT FMVSS 218 (USA), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698 (Australien) und SG (Japan) Sicherheits- und Prüfstandards



HINWEIS: Lieferung ohne SAI- oder SG-Aufkleber, außer bei Kauf von einem autorisierten Händler im entsprechenden Land.

GRÖSSE	CARBON RED
XS	0101-14012
S	0101-14013
M	0101-14014
L	0101-14015
XL	0101-14016
2XL	0101-14017
3XL	0101-14018



#### Z1R

#### RISE HELM

- >> Schalenaufbau aus spritzgegossenem Polycarbonat
- >> EPS-Liner mit doppelter Dichte für eine progressivere Stoßdämpfung
- >> Herausnehmbares, feuchtigkeitsableitendes Polyester-Helmfutter und Wangenpolster
- >> Jeweils zwei Luftauslässe vorne und hinten sorgen für einen kühlenden Luftstrom
- >>> Luftdurchlässiger Mundschutz mit Aluminium-Mesh-Einsatz
- >> Helm-Ersatzteile und Zubehör sind separat erhältlich
- >> Zertifiziert nach ECE 22.05

GRÖSSE	PINK/BLAU	BLAU/NEONGELB	ROT/GRAU
XS	0110-7184	0110-7192	0110-7208
S	0110-7185	0110-7193	0110-7209
M	0110-7186	0110-7194	0110-7210
L	0110-7187	0110-7195	0110-7211
XL	0110-7188	0110-7196	0110-7212
2XL	0110-7189	0110-7197	0110-7213









#### **DRAG SPECIALTIES**

#### **ERSATZKOLBEN-SETS**

- >> Aus Aluminiumlegierung in OEM-Qualität gegossen
- >>> Einige Modelle verfügen über Kolben mit einer Beschichtung, die die Lebensdauer des Kolbens verlängert, die Reibung verringert und den Motor kühler laufen lässt
- >> Ideal als OEM-Ersatz
- >> Preisgünstig und leistungsstark, alles in einem Paket
- >>> Erhältlich in verschiedenen Verdichtungsverhältnissen
- >> Die Kits enthalten zwei Kolben, Kolbenbolzen und Clips
- >> Kompatibel mit OEM- oder Hastings-Ringen (separat bestellen)

ARTNR.	BESCHREIBUNG	
FÜR 17-21 M-EIGHT	114 ZOLL-MOTOREN (BESCHICHTETE KOLBEN,	
10,5:1 VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS; 4,000 ZOLL BOHRÖFFNUNG)		
0911-0053	Std.	
0911-0054	+0,005"	
0911-0055	+0,010"	
0911-0056	+0,020″	



#### **NOCKENWELLENDECKEL**

- Aluminium-Druckguss-Gehäuse
- >> Für Zündungsdeckel im OEM-Style geeignet
- >> Inklusive Dichtung; nutzt das OEM-Montagematerial

ARTNR.	BESCHREIBUNG	
FÜR 17-21 M-EIGHT MODELLE (ERSETZEN OEM-NR. 25700367)		
0940-1991	Verchromt	
0940-1992	Mattschwarz	



#### STARTERFREILAUF-KUPPLUNG

- Hochwertige Komponenten zur Behebung von häufigen Fehlern bei OEM-Harley-Anlassern
- >> Für die meisten Modelle sind Kupplungen mit Lagern und Feder erhältlich; ART.-NR. 2110-0319 enthält Lager und Antriebsritzel

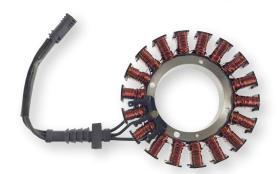
ARTNR.	BESCHREIBUNG
2110-1100	Fiir 17-21 M-Fight



#### **LICHTMASCHINENSTATOREN**

- >>> Erfüllt oder übertrifft die OEM-Spezifikationen
- >> Präzise Konstruktion für jahrelangen Einsatz

ARTNR.	BESCHREIBUNG
2112-1515	Für 08-17 FXS/FXST/FLS/FLST/FXD/FXDWG Modelle; ers. 0EM-NR. 30017-08



#### TREAD DOCTOR

#### TREAD DOCTOR KNOBBY CUTTING TOOL™

- >>> Frischen Sie Ihren Vorder- oder Hinterreifen auf, bevor Sie einen neuen aufziehen
- >> Mit speziell entwickelter, beheizter Karbid-Klinge zum Schneiden des Reifens
- >>> Einfach selbst anzuwenden; nur einstecken und schneiden
- >> Einfach nachzuschärfen für jahrelange Verwendung
- Mit dem optionalen Sniper-Kit können bis zu 6,4 mm (1/4") Rillen in die Reifenoberfläche eingebracht werden, um ein optimales Profil zu erhalten

BESCHREIBUNG	ARTNR.
Tread Doctor Reifenwerkzeug mit Sniper-Kit	3810-0122
Ersatz-Sniper-Winkel (12er-Pack)	3810-0123
Sniper-Werkzeugspitze für Tread Doctor Knobby Cutting Tool	3810-0058



#### **VANCE & HINES**

#### **UPSWEEP SLIP-ON SCHALLDÄMPFER FÜR HONDA REBEL 1100 21**

- >>> Baustahl mit mattschwarzer Keramikoberfläche
- >> Schalldämpfer mit konischem Innenring und Endkappe im Eliminator-Style
- >> Perforiertes Dämpfereinsatzdesign mit Glasfaserumwicklung
- Mit Laser graviertes, genietetes Abzeichen
- >> Inklusive Anleitung und Montagematerial

ART.-NR. 1811-4141



#### **MOOSE RACING**

#### AUF LÄNGE GESCHNITTENE KISSEN FÜR NACHRÜST-SCHALLDÄMPFER

- Decken alle Schalldämpfer mit Einsatzdurchmessern von 44,5 mm bis 57,2 mm (1,75" 2,25") und Gehäuseumfängen von 30,5 cm (12") bis 34,5 cm (13,5") ab
- » Außenseite des Schalldämpfergehäuses messen, um den Durchmesser zu ermitteln
- >> Für konsistente Packdichte
- >> Halbiert die Einbauzeit

KICCENII ÄNGE

- >> 25 % leichter als herkömmliche Füllkörper
- >> Hält 5 bis 10 mal länger als Glasvliesfüllung

ADT ND

Äußeres Gehäuse aus kohlenstoffbeschichteten Fasern bleibt bei der Entnahme des Altteils intakt

KISSENLANGE	AKINK.
2-TAKT (2T)	
32,5 cm (13")	1860-2222
40,5 cm (16")	1860-2223
4-TAKT (4T)	
38 cm (15")	1860-1720
48,5 cm (19")	1860-1721



#### **KMC**

#### **STEUERKETTEN**

- >> Wärmebehandelte Glieder
- >> Hohe Ermüdungsfestigkeit und hoher Dehnungswiderstand
- >> Geringe Betriebsgeräusche
- >> Erhältlich in einer Vielzahl von Längen für die gängigsten Streetbike- und Scooter-Modelle



#### **REGINA**

#### 525 HOCHLEISTUNGSFÄHIGE ENDURANCE-KETTE (HPE)

- >>> Revolutionäre und innovative Z-Ring-Kette
- >>> Buchsen und Rollen mit eine Beschichtung aus ta-C (tetraedrischer amorpher Kohlenstoff) für Härte und einen niedrigen Reibungskoeffizienten
- >>> Regelmäßige Schmierung ist nicht mehr erforderlich
- **>>>** Kette benötigt keine Kettenräder mit speziellen Beschichtungen; funktioniert mit allen Kettenradtypen

BESCHREIBUNG	ARTNR.
110 Glieder	1224-0226
112 Glieder	1224-0227
114 Glieder	1224-0228
116 Glieder	1224-0229
118 Glieder	1224-0230
120 Glieder	1224-0231
122 Glieder	1224-0232
124 Glieder	1224-0233
Nietschloss	1225-0745



#### **DP BRAKES**

#### XC-PRO MOUNTAINBIKE-BREMSBELÄGE

- Bremsbelag für Scheibenbremse aus Sintermetall
- Entwickelt für eine hervorragende Bremsleistung und lange Lebensdauer
- Hervorragendes Bremsverhalten auch bei ungünstigen Wetterverhältnissen
- **>>** Praktisch kein Unterschied zwischen Trocken- und Nassbremsleistung
- **>>** Ultra-beständig gegenüber Verschmutzung durch Bremsflüssigkeit
- >> Ideal für XC- und Trail-Fahrer

MODELLE	ARTNR.
SHIMANO	
Deore XT (4-Kolben-Bremssattel)	1721-2994
MT420	1721-2994
SLX-7120	1721-2994
TEKTRO	
M745 Orion	1721-2994
TRP	
HD E842	1721-2994



#### **WERA**

#### **VIERKANT-ADAPTERSATZ**

- Mit Kugelsperre für einen sicheren Anschluss
- >> Hergestellt aus Chrom-Vanadium-Stahl, geeignet für hohe Belastungen
- >> Innenvierkantantrieb mit Außenvierkant-Steckschlüsseleinsatz
- >> Am unteren Ende griffig gerändelt für guten Halt bei manueller Bedienung
- >>> 6-teiliger Satz mit 1/4" Innenvierkant auf 3/8" Steckschlüsseleinsatz, 1/4" Innenvierkant auf 1/2" Steckschlüsseleinsatz, 3/8" Innenvierkant auf 1/4" Steckschlüsseleinsatz, 3/8" Innenvierkant auf 1/2" Steckschlüsseleinsatz, 1/2" Innenvierkant auf 3/8" Steckschlüsseleinsatz und einem Textilgürtel mit Drehverschluss

ART.-NR. 3812-0698





6.5" Spoiler Windshield, Smoke, on @sassy\_pantss' 2016 Ultra Limited

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark





memphisshades.com

## Gover Bike 2018 H-D Road Glide Customized by DD Custom Cycle ARLEN NESS: Knurled Shift Peg, 10-Gauge Lifter Block Covers CUSTOM DYNAMICS: TruBeam Headlight Assembly, ProBeam Front Turn Signals DRAG SPECIAL ILES: Vented Pop-up Gas Cap, Black Nylon Brake Line URAG SPECIALTIES SEATS: EZ-On Mount Solo Seat for Yaffe Razor Back Tank HUGTUNES: Front Speaker **Grilles, Speaker Lid Kit** w/o Speakers KLOCK WERKS: 6" Sport Flare Windshield, The-One Rear Fender, **License Plate** Frame w/light PAUL YAFFE'S **BAGGER NATION: Razor Back Stretched Fuel Tank** Kit, Fairing Support Bar, **Lightning Boltz Red LEDs** PERFORMANCE MACHINE. **Revolution Front & Rear Wheels, Contrast Cut** Fork Leg Kit, Slider Covers, Cam Cover & Saddlebag Hinge Covers, Vision Transmission Top Cover, Derby Cover & Grips w/LED Turn Signals, Scallop Horn Cover, Rocker Box Covers & Windshield Trim, Radial Clutch Master Cylinder, Mid Controls, Brake Calipers, Front & Rear Brake Rotors PIRELL: Night Dragon Front & Rear Tires THRASHIN SUPPLY: Militant Footpegs, P-54 Slim Footpegs TRASK PERFORMANCE: Rake Chin Spoiler, Billet Swingarm Kit, Assault High-Flow Air Cleaner, Big Sexy 2-into-1 Exhaust System\*, Assault Risers w/clamps

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto dragspecialties.com/bike-builds to view the complete parts list.



partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS



dragspecialties.eu