

# PARTS EUROPE®

*Motocross*

OTOÑO 2021 ★ AÑO 12, N.º 4



**THOR**

**DYLAN FERRANDIS**  
CAMPEÓN AMA MOTOCROSS 450 2021

**LA ELECCIÓN DE CAMPEONES**  
EQUIPACIONES OFF-ROAD PARA 2022



9901-2830

- ★ Actualidad MXGP
- ★ Nuevos Productos y Marcas
- ★ Novedades sobre la Empresa

DYLAN FERRANDIS  
DYLAN FERRANDIS



# THE CHAMPION SPIRIT.

DYLAN FERRANDIS 2021 AMA 450 MX CHAMPION.

**PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.  
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



**2021 AMA 450 MX CHAMPION**

2021 AMA 450 MX CHAMPION  
2021 AMA 450 MX CHAMPION

**THOR®**

**#THEFEELOFMOTO**

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com  
**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com  
**Director de Arte:** Morgan Williams  
**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com  
**Revisora:** Tracy Emde  
**Webmaster:** Jeff Emde  
**Asistente de Diseño:** Kristina Nystul Breaux  
**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Jean Turner  
**Fotógrafos Colaboradores:** Laura Keren, Bavo Swijgers

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo publicado. Sin embargo, nuestros lectores deber saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. – Equipo editorial. **Parts Europe Magazine** está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel.: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** Las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

**Información General:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0  
E-mail: [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

**Información Ventas:** Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650  
E-mail: [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu) Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



### EN PORTADA

- » 16 **THOR: La Elección de Campeones**  
– Campeón del AMA Motocross en 2021 Dylan Ferrandis dándolo todo en su nueva equipación off-road de THOR para 2022.



### SECCIONES FIJAS

- » 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y Eventos**  
» 67 **Productos en Detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 30 **Dunlop**  
» 32 **Barnett**  
» 36 **Moose Racing**  
» 40 **HeinzBikes**  
» 42 **Icon**  
» 44 **J.W. Speaker**  
» 46 **Michelin**  
» 48 **OptiMate**  
» 50 **Moose Utility Division**  
» 51 **Factory Effex**  
» 52 **Alpinestars Road**  
» 53 **Alpinestars MX**  
» 54 **Cometic**  
» 55 **BS Battery**  
» 56 **Z1R**  
» 57 **Moto-Master**  
» 58 **Muc-Off**  
» 59 **Neken**  
» 60 **TRW**  
» 61 **Regina Chain**  
» 62 **YSS Suspension**  
» 63 **VP Italy**  
» 64 **Sunstar**  
» 65 **Motion Pro**  
» 66 **BDL**



**PARTS  
EUROPE**

# ¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

■ Daniel Steuer – Agente de ventas desde 2014

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en el sector de las dos ruedas?
- ¿Te apasiona trabajar en equipo rodeado de compañeros igualmente apasionados como tú por este sector?

## ENTONCES, ÚNETE A NUESTRO EQUIPO COMO:

- Agente de ventas y atención al cliente Europa Central y del Este\*
- Agente de ventas y atención al cliente Francia\*
- Representante comercial Europa Central y del Este\*
- Representante comercial Suiza\*
- Administrador de información de producto\*
- Jefe de equipo Ventas Analista de inventario y soporte\*

Podrás encontrar más información sobre estos puestos en nuestro sitio web.

\* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)  
Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)

# GANANDO con THOR

por Don Emde

**D**os de los mayores campeonatos a ganar en el mundo del motocross son el AMA 450 en EE. UU. y el Motocross de las Naciones, también conocido como MXoN. Y podemos decir que estamos de enhorabuena porque diferentes pilotos en equipaciones THOR han logrado conquistar ambos.

Dylan Ferrandis, piloto francés de Yamaha de 27 años, es ahora el nuevo campeón de la clase AMA 450 de 2021. Ferrandis, ex-piloto de MXGP, ya había competido previamente en MX2 entre 2011 y 2016. En 2017, se trasladó a EE. UU. donde acabaría alzándose en dos ocasiones con el AMA 250 Costa Oeste de Supercross en 2019 y 2020 además de con el AMA 250 Costa Oeste de Motocross en 2020. Luego, tras diez temporadas de carreras en 250, este año optó por dar el paso a la categoría reina de 450 habiéndose convertido en el dominador de toda la serie tras haber obtenido seis victorias de un total de doce carreras.

El éxito de Ferrandis ha sido el resultado de que todo haya funcionado perfectamente a su favor, tanto con él a nivel personal como en lo relativo a sus monturas. La última de ellas, una Monster Energy / Star Racing Yamaha 450, ha rendido a la perfección durante toda la temporada y sus equipaciones THOR no han estado a la zaga, ya que lo han mantenido cómodo y bien protegido en todo momento. Sin embargo, también se ha comentado que su secreto radicaba en que quería ganar el campeonato más que nadie y en la intensidad de su trabajo y preparación para lograrlo.

La 74ª edición del Motocross de las Naciones se celebró este año en Mantova (Italia) y, con un nivel de dramatismo típico de película, el equipo italiano ataviado con THOR logró la victoria final derrotando a los Países Bajos por un solo punto. Para hacer su victoria aún más dulce, a los pilotos italianos Alessandro Lupino y Mattia Guadagnini se les unió su ya mítico compañero de carreras Antonio Cairoli, que pronto se retirará de la competición profesional. Más información sobre esta gran victoria y otras por pilotos esponsorizados THOR en nuestros artículos dedicados al MX a partir de la página 10.

El fundador de THOR, el sueco Torsten Hallman, ya ganaba carreras de motocross en la década de los sesenta, algo que le ayudó a elaborar y perfeccionar las primeras equipaciones específicas para uso de motociclistas en todo el mundo. Ahora, más de 50 años después, esta marca sigue liderando el camino en su segmento. No se pierda la presentación de sus nuevas equipaciones para 2022 a partir de la página 16. ■

Ride Safe!



*Don Emde*

Director y Jefe de Redacción

# RACELITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)

THE ALL NEW

# RISE FLAME



BLACK/RED

**ZZR**  
ZZR.COM

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE  
PARTSEUROPE.EU

# HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE  
MOLDED SHELL



MOISTURE  
WICKING LINER



EXHAUST  
VENTS



OPEN FLOW  
MOUTH GAIRD



DOT & ECE  
APPROVED 22.05

AVAILABLE SIZES XS-2X



BLACK/WHITE



BLACK/ORANGE



BLACK/PINK



BLACK/BLUE



Antonio Cairoli de THOR/KTM finalmente ha podido añadir un MXoN a su amplio palmarés. Este 9 veces campeón del mundo se retirará de la competición profesional al final de la presente temporada MXGP.



¡Victoria del Team Italy! Desde la izqda.: Alessandro Lupino junto a sus compañeros de equipo THOR/KTM Factory Racing Mattia Guadagnini y Antonio Cairoli celebrando el tercer título de su país en un MXoN.

## THOR parte la pana

### ITALIA CONQUISTA EL MOTOCROSS DE LAS NACIONES

**T**eam Italy ganó la 74ª edición del Motocross de las Naciones (MXoN) celebrado el pasado septiembre en Mantova (Italia). Liderados por el nueve veces campeón del mundo **Antonio Cairoli**, el trío también compuesto por el piloto de THOR/KTM Factory Racing **Mattia Guadagnini** y **Alessandro Lupino** consiguieron la tercera victoria en la historia de este torneo para su país. Decidido a retirarse a finales de este año, este primer título en MXoN ha sido para Cairoli la guinda a su meteórica carrera como piloto profesional.

Las intensas lluvias de aquel domingo crearon una auténtica lotería a la que no pudo escapar Cairoli, que sufrió una caída nada más comenzar la primera carrera (MXGP + MX2). Guadagnini logró mantenerse en pie en todo momento y disputó la carrera hasta el final asegurando una nada desdeñable 5º puesto para su país, mientras que Cairoli terminó en 21º lugar por su parada para buscar gafas nuevas.

Con sólo una hora para descansar antes de la próxima carrera (Open + MX2), Guadagnini salió a darlo todo desde la misma línea de partida. Fue ascendiendo puestos hasta el tercero y llegó a estar a punto de ponerse segundo, pero un error de última hora en un mal viraje lo dejó patas (o más bien ruedas) arriba. Afortunadamente, pudo reponerse al instante y fue capaz de terminar 6º por delante de su compañero de equipo Lupino.

Antes de la decisiva carrera final (MXGP + Open), el trío italiano ya era líder por un sólo punto por delante de Bélgica y Rusia. Esta vez Cairoli evitó el caos de la salida, pero su compañero Lupino fue apartado de la cabeza de carrera al ser penalizado con 10 posiciones por la FIM debido a una irregularidad suya. Cairoli pudo finalmente recuperarse de un error y pudo asegurar el segundo lugar, con Lupino obteniendo un modesto 17º puesto, pero justo lo suficiente como para que Italia ganara por un solo punto a los Países Bajos. El equipo de Gran Bretaña completó el podio con un tercer puesto.

La próxima 75ª edición del MXoN 2022 tendrá lugar en Buchanan, Michigan (EE. UU.) en el mítico circuito RedBud (fecha exacta aún por anunciar). ■



# SIGUE RODANDO



La gama **American Elite** ofrece un mayor kilometraje gracias a la tecnología Multi-Tread (MT) en el neumático trasero para que puedas seguir rodando durante más tiempo. Están diseñados, probados y fabricados en EE.UU., exclusivamente para motos americanas. Elige el estilo de flancos que mejor se adapte a ti y sal a darlo todo en carretera.



**AMERICAN**  **ELITE**

dunlop.es



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



*We make it easy for you to do it right!*

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

# NOTICIAS y EVENTOS



Jorge Prado, piloto de THOR/KTM, hizo saltar chispas con una actuación estelar que le valió su primera victoria general en el MXGP de la República Checa.

## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2021

### CAIROLI SIGUE ACRECENTANDO SU LEYENDA ANTES DE RETIRARSE

El Campeonato Mundial FIM de Motocross se está poniendo muy emocionante y los pilotos THOR están dándolo todo en MXGP, donde continúan celebrando victorias y podios en este que es el más importante campeonato internacional de motocross. **Antonio Cairoli** y **Jorge Prado**, ambos del equipo Red Bull KTM Factory Racing, han estado alternando triunfos este verano, con Cairoli celebrando el suyo en el MXGP de Gran Bretaña y Prado reclamando el total en el MXGP de la República Checa.

Para Cairoli, la veterana superestrella del motocross, este pasado triunfo marcó su 93ª victoria en un Gran Premio. A sus ya 35 años, el siciliano ha logrado ganar carreras en todas sus 18 temporadas como activo, lo que significa que lleva metiéndose Grandes Premios en el bolsillo cuando sus principales competidores actuales aún estaban en pañales.

Todos los ojos están puestos en él, ya que esta será su última temporada como piloto profesional de motocross. Y este ya legendario piloto THOR no quiere dejar cabos sueltos antes de colgar las botas. Tal es así que aún podría tener a tiro el que sería su décimo título del Campeonato Mundial FIM de Motocross.

Después de su victoria en Matterley Basin, la pregunta que queda por responder es si efectivamente logrará sumar otro Gran Premio más o incluso el título a su amplio palmarés. Desde luego que Cairoli sigue contando como firme candidato a alcanzarlo, ya que esta temporada 2021 ha estado en diferentes podios o muy cerca de lograrlos. Aún quedan carreras por delante y muchos puntos en juego hasta la carrera final de la temporada en Mantova (Italia) el próximo 10 de noviembre.

En lo que respecta a su compañero de filas Jorge Prado, este también ha disfrutado de su parte de la tarta en diferentes victorias y podios durante la presente temporada. El también piloto THOR/KTM se abrió paso como una apisonadora hasta obtener su primera victoria general del año en Loket en el MXGP de la República Checa, en donde incluso sobrepasó a su veterano compañero Cairoli.

Los esfuerzos de Prado en este 2021 no estaban dando los frutos que él esperaba, especialmente en la ronda de apertura, pero a su triunfo en Loket le sucedieron diferentes victorias en mangas parciales y segundos puestos generales, algo a lo que seguro el piloto español de THOR podrá agradecer en parte al apoyo ofrecido por *sponsors* leales como Parts Europe.

El MXGP de la República Checa se convirtió en una gran cita para los pilotos THOR, porque también **Mattia Guadagnini** (Red Bull KTM Factory Racing) alcanzó allí la victoria general en la modalidad de MX2. Fue esta la segunda victoria general de Guadagnini en la serie tras haberse hecho anteriormente con el MXGP Monster Energy de Italia. Actualmente posicionado en un ambicioso segundo puesto en la clasificación general, el joven italiano está ya prácticamente arañando el Campeonato Mundial de MX2.

La primera victoria de su carrera en su tierra natal de Maggioria fue algo muy emotivo para él. Fue algo que además le hizo ganar bastantes puntos de ventaja en el campeonato aparte de la codiciada placa roja.

También puede decirse que **Pauls Jonass** del equipo Standing Construct GasGas Factory Racing también ha disfrutado de su justa cuota de podios. El piloto letón de THOR llevaba acabando entre los tres primeros en diferentes mangas, pero tuvo que esperar hasta el MXGP de Flandes-Bélgica para finalmente subirse al podio general. El letón se sintió en Lommel como en casa tras casi dos años de sequía.

«Estoy muy feliz», exclamaba Jonass. «Es agradable estar finalmente de vuelta y hacer todo lo posible por mi equipo Standing Construct



En el quinto Gran Premio del Campeonato Mundial FIM de Motocross 2021, el piloto de THOR/KTM Mattia Guadagnini obtuvo la victoria general en la categoría de MX2. A la finalización de esta cita, el joven y ambicioso italiano acaparaba la segunda posición del campeonato MX2.

GasGas Factory Racing porque ellos han creído en mí y me han dado la oportunidad de volver a mi mejor nivel. Todo el mundo ha trabajado muy duro para que yo esté en este podio. ■

**Industries finest driveline, braking and control components**

# Belt Drives LTD.

**Primo and OEM Replacement Clutch Packs**

**All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.**

**Record Setting Competitor Clutch**

**Custom Billet Forward Controls**

**Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock**

**PARTS EUROPE**

**beltdrives.com**

**Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel**



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE STORAGE CAPACITY.**

# THE INSTANT



**TACTICAL LUGGAGE**  
RAIN COVER \*INCLUDED



**3515-0198**  
R1300LXE TACTICAL



**3515-0197**  
TR3300DE TACTICAL



**3515-0199**  
TR2300DE TACTICAL



**3516-0271**  
TS1450R TACTICAL



# IT UPGRADE!

**TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.**



**3516-0272**  
TS1620R TACTICAL



**3516-0270**  
TS3200DE TACTICAL



**3515-0202**  
BR3400 TACTICAL



**3501-1364**  
BR4100 TACTICAL



**3515-0200**  
S3500 TACTICAL





**E**n cualquier evento de off-road o Motocross al que acudas, es muy probable que acabes viendo a pilotos luciendo equipaciones THOR —muchos de ellos por cierto en posiciones de podio. Al lanzar nuevas equipaciones para la próxima temporada 2022, THOR continúa su legado de crear prendas para pilotos de todos los niveles garantizando que futuros campeones en cualquier disciplina del off-road estén equipados con solo lo mejor.

En THOR llevan mucho tiempo estando asociados con campeones y otros corredores de categoría, comenzando por su propio fundador Torsten Hallman. Hallman fue cuatro veces campeón del mundo de Motocross en 250cc, lo que le dio una buena idea sobre qué tipo de equipaciones necesitaban pilotos profesionales como él. Desde entonces, cada prenda THOR rinde homenaje a esa filosofía fundacional de Hallman. El mismo nombre de la marca es un acrónimo de Torsten Hallman Original Racewear.

Hallman fue por supuesto sólo el primero de muchos otros campeones asociados con esta casa. Algunos de los nombres más icónicos en Supercross, Motocross o Freestyle han sido genuinos pilotos de la familia THOR: Travis Pastrana, Jeremy McGrath, Marvin Musquin (dos veces campeón en MXGP MX2) o Glenn Coldenhoff (campeón de MXoN MX3) son solo algunos de ellos. Con nombres como estos bajo su estandarte, no es sorpresa alguna que THOR lleve acumulados numerosos campeonatos en las más diversas disciplinas profesionales del off-road.

Y el número de campeonatos y victorias no para de crecer. En 2021, el equipo THOR de Supercross dominó completamente la competición, llevándose los títulos en las categorías 450 y 250 en Supercross Costas Este y Oeste. En otras palabras, los pilotos THOR barrieron a sus contrincantes en Supercross de EE. UU.

En Motocross, Dylan Ferrandis se convirtió en el hombre de la temporada 2021 obteniendo su primer campeonato en 450 en las categorías individual y por equipos (Star Racing Yamaha).

Una de las razones por las que THOR está asociado a tantos triunfos y victorias es debido en gran parte al diseño excepcional de sus equipaciones. Desde la elección de los materiales hasta las confecciones técnicas empleadas, los productos THOR están pensados para que sus usuarios se sientan cómodos en todo momento, y así salgan con confianza a darlo todo en pista.

Por supuesto, los gráficos también son importantes. Cada temporada, el equipo de diseño de THOR se esfuerza al máximo por ofrecer los looks y colores más atractivos del momento, desde aquellos más sencillos hasta otros más atrevidos. Por un lado, estampados como el de la equipación Prime Hero ofrecen un look más sutil y discreto, perfecto para corredores que prefieren mantener un perfil bajo. En el extremo opuesto se encontrarían los gráficos Pulse Counting Sheep que proporcionan un gran toque de colorismo y creatividad a corredores a los que no les gusta nada pasar desapercibidos.

Para THOR es muy importante mantener una oferta estilística equilibrada, ya que cada usuario debe sentirse por encima de todo a gusto en sus colores. Para el próximo 2022, THOR informa que Prime Status surgirá como uno de los conjuntos más demandados al ser una versión actualizada de los anteriores gráficos tipo camuflaje utilizados por THOR. Asimismo, los diseños coloridos inspirados en competición y logos clásicos THOR son algo que los usuarios también esperan de la marca, y el conjunto que mejor encarna esta idea es la última versión de Pulse React.

Aparte de pantalones y camisetas, para la próxima temporada 2022 THOR también ofrece otros productos como cascos, guantes, botas, calcetines o petos de protección para un look integral y conjunto de pies a cabeza.

## **LA ELECCIÓN DE CAMPEONES**

### **EQUIPACIONES OFF-ROAD PARA 2022**

#### **PRIME: PREPARADOS, LISTOS,... ¡YA!**

Todos los pantalones y camisetas presentes en la línea Prime son nuevos para 2022. Desde 2014, esta línea ha sido la favorita de forma ininterrumpida entre usuarios que buscan una equipación de competición de alto nivel y, no en vano, suele verse a menudo en podios de Motocross y Supercross de todo el mundo.



EQUIPACIONES DE LA LÍNEA SECTOR



EQUIPACIONES DE LA LÍNEA PRIME

Con tantos pilotos de élite luciendo equipaciones Prime durante estos últimos años, no es raro que THOR contara con el *feedback* de un selecto grupo de ellos. A este respecto, las nuevas equipaciones Prime han sido convenientemente actualizadas y optimizadas en base a muchos de sus comentarios, críticas constructivas y observaciones varias. Entre las mejoras pueden contarse un chasis o confección base a partir de nuevos materiales más ligeros y resistentes a la abrasión que proporcionan máximos niveles de transpirabilidad y flexibilidad, y sin por ello sacrificar un ápice en durabilidad.

La camiseta Prime (ref. 2910-6488) se basa en mantener al piloto cómodo en todo momento independientemente de lo acalorado que esté o de lo dura que se ponga la carrera. Las mangas en poliéster/*spandex* son elásticas en los cuatro sentidos y su diseño híbrido ayuda a optimizar el movimiento de los brazos. Las microperforaciones a láser tanto en mangas como en el chasis promueven una mayor ventilación, en tanto que el material empleado elimina humedad evitando sensaciones de pegajosidad por el sudor.

Una de las cosas más notables en las equipaciones THOR Prime es la cantidad de detalles en su diseño. Hay multitud de pequeñas mejoras que convenientemente sumadas aumentan confort haciendo que estas prendas sean de una calidad difícil de equiparar: puños especiales, costuras planas que se mantienen al mínimo necesario, cuello estrecho y estilizado o el estampado de silicona en la parte trasera de la camiseta para evitar que se salga del pantalón entre otras tantas.

Los pantalones Prime (ref. 2901-9395) también están desarrollados para ofrecer altos niveles en comodidad y transpirabilidad. El tejido In-Motion empleado en ellos, así como las microperforaciones a láser o los paneles de malla ventilante estratégicamente situados ayudan a mantener un alto flujo de aire durante la carrera. También cuentan con rodilleras interiores en cuero plena flor y con un diseño ya precurvado.

Para 2022, THOR ofrece esta línea en seis nuevos colores y gráficos tanto en pantalones como en camisetas. La línea Prime conjunta muy bien con los guantes THOR Draft, disponibles en cinco versiones distintas, cuyo tacto minimalista ha sido actualizado para 2022 con un chasis más robusto. La palma monocapa AX Suede combinada con un dorso en tejido de malla dan como resultado un guante duradero y ventilado. La elasticidad de sus materiales garantiza además que los dedos permanezcan ágiles en todo momento; otros detalles como los elementos de silicona empleados en dorso dan más rigidez estructural al guante, mientras que la silicona empleada en puntas de los dedos ayudan a mejorar control a los mandos.

### PULSE: PURO ESPÍRITU RACING

Puede decirse que la línea Pulse es el caballo de batalla de THOR. Sus pantalones y camisetas son la elección ideal para aquellos que deseen ir a algo seguro y fiable. Diseñadas para durar y durar, estas prendas combinan resistencia, flexibilidad y ventilación en un equilibrio casi perfecto.

La camiseta Pulse (ref. 2910-6542) cuenta con paneles de malla y microperforaciones ventilantes realizadas a láser para estar fresco en todo momento y su tejido de poliéster es a la par duradero y transpirable. Su ajuste *performance* disfruta también de mangas híbridas además de cuello y puños elásticos en los cuatro sentidos.

Los pantalones Pulse (ref. 2901-9473) están confeccionados a partir de una mezcla de resistentes paneles de poliéster 600D en zonas de mayor desgaste y paneles de tejido In-Motion que mejoran movilidad. Las rodilleras interiores en cuero plena flor ayudan a optimizar adherencia y durabilidad, y todo ello con unas robustas costuras hechas para resistir prácticamente un bombardeo. Sin embargo, estos pantalones no solo van de robustez y resistencia a todo coste.



PRIME



EQUIPACIONES PULSE CON GRÁFICOS COUNTING SHEEP



EQUIPACIÓN PULSE

La ventilación también es clave para que sean confortables de llevar, algo que es facilitado por unos paneles de malla especiales en la parte inferior de las perneras.

La línea THOR Pulse se ofrecerá para 2022 en nueve combinaciones de colores y gráficos diferentes, desde el llamativo lobo estilizado de Counting Sheep hasta el mucho más sutil Blackout.

Los días de calor en pista son una llamada para prendas técnicas que proporcionen una ventilación extra, razón por la que THOR también dispone de pantalones y camisetas en una línea especial llamada Pulse Air. Esta línea específica para días cálidos cuenta con las mismas ventajas que la línea Pulse estándar, pero con la adición de paneles de malla totalmente ventilados tanto en camiseta como en pantalón para una dosis adicional de aire —y frescor.

Las equipaciones Pulse combinan muy bien con guantes Spectrum, pero en tanto que esta línea disfruta de una versión específica para días cálidos (Pulse Air), los guantes Spectrum están disponibles también en una versión específica para días más fríos (Spectrum Cold Weather). Diseñado como un guante multiusos, el Spectrum tiene elementos de TPR tanto en dedos como en dorso de la mano para ofrecer una capa adicional de protección. La palma está ligeramente acolchada y proporciona un agarre cómodo, mientras que el tejido de malla empleado con sus microperforaciones promueve un flujo de aire constante. Por su parte, el guante Spectrum Cold Weather está especialmente forrado para mantener las manos calientes en días más fríos. Sobra decir que ambas versiones del Spectrum, estándar y Cold Weather, son compatibles con el uso de pantallas táctiles.

## SECTOR: REDEFINIENDO EL ENTRY-LEVEL

El concepto *entry-level*, que podría traducirse como «de entrada» o «básico», tiende a menudo a tener connotaciones negativas. Sin

embargo, la línea THOR Sector está rompiendo con este estigma al demostrar que, por encima de todo, precio y prestaciones no tienen por qué estar siempre reñidos. Para 2022, THOR ha dado a esta línea un lavado de cara radical: gráficos más actuales, colores modernos y nuevos atributos.

Al igual que las camisetas Prime y Pulse, la ofrecida en Sector (ref. 2910-6418) cuenta con mangas híbridas que funden modernidad en estilo con mayor libertad de movimientos. Confeccionada en un material que disipa humedad, su parte trasera alargada garantiza también que esté metida dentro del pantalón en todo momento.

Los pantalones Sector (ref. 2901-9285) incluyen un panel de malla elástica que integra prácticamente toda la prenda ofreciendo óptimos niveles de ventilación y movimiento. La combinación de materiales técnicos, costuras reforzadas y su forma precurvada desafían el propio sobrenombre de *entry-level*.

La línea Sector está disponible en una amplísima paleta de colores y gráficos, superando incluso en este sentido a las otras colecciones THOR: 11 impresionantes opciones entre las que escoger. El guante Sector es la mejor opción para llevar con sus camisetas y pantalones. Diseñados para ser sobre todo cómodos y ligeros, los guantes Sector ofrecen lo mejor en flexibilidad y ventilación para que tus manos se sientan bien incluso después de un día entero a los mandos de tu montura. Las puntas de los dedos también disfrutaron de un tratamiento especial en silicona para un mayor agarre.

» Más información sobre estos y otros productos de la colección THOR para 2022 a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Helmet & Apparel».

## Una década de excelencia

### EMPLEADOS DE PARTS EUROPE CELEBRAN SU 10º ANIVERSARIO

**T**ras 12 años de actividad comercial, Parts Europe ha demostrado tener la resiliencia necesaria que un negocio de este tipo necesita para sobrevivir.

Ello se debe en gran parte —si no toda— a la dedicación de sus empleados y comerciales sobre el terreno. Este año,

cuatro nuevos empleados celebran su 10º aniversario con la empresa. A medida que han ido trabajando y creciendo juntos, tanto el trabajo individual como el trabajo combinado de estos empleados ha tenido un gran impacto en el éxito de Parts Europe. De eso estamos seguros.

**Desde Parts Europe nos enorgullece presentar a estos empleados tan especiales en su 10º aniversario con nosotros:**



**Marie Martin,**  
Group Manager de Equipos  
Internos de Ventas

«Mi carrera profesional despuntó aquí, primero como agente de ventas para el mercado francés, luego como jefa de equipo, posteriormente cambié a otro departamento y ahora soy Group Manager de nuestros equipos internos de ventas. Los valores que inculco en mi equipo son dar un servicio de calidad y ofrecer a nuestros distribuidores la mejor experiencia posible. Estoy muy orgullosa de trabajar con un equipo tan comprometido con estos objetivos. Todos somos uno y debemos ir en la misma dirección».



**Susanne Zeimet,**  
Coordinadora de Programas de Ventas

«Disfruto mucho de mi trabajo como Coordinadora de Programas de Ventas porque es una de las cosas que más valor ofrece a nuestros distribuidores. Realmente aprecio Parts Europe como empresa por los valores que transmite y a mis compañeros de trabajo por su eficiencia y dedicación».



**Susie Rode-Halitaj,**  
Jefa de Equipo Aduanas

«Mi equipo gestiona los procesos aduaneros de nuestras importaciones y exportaciones. Estoy orgullosa de trabajar para una empresa americana porque yo misma tengo raíces en el país. Estoy encantada de ser parte de la visión y misión de Parts Europe y de ayudar en todo lo que nos permita crecer y mejorar como empresa».



**Dietmar Wolff,**  
Encargado de Expediciones

«¡No puedo creer que ya hayan pasado 10 años! Disfruto de mi trabajo diario en Parts Europe y espero hacerlo muchos más años».



### Powering Parts Europe!

Desde la izqda., fila trasera: Matthias Bayer (COO), Hans Lautem (CEO), Helga Bödger (Mánager RR.HH./ Legal), Marie Martin. Fila delantera: Susanne Zeimet, Susie Rode-Halitaj y Dietmar Wolff

# Probamos la nueva eMTB INTENSE Tazer MX Pro

**E**l próximo año contaremos con una nueva y atractiva incorporación a nuestra cartera de producto: la eMTB INTENSE Tazer MX Pro. Las eBikes y especialmente las eMTB llevan creando mucha expectación actualmente en el mercado de los *powersports* como nuevo segmento emergente.

Estas impresionantes bicis de montaña eléctricas (o eMTB) se encuentran en el perfecto punto intermedio entre las motos off-road y las bicis de montaña convencionales. Esta en particular de INTENSE está equipada con componentes de reconocidas marcas especializadas en off-road. Tal es así, que en Parts Europe estábamos ansiosos por ponerla a prueba.

En la región donde coinciden y se funden las fronteras entre Alemania, Francia y Luxemburgo, dos representantes de nuestro equipo evaluaron el rendimiento de esta eMTB en diferentes terrenos, documentando su experiencia en fotos y vídeos para nuestras redes sociales.

¿Cómo rindió y se comportó la INTENSE Tazer MX Pro durante los exhaustivos tests a los que fue sometida? Lea —por ahora— cómo les fue entre bastidores:



## Los test:



A pesar de sus temores iniciales, Laura rápidamente le cogió el truco a los saltos en la pista.



## Nuestros test riders:

**ALMAR BOERBOOM** (Equipo de Compras)

**LAURA KEREN** (Coordinadora de Prensa)

Almar es un ávido *mountain biker* además de corredor de ultramaratones, algo que quedó demostrado en su insistencia por probarla y llevarla al máximo de sus capacidades. Sus frases más repetidas eran: «Esto es muy divertido. ¡Repitémoslo de nuevo!»

Laura pensaba de entrada que montar una eMTB como esta sería un juego de niños comparado con su Suzuki GSX-R 600, pero cambió de parece al instante. «Estos saltos son bastante altos», comentaba tras una de las pruebas.

## Fase de ensamblaje:

Nuestros *test riders* calcularon con media hora para ensamblar sus bicis, ¡pero solo les llevó 10 minutos! Lo más difícil se acabó convirtiendo precisamente en resistirse a probarla ya en el mismo día.



Almar quedó genuinamente sorprendido de lo divertido que puede llegar a ser pilotar una bici como esta con asistencia al pedaleo.

# NOTICIAS Y EVENTOS

## Nuestros cámaras:

Piotr Szuszkiewicz y Trisha Cole (Equipo de Marketing) aquí manos a la obra buscando el mejor punto para su toma de imágenes y vídeos.



## En el estudio:

Almar desmenuza aquí para nuestros seguidores los diferentes componentes presentes en la INTENSE Tazer MX Pro: motor eléctrico Shimano EP8, 12 velocidades, suspensión Öhlins y neumáticos Maxxis Minion entre otros (para una explicación detallada de todos ellos, consulta la entrada de nuestro blog aquí: <https://blog.partseurope.eu/en>).

**W** HIGH PERFORMANCE PISTONS  
**Wössner**®  
RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF  
FORGED PISTONS

Wössner GmbH  
Konrad-Zuse-Str. 2  
79576 Weil am Rhein  
Germany

[wossnerpistons.com](http://wossnerpistons.com)  
[woessner-kolben.de](http://woessner-kolben.de)



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS**  
**EUROPE**



#### El veredicto final:

¿Cuál fue la impresión general de nuestros *test riders* sobre esta eMTB? ¿Qué les gustó especialmente a Almar y Laura sobre la INTENSE Tazer MX Pro? Descúbrelo siguiendo a Parts Europe en nuestro canal de YouTube y en nuestras otras redes sociales:  
[www.youtube.com/c/partseuropeofficial](http://www.youtube.com/c/partseuropeofficial)  
[www.instagram.com/partseurope.official](http://www.instagram.com/partseurope.official)  
[www.facebook.com/partseurope](http://www.facebook.com/partseurope)  
[www.linkedin.com/company/partseurope](http://www.linkedin.com/company/partseurope)

Escanea este código QR para descubrir y acceder a las diferentes redes sociales de Parts Europe:



# CONQUISTA TODAS LAS CONDICIONES



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

## MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop.es

## Una oferta de producto increíble

### NUEVO CATÁLOGO «HELMET & APPAREL 2022» Y MUCHO MÁS

Este mes de septiembre, Parts Europe incorporó un nuevo y superpráctico catálogo a su ya amplia selección: «Helmet & Apparel 2022». Esta nueva publicación está llamada a convertirse en la guía definitiva en equipamiento de alta calidad para pilotos y usuarios de todos los segmentos.

Nuestros distribuidores y otros entusiastas podrán descubrir en él una amplísima selección de cascos, ropa técnica, gafas de protección y otros muchos accesorios de marcas líderes en el sector de los *powersports*. Cualquiera que se acerque a sus más de 750 páginas encontrará sin duda alguna aquello que necesite independientemente del segmento de las dos ruedas al que se dedique —y más aún.

No importa si es para carretera, off-road o incluso para agua o nieve, en el nuevo «Helmet & Apparel 2022» nuestros distribuidores podrán encontrar aquel producto de equipamiento específico o técnico que le demanden sus clientes.

Aparte de la enorme selección de productos y marcas de equipamiento presentes, este catálogo es genuinamente fácil de consultar y usar.

A modo de ejemplo, aquellos que estén buscando las nuevas botas Alpinestars Tech 10 Supervented sólo tienen que abrir el *Índice de Contenidos* al principio y verán que la sección *Calzado* está entre las páginas 530 y 598. La subportada en la primera página de esta sección tiene a su vez un índice que le permitirá ir directamente a la subsección *Botas para Offroad* y de ahí a la marca en cuestión.

Además, como todos los demás catálogos ofrecidos por Parts Europe, el «Helmet & Apparel 2022» también está disponible en español, italiano, francés y alemán aparte de inglés.

Para los segmentos V-Twin y Custom seguirás encontrando todo lo que necesitáis tú y tus clientes para Harley-Davidson, nuevas y clásicas, en las más de 3000 páginas combinadas de los catálogos «FatBook» y «Oldbook». Sobra decir que todos los catálogos Parts Europe son reconocidos por su amplitud en marcas e incluyen algunas de culto como S&S Cycle, Saddlemen o Rinehart por nombrar solo un par de ellas.

Aquellos que estén más enfocados en «Indian» también podrán disfrutar desde ahora de nuestro primer catálogo especializado en productos para este mítico fabricante.

Todas las demás monturas de carretera podrán seguir beneficiándose de las más de 2000 páginas repletas de productos, componentes y accesorios del catálogo «Street». Desde Café Racers hasta Aventura pasando por Superdeportivas, todo lo que esté orientando a carretera —exceptuando claro está Harley e Indian— podrá seguir encontrándose en esta publicación.

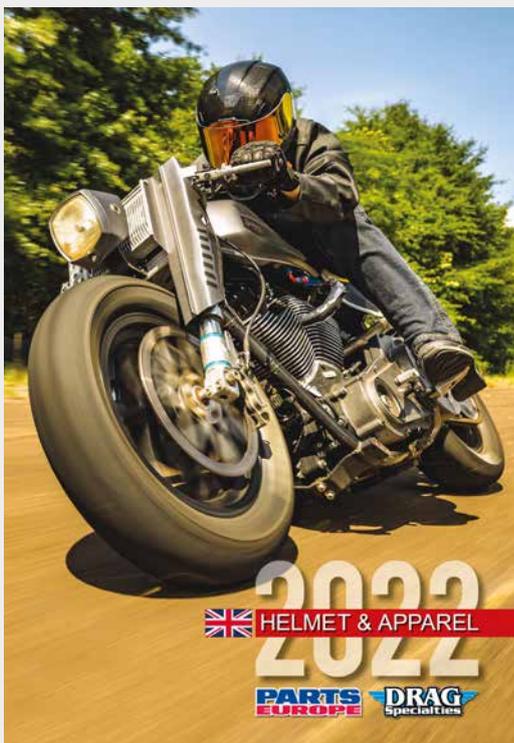
Para los segmentos Scooter y ciclomotor, Parts Europe cuenta con el catálogo «Scooter & Moped»: recambios fáciles de encontrar, accesorios de customización específicos y otros productos para estos vehículos de dos ruedas de menor cilindrada.

Cuando tus clientes off-road lleguen llamando a tu puerta, tampoco dudes en sacar nuestro catálogo «Off-Road». Sus 1795 páginas están a rebosar de todo lo necesario para cada subsegmento de este importantísimo sector de las dos ruedas.

Otros pesos pesados entre nuestros catálogos son los «ATV/UTV», «Snow» y «Watercraft» para vehículos quad/ATV y UTV, motos de nieve y motos acuáticas respectivamente.

Por último pero no menos importante, la publicación «Tires, Tools & Chemicals» continúa recopilando todo lo relacionado con neumáticos, herramientas, lubricantes y demás consumibles y equipamiento para taller necesarios para que puedas sacar el máximo rendimiento a las reparaciones y operaciones de mantenimiento practicadas a las monturas y vehículos de tus clientes.

Cada vez más profesionales del sector de las dos ruedas ve en Parts Europe a un socio en que confiar para el éxito de sus modelos de negocio, porque ofrecemos el soporte adaptado a las necesidades de cada uno de nuestros clientes. Por suerte, ya pertenecen al pasado aquellos frustrantes días en que había que ir en busca del distribuidor mayorista que representara a tal o cual marca. La amplia cartera de producto de Parts Europe garantiza que encontrarás todo aquello que necesites y nuestro equipo interno de ventas está ahí para asesorarte y asistirte en todo lo demás. ■



# Take the scenic route

## **3/4 SOLO SEAT FOR XL MODELS**

The 3/4 Solo seat features 83mm (3 1/4") of back support along with improved styling for better leg clearance. Covered in high-quality automotive-grade vinyl, the ABS thermoformed seat base and molded polyurethane foam provide the perfect fit with maximum comfort.

0804-0745

0804-0744

0804-0743

Available in Smooth or  
Double Diamond Stitch with black,  
silver or red thread.



Manufactured by  
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats

## Bienvenidas y (también) una sentida despedida

**P**arts Europe se ha establecido en los últimos años como un reconocido lugar donde pueden formarse los jóvenes de la región de Trier (Alemania). Aprovechando este pequeño espacio editorial, la empresa quiere rendir un pequeño

homenaje tanto al orgulloso grupo de formación de este año como a una persona muy especial que acaba de jubilarse, Andrew Wiggins, uno de sus primeros empleados.

### Parts Europe da la bienvenida a nuevo grupo de formación

El pasado junio, en Parts Europe tenían un algo muy bonito que celebrar. Cinco jóvenes que estaban formándose profesionalmente en la empresa para trabajos tan variados como asistente de Gestión de Venta Mayorista y Comercio Internacional, asistente de Gestión de Oficina con especialidad en Contabilidad o especialista en Logística de Almacenes completaron con éxito su capacitación y exámenes finales.

En consonancia con las obligadas restricciones por el coronavirus, se organizó una pequeña recepción entre representantes de la dirección y personal de la empresa en la que a cada aprendiz se le dio un pequeño regalo de recuerdo.

Matthias Bayer, COO de Parts Europe, felicitó personalmente a cada uno de ellos por aprobar sus exámenes finales y expresó su satisfacción por la decisión de todos por querer continuar su carrera profesional en Parts Europe, convirtiéndose esta vez sí en integrantes permanentes del equipo internacional de la multinacional europea de las dos ruedas.

Y esto no para. El pasado agosto un nuevo grupo de nueve jóvenes comenzó su formación para las siguientes profesiones: asistente de Gestión de Venta Mayorista y Comercio Internacional, especialista en Logística de Almacenes, especialista en Almacenes, técnico de Electrónica e Ingeniería Industrial, especialista en Informática para Análisis de Datos y Procesos y finalmente asistente de Gestión de Oficina.



La promoción de junio de 2021. Desde la izqda.: Julian Heck, Michael Permesang, René Bastian, Maren Noner y Laura Weber.



Matthias Bayer, COO de Parts Europe, otorgó a cada uno de los aprendices un pequeño recuerdo y diploma con motivo de la finalización de su formación. Aquí con Michael Permesang (dcha.).

Grow your battery business

# Upgrade to Yuasa



**Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:**

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

*The world's leading battery manufacturer*

Discover more at [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)



# YUASA BATTERY



## Un hito y una persona muy especiales

En Parts Europe sería difícil encontrar a alguien que no haya conocido y apreciado a Andrew Wiggins.

Durante los últimos siete años, Andrew ha trabajado en el almacén de la empresa como especialista en Materias Peligrosas pudiéndose finalmente jubilar el pasado junio.

Con motivo de esta ocasión, la dirección organizó una pequeña celebración en la gran sala de pausas, respetándose eso sí en todo momento las restricciones sanitarias y de distanciamiento social exigidas. Durante la pequeña celebración se intercambiaron flores, tarjetas de felicitación, pequeños regalos y Andrew recibió además un emotivo libro de recuerdos y anécdotas recopiladas por sus compañeros en Parts Europe.

Andrew creció en el sudeste de Virginia (EE. UU.) y se alistó en el ejército con tan solo 19 años. Después de la instrucción y una formación básica, fue enviado directamente a Alemania, donde en un principio no apreció precisamente el mal tiempo invernal del país. «Me enviaron aquí en febrero», recordaba Andrew. «Estaba todo nublado y hacía mucho frío. Quería irme lo antes posible».

Fue en otro destino militar también dentro de Alemania donde Andrew conoció a su esposa, y a pesar de que residieron un tiempo en EE. UU., finalmente dieron el paso de establecerse de forma definitiva



Andrew Wiggins, especialista en Materias Peligrosas, se ha jubilado tras una larga y exitosa carrera profesional en Parts Europe.

Durante una pequeña celebración con motivo de su jubilación, Andrew recibió un libro con recuerdos y anécdotas compuesto por sus compañeros y por la dirección de la empresa.



en Europa. Andrew aplicó a una oferta de especialista en Materias Peligrosas y desde entonces ha estado trabajando como miembro permanente de la familia Parts Europe.

Andrew ha marcado a muchas personas en esta empresa con su historia y su carisma. Para nosotros siempre será un gran ejemplo de mente abierta, tolerancia, respeto y valor para enfrentarse a la vida. Siempre ha estado ahí escuchando a sus compañeros, dándoles consejos y ayudándoles en su trabajo diario. Todo ellos lo echarán mucho en falta.

Todos los empleados y la dirección de Parts Europe quieren desear a Andrew lo mejor en esta nueva etapa de su vida diciéndole: «Stay awesome, Andrew». ■

# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on  
Levi Davies, of @sporty\_mob, 2008 Sportster XL1200N.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

[memphisshades.com](http://memphisshades.com)

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,  
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447



# Tracción a nivel de campeonato

## Neumáticos especialmente desarrollados para Enduro

**L**os Seis Días de Enduro (ISDE) de la FIM están considerados como uno de los eventos de carreras off-road más prestigiosos del mundo. Con 95 citas repartidas a lo largo casi un siglo en su currículum, los ISDE son reconocidos por muchos por sus exclusivos métodos para desafiar a los pilotos.

En esta competición, se somete a los participantes a diferentes *loops* en varios tipos de terreno, a diversas pruebas e incluso se les exige a los pilotos que realicen el mantenimiento de su propia moto durante la carrera, por lo que las medallas de los ganadores son muy disputadas y merecidas.

A lo largo de los años, y gracias a su dilatada experiencia en la innovación de neumáticos y a su amplio historial en el mundo de la competición, Dunlop ha podido observarse en los flancos de los neumáticos de muchos vencedores de los ISDE, así como en el podio. Este año, y tras el parón sufrido en 2020, los ISDE se han vuelto a celebrar en Italia, donde el equipo de Estados Unidos, dirigido por Dunlop, se ha alzado con la categoría del Trofeo Mundial Femenino y ha obtenido unos excelentes resultados en el podio de la general del Trofeo Mundial por Equipos.

El compromiso de Dunlop es apoyar a todos aquellos pilotos que aman este deporte, independientemente de su nivel, por lo que este año participó en los ISDE 2021 no solo como patrocinador oficial, sino que también brindó una oportunidad única a los pilotos de clubes

en el Dunlop Geomax Challenge. El Geomax Challenge incluye galardones independientes para pilotos *amateurs* y de club, a los que se les brinda la oportunidad de correr con los mismos neumáticos que han ganado en los ISDE, los Geomax Enduro EN91.

A pesar de su condición de principiante en los ISDE, Cole Martinez tuvo una semana excepcional en el escenario internacional, liderando el Dunlop Geomax Challenge desde el primer día y confiando en que sus neumáticos soportarían las duras condiciones en todo momento.

«Gracias a la intensa promoción realizada y a los incentivos que se han ofrecido, la competición ha contado con una elevada participación de equipos y clubes. El Dunlop Geomax Challenge brindó la oportunidad a los pilotos *amateurs* de los clubes de participar utilizando los mismos neumáticos que los ganadores», declaraba el director de Marketing de Dunlop, Luca Davide Anderoni. «Esto les permitió centrarse únicamente en dar lo mejor de sí mismos en la carrera. Esa mentalidad refleja a la perfección el lema de la marca Dunlop: *Just Ride*».

Presentada en la anterior edición de los ISDE en Portugal, la línea de neumáticos Geomax Enduro EN91 representa la solución de Dunlop a las necesidades extremas de las competiciones de Enduro de la FIM al más alto nivel. Gracias a su dilatada experiencia y a sus vastos conocimientos como pilotos, los ingenieros de Dun-

lop diseñaron este neumático partiendo de cero. El objetivo era proporcionar a los pilotos de Enduro un neumático que pudiera ofrecer un rendimiento óptimo y constante en una gran variedad de terrenos y condiciones, al tiempo que garantizara la durabilidad necesaria durante las competiciones de larga duración. Y Dunlop lo ha conseguido gracias a la combinación de diversas tecnologías de diseño y fabricación.

El sistema CTCS (Carcass Tension Control System), patentado por Dunlop, controla la distribución de la tensión de la carcasa, optimizando la tensión a través del neumático y reduciendo los principales puntos de tensión. Para el piloto, esto se traduce en una mejor respuesta y una tracción en línea recta más constante y controlada, incluso en terrenos adversos.

La ubicación de los tacos de la banda de rodadura del Geomax Enduro EN91 no solo resulta determinante para las carreras de Enduro, sino que también aplica tres diferentes tecnologías de taco desarrolladas por el equipo de élite de Dunlop. Los Tilt Crown Blocks (TCB) son los tacos de la banda de rodadura que están dispuestos en ángulo en el centro del neumático trasero y están diseñados para mejorar agarre, estabilidad direccional y tracción en general, haciendo que las rocas, la suciedad y cualquier otro residuo se acumulen alrededor del centro de los tacos de la corona. Los pilotos apreciarán estas mejoras de rendimiento especialmente en superficies rocosas.

En el delantero se emplea una innovadora tecnología de disposición de los tacos

denominada Hex Shape Blocks (HSB). Estos tacos poligonales disponen de bordes de agarre adicionales en comparación con las formas cuadradas o rectangulares tradicionales, lo que contribuye a proporcionar un mejor control direccional independientemente de la posición o situación del piloto.

Gracias a la tecnología PCBT (Progressive Cornering Block Technology), los Geomax Enduro EN91 de Dunlop, además de garantizar una notable mejora en el manejo, también proporcionan una mejora en la toma de curvas. Gracias a los refinados materiales y procesos de fabricación de Dunlop, la mayor flexibilidad de los tacos también optimiza el agarre y el control de deslizamiento.

En lo que respecta al uso de estos neumáticos en los ISDE, Andreoni añadió: «Desde su creación, el Geomax EN91 fue diseñado para contribuir a maximizar el agarre en una amplia gama de terrenos, pero, en particular, en las superficies rocosas e impredecibles. Estamos encantados de que el Team USA haya elegido el EN91 para ganar el Trofeo Mundial Femenino y un podio de la general».

Los neumáticos Geomax EN91 están disponibles en tamaños 90/90-21 (ref. 0312-0369) para el delantero y 120/90-18 (ref. 0313-0708) y 140/80-18 (ref. 0313-0709) para el trasero. ■

» Más información sobre estos y otros neumáticos Dunlop a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Dunlop desarrolló el Geomax Enduro EN91 para que ofreciera las mejores prestaciones de una forma constante sobre una amplia variedad de terrenos y condiciones. Todo ello sin sacrificar un ápice en durabilidad.



Presentado por primera vez en los Seis Días de Enduro de 2019, la línea de neumáticos Geomax Enduro EN91 es la solución ofrecida por Dunlop a las condiciones extremas en competiciones de Enduro al más alto nivel.





# Control crítico

## Embragues y cables para Indian



Cuando llegue el momento en que tus clientes Indian requieran sustituir sus embragues o cables de embrague, no dudes en redirigirlos hacia la amplia gama de productos especializados Barnett.

**E**l embrague es uno de los controles más importantes de una moto y un área sencilla de mejorar en lo que a la sensación y rendimiento de la moto se refiere. Ya sea para realizar el mantenimiento en sí o como parte de una actualización, Barnett pone a su disposición una gran variedad de kits de embragues y cables para una amplia gama de modelos Indian.

Cuando uno se especializa en embragues y cables, lo normal es aplicar una gran cantidad de esfuerzo y cuidado en estos productos. Los kits de embrague Barnett son el ejemplo perfecto. Mientras que los fabricantes de equipamiento original a menudo optan por aplicar un enfoque universal a los materiales de fricción de sus embragues, Barnett los tiene disponibles en una gran variedad de aplicaciones que contribuye a garantizar la mejor transferencia de potencia, así como las mejores sensaciones y duración posibles.

Para sus kits Indian (ref. 1131-3025), Barnett ha seleccionado discos de fricción en fibra de carbono o Kevlar a fin de adaptarse a las diferentes características de uso y rendimiento del motor. Cuando necesite sustituir el embrague de sus clientes, resulta fácil recomendar los productos Barnett en comparación con los equipo original.

Además de mejorar rendimiento y sensaciones, los discos de fricción Barnett para modelos Indian presentan un exclusivo diseño segmentado que contribuye a canalizar el aceite a través de los discos para un funcionamiento más frío. Esto da como resultado un rendimiento más suave y constante, así como una mayor vida útil. Todos los kits incluyen discos de fricción, discos separados en acero templado y muelles helicoidales de alta resistencia con

tratamiento térmico *heavy-duty*. Todos los componentes han sido fabricados en EE. UU.

Barnett también dispone de kits Extra Plate de altas prestaciones para motores modificados. Al incorporar discos de fricción y separadores adicionales en la unidad del embrague, estos kits contribuyen a que el embrague controle mejor el par motor y tensión adicionales que un kit Big Bore o nuevo árbol de levas aplicarían a la transmisión.

Para hacer funcionar este embrague, es necesario disponer de un cable, y, en este sentido, la oferta de Barnett es muy variada (ref. 0652-1970) e incluye cables High Efficiency disponibles con las tradicionales cubiertas de vinilo negro y el clásico trenzado en acero inoxidable o los de la serie Platinum con cubierta trenzada color plata y racores pulidos.

Todos estos modelos de cables High Efficiency de Barnett están diseñados para reducir fricción y mejorar respuesta, control y durabilidad. Estos cables comienzan con un hilo interior recubierto de nylon que viene lubricado de fábrica para un funcionamiento extrasuave. Los cables van dentro de un manguito de teflón, lo que garantiza un funcionamiento prácticamente sin fricciones, que proporcionará a sus clientes una sensación de mayor ligereza en la maneta con una mejor modulación y control.

Si sus clientes pilotan una nueva Indian, tampoco hay problema alguno porque Barnett dispone también de kits de embrague y cables y de todo lo necesario para mantener o mejorar las prestaciones de sus motos. ■

» Más información sobre estos y otros productos Barnett a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Indian».



ONEWHEEL  
REVOLUTION

Genuine

# Barnett™

## Performance Clutches and Cables for Indian



### CLUTCH CABLES

- High efficiency inner wire
- Available in stock and custom lengths
- Traditional black vinyl, Classic Stainless and Platinum Series

### CLUTCH KITS

- Includes friction plates, steel plates and heavy duty springs
- Direct fit upgrade

### CLUTCH SHAFT ARM

- Redesigned to provide better clutch separation, smoother shifting and ease in finding neutral

# Barnett™

Clutches  
& Cables

[www.BarnettClutches.com](http://www.BarnettClutches.com)



**PARTS  
EUROPE**  
[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



// 2022 SAHARA RACEWEAR // // 2022 SAHARA RACEWEAR // // 2022 SAHARA RACEWEAR //



**MOOSE**  
RACING®  
MOOSERACING.COM



2022 SAHARA

# RACEWEAR



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED CANADA EUROPE



# Listos para la próxima temporada

## Equipaciones off-road para días cálidos

**M**oose Racing comenzó su andadura gracias a un grupo de motoristas que necesitaba productos que simplemente no existían, así que decidieron fabricarlos ellos mismos. El lema de *fabricado por pilotos para pilotos* ha sido la base fundacional de Moose Racing durante los últimos 35 años y es uno de los motivos por los que los productos Moose Racing son tan populares entre los pilotos off-road. Cada una de sus piezas está cuidadosamente diseñada por especialistas que saben lo que los pilotos requieren de su equipación.

A medida que Moose Racing concluye el año de celebración de su 35.º aniversario, la marca ya mira al futuro. A pesar de que la empresa se fundó para apoyar a un pequeño grupo de pilotos, hoy en día hay clientes de todos los estilos de conducción off-road. Desde pilotos profesionales hasta aquellos que se inician en el mundo del *trail*, hay una increíble variedad de estilos de conducción y niveles de pericia entre los clientes Moose Racing,

lo que implica que un solo tipo de equipamiento no se adaptaría a todo el mundo. Sin perder de vista este aspecto, Moose Racing ha diseñado diferentes líneas de equipamiento con características muy distintas, lo que permite a los pilotos elegir el equipamiento que mejor se adapte a sus necesidades de conducción.

Por ejemplo, la línea Agroid es ligera y de alto rendimiento, perfecta para las competiciones más exigentes. Las equipaciones M1 están concebidas para pilotar con energía tanto en pista como por libre, mientras que la camiseta y pantalones Qualifier son prendas de calidad para principiantes.

Y luego está la línea Sahara, diseñada para competir en los días más calurosos. Independientemente de si va a competir en una carrera en primavera-verano o en un rally en el desierto, Moose Racing ha diseñado la camiseta y pantalones Sahara para proporcionar lo máximo en comodidad y ventilación.

La línea Sahara para 2022 incluye seis combinaciones de colores, tanto para la camiseta como para el pantalón, que cubren desde las opciones más clásicas a las más atractivas. Esta línea incluye modelos para pilotos que prefieren pasar más desapercibidos, como la combinación de colores Stealth, en negro, blanco y gris, o modelos para pilotos más atrevidos, como el diseño Teal/Pink, que incluye el logo Moose Racing y una combinación de colores de lo más llamativa.

Tanto la camiseta como el pantalón están fabricados con una base de malla de poliéster muy ventilada para garantizar una óptima circulación del aire. Cuando Moose Racing comenzó a diseñar sus equipaciones para pilotos, los gráficos sublimados ni



siquiera existían, sin embargo, a día de hoy, se han convertido en un estándar en Sahara, ya que evitan que los colores se decoloren y permiten que la equipación transpire fácilmente.

La camiseta Sahara (ref. 2910-6822) presenta un corte atlético y una excelente elasticidad que proporciona al piloto una gran libertad de movimientos. El cuello y su cinta elástica mantienen la camiseta en su sitio sin que se note apretada.

Los pantalones Sahara (ref. 2901-9887) presentan un refuerzo de poliéster de alta densidad en la zona del asiento y paneles interiores de cuero plena flor en rodilleras. Las rodilleras también están equipadas con unos paneles de malla que añaden un plus de ventilación, lo que resulta fundamental cuando aprieta el calor. Como no podía ser de otra manera en una gama de productos con tanta atención al detalle, los pantalones vienen precurvados para garantizar una mayor sensación de comodidad durante pilotajes. Además, esta equipación también dispone de paneles elásticos en zonas clave a fin de incrementar más aún confort y sensación de ligereza.

La línea Sahara de Moose Racing reúne equipaciones especialmente diseñadas para competir en días muy calurosos. Las camisetas y pantalones Sahara proporcionan máximos niveles de comodidad y ventilación.



Disponer de camisetas y de pantalones diseñados específicamente para los días más calurosos puede contribuir a mantener el cuerpo del piloto a una temperatura agradable, sin embargo, no soluciona el problema de que las botas sigan resultando incómodas. Por este motivo, Moose Racing pone a su disposición los calcetines Sahara (ref. 3431-0602), que destacan por la gran cantidad de detalles técnicos que presentan para una prenda que suele pasar tan desapercibida.

Los calcetines están fabricados en poliéster Coolmax ventilado y de secado rápido. Se trata de un material suave, fino, ligero y transpirable, que contribuye a disipar el sudor de los pies del piloto. Los calcetines Sahara presentan refuerzos de nylon en la suela, que evitan que se desgasten, y una combinación de puños antideslizantes y bandas elásticas que garantizan que se mantengan en su sitio sobre la pantorrilla.

Al igual que la mayor parte de equipamientos de Moose Racing, la línea Sahara también se ha puesto a prueba en condiciones reales

de competición en pista. Los pilotos profesionales de Moose Racing forman parte del proceso de desarrollo, realizando valiosas aportaciones, para garantizar que cada nueva prenda presente el estilo, corte y durabilidad adecuados para este exigente deporte. Pilotos patrocinados como los pilotos MXGP Davy Strijbos, Brent Van Doninck y Calvin Vlaanderen se encuentran entre aquellos que lideran el cambio y prueban cada nueva equipación de Moose Racing.

Tras un año repleto de celebraciones en que Moose Racing ha echado la vista atrás para realizar un repaso a su historia, su equipo continúa trabajando incansablemente por seguir liderando el segmento de equipaciones off-road. Sin duda alguna, los próximos 35 años van a ser igual de interesantes e innovadores que los primeros. ■

» Más información sobre equipaciones especializadas para off-road ofrecidas por Moose Racing tales como las de la línea Sahara a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «Helmet & Apparel» y «Moose Racing».

MOOSEUTILITIES.COM

RM4 PLOW SYSTEM

RM5 PLOW SYSTEM

PULLEY KIT SYSTEM

ELECTRIC PLOW LIFT

UNIVERSAL HAND LIFT

WINCHES | WINCH MOUNTS

STANDARD PLOW BLADES

COUNTY PLOW BLADES

POLY PLOW BLADES

ROOFS | WINDSHIELDS

CAB HEATERS

HEATED CONTROLS

TIRES | WHEELS

TIRE CHAINS



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



# ATV | UTV ACCESSORIES





# Intermitentes traseros «Nano-Smart»

Última tecnología LED al rescate de nuestra visibilidad



Los intermitentes Winglets Micro de HeinzBikes ofrecen una gran potencia de salida en un formato reducido al mínimo. Es un intermitente 3-en-1 que emite luz roja o ámbar dependiendo de la función empleada en el momento.

**C**uando le echamos un vistazo a la parte trasera de una moto, los enormes intermitentes de serie son el elemento que más suele perturbar sus líneas y look uniformes. HeinzBikes proporciona a los motoristas interesados la oportunidad de sustituir sus intermitentes originales de gran formato por unas diminutas y compactas unidades LED.

Los intermitentes Winglets de HeinzBikes están disponibles en tres diferentes tamaños e, independientemente del que elija, podrá disfrutar de unas exclusivas características comunes a todos ellos. Para ayudarle a realizar la elección adecuada, vamos a echarle un vistazo a los siguientes modelos: Winglets Classic, Winglets Micro y Winglets Nano.

Los intermitentes Winglets Classic (ref. 2020-1501) fueron los primeros intermitentes de HeinzBikes. Gracias a su diseño aerodinámico, estos intermitentes se adaptan perfectamente a cualquier tipo de moto y son extremadamente luminosos.

Gracias a la nueva tecnología de iluminación LED SMD, los intermitentes Winglets Classic son ahora hasta un 50 % más luminosos y mucho más visibles incluso en carreteras congestionadas. Además, ahora también están disponibles con un nuevo acabado en color negro extremadamente brillante. Esta unidad 3-en-1 se ilumina en color rojo o en ámbar dependiendo de su función.

Los intermitentes Winglets Micro (ref. 2020-1770) también incluyen esta innovadora función 3-en-1 y presentan una forma similar a la versión Classic. Sin embargo, tan solo están disponibles con un tamaño de 38 mm y no de 56 mm. Los intermitentes Winglets se montan en los soportes originales del guardabarros de las Harley-Davidson sin necesidad de utilizar placas adaptadoras. Se ha prestado especial atención al recorte ovalado que hay en el soporte del guardabarros y en el que se ubica el intermitente original, de modo que se pueda aplicar un montaje *plug-n-play*. Las conexiones son compatibles con los modelos con sistema CAN/BUS que se alimenta directamente a 12V sin el uso de resistencias.

Los intermitentes Winglets Nano (ref. 2020-1866) son la última incorporación a la gama Winglets. Con un tamaño de tan solo 24 mm, estos intermitentes son los más pequeños y luminosos que HeinzBikes ha desarrollado hasta la fecha. En comparación

con los intermitentes originales, su tamaño es absolutamente revolucionario.

Cada uno de los pasos que se ha aplicado en el desarrollo de los Nano los hace especiales, desde su innovadora forma ovalada, pasando por el nuevo acabado superbrillante de su superficie al sistema de lentes y reflectores perfectamente diseñados para los nuevos LED de alta potencia. HeinzBikes ha conseguido combinar una luminosidad imbatible con un tamaño diminuto, garantizando aún así una mayor visibilidad.



La familia de intermitentes Winglets se ofrece en tres formatos y tamaños diferentes, todos ellos disimulados, muy potentes y sumamente atractivos.

Los intermitentes Winglets de HeinzBikes son de altísima calidad, se fabrican en Alemania y son compatibles con todos los modelos Harley-Davidson de 1993 a 2021. Estos intermitentes también pueden montarse en cualquier otra moto sobre cualquier superficie plana del guardabarros trasero. Están disponibles con o sin la función 3-en-1. Los intermitentes están disponibles con un acabado color negro superbrillante o estilo cromado. ■

» **Más información sobre estos intermitentes y otros productos ofrecidos por HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «FatBook».**

# Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



NANO SERIES WINGLETS TURN SIGNALS  
COMPAIRED TO OEM LIGHT

AVAILABLE WITH 3in1 FUNCTION



MADE IN  
GERMANY  
PREMIUM QUALITY



## NANO SERIES

THE BRIGHTEST & SMALLEST LIGHTS EVER

100%  
ACCURATE  
FITMENT



NANO SERIES LED TURN SIGNALS  
AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON  
HANDLEBARS 1990 - 2021





# Atemorizando las carreteras

## Una tradición de Halloween en forma de casco



Justo a tiempo para Halloween, Icon presenta los nuevos gráficos Trick-or-Street sobre su casco Airform.

**C**uenta la leyenda que las calabazas de Halloween estaban diseñadas para ahuyentar a los malos espíritus. Al igual que las gárgolas que adornan las viejas catedrales, la idea era utilizar algo aterrador para espantar algo aún más aterrador. La marca Icon es famosa por coquetear de vez en cuando con el más allá —tan solo basta echar un vistazo a alguno de sus gráficos anteriores para comprobarlo— así que no sorprende que en esta ocasión hayan optado por dejar atrás las calaveras y los monstruos de antes y hayan elegido una calabaza de Halloween para su nuevo casco Airform.

El gráfico Trick-or-Street que se presenta este otoño es una versión actualizada de un diseño que apareció por primera vez en el casco Icon Airmada en octubre de 2016. Cinco años después, el gráfico estaba listo para adoptar un nuevo aspecto en un nuevo casco. Esta nueva versión con la calabaza de Halloween no solo es más agresiva, sino que también cuenta con pintura que brilla en la oscuridad para dar una dosis extra de miedo durante tus salidas nocturnas.

Tanner Goldbeck es el artista que se encuentra detrás del diseño del nuevo gráfico Trick-or-Street. Tanner lleva colaborando con la marca Icon desde el comienzo de su andadura profesional. De hecho, Tanner fue el responsable de algunos de los diseños más siniestros de la marca, como el gráfico de calavera que lucía el casco Mainframe en 2004. Nos encantaría poder mencionar todos los gráficos de cascos Icon que Tanner ha diseñado, pero con más de 50 diseños a sus espaldas, simplemente no hay espacio.

Si pasamos al casco que se esconde bajo el gráfico Trick-or-Street, cabe destacar que el Icon Airform (ref. 0101-14100) es un casco de carretera de altísima calidad derivado de las tecnologías utilizadas en cascos Airframe Pro y Airflite. A nivel visual, la forma de la calota es una prueba evidente de la relación del Airform con esos otros modelos de casco, más orientados a la competición: su perfil aerodinámico está diseñado para imprimir más velocidad y el contorno del cuello hace que quitarse y ponerse el casco sea más rápido y sencillo.

El Airform Trick-or-Street viene con un alerón trasero en color negro, ideal para aquellos pilotos a los que les gusta la clásica combinación de colores de Halloween, que incluye el naranja y el

negro. En cualquier caso, el alerón se puede cambiar para obtener un look diferente, con múltiples opciones de color disponibles por separado. Sin duda alguna, el verde Dayglo sería el complemento ideal para el fuego de color verde que arde dentro de la calabaza.

Otra manera de cambiar el aspecto de este casco es intercambiar las pantallas faciales incluidas. El Trick-or-Street incluye una pantalla exterior transparente y una en color ahumado oscuro, así como una DropShield interior en ahumado oscuro. Y es que, ¿de qué sirve Halloween si no te puedes disfrazar? Icon pone a tu disposición ambas pantallas en diferentes colores y acabados por separado.

Que no te engañen las llamas que salen de la calabaza del casco porque el Airform está diseñado para mantener fresca la cabeza del usuario en todo momento. Para ello, está equipado con cuatro tomas de entrada y una de salida que mantienen un flujo de aire constante en donde los forros HydraDry transpirables también se encargan de aportar ese plus de confort extra. ■

» Más información sobre el casco Trick-or-Street Airform y otros de la casa Icon a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Helmet & Apparel».



Los gráficos Trick-or-Street brillan en la oscuridad ofreciendo un look a la par siniestro y atractivo difícil de ignorar.

GLOW IN  
THE DARK



AIRFORM  
**TRICK OR  
STREET 2**

**GLOW IN THE DARK HELMET**

INCLUDES DARK SMOKE & CLEAR ICON OPTICS<sup>®</sup> SHIELD,  
DARK SMOKE DROPSHIELD<sup>™</sup>, & HYDRADRY<sup>™</sup> LINER,  
ECE 22.05 // AVAILABLE IN ORANGE // XS-3XL



**PARTS  
EUROPE**



**ICON**  
RIDEICON.COM



# Iluminando el futuro con confianza

## Focos delanteros adaptativos

Desde relajantes viajes nocturnos de fin de semana hasta desplazamientos matutinos o viajes a casa a la luz de la luna, sus clientes confían en sus motos para llevarlos a donde quieran con seguridad. A pesar de que la mayoría de los motoristas realiza un mantenimiento regular de sus monturas, a menudo suele pasarse por alto un elemento clave: la iluminación.

La empresa J.W. Speaker comenzó fabricando sistemas de iluminación para vehículos en los años 30 del siglo pasado y, a día de hoy, sigue en manos de la familia Speaker, que continúa comprometida en diseñar y fabricar productos de iluminación de primera calidad en EE. UU. Siendo ellos mismos unos apasionados de las dos ruedas, el equipo tras J.W. Speaker sabe perfectamente que los trayectos de sus clientes no deben limitarse únicamente a las horas diurnas.

Y es que hay muchos que temen circular por carreteras mal iluminadas con sus focos de serie. Aunque pilotar a la luz de la luna suena muy bien, la falta de visibilidad puede no inspirar mucha confianza.

Los focos LED Adaptive 2 Series para moto son el resultado de continuos esfuerzos de J.W. Speaker por arrojar un poco de luz y de confianza en dichas ocasiones.

Los Adaptive 2 Series son la segunda hornada ofrecida por esta casa en sus focos para moto con tecnología adaptativa. Esto significa que la luz proyectará automáticamente haces de luz allá donde gire el motorista, iluminando lo que podría ser un rincón oscuro con una brillante luz LED. Los ingenieros de J.W. Speaker han puesto todos sus esfuerzos en el laboratorio y en la carretera a fin de desarrollar este sistema de



Los focos delanteros para moto Adaptive 2 Series de J.W. Speaker integran lo último en tecnología LED y sensores especiales que calculan ángulos de inclinación en tiempo real redirigiendo el haz de luz allá donde más se necesita.

a bordo inteligente que logra esta función de iluminación detectando la inclinación natural de la moto en curvas y recalibrando (y proyectando) la luz allá más se necesita.

Una de las principales características de los focos LED Adaptive 2 Series es su capacidad de ajustar la iluminación en curvas, tanto en luces de cruce (cortas) como de carretera (largas) por medio de la tecnología patentada ComfortLite®; una mejora en comparación con los primeros focos de la serie.

Evidentemente, la visibilidad no solo es importante en curvas. En rectas, los Adaptive 2 Series permiten iluminar hasta una distancia de 457 metros, iluminando también el espacio que suele haber de cuneta a cuneta en una carretera convencional.

Los focos Adaptive 2 Series de J.W. Speaker cubrirán la mayor parte de las aplicaciones de sus clientes al estar disponibles en los tamaños más comunes, como 14.5 cm (ref. 2001-1781) y 18 cm (ref. 2001-1777), y tanto para modelos de montaje convencional como para modelos con montaje tipo pedestal. Además, también ponen a su disposición una aplicación doble de 14.5 cm (ref. 2001-1784) diseñada para actualizar modelos Harley-Davidson Road Glide de hasta 2013.

Todos los kits de focos Adaptive 2 Series cumplen con las normativas ECE y DOT y están disponibles en negro y cromado. ■

» Más información sobre focos delanteros Adaptive 2 Series de J.W. Speaker a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «FatBook».



Además de iluminar de forma dinámica y en tiempo real, los focos delanteros Adaptive 2 Series también cuentan con luces de carretera (largas) ComfortLite que arrojan un haz de luz mucho más potente.

# CONQUER EVERY CORNER

ADAPTED TO FIT YOUR RIDE



No matter what motorcycle you drive – we've got you covered. The Adaptive 2 Series Headlights fit over 1,000 styles of motorcycles.

Find Your Fit



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker





# Adaptándonos al otoño

## Neumáticos predecibles para días impredecibles



El neumático Road 5 integra la tecnología Michelin X Sipe que ayuda a optimizar el volumen de las laminillas a medida que se van gastando a fin de ofrecer las mejores prestaciones posibles sobre mojado.



**E**l otoño es una estación perfecta para disfrutar sobre dos ruedas. Se acaba el calor, las carreteras están menos concurridas y la naturaleza ofrece un verdadero espectáculo cuando las hojas adquieren brillantes tonalidades amarillas y anaranjadas.

Independientemente de si realiza trayectos en carretera, en ciudad al trabajo y de vuelta a casa o si prefiere pasar el fin de semana en el circuito más cercano, durante esta temporada es imprescindible contar con los neumáticos adecuados. Las bajas temperaturas y el impredecible clima hacen que las motos deban estar equipadas con neumáticos que puedan soportar estas cambiantes condiciones sin problema alguno. Afortunadamente, Michelin pone a su disposición una serie de tecnologías en sus neumáticos que pueden hacer frente a cualquier situación de conducción en otoño.

De toda la superficie del neumático, la parte que realmente está en contacto con la carretera en todo momento es excepcionalmente pequeña y equivale al tamaño de una tarjeta de crédito. Sin embargo, Michelin ha sido capaz de introducir innumerables innovaciones en este pequeño espacio, incluyendo tecnologías como MICHELIN XST, MICHELIN 2CT, MICHELIN SCT y MICHELIN SRT.

El compuesto del neumático marca una gran diferencia entre un extremo (deslizamientos) y otro (estabilidad). La tecnología MICHELIN



La tecnología MICHELIN 2CT permite que neumáticos como los Anakee Adventure combinen un compuesto central resistente con otro en laterales de gran adherencia para que puedas trazar curvas con confianza.



2CT combina lo mejor de ambos mundos, con un compuesto central resistente al desgaste y un compuesto lateral con una elevada capacidad de agarre que permite trazar las curvas con total confianza. Esto hace que esta tecnología sea perfecta para casi todos los neumáticos radiales de alta gama de Michelin, como los Power 5 (ref. 0302-1411), Road 5 (ref. 0317-0393) o Anakee Adventure (ref. 0317-0456) entre muchos otros.

Cuando llueve o hace frío, las tecnologías MICHELIN SRT (Silica Rain Technology) y MICHELIN SCT (Synthetic Component Technology) mejoran aún más el agarre. Michelin presentó su primer neumático de competición con sílice en 1992. El uso del circuito de carreras como campo de pruebas ha dado lugar a grandes avances en la tecnología de neumáticos tanto para competición como para carretera. Desde que se presentara el modelo Pilot Sport en 1999, los neumáticos con sílice han permitido que los pilotos disfruten de mayores niveles de agarre sobre mojado y de seguridad en condiciones de frío.

El Road 5 es el ejemplo perfecto de un neumático que utiliza diferentes tecnologías para conseguir el máximo agarre y evacuación de agua. Esto se ha logrado en parte gracias a la tecnología MICHELIN XST (X Sipe Technology), que ya ha demostrado que incrementa la seguridad en los neumáticos Pilot Road 3 y Pilot Road 4. El último avance relacionado con las laminillas se introdujo en el modelo Road 5 con la tecnología MICHELIN XST Evo, en la que las laminillas aumentan su volumen cuanto mayor es el desgaste para permitir un rendimiento constante en condiciones de humedad. Estas laminillas contribuyen a que neumáticos Sport Touring se mantengan firmes en la carretera y garanticen un buen agarre y excelente respuesta en frenadas en carreteras mojadas.

Y estas características de altas prestaciones no se limitan a las motos de gama más alta. Todos los segmentos, incluido los scooters, se benefician de estas tecnologías Michelin. Los neumáticos para scooter City Grip 2 (ref. 0340-1016) están equipadas con laminillas Shark Tooth y un compuesto de goma a base de sílice que proporciona un nivel de agarre tan bueno que Michelin decidió ponerle ese nombre al neumático. Estos neumáticos también están homologados como M+S (Mud+Snow, o barro y nieve), lo que garantiza un rendimiento perfecto en condiciones adversas. ■

» Más información sobre neumáticos y tecnologías Michelin a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

# GRIP IN ALL CONDITIONS



## **MICHELIN CITY GRIP2**

**Grip on wet or slippery surfaces.**

*In the city or on open roads, thanks to a new silica-based rubber compound with shark tooth sipes.*



**MICHELIN**

**OptiMATE**

# Da vida al litio

## Cargadores de batería y accesorios

**C**ada vez con más frecuencia, se utilizan baterías LiFePO4/LFP como repuesto de posventa también en motos. Estas baterías ofrecen una mejor relación peso-amperios de arranque que las baterías AGM estándar de serie, aportando su voltaje ligeramente superior un mejor rendimiento en arranques.

En un vehículo en movimiento con un buen sistema de carga, la batería LFP de 12.8 V funciona igual de bien que una batería AGM de 12 V: recibe la carga y estabiliza la tensión suministrada por el sistema de carga del vehículo. Cuando el vehículo está parado y el motor está al ralentí, proporciona energía a la ignición y a los circuitos auxiliares.

Sin embargo, la cosa cambia cuando el vehículo queda almacenado. Los circuitos del vehículo que se mantienen encendidos agotarán la batería de litio LFP más rápido, ya que tiene menos capacidad de amperios-hora (Ah) que la batería de ácido-plomo a la que sustituye. Las baterías de litio de bajo voltaje son vulnerables a los daños, por lo que lo mejor es evitar una descarga profunda.

TecMate pone a su disposición todas las herramientas necesarias para garantizar que una batería de litio funcione correctamente y no sufra daños cuando se almacene durante un prolongado espacio de tiempo.

El OptiMate TEST Cranking Power & Alternator (ref. 3807-0225) permite comprobar el rendimiento de la batería en el vehículo. Este comprobador manual de fácil manejo registra la tensión más baja al arrancar y a continuación la tensión de carga cuando el motor está en marcha (idealmente de 14 V a 14.5 V). A partir de los 14.6 V, y especialmente por encima de los 15 V, la batería de litio sufrirá daños. Si necesita sustituir la batería, el OptiMate TEST State of Charge (ref. 3807-0226) le proporcionará información instantánea sobre el estado de carga y el voltaje antes de colocarla.

Para aquellos usuarios que deseen conocer el estado de su batería LFP en todo momento, el cable de batería inteligente O-127 con monitor LED incorporado (ref. 3807-0319) es la herramienta ideal. No solo está equipado con un LED de sobrecarga que avisa de que la tensión de carga está superando los 14.6 V, sino que también cuenta con tres LED de estado de carga que indican el nivel de carga durante el almacenamiento del vehículo.

Cuando haya que recargar la batería de litio, se encenderá un piloto rojo parpadeante. El O-127 dispone de terminales tipo ojal para ajustarlos directamente a los bornes de la batería, y el puerto de carga SAE permite conectarlo fácilmente a un cargador de baterías OptiMate DUO u OptiMate Lithium cuando llegue el momento de la recarga.



Dispositivo OptiMate TEST Cranking Power & Alternator

OptiMate dispone de diferentes opciones de carga inteligente para baterías de litio, desde el sencillo mantenedor de baterías OptiMate 1 DUO, hasta el más potente OptiMate 2 DUO y la avanzada gama de cargadores OptiMate Lithium que recomiendan muchos fabricantes de moto.

El sobrenombre DUO significa que estos dispositivos pueden utilizarse tanto para cargar como para mantener baterías de ácido-plomo de 12 V (STD o AGM) y de litio de 12.8 V. El programa DUO se ajusta al tipo de batería, de modo que lo único que tiene que hacer el cliente es conectarlo ¡y listo! El OptiMate 1 DUO (ref. 3807-0488) es ideal para el mantenimiento a largo plazo de baterías cuando están almacenadas, mientras que el OptiMate 2 DUO (ref. 3807-0563) es la opción más potente al proporcionar 2 A de corriente de carga. También existen opciones de estación múltiple, como el OptiMate 2 DUO x2 (ref. 3807-0581) y el OptiMate 2 DUO x4 (ref. 3807-0580).

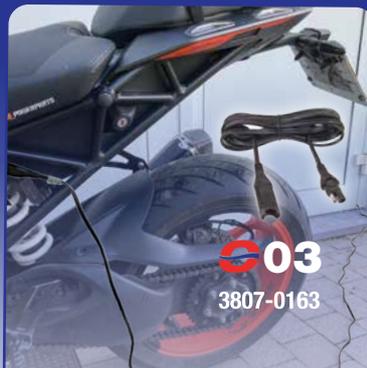
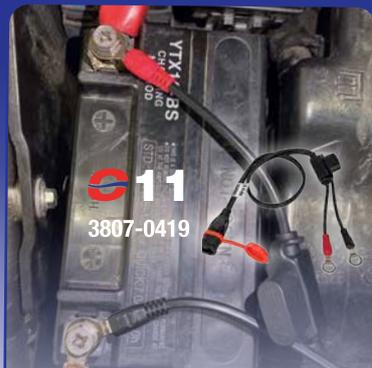
En cualquier caso, si de lo que se trata es de aplicar un mantenimiento avanzado que incluya salvar una batería de 0.5 V o reiniciar el sistema de gestión de la batería (BMS) y luego realizar una prueba de diagnóstico de estado de la misma, el OptiMate Lithium 4s 0.8 A (ref. 3807-0286) o el OptiMate 4s 5 A (ref. 3807-0153) son las mejores elecciones.

De acuerdo con TecMate, los siguientes fabricantes recomiendan sus cargadores de batería OptiMate Lithium: GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Triumph y Yamaha. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



# LET'S GET CONNECTED!



**OptiMATE**  
accessories

**OptiMate CABLES  
& CONNECTORS**

[optimize1.com/cablesconnectors](http://optimize1.com/cablesconnectors)





# Winter is coming...

## Preparando quads, ATV y UTV para el invierno



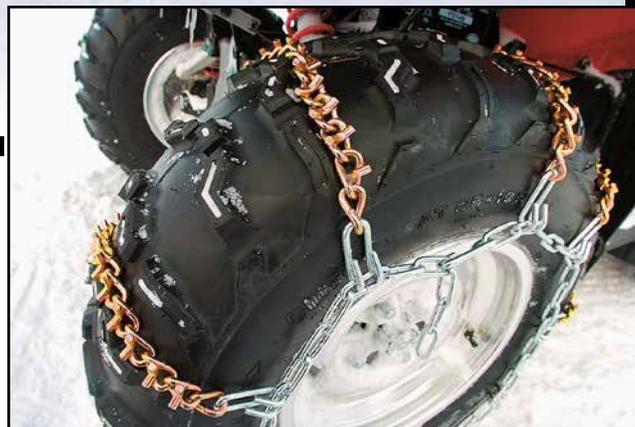
La gama de palas quitanieves Moose Utility Division con sus diferentes sistemas de montaje para quad, ATV y UTV te ayudarán a ti y a tus clientes a despejar el camino en lo peor del invierno.

**A**hora que Europa se prepara para el próximo invierno, es el momento de que todos nosotros nos preparemos para pilotar y conducir nuestros vehículos todoterreno también durante esta época del año. Aunque la nieve lo cubra todo, el trabajo debe continuar, y eso significa que quads, ATV y UTV deben estar equipados con accesorios que permitan hacerlo con seguridad: cadenas para neumáticos, palas quitanieves o cabestrantes entre otros muchos productos especializados es lo que podemos ofreceros la renombrada marca del alce.

Moose Utility Division dispone de cuatro tamaños de cadenas para neumáticos (ref. M91-60008), lo que permite equipar con un juego a prácticamente cualquier quad o vehículo ATV o UTV. Estas cadenas con barras tipo «V» contribuyen a que los neumáticos mantengan el agarre incluso en condiciones de nieve y hielo resbaladizo, permitiendo incrementar la capacidad de tracción del vehículo. Cuando el tiempo mejore, puede guardar las cadenas en el maletín que viene incluido hasta que las vuelva a necesitar.

La nieve no solo dificulta el trabajo, sino que también lo genera, ya que hay que despejar carreteras y caminos. A tal fin, Moose Utility Division ofrece diferentes soluciones en palas quitanieves y sistemas de montaje para quad, ATV y UTV. Las palas incluyen los modelos con hoja County (ref. 4501-0758) y estándar (ref. 4501-0754), estando cada una disponible en diferentes tamaños.

Moose Utility Division también dispone de sistemas de montaje con barras de empuje, como las placas y bastidor RM5 (ref. 4501-0849) que combinan a la perfección con la pala quitanieves de su elección. Este sistema de montaje es rápido y dispone de un pasador que hace que poner y quitar la pala sea mucho más fácil. La barra de empuje es gruesa y robusta, lo que significa que es extremadamente duradera y resistente. La amplia variedad de hojas y sistemas de montaje permitirá a sus clientes elegir la combinación que más se adapte a sus necesidades particulares.



Moose Utility Division dispone de cadenas para neumáticos en cuatro tamaños diferentes para cubrir prácticamente cualquier quad, ATV o UTV. Estas cadenas son ideales tanto para nieve como para condiciones de hielo.

Otro de los principales inconvenientes del invierno es quedarnos atascados con nuestro vehículo todoterreno en cualquier sitio. Para sacarnos de tales atolladeros, Moose Utility Division también nos ofrece cabestrantes Warn VRX y Moose Aggro. Ambos tipos de cabestrante están disponibles con diferentes capacidades de carga, desde los 1134 kg (2500 lb) hasta los 2041 kg (4500 lb), pudiéndose escoger además entre cables de arrastre en acero o en fibras sintéticas *heavy-duty*. Los acabados en pintura electroestática en el exterior y sus mecanismos internos bien sellados garantizan que cabestrantes como el Warn VRX 45 (ref. 4505-0724) estén bien protegidos frente a la intemperie, el barro y otros elementos como grava, sal en invierno, etc.

Los cabestrantes Moose Utility Division vienen con placas de montaje, pero los kits de montaje también pueden solicitarse por separado. Hay disponibilidad en soluciones de montaje para una amplia gama de quads, ATV y UTV, así como recambios y otros tantos accesorios opcionales. ■

» *Más información sobre cómo tú y tus clientes os podéis preparar para el invierno con productos Moose Utility Division a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «ATV & UTV».*



# Impresión duradera

## Kits de gráficos «Factory-Style»



Los kits de gráficos EVO de Factory Effex ofrecen un auténtico look customizado para una amplia selección de modelos de los principales fabricantes de motos off-road.

**P**ara la mayor parte de los aficionados al motocross y al off-road, hay pocas cosas en el mundo que les pueda entusiasmar más que una moto MX limpia y reluciente. Independientemente de que esa sensación venga de una moto realmente nueva o de una que ha sido reacondicionada con componentes y plásticos nuevos, la mayor parte de ellos siempre se enorgullece del look y prestaciones de sus motos.

Es verdad que otros accesorios pueden añadir un toque diferente, pero lo que realmente permite a un piloto obtener el look deseado es un buen kit de gráficos, y eso lo saben bien en Factory Effex. El gusto por los gráficos puede variar enormemente; los hay que se contentan con poner un número en los paneles laterales o portanúmeros frontal y los hay otros que prefieren colores llamativos y diseños customizados al 100%. ¿Pero qué pasa con todos aquellos que se encuentran en un punto intermedio? ¿Con los que desean un look elegante pero al mismo tiempo exclusivo, en vez de optar por opciones de fábrica?

Los orígenes de Factory Effex se remontan a los primeros pasos del motocross en EE. UU., siendo a día de hoy una marca convertida en todo un referente en el desarrollo y diseño de gráficos para moto. Lo que comenzó a principios de los 90 como unas simples protecciones de plástico ha derivado en un amplio catálogo de gráficos artísticos, fundas para asiento, ropa y muchos más artículos que ayudan a pilotos de todo el mundo a expresar su amor por este deporte.

Aunque los gráficos para moto sean la piedra angular de su negocio, lo que verdaderamente diferencia a Factory Effex del

resto de marcas competidoras son los derechos de licencia oficial de los que dispone para poder realizar diseños a partir de los icónicos logos de los principales fabricantes de motos off-road, incluyendo GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki o Yamaha. El talento del equipo de diseñadores tras Factory Effex toma como base los logos de fábrica y los convierte en diseños limpios y creativos que incluye en sus kits de gráficos EVO. De esta manera, garantizan un look algo diferente mientras que mantienen el gusto por la estética de fábrica de las motos.

Los kits de gráficos EVO están disponibles en versión básica para modelos más actuales y populares de *dirtbikes* e incluyen adhesivos para lados izquierdo y derecho del radiador, caja del filtro y depósito (ref. 4302-6336). Sin embargo, para aquellos usuarios que deseen ampliar el look al resto de la moto, Factory Effex pone a su disposición también kits con adhesivos a juego para guardabarros delantero y trasero, protectores inferiores de horquilla y basculante (ref. 4302-5552). Todos los adhesivos de la línea EVO se fabrican en EE. UU. a partir de vinilo supergrosso Ultra Curve, lo que garantiza un ajuste sumamente preciso sobre los plásticos OEM así como un look de gran durabilidad.

Los más entusiastas podrán continuar perfeccionando el look de sus monturas con fondos para matrícula precortados, fundas para asiento y otros artículos Factory Effex de calidad *premium*. ■

» Más información y aplicaciones sobre productos Factory Effex a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».



# Mochilas y bolsas para lucir

## Nuevas soluciones en equipaje técnico

**L**as soluciones en equipaje Alpinestars están diseñadas para que los usuarios puedan transportar sus pertenencias de forma cómoda y sencilla cuando salen a la carretera. Gracias a sus resistentes materiales y diseños ergonómicos, Alpinestars dispone del producto exacto para cada motorista.

Uno de sus últimos lanzamientos es la bolsa Access de fijación a muslo (ref. 3510-0169), una ingeniosa solución para acceder fácilmente a llaves, DNI, tarjetas de crédito, teléfono móvil o cualquier otro objeto pequeño, especialmente cuando uno está a los mandos. Esta bolsa, fina y discreta, dispone de una excelente capacidad y de un acceso inmejorable gracias a su cómodo cierre con cremallera en la parte de arriba. La bolsa se ajusta perfectamente al muslo mientras se conduce, de modo que es muy fácil acceder a ella.

Para aquellos usuarios que necesiten una mochila 100 % impermeable, la mochila Sealed Sport Pack (ref. 3517-0503) está desarrollada para conducción deportiva y para usos continuos en ciudad. Está equipada con costuras impermeables para un rendimiento eficaz en condiciones de humedad. Dispone de un compartimento principal, una funda acolchada para portátil o *tablet*, un bolsillo externo impermeable y un cierre rápido enrollable para facilitar acceso. Tiene además correas laterales para compactarla más aún.

Esta mochila de 23 litros también dispone de tirantes ajustables, una hebilla central magnética de desconexión rápida para facilitar su uso y ajuste y un cinturón extraíble para optimizar confort, seguridad en transporte y libertad de movimientos.

Para aquellos que necesiten una mochila con un mayor volumen de carga, la Adventure Touring ofrece 39 litros y está equipada con amplios compartimentos interiores para llevar objetos grandes o voluminosos. Cuenta con un diseño ergonómico para aumentar la comodidad del piloto y un diseño resistente y robusto.

Esta mochila dispone también de un sistema de tirantes ajustables para mayor comodidad y estabilidad de la carga. Su



La mochila Sealed Sport Pack es 100% impermeable y está específicamente diseñada para soportar los rigores de pilotajes deportivos y de usos continuos en ciudad.

compartimento principal enrollable de 25 litros permite un acceso rápido y fácil, y cuenta con un forro impermeable extraíble. También dispone de un bolsillo interior para bolsa de agua y de espacio extra para transportar otras soluciones en hidratación.

La mochila Rover Multi (ref. 3517-0477) es una mochila de gran capacidad de 32,4 litros con un diseño especialmente ergonómico. Se puede acceder a ella fácilmente desde el exterior y dispone de compartimentos que la hacen perfecta para desplazamientos y usos diarios. Cuenta además con bolsillo para bolsa de agua y laterales ampliables con cremalleras para una mayor capacidad.

La mochila Charger Pro (ref. 3517-0499), semirrígida y de forma aerodinámica, está diseñada para facilitar el transporte de cargas voluminosas. Su arnés ajustable permite repartir mejor el peso sobre la espalda, de modo que resulte más cómodo pilotar con ella. Confeccionada a partir de tejidos especiales *heavy-duty* de gran resistencia, la mochila Charger Pro está equipada con un bolsillo para alojar un protector de espalda Alpinestars Nucleon KR-Celli y un portacascos.

El arnés de la mochila está diseñado para poder manejarlo con una sola mano y cuenta con una hebilla central magnética de desconexión rápida. La correa inferior también está equipada con hebillas de desconexión rápida, lo que permite a los usuarios quitársela con suma facilidad. Un cinturón extraíble permite adaptarla a las preferencias de cada uno. Si se lleva puesto, el cinturón ofrece mayor estabilidad, pero si se quita, permite una mayor libertad de movimientos. ■

» Más información sobre estos y otros productos Alpinestars a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «Helmet & Appare».



La bolsa Alpinestars Access de fijación a muslo te ayudará a mantener a mano en todo momento llaves, documentos de identidad, teléfono móvil y otros efectos personales.

# Máximas prestaciones para Off-Road

## Equipaciones robustas y altamente confortables

Las equipaciones para motocross Alpinestars se basan en maximizar prestaciones. Los desarrollos técnicos aplicados en ellas tienen su origen en gran medida en las lecciones aprendidas en los circuitos de competición y en el *feedback* aportado directamente por los mejores pilotos Alpinestars, el resultado final no pudiendo ser otro que comodidad, ligereza y durabilidad a partes iguales. Las equipaciones Racer y Fluid disfrutan de unos gráficos frescos y atrevidos en unas camisetas y pantalones difíciles de ignorar en pista.

Gracias a su confección base en tejido transpirable, ligero y duradero, la camiseta Racer (ref. 2910-6731) permanecerá imparable cuando el camino o la pista se pongan difíciles. La camiseta Racer está disponible en una amplia gama de agresivos colores y está diseñada para que combine a la perfección con pantalones y guantes Racer para un look completo.

Esta camiseta está fabricada con una base de poliéster, ligera, transpirable y duradera, con una notable elasticidad para mayor confortabilidad. Algunos de los detalles adicionales que optimizan comodidad son su cuello y puños elásticos y el corte ampliado en la parte trasera para que no se salga del pantalón al pilotar. Los gráficos sublimados resistentes a la decoloración garantizan que la camiseta se mantenga en perfecto estado durante más tiempo.

Gracias a su también ligera confección base, a sus paneles elásticos en parte inferior de la cintura y al diseño precurvado de sus perneras, los pantalones Racer (ref. 2901-9759) han sido diseñados para ofrecer una comodidad y rendimiento excelentes en posición de pilotaje. Estos pantalones de corte deportivo han sido desarrollados y probados en algunos de los terrenos más adversos de todo el mundo, para garantizar que están preparados para cualquier eventualidad en off-road.

Los pantalones están confeccionados sobre una base en poliéster avanzado de 600D, especialmente revestida para mayor

resistencia y con costuras técnicas para mejorar durabilidad. También están equipados con paneles de microtejido elástico antidesgarros (*rip-stop*) en entrepierna, rodillas y parte trasera de la cintura para mejorar confort del piloto. Su diseño ergonómico precurvado proporciona un plus en comodidad al piloto y una mayor libertad de movimientos.

También dispone de un panel elástico insertado en la parte trasera para aumentar flexibilidad en cintura y parte baja de la espalda del piloto. Su amplia malla, ligera y ventilada, garantiza un flujo de aire excelente, y también dispone de paneles elásticos insertados para un ajuste óptimo.

Los paneles interiores de las piernas, reforzados con cuero, proporcionan una mayor resistencia al calor y agarre, mientras que su sistema de cierre en cintura permite un ajuste seguro y personalizado. Una banda elástica en el interior de la cintura contribuye a mantener la prenda en su sitio.

La camiseta Fluid (ref. 2910-6807) está confeccionada sobre un tejido avanzado transpirable, ligero y cómodo de llevar. Esta camiseta también está disponible en una amplia gama de combinaciones de colores y está diseñada para combinar a la perfección con pantalones Fluid para obtener un verdadero look *factory*.

Gracias a su ligera base, paneles elásticos en parte inferior de cintura y diseño precurvado de perneras, los pantalones Fluid (ref. 2901-9873) han sido diseñados también para ofrecer una comodidad y prestaciones excelentes en posición de pilotaje. Finalmente, también están equipados con paneles de tejido elástico en entrepierna, rodillas y parte trasera de cintura para mejorar confort del piloto, además de contar con un forro de malla que refuerza este efecto. ■

» Más información sobre estos y otros productos Alpinestars a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «Helmet & Appareil».



Alpinestars ha añadido el diseño Braap a su línea de equipaciones Racer.



Camiseta y pantalón Fluid en nuevo diseño Speed.



# Productos para reparaciones básicas

## Una gama completa de juntas y retenes

**Y**a sea para realizar tareas de mantenimiento básico o reparaciones de mayor envergadura en el motor, es necesario contar con juntas y retenes de repuesto en el taller para finalizar los trabajos y garantizar que los motores no tengan fugas. Cometic es un viejo conocido en el ámbito de la fabricación de juntas de repuesto y dispone de una completa línea de accesorios para Harley-Davidson, que incluye desde juntas de escape hasta juntas de culata o kits para reacondicionamiento de primaria.

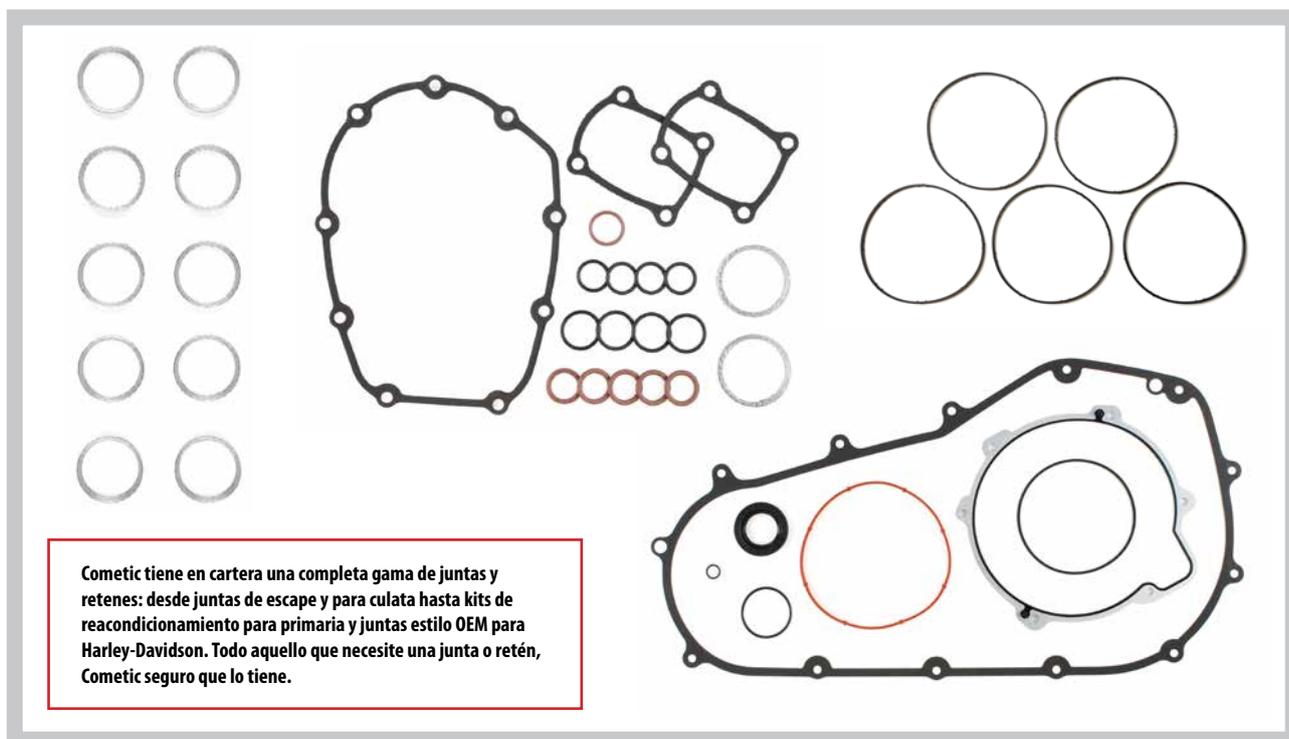
Una de las modificaciones más populares entre pilotos de H-D es la instalación de un nuevo escape y en este sentido es importante disponer de un nuevo juego de juntas para garantizar que los nuevos tubos quedan bien sellados. Afortunadamente, Cometic pone a su disposición diferentes juntas de escape entre las que elegir, estando todas ellas disponibles en prácticos packs de 10 unidades.

no se hundirá contra el puerto de escape, lo que resultará muy práctico para aquellos clientes que acaben de realizar mejoras en esta parte del motor.

Si te abruma la variedad de opciones, no te preocupes, porque siempre puedes optar por la opción estándar con una junta (ref. 0934-1337) que sirve como recambio directo a las referencias Harley y es compatible con motores Evo y Twin Cam.

Si lo que desea su cliente es cambiar el árbol de levas, asegúrese de pedir un kit de juntas para árbol de levas (ref. 0934-5940) que incluye todas las juntas y retenes necesarios para retirarlo y sustituirlo por completo en motores M-8 de 2017 a 2018. Para los motores de 2019 y posteriores hay disponible otro kit (ref. 0934-6981).

En ocasiones, para realizar algunas tareas es necesario retirar la tapa *derby* del motor. Para ello, hay disponible una junta de goma moldeada tipo OEM (ref. 0934-6535) compatible con todas las



**Cometic tiene en cartera una completa gama de juntas y retenes: desde juntas de escape y para culata hasta kits de reacondicionamiento para primaria y juntas estilo OEM para Harley-Davidson. Todo aquello que necesite una junta o retén, Cometic seguro que lo tiene.**

Uno de estos modelos (ref. 0934-6318) es compatible con bridas de escape en Evo, Twin Cam y Milwaukee-Eight (M-8) y presenta un diseño extragrande de 0,240 pulgadas que es perfecto para las uniones más imperfectas entre colector y tubo de escape. Esta junta está equipada con una malla de acero inoxidable recubierta de grafito para un sellado fácilmente compresible e inmune al calor. Este mismo modelo también está disponible en una versión más fina de 0,120 pulgadas (ref. 0934-1237) que se puede utilizar como recambio directo para la Harley Screamin' Eagle.

En Cometic son reconocidos por desarrollar nuevas tecnologías de sellado, quedando esto patente en su junta de escape en espiral de altas prestaciones (ref. 0934-3884). Esta junta es compatible con los motores Evo y Twin Cam y está equipada con bandas interiores y exteriores en acero inoxidable unidas a un centro de grafito. La superficie de la junta presenta unas cavidades que sirven como punto de aplastamiento. De esta manera, la junta

aplicaciones FXST de 2018 a 2020. Si lo que se desea es sustituir la primaria al completo, lo mejor es que sus mecánicos o técnicos pidan el kit completo para reacondicionamiento de primaria Cometic (ref. 0935-1031).

Para realizar reparaciones en los cilindros, Cometic dispone también de juntas de culata tipo OEM compatibles con cilindros estándar y de hasta 4.500 pulgadas. Gracias a las nuevas juntas de culata Cometic para la familia M-8, sus clientes podrán aumentar el tamaño de sus cilindros sin tener que soldar o modificar los conductos de aceite de la culata. Para ello, Cometic ha remodelado los conductos de aceite y refrigerante para mantener los orificios separados y encajados de forma segura en sus propias estampaciones. ■

» **Más información sobre estos y otros productos Cometic a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «FatBook».**



# Power Up!

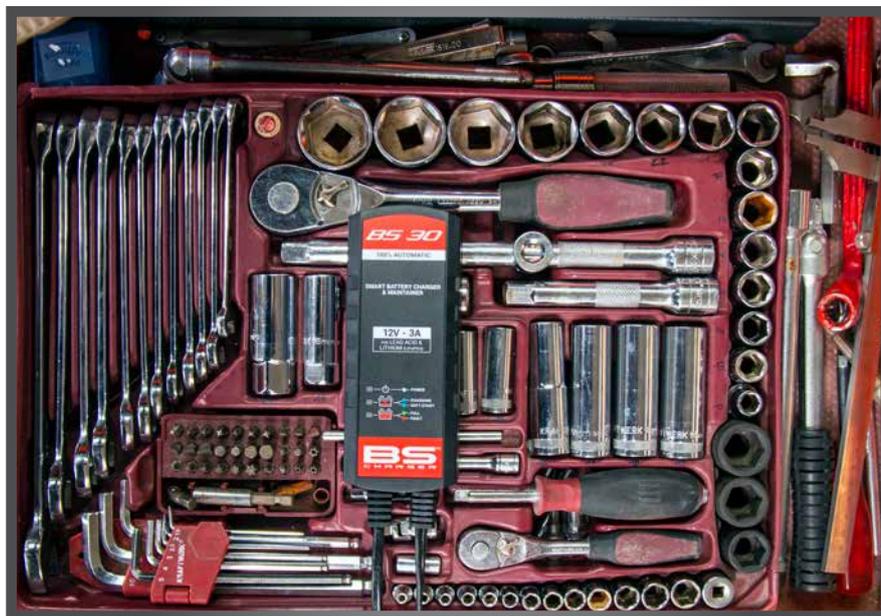
## Cargadores inteligentes y arrancadores de emergencia

Ahora, los distribuidores de Parts Europe tendrán a su disposición más soluciones para carga de baterías y en arrancadores de emergencia.

Gracias al arrancador de emergencia Power Box (ref. 2113-0806), BS Battery garantiza que vehículos *powersports* puedan arrancarse con suma facilidad. A nadie le gusta quedarse tirado en el arcén de una carretera o en medio de la nada por culpa de una batería agotada. El Power Box de BS Battery ha sido especialmente diseñado para facilitar su transporte, de modo que pueda guardarse en el vehículo antes de comenzar cualquier trayecto, estando seguros en todo momento de que nuestro vehículo siempre contará con la energía suficiente para arrancar.

El Power Box disfruta de un diseño ultracompacto y funciona como arrancador de emergencia, potenciador y cargador, todo en uno. Dispone de la suficiente potencia como para arrancar y potenciar baterías descargadas, así como para cargar accesorios personales tales como teléfonos, GPS o cualquier otro dispositivo eléctrico. Además, el Power Box también está equipado con una linterna que incluye tres modos: encendido, efecto estroboscópico y SOS.

El Power Box puede parecer pequeño, pero es increíblemente potente. La batería de iones de litio de su interior permite que



El BS30 es compatible con baterías de plomo-ácido y litio, gracias a su gancho especial puede colgarse prácticamente en cualquier lugar y tiene una corriente de carga de hasta 3 amperios.

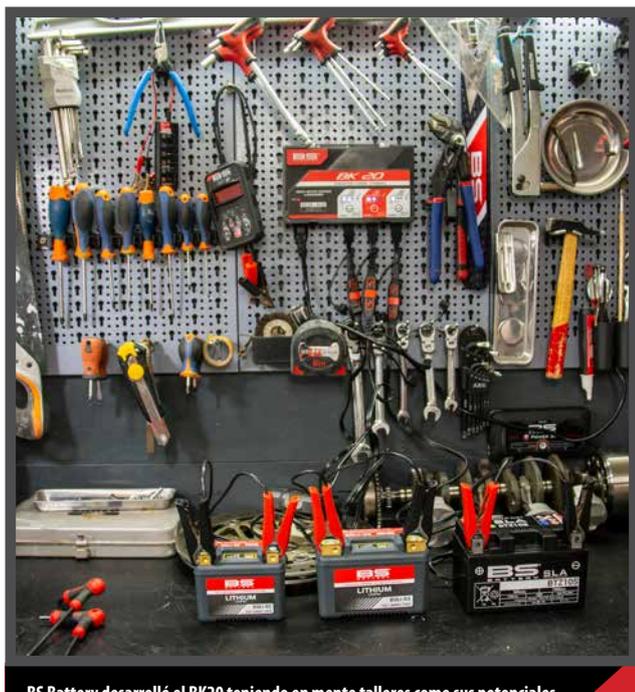
el potenciador arranque 20 veces antes de requerir una recarga, algo que tan solo dura cinco horas. El Power Box es además compatible con coches y camionetas (motores de gasolina de hasta 5 L/5000 cc y diésel de hasta 2.5 L/2500 cc), de tal forma que estos vehículos tan comúnmente utilizados para transportar nuestras monturas también arrancarán al instante.

BS Battery también cuenta con una nueva generación de cargadores inteligentes para ayudar a sus usuarios a activar, cargar, mantener y restaurar baterías *powersports* de cualquier tipo. Los BS30 (ref. 3807-0587) y BK20 (ref. 3807-0588) son cargadores de 12 voltios que han sido desarrollados gracias al *feedback* experto de numerosos fabricantes de equipamiento original (OEM). BS Battery lleva años colaborando con ellos y eso ha ayudado a esta casa a diseñar cargadores inteligentes que proporcionen la tecnología y comodidad que tanto buscan distribuidores como clientes finales a partes iguales.

Tanto el BS30 como el BK20 son compatibles con baterías de ácido-plomo y litio, y ambos ofrecen una elevada corriente de carga y una gran capacidad de carga. El BS30 dispone de un gancho especial para poder colgarlo en cualquier sitio y tiene una corriente de carga de hasta 3 amperios.

El BK20 ha sido desarrollado teniendo en cuenta las necesidades particulares de talleres y otros establecimientos profesionales relacionados. Este dispositivo inteligente pone a su disposición tres canales de carga. Puede cargar y mantener tres baterías con diferentes voltajes y tecnologías de forma simultánea, lo que lo convierte en una excelente opción para talleres con diferentes vehículos en servicio. Finalmente, su interruptor de 6 V/12 V aumenta más aún la versatilidad del BK20. ■

» Más información sobre productos BS Battery para cuidado y carga de batería a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



BS Battery desarrolló el BK20 teniendo en mente talleres como sus potenciales usuarios. Este dispositivo inteligente puede cargar y mantener hasta tres baterías con diferentes voltajes y tecnologías de forma simultánea.



# En cabeza

## Nuevos gráficos para un casco familiar

**H**oy en día, equipar a toda una familia *off-roader* es cada vez más sencillo gracias a marcas como Z1R al ofrecer cascos diseñados en tallas infantiles y para adulto. En este sentido, uno de los cascos Z1R más familiares es el Rise, disponible ahora con dos gráficos adicionales, Rise Flame y Rise MC.

El Rise Flame está disponible a su vez en tallas infantiles y para adulto, así como en cinco combinaciones de colores diferentes. Gracias a sus llamativos bloques de color, el casco Rise Flame puede conjuntarse con suma facilidad con diferentes camisetas y pantalones.

El Rise MC está disponible con un nuevo gráfico en talla para adulto; este modelo incluye tres combinaciones de colores diferentes diseñadas para marcar tendencia y no dejar a nadie indiferente. La versión más llamativa es la que combina el azul y el neón.

Los gráficos Flame y MC se unen al Camo y a las opciones en colores lisos que ya estaban disponibles para el casco Rise. El casco Rise, homologado de acuerdo con la norma ECE 22.05, cuenta con una calota en policarbonato moldeado por inyección equipada con doble ventilación en frente, barbilla y parte trasera, garantizando que los usuarios reciban un flujo de aire constante en todo momento. La mentonera ventilada optimiza más aún la circulación de aire.

El equipo tras Z1R diseñó el casco Rise para que fuese lo más práctico posible. Tal es así, que la forma de la parte trasera de la calota no solo es elegante, sino que tiene una función práctica: facilitar la colocación de la correa de gafas de protección, garantizando que una vez puestas se mantengan seguras en su sitio.

En el interior del casco Rise, los forros y almohadillas laterales son transpirables y contribuyen a mantener la cabeza seca y a una temperatura agradable, incluso en los días más calurosos. Estos elementos se pueden extraer y lavar fácilmente para mantenerlos limpios y frescos.

Ahora que Z1R ofrece su casco Rise con nuevos gráficos Flame y MC, los pilotos y acompañantes de todas las edades lo tendrán

Casco Rise MC



más fácil para hacerse con la equipación perfecta para todos ellos. Los cascos infantiles disfrutan de prácticamente las mismas características que los de tallas para adulto, pero simplemente sobre una calota más pequeña. Esta opción también es ideal para aquellos pilotos jóvenes y adolescentes que no alcancen aún para tallas de adulto. ■

» Más información sobre nuevos cascos Rise Flame y Rise MC de Z1R a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».

El popular casco Rise de Z1R para off-road está ahora disponible con gráficos Flame.





# Una fácil y excelente actualización

## Frenos de nivel «Pro» para todos



Además de ser una gran actualización a las pinzas de freno de serie, las pinzas MXC de Moto-Master están niqueladas para ofrecer mayor durabilidad y un look más atractivo.

**P**ara garantizar que los frenos en motos de motocross funcionen a la perfección, es necesario realizar un mantenimiento adecuado, pero en ocasiones alcanzar el máximo rendimiento solo es posible con componentes de fabricantes de origen. Cuando llega la hora de actualizar los frenos, las pinzas MXC de Moto-Master son la opción ideal, ya que incluyen una larga lista de ventajas en lo que a prestaciones se refiere. Las pinzas de freno MXC ya han demostrado de lo que son capaces en manos de los pilotos o equipos más exigentes, como el JM-Honda de MXGP.

Las pinzas MXC (ref. 093-012) están diseñadas a modo de recambio directo para pinzas delanteras y traseras de muchos de los modelos más populares de Beta, GasGas, Honda, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Sherco y Suzuki. Esto significa que las MXC son compatibles con accesorios y soportes de montaje estándar, lo que facilita su instalación. Basta con cambiar las pinzas, purgar los frenos, colocar las pastillas y listo. No hacen falta tornillos, soportes o espaciadores especiales. Además, siempre podrá utilizar las pastillas de freno originales, aunque todas las pinzas MXC están equipadas con pastillas Sinter Pro, de modo que sus clientes podrán guardar las piezas originales como recambio.

Aunque la mayor parte de las pinzas de serie están fabricadas en aluminio fundido, las MXC de Moto-Master están mecanizadas en aluminio 7075. No solo es el aluminio mecanizado más resistente que el aluminio fundido, sino que el mismo proceso de mecanizado CNC garantiza una forma más precisa que la fundición. Esto hace que las pinzas MXC sean más compactas y notablemente más rígidas, lo que produce una sensación de mayor firmeza en la maneta y una mejor modulación, especialmente en condiciones adversas.

Las pinzas MXC de Moto-Master también son más ligeras, garantizando hasta un 20 por ciento de ahorro de peso en comparación con las pinzas OEM estándar. Dado que la masa es no suspendida, tiene la ventaja añadida de mejorar la acción de la suspensión.

Moto-Master ofrece ahora a potenciales interesados unos prácticos kits completos en los que cada pinza incluye un set de pastillas de freno Sinter Pro (ref. 093-012). Esta pastilla *racing* está diseñada para los pilotos más exigentes y destaca por un tiempo

Moto-Master mecaniza sus pinzas de freno MXC sobre bloques de aluminio 7075, garantizando no solo robustez y ligereza a partes iguales, sino también unas óptimas prestaciones y respuesta en modulación de frenada.



de adaptación o rodaje más corto, más agarre y respuesta inicial, y una tolerancia extrema al calor. Si sus clientes se quejan de una pérdida de frenada, no dude en ofrecerles un set de pastillas Sinter Pro, ya que esto solucionará sin duda alguna sus problemas.

Las pinzas de freno MXC están niqueladas para mayor durabilidad y mejor apariencia. En el interior de la pinza, los émbolos en acero inoxidable rectificadas con precisión garantizan un movimiento suave, mientras que los retenes cuidadosamente diseñados garantizan la cantidad justa de retracción del émbolo para eliminar el típico arrastre de los frenos. Para mayor comodidad y fiabilidad a largo plazo, Moto-Master dispone también de kits de reacondicionamiento de pinzas, que incluyen émbolos y retenes de recambio según aplicación. También hay disponibles pasadores y clips de retención de repuesto.

Moto-Master fue fundada en 1997 cerca de Eindhoven (Holanda) por un joven ingeniero mecánico que quería disfrutar del máximo rendimiento de los frenos de su moto. Durante los últimos 25 años, Moto-Master ha desarrollado innovadores productos para mejorar las prestaciones de frenada en motos de motocross y supermoto. ■

» Más información sobre pinzas de freno MXC y otros productos y accesorios Moto-Master a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».



# Limpiar, proteger y lubricar

## Productos imprescindibles para servicio de moto

**F**undada en 1994 con una auténtica pasión por las dos ruedas, Muc-Off ha contribuido a que los pilotos puedan «limpiar, proteger y lubricar» sus motos para que la diversión nunca pare. Aunque por norma general Muc-Off se asocia con el segmento de las bicicletas y las motos de carretera, su equipo se dedica también a alimentar la pasión de pilotos off-road de todo el mundo, y eso es evidente en el sustancial crecimiento que ha experimentado la empresa en este segmento en los últimos cinco años.

Muc-Off ha realizado grandes esfuerzos para desarrollar nuevos productos de alto rendimiento en el ámbito de los deportes de motor, basándose en las aportaciones de pilotos de todos los niveles, desde aficionados hasta corredores profesionales. Establecer sólidas relaciones con pilotos y equipos profesionales, como los Sky Racing Team VR46 en MotoGP y Moto2, o el Aruba.it Racing Ducati en el Mundial de Superbikes, ha contribuido a que la empresa haya podido ampliar y perfeccionar su gama de productos. Y no solo eso, sino que esto ha contribuido también a imprimir un sello de calidad a su línea de productos y al nombre de la empresa para muchos de sus clientes actuales —y futuros.

Muc-Off basa su éxito en el sector *powersport* de las dos ruedas en tres pasos clave: limpiar, proteger y lubricar. Entre los 10 nuevos productos que ha lanzado Muc-Off, el que más destaca en la categoría de protección es el *spray* protector HCB-1 (ref. 3709-0003). Denominado HCB por el acrónimo de «Harsh Condition Barrier», este *spray* consigue exactamente eso: protege la superficie sobre la que se aplica de la oxidación y de las condiciones adversas que provocan la corrosión, creando una fina capa que permanecerá activa hasta doce meses.

La colaboración de la empresa con multitud de pilotos estadounidenses del AMA Supercross no solo pone de manifiesto la dedicación de Muc-Off a las carreras off-road, sino que también ha supuesto la creación de un nuevo producto clave en la categoría de los lubricantes. El lubricante para cadenas Off-Road All Weather (ref. 3605-0119) ha sido desarrollado para garantizar una protección y rendimiento duraderos para los tipos de cadena y estilos de pilotaje más populares, e incluye aditivos cerámicos para ampliar la vida útil de los componentes.

Estos nuevos productos y las colaboraciones con el mundo de las carreras son algunos de los muchos factores clave que han impulsado la demanda mundial de productos Muc-Off, hasta el punto de que se han visto en la situación de establecer un almacén propio más grande. Partiendo de unas



El nuevo *spray* protector HCB-1 de Muc-Off está especialmente desarrollado para proteger superficies de oxidación y corrosión al dotarlas de una fina capa o película de larga duración.

instalaciones externas con espacio limitado en sus estanterías, a día de hoy Muc-Off administra y gestiona unas instalaciones de 15 000 m<sup>2</sup> al norte de Southampton, el mayor puerto de carga del Reino Unido. Estos cambios han facilitado que los distribuidores de Parts Europe puedan dar un mejor servicio a sus clientes con los productos Muc-Off.

Gracias a la variada gama de productos ofrecidos por Muc-Off, sus clientes podrán realizar el mantenimiento de sus motos de principio a fin, desde la limpieza de la moto tras un fin de semana intenso hasta la preparación de la misma para el finde siguiente. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

El lubricante para cadenas Off-Road All Weather de Muc-Off está formulado para proteger y sacar el máximo rendimiento de cadenas bajo cualquier condición climatológica y estilo de pilotaje.





# Almohadillas *premium* para manillar

## Destacando manillares sobre el resto



Con su línea de almohadillas «Special Edition», Neken desea que los manillares de tus clientes sobresalgan sobre el resto gracias a sus dinámicos diseños y vibrantes colores.



**L**a experiencia de Neken en la fabricación de manillares y accesorios se remonta a los años 90, una época en la que los tonos brillantes dominaban la paleta de colores en los *paddocks* y las parrillas de salida de todo el mundo. En honor a esa apasionante época, Neken ha lanzado una edición especial de almohadillas para manillar que luce los tonos fluorescentes y los contrastes de color tan populares de aquellos años.

Las nuevas almohadillas «Special Edition» de Neken (ref. 0601-5638) son compatibles con manillares de 28.6 mm (1 1/8 pulgadas) y están disponibles en brillantes colores como púrpura, verde, rojo, naranja y blanco, con logos en relieve. ¡Espectaculares!

Las almohadillas de manillar son un elemento de protección de vital importancia, ya que proporcionan una barrera suave entre el piloto y el manillar y la tija. Todos los impactos y colisiones son diferentes, pero sus clientes agradecerán poder contar con una almohadilla de primera calidad si en algún momento se produce alguno de estos eventos.

Instalar una almohadilla Neken (ref. 0601-5641) implica que el área de sujeción del manillar de sus clientes estará cubierta con casi 40 milímetros de espuma de alta densidad que es capaz de absorber y distribuir la energía del impacto para reducir posibles lesiones. La almohadilla dispone de una resistente cubierta de goma y un interior en plástico duro que se anida contra el manillar para una fijación segura y estable, independientemente de

la intensidad con la que los usuarios piloten o, en el peor de los casos, colisionen.

Un elemento de protección como este no tiene por qué ser aburrido. Casi todos los cascos lucen llamativos colores en sus diseños y las camisetas parecen un desfile inagotable de colores y estilos, así que, ¿por qué deberían las almohadillas de manillar ser algo insulso? Con estas nuevas almohadillas «Special Edition» de Neken los pilotos podrán añadir algo de estilo y color al manillar de sus monturas, al mismo tiempo que garantizan una gran protección contra posible impactos.

Neken fue fundada en 1990 en Francia por Philippe Bochereau. Como piloto de motocross aficionado, Bochereau no estaba satisfecho con la calidad de los manillares disponibles en ese momento, así que empezó a construir los suyos propios. Comenzó su andadura trabajando solo en su garaje, aunque pronto alcanzó el éxito y fundó un pequeño taller. Había nacido la marca Neken.

Años después, Neken ha conseguido un merecido reconocimiento a nivel mundial gracias a sus innovadores productos de primera calidad y ha crecido hasta contar con 70 empleados. La gama de productos Neken sigue representando esa pasión original de Bochereau en sus actuales manillares, almohadillas, tijas, puños y otros artículos mecanizados de primera *premium*. ■

» Más información sobre almohadillas de manillar «Special Edition» de Neken a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».



# Del circuito a la carretera

## Pastillas de freno «Racing» homologadas

**E**l circuito se funde con la carretera en las pastillas de freno TRQ de TRW (ref. 1721-3178). Estas pastillas ofrecen a sus usuarios lo mejor de ambos mundos: lo mejor de la competición al más alto nivel con el sello de homologación ECE para uso también en vía pública. Esta combinación las hace perfectas para *track days*, supermoto y otras muchas aplicaciones *racing*.

Las TRQ (de Track Racing Quality) son unas pastillas que cuentan con un compuesto sinterizado especialmente desarrollado para ofrecer alto rendimiento en frenadas, incluso en las condiciones más desafiantes y extremas. Su respuesta instantánea y altas prestaciones se funden además con un diseño de larga durabilidad, en que el compuesto se optimiza directamente durante la fase de producción, lo que las hace ultrarresistentes al calor y al desgaste desde el mismo periodo de adaptación o rodaje. Y eso no es todo, ya que su sistema de placa trasera NRS es responsable de que el compuesto quede fijado de forma supersegura en todo momento.



Las pastillas de freno TRQ de TRW están especialmente diseñadas para rendir al máximo bajo condiciones de frenada extremas y están homologadas (ECE) para uso en vía pública.

Finalmente, la homologación ECE de estas pastillas es muy práctica, ya que permite a los entusiastas de los circuitos desplazarse directamente a ellos con ellas ya montadas. En prestaciones globales, las TRQ van un paso por delante si se comparan con las pastillas SRT (también de TRW), pero lo bueno de ellas es que no se limitan al uso exclusivo en circuito como es el caso de las CRQ. ■

» Más información sobre pastillas de freno TRQ y otros productos TRW a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Street».



**STRONG.  
RELIABLE. SAFE.**

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.





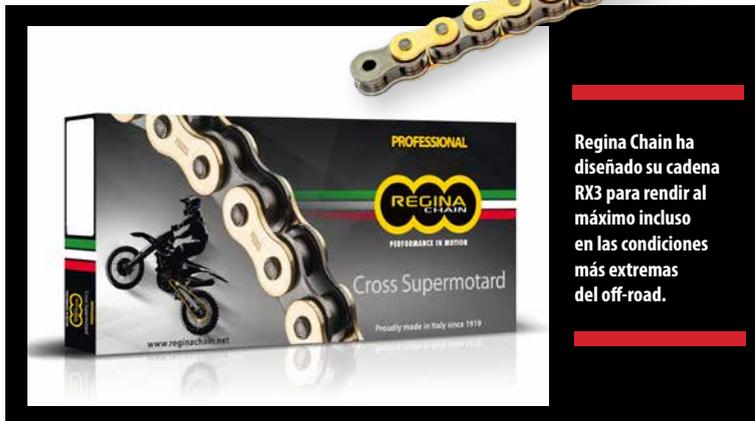
# Transmitiendo potencia

## La cadena definitiva para motocross

**E**n este mundo de las dos ruedas, la competición es campo de pruebas para la innovación y dicha innovación debe conducir a títulos y campeonatos. Así mirado, ese parece ser el ciclo evidente que han seguido y continúan siguiendo en Regina Chain. Esta marca ya ha alcanzado a través de diferentes pilotos casi 350 campeonatos profesionales en todo el mundo, llevando a límites insospechados las prestaciones de sus cadenas.

Estos excelentes resultados de Regina Chain pueden observarse de forma resumida en su colección de cadenas RX3 para off-road. La práctica del motocross tiene unas cargas brutales sobre las cadenas en este tipo de moto y es por eso que las RX3 se han desarrollado para proporcionar las mejores y más fiables prestaciones del mercado sin por ello sacrificar ligereza. Su robustez se logra por medio de casquillos óptimamente moldeados, pines en aleación de acero al carbono cromados y placas especialmente biseladas.

Las RX3 son la mejor solución para motos de motocross y supermoto de hasta 500cc, siendo la cadena RX3 520 de 120 eslabones (ref. 1221-0093) enormemente popular entre aquellos que practican el motocross. Aparte de la



Regina Chain ha diseñado su cadena RX3 para rendir al máximo incluso en las condiciones más extremas del off-road.

versión 520, las cadenas RX3 también pueden encontrarse en tallas 428 y 420.

A título ilustrativo, el equipo Red Bull KTM Factory Racing utiliza cadenas RX3 tanto en MXGP como en MX2. Otros equipos que confían en la tecnología y prestaciones de las cadenas Regina Chain son Team Gebben Van Venrooy Racing y Team Marchetti Racing en MXGP o Team Honda 114 Motorsports en MX2. ■

» Más información sobre cadenas RX3 y sus diferentes aplicaciones a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».

# RX3. THE CHAIN MADE FOR CHAMPIONS

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



**KTM RED BULL FACTORY RACING TEAM**  
#84 Jeffrey Herlings  
#28 Tom Vialle  
#222 Tony Cairoli  
#711 Rene Hofer  
#61 Jorge Prado  
#101 Mattia Guadagnini



PERFORMANCE IN MOTION

RX3 CHAIN IS ORIGINAL EQUIPMENT ON KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM



# Listos para la Rally

Amortiguadores aptos para cualquier terreno

**E**l llamado pilotaje de Aventura significa en esencia salirse de las carreteras más transitadas y buscar caminos más emocionantes, estén pavimentados o no. A veces, eso se traduce en tener que hacer frente a desafíos adicionales para alcanzar el destino, pero precisamente de eso se trata, porque ¿de qué aventura estaríamos hablando si no?

Sin embargo, una de las sorpresas que uno nunca debería experimentar en este tipo de pilotaje es contar con una suspensión inadecuada. Y a este respecto, YSS Suspension ofrece soluciones de alta calidad para que cualquier trayecto, independientemente de lo lejos o comprometido que sea, sea lo más suave y confortable posible.

YSS Suspension cuenta con productos de suspensión para todo tipo de pilotaje, sea para carretera, Trail, para competición o para aplicaciones puramente recreativas. Para off-road, YSS Suspension dispone de amortiguadores por gas de altas prestaciones como el MZ456-420TRL-05 (ref. 1310-2193) para la Honda CRF 250 Rally. Puesto que la Rally es capaz de ir a cualquier parte, desde carreteras bien pavimentadas hasta senderos remotos y accidentados, YSS Suspension los desarrolló para ser tan versátiles como esta montura. Este amortiguador fue desarrollado específicamente para este modelo, siendo un componente de sustitución directa del amortiguador que viene de serie en la Rally.

YSS Suspension ofrece un nuevo amortiguador por gas específicamente desarrollado para Honda CRF 250 Rally. Se trata de una actualización de alta calidad al amortiguador que viene de serie.



Al utilizar nitrógeno en el sistema de amortiguación, este amortiguador proporciona los mejores niveles de estabilidad y comodidad que uno pueda desear. El rebote, la precarga y la compresión pueden ajustarse al gusto y estilo de pilotaje de cada uno, así como al terreno. ■

» Más información sobre productos YSS Suspension como estos desarrollados para modelos de Aventura como la Honda CRF 250 Rally a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «Street» y «Off-Road».



**ADJUST YOUR RIDING STYLE**

USED FOR HONDA CRF 250 RALLY '16

-  **T** THREADED SPRING PRELOAD
-  **R** REBOUND ADJUSTABLE
-  **L** LENGTH ADJUSTABLE ± 5 mm

REAR SHOCK ABSORBER  
13102193 (MZ456 TRL)



DISTRIBUTOR IN EUROPE

**PARTS EUROPE GMBH**  
CONRAD-ROENTGEN-STRASSE 2, 54332 WASSERLIESCH/TRIER  
TEL : +49 (650) 96 95 1514 WWW.PARTSEUROPE.EU

**WORLD CLASS SUSPENSION**

**D**urante los últimos dos años, Vertex Pistons ha subido al podio del MXGP de la mano de Tim Gajser (Team HRC) en su Honda CRF450R, habiéndose logrado dichos hitos gracias entre otros factores a los pistones GP-Racer's Choice, los pistones 4T para off-road tope de gama de Vertex Pistons.

Diseñados expresamente para pilotaje de competición, los pistones GP-Racer's Choice se han desarrollado junto a los equipos de factoría de Honda, Kawasaki y Yamaha en el Campeonato Mundial de Motocross.

Para garantizar altos niveles de robustez y prestaciones, estos pistones están forjados en caliente a partir de una aleación VP-310 de alta resistencia. El puente en «T» incorporado en el diseño está inspirado en tecnología de Fórmula 1. En otras palabras, los GP-Racer's Choice están concebidos desde la misma fase de producción para soportar las condiciones más desafiantes de la competición sobre dos ruedas.

Los pistones GP-Racer's Choice incluyen un revestimiento especial de disulfuro de molibdeno, lo que se traduce en un funcionamiento más suave, conducente a un mejor rendimiento y finalmente a mayor resistencia al desgaste. Las prestaciones se optimizan más aún gracias a la forma especial de la cabeza del pistón, diseñada para proporcionar máximas relaciones de compresión y una fiabilidad constante.



Para 2021, Vertex Pistons ha expandido el número de aplicaciones para sus pistones GP-Racer's Choice con tal de que más y más usuarios puedan beneficiarse de sus excelentes ventajas y prestaciones.

Para este 2021, Vertex Pistons ha ampliado el número de aplicaciones de sus pistones GP-Racer's Choice. Aparte de las monturas directamente relacionadas en su desarrollo, otros muchos modelos de Beta, GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki y Yamaha podrán beneficiarse de sus ventajas.

Para la próxima temporada, Vertex Pistons tiene de nuevo sus vistas en un campeonato MXGP. Además del equipo Team HRC, Vertex Pistons también patrocina y equipa a Honda Assomotor, a Kawasaki KRT o a KTM Marchetti Racing Yamaha Monster Energy Factory tanto en MXGP como en MX2. ■

» Más información sobre pistones GP-Racer's Choice y otros de Vertex Pistons a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Off-Road».

**PARTS  
EUROPE**

# [ Factory Riders 2T Pistons ]

10-time world champion pistons in 2020



[ REPLICA ]

Cast pistons in original OEM shape



[ PRO RACE ]

Forged pistons developed with Vertex know-how



[ RACE ]

Cast pistons developed with Vertex know-how



[ RACE EVOLUTION ]

Cast pistons developed on GPs

TiGa243



# Power Packs

## Cadenas, coronas/piñones y kits

**T**ransmitir potencia del motor a la rueda trasera es asunto de Sunstar. Esta casa ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y off-road, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes *premium* probados en competición.

Los piñones de arrastre Sunstar Powerdrive están fabricados en acero al cromo molibdeno endurecido para una robustez y durabilidad excelentes, y su tratamiento superficial evita oxidación y corrosión. Además, la mayoría de aplicaciones *racing* cuenta con orificios especiales para reducir peso.

Los clientes podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a las coronas Ergal o Works-Z en acero ultra-ligero.

Fusionando longevidad y ligereza, las coronas Ergal en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar de «diente-valle» optimiza el contacto con la cadena.

Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR Works, XTG Works y RTG1 Works. La cadena no sellada MXR Works (ref. 1220-0371) soporta las exigencias de competición

off-road gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el resto de sus componentes están tratados térmicamente para mayor resistencia. Es también más ligera que una cadena de serie.

La cadena sellada XTG Works (ref. 1223-0860) está hecha también para carreras off-road y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier tipo de condición.

La RTG1 Works (ref. 1223-0863), cadena sellada también por tecnología TripleGuard, es la opción predilecta de Sunstar para pilotaje en carretera: robustez, durabilidad y ligereza son sus señas de identidad.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1. ■

» Más información sobre estos y otros muchos productos Sunstar a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «Off-Road» y «Street».



Sunstar ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones off-road y para carretera.



THE ORIGINAL.  
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team



ALUMINUM SPROCKET (ERGal)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



Distributor  
**PARTS EUROPE**

www.sunstarmoto.com



# Al alcance de cualquiera

## Servicio de bujías simplificado al máximo

¿Has comprobado la bujía? Esta es una pregunta de lo más común cuando un motor no arranca o funciona mal. Y aunque algunas monturas tienen bujías de fácil acceso, tales como las Moto Guzzi o las BMW refrigeradas por aire, la gran mayoría de las bujías están escondidas en el interior de la culata y es un verdadero dolor de cabeza llegar a ellas. Aquí es donde las llaves de vaso Pro Plug Sockets de Motion Pro entrarían en juego.

Motion Pro ha tomado una herramienta básica como una llave de bujías y la ha actualizado al siglo XXI haciéndola más compacta, versátil y duradera. Los vasos Pro Plug Sockets (ref. 3801-0329) son muy fáciles de usar gracias a su diseño de pared extremadamente fina que les permite deslizarse por culatas con mucha menos dificultad. Además, al ofrecer tres opciones de giro su maniobrabilidad queda simplificada al máximo, algo

especialmente útil en espacios comprometidos. Los usuarios pueden accionar estos vasos por medio de una carraca de 3/8 pulgadas, con una varilla a través del orificio pasante o utilizando una llave de 17 mm sobre el extremo hexagonal del vaso.

Para garantizar una sujeción segura de los vasos durante operaciones de instalación o desmontaje, los Pro Plug Sockets disfrutan de un anillo de retención mecánico interno. A diferencia de los anillos de retención convencionales en goma, este sistema mecánico de Motion Pro no se desgasta ni endurece con el tiempo y no se ve afectado por el contacto con aceites ni otros productos químicos. ■

» Las llaves de vaso Pro Plug Sockets se ofrecen en medidas de 14 mm, 16 mm, 18 mm y 21 mm para compatibilizar con prácticamente cualquier tipo de bujía. Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



Las llaves de vaso Pro Plug Sockets de Motion Pro están especialmente diseñadas para dar servicio a aquellas bujías más comprometidas y difíciles de alcanzar dentro del motor.

# THE RIGHT TOOLS

Unique Flexing Shaft Helps Remove Stubborn Springs With Ease

## TUFF HOOK™

Part No. 3850-0560

Heavy-duty design for use on large exhaust and kickstand springs



FLEX SHAFT

Flexing insert allows users to get into tight spaces and apply leverage from multiple angles



RIGID SHAFT



Front tip notch helps users push hard-to-reach spring off mounts

Steel shaft with heavy-duty stainless steel flex insert





# Maneras de vivir (y pilotar)

## Kits de transmisión por correa para Softails

**N**ada define mejor la mentalidad *show & go* como una transmisión por correa diseñada para actualizar estilo y prestaciones en una V-Twin. En Belt Drives Limited están especializados en conjugar ambos elementos para elevar las Harley-Davidson de serie al siguiente nivel en *custom*.

Belt Drives Limited ofrece diferentes soluciones y estilos en transmisiones por correa, incluido el diseño de transmisión por correa vista, ya que, ¿por qué ocultar la correa cuando podemos incorporarla al look de nuestra montura? Estos kits de transmisión por correa vista para modelos Softail años 2018-2020 son un gran ejemplo de cómo podemos presumir de la mecánica de nuestra moto. Su diseño de dos piezas puede escogerse entre versiones cromada (ref. 1120-0431) o con acabado color negro (ref. 1120-0434).

Estos kits están diseñados además para compatibilizar sin problema alguno con las plataformas, mandos avanzados y mandos intermedios que vienen de serie en Softails Milwaukee-Eight. Esto se traduce en que sus clientes no necesitarán cambiar todo para disfrutar de un verdadero look *custom* propio.

Cada kit viene con una placa motora de dos piezas y una correa de transmisión de 2 pulgadas de ancho. Ambas poleas, delantera y trasera, disfrutan de un estilo a juego y estética estilizada, ofreciendo una desmultiplicación final de 1326:1 fruto de su formato 52/69.

Belt Drives Limited diseñó el embrague de diafragma con una configuración de seis pernos. El resultado es una sensación más suave, positiva y estable, así como un look más atractivo. El estilo de la transmisión por correa vista se ve mejorado aún más por la protección lateral y superior de tipo abierto.

La mejora en prestaciones de estos kit se debe a elementos como los muelles y collares que se han optimizado para proporcionar un acoplamiento más positivo, haciendo que transmisiones por correa como esta sean una gran elección. Para motores de gran cilindrada y muchos caballos, hay un kit de muelle-diafragma y rodamientos más fuerte, el HHP-1 (ref. 1130-0437).

Belt Drives Limited tiene sus instalaciones en el sur de California. Esta casa supervisa cuidadosamente el proceso de fabricación de todos sus productos gracias a que entre otras cosas cuenta con su propia fundición de aluminio, con más de 50 tornos y puestos de mecanizado CNC, con una sección especializada en



Los kits de transmisión por correa vista de Belt Drives Limited se ofrecen en multitud de estilos y acabados, incluyendo versiones cromada o en negro. Ambas ofrecen prestaciones y estilo a raudales para modelos Harley-Davidson Softail.



Los kits de transmisión por correa vista vienen con todo lo necesario para su instalación, incluyendo placa motora, correa de transmisión, poleas, embrague y tornillería necesaria.

corte de engranajes y con una empresa de fabricación y tratado de goma de última generación. Las fases de diseño CAD y la rápida creación de prototipos forman parte del proceso de llevar una idea a un producto acabado. Dado que Belt Drives Limited cuenta con tantos recursos propios, los procesos de desarrollo y diseño avanzan rápidamente antes de que una nueva pieza pase a un riguroso programa de pruebas y tests para garantizar máximos niveles de calidad y prestaciones. ■

» Más información sobre estas y otras muchas soluciones en transmisión por correa para Harley-Davidson ofrecidas por Belt Drives Limited a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «FatBook».

## MOOSE RACING

### PANTALÓN CORTO MTB

- » En ligero poliéster elástico en los cuatro sentidos y resistente a la abrasión
- » Con paneles elásticos que garantizan una gran libertad de movimientos
- » Sistema de cierre en cintura que permite realizar un ajuste personalizado
- » Bolsillo con cremallera para guardar pequeños objetos personales
- » Ajuste atlético
- » Disponible en tallas de cintura para hombre (EE. UU.) abajo listadas

TALLAS	NEGRO
28	5001-0090
30	5001-0091
32	5001-0092
34	5001-0093
36	5001-0094
38	5001-0095
40	5001-0096
42	5001-0097
44	5001-0098



### CULOTTE MTB

- » En poliéster elástico en los cuatro sentidos para un ajuste ceñido
- » Su tejido especial de secado rápido absorbe y dispersa mejor la humedad
- » Almohadilla de perfil bajo de gran calidad
- » Material de silicona antideslizante en cintura y muslos
- » Disponible en tallas de cintura para hombre (EE. UU.) abajo listadas

TALLAS	NEGRO
XS	5001-0126
S	5001-0127
M	5001-0128
L	5001-0129
XL	5001-0130
XXL	5001-0131



## ICON

### GUANTES MOTORHEAD3 (HOMBRE)

- » Confección base y palma en material sintético AX® Laredo que ofrece el mismo nivel de confort que el cuero pero con un tacto incluso mejor a los mandos
- » Los insertos anti-impactos D30® en nudillos proporcionan lo último en protección en guantes
- » Cierres en muñeca con velcros que permiten ponerse o quitarse los guantes en un instante, además de ofrecer una mejor capacidad de ajuste
- » Probados y homologados según norma EN 13594: 2015

TALLAS	NEGRO
S	3301-4237
M	3301-4238
L	3301-4239
XL	3301-4240
XXL	3301-4241
3XL	3301-4242



## TECHNO RESEARCH

### CABLE 3-EN-1 VCM-TR4

- » Combina los tres estilos de DLC (Data Link Connector) de H-D para mayor comodidad de uso de módulos VCM-TR4
- » Compatible con DLC J1850 de 4 pines en modelos desde 2001 hasta 2014, con CAN DLC de seis pines en modelos de 2020 y con nuevos DLC Harley® EURO5 (2021)

NOTA: Solo para uso con módulos VCM de la familia TR4 de la marca TechnoResearch.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1155	Cable 3-en-1 VCM-TR4



## MOTO TASSINARI

### CAJAS DE LÁMINAS VFORCE4

- » Avanzado sistema de láminas de admisión en resina recubiertas en fibra de carbono
- » Láminas precurvadas para un mejor sellado en puntas
- » Caja más ancha para un máximo flujo de aire
- » Superficie de apoyo de láminas un 10,5% mayor para optimizar flujo de aire
- » Con forma aerodinámica para incrementar velocidad de admisión
- » Topes añadidos para regular velocidad de apertura de láminas asegurando una mayor durabilidad de las mismas
- » Área frontal de aleta central reducida en un 15,6% a fin de favorecer un mayor aerodinamismo

NOTA: Para láminas de recambio, recuerde solicitar un set por cada caja.

APLICACIONES	N.º ART. CAJA DE LÁMINAS	N.º ART. LÁMINAS DE RECAMBIO
<b>HONDA</b>		
CR125SR 87-00, 02	1008-0340	-
<b>HUSQVARNA</b>		
Modelos 125cc 17-18	1008-0301	1008-0303
TC125 16-21	1008-0301	1008-0303
TC250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE150 17-21	1008-0301	1008-0303
TE250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE300 17-21	1008-0301	1008-0303
TX300 17-21	1008-0301	1008-0303
<b>KTM</b>		
125/150 SX 16-21	1008-0301	1008-0303
250 SX 03-16	1008-02661	1008-0267
250 SX 17-21	1008-0301	1008-0303
250 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
150 XC-W 18	1008-0301	1008-0303
250 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
250/300 MXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 MXC 07-11	1008-0266	1008-0267
250/300 EXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 EXC 07-11	1008-0266	1008-0267
<b>YAMAHA</b>		
YZ 85 93-21	1008-0317	1008-0315
YZ125 05-21	1008-0302	1008-0303

1. Para su correcta aplicación requiere toma de admisión 250SX 2004.



## NEKEN

### ALMOHADILLAS PARA MANILLAR

- » Específicamente diseñadas para manillares de 28,6 mm (1 1/8")
- » En espuma de alta densidad recubierta con funda de goma premium
- » Disponen de una base plástica bajo la espuma a fin de ofrecer un agarre más seguro al manillar

COLOR	N.º ART.
Púrpura 3D, Special Edition	0601-5638
Verde 3D, Special Edition	0601-5639
Rojo 3D, Special Edition	0601-5640
Naranja fluor. 3D, Special Edition	0601-5641
Blanco 3D, Special Edition	0601-5642



## REFRIGERANTE ICEFLOW PARA MOTOR

- » El refrigerante IceFlow aumenta la disipación de calor para evitar sobrecalentamientos, garantizando unos niveles de protección y rendimiento impecables para el motor
- » Listo para utilizar con agua desmineralizada, sin necesidad de diluir
- » A base de monopropilenglicol
- » Reduce y mantiene unas temperaturas de funcionamiento óptimas
- » Protección del punto de congelación hasta los -26 °C (-14 °F)
- » Protección duradera de todos los metales, retenes y juntas
- » Nanotecnología de última generación con aditivos orgánicos
- » Libre de silicatos, biodegradable y no tóxico
- » Ideal para todos los sistemas de refrigeración líquida
- » A la venta en envases de 20 litros

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Refrigerante IceFlow de TwinAir	1011-4560



# VENCE AL TERRENO

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX  
MX33**

 **DUNLOP**

dunlop.es

## RINEHART RACING

### SILENCIADORES SLIP-ON DE 4"

- » Haz que tu moto rija como una fiera con el distintivo sonido Rinehart que hará que sobresalgas sobre la multitud
- » Mismo diseño de silenciador y *baffle* tan solicitados en el sistema Rinehart True Dual, pero ahora en un pack más económico y fácil de instalar
- » Diseñados para compatibilizar a la perfección con colectores y tubos de escape OEM
- » No se requiere ni se recomienda realizar ajustes cuando se instalen en tubos OEM equipados con catalizador
- » A la venta por parejas

NOTA: Estos silenciadores Slip-On no son compatibles con colectores «escalonados» Rinehart Racing

NOTA: No cuentan con homologación CE.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN	TAPA FINAL
PARA FLSB 18-21		
1801-1406	Cromado	Negra
1801-1407	Negro	Cromada



**MXC**  
CALIPER

**FACTORY**  
EDITION

**NEXT LEVEL.**

FACTORY STOPPING POWER  
ULTRA RIGID AND COMPACT DESIGN

**PARTS**  
EUROPE

MOTO-MASTER.COM

CNC MACHINED FROM BILLET AIRCRAFT ALUMINIUM

# CAMBIA DE AIRES



Tanto si deseas sustituir un filtro de aire en papel de serie como si quieres actualizarlo a uno reutilizable en malla metálica de calidad PREMIUM, Drag Specialties tiene justo lo que necesitas para que sigas rindiendo al máximo. Nuestras soluciones en filtros de aire cubren una amplia gama de aplicaciones y modelos, desde Evos de los 90 hasta Twin Cams del 2021. No lo dudes y cambia de aires con productos de alta calidad de Drag Specialties.

Contacta con tu comercial Parts Europe para más información sobre estos y otros productos.

**PARTS  
EUROPE**

[PARTSEUROPE.EU](http://PARTSEUROPE.EU)

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO

**DRAG  
Specialties**

[DRAGSPECIALTIES.EU](http://DRAGSPECIALTIES.EU)