PARTS EUROPE Magazine

ESTATE 2021 ★ VOL. 12, N. 3

ABBIGLIAMENTO CLASSICO PER LA GUIDA SU MOTO SPORTIVA **COMBINATO A CARATTERISTICHE DI ULTIMA GENERAZIONE**

9901–2826

★ Aggiornamenti dal mondo delle competizioni sportive
★ Approfondimenti sui fornitori
★ Novità dell'azienda

IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.
THE INSTAN
DRAG Specialties
PARTS EUROPE

Roadsofa-Carbon Fiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.
SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

PARTS EUROPE Magazine

Editore/caporedattore: Don Emde · *don@emdebooks.com*
Redattore: Dennis Johnson · *dennis@emdebooks.com*
Direttore artistico: Morgan Williams
Responsabile di produzione: Jen Rose · *jen@emdebooks.com*
Revisore: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Assistente alla progettazione: Kristina Nystul Breaux
Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Collaboratori fotografia: Laura Keren, Bavo Swijgers, Huub Munsters

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base pubblicitaria. Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.
Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.

DON EMDE, INC.

Ufficio editoriale:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCIANTI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

Informazioni generali:
Tel.: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:
Tel.: +49 6501 96 95 2000
E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 6501 96 95 2650
Sito internet: www.partseurope.eu

SOMMARIO

Estate 2021 ★ Vol. 12, n. 3

IN COPERTINA

» 28 **Icon: progettato per l'alta velocità**
Abbigliamento classico per la guida su moto sportiva combinato a caratteristiche di ultima generazione

SEZIONI

» 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 74 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

» 32 **Michelin**
» 34 **Akrapovič**
» 38 **Moose Racing**
» 40 **Mustang Seats**
» 44 **HeinzBikes**
» 46 **Barnett**
» 48 **Dunlop**
» 52 **THOR**
» 54 **JW Speaker**
» 56 **Moose Utility Division**
» 57 **Kuryakyn**
» 58 **Hinson**
» 59 **Z1R**
» 60 **RK Chain**
» 61 **Pro Circuit**
» 62 **Alpinestars MX**
» 63 **Alpinestars Road**
» 64 **Zieger**
» 65 **Cycra**
» 66 **Cometic**
» 67 **FMF Vision**
» 68 **OptiMate**
» 70 **Müller**
» 71 **Regina Chain**
» 72 **Nelson-Rigg**
» 73 **Motion Pro**

Synthhawk

ENGINEERED SYNTHETIC JACKET

RETROGRADE ENGINEERED // AX LAREDO SYNTHETIC CHASSIS // D3O® IMPACT PROTECTORS
TESTED AND CERTIFIED ACCORDING TO EN 17092-4:2020 CLASS A

All the performance of leather but half the weight, the Synthhawk™ jacket is for future-focused pilots. The Ax® Laredo engineered synthetic chassis is internally reinforced with 300d polyester in the elbow and shoulders. Fitted with D3O® CE certified removable back, elbow, and shoulder impact protectors, the Synthhawk has an inconspicuous style but is every bit a certified motorcycle jacket. On hot summer riding days, open the chest, cuff, and back vents for on-demand airflow. For even more airflow, deploy the AirFly™ center front mesh panel for maximum cooling. The rollable hood storage and adjustable waist drawcord eliminate high-speed wind flap.

PARTS EUROPE

PPE

ICON ONE THOUSAND®
ICON1000.COM

In questo numero

di Don Emde

GIACCA ICON OVERLORD SB2 PRIME

ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT650

A metà stagione, Fabio Quartararo è in vetta alla classica del MotoGP.
Foto di Michelin Motorsports

Riposa in pace, Jim Matchette

È un onore pubblicare *Parts Europe Magazine* fin dalla nascita dell'azienda e desidero iniziare questo numero congratulandomi con i 17 rappresentanti commerciali che stanno per festeggiare i 10 anni di servizio presso Parts Europe. Vengono tutti presentati nella sezione delle notizie a pagina 10, vi invito pertanto a leggere la lista e a fare gli auguri al vostro rappresentante, nel sia caso presente.

Il marchio presentato in questo numero è ICON che con la sua innovativa linea di caschi e abbigliamento moto continua a stabilire nuovi standard nel settore motociclistico in termini di comfort, stile e protezione. Le ultime versioni di Motorhead, Overlord, Hooligan, Contra e Hypersport sono state tutte aggiornate e migliorate insieme alle calzature e ai caschi. Non perdetevi la storia a partire da pagina 28.

Gli articoli dedicati ai progetti di preparazione delle moto riscuotono sempre molto successo. In questo numero, abbiamo due moto su cui sta lavorando il team di Parts Europe in collaborazione con Michelin: una Royal Enfield Interceptor 650 e una Continental GT650. Entrambe stanno andando incontro a una trasformazione molto interessante. Date un'occhiata alla sezione delle notizie.

A proposito di Michelin, per coloro che seguono il MotoGP, il leggendario produttore di pneumatici condivide in questo numero alcuni dettagli su come continui a utilizzare ciò che impara sulla pista per migliorare gli pneumatici realizzati per l'uso stradale. Non a caso, il MotoGP viene definito come il «laboratorio più veloce del mondo». La competizione si è appena fermata per la pausa estiva vedendo il pilota francese Fabio Quartararo del team Yamaha in cima alla classifica con ben 36 punti e riprenderà in Austria il giorno 8 agosto.

Infine, una triste notizia dalla sede di LeMans Corporation in Wisconsin. Il responsabile vendite nazionali di Drag Specialties Jim Matchette è recentemente scomparso. Ha cominciato a lavorare per l'azienda come rappresentante commerciale più di 25 anni fa, facendo carriera e arrivando a ricoprire un ruolo di punta nelle vendite che amava davvero tanto. So che la maggior parte di voi in Europa potrebbe non averlo conosciuto personalmente, ma se avete un qualsiasi prodotto Drag Specialties in negozio, allora state pur certi che la sua lunghissima esperienza nella guida di moto V-Twin ne ha contribuito allo sviluppo. Ci mancherà tantissimo. ■

Ride Safe!

Editore/capo redattore

- **POSSIEDI** una grande passione per gli sport motoristici e desideri lavorare in un'azienda internazionale?
- **AMI** lavorare in team perché solo in questo modo puoi sfruttare appieno le tue capacità e dare il meglio di te?

Allora candidati come:

- **Agente di vendita e addetto all'assistenza clienti** per l'Europa centrale e orientale*
- **Agente di vendita e addetto all'assistenza clienti** per la Francia*
- **Rappresentante commerciale** per l'Europa centrale e orientale*
- **Rappresentante commerciale** per la Svizzera*
- **Amministratore informazioni di prodotto***
- **Capogruppo acquisti,** analista di inventario e di supporto*

Per maggiori informazioni, visita la pagina relativa alle offerte di lavoro sul nostro sito.

*** Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.**

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

Z1R
Z1R.COM
SUZUKI
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE
PARTSEUROPE.EU

ROAD MAXX

- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE SHIELD
- SCRATCH RESISTANT DROP DOWN SUN VISOR MAKES THE HELMET VERSATILE IN ALL LIGHTING CONDITIONS
- EXHAUST VENT ON THE TOP THAT IS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- FULLY REMOVABLE, POLYESTER MOISTURE WICKING LINER AND CHEEK PADS
- INJECTION ABS MOLDED SHELL
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ DUAL DENSITY EPS FOAM

Verso il traguardo dei dieci anni

PARTS EUROPE È LIETA DI PRESENTARE I RAPPRESENTANTI COMMERCIALI CHE HANNO RAGGIUNTO I 10 ANNI DI SERVIZIO

Quando il tempo trascorso si misura in decenni, assume un significato nuovo e importante. È sinonimo della dedizione, della flessibilità e della pazienza necessarie per arrivare a questo traguardo. Tutto ciò è possibile continuando ad avanzare instancabilmente verso il futuro nonostante nuove tecnologie, cambiamenti politici, fatti ed eventi possano modificare il paesaggio.

Poiché Parts Europe ha superato il suo primo decennio, vuole mettere in evidenza i membri del team che sono stati presenti fin dall'inizio di questa avventura. Tra i rappresentanti commerciali, sono 17 i membri che hanno raggiunto questo traguardo.

Loro, insieme ai Country Sales Manager, sono il collegamento diretto tra l'azienda e i rivenditori, poiché aiutano la prima a soddisfare in tempi record le esigenze dei secondi, rimanendo così sempre al top nel settore e offrendo un servizio che si contraddistingue da tutto il resto. Parts Europe ha pertanto chiesto a questo gruppo così diversificato e interessante di rappresentanti commerciali, tutti di grande successo, di raccontare qualcosa in più di sé:

continua a pagina 12...

KEEP ON CRUISING

La gamma **American Elite** offre una resa chilometrica maggiore grazie alla tecnologia Multi-Tread (MT) nel posteriore, così da permetterti di viaggiare più a lungo. Sono progettati, testati e prodotti negli Stati Uniti, esclusivamente per moto americane. Scegli lo stile del fianco che meglio si adatta alla tua moto e preparati a partire.

DUNLOP

AMERICAN ELITE™

dunlop.it

...continua da pagina 10

DIMITRIOS CHATZIARAPOGLOU - *SALONICCO, GR*

«Sono stato importatore per il marchio THOR fin dagli anni '90 e vivo per l'enduro. Ciononostante, vado sempre al lavoro sulla Vespa anni '70 di mio padre perché è un classico!».

GIOVANNI NAPOLEONE, ALIAS JONNY - *PEDARA, IT*

«Per me la famiglia viene prima di tutto. Poi ci sono le moto, il mare e la musica rock».

JACKY SCHOEFFLER - *TROISFONTAINES, FR*

«Ho ereditato la passione per le moto da mio padre, che guidava una BSA Gold Star negli anni '60. Ho praticato il mio sport preferito, il motocross (4 volte campione della lega di Lorena), poi l'enduro (2 volte campione di Francia) lavorando allo stesso tempo nel settore».

DIONIGI BALDI, ALIAS DONDIONI - *TORINO, IT*

«Sono attivo nel motocross da 54 anni, oltre a essere un grande fan delle Harley».

MANUEL AIRES, ALIAS MANEL DI PARTS - *AVEIRO, PT*

«Fin dal primo giorno, anche quando ho inviato i miei primissimi ordini THOR, Parts Europe ha sempre rappresentato una sfida entusiasmante. Svolgo il mio lavoro con grande passione e i miei rivenditori mi conoscono e si affidano a me proprio per questo motivo».

JENS KLOOS - *BAD BELZIG, DE*

«La gente mi conosce per i miei scherzi e il mio lato divertente, ma posso anche essere serio. Sono serio nel mio amore per gli sport motoristici!».

ALAIN GRAMUSSET - *AIX-LES-BAINS, FR*

«Questi ultimi 10 anni, in cui ho potuto contribuire alla crescita di Parts Europe, sono stati i più interessanti della mia vita. È un sogno che diventa realtà e un vero onore».

PATRICK ANDREU - *FOURNÈS, FR*

«Sono davvero orgoglioso di essere un rappresentante commerciale per Parts Europe. L'azienda possiede un portfolio straordinario e io lavoro quotidianamente con colleghi pieni di passione e di dedizione».

LAURENT RAPHANEL, ALIAS LOLO - *MAS-GRENIER, FR*

«Partecipo alle gare da quando avevo 13 anni, età in cui le moto sono rapidamente diventate una passione per me. Io stesso avevo un negozio, quindi la mia parte preferita del lavoro è il contatto con i nostri rivenditori».

STUART PROCTER - *DARTFORD, GB*

«Da bambino volevo essere Barry Sheene, soprattutto perché sono nato negli anni '70 e ho vissuto a 10 km dal famoso circuito di Brands Hatch. Quando avevo 4 anni, mio padre mi regalò una Honda Z50 e da allora non sono mai più sceso dalla sella».

VINCENT ARNOULT - *PÉRENCHIES, FR*

«Per me, Parts Europe ha sempre significato un buono spirito tra i colleghi. Noi, come persone e come organizzazione, condividiamo la stessa passione nell'offrire un servizio eccellente in questo settore. Questo ci lega, rendendoci un team di alto livello per i nostri rivenditori. Dopo essere arrivato a Parts Europe in sella alla mia Ducati Monster in una giornata di neve, sono stato accolto immediatamente con un caffè bollente dal mio nuovo team».

STANISLAS KRZYZOSTANIAK - *BORAN-SUR-OISE, FR*

«Sono attivo nel settore delle moto dal 1993, ma è a partire dal 2001 che ho iniziato a lavorare come libero professionista e a divertirmi in strada. Sono entrato a far parte della famiglia di Parts Europe nel 2010 e da allora sto vivendo il mio sogno!».

DENIS DUFOUR - *FRANSÈCHES, FR*

«Per me è stato un decennio straordinario insieme a un team altrettanto straordinario. Abbiamo ottenuto grandi risultati partendo da zero! Sono molto felice e orgoglioso di farne parte».

JAN TOMANEK - *HODONÍN, CZ*

«Vivo nel sud-est della Repubblica Ceca, in una zona conosciuta per i suoi vini. Ho praticato motocross per più di 15 anni, mentre ora guido qualsiasi tipo di moto. Mi piace preparare moto custom e curarne le grafiche».

MARTIN ARUMÄE - *TÕNUKÜLA, EE*

«Sono stato introdotto agli sport motoristici da un campione pluripremiato dell'Unione Sovietica nel segmento delle gare stradali, che per coincidenza abitava nel mio palazzo. Ho ricevuto la mia prima moto nel 1994, una Kawasaki KX 60. Più tardi è arrivata la mia prima vittoria internazionale in Germania, a Bruchstedt. Ogni sera mi addormento con gli sport motoristici in testa e ogni mattina mi sveglio con gli sport motoristici in testa».

KARL LYREN - *SURAHAMMAR, SE*

«Partecipo a gare di drag racing a livello europeo da 10 anni. Anche da bambino mi è sempre piaciuto tutto ciò che avesse un motore. Moto enduro, sportive, Harley. Ho solo 33 anni, ma sono attivo nel settore già da 15 anni».

ROGER LYREN - *SURAHAMMAR, SE*

«Ho iniziato nel settore come meccanico nel 1985, preparando e mettendo a punto motori da gara. La mia passione per il drag racing mi ha portato ad assistere come allenatore diversi team di gara per portarli alla vittoria, passando poi in un secondo momento alla vendita e alla distribuzione di prodotti nel settore degli sport motoristici. Questo è più di un lavoro, è il mio stile di vita».

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.

JT® SPROCKETS

www.jtsprockets.com

BADLANDS MOTORCYCLE PRODUCTS

Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.

We make it easy for you to do it right!™

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.

NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Make It Your Ride 2021

INIZIA LA TRASFORMAZIONE

Dopo la presentazione del progetto di preparazione per le moto custom lanciato da Parts Europe insieme a **Michelin**, l'azienda ha rivelato maggiori dettagli sui singoli componenti e accessori a installazione rapida utilizzati nella conversione delle due moto Royal Enfield.

Sia la Royal Enfield Interceptor 650 sia la Continental GT650 saranno dotate dei nuovi pneumatici Michelin Road Classic, consentendo alle due bellezze dallo stile classico di mantenere il loro stile retrò chic, pur assicurando prestazioni di livello superiore grazie alla tecnologia più recente.

Combinando l'ultima generazione di mescole in gomma e la Silica Rain Technology (SRT), a cui si aggiunge il 26% di intagli sul battistrada, i nuovi pneumatici Road Classic possiedono una fantastica aderenza in condizioni di asciutto e bagnato nonché una grande stabilità in curva e su rettilineo grazie alla tecnologia Bias Belted.

Come già spiegato nel numero di *Parts Europe Magazine* della primavera 2021, le due Royal Enfield vengono preparate da due rivenditori Parts Europe in Germania: **SK-Bikes GmbH e EifelTec Team GmbH**.

La Interceptor 650 ottiene nuovi componenti grazie a SK-Bike. Naturalmente, i prodotti sono stati selezionati per preservare il carattere e il look classico della moto. Al progetto partecipano numerosi fornitori partner di Parts Europe.

Lo scarico è di **S&S Cycle**. Si tratta del Qualifier, un sistema 2 in 1 completamente in acciaio inossidabile, che non è soltanto bello da vedere, ma possiede anche un sound straordinario. **C-Racer**, il marchio degli specialisti greci di café racer, offre una piastra paramotore e una protezione per radiatore che donano alla Interceptor 650 un aspetto custom.

Gli esperti nel settore dei LED di **KOSO North America** offrono luci posteriori a LED e soluzioni per l'illuminazione della targa. Gli indicatori di direzione sono del marchio **Parts Europe** e vengono forniti completi del rispettivo relè per indicatori di direzione di **Flösser**. Il cavo per batteria **OptiMate** O-01 di **TecMate** facilita il collegamento e la rimozione del caricabatterie.

La Royal Enfield Continental GT650 è dotata di un nuovo treno di pneumatici Michelin Road Classic e di uno scarico S&S Cycle.

Anche la Interceptor 650 monta Michelin Road Classic e presenta sospensioni anteriori e posteriori YSS.

Ulteriori dettagli estetici sono i cuscinetti neri opachi per serbatoio di **OneDesign** e gli specchietti tondi dal design classico di **Parts Europe**. Il marchio cult **Biltwell** migliora il look del manubrio con le manopole Renegade. Al trasporto dei bagagli ci pensa **SW-Motech**, che offre anche portapacchi e attacchi laterali.

L'altra Royal Enfield, la Continental GT650, si trova in preparazione presso l'officina di EifelTec Team.

CONTINENTAL GT 650

Codice articolo	Marchio	Descrizione
0306-0805	Michelin	Road Classic posteriore 130/70b18 63h TI
0306-0786	Michelin	Road Classic anteriore 100/90-18 65h TI
0630-2500	Biltwell	Manopole Kung Fu
1904-0236	C-Racer	Griglia radiatore
2331-0168	C-Racer	Mascherina faro
2331-0166	C-Racer	Parafango anteriore
0810-2237	C-Racer	Codone
1402-0402	C-Racer	Parafango posteriore
0604-0062	Hyperpro	Ammortizzatore di sterzo CSC nero da 140 mm
0604-0231	Hyperpro	Kit di montaggio per ammortizzatore di sterzo
0640-1352	Motogadget	Specchietto café racer Mo.View omologato ECE
2020-1391	Parts Europe	LED con vetro trasparente
2020-1391	Parts Europe	LED con vetro trasparente
1811-3796	S&S Cycle	Silenziatori slip-on conici per Royal Enfield 650 bicilindriche
1861-1420	SW-Motech	Protezione per collettore
0505-2052	SW-Motech	Paramotore
1310-2044	YSS	Ammortizzatore doppio posteriore
0413-0089	YSS	Kit forcella

INTERCEPTOR 650

Codice articolo	Marchio	Descrizione
0305-0786	Michelin	Road Classic anteriore 100/90-18 65h TI
0306-0805	Michelin	Road Classic posteriore 130/70b18 63h TI
0630-2515	Biltwell	Manopole Renegade
1402-0402	C-Racer	Parafango posteriore per Royal Enfield
0506-1611	C-Racer	Piastra paramotore
0520-3073	C-Racer	Portanumero laterale
1904-0237	C-Racer	Protezione radiatore
2331-0169	C-Racer	Mascherina faro Scrambler
0810-2245	C-Racer	Sella Scrambler
1510-0826	C-Racer	Portapacchi
2130-0181	Flösser	LED a intermittenza 2x12 V, max. 30 W
2010-1397	KOSO	Luce posteriore a LED con vetro rosso
2030-1372	KOSO	Luce a LED per targa
2030-0881	KOSO	Luce a LED per targa
4301-0571	OneDesign	Cuscinetti morbidi per serbatoio
2020-1391	Parts Europe	Indicatori di direzione
0640-1151	Parts Europe	Specchietto universale con marcatura "E"
2020-1391	Parts Europe	Indicatori di direzione a LED con marcatura "E"
0640-1151	Parts Europe	Specchietto universale con marcatura "E"
3807-0159	TecMate	Cavo batteria con occhielli
1810-2851	S&S Cycle	Sistema di scarico 2 in 1 Qualifier in acciaio inossidabile
3501-1463	SW-Motech	Borsa laterale Legend
0505-2050	SW-Motech	Supporto laterale SLC
0505-2051	SW-Motech	Supporto laterale SLC
1861-1420	SW-Motech	Protezione per collettore
3501-1523	SW-Motech	Borsa laterale Legend Lc1 sinistra
3501-1524	SW-Motech	Borsa laterale Legend Lc1 destra
3501-1525	SW-Motech	Borsa laterale Legend Lc1 sinistra, nera
3501-1526	SW-Motech	Borsa laterale Legend Lc1 destra, nera
1310-2044	YSS	Ammortizzatore doppio posteriore
0413-0089	YSS	Kit forcella

Per enfatizzare ulteriormente il suo look da café racer, sono stati scelti silenziatori in acciaio inossidabile di **S&S Cycle**, il cui impatto visivo viene ancora di più enfatizzato grazie alla protezione per tubo di raccordo di SW-Motech. A ciò si aggiunge una protezione per radiatore di **C-Racer**. I greci offrono anche un codone che trasforma in pochi semplici passi la Continental GT650 in una monoposto.

Come la mascherina faro Scrambler installata sulla Interceptor 650, anche quella C-Racer sulla Continental GT650 integra le luci e incornicia il faro. Ciò consente agli indicatori di direzione a LED di Parts Europe di inserirsi perfettamente. I parafanghi anteriori e posteriori sono stati ridotti al minimo, pur continuando a essere funzionali.

HyperPro offre ancora più comfort di guida e sicurezza grazie all'ammortizzatore di sterzo CSC e al relativo kit di montaggio, regolabile in 22 diverse posizioni. Gli specchietti per estremità manubrio di **Motogadget** sono piccoli, compatti e si adattano perfettamente alle linee della café racer. Le manopole Kung-Fu di **Biltwell** completano il look dei comandi.

YSS fornisce le sue famose sospensioni anteriori e posteriori di altissima qualità, che consentono un miglioramento significativo nella tenuta di strada rispetto alle sospensioni di serie. Le sospensioni elencate sono montate sulla Interceptor 650 e la Continental GT650.

» *Date un'occhiata al numero di Parts Europe Magazine che uscirà nell'autunno 2021 per scoprire i fortunati vincitori dei due gioiellini e seguite la trasformazione completa sui canali social di Parts Europe.*

Guidato dalla passione

SIAMO LIETI DI PRESENTARVI WERNER MÜLLER, IL FONDATORE DI MÜLLER MOTORCYCLE AG

Quasi nessun altro settore viene associato alla passione tanto quanto quello delle moto. Dopotutto, le moto non sono solo un mezzo di trasporto, ma sono sempre state anche un simbolo di libertà, indipendenza e, al tempo stesso, solidarietà.

Chi avrebbe mai pensato che un componente molto speciale per Harley-Davidson fosse sviluppato solo perché un appassionato di gare di moto non agì abbastanza in fretta? Originariamente intenzionato a vendere moto BMW, Werner Müller è lo sviluppatore dei sistemi Power Clutch e Hydro Clutch nonché fondatore di Müller Motorcycle AG.

Müller progetta, sviluppa e produce componenti per moto da più di 34 anni. È stato uno dei primi preparatori in Germania a ottenere l'omologazione TÜV per i suoi prodotti e possiede molti brevetti e modelli di utilità. La vasta esperienza accumulata nel corso di molti anni e la passione per le moto si traducono in un know-how che raramente si trova nel settore.

Il più grande interesse di Müller sono sempre stati i veicoli a due ruote. Nel 1978, all'età di 25 anni, lui e sua moglie aprirono un piccolo negozio di accessori per moto. Poiché il cuore di Müller da sempre batteva per le gare su strada, assunse la direzione di una concessionaria Yamaha. Presto, un secondo marchio doveva essere aggiunto, ma quale? BMW rappresentava l'oggetto del desiderio di Müller, ma il concessionario BMW locale fu più veloce di lui e ottenne il marchio.

Ciò che rimaneva era Harley-Davidson, ma non fu amore a prima vista. Tutto questo avvenne nel 1985, quando le Harley erano considerate esotiche e praticamente nessuno le guidava. Tuttavia, chiunque ne avesse una voleva anche avere la possibilità di renderla unica con accessori. A quel tempo, i componenti erano difficili da trovare e non avevano l'omologazione TÜV.

Müller non era felice della situazione e iniziò a progettare i propri componenti di sera dopo il lavoro con un tavolo da disegno e una matita ben appuntita. I primi prodotti Müller furono realizzati nel 1986-1987 e presentati all'IFMA di Colonia nel 1988. Tra questi spiccavano il primo sistema di abbassamento regolabile, prodotto e venduto ancora oggi con successo a livello mondiale, e un ponte forcella unico sul mercato.

Müller è sempre stato un fan della tecnologia con l'ambizione di sviluppare componenti che non apportassero solamente un miglioramento estetico, ma anche tecnico.

Take the scenic route

PREDATOR III SEAT

FOR SOFTAIL® MODELS

The Predator III seat features a 6” tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver’s cut for better leg clearance.

0802-1269

Available in Smooth or Double Diamond stitch with black, silver or red thread.

Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

DRAG Specialties seats

Il sistema Power Clutch di Müller è stato una vera rivoluzione.

Con l'aiuto di un componente molto piccolo, poco costoso e facile da installare, la quantità di forza necessaria per tirare la frizione viene ridotta del 40%.

Nell'autunno del 2003, il fondatore e presidente di LeMans Corporation Fred Fox visitò la cittadina di Konz, in Germania. Parlando con l'amministratore delegato di Parts Europe, il discorso virò presto verso il sistema Power Clutch per Harley-Davidson inventato in Baviera. Fox si disse interessato a incontrare il creatore di questa piccola meraviglia e, dopo una telefonata e un giro in auto dal Danubio alla Mosella, la sera seguente i tre si trovarono seduti al tavolo insieme.

«Fred voleva ordinare 1.600 unità del sistema Power Clutch per conto di LeMans Corporation, una quantità parecchio notevole per un prodotto ancora relativamente di nicchia all'epoca» ricorda oggi Müller. «Tuttavia, fummo in grado

di fare veloce e consegnare quanto pattuito nei tempi stabiliti».

Grazie a ciò, iniziò la storia di successo del sistema Power Clutch, che superò persino i confini tedeschi.

La più grande passione di Müller, tuttavia, sono ancora oggi le gare di moto. Prima di mettersi in proprio, infatti, era un pilota attivo nel trial. Nel 1995-1996, prese parte alla German Harley Cup, arrivando all'11° e al 12° posto assoluto su 35 partecipanti.

Dopo aver lasciato la gestione di Müller Motorcycle AG al figlio Fabian nel 2018, Werner riuscì a tornare completamente alle origini del suo successo partecipando e trionfando in gare classiche sulla sua BMW R100RS, che lui stesso aveva preparato partendo da singoli componenti. Sviluppando lui stesso prodotti per il miglioramento delle prestazioni, fu in grado di aumentare la potenza del motore costruito nel 1978 da 65 cavalli a più di 100.

A tale successo seguì un'altra telefonata, ma questa volta fu dalla Baviera a Konz, perché chi avrebbe potuto essere partner del Classic Racing Team di Werner se non Parts Europe? Parts Europe accettò di sostenere il team di Werner e gli inviò una tuta, un casco e l'attrezzatura per il paddock.

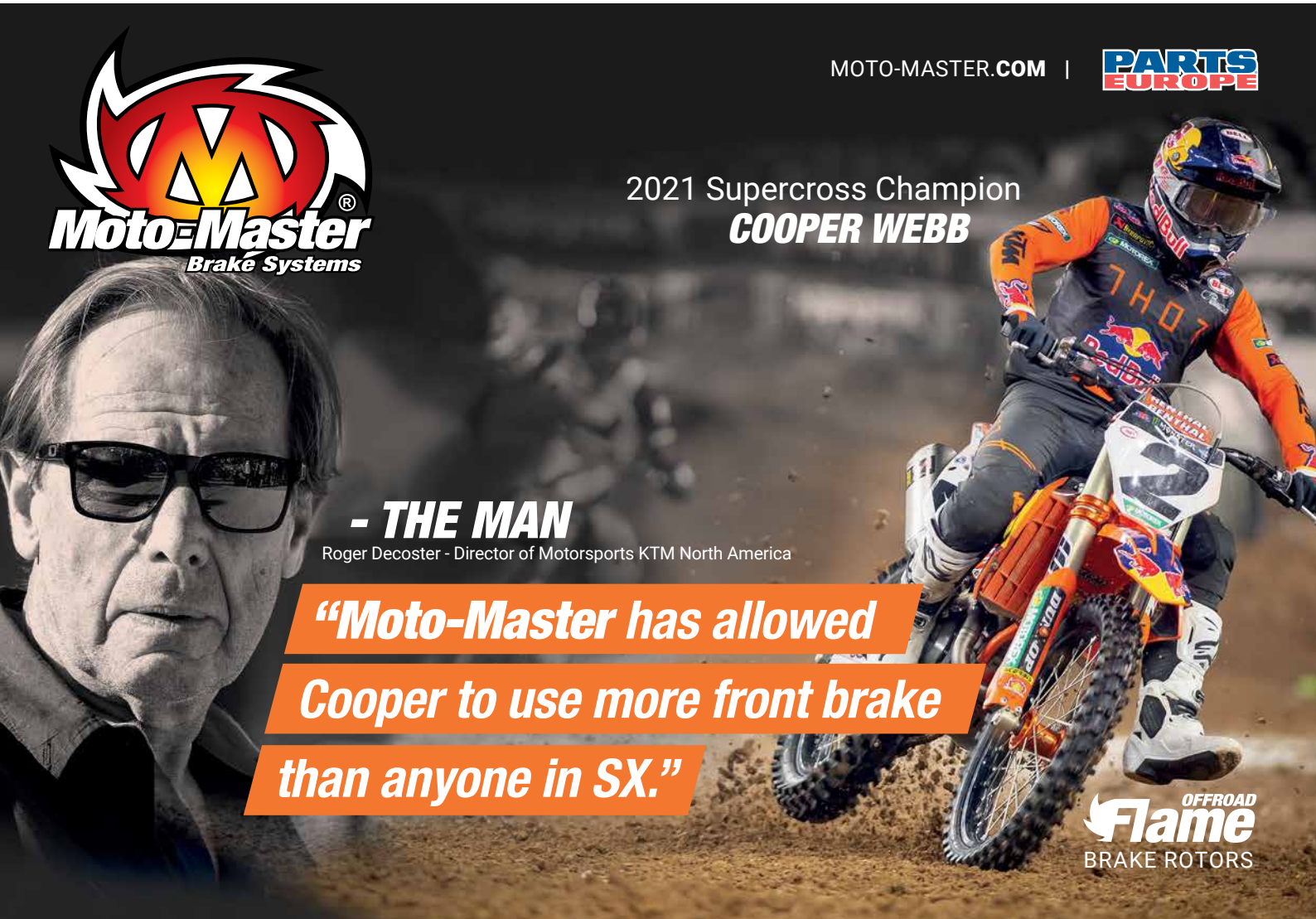
Il successo non si fece attendere: Müller prese parte nel 2019 al Moto Trophy, una competizione che include i proprietari di moto classiche come le supermoto degli anni '90 e i modelli a 2 tempi che dominavano la scena del Gran Premio fino a quando non furono sostituiti dai 4 tempi. Dopo aver partecipato a 13 dei 16 round in totale, due dei quali si svolsero ogni weekend di gara in vari circuiti europei tradizionali, Müller concluse il suo primo BMW Boxer Trophy nell'ambito del Moto Trophy 2019 con un rispettabile 2° posto.

Nel 2020 si svolsero sei round della classe BMW Boxer Trophy 1 nonostante la pandemia di coronavirus e Müller dominò chiaramente in tutte e sei le gare, portando a casa tutte le vittorie presso i circuiti di Oschersleben e Most così come al Lausitzring.

Per la stagione 2021, che ha avuto inizio ad aprile, sono 10 i circuiti previsti, di cui il primo è il Lausitzring. Questo è stato originariamente completato nel 2000 per la competizione americana Full-throttle ed è caratterizzato da una forma triovale per una lunghezza di 3,26 km con curve sopraelevate e percorsi interni. Dal 2018 è sempre più utilizzato in occasione di eventi motoristici.

Nel 2021 sono in programma anche circuiti di fama mondiale come il Sachsenring, Hockenheim e il TT Circuit Assen. Il calendario completo e ulteriori informazioni sul Moto Throphy sono disponibili in tedesco all'indirizzo https://klassik-motorsport.com/klassik_de/veranstaltungen.

Seguite Parts Europe sui social per aggiornamenti esclusivi sul percorso di Müller alla guida della sua BMW durante la stagione. L'impegno di Parts Europe nei confronti del Classic Racing Team di Müller è solo uno dei tanti esempi dello slogan aziendale ***We Support the Sport!*** ■



GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 APRILE 2021

Numero 46, Valentino Rossi (Petronas Yamaha SRT) - numero 30, Takaaki Nakagami (LCR Honda IDEMITSU) - numero 23, Enea Bastianini (Avintia Esponsorama)

È arrivato il momento di scendere in pista!

FESTEGGIAMO IL MOTOGP

La classe regina delle competizioni stradali, il MotoGP, celebra il suo ventesimo compleanno nel 2022. Fondata nel 1949 sotto l'egida della FIM come campionato mondiale di motociclismo Grand Prix, la competizione divenne MotoGP nel 2002, quando fu consentita la partecipazione solamente alle moto con motore a 4 tempi e non più a quelle con motore 500 cc a 2 tempi. La cilindrata massima concessa passò dai 990 cc iniziali a 800 cc fino ad arrivare nel 2010 ai 1000 cc odierni. Nella stessa stagione furono presentate ufficialmente le due classi Moto2 e Moto3.

Dal 1992 Dorna Sports S.L. ha assunto la direzione, il marketing e l'esecuzione del MotoGP oltre a esserne il titolare

continua a pagina 22...

GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 APRILE 2021

Numero 93, Marc Marquez (REPSOL Honda) - numero 27, Iker Lecuona (Tech3 KTM) - numero 89, Jorge Martin (Pramac Ducati)

Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

DUNLOP

MUTANT

dunlop.it

PARTS EUROPE

[Factory Riders 4T Pistons]

10-time world champion pistons in 2020

[GP RACER'S CHOICE]
Forged pistons developed on GPs

[PRO REPLICA]
Forged pistons in original OEM shape

[PRO HC]
High compression forged pistons
developed with Vertex know-how

[PRO BIG BORE]
Forged pistons in original OEM shape
for big bore cylinder

VERTEX PISTON & POWER

TiGa243

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY
info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com

moto3 MXGP

...continua da pagina 20

dei diritti commerciali e televisivi. Parts Europe, partner di Dorna da 13 anni, desidera ringraziare quest'ultima per la straordinaria collaborazione, guardando con piena fiducia agli sviluppi futuri! Parts Europe ha festeggiato il suo primo passo nel mondo del MotoGP come title sponsor del Gran Premio de la Comunitat Valenciana 2008. Andando all'indirizzo presente sotto, potete leggere l'annuncio di 13 anni fa su motogp.com:

Poiché le immagini dicono più delle parole, di seguito è possibile vedere il banner di Parts Europe in vari circuiti europei fino alla stagione 2021. ■

https://www.motogp.com/en/news/2008/09/30/parts-europe-named-title-sponsor-for-valencian-gp/148266

GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA – 2 MAGGIO 2021

Numero 93, Marc Marquez (REPSOL Honda) - numero 73, Alex Marquez (LCR Honda Castrol) - numero 5, Johann Zarco (Pramac Ducati)

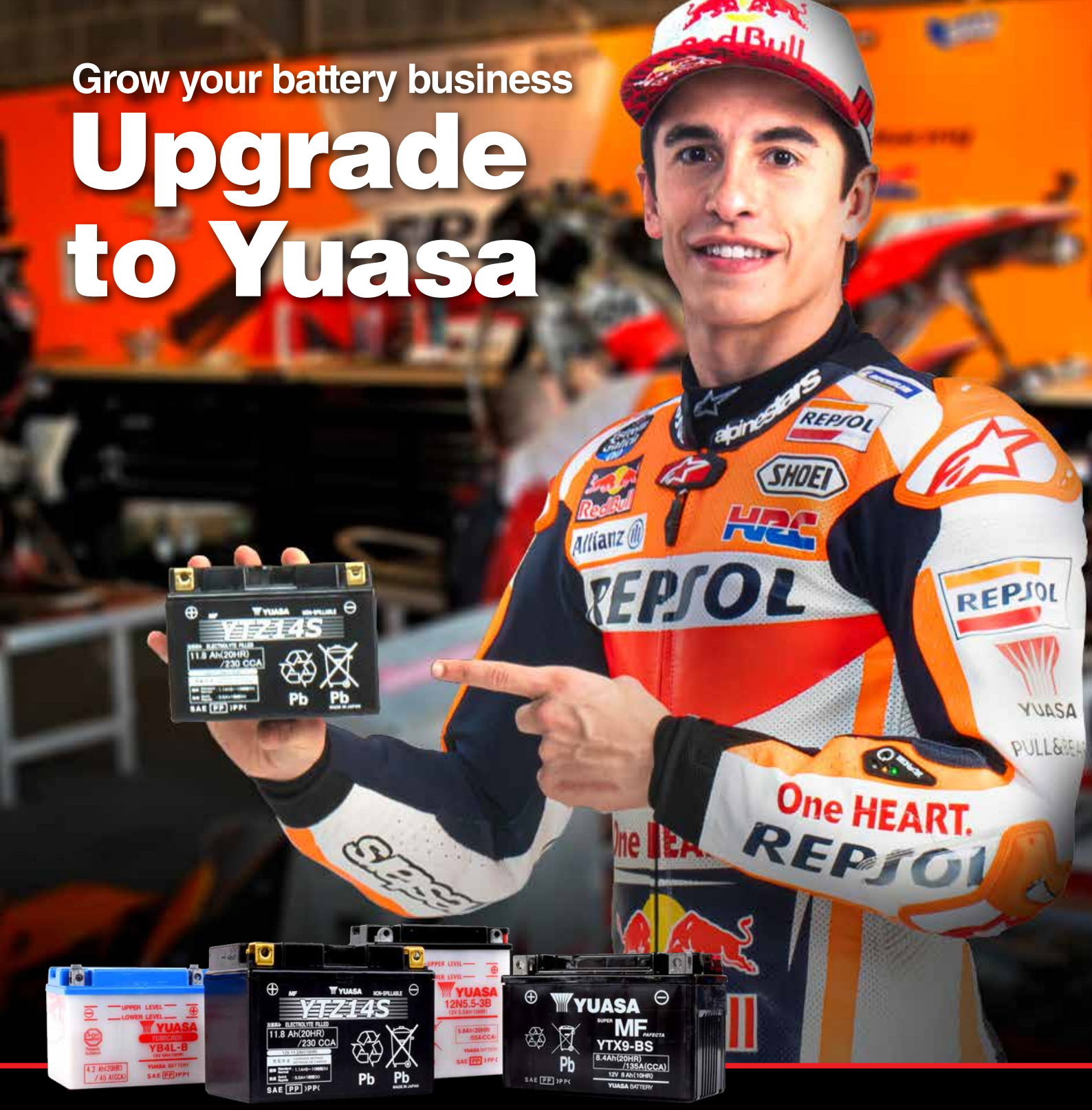
SHARK GRAND PRIX DE FRANCE – 16 MAGGIO 2021

Numero 30 Takaaki Nakagami (LCR Honda IDEMITSU) - Numero 23, Enea Bastianini (Avintia Esponsorama) - Numero 43, Jack Miller (Ducati Lenovo) - Numero 21, Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT)

Numero 46, Valentino Rossi (Petronas Yamaha SRT) - Numero 41, Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) - Numero 63, Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo) - Numero 32, Lorenzo Savadori (Aprilia Racing Team Gresini)

Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

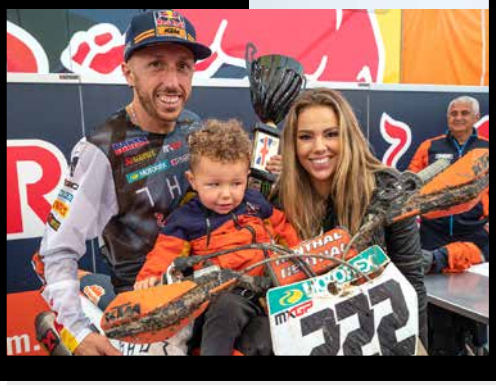
Discover more at ***www.yuasa.com***

YUASA BATTERY

JAPANESE OE MANUFACTURER FOR OVER 100 YEARS

GS YUASA Creating the Future of Energy

Il nove volte campione del mondo Antonio Cairoli di THOR/KTM è tornato per aggiungere un'altra vittoria alla sua lista. Il pilota è uscito vittorioso dal MXGP di Gran Bretagna a Matterley Basin.
Foto di Bavo Swijgers



Campionato mondiale di motocross FIM 2021

CAIROLI VINCE A MATTERLEY BASIN!

Dopo un anno senza precedenti, il Campionato mondiale di motocross FIM 2021 è ora arrivato e i concorrenti altamente competitivi delle classi MXGP e MX2 hanno completato i round 1 e 2 su un totale di 19.

Nel round 2 al MXGP di Gran Bretagna a Matterley Basin, il pilota THOR/Factory KTM Antonio Cairoli ha dimostrato al mondo del motocross la sua intenzione di aggiungere un decimo campionato al suo record. Dopo un ottimo inizio in gara 1, Cairoli e il compagno di squadra THOR/Factory KTM Jorge Prado sono rimasti in testa dall'inizio alla fine. Cairoli ha conquistato la vittoria, mentre Prado il secondo posto finale.

Durante la gara 2 ha iniziato a piovigginare e la pista è diventata scivolosa, ma ciò non ha fermato Cairoli e Prado nell'eseguire una partenza eccellente. La gara si è conclusa con Cairoli che ha guadagnato il terzo posto finale. La superstar italiana ha così ottenuto la 93° vittoria di GP della sua carriera nonché la vittoria complessiva della giornata.

Cairoli e Prado sono quindi entrati nella top 10 prima del round 3 rispettivamente alle posizioni 4 e 5.

Altro motivo di festeggiamento per il team Factory KTM De Carli Racing è stato l'inarrestabile giovane pilota THOR Mattia Guadagnini che ha ottenuto la sua primissima vittoria in MX2 durante la gara 2. Il rookie ha vinto senza commettere il minimo errore e rimanendo costantemente in testa. Con il quarto posto in gara 1 e il primo posto in gara 2, ha ottenuto il secondo posto del podio, anch'esso un altro traguardo nella carriera del giovane.

In gara 1, i piloti hanno gareggiato sul terreno duro del circuito russo durante il MXGP di Russia a Orlyonok, sul Mar Nero. Il pilota THOR/Factory KTM Antonio Cairoli si è battuto con il campione del mondo in carica Tim Gajser, una performance che lo ha portato al terzo posto per la gara 1.

Per la gara 2, il pilota THOR/Standing Construct GASGAS Pauls Jonass ha evitato una partenza troppo frettolosa per mantenere una guida costante che gli ha assicurato il terzo posto nonché il primo podio della stagione.

La strada verso la vittoria si estende dall'Italia all'Indonesia in un calendario ricco di gare appassionanti in cui i piloti cercheranno di accumulare punti con gli occhi puntati sul finale di stagione e sul campionato.

Anche il due volte campione del mondo MX2 FIM Jorge Prado è tornato insieme al compagno di squadra THOR/KTM e punta dritto alla vittoria nella classe regina.
Foto di Bavo Swijgers

continua a pagina 26...

MAKE YOUR MARK.

Road Warrior Fairing w/ a 13” windshield on @anthony_saury’s 2018 Softail Street Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS EUROPE

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194, HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1763, AND 13” BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449

...continua da pagina 24

CLASSE MX2:

Il pilota THOR/Factory KTM Mattia Guadagnini ha iniziato la stagione 2021 con un ottimo inizio al MXGP di Russia, registrando il quarto miglior tempo di qualifica e un posto nella top 10 del MX2.

Il prossimo round (al momento della stesura di questo articolo) si terrà a Maggiora per il Monster Energy MXGP d'Italia. C'è ancora una lunga stagione di fronte a questi giovani piloti e molte possibilità di continuare a raccogliere i punti e conquistare il podio. Rimanete con noi per i prossimi aggiornamenti!

Camden McLellan (numero 296) e Jörgen-Matthias Talviku (numero 361) di THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing hanno mostrato tutto il loro talento in un evento internazionale ad Avesnes, in Francia. I due piloti della classe MX2 hanno sostenuto un testa a testa durante la gara 1, con Talviku che alla fine ha conquistato la vittoria. In gara 2 è stato McLellan a conquistare il primo posto, riaccendendo la competizione con il compagno di squadra. Talviku ha infine avuto la meglio, ottenendo un'altra vittoria, seguito da McLellan. Il pilota MX1 Micha Boy de Waal ha messo in scena una performance che gli ha fatto guadagnare il terzo posto assoluto della giornata. Il team si stava preparando per l'inizio del campionato olandese Open.

Foto di Huub Munsters

Il fenomeno del THOR/Monster Energy Yamaha Rally Team Adrien Van Beveren ha festeggiato un terzo posto assoluto al Kazakhstan Rally. «Siamo finalmente arrivati al traguardo e sono super-felice di aver conquistato il terzo posto assoluto nel rally» dichiara Van Beveren. «È fantastico per il team avere tre piloti tra i primi cinque ed è bello vedere Ross vincere, se lo è meritato. Il terreno su cui si è svolto il rally non è tra i miei preferiti, sarebbe stato meglio avere più sabbia. La mia navigazione è stata ottima e la costanza lungo la settimana molto buona, per cui sono davvero soddisfatto del risultato e adesso attendo il Silk Way Rally».

PHANTOM

P/N 16210932 | Phantom Driver Floorboards, Black

P/N 16210931 | Phantom Driver Floorboards, Chrome

KURYAKYN WWW.KURYAKYN.COM

©2021 KURYAKYN HOLDINGS, LLC ALL RIGHTS RESERVED For additional information on third-party product and company names, please consult our web page at www.kuryakyn.com/legal-notice

PARTS EUROPE

PROGETTATO PER L'ALTA VELOCITÀ

ABBIGLIAMENTO CLASSICO PER LA GUIDA SU MOTO SPORTIVA COMBINATO A CARATTERISTICHE DI ULTIMA GENERAZIONE

Nel film del 2007 *Grindhouse - Planet Terror*, è presente una scena in cui ha luogo una conversazione interamente incentrata sulla giacca indossata da uno dei due personaggi, interpretato dall'attrice Rose Mc Gowan. La giacca in questione è una Icon Retro Daytona. Dietro la cinepresa, il regista Robert Rodriguez sfoggiava la giacca in pelle Icon Motorhead.

Sapere che le stelle di Hollywood indossino Icon è bello, ma sapere che i motociclisti siano protetti in caso di impatto con l'asfalto lo è ancora di più.

Combinando look sopra le righe da film con tutte le caratteristiche tecniche che i motociclisti ricercano, Icon ha reso molti dei suoi capi e dei suoi caschi, be', ICONici. Questo è il motivo per cui alcuni di essi sono stati riproposti sul mercato a distanza di anni oppure perché non siano neppure mai andati fuori produzione. Gli stili e i materiali vengono aggiornati, ma il concetto e i nomi rimangono gli stessi.

In autunno, Icon introdurrà sul mercato l'ultima generazione della sua giacca Motorhead. Se Rodriguez indossava la prima versione di Motorhead, la prossima sarà la terza. Alcuni dei segni distintivi sono ancora presenti, come la robusta struttura in pelle e il grande logo Icon, ma molto è stato migliorato e aggiornato.

La Motorhead originale del 2004 fu una delle prime giacche Icon disponibili e non offriva solo un bel look, ma anche protezioni e struttura in pelle, che però necessitavano di alcune migliorie. Ciò non significa che la prima giacca Motorhead fosse piena di difetti, bensì è il settore delle protezioni e della pelle ad aver compiuto passi da gigante negli ultimi 17 anni.

Nel tempo, però, il costo della pelle divenne sempre più elevato sino a diventare insostenibile nel 2013, portando così a cessare la produzione della Motorhead.

Nella primavera del 2016, il costo si fece più ragionevole e Icon presentò Motorhead2. La giacca venne realizzata nella stessa pelle nera di altissima qualità che aveva reso popolare l'originale, mentre le protezioni ottennero un grande miglioramento: anziché spugna ingombrante, Motorhead2 presentava eleganti protezioni D3O high-tech.

Adesso è giunto il momento per Icon Motorhead3 di scendere in strada. Ancora una volta, il design ha subito diverse modifiche, tra queste, una è la risposta alle richieste che i rivenditori europei avanzano da tempo: una fodera impermeabile. I motociclisti desiderano una giacca da usare ogni giorno, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche. La giacca Motorhead presentava già una fodera trapuntata rimovibile per le giornate fredde e ora Motorhead3 è caratterizzata anche da una fodera impermeabile per le giornate piovose. Quando il team di Icon ha iniziato a lavorare su Motorhead3, sapeva che una fodera impermeabile era un must per il mercato europeo.

A ciò si aggiunge anche una nuova struttura: se prima la giacca Motorhead era dotata del taglio morbido Icon Relaxed, ora è invece è caratterizzata dal taglio sportivo Icon Sport. Realizzata su misura per adattarsi meglio al corpo del motociclista, il taglio sportivo Icon Sport presenta una silhouette più elegante e rimane perfettamente in posizione anche alle alte velocità. Tuttavia, a differenza del più aggressivo taglio Icon Attack, quello sportivo Icon Sport è più ampio e morbido, perfetto per la guida nel tempo libero.

Il miglioramento continuo è da sempre l'obiettivo di Icon. Nessuno vuole comprare una giacca con le stesse caratteristiche e materiali di un capo che era all'avanguardia 10 anni fa. Motorhead3 ha una vestibilità superiore, un'eccezionale combinazione di pelle e materiali sintetici nonché una fodera impermeabile che la rende di gran lunga migliore rispetto all'originale. Questo approccio "uguale, ma migliore" si applica a tantissimi prodotti Icon di lunga data, che non vengono solo riconosciuti per il marchio, ma hanno anche un seguito di appassionati fedeli. Non si tratta quindi di semplici capi di abbigliamento o caschi, bensì di uno stile di vita vero e proprio. Nomi come Hooligan, Overlord e Merc hanno tutti il loro posto come icone dello stile sportivo. Overlord SB2 Prime (COD. ART. 2820-4808) è una di quelle giacche Icon classiche

GIACCA HOOLIGAN ULTRABOLT

di tipo old-school, con grafiche audaci e loghi belli grandi in modo che tutti sappiano di quale marchio sia la giacca. La robusta struttura in tessuto presenta il taglio aggressivo Icon Attack per chi preferisce uno stile ben definito anziché casual.

La giacca in tessuto Hooligan Ultrabolt (COD. ART. 2820-5542) è un altro esempio dello stile classico di Icon ed è caratterizzata da un look di tipo racing. Progettata pensando alla guida estiva, la leggera struttura in poliestere è dotata di fori di ventilazione realizzati al laser per consentire il passaggio d'aria attraverso la giacca. Per chi preferisce le combinazioni monocromatiche, Icon Hooligan è disponibile anche nella versione con vivaci blocchi di colori brillanti.

Vivaci blocchi di colori sono presenti anche nella giacca Contra2 (COD. ART. 2810-3668) che è disponibile sia in pelle sia in tessuto/traforata. Contra è un classico assoluto di Icon e questa versione rielaborata è caratterizzata da materiali e stile aggiornati per continuare a essere popolare anche in futuro. I pannelli traforati consentono il passaggio dell'aria, mentre i rinforzi in poliestere balistico aumentano la resistenza della giacca.

Le giacche in pelle Hypersport2 e Hypersport2 Prime (COD. ART. 2810-3643) sono perfette per l'utilizzo su strada o in pista perché la cerniera interna in vita si collega ai pantaloni Hypersport2 per una copertura totale immediata. Hypersport2 è la giacca premium di Icon, che unisce la pelle TrackSpec con spessore di 1,1/1,2 mm e inserti in tessuto per una copertura e un comfort ottimali. Per questo motivo, non sorprende che la giacca sia stata progettata con taglio aggressivo Icon Attack.

La giacca Merc HS (COD. ART. 2820-5156), un classico Icon dal look moderno, è caratterizzata da uno schema colori neutro che comprende grigio e bianco e si combina allo stile tipo felpa con cappuccio. La giacca ha tutti i segni distintivi di una giacca da moto, ma riesce a sembrare allo stesso tempo un capo di abbigliamento casual ed è inoltre disponibile anche nella versione da donna Merc Azul.

Come Motorhead3, tutte queste giacche Icon sono dotate delle protezioni D3O di ultima generazione. Queste offrono uno strato aggiuntivo di protezione su spalle, gomiti e schiena e sono fornite standard con i capi di abbigliamento Icon. L'esclusiva tecnologia D3O offre una protezione maggiore così come un materiale versatile e flessibile per un'ampia copertura e un alto assorbimento degli impatti.

La ciliegina sulla torta è il profilo più sottile e flessibile rispetto a quello delle protezioni convenzionali. D3O assorbe e dissipa l'energia durante l'impatto, riducendo la quantità di forza trasmessa al corpo rispetto alla spugna standard. Grazie a questa caratteristica, ogni protezione D3O può essere resa più sottile e leggera rispetto alle quelle tradizionali, il che si traduce in un capo di abbigliamento più comodo e meno ingombrante senza dover sacrificare la sicurezza.

Icon offre una pettorina D3O, ma i veri appassionati del marchio probabilmente saranno più interessati a Field Armor 3 (COD. ART. 2701-0933), ultima generazione della popolare pettorina Icon dal look così straordinario che molti motociclisti la indossano sopra i vestiti. Le protezioni D3O per la schiena e il

petto si combinano a una spugna ventilata e a una superficie traforata per assicurare un capo a basso profilo e ultraleggero.

Il team di Icon si è reso conto in anticipo che non sempre i motociclisti vogliono un look da motociclista, il che significa che le calzature dovrebbero avere un aspetto casual pur mantenendo una struttura e protezioni adeguatamente robuste. Truant2 (COD. ART. 3403-0938) continua questa filosofia di design. La struttura in pelle pieno fiore riprende quella delle calzature trendy del momento, ma gli inserti D3O sulle caviglie e il sistema di allacciatura nascosto sono al 100% quelli di uno stivale da moto.

Non sono solo i prodotti a essere ripresi e rielaborati da Icon, ma anche i motivi per le grafiche del casco. L'Airframe Pro Lucky Lid3 (COD. ART. 0101-12384) è l'esempio perfetto di un motivo che è stato reimmaginato più volte. Il disegno sembra quasi un ciondolo portafortuna e combina l'illustrazione di diverse carte da gioco con le linee eleganti del casco Airform Pro, progettate per ridurre la resistenza aerodinamica e il peso.

AIRFRAME PRO LUCKY LID3

Tantissime altre grafiche hanno ricevuto una rivisitazione nel corso degli anni, come ad esempio Four Horsemen, Skull, Manik'r e Chantilly. Ci sono alte probabilità che tali motivi ricompaiano prima o poi, insieme a tanti altri degni di essere reimmaginati.

» *Per maggiori informazioni su questi e altri classici Icon, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Parts Europe.*

Il laboratorio più veloce del mondo

L'innovazione nel settore degli pneumatici comincia in pista

In qualità di produttore di pneumatici ufficiale del MotoGP, Michelin sviluppa pneumatici per le esigenze di diversi marchi in condizioni mutevoli e impegnative come le intemperie, la temperatura e il tipo di terreno. Questo talento ha portato l'azienda a creare la gamma di pneumatici stradali, da track day e da gara Michelin Power.

Non esiste un laboratorio di sviluppo migliore della pista. Qui, nelle condizioni più difficili, i piloti sottopongono la propria moto al più duro test possibile. Qualsiasi prodotto in grado di resistere in gara può affrontare le sfide della guida su strada, garantendo così una qualità eccezionale.

Michelin prende molto sul serio questo approccio che vede il passaggio dalla pista alla strada. In qualità di produttore di pneumatici ufficiale del MotoGP, Michelin ha la possibilità di sviluppare pneumatici per le esigenze di diversi marchi in condizioni mutevoli e impegnative come le intemperie, la temperatura e il tipo di terreno. Questo talento ha portato l'azienda a creare la gamma di pneumatici stradali, da track day e da gara Michelin Power. Il coinvolgimento del marchio nel MotoGP, tuttavia, è iniziato molto prima di questi pneumatici ad alte prestazioni.

Michelin ha presentato i primi pneumatici slick durante la stagione MotoGP 1974. Solo due anni dopo, questi pneumatici aiutarono Barry Sheene ad assicurarsi la vittoria del campionato GP500. Non accontentandosi di un solo titolo mondiale, Michelin ne ha guadagnati cinque nel 1977, vincendo in ogni classe di cilindrata.

Gli pneumatici radiali potrebbero anche essere la norma oggi, ma la loro introduzione nel 1983 da parte di Michelin nel MotoGP è stata rivoluzionaria. Più tardi, nel 1992, Michelin presentò il primo pneumatico per MotoGP con silice nella mescola.

Tutte queste caratteristiche, una volta sperimentali, sono ora comuni sugli pneumatici stradali. Lo stesso vale per la tecnologia 2CT lanciata da Michelin nel 2005 con l'introduzione della gamma di pneumatici Michelin Power omologati per l'uso su strada.

La tecnologia 2CT di Michelin è una caratteristica importante anche per gli pneumatici della gamma Power, inclusi Power 5, Power GP e Power Cup 2. Progettati per offrire prestazioni immediate per le moto supersport e naked, questi pneumatici condividono la stessa architettura e la stessa doppia mescola nonché la tecnologia Michelin 2CT+ sul posteriore e la tecnologia Michelin 2CT sull'anteriore.

Michelin Power 5 (COD. ART. 0302-1409) è uno pneumatico sportivo di altissima qualità, realizzato per offrire un'aderenza perfetta sull'asciutto e sul bagnato. Michelin Power GP (COD. ART. 0302-1414) è un vero pneumatico da track day, 50% strada e 50% pista, che assicura un'incredibile aderenza sull'asciutto oltre a un settaggio semplice. Michelin Power Cup 2 (COD. ART. 0302-1491) garantisce la massima aderenza su pista e strada. È dotato di una fase di riscaldamento molto breve e di un battistrada con basso rapporto tra vuoti e pieni che offre ampie zone lisce per una maggiore aderenza sull'asciutto.

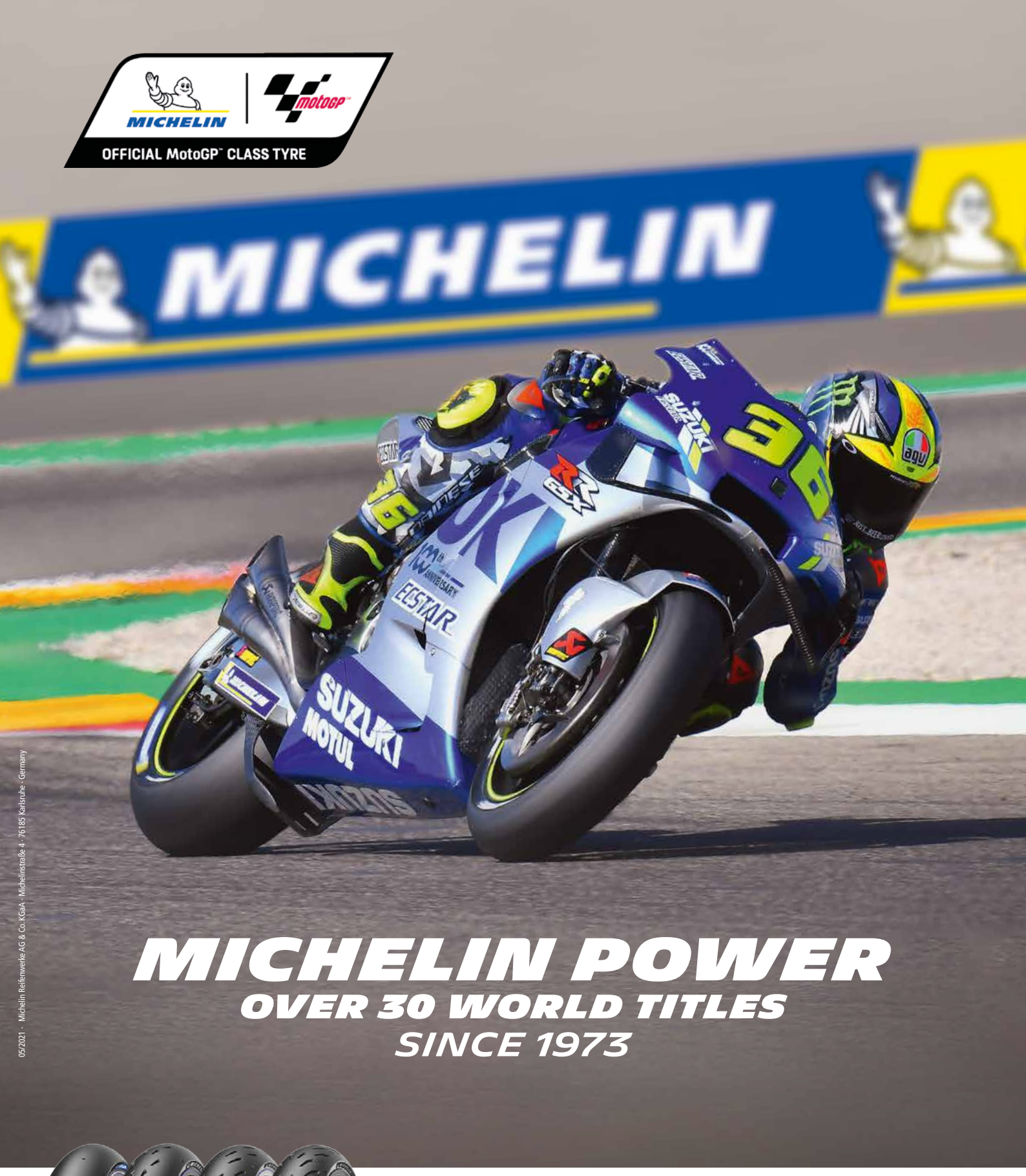
Ancora animata dalla voglia di innovazione nel laboratorio più veloce del mondo, Michelin è tornata a far parte del MotoGP nel 2016. Recentemente, sia gli pneumatici Michelin Power Slick sia quelli Rain sono stati messi alla prova a LeMans. I piloti non si sono solo dovuti scontrare sull'asciutto e sul bagnato, ma anche in diversi tipi di condizioni. Le informazioni inestimabili apprese da Michelin in circostanze così difficili saranno utilizzate per innovare la prossima generazione di pneumatici. Per Michelin, la gara continua. ■

» *Per ulteriori informazioni sulla gamma di pneumatici Michelin Power, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals.*

Non esiste un laboratorio di sviluppo migliore della pista. Qualsiasi prodotto in grado di resistere in gara può affrontare le sfide della guida su strada. Michelin prende molto sul serio questo approccio che vede il passaggio dalla pista alla strada.

MICHELIN | motoGP

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE



MICHELIN POWER

OVER 30 WORLD TITLES SINCE 1973

05/2021 · Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Germany

MICHELIN POWER

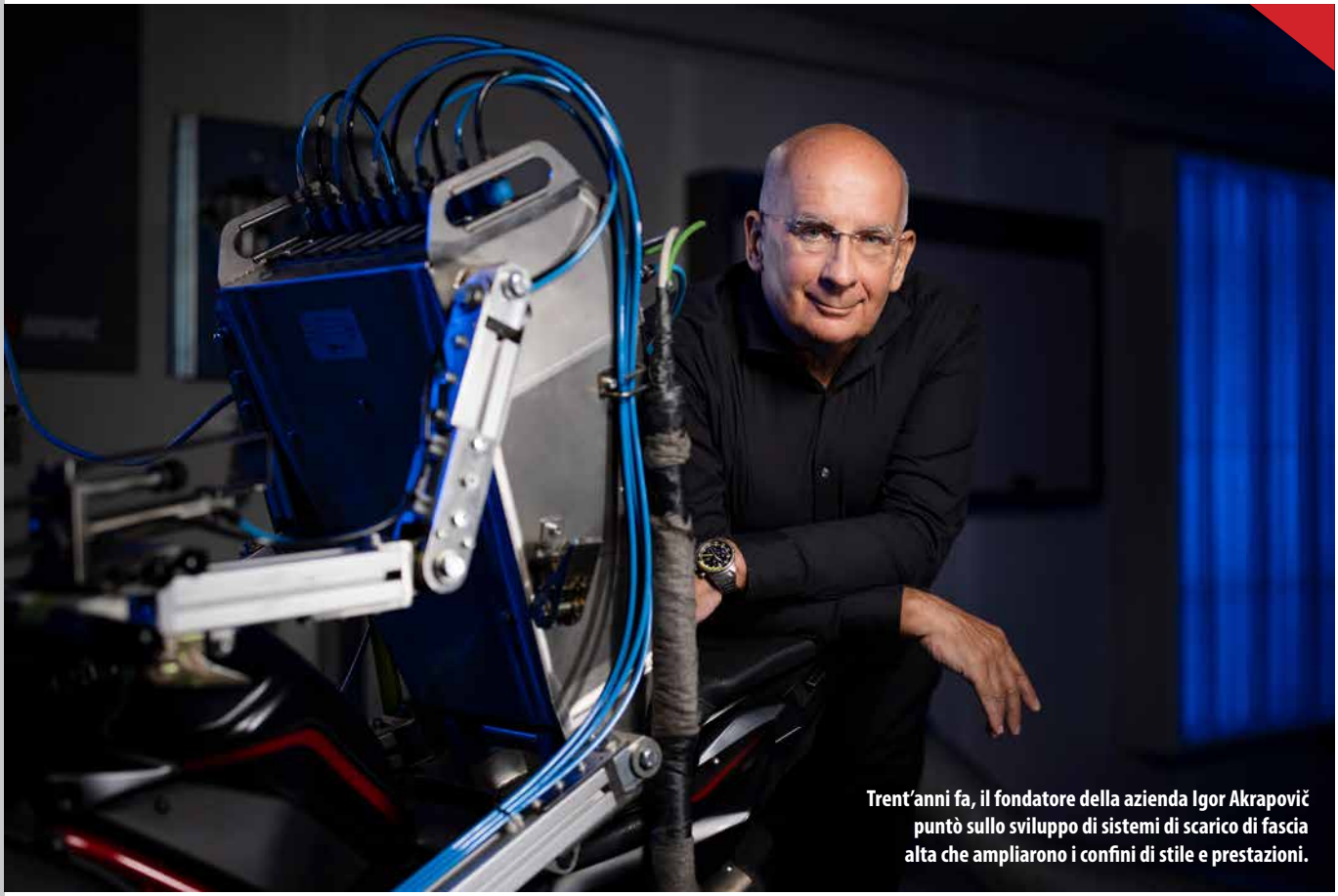
The winning tire range with over 400 wins and 30 Premier Class world titles (MotoGP™/500 cc) in the past 48 years.

MICHELIN

From left to right, MICHELIN Power Slick 2 (MotoGP™ winner), MICHELIN Power Cup 2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power 5.

Prestazioni a regola d'arte

Una tradizione lunga 30 anni



Trent'anni fa, il fondatore della azienda Igor Akrapovič puntò sullo sviluppo di sistemi di scarico di fascia alta che ampliarono i confini di stile e prestazioni.

Erano gli anni '80 e un giovane motociclista sloveno bruciava di passione per le gare di moto. Spinto dal desiderio di ottenere più prestazioni e successo in pista, iniziò a modificare le sue moto da gara, una pratica che rapidamente si trasformò in molto più che un semplice trafficare nel garage.

Questo giovane pilota si chiamava Igor Akrapovič e la sua conoscenza delle gare, delle prestazioni e dell'attenzione per i dettagli lo portò a essere chiamato dai piloti in tutto il paddock per aiutare a dare alle loro moto quel vantaggio in gara che tutti cercavano. Nel 1991, Igor si dedicò allo sviluppo di nuove tecnologie nel settore dei sistemi di scarico ad alte prestazioni e fondò Akrapovič, che nel 2021 festeggia il suo trentesimo anniversario. Dopo trent'anni, Akrapovič mantiene il proprio impegno e passione per le alte prestazioni.

Igor ha scelto di dedicarsi ai sistemi di scarico non solo perché sul mercato c'era poca concorrenza, ma perché vide grandi opportunità di miglioramento delle prestazioni, dalla potenza e dalla coppia alla maneggevolezza. Questa filosofia è ancora pienamente riconoscibile nei due stabilimenti di produzione all'avanguardia di Akrapovič, dove si continua a sviluppare e a produrre sistemi di scarico a regola d'arte, progettati per offrire ai clienti quel vantaggio che fa la differenza durante una gara.

Basta tenere in mano uno scarico Akrapovič per apprezzare le innumerevoli ore di ingegneria e design così come gli sforzi estremi che vanno a trasformare la materia prima in opere d'arte che aumentano la potenza.

L'intero processo produttivo di Akrapovič è controllato internamente, a partire dalla fonderia di titanio fino ai test su banco prova eseguiti per ciascun modello di moto così da ottenere una messa a punto perfetta dei sistemi di scarico.

Questo processo inizia con i reparti di ingegneria, corse, ricerca e sviluppo che uniscono le loro competenze per creare e sviluppare design e prestazioni che sono sinonimo del nome Akrapovič.

Naturalmente, questi reparti dispongono di attrezzature avanzate che li assistono nel loro lavoro, inclusi banchi prova interni per eseguire i test sulle moto. Mentre i tecnici monitorano le prestazioni, un robot aziona la moto, consentendo di ottenere dati costanti senza le possibili variazioni causate dall'input umano.

Un vantaggio unico che Akrapovič possiede è la capacità di controllare ogni aspetto del processo produttivo, dalla realizzazione dei tubi al montaggio finale. L'azienda dispone infatti anche di una propria fonderia di titanio e di un proprio laboratorio metallurgico. Quando si progettano componenti per prestazioni così precise, è fondamentale essere esperti in ogni dettaglio, fino alla struttura molecolare delle leghe utilizzate.

L'esperienza diretta con i team di gara ha svolto un ruolo chiave nell'aiutare Akrapovič a testare e perfezionare i suoi sistemi di scarico. Il primo campionato mondiale dell'azienda risale al 2000 e fu il WorldSBK con Colin Edwards su una Honda. Da allora, Akrapovič ha guadagnato 141 titoli mondiali in varie discipline, dal MotoGP al Dakar Rally fino al Nurburgring e molto altro ancora. A questi primi posti si aggiungono diversi Red Dot Design Award, un premio riconosciuto a livello mondiale, conferito per i prodotti con un design straordinario.

Realizzati in titanio con inserti in fibra di carbonio per alcune applicazioni, i sistemi Evolution Line (COD. ART. 1820-1989) rappresentano la linea di punta di Akrapovič, sviluppata attraverso l'esperienza dei team factory. Ciascuno di questi sistemi è stato progettato e testato per il modello specifico di moto sul quale verrà montato, massimizzando così il potenziale aumento delle prestazioni. La potenza e la coppia giocano ovviamente un ruolo significativo nei sistemi di scarico Evolution Line, ma il notevole risparmio di peso contribuisce anche a ottenere un miglioramento in termini di maneggevolezza e comportamento in curva della moto. La linea è disponibile per un'ampia gamma di moto stradali e offroad così da poter soddisfare le esigenze più diverse.

La linea di scarichi Racing Line di Akrapovič

La gamma di silenziatori slip-on Akrapovič offre stile e prestazioni eccezionali per un'ampia gamma di modelli di moto.

Se da una parte Evolution Line è stata pensata per l'utilizzo durante le gare, dall'altra Akrapovič offre anche i prodotti giusti per i vostri clienti che possiedono una moto sportiva e desiderano le prestazioni e la resistenza tipiche del mondo racing. I sistemi di scarico Racing Line (COD. ART. 1810-2680) sono stati realizzati in acciaio inossidabile anziché titanio e presentano ancora le caratteristiche e il look tipici di Akrapovič.

Per i vostri clienti che utilizzano la moto nel tempo libero o per andare al lavoro, ma che comunque desiderano un assaggio delle prestazioni e del design da gara a un prezzo più basso, Akrapovič ha riservato una linea completa di silenziatori slip-on (COD. ART. 1811-3702) omologati CE/ECE per la maggior parte delle moto stradali.

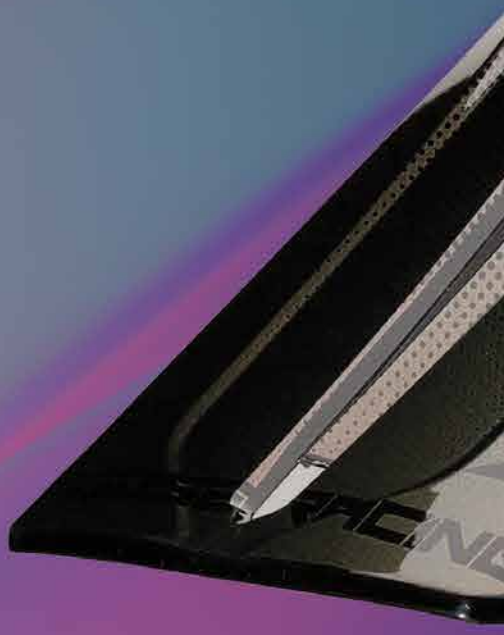
Evolution Line è la linea di punta dei sistemi di scarico Akrapovič che offre non solo un notevole risparmio di peso, ma anche un grande aumento delle prestazioni ogni volta che si dà gas.

Negli ultimi 30 anni, Akrapovič ha sviluppato un'azienda in grado di offrire design, prestazioni e qualità incredibili, supportati dai successi in pista anno dopo anno. ■

» *Per maggiori informazioni sui sistemi di scarico Akrapovič, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Street e Offroad.*

F.I. AGROID™ HELMET

- Helmet is equipped with MIPS® technology
- Multi density EPS liner for impact absorption
- Lightweight, injection molded polycarbonate shell
- Nine intake and three exhaust vents feed into the internal air channels providing excellent ventilation
- Unique friction hinge visor is easily adjusted and secure
- Extra-large eye port for excellent field of vision
- Fully removable moisture wicking liner and cheek pads
- Removable nose guard provides excellent coverage from roost
- Two shell sizes and two EPS sizes engineered for optimum fit
- DOT and ECE 22.05 approved



MOOSE RACING®
MOOSERACING.COM

Protezioni per la moto

Massima copertura per la guida offroad

Le moto sono progettate per resistere alle situazioni difficili a cui vengono sottoposte regolarmente. Ciononostante, ci sono comunque molti punti vulnerabili agli elementi esterni quali pietre o rami di grandi dimensioni. Un solo sasso può rovinare un'intera giornata in moto o lasciare a piedi un pilota da qualche parte su un sentiero. Chi gareggia e mette a dura prova la moto sa che proteggerla il più possibile può fare la differenza tra la vittoria e il non finire neanche la gara.

Proprio per questo motivo, Moose Racing offre un'ampia gamma di prodotti per la protezione delle moto offroad, che fornisce un'importante barriera contro il mondo esterno. Dalle protezioni per forcella a quelle per pinza freno posteriore, Moose Racing garantisce la massima copertura.

Per quanto riguarda il sistema di scarico, è possibile scegliere tra protezioni per marmitta e espansione e protezioni rinforzate per marmitta a espansione/collettore. Le protezioni per marmitta a espansione E Line (COD. ART. 1861-1073) offrono copertura, stile e resistenza di livello superiore. Il materiale composito in elegante fibra di carbonio offre un enorme vantaggio rispetto all'alluminio: Moose Racing afferma che il materiale è otto volte più resistente e due volte più rigido. Il suo peso ridotto lo rende una soluzione ancora più adatta contro i danni allo scarico. Le protezioni per marmitta a espansione sono state realizzate su misura per ogni tipo di scarico, il che significa un'installazione semplice e un'estetica straordinaria. Inoltre non proteggono solamente lo scarico da eventuali danni, ma anche le gambe dal calore eccessivo.

Protezione per marmitta a espansione E Line

La protezione rinforzata per marmitta a espansione/collettore Moose Racing (COD. ART. 1861-1498) è praticamente una vera e propria armatura in grado di adattarsi alle curve dello scarico grazie alle fascette di metallo incluse. Il prodotto è disponibile sia per le moto a due tempi sia per quelle a quattro tempi. La versione per due tempi ha uno spessore di ben 3 mm.

La protezione rinforzata si adatta a seconda della forma della marmitta a espansione o del collettore.

Aggiungendo una piastra paramotore E Line in fibra di carbonio (COD. ART. 0506-0935), è possibile completare il look della moto oltre a ottenere una protezione ancora maggiore. Come le protezioni per marmitta a espansione/collettore, la piastra paramotore è incredibilmente resistente e di lunga durata, mentre la forma sagomata assicura un look elegante e discreto. Il materiale è in grado di "rimbalzare" in seguito a colpi particolarmente forti, il che significa massima tranquillità sulla sicurezza del telaio, del carter motore e della pompa acqua per molto tempo.

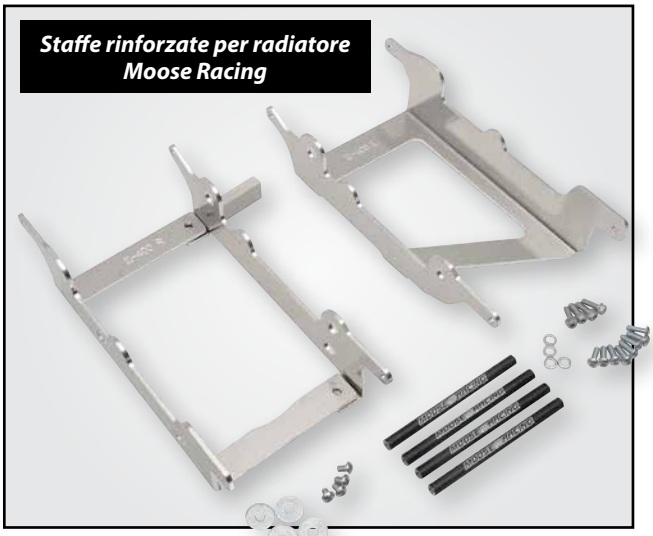
Quando si tratta di piastre paramotore, la fibra di carbonio non è l'unica opzione. I clienti possono scegliere tra le apprezzatissime Pro LG (COD. ART. 0506-1204) e Pro (COD. ART. 0506-0701) di Moose Racing. Uno dei vantaggi di queste piastre è che lo speciale materiale termoformato è

Piastra paramotore Pro LG

Piastra paramotore Pro

notevolmente più leggero dell'alluminio. Ciò si traduce in un peso minore e nell'assenza di rumori o sferragliamenti.

Un altro componente della moto particolarmente delicato è il radiatore. Se si rompe, non solo la gara termina seduta stante, ma può anche essere costoso ripararlo. Per questo Moose Racing offre staffe radiatore rinforzate (COD. ART. 1901-0511). Questi pezzi in alluminio con spessore di 4 mm mantengono il radiatore in posizione e lo proteggono dagli impatti laterali. Un altro disastro può avvenire quando una pietra passa attraverso il radiatore. Per evitare che ciò accada, la soluzione migliore è installare una protezione per radiatore (COD. ART. 1901-0520).



Staffe rinforzate per radiatore Moose Racing

Il robusto pezzo in alluminio è dotato di aste di supporto saldate che si fissano alle staffe del radiatore Moose Racing, offrendo così il doppio della protezione.

Chi possiede una moto Husaberg, Husqvarna o KTM può aggiungere una protezione per disco freno anteriore Moose Racing (COD. ART. 1711-1231). Questo componente è stato realizzato in alluminio resistente e ultraleggero e protegge il disco freno donando un tocco di stile in più.

Progettata per chi è alla ricerca di uno stile più aggressivo, la protezione per disco freno posteriore Shark Fin (COD. ART. 1711-0991) protegge anche la pinza. Nello specifico, il pezzo sostituisce l'intero portafreno per offrire la massima copertura possibile. Le viti della protezione sono in lega di alluminio molto spessa e si installano facilmente su tante moto comuni recenti e meno recenti.

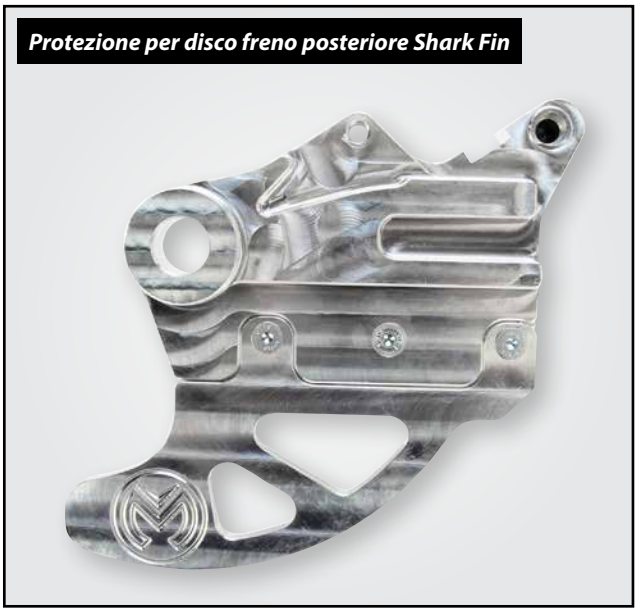
Ad aumentare ulteriormente il livello di protezione è il paracarter (COD. ART. 0950-0374) di Moose Racing. Realizzato in nylon resistente agli urti, questo componente è sottile ma robusto anche per le gare più impegnative. Moose Racing offre anche una protezione per attuatore frizione/paracarter (COD. ART. 0950-0606) compatibile con moto a 2 e a 4 tempi.

Paracarter Moose Racing

Protezione per piedino forcella

Naturalmente anche le sospensioni sono importanti e devono essere protette. La protezione per piedino forcella (COD. ART. 0406-0069) in alluminio 6061-T6 è resistente ma leggera e offre copertura da pietre volanti e impatti.

» *Per maggiori informazioni sulla linea completa di protezioni Moose Racing, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutte le applicazioni disponibili, consultare il catalogo Offroad.*



Protezione per disco freno posteriore Shark Fin

Protezione per disco freno anteriore

Standard di livello superiore

Una sella per la guida touring o in città

Sella touring Standard per conducente e passeggero, compatibile con Fat Boy 2018-2021

Sella touring Standard per conducente e passeggero, compatibile con Heritage 2018-2021

Sella touring Standard per conducente e passeggero, compatibile con Street Bob 2018-2021

Non lasciatevi ingannare dal nome. Mustang ha dato il nome Standard a una delle sue selle, ma il comfort, la lavorazione artigianale e l'ampia varietà di opzioni disponibili sono tutt'altro che standard. Queste selle touring per conducente e passeggero sono state progettate per i modelli Harley-Davidson Softail a partire dal 2018 e offrono una posizione di guida standard, ma con un grande miglioramento in termini di stile e comfort.

Con la sella Mustang Standard (COD. ART. 0802-1102), è possibile ottenere facilmente due look e stili di guida con una sola sella e i relativi componenti opzionali. La sella Standard è perfetta per i lunghi tragitti, specialmente se equipaggiata con lo schienalino opzionale. La larghezza della sella del conducente ha un range di 38-40 cm e contribuisce ad aumentare il livello di comfort durante la guida. In ogni caso, la sella del passeggero e lo schienalino possono essere rimossi una volta arrivati a destinazione, restituendo alla moto il suo look sobrio e cittadino.

Con così tante applicazioni per i modelli Softail dotati di motore Milwaukee-Eight, le selle Standard offrono tantissime opzioni in termini di dimensioni e tipi di cucitura, ma ciascuna di esse condivide le stesse proprietà. Per prima cosa, tutte possiedono la classificazione Max Profile di Mustang. Ciò significa che queste selle sono state progettate per garantire il massimo comfort durante i lunghi tragitti. Lo stile della sella è tale da rendere il motociclista un tutt'uno con la moto, offrendo una posizione di guida comoda e rilassata, perfetta per i viaggi su strada.

Un altro aspetto che caratterizza tutte le selle Mustang Standard sono i materiali e i metodi di realizzazione. Un pannello di seduta in fibra di vetro di qualità nautica è sormontato dalla spugna in poliuretano a densità controllata con brevetto Mustang. È abbastanza flessibile da non richiedere alcun periodo di rodaggio, ma è anche così resistente da mantenere la forma anche dopo anni di utilizzo. Le selle Mustang sono state progettate per garantire una distribuzione uniforme del peso ed evitare così eventuali punti di pressione, garantendo un flusso sanguigno adeguato in modo da poter rimanere seduti più a lungo senza sensazioni di intorpidimento o affaticamento.

Lo strato più esterno è il rivestimento in vinile espanso di altissima qualità che offre massima resistenza e un aspetto identico a quello della vera pelle. Le cuciture sono rinforzate per una durata ancora maggiore e i bordi inferiori smussati sono rivettati a mano sulle piastra di base per una finitura sobria e senza sbavature. Il rivestimento di ciascuna sella è cucito a mano secondo la tradizione artigianale di Mustang.

» *Per scoprire tutte le caratteristiche di qualità superiore che caratterizzano ciascuna sella Mustang Standard, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per maggiori informazioni su tutte le applicazioni e i tipi di cuciture disponibili, consultare il catalogo FatBook.*

Mustang

▪ World Class Motorcycle Seats ▪

HANDCRAFTED

IN THE U.S.A.

STANDARD TOURING SOLO

P/N 08021058

P/N 08021059

Standard Touring Solo and Passenger Seats for Harley-Davidson Fat Bob 2018-'21, Trapezoid, Black

WWW.MUSTANGSEATS.COM

©2021 Mustang Motorcycle Products, LLC ALL RIGHTS RESERVED For additional information on third-party product and company names, please consult our web page at www.mustangseats.com/terms-of-service

PARTS EUROPE

ATV UTV ACCESSORIES

Celebrating 30 YEARS

2021

PLOWS
WINCHES
UTV
RACKS
HUNTING
IMPLEMENTS
TOWING
LUGGAGE
BODY
CONTROLS
ELECTRICAL
WHEELS & TIRES
COMPLETE AXLES
SUSPENSION
DRIVE
BEARINGS
BRAKING
ENGINE
RIDER
GARAGE

MOOSE
UTILITY DIVISION

TSEUROPE.EU

MOOSEUTILITIES.COM

Look esclusivi

Stile custom per il portatarga

Sia SIDE MOUNT sia ALL-INN 2.0 sono disponibili per più di dieci paesi europei nelle dimensioni compatibili con le targhe di ciascun paese.

Durante la preparazione di una moto, il portatarga gioca sempre un ruolo importante. Quando si tratta di riprogettare il posteriore di una moto, un portatarga adatto e, soprattutto, omologato è un must per una moto custom. I portatarga HeinzBikes sono progettati per garantire la perfezione fin nei minimi particolari. Ciò include ALL-INN 2.0 con illuminazione LED integrata e SIDE MOUNT, entrambi progettati dall'azienda di Berlino.

L'innovativo portatarga ALL-INN 2.0 (COD. ART. 2030-1240) sostituisce gli indicatori di direzione e le luci di posizione posteriori troppo grandi e poco eleganti. Grazie agli indicatori di direzione LED 3 in 1 con luci di stop e di posizione posteriori integrate, è adatto a tutti i marchi e modelli di moto, offrendo a ciascuno di essi un look sobrio.

Attraverso la nuova tecnologia Side Cut Frame, HeinzBikes ALL-INN 2.0 è solo leggermente più grande della targa stessa, con un peso di appena 250 grammi circa. Questo portatarga è lavorato a CNC in alluminio di altissima qualità ed è disponibile con finitura nera o cromata.

Esso offre inoltre una maggiore sicurezza nel traffico utilizzando i nuovi SMD-LED, che sono più resistenti e potenti dei normali LED, poiché assicurano una luminosità del 50% maggiore pur mantenendo lo stesso consumo energetico. La luce LED della targa nell'alloggiamento in alluminio si integra perfettamente nel design di ALL-INN 2.0. Il prodotto ha già convinto migliaia di clienti dell'alta qualità e della potente luminosità che lo caratterizzano.

Le luci a LED 3 in 1 sul portatarga ALL-INN 2.0 funzionano come indicatori di direzione, luci di stop e luci di posizione posteriori.

Un'altra caratteristica che rende unico questo portatarga è l'apertura SLIP-INN, che consente il montaggio senza viti della targa. Il portatarga è omologato TÜV e tutte le luci sono dotate di marcatura "E".

Il portatarga laterale SIDE MOUNT (COD. ART. 2030-1287) ha un design elegante che ha già conquistato l'attenzione di molti motociclisti Harley-Davidson. Negli ultimi due anni, le richieste per produrlo anche per altri marchi sono state così numerose che questo portatarga è ora disponibile anche per modelli BMW, Indian e Triumph.

HeinzBikes offre il suo esclusivo portatarga laterale SIDE MOUNT per un'ampia gamma di modelli BMW, Harley-Davidson, Indian e Triumph.

Oltre al look straordinario, SIDE MOUNT offre diverse caratteristiche esclusive. È facile da installare e possiede una protezione anti-torsione garantita sul robusto braccio di montaggio, al cui interno è presente una guida cavo nascosta per collegare la luce della targa. Anche SIDE-MOUNT è dotato anche dell'innovativa apertura SLIP-INN.

Questo portatarga è omologato per il montaggio in tre punti diversi, rendendo possibile spostare la targa ancora più vicina alla ruota. Grazie alla tecnologia Side Cut Frame, il portatarga in alluminio è estremamente leggero e sottile. Acquistabile in versione nera o cromata, SIDE MOUNT è omologato TÜV e viene fornito di tutta la relativa documentazione.

ALL-INN e SIDE MOUNT sono disponibili per più di dieci paesi europei nelle dimensioni compatibili con le targhe di ciascun paese. Entrambi sono disponibili in esclusiva presso Parts Europe.

» *Per maggiori informazioni sui portatarga HeinzBikes e altri componenti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per scoprire tutte le opzioni disponibili, consultare i cataloghi FatBook, Indian e Street.*

GERMAN MADE

Heinz Bikes®
CUSTOM PARTS

E APPROVED

WITH WHITE DRIVING LIGHT

100% ACCURATE FITMENT

LED TURN SIGNALS
FOR HARLEY-DAVIDSON HANDLEBARS

SIDE MOUNT
LICENSE PLATE HOLDER

EXCLUSIVELY AT 10 for countries PARTS EUROPE

LED TAG LIGHTING

ULTRA SLIM FRAME TECHNOLOGY

ANTI-TWIST PROTECTION

INVISIBLE WIRING

SLIP-INN OPENING

AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON, INDIAN, BMW, TRIUMPH

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com HeinzBikesBerlin heinz.bikes

Frizioni Scorpion

Potenziamento per moto custom

Le Hot Rod Harley-Davidson hanno bisogno di frizioni più potenti e lo stesso vale per le moto custom utilizzate nella guida sportiva nonché per i modelli touring con carichi particolarmente pesanti. In tutti questi casi la soluzione è la frizione lock-up a basso profilo Scorpion di Barnett, magari completandola con il cestello frizione Scorpion in alluminio billet e il coperchio di accesso frizione trasparente.

La frizione lock-up a basso profilo Scorpion (COD. ART. 1130-0206) è il potenziamento perfetto per tutte le moto, da quelle standard senza modifiche ai mostri di potenza con cilindrata di 250 cc. Le applicazioni coprono tutte le Big Twin a partire dal 1941 e le Sportster tra il 1991 e 2003. Dai mozzi in acciaio billet ai piatti spingidisco in alluminio 6061-T6, dai dischi frizione più ampi a quelli condotti in acciaio temprato, la frizione lock-up a basso profilo Scorpion è stata progettata per offrire il massimo delle prestazioni.

La frizione può essere tarata con precisione. Barnett fornisce tre set di molle elicoidali con ogni kit Scorpion, consentendo di impostare la pressione iniziale desiderata. A ciò si aggiungono sei bracci sul piatto spingidisco, anch'essi regolabili. Tutto questo si traduce in una frizione resistente e priva di slittamenti che soddisfa le aspettative dei motociclisti più esigenti. Nella maggior parte delle applicazioni, possono essere utilizzate le molle a bassa e a media durezza fornite, riducendo lo sforzo sulla leva e assicurando un comfort maggiore.

I componenti si inseriscono nel cestello frizione di serie Harley-Davidson e la frizione lock-up a basso profilo Scorpion viene posizionata a sua volta dietro il coperchio primaria di serie. Sono inoltre disponibili il cestello frizione Scorpion (COD. ART. 1132-0930) e il coperchio di accesso frizione trasparente (COD. ART. 1107-0439).

Alternativa interessante al cestello di ricambio di serie, il cestello frizione Scorpion di Barnett è lavorato in alluminio billet 2024-T3 e anodizzato duro per una maggiore resistenza. Si tratta di un ricambio superconveniente di altissima qualità, migliore rispetto a quello di serie. L'installazione è davvero semplice grazie alle viti incluse.

Il coperchio di accesso frizione Scorpion trasparente, invece, consente di vedere completamente la frizione durante il funzionamento. Il coperchio può essere montato su Big Twin dal 1990 al 2016, Softail dal 2018 al 2021 e FL a partire dal 2015 con primaria stretta. Il vetro in policarbonato trasparente, spesso un quarto di pollice, è resistente ai graffi e allo scolorimento. È sigillato con un o-ring e circondato da un anello esterno in alluminio billet disponibile in versione cromata o verniciata a polvere nera.

» *Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo FatBook.*

La frizione lock-up a basso profilo Scorpion è il potenziamento perfetto per un'ampia gamma di modelli Harley-Davidson ed è stata progettata per offrire il massimo delle prestazioni.

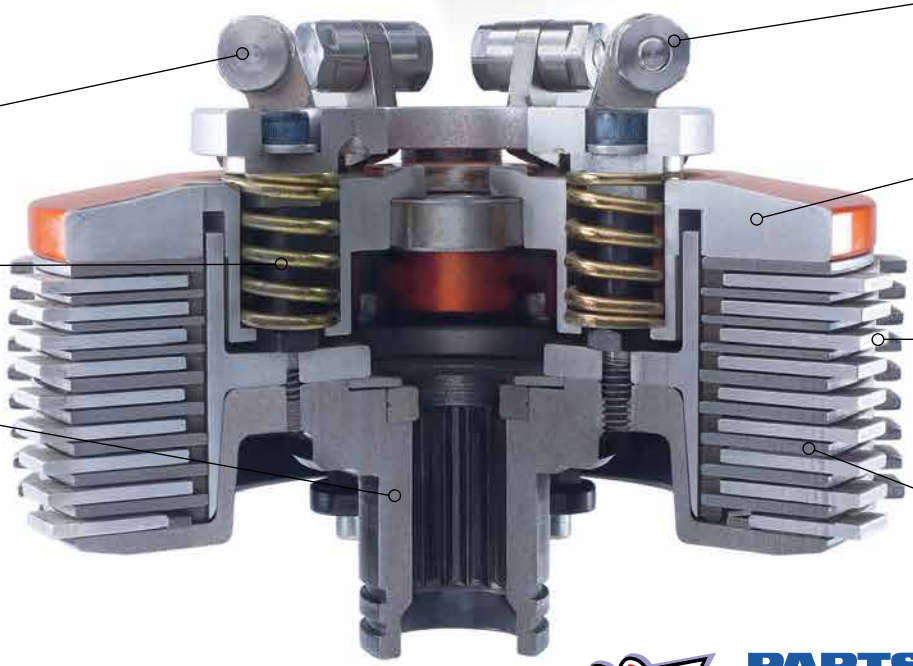
Con il coperchio di accesso frizione Scorpion di Barnett, i vostri clienti potranno far vedere a tutti l'interno della frizione e il suo funzionamento.

Il cestello frizione Scorpion di Barnett è lavorato in alluminio billet e anodizzato duro. Si tratta di un ricambio di qualità significativamente migliore rispetto a quello di serie.

OTHER CLUTCHES CAN'T CUT IT!

Scorpion

MAXIMUM POWER TRANSFER AND REDUCED LEVER EFFORT!



Barnett™ Clutches & Cables

PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

MADE IN THE U.S.A. SINCE 1948

BARNETTCLUTCHES.COM

Show and go

Test pneumatici su strada e moto da urlo

Dunlop offre una BMW R1250GS e una Honda Africa Twin con pneumatici Trailmax Meridian. Gli pneumatici sono stati progettati per un utilizzo al 90% su strada e al 10% in offroad, il che li rende perfetti per chi guida per lo più sull'asfalto ed eccezionalmente sullo sterrato.

Ogni estate, i motociclisti tedeschi e austriaci hanno la possibilità di saltare in sella a una Dunlop Bike per un giro di prova. Questo evento, che non solo consente di sperimentare un treno di pneumatici Dunlop, ma anche una stupenda moto custom, è tornato per il quarto anno, dando ai rivenditori partecipanti uno strumento di vendita senza precedenti.

Dunlop ha presentato le sue otto moto nella collezione Dunlop Bikes 2021: Ducati Panigale V2 con SportSmart Mk3, Yamaha R1 con SportSmart TT, Honda Fireblade con SportSmart TT, BMW R1250GS con Trailmax Meridian, KTM 890 Adventure con Trailmax Meridian, KTM 890 Duke con SportSmart Mk3, Honda Africa Twin con Trailmax Meridian e Kawasaki Ninja 1000 SX con SportSmart Mk3.

Per i clienti, il processo è semplice: possono iscriversi per un giro di prova sulla moto di loro scelta presso il rivenditore locale partecipante. Dopo di che, basta salire sulla moto e andare a fare un giro per sperimentare le caratteristiche degli pneumatici Dunlop. La partecipazione è gratuita. Naturalmente, i motociclisti hanno anche la possibilità di ammirare le moto custom, caratterizzate da un design giallo accattivante.

Non dovrebbe sorprendere che la Fireblade e la R1 siano dotate di pneumatici Dunlop SportSmart TT (COD. ART. 0301-0870). Progettati per le prestazioni elevate delle moto sport touring e hypersport, gli pneumatici SportSmart TT sono caratterizzati da una maggiore aderenza, una maneggevolezza sportiva e un feedback eccezionale. Inoltre, gli pneumatici SportSmart TT sono la scelta ideale per la guida adventure touring ed enduro più aggressiva. L'ampia gamma di applicazioni include le misure 120/70ZR19 e 170/60ZR17, progettate appositamente per quel segmento.

SportSmart TT è in grado di gestire con facilità strade di montagna tortuose, cosa che lo rende un'ottima scelta per la guida sport touring, ma può anche gestire le condizioni di una pista di gara. Per raggiungere un alto livello di prestazioni, Dunlop ha progettato SportSmart TT arricchendolo

I Dunlop SportSmart Mk3, che possono essere provati sulla Ducati Panigale V2, sono un'ottima scelta per la guida sportiva hypersport. Questi pneumatici sono stati progettati per dare il meglio in qualsiasi condizione.

L'Honda Fireblade è dotata di pneumatici Dunlop SportSmart TT che offrono le prestazioni elevate ricercate sulle moto hypersport e sport touring. Possono gestire le tortuose strade di montagna con facilità e sono perfetti per l'uso in pista.

di molte caratteristiche high-tech. Speed Vent Tread (SVT) è un disegno del battistrada con intagli che agiscono come una valvola, aprendosi e chiudendosi durante le svolte per mantenere una temperatura costante. Sullo SportSmart TT posteriore, la tecnologia NTEC RT integrata permette di regolare con precisione la pressione di gonfiaggio per ottimizzare la superficie di contatto. Il risultato è un'aderenza migliore, caratteristica particolarmente importante per chi esegue le curve a velocità elevate.

Gli pneumatici Dunlop SportSmart Mk3 (COD. ART. 0302-1320) che i motociclisti possono sperimentare sulla Panigale, 890 Duke e Ninja 1000 SX di Dunlop sono un'altra scelta eccellente per gli appassionati di guida sportiva. Oltre alle sue caratteristiche prestazionali, SportSmart Mk3 ha anche una durata extralunga, così da avere la massima sicurezza ogni volta che si sale sulla moto. Si tratta di uno pneumatico per guida sportiva che unisce maneggevolezza, aderenza e resa chilometrica costanti, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.

Lo pneumatico SportSmart TT di Dunlop

Mentre SportSmart TT è adatto soprattutto per l'asciutto, SportSmart Mk3 dà il meglio in qualsiasi situazione. Dunlop ha utilizzato una nuova mescola per garantire ottime prestazioni sia sull'asciutto sia sul bagnato, abbinandola a un esclusivo disegno del battistrada che migliora la maneggevolezza, la fase di riscaldamento e il drenaggio dell'acqua. L'elevato contenuto di silice in superficie è particolarmente versatile: aumenta l'aderenza, soprattutto sul bagnato, e contribuisce a prolungare la resa chilometrica. Per rendere ancora migliore SportSmart Mk3, l'anteriore è stato progettato per offrire capacità di sterzata e feedback di livello superiore.

Le moto adventure touring e gli pneumatici Dunlop Trailmax Meridian (COD. ART. 0316-0365) sono praticamente fatti gli uni per gli altri. Gli pneumatici sono stati progettati per un utilizzo al 90% su strada e al 10% in offroad, il che li rende perfetti per chi guida moto BMW o l'Honda Africa Twin, quindi per lo più sull'asfalto ed eccezionalmente sullo sterrato.

L'adventure touring *può* davvero essere un'avventura, considerando che le condizioni meteorologiche e stradali possono cambiare spesso. Ciò significa che Trailmax Meridian deve avere una maneggevolezza sportiva che si adatti alle capacità delle moto, ottime prestazioni sul bagnato per l'inevitabile pioggia e una resa chilometrica elevata. Che si tratti di un rettilineo o di una strada di montagna particolarmente tortuosa, che ci sia il sole o la pioggia, Trailmax Meridian è il compagno perfetto.

La tecnologia MultiTread di Dunlop aggiunge versatilità a Meridian. Sul posteriore, la mescola centrale si estende sotto quella della spalla per garantire una rigidità complessiva ottimale così da assicurare una maneggevolezza sportiva e una maggiore trazione in accelerazione. La mescola ad alto contenuto di silice garantisce una straordinaria aderenza sul bagnato e rende lo pneumatico più flessibile a temperature più basse. Altre caratteristiche, come una fase di riscaldamento ridotta e un design realizzato per offrire ottime caratteristiche di maneggevolezza, contribuiscono ulteriormente alla versatilità di Trailmax Meridian.

» *Per saperne di più sulla collezione Dunlop Bikes 2021 e gli pneumatici che possono essere testati nella guida di prova, rivolgersi al proprio rivenditore Parts Europe. Gli pneumatici sono disponibili nel catalogo Tires, Tools & Chemicals.*

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU

COOLER
HEADS
PREVAIL.
Keeping cool in the heat of the battle is critical to achieving victory. The Reflex helmet offers extensive venting coupled with innovative Koroyd® technology that channels the heat directly away from the rider so you stay cool and focused while the competition fades away.
FEATURING
Koroyd
+
Mips
TECHNOLOGIES
THOR®
#THEFEELOFMOTO
ECE 22.05
APPROVED
For more info and styles, visit **thormx.com/reflexhelmet**. *Model shown:* Apex Red/White/Blue.

Protezione e prestazioni elevate

Abbigliamento e accessori offroad dalla testa ai piedi

Ci sono molte variabili nel motocross e nella guida offroad. Diversi tipi di moto, di terreno, di stili di guida e persino di mentalità. Nonostante queste differenze, una delle poche costanti è la passione per lo sport, un elemento trainante che spinge a ritornare sulla moto una volta dopo l'altra.

È la stessa passione che ha portato alla creazione di THOR e della sua iconica linea di abbigliamento e accessori per il motocross. L'azienda affonda le proprie radici nelle prime gare di motocross che si svolsero più di 50 anni fa e la sua dedizione allo sport non ha mai vacillato. THOR condivide ancora oggi la sua passione per l'offroad e il motocross con i piloti di tutto il mondo.

Con l'obiettivo di soddisfare le esigenze e proteggere i piloti di molte discipline, la gamma di abbigliamento THOR offre soluzioni per qualsiasi budget e necessità. Una delle ultime aggiunte riguarda l'accessorio più importante, il casco.

Sector Fader di THOR (COD. ART. 0110-6765) è stato progettato per offrire comfort, prestazioni e copertura pur senza costare una fortuna. Molte persone trovano la propria libertà salendo su una due ruote e il portafoglio non dovrebbe giocare un ruolo importante nel determinare il livello di protezione della testa. Questo casco è dotato di imbottiture in EPS a doppia densità con ampie prese d'aria, una calotta in policarbonato/ABS stampata a iniezione ed è disponibile sia nella versione standard sia con MIPS.

I clienti potranno usufruire di una visiera completamente regolabile, di imbottiture rimovibili e lavabili e di una calotta compatibile con la fascia elastica della maschera.

Grazie a cinque colorazioni differenti, i vostri clienti potranno abbinare il casco al look della moto.

Molto prima che esistessero piste battute e cancelletti di partenza, erano in molti a guidare la moto anche su strade non asfaltate, indipendentemente dal fatto che il loro mezzo fosse adatto o meno a tale scopo. Dopo quasi un secolo, l'offroad si è evoluto assumendo sfumature diverse: dalla guida nel tempo libero alle gare in diversi tipi di terreno e su un'ampia gamma di moto ad alte prestazioni.

Che si tratti di una moto da cross, enduro o adventure, le due ruote odierne sono in grado di affrontare tutte le difficoltà che incontrano. E questo il team di THOR, composto da motociclisti e piloti, lo sa bene, perciò l'azienda ha riconosciuto la necessità di abbigliamento tecnico e accessori per offroad che siano altrettanto avanzati e performanti.

La nuova linea offroad Terrain offre capi progettati per essere robusti quanto versatili. Il team di THOR ha perfezionato ogni pezzo per poter resistere alle intemperie, garantendo al contempo prestazioni e comfort.

Il primo capo della linea è la giacca Terrain (COD. ART. 2920-0626). Robustezza, funzionalità e comfort sono le caratteristiche chiave di questa giacca realizzata con pannelli Dura-Motion e Rip-Stop per assicurare un'ampia flessibilità. Sono inoltre presenti un rivestimento DWR (idrorepellente a lunga durata), una membrana Hipora e cerniere nastrate per una maggiore resistenza all'acqua. THOR ha tenuto seriamente in considerazione le caratteristiche funzionali di questa giacca integrando tre tasche ad alta capienza con cerniere per contenere in modo sicuro gli effetti personali da portare sempre con sé durante la guida adventure o enduro, maniche staccabili con relativo scomparto sul retro, prese d'aria in entrata e in uscita con cerniera e persino la possibilità di inserire la giacca in una cintura quando non serve.

Oltre alla giacca, la linea Terrain include anche pantaloni appositamente progettati, disponibili sia nella versione da indossare dentro gli stivali sia in quella da indossare sopra gli stivali (COD. ART. 2901-8996). Questi pantaloni presentano le stesse caratteristiche di resistenza di alto livello della giacca, con pannelli in pelle sul lato interno del ginocchio nonché pannelli Dura-Motion e Rip-Stop.

A ciò si aggiunge una funzionalità straordinaria, grazie alle tasche ad alta capienza, cerniere impermeabili, tasca interna sul fianco, cordini su entrambi i lati per una regolazione precisa in vita e prese d'aria con cerniera per adattarsi alla temperatura durante la guida. La giacca e i pantaloni Terrain sono disponibili nelle colorazioni nero e mimetico per un look perfetto quanto le prestazioni.

I guanti Terrain (COD. ART. 3330-5154) sono il tocco finale che completano questa linea offroad di THOR. Progettati appositamente per resistere anche alle condizioni di guida più difficili , questi guanti sono dotati di nocche e inserti sul palmo in gomma termoplastica, un palmo a doppio e strato e sono stati realizzati attraverso una combinazione di tessuto traforato ed Airprene per ottenere il massimo in termini di comfort, protezione e lunga durata. Inoltre, THOR sa che telefono cellulare e navigatore sono dispositivi irrinunciabili per molti, pertanto l'azienda si è assicurata che i guanti siano anche utilizzabili con touchscreen.

Quando si parla di protezioni più universali, il comfort offerto dalla fascia lombare Guardian di THOR (COD. ART. 2703-0153) detta un nuovo standard. Biofoam ultraleggera e traforata, struttura in Airprene, inserti in gomma termoplastica e materiali antiumidità si combinano a un design ergonomico che rende questa fascia lombare un prodotto di altissima qualità.

Le ultime novità di THOR in materia di protezione non si fermano qui. L'azienda veste i piloti dalla testa ai piedi ed è per questo che non può mancare lo stivale Blitz XP (COD. ART. 3410-2182), un altro prodotto di THOR che mira a offrire protezione e comfort senza svuotare il portafoglio. Quattro cinghie completamente regolabili per un adattamento su misura, struttura in materiale di qualità superiore, fibbie stampate a iniezione e parastinchi per la massima sicurezza durante la guida.

» *Per informazioni dettagliate sull'ampia gamma di prodotti THOR, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Helmet & Apparel.*

J.W. SPEAKER

Luce proiettata verso il futuro

Illuminazione LED

La serie di fari LED Adaptive 2 di J.W. Speaker è dotata di una tecnologia che rileva l'angolo di piega e proietta il fascio luminoso negli angoli più bui della carreggiata.

È arrivato di nuovo quel periodo dell'anno in cui i motociclisti di tutto il mondo tornano a sfrecciare in strada dopo un lunga, questa volta davvero lunga, pausa invernale. Cambiare l'olio, caricare la batteria e pulire il filtro sono tutte procedure di manutenzione standard all'inizio della stagione motociclistica, ma un aspetto chiave molto spesso trascurato è il controllo delle luci.

Con una storia che affonda le sue radici negli anni '30 del secolo scorso, J.W. Speaker è un'azienda fondata e ancora gestita dalla famiglia Speaker, il cui impegno nella progettazione di tecnologie esclusive di illuminazione uniche non è mai venuto meno. Il team di J.W. Speaker è composto esso stesso da appassionati di sport motoristici, che sanno quanto la capacità di illuminazione può fare la differenza durante un giro in moto dopo il tramonto.

J.W. Speaker offre una linea completa di potenti luci LED, molte delle quali sono state progettate come ricambio diretto per le luci di serie. A partire da una delle luci più importanti della moto, il faro, J.W. Speaker ha passato decenni a rivoluzionarne la tecnologia per offrire un'illuminazione potente e affidabile. L'ultimo prodotto di tale evoluzione dell'illuminazione è la serie di fari Adaptive 2.

J.W. Speaker offre una gamma di prodotti per l'illuminazione a LED, tutti progettati per migliorare la visibilità durante la guida.

Le luci Adaptive 2 (COD. ART. 2001-1773) sono fari moto che si adattano in maniera dinamica per illuminare automaticamente la strada in modo da riempire i punti bui durante l'esecuzione della curva. Il sistema intelligente di bordo di J.W. Speaker rileva la naturale inclinazione della moto in curva e attiva i fasci LED aggiuntivi integrati nel faro. L'illuminazione è migliore anche su rettilineo, con un fascio proiettato a oltre 450 metri lungo la strada che copre da un lato all'altro della carreggiata. Disponibili nelle versioni da 14,5 cm (5,75 pollici) e 18 cm (7 pollici), nonché nei design specifici per Road Glide e Victory, i fari della serie Adaptive 2 sono compatibili con una vasta gamma di modelli Harley-Davidson e tantissimi anni di produzione.

Per i clienti che preferiscono un po' più di semplicità, ma che desiderano comunque tutte le prestazioni di illuminazione dei LED, sono disponibili i fari della serie EVO 2 (COD. ART. 2001-1768). Questi LED brillano in una combinazione di oltre 2.000 lumen grazie alla tecnologia brevettata Dual Burn di J.W. Speaker, che garantisce abbaglianti con un fascio a lunga portata e anabbaglianti con un'ampia diffusione così da avere un faro omologato per l'uso su strada con una visibilità migliorata.

Le soluzioni di illuminazione non finiscono qui. Ai fari è possibile aggiungere i fendinebbia LED di J.W. Speaker. Grazie alla finitura cromata e nera in un design moderno e accattivante o a LED, è possibile abbinare look e stili custom oltre a ottenere una migliore visibilità notturna.

Con questa linea di prodotti per l'illuminazione di J.W. Speaker abbinati a kit di adattamento (COD. ART. 2001-1506) e ad altri accessori, i motociclisti di tutto il mondo potranno in un batter d'occhio sperimentare un nuovo tipo di guida notturna. ■

» *Per maggiori dettagli e informazioni sulle disponibilità, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi FatBook e Street.*

BUILT FOR YOUR RIDE

J.W. Speaker's Model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights. Fitments for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

To find your fitment go to www.jwspeaker.com/garage

PROUDLY MADE IN THE USA
GERMANTOWN, WISCONSIN

J.W. SPEAKER®
Engineered. Lighting. Solutions.

#jwspeaker

Tanto spazio per chi è sempre in movimento

Borse ultraresistenti per ATV

Gli ATV sono perfetti per svolgere lavori impegnativi e, naturalmente, anche per l'uso nel tempo libero, ma non sono stati pensati per chi ha la necessità di portare molta attrezzatura con sé. Questi veicoli non sono infatti dotati di vani portaoggetti ed è per questo che Moose Utility Division ha fatto il possibile per ovviare al problema, offrendo diverse soluzioni per trasportare le proprie cose in modo comodo e sicuro.

Moose Utility Division utilizza materiali resistenti per i suoi prodotti, così da creare una barriera robusta e resistente all'acqua che protegge l'attrezzatura dalle intemperie. Poiché la guida su ATV prevede spesso tragitti nel fango o nella polvere, il materiale è stato progettato anche per essere pulito facilmente con un panno umido.

Le borse per portapacchi Ozark (COD. ART. 3505-0212) e Ridgetop (COD. ART. 3505-0214) sono due ottime soluzioni per chi ha bisogno di tanto spazio pur lasciando libero il posto del passeggero. Queste borse rigide si montano facilmente sul portapacchi posteriore di un ATV, mentre il cuscino di seduta in spugna ad alta densità integrato offre un ottimo punto di appoggio per rilassarsi. Lo scomparto principale delle borse Ozark e Ridgetop è dotato di una parte superiore con cerniera per un facile accesso.

All'esterno, un sistema di occhielli consente di fissare carichi aggiuntivi, in particolare oggetti grandi come un arco, una pala o simili. È inoltre presente un cordoncino elastico esterno per il fissaggio sicuro dei vestiti che rimangono così a portata di mano.

La borsa per portapacchi posteriore Ozark è dotata di uno scomparto principale che avvolge l'ATV e presenta divisori interni mobili nonché una tasca a rete con cerniera per organizzare al meglio lo spazio. A ciò si aggiungono cinque tasche esterne, di cui una perfetta per trasportare borracce o utensili.

Per chi invece ha bisogno di meno spazio, Moose Utility Division offre la borsa per parafango Big Horn (COD. ART. 3509-0024). Questa borsa si monta sul portapacchi o sui parafanghi dell'ATV ed è costituita da due scomparti che seguono la curva del parafango per un adattamento perfetto. La scomparto superiore è leggermente più piccolo rispetto a quello inferiore, il che lo rende un'ottima soluzione per il trasporto di piccoli oggetti come le chiavi. Entrambi gli scomparti sono dotati di cerniera e di altre caratteristiche quali portachiavi e tasche a rete per tenere tutto ben organizzato.

Borsa per parafango Big Horn

Borsa per portapacchi posteriore Ozark

Caricabatterie e mantenitore di carica Moose Utility Division/ OptiMate 3

Naturalmente non c'è motivo di caricare la propria attrezzatura sul veicolo se quest'ultimo non può andare da nessuna parte. Una batteria scarica può significare la fine di un viaggio ed è per questo che Moose Utility Division offre il caricabatterie e mantenitore di carica OptiMate 3 (COD. ART. 3807-0257) per batterie al piombo-acido da 12 volt.

Il caricabatterie OptiMate 3 è in grado di diagnosticare una batteria solfatata e di recuperarne una a terra a partire da un minimo di 2 volt. Nessun pericolo di sovraccarico e grazie a un test automatico ogni ora, è possibile conoscere in anticipo eventuali problemi. Collegando OptiMate 3 al veicolo quando non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, è possibile tenere la batteria sempre pronta all'uso. ■

» *Per saperne di più sulle soluzioni di Moose Utility Division per ATV, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo ATV/UTV.*

KURYAKYN

Stile e stabilità

Massima sicurezza e controllo aggressivo

Quando Kuryakyn presentò la sua linea Phantom di pedali, pedane e specchietti per modelli Indian, i motociclisti Harley-Davidson non tardarono a farsi sentire: volevano gli stessi design anche per le loro moto.

Dopo il lancio della linea Phantom per Indian, Kuryakyn tornò quindi al lavoro per adattare quei componenti e renderli compatibili con i modelli Harley. Ora Kuryakyn offre la linea completa per entrambi i marchi nelle finiture cromata e nera lucida.

Le pedane Phantom per conducente (COD. ART. 1621-0931) possono essere installate sui modelli Harley Touring e FL Softail nonché sui modelli Indian di grossa cilindrata. Questi ricambi per pedane di serie sono caratterizzati da una forma conica con un look moderno e aggressivo, fornendo al contempo più spazio per i piedi. L'alluminio di altissima qualità, disponibile in versione cromata o nera lucida, è abbinato a una gomma EPDM di livello superiore che resiste al tempo e alle intemperie. Insieme, la combinazione dei materiali offre un alto grado di stabilità e trazione nonché un significativo smorzamento delle vibrazioni.

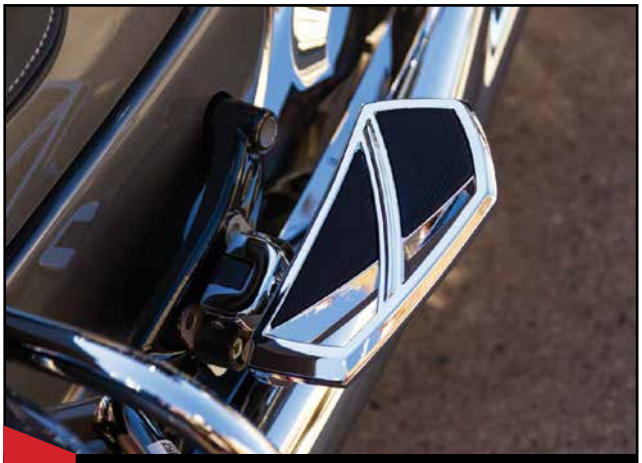
Non a tutti però piacciono pedane particolarmente grandi, ecco perché la linea Phantom include anche le pedane mini (COD. ART. 1621-0897). Presentano lo stesso stile aggressivo e materiale di quelle standard, ma in dimensioni ridotte. Utilizzando gli adattatori scanalati di Kuryakyn, queste pedane possono essere adattate a un'ampia gamma di modelli Harley, Indian, Victory, Triumph e altri non americani. Le pedane mini non sono solo compatibili con tante moto diverse, ma sono anche molto versatili. Possono essere utilizzate con gli attacchi pedane per conducente e per passeggero ed essere montate in posizione avanzata, mediana e arretrata così da adattarsi perfettamente alle preferenze del motociclista.

Gli adattatori scanalati garantiscono inoltre che la gamma di pedane della linea Phantom sia compatibile con tantissimi modelli diversi. Questi accessori consentono anche la regolazione dell'angolo di inclinazione in modo da avere la configurazione più adatta al proprio stile.

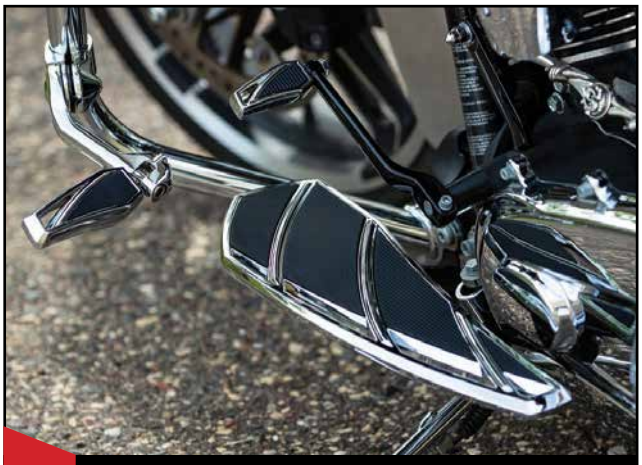
Cambiare marcia è necessario, ma ciò non significa che il pedale del cambio debba per forza avere un look noioso. Il pedale del cambio Phantom (COD. ART. 1603-0365) rappresenta una grande miglioramento rispetto a quello di serie e, poiché si tratta di un ricambio diretto per la maggior parte dei modelli, l'installazione è semplice. A completare la linea composta dalle pedane e dal pedale del cambio Phantom, è il pedale del freno Phantom (COD. ART. 1611-0090).

Kuryakyn però non si ferma qui e offre anche specchietti con stelo per estremità manubrio Phantom (COD. ART. 0640-1313). Questi specchietti sono realizzati in alluminio forgiato di altissima qualità e presentano le stesse linee nette che caratterizzano il resto della linea Phantom. Il vetro convesso assicura un campo visivo più ampio per poter vedere con più facilità la strada alle proprie spalle. Gli specchietti sono compatibili con molti modelli se utilizzati in combinazione con gli adattatori per specchietto Kuryakyn. ■

» *Per maggiori informazioni sulla linea Phantom di Kuryakyn, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi FatBook e Indian.*



Le pedane mini Phantom si installano tramite adattatori scanalati e offrono sia al conducente sia al passeggero più stile e spazio per i piedi rispetto alle pedane standard.



Presentata per la prima volta come linea esclusiva per Indian Motorcycle, la linea Phantom ora include anche una gamma completa di accessori per Harley-Davidson.

Tutti i prodotti della linea Phantom sono offerti con finitura cromata o lucida nera.

Cestelli frizione di qualità superiore

Componenti frizione progettati per le competizioni

Nel 1990, il pilota professionista di ATV Gary Denton trovava particolarmente frustrante il fatto che il cestello frizione di serie continuasse a rompersi. Wayne Hinson, che si occupava della messa a punto del suo veicolo, decise che la soluzione era semplicemente costruire un cestello della frizione migliore. Una settimana dopo, Denton gareggiava con il primo componente per frizione Hinson, un pezzo costruito a mano che durò per le quattro stagioni di gara successive. Denton vinse il campionato nazionale di ATV negli Stati Uniti per otto volte consecutive e, nel mentre, Wayne Hinson lanciava una nuova attività, la Hinson Clutch Components.

Oggi tutti possono beneficiare dello stesso ingegno che ha aiutato Denton a guadagnare quei titoli, ma con in più tutte le conoscenze e le tecnologie che derivano da più di 30 anni di esperienza. Parts Europe offre ora una linea completa di componenti ad alte prestazioni per frizione nel segmento offroad e ATV, inclusi pezzi singoli e un kit frizione completo.

Quando Wayne decise di realizzare un cestello della frizione migliore, inizialmente prese in considerazione l'uso dell'acciaio anziché dell'alluminio che era il materiale del pezzo di serie. L'acciaio, tuttavia, era pesante e ciò non lo rendeva la scelta migliore per l'utilizzo in gara. Per questo motivo, Wayne decise di impiegare alluminio più resistente, aggiungendo un rivestimento duro per una robustezza ancora ancora maggiore. Il risultato fu un cestello frizione dal peso più leggero o uguale a quello di serie, ma di qualità di gran lunga superiore.

Oggi Hinson è un marchio mondiale e i suoi prodotti vengono utilizzati da alcuni dei migliori team factory nel segmento delle gare offroad tra cui Factory Team Yamaha Rinaldi, HRC Honda, KTM Factory Racing e Monster Energy Kawasaki.

Sono team come questi a conoscere il valore e l'affidabilità di un prodotto come il cestello frizione Billetproof di Hinson (COD. ART. 1132-1376). Questo cestello direttamente testato in gara non solo dura a lungo, ma migliora anche le prestazioni della frizione. L'alluminio billet T6 è stato sottoposto a lavorazione Akadised, un processo di rivestimento duro per la massima robustezza e resistenza all'usura.

Anche il coperchio frizione Hinson (COD. ART. 0940-1591) è stato realizzato in alluminio billet T6 con rivestimento duro. È così robusto da resistere alle condizioni di gara più estreme, inoltre il materiale contribuisce alla dissipazione del calore.

Il kit frizione Hinson Billetproof completo (COD. ART. 1130-0419) include tutto il necessario per una frizione da gara con prestazioni migliori e una durata maggiore. Oltre al cestello e al coperchio frizione Billetproof, il kit include anche un mozzo interno, un piatto spingidisco, dischi in fibra e in acciaio nonché molle frizione resistenti alle alte temperature.

I prodotti Hinson, disponibili tramite Parts Europe, sono il risultato diretto degli sviluppi nel settore delle competizioni, nel quale Hinson ha potuto lavorare con alcuni dei nomi più leggendari. A oggi, Hinson ha vinto più di 400 campionati nazionali e mondiali e non ha alcuna intenzione di fermarsi. ■

» *Per maggiori informazioni su Hinson e la gamma di componenti per frizione ad alte prestazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti i ricambi e le applicazioni sono disponibili nei cataloghi Offroad e ATV/UTV.*

Il coperchio frizione Hinson è così robusto da resistere alle condizioni di gara più estreme, inoltre il materiale contribuisce alla dissipazione del calore.

Il cestello frizione Billetproof di Hinson dura a lungo e migliora le prestazioni della frizione. L'alluminio billet T6 presenta un rivestimento duro per assicurare robustezza e resistenza all'usura.

Il kit Hinson Billetproof completo include cestello e coperchio frizione, mozzo interno, piatto spingidisco dischi in fibra e acciaio nonché molle resistenti alle alte temperature.

Stile Street

Caschi progettati per la guida stradale

Casco Z1R Warrant

Da più di 25 anni, Z1R offre ai motociclisti ciò di cui hanno bisogno per affrontare il viaggio, sia che avvenga sull'asfalto, sullo sterrato, sulla neve o in una combinazione di queste condizioni. Il team dell'azienda, esso stesso formato da motociclisti, sa quanto sia importante disporre di un casco stradale affidabile in grado di coniugare la tecnologia moderna con il comfort e il look.

Tra i caschi stradali di Z1R, ci sono Warrant e Jackal, entrambi omologati ECE 22.05, che assicurano una protezione integrale perfetta sia per il tragitto casa-ufficio sia per l'escursione nel fine settimana.

Il casco Warrant (COD. ART. 0101-13149) è stato presentato da Z1R nell'autunno del 2020, il che significa che è ancora una novità nella linea dei caschi stradali. Si tratta di un casco integrale di altissima qualità senza le aggiunte o i dettagli superflui per lo più presenti sui modelli da gara. In altre parole, il Warrant è la scelta ideale per i motociclisti del segmento stradale che desiderano un casco di qualità superiore progettato per loro. La calotta in policarbonato stampato a iniezione è dotata di prese d'aria in entrata e in uscita per tenere la testa al fresco, a cui si aggiunge una presa d'aria sul mento per ridurre l'appannamento della visiera.

Warrant è disponibile in cinque colori monocromatici: nero lucido, argento, argento scuro, bianco e nero opaco.

Z1R ha progettato il casco integrale Jackal (COD. ART. 0101-10800) con una forma aerodinamica che assicura una guida silenziosa e stabile. Come Warrant, Jackal è stato pensato per garantire il massimo comfort e protezione per la guida su strada. Le prese d'aria sono sia un elemento di design sia un efficiente sistema per il passaggio dell'aria che garantisce una straordinaria regolazione della temperatura. Una presa sul mento migliora il passaggio dell'aria attraverso il viso e la testa del motociclista, riducendo al contempo l'appannamento.

Il casco Jackal è disponibile nei colori monocromatici nero, nero opaco e titanio. Sono inoltre presenti tre grafiche: Aggressor, Kuda e Avenge. Aggressor è disponibile in diversi schemi di colori, tra cui una versione ad alta visibilità. Kuda presenta una finitura nera lucida, mentre Avenge una grigio opaco.

Con Warrant e Jackal è possibile regolare la visuale a seconda della visibilità, combinando la visiera antigraffio con una visiera parasole interna reclinabile. In questo modo, il casco può essere adattato rapidamente al tempo soleggiato e a quello nuvoloso o alla guida diurna e a quella notturna. All'interno di ogni casco, le imbottiture e i guanciali lavabili e completamente rimovibili sono dotati di caratteristiche antiumidità. ■

» *Per maggiori informazioni sui caschi stradali Z1R Warrant e Jackal così come altri caschi e capi di abbigliamento, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Z1R.*

Il casco Jackal ha una forma aerodinamica e molteplici prese per un efficiente passaggio dell'aria.

La scelta giusta per gli spostamenti quotidiani

Catene rinforzate e per moto di media cilindrata

Alcune moto vengono tirate fuori dal garage solo in occasioni speciali, come lunghi fine settimana o in una di quelle giornate perfette, quando il sole splende e la temperatura è quella giusta per saltare in sella. Tuttavia, sono in molti a fare affidamento sulla propria moto ogni singolo giorno, sia negli spostamenti casa-lavoro sia nel caso venga utilizzata per il lavoro stesso, come ad esempio fare consegne.

Per un utilizzo intenso è necessaria una catena di trasmissione rinforzata e RK offre diverse soluzioni per moto di media e piccola cilindrata. Ogni catena rinforzata RK Chain senza o-ring è stata progettata per essere più resistente delle catene standard così da consentirne un uso quotidiano. Questa maggiore resistenza si ottiene con piastrine interne ed esterne più spesse. Ad esempio, una catena standard RK Chain a passo 520 presenta piastrine con spessore di 2 mm, mentre la catena rinforzata 520H (COD. ART. 1221-0137) ha piastrine con spessore di 2,3 mm. Ciò si traduce in una maggiore resistenza alla trazione di 34,2 kN.

RK Chain produce catene rinforzate in acciaio al carbonio trattato termicamente e pallinato per la massima resistenza e durata. Ogni catena è precaricata e prestirata, il che contribuisce a migliorare le prestazioni fin dall'inizio e riduce al minimo l'allungamento nel tempo.

Un rapido sguardo al catalogo Parts Europe *Street* e risulta subito chiaro che quest'anno sono disponibili molte più catene rinforzate RK. Parts Europe ha ampliato le misure disponibili per includere i passi 525 e 530. In precedenza, l'unico colore disponibile era quello naturale, ma adesso le catene oro sono disponibili anche per i passi 415, 428 e 520.

Le catene rinforzate non sono le uniche ad aver subito delle modifiche. 520XSO è stata una catena estremamente popolare per molto tempo, ma ora viene sostituita dalla 520XSO2 (COD. ART. 1223-1585). Questa catena di nuova generazione, disponibile nei colori naturale e oro, è del tipo con RX-Ring, ideale per moto stradali di media cilindrata.

Il design RX-Ring del modello 520XSO2 è dotato di guarnizioni a forma di X che forniscono una doppia barriera contro sporco, detriti e altri contaminanti. Mantenendo la lubrificazione ben sigillata all'interno, la catena può durare fino a due volte più a lungo rispetto a una catena con o-ring standard.

Nel complesso, con 520SXO2 si ottiene una catena leggera che ha però ancora una resistenza adeguata e che garantisce un feedback straordinario in accelerazione per prestazioni davvero fluide. Oltre a rappresentare un miglioramento rispetto al modello precedente, 520SXO2 è progettata per adattarsi a una più ampia gamma di applicazioni stradali e offroad fino a 800 cc, il che la rende la catena più versatile che mai.

» *Per maggiori informazioni sulle catene RK Chain, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutte le applicazioni sono disponibili nei cataloghi Street e Scooter.*

La catena 520XSO2 di RK Chain è disponibile nei colori naturale e oro. Si tratta di una catena con RX-Ring, perfetta per moto di media cilindrata.

La catena rinforzata 520H senza o-ring è stata progettata per essere più resistente delle catene standard così da consentirne un uso quotidiano.

Massima potenza

Sistemi di scarico per modelli GASGAS

Pro Circuit è un nome che è diventato sinonimo di vera tradizione nel segmento del motocross, di prestazioni ottimizzate e di gare vincenti in campionato. Anche se il marchio viene spesso associato a Kawasaki, in realtà offre prestazioni straordinarie per praticamente qualsiasi moto offroad.

Tra queste, quelle di GASGAS sono riemerse nella scena del motocross, offrendo nuove soluzioni per la guida nel tempo libero e in gara che promettono prestazioni elevate e comprovate a un prezzo davvero conveniente. Con una linea di moto da cross per il 2021 composta da MC 50, 65, 85, 125, 250F e 450F, chiunque, indipendentemente dall'età e dalle preferenze, può trovare il modello più adatto a sé.

Per i modelli a 2 tempi, Pro Circuit offre una combinazione di marmitte a espansione e silenziatori su misura per una varietà di discipline e preferenze di guida diverse. Tra questi, la marmitta a espansione Works e il silenziatore corto R-304.

Il prezzo più basso offre un margine maggiore per equipaggiare la moto con i componenti desiderati come un sistema di scarico ad alte prestazioni. I reparti di ingegneria, ricerca e sviluppo di Pro Circuit hanno dedicato molte ore alla progettazione, al collaudo e al perfezionamento di sistemi e componenti di scarico per questi nuovi modelli GASGAS, con lo scopo di creare una linea di prodotti che sia all'altezza degli standard di qualità e prestazioni di Pro Circuit.

Per i modelli a 2 tempi, Pro Circuit offre una combinazione di marmitte a espansione e silenziatori su misura per una varietà di discipline e preferenze di guida diverse. L'incredibile marmitta Works (COD. ART. 1820-1697) è stata realizzata in acciaio al carbonio grezzo saldato a mano per offrire un look straordinario, una potenza maggiore e un guadagno di coppia a tutti i regimi.

La marmitta Platinum (COD. ART. 1820-1698) assicura prestazioni straordinarie e una manutenzione minore con una nichelatura chimica che resiste agli elementi e ne aumenta la durata.

Per massimizzare le performance è possibile abbinare la marmitta a un silenziatore Pro Circuit. La diversa gamma di silenziatori consente di ottenere prestazioni ancora maggiori, dai silenziatori corti Ti-2 in carbonio, fibra di aramide e titanio (COD. ART. 1821-1769) e R-304 (COD. ART. 1821-1767) ai modelli con frangifiamma e dB-killer come il Type 296 (COD. ART. 1821-1931).

Passando ai 4 tempi, Pro Circuit ha sviluppato una linea completa di sistemi di scarico per i modelli GASGAS MC 250F e 450F attraverso test approfonditi su banco prova. Il sistema T-6 Euro (COD. ART. 1820-1883), unico nel suo genere, è stato progettato per le gare in Europa. È conforme al limite di massima rumorosità misurato con il metodo FIM "2 metri con il motore al massimo" ed è dotato di un collettore e di un tubo di raccordo in acciaio inossidabile così come di un silenziatore in titanio e fibra di carbonio. Questa combinazione garantisce una resistenza estrema su piste con terreno di vario tipo, assicurando le stesse prestazioni di un sistema di scarico in titanio.

Per chi desidera uno scarico più leggero, è disponibile il Ti-6 (COD. ART. 1820-1892) con struttura interamente in titanio. Chi invece preferisce resistenza e convenienza, può acquistare il T-6 come sistema completo (COD. ART. 1820-1891) o slip-on (COD. ART. 1821-1934). Questo scarico assicura prestazioni eccezionali in una robusta combinazione di acciaio inossidabile e alluminio.

Tutti i componenti per scarico Pro Circuit vengono prodotti in-house presso lo stabilimento di produzione della California meridionale con la stessa dedizione nell'ottenere prestazioni elevate che aveva il fondatore dell'azienda nonché esperto di grande talento nella messa a punto delle moto da cross Mitch Payton quando ha iniziò la sua attività in un piccolo negozio. ■

» *Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.*

Sistema Pro Circuit T-6

Gli scarichi Pro Circuit per modelli a 4 tempi GASGAS includono il sistema T-6 Euro che è conforme al limite di massima rumorosità misurato con il metodo FIM "2 metri con il motore al massimo" ed è dotato di un collettore e di un tubo di raccordo in acciaio inossidabile così come di un silenziatore in titanio e fibra di carbonio.

Prestazioni elevate tra terra e fango

Protezione specifica per il segmento offroad

L'ampia gamma di abbigliamento Alpinestars si ispira alla lunga storia dell'azienda nel settore delle gare di motocross di massimo livello.

La pettorina A-1 Plus (COD. ART. 2701-0978) è un capo ultraleggero che offre un'eccellente protezione della parte superiore del corpo da impatti e sassi volanti. Questo indumento è dotato di piastre rigide sulla parte anteriore e posteriore rivestite con imbottiture BioFoam per il massimo del comfort e della sicurezza.

Veloce ed estremamente facile da indossare grazie al sistema di chiusure elastiche regolabili, l'A-1 Plus offre un'ampia imbottitura per proteggere dai detriti scagliati dalle ruote senza comunque ostacolare il movimento delle braccia e dispone inoltre di ampie zone traforate per un passaggio dell'aria ottimizzato. Completamente compatibile con il collare Alpinestars Bionic, il design modulare dell'A-1 consente di adattare la protezione a seconda delle condizioni.

Questa stessa attenzione ai dettagli è stata applicata meticolosamente alla ginocchiera in carbonio Bionic-10 (COD. ART. 2704-0476), venduta singolarmente. Perfetta sia per l'uso in gara sia nel tempo libero, Bionic-10 presenta un design con materiali ottimizzati che la rendono estremamente leggera, garantendo al contempo una maggiore resistenza strutturale e un supporto migliore.

La ginocchiera in carbonio Bionic-10 è dotata anche di un nuovo sistema con doppio perno per bloccare l'estensione eccessiva in modo semplice e veloce e prevenire eventuali danni. Una volta selezionato, un sistema di guida meccanico integrato mantiene la posizione della coppa del ginocchio saldamente in posizione, consentendo allo stesso tempo la libertà di movimento in più direzioni.

Un'altra importante caratteristica è la coppa a doppia parete brevettata della ginocchiera che offre un elevato assorbimento e dispersione della forza d'impatto nonché massima protezione in qualsiasi posizione di guida.

Anche la ginocchiera Bionic 5S per ragazzi (COD. ART. 2704-0498) è altrettanto ricca di caratteristiche. Progettata per adattarsi all'anatomia dei più giovani, la ginocchiera Bionic 5S è ultraleggera, traspirante, flessibile, comoda e protettiva. Grazie a un'innovativa struttura ibrida realizzata in materiale composito flessibile sovrainiettato

su polimero rinforzato in fibra, questa ginocchiera garantisce un'integrità strutturale e un supporto ottimali, conservando la sua leggerezza e le sue proprietà di adattamento.

La ginocchiera Bionic Plus (COD. ART. 2704-0461) è una protezione di livello 1 omologata CE dal profilo ergonomico che incorpora pannelli 3D traforati e ventilati per evitare l'accumulo di calore. Con un design asimmetrico e ultraleggero, oltre

a canali flessibili posti in posizione strategica, questa ginocchiera offre ampia libertà di movimento e comfort, mentre il sistema di chiusura a doppia cinghia assicura che rimanga in posizione durante l'uso. ■

» *Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.*

Temperature sempre ottimali durante la guida

Nuovo abbigliamento tecnico ventilato

L'abbigliamento tecnico ventilato di Alpinestars comprende una nuova gamma di giacche, guanti e calzature che combinano protezione, innovazione e proprietà per una guida confortevole nelle giornate più calde. Ogni capo è stato progettato e sviluppato per soddisfare le esigenze dei motociclisti di entrambi i sessi indipendentemente da quanto sia elevata la temperatura.

La giacca dal taglio sportivo AST-1 v2 Air (COD. ART. 2820-5638) è straordinariamente leggera e resistente nonché dotata di ventilazione eccezionale grazie alla presenza di una struttura principale traforata. È completamente ottimizzata per l'uso con o senza l'airbag elettronico Alpinestars Tech-Air® 5.

Realizzata in tessuto di poliestere a 600 denari, la giacca integra molteplici pannelli traforati e posti strategicamente sul davanti, sul retro e sulle braccia per un perfetto passaggio dell'aria. Il capo è inoltre caratterizzato dalla presenza di protezioni rimovibili Nucleon Flex su gomiti e spalle, che sono ultraleggere, sottili e offrono un'eccezionale protezione dagli impatti. Sulle spalle sono inoltre presenti protezioni GP Lite per un'elevata resistenza all'abrasione da impatto nelle aree critiche.

La giacca ad alto comfort è dotata di un bordo in tessuto traspirante sul colletto e sui polsini e di una struttura precurvata per prestazioni superiori e minore affaticamento durante la guida. Il sistema di regolazione del volume sulle maniche si serve di una regolazione a strappo per una vestibilità perfettamente su misura, garantendo al contempo che le protezioni sui gomiti rimangano in posizione. Il profilo posteriore allungato offre un'ottima copertura dalle intemperie.

La giacca Calabasas Air dallo stile casual (COD. ART. 2820-5149) offre un alto livello di protezione in un design ottimizzato per la guida urbana. Questa giacca è dotata di un'ampia superficie traforata sul davanti, sul retro e all'interno delle maniche per un eccellente passaggio dell'aria, mentre le protezioni Nucleon Flex Plus sulle spalle e sui gomiti assicurano una protezione efficace contro gli impatti. Con una struttura realizzata in poliestere a 600 denari per una maggiore durata, questa giacca è disponibile anche in una versione ottimizzata per il corpo femminile: la giacca Stella Calabasas Air.

Il guanto SMX-1 AIR v2 omologato CE (COD. ART. 3301-3173) è perfetto per la guida su strada grazie alla struttura con nuova chiusura sul polsino, imbottiture sulle dita e inserti elasticizzati a fisarmonica. A ciò si aggiunge un profilo tecnico che combina pelle traforata ed Airmesh. Questo guanto ultraleggero offre un comfort superiore e un'innovativa zona antiscivolo sul palmo e sul pollice per una maggiore sensibilità sui comandi della moto, divenendo così la soluzione ideale per l'uso urbano e stradale.

Guanto SMX-1 AIR V2

Giacca AST-1 V2 Air

Giacca Calabasas Air

Lo stivale basso ventilato ad alte prestazioni di Alpinestars, SM-1 R v2, è anch'esso stato progettato per offrire il massimo passaggio dell'aria nonché una serie di innovazioni tecniche per migliorare i livelli di comfort, vestibilità e durata.

La tomaia è stata realizzata in microfibra leggera e resistente all'abrasione con superficie ampiamente traforata per il massimo in termini di passaggio dell'aria e traspirazione. Lo stivale presenta protezioni posizionate strategicamente per un'alta resistenza all'abrasione nelle aree critiche e possiede anche una suola in mescola di gomma con effetto antiscivolo di livello superiore sia sulla moto sia a piedi. Le zone flessibili a fisarmonica forniscono supporto e controllo indipendentemente dalla posizione di guida. ■

» *Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.*

Un nuovo inizio

Nuovo nome e stabilimento per un marchio ben conosciuto

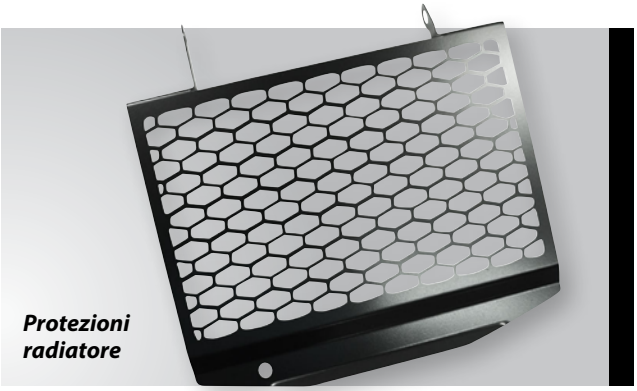
È abbastanza probabile che Zieger sia conosciuta e apprezzata dai rivenditori e dai motociclisti europei, anche se non ne sono direttamente consapevoli. Questa azienda così variegata è stata conosciuta a lungo come IBEX e nel 2020 il fondatore Frank Zieger ha cambiato il nome della divisione moto in Zieger. Parts Europe offre ora molti dei prodotti più diffusi di questo marchio, tra cui protezioni per catena e radiatore oppure portatarga.

La gamma di portatarga Zieger è caratterizzata da quattro modelli che coprono la maggior parte dei requisiti europei e del Regno Unito.

Zieger è stata fondata nel 2005, quando Frank Zieger desiderava un portatarga di alta qualità per la sua moto, ma non riuscì a trovarne uno. Per questo ne fece uno lui stesso in lamiera. Pensando che anche altri motociclisti potessero potenzialmente cercare un prodotto del genere, fondò la sua azienda.

Oggi, il marchio tedesco si è espanso per produrre molto di più che semplici portatarga. Man mano che i prodotti Zieger disponibili e la relativa domanda aumentavano, lo stesso fecero anche gli stabilimenti di produzione: quando la sede di Dresda divenne troppo piccola, Zieger ne costruì un'altra. Nel 2018, dopo soli cinque anni a Dresda, gli stabilimenti non erano più sufficienti.

Zieger si è trasferì quindi nel suo stabilimento di produzione supplementare a Pirna, sempre in Germania, nel 2020, lo stesso anno IBEX, la divisione moto, cambiò il suo nome. Avere la possibilità di fare tutto in-house, comprese la progettazione, la produzione e la vendita, è qualcosa che è stato sempre estremamente importante per Frank Zieger.



Protezioni radiatore

Oggi, con il nuovo stabilimento di produzione, Zieger dispone di attrezzature ancora più all'avanguardia che consentono una produzione efficiente e di qualità. Tra queste, una cella di piegatura completamente automatica. Controllando tutto, dalla piegatura alla verniciatura a polvere, Zieger può garantire costantemente una qualità estremamente elevata.

Zieger offre una vasta gamma di portatarga (COD. ART. 2030-1657). Oltre a realizzare portatarga per molti modelli diversi di moto, Zieger ha preso in considerazione anche i requisiti dei singoli paesi: quattro sono i modelli che coprono la maggior parte dei requisiti europei e britannici.

I portatarga sono verniciati a polvere di colore nero e rimangono completamente piatti dopo il montaggio per un look sobrio. L'angolo del portatarga è regolabile così come anche gli attacchi in tre posizioni per indicatori di direzione. I portatarga sono omologati ECE e non richiedono la registrazione TÜV.

Le protezioni per catena Zieger (COD. ART. 1202-0143) aggiungono protezione e stile alla moto grazie alla robusta struttura in acciaio inossidabile e alla finitura verniciata a polvere in versione standard o nera. L'installazione è semplice e veloce perché avviene nei punti di montaggio originali senza dover apportare modifiche.

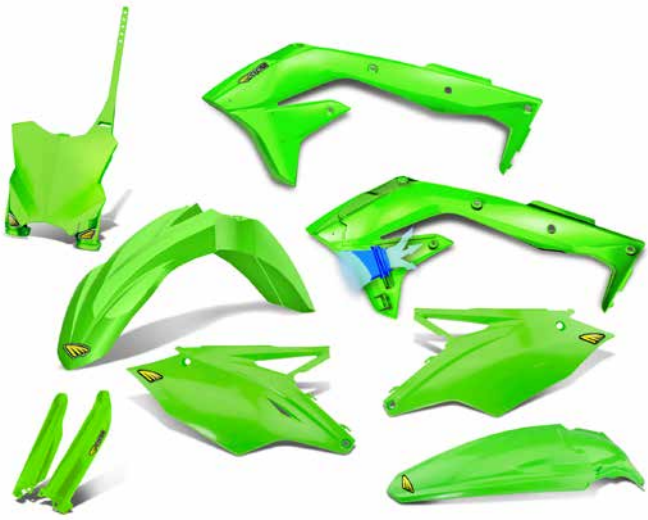
Le protezioni per catena Zieger si installano in maniera facile e veloce nei punti di montaggio originali.

Le protezioni per radiatore (COD. ART. 1904-0273) aiutano a proteggere componenti particolarmente delicati da eventuali danni. Le robuste protezioni in acciaio inossidabile nero sono state progettate per garantire un montaggio facile e preciso su ogni modello di moto compatibile. ■

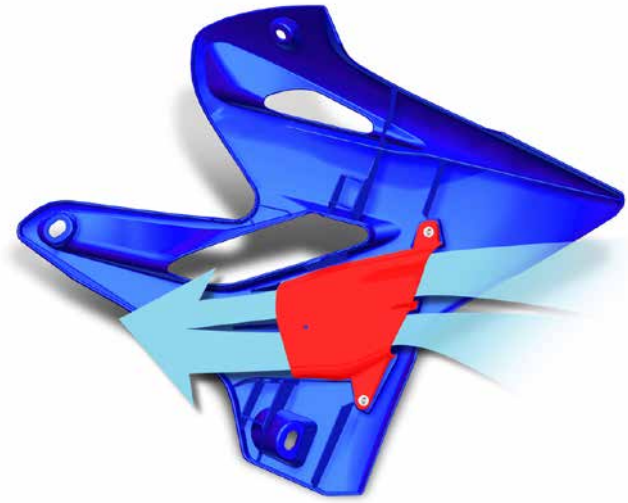
» *Per maggiori informazioni su Zieger e sui ricambi attualmente disponibili, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Street e Scooter.*

Una ventata di freschezza

Plastiche ad alte prestazioni per moto offroad



I kit plastiche Powerflow includono convogliatori radiatore, coperchi scatola filtro, parafango anteriore ad alte prestazioni, parafango posteriore, parasteli forcella e l'iconico portanumero anteriore Stadium.



I kit plastiche Powerflow sono stati progettati per aumentare il passaggio dell'aria attraverso di essi così da mantenere temperature di esercizio più basse.

Molti motociclisti associano il miglioramento di prestazioni per le moto da cross e offroad con lo scarico, l'ECU e i componenti interni del motore. Tuttavia, un fattore critico che può rovinare le prestazioni è il calore e, con i livelli di prestazioni delle moto moderne, mantenere basse le temperature di esercizio è fondamentale.

Il team di Cycra progetta e produce plastiche per moto offroad da oltre 20 anni con un approccio unico e ben collaudato. Formato da piloti appassionati, il marchio comprende l'importanza della gestione del calore ed è per questo che ha integrato una soluzione in ciò che conosce meglio: le plastiche. Non a caso chiamata Powerflow, questa tecnologia brevettata da Cycra è un passo avanti rispetto al design delle plastiche standard grazie alla presenza di un sistema di ventilazione che aumenta la velocità del passaggio dell'aria attraverso le plastiche verso il radiatore, contribuendo a mantenere temperature di esercizio più basse.

Le prese d'aria non sono semplici componenti fissati ai convogliatori. Le plastiche PowerFlow sono progettate, prodotte e testate internamente presso lo stabilimento di Cycra a Thomasville, in Carolina del Nord, per ogni marchio e modello di moto. Gli ingegneri di Cycra integrano strategicamente queste prese d'aria all'interno dei convogliatori e persino sul parafango anteriore, completandole con plastiche dal design esclusivo sul resto della moto.

Le plastiche Poweflow vengono fornite in kit completi (COD. ART. 1403-1085) che includono convogliatori radiatore, coperchi scatola filtro, parafango anteriore ad alte prestazioni, parafango posteriore, parasteli forcella e l'iconico portanumero anteriore Stadium. I vostri clienti si faranno notare tra il gruppo di amici con il look factory che i designer di Cycra integrano in ogni singolo componente perché le plastiche Powerflow non sono dei semplici ricambi. I kit plastiche Powerflow sono disponibili in una vasta gamma di colori per ottenere il look che si desidera, che si tratti dei colori originali, un bianco o nero neutrale oppure vivaci colori fluorescenti a seconda dell'applicazione.

Cosa ancora più importante, il nuovo look accompagnerà il motociclista per molto tempo grazie alla robusta struttura stampata a iniezione che è altamente resistente agli impatti. A ciò si aggiunge una finitura ultralucida antisbiadimento.

I kit plastiche Powerflow di Cycra non sono solo un'idea che sostiene di fornire risultati. Cycra ha lavorato direttamente con team di piloti professionisti per molte stagioni, testando e mettendo a punto il design di Powerflow.

Le plastiche sono compatibili con un'ampia gamma di moto popolari aventi diversi anni di produzione, inclusi i modelli Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki e Yamaha. ■

» *Per maggiori dettagli e informazioni sulle disponibilità, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.*

Tenuta ermetica

Guarnizioni e paraoli progettati per l'uso in pista

Una guarnizione o un paraolio difettoso può mettere subito fine a una giornata in moto. Per chi gareggia, la posta in gioco è ancora più alta perché guarnizioni e paraoli di alta qualità sono assolutamente necessari. Cometic aiuta i team di gara ad affrontare le difficoltà in pista in piena sicurezza offrendo guarnizioni e paraoli di altissima qualità che sono stati progettati per resistere alle condizioni più difficili.

L'azienda ha una ricca storia nel mondo delle competizioni poiché contribuisce da sempre a portare i team di varie discipline al successo. Questo spirito, però, non si limita a spingere gli sportivi a vincere trofei. Tutta la conoscenza e l'esperienza acquisita lavorando con i team di gara è utilizzata da Cometic per tutti i suoi prodotti del segmento stradale e offroad. Il risultato è un'ampia gamma di guarnizioni e paraoli molto più resistenti rispetto alle condizioni di guida in cui si trovano.

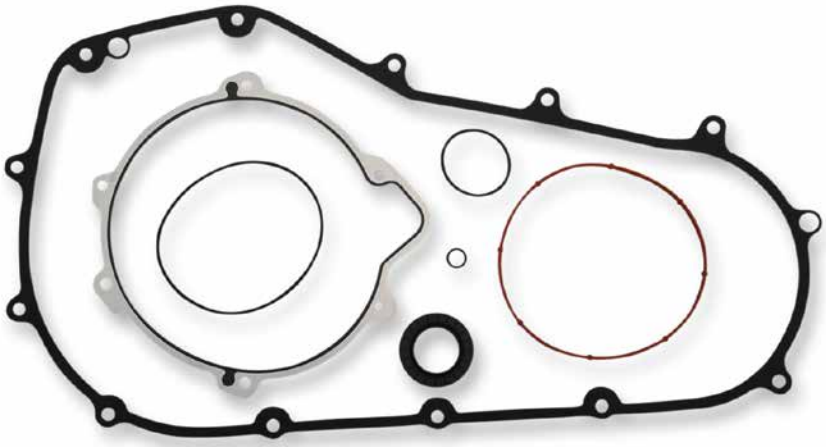
Dal record mondiale su una Top Fuel fino a sostenere alcuni dei nomi più famosi del mondo Flat Track, Cometic è coinvolta nel settore delle competizioni dal 1989. Il marchio s'impegna anche nell'aiutare i piloti a stabilire il record di velocità terrestre o a dominare gli avversari nelle gare offroad.

Più recentemente, Cometic si è dedicata alla nuova *Bagger Racing League* di Drag Specialties, la competizione che vede moto Bagger sfidarsi all'ultimo sangue lungo le strade degli Stati Uniti.

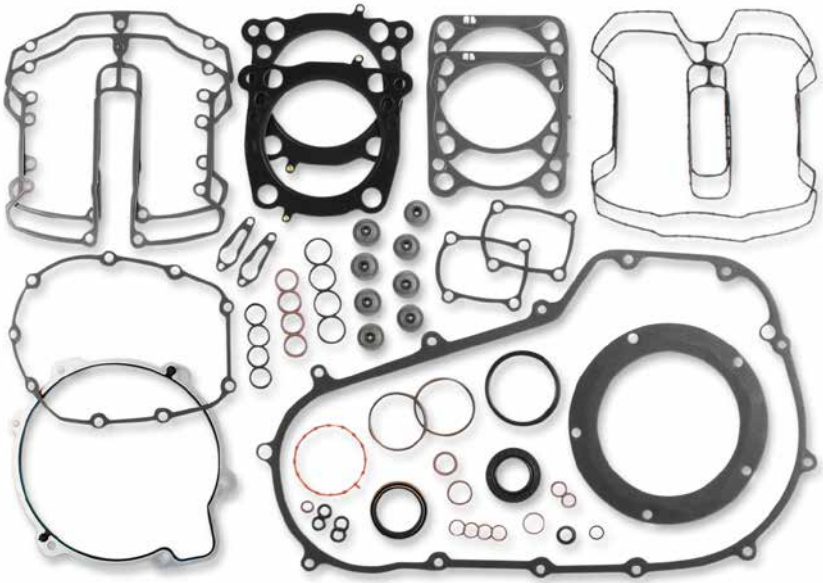
Con così tanti campionati per così tante discipline, i guasti del motore non sono un'opzione. Per garantire che il motore continui a funzionare al massimo delle prestazioni, Cometic produce le sue guarnizioni servendosi di un'ampia selezione di materiale e delle ultime tecnologie del settore. L'azienda ha sede a Concord, in Ohio, dove vengono gestite tutte le attività di ricerca e sviluppo così come la produzione. Questo approccio consente agli ingegneri di Cometic di continuare a fare da apripista nella tecnologia di progettazione delle guarnizioni, utilizzando strumenti come banchi di prova direttamente in-house per testare e perfezionare i prodotti.

Gli ingegneri Cometic fanno molto di più che progettare una guarnizione o un paraolio per un marchio o un modello specifico, loro analizzano anche l'ambiente in cui verrà impiegata la guarnizione e selezionano i materiali in base alla funzione specifica del prodotto.

I rivenditori possono ordinare i prodotti Cometic per il segmento stradale e offroad. Sono disponibili anche diverse soluzioni per V-Twin, come i kit di guarnizioni per trasmissione primaria e i kit per cambio olio (COD. ART. 0935-1031) compatibili con i modelli Milwaukee-Eight, Twin Cam e XL di Harley-Davidson. Le guarnizioni Cometic vengono realizzate con il materiale brevettato AFM (Aluminium Foamette Material - materiale in schiuma di alluminio) e sono caratterizzate da un nucleo in alluminio e da una parte esterna in gomma nitrilica sintetica espansa chimicamente. I kit completi di guarnizioni EST (Extreme Sealing Technology) (COD. ART. 0934-6330) per V-Twin con motore Milwaukee-Eight comprendono guarnizioni testa in MLS (Multi-Layer Steel - acciaio multistrato).



I kit di guarnizioni per trasmissione primaria e i kit per cambio olio compatibili con i modelli Milwaukee-Eight, Twin Cam e XL di Harley-Davidson si servono del materiale brevettato AFM.



I kit completi di guarnizioni EST (Extreme Sealing Technology) per V-Twin con motore Milwaukee-Eight comprendono guarnizioni testa in MLS (Multi-Layer Steel - acciaio multistrato).

Queste e altre tecnologie all'avanguardia si trovano nelle guarnizioni ad alte prestazioni per moto stradali, nei kit di guarnizioni per moto offroad e in altre soluzioni di tenuta del motore.

» *Per saperne di più sulle guarnizioni e i paraoli Cometic testati in gara, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe o consultare i cataloghi FatBook, Offroad e Street.*

Prestazioni all'avanguardia

Maschere nate per la competizione

Nel 1973, un giovane Don Emler saldava camere di espansione su 2 tempi e smerigliava cilindri con l'obbiettivo di guadagnare maggiore potenza per la gara di motocross locale successiva. Meno di 10 anni dopo, un altro marchio si affacciò sulla scena del motocross per sostenere quei piloti che davano sempre il meglio di sé in pista. Più di quarant'anni dopo, queste entità mosse dalla passione sono diventate i famosi marchi che conosciamo oggi come FMF Racing e 100%. La loro missione di sostenere i piloti si è ora estesa a tutto il mondo.

La gamma FMF Vision è il risultato di una collaborazione indipendente tra FMF, azienda famosa nella produzione di scarichi, e 100%, marchio prestigioso nel settore delle maschere.

Grazie a una collaborazione esclusiva e indipendente, FMF e 100% hanno unito le forze per poter sviluppare e introdurre sul mercato le ultime novità nel settore delle maschere offroad con FMF Vision. Nata dalla passione per prestazioni all'avanguardia che accomuna entrambi i marchi, la collezione iniziale FMF Vision offre più di cinquanta maschere sotto due nomi diversi: PowerBomb (COD. ART. 2601-2979) e PowerCore (COD. ART. 2601-3007). Tutte le maschere FMF Vision sono state realizzate con la qualità e il design testati in gara da 100% per garantire una straordinaria combinazione di prestazioni, protezione e stile.

La nuova gamma di maschere FMF Vision comprende la linea PowerBomb, disponibile in diversi design e colori.

La linea PowerCore presenta il familiare logo ovale FMF e include maschere per adulti, bambini e per la guida su sabbia.

La linea PowerBomb è dotata della più recente tecnologia racchiusa in sei diversi design e colori. Il paranaso rimovibile protegge da pietre e detriti mentre la fascia elastica ultralarga da 45 mm assicura un adattamento sicuro sul casco. Nessuno mette in dubbio che una visione chiara sia cruciale per ottenere il meglio in termini di prestazioni sulla pista o sul sentiero. Proprio per questo, le maschere PoweBomb sono dotate di lente in policarbonato con rivestimento antiappannamento avvolta in una spugna antiumidità a doppio strato.

Le maschere PowerBomb non sono state pensate solo per le gare. Vengono infatti offerte in diverse varianti, inclusa quella standard, quella per ragazzi, quella per sabbia/deserto, quella da indossare sopra gli occhiali, quella per enduro e quella con sistema di pellicole roll-off. Ciascuna di esse è stata progettata per dare il meglio in combinazione a un determinato stile di guida e preferenze individuali.

La passione per la moto scorre profondamente in ogni pilota indipendentemente dall'età o dalle possibilità economiche. Per chi è alla ricerca di una maschera più semplice senza dover sacrificare la qualità, PowerCore è la soluzione giusta che non tradisce le aspettative di chi crede nel marchio. Questa maschera vanta la qualità e la resistenza tipiche di 100% ed è acquistabile nella versione standard, per ragazzi e per sabbia/deserto. Tutte le versioni sono a loro volta disponibili in sei esclusivi design e colori.

Molti dei vostri clienti amano godersi la moto su diversi tipi di terreno ed è per questo che ogni maschera PowerBomb e PowerCore per adulti condivide tear-off e lenti intercambiabili così da rendere più facile la sostituzione dei vari pezzi. ■

» *Per ulteriori informazioni sulla linea completa di maschere FMF Vision, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.*

Sempre connessi

Caricabatterie USB intelligenti

Caricare il telefono, la fotocamera o un dispositivo audio Bluetooth è ormai diventato una parte importante di qualsiasi viaggio in moto. Durante la guida, di solito il telefono è in carica poiché spesso funge da navigatore, ma quando la moto è parcheggiata, anche altri dispositivi necessitano di ricarica, il tutto senza scaricare la batteria stessa della moto.

I caricabatterie USB intelligenti di OptiMate risolvono questo problema. La protezione integrata della batteria garantisce che i clienti partano sempre con il dispositivo carico. Il caricabatterie USB di OptiMate si spegne un'ora dopo l'arresto del motore e quando questo viene riacceso, il caricabatterie USB rileva l'aumento di tensione della batteria e si riattiva, confermando che il sistema di alimentazione della moto è in buone condizioni. La protezione della batteria funziona altrettanto bene con le batterie al litio (LFP/LiFe) e tutte le batterie al piombo-acido, comprese quelle AGM e GEL.

Le versioni portatili a collegamento rapido includono il caricabatterie USB compatto O-100 (COD. ART. 3807-0539) che eroga 2400 mA e si inserisce direttamente in un cavo batteria OptiMate SAE.

Un'opzione particolarmente apprezzata da chi possiede una BMW è il caricabatterie a basso profilo O-105 (COD. ART. 3807-0538) che eroga 3300 mA attraverso due porte USB e si inserisce direttamente nella spina DIN/ISO4165 presente su tutti i modelli BMW.

Anche le moto Triumph e la Ducati Multistrada sono dotate di spine DIN/ISO4165 di serie. O-115 (COD. ART. 3807-0541) è configurato per adattarsi perfettamente allo spazio ristretto in cui è confinata la spina e fornisce 3300 mA attraverso due porte USB. Le porte USB di tutti i caricabatterie portatili sono dotate di un esclusivo anello di tenuta perimetrale e di un sistema di tappi che sigilla la parte intorno al cavo di ricarica USB già inserito, garantendo ai clienti la possibilità di effettuare la ricarica in qualsiasi condizione climatica.

Sono presenti anche due opzioni di montaggio permanente completamente a tenuta stagna e pronte per l'uso continuo sulla moto. La prima opzione è O-108 (COD. ART. 3807-0524), che eroga 3300 mA. Il cavo di alimentazione SAE da 100 cm può essere collegato direttamente a un cavo batteria SAE già presente e il cavo di ricarica USB da 100 cm può essere fatto passare per un comodo punto di accesso sul manubrio o verso i cavi vicino a dove il dispositivo USB necessita la ricarica. La porta USB impermeabile include fascette a strappo che rendono semplice il fissaggio al manubrio o a un cavo.

O-115 è configurato per adattarsi perfettamente allo spazio ristretto in cui è confinata la spina sulle moto Triumph e sulla Ducati Multistrada. Eroga 3300 mA attraverso due porte USB.

Un'opzione di montaggio permanente è O-108, che eroga 3300 mA. La porta USB impermeabile include fascette a strappo che rendono semplice il fissaggio al manubrio o a un cavo.

Con lo sdoppiatore USB O-110, è possibile caricare due dispositivi USB.

Il caricabatterie a basso profilo O-105 è una soluzione molto diffusa per le moto BMW che eroga 3300 mA attraverso due porte USB e si inserisce direttamente nella spina DIN/ISO4165 presente su tutte le moto BMW.

La seconda opzione è O-108KIT (COD. ART. 3807-0477). Si tratta di un caricabatterie USB O-108 che include un cavo batteria SAE OptiMate, consentendo così di collegare l'alimentazione a 12 V direttamente alla batteria.

Tutti questi caricabatterie USB OptiMate sono dotati di indicatori di stato intelligenti a LED, facili da leggere con una rapida occhiata. Quando la spia blu USB è accesa fissa, non solo il dispositivo collegato riceve una carica rapida, ma la tensione della batteria della moto è superiore a 13,3 V, che è la tensione minima prevista con il motore accesso sia per le batterie AGM/al piombo-acido sia per quelle LFP/al litio.

Se si spegne il motore, la spia USB inizia a lampeggiare, indicando che è rimasta un'ora di carica, poiché ha rilevato una riduzione della tensione della batteria del veicolo. Quando la spia blu si spegne, non viene fornita alcuna ricarica.

I modelli O-100 e O-108 sono dotati di spie aggiuntive per il monitoraggio della batteria durante lunghi periodi di inutilizzo. La spia LFP indica che la batteria al litio installata è ben carica. La spia AGM indica che la batteria ermetica al piombo-acido è sufficientemente carica.

Lo sdoppiatore USB O-110 (COD. ART. 3807-0322) può suddividere la carica di una singola porta USB per due dispositivi. Le porte USB di O-110 sono dotate di fascette a strappo integrate e tappi di tenuta in gomma. ■

» *Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street.*

CHARGING BUDDIES THAT CHARGE ANY BATTERY!

12V AGM STD GEL

12.8V 13.2V LFP LiFe LiFePO4

OptiMATE 2 DUO 12V 2A

www.optimate1.com/om2duo

Dita agili

Tirare la frizione non è mai stato così facile

Müller Motorcycle AG ha recentemente pubblicato un video online sulle sue frizioni che sta raggiungendo un milione di visualizzazioni. Ciò dimostra che molti possessori di V-Twin desiderano che sia la *moto* e non le loro dita a fare il duro lavoro quando si tratta di tirare la frizione. I sistemi Power Clutch e Hydro Clutch di Müller Motorcycle riducono sensibilmente la forza necessaria per tirare la leva della frizione, rendendo la cambiata più facile che mai anche sulle V-Twin di grossa cilindrata.

Il sistema Hydro Clutch di Müller è stato progettato appositamente per i modelli Twin Cam e Milwaukee-Eight con frizioni idrauliche.

Power Clutch (COD. ART. 1130-0003) è stato progettato per i modelli Evo, Twin Cam e Milwaukee-Eight con frizione meccanica. Hydro Clutch (COD. ART. 1130-0045) è stato pensato appositamente per i modelli Twin Cam e Milwaukee-Eight con frizione idraulica.

Müller Motorcycle afferma che il sistema Power Clutch riduce lo sforzo necessario per tirare la leva della frizione di oltre il 40%. Per i modelli Harley-Davidson, il team di Müller ha osservato una riduzione fino al 45%. Il sistema Hydro Clutch garantisce risultati simili, richiedendo il 45% in meno di sforzo sui modelli Milwaukee-Eight e il 35% in meno sui modelli Twin Cam.

Tali numeri non fanno sorprendere che tra tutti i prodotti dell'azienda questi sono i più popolari. I componenti possono anche essere piccoli, ma Werner Müller, fondatore di Müller Motorcycle, ha racchiuso molte conoscenze ingegneristiche al loro interno. Sostituendo semplicemente i riduttori di sforzo interni ed esterni di serie, è possibile tirare la frizione con meno sforzo e ottenere una risposta migliore e più fluida. Una volta installati, i sistemi Power Clutch e Hydro Clutch rimangono completamente nascosti.

» *Per saperne di più sui sistemi di Müller Motorcycle per un utilizzo più semplice della frizione, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi FatBook e OldBook.*

Per dare sempre il massimo

Trasmissioni finali di altissima qualità

Moto sportive ad alte prestazioni, moto stradali utilizzate quotidianamente, moto touring caricate di bagagli e moto adventure pronte per andare da qualsiasi parte: non importa che tipo di moto si abbia, la catena di trasmissione è un componente costantemente sotto sforzo. Con le famiglie di catene ZRP, ZRT, ZRE e una linea completa di kit con catena, pignone e corona, Regina Chain ha il prodotto giusto per tutte le applicazioni.

Per le moto sportive moderne ad alte prestazioni, Regina Chain offre le catene ZRP (COD. ART. 1224-0110). Dal design inconfondibile e assemblate con perni e piastrine in acciaio legato ad alto tenore di carbonio nonché boccole e rulli estremamente robusti, le ZRP sono catene per moto sportive ultraresistenti. Vengono precaricate e prestirate per assicurare il massimo delle prestazioni e resistenza alle alte sollecitazioni dovute alla guida aggressiva. Per garantire una lunga durata, ogni catena è protetta dagli Z-ring brevettati di Regina Chain che mantengono il lubrificante all'interno e lo sporco all'esterno.

Le catene ZRT (COD. ART. 1224-0116) e ZRE (COD. ART. 1224-0126) sono gli aggiornamenti consigliati per le moto stradali, sport touring e adventure. Come le ZRP ad alte prestazioni, entrambe queste catene utilizzano esclusivamente acciaio legato ad alto tenore di carbonio. Le boccole, i rulli e i perni hanno una struttura estremamente robusta e tutti i componenti, comprese le piastrine esterne, sono stati sottoposti a pallinatura per una maggiore resistenza. Per una protezione a lunga durata, queste catene sono dotate anche di Z-ring brevettati di Regina Chain.

Regina Chain dispone di catene di trasmissione di altissima qualità per una vasta gamma di moto. L'azienda offre anche kit completi con catena, pignone e corona.

La semplice sostituzione di una catena usurata tuttavia è spesso solo la metà del lavoro. L'usura, infatti, può segnalare la necessità di sostituire pignone e corona. I kit con catena, pignone e corona (COD. ART. 1230-0390) di Regina Chain sono disponibili per la maggior parte delle moto più popolari e comprendono un pignone trattato termicamente, una corona temprata a induzione e la catena Regina Chain corretta per il modello in questione. ■

» *Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street.*

La strada giusta

Borse con spazio per il trasporto degli animali

È la stagione dei viaggi su strada e dei raduni, il che significa portare con sé una grande quantità di bagagli, dall'essenziale per la notte al proprio cane. Nelson-Rigg offre numerose soluzioni con la linea Route 1 per motociclisti cruiser e touring, pensate per i viaggi brevi di una giornata fino ai lunghi tragitti.

Gli 11 pezzi che costituiscono la linea Route 1 sono altamente resistenti alle intemperie. Ciascuno di essi è stato realizzato con il materiale brevettato Ultramax® di Nelson-Rigg, che possiede una resistenza allo sbiadimento causato dai raggi UV così alta da includere lo sbiadimento dei colori nella garanzia a vita. Le borse Route 1 sono dotate di coperture antipioggia completamente impermeabili.

Altre caratteristiche delle borse Route 1 sono le bordature catarifrangenti, le pratiche tasche interne ed esterne nonché la struttura rigida che evita l'afflosciamento delle borse quando sono vuote. La maggior parte delle borse è inoltre espandibile.

Per brevi distanze, la borsa per schienalino Daytrip da 20 litri (COD. ART. 3515-0196) è perfetta. Per tragitti più lunghi, sono disponibili borse per portapacchi e laterali fino ad arrivare alla borsa espandibile per bauletto Traveler da 73,5 litri (COD. ART. 3516-0269) che è stata la prima della linea Route 1 a essere lanciata sul mercato. I vari modelli possono essere combinati alla borsa per serbatoio Journey con fissaggio magnetico, perfetta per le moto cruiser.

Il trasportino Rover di Nelson-Rigg è caratterizzato da una struttura rigida e un passaggio dell'aria ottimale per gli amici a quattro zampe dei vostri clienti.

Rover (COD. ART. 3515-0214) trasporta il carico più prezioso, poiché è stata progettata per gli animali domestici. La struttura rigida e un robusto pannello di base sono combinati con resistenti pannelli traforati per offrire un passaggio dell'aria e garantire un ambiente accogliente e fresco. Quando non si usa la moto, il vostro amico a quattro zampe potrà rilassarsi nell'inserto traforato espandibile. ■

» *Per maggiori informazioni su come affrontare al meglio la stagione con le borse Nelson-Rigg Route 1, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo FatBook.*

Utensili rivoluzionari

Il modo più veloce di installare la viteria

Motion Pro ha come obbiettivo quello di rendere più semplice lavorare sulla moto. Gli utensili devono essere resistenti, facili da usare e progettati per soddisfare le esigenze di manutenzione e riparazione specifiche della moto. Grazie alle chiavi a T II con avvitatore e al portapunte a T con avvitatore, Motion Pro ha trovato il modo di risparmiare spazio nella cassetta degli attrezzi, velocizzare il montaggio e la rimozione della viteria nonché rendere il tutto meno faticoso per le mani.

Gli utensili a T di Motion Pro sono robusti e progettati per garantire efficienza e facilità d'uso.

Se date un'occhiata nella cassetta degli attrezzi di un'officina o di un vostro cliente, troverete sicuramente chiavi a T. Spesso queste vengono fornite in un set di grandi dimensioni che occupa spazio. La chiave a T II con avvitatore (COD. ART. 3812-0052) nelle misure da ⅜ e ¼ pollici e il portapunte a T con avvitatore (COD. ART. 3812-0047) sono compatibili con diversi tipi di viteria.

Sia le chiavi a T sia il portapunte sono dotati dell'innovativo avvitatore in alluminio di Motion Pro che presenta boccole a basso attrito per una rotazione fluida a ogni utilizzo. L'avvitatore velocizza il lavoro, mentre l'impugnatura morbida lo rende più confortevole. La struttura è realizzata in cromo vanadio resistente con finitura cromata.

Il portapunte a T con avvitatore è dotato di una testa esagonale da ¼ pollici, compatibile con la maggior parte delle punte più comuni. Un magnete all'estremità del portapunte mantiene le punte saldamente in posizione mentre il design sottile consente di inserire l'utensile in spazi ristretti con facilità. ■

» *Per maggiori informazioni sugli utensili speciali offerti da Motion Pro per lavorare sulle moto, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals.*

THE RIGHT TOOLS

Remove Fasteners Quickly and Effortlessly With The Quick Action Of The Motion Pro Spinner T-Handles

Spinner T-Handle II

3/8" and 1/4" Drive versions

Part No. 3812-0052 3/8 inch swivel drive
Part No. 3812-0054 1/4 inch drive (shown in-use)

Low friction bushing mounted spinner provides faster and easier removal and installation of bolts and nuts

Spinner T-Handle

Bit Driver

Part No. 3812-004

Magnet inside drive head holds drive bits firmly in place

Motion Pro®

Distributed by PARTS EUROPE www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. I MOTIONPRO.COM I +1 650-594-9600 @motionpro @motionprofans @motionpro84

Find your local dealer at *MOTIONPRO.COM*

ICON

CASCO AIRFORM™ ESTETIQUE

- Calotta in policarbonato stampato a iniezione per un'ottima resistenza
- Ventilazione interna di tipo geometrico e ampio sistema di prese d'aria per mantenere la testa sempre al fresco
- Visiera antiappannamento Icon Optics™ con sistema Rapid-Release™
- Sistema di bloccaggio della visiera ad accoppiamento geometrico Prolock™
- Visiera con perni tear-off TracShield™ disponibile separatamente
- Visiera interna DropShield™ con tasto esterno
- Imbottitura sagomata sul collo per un alto livello di comfort
- Paranaso stampato rimovibile
- Imbottitura antiumidità in 3 pezzi Hydradry™ completamente rimovibile
- Spazi interni per auricolari compatibili con sistema di comunicazione Bluetooth® ICON R.A.U.
- Vernice gommata con finitura opaca Rubatone, sviluppata per essere abbinata all'abbigliamento da moto
- Soddisfa o supera i seguenti standard di sicurezza: DOT FMVSS 218 (U.S.A.), ECE 22-05 (Europa) e PSC (Giappone)

NOTA BENE: Non viene fornito di adesivi di omologazione PSC o MFJ tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

NOTA BENE: La visiera interna Dropshield™ deve essere utilizzata solo quando la visiera principale è completamente chiusa.

MISURE	COD. ART.
XS	0101-13670
S	0101-13671
M	0101-13672
L	0101-13673
XL	0101-13674
XXL	0101-13675
XXXL	0101-13676

CASCO AIRFLITE™ URSA MAJOR

- Calotta in policarbonato stampato a iniezione per un'ottima resistenza
- Numerose prese d'aria oversize in ingresso e in uscita collocate in posizione strategica per garantire freschezza e comfort. Tra queste sono incluse quattro prese in entrata, una presa per mentoniera tipo MX e due prese in uscita che incanalano l'aria tra l'imbottitura ad alto comfort e quella in spugna EPS ad assorbimento di energia
- La Fliteshield™ esterna antiappannamento e a sostituzione rapida tiene lontano i detriti, mentre la DropShield™ interna intercambiabile può essere abbassata con un semplice gesto per riparare dal sole
- Paranaso e sottogola stampati rimovibili
- Interno Hydradry™ traspirante completamente rimovibile e lavabile
- Riduzione della resistenza aerodinamica e del peso grazie a una zona del collo sagomata per evitare che giacca o tuta siano d'intralcio
- Vernice gommata con finitura opaca Rubatone, sviluppata per essere abbinata all'abbigliamento da moto
- Soddisfa le norme di sicurezza e omologazione DOT FMVSS 218 (US), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) e PSC (Giappone)

NOTA BENE: Non viene fornito con adesivi omologazione SAI, PSC o MFJ tranne se acquistato da un rivenditore autorizzato nel paese a cui il tipo di omologazione fa riferimento.

MISURE	COD. ART.
XS	0101-13931
S	0101-13932
M	0101-13933
L	0101-13934
XL	0101-13935
XXL	0101-13936
XXXL	0101-13937

AFX

CASCHI FX-19R

- Calotta aerodinamica, realizzata in lega composita di plastica di ultima generazione per combinare resistenza e leggerezza
- Il sottocasco e i guanciali realizzati in nylon ipoallergenico e antimicrobico sono rimovibili e lavabili
- 24 aperture di ventilazione situate su mento, lato, fronte, parte alta e retro; 13 prese d'aria in ingresso e 6 in uscita
- Presa mentoniera avvitabile e sostituibile per facilitare la sostituzione e la pulizia
- Frontino ventilato avvitabile rimovibile
- Area degli occhi completamente stampata con supporto maschera integrato
- Con quattro prese d'aria di estrazione del calore Thermal Dome™ sulla testa
- Il rivestimento trasparente protegge la vernice e le grafiche
- Sistema di fissaggio con doppio anello a D quadrato
- Omologazione DOT e ECE-22.05

MISURE	NERO OPACO	ARANCIONE NEON OPACO RACING	NERO OPACO RACING
XS	0110-7033	-	0110-7088
S	0110-7034	0110-7083	0110-7089
M	0110-7035	0110-7084	0110-7090
L	0110-7036	0110-7085	0110-7091
XL	0110-7037	0110-7086	0110-7092
XXL	0110-7038	0110-7087	0110-7093

GILLES TOOLING

PEDANE ARRETRATE MEU2 PER DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- Design futurista, qualità elevata e facilità di regolazione
- La posizione delle pedane, della leva de freno e del cambio può essere regolata a seconda delle preferenze
- La regolazione delle pedane è facile e veloce grazie a pressioni o rotazioni eseguite sullo stesso punto (cinque posizioni tramite pressione, quattro tramite rotazione)
- Per passare al cambio rovesciato stile motoGP, basta invertire la posizione dell'asta del cambio
- La leva del freno e quella del cambio vengono fornite di cuscinetti a doppia pista di sfere per un'assenza totale di gioco
- Paratacco in carbonio su entrambi i lati
- Struttura in alluminio
- Finitura nera anodizzata dura
- Con omologazione TÜV/ABE

COD. ART. 1623-0553

KIT DI CHIUSURA FORI DI MONTAGGIO POGGIAPIEDI PASSEGGERO PER DUCATI PANIGALE V4/S 18-21, STREETFIGHTER V4/S 20-21

- Consente di chiudere i punti di montaggio dei poggiapiedi per passeggero garantendo così un look sobrio
- Le chiusure fungono anche da punti fissaggio per cinghie in caso di trasporto
- Struttura in alluminio con finitura anodizzata di colore nero
- Vendita in coppia

COD. ART. 1620-2308

GILLES TOOLING

PROTEZIONI PERNO RUOTA ANTERIORE GTA

- Esclusivo e distintivo design Gilles Tooling abbinabile ad altri prodotti del marchio
- Il design 2 in 1 funge da protezione per perno ruota e da adattatore per cavalletto alzamoto
- Riduzione dei danni provocati dagli impatti nell'area del forcellone e del perno ruota posteriore
- Struttura del tampone in plastica speciale che garantisce caratteristiche di strisciamento ottimali (resistente a colpi e abrasioni)
- Guida interna con lunghezza maggiorata per aumentare la stabilità
- Corpo rotante per un sollevamento agevole
- Adatte a sostenere il cavalletto
- Per l'utilizzo su parte anteriore e posteriore
- Montaggio facile
- Vendita in coppia

APPLICAZIONI	COLORE	COD. ART.
DUCATI		
Modelli con dado perno ruota grande	Rosso/nero	1231-1502
Streetfighter V4/S 20-21	Nero	1231-1501

TAPPO DI RIEMPIMENTO OLIO

- Corpo principale lavorato a CNC in alluminio anodizzato di colore nero con inserti argentati, dorati, rossi e blu
- Logo inciso al laser
- Filettatura M20 x 2,5, compatibile con i modelli Ducati, Honda, Kawasaki, Triumph e Yamaha più comuni (controllare le dimensioni della filettatura prima di ordinare)
- Vendita singola

COD. ART.	0950-0742

CONTRAPPESI MANUBRIO

- Riducono l'affaticamento dovuto alle vibrazioni del manubrio
- Proteggono il manubrio e le leve
- Struttura in alluminio
- Due stili tra cui scegliere: Cone o IP
- Finitura anodizzata di colore nero
- Compatibile con manubrio standard da 22 mm (7/8"), materiale di montaggio incluso
- Vendita in coppia

DESCRIZIONE	COD. ART.
Cone	0634-0376
IP	0634-0381

PROTEZIONI PER LEVA GT SHIELD

- Struttura in alluminio billet lavorata a CNC di altissima qualità
- Inserto protettivo in plastica resistente
- Grazie alla combinazione di materiali utilizzati, queste protezioni riescono a raggiungere il massimo in quanto a stabilità e flessibilità
- I distanziali offset consentono l'adattamento a leve freno di lunghezza diversa
- Il design inclinato verso il basso lascia spazio sufficiente per poter posizionare la mano anche all'estremità del manubrio
- Le protezioni per leva freno GT Shield sono compatibili con la maggior parte dei manubri originali delle moto Super Sport e con i semimanubri GP Light di Gilles Tooling
- Inserti protettivi di ricambio per protezioni leva GT Shield disponibili separatamente
- Disponibili in versione nera
- Vendita singola

NOTA BENE: Per l'installazione sui manubri di serie Honda, Triumph e Yamaha, è necessario rimuovere prima l'inserto filettato.

APPLICAZIONI	COD. ART. PROTEZIONE LEVA FRENO	COD. ART. PROTEZIONE LEVA FRIZIONE
DUCATI		
Monster 1200/S 14-20	0615-0299	0615-0300
YAMAHA		
MT-10/SP 16-	0615-0299	-

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de

HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF FORGED PISTONS

Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS EUROPE

BEAT THE DIRT.

Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

DUNLOP

GEOMAX MX33

dunlop.it

GILLES TOOLING

LEVE FACTOR-X

- Esclusivo design brevettato Gilles Tooling
- Forma ottimale
- Lunghezza ideale per un controllo perfetto
- Cuscinetto di precisione con rivestimento in fosfato
- Regolazione a intervalli da 35 mm tramite rotella centrale facile e precisa
- Punto di rottura predeterminato al di sopra dell'area di frenata a due dita
- Disponibili in versione nera
- Con omologazione TÜV/ABE
- Vendita singola

APPLICAZIONI	COD. ART. LEVA FRENO	COD. ART. LEVA FRIZIONE
DUCATI		
899 Panigale 14-16	0614-1632	0613-1930
959 Panigale 16-20	0614-1632	0613-1930
1199 Panigale/S 12-14	0614-1632	0613-1930
1299 Panigale/S 15-17	0614-1632	0613-1930
Panigale V4/S/R 18-21	0614-1632	0613-1930

COVER POMPA FRENO ANTERIORE

- In alluminio lavorato a CNC
- Installazione facile e veloce
- Dotata di quattro inserti colorati (oro, argento, blu e rosso) che possono essere installati a seconda delle preferenze individuali
- Compatibile con i modelli Aprilia, Ducati, Husqvarna e Triumph

COD. ART. 0602-0886

KIT COVER PER PUNTI DI MONTAGGIO ALETTE AERODINAMICHE DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- In materiale POM fresato
- Copre i punti di montaggio quando vengono rimosse le alette aerodinamiche
- Non fa penetrare la sporcizia e l'umidità all'interno dei punti di montaggio
- Dona un look sobrio e trendy
- Finitura nera
- Vendita in set

COD. ART. 0521-1893

FAT BAGGER

PROLUNGA CAVO FRIZIONE A INSTALLAZIONE FACILE

- Non è più necessario sostituire il cavo della frizione sulla moto
- La prolunga del cavo della frizione si installa facilmente e in pochi minuti senza rimuovere lo scarico e non richiede di eseguire lo spurgo dell'olio della trasmissione

PER FLHT, FLHTK, FLHX ,FLHXS, FLHXSE, FLHTKSE, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLTRK, FLTRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHR, FLHRXS 2021 (MODELLI CON FRIZIONE A CAVO) E SOFTAIL 18-21

0652-2398	Estensione da 4"
0652-2399	Estensione da 6"
0652-2400	Estensione da 8"

A NEW
REVOLUTIONARY
STEEL OFF-ROAD SPROCKET

LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING

SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET

JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

JT SPROCKETS®

JT Sprockets is a product of Bike Alert plc

www.jtsprockets.com

Insert Lighting Front to Back

2020-1807

Increase visibility with Drag Specialties front dual ring turn signal inserts. Newly designed with 2" diameter GEN 300 Series LED clusters that are even brighter than the original. Available in bullet or flat lens style styles, these inserts feature an outer ring of white LEDs driving lights and an inner ring of amber LED turn signal lights. The white LEDs turn completely off for the entire turn signal cycle, providing greater visibility to the amber turn signal. The inserts fit signals with an 1157 bulb base and must be used with a clear or smoked lens (sold separately).

Also available are amber or red LED inserts for OEM flat- or bullet-style turn signals. These inserts are a plug-and-play design and give a wide viewing angle when activated. 1156-style inserts are available in amber or red; 1157-style inserts are available in red.

2020-1809

2020-1812

2020-1813

Contact your Parts Europe sales rep to learn about the entire line.

PARTS EUROPE

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS

DRAG Specialties

DRAGSPECIALTIES.EU