

LES PILOTES THOR REMPORTENT LE MOTOCROSS DES NATIONS !

PARTS EUROPE

Motocross

AUTOMNE 2021 ★ VOL. 12, N°4



THOR

DYLAN FERRANDIS
VAINQUEUR DU CHAMPIONNAT DE
MOTOCROSS AMA 2021 EN CATÉGORIE 450

LE CHOIX DES CHAMPIONS
ÉQUIPEMENT PILOTE POUR TOUT-TERRAIN 2022



9901-2829

- ★ Événements MXGP
- ★ Nouveaux produits
- ★ Actualités de l'entreprise

DYLAN FERRANDIS
DYLAN FERRANDIS



THE CHAMPION SPIRIT.

DYLAN FERRANDIS 2021 AMA 450 MX CHAMPION.

**PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



2021 AMA 450 MX CHAMPION

2021 AMA 450 MX CHAMPION
2021 AMA 450 MX CHAMPION

THOR®

#THEFEELOFMOTO

Automne 2021 ★ Vol. 12, n°4

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Webmaster : Jeff Emde
Assistante graphiste : Kristina Nystul Breaux
Contributeurs : Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Jean Turner
Photographes : Laura Keren, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2021 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650 E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



SUR LA COUVERTURE

- » 16 **THOR : Le choix des champions**
– Dylan Ferrandis, vainqueur du championnat de motocross 2021 de l'AMA, porte haut les couleurs du nouvel équipement pilote pour tout-terrain 2022 de THOR.



SECTIONS

- » 6 **Lettre de bienvenue**
» 10 **Actualités et événements**
» 67 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 30 **Dunlop**
» 32 **Barnett**
» 36 **Moose Racing**
» 40 **HeinzBikes**
» 42 **Icon**
» 44 **J.W. Speaker**
» 46 **Michelin**
» 48 **OptiMate**
» 50 **Moose Utility Division**
» 51 **Factory Effex**
» 52 **Équipement Alpinestars pour route**
» 53 **Alpinestars MX**
» 54 **Cometic**
» 55 **BS Battery**
» 56 **Z1R**
» 57 **Moto-Master**
» 58 **Muc-Off**
» 59 **Neken**
» 60 **TRW**
» 61 **Regina Chain**
» 62 **YSS Suspension**
» 63 **Vertex Pistons**
» 64 **Sunstar**
» 65 **Motion Pro**
» 66 **BDL**

VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Daniel Steuer – Agent commercial depuis 2014

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'une équipe internationale dans ce secteur ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et estimez que seule la collaboration entre collègues révèle pleinement les talents de chaque employé et lui permet de se dépasser ?

REJOIGNEZ NOTRE ÉQUIPE COMME :

- Agent commercial et de service à la clientèle pour l'Europe centrale et de l'Est*
- Agent commercial et de service à la clientèle pour la France*
- Représentant commercial pour l'Europe centrale et de l'Est*
- Représentant commercial pour la Suisse*
- Administrateur de données produit*
- Chef d'équipe du département Purchasing
Analyste support et d'inventaire*

Vous trouverez plus d'informations sur les postes à pourvoir dans la page Jobs de notre site web.

* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web : www.partseurope.eu
E-mail : career@partseurope.eu

GAGNER avec THOR

par Don Emde

Chaque année ont lieu deux grandes compétitions de motocross, à savoir le championnat de l'AMA en catégorie 450 aux États-Unis et le Motocross des nations (MXoN). Des pilotes portant l'équipement THOR se sont distingués à ces deux occasions.

Dylan Ferrandis, pilote de 27 ans né à Avignon (France) et courant pour l'équipe Yamaha, est le nouveau vainqueur du championnat de l'AMA en catégorie 450 pour 2021. De 2011 à 2016, il a participé à différents Grand Prix en catégorie MX2. Il s'est installé aux États-Unis en 2017. Il y a remporté la compétition AMA 250 West Supercross à deux reprises, ainsi que la compétition AMA 250 West Motocross en 2020. Après dix saisons de course en catégorie 250, il a sauté le pas cette année et

intégré la catégorie 450. Il s'est démarqué sur l'ensemble de la saison, obtenant six victoires globales dans la série de douze courses.

Le succès de Ferrandis est dû au fait que ses courses se sont déroulées au mieux sous tous les aspects. Sa moto Monster Energy/Star Racing Yamaha 450 a fonctionné parfaitement tout au long de la saison et son équipement THOR lui a apporté confort et protection. Selon la rumeur, Dylan désirait plus que quiconque gagner le championnat et s'est entraîné plus dur que n'importe quel autre pilote pour y parvenir.

La 74^e édition du Motocross des nations s'est tenue cette année à Mantova, en Italie. Un rebondissement très théâtral s'y est produit : l'équipe italienne à domicile arborant les couleurs de THOR a battu celle des Pays-Bas d'un seul point. Les pilotes Alessandro Lupino et Mattia Guadagnini ont encore davantage savouré leur triomphe, rejoints par leur compagnon de course proche de la retraite Antonio Cairoli. Pour en savoir plus sur leurs exploits et sur ceux des autres pilotes de motocross THOR cette saison, consultez l'article en page 10.

Le suédois Torsten Hallman a gagné des courses de motocross dans les années 1960 et, en tant que fondateur de THOR, a offert aux pilotes du monde entier la possibilité de porter des tenues spécialement adaptées à leurs besoins. Aujourd'hui, plus de 50 ans se sont écoulés, mais la marque demeure prédominante. Découvrez la nouvelle collection THOR 2022 à la page 16. ■

Roulez prudemment !



Don Emde

Éditeur/rédacteur en chef

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



www.jtsprockets.com

THE ALL NEW

RISE FLAME



BLACK/RED

Z1R
Z1R.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



EXHAUST
VENTS



OPEN FLOW
MOUTH GAIRD



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE SIZES XS-2X



BLACK/WHITE



BLACK/ORANGE



BLACK/PINK



BLACK/BLUE



Antonio Cairoli de l'équipe THOR/KTM peut maintenant ajouter une victoire au Motocross des nations au palmarès de sa longue et brillante carrière de pilote professionnel de motocross. Ce nonuple champion du monde prendra sa retraite à la fin de la saison des Grands Prix.

Résumé de course THOR :

L'ÉQUIPE ITALIENNE EXCELLE AU MOTOCROSS DES NATIONS

L'équipe italienne a remporté en septembre la 74^e édition du Motocross des nations organisée à domicile à Mantova, en Italie.

Sous la houlette d'Antonio Cairoli, 9 fois champion du monde, ses coéquipiers THOR/KTM Factory Racing Mattia Guadagnini et Alessandro Lupino ont propulsé l'Italie à la première place pour la troisième fois de son histoire. Cairoli a reçu ce premier titre au MXoN avec d'autant plus de fierté qu'il prévoit d'arrêter son incroyable carrière à la fin de l'année.

Le dimanche, il a plu toute la journée, ce qui a compliqué le travail des pilotes, et Cairoli s'est couché dès le premier tour de la course initiale (MXGP + MX2). Guadagnini a réussi à braver les intempéries, réalisant une course très honorable en finissant à la 5^e place pour l'Italie, tandis que Cairoli a dû se procurer un masque et n'est arrivé qu'en 21^e place.

Bien qu'il devait enchaîner avec sa prochaine course (Open + MX2) à peine une heure plus tard, Guadagnini a quant à lui tout donné et pris un départ fulgurant. Il s'est positionné en troisième place, mais se serait placé deuxième s'il n'était pas tombé dans un virage à



Bravo à l'Italie ! De gauche à droite : les pilotes Alessandro Lupino, Mattia Guadagnini et Antonio Cairoli, de l'équipe THOR/KTM Factory Racing, célèbrent la troisième consécration de l'Italie au Motocross des nations.

droite. Il a heureusement pu ré-enfourcher sa moto et a terminé 6^e devant son coéquipier Lupino.

Avant la course finale décisive (MXGP + Open), les pilotes italiens menaient de 1 point ceux de Belgique et de Russie. Cette fois-ci, Cairoli a fait mieux lors du premier tour. Cependant, Lupino a été évincé, puis a rejoint de nouveau la piste en dépassant indûment les autres ; la FIM l'a donc fait reculer de 10 positions. Cairoli a commis une erreur, mais a néanmoins atteint la deuxième place et, en dépit de la 17^e position de Lupino, l'équipe italienne est sortie victorieuse d'un point sur les Pays-Bas. De son côté, l'équipe de Grande-Bretagne a fini troisième.

La 75^e édition du MXoN aura lieu en 2022 sur la piste Red Bud à Buchanan, dans le Michigan (États-Unis) (date exacte à déterminer). ■



GARDER LE SOURIRE D'ARRIÈRE



Notre gamme **American Elite** offre un potentiel kilométrique très élevé grâce à la technologie Multi-Gommes (MT) à l'Arrière afin que vous puissiez continuer à rouler plus longtemps. Ils sont conçus, testés et fabriqués aux États-Unis, exclusivement pour les motos américaines. Choisissez le style de flanc qui vous convient, puis prenez la route.

 **DUNLOP**

AMERICAN  ELITE

www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Le pilote Jorge Prado de l'équipe THOR/KTM a accompli une performance exceptionnelle en remportant la première course et inscrivant sa première victoire globale lors du Grand Prix de République tchèque.

Championnat du monde de motocross 2021 régi par la FIM

CAIROLI CONFIRME SES PERFORMANCES DÉJÀ LÉGENDAIRES PENDANT SA DERNIÈRE ANNÉE COMME PILOTE PROFESSIONNEL

Le championnat du monde de motocross de la FIM gagne en intensité. Les pilotes de l'équipe THOR, notamment, font vibrer les courses MXGP, continuant d'accumuler les succès et les podiums au cours de ce plus important championnat international de motocross. Antonio Cairoli et Jorge Prado de l'écurie Red Bull KTM Factory Racing ont tous deux intégré la grande famille des gagnants cet été ; en effet, Cairoli a décroché une victoire au Grand Prix de Grande-Bretagne et Prado a obtenu le meilleur score général au Grand Prix de République tchèque.

Cairoli, vétéran du championnat du monde de motocross de la FIM, a ainsi remporté son 93^e Grand Prix. Le Sicilien, qui a soufflé sa 35^e bougie, peut se targuer d'avoir traversé 18 saisons de courses, se distinguant déjà dans les Grands Prix alors que ses principaux concurrents actuels n'étaient encore que des bébés !

Tous les yeux sont fixés sur Cairoli pour la dernière saison de sa carrière en tant que pilote de motocross professionnel. Le légendaire athlète de THOR est d'ailleurs bien parti pour s'approprier pour la 10^e fois la première place au championnat du monde de motocross de la FIM.

Après son exploit à Matterley Basin, ce grand pilote s'illustrera-t-il à nouveau ou mettra-t-il même un point final à sa carrière professionnelle avec un dixième titre lors de sa dernière saison ? Cairoli est monté sur le podium ou l'a raté de peu près d'une fois sur deux durant la saison 2021, ce qui prouve qu'il s'investit à fond dans la compétition. Il reste encore de nombreuses manches et de nombreux points à viser jusqu'à la finale à Mantova, en Italie, le 10 novembre.

Prado, coéquipier KTM de Cairoli, a également gravi plusieurs marches depuis le début de la saison. Le pilote THOR a enregistré sa première victoire globale de l'année à Loket à l'occasion du Grand Prix de République tchèque, devançant son coéquipier Cairoli.

Les débuts de Prado en 2021 n'ont pas été aussi convaincants qu'il l'aurait souhaité, en particulier dans la première manche. Toutefois, son exploit à Loket a été confirmé dans des courses de moto et par plusieurs deuxièmes places générales ultérieures, et l'athlète THOR n'a pas manqué de remercier ses fidèles sponsors, dont fait partie Parts Europe.

Le Grand Prix de République tchèque s'est avéré être une superbe manche pour les pilotes THOR, puisque **Mattia Guadagnini** de l'écurie Red Bull KTM Factory Racing a dominé l'ensemble des courses en catégorie MX2. Cette manche a représenté pour Guadagnini sa deuxième victoire globale en GP de la série, après sa consécration au MXGP Monster Energy d'Italie. L'italien figure actuellement à la deuxième place dans le championnat et est donc très bien positionné pour le championnat du monde MX2.

Il a remporté la toute première course de sa carrière à Maggiora, dans son pays ; ce fut un moment très émouvant. Il est devenu en même temps le leader du classement par points du championnat et a reçu la plaque rouge tant convoitée.

Pauls Jonass de l'équipe Standing Construct GASGAS Factory Racing a aussi connu son heure de gloire. Le pilote THOR a terminé dans les trois premières places dans différentes courses. Il est monté sur le podium général au Grand Prix de Flandre, en Belgique ; il s'agissait presque d'une course à domicile pour le Letton, qui fut ravi de regagner sur le podium à Lommel, au bout de quasiment deux ans.

« Je suis très content », s'est-il exclamé. « Cela fait du bien de revenir et de gagner au nom de toute l'équipe Standing Construct



Durant la cinquième manche du championnat du monde de motocross 2021 régi par la FIM, le pilote Mattia Guadagnini, de THOR/KTM, a décroché la victoire globale en catégorie MX2. Le jeune Italien possédait le deuxième meilleur score dans cette catégorie à l'issue de la rédaction de ce magazine.

GASGAS Factory Racing, parce que tous ont cru en moi et m'ont donné l'opportunité d'être de retour au plus haut niveau ; chacun travaille si dur que je dédie cette récompense à l'ensemble de l'équipe. » ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.

Primo and OEM Replacement Clutch Packs

All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.

Record Setting Competitor Clutch

Custom Billet Forward Controls

Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE

beltdrives.com

Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



IT UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL





Si vous vous rendez à une course de moto tout-terrain, vous pouvez être certain d'y trouver des professionnels qui portent l'équipement pilote THOR. La marque est devenue emblématique dans l'univers du tout-terrain et est régulièrement mise à l'honneur sur les podiums. Avec ses nouveaux équipements pour la saison prochaine, THOR poursuit dans sa lignée, créant des tenues pour les pilotes de tous niveaux et offrant la possibilité aux futurs champions dans toutes les disciplines de course tout-terrain d'être vêtus THOR de la tête aux pieds.

THOR est depuis longtemps associée à des champions, en premier lieu à son fondateur, Torsten Hallman. Hallman fut à son époque quadruple champion du monde de motocross sur 250 cm³ et savait donc parfaitement quels modèles d'équipement les pilotes recherchaient. Chaque tenue THOR lui rend d'ailleurs hommage, car la marque est l'acronyme de Torsten Hallman Original Racewear.

Hallman ne fut que le premier des nombreux champions identifiés à la marque THOR. Certains des professionnels les plus réputés sur les scènes du supercross, du motocross et de la compétition freestyle ont couru sous les couleurs de THOR. Citons entre autres Travis Pastrana, Jeremy McGrath, Marvin Musquin (double champion de Grand Prix en catégorie MX2) et Glenn Coldenhoff (vainqueur du Motocross des nations en catégorie MX3). À travers tous ces pilotes de renom, THOR a participé à bien des championnats dans des disciplines de course variées.

Et ce nombre continue de croître. En 2021, l'équipe THOR de supercross a dominé la compétition, repartant avec les titres tant à l'East Supercross qu'au West Supercross dans les catégories 450 et 250. Bref, les pilotes THOR ont totalement revisité les championnats américains de supercross.

Durant les courses en extérieur de la saison 2021 de motocross, Dylan Ferrandis s'est clairement démarqué, couronné pour la première fois dans un championnat important, puis réitérant l'exploit au sein de l'équipe Star Racing Yamaha alors qu'il prenait part pour la première année à une course de motocross en catégorie 450.

Si la marque THOR est rattachée à autant de réussites, c'est parce que les équipements pilote sont spécifiquement conçus pour conférer aux pilotes des atouts face à leurs concurrents. Ceux-ci améliorent l'expérience du pilote, grâce aux différentes matières employées et aux différents designs.

L'aspect esthétique, naturellement, ne doit pas non plus être négligé. L'équipe de conception de THOR s'efforce de proposer chaque saison à ses clients un choix de graphismes et de couleurs, des plus discrets aux plus clinquants. D'un côté de la gamme, l'on trouve des graphismes comme Prime Hero, qui sont subtils et sobres et raviront les pilotes qui préfèrent ne pas être trop exposés. Et de l'autre, le design le plus audacieux, Counting Sheep pour les vêtements Pulse, est une explosion de couleurs et de créativité et est plutôt destiné aux pilotes qui veulent se faire remarquer.

Bien que l'équipe THOR aime repousser les limites avec des graphismes osés et confectionner des tenues qui suivent la mode, elle sait qu'il est aussi important de conserver les modèles classiques pour les nombreux pilotes qui en sont friands. Selon THOR, le graphisme Prime Status serait déjà en passe de devenir favori de l'équipement pilote 2022 car il remet au goût du jour le motif camouflage épuré de THOR. De même, les empiecements de couleur inspirés de la course et le logo THOR classique créent un look caractéristique de la marque ; le design Pulse React récent en est un exemple parfait.

Les pantalons et maillots de la collection 2022 sont complétés par des accessoires coordonnés, afin que les pilotes soient revêtus THOR de pied en cap. Divers accessoires, tels que des casques, des gants, des chaussures, des protections et même des chaussettes sont disponibles ; ainsi, les clients peuvent s'équiper intégralement auprès du même fournisseur.

LE CHOIX DES CHAMPIONS

ÉQUIPEMENT PILOTE POUR TOUT-TERRAIN 2022

PRIME, ET C'EST PARTI !

La collection 2022 réinvente les pantalons et maillots Prime. Depuis 2014, la ligne Prime est populaire auprès des adeptes du tout-terrain en quête de tenues de course de qualité, et les pilotes de motocross et de Supercross la promeuvent sur les pistes du monde entier.



ÉQUIPEMENT DE COURSE SECTOR



ÉQUIPEMENT DE COURSE PRIME

Les nombreux pilotes de premier rang qui l'arborent depuis si longtemps constituent un panel de test tout désigné pour THOR. Collectivement, les pilotes professionnels ont porté l'équipement Prime pendant des milliers d'heures. THOR a revu la ligne Prime pour cette année en fonction de leurs retours. Des améliorations ont été apportées, par exemple au niveau du châssis, qui se compose dorénavant de matériaux à la fois légers et résistants à l'abrasion et qui offre une respirabilité et une flexibilité incomparables sans nuire à la durabilité.

Le maillot Prime (réf. : 2910-6488) vise avant tout à être confortable pour le pilote, quelles que soient la température et l'intensité de la conduite. Les manches montées hybrides en polyester/élasthanne sont extensibles et facilitent les mouvements. Les perforations laser dans les manches et le châssis engendrent un flux d'air important et les matières utilisées repoussent l'humidité et évitent la transpiration.

L'équipement Prime de THOR est remarquable notamment par le détail de la conception. Une série d'améliorations mineures accentue grandement le confort, comme les poignets fuselés et les coutures plates réduites au minimum afin de procurer une sensation de douceur. Du col effilé à l'imprimé silicone qui garantit que le maillot reste en place dans le pantalon, les designers de THOR n'ont rien laissé au hasard pour faire du maillot Prime un vêtement de course de grande qualité.

Le pantalon Prime (réf. : 2901-9395) est également taillé pour délivrer un confort et une ventilation hors du commun. Le tissu In Motion est très souple et les trous découpés au laser ainsi que les panneaux en maille ventilés aux emplacements stratégiques permettent à l'air de circuler pendant la conduite. Le pantalon comporte en outre des protections en cuir pleine fleur sur la face intérieure des genoux et des jambes précourbées.

La collection 2022 de pantalons et maillots THOR Prime est déclinée en six combinaisons de couleurs et graphismes. Les vêtements de la ligne Prime se concilient très bien avec les gants THOR Draft, vendus en cinq coloris. Les gants Draft donnent une impression minimaliste avec cependant un châssis renforcé qui a été repensé. La paume en AX Suede simple épaisseur et le dos de main en maille assurent résistance et aération. De plus, les doigts sont complètement mobiles grâce aux matières extensibles utilisées. Les empiècements en silicone sur le dos de la main consolident les gants, tandis que les bouts de doigt, recouverts du même matériau, fournissent une meilleure accroche sur les leviers.

PAS DE COURSE SANS PULSE

Les tenues de course Pulse sont les plus infaillibles de la gamme de pantalons et maillots THOR et représentent de ce fait la solution idéale pour les pilotes qui recherchent un équipement pilote qui demeurera fonctionnel durablement. Mises au point pour tenir la distance, elles allient résistance, flexibilité et ventilation, les trois mots-clés pour les vêtements de course.

Le maillot Pulse (réf. : 2910-6542) présente des trous d'aération découpés au laser et des panneaux en maille filet fine qui gardent le pilote au frais. Le polyester du châssis résiste à la fois à l'humidité et à l'usure. Le design est axé sur les performances, avec des manches montées hybrides et des poignets et un col extensibles.

Le pantalon Pulse (réf. : 2901-9473) forme un assemblage de panneaux en polyester 600 deniers (zones très sensibles à l'usure) et de panneaux en tissu In Motion qui facilitent les mouvements. Les protections en cuir pleine fleur sur la face intérieure des genoux contribuent à l'adhérence et à la durabilité. Le tout est scellé via des coutures qui sont faites pour résister course après course. Mais ce pantalon ne se



SE PRIME



GRAPHISME PULSE RACEWEAR COUNTING SHEEP



ÉQUIPEMENT DE COURSE PULSE

résume pas à un vêtement robuste. La ventilation est le maître mot du confort, c'est pourquoi des trous découpés au laser de même que des empiècements en maille au bas de la jambe ont été prévus.

L'équipement Pulse 2022 de THOR est disponible en neuf combinaisons de couleurs et graphismes, du graphisme Counting Sheep avec inscription « wolf » et motif « dégoulinant » au graphisme Blackout noir intense.

Lorsque l'on s'équipe pour une course sur piste par temps chaud, il est crucial d'opter pour des vêtements spécialement adaptés bien ventilés. C'est dans cette optique que THOR a créé le pantalon et le maillot Pulse Air. Cet équipement pour temps chaud est doté des mêmes éléments que les tenues de la ligne Pulse standard, si ce n'est que le maillot est pourvu d'empiècements en maille et le pantalon d'empiècements en maille ventilés pour améliorer encore le flux d'air.

Les vêtements de la ligne Pulse se marient à la perfection avec les gants Spectrum, qui, à l'inverse de ces vêtements, se déclinent non pas en version pour temps chaud, mais en version pour le froid. Conçus pour être polyvalents et universels, les gants Spectrum sont munis sur le dos de la main et les doigts d'éléments en caoutchouc TPR qui les consolident. La paume légèrement rembourrée assure une prise en main confortable ; par ailleurs, la maille et les perforations favorisent la circulation d'air. Le dos de main du gant Spectrum spécial temps froid est en polyester doublé polaire pour garder les mains bien au chaud. Les deux versions du gant Spectrum sont en outre compatibles avec les écrans tactiles.

CONFECTION D'UN NOUVEAU MODÈLE SECTOR

« Entrée de gamme » est un terme qui a parfois une connotation négative. Or, la ligne Sector de THOR change la donne, prouvant

que performances et prix modéré ne s'excluent pas mutuellement. Pour 2022, THOR a complètement remanié la collection Sector, avec des graphismes épurés, des palettes de couleurs modernes et des caractéristiques visant à optimiser les performances.

À l'instar des modèles Prime et Pulse, le maillot Sector (réf. : 2910-6418) comporte des manches montées hybrides, qui facilitent les mouvements et lui confèrent un style contemporain. Il est fabriqué en tissu anti-humidité et possède un rallongement dans le dos pour le maintenir en place dans le pantalon.

Le pantalon Sector (réf. : 2901-9285) est muni d'un panneau extensible en maille qui couvre l'empiècement et tout l'intérieur du haut de la jambe, jusqu'au genou ; celui-ci apporte une ventilation et une liberté de mouvement exceptionnelles. Ce pantalon, bien que qualifié d'entrée de gamme, défie cette appellation du fait des matériaux employés, de ses coutures spécifiques et de sa forme précourbée.

Le pantalon Sector est disponible dans un grand choix de couleurs et de graphismes, soit en pas moins de 11 modèles différents, qui viennent s'ajouter au reste des équipements pilote de THOR. Les gants Sector sont assortis au maillot et au pantalon. Conçus pour être confortables tout en restant légers, ils sont nantis de plusieurs zones flexibles et aérées, ce qui permet au pilote de ne ressentir ni gêne ni douleur au niveau des mains même après une journée entière de conduite. Les bouts de doigt sont en sus revêtus de silicone pour une meilleure accroche.

» Pour en savoir plus sur la collection d'équipements pilote 2022 de THOR, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel*.

Une décennie d'excellence

10 ANS AU SEIN DE PARTS EUROPE

Parts Europe entame sa 12^e année d'activité et a bien conscience que la longévité dans le monde de l'entreprise passe par la persévérance.

Si Parts Europe a su braver tous les obstacles sur son chemin, c'est grâce au dévouement de ses employés et de

ses représentants. Cette année, quatre employés travaillant au siège social célèbrent leurs 10 ans dans la société. Dans la mesure où ils ont participé individuellement et collectivement au développement de l'entreprise, ils ont largement contribué à son succès.

Parts Europe est fière de mettre en lumière ces employés de Wasserliesch qui fêtent un anniversaire si important :



Marie Martin,
Group Manager équipes de vente internes

« Ma carrière a évolué ici. J'ai débuté en tant qu'agent commercial pour l'équipe française, puis j'ai été promue chef d'équipe. J'ai ensuite intégré un autre service et à présent, je suis Group Manager pour les équipes de vente internes. Je prône auprès de mon équipe deux valeurs essentielles : un service de qualité et la satisfaction de nos revendeurs. C'est un honneur pour moi de travailler avec une équipe aussi investie. Nous avançons tous ensemble dans la même direction. »



Susanne Zeimet,
Coordonnatrice de programmes

« Mon travail de coordonnatrice de programmes me plaît car il s'agit de l'un des précieux services que nous proposons à nos revendeurs. J'apprécie les valeurs d'entreprise de Parts Europe et le fait de collaborer avec des collègues vraiment sympathiques. »



Susie Rode-Halitaj,
Chef d'équipe du département
Customs Clearance

« Mon équipe gère les procédures douanières relatives à nos importations et à nos exportations. Je suis fière de travailler pour une entreprise américaine parce que j'ai moi-même des racines américaines. Je suis très heureuse de véhiculer la vision et de prendre part à la mission de Parts Europe, sans oublier d'accompagner à mon niveau la société dans son perfectionnement et sa croissance. »



Dietmar Wolff,
chargé des expéditions

« Je n'arrive pas à croire que je suis ici depuis déjà 10 ans ! J'aime mon travail chez Parts Europe et j'espère de tout cœur que l'entreprise va poursuivre longtemps encore sur la voie de la réussite. »



Des personnages cruciaux chez Parts Europe !

Rangée de derrière, de gauche à droite : Matthias Bayer (COO), Hans Lautem (CEO), Helga Bödger (responsable du département HR/Legal), Marie Martin. Rangée de devant : Susanne Zeimet, Susie Rode-Halitaj, Dietmar Wolff.

Test du VTT électrique INTENSE Tazer MX Pro

À compter de l'année prochaine, Parts Europe commercialisera un nouveau produit, le VTT électrique INTENSE Tazer MX Pro. Les vélos et VTT électriques font beaucoup parler d'eux dans l'industrie des sports motorisés, apparaissant comme un segment de marché émergent.

Ces engins électriques impressionnants sont un subtil compromis entre motos tout-terrain et VTT standard. Le VTT électrique d'INTENSE promet d'être particulièrement puissant, avec ses pièces issues de fabricants de motos réputés. Aussi l'équipe Parts Europe était-elle impatiente de l'essayer.

Elle a évalué ses performances sur divers types de terrains en Allemagne et dans les deux pays frontaliers de l'entreprise (Luxembourg et France), documentant ses tests au moyen de photos et de vidéos destinées à ses réseaux sociaux.

Comment le vélo INTENSE Tazer MX Pro a-t-il résisté aux conditions difficiles des pistes et des sentiers de forêt auxquelles l'équipe Parts Europe l'a soumis ? Lisez les commentaires officiels de nos testeurs :



Les testeurs :

ALMAR BOERBOOM (acheteur)

LAURA KEREN (attachée de presse)

Almar, qui pratique très régulièrement le VTT et l'ultramarathon, ne cessait de réclamer d'autres challenges. Il conclut son expérience de la sorte : « C'était vraiment amusant. À refaire ! »

Laura croyait que conduire un VTT électrique serait tranquille par rapport à sa moto Suzuki GSX-R 600. Elle a découvert qu'il n'en était rien. « Ce VTT permet de faire des sauts assez prodigieux », a-t-elle expliqué.



Le montage :

L'équipe avait estimé qu'une demi-heure serait nécessaire pour assembler le VTT. Elle a donc été très surprise d'avoir terminé au bout de dix minutes seulement. Le plus difficile a été de ne pas tester le vélo le même jour.

L'essai :



Malgré ses craintes initiales, Laura s'est rapidement habituée aux sauts sur la piste.



Almar a été étonné d'éprouver autant de plaisir à conduire un vélo à assistance électrique.

Les vidéastes :

Piotr Szuszkiewicz et Trisha Cole (équipe marketing) ont vécu une expérience d'enregistrement vidéo assez inhabituelle. Ils ont passé une grande partie de la journée à grimper pour atteindre des points de vue stratégiques où capter au mieux les déplacements des testeurs.



Côté studio :

Almar a désassemblé les composants de qualité du vélo INTENSE Tazer MX Pro, à l'intention des spectateurs. Il a montré en particulier son moteur Shimano EP8 et sa transmission à 12 vitesses, sa suspension Öhlins ainsi que ses pneus Maxxis Minion. (Une description détaillée des pièces de ce vélo à assistance électrique figure sur le blog de Parts Europe, à l'adresse <https://blog.partseurope.eu/en.>)

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
RESEARCH & DEVELOPMENT



MANUFACTURER OF
FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS
EUROPE



Le verdict :

Quelle impression générale le vélo INTENSE Tazer MX Pro a-t-il donnée à l'équipe ? Quels aspects Almar et Laura ont-ils appréciés ? Pour plus de détails, suivez Parts Europe sur YouTube et sur les réseaux sociaux – www.instagram.com/partseurope.official, www.facebook.com/partseurope, www.youtube.com/c/partseuropeofficial et www.linkedin.com/company/partseurope.

Scannez le code QR ci-contre pour accéder aux comptes de réseaux sociaux de Parts Europe :



**DANS TOUTES
LES
CONDITIONS**



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.



MUTANT

Un choix immense

LE NOUVEAU CATALOGUE *HELMET & APPAREL* ET BIEN PLUS ENCORE

En septembre, Parts Europe a enrichi son offre de catalogues déjà conséquente, avec le nouveau catalogue *Helmet & Apparel* édition 2022. Ce catalogue est une ressource idéale pour les pilotes recherchant un équipement de conduite de qualité, et ce pour l'ensemble des catégories de sports motorisés.

Revendeurs et amateurs de ce type de sports y trouveront un vaste choix d'équipements pilote dernier cri, notamment des casques, des lunettes/masques, des tenues de conduite, des accessoires et des pièces de protection, estampillés des marques les plus connues dans le secteur des sports motorisés. Ce catalogue de plus de 750 pages renferme des équipements pour tous les types de conduite ; il comprend forcément ce que les revendeurs de Parts Europe cherchent !

Ces derniers n'auront qu'à feuilleter *Helmet & Apparel 2022* pour y dénicher l'équipement souhaité par leurs clients, que ce soit pour la conduite tout-terrain, sur route ou sur l'eau ; ce catalogue est aussi simple à utiliser que les autres catalogues de Parts Europe.

En fait, *Helmet & Apparel* est aussi facile à consulter que la quantité de vêtements et d'équipements pilote de marques populaires qu'il englobe est considérable.

Par exemple, si un revendeur veut acheter les bottes Tech 10 Supervented d'Alpinestars, il lui suffit de se reporter à la table des matières, qui lui indiquera la section correspondante (« Footwear », pages 530-598). Ensuite, le sommaire du chapitre le dirigera vers les chaussures de conduite tout-terrain, qui sont classées par marques, dans l'ordre alphabétique.

Le catalogue *Helmet & Apparel*, comme ceux mentionnés ci-après, est disponible en allemand, anglais, français, italien et espagnol.

Pour les motos V-Twin et personnalisées, les revendeurs peuvent se référer aux catalogues *FatBook* et *OldBook*, qui répertorient, à travers plus de 3 000 pages, toutes les pièces nécessaires pour les modèles Harley-Davidson aussi bien anciens que récents. Les catalogues de Parts Europe sont connus pour leur profusion

de marques, notamment des marques cultes comme S&S Cycle, Saddlemen et Rinehart, pour n'en citer que quelques-unes.

Les revendeurs à la recherche de pièces et d'accessoires pour les derniers modèles de motos Indian ne sont pas oubliés, puisque Parts Europe consacre pour la première fois un catalogue distinct à ces modèles.

Les pièces pour les autres motos de route figurent dans le catalogue *Street*, qui comporte plus de 2 000 pages. Celui-ci contient l'ensemble des composants dédiés aux modèles Café Racer, aux motos Adventure et aux véhicules de course et liés à la conduite sur route.

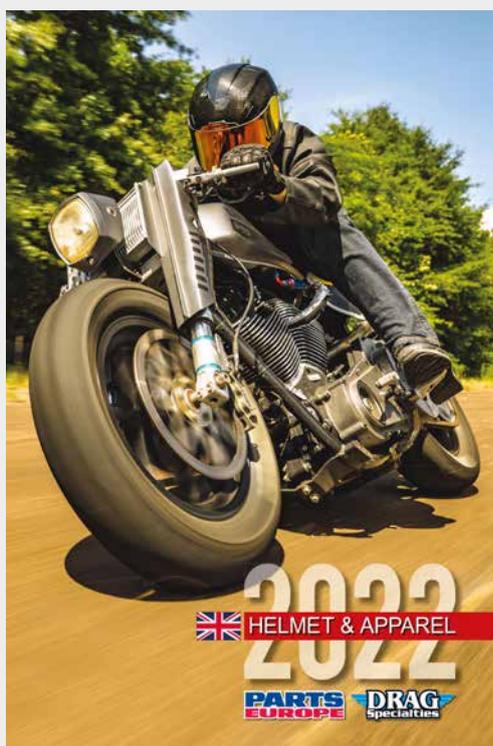
Les revendeurs qui ont besoin de produits pour scooters et mobylettes aussi bénéficient désormais d'un catalogue qui leur est réservé, *Scooter & Moped*, dans lequel ils pourront trouver rapidement pour ces types de véhicules des pièces de rechange, des accessoires et des composants de transformation.

Quant à vos clients qui pratiquent le tout-terrain, vous pouvez leur recommander le catalogue *Offroad*, dont les 1 795 pages regorgent de pièces et d'accessoires sur mesure hautes performances pour chaque segment du secteur du tout-terrain.

Parmi les autres gros catalogues incontournables, l'on peut citer *ATV/UTV*, *Snow* et *Watercraft*, qui regroupent une large sélection de produits pour ces segments.

Enfin, soucieuse de fournir à ses revendeurs une assistance permanente, Parts Europe possède d'autre part un catalogue qui inclut l'essentiel pour les ateliers : pneus et équipement d'atelier, outils spéciaux, produits d'entretien, etc. Il s'agit de l'indispensable catalogue *Tires, Tools & Chemicals*.

Parts Europe sait que les revendeurs sont de plus en plus nombreux à considérer la société comme un partenaire fiable qui les accompagne dans la mise en œuvre efficace de leur stratégie commerciale. Elle procure à chacun d'eux le degré d'assistance adéquat. Rechercher en vain un grossiste qui offre une marque spécifique est du passé ! Parts Europe propose une gamme de produits et de marques presque exhaustive et son équipe de vente qualifiée est à votre disposition pour toute aide ou tout conseil. ■



Take the scenic route

3/4 SOLO SEAT FOR XL MODELS

The 3/4 Solo seat features 83mm (3 1/4") of back support along with improved styling for better leg clearance. Covered in high-quality automotive-grade vinyl, the ABS thermoformed seat base and molded polyurethane foam provide the perfect fit with maximum comfort.

0804-0745

0804-0744

0804-0743

Available in Smooth or
Double Diamond Stitch with black,
silver or red thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

La ronde des employés

Depuis quelques années, Parts Europe est un lieu de formation reconnu pour les jeunes de la région de Trèves. De plus en plus de postes en tant qu'apprentis sont ouverts chaque année. L'entreprise aimerait vous présenter les diplômés de cette année.

Parallèlement, Parts Europe souhaite rendre hommage à son tout premier employé, Monsieur Andrew Wiggins, qui part pour une retraite bien méritée.

Parts Europe félicite les apprentis qui ont obtenu leur diplôme !

En juin 2021, l'équipe Parts Europe a fêté un événement : cinq jeunes qui avaient suivi une formation au sein de l'entreprise aux postes d'assistant en gestion de commerce de gros et extérieur, assistant en gestion administrative (avec spécialisation en comptabilité) et expert en logistique ont achevé brillamment leur formation et ont réussi leurs examens.

La direction de l'entreprise et les représentants du personnel ont organisé en l'honneur des diplômés une petite célébration, en conformité avec les restrictions liées à la pandémie, au cours de laquelle chaque jeune a reçu un cadeau symbolique de la direction.

Le COO de Parts Europe, Matthias Bayer, a félicité les cinq apprentis pour avoir obtenu leur diplôme et s'est déclaré heureux que tous les jeunes présents aient décidé de poursuivre leur carrière professionnelle chez Parts Europe et de devenir des employés à part entière de l'équipe internationale.

En août 2021, neuf autres jeunes ont rejoint les employés de Wasserliesch. Ils occupent les postes suivants : assistant en gestion de commerce de gros et extérieur, expert en logistique, magasinier, technicien électronicien en génie industriel, spécialiste informatique en analyse des données et processus et assistant en gestion administrative.



La promotion de juin 2021 – De gauche à droite : Julian Heck, Michael Permesang, René Bastian, Maren Noner et Laura Weber.



Le COO de Parts Europe, Matthias Bayer, a récompensé les diplômés en leur offrant des plaques de champion. Il est ici avec Michael Permesang.

Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY

Une étape importante pour une personne très spéciale

Au siège de Parts Europe à Wasserliesch, tout le monde connaît Andrew Wiggins.

Durant les sept dernières années, Andrew a été spécialiste Hazmat dans l'entrepôt. En juin 2021, Parts Europe a vu un employé prendre sa retraite pour la première fois de son histoire.

Pour l'occasion, la direction a invité les employés à un pot de départ (selon les consignes en vigueur concernant la pandémie) dans la salle de déjeuner de l'entreprise. Hormis des fleurs, des cartes et de petits présents, Andrew y a reçu un souvenir spécial de la part de ses collègues : un livre faisant l'éloge de sa carrière chez Parts Europe au travers de notes rédigées par ces derniers ainsi que par la direction.

Andrew a grandi dans le sud-est de la Virginie (États-Unis) et, à 19 ans, a intégré l'armée. Suite à une formation de base, il a été envoyé en Allemagne et son premier contact avec le pays a été difficile. « Je suis arrivé en février », se souvient Andrew. « Il faisait gris et froid. Je n'avais qu'une envie : repartir. »

Toutefois, lors d'un nouveau déploiement militaire en Allemagne, Andrew y a rencontré celle qui allait devenir sa femme. Ils ont passé tous deux quelques temps aux États-Unis, puis ont décidé de s'installer en Allemagne.



Après une longue carrière réussie chez Parts Europe, Andrew Wiggins, spécialiste Hazmat, a pris sa retraite.

Pendant la célébration de son départ en retraite, Andrew a reçu un livre-souvenir très personnel avec des notes rédigées par ses collègues et par la direction.



Andrew a postulé au poste de spécialiste Hazmat chez Parts Europe et est ensuite resté fidèle à cette grande famille.

Andrew a marqué beaucoup d'employés de Parts Europe par son histoire et son humour. Il incarne très bien ouverture d'esprit et tolérance et a fait preuve de beaucoup de courage face aux aléas de la vie. Tout au long de sa carrière, il a prêté une oreille attentive à ses collègues et les a conseillés et soutenus dans leur travail ; il va nous manquer à tous !

L'ensemble des employés et la direction de Parts Europe a souhaité « bonne continuation » à Andrew pour l'avenir, concluant par cette phrase : « ne change rien, Andrew ». ■

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
Levi Davies, of @sporty_mob, 2008 Sportster XL1200N.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447



Traction au top

Des pneus mis au point pour les courses d'enduro

Le championnat ISDE (International Six Days of Enduro) régi par la FIM est considéré comme l'une des compétitions de moto tout-terrain les plus prestigieuses au monde. Il existe depuis plus de cent ans et cumule pas moins de 95 éditions. Il est globalement reconnu pour les méthodes spéciales des pilotes casse-cou qui y participent.

Le championnat ISDE implique des boucles variées sur des terrains très hétéroclites, plusieurs essais et même l'entretien par les pilotes eux-mêmes de leur moto lors de la course ; de ce fait, tout pilote qui gagne ce championnat relevant d'un parcours du combattant l'a amplement mérité.

Dunlop jouit d'une grande expérience d'innovation en matière de pneus ainsi que d'une longue pratique de la course et, depuis des dizaines d'années, on ne compte plus le nombre de vainqueurs de l'ISDE et de finalistes sur les podiums qui conduisaient des engins avec ce nom inscrit sur leur flanc. Après un an d'interruption à cause de la crise sanitaire, le championnat ISDE a repris cette année, en Italie, où l'équipe américaine conduisant des véhicules équipés de pneus Dunlop est arrivée première dans la catégorie du Trophée mondial féminin et est également montée sur le podium pour la catégorie générale du Trophée mondial.

Dunlop admire tous les pilotes, quel que soit leur niveau, qui se consacrent corps et âme à leur sport de prédilection ; c'est la raison pour laquelle la société a participé à l'édition 2021 de ce championnat non seulement en tant que sponsor officiel, mais aussi dans le cadre du « Dunlop Geomax Challenge » pour les pilotes de club. Cette nouvelle épreuve s'est conclue par des prix distincts pour les pilotes amateurs et de club, qui ont tous eu la possibilité d'utiliser sur leur véhicule les mêmes pneus Geomax Enduro EN91 (gagnants au championnat ISDE).

L'américain Cole Martinez se frottait pour la première fois à ce championnat et pourtant, il a réalisé au cours de la semaine des prouesses extraordinaires, menant dès le premier jour l'épreuve Dunlop Geomax Challenge et faisant confiance à ses pneus pour résister aux conditions ardues rencontrées sur la totalité du parcours.

« Les inscriptions d'équipes et de clubs dans les catégories Trophée ont explosé, grâce à la publicité et aux avantages promis. L'épreuve Dunlop Geomax Challenge a permis aux pilotes de clubs amateurs de prendre part aux courses avec les mêmes pneus que les gagnants », a déclaré Luca Davide Anderoni, directeur marketing chez Dunlop. « Ainsi, ces derniers n'avaient plus qu'à se concentrer sur leurs performances. Cet état d'esprit reflète la devise de la marque Dunlop : *Just Ride.* »

Dévoilée au championnat ISDE précédent qui s'était déroulé au Portugal, la gamme de pneus Geomax Enduro EN91 a été créée par Dunlop pour répondre aux exigences extrêmes de cette compétition d'enduro de premier rang organisée par la FIM. Les ingénieurs de Dunlop, qui bénéficient eux-mêmes de longues années d'expérience et de connaissances pratiques en tant que pilotes, ont élaboré ces pneus de A à Z. Leur objectif était de

fournir aux pilotes d'enduro un pneu capable de délivrer à la fois des performances satisfaisantes et constantes sur toutes sortes de terrains et dans diverses conditions et la résistance nécessaire pour les compétitions de longue durée. Dunlop y est parvenue grâce à plusieurs technologies de conception et de fabrication spécifiques.

La technologie CTCS (Carcass Tension Control System, système de contrôle de la tension de la carcasse) exclusive de Dunlop permet de contrôler la répartition des contraintes sur la carcasse, avec pour effet l'optimisation de la tension dans le pneu et la diminution des points de contrainte trop intenses. Pour le pilote, cela se traduit par une meilleure réactivité et par une traction en ligne droite plus uniforme et maîtrisée, même sur les terrains très délicats.



Dunlop a fabriqué le pneu Geomax Enduro EN91 de sorte qu'il offre des performances satisfaisantes et constantes sur toutes sortes de terrains et dans diverses conditions, de même que la résistance exigée pour les compétitions longues.

Sur le pneu Geomax Enduro EN91, d'une part les crampons sont positionnés de façon stratégique pour les courses d'enduro et, d'autre part, trois technologies de crampon différentes mises au point par l'équipe d'élite de Dunlop sont employées. Les crampons légèrement inclinés (technologie Tilt Crown Blocks, TCB) situés au milieu du pneu arrière sont conçus pour augmenter l'accroche, la stabilité directionnelle ainsi que la traction globale en forçant les cailloux, la poussière et les autres débris à s'accumuler autour de leur centre. Les pilotes se rendront vite compte que ces améliorations de performances sont encore plus nettes sur les surfaces rocailleuses.

Sur le pneu avant, une nouvelle technologie d'agencement des crampons appelée HSB (Hex Shape Blocks) a été incorporée. Ces crampons polygonaux

possèdent des bords d'accroche supplémentaires par rapport aux crampons classiques de forme carrée ou rectangulaire, ce qui aboutit à un contrôle directionnel accru, quelles que soient la position du pilote ou la situation.

Outre ses atouts en termes de manœuvrabilité, le pneu Dunlop Geomax Enduro EN91 facilite la prise de virage, par le biais de sa technologie PCBT (Progressive Cornering Block Technology). Ses crampons, plus souples en raison des procédés de fabrication et matériaux sophistiqués utilisés par Dunlop, accentuent le contrôle de la glisse et l'adhérence dans les virages.

Selon Andreoni, évoquant le recours à ce pneu pour le championnat ISDE, « le pneu Geomax EN91 a été mis au point dès le départ pour maximiser l'accroche sur différents types de terrains, mais surtout sur les surfaces rocailleuses et imprévisibles. » « Nous sommes heureux que l'équipe américaine ait opté pour celui-ci pour concourir dans la catégorie du Trophée mondial féminin, ce qui lui a valu de remporter une place générale sur le podium », a-t-il ajouté.

Les pneus Geomax EN91 sont disponibles en tailles 90/90-21 (réf. : 0312-0369) pour l'avant et 120/90-18 (réf. : 0313-0708) et 140/80-18 (réf. : 0313-0709) pour l'arrière. ■

» Pour plus d'informations au sujet de la vaste gamme de pneus Dunlop, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.



Dévoilée lors de l'édition 2019 du championnat ISDE (International Six Days of Enduro) de la FIM, la gamme de pneus Geomax Enduro EN91 a été créée par Dunlop pour répondre aux exigences extrêmes de cette compétition d'enduro de premier rang.





Une commande fondamentale

Des packs et câbles d'embrayage pour les modèles Indian



Lorsque vos clients propriétaires de moto Indian doivent changer leur système ou câble d'embrayage, conseillez-leur de se tourner vers les produits de Barnett, qui seront encore plus efficaces que les pièces d'origine.

L'embrayage fait partie des commandes vitales d'une moto et peut être aisément perfectionné en vue d'obtenir de meilleures performances et sensations. Barnett propose des kits et câbles d'embrayage pour bon nombre de modèles de moto Indian, qui conviennent indifféremment pour un remplacement ou pour une mise à niveau.

Lorsqu'une entreprise est spécialisée dans un type de produit (en l'occurrence, les embrayages et les câbles), elle fige leur conception et leur fabrication. Les kits d'embrayage de Barnett en sont un très bon exemple. Les fabricants d'origine créent souvent leurs matériaux de friction sur la base d'une taille universelle, alors que Barnett vend plusieurs variantes, pour garantir un transfert de puissance, des sensations et une longévité maximum et sur mesure.

Les kits pour modèles Indian (réf. : 1131-3025) de Barnett contiennent des disques garnis en fibre de carbone ou en Kevlar pour tenir compte des différentes caractéristiques d'utilisation et de performances du moteur. Par conséquent, si vos clients ont besoin de remplacer leur embrayage, les produits Barnett sont préconisés par rapport aux pièces d'origine.

Pour améliorer encore les performances et les sensations procurées par l'embrayage, les disques garnis de Barnett pour modèles Indian présentent une structure segmentée unique qui favorise la circulation de l'huile à travers les disques et donc le refroidissement. Il en découle un fonctionnement plus fluide et plus homogène, ainsi qu'une durée de vie allongée. Tous les kits sont livrés avec la quantité requise de disques garnis, de disques lisses en acier

trempé et de ressorts renforcés ayant subi un traitement thermique. L'intégralité des composants est fabriquée aux États-Unis.

Barnett fournit également des kits hautes performances avec disques supplémentaires pour les moteurs modifiés. Grâce aux disques garnis et lisses inclus en sus dans le kit d'embrayage, il est possible de gérer le couple et la contrainte additionnels exercés sur la transmission par un kit big-bore ou par des cames.

Pour que cet embrayage fonctionne, un câble est indispensable. Et Barnett n'en manque pas (réf. : 0652-1970). La société commercialise notamment des câbles haute efficacité avec gaine traditionnelle en vinyle noir, des câbles tressés en acier inoxydable classiques ou encore les câbles série Platinum avec gaine tressée en argent et embouts polis.

Le câble métallique haute efficacité de Barnett est prévu pour réduire la friction dans le but d'optimiser la sensation, le contrôle et la durabilité. Il est composé d'un fil intérieur recouvert de nylon qui est lubrifié en usine avec du silicone pour mieux glisser. Ce fil est inséré dans un manchon en Téflon ; la friction est ainsi presque inexistante. L'actionnement du levier se fait avec davantage de légèreté, de modulation et de maîtrise, et la durée de vie du câble est plus longue.

Barnett saura combler tous vos clients qui conduisent une moto Indian récente. Des kits d'embrayage aux câbles, la société leur promet tout le nécessaire pour entretenir ou moderniser leur moto et pour la maintenir en bon état de marche. ■

» Pour plus d'informations sur les produits Barnett, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Indian.



ONEWHEEL
REVOLUTION

Genuine

Barnett™

Performance Clutches and Cables for Indian



CLUTCH CABLES

- High efficiency inner wire
- Available in stock and custom lengths
- Traditional black vinyl, Classic Stainless and Platinum Series

CLUTCH KITS

- Includes friction plates, steel plates and heavy duty springs
- Direct fit upgrade

CLUTCH SHAFT ARM

- Redesigned to provide better clutch separation, smoother shifting and ease in finding neutral

Barnett™
*Clutches
& Cables*

www.BarnettClutches.com



**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



// 2022 SAHARA RACEWEAR // // 2022 SAHARA RACEWEAR // // 2022 SAHARA RACEWEAR //



MOOSE
RACING®
MOOSERACING.COM



2022 SAHARA

RACEWEAR



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



Paré(e) pour le beau temps

Équipement pilote tout-terrain pour l'été

Moose Racing est née de la volonté d'un groupe de motards de disposer de produits qui n'existaient pas encore sur le marché. Ces derniers ont donc décidé de les créer eux-mêmes. Moose Racing privilégie cette philosophie *pour les pilotes, par les pilotes* depuis maintenant 35 ans, et c'est l'une des raisons pour lesquelles ses équipements pilote sont si populaires auprès des pratiquants de la conduite tout-terrain. Chaque pièce est élaborée avec soin par des personnes qui savent quelles tenues veulent les pilotes et ce qu'ils en attendent.

Tandis qu'elle clôt les festivités organisées dans le cadre du 35^e anniversaire de la marque, Moose Racing pense déjà à l'avenir. L'entreprise, initialement fondée pour contenter une poignée de pilotes, compose à l'heure actuelle avec beaucoup de clients adeptes de la conduite tout-terrain, sous toutes ses déclinaisons. Ses clients vont du pilote professionnel au débutant en course sur piste, et leurs styles de conduite et niveaux sont très variables.

En d'autres termes, il n'est pas question d'envisager une approche unique en matière d'équipement pilote. Moose Racing a pris en compte cet impératif, confectionnant des lignes d'équipements aux attributs propres, afin que chaque pilote puisse choisir celui le plus adéquat en fonction de sa pratique de la moto.

Par exemple, la ligne Agroid comprend des tenues légères et performantes, impeccables pour les compétitions rudes. Les tenues M1 sont adaptées aux environnements exigeants que sont les pistes et les sentiers. Le maillot et le pantalon Qualifier, quant à eux, constituent des vêtements d'entrée de gamme de qualité.

Par ailleurs, Moose Racing possède des équipements de course spéciaux pour les journées chaudes : la ligne Sahara. Le maillot et le pantalon Sahara sont tout désignés pour les courses en été ou les rallyes dans le désert, car ils apportent un maximum de confort et de ventilation.

Les maillots et pantalons de la collection Sahara 2022 sont déclinés en six coloris, du plus sobre au plus sauvage. Pour les pilotes qui préfèrent un look discret, il existe par exemple le modèle Stealth, qui mélange noir, blanc et gris. Dans un style totalement opposé, l'on trouve le modèle audacieux en bleu canard et rose, avec le logo Moose Racing à plusieurs emplacements sur la tenue et des couleurs tape-à-l'œil.

Le maillot et le pantalon arborent tous deux un châssis en mailles de polyester hautement ventilé pour assurer un flux d'air maximal. Et si les graphismes sublimés étaient absents



des premiers équipements pilote de Moose Racing, ils sont désormais inévitables sur les équipements tels que Sahara, car ils sont faits de couleurs qui ne ternissent pas et ne nuisent pas à la respirabilité.

Le maillot Sahara (réf. : 2910-6822) exhibe une coupe sportive et est extensible, pour une liberté de mouvement totale. Le col en spandex maintient le maillot en place sans que le pilote se sente engoncé.

Le pantalon Sahara (réf. : 2901-9887) est doté d'une assise en polyester renforcé à denier élevé et de protections en cuir pleine fleur sur la face intérieure des genoux qui procurent un soutien supplémentaire. Des empiècements en maille sur les genoux intensifient l'aération, ce qui est primordial par temps chaud. Comme tout équipement pilote avec un tel degré de sophistication, le pantalon est pourvu de jambes précourbées visant à rendre la conduite encore plus agréable. De surcroît, des empiècements extensibles ont été appliqués

La ligne d'équipements de conduite Sahara de Moose Racing a été élaborée pour la course et la conduite par temps chaud. Que ce soit pour une course en été ou pour un rallye dans le désert, les maillots et les pantalons Sahara offrent un maximum de confort et d'aération.



aux endroits stratégiques en vue d'accroître le confort et la liberté de mouvement.

Il est important que les pilotes puissent bénéficier de pantalons et de maillots conçus pour les jours chauds afin de ne pas transpirer, mais ils doivent également être à l'aise au niveau des pieds. C'est pourquoi Moose Racing vend même des chaussettes. Baptisées Sahara (réf : 3431-0602), elles possèdent un grand nombre de détails techniques pour une pièce en principe basique.

Tout d'abord, ces chaussettes sont en polyester Coolmax ventilé à séchage rapide. Ce matériau doux, fin et léger aux propriétés anti-humidité prévient la sueur. Les chaussettes Sahara sont munies sur leur semelle de renforts en nylon qui limitent leur usure, ainsi que de revers antidérapants et bandes élastiques pour les maintenir sur les mollets.

Comme la plupart des équipements Moose Racing, la ligne Sahara a été testée en conditions réelles sur piste. Les pilotes professionnels de Moose Racing sont pleinement impliqués

dans le processus de développement et formulent des commentaires précieux permettant de façonner le style, la coupe et la résistance des nouveaux produits spécifiquement pour la pratique sportive. Les pilotes que Moose Racing sponsorise, par exemple Davy Stribos, Brent Van Doninck et Calvin Vlaanderen pour le MXGP, sont en effet régulièrement sollicités pour essayer les nouvelles créations de la marque.

Moose Racing a fait le bilan de son évolution au cours de cette année de célébration, regardant par ailleurs avec enthousiasme vers l'avenir en étant bien décidée à demeurer leader dans le secteur de l'équipement de conduite tout-terrain. Les 35 prochaines années s'annoncent tout aussi intéressantes et innovantes que les 35 écoulées. ■

» Pour en savoir plus sur les équipements tout-terrain de Moose Racing, tels que la ligne Sahara, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Les nouveaux coloris et les tailles sont détaillés dans les catalogues Helmet & Apparel et Moose Racing.

MOOSEUTILITIES.COM

RM4 PLOW SYSTEM

RM5 PLOW SYSTEM

PULLEY KIT SYSTEM

ELECTRIC PLOW LIFT

UNIVERSAL HAND LIFT

WINCHES | WINCH MOUNTS

STANDARD PLOW BLADES

COUNTY PLOW BLADES

POLY PLOW BLADES

ROOFS | WINDSHIELDS

CAB HEATERS

HEATED CONTROLS

TIRES | WHEELS

TIRE CHAINS



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



ATV | UTV ACCESSORIES





Le sauveur de la visibilité arrière

Éclairage à LED pour une meilleure visibilité



Les clignotants miniatures
Winglets Micro de HeinzBikes fournissent
un éclairage très brillant. L'unité trois-en-un
s'allume en rouge ou en orange selon la fonction.

Lorsque l'on regarde une moto de l'arrière, les clignotants d'origine imposants sont l'élément le plus perturbateur de la vue d'ensemble. HeinzBikes donne aux pilotes la possibilité de remplacer ces gros clignotants d'origine par de petits clignotants à LED.

Les clignotants Winglets sont disponibles chez HeinzBikes en trois tailles différentes, bien que la sélection de la taille soit purement une question de goût, car ces trois produits partagent un certain nombre de caractéristiques exclusives. Pour aider les clients à faire leur choix, étudions de plus près les clignotants Winglets Classic, Winglets Micro et Winglets Nano.

Les clignotants Winglets Classic (réf. : 2020-1501) ont été les premiers clignotants arrière de HeinzBikes. Leur forme aérodynamique s'intègre discrètement à n'importe quel design de moto et ils sont extrêmement lumineux.

Grâce à la nouvelle technologie d'éclairage SMD à LED, les clignotants Winglets Classic sont désormais jusqu'à 50 % plus lumineux et délivrent encore davantage de visibilité sur la route. Les clignotants sont disponibles avec une nouvelle finition de surface en noir brillant. L'ensemble de l'unité d'éclairage trois-en-un s'allume en rouge ou en orange selon la fonction.

Les clignotants Winglets Micro (réf. : 2020-1770) ont également la fonction trois-en-un innovante et leur forme est similaire à celle de la version Classic. Cependant, ils ne mesurent que 38 mm au lieu de 56 mm. Les clignotants Winglets se montent sur les sabres de garde-boue d'origine Harley-Davidson sans support adaptateur. Ils ont été conçus en tenant compte de la découpe ovale du sabre de garde-boue qui accueille le clignotant d'origine, permettant une installation plug-and-play. Ils peuvent être raccordés aux modèles pourvus d'un système CAN-bus avec alimentation 12 V directe, sans recours à des résistances.

Les clignotants Winglets Nano (réf. : 2020-1866) sont le dernier produit de la gamme Winglets. Mesurant seulement 24 mm, ce sont les clignotants les plus petits et les plus lumineux

jamais développés par HeinzBikes. Par rapport aux clignotants d'origine, leur taille est vraiment révolutionnaire.

Chaque étape du développement de la nouvelle série Nano les rend spéciaux, avec notamment leur forme ovale innovante, leur nouvelle finition de surface brillante et leur système parfaitement conçu de lentilles et de réflecteurs pour les nouvelles LED haute puissance. HeinzBikes a réussi à combiner une luminosité incomparable avec une taille minuscule tout en garantissant encore plus de visibilité.



La gamme Winglets se compose de clignotants de trois tailles différentes, tous épurés, puissants et très esthétiques.

Les clignotants Winglets de HeinzBikes de première qualité sont fabriqués en Allemagne et sont compatibles avec tous les modèles Harley-Davidson de 1993 à 2021. Ils peuvent également être montés sur n'importe quelle autre moto et fixés sur la surface plane d'un garde-boue arrière. Ils sont disponibles avec ou sans la fonction trois-en-un. Les options de finition comprennent le noir brillant et le chrome. ■

» Pour en savoir plus sur les clignotants HeinzBikes, consultez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue FatBook.

Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



NANO SERIES WINGLETS TURN SIGNALS
COMPAIRED TO OEM LIGHT

AVAILABLE WITH 3in1 FUNCTION



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



NANO SERIES

THE BRIGHTEST & SMALLEST LIGHTS EVER

100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES LED TURN SIGNALS
AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON
HANDLEBARS 1990 - 2021





Des casques qui sortent du lot

La tradition d'Halloween jusque sur votre casque



Arrivé à point pour Halloween, le nouveau design Trick-or-Street d'Icon est le complément idéal du casque Airform d'Icon.



L'histoire nous apprend que les premières citrouilles Jack O'Lantern avaient pour but d'éloigner les mauvais esprits. Celles-ci, à l'instar des gargouilles qui ornent les vieilles cathédrales, partent du principe qu'il faut quelque chose d'effrayant pour éloigner quelque chose d'encore plus effrayant. La marque Icon est connue pour s'adonner au diabolique de temps en temps. Il suffit de jeter un œil à certains des précédents designs de casque pour s'en convaincre. Il est donc logique que l'antidote aux têtes de mort et aux monstres d'antan soit une farouche citrouille Jack O'Lantern sur le casque Airform.

Le design Trick-or-Street lancé cet automne est une version actualisée d'un design apparu pour la première fois sur un casque Icon Airmada en octobre 2016. Cinq ans plus tard, le design est prêt pour un nouveau look sur un nouveau support. Non seulement cette représentation de citrouille Jack O'Lantern est plus agressive, mais elle est également dotée d'une peinture phosphorescente encore plus terrifiante lors des trajets nocturnes.

Tanner Goldbeck est l'artiste à l'origine du design Trick-or-Street. Tanner est un partenaire d'Icon depuis les débuts de la marque. En effet, Tanner est à l'origine de certains des designs les plus lugubres mentionnés précédemment, comme le graphisme Skull de 2004 sur le casque Mainframe. Nous aurions adoré citer tous les designs de casques Icon que Tanner a confectionnés, mais avec plus de 50 réalisations à son actif, nous n'avons tout simplement pas assez de place.

En ce qui concerne le casque orné du design Trick-or-Street, l'Airform d'Icon (réf. : 0101-14100), il s'agit d'un casque de route haut de gamme dérivé de la technologie utilisée pour les casques Airframe Pro et Airflite. La forme de la coque est directement inspirée de celle de ces casques de course : le profil élégant est conçu pour la vitesse et l'encolure profilée permet d'enlever et de mettre le casque rapidement et facilement.

Le casque Airform Trick-or-Street est doté d'un aileron arrière noir, idéal pour les pilotes qui aiment vraiment la combinaison

de couleurs classique d'Halloween, à savoir orange et noir. L'aileron peut cependant revêtir un look différent, avec plusieurs options de couleurs disponibles séparément. Le vert Dayglo, par exemple, est bien sûr un excellent complément aux flammes vertes à l'intérieur de la citrouille.

Vous pouvez également changer le look de ce casque en échangeant les visières incluses. Le Trick-or-Street est fourni avec des visières Optics transparente et fumé foncé et avec une visière DropShield fumé foncé... mais quel est l'intérêt d'Halloween si vous ne pouvez pas vous déguiser ? Icon propose les deux visières séparément dans différentes couleurs et finitions.

Au mépris des flammes qui sortent de la citrouille, le casque Airform est prévu pour garder la tête du pilote au frais. Quatre entrées et une sortie d'air permettent à l'air de circuler, et la doublure HydraDry anti-humidité aide à rester au sec. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les accessoires inclus avec le casque Airform Trick-or-Street d'Icon. Découvrez toutes les options Airform dans le catalogue *Helmet & Apparel*.



À la nuit tombée, le design Trick-or-Street prend vie grâce à un traitement de peinture phosphorescente.

GLOW IN
THE DARK



AIRFORM
**TRICK OR
STREET 2**

GLOW IN THE DARK HELMET

INCLUDES DARK SMOKE & CLEAR ICON OPTICS[®] SHIELD,
DARK SMOKE DROPSHIELD[™], & HYDRADRY[™] LINER,
ECE 22.05 // AVAILABLE IN ORANGE // XS-3XL



**PARTS
EUROPE**



ICON
RIDEICON.COM

J.W. SPEAKER

Un faisceau de confiance

Phares à adaptation dynamique

Qu'il s'agisse d'une balade nocturne relaxante le week-end, d'un trajet quotidien tôt le matin ou même d'un retour à la maison au clair de lune, vos clients comptent sur leur moto pour assouvir leur passion et les amener là où ils veulent. Bien que de nombreux pilotes effectuent un entretien normal et régulier pour que leurs machines soient prêtes à affronter l'asphalte, l'éclairage constitue un élément clé souvent oublié et facilement négligé.

L'expérience de J.W. Speaker dans le domaine de l'éclairage des véhicules remonte aux années 1930. Aujourd'hui, la famille Speaker est toujours à la tête de l'entreprise et s'engage à concevoir et à fabriquer des solutions d'éclairage de pointe en provenance des États-Unis. En tant que passionnés eux-mêmes, les membres de l'équipe de J.W. Speaker ont compris que les balades à deux-roues de vos clients ne devaient pas se limiter aux heures du jour.

Certains pilotes peuvent appréhender de rouler sur des routes mal éclairées avec leurs phares de série. Et même si une virée au clair de lune est parfois attrayante, le manque de visibilité peut s'avérer dissuasif. La série de phares à LED pour motos Adaptive 2 est le résultat des efforts constants de J.W. Speaker pour redonner confiance aux pilotes la nuit.

Les phares Adaptive 2 sont les seconds d'une série de phares de moto à adaptation dynamique. Cela signifie que le phare accompagne automatiquement les mouvements du pilote, éclairant les coins sombres d'une lumière alimentée par LED. Les ingénieurs de J.W. Speaker ont œuvré en laboratoire et sur la route pour mettre au point le système d'intelligence embarqué qui réalise cette fonction d'éclairage en détectant



Les phares de moto à LED de la série Adaptive 2 de J.W. Speaker incorporent une technologie qui leur permet de détecter l'angle d'inclinaison et d'éclairer les coins sombres de la route.

l'inclinaison naturelle de la moto dans les virages et en plaçant la lumière là où elle est le plus nécessaire.

L'une des principales caractéristiques des phares à LED de la série Adaptive 2 est leur capacité à adapter l'éclairage dans les virages à la fois avec les feux de croisement et les feux de route exclusifs ComfortLite®, une évolution par rapport aux premiers phares de la série.

Bien sûr, la visibilité n'est pas seulement importante dans les virages. Dans les situations de conduite en ligne droite, les phares de la série Adaptive 2 fournissent un éclairage puissant non seulement à 457 mètres à l'avant, mais également sur toute la largeur d'une autoroute typique.

Les phares Adaptive 2 de J.W. Speaker sont compatibles avec un grand nombre de véhicules de vos clients, car ils sont disponibles en plusieurs tailles : 14,5 cm (la plus répandue ; réf. : 2001-1781) et 18 cm (réf. : 2001-1777) et peuvent être montés de manière standard ou avec pied. De plus, la marque offre une application double de 14,5 cm (réf. : 2001-1784) conçue pour améliorer les modèles Harley-Davidson Road Glide 2013 et plus anciens.

Tous les ensembles de phares Adaptive 2 sont conformes aux normes CEE-ONU et DOT et sont déclinés en noir ou en chrome, pour que vos clients appliquent un look élégant en adéquation avec leur style. ■

» Pour connaître tous les détails et la disponibilité des clignotants Adaptive 2, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.



En sus de leur fonction d'éclairage dynamique, ces phares font office de feux de route ComfortLite, projetant la lumière loin devant, sur toute la largeur d'une autoroute standard.

CONQUER EVERY CORNER

ADAPTED TO FIT YOUR RIDE



No matter what motorcycle you drive – we've got you covered. The Adaptive 2 Series Headlights fit over 1,000 styles of motorcycles.

Find Your Fit



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker





S'adapter à l'automne

Des pneus stables par temps incertain



Le pneu Road 5 de Michelin intègre la technologie X Sipe Technology de la marque, qui fait qu'il augmente de volume au fur et à mesure qu'il s'use, afin de produire des performances constantes sur route humide.



L'automne peut être une période incroyable pour rouler. Les températures chaudes sont derrière nous, les routes sont moins encombrées et la nature offre un spectacle magnifique grâce aux feuilles jaunes et orangées.

Pour une excursion, un trajet quotidien ou même une journée sur un circuit local, l'automne est aussi une période où il est essentiel d'avoir de bons pneus. En raison des températures plus basses et des conditions météorologiques imprévisibles, les motos doivent être équipées de pneus capables d'affronter sans difficulté les aléas du temps. Heureusement, Michelin propose une gamme de technologies dans ses pneus capables de faire face à toutes les situations de conduite en automne.

Sur l'ensemble de la surface d'un pneu, la quantité réellement en contact avec la route à n'importe quel moment est exceptionnellement petite, équivalente à la taille d'une carte bancaire. Michelin intègre de nombreuses innovations dans ce petit espace, notamment des technologies comme MICHELIN XST, MICHELIN 2CT, MICHELIN SCT et MICHELIN SRT.

Le composé du pneu est déterminant pour le glissement ou la stabilité. La technologie MICHELIN 2CT représente un bon compromis, du fait du composé central résistant à l'usure et du

La technologie MICHELIN 2CT se retrouve dans des pneus tels que l'Anakee Adventure, avec un composé central résistant à l'usure et un composé latéral adhérent pour des virages en toute confiance.



composé latéral adhérent pour des virages en toute confiance. Cette technologie est donc parfaite pour presque tous les pneus radiaux haut de gamme Michelin, comme le Power 5 (réf. : 0302-1411), le Road 5 (réf. : 0317-0393), l'Anakee Adventure (réf. : 0317-0456) et bien d'autres.

Par temps pluvieux ou froid, MICHELIN SRT (Silica Rain Technology) et MICHELIN SCT (Synthetic Component Technology) améliorent davantage l'adhérence. Michelin a lancé le premier pneu de course avec de la silice en 1992. L'utilisation de la piste comme terrain d'essai a conduit à de grandes avancées dans la technologie des pneus pour piste et pour route. Le premier pneu avec caoutchouc enrichi en silice, Pilot Sport, est apparu en 1999. Ces types de pneu permettent aux pilotes d'obtenir une meilleure adhérence sur routes mouillées et une plus grande sécurité par temps froid.

Le pneu Road 5 est un bon exemple de combinaison de différentes technologies pour aboutir à une accroche et une évacuation de l'eau exceptionnelles. Ce résultat est obtenu en partie grâce à la technologie MICHELIN XST (X Sipe Technology), qui a déjà fait ses preuves en matière de sécurité sur les pneus Pilot Road 3 et Pilot Road 4. La technologie de lamelles la plus récente, MICHELIN XST evo, a été intégrée au pneu Road 5 : les lamelles progressives augmentent de volume au fil de l'usure pour générer des performances constantes sur sols mouillés. Les lamelles contribuent à maintenir ces pneus Sport Touring fermement ancrés sur la route, offrant une bonne adhérence et des performances de freinage remarquables sur route mouillée.

Ces caractéristiques de performance ne sont pas limitées aux motos sophistiquées. Chaque segment de conduite, y compris les scooters, bénéficie de la technologie Michelin. Les pneus scooter City Grip 2 (réf. : 0340-1016) sont dotés de lamelles en forme de dents de requin et d'un composé en caoutchouc à base de silice et délivrent un très haut degré d'accroche. Les pneus ont également un marquage M+S, garantissant des performances dans des conditions défavorables. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les technologies Michelin qui rendent la conduite agréable, même en automne. Consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals pour découvrir les pneus Michelin.

GRIP IN ALL CONDITIONS



MICHELIN CITY GRIP2

Grip on wet or slippery surfaces.

In the city or on open roads, thanks to a new silica-based rubber compound with shark tooth sipes.



MICHELIN

OptiMATE

Donnez vie au lithium

Chargeurs de batterie et accessoires

Les batteries au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄/LFP) à quatre éléments sont de plus en plus utilisées en remplacement des batteries aftermarket dans les motos. Ces batteries offrent un meilleur rapport poids/ampères de démarrage que les batteries plomb-acide classiques (AGM) de série, et la tension légèrement plus élevée garantit de meilleures performances de démarrage.

Dans un véhicule en mouvement avec un bon système de charge, la batterie LFP de 12,8 V fonctionne de la même manière qu'une batterie plomb-acide AGM de 12 V. Elle reçoit la charge et stabilise la tension fournie par le système de charge du véhicule. Lorsque le véhicule est arrêté et que le moteur tourne au ralenti, la batterie alimente l'allumage et les circuits auxiliaires.

Cependant, lorsque le véhicule est stocké, la situation change. Les circuits toujours actifs du véhicule videront plus rapidement la batterie au lithium LFP, car sa capacité en ampères-heures (Ah) est inférieure à celle de la batterie plomb-acide qu'elle a remplacée. Une batterie au lithium à basse tension est exposée aux dommages ; la meilleure solution est donc d'éviter la décharge totale.

TecMate dispose de tous les outils nécessaires pour garantir qu'une batterie au lithium fonctionne comme prévu et ne soit pas endommagée lors d'un long stockage.

L'OptiMATE TEST Cranking Power & Alternator (réf. : 3807-0225) vérifie les performances de la batterie sur le véhicule. Ce testeur manuel facile à utiliser enregistre la tension la plus faible au démarrage, puis la tension de charge lorsque le moteur tourne, idéalement entre 14 V et 14,5 V. À partir de 14,6 V, et surtout au-dessus de 15 V, cette batterie au lithium subira des dommages. Si cette batterie doit être remplacée, l'OptiMATE TEST State of Charge (réf. : 3807-0226) fournira des informations instantanées sur l'état de charge et la tension avant le montage.

Pour le pilote qui souhaite toujours connaître l'état de sa batterie LFP performance, le câble de batterie intelligente O-127 avec moniteur LED intégré (réf. : 3807-0319) est l'outil idéal. Non seulement il dispose d'une LED de surcharge qui avertit lorsque la tension de charge dépasse 14,6 V, mais il possède également trois LED d'état de charge qui indiquent le niveau de charge pendant le stockage du véhicule.

Un voyant rouge clignotant signale lorsque la batterie au lithium doit être rechargée. Le câble O-127 possède des cosses à anneau grâce auxquelles il peut être branché directement sur les bornes de la batterie, et le port de charge SAE permet une connexion facile à un chargeur de batterie OptiMATE DUO ou OptiMATE Lithium lorsqu'il est temps de recharger.



Dispositif OptiMATE TEST Cranking Power & Alternator

OptiMATE propose différentes options de charge intelligente pour les batteries au lithium, du chargeur OptiMATE 1 DUO, facile à utiliser, au chargeur OptiMATE 2 DUO, plus puissant, en passant par la gamme de chargeurs avancés OptiMATE Lithium, recommandés par de nombreux fabricants de motos.

DUO signifie que le dispositif peut être utilisé pour charger et entretenir à la fois les batteries plomb-acide de 12 V (STD ou AGM) et les batteries au lithium de 12,8 V. Le programme DUO s'adapte au type de batterie. Votre client n'a qu'à le brancher à la batterie. Le chargeur OptiMATE 1 DUO (réf. : 3807-0488) est idéal pour la maintenance et le stockage à long terme, tandis que le chargeur OptiMATE 2 DUO (réf. : 3807-0563) est l'option la plus puissante, délivrant un courant de charge de 2 A. Il existe en outre des options multistations, les modèles OptiMATE 2 DUO x2 (réf. : 3807-0581) et OptiMATE 2 DUO x4 (réf. : 3807-0580).

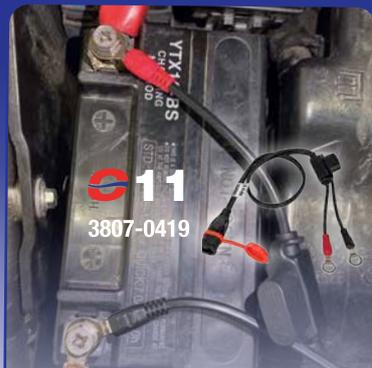
Néanmoins, pour une opération de maintenance avancée comme la sauvegarde d'une batterie à partir de 0,5 V ou la réinitialisation du système de contrôle d'une batterie (BMS), suivie de l'exécution d'un test de diagnostic sur la batterie, les chargeurs OptiMATE Lithium 4s de 0,8 A (réf. : 3807-0286) et OptiMATE 4s de 5 A (réf. : 3807-0153) constituent les meilleurs choix.

Selon TecMate, les chargeurs de batterie au lithium OptiMATE sont recommandés par de nombreux fabricants de motos, notamment GASGAS, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Triumph et Yamaha. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.



LET'S GET CONNECTED!



OptiMATE
accessories

**OptiMate CABLES
& CONNECTORS**

optimize1.com/cablesconnectors





Journées enneigées

Préparer votre quad ou SSV pour l'hiver



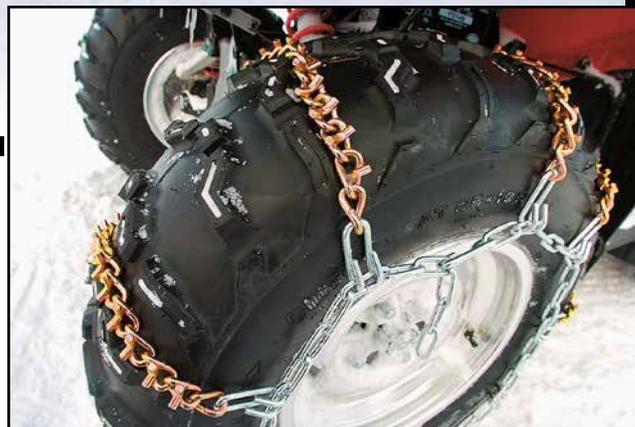
La gamme de lames et de systèmes de fixation de Moose Utility Division pour quads et SSV permet de dégager les routes en plein hiver.

À l'approche de l'hiver dans les pays européens, il est temps pour les revendeurs de se préparer à la conduite hivernale. Même s'il y a de la neige au sol, le travail doit se poursuivre, et cela signifie que les quads et les SSV doivent être équipés des pièces et des accessoires qui les aideront à demeurer au meilleur de leurs capacités pendant les longs mois d'hiver. Moose Utility Division propose des chaînes pour pneus, des lames et des treuils permettant aux véhicules de faire face à l'hiver.

La marque commercialise des chaînes pour pneus en quatre tailles (réf. : M91-60008), donc presque tous les quads ou SSV peuvent en être équipés. Ces chaînes pour pneus V-bar permettent à ces derniers de conserver leur adhérence même sur la neige et la glace et améliorent la capacité de traction du véhicule. Lorsque le temps redevient clément, elles peuvent être rangées dans la boîte incluse jusqu'à leur prochaine utilisation.

La neige ne fait pas que rendre le travail plus difficile : elle exige d'autre part davantage d'entretien, puisque les routes et les chemins doivent être déblayés. Moose Utility Division propose plusieurs lames et systèmes de fixation pour les quads et les SSV. Les options de lame de chasse-neige comprennent la lame County (réf. : 4501-0758) et la lame standard (réf. : 4501-0754), et il existe différentes tailles pour chaque style.

Moose Utility Division propose également des systèmes de fixation avec bras de poussée, tels que les plaques de fixation et cadres RM5 (réf. : 4501-0849), qui se combinent parfaitement avec ses lames de chasse-neige. Ces systèmes à montage rapide présentent des goupilles qui facilitent le montage et le démontage de la lame. Grâce au bras de poussée en acier épais et robuste, ils sont extrêmement durables et performants. La variété de lames et de systèmes de fixation permet aux clients de choisir la configuration appropriée pour leur travail.



Moose Utility Division commercialise des chaînes pour pneus en quatre tailles, autant dire que presque tous les quads ou SSV peuvent en être équipés. Ces chaînes permettent aux pneus de conserver leur adhérence sur la neige et la glace.

L'un des plus gros risques en hiver est de rester embourbé dans la neige. Pour éviter cela, Moose Utility Division propose les treuils VRX de Warn et Moose Aggro. Les deux modèles sont disponibles avec différentes capacités de charge, allant de 1 134 kg (2 500 livres) à 2 041 kg (4 500 livres) et les clients peuvent opter soit pour un câble en acier, soit pour un câble synthétique. Tout comme les lames de chasse-neige, les options de treuil permettent aux clients de choisir l'outil qui convient le mieux à leur travail. Le revêtement en poudre à l'extérieur et l'étanchéité complète à l'intérieur protègent les treuils comme le WARN VRX 45 (réf. : 4505-0724) contre les intempéries, la boue et les autres éléments.

Les treuils de Moose Utility Division sont dotés de plaques de fixation, et des kits de montage peuvent également être commandés séparément. Il existe des plaques de fixation pour une grande variété de quads et de SSV, ainsi que des accessoires comme des butées et une sangle pour chasse-neige. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour savoir comment préparer vos clients aux travaux d'hiver avec Moose Utility Division. Découvrez tous les styles et toutes les tailles dans le catalogue ATV/UTV.



Impression durable

Kits déco sous licence Factory



Les kits déco de la gamme EVO de Factory Effex servent à personnaliser les motos de cross de tous les principaux fabricants.

Pour les innombrables amateurs de motocross et de tout-terrain à travers le monde, rien ne vaut la sensation apportée par une moto comme neuve au style épuré. Que leur moto soit vraiment neuve ou bien qu'ils l'aient équipée de nouvelles pièces et décors, de nombreux pilotes sont fiers de l'apparence et des performances de leur machine.

Bien sûr, les accessoires anodisés ajoutent une touche sympathique, mais ce qui permet réellement aux clients d'obtenir le look qu'ils souhaitent pour leur moto, ce sont les kits déco, et l'équipe de Factory Effex le sait très bien. Les goûts des pilotes en matière de déco peuvent varier considérablement, allant de ceux qui souhaitent simplement un numéro sur les plaques à numéro à ceux qui préfèrent des designs personnalisés et des couleurs vives. Et qu'en est-il de tous les pilotes modérés qui veulent un style sobre mais plus personnalisé que celui d'origine ?

Née avec l'avènement du motocross aux États-Unis, Factory Effex est un vétéran des designs de moto et aide les pilotes à exprimer leur passion depuis des décennies. Ce qui a commencé au début des années 90 comme une simple protection en plastique s'est transformé en un vaste catalogue de designs artistiques, de housses de selle, de vêtements et de nombreux autres articles grâce auxquels les pilotes peuvent exprimer leur amour du sport.

Les kits déco pour moto sont la spécialité de Factory Effex, qui se distingue par les droits de licence officiels l'autorisant à faire usage des logos emblématiques de tous les principaux

fabricants de motos de cross, notamment GASGAS, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki et Yamaha. L'équipe de conception talentueuse de Factory Effex reprend ces logos d'origine et les transforme en dessins créatifs et épurés dans ses kits déco EVO, offrant ainsi un look et une sensation incroyables tout en respectant l'esthétique d'origine de la moto.

Les kits déco EVO pour ouïes de radiateur uniquement comprennent des autocollants pour les ouïes gauche et droite, pour la boîte à air et pour le réservoir (réf. : 4302-6336), le tout pour de nombreux modèles de motos de cross populaires récents. Pour vos clients qui souhaitent appliquer un nouveau look sur l'intégralité de leur moto, Factory Effex propose des kits déco contenant des autocollants assortis pour les garde-boue avant et arrière, les protections de fourche et le bras oscillant (réf. : 4302-5552). Tous les autocollants de la gamme EVO sont produits aux États-Unis à partir d'un vinyle Ultra Curve très épais et d'adhésif pour moto, ce qui garantit leur parfaite adéquation avec les plastiques de type origine de même que leur durabilité.

Les pilotes peuvent continuer à perfectionner le look qu'ils souhaitent pour leur moto grâce à des fonds de plaque à numéro prédécoupés, des housses de selle et d'autres articles de qualité de Factory Effex. ■

» Pour découvrir la gamme complète de produits et d'applications disponibles, adressez-vous à votre représentant Parts Europe et référez-vous à la marque Factory Effex dans le catalogue Offroad.



Transport de chargement

Des bagages spécialement conçus pour les motards

La gamme de bagages Alpinestars a été conçue pour permettre aux pilotes de transporter facilement et confortablement leurs affaires sur la route. Les bagages Alpinestars allient matériaux résistants, designs ergonomiques et conviviaux et une multitude de caractéristiques pratiques ; chaque pilote pourra trouver le sien.

La nouveauté de la gamme est la sacoche de cuisse Access (réf. : 3510-0169), une solution ingénieuse grâce à laquelle les pilotes peuvent accéder facilement et à tout moment à leurs clés, leur carte d'identité, leur carte bancaire, leur téléphone portable et leurs autres petits objets essentiels. Cette sacoche fine et discrète offre une bonne capacité et s'ouvre au moyen d'une fermeture éclair pratique située sur le dessus. Elle se place sur la cuisse pendant la conduite, l'endroit idéal pour un accès facile.

Pour les pilotes qui ont besoin d'un sac à dos 100 % étanche, le sac Sealed Sport Pack (réf. : 3517-0503) est conçu pour les balades sportives, les trajets quotidiens ou la conduite en ville. Il arbore des coutures étanches qui protègent son contenu lorsqu'il pleut. Il est divisé en un compartiment principal, un compartiment rembourré pour ordinateur portable et une poche extérieure étanche et se ferme par enroulement pour un accès aisé. Des sangles latérales permettent de maintenir le sac compact et étanche lorsqu'il est fermé.

Ce sac de 23 litres est également muni de bretelles réglables avec une boucle centrale magnétique à déverrouillage rapide pour faciliter l'utilisation et l'ajustement, tandis que la ceinture de taille amovible apporte confort, sécurité et liberté de mouvement.

Les pilotes nécessitant un sac de grande capacité peuvent opter pour le sac à dos Adventure Touring, d'une capacité de 39 litres et renfermant des compartiments intérieurs spacieux pour le transport d'objets volumineux ou encombrants. Ce sac exhibe un design ergonomique pour le confort du pilote et une structure robuste et durable.

Ce sac à dos possède des bretelles réglables pour l'ajustement, le confort et la stabilité de la charge. Le grand compartiment



La sacoche de cuisse Alpinestars Access permet aux pilotes de garder à portée de main leurs clés, leur carte d'identité, leur téléphone et d'autres petits objets essentiels à tout moment.



Le sac Sealed Sport Pack est 100 % étanche et est conçu pour la conduite sportive, les déplacements quotidiens ou la conduite en ville.

principal de 25 litres avec doublure imperméable amovible qui s'enroule par le haut permet un accès rapide et facile. Le sac dispose également d'une poche d'hydratation intérieure ainsi que d'une poche avant en filet pour transporter une boisson supplémentaire.

Le sac à dos Rover Multi (réf. : 3517-0477) est un grand sac d'une capacité de 32,4 litres au design ergonomique pour le confort du motard. Il est pourvu d'un accès externe aisé et de compartiments qui le rendent idéal pour les déplacements et un usage quotidiens. Il dispose également d'une poche d'hydratation et de poches latérales extensibles avec fermeture éclair procurant une capacité supplémentaire.

Le sac à dos Charger Pro (réf. : 3517-0499), de forme aérodynamique et semi-rigide, est conçu pour transporter facilement des objets volumineux. Sa sangle d'épaule réglable répartit le poids de la charge sur le dos pour une conduite plus confortable. Fabriqué dans un tissu résistant pour une meilleure durabilité, le sac à dos Charger Pro comporte une poche pour accueillir une protection dorsale Alpinestars Nucleon KR-Celli et un porte-casque.

La sangle d'épaule a été mise au point pour être manipulée d'une seule main et incorpore une boucle centrale magnétique à attache rapide. La sangle inférieure est aussi munie de boucles d'attache rapide pour un retrait facile du sac à dos. Une ceinture de taille amovible permet aux pilotes d'adapter le sac à leurs préférences personnelles de conduite. Elle confère une plus grande stabilité. Si le pilote souhaite privilégier la liberté de mouvement, il lui suffit de l'ôter. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Helmet & Apparel 2022.

Performances tout-terrain

Des vêtements de moto résistants et confortables

La gamme de vêtements de motocross d'Alpinestars est axée sur la performance. Le développement technologique d'Alpinestars s'inspire fortement des enseignements tirés sur le terrain grâce aux retours recueillis directement auprès des meilleurs pilotes afin de créer une gamme qui offre confort, légèreté et durabilité. Les vêtements Racer et Fluid arborent des finitions graphiques colorées créant des maillots et des pantalons audacieux qui se démarqueront sur la piste.

Doté d'un châssis principal anti-humidité, léger et durable, le maillot Racer (réf. : 2910-6731) restera fiable même sur les pistes ou les chemins difficiles. Il est disponible dans une variété de combinaisons de couleurs singulières et agressives et est assorti au pantalon et aux gants Racer pour une tenue efficace intégrale.

Ce maillot est en polyester avancé léger, anti-humidité et durable et possède des caractéristiques extensibles mécaniques pour le confort du pilote. Les touches conviviales pour le pilote comprennent un col et des poignets extensibles pour le serrage et le confort, une coupe plus longue à l'arrière pour une plus grande couverture lors de la conduite et des poignets ajustés. Les graphismes sublimés résistants à la décoloration garantissent la longévité du vêtement.

Le pantalon Racer (réf. : 2901-9759) est conçu pour délivrer confort et performances suprêmes en position de conduite grâce à son châssis léger, à ses panneaux extensibles au niveau de la taille et au design pré-courbé des jambes. Ce pantalon de sport a été développé et testé sur certains des terrains les plus difficiles du monde pour s'assurer qu'il s'adapte à toute forme de conduite tout-terrain.

Ce pantalon est formé d'un châssis principal en polyester 600 deniers spécialement enduit pour plus de résistance et d'un

fil technique pour une durabilité accrue. Il comprend en outre de micropanneaux en tissu extensible indéchirable à l'entrejambe, aux genoux et à l'arrière de la taille pour un meilleur confort du pilote. La construction ergonomique pré-courbée accentue le bien-être et la liberté de mouvement.

De surcroît, un grand empiècement extensible à l'arrière améliore le confort et la flexibilité au niveau de la taille et du bas du dos. La maille légère et aérée engendre un flux d'air remarquable, avec des inserts extensibles pour un ajustement optimisé.

Les panneaux renforcés en cuir à l'intérieur des jambes offrent une résistance à la chaleur, une adhérence et un confort accrus, tandis qu'une fermeture à cliquet avec des sangles de réglage à la taille permet un ajustement sûr et personnalisé. Une sangle élastique interne à la taille aide à maintenir le vêtement en position.

Le maillot Fluid (réf. : 2910-6807) est doté d'un châssis principal anti-humidité, léger et durable sophistiqué et fait la part belle au confort. Il est décliné en plusieurs combinaisons de couleurs séduisantes et est assorti au pantalon Fluid pour un véritable style Factory.

Le pantalon Fluid (réf. : 2901-9873) a également été créé avec à l'esprit confort et performances en position de conduite ; ses principales caractéristiques sont un châssis léger, des panneaux extensibles à la taille et un design pré-courbé des jambes. Il présente en sus des panneaux en tissu stretch à l'entrejambe, aux genoux et à l'arrière de la taille pour un meilleur confort du pilote, encore renforcé grâce à la doublure en maille. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Helmet & Apparel 2022*.



Alpinestars ajoute la couleur et le design Braap à sa gamme de vêtements de course Racer.



Maillot et pantalon Fluid dans le nouveau coloris Speed



Les essentiels de l'entretien

Une gamme complète de joints

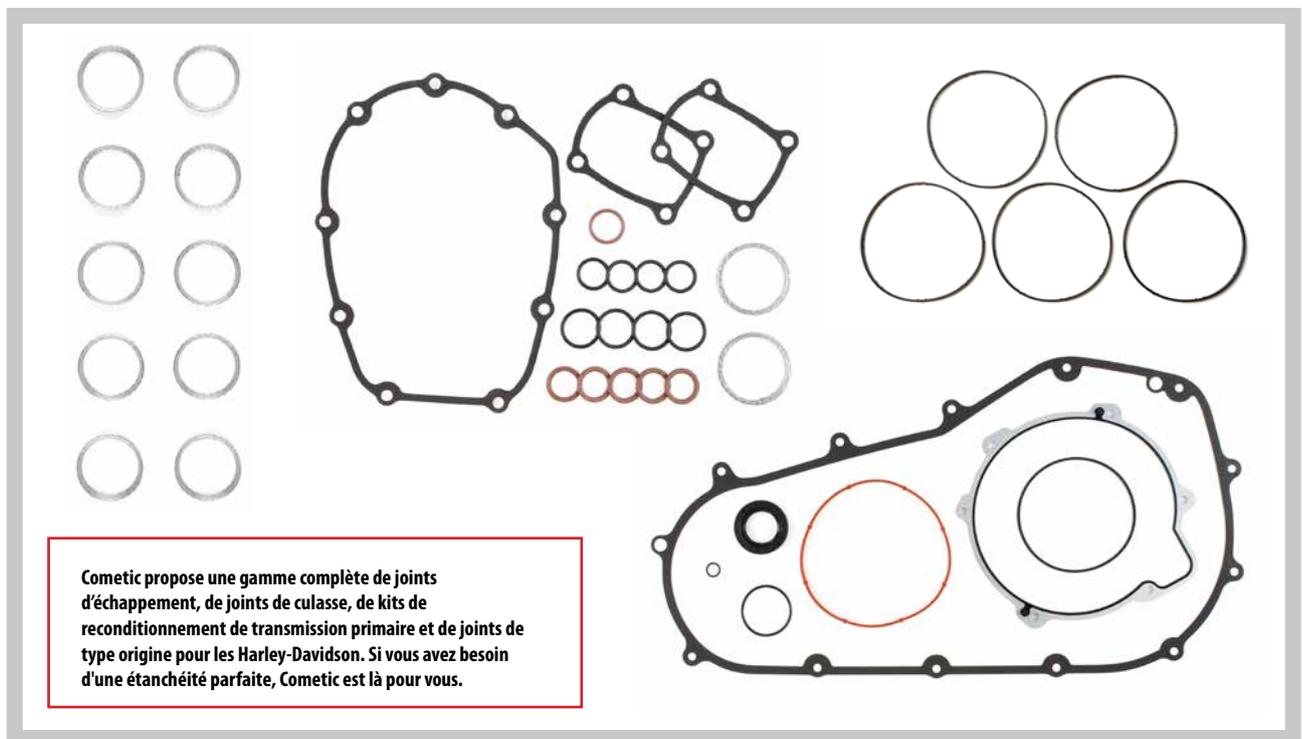
Qu'il s'agisse d'un entretien de base ou d'une mise à niveau majeure du moteur, votre atelier a besoin de joints de rechange pour terminer les travaux et garantir l'étanchéité des moteurs. Cometic est un fabricant de joints aftermarket de longue date qui propose une gamme complète de pièces pour les Harley-Davidson, allant des joints d'échappement et joints de culasse aux kits de reconditionnement de transmission primaire.

L'installation d'un joint d'échappement aftermarket est une modification courante pour les pilotes de H-D et un jeu de joints d'échappement neufs est important pour obtenir une bonne étanchéité sur les nouveaux pots. Par chance, Cometic propose plusieurs joints d'échappement, tous vendus par lots de 10 pour faciliter le stockage.

C'est crucial pour les clients qui viennent d'investir dans des travaux d'échappement !

Si le choix vous semble trop vaste, ne stressiez pas. Vous pouvez vous en tenir au joint standard (réf. : 0934-1337) destiné à remplacer directement les pièces Harley d'origine et compatible avec tous les moteurs Evo et Twin Cam.

Si vos clients souhaitent changer de came, veillez à commander un kit de joints de came (réf. : 0934-5940) contenant tous les joints nécessaires pour déposer et remplacer totalement la came et la platine de support d'arbre à cames sur les moteurs M-8 2017-2018. Un autre kit (réf. : 0934-6981) est compatible avec les moteurs 2019 et ultérieurs.



Cometic propose une gamme complète de joints d'échappement, de joints de culasse, de kits de reconditionnement de transmission primaire et de joints de type origine pour les Harley-Davidson. Si vous avez besoin d'une étanchéité parfaite, Cometic est là pour vous.

L'un des modèles (réf. : 0934-6318) est compatible avec les brides d'échappement Evo, Twin Cam et Milwaukee-Eight et présente une structure très épaisse de 6,10 mm (0,24 pouce) mieux adaptée aux jonctions imparfaites entre le pot et le collecteur. Ce joint comporte un filet inoxydable recouvert de graphène et est donc facilement compressible et imperméable à la chaleur. Cometic vend le même joint en version plus fine de 3,05 mm (0,12 pouce) (réf. : 0934-1336) en remplacement direct de la pièce Screamin' Eagle de Harley.

La société est connue pour ses recherches en nouvelles technologies liées aux joints, qui ont notamment abouti au joint d'échappement à spirale hautes performances (réf. : 0934-1237). Ce joint est compatible avec les moteurs Evo et Twin Cam et intègre des bandes intérieure et extérieure en acier inoxydable associées à un centre en graphène. On retrouve des empreintes pressées sur la surface du joint comme point d'écrasement. Grâce à cela, le joint ne s'enfonce pas dans la bride d'échappement.

La trappe d'embrayage d'un moteur doit être retirée pour diverses opérations, et un nouveau joint en caoutchouc moulé de type origine est disponible (réf. : 0934-6535) pour tous les modèles FXST 2018-2020. Si la transmission primaire doit être démontée, vos techniciens devront commander le kit complet de Cometic (réf. : 0935-1031).

Pour les travaux sur les cylindres, Cometic a tout ce qu'il faut, en commençant par des joints de culasse de type origine pour les alésages standard aux alésages de 11,43 cm (4,5 pouces). Grâce aux nouveaux joints de culasse Cometic pour la gamme M8, vos clients peuvent augmenter la taille de l'alésage de leur moto sans avoir à souder ou modifier les passages d'huile dans la culasse. Cometic a en effet réussi à remodeler les passages d'huile et de liquide de refroidissement de façon à séparer les trous et à les délimiter en toute sécurité par des gaufres. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour plus d'informations et consultez le catalogue FatBook.

Les revendeurs de Parts Europe ont désormais plus d'options à leur disposition pour maintenir les batteries chargées et prêtes à l'emploi ou pour les faire démarrer, même lorsqu'un véhicule est bloqué au milieu de nulle part.

BS Battery s'assure que les véhicules de sports motorisés peuvent démarrer facilement grâce au démarreur d'urgence/booster Power Box (réf. : 2113-0806). Personne ne veut rester coincé sur le bord de la route, sur un chemin ou n'importe où ailleurs à cause d'une batterie à plat. BS Battery a conçu le Power Box pour qu'il soit facile à transporter, afin que les pilotes puissent le ranger avant un voyage et veiller à ce que leur véhicule ait toujours la puissance nécessaire pour démarrer.

Le Power Box compact est un dispositif tout-en-un : démarreur d'urgence, booster et chargeur. Il dispose d'une puissance suffisante pour faire redémarrer et recharger les batteries déchargées et peut également servir de chargeur d'accessoires personnels pour que les téléphones, GPS et autres équipements technologiques nécessaires restent sous tension. En outre, il intègre une lampe de poche avec trois modes (allumage permanent, effet stroboscopique et SOS).

Le dispositif Power Box est peut-être petit, mais il est puissant. La batterie lithium-ion qu'il contient permet au booster de démarrer



Le chargeur BS30 est compatible avec les batteries plomb-acide et au lithium et est équipé d'un crochet multi-axe qui permet de l'accrocher n'importe où ; son courant de charge peut atteindre 3 ampères.

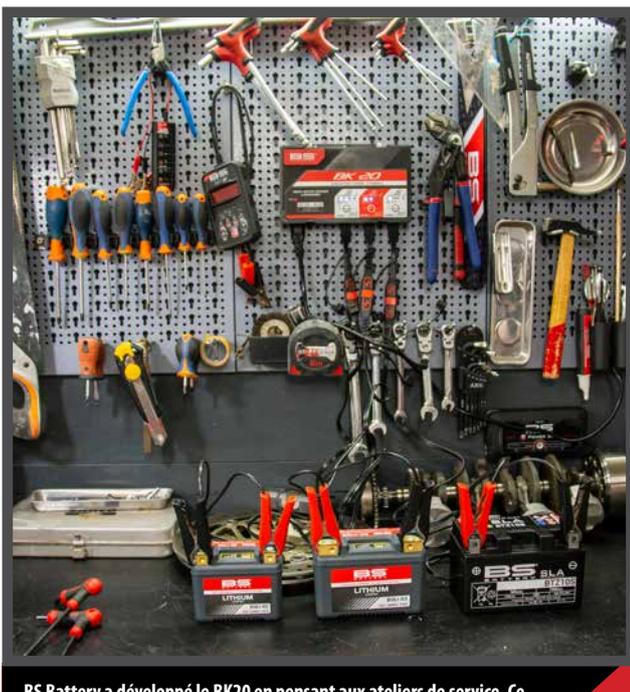
20 fois avant de nécessiter une recharge, qui ne prend que cinq heures. Le Power Box fonctionne sur les voitures et les camions (moteurs à essence jusqu'à 5 l/5 000 cm³ et moteurs diesel jusqu'à 2,5 l/2 500 cm³), ainsi que sur les véhicules de remorquage.

BS Battery propose une nouvelle génération de chargeurs intelligents pour aider les pilotes à activer, charger, entretenir et restaurer les batteries de véhicules de sports motorisés. Les modèles BS30 (réf. : 3807-0587) et BK20 (réf. : 3807-0588) sont deux chargeurs de 12 volts qui ont été élaborés sur la base des retours des fabricants. BS Battery travaille depuis de nombreuses années avec les fabricants au développement de batteries d'origine, et les informations recueillies dans le cadre de ces partenariats lui ont permis de concevoir des chargeurs intelligents qui apportent la technologie et la commodité recherchées par les revendeurs et les clients.

Les chargeurs BS30 et BK20 sont tous deux compatibles avec les batteries plomb-acide et au lithium et génèrent tous deux un courant de charge élevé avec une capacité de batterie importante. Le modèle BS30 est équipé d'un crochet multi-axe qui permet de l'accrocher n'importe où, et son courant de charge peut atteindre 3 ampères.

BS Battery a créé le modèle BK20 en pensant aux entrepôts et aux ateliers de service. Ce dispositif intelligent possède trois canaux de charge. Il peut simultanément charger trois batteries de tensions et de technologies différentes (ou en maintenir la charge), ce qui en fait un excellent choix pour les garages ayant toute une flotte ou les clients propriétaires de plusieurs véhicules. Un commutateur 6V/12V ajoute encore à la polyvalence du BK20. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur BS Battery et sa gamme de produits de charge et d'entretien des batteries. Découvrez les options disponibles dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals.



BS Battery a développé le BK20 en pensant aux ateliers de service. Ce dispositif intelligent peut simultanément charger trois batteries de tensions et de technologies différentes ou en maintenir la charge.

Z1R

Rise

De nouveaux designs pour ce casque familial

Il est beaucoup plus facile d'équiper toute la famille pour la pratique du tout-terrain grâce à des marques comme Z1R, qui propose ses modèles de casque en tailles adulte et enfant. Le casque Rise est l'un des produits Z1R capable d'équiper les pilotes de tous âges et de toutes tailles. Il est maintenant disponible en deux designs supplémentaires, à savoir Rise Flame et Rise MC.

Le design Rise Flame est décliné en tailles adulte et enfant, en cinq combinaisons de couleurs. Avec ses blocs de couleurs vives, il est facile à associer avec les pantalons et les maillots préférés des pilotes.

Le design Rise MC figure uniquement sur le casque Rise adulte, en trois combinaisons de couleurs spécialement pensées pour donner le ton et faire tourner les têtes. L'option bleu/fluo est difficile à manquer.

Les designs Flame et MC viennent s'ajouter aux modèles camouflage et unis du casque Rise. Celui-ci, homologué CEE-ONU 22.05, affiche une coque en polycarbonate moulé et des sorties d'air doubles au niveau du front, du menton et de l'arrière afin de garantir un flux d'air constant aux pilotes qui s'attaquent à une piste ou un chemin. Le panneau en maille dans la mentonnière améliore davantage le flux d'air.

L'équipe de Z1R a conçu le casque Rise afin qu'il soit aussi le plus pratique possible. La forme arrière de la coque est élégante, mais ce n'est pas son but premier. La forme facilite en effet le positionnement d'une sangle de masque. Une fois que le masque est placé, il reste bien en place.

À l'intérieur du casque Rise, la doublure et les mousses de joues anti-humidité permettent de garder la tête au frais, même pendant les journées les plus chaudes. Elles peuvent être facilement retirées et lavées afin de toujours rester propres.

Maintenant que Z1R propose le casque Rise avec les nouveaux designs Flame et MC, les pilotes de tous âges ont encore plus de choix pour s'équiper. Le casque enfant présente pratiquement les mêmes caractéristiques que le casque adulte, mais dans

Design Rise MC



une coque plus petite. Cette option est idéale pour les pilotes qui ne sont pas tout à fait assez grands pour un casque pour adultes, mais qui veulent bénéficier des mêmes attributs et graphismes incroyables. ■

» *Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les nouveaux casques Rise Flame et Rise MC commercialisés chez Z1R. Découvrez l'ensemble des modèles de casque Rise dans le catalogue Offroad.*

Le casque tout-terrain populaire Rise de Z1R est désormais disponible avec le design Flame.





Mise à niveau facile

Des freins de qualité professionnelle pour tous les pilotes



En plus d'être une amélioration importante par rapport à l'équipement d'origine, les étriers de frein MXC de Moto-Master sont nickelés pour une durabilité accrue et un look ultra cool.

Bien qu'un entretien approprié permette aux freins des motos de cross de vos clients de fonctionner correctement, les composants d'origine ne suffisent pas pour obtenir des performances remarquables. Lorsque le moment est venu de mettre à niveau vos composants de freinage, les étriers MXC de Moto-Master s'imposent comme la solution de choix en raison de leur longue liste d'atouts en termes de performances. Ils ont fait leurs preuves, tant du côté des pilotes amateurs que de celui des pilotes de l'équipe MXGP JM-Honda.

Les étriers MXC (réf. : 093-012) sont conçus pour remplacer directement les étriers avant et arrière de nombreux modèles populaires Beta, GasGas, Honda, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Sherco et Suzuki. Cela signifie que les étriers MXC sont compatibles avec le kit de montage et les pattes de fixation standard, ce qui facilite leur installation. Il suffit de changer l'étrier, de purger les freins, d'installer les plaquettes et c'est parti. Boulons, supports et entretoises sont superflus. Bien que tous les étriers MXC soient équipés de plaquettes de frein Sinter Pro de qualité supérieure; les plaquettes de frein d'origine fonctionneront toujours afin que vos clients puissent conserver les pièces d'origine comme pièces de rechange.

Alors que la plupart des étriers d'origine sont fabriqués en aluminium coulé, les étriers MXC de Moto-Master sont usinés à partir de blocs solides d'aluminium 7075. L'aluminium taillé dans la masse est un matériau plus résistant que l'aluminium coulé, ce qui permet d'en utiliser moins. Dans le même temps, le processus d'usinage CNC engendre une forme plus précise que le coulage. Les étriers MXC sont donc plus compacts et nettement plus rigides, ce qui donne une sensation de levier plus ferme et une meilleure modulation, notamment en cas d'utilisation intensive.

Les étriers MXC de Moto-Master sont également plus légers, offrant jusqu'à 20 % de poids en moins par rapport à l'étrier d'origine standard. Étant donné que ce poids n'est pas suspendu, il a l'avantage supplémentaire d'améliorer l'action de la suspension.

Moto-Master souhaitant que ses kits soient complets et faciles à utiliser, un jeu de plaquettes de frein Sinter Pro (réf. : 093-012) est inclus avec chaque étrier. Ces plaquettes de course sont conçues pour les pilotes exigeants, avec un temps de rodage plus court,

Moto-Master fabrique ses étriers MXC à partir de blocs massifs d'aluminium 7075, ce qui les rend très résistants, légers et capables d'offrir une sensation de levier ferme et une modulation améliorée.



plus de force de freinage initiale et de retour d'information, et une tolérance extrême à la chaleur. Si vos clients se plaignent de la perte de capacité de freinage, un jeu de plaquettes Sinter Pro résoudra probablement le problème.

Pour une durabilité accrue et une meilleure apparence, les étriers MXC sont nickelés. À l'intérieur de l'étrier, des pistons en acier inoxydable usinés avec précision assurent un mouvement en douceur, tandis que des joints soigneusement conçus garantissent une rétraction du piston juste suffisante pour éliminer la résistance au freinage. Pour plus de commodité et de fiabilité à long terme, Moto-Master propose des kits de reconditionnement d'étriers comprenant des pistons et des joints de rechange, selon les besoins. Des axes de piston et goupilles de rechange sont également disponibles.

La marque Moto-Master a été fondée en 1997 près d'Eindhoven, aux Pays-Bas, par un jeune ingénieur en mécanique qui voulait en savoir plus sur les freins de sa moto. Depuis plus de 25 ans, Moto-Master met au point des produits innovants afin d'améliorer les performances de freinage des motos de cross et des Supermotos. ■

» Pour en savoir plus sur les étriers MXC et les nombreux autres produits Moto-Master, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.



Nettoyer, protéger et lubrifier

Les incontournables de l'entretien des motos

Fondée en 1994 avec une véritable passion pour les deux-roues, la marque Muc-Off aide depuis lors les pilotes à « nettoyer, protéger et lubrifier » leurs machines pour continuer à rouler avec plaisir. Si certains associent généralement Muc-Off aux segments des vélos et des motos routières, l'équipe de la marque se consacre à entretenir les sensations des pilotes de véhicules tout-terrain du monde entier, se traduisant par une croissance substantielle de la société au cours des cinq dernières années.

Muc-Off a déployé des efforts considérables pour développer de nouveaux produits performants dans le domaine des sports motorisés, en se basant sur les retours des pilotes du monde entier, des motards du dimanche aux pilotes professionnels. L'investissement dans des relations mutuelles avec des pilotes professionnels et des équipes telles que Sky Racing Team VR46 en MotoGP et Moto2 et Aruba.it Racing - Ducati en World Superbike a permis à l'entreprise d'élargir et de perfectionner son offre de produits. En outre, cela a également permis de valider la gamme de produits et le nom de l'entreprise pour bon nombre de vos clients actuels et potentiels.

Muc-Off mesure le succès de l'entretien des sports motorisés en trois étapes clés : Nettoyer, protéger et lubrifier. Parmi les 10 nouveaux produits pour sports motorisés que Muc-Off a lancés, celui qui se distingue dans la catégorie de protection est le spray de protection HCB-1 (réf. : 3709-0003). Acronyme de Harsh Condition Barrier, ce spray protège la surface sur laquelle il est appliqué de la rouille et des conditions difficiles qui provoquent la corrosion, en créant une fine couche active jusqu'à douze mois.

Le partenariat de la marque avec de nombreux pilotes américains de l'AMA Supercross souligne non seulement le dévouement de Muc-Off aux courses tout-terrain, mais aussi un nouveau produit clé dans la catégorie des lubrifiants. Le lubrifiant de chaîne Off-Road All Weather (réf. : 3605-0119) a été mis au point pour offrir une protection et des performances durables pour tous les styles de chaînes et les types de conduite les plus courants, et comprend même des additifs céramiques permettant de prolonger la durée de vie des composants.

Ces nouveaux produits et partenariats de course sont parmi les nombreux facteurs clés qui ont stimulé la demande mondiale pour les produits Muc-Off, à tel point qu'ils se sont retrouvés en mesure d'établir leur



Le nouveau spray de protection HCB-1 de Muc-Off est conçu pour protéger les surfaces de la rouille et des conditions causant la corrosion, en créant une fine couche longue durée.

propre entrepôt plus grand. Passant d'un système d'exécution tiers avec peu d'espace de stockage, Muc-Off gère et exploite désormais une installation de 15 000 mètres carrés juste au nord de Southampton, le plus grand port de fret du Royaume-Uni. Ces changements permettent aux distributeurs de Parts Europe de mieux servir leurs clients en produits Muc-Off.

Du nettoyage suite à la balade du week-end à la préparation de la suivante, la gamme diversifiée de produits Muc-Off aidera vos clients à assurer l'entretien de leur véhicule. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour plus de détails et consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.

Le lubrifiant de chaîne Off-Road All Weather de Muc-Off est formulé pour apporter protection et performances pour les styles et dans les conditions de conduite courants.



Mousses Rad

Décorez votre guidon



Neken prévoit de décorer le guidon de vos clients grâce à sa gamme de mousses de guidon en édition spéciale, proposées dans une série de super couleurs et motifs.



L'expérience de Neken dans la fabrication de guidons et d'accessoires remonte à 1990. C'est l'époque où les couleurs vives dominaient la palette de couleurs des paddocks et des portiques de départ du monde entier. En l'honneur de cette époque passionnante, Neken a lancé une gamme de mousses de guidon en édition spéciale qui reprend les teintes fluorescentes et les couleurs contrastantes si populaires à l'époque.

Les nouvelles mousses de guidon en édition spéciale de Neken (réf. : 0601-5638) sont conçues pour s'adapter aux guidons de 28,6 mm (1 1/8 pouce) et sont proposées en violet, vert, rouge, orange et blanc, avec des logos en caoutchouc 3D contrastés. C'est la définition même des mousses de guidon !

Les mousses de guidon sont un élément de protection essentiel, offrant une barrière souple entre le pilote, le guidon et le té de fourche. Chaque chute ou impact est différent et vos clients seront reconnaissants d'avoir une mousse de guidon de qualité en cas d'accident

Grâce à l'installation d'une mousse de guidon Neken (réf. : 601-5641), la zone de serrage du guidon de vos clients sera recouverte de près de 40 millimètres de mousse haute densité capable d'absorber les chocs afin de réduire les risques de blessures. La mousse est dotée d'un revêtement en caoutchouc durable et d'un manchon interne en plastique dur qui s'emboîte

sur le guidon pour une fixation sûre et stable, quelle que soit l'intensité de la conduite de vos clients (ou du choc).

L'équipement de protection doit plaire. Très peu de casques se passent de couleurs flashy et amusantes, et les maillots semblent passer par une série inépuisable de couleurs et de styles. Alors pourquoi les mousses de guidon de vos clients devraient-elles être monotones ? Grâce aux nouvelles éditions spéciales de Neken, les pilotes peuvent ajouter de la couleur et du style au guidon de leur moto, tout en assurant une excellente protection contre les chocs.

La marque Neken a été fondée en 1990 en France par Philippe Bochereau. Pilote de motocross amateur, Philippe Bochereau n'était pas satisfait de la qualité des guidons disponibles à l'époque et s'est donc mis à fabriquer les siens. Il a commencé seul dans son garage, mais a rapidement trouvé le succès et a créé un petit atelier. C'est alors que la marque Neken est née.

Des décennies plus tard, la marque s'est forgé une réputation de produits de qualité et innovants et emploie aujourd'hui 70 personnes. La gamme de produits Neken représente la passion originale de Philippe Bochereau pour les guidons ainsi que les mousses de guidon, les tés de fourche, les poignées et d'autres produits usinés de haute qualité. ■

» Pour plus de détails sur les mousses de guidon Neken en édition spéciale, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.



De la route à la course

Plaquettes de frein de course homologuées CEE-ONU

Les circuits de course rencontrent la route grâce aux plaquettes de frein TRQ de TRW. Ces plaquettes offrent aux pilotes une solution polyvalente : ce sont des plaquettes de frein Racing de haut niveau homologuées CEE-ONU pour une utilisation sur route. Cette combinaison les rend parfaites pour une utilisation sur piste, en particulier pour les journées sur circuit, les supermotos et d'autres compétitions. Le pilote peut même se rendre sur le circuit avec la moto qu'il utilisera pour faire ses tours de piste.

Les plaquettes de frein Track Racing Quality (TRQ) sont dotées d'un composé fritté conçu pour offrir d'excellentes performances, même dans des conditions de freinage agressives. La force de freinage initiale des plaquettes TRQ (réf: 1721-3178) apporte une réactivité de haute performance. Avec les plaquettes TRQ, TRW a également misé sur la longévité. La structure du composé est optimisée pendant la production, ce qui rend les plaquettes résistantes à la chaleur et réduit l'usure. Et grâce au système de crochets NRS, le composé est solidement fixé à la plaque de maintien pour une connexion très sécurisée.

L'homologation CEE-ONU permet aux amateurs de courses sur piste de se rendre sur le circuit avec leurs plaquettes de qualité



Les plaquettes de frein TRQ de TRW sont conçues pour offrir des performances élevées dans des conditions de freinage agressives et sont homologuées CEE-ONU.

compétition déjà montées. Il ne s'agit donc pas seulement de plaquettes de frein performantes, mais elles sont aussi incroyablement pratiques pour les pilotes qui aiment rouler à la fois sur route et sur piste. Les plaquettes TRQ sont meilleures que les TRW SRT, mais ne se limitent pas à un usage de course uniquement comme les plaquettes CRQ supérieures. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les caractéristiques de performance des plaquettes de frein TRQ de TRW, ainsi que sur les caractéristiques des autres plaquettes de la marque. Découvrez les équipements disponibles dans le catalogue Street.

ZF AFTERMARKET



**STRONG.
RELIABLE. SAFE.**

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.





Transmission de puissance

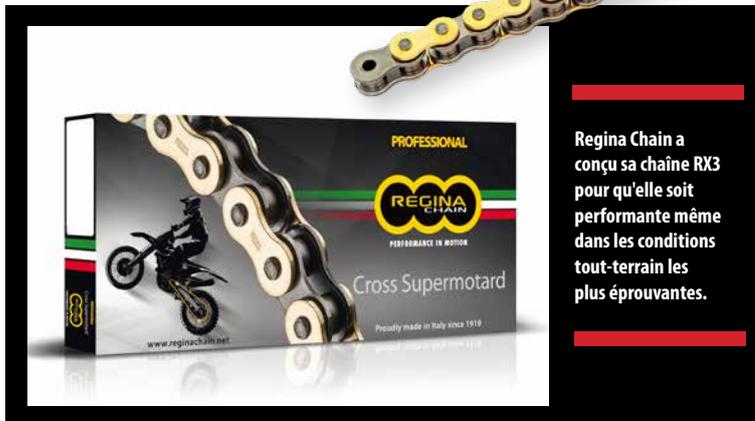
Une chaîne de motocross avancée

CHAÎNES DE TRANSMISSION

La course encourage l'innovation, et l'innovation encourage les championnats. Ce cycle est évident lorsque l'on regarde l'histoire de la course de Regina Chain. La marque a déjà permis à des pilotes de remporter près de 350 championnats professionnels à travers le monde. Les limites des chaînes sont sans cesse repoussées, tout comme la technologie qui les équipe.

Les enseignements tirés par Regina Chain au cours de ses années de compétition sont clairement visibles dans la série de chaînes tout-terrain RX3. Le motocross est brutal pour la chaîne d'une moto. C'est pourquoi la RX3 a été développée pour fournir un engagement fiable, même dans les situations de conduite les plus stressantes. Dans le même temps, la chaîne conserve un poids plus léger pour garder cet avantage concurrentiel. Cette robustesse est obtenue grâce à des bagues profilées, des axes en acier carbone chromaté et des plaques biseautées spéciales. Les bagues profilées, en particulier, éliminent l'effet de canon qui se produit lorsqu'une bague standard est assemblée, ce qui permet de réduire l'usure de la chaîne.

Les produits RX3 sont compatibles avec les motos de cross et les Supermotos jusqu'à 500 cm³, et la chaîne RX3 de taille 520 à 120 maillons (réf. : 1221-0093) est particulièrement populaire



Regina Chain a conçu sa chaîne RX3 pour qu'elle soit performante même dans les conditions tout-terrain les plus éprouvantes.

après des pilotes de motocross. Les applications RX3 sont également disponibles dans les tailles 428 et 420.

Red Bull KTM Factory Racing utilise la chaîne RX3 en MXGP et MX2. Parmi les autres équipes qui font confiance à la technologie et à la durabilité de Regina Chain, citons Team Gebben Van Venrooy Racing et Team Marchetti Racing en MXGP et Team Honda 114 Motorsports en MX2. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les chaînes RX3 et découvrez toutes les tailles disponibles dans le catalogue Offroad.

RX3. THE CHAIN MADE FOR CHAMPIONS

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



KTM RED BULL FACTORY RACING TEAM
#84 Jeffrey Herlings
#28 Tom Vialle
#222 Tony Cairoli
#711 Rene Hofer
#61 Jorge Prado
#101 Mattia Guadagnini



PERFORMANCE IN MOTION

RX3 CHAIN IS ORIGINAL EQUIPMENT ON KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA

www.racing.reginachain.net

PhotoCredit: Ray Archer/KTM Images



Paré(e) pour le rallye

Des amortisseurs prêts à affronter tous les terrains

La conduite Adventure signifie quitter les routes très fréquentées pour s'engager dans quelque chose de plus passionnant, que le chemin soit pavé ou non. Parfois, les pilotes doivent relever des défis supplémentaires pour atteindre leur destination, mais après tout, cela fait partie du plaisir. Ce ne serait pas une aventure sans quelques difficultés à surmonter.

Cependant, une mauvaise suspension fait partie des obstacles que l'on ne devrait jamais devoir affronter. YSS Suspension propose aux pilotes des composants de haute qualité pour que toute balade, aussi éloignée des sentiers battus qu'elle puisse être, soit aussi douce et contrôlée que possible.

YSS propose des solutions de suspensions pour tous les types de conduite, que ce soit sur route ou sur piste, en compétition ou pour le plaisir. Pour le tout-terrain, YSS propose une gamme d'amortisseurs à gaz de haut niveau, comme le MZ456-420TRL-05 (réf : 1310-2193) pour la Honda CRF 250 Rally. Puisque le rallye peut aller partout, des autoroutes aux sentiers cahoteux, YSS Suspension sait que l'amortisseur doit être très polyvalent. Cet amortisseur a été développé spécialement pour le rallye, et remplace directement l'amortisseur d'origine de même taille pour faciliter la mise à niveau.

YSS Suspension propose un amortisseur à gaz de haute qualité développé spécifiquement pour la Honda CRF 250 Rally. Remplacement direct et grande amélioration de l'amortisseur d'origine.



Grâce à l'azote présent dans le système d'amortissement, cet amortisseur apporte aux pilotes de rallye une sensation plus confortable et plus stable. Le rebond, la précharge et la compression peuvent être réglés pour s'adapter aux goûts et au style de conduite du pilote ainsi qu'au terrain. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur les suspensions YSS pour tous les types de conduite, y compris les modèles Adventure comme le rallye. Toutes les options figurent dans les catalogues Street et Offroad.

YSS

SUSPENSION

PRODUCTS

ADJUST YOUR RIDING STYLE

USED FOR HONDA CRF 250 RALLY '16

-  **T** THREADED SPRING PRELOAD
-  **R** REBOUND ADJUSTABLE
-  **L** LENGTH ADJUSTABLE ± 5 mm

REAR SHOCK ABSORBER
13102193 (MZ456 TRL)



DISTRIBUTOR IN EUROPE

PARTS EUROPE GMBH
CONRAD-ROENTGEN-STRASSE 2, 54332 WASSERLIESCH/TRIER
TEL : +49 (650) 96 95 1514 WWW.PARTSEUROPE.EU

WORLD CLASS SUSPENSION

Le choix des champions

Des pistons développés par des pilotes pour des pilotes

Au cours des deux dernières années, Vertex Pistons s'est envolé vers le championnat MXGP à bord de la Honda CRF450R de l'équipe HRC de Tim Gajser. Tim Gajser a rejoint le sommet grâce aux pistons GP-Racer's Choice de Vertex, le modèle le plus performant de la gamme Vertex Pistons pour les courses tout-terrain à quatre temps.

Conçus pour la conduite la plus compétitive, les pistons GP-Racer's Choice ont été développés en collaboration avec les équipes Factory Honda, Kawasaki et Yamaha du Championnat du monde de motocross.

Afin de garantir une résistance et des performances supérieures, ces pistons sont forgés à chaud à partir d'un alliage VP-310 haute résistance. Le support en T intégré au design est inspiré de la technologie de la Formule 1. En d'autres termes, les pistons GP-Racer's Choice sont conçus pour résister aux rigueurs des environnements de course les plus difficiles au monde.

Les pistons GP-Racer's Choice présentent un revêtement spécial en disulfure de molybdène. Cela signifie que ces pistons présentent la fluidité, les performances et la résistance à l'usure qu'un pilote attend d'un piston tout-terrain de haut niveau de Vertex. Les performances sont davantage améliorées par la forme de la tête, conçue pour offrir un taux de compression maximal et une fiabilité constante.



En 2021, Vertex Pistons a élargi la gamme de compatibilité de ses pistons GP-Racer's Choice, offrant ainsi à davantage de pilotes la possibilité de découvrir leurs performances et leurs avantages.

Pour 2021, Vertex Pistons a élargi la gamme de motos avec lesquelles les pistons GP-Racer's Choice sont compatibles. Outre les motos concernées par le développement des pistons, ceux-ci sont également disponibles pour les modèles Beta, GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki et Yamaha.

Cette année, Vertex Pistons vise à nouveau le championnat MXGP. En plus de l'équipe HRC, Vertex sponsorise également Honda Assomotor, Kawasaki KRT, KTM Marchetti Racing Yamaha Monster Energy Factory MXGP et MX2. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur Vertex Pistons et découvrez les pistons GP-Racer's Choice dans le catalogue Offroad.

**PARTS
EUROPE**

[Factory Riders 2T Pistons]

10-time world champion pistons in 2020



[REPLICA]

Cast pistons in original OEM shape



[PRO RACE]

Forged pistons developed with Vertex know-how



[RACE]

Cast pistons developed with Vertex know-how



[RACE EVOLUTION]

Cast pistons developed on GPs

VERTEX
PISTON & POWER

TiGa243



Kit d'alimentation

Pignons/couronnes, chaînes et kits de transmission

Transmettre la puissance du moteur à la roue arrière est l'affaire de Sunstar. La société dispose de pignons et couronnes, de chaînes et de kits de transmission complets pour la conduite sur route et tout-terrain, avec des options telles que des pièces de remplacement de celles d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leur preuves en compétition.

Les pignons Sunstar Powerdrive sont en acier chromoly pour une résistance et une durabilité remarquables, et le traitement de surface prévient la rouille et la corrosion. La plupart des modèles pour la course présentent des trous percés qui les allègent.

Les clients peuvent opter pour une couronne en acier Sunstar remplaçant celle d'origine (en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement) afin de jouir d'une fiabilité maximale ou pour les couronnes perfectionnées Ergal ou Works-Z (celle-ci est en acier léger).

Alliant longévité et légèreté, les couronnes Ergal en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont conçues pour être très performantes. Elles sont munies de trous percés pour diminuer leur poids et affichent le design de dents courbées exclusif de Sunstar, qui augmente la surface de contact de la chaîne.

La gamme de chaînes Sunstar est très vaste, comprenant notamment les chaînes de première qualité MXR, XTG et RTG1 Works. La chaîne sans joints toriques MXR Works (réf. : 1220-0371) peut répondre aux exigences de la compétition tout-terrain grâce

à des axes ultra-durs traités TripleStar et à des composants à traitement thermique pour une excellente résistance. Elle est aussi plus légère qu'une chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques XTG Works TripleGuard (réf. : 1223-0860) est également conçue pour les courses tout-terrain. Cette chaîne haut de gamme est dotée de la conception à joint torique TripleGuard de Sunstar pour une protection et des performances constantes dans tous les environnements.

La chaîne à joints toriques RTG1 Works TripleGuard (réf. : 1223-0863) est la chaîne de course sur route de haut niveau de Sunstar, offrant résistance, durabilité et légèreté.

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG ou RTG1. ■

» Contactez votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur Sunstar et découvrez les options disponibles dans les catalogues Offroad et Street.



Sunstar propose des couronnes, des pignons, des chaînes et des kits de chaînes complets pour la conduite sur route et tout-terrain.



THE ORIGINAL.
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team



ALUMINUM SPROCKET (ERGAL)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



Distributor



www.sunstarmoto.com



À portée de main

Un accès plus facile aux bougies d'allumage

Avez-vous vérifié vos bougies d'allumage ? C'est une question qui revient souvent lorsqu'un moteur ne démarre pas ou fonctionne mal. Et si certaines motos ont des bougies facilement accessibles (on pense notamment à Moto Guzzi et aux BMW airhead) les bougies de nombreuses motos sont enfouies profondément dans la culasse et sont très difficiles à atteindre. C'est là qu'interviennent les douilles clé à bougies Pro de Motion Pro.

Motion Pro a repris un élément essentiel de la boîte à outils classique et l'a adapté au XXI^e siècle en le rendant plus fin, plus polyvalent et plus durable. Les douilles clé à bougies Pro (réf. : 3801-0329) sont plus faciles à utiliser grâce à leur conception à paroi extrêmement fine qui permet de les glisser dans les culasses de moteur avec moins de manipulations. Et comme il peut être difficile de faire pivoter un cliquet sur son arc dans les espaces exigus, les douilles clé à bougies Pro offrent trois

options d'entraînement. Les utilisateurs peuvent glisser la douille sur un cliquet de 3/8 pouce, utiliser une tige via le trou traversant, ou tourner l'outil à l'aide d'une clé de 17 mm sur l'extrémité hexagonale de la douille.

Pour assurer un maintien sûr de la bougie pendant l'installation ou le retrait, la douille clé à bougies Pro est dotée d'un anneau de rétention mécanique interne. Contrairement à la stratégie commune de rétention caoutchouc-œillet, le système mécanique de Motion Pro ne s'use pas ou ne durcit pas avec l'âge et n'est pas affecté par l'huile, de sorte qu'il ne manquera jamais de s'agripper à la bougie. ■

» Les douilles clé à bougies Pro sont proposées en 14 mm, 16 mm, 18 mm et 21 mm pour s'adapter à toutes les bougies courantes et peuvent être commandées dès maintenant. Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe et consultez le catalogue Tires, Tools & Chemicals.



Les douilles clé à bougies Pro de Motion Pro sont conçues pour permettre l'accès aux bougies d'allumage difficiles à atteindre. Elles offrent trois options d'entraînement, une caractéristique intéressante pour les espaces moteur exigus.

THE RIGHT TOOLS

Unique Flexing Shaft Helps Remove Stubborn Springs With Ease

TUFF HOOK™

Part No. 3850-0560

Heavy-duty design for use on large exhaust and kickstand springs



FLEX SHAFT

Flexing insert allows users to get into tight spaces and apply leverage from multiple angles



RIGID SHAFT

Front tip notch helps users push hard-to-reach spring off mounts

Steel shaft with heavy-duty stainless steel flex insert



@motionpro @motionprofrans @motionpro4

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Style de conduite

Kits de courroie pour modèles Softail

Rien ne définit mieux l'état d'esprit « *show-and-go* » qu'une courroie conçue pour améliorer considérablement le style d'un moteur bicylindre en V, tout en fournissant efficacement de la puissance. Belt Drives Limited est spécialisé dans l'association de la forme et de la fonction pour aider à élever les Harley-Davidson à un plus haut niveau.

Belt Drives Limited propose différents styles de courroies, notamment une transmission par courroie ouverte. Après tout, pourquoi cacher la courroie quand elle peut faire partie intégrante du look ? Les kits de transmission par courroie ouverte de deux pouces de large pour les modèles Softail 2018-2020 sont un excellent exemple de mise en valeur de la mécanique de la moto. La conception en deux pièces comprend une option chromée (réf. : 1120-0431) et une finition noire (réf. : 1120-0434).

Ces kits de transmission par courroie ouverte sont conçus pour fonctionner avec les platines repose-pieds, les commandes avant et les commandes intermédiaires d'origine des Milwaukee-Eight Softails. Ainsi, les clients n'ont pas besoin de tout changer pour obtenir un superbe look personnalisé.

Chaque kit est livré avec une plaque moteur en deux parties et une courroie à transmission primaire de 2 pouces. La face de la poulie avant et le collier à ressort inclus présentent un faisceau correspondant à celui de la poulie arrière, et le cache-poulie avant est contre-alésé pour un look très épuré. La combinaison de poulies 52/69 donne un rapport de transmission primaire de 1,326:1.

Belt Drives Limited a conçu l'embrayage à diaphragme avec une configuration à six boulons. Cela procure une sensation plus douce, plus positive et plus ferme, ainsi qu'une amélioration esthétique. Le style de la transmission par courroie ouverte est davantage renforcé par les protections latérales et supérieures, qui ont un style à dôme ouvert.

La partie « fonctionnelle » de l'ensemble est visible dans des éléments tels que les ressorts et le ressort-bague, qui sont améliorés pour fournir un engagement de verrouillage plus positif. Cela fait de la courroie un excellent choix. Pour les moteurs de grande cylindrée et de forte puissance, il existe un kit de ressort de diaphragme et de roulement plus puissant, le HHP-1 (réf. : 1130-0437).

Belt Drives Limited est une marque basée en Californie du Sud. La marque est en mesure de surveiller de près le processus de fabrication grâce à sa propre fonderie d'aluminium, à plus de 50 fraiseuses et tours CNC, à un service de fraisage d'engrenages



Les courroies par transmission ouvertes de Belt Drive Limited sont disponibles dans différents styles et différentes finitions, notamment en chrome ou en noir. Les deux offrent beaucoup de style et de fonctionnalité aux modèles Softail Harley-Davidson.



Les kits de courroie par transmission ouverte comprennent tout ce qui est nécessaire à une installation sans faille, notamment une plaque moteur, une courroie, des poulies, un embrayage et le matériel de montage nécessaire.

et à une entreprise de fabrication de caoutchouc à la pointe de la technologie. Le design CAD et le prototypage rapide font partie du processus de transformation d'une idée en produit fini. Comme Belt Drives Limited dispose d'un grand nombre de ressources internes, ce processus peut se dérouler rapidement avant qu'une nouvelle pièce ne soit soumise à un programme d'essais rigoureux afin de garantir une qualité et des performances optimales. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir courroies de la marque pour les modèles Harley-Davidson. Découvrez les styles et les applications dans le catalogue FatBook.

MOOSE RACING

SHORTS POUR VTT

- » Polyester léger, anti-abrasion et extensible dans quatre directions
- » Panneaux étirables offrant une grande liberté de mouvement
- » Système de réglage à la taille pour un ajustement personnalisé
- » Poche de rangement à fermeture éclair
- » Coupe athlétique
- » Disponibles pour les hommes dans les tours de taille américains indiqués

TAILLE	NOIR
28	5001-0090
30	5001-0091
32	5001-0092
34	5001-0093
36	5001-0094
38	5001-0095
40	5001-0096
42	5001-0097
44	5001-0098



SHORTS DE COMPRESSION POUR VTT

- » Polyester extensible dans quatre directions pour un ajustement de compression
- » Tissu anti-humidité à séchage rapide
- » Protections en peau de chamois étroites et non restrictives
- » Empiècements en silicone antidérapants au niveau de la taille et des cuisses.
- » Disponibles pour les hommes dans les tours de taille américains indiqués

TAILLE	NOIR
XS	5001-0126
S	5001-0127
M	5001-0128
L	5001-0129
XL	5001-0130
XX	5001-0131



ICON

GANTS MOTORHEAD3 POUR HOMME

- » Châssis et paumes synthétiques Ax® Laredo pour un toucher semblable à celui de la peau et une sensation de contrôle positive.
- » Les inserts de protection contre les chocs D30® sur l'ensemble des gants offrent une grande couverture.
- » Les fermetures velcro permettent d'enfiler et d'enlever facilement les gants, ainsi que de les ajuster.
- » Testés et certifiés selon la norme EN 13594 : 2015

TAILLE	NOIR
S	3301-4237
M	3301-4238
L	3301-4239
XL	3301-4240
XX	3301-4241
XXX	3301-4242



TECHNO RESEARCH

CÂBLE 3-EN-1 VCM-TR4

- » Combine les trois styles de connecteurs de liaison de données (DLC) de H-D afin de réduire l'usure de votre VCM-TR4.
- » Compatible avec le DLC J1850 à 4 broches des modèles 2001-2014, le DLC CAN à 6 broches jusqu'aux modèles 2020 et le nouveau DLC compatible Harley® EURO5 (2021).

REMARQUE : À utiliser uniquement avec la gamme TR4 des VCM TechnoResearch.

RÉF.	DESCRIPTION
2120-1155	câble 3-en-1 VCM-TR4



MOTO TASSINARI

CLAPETS VFORCE4

- » Système avancé de clapets en résine, fibre de carbone et nouvelle finition
- » Lamelles de clapet préformées pour une meilleure étanchéité
- » Cadre plus large pour un flux d'air optimal
- » L'extrémité a été augmentée de 10,5% pour un meilleur flux d'air total
- » Forme aérodynamique pour une plus grande vitesse depuis la pipe d'admission
- » Les butées de lamelles allongées permettent de réduire la vitesse de mouvement des lamelles et augmentent ainsi leur durabilité
- » Zone frontale centrale réduite de 15,6 % pour plus d'aérodynamisme

REMARQUE : Lors de la commande de lamelles de clapets de rechange, veuillez commander un jeu pour chaque cadre.

POUR LES MODÈLES	RÉF. BOÎTE À CLAPETS	RÉF. LAMELLE DE CLAPET DE RECH.
HONDA		
CR125SR 87-00, 02	1008-0340	-
HUSQVARNA		
125 cm ³ 17-18	1008-0301	1008-0303
TC125 16-21	1008-0301	1008-0303
TC250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE150 17-21	1008-0301	1008-0303
TE250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE300 17-21	1008-0301	1008-0303
TX300 17-21	1008-0301	1008-0303
KTM		
125/150 SX 16-21	1008-0301	1008-0303
250 SX 03-16	1008-02661	1008-0267
250 SX 17-21	1008-0301	1008-0303
250 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
150 XC-W 18	1008-0301	1008-0303
250 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
250/300 MXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 MXC 07-11	1008-0266	1008-0267
250/300 EXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 EXC 07-11	1008-0266	1008-0267
YAMAHA		
YZ 85 93-21	1008-0317	1008-0315
YZ125 05-21	1008-0302	1008-0303

1. Pipe d'admission 2004 250SX requise pour l'application.



NEKEN

MOUSSES POUR GUIDONS GROS DIAMÈTRE

- » Spécialement conçues pour les guidons de 28,6 mm (1 1/8 pouce)
- » Mousse de haute densité avec un revêtement caoutchouc de haute qualité
- » Coque en plastique pour une fixation plus stable

COULEUR	RÉF.
3D violet, édition spéciale	0601-5638
3D vert, édition spéciale	0601-5639
3D rouge, édition spéciale	0601-5640
3D orange fluo, édition spéciale	0601-5641
3D blanc, édition spéciale	0601-5642



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ICEFLOW

- » Conçu pour la protection et la performance, le liquide de refroidissement IceFlow augmente la dispersion de la chaleur pour éviter la surchauffe
- » Prêt à l'emploi avec de l'eau déminéralisée, pas besoin de diluer
- » À base de monopropylène glycol
- » Réduit et maintient les températures de fonctionnement optimales
- » Point de protection contre le gel jusqu'à -26 °C
- » Protection durable des métaux et des joints
- » Nanotechnologie moderne et technologie d'additifs organiques
- » Exempt de silicates, biodégradable et non toxique
- » Idéal pour les systèmes à refroidissement liquide
- » Vendu en bidon de 20 litres

DESCRIPTION

Liquide de refroidissement Twin Air IceFlow

RÉF.

1011-4560



BATTEZ LA BOUE!

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

 **DUNLOP**

**GEOMAX
MX33**

RINEHART RACING

Silencieux slip-on de 10,16 cm (4 pouces) de diamètre extérieur

- » Faites gronder votre moto avec le son distinct et inégalé de Rinehart
- » Le même design de silencieux et de chicane très recherché que le système True Dual Rinehart dans un pack économique facile à installer
- » Compatibles avec les collecteurs d'origine
- » Aucun réglage requis ou recommandé lors de l'installation sur des tubes d'origine avec catalyseur
- » Vente par paire

REMARQUE : Les silencieux slip-on ne sont pas compatibles avec les collecteurs étagés Rinehart Racing.

REMARQUE : Non homologués CE.

RÉF.	DESCRIPTION	EMBOUT
Pour FLSB 18-21		
1801-1406	Chrome	Noir
1801-1407	Noir	Chrome



MXC
CALIPER

FACTORY
EDITION

NEXT LEVEL.

FACTORY STOPPING POWER
ULTRA RIGID AND COMPACT DESIGN

PARTS
EUROPE

DE L'AIR EN TOUTE SIMPLICITÉ



Que vous souhaitez remplacer votre filtre à air en papier d'origine ou bien installer un filtre plus perfectionné, par exemple grillagé réutilisable PREMIUM, Drag Specialties dispose de ce dont vous avez besoin pour que votre moto fonctionne au mieux. Tous nos filtres à air, y compris nos filtres aftermarket, sont disponibles pour un ensemble de modèles (Evo 1990 à Twin Cam 2021). Profitez d'une ventilation sans souci avec les produits de qualité durables de Drag Specialties.

Pour plus d'informations concernant la gamme complète, contactez votre représentant Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU