

THOR-FAHRER GEWINNEN MOTOCROSS OF NATIONS!

PARTS EUROPE

Motocross

HERBST 2021 ★ VOL. 12, NR. 4



THOR

DYLAN FERRANDIS
2021 U.S. AMA MOTOCROSS 450 CHAMPION

DIE WAHL DER CHAMPIONS
2022 OFFROAD BEKLEIDUNG



9901-2828

- ★ MXGP-Update
- ★ Neue Produkte
- ★ Firmen-News

DYLAN FERRANDIS
DYLAN FERRANDIS



THE CHAMPION SPIRIT.

DYLAN FERRANDIS 2021 AMA 450 MX CHAMPION.

**PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA**

AVAILABLE THROUGH YOUR LOCAL PARTS UNLIMITED OR PARTS EUROPE DEALER.
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



2021 AMA 450 MX CHAMPION

2021 AMA 450 MX CHAMPION
2021 AMA 450 MX CHAMPION

THOR®

#THEFEELOFMOTO

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Webmaster: Jeff Emde

Design Assistenz: Kristina Nystul Breaux

Mitverfasser: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,

Ari Henning, Dennis Johnson,

Laura Keren, Jean Turner

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: 949-632-4668

Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLERI: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Web: www.partseurope.eu



AUF DER TITELSEITE

- » 16 **THOR: Die Wahl der Champions**
– 2021 U.S. AMA Motocross Champion
Dylan Ferrandis demonstriert seine siegreiche
Art und Weise in THORs neuer
2022 Offroad Bekleidung.



RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 67 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 30 **Dunlop**
» 32 **Barnett**
» 36 **Moose Racing**
» 40 **HeinzBikes**
» 42 **Icon**
» 44 **J.W. Speaker**
» 46 **Michelin**
» 48 **OptiMate**
» 50 **Moose Utility Division**
» 51 **Factory Effex**
» 52 **Alpinestars Road**
» 53 **Alpinestars MX**
» 54 **Cometic**
» 55 **BS Battery**
» 56 **Z1R**
» 57 **Moto-Master**
» 58 **Muc-Off**
» 59 **Neken**
» 60 **TRW**
» 61 **Regina Chain**
» 62 **YSS Suspension**
» 63 **VP Italy**
» 64 **Sunstar**
» 65 **Motion Pro**
» 66 **BDL**

DU WILLST EINEN JOB, DER PERFEKT ZU DIR PASST?

■ Daniel Steuer – Sales Agent seit 2014

- **DU** brennst für den Motorsport und du möchtest in einem multinationalen Team in der Powersport Industrie arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, denn nur im Team kannst du deine Fähigkeiten voll ausschöpfen und auch beruflich Vollgas geben?

Dann werde Teil unseres TEAMS als:

- **Vertriebsmitarbeiter und Kundenberater CEE***
- **Vertriebsmitarbeiter und Kundenberater Frankreich***
- **Sales Rep CEE***
- **Sales Rep Schweiz***
- **Product Information Administrator***
- **Teamlead Purchasing
Support & Inventory Analyst***

Weitere Informationen zu diesen Stellen findest du auf unserer Jobseite.

* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Identität.

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: www.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

GEWINNEN mit THOR

von Don Emde

Zwei der größten Erfolge, die in der Welt des Motocross jedes Jahr erreicht werden können, sind die AMA 450 Meisterschaft in Amerika und das internationale Motocross of Nations Teamrennen. Fahrer in THOR-Ausrüstung erreichten kürzlich beides.

Yamaha-Fahrer Dylan Ferrandis, 27, aus Avignon, Frankreich, ist der neue AMA 450-Klassensieger für 2021. Er ist ein ehemaliger MXGP-Fahrer, der von 2011 bis 2016 in MX2 gefahren ist. 2017 zog er in die Vereinigten Staaten, wo er zweimaliger AMA 250 West Supercross Champion und 2020 AMA 250 West Motocross Champion wurde. Nach zehn Saisons mit 250er-Rennen machte er in diesem Jahr den großen Schritt in die

erste 450er-Klasse und war die ganze Saison der dominierende Fahrer, der sechs Gesamtsiege in der zwölfteiligen Rennserie erzielte.

Der Erfolg von Ferrandis war das Ergebnis davon, dass alles in seinem Rennprogramm perfekt funktionierte. Seine Monster Energy/Star Racing Yamaha 450 lief die ganze Saison über einwandfrei und seine THOR-Ausrüstung hielt ihn komfortabel und gut geschützt. Es wurde gesagt, dass Dylan die Meisterschaft mehr als jeder andere gewinnen wollte und härter gearbeitet hat als jeder andere Fahrer, um dies zu erreichen.

Das 74. jährliche Motocross of Nations fand dieses Jahr in Mantua, Italien, statt, und mit einigen Dramen, die normalerweise nur in einem Film zu sehen sind, schlug das in THOR gekleidete italienische Heimteam die Niederlande um einen einzigen Punkt. Um ihren Sieg noch süßer zu machen, wurden die italienischen Fahrer Alessandro Lupino und Mattia Guadagnini von ihrem bald in Ruhestand tretenden Teamkollegen Antonio Cairoli begleitet. Lesen Sie unseren Rennbericht, der auf Seite 10 beginnt, über ihren großartigen Sieg sowie über den Erfolg, den andere THOR-Fahrer in diesem Jahr beim Motocross genossen haben.

THOR-Gründer Torsten Hallman aus Schweden gewann Motocross-Rennen in den 1960er Jahren und stellte Fahrern auf der ganzen Welt speziell für ihren Einsatz entwickelte Fahrausrüstung vor. Heute, über 50 Jahre später, ist die Marke noch immer führend. Sehen Sie sich die neu veröffentlichte 2022 THOR-Ausrüstung auf Seite 16 an. ■

.....
Eine sichere Fahrt!



Don Emde

Herausgeber/Chefredakteur

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT[®]
SPROCKETS

www.jtsprockets.com

THE ALL NEW

RISE FLAME



BLACK/RED

ZZR
ZZR.COM

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



EXHAUST
VENTS



OPEN FLOW
MOUTH GAIRD



DOT & ECE
APPROVED 22.05

AVAILABLE SIZES XS-2X



BLACK/WHITE



BLACK/ORANGE



BLACK/PINK



BLACK/BLUE



Antonio Cairoli von THOR/KTM kann nun seine lange und siegreiche professionelle Motocross-Karriere um einen Motocross of Nations Sieg ergänzen. Der neunfache Weltmeister geht am Ende der MXGP-Saison in den Ruhestand.



Team Italien hat gewonnen! Von links: Alessandro Lupino feiert gemeinsam mit den Teamkollegen Mattia Guadagnini und Antonio Cairoli von THOR/KTM Factory Racing den dritten Sieg Italiens beim Motocross of Nations.

THOR Rennbericht:

DAS TEAM ITALIEN SIEGT BEIM MOTOCROSS OF NATIONS

Team Italien gewann die 74. Ausgabe des Motocross of Nations, das im September auf heimisch-italienischem Boden in Mantua stattfand. Angeführt vom neunfachen Weltmeister **Antonio Cairoli** und seinem THOR/KTM Factory Racing Kollegen **Mattia Guadagnini** sicherten sie sich zusammen mit Alessandro Lupino Italiens dritten Sieg überhaupt. Für Cairoli, der Ende dieses Jahres in den Ruhestand gehen möchte, wurde dieser erste MXoN-Titel noch besonderer, da er sich dem Ende einer erstaunlichen Karriere nähert.

Regengüsse am Sonntag verwandelten die erste Runde für Fahrer in ein Glücksspiel und es war Cairoli, der in der ersten Runde von Rennen eins zu Boden ging (MXGP + MX2). Guadagnini konnte sich von Schwierigkeiten fernhalten und fuhr ein starkes Rennen, um den 5. Platz für Italien zu sichern, während Cairoli wegen seiner Motorradbrille anhalten musste und nur den 21. Platz erreichen konnte.

Vor dem nächsten Moto (Open + MX2) gab es nur eine Stunde Ruhe, Guadagnini steckte dies ohne große Mühe weg und schoss aus dem Gatter. Er schaffte es bis auf den dritten Platz und wollte gerade den zweiten Platz ergattern, als ein Fehler in einer Rechtskurve ihn zu Fall brachte. Zum Glück schaffte er es, wieder aufzusteigen und konnte vor

Teamkollege Lupino den 6. Platz erreichen.

Im finalen und entscheidenden Moto (MXGP + OPEN) war Italien um 1 Punkt führend gegenüber Belgien und Russland. Dieses Mal vermied Cairoli das Chaos in der ersten Kurve, doch Lupino baute in der ersten Kurve einen Unfall und kam unter Gewinn eines Vorsprungs wieder auf die Rennstrecke, so dass die FIM ihn mit 10 Positionen bestrafte. Cairoli erholte sich von einem Fehler, um sich den zweiten Platz zu sichern, wobei Lupinos 17. Platz immer noch ausreichend war, damit Italien mit einem einzigen Punkt gegen die Niederlande gewinnen konnte. Das Team Großbritannien wurde Dritter.

Die 75. MXoN-Ausgabe findet 2022 in Buchanan, Michigan, USA, auf der Red Bud Rennstrecke statt. (Genaueres Datum wird noch bekannt gegeben.) ■



KEEP ON CRUISING



Der **American Elite** mit 2-Komponenten-Gummimischung bietet Cruiser- und Chopper-Fahrern mehr Nass- und Trockengrip bei exzellenter Laufleistung. So lässt sich das Fahrerlebnis noch mehr genießen.



AMERICAN  **ELITE**

dunlop-motorrad.de



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

NEWS UND EVENTS



THOR/KTM-Fahrer Jorge Prado brachte eine absolut hervorragende Leistung, um Rennen eins zu gewinnen und seinen ersten Gesamtsieg beim MXGP der Tschechischen Republik zu erringen.

2021 FIM Motocross Weltmeisterschaft

CAIROLI BAUT AUF SEINER BEREITS LEGENDÄREN KARRIERE IM FINALEN JAHR AUF

Die FIM Motocross-Weltmeisterschaft ist sich am aufheizen und die THOR-Fahrer sorgen für Aufsehen in den MXGP-Reihen, wo sie weiterhin Siege und Podiumsplätze in der führenden internationalen Motocross-Meisterschaft feiern. **Antonio Cairoli** und **Jorge Prado** vom Red Bull KTM Factory Racing Team standen diesen Sommer beide im Siegeskreis: Cairoli feierte einen Sieg beim MXGP von Großbritannien und Prado holte sich den Gesamtsieg beim MXGP von Tschechien.

Für Cairoli, den erfahrenen Superstar der FIM Motocross-Weltmeisterschaft, war es sein 93. Grand Prix Sieg. Mit 35 Jahren hat der Sizilianer nun geschafft, Rennen in 18 Saisons zu gewinnen, was bedeutet, dass er schon GPs gewann, als seine Hauptkonkurrenten noch in Windeln waren!

Alle Blicke sind auf Cairoli in dieser letzten Saison seiner professionellen Motocross-Karriere gerichtet. Der legendäre THOR-Athlet befindet sich gänzlich im Meisterschafts-Kampf, um seine 10. FIM-Motocross-Weltmeisterschaft zu erreichen.

Wird nach seinem Sieg in Matterley Basin einer der Großen weitere Siege feiern oder vielleicht einen 10. Titel in seiner letzten Saison als Profi-Rennfahrer? Cairoli war in der Saison 2021 bei fast jeder zweiten Runde auf oder in der Nähe des Podiums, was zeigt, dass er unmittelbar im Meisterschaftskampf ist. Bis zum Saisonfinale am 10. November in Mantua, Italien, stehen noch viele weitere Runden und Punkte an.

KTM-Teamkollege Prado hat bisher in dieser Saison auch seinen Anteil an Podiumsplätzen und Siegen gesehen. Der THOR-Athlet kämpfte sich in Loket im MXGP der Tschechischen Republik zu seinem ersten Gesamtsieg des Jahres und brachte seinen Teamkollegen Cairoli um den Spitzenplatz.

Prados Bemühungen im Jahr 2021 starteten nicht so stark, wie er es wollte,

insbesondere bei der Eröffnungsrunde, aber nach seinem Sieg in Loket folgten Motosiege und eine Reihe von Zweitplatzierungen in der Gesamtwertung, und der THOR-Athlet dankte seinen treuen Sponsoren wie der Parts Europe Familie.

Der MXGP der Tschechischen Republik wurde für die THOR-Fahrer zu einer großartigen Runde, als **Mattia Guadagnini** von Red Bull KTM Factory Racing den Gesamtsieg in der MX2-Division errang. Es war Guadagninis zweiter GP-Gesamtsieg der Serie, nach seinem Sieg beim Monster Energy MXGP in Italien. Der Italiener ist derzeit Zweiter in der Meisterschaft und die MX2-Weltmeisterschaft ist in greifbarer Nähe.

Der erste Sieg seiner Karriere, auf heimischem Boden in Maggioria, war für den jungen Italiener in der Tat emotional. Der Sieg brachte ihm auch die Punkte Vorsprung in der Meisterschaft, und das begehrte rote Nummernschild.

Pauls Jonass vom Standing Construct GASGAS Factory Racing Team hat auch seinen Anteil am Podium gesehen. Der THOR-Fahrer hat eine Handvoll Top-3-Rennen und landete beim MXGP von Flandern-Belgien auf dem Podium. Für den Letten ist es das Rennen, das dem Heimrennen am nächsten kommt, und er war begeistert, nach fast zwei Jahren wieder auf dem Podium in Lommel zu stehen.

„Ich bin super glücklich“, rief Jonass. „Es ist schön, zurück zu sein und das Ganze für das gesamte Standing Construct



Beim fünften Lauf der FIM Motocross-Weltmeisterschaft 2021 holte sich THOR/KTM-Fahrer Mattia Guadagnini den Gesamtsieg in der MX2-Klasse. Der junge ehrgeizige italienische Fahrer war Zweiter in der MX2-WM-Punktwertung zum Zeitpunkt der Drucklegung.

GASGAS Factory Racing Team zu tun, weil sie an mich geglaubt haben und mir die Möglichkeit gegeben haben, wieder ganz oben dabei zu sein; alle arbeiten so hart im Team, so dass ich das Podium einfach ihnen widme.“ ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.

Primo and OEM Replacement Clutch Packs

All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.

Record Setting Competitor Clutch

Custom Billet Forward Controls

Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE

beltdrives.com

Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



IT UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL





Wenn Sie zu einem beliebigen Offroad-Event gehen, werden Sie garantiert Fahrer mit THOR-Ausrüstung sehen. Die Marke hat sich zu einer der Ikonen der Offroad-Szene entwickelt und wurde auch zu einer ständigen Präsenz auf dem Podium. Mit seiner neuen Ausrüstung für die kommende Saison setzt THOR das Vermächtnis fort, Bekleidung für Fahrer in jeder Ebene des Sports zu schaffen und die Möglichkeit sicherzustellen, dass zukünftige Champions aller Offroad-Disziplinen mit THOR-Ausrüstung ausgestattet werden.

THOR wird seit langem mit Champions assoziiert, angefangen bei seinem Gründer Torsten Hallman. Hallman war ein viermaliger 250 ccm Motocross-Weltmeister, was ihm einen großen Vorteil darin gab, zu wissen, welche Art von Bekleidungsdesign Fahrer suchten. Jedes THOR-Kleidungsstück ist eine Hommage an Hallman: Der Markenname ist ein Akronym für Torsten Hallman Original Racewear.

Hallman war natürlich nur der erste von vielen Champions, die mit dem Namen THOR assoziiert wurden. Einige der bekanntesten Namen im Supercross-, Motocross- und Freestyle-Wettbewerb waren THOR-Fahrer. Travis Pastrana, Jeremy McGrath, der zweimalige MXGP MX2-Champion Marvin Musquin und der Motocross of Nations MX3-Champion Glenn Coldenhoff sind nur einige der vielen Top-Namen aus der THOR-Familie. Mit solchen Namen unter seinem Banner hat THOR viele Meisterschaften in vielen Rennsportdisziplinen angehäuft.

Die Zahl der Meisterschaften wächst weiter. Im Jahr 2021 dominierte das THOR Team von Supercross-Fahrern die Konkurrenz absolut und gewann die Titel in den Divisionen 450 und 250 sowohl im East- als auch im West-Supercross. Mit anderen Worten, THOR-Fahrer räumten bei den US-Supercross-Meisterschaften alles ab.

Als die Rennen nach draußen verlegt wurden, war Dylan Ferrandis während der Motocross-Saison 2021 wirklich ein Mann auf einer Mission, er gewann seine erste Premier Championship-Krone und lieferte das Gleiche für Star Racing Yamaha direkt in seiner ersten 450er-Saison.

Einer der Gründe, warum THOR mit so viel Erfolg assoziiert wird, liegt darin, dass die Ausrüstung und Bekleidung darauf ausgelegt ist, Fahrern einen Wettbewerbsvorteil zu verschaffen. Von der Materialauswahl bis hin zum Design, THOR Bekleidung soll die Erfahrung eines Fahrers verbessern.

Natürlich ist das Aussehen auch wichtig. In jeder Saison ist das Designteam von THOR bestrebt, seinen Kunden eine Reihe von Grafiken und Farben von dezent bis auffällig zu bieten. Einerseits bieten Designs wie die Prime Hero-Grafik einen subtileren, dezenteren Look, perfekt für Rennfahrer, die bei der Ausrüstung einen unauffälligen Stil bevorzugen. Am anderen Ende des Spektrums befindet sich die Pulse „Counting Sheep“ Grafik, die eine große Portion Farbe und Kreativität für Rennfahrer bietet, die einen auffälligen Look mögen.

Während das Team von THOR gerne mit auffälligen Grafiken an die Grenzen geht und im Trend liegende Optionen anbietet, ist es auch wichtig, dass die klassischen Looks für die vielen Fahrer, die sie lieben, beibehalten werden. THOR berichtet, dass sich die Prime Status für die 2022 Bekleidung bereits zu einem Favoriten unter den Rennfahrern entwickelt, weil es die aktualisierte Version von THORs sauberer Camo-Grafik ist. Ebenso sind die vom Rennsport inspirierten Farblöcke und das klassische THOR-Logo ein Look, den Fahrer von der Marke erwarten und die neueste Version davon findet sich in der Pulse React.

Neben all den 2022 Hosen und Jerseys gibt es koordinierbare Ausrüstung, mit der sich Fahrer von Kopf bis Fuß im THOR-Look kleiden können. Artikel wie Helme, Handschuhe, Stiefel sowie Protektorenjacken und, ja, sogar Socken sind erhältlich, um Kunden alles aus einer Hand zu bieten.

DIE WAHL DER CHAMPIONS **2022 OFFROAD BEKLEIDUNG**

EINSATZBEREIT

Die Prime Hosen und Jerseys sind für die Saison 2022 komplett neu. Seit 2014 ist die Prime Linie ein Dauerfavorit unter Offroad-Fahrern, die hochwertige Rennbekleidung wollen. Die Ausrüstung wird auch oft bei Motocross- und Supercross-Fahrern auf der ganzen Welt gesichtet.



SECTOR RACEWEAR



PRIME RACEWEAR

Da so viele Spitzensportler schon seit so vielen Jahren die Ausrüstung tragen, hatte THOR direkt eine Gruppe von Testfahrern am Start. Insgesamt haben Profi-Fahrer Tausende von Stunden in Prime-Bekleidung verbracht, also sammelte THOR Feedback und berücksichtigte das alles mit, um die Prime-Linie für 2022 zu aktualisieren. Zu den Upgrades gehört ein aktualisiertes Chassis mit neuen Materialien, die sowohl leicht als auch abriebfest sind und eine beispiellose Atmungsaktivität und Flexibilität bieten, ohne dabei auf Langlebigkeit zu verzichten.

Beim Prime Jersey (Art.-Nr. 2910-6488) geht es darum, den Fahrer komfortabel zu halten, egal wie heiß es ist oder wie hart er fährt. Die Polyester-/Spandex-Ärmel verfügen über ein 4-Wege-Stretch und das eingesetzte Hybrid-Design erleichtert die Bewegungsfreiheit. Laserperforationen in den Ärmeln und am Chassis sorgen für eine Fülle von Luftströmungen, während das Material Feuchtigkeit ableitet, um zu verhindern, dass es zu einer klebrigen Angelegenheit wird.

Eines der bemerkenswertesten Merkmale der THOR Prime Ausrüstung ist die Menge an Details im Design. Es gibt viele kleine Verbesserungen, die zu einem großen Anstieg des Komforts beitragen, wie schmal zulaufende Bündchen und flachgesteppte Nähte, die für ein geschmeidigeres Tragegefühl auf ein Minimum reduziert wurden. Vom schmal zulaufenden Kragen bis hin zum Silikondruck auf dem Jersey, damit es nicht verrutscht - die THOR-Designer haben keine Gelegenheit verpasst, das Prime Jersey zu einem hochwertigen Stück Rennbekleidung zu machen.

Die Prime Hose (Art.-Nr. 2901-9395) ist zudem für ultimativen Tragekomfort und Atmungsaktivität ausgelegt. Das In-Motion-Material bewegt sich gut, während lasergeschnittene Löcher und strategisch platzierte belüftete Mesh-Einsätze für eine gute Luftzirkulation

während der Fahrt sorgen. Außerdem gibt es Vollnarbenleder-Einsätze am Innenknie und ein vorgeformtes Design.

Für 2022 hat THOR sechs Farben und Grafikkombinationen für Hosen und Jerseys. Die Prime-Linie passt gut zu den THOR Draft Handschuhen, die in fünf Farben erhältlich sind. Der Draft Handschuh verbindet ein minimalistisches Tragegefühl mit einem wesentlich größeren Chassis, das für 2022 aktualisiert wurde. Die einlagige AX-Wildleder-Handfläche wird mit einem Mesh-Handrücken kombiniert, der Strapazierfähigkeit und Belüftung verbindet, während die Verwendung von vier-Wege-Stretch-Materialien die Finger beweglich hält. Silikonetails auf dem Handrücken sorgen für Struktur, während die silikonverstärkten Fingerspitzen die Hebelkontrolle verbessern.

EIN RENNPUSS

Pulse Racing Bekleidung ist das Zugpferd von THORs Hosen- und Jersey-Lineup, was sie zu einer perfekten Wahl für Fahrer macht, die sich auf eine gute Ausrüstung noch lange verlassen wollen. Die Pulse Bekleidung wurde für lange Strecken entwickelt und kombiniert Strapazierfähigkeit, Flexibilität und Belüftung.

Das Pulse Jersey (Art.-Nr. 2910-6542) bietet lasergeschnittene Belüftung und Dimple-Mesh-Einsätze für eine kühle Fahrt und das Polyestergewebe des Hauptchassis ist sowohl feuchtigkeitsableitend als auch strapazierfähig. Das Performance-Fit-Design verfügt über angesetzte Hybridärmel, sowie Bündchen und Kragen aus 4-Wege-Stretch.

Die Pulse Hose (Art.-Nr. 2901-9473) besteht aus 600D Polyester-panels in den stark beanspruchten Zonen und In-Motion Stoffeinsätzen für Bewegung. Vollnarbenleder-Einsätze im inneren



PULSE RACEWEAR COUNTING SHEEP DESIGN



PULSE RACEWEAR

Kniebereich sorgen für Halt und Strapazierfähigkeit, und das ganze ist mit Nähten versehen, die harten Fahrten immer wieder standhalten. Bei diesen Hosen geht es jedoch nicht nur um Robustheit. Belüftung ist der Schlüssel zu Komfort, weshalb lasergeschnittene Belüftung und Mesh-Einsätze an den Unterschenkeln beide Teil des Designs sind.

Die 2022 Pulse Ausrüstung von THOR ist in neun verschiedenen Farb- und Grafikkombinationen erhältlich, von dem auffälligen, stilisierten Wolf in der Counting Sheep Grafik bis hin zur super-dezenten Blackout.

Heiße Tage auf der Rennstrecke fordern Spezialbekleidung mit zusätzlicher Belüftung, weshalb THOR die Pulse Air Hosen und Jerseys anbietet. Diese Ausrüstung für heißes Wetter verfügt über die gleichen Funktionen wie die Standard-Pulse-Linie, jedoch mit Mesh-Einsätzen auf dem Jersey und vollständig belüfteten Mesh-Einsätzen auf der Hose für eine zusätzliche Dosis an Luftzirkulation.

Die Pulse-Linie passt hervorragend zu Spectrum-Handschuhen, aber während die Pulse-Bekleidung eine Version für heißes Wetter enthält, enthalten die Spectrum-Handschuhe eine Option für kaltes Wetter. Der Spectrum wurde als Universal-Handschuh entwickelt und verfügt über TPR-Features am Handrücken und den Fingern für eine zusätzliche Widerstandsschicht. Die leicht gepolsterte Handfläche sorgt für einen bequemen Halt, während Mesh und Perforationen für Luftzirkulation sorgen. Der Spectrum Cold Weather Handschuh verfügt über einen mit Fleece gefütterten Polyester-Handrücken, der die Hände an den kalten Wettkampftagen warm hält. Beide Versionen des Spectrum sind auch Touchscreen-freundlich.

EIN NEUER SECTOR

Einsteiger-Level ist ein Begriff, der manchmal negative Konnotationen hat. THORs Sector-Bekleidungsline bricht jedoch dieses Stigma, indem sie beweist, dass Leistung und Wertigkeit zusammenpassen können. Für das Jahr 2022 hat THOR die Sector Kollektion komplett überarbeitet und mit klaren Grafiken, modernen Farbpaletten und Leistungsupdates ausgestattet.

Wie die Prime- und Pulse-Versionen verfügt auch das Sector Jersey (Art.-Nr. 2910-6418) über angesetzte Hybridärmel für modernen Style und optimale Bewegungsfreiheit. Das feuchtigkeitsableitende Material verfügt über einen verlängerten Rücken, sodass das Jersey nicht verrutscht.

Die Sector Hose (Art.-Nr. 2901-9285) verfügt über einen dehnbaren Mesh-Einsatz, der sich vom Hosensattel bis hin zum Innenknie wickelt und für erstklassige Belüftung und Bewegungsfreiheit sorgt. Die Kombination aus Materialien, Nähten und vorgeformter Form bietet eine Hose, die sich dem Einsteiger-Level-Label widersetzt.

Die Sector ist in einer breiten Palette von Farben und Grafiken erhältlich, welche THORs Bekleidungskollektionen mit beeindruckenden 11 Optionen krönt. Der Sector Handschuh ist mit den Jerseys und Hosen koordinierbar. Die Sector Handschuhe wurden für leichten Tragekomfort entwickelt und verfügen über viel Flex und Belüftung, sodass sich die Hände auch nach einem langen Tag wohlfühlen. Die Fingerspitzen haben auch eine Silikonbehandlung für einen guten Grip.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die komplette 2022 Bekleidungskollektion von THOR und finden Sie alle Optionen im Helmet & Apparel Katalog.

Ein Jahrzehnt der Exzellenz

MITARBEITER VON PARTS EUROPE FEIERN 10-JÄHRIGES JUBILÄUM

Parts Europe beginnt das 12. Geschäftsjahr und das Durchhaltevermögen, das für eine lange Lebensdauer eines Unternehmens erforderlich ist, wird immer deutlicher.

Parts Europes Ausdauer ist dem Engagement seiner Mitarbeiter und Sales Reps zu verdanken. In diesem Jahr feiern

vier weitere Mitarbeiter am Hauptsitz ihr zehnjähriges Firmenjubiläum. Dadurch, dass sie Seite an Seite gewachsen sind und sich entwickelt haben, hat die individuelle und gemeinsame Arbeit dieser Mitarbeiter eine große Auswirkung auf den Erfolg des Unternehmens gehabt.

Parts Europe ist stolz darauf, die Mitarbeiter, die ihr 10-jähriges Firmenjubiläum feiern, hervorzuheben:



Marie Martin,
Group Manager In-House Sales Team

„Meine Karriere begann hier, zuerst als Vertriebsmitarbeiterin für das französische Team, dann als Teamlead, dann eine weitere Abteilung und jetzt bin ich Group Managerin unserer internen Vertriebsteams. Die Werte, die ich meinem Team einflöße, sind: qualitativ hochwertiger Service und die bestmögliche Erfahrung für unsere Händler. Ich bin wirklich stolz darauf, mit einem so engagierten Team zusammenzuarbeiten. Wir fahren alle gemeinsam in die gleiche Richtung.“



Susanne Zeimet,
Program Coordinator

„Ich genieße meine Arbeit als unser Sales Program Coordinator, weil es eines unserer vielen wertvollen Angebote für Händler ist. Ich schätze Parts Europe sehr für seine Unternehmenswerte und für meine hochwertigen Kollegen.“



Susie Rode-Halitaj,
Teamlead Customs Clearance

„Mein Team verwaltet die Zollprozesse für unsere Importe und Exporte. Ich bin stolz darauf, für ein amerikanisches Unternehmen zu arbeiten, weil ich selbst amerikanische Wurzeln habe. Ich freue mich, Teil der Vision und Mission zu sein und Parts Europe in jeder Hinsicht zu helfen, sich zu verbessern und zu wachsen.“



Dietmar Wolff, Shipping Officer

„Ich kann nicht glauben, dass es schon 10 Jahre sind! Ich genieße meine Arbeit mit Parts Europe und hoffe auf viele weitere Jahre des Erfolgs des Unternehmens.“



Powering Parts Europe!

Von links, hintere Reihe:
Matthias Bayer (COO),
Hans Lautem (Prokurist),
Helga Bödger (HR/Legal
Manager), Marie Martin.
Erste Reihe: Susanne
Zeimet, Susie Rode-
Halitaj, Dietmar Wolff

Testfahrt mit dem INTENSE Tazer MX Pro eMTB

Im kommenden Jahr wird das Parts Europe Produktportfolio um eine spannende Neuerung erweitert – das INTENSE Tazer MX Pro e-Mountainbike. E-Bikes und eMTBs sorgen in der Powersport-Branche als aufstrebendes neues Segment für viel Aufsehen.

Diese beeindruckenden elektrischen Maschinen treffen den „Sweet Spot“ zwischen Offroad-Motorrädern und Standard-Mountainbikes. Die von INTENSE bringt vor allem die Power – denn sie ist mit Teilen von hochwertigen Moto-Marken ausgestattet. Daher war die Crew von Parts Europe sehr gespannt, sie auf die Probe zu stellen.

Im Dreiländereck von Luxemburg, Deutschland und Frankreich bewertete das Team die Leistung des Bikes in verschiedenen Geländeformen und dokumentierte seine Erfahrungen mit Fotos und Videos für die Social Media Kanäle von Parts Europe.

Wie hält das INTENSE Tazer MX Pro den brutalen Track- und Waldbedingungen der Parts Europe Crew stand? Lesen Sie ihre hinter-den-Kulissen-Vorschau:



Die Testfahrer:

ALMAR BOERBOOM (Purchasing Team)

LAURA KEREN (Pressekoordinatorin)

Almar ist ein begeisterter Mountainbiker und Ultra-Marathon-Läufer und er fragte immer wieder nach weiteren Läufen. Sein Motto wurde schnell zu: „Das macht richtig Spaß. Lasst es uns noch einmal tun!“

Laura dachte, dass das Fahren eines eMTB im Vergleich zu ihrem Suzuki GSX-R 600 Motorrad ein Kinderspiel wäre. Sie sollte bald etwas anderes herausfinden. „Diese Sprünge sind ziemlich hoch“, sagte sie über die Erfahrung.



Die Montage:

Das Team rechnete mit einer halben Stunde Montage und war schockiert, als diese in 10 Minuten fertiggestellt wurde. Der schwierigste Teil war, an diesem ersten Tag ohne Probefahrt wegzugehen.

Die Fahrt:



Trotz ihrer anfänglichen Sorgen hatte Laura den Dreh mit den Sprüngen auf der Strecke schnell raus.



Almar war schockiert über den Spaß, den er mit einem pedalunterstützten Produkt haben konnte.

Die Filmemacher:

Piotr Szuszkiewicz und Trisha Cole (Marketing Team) sah man in einem seltenen Auftritt vor der Kamera. Die beiden verbrachten die meiste Zeit ihres Tages damit, strategische Aussichtspunkte zu erreichen, um eine bessere Sicht auf das Geschehen zu erhalten.



Im Studio:

Für die Zuschauer analysierte Almar die Komponenten des INTENSE Tazer MX Pro, das voll von großartigen Komponenten ist. Er verbrachte Zeit damit, den Shimano EP8-Motor und den 12-Gang-Antrieb, das Öhlins-Fahrwerk und die Minion-Reifen von Maxxis zu beleuchten. (Im Parts Europe Blog <https://blog.partseurope.eu/en> finden Sie eine vollständige Erklärung aller Teile dieser leistungsstarken Maschine mit elektrischer Unterstützung.)

W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF
FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS
EUROPE



Das Urteil:

Wie war der Gesamteindruck des Teams vom Bike? Was hat Almar und Laura am INTENSE Tazer MX Pro gefallen? Folgen Sie Parts Europe auf YouTube und in den sozialen Medien, um alle Details zu erfahren:

www.instagram.com/partseurope.official,
www.facebook.com/partseurope,
www.youtube.com/c/partseuropeofficial
und www.linkedin.com/company/partseurope.

Scannen Sie diesen QR-Code, zum Folgen und Verbinden mit den zahlreichen Social Media Konten von Parts Europe:



MUTANT

MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG

Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

 **DUNLOP**

dunlop-motorrad.de

Eine riesige Auswahl

DER NEUE HELMET & APPAREL KATALOG UND MEHR

Diesen September hat Parts Europe eine neue Ergänzung zum riesigen Katalogportfolio veröffentlicht – den neuen *Helmet & Apparel* Katalog für 2022! Dieser Katalog ist die ideale Quelle für Fahrer, die auf der Suche nach hochwertiger Fahrer-Ausrüstung für alle Powersport-Segmente sind.

Händler und Enthusiasten werden eine große Auswahl an neuesten Helmen, Brillen, Fahrer-Ausrüstung, Zubehör, Bekleidung und Fahrerschutz von einigen der bekanntesten Marken in der Powersportbranche finden. Parts Europe Händler werden auf den über 750 Seiten mit Fahrer-Equipment für alle verschiedenen Segmente das finden, was sie suchen.

Egal ob für Gelände, auf der Straße oder auf dem Wasser – Händler können im 2022 *Helmet & Apparel* Katalog die Ausrüstung finden, die ihre Kunden wünschen. Dieser Katalog ergänzt das bekannte Parts Europe-Katalogsortiment und ist so einfach zu handhaben wie die anderen Kataloge.

Trotz der großen Auswahl an Produkten vieler beliebter Hersteller im Bekleidungs- und Ausrüstungssektor ist der 2022 *Helmet & Apparel* Katalog von Parts Europe einfach zu handhaben.

Händler, die beispielsweise die neuen Alpinestars Tech 10 Superveded Stiefel suchen, müssen nur im Inhaltsverzeichnis nachsehen und dann zum Kapitel „Schuhe“ gehen (Seiten 530-598 hier). Die Kapitelübersicht führt sie direkt zu den Offroad-Motorradstiefeln, die in alphabetischer Reihenfolge nach Markennamen sortiert sind.

Außerdem ist der *Helmet & Apparel* – sowie die unten genannten Kataloge – in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch erhältlich.

Für den V-Twin und Custom Bereich finden die Händler alles, was sie für neue und ältere Harley-Davidsons brauchen, in den mehr als 3.000 Seiten vom *FatBook* und *OldBook*. Die Kataloge von Parts Europe sind bekannt für ihren breiten Umfang an Marken, natürlich inklusive Kultmarken wie S&S Cycle, Saddlemen und Rinehart, um nur mal ein paar zu nennen.

Händler, die nach Teilen und Zubehör für das moderne Lineup der Indian Motorrad-Modelle suchen, kommen ebenfalls auf ihre Kosten, da Parts Europe nun seinen ersten separaten Katalog für Indian Produkte anbietet.

Teile für alle anderen Straßenmotorräder findet man im *Street* Katalog auf über 2.000 Seiten. Von Café-Racern und Adventure-Bikes bis hin zu Rennmaschinen und allem anderen Straßenorientierten, dieser Katalog hat alles.

Händler, die auf der Suche nach Produkten für Roller- und Mopedkunden sind, haben mit dem *Scooter & Moped* Katalog ihren eigenen Katalog, in dem sie schnell Ersatzteile sowie An- und Umbauteile für diese Fahrzeuge finden.

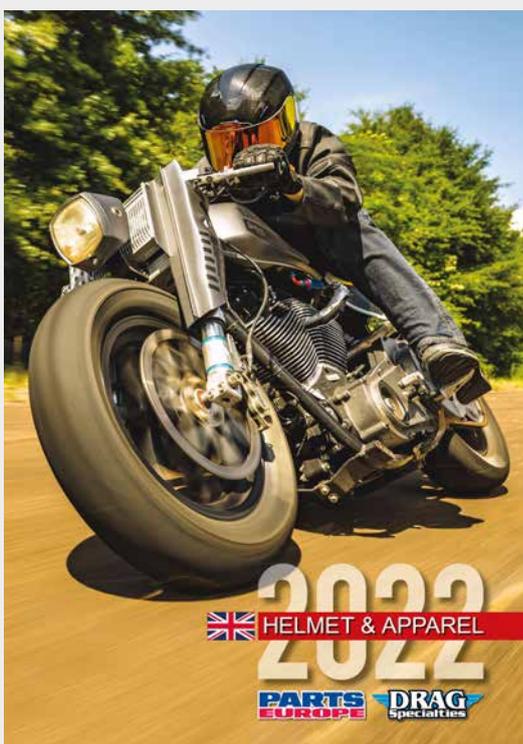
Wenn es um Ihre Offroad-Kunden geht, schauen Sie sich den *Offroad* Katalog an, der 1.795 Seiten enthält, die mit Performance-Teilen und Custom-Zubehör für jedes Segment des Offroad-Marktes ausgestattet sind.

Weitere Schwergewichte sind die Kataloge *ATV/UTV*, *Snow* und *Watercraft*, die eine breite Auswahl an Produkten für diese Segmente präsentieren.

Um den Händlern eine umfassende Unterstützung für ihr Business zu bieten, hat Parts Europe auch einen Katalog, der alles enthält, was eine Top-Werkstatt braucht - von Reifen und Werkstatt-Equipment bis hin zu

Spezialwerkzeug und anderen benötigten Wartungsartikeln: den *Tires, Tools & Chemicals* Katalog darf man nicht verpassen.

Parts Europe weiß, dass immer mehr Händler in der Firma einen zuverlässigen Partner sehen, der sie dabei unterstützt, mit ihrem eigenen Geschäftsmodell erfolgreich zu sein. Parts Europe bietet für jeden Händler die passende Unterstützung. Vorbei ist die Zeit der frustrierenden Suche nach dem einen Großhändler, der diese eine Marke vertreibt. Das Produkt- und Markenportfolio von Parts Europe lässt kaum Wünsche offen und das sachkundige Sales Team ist da, um zu helfen und zu beraten. ■



Take the scenic route

¾ SOLO SEAT **FOR XL MODELS**

The ¾ Solo seat features 83mm (3¼") of back support along with improved styling for better leg clearance. Covered in high-quality automotive-grade vinyl, the ABS thermoformed seat base and molded polyurethane foam provide the perfect fit with maximum comfort.

0804-0745

0804-0744

0804-0743

Available in Smooth or
Double Diamond Stitch with black,
silver or red thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

Neuanfänge und herzliche Abschiede

Parts Europe hat sich in den letzten Jahren bereits als anerkannter Ausbildungsstandort für junge Menschen in der Region Trier etabliert. Jedes Jahr können immer mehr Ausbildungsplätze angeboten werden und das Unternehmen möchte stolz die diesjährigen erfolgreichen Absolventen präsentieren.

Gleichzeitig möchte Parts Europe auch seinen ersten Mitarbeiter ehren, den das Unternehmen in den wohlverdienten Ruhestand entlässt. Herr Andrew Wiggins.

Parts Europe gratuliert zum erfolgreichen Ausbildungsabschluss!

Bereits im Juni 2021 hatte das Team von Parts Europe etwas zu feiern – fünf junge Menschen, die im Unternehmen als Kaufleute für Groß- und Außenhandel, Kaufleute für Büromanagement mit Schwerpunkt Buchhaltung und Fachkräfte für Lagerlogistik ausgebildet wurden, haben ihre Ausbildung und Abschlussprüfung erfolgreich abgeschlossen.

Im Einklang mit den Corona-virus-Einschränkungen wurde zu Ehren der Absolventen ein kleines Zusammentreffen mit der Geschäftsführung und Mitarbeitervertretern organisiert, bei dem jedem Absolventen ein kleines Geschenk von der Geschäftsführung überreicht wurde.

Matthias Bayer, COO von Parts Europe, gratulierte den fünf zum Bestehen der Prüfung und zeigte sich erfreut über die Entscheidung aller anwesenden Absolventen, ihre berufliche Laufbahn bei Parts Europe fortzusetzen und fester Bestandteil des internationalen Teams des Unternehmens zu werden.

Im August 2021 starteten neun neue junge Menschen ihre Karriere in Wasserliesch. Dieses Mal in den Bereichen: Kaufmann/-frau für Groß- und Außenhandel, Fachkraft für Lagerlogistik, Fachlagerist, Elektroniker für Betriebstechnik, IT-Spezialist für Daten- und Prozessanalyse und Kaufmann/-frau für Büromanagement.



Die Abschlussklasse von Juni 2021 – von links: Julian Heck, Michael Permesang, René Bastian, Maren Noner und Laura Weber.



COO Matthias Bayer belohnte die Absolventen mit Siegerplaketten und übergab hier Michael Permesang seine Zertifizierung.

Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY



Ein besonderer Meilenstein und eine ganz besondere Person

Am Hauptsitz von Parts Europe wäre es schwierig, jemanden zu finden, der Andrew Wiggins nicht kennt.

In den vergangenen sieben Jahren war Andrew Hazmat Specialist im Lager in Was-serliesch. Im Juni 2021 durfte Parts Europe zum ersten Mal in der Firmengeschichte einen Mitarbeiter in den Ruhestand senden.

Anlässlich dieses freudigen Ereignisses lud das Management zu einer kleinen (Coronavirus-konformen) Feier in den großen Lunchroom des Betriebs ein. Während des kleinen Zusammentreffens mit Blumen, Karten und kleinen Geschenken erhielt Andrew von seinen Kollegen bei Parts Europe eine besondere Erinnerung – sein ganz persönliches Buch zur Rente mit Erinnerungen, die ihm von seinen Kollegen und der Geschäftsleitung geschrieben wurden.

Andrew, der im Südosten von Virginia, USA, aufwuchs, trat dem Militär bei, als er 19 Jahre alt war. Nach der Grundausbildung und der Schule wurde er nach Deutschland geschickt und mochte es zunächst nicht so sehr. „Sie haben mich im Februar hierher geschickt“, erinnert sich Andrew. „Es war bewölkt und kalt. Ich wollte so gerne wieder weg.“

Bei einem weiteren Einsatz des Militärs traf Andrew seine Frau in Deutschland. Nachdem beide einige Zeit zusammen in den USA verbracht hatten, wurde die Entscheidung getroffen, nach Deutschland



Nach einer langen und erfolgreichen Karriere bei Parts Europe ist Andrew Wiggins, Hazmat Specialist, in den Ruhestand getreten.

Während eines kleinen Zusammentreffens, das Andrews Ruhestand feiert, erhielt er ein ganz persönliches Buch zur Rente mit Erinnerungen, die von seinen Kollegen und dem Management für ihn geschrieben wurden.



zurückzukehren. Andrew bewarb sich auf die Position als Hazmat Specialist und ist seitdem ein ständiges Mitglied der Parts Europe Familie.

Andrew hat viele Menschen bei Parts Europe mit seiner Geschichte und seinem Geist berührt. Er wird immer ein großartiges Beispiel sein für Aufgeschlossenheit, Toleranz und Mut, sich dem Leben zu stellen. Er unterstützte seine Kollegen immer mit einem offenem Ohr, Rat und Tat und jeder wird ihn sicherlich sehr vermissen!

Alle Mitarbeiter und das Management von Parts Europe wünschten Andrew alles Gute und viel Freude über sein zukünftiges Leben und sagten ihm: „Bleib fantastisch, Andrew.“ ■

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 11" windshield on
Levi Davies, of @sporty_mob, 2008 Sportster XL1200N.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0193, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0214,
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1831, AND 11" DARK BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0447



Traktion auf Trophäenebene

Für Enduro-Wettkämpfe entwickelte Reifen

Die FIM International Six Days of Enduro gilt als eines der weltweit renommiertesten Offroad-Motorradrennen. Mit 95 Veranstaltungen, die sich über ein Jahrhundert an Rennsport erstrecken, kennen viele die ISDE für ihre einzigartigen Methoden, die Fahrer herauszufordern.

Verschiedene Loops in verschiedenen Geländebereichen, mehrere Tests und sogar die Notwendigkeit, dass Fahrer ihre eigene Bike-Wartung im Renntempo durchführen - Medaillen des Erfolgs, die von diesem Event nach Hause gebracht werden, sind hart erkämpft und verdient.

Dank Dunlops langjähriger Erfahrung in Reifeninnovation und seiner ereignisreichen Geschichte im Rennsport wurde der Name Dunlop im Laufe der Jahrzehnte auf der Seitenwand vieler ISDE-Sieger und Podiumsplatzierungen gesehen. Zuletzt kehrte die ISDE in Italien nach der Pause von 2020 zum Rennen zurück, wo das von Dunlop angetriebene Team USA die World Trophy der Frauen sowie ein starkes Podiumsergebnis in der Gesamtklasse des World Trophy Teams sicherte.

Dunlop applaudiert allen Rennfahrern, die ihr Herz und ihre Seele in ihren Sport stecken, weshalb sie an der ISDE 2021 nicht nur als ein offizieller Sponsor teilnahmen, sondern mit der Dunlop Geomax Challenge auch eine einzigartige Gelegenheit für Club-Fahrer boten. Die Geomax Challenge bot separate Preise für Amateur- und Clubfahrer, die alle die Möglichkeit hatten, mit den gleichen ISDE-Siegerreifen zu fahren, und zwar dem Geomax Enduro EN91.

Cole Martinez war vielleicht ein ISDE-Anfänger, aber der Amerikaner hatte eine hervorragende Woche auf der internationalen Bühne, er führte die Dunlop Geomax Challenge vom ersten Tag an an und vertraute seinen Reifen, den harten Bedingungen bei jedem Schritt standhalten zu können.

„Dank der Aktion gab es viele Anmeldungen von Trophy-Teams und -Clubs. Die Dunlop Geomax Challenge bot Amateurclubfahrern die Möglichkeit, mit den gleichen Reifen wie die Gewinner zu fahren“, sagte Luca Davide Anderoni, Marketing Manager von Dunlop. „Dies erlaubte ihnen, sich nur darauf zu konzentrieren, ihr Bestes im Rennen zu geben. Diese Denkweise spiegelt Dunlops Markenmission *Just Ride* wider.“

Die Geomax Enduro EN91 Reifen-Linie wurde auf dem zuvor in Portugal veranstalteten ISDE-Event vorgestellt und ist Dunlops Lösung für die extremen Anforderungen von FIM Enduro-Wettkämpfen auf höchstem Niveau. Ausgestattet mit jahrelanger Erfahrung und Wissen aus erster Hand als Fahrer selbst, haben die Ingenieure von Dunlop diesen Reifen von Grund auf entwickelt. Das Ziel war es, Enduro-Fahrern einen Reifen zu bieten, der über eine Vielzahl von Gelände und Bedingungen hinweg

eine gleichbleibende, siegreiche Performance liefern kann und gleichzeitig die Haltbarkeit bietet, die bei langen Wettbewerben erforderlich ist. Dunlop hat dies durch verschiedene Konstruktions- und Fertigungstechnologien erreicht.

Das von Dunlop entwickelte Carcass Tension Control System (CTCS) steuert die Karkassen-Spannungsverteilung, optimiert die Spannung im Reifen und reduziert vergrößerte Spannungspunkte. Für den Fahrer bedeutet dies ein besseres Feedback und eine gleichmäßigere, kontrollierte Traktion auf gerader Strecke, selbst in gnadenlosem Gelände.

Die Anordnung der Profilblöcke des Geomax Enduro EN91 ist nicht nur für den Enduro-Rennsport strategisch, sondern nutzt auch drei verschiedene Blocktechnologien, die von Dunlops Elite-Team entwickelt wurden. Die Tilt Crown Blocks (TCB) sind abgewinkelte Profilblöcke in der Mitte der Hinterreifen, die für verbesserten Grip, Richtungsstabilität und Gesamttraktion sorgen, indem sie Steine, Schmutz und andere Ablagerungen zwingen, sich um die Mitte der Crown Blocks herum anzusammeln. Fahrer werden feststellen, dass diese Leistungsvorteile auf felsigen Oberflächen verstärkt werden.

Am Vorderreifen kommt eine neue Blocklayout-Technologie namens Hex Shape Blocks (HSB) zum Einsatz. Diese polygonalen Blöcke haben im Vergleich zu traditionellen quadratischen oder rechteckigen Formen zusätzliche Gripkanten, die ihnen helfen, eine verbesserte Richtungssteuerung zu bieten, unabhängig von der Position oder Situation des Fahrers.

Abgerundet werden die Handling-Vorteile des Dunlop Geomax Enduro EN91 durch Verbesserungen im Bereich Kurvenfahren dank der Progressive Cornering Block Technology (PCBT). Kontrolle beim Sliden und Kurvengrip profitieren von der erhöhten Blockflexibilität mit Dunlops weiterentwickelten Materialien und Fertigungsprozessen.

Im Hinblick auf die Verwendung dieser Reifen speziell für die ISDE fügte Andreoni hinzu: „Seit seiner Schöpfung wurde der Geomax EN91 entwickelt, um den Grip auf einer Vielzahl von Geländen, insbesondere auf felsigen und unvorhersehbaren Oberflächen, zu maximieren. Wir sind begeistert, dass das Team USA den EN91 ausgewählt hat, um die Damen World Trophy und einen Podiumsplatz zu gewinnen.“

Die Geomax EN91 Reifen sind in der Größe 90/90-21 (Art.-Nr. 0312-0369) für vorne und in den Größen 120/90-18 (Art.-Nr. 0313-0708) sowie 140/80-18 (Art.-Nr. 0313-0709) für hinten erhältlich. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen über Dunlops breites Sortiment an Reifen und schauen Sie sich diese im *Tires, Tools & Chemicals* Katalog an.



Dunlop entwickelte den Geomax Enduro EN91, um über eine Vielzahl von Geländen und Bedingungen hinweg eine gleichbleibende, siegreiche Performance zu liefern und gleichzeitig die Haltbarkeit, die bei langen Wettbewerben erforderlich ist.



Die auf der FIM International Six Days of Enduro 2019 eingeführte Reifen-Linie Geomax Enduro EN91 von Dunlop ist die Lösung für die extremen Anforderungen von FIM Enduro-Wettbewerben auf höchstem Niveau.





Entscheidende Kontrolle

Kupplungsätze und Züge für Indians



Wenn es an der Zeit ist, dass Ihre Indian Motorradkunden ihre Kupplungen oder Kupplungszüge austauschen, weisen Sie sie auf die Produktpalette von Barnett hin, die eine einfache Empfehlung gegenüber dem Original darstellt.

Die Kupplung ist eine der wichtigsten Bedienelemente eines Motorrads und ein einfacher Bereich, um das Feeling und die Leistung eines Motorrads zu verbessern. Ob für die Wartung oder als Teil eines Upgrades, Barnett bietet Kupplungsätze und Züge für eine Reihe von Indian Motorrad-Modellen.

Wenn es nur Kupplungen und Züge sind, die man macht, steckt man viele Gedanken und Mühe in die Produkte. Die Kupplungsätze von Barnett sind ein Paradebeispiel. Während die OEMs häufig auf einen Einheitsansatz bei Reibmaterialien hinarbeiten, bietet Barnett eine Vielzahl von Reibmaterialien an, um die bestmögliche Kraftübertragung, das bestmögliche Gefühl und die bestmögliche Langlebigkeit zu gewährleisten.

Für diese Indian Kits (Art.-Nr. 1131-3025) hat Barnett entweder Kohlefaser- oder Kevlar-Reibscheiben ausgewählt, um den unterschiedlichen Einzeleigenschaften und Leistungseigenschaften des Motors zu entsprechen. Wenn die Kupplungen Ihrer Kunden ausgetauscht werden müssen, ist Barnett eine einfache Empfehlung gegenüber OEM.

Die Reibscheiben von Barnett für Indian Modelle fördern die Kupplungsleistung und das Gefühl und zeichnen sich durch ein einzigartiges segmentiertes Design aus, das dabei hilft, für einen kühleren Betrieb Öl durch die Scheiben zu leiten. Dies führt zu einer gleichmäßigeren, konsistenteren Leistung und einer längeren Lebensdauer. Alle Sätze werden mit der erforderlichen Menge an Reibscheiben, gehärteten Stahlscheiben und wärmebehandelten, hochbelastbaren Spiralfedern geliefert. Alle Komponenten sind in den USA hergestellt.

Barnett bietet auch Extra Plate Performance Kits für modifizierte Motoren an. Durch die Integration zusätzlicher Reib- und Stahlscheiben in das Kupplungspaket helfen diese Leistungskits der Kupplung, das zusätzliche Drehmoment und die Belastung zu bewältigen, die ein Big Bore Kit oder Nockenwellen auf den Antrieb ausüben.

Um diese Kupplung zu bedienen, muss man einen Zug haben. Und Barnett hat ganz viele (Art.-Nr. 0652-1970), darunter die hocheffizienten Züge, die in traditionellen schwarzen Außenhüllen aus Vinyl, klassischen Flex-Außenhüllen aus Edelstahl oder der Platinum-Serie mit silberumflochtener Ummantelung und polierten Verbindungsstücken angeboten werden.

Das Herzstück aller drei Zugtypen ist der High Efficiency Drahtzug von Barnett, der die Reibung reduziert und so das Gefühl, die Kontrolle und die Haltbarkeit verbessert. Es beginnt mit einem Nylon-beschichteten Innendraht, der ab Werk mit Silikon geschmiert wurde, um einen besonders reibungslosen Betrieb zu erreichen. Dieser Draht verläuft in einer Teflon-Hülse, was zu einem nahezu reibungsfreien Betrieb führt, der Ihren Kunden ein leichteres Hebelgefühl mit besserer Modulation und Kontrolle sowie einer längeren Lebensdauer bietet.

Wenn Ihre Kunden ein modernes Indian Modell fahren, hat Barnett genau das Richtige. Von Kupplungsätzen bis hin zu Zügen – das Unternehmen hat alles, was nötig ist, um die Bikes Ihrer Kunden zu warten oder zu aktualisieren und sie zuverlässig zu betreiben. ■

» Weitere Informationen zu diesen und anderen Barnett-Produkten erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und aus dem Indian Katalog.



ONEWHEEL
REVOLUTION

Genuine

Barnett™

Performance Clutches and Cables for Indian



CLUTCH CABLES

- High efficiency inner wire
- Available in stock and custom lengths
- Traditional black vinyl, Classic Stainless and Platinum Series

CLUTCH KITS

- Includes friction plates, steel plates and heavy duty springs
- Direct fit upgrade

CLUTCH SHAFT ARM

- Redesigned to provide better clutch separation, smoother shifting and ease in finding neutral

Barnett™
*Clutches
& Cables*

www.BarnettClutches.com



**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



// 2022 SAHARA RACEWEAR //



// 2022 SAHARA RACEWEAR //



// 2022 SAHARA RACEWEAR //



// 2022 SAHARA RACEWEAR //



MOOSE
RACING®
MOOSERACING.COM



2022 SAHARA

RACEWEAR



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



Bereit für warmes Wetter

Offroad-Ausrüstung für heiße Tage

Moose Racing entstand, weil eine Gruppe von Fahrern Produkte wollte, die es einfach nicht gab. Also beschlossen sie, die Teile selbst zu fertigen. Diese für Fahrer, von Fahrern Einstellung ist seit 35 Jahren das Herzstück von Moose Racing und sie ist einer der Gründe, warum Moose Racing Ausrüstung so beliebt bei Offroad-Fahrern ist. Jedes Stück wird sorgfältig von Menschen entworfen, die wissen, was Fahrer in ihrer Bekleidung wollen und brauchen.

Moose Racing schloss gerade ein Jahr mit Feierlichkeiten zum 35. Jubiläum ab und freut sich nun bereits auf das, was als nächstes kommt. Obwohl das Unternehmen gegründet wurde, um eine kleine Gruppe von Fahrern zu unterstützen, gibt es heutzutage eine Menge Kunden aus allen Arten des Offroad-Fahrens. Vom Profi-Rennfahrer bis zum erstmaligen Trail-Fahrer gibt es bei den Moose Racing-Kunden eine unglaubliche Bandbreite an Fahrstil und Können.

Das bedeutet, dass ein bestimmter Ausrüstungsstyle nicht für jeden geeignet ist. Vor diesem Hintergrund hat Moose Racing Ausrüstungslinien mit sehr unverwechselbaren Eigenschaften entwickelt, die es den Fahrern ermöglichen, die Ausrüstung auszuwählen, die am besten zu ihren Fahr-anforderungen passt.

Zum Beispiel ist die Agroid-Linie leicht und leistungsstark, perfekt für den härtesten Wettkampf. Die M1 Ausrüstung ist sowohl für hartes Fahren auf der Strecke als auch auf dem Trail gemacht, während das Qualifier-Jersey und die Hose hochwertige Einstiegsvarianten sind.

Und dann gibt es noch die Sahara-Linie, die für Rennen an den heißesten Tagen entwickelt wurde. Ob es sich um ein Rennen bei warmem Wetter oder eine Wüstenrallye handelt, Moose Racing hat das Sahara-Jersey und die Hose für maximalen Komfort und Belüftung entworfen.

Die 2022 Sahara-Linie bietet sechs Farbvarianten für Jersey und Hose, von mild bis wild. Es gibt Optionen für Fahrer, die einen dezenteren Look bevorzugen, wie die Stealth-Farbvariante mit einer Farbkombination aus Schwarz, Weiß und Grau. Am anderen Ende des Spektrums steht das auffällige türkise und pinke Design mit Moose Racing-Logos, die auf der Ausrüstung verteilt sind, und einem Farbkonzept, das Aufmerksamkeit fordert.

Sowohl das Jersey als auch die Hose bestehen aus einem hoch belüfteten Polyester-Mesh-Chassis, um maximale Luftzirkulation zu gewährleisten. Sublimierte Grafiken gab es nicht, als Moose Racing zum ersten Mal Motorradbekleidung einführte, aber heutzutage ist es Standard bei Ausrüstung wie der Sahara,

da sie nicht verblässenden Farben erzeugen, die es der Ausrüstung trotzdem ermöglichen, leicht zu atmen.

Das Sahara Jersey (Art.-Nr. 2910-6822) verfügt über eine athletische Passform und Stretchfähigkeit, um dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit zu geben. Der Kragen und das Stretch-Nackenband halten das Jersey an seinem Platz, ohne zu eng zu sein.

Die Sahara Hose (Art.-Nr. 2901-9887) hat einen verstärkten Polyester-Gesäßesatz mit hoher Denier-Zahl und Vollnarbenleder-Einsätze am Innenknie für eine zusätzliche Stützschiene. Die Knie verfügen außerdem über Mesh-Einsätze, die für zusätzliche Belüftung sorgen, was bei heißem Wetter besonders wichtig ist. Wie von einer Ausrüstungslinie mit so vielen Details erwartet, ist die Hose vorgeformt, um ein angenehmes Tragegefühl beim Fahren zu gewährleisten. Zusätzlich gibt es Stretcheinsätze in den wichtigsten Bereichen, um den Tragekomfort weiter zu erhöhen und für volle Bewegungsfreiheit zu sorgen.



Die Sahara-Ausrüstung von Moose Racing ist für Rennen und Fahrten an den heißesten Tagen konzipiert. Egal ob es sich um ein Rennen bei warmem Wetter oder eine Wüstenralley handelt, Sahara Jerseys und Hosen sorgen für maximalen Komfort und Belüftung.



Hosen und Jerseys für heiße Tage zu haben, kann viel dazu beitragen, den Körper eines Fahrers kühl zu halten, aber das lässt die Füße immer noch mit einem unbequemen Gefühl in den Stiefeln zurück. Aus diesem Grund macht Moose Racing sogar Sahara-Socken (Art.-Nr. 3431-0602), die eine überraschende Anzahl an technischen Details für ein Kleidungsstück haben, das normalerweise so einfach ist.

Die Socken beginnen mit einem belüfteten, schnell trocknenden Coolmax-Polyester. Es ist weich, dünn und leicht und seine feuchtigkeitsableitenden Eigenschaften sorgen dafür, dass der Schweiß von den Füßen des Fahrers weggeführt wird. Die Sahara Socken haben Nylon-Verstärkungen in der Sohle, so dass sie nicht abgenutzt werden, und eine Kombination aus rutschfesten Bündchen und elastischen Bändern sorgt dafür, dass die Socken über der Wade an ihrem Platz bleiben.

Wie die meisten Moose Racing-Ausrüstungslinien wurde auch die Sahara-Linie auf der Rennstrecke dem ultimativen Praxistest

unterzogen. Die Profi-Fahrer von Moose Racing sind Teil des Entwicklungsprozesses und geben wertvolles Feedback, um sicherzustellen, dass jedes neue Teil der Ausrüstung den richtigen Stil, die richtige Passform und die richtige Haltbarkeit für den Sport hat. Gesponserte Fahrer wie die MXGP-Fahrer Davy Strijbos, Brent Van Doninck und Calvin Vlaanderen gehören zu den Vorreitern und testen die neue Ausrüstung für Moose Racing.

Moose Racing blickt in diesem Jahr der Feierlichkeiten auf seine Geschichte zurück, aber das Team dort freut sich auch, weiterhin führend in Offroad-Fahrerausrüstung zu sein. Die nächsten 35 Jahre sollten genauso interessant und innovativ werden wie die ersten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Moose Racings spezielle Offroad-Ausrüstung, wie die Sahara-Linie, zu erfahren und finden Sie alle neuen Farben und Größen in den Helmet & Apparel und Moose Racing Katalogen.

MOOSEUTILITIES.COM

RM4 PLOW SYSTEM

RM5 PLOW SYSTEM

PULLEY KIT SYSTEM

ELECTRIC PLOW LIFT

UNIVERSAL HAND LIFT

WINCHES | WINCH MOUNTS

STANDARD PLOW BLADES

COUNTY PLOW BLADES

POLY PLOW BLADES

ROOFS | WINDSHIELDS

CAB HEATERS

HEATED CONTROLS

TIRES | WHEELS

TIRE CHAINS



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



ATV | UTV ACCESSORIES





Winglets Blinker

LED-Leuchten für bessere Sichtbarkeit



Die Winglets Micro Blinker von HeinzBikes sorgen für viel Power in einem kleinen Paket. Die 3-in-1 Lichtfunktion leuchtet je nach Funktion rot oder gelb.

Wenn man ein Motorrad von hinten betrachtet, sind große OE-Blinker das störendste Merkmal eines schönen Gesamtbildes. HeinzBikes gibt Fahrern die Möglichkeit, diese großen originalen Blinker durch kleine LED-Blinker zu ersetzen.

Die Winglets Blinker gibt es bei HeinzBikes in drei verschiedenen Größen, wobei die Größenwahl reine Geschmackssache ist, da sich diese drei Produkte eine Reihe exklusiver Features teilen. Um Kunden bei der Auswahl zu helfen, schauen wir uns die Winglets Classic, die Winglets Micro und die Winglets Nano genauer an.

Die Winglets Classic Blinker (Art.-Nr. 2020-1501) waren die ersten Heckblinker von HeinzBikes. Mit ihrer aerodynamischen Form passen diese Signale unauffällig zu jedem Bike-Design und sind extrem hell.

Dank der neuen SMD-LED-Beleuchtungstechnologie sind die Winglets Classic Blinker jetzt bis zu 50 Prozent heller und bieten noch mehr Sichtbarkeit im Straßenverkehr. Die Blinker werden jetzt mit einem neuen Oberflächen-Finish in Hochglanzschwarz angeboten. Die gesamte 3-in-1 Lichteinheit leuchtet je nach Funktion rot oder gelb.

Die Winglets Micro Blinker (Art.-Nr. 2020-1770) verfügen ebenfalls über die innovative 3-in-1 Funktion und sind in ihrer Form der Classic-Version ähnlich. Statt 56 mm sind sie jedoch nur 38 mm groß. Die Winglets Blinker werden an originalen Harley-Davidson Schutzblechstreben ohne Adapterplatten montiert. Man achtete sorgfältig auf die ovale Ausparung in der Schutzblechstrebe, die den ursprünglichen Blinker aufnimmt, um eine Plug-and-Play-Montage zu gewährleisten. Die Anschlüsse erfolgen direkt an 12V, bei Modellen mit einem CAN/BUS-System ist der Einsatz von Widerständen nicht notwendig.

Die Winglets-Blinker der Nano-Serie (Art.-Nr. 2020-1866) sind das neueste Produkt der Winglets-Familie. Mit einer Größe von nur 24 mm sind sie die kleinsten und hellsten Blinker, die HeinzBikes je entwickelt hat. Im Vergleich zu den OE-Blinkern ist die Größe wirklich revolutionär.

Jeder Entwicklungsschritt der neuen Nano-Serie macht sie zu etwas ganz Besonderem, darunter die innovative ovale Form, die neue Hochglanz-Oberfläche und ein perfekt entwickeltes System aus Gläsern und Reflektoren für die neuen Hochleistungs-LEDs. HeinzBikes hat es geschafft, unvergleichliche Helligkeit mit einer winzigen Größe zu kombinieren und gleichzeitig noch mehr Sichtbarkeit zu garantieren.

Die Winglets Blinker von HeinzBikes sind hochwertig verarbeitet, Made in Germany und für alle Harley-Davidson Modelle



Die Winglets Blinker-Familie bietet drei verschiedene Größen von Leuchten, die alle schlank und leistungsstark sind und wirklich gut aussehen.

von 1993 bis 2021 geeignet. Die Blinker können auch an jedem anderen Motorrad montiert und auf jeder ebenen Fläche an einem hinteren Schutzblech befestigt werden. Sie sind mit oder ohne 3-in-1 Funktion erhältlich. Die Finish-Optionen umfassen Hochglanzschwarz oder Chrom. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Blinker von HeinzBikes zu erfahren, Sie finden außerdem alle Optionen im FatBook.

Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



NANO SERIES WINGLETS TURN SIGNALS
COMPAIRED TO OEM LIGHT

AVAILABLE WITH 3in1 FUNCTION



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



NANO SERIES

THE BRIGHTEST & SMALLEST LIGHTS EVER

100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES LED TURN SIGNALS
AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON
HANDLEBARS 1990 - 2021





Trick-or-Street

Eine Halloween Tradition in Helmform



Pünktlich zu Halloween ist die neue Trick-or-Street-Grafik von Icon die perfekte Ergänzung zum Airform-Helm von Icon.



Die Geschichte zeigt uns, dass die ursprünglichen Jack O'Lantern entworfen wurden, um böse Geister abzuwehren. Wie Wasserspeier, die alte Kathedralen schmücken, ist die Idee, dass es etwas Schreckliches braucht, um etwas noch Schrecklicheres fernzuhalten. Icon ist bekannt dafür, dass sie sich von Zeit zu Zeit mit dem Diabolischen beschäftigen – schauen Sie sich hierfür einfach einige ihrer früheren Helmgrafiken an – so ist es passend, dass das Gegenmittel zu den Schädeln und Monstern alter Zeiten ein wilder Jack O'Lantern auf dem Airform-Helm ist.

Die Trick-or-Street-Grafik, die diesen Herbst zum ersten Mal vorgestellt wird, ist eine aktualisierte Version eines Designs, das erstmals im Oktober 2016 auf einem Icon Airmada-Helm erschien. Fünf Jahre später war die Grafik bereit für einen frischen Look auf einem frischen Deckel. Diese Iteration des Jack O'Lantern ist nicht nur aggressiver, sondern bietet auch eine im Dunkeln leuchtende Farbe für eine zusätzliche Portion Grusel auf nächtlichen Fahrten.

Tanner Goldbeck ist der Künstler, der für die Trick-or-Street-Grafik verantwortlich ist. Tanner ist seit den ersten Tagen der Marke ein Partner von Icon. Tatsächlich war Tanner für einige dieser düster aussehenden Designs verantwortlich, die bereits erwähnt wurden, wie die Skull-Grafik von 2004 auf dem Mainframe-Helm. Wir würden gerne alle Icon Helmgrafiken erwähnen, die Tanner entworfen hat, aber mit mehr als 50 Stück gibt es einfach keinen Platz.

Was den Helm betrifft, den die Trick-or-Street Grafik zielt – der Icon Airform (Art.-Nr. 0101-14100) ist ein Premium-Straßenhelm, der von der Technologie der Airframe Pro und Airflite Helme abgeleitet wurde. Die Form der Schale ist ein visueller Beweis für die Verwandtschaft des Airform zu diesen rennorientierten Helmen – das schlanke Profil ist auf Geschwindigkeit ausgelegt und der konturierte Ausschnitt macht das An- und Ausziehen des Helms schnell und einfach.

Der Trick-or-Street Airform kommt mit einem schwarzen hinteren Spoiler, ideal für Fahrer, die die klassische Halloween Farbkombi aus Orange und Schwarz wirklich mögen. Der Spoiler

kann jedoch für einen anderen Look ausgetauscht werden, wobei mehrere Farboptionen separat erhältlich sind. Der Dayglo Green wäre natürlich eine großartige Ergänzung zu dem grünen Feuer, das im Kürbis brennt.

Eine weitere Möglichkeit, das Aussehen dieses Helms zu verändern, ist das Auswechseln der enthaltenen Visiere. Der Trick-or-Street kommt mit einem klarem und dunkel getöntem Optics Visier und einem dunkel getöntem DropShield, aber was ist der Sinn von Halloween, wenn man sich nicht verkleiden kann? Icon bietet beide Visiere separat in verschiedenen Farben und Ausführungen an.

Es mag sein, dass in der Grafik Flammen aus dem Kürbis strömen, aber der Airform wurde entwickelt, um die Köpfe der Fahrer kühl zu halten. Vier Einlassöffnungen und ein Luftauslass sorgen für einen Luftstrom und der feuchtigkeitsableitende HydraDry Innenschuh sorgt dafür, dass alles trocken bleibt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über den Icon Trick-or-Street Airform Helm zu erfahren. Alle Airform-Optionen finden Sie im Helmet & Apparel Katalog.



Wenn es dunkel wird, wird die Trick-or-Street-Grafik dank einer Behandlung mit im Dunkeln leuchtender Farbe lebendig.

GLOW IN
THE DARK



AIRFORM
**TRICK OR
STREET 2**

GLOW IN THE DARK HELMET

INCLUDES DARK SMOKE & CLEAR ICON OPTICS[®] SHIELD,
DARK SMOKE DROPSHIELD[™], & HYDRADRY[™] LINER,
ECE 22.05 // AVAILABLE IN ORANGE // XS-3XL



**PARTS
EUROPE**



ICON
RIDEICON.COM



Vertrauenerweckende Beleuchtung

Dynamisch adaptive Scheinwerfer

Vom entspannenden Cruisen am Wochenende bis hin zu morgendlichem Pendeln oder sogar Fahrten im Mondschein nach Hause – Ihre Kunden verlassen sich bei ihren Motorrädern darauf, ihre Leidenschaft zu erfüllen und sie dorthin zu bringen, wo sie hin müssen. Während viele Fahrer wahrscheinlich eine normale Rad-zu-Rad-Wartung durchführen, um ihre Maschinen auf den Asphalt vorzubereiten, ist eine wichtige Sache, die oft übersehen und leicht vernachlässigt wird, die ausreichende Beleuchtung.

J.W. Speaker hat Wurzeln in der Fahrzeugbeleuchtung, die bis in die 1930er Jahre zurückgehen. Die Firma wird auch heute noch von der Speaker-Familie geführt, die sich der Entwicklung und Herstellung führender, in den USA gefertigter Beleuchtungslösungen verschrieben hat. Als leidenschaftliche Enthusiasten selbst, erkannte die Crew von J.W. Speaker, dass die zweirädrigen Fahrten Ihrer Kunden nicht nur auf Tagesstunden beschränkt sein sollten.

Einige Fahrer haben vielleicht Bedenken, auf schlecht beleuchteten Straßen mit ihren serienmäßigen Scheinwerfern zu fahren. Während eine Fahrt im Mondschein großartig klingt, ist die fehlende Sicht alles andere als vertrauenerweckend. Die Adaptive 2 Serie von LED-Motorradscheinwerfern ist das Ergebnis von J.W. Speakers laufenden Bemühungen, die nächtlichen Fahrten Ihrer Kunden mit Vertrauen zu beleuchten.

Die Adaptive 2 Leuchten sind die Zweiten in einer Reihe dynamisch adaptiver Motorradscheinwerfer. Das bedeutet, dass das Licht automatisch Lichtstrahlen dort aufleuchten lässt, wo sich der Fahrer hinneigt und die normalerweise dunkle Kurve mit hellem, LED-angetriebenem Licht füllt. Die J.W. Speaker-Ingenieure haben sorgfältig Arbeit im Labor und auf der Straße geleistet,



J.W. Speakers Adaptive 2-Serie von LED-Motorradscheinwerfern verfügt über eine Technologie, die es ihnen ermöglicht, eine Schräglage zu erkennen und dunkle Straßenecken zu erhellen.

um das On-Board-Intelligenzsystem zu entwickeln, das diese Beleuchtungsfunktion erreicht, indem es die natürliche Neigung des Motorrads bei Kurvenfahrten wahrnimmt und das Licht dorthin bringt, wo es am meisten benötigt wird.

Ein wichtiges Merkmal der Adaptive 2 LED-Serie ist ihre Fähigkeit, die Beleuchtung für Kurven mit Abblendlicht und dem proprietären ComfortLite®-Fernlicht abzustimmen, eine Weiterentwicklung gegenüber den ersten Leuchten der Serie.

Natürlich ist Sichtbarkeit nicht nur in den Kurven wichtig. In Geradeausfahrt-Situationen sorgen die Scheinwerfer der Adaptive 2 Serie nicht nur 457 Meter die Straße hinunter für ein helles Licht, sondern decken auch den Straßengraben zu Straßengraben Bereich einer typischen Autobahn ab.

J.W. Speaker deckt mit den Adaptive 2 Scheinwerfern viele Fahrzeugmodelle Ihrer Kunden ab, sie sind erhältlich in der gängigen Größe von 14,5 cm (Art.-Nr. 2001-1781) und sogar in 18 cm (Art.-Nr. 2001-1777), als reguläre Montageart und Sockelhalterung. Darüber hinaus bieten sie auch eine duale 14,5 cm Ausführung (Art.-Nr. 2001-1784), um 2013 und ältere Harley-Davidson Road Glide Modelle zu aktualisieren.

Alle Adaptive 2 Leuchteinheiten sind ECE- und DOT-konform und in Schwarz oder Chrom erhältlich, sodass Sie Ihren Kunden ein schlankes Design bieten können, das zu ihrem Stil passt. ■

» Für vollständige Details und Verfügbarkeit der Adaptive 2-Serie wenden Sie sich bitte an Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich die gesamte Produktpalette im FatBook an.



Zusätzlich zu dieser dynamischen Lichtfunktion verfügen die Adaptive 2 Scheinwerfer über ComfortLite-Fernlicht, das Licht weit über die Straße und den Bereich einer typischen Autobahn wirft.

CONQUER EVERY CORNER

ADAPTED TO FIT YOUR RIDE



No matter what motorcycle you drive – we've got you covered. The Adaptive 2 Series Headlights fit over 1,000 styles of motorcycles.

Find Your Fit



J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.

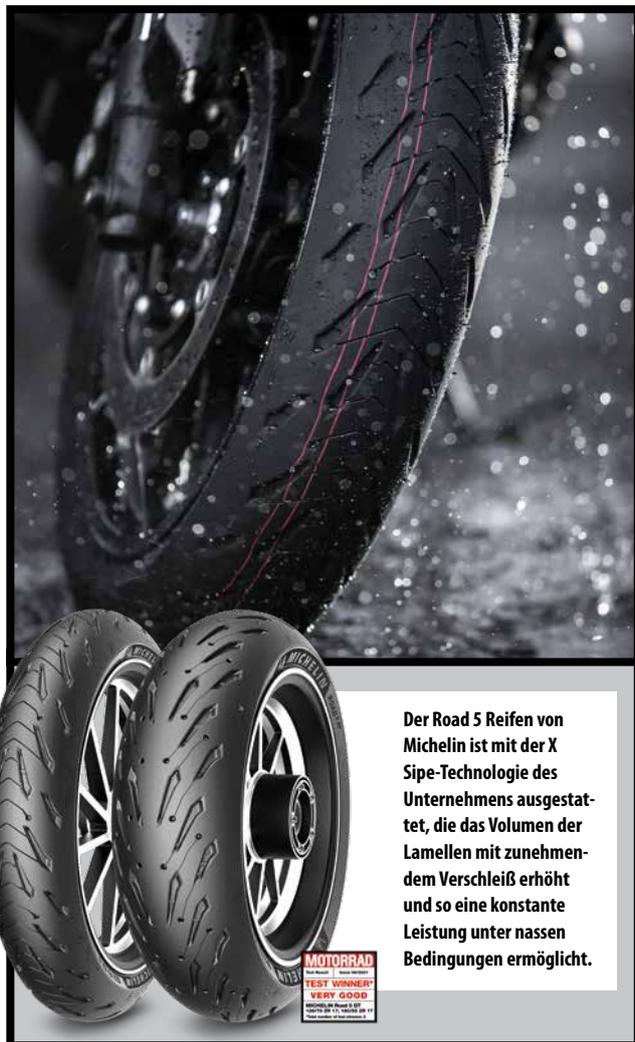


#jwspeaker



Anpassen an den Herbst

Vorhersehbare Reifen für unsicheres Wetter



Der Road 5 Reifen von Michelin ist mit der X Sipe-Technologie des Unternehmens ausgestattet, die das Volumen der Lamellen mit zunehmendem Verschleiß erhöht und so eine konstante Leistung unter nassen Bedingungen ermöglicht.



Die MICHELIN 2CT-Technologie versorgt Reifen wie den Antakee Adventure mit einer verschleißfesten mittleren Belagmischung und einer griffigen seitlichen Belagmischung für sicheres Kurvenfahren.



bietet das Beste aus beiden Welten, mit einer verschleißfesten mittleren Belagmischung und einer griffigen seitlichen Belagmischung für sicheres Kurvenfahren. Das macht die Technologie perfekt für fast alle Premium-Radialreifen von Michelin, wie den Power 5 (Art.-Nr. 0302-1411), Road 5 (Art.-Nr. 0317-0393), Anakee Adventure (Art.-Nr. 0317-0456) und viele mehr.

Bei Regen oder Kälte verbessern MICHELIN SRT (Silica Rain Technology) und MICHELIN SCT (Synthetic Component Technology) den Grip noch weiter. Bereits 1992 gab Michelin dem ersten Rennreifen mit Silica sein Debüt. Die Nutzung der Rennstrecke als Testgelände hat zu großen Fortschritten in der Reifentechnologie für die Strecke und Straße geführt. Beginnend mit dem Pilot Sport im Jahr 1999 haben silicaverstärkte Gummimischungen Straßenfahrern deutlich mehr Nassgrip und Sicherheit bei kalten Bedingungen gegeben.

Der Road 5 ist ein Beispiel für einen Reifen, der verschiedene Technologien verwendet, um ultimativen Grip und Wasserverdrängung zu erhalten. Dies wird zum Teil mit MICHELIN XST (X Sipe Technology) erreicht, was bereits ein erwiesener Sicherheitsvorteil in den Reifen Pilot Road 3 und Pilot Road 4 ist. Die neueste Lamellentechnologie wurde im Road 5 mit der MICHELIN XST EVO Technologie eingeführt, bei der evolutionäre Lamellen ihr Volumen mit zunehmendem Verschleiß erhöhen, um eine konstante Leistung unter nassen Bedingungen zu ermöglichen. Die Lamellen tragen dazu bei, dass diese Sport-Tourenreifen fest auf der Straße bleiben und bieten guten Grip und hervorragende Bremsleistung auf nassen Straßen.

Diese Performance Merkmale sind nicht auf Performance Motorräder beschränkt. Jedes Fahrsegment, einschließlich Roller, profitiert von der Technologie von Michelin. Die City Grip 2 (Art.-Nr. 0340-1016) Rollerreifen verfügen über Lamellen in Hai-fischzahnform und eine silicabasierte Gummimischung, die einen so guten Grip bietet, dass Michelin den Reifen nach ihm benannte. Die Reifen verfügen außerdem über eine M+S-Einstufung, die die Leistung unter widrigen Bedingungen sicherstellt. ■

» Fragen Sie Ihren Parts Europe Sales Rep nach den Michelin-Technologien, die selbst im Herbst das Fahren immer wieder zu Spaß machen. Sie finden Michelin Reifen im Tires, Tools & Chemicals Katalog.

Der Herbst kann eine unglaubliche Zeit zum Fahren sein. Das heiße Wetter ist für das Jahr vorbei, die Straßen sind weniger überfüllt und die Natur setzt sich mit Blättern in leuchtenden Orange- und Gelbtönen in Szene.

Egal, ob es sich um einen Roadtrip, Pendeln oder sogar einen Tag auf der lokalen Rennstrecke handelt, der Herbst ist auch eine Zeit, in der die richtigen Reifen entscheidend sind. Die niedrigeren Temperaturen und das unvorhersehbare Wetter bedeuten, dass Motorräder mit Reifen ausgestattet werden müssen, die die unterschiedlichen Bedingungen problemlos bewältigen können. Glücklicherweise hat Michelin eine Reihe von Technologien in seinen Reifen, die jede Art von Herbst-Fahrsituation bewältigen können.

Für die gesamte Fläche eines Reifens ist die Menge, die tatsächlich zu einem bestimmten Zeitpunkt mit der Straße in Berührung kommt, außergewöhnlich klein, was etwa der Größe einer Bankkarte entspricht. Michelin packt sehr viel Innovation in den kleinen Raum, inklusive Technologien wie MICHELIN XST, MICHELIN 2CT, MICHELIN SCT und MICHELIN SRT.

Die Belagmischung des Reifens macht einen großen Unterschied zwischen rutschig und stabil. Die MICHELIN 2CT-Technologie

GRIP IN ALL CONDITIONS



MICHELIN CITY GRIP2

Grip on wet or slippery surfaces.

In the city or on open roads, thanks to a new silica-based rubber compound with shark tooth sipes.



MICHELIN

OptiMATE

Aufladen

Batterieladegeräte und Zubehör

Der Einsatz von Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO4/LFP) mit vier Zellen als Zubehör-Ersatzteil für Motorradanwendungen nimmt zu. Diese Batterien bieten ein besseres Gewicht-zu-Startleistung-Verhältnis als herkömmliche Blei-Säure-Batterien (AGM) und die etwas höhere Spannung sorgt für eine bessere Startleistung.

In einem fahrenden Fahrzeug mit einem guten Ladesystem funktioniert die 12,8-V-LFP-Batterie wie eine 12-V-Blei-Säure-AGM-Batterie, sie empfängt Ladung und stabilisiert die vom Ladesystem des Fahrzeugs gelieferte Spannung. Wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist und der Motor im Leerlauf läuft, versorgt es die Zündung und die Hilfsstromkreise mit Strom.

Wenn das Fahrzeug jedoch gelagert wird, ändert sich die Situation. Durch den ständig eingeschalteten Schaltkreis des Fahrzeugs wird die LFP-Lithiumbatterie schneller entladen, da sie weniger Amperestunden-(Ah)-Kapazität hat als die Blei-Säure-Batterie, die sie ersetzt hat. Eine entladene Lithiumbatterie ist anfällig für Schäden, daher ist die beste Lösung, die Tiefentladung zu verhindern.

TecMate verfügt über alle Werkzeuge, um sicherzustellen, dass eine Lithium-Batterie wie erwartet funktioniert und während der Langzeitlagerung keine Schäden erleidet.

Der OptiMate TEST Cranking Power & Alternator (Art.-Nr. 3807-0225) prüft die Leistung der Batterie im Fahrzeug. Dieser einfach anzuwendende Handtester erfasst beim Anlassen die niedrigste Startspannung und bei laufendem Motor die Ladespannung – idealerweise 14 V bis 14,5 V. Ab 14,6 V und insbesondere über 15 V wird die Lithiumbatterie beschädigt. Wenn diese Batterie dann ausgetauscht werden muss, liefert das OptiMate TEST State of Charge (Art.-Nr. 3807-0226) vor der Montage sofortige Informationen zum Ladezustand und zur Spannung.

Für den Fahrer, der immer den Status seiner LFP Performance Batterie wissen möchte, ist das smarte O-127 Batteriekabel mit eingebautem LED-Monitor (Art.-Nr. 3807-0319) das ideale Werkzeug. Es verfügt nicht nur über eine Überladungs-LED, die warnt, dass die Ladespannung 14,6 V überschreitet, sondern verfügt auch über drei Ladestatus-LEDs, die den Ladezustand während der Fahrzeuglagerung anzeigen.

Eine blinkende rote Anzeige warnt, wenn die Lithiumbatterie aufgeladen werden soll. Das O-127 verfügt über Ringanschlüsse für die direkte Montage an den Batteriepolen und der SAE-Ladeanschluss ermöglicht den einfachen Anschluss an ein OptiMate DUO- oder OptiMate Lithium-Batterieladegerät, wenn es Zeit zum Aufladen ist.



OptiMate TEST Cranking Power & Alternator

OptiMate bietet verschiedene intelligente Ladeoptionen für Lithium-Batterien, vom benutzerfreundlichen OptiMate 1 DUO Batterie-Wartungsgerät bis zum leistungsstärkeren OptiMate 2 DUO und den fortschrittlichen Ladegeräten der OptiMate Lithium-Reihe, die von vielen Motorrad-OEMs empfohlen werden.

DUO bedeutet, dass es sowohl zum Laden und Warten von 12-V-Blei-Säure-Batterien (STD oder AGM) als auch von 12,8-V-Lithiumbatterien verwendet werden kann. Das DUO-Programm passt sich an den Batterietyp an, Ihr Kunde muss es nur an die Batterie anschließen. Der OptiMate 1 DUO (Art.-Nr. 3807-0488) ist ideal für die langfristige Wartung bei Lagerung, da der OptiMate 2 DUO (Art.-Nr. 3807-0563) die leistungsfähigere Option ist und 2 A Ladestrom liefert. Es stehen auch mehrstufige Optionen zur Verfügung, der OptiMate 2 DUO x 2 (Art.-Nr. 3807-0581) und der OptiMate 2 DUO x 4 (Art.-Nr. 3807-0580).

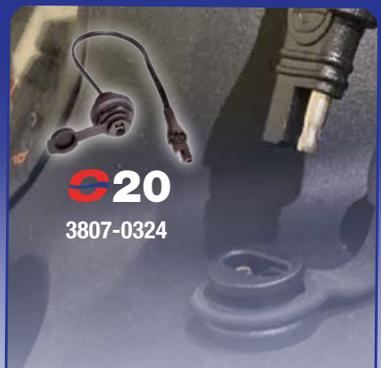
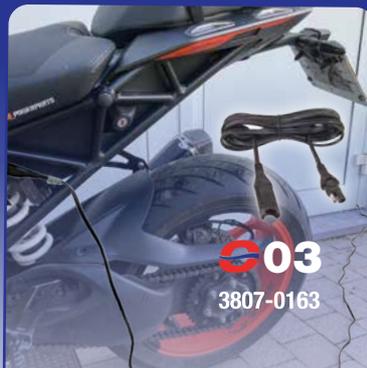
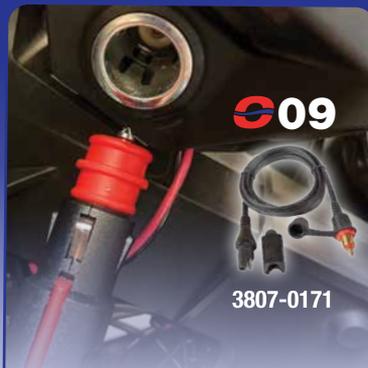
Wenn es jedoch um die erweiterte Versorgung geht, die das Retten einer Batterie ab 0,5 V angeht, oder das Zurücksetzen des Batterie Managementsystems (BMS) und darauf folgend die Durchführung eines Diagnosetests für die Batterie, ist der OptiMate Lithium 4s 0,8 A (Art.-Nr. 3807-0286) oder OptiMate 4s 5A (Art.-Nr. 3807-0153) die beste Wahl.

Laut TecMate werden OptiMate Lithium-Batterieladegeräte von vielen Motorradherstellern empfohlen, darunter GASGAS, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Triumph und Yamaha. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich den Tires, Tools & Chemicals Katalog an.*



LET'S GET CONNECTED!



OptiMATE
accessories

**OptiMate CABLES
& CONNECTORS**

optimize1.com/cablesconnectors





Schneetag

ATVs und UTVs winterfest machen



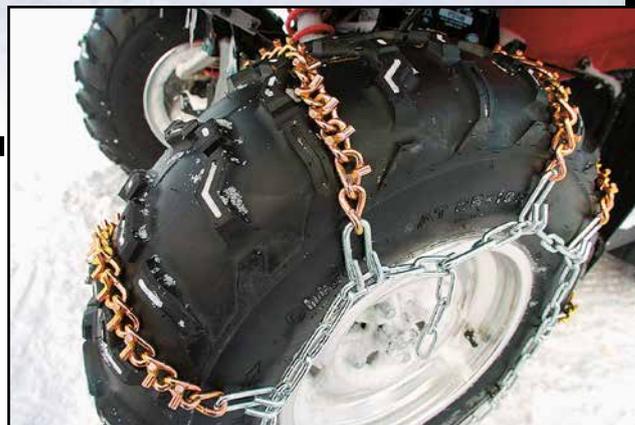
Moose Utility Divisions Palette der Pflüge und Befestigungssysteme für ATVs und UTVs wird dabei helfen, den Weg frei zu machen, wenn der Winter am schlimmsten ist.

Da sich Europa auf den kommenden Winter vorbereitet, ist es an der Zeit, dass sich die Händler auf das Fahren im Winter vorbereiten. Selbst wenn auf dem Boden Schnee liegt, muss die Arbeit weitergehen, und das bedeutet, dass ATVs und UTVs mit den Teilen und den Zubehörteilen ausgestattet werden müssen, die ihnen helfen, in den langen Wintermonaten ihre beste Leistung zu erbringen. Moose Utility Division hat Schneeketten, Pflüge und Seilwinden, um die Fahrzeuge auf den Winter vorzubereiten.

Moose Utility Division hat vier Größen von Schneeketten (Art.-Nr. M91-60008), was bedeutet, dass fast jedes ATV oder UTV mit einem Set ausgestattet werden kann. Diese V-förmigen Schneeketten helfen den Reifen, auch bei rutschigem Schnee und Eis Grip zu erhalten und sie erhöhen die Zugkraft eines Fahrzeugs. Wenn das Wetter besser ist, können die Ketten in der mitgelieferten Aufbewahrungsbbox im Stil eines Werkzeugkoffers aufbewahrt werden, bis sie wieder benötigt werden.

Schnee macht die Arbeit nicht nur schwerer: Er schafft auch mehr Arbeit, da Straßen und Wege geräumt werden müssen. Moose Utility Division verfügt über mehrere Pflüge und Befestigungssysteme für ATVs und UTVs. Zu den Schneeschild-Optionen gehören das County-Schild (Art.-Nr. 4501-0758) und das Standard-Schild (Art.-Nr. 4501-0754) und es gibt verschiedene Größen für jede Ausführung.

Moose Utility Division hat auch Befestigungssysteme mit Montagegerahmen, wie die RM5-Montageplatten und -Rahmen (Art.-Nr. 4501-0849), die perfekt mit den Schneeschilden zusammenpassen. Dieses Rapid Mount Schildsystem verfügt über ein Sicherungsstift-Design, das die Montag und Demontage des Schneeschildes erleichtert. Der dicke, robuste Montagerahmen aus Stahl macht es extrem langlebig und leistungsfähig. Dank der Vielzahl von Schildern und Befestigungssystemen können Kunden die richtige Konfiguration für den jeweiligen Auftrag auswählen.



Moose Utility Division hat vier Größen von Schneeketten, was bedeutet, dass fast jedes ATV oder UTV mit einem Set ausgestattet werden kann. Diese Ketten helfen den Reifen, bei rutschigem Schnee und Eis Grip zu erhalten.

Eines der größten Probleme mit dem Winterwetter ist, wenn ein Fahrzeug irgendwo stecken bleibt. Moose Utility Division bietet sowohl Warn VRX als auch Moose Aggro Seilwinden an. Beide Ausführungen sind mit unterschiedlichen Tragfähigkeiten erhältlich, von 1.134 kg (2.500 lb.) bis 2.041 kg (4.500 lb.). Kunden können außerdem zwischen einem Stahlseil und einem Synthetik-Seil wählen. Wie die Schneepflüge ermöglichen die Windenoptionen den Kunden, das richtige Werkzeug für die Aufgabe auszuwählen. Die Pulverbeschichtung außen und die wasserdichte Versiegelung innen schützen Seilwinden wie die WARN VRX 45 (Art.-Nr. 4505-0724) vor Wetter, Schlamm und anderen Elementen.

Die Winden von Moose Utility Division werden mit Montageplatten geliefert und Montagesätze können auch separat bestellt werden. Es gibt Montageplatten für eine Vielzahl von ATVs und UTVs sowie Zubehör wie Seileinzugsbegrenzung und einen Schneepflug-Haltegurt. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep darüber, wie Sie Ihre Kunden für die Winterarbeit mit Moose Utility Division vorbereiten können. Sie können all die verschiedenen Ausführungen und Größen im ATV & UTV Katalog finden.



Bleibender Eindruck

Werkseitig lizenzierte Dekorsätze



Factory Effex bietet eine Reihe von EVO Dekorsätzen, die einer großen Auswahl an Dirtbikes aller großen Hersteller einen tollen Custom-Look bieten.

Für die meisten der Motocross- und Offroad-Enthusiasten auf der ganzen Welt gibt es kein besseres Gefühl als das eines sauberen, neuen Dirtbikes. Egal, ob dieses Gefühl von einem wirklich brandneuen Motorrad kommt oder von einem vorhandenen Motorrad, das mit einigen neuen Teilen und frischem Plastik ausgestattet wurde - viele Fahrer sind stolz darauf, wie ihre Maschinen aussehen und funktionieren.

Klar, das eloxierte Zubehör verleiht dem Bike eine nette Note, aber was den Kunden wirklich ermöglicht, ihren gewünschten Look für ihr Bike zu erreichen, sind Dekorsätze und das weiß die Factory Effex Crew aus erster Hand. Der Geschmack der Fahrer im Dekor kann stark variieren, von denjenigen, die einfach nur eine Zahl auf der Nummerntafel bevorzugen, bis hin zu denen, die auf Custom Designs und helle Farben stehen. Aber was ist mit all den Menschen dazwischen, die einen sauberen, aber einzigartigen Look gegenüber dem, der ab Fabrik geliefert wird, bevorzugen?

Factory Effex hat seine Wurzeln in den frühen Tagen des Motocross in den Vereinigten Staaten und ist ein Veteran im Bereich der Motorrad-Dekorsätze und hilft Fahrern seit Jahrzehnten, ihre Leidenschaft auszudrücken. Was in den frühen 90er Jahren als einfacher Plastikschutz begann, ist zu einem umfangreichen Katalog von künstlerischen Grafiken, Sitzbankbezügen, Bekleidung und vielen weiteren Artikeln gewachsen, die den Fahrern helfen, ihre Liebe zum Sport zu zeigen.

Mit Motorradgrafiken als Hauptgeschäft ist ein wichtiger Aspekt, der Factory Effex von anderen unterscheidet, die offiziellen Lizenzrechte des Unternehmens, um auf den ikonischen Logos

aller großen Dirtbike-Hersteller aufzubauen, darunter GASGAS, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki und Yamaha. Das talentierte Design-Team von Factory Effex nimmt diese OEM-Logos und verwandelt sie in seinen EVO-Dekorsätzen in kreative und dennoch klare Designs und bietet einen tollen Look und tolles Gefühl, während gleichzeitig die originale Ästhetik der Bikes gewahrt bleibt.

EVO-Dekorsätze sind als reine Verkleidungssätze für viele beliebte neuere Dirtbikes erhältlich, einschließlich Aufkleber für linken und rechten Kühlerschutz, Airbox und Tank (Art.-Nr. 4302-6336). Für Ihre Kunden, die den neuen Look auf dem gesamten Bike fortsetzen möchten, bietet Factory Effex Dekorsätze mit passenden Aufklebern für das vordere und hintere Schutzblech, unteren Gabelschutz und Schwingen (Art.-Nr. 4302-5552). Alle EVO-Line Aufkleber werden in den USA aus superdickem Ultra Curve-Vinyl und Moto-Klebstoffen hergestellt, was eine echte und präzise Passform mit OEM-Style Plastikteilen sowie langlebige Looks gewährleistet.

Mit vorgeschrittenen Nummerntafelhintergründen, Sitzbezügen und anderen Qualitätsartikeln von Factory Effex können Fahrer weiterhin ihren gewünschten Look für ihr Bike perfektionieren. ■

» Die vollständige Palette der verfügbaren Produkte und Modelle erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und schauen Sie sich auch Factory Effex im Offroad-Katalog an.



Gepäck-Träger

Speziell entwickeltes Gepäck

Alpinestars Gepäck wurde so entwickelt, dass Fahrer bequem und einfach Gegenstände transportieren können, während sie unterwegs sind. Mit strapazierfähigen Materialien, ergonomischen, fahrerfreundlichen Designs und einer Vielzahl praktischer Funktionen bietet Alpinestars für jeden Fahrer eine Gepäcklösung.

Neu im Lineup ist die Access Oberschenkeltasche (Art.-Nr. 3510-0169), sie ist eine geniale Lösung für den einfachen Zugriff auf Schlüssel, Ausweis, Kreditkarten, Handy und andere kleine Utensilien auf und neben dem Bike. Die schlanke und unauffällige Tasche verfügt über ein gutes Fassungsvermögen und Zugriff über einen praktischen Reißverschluss an der Oberseite. Sie sitzt auf dem Oberschenkel während der Fahrt, der perfekte Ort für einen einfachen Zugriff.

Für Fahrer, die einen zu 100 Prozent wasserdichten Rucksack benötigen, ist das abgedichtete Sport Pack (Art.-Nr. 3517-0503) für Sportfahrten, Pendeln oder Fahrten in der Stadt konzipiert. Es ist mit versiegelten Nähten ausgestattet, die für eine effektive Leistung bei nassem Wetter sorgen. Es verfügt über ein Hauptfach, ein gepolstertes Laptopfach, eine wasserdichte Außentasche und einen Schnellverschluss mit Rollverschluss für einfachen Zugriff. Es verfügt über seitliche Gurte, um den Rucksack kompakt und wasserfest zu halten, wenn er geschlossen ist.

Dieser 23-Liter-Rucksack verfügt außerdem über einen verstellbaren Schultergurt mit einer magnetischen Schnellverschluss-Schnalle in der Mitte für einfache Handhabung und Passform, während der abnehmbare Taillengurt Komfort, Sicherheit und Bewegungsfreiheit ermöglicht.

Für Fahrer, die einen Rucksack mit großer Tragfähigkeit benötigen, ist der Adventure Touring Rucksack mit einer Kapazität von 39 Litern mit geräumigen Innenfächern ausgestattet, um große oder sperrige Gegenstände zu transportieren. Er hat ein ergonomisches Design für Fahrerkomfort und ist robust.

Dieser Rucksack hat ein verstellbares Gurt-System für einen guten Sitz, Komfort und Ladungsstabilität. Ein großes 25-Liter-Hauptfach mit Rollverschluss ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugriff. Er verfügt auch über eine



Die Alpinestars Access Oberschenkeltasche hält Schlüssel, Ausweise, Telefone und andere kleine Dinge griffbereit, sowohl auf als auch abseits des Motorrads.



Das abgedichtete Sport Pack ist zu 100 Prozent wasserdicht und wurde für Sportfahrten, Pendeln oder Fahrten in der Stadt entwickelt.

herausnehmbare, wasserdichte Innentasche. Außerdem gibt es eine innere Trinkblase sowie zusätzliche Tragekapazität in der vorderen Netztasche.

Der Rover Multi Rucksack (Art.-Nr. 3517-0477) ist ein großer 32,4-Liter-Rucksack mit ergonomischem Design für Fahrkomfort. Er ist ausgestattet mit einem einfachen Zugang von außen und Fächern, die ihn perfekt fürs Pendeln und den täglichen Gebrauch machen. Es gibt auch ein Fach für eine Trinkblase und erweiterbare Seitentaschen mit Reißverschluss für zusätzlichen Stauraum.

Der aerodynamisch geformte, halbstarre Charger Pro Rucksack (Art.-Nr. 3517-0499) ist für den einfachen Transport sperriger Gegenstände konzipiert. Sein verstellbarer Gurt verteilt das Gewicht der Ladung über den Rücken und macht ihn so komfortabler beim Fahren. Der Charger Pro Rucksack besteht aus hochbelastbaren Materialien für Strapazierfähigkeit und ist mit einem Fach für einen Alpinestars Nucleon KR-Celli Rückenprotector und einem Helmhalter ausgestattet.

Der Gurt des Packs ist für den einhändigen Einsatz konzipiert und verfügt über eine magnetische Schnellverschluss-Schnalle in der Mitte. Der untere Gurt hat auch Schnellverschluss-schnallen, die das Ausziehen des Rucksacks vereinfachen. Ein abnehmbarer Taillengurt ermöglicht es Fahrern, die Tasche an ihre individuellen Fahrpräferenzen anzupassen. Wird der Gurt angelegt, bietet er mehr Stabilität; wird er abgenommen, gibt es größere Bewegungsfreiheit. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Informationen und finden Sie weitere Details im 2022 Helmet & Apparel Katalog.

Offroad Performance

Robuste, komfortable Fahrerausrüstung

Bei der Motocross-Ausrüstung von Alpinestars dreht sich alles um die Leistung. Die technologische Entwicklung von Alpinestars stützt sich stark auf Erfahrungen aus dem Gelände, indem sie sich das Feedback, das direkt von den Top-Fahrern kam, zu Nutze machten, um eine Kollektion zu schaffen, die Komfort, Leichtigkeit und Haltbarkeit bietet. Die Racer- und Fluid-Bekleidungsstücke sind mit neuen Grafiken ausgestattet, um auffällige Jerseys und Hosen zu kreieren, die auf der Strecke garantiert auffallen.

Das Racer Jersey (Art.-Nr. 2910-6731) verfügt über ein feuchtigkeitsableitendes, leichtes und strapazierfähiges Hauptchassis, das auch auf harten Strecken oder Trails stabil bleibt. Das Racer Jersey ist in verschiedenen markanten und aggressiven Farbkombinationen erhältlich und ergibt mit den passenden Racer Hosen und Handschuhen einen professionellen, leistungsfähigen Look.

Dieses Jersey ist mit einer fortschrittlichen Poly-Gewebe-Konstruktion ausgestattet, die leicht, feuchtigkeitsableitend und strapazierfähig ist, und verfügt über ein mechanisches Stretchfeature für Tragekomfort für den Fahrer. Zu den fahrerfreundlichen Details gehören ein Stretchkragen und eng anliegende Bündchen an den Handgelenken für Passform und Tragekomfort und ein längerer Schnitt hinten für mehr Schutz beim Fahren. Lichtbeständige, sublimierte Grafiken sorgen dafür, dass sie länger einsatzbereit bleiben.

Die Racer Hose (Art.-Nr. 2901-9759) wurde entwickelt, um dank ihrer leichten Konstruktion, der Stretcheinsätze an der Hüfte und des vorgebogenen Hosenbein-Designs höchsten Komfort und Performance in der Fahrposition zu bieten. Diese Sport-Fit Hose wurde auf einigen der härtesten Geländen der Welt entwickelt und getestet, um sicherzustellen, dass sie für jede Art von Offroad-Fahren bereit ist.

Die Hose verfügt über ein fortschrittliches 600D Polyestergerewebe-Hauptchassis, das speziell für Festigkeit beschichtet ist, sowie

ein technisches Garn für erhöhte Haltbarkeit. Diese Hose verfügt außerdem über Micro Rip-Stop-Strecheinsätze im Schritt, an den Knien und im hinteren Taillebenbereich für verbesserten Tragekomfort für den Fahrer. Eine vorgeformte, ergonomische Konstruktion bietet zusätzlichen Komfort und unvergleichliche Bewegungsfreiheit des Fahrers.

Es gibt auch einen großen Strecheinsatz am Rücken für noch mehr Komfort und Flexibilität im Tailleben- und unteren Rückenbereich. Großflächige, leichte und belüftete Mesh-Einsätze bieten hervorragende Luftzufuhr, mit Stretch-Einsätzen für bessere Passform.

Lederverstärkte Einsätze auf Beininnenseite bieten eine verbesserte Hitzebeständigkeit, Halt und Tragekomfort, während ein Ratschenverschluss mit Bundweitenverstellung für eine sichere, personalisierte Passform sorgt. Ein griffiger, innenliegender Gummizug am Bund hilft, das Kleidungsstück in Position zu halten.

Das Fluid Jersey (Art.-Nr. 2910-6807) verfügt über ein fortschrittliches, feuchtigkeitsableitendes, leichtes und strapazierfähiges Hauptchassis und wurde für Tragekomfort entwickelt. Es ist auch in einer Reihe von unverwechselbaren Farbkombinationen erhältlich und wurde speziell für die Fluid Hose entwickelt, um ein echtes Factory Styling zu bieten.

Die Fluid Hose (Art.-Nr. 2901-9873) ist auch für Komfort und Performance in der Fahrposition optimiert, ihre entscheidenden Features sind die leichte Konstruktion, die Stretcheinsätze an der Hüfte und das vorgebogene Hosenbein-Design. Außerdem gibt es Einsätze aus Stretchmaterial im Schritt, an den Knien und im hinteren Taillebenbereich für verbesserten Tragekomfort für den Fahrer, der dank des Mesh-Futters noch weiter verstärkt wird. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für Informationen und erfahren Sie mehr im 2022 Helmet & Apparel Katalog.





Essentials für die Wartung

Ein umfassendes Sortiment an Dichtungen

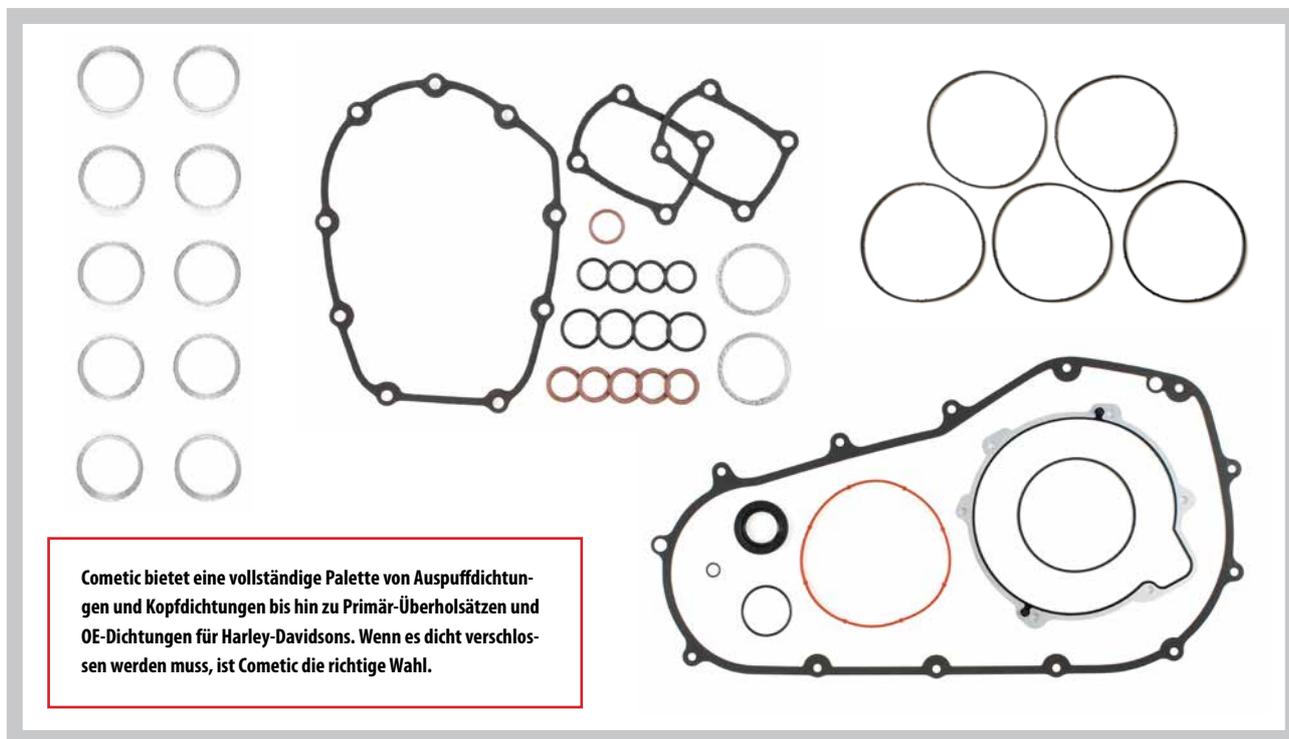
Von der grundlegenden Wartung bis hin zu größeren Motoraufrüstungen benötigt Ihr Betrieb Ersatzdichtungen und -Dichtringe, um Aufträge zu erledigen und leckagefreie Motoren zu gewährleisten. Cometic ist ein langjähriger Hersteller von Zubehör-Dichtungen, der eine vollständige Palette von Teilen für Harley-Davidsons anbietet, von Auspuffdichtungen und Kopfdichtungen bis hin zu Primär-Überholkits.

Eine beliebte Modifikation für H-D Fahrer ist ein Zubehör-Auspuff und ein frischer Satz von Auspuffdichtungen ist wichtig, um eine gute Abdichtung auf diesen neuen Rohren zu erhalten. Zum Glück hat Cometic mehrere Auspuffdichtungen zur

Auslass ein. Das ist entscheidend für die Kunden, die gerade in Ein-/Auslässe investiert haben!

Wenn dies wie zu viele Möglichkeiten erscheint, keine Sorge. Sie können sich an eine Dichtung (Art.-Nr. 0934-1337) halten, die ein direkter Ersatz für die originalen Harley-Teile und passend für alle Evo und Twin Cam Motoren ist.

Wenn Ihren Kunden nach einem Nockenwechsel ist, sollte der Nockenwellendichtungs-Satz (Art.-Nr. 0934-5940) bestellt werden. Dieser enthält alle erforderlichen Dichtungen und Dichtringe, um die Nocke und Nockenwellenplatte bei 2017-2018 M-8-Motoren vollständig zu entfernen und auszutauschen. Ein weiterer Satz (Art.-Nr. 0934-6981) ist für Motoren ab 2019 geeignet.



Cometic bietet eine vollständige Palette von Auspuffdichtungen und Kopfdichtungen bis hin zu Primär-Überholkits und OE-Dichtungen für Harley-Davidsons. Wenn es dicht verschlossen werden muss, ist Cometic die richtige Wahl.

Auswahl, und sie sind alle in praktischen 10er-Packungen für eine einfache Lagerung erhältlich.

Ein Modell (Art.-Nr. 0934-6318) passt auf die Auspuffflansche von Evo, Twin Cam und Milwaukee-Eight und verfügt über ein extra dickes 0,240-Zoll-Design, das toleranter gegenüber unvollkommenen Verbindungen zwischen Rohr und Krümmer ist. Diese Dichtung verfügt über ein mit Graphen beschichtetes Edstahlgewebe für eine leicht komprimierbare, hitzeundurchlässige Dichtung. Cometic bietet die gleiche Dichtung auch in einer dünneren 0,120-Zoll-Version (Art.-Nr. 0934-1336), die ein direkter Ersatz für Harleys Screamin' Eagle Teil ist.

Cometic ist bekannt für das Verfolgen neuer Dichtungstechnologien, was sich in seiner leistungsstarken, spiralgewickelten Auspuffdichtung (Art.-Nr. 0934-1237) zeigt. Diese Dichtung passt für die Motoren Evo und Twin Cam und verfügt über Innen- und Außenringe aus Edstahl, die mit einem Graphen-Zentrum verbunden sind. Als speziell entwickelter Quetschpunkt sind Sicken in die Dichtungsfläche eingepresst. Aus diesem Grund bricht die Dichtung nicht in den

Der Kupplungsdeckel eines Motors muss für eine Vielzahl von Prozeduren abgenommen werden. Für alle 2018-2020 FXST-Modelle ist daher eine neue Dichtung aus geformtem Gummi im OE-Stil (Art.-Nr. 0934-6535) erhältlich. Wenn der Primärtrieb demontiert wird, werden Ihre Techniker den kompletten Primärdichtungssatz von Cometic bestellen wollen (Art.-Nr. 0935-1031).

Für Zylinderarbeiten bietet Cometic alles von Kopfdichtungen im OE-Stil für Standardbohrungen bis hin zu Bohrungen mit einer Größe von bis zu 4,500 Zoll. Mit den neuen Kopfdichtungen von Cometic für die M8-Familie können Ihre Kunden die Bohrungsgröße ihres Motorrads erhöhen, ohne die Ölkanäle im Zylinderkopf schweißen oder modifizieren zu müssen. Cometic hat dies erreicht, indem die Öl- und Kühlmittelkanäle umgestaltet wurden, um die Löcher voneinander zu trennen und sicher in ihre eigenen Prägungen einzuschließen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und schauen Sie sich das FatBook an.

Die Händler von Parts Europe haben jetzt mehr Möglichkeiten, Batterien aufgeladen und einsatzbereit zu halten oder Batterien Starthilfe zu geben, selbst wenn ein Fahrzeug mitten im Nirgendwo gestrandet ist.

BS Battery sorgt dafür, dass Powersports-Fahrzeuge mit der Notstarthilfe und Booster Power Box (Art.-Nr. 2113-0806) problemlos starten können. Niemand möchte aufgrund einer leeren Batterie am Straßenrand, auf der Strecke oder irgendwo anders festsitzen. BS Battery hat die Power Box so konzipiert, dass sie leicht zu transportieren ist, sodass Fahrer sie vor einer Reise verstauen können, um sicherzustellen, dass ihr Fahrzeug immer über die erforderliche Power zum Starten verfügt.

Die kompakte Power Box ist Notstarter, Booster und Stromversorgung zum Laden in einem. Sie verfügt über genügend Leistung, um entladene Akkus zu überbrücken und zu boosten und kann auch als Ladegerät für persönliches Zubehör dienen, damit Telefone, GPS-Geräte und andere notwendige Technologien eingeschaltet bleiben. Zusätzlich verfügt die Power Box über eine integrierte Taschenlampe mit drei Modi, darunter Dauerlicht, Stroboskopereffekt und SOS.

Die Power Box mag zwar klein sein, aber sie ist mächtig. Der Lithium-Ionen-Akku im Inneren ermöglicht es dem Booster,



Das BS30 ist mit Bleisäure- und Lithiumbatterien kompatibel, es verfügt über einen mehrachsigen Haken, sodass es überall aufgehängt werden kann, und es hat einen Ladestrom von bis zu 3 Ampere.

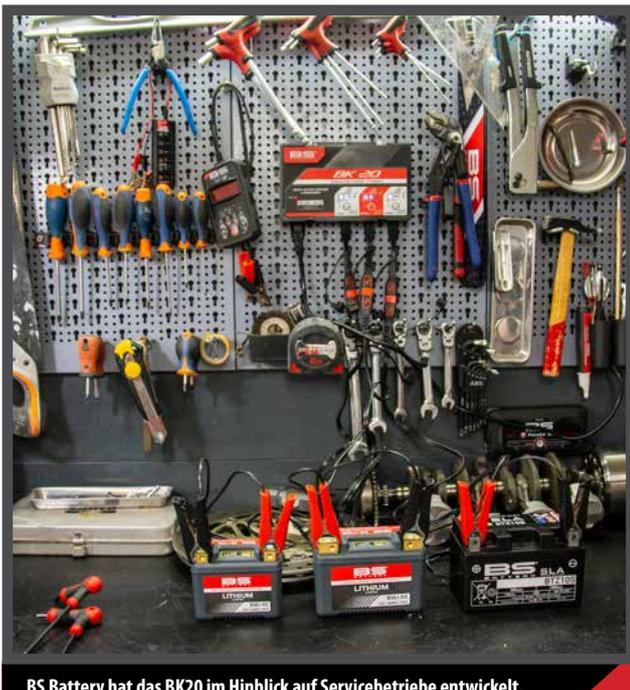
20 Mal zu starten, bevor eine Wiederaufladung erforderlich ist, was nur fünf Stunden dauert. Die Power Box funktioniert auch an Pkw und Lkw (Benzinmotoren bis 5 L/5000 ccm und Dieselmotoren bis 2,5 L/2500 ccm), sodass auch Abschleppfahrzeuge anspringen.

BS Battery verfügt über eine neue Generation intelligenter Ladegeräte, mit denen Fahrer Powersports-Batterien aktivieren, laden, warten und wiederherstellen können. Die BS30 (Art.-Nr. 3807-0587) und BK20 (Art.-Nr. 3807-0588) sind zwei 12-Volt-Ladegeräte, die mit Expertenfeedback von OEMs entwickelt wurden. BS Battery arbeitet seit vielen Jahren mit OEMs an der Entwicklung von OE-Batterien und die Informationen aus diesen Partnerschaften haben BS Battery dabei unterstützt, intelligente Ladegeräte zu entwickeln, die sowohl Händler als auch Kunden die Technologie und den Komfort bieten, die sie suchen.

Die BS30 und BK20 sind beide mit Bleisäure- und Lithiumbatterien kompatibel und bieten einen hohen Ladestrom bei hoher Batteriekapazität. Das BS30 verfügt über einen mehrachsigen Haken, sodass es überall aufgehängt werden kann, und es hat einen Ladestrom von bis zu 3 Ampere.

BS Battery hat das BK20 im Hinblick auf Lager und Servicebetriebe entwickelt. Dieses intelligente Gerät bietet drei Ladekanäle. Es kann drei Batterien mit unterschiedlichen Spannungen und Technologien gleichzeitig laden und warten, was es zu einer ausgezeichneten Wahl für Werkstätten mit mehreren Fahrzeugen oder sogar Kunden mit einer großen Sammlung macht. Ein 6 V/12 V Schalter trägt zusätzlich zur Vielseitigkeit des BK20 bei.

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über BS Battery und seine Palette an Batterielade- und Wartungsprodukten zu erfahren. Die Optionen finden Sie im Tires, Tools & Chemicals Katalog.



BS Battery hat das BK20 im Hinblick auf Servicebetriebe entwickelt. Dieses intelligente Gerät kann drei Batterien mit unterschiedlichen Spannungen und Technologien gleichzeitig aufladen und warten.



Der Rise Helm

Neue Grafiken für einen familienfreundlichen Helm

Die ganze Familie für Offroad-Fahrten einzukleiden ist dank Marken wie Z1R, die ihre Helmdesigns in Erwachsenen- und Jugendgrößen anbieten, viel einfacher. Eines der Z1R-Produkte, die Fahrer aller Altersgruppen und Größen ausstatten können, ist der Rise-Helm. Jetzt kommt der Rise in zwei zusätzlichen Grafiken, einschließlich der Rise Flame und Rise MC.

Die Rise Flame ist in Größen für Erwachsene und Jugendliche erhältlich und in fünf verschiedenen Farbkombinationen. Mit auffälligen Farbblöcken lässt sich die Rise Flame leicht mit den Lieblingshosen und Jerseys eines Fahrers kombinieren.

Die Rise MC ist eine neue grafische Wahl für Helmgrößen für Erwachsene, und das Design verfügt über drei verschiedene Farbkombinationen, die den Trend setzen und die Köpfe verdrehen werden. Die blaue/neonfarbene Option ist besonders schwer zu übersehen.

Die Flame- und MC-Grafikoptionen gesellen sich zu den Camo- und einfarbigen Optionen, die bereits für den Rise-Helm erhältlich sind. Der Rise-Helm mit ECE 22.05 Zulassung verfügt über eine spritzgegossene Polycarbonat-Schale, ausgestattet mit zwei Belüftungsöffnungen an Stirn, Kinn und hinten, um sicherzustellen, dass Fahrer einen konstanten Luftstrom erhalten, während sie auf der Strecke oder dem Trail unterwegs sind. Der Mesh-Einsatz im Kinnschutz verbessert die Luftzirkulation weiter.

Das Team von Z1R hat den Rise-Helm so praktisch wie möglich gestaltet. Die hintere Formgebung der Schale sieht elegant aus, aber sie wurde nicht so konzipiert, um einfach nur gut auszusehen. Die Form macht es für einen Fahrer tatsächlich einfacher, sein Brillenhalteband zu positionieren. Sobald die Brille dort ist, wo sie sein muss, bleibt sie sicher an ihrem Platz.

Im Rise-Helm sorgen das feuchtigkeitsableitende Innenfutter und die Wangenpolster dafür, dass die Köpfe auch an den heißesten Tagen kühl bleiben. Sie können leicht entfernt und gewaschen werden, damit auch alles weiterhin frisch aussieht und frisch riecht.

Nun, da Z1R den Rise Helm mit den neuen Flame und MC Grafiken anbietet, haben Fahrer aller Altersgruppen noch mehr Auswahl,

Die Rise MC-Grafik



wenn es um die Ausstattung geht. Die Jugendgröße hat viele der gleichen Funktionen wie die Helme in Erwachsenen-Größe, aber in einer kleineren Schale. Diese Option ist ideal für Fahrer, die nicht ganz groß genug für einen Helm für Erwachsene sind, aber die gleichen tollen Features und Grafiken wollen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neuen Rise Flame und Rise MC Helme, die von Z1R erhältlich sind. Alle Rise-Helmooptionen finden Sie im Offroad Katalog.

Der beliebte Rise Offroad-Helm von Z1R ist jetzt in der Flame-Grafik erhältlich.





Ein einfaches Upgrade

Pro-Level Bremsen für jeden Fahrer



Die MXC-Bremssättel von Moto-Master sind nicht nur ein großes Upgrade gegenüber Original, sondern auch vernickelt für eine erhöhte Haltbarkeit und einen unbestreitbar coolen Look.

Durch eine ordnungsgemäße Wartung werden die Bremsen an den Motocross-Bikes Ihrer Kunden weiterhin gut funktionieren, aber man kann nur eine gewisse Leistung mit OE-Komponenten erzielen. Wenn es an der Zeit ist, die Bremssteile zu aktualisieren, sind Moto-Master MXC Bremssättel eine einfache Wahl mit einer langen Liste von Leistungsvorteilen. Von tatkräftigem Privatfahrern bis hin zum aktuellen JM-Honda MXGP-Team – MXC-Bremssättel sind bekannt für ihre Leistung.

MXC-Bremssättel (Art.-Nr. 093-012) sind als direkter Ersatz für die vorderen und hinteren Bremssättel bei vielen beliebten Beta, GasGas, Honda, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Sherco und Suzuki Modellen. Das bedeutet, dass die MXC-Bremssättel mit Standard-Montagematerial und -Haltern kompatibel sind, was eine einfache Installation ermöglicht. Einfach den Bremssattel austauschen, die Bremsen entlüften, die Beläge einfahren und los geht's. Keine speziellen Schrauben, Halterungen oder Distanzstücke erforderlich. Die OEM-Bremssättel funktionieren sogar, obwohl alle MXC-Bremssättel mit Premium-Sinter Pro-Bremssätteln ausgestattet sind, sodass Ihre Kunden die originalen Teile als Ersatzteile aufbewahren können.

Während die meisten OEM-Bremssättel aus Aluminiumguss hergestellt werden, werden Moto-Master MXC-Bremssättel aus massiven Blöcken aus 7075-Aluminium gefertigt. Billet-Aluminium ist ein stärkeres Material als Aluminiumguss, sodass weniger davon verwendet werden kann. Gleichzeitig ermöglicht der CNC-Bearbeitungsprozess eine präzisere Form als das Gießen. Das macht die MXC-Bremssättel kompakter und deutlich stabiler, was vor allem bei harter Beanspruchung ein festeres Hebelgefühl und eine verbesserte Modulation ermöglicht.

Moto-Master MXC-Bremssättel sind zudem leichter und bieten bis zu 20 Prozent Gewichtsersparnis gegenüber dem standardmäßigen OEM-Bremssattel. Da das Gewicht ungefedert ist, hat es den zusätzlichen Vorteil, dass die Federung besser wirkt.

Da Moto-Master seine Kits komplett und benutzerfreundlich gestalten möchte, ist ein Satz von Sinter Pro Bremsbelägen (Art.-Nr. 093-012) im Lieferumfang jedes Bremssattels enthalten. Dieser Bremsbelag mit Racing-Mischung wurde für anspruchsvolle Fahrer entwickelt, mit kürzerer Einfahrzeit, mehr Anfangsbremskraft

Moto-Master stellt seine MXC-Bremssättel aus massiven Blöcken aus 7075-Aluminium her, wodurch sie extrem robust, leicht und in der Lage sind, ein stabiles Hebelgefühl und eine verbesserte Modulation zu bieten.



und Feedback sowie extremer Temperaturtoleranz. Wenn sich Ihre Kunden über ein Nachlassen der Bremswirkung beschweren, wird ein Satz von Sinter Pro Pads das Problem wahrscheinlich beheben.

Die MXC-Bremssättel sind vernickelt, um eine zusätzliche Haltbarkeit und ein verbessertes Erscheinungsbild zu gewährleisten. Im Inneren des Bremssattels versprechen präzisionsgeschliffene Edelstahlkolben eine sanfte Bewegung, während sorgfältig entwickelte Dichtungen genau die richtige Menge an Kolbenrückzug gewährleisten, um Bremschleifen zu vermeiden. Für zusätzlichen Komfort und langfristige Zuverlässigkeit bietet Moto-Master bei Bedarf Bremssattel-Überholsätze mit Ersatzkolben und Dichtungen an. Ersatzbolzen und Halteclips sind ebenfalls erhältlich.

Moto-Master wurde 1997 in der Nähe von Eindhoven, Niederlande, von einem jungen Maschinenbauingenieur gegründet, der mehr von den Bremsen seines Motorrads wollte. Seit mehr als 25 Jahren verfolgt Moto-Master innovative Produkte zur Verbesserung der Bremsleistung von Motocross- und Supermoto-Maschinen. ■

» Wenn Sie mehr über die MXC-Bremssättel und die vielen anderen Moto-Master-Teile und -Produkte erfahren möchten, wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich den Offroad Katalog an.



Reinigen, Schützen und Schmieren

Die Must-haves bei der Motorrad-Wartung

Muc-Off wurde 1994 mit einer echten Leidenschaft für Zweiräder gegründet und hilft Fahrern seitdem, ihre Maschinen „zu reinigen, zu schützen und zu schmieren“, damit der Spaß nicht aufhört. Während einige Muc-Off im Allgemeinen vielleicht mit dem Fahrrad- und dem Straßenmotorradsegment in Verbindung bringen, ist das Team des Unternehmens bestrebt, den Nervenkitzel von Offroad-Fahrern auf der ganzen Welt zu schüren, und das zeigt sich in einem erheblichen Unternehmens-Wachstum innerhalb der letzten fünf Jahre.

Muc-Off hat umfangreiche Anstrengungen unternommen, um neue, leistungsstarke Produkte für den gesamten Powersport zu entwickeln, basierend auf dem Feedback von Fahrern auf der ganzen Welt, von Wochenend-Fahrern bis hin zu professionellen Rennfahrern. Investitionen in gegenseitige Beziehungen mit professionellen Rennfahrern und Teams wie Sky Racing Team VR46 in MotoGP und Moto2 sowie Aruba.it Racing - Ducati in World Superbike haben dem Unternehmen geholfen, das Produktangebot zu erweitern und zu perfektionieren. Für viele Ihrer bestehenden und potenziellen Kunden stellt dies auch für das Produktsortiment und den Firmennamen eine Art Gütesiegel dar.

Muc-Off misst den Erfolg der Powersport-Wartung in drei Hauptschritten: Reinigen, Schützen und Schmieren. Unter den 10 neuen Powersport-Produkten, die Muc-Off auf den Markt gebracht hat, hebt sich unter anderem das Schutzspray HCB-1 (Art.-Nr. 3709-0003) in der Kategorie „Schützen“ hervor. Dieses Spray, eine Abkürzung für „Harsh Condition Barrier“, tut genau das – es schützt die Oberfläche, auf die es aufgetragen wird, vor Rost und korrosionsverursachenden anspruchsvollen Bedingungen, indem es eine dünne Beschichtung erzeugt, die bis zu zwölf Monate hält.

Die Partnerschaft des Unternehmens mit vielen US-Fahrern im AMA Supercross unterstreicht nicht nur das Engagement von Muc-Off für Offroad-Rennen, sondern auch ein neues Schlüsselprodukt in der „Schmieren“-Kategorie. Die Off-Road All Weather Chain Lube Kettenschmierung (Art.-Nr. 3605-0119) wurde für lang anhaltenden Schutz und Leistung für alle gängigen Ketten- und Fahrtypen entwickelt und enthält sogar keramische Additive, um die Lebensdauer der Komponenten zu verlängern.

Diese neuen Produkte und Rennpartnerschaften gehören zu den vielen Schlüsselfaktoren, die die globale Nachfrage nach Muc-Off-Produkten so stark vorangetrieben haben, dass sie ein eigenes größeres Lager aufbauten. Muc-Off, das sich von der



Das neue HCB-1 Schutzspray von Muc-Off schützt Oberflächen vor Rost und korrosionsverursachenden Bedingungen durch eine langlebige dünne Beschichtung.

Drittparteien-Abwicklung mit begrenzter Lagerfläche entfernt hat, verwaltet und betreibt jetzt eine 15.000 Quadratmeter große Anlage nördlich von Southampton, dem größten Frachthafen des Vereinigten Königreichs. Diese Änderungen erleichtern es den Händlern von Parts Europe, ihre Kunden mit den Produkten von Muc-Off besser zu versorgen.

Vom Säubern nach dem Wochenende bis hin zur Vorbereitung auf das nächste, die vielfältige Produktpalette von Muc-Off wird Ihren Kunden dabei helfen, ihre Wartung komplett durchzuführen. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und schauen Sie sich den Tires, Tools & Chemicals Katalog an.*

Die Off-Road All Weather Chain Lube Kettenschmierung von Muc-Off wurde für Schutz und Leistung bei allen gängigen Fahrstilen und Fahrbedingungen entwickelt.



Krasse Polster

Verschönern Sie die Lenker



Neken möchte die Lenker Ihrer Kunden mit einer Reihe von Special Edition Lenkerpolstern, die in einer Reihe von superlebendigen Farben und Designs angeboten werden, verschönern.



Nekens Erfahrung mit der Herstellung von Lenkern und Zubehör reicht bis ins Jahr 1990 zurück. Das ist eine Ära, in der helle Farben die Farbpalette an Fahrerlagern und Startgattern auf der ganzen Welt beherrschten. Zu Ehren dieser aufregenden Zeit hat Neken eine Reihe von Special Edition Lenkerpolstern eingeführt, die die fluoreszierenden und kontrastreichen Farben aufgreifen, die „damals“ so beliebt waren.

Nekens neue Special Edition Lenkerpolster (Art.-Nr. 0601-5638) wurden für 28,6 mm (1 1/8 Zoll) Lenker entwickelt und werden in den strahlendsten Versionen von Lila, Grün, Rot, Orange und Weiß angeboten - mit kontrastierenden 3D-Gummilogos. Sie sind die Definition von „krass“!

Lenkerpolster sind ein wichtiges Schutzmerkmal, das eine weiche Barriere zwischen Fahrer und Lenker und Gabelbrücke bietet. Jeder Crash oder Aufprall ist anders und Ihre Kunden werden für ein hochwertiges Lenkerpolster dankbar sein, falls einer dieser seltenen Vorfälle auftritt.

Hat man eines der Neken-Lenkerpolster (Art.-Nr. 0601-5641) montiert, wird der Klemmbereich am Lenker Ihrer Kunden mit fast 40 Millimeter hochdichtem Schaumstoff abgedeckt, der die Aufprallenergie absorbieren und verteilen kann, um mögliche Verletzungen zu reduzieren. Das Polster verfügt über einen strapazierfähigen Gummibezug und eine Innenhülle aus Hartplastik, die sich für eine sichere, stabile Befestigung an den Lenker schmiegt, egal wie hart Ihre Kunden fahren – oder stürzen.

Schutzausrüstung muss nicht langweilig sein. Nur sehr wenige Helme verzichten auf auffällige, amüsante Farben und Jerseys scheinen durch eine unerschöpfliche Entwicklung von Farben und Stilen zu marschieren. Warum sollten also die Lenkerpolster Ihrer Kunden langweilig sein? Mit Nekens neuen Special Edition Lenkerpolstern können Fahrer dem Lenker ihres Bikes etwas Farbe und Stil verleihen und gleichzeitig einen hervorragenden Aufprallschutz gewährleisten.

Neken wurde 1990 in Frankreich von Philippe Bochereau gegründet. Als Amateur-Motocross-Fahrer war Bochereau mit der Qualität der damals verfügbaren Lenker unzufrieden, daher begann er, seinen eigenen zu bauen. Er begann alleine in seiner Garage, war aber schnell erfolgreich und gründete eine kleine Werkstatt. Die Marke Neken wurde geboren.

Jahrzehnte später hat Neken einen Ruf für hochwertige, innovative Produkte entwickelt und ist auf 70 Mitarbeiter angewachsen. Die Neken-Produktlinie umfasst Bochereaus ursprüngliche Leidenschaft, Lenker, sowie Lenkerpolster, Gabelbrücken, Griffe und andere hochwertige maschinell bearbeiteten Produkte. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu den Neken Special Edition Lenkerpolstern zu erhalten und erfahren Sie mehr im Offroad-Katalog.



Von der Straße zum Rennen

ECE-zugelassene Racing Bremsbeläge

In den TRQ-Bremsbelägen von TRW trifft die Rennstrecke auf die Straße. Diese Bremsbeläge bieten Fahrern das Beste aus beiden Welten – sie sind hochwertige Racing-Bremsbeläge und haben dank ECE-Prüfzeichen eine Straßenzulassung. Diese Kombination macht sie perfekt für den Einsatz auf der Rennstrecke, insbesondere an Renntagen, Supermoto und anderen Wettbewerben. Um es noch besser zu machen, kann ein Fahrer dann auch mit dem Bike, das er für das Rennen verwenden wird, zur Rennstrecke fahren.

Die Bremsbeläge in Track Racing-Qualität – einfach TRQ genannt – verfügen über eine gesinterte Mischung, die selbst unter aggressiven Bremsbedingungen hervorragende Leistung bietet. Die Anfangsbremskraft der TRQ-Beläge (Art.-Nr. 1721-3178) sorgt für eine hohe Reaktionsfähigkeit. Bei der Entwicklung der TRQ-Pads hatte TRW auch die Langlebigkeit im Blick. Die Struktur der Belagmischung wird während der Produktion optimiert, wodurch die Beläge hitzebeständig sind und den Verschleiß reduzieren. Und dank des NRS-Hakensystems wird das Belagmaterial für eine super stabile Verbindung sicher an der Trägerplatte fixiert.

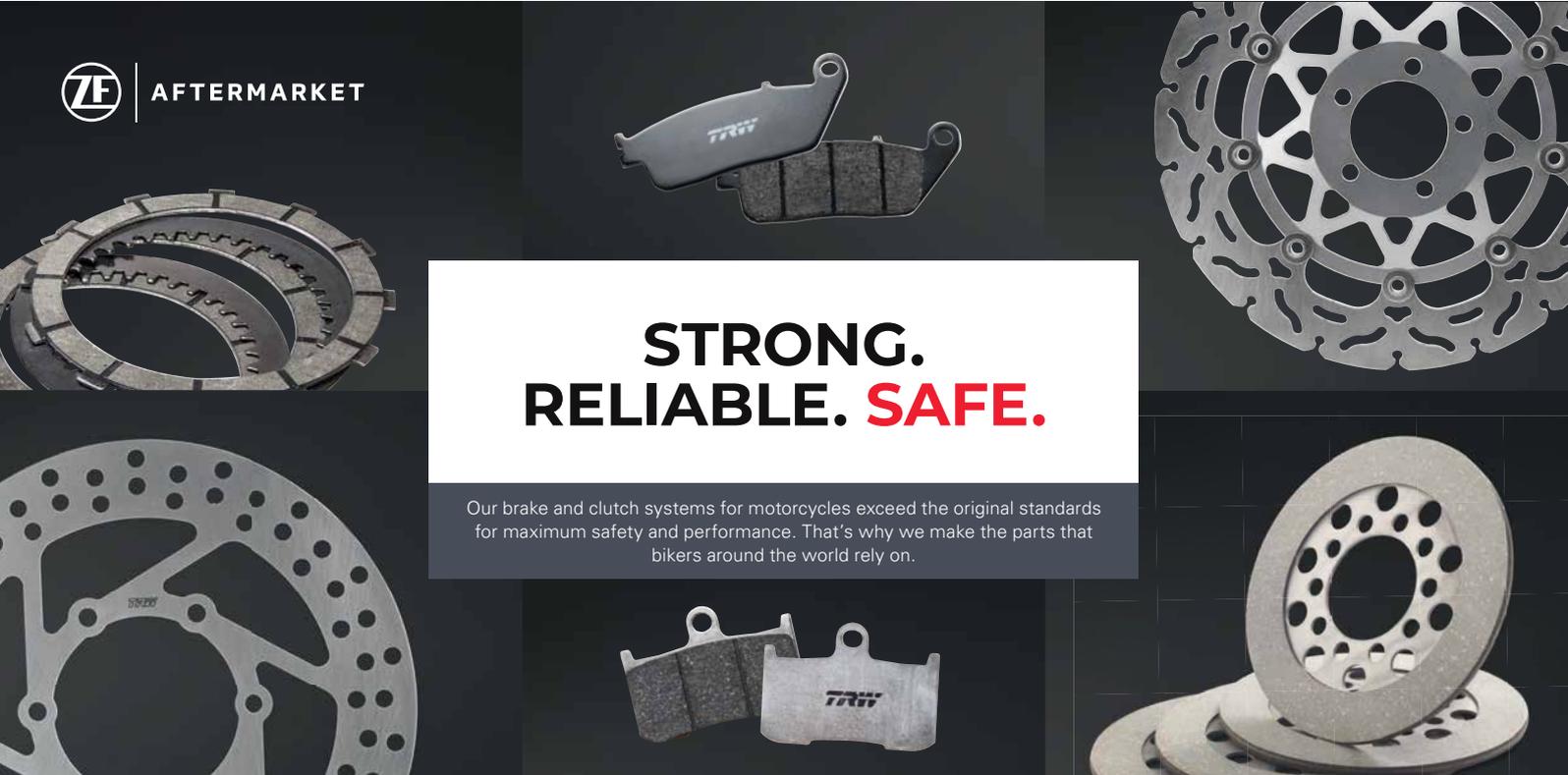
Die ECE-Zulassung ermöglicht es Trackday-Enthusiasten, mit ihren bereits montierten Pads in Wettbewerbsqualität auf die Rennstre-



Die TRQ-Bremsbeläge von TRW sind für hohe Leistung bei aggressiven Bremsbedingungen ausgelegt und haben dank ECE-Prüfzeichen eine Straßenzulassung.

cke zu fahren, so dass sie nicht nur ein Performance-Bremsbelag sind, sondern auch unglaublich praktisch für Fahrer sind, die sowohl auf der Straße als auch auf der Strecke fahren möchten. Die TRQ Beläge liegen eine gute Stufe über den TRW SRT, aber sie sind nicht auf den Renneinsatz beschränkt, wie die höheren CRQ Pads. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Leistungsmerkmale der TRQ Bremsbeläge von TRW zu erfahren sowie über die Eigenschaften der anderen Beläge der Marke. Alle verfügbaren Ausführungen finden Sie im Street Katalog.



**STRONG.
RELIABLE. SAFE.**

Our brake and clutch systems for motorcycles exceed the original standards for maximum safety and performance. That's why we make the parts that bikers around the world rely on.





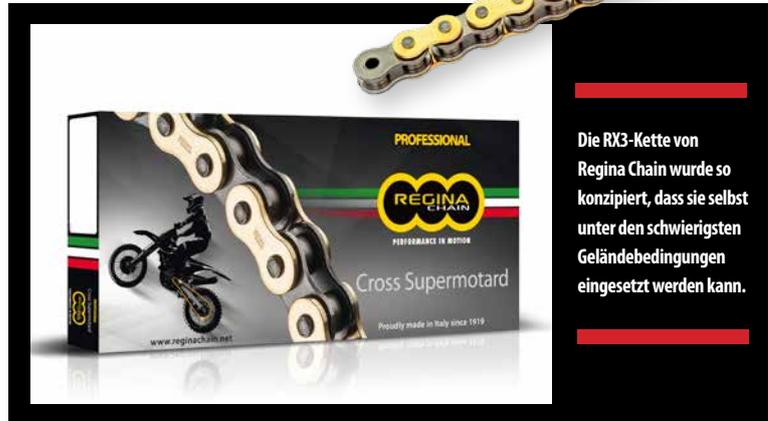
Kraft-Lieferant

Eine hochentwickelte Motocross-Kette

Rennsport führt zu Innovation und Innovation führt zu mehr Meisterschaften. Dieser Zyklus wird deutlich, wenn man sich die Renngeschichte von Regina Chain anschaut. Das Unternehmen hat Fahrern bereits geholfen, weltweit rund 350 Meisterschaften zu erreichen und da das Ausreizen der Möglichkeiten von Ketten weitergeht, geht auch die Technologie weiter, die in sie hineingeht.

Die Ergebnisse der Erfahrungen, die Regina Chain in den Jahren des Wettbewerbs gemacht hat, sind in der Serie RX3 von Offroad-Ketten deutlich zu sehen. Motocross setzt einer Motorradkette extrem zu und die RX3 wurde entwickelt, um selbst in den stressigsten Fahrsituationen Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Gleichzeitig behält die Kette jedoch ein geringeres Gewicht, um den Wettbewerbsvorteil zu erhalten. Diese Stabilität wird mit geformten Buchsen, chromatierten Bolzen aus legiertem Kohlenstoffstahl und speziellen abgeschrägten Laschen erreicht. Insbesondere speziell geformte Buchsen verhindern den "Faßeffect", welcher bei der Montage von Standard-Buchsen auftritt, was zu einer Verringerung des Verschleißes der Kette führt.

RX3-Modelle eignen sich für Motocross- und Supersmoto-Bikes bis 500 ccm, und die Größe 520, RX3-Kette mit 120 Gliedern (Art-



Die RX3-Kette von Regina Chain wurde so konzipiert, dass sie selbst unter den schwierigsten Geländebedingungen eingesetzt werden kann.

Nr. 1221-0093) ist besonders bei Motocross-Fahrern beliebt. RX3 Ausführungen sind auch in den Größen 428 und 420 erhältlich.

Red Bull KTM Factory Racing setzt die RX3 sowohl in MXGP als auch in MX2 ein. Weitere Teams, die auf die Technologie und die Langlebigkeit von Regina Chain setzen, sind Team Gebben Van Venrooy Racing und Team Marchetti Racing in MXGP und Team Honda 114 Motorsports in MX2. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr über RX3 Ketten zu erfahren. Sie finden auch alle Größen im Offroad Katalog.

RX3. THE CHAIN MADE FOR CHAMPIONS

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



KTM RED BULL FACTORY RACING TEAM
 #84 Jeffrey Herlings
 #28 Tom Vialle
 #222 Tony Cairoli
 #711 Rene Hofer
 #61 Jorge Prado
 #101 Mattia Guadagnini



PERFORMANCE IN MOTION

RX3 CHAIN IS ORIGINAL EQUIPMENT ON KTM, HUSQVARNA, GASGAS, TM



Bereit für die Rally

Stoßdämpfer für jedes Gelände

Adventure-Fahren bedeutet, weg von der gut befahrenen Straßen und hin zu etwas Aufregenderem, egal ob der Weg gepflastert ist oder nicht. Manchmal bedeutet das, dass Fahrer zusätzliche Herausforderungen bewältigen müssen, um ihr Ziel zu erreichen, aber das ist schließlich Teil des Spaßes. Es wäre kein Abenteuer ohne ein paar zu überwindende Widrigkeiten.

Eine Widrigkeit, die allerdings nie ein Teil der Fahrt sein sollte, ist unsachgemäße Federung. YSS Suspension bietet Fahrern hochwertige Komponenten, um jede Fahrt – egal wie weit diese vom Weg entfernt ist – so gleichmäßig und kontrolliert wie möglich zu halten.

YSS bietet Federung für alle Arten von Fahrten, ob Straße oder Trail, Wettkampfevel oder einfach nur zum Spaß. Für Geländefahrten bietet YSS eine hochwertige Reihe von Gasdruckstoßdämpfern an, wie den MZ456-420TRL-05 (Art.-Nr. 1310-2193) für die Honda CRF 250 Rally. Da die Rally überall hinfahren kann, von glatten Autobahnen bis hin zu holprigen Trails, wusste YSS Suspension, dass der Stoßdämpfer genauso vielseitig sein musste. Dieser Stoßdämpfer wurde speziell für die Rally entwickelt und ist ein direkter Ersatz für den originalen Stoßdämpfer in gleicher Größe, um das Upgrade so einfach wie möglich zu machen.

Durch die Verwendung von Stickstoff im Dämpfungssystem verleiht dieser Stoßdämpfer Rally-Fahrern ein komfortableres,

YSS Suspension bietet einen hochwertigen Gasdruckstoßdämpfer, der speziell für die Honda CRF 250 Rally entwickelt wurde. Ein direkter Ersatz, er ist ein großes Upgrade gegenüber des OE-Stoßdämpfers.



stabileres Gefühl. Zugstufe, Vorspannung und Kompression können alle an den Geschmack und den Fahrstil des Fahrers sowie an das Gelände angepasst werden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über YSS Suspension für alle Fahrarten zu erfahren, einschließlich Adventure-Modellen wie der Rally. Sie können all die verschiedenen Optionen in den Street- und Offroad-Katalogen finden.



ADJUST YOUR RIDING STYLE

USED FOR HONDA CRF 250 RALLY '16

-  **T** THREADED SPRING PRELOAD
-  **R** REBOUND ADJUSTABLE
-  **L** LENGTH ADJUSTABLE ± 5 mm

REAR SHOCK ABSORBER
13102193 (MZ456 TRL)



DISTRIBUTOR IN EUROPE

PARTS EUROPE GMBH
CONRAD-ROENTGEN-STRASSE 2, 54332 WASSERLIESCH/TRIER
TEL : +49 (650) 96 95 1514 WWW.PARTSEUROPE.EU

WORLD CLASS SUSPENSION

Wahl der Champions

Von Rennfahrern für Rennfahrer entwickelte Kolben

In den letzten zwei Jahren ist Vertex Pistons an Bord von Tim Gajzers Team HRC Honda CRF450R zur MXGP-Meisterschaft aufgestiegen. Gajser kam mit den GP-Racer's Choice Kolben von Vertex an die Spitze, dem Hochleistungsdesign der Vertex Kolben-Reihe für Viertakt-Offroad-Optionen.

Die GP-Racer's Choice Kolben wurden für die anspruchsvollsten Wettbewerbe in Zusammenarbeit mit den Teams von Honda, Kawasaki und Yamaha in der Motocross-Weltmeisterschaft entwickelt.

Um eine überlegene Festigkeit und Leistung zu gewährleisten, werden diese Kolben aus einer sehr widerstandsfähigen VP-310-Legierung heißgeschmiedet. Die in das Design integrierte T-Brücke ist von der Formel-1-Technologie inspiriert. Mit anderen Worten: Die GP-Racer's Choice Kolben sind so konzipiert, dass sie den Strapazen der härtesten Rennbedingungen der Welt standhalten.

GP-Racer's Choice Kolben verfügen über eine spezielle Molybdän-Disulphit-Beschichtung. Das bedeutet, dass diese Kolben über die Laufruhe, Leistung und Verschleißfestigkeit verfügen, die ein Fahrer von Vertexs hochstufigen Offroad-Kolben erwartet. Die Leistung wird durch die Form des Kopfes weiter verbessert, der für ein maximales Verdichtungsverhältnis und eine gleichbleibende Zuverlässigkeit entwickelt wurde.



Für 2021 hat Vertex Pistons das Sortiment an Modellen für seine GP-Racer's Choice Kolben erweitert, um mehr Fahrern die Möglichkeit zu geben, ihre Leistung und Vorteile zu erleben.

Für 2021 erweiterte Vertex Pistons das Angebot an Motorrädern, für die die GP-Racer's Choice Kolben passen werden. Neben den Motorrädern, die an der Entwicklung der Kolben beteiligt waren, sind sie auch für Beta, GasGas, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki und Yamaha Modelle erhältlich.

Auch in diesem Jahr hat Vertex Pistons wieder eine MXGP-Meisterschaft im Visier. Neben dem HRC-Team sponsert Vertex auch Honda Assomotor, Kawasaki KRT, KTM Marchetti Racing Yamaha Monster Energy Factory MXGP und MX2. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Vertex Pistons zu erfahren. Die GP-Racer's Choice Kolben können im Offroad Katalog gefunden werden.

PARTS EUROPE

[Factory Riders 2T Pistons]

10-time world champion pistons in 2020



[REPLICA]

Cast pistons in original OEM shape



[PRO RACE]

Forged pistons developed with Vertex know-how



[RACE]

Cast pistons developed with Vertex know-how



[RACE EVOLUTION]

Cast pistons developed on GPs

TiGa243



Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und AntriebsKits

Die Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Ergal-Kettenrad oder das Works-Z-Leichtstahl-Kettenrad aufrüsten.

Die Ergal Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1220-0371) ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultra-

harten Stifte und den für hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1223-0860) ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette (Art.-Nr. 1223-0863) ist Sunstars hochrangige Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und finden Sie die Varianten in den Offroad und Street Katalogen.



Sunstar bietet Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Ketten-Kits für das Straßen- und Offroad-Fahren an.



THE ORIGINAL.
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team



ALUMINUM SPROCKET (ERGAL)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



Distributor
PARTS EUROPE

www.sunstarmoto.com



In Griffweite

Einfacherer Zugang zu den Zündkerzen

Haben Sie die Zündkerze überprüft? Das ist eine häufige Frage, wenn ein Motor nicht anspringt oder schlecht läuft. Und während einige Motorräder leicht zugängliche Zündkerzen haben – Moto Guzzis und Airhead BMWs fallen einem da ein – sind die Zündkerzen vieler Motorräder tief im Zylinderkopf vergraben und sind schwer erreichbar. Hier kommen die Pro Kerzensteckschlüssel von Motion Pro ins Spiel.

Motion Pro hat eine klassisches Essential aus dem Werkzeugkasten für das 21. Jahrhundert überarbeitet, um es schlanker, vielseitiger und langlebiger zu machen. Die Pro Kerzensteckschlüssel (Art.-Nr. 3801-0329) sind dank ihrer extrem dünnwandigen Bauweise einfacher zu bedienen, sodass sie mit weniger Manövrieren in tiefe Motorköpfe gelangen können. Und da das Arbeiten mit einer Ratsche bei beengten Platzverhältnissen schwierig sein kann, bieten die Pro-Steckschlüssel drei Antriebsoptionen. Benutzer können den Steckschlüssel auf eine 3/8-Zoll-Ratsche stecken, eine Stange

über die Durchgangsbohrung verwenden oder das Werkzeug mit einem 17-mm-Schraubenschlüssel über das sechseckige Ende des Steckschlüssels drehen.

Um einen sicheren Halt an der Kerze während des Ein- oder Ausbaus zu gewährleisten, verfügt der Pro Kerzensteckschlüssel über einen internen mechanischen Haltering. Im Gegensatz zu dem sonst üblichen Haltesystem mit Gummidurchführungen wird das mechanische System von Motion Pro mit zunehmendem Alter weder verschleifen noch aushärten und ist vom Öl unbeeinflusst, sodass es die Kerze nie nicht zu greifen bekommen wird. ■

» Die Pro Kerzensteckschlüssel werden in den Größen 14 mm, 16 mm, 18 mm und 21 mm angeboten, um mit allen gängigen Kerzen zu passen. Sie können ab sofort bestellt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und im Tires, Tools & Chemicals Katalog.



Die Pro Kerzensteckschlüssel von Motion Pro sind für den Zugriff auf schwer erreichbare Zündkerzen konzipiert. Sie bieten drei Antriebsoptionen, eine großartige Funktion für enge Motorräume.

THE RIGHT TOOLS

Unique Flexing Shaft Helps Remove Stubborn Springs With Ease

TUFF HOOK™

Part No. 3850-0560

Heavy-duty design for use on large exhaust and kickstand springs



FLEX SHAFT

Flexing insert allows users to get into tight spaces and apply leverage from multiple angles



RIGID SHAFT

Front tip notch helps users push hard-to-reach spring off mounts



Steel shaft with heavy-duty stainless steel flex insert



@motionpro
@motionpro
@motionpro
@motionpro

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Fahrstil

Antriebsriemensätze für Softails

Nichts definiert die Show-and-Go-Mentalität so gut wie ein Riemenantrieb, der entwickelt wurde, um V-Twins ein großes Style-Upgrade zu verpassen, während er gleichzeitig effizient Leistung liefert. Belt Drives Limited ist darauf spezialisiert, Form und Funktion miteinander zu verbinden, um Harley-Davidsons auf die nächste Stufe des Custom-Styles zu heben.

Belt Drives Limited bietet eine Vielzahl von Riemenantriebstypen, einschließlich eines offenen Riemenantriebs. Warum sollte man den Riemen auch verstecken, wenn er in den Look integriert werden kann? Die zwei Zoll breiten, offenen Riemenantriebskits für 2018-2020 Softail-Modelle sind ein gutes Beispiel dafür, wie man die Mechanik des Motorrads präsentiert. Das zweiteilige Design umfasst eine verchromte Option (Art.-Nr. 1120-0431) und ein schwarzes Finish (Art.-Nr. 1120-0434).

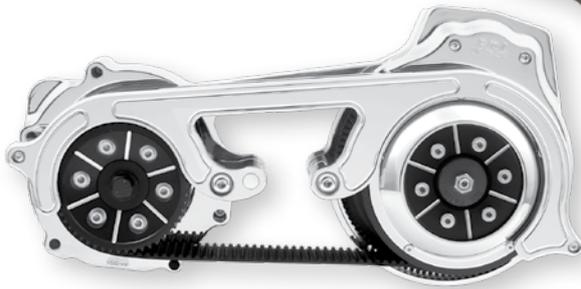
Diese offenen Riemenantriebskits sind so konzipiert, dass sie nahtlos mit den OEM-Trittbrettern, vorverlegten und mittig positionierten Fußrastenanlagen der Milwaukee-Eight Softails zusammenarbeiten. Das bedeutet, dass die Kunden nicht alles austauschen müssen, um einen tollen individuellen Look zu erhalten.

Jedes Kit wird mit einer zweiteiligen Motorplatte und einem 2-Zoll-Primärantriebsriemen geliefert. Die Fläche auf dem im Lieferumfang enthaltenen vorderen Pulley und dem Federteller entspricht dem Muster auf dem hinteren Pulley. Außerdem ist die vordere Pulley-Abdeckung gegengebohrt, um eine ultra-saubere Ästhetik zu erreichen. Die 52/69 Pulley-Kombination ergibt eine 1,326:1 Primärübersetzung.

Belt Drives Limited hat die Tellerfeder-Kupplung mit einer 6-Bolzen-Konfiguration konzipiert. Das Ergebnis ist ein besseres Kupplungsgefühl und ein eleganteres Aussehen. Der Stil des offenen Riemenantriebs wird durch den Seitenschutz und den oberen Schutz mit offenliegendem Dom weiter verbessert.

Der „Funktionsteil“ des Pakets ist an Elementen wie den Federn und dem Federteller zu erkennen, die verbessert werden, um ein noch sichereres Einkuppeln zu ermöglichen. Das macht den Riemenantrieb zu einer guten Wahl. Für leistungsstarke Motoren mit großem Hubraum gibt es einen stärkeren Membranfeder- und Lagersatz, den HHP-1 (Art.-Nr. 1130-0437).

Belt Drives Limited hat seinen Sitz in Südkalifornien. Dank der eigenen Aluminiumgießerei, mehr als 50 CNC-Fräsen und Drehmaschinen, einer Verzahnungsabteilung und einem



Die offenen Riemenantriebe von Belt Drive Limited sind in einer Reihe von Ausführungen und Finishes erhältlich, darunter verchromt oder Schwarz. Beide bieten viel Stil und Funktion für Harley-Davidson Softail Modelle.



Die offenen Riemenantriebskits enthalten alles, was für eine nahtlose Installation erforderlich ist, einschließlich Motorplatte, Antriebsriemen, Pulleys, Kupplung und das notwendige Montagematerial.

modernen Unternehmen zur Herstellung von Gummi kann das Unternehmen den Herstellungsprozess sorgfältig überwachen. CAD-Design und Rapid Prototyping sind Teil des Prozesses, um aus einer Idee ein fertiges Produkt zu machen. Da Belt Drives Limited über so viele interne Ressourcen verfügt, kann dieser Prozess schnell abgeschlossen werden, bevor ein neues Teil zu einem strengen Testprogramm übergeht, um höchste Qualität und Leistung zu gewährleisten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Belt Drives Limited und alle Riemenantriebsoptionen des Unternehmens für Harley-Davidson Modelle zu erfahren. Die Ausführungen und Modelle finden Sie im FatBook.

MOOSE RACING

MTB SHORTS

- » Leichtes, abriebfestes 4-Wege Stretch-Polyester
- » Stretcheinsätze sorgen für mehr Bewegungsfreiheit
- » Einstellmöglichkeit im Hüftbereich für individuelle Passform
- » Aufbewahrungstasche mit Reißverschluss
- » Athletic Fit
- » Erhältlich in den aufgelisteten geraden US-Bundweiten für Männer

GRÖSSE	SCHWARZ
28	5001-0090
30	5001-0091
32	5001-0092
34	5001-0093
36	5001-0094
38	5001-0095
40	5001-0096
42	5001-0097
44	5001-0098



MTB COMPRESSION SHORTS

- » 4-Wege-Stretch Polyester für Kompressionspassform
- » Schnell trocknendes, feuchtigkeitsableitendes Material
- » Nicht einschränkende, schmale Schrittpolster
- » Rutschfestes Silikon-Muster an Bund und Oberschenkeln
- » Erhältlich in den aufgelisteten US-Bundweiten für Männer

GRÖSSE	SCHWARZ
XS	5001-0126
S	5001-0127
M	5001-0128
L	5001-0129
XL	5001-0130
2XL	5001-0131



ICON

HERREN MOTORHEAD3 HANDSCHUHE

- » AX® Laredo synthetisches Chassis und Handflächen für ein angenehmes Tragegefühl und gutes Gefühl für Griffarmaturen
- » D30®-Knöchelsätze für Aufprallschutz im gesamten Handschuh bieten wichtigen Schutz
- » Die Klettverschlüsse am Handgelenk ermöglichen ein einfaches An- und Ausziehen sowie Verstellbarkeit
- » Geprüft und zertifiziert nach der Norm EN 13594: 2015

GRÖSSE	SCHWARZ
S	3301-4237
M	3301-4238
L	3301-4239
XL	3301-4240
2XL	3301-4241
3XL	3301-4242



TECHNO RESEARCH

3-IN-1 VCM-TR4 KABEL

- » Kombiniert die drei Datenübertragungsstecker-Typen (DLC) von H-D für weniger Verschleiß an Ihrem VCM-TR4
- » Kompatibel mit dem 4-poligen J1850 DLC von 2001-2014 Modellen, dem 6-poligen CAN DLC von 2020 Modellen und neueren Harley® EURO5 kompatiblen DLC (2021)

HINWEIS: Nur zur Verwendung mit der TR4-Familie von TechnoResearch VCMs.

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
2120-1155	3-in-1 VCM-TR4 Kabel



MOTO TASSINARI

VFORCE4 MEMBRANE

- » Verbessertes Resin-Membranplättchensystem, Kohlenfaser und Lay-Up
- » Vorgebogene Membranplättchen garantieren eine bessere Abdichtung an der Spitze
- » Breiterer Membrankäfig für maximalen Luftdurchfluss
- » Eine um 10,5 % vergrößerte Membranspitzen-Fläche verbessert die Luftzufuhr
- » Die aerodynamische Form der Käfigspitze erhöht die Geschwindigkeit der durch die äußeren Einlässe angesaugten Luft
- » Mit langen Anschlagflächen, die die Membranspitzen progressiv verzögern - für eine verbesserte Haltbarkeit der Plättchen
- » Kleinerer Frontbereich des mittleren Flügels mit einer aerodynamischeren Form

HINWEIS: Bei der Bestellung von Ersatzmembranen bitte ein Set pro Membrankäfig bestellen

MODELLE	MEMBRANBLOCK ART.-NR. ERS.	MEMBRANPLÄTTCHEN ART.-NR.
HONDA		
CR125R 87-00, 02	1008-0340	-
HUSQVARNA		
125 ccm Modelle 17-18	1008-0301	1008-0303
TC125 16-21	1008-0301	1008-0303
TC250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE150 17-21	1008-0301	1008-0303
TE250 17-21	1008-0301	1008-0303
TE300 17-21	1008-0301	1008-0303
TX300 17-21	1008-0301	1008-0303
KTM		
125/150 SX 16-21	1008-0301	1008-0303
250 SX 03-16	1008-02661	1008-0267
250 SX 17-21	1008-0301	1008-0303
250 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC 17-21	1008-0301	1008-0303
150 XC-W 18	1008-0301	1008-0303
250 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
300 XC-W 17-21	1008-0301	1008-0303
250/300 MXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 MXC 07-11	1008-0266	1008-0267
250/300 EXC 04-06	1008-02661	1008-0267
250/300 EXC 07-11	1008-0266	1008-0267
YAMAHA		
YZ 85 93-21	1008-0317	1008-0315
YZ125 05-21	1008-0302	1008-0303

1. 2004 250SX Einlassmanschette erforderlich.



NEKEN

OVERSIZE-LENKERPOLSTER

- » Speziell konzipiert für 28,6 mm (1 1/8") Lenker
- » Polster aus hochdichtem Schaumstoff mit hochwertigem Gummibezug
- » Mit Kunststoffrohr unter dem Schaumstoff für eine sichere Montage

FARBE	ART.-NR.
3D violett, Special Edition	0601-5638
3D grün, Special Edition	0601-5639
3D rot, Special Edition	0601-5640
3D neon-orange, Special Edition	0601-5641
3D weiß, Special Edition	0601-5642



ICEFLOW MOTOR-KÜHLMITTEL

- » Mit einem Fokus auf Schutz und Leistung, erhöht das IceFlow Kühlmittel die Wärmeableitung, um Überhitzen zu vermeiden
- » Gebrauchsfertiges entmineralisiertes Kühlmittel; muss nicht verdünnt werden
- » Basis: Monopropylenglykol
- » Reduziert und hält optimale Betriebstemperaturen
- » Gefrierpunktschutz unter $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-14\text{ }^{\circ}\text{F}$)
- » Langanhaltender Schutz aller Metalle und Dichtungen
- » Innovative Nanotechnologie und organische Additivtechnologie
- » Silikatfrei, biologisch abbaubar und ungiftig
- » Ideal für alle flüssigkeitsgekühlten Systeme
- » Im 20-Liter Behälter verkauft

BESCHREIBUNG	ART.-NR.
Twin Air IceFlow-Kühlmittel	1011-4560



BEAT THE DIRT.

Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

**GEOMAX
MX33**

DUNLOP

dunlop-motorrad.de

RINEHART RACING

4" AD ENDSCHALLDÄMPFER

- » Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Rineharts einzigartigem Sound ein Grollen und Röhren
- » Gleiches beliebtes Schalldämpfer- und Dämpfereinsatzdesign wie bei der Rinehart True-Dual-Anlage in einem leicht zu montierenden und günstigen Paket
- » Für OEM-Krümmen geeignet
- » Kein Tuning erforderlich oder empfohlen, wenn sie auf OEM-Rohren mit Katalysator montiert werden
- » Paarweise erhältlich

HINWEIS: Endschalldämpfer passen nicht mit gestuften Rinehart Racing-Krümmern.

HINWEIS: Nicht EC-geprüft.

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	ENDKAPPE
FÜR 18-21 FLSB		
1801-1406	Verchromt	Schwarz
1801-1407	Schwarz	Verchromt



MXC
CALIPER

FACTORY
EDITION

NEXT LEVEL.

FACTORY STOPPING POWER
ULTRA RIGID AND COMPACT DESIGN

PARTS
EUROPE

BREATHE EASY!



Egal, ob Sie Ihren OEM Papierluftfilter ersetzen oder auf einen wiederverwendbaren PREMIUM Luftfilter mit Drahtgitter aufrüsten möchten – Drag Specialties hat genau das, was Sie brauchen, um Ihr Bike auf Spitzenleistung laufen zu lassen. Unsere komplette Luftfilter-Linie ist für eine Reihe an Modellen von '90er Evos bis '21er Twin Cams erhältlich, inklusive einigen Zubehör-Luftfiltern. Diese Linie umfasst hochwertige, langlebige Produkte von Drag Specialties.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die komplette Linie zu erfahren.

**PARTS
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU