

# PARTS EUROPE

Magazine

ÉTÉ 2021 ★ VOL. 12, N°3



**ICON**

*LA VITESSE  
RIVÉE AU CORPS*



L'ÉQUIPEMENT POUR MOTO DE SPORT CLASSIQUE SE MODERNISE



9901-2824

- ★ Point sur les courses
- ★ Nouveautés fournisseurs
- ★ Actualités de l'entreprise



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

**THE INSTANT**





*Roadsoda-CarbonFiber*  
**T UPGRADE!**  
**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**

**S SADDLEMEN®**  
www.SADDLEMEN.com

**Éditeur/rédacteur en chef :** Don Emde · don@emdebooks.com

**Rédacteur :** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Directeur de la création :** Morgan Williams

**Directrice de production :** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Révisseur :** Tracy Emde

**Webmaster :** Jeff Emde

**Assistante graphiste :** Kristina Nystul Breaux

**Contributeurs :** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde,  
Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

**Photographes :** Laura Keren, Bavo Swijgers,

Huub Munsters

**À nos lecteurs :** nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

**Parts Europe Magazine** est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2021 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



**Maison d'édition :**

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)

Tél. : 949-632-4668

Site web : [www.partsmagazineonline.com](http://www.partsmagazineonline.com)

**REMARQUE :** dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

**À L'INTENTION DES REVENDEURS :** devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

### SUR LA COUVERTURE

- » 28 **Icon : la vitesse rivée au corps**  
*L'équipement pour moto de sport classique se modernise*



### SECTIONS

- » 6 **Lettre de bienvenue**  
» 10 **Actualités et événements**  
» 74 **Pièces**

### PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 32 **Michelin**  
» 34 **Akrapovič**  
» 38 **Moose Racing**  
» 40 **Mustang Seats**  
» 44 **HeinzBikes**  
» 46 **Barnett**  
» 48 **Dunlop**  
» 52 **THOR**  
» 54 **JW Speaker**  
» 56 **Moose Utility Division**  
» 57 **Kuryakyn**  
» 58 **Hinson**  
» 59 **Z1R**  
» 60 **RK Chain**  
» 61 **Pro Circuit**  
» 62 **Équipement Alpinestars pour motocross**  
» 63 **Équipement Alpinestars pour route**  
» 64 **Zieger**  
» 65 **Cycra**  
» 66 **Cometic**  
» 67 **FMF Vision**  
» 68 **OptiMate**  
» 70 **Müller**  
» 71 **Regina Chain**  
» 72 **Nelson-Rigg**  
» 73 **Motion Pro**

# PARTS EUROPE

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Strasse 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

#### Accueil :

Tél. : +49 (0) 6501 96950

E-mail : [info@partseurope.eu](mailto:info@partseurope.eu)

#### Service commercial :

Tél. : +49 (0) 6501 96952000

E-mail : [sales@partseurope.eu](mailto:sales@partseurope.eu)

Fax : +49 (0) 6501 96952650

Site web : [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)





# SYNTHAWALK

ENGINEERED SYNTHETIC JACKET

RETROGRADE ENGINEERED // AX LAREDO SYNTHETIC CHASSIS // D30® IMPACT PROTECTORS  
TESTED AND CERTIFIED ACCORDING TO EN 17092-4:2020 CLASS A



All the performance of leather but half the weight, the Synthhawk™ jacket is for future-focused pilots. The Ax® Laredo engineered synthetic chassis is internally reinforced with 300d polyester in the elbow and shoulders. Fitted with D30® CE certified removable back, elbow, and shoulder impact protectors, the Synthhawk™ has an inconspicuous style but is every bit a certified motorcycle jacket. On hot summer riding days, open the chest, cuff, and back vents for on-demand airflow. For even more airflow, deploy the AirFly™ center front mesh panel for maximum cooling. The rollable hood storage and adjustable waist drawcord eliminate high-speed wind flap.



**PARTS  
EUROPE**



**ICON ONE THOUSAND®**  
ICON1000.COM

# Éditorial

par Don Emde

VESTE ICON OVERLORD  
SB2 PRIME



ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT650



Fabio Quartararo, pilote au meilleur score en MotoGP en milieu d'année.  
Photo de Michelin Motorsports



À la mémoire de Jim Matchette

**N**ous sommes heureux d'avoir pu proposer le magazine *Parts Europe Magazine* depuis les débuts de l'entreprise et j'aimerais commencer par féliciter les 17 représentants commerciaux qui célèbrent leurs 10 ans d'ancienneté chez Parts Europe. Ils vous sont présentés dans la section Actualités et événements à partir de la page 10 ; je vous invite à lire celle-ci et à remercier les représentants qui sont vos collègues directs pour leur travail.

Ce numéro fait la part belle à la marque ICON, qui couvre une gamme innovante de casques et d'équipements de conduite sans cesse à la pointe du confort, du style et de la protection dans le secteur de la moto. Le blouson Motorhead et les vestes Overlord, Hooligan, Contra et Hypersport ont été revus et perfectionnés, en parallèle des chaussures et des casques. Veuillez vous reporter à l'article qui démarre en page 28.

Les initiatives liées aux assemblages de moto sont toujours très appréciées. Dans ce numéro, deux motos sur lesquelles travaille l'équipe Parts Europe sont décrites : ces modèles Royal Enfield Interceptor 650 et Continental GT650 font l'objet d'améliorations très intéressantes, réalisées en collaboration avec Michelin. Rendez-vous dans la section Actualités et événements pour en savoir plus.

À propos de Michelin, le légendaire fabricant de pneus explique en détail dans ce numéro, pour ceux d'entre vous qui suivent le championnat

MotoGP, comment il continue d'exploiter ses découvertes sur les pistes de course en vue de parfaire ses pneus de route. Il nomme ce processus « le laboratoire le plus rapide au monde ». Les courses de MotoGP viennent d'être interrompues pour l'été ; le pilote français Fabio Quartararo, de l'équipe Yamaha, est pour l'instant en tête du classement, avec 36 points. Les courses reprendront le 8 août en Autriche.

Pour finir, nous avons eu la tristesse d'apprendre une mauvaise nouvelle de la part de nos collègues chez le LeMans Corporation dans le Wisconsin : Jim Matchette, directeur national des ventes de Drag Specialties, est décédé. Jim avait rejoint la société il y a plus de 25 ans en tant que représentant commercial et a progressé jusqu'au plus haut niveau du service des ventes. Il adorait son travail. Je sais que beaucoup d'entre vous en Europe ne l'ont probablement pas connu en personne, mais si vous vendez des produits Drag Specialties dans votre entreprise, vous pouvez être sûr que ces derniers sont le fruit de ses nombreuses années de conduite de motos avec moteur V-Twin. Il va terriblement nous manquer. ■

**Roulez prudemment !**



Éditeur/rédacteur en chef

# VOUS CHERCHEZ UN EMPLOI VOUS CORRESPONDANT PARFAITEMENT ?

■ Daniel Steuer – Agent commercial depuis 2014

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'une équipe internationale dans ce secteur ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et estimez que seule la collaboration entre collègues révèle pleinement les talents de chaque employé et lui permet de se dépasser ?

## REJOIGNEZ NOTRE ÉQUIPE COMME :

- Agent commercial et de service à la clientèle pour l'Europe centrale et de l'Est\*
- Agent commercial et de service à la clientèle pour la France\*
- Représentant commercial pour l'Europe centrale et de l'Est\*
- Représentant commercial pour la Suisse\*
- Administrateur de données produit\*
- Chef d'équipe du département Purchasing  
Analyste support et d'inventaire\*

**Vous trouverez plus d'informations sur les postes à pourvoir dans la page Jobs de notre site web.**

\* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)  
Site web : [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)  
E-mail : [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)



# ROAD MAXX

---

- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE SHIELD
- SCRATCH RESISTANT DROP DOWN SUN VISOR MAKES THE HELMET VERSATILE IN ALL LIGHTING CONDITIONS
- EXHAUST VENT ON THE TOP THAT IS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- FULLY REMOVABLE, POLYESTER MOISTURE WICKING LINER AND CHEEK PADS
- INJECTION ABS MOLDED SHELL
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ DUAL DENSITY EPS FOAM



## Dix ans au sein de l'entreprise

### FAITES CONNAISSANCE AVEC LES REPRÉSENTANTS FÊTANT LEUR 10<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE CHEZ PARTS EUROPE

L'ancienneté qui se compte en décennies, c'est du sérieux. Il suffit de penser au niveau de dévouement, d'adaptabilité et de patience dont l'employé doit faire preuve pour rester aussi longtemps dans son entreprise. Arriver à dix ans d'ancienneté n'est possible qu'en avançant d'un pas sûr, sans craindre les nouvelles technologies et stratégies ni les événements qui font évoluer l'environnement professionnel.

Parts Europe a elle-même fêté récemment ses dix ans, c'est pourquoi il est important pour elle de mettre à l'honneur les membres de l'équipe qui ont suivi son parcours depuis le départ. 17 représentants sont en l'occurrence concernés.

Les représentants locaux et directeurs des ventes nationaux de Parts Europe forment le lien direct entre la société et ses revendeurs. Ils sont à l'écoute des besoins de ces derniers et s'efforcent de les satisfaire en un temps record, maintenant par là même Parts Europe en bonne position sur le marché et lui garantissant un niveau de service bien supérieur à la normale.

Parts Europe a demandé à ces personnes compétentes et remarquables, d'horizons divers, de vous exposer leur vécu :



*suite page 12...*



# GARDER LE SOURIRE D'ARRIÈRE



Notre gamme **American Elite** offre un potentiel kilométrique très élevé grâce à la technologie Multi-Gommes (MT) à l'Arrière afin que vous puissiez continuer à rouler plus longtemps. Ils sont conçus, testés et fabriqués aux États-Unis, exclusivement pour les motos américaines. Choisissez le style de flanc qui vous convient, puis prenez la route.



**AMERICAN**  **ELITE**

[www.dunlop.fr](http://www.dunlop.fr)

... suite de la page 10



**DIMITRIOS CHATZIARAPOGLOU** - THESSALONIQUE, GRÈCE

« Je suis importateur de produits THOR depuis les années 90 et je suis passionné d'enduro. Mais j'utilise toujours la Vespa de mon père qui date des années 70 pour aller chaque jour au travail. C'est un classique ! »



**GIOVANNI NAPOLEONE « JONNY »** - PEDARA, ITALIE

« Pour moi, la famille passe en premier. Viennent ensuite les motos, la mer et le rock. »



**JACKY SCHOEFFLER** - TROISFONTAINES, FRANCE

« Mon amour de la moto me vient de mon père, qui conduisait en BSA Gold Star dans les années 60. J'ai d'abord pratiqué mon sport préféré, le motocross (j'ai été 4 fois champion avec la Ligue motocycliste du Grand Est), puis l'enduro (je suis double champion de France) tout en travaillant dans ce secteur. »



**DIONIGI BALDI - « DONDIONI »** - TURIN, ITALIE

« Je fais du motocross depuis 54 ans. Et je suis aussi un gros fan de Harleys. »



**MANUEL AIRES - « MANEL DE PARTS »** - AVEIRO, PORTUGAL

« Depuis le premier jour, du temps où j'effectuais mes premières commandes THOR, Parts Europe m'a obligé à me dépasser. J'accomplis mon travail avec une motivation sans faille, et les revendeurs avec lesquels je traite le reconnaissent et me font confiance pour cela. »



**JENS KLOOS** - BAD BELZIG, ALLEMAGNE

« Je suis connu pour être un type drôle et divertissant, mais je peux également être sérieux. Je suis très sérieux quand il s'agit de mon engouement pour les sports motorisés ! »



**ALAIN GRAMUSSET** - AIX-LES-BAINS, FRANCE

« Ces 10 dernières années, suivre le développement de Parts Europe a fait partie intégrante de ma vie. Les projets se sont concrétisés et c'est un véritable honneur pour moi d'y avoir contribué. »



**PATRICK ANDREU** - FOURNÈS, FRANCE

« Je suis très fier d'être représentant pour Parts Europe. Nous offrons une gamme de produits incroyable et je travaille quotidiennement avec des collègues enthousiastes et impliqués. »



**LAURENT RAPHAËL - « LOLO »** - MAS-GRENIER, FRANCE

« Je participe à des compétitions depuis mes 13 ans ; la moto est très vite devenue une passion. Ce que je préfère dans mon poste actuel est le contact avec nos revendeurs, sans doute parce que j'ai moi-même été propriétaire d'un magasin à une époque. »



**STUART PROCTER** - DARTFORD, GRANDE-BRETAGNE

« Enfant, je rêvais d'être Barry Sheene, d'autant plus que je suis né dans les années 70 et que je vivais à 10 km du célèbre circuit de Brands Hatch. Pour mes 4 ans, mon père m'a acheté une Honda Z50 et je n'ai plus cessé de conduire des motos. »



**VINCENT ARNOULT** - PÉRENCHIES, FRANCE

« Pour moi, Parts Europe a toujours été synonyme de bonne ambiance entre collègues. En tant qu'individus et qu'organisation dans son ensemble, nous partageons les mêmes exigences en termes de qualité de service dans ce secteur. Cet intérêt commun nous lie et nous fait apparaître comme une équipe de premier ordre auprès de nos revendeurs. Lorsque je suis arrivé le premier jour chez PE sur ma Ducati Monster, après avoir bravé la neige, j'ai été chaleureusement accueilli par ma nouvelle équipe avec un café. »



**STANISLAS KRZYZOSTANIAK** - BORAN-SUR-OISE, FRANCE

« Je travaille dans l'industrie de la moto depuis 1993, mais en 2001, je me suis installé en indépendant et j'ai commencé à profiter pleinement de la route. J'ai rejoint la famille Parts Europe en 2010 et depuis, je me régale ! »



**DENIS DUFOUR** - FRANSÈCHES, FRANCE

« Ces dix ans à travailler avec une super équipe ont été extraordinaires. Nous avons mené à bien de beaux projets de A à Z. Je suis vraiment fier et ravi d'avoir apporté ma petite pierre à l'édifice. »



**JAN TOMANEK** - HODONÍN, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

« Je vis dans le Sud-Est de la République tchèque, dans une région renommée pour ses vins. J'ai fait du motocross pendant plus de 15 ans et maintenant je pilote toutes sortes de motos. J'adore concocter des motos personnalisées et de nouveaux designs. »



**MARTIN ARUMÄE** - TÕNUKÜLA, ESTONIE

« J'ai découvert la moto par l'intermédiaire d'un multiple champion russe de course sur route qui habitait le même bâtiment que moi. J'ai eu ma première moto, un modèle Kawasaki KX 60, en 1994. Et plus tard, j'ai connu ma première victoire internationale en Allemagne, à Bruchstedt. Chaque jour, ma première pensée au réveil tourne autour des sports motorisés et c'est aussi la dernière chose qui traverse mon esprit avant de m'endormir. »



**KARL LYREN** - SURAHAMMAR, SUÈDE

« Je participe à des courses européennes de dragster depuis maintenant 10 ans. Lorsque j'étais enfant, j'aimais tout ce qui avait un moteur. Les motos d'enduro, les Harleys, les motos sportives... J'ai seulement 33 ans, mais cela fait déjà 15 ans que je suis plongé dans cet univers. »



**ROGER LYREN** - SURAHAMMAR, SUÈDE

« J'ai débuté en 1985 en tant que mécanicien moto, assemblant et réglant des moteurs de course. Ma passion pour les compétitions de dragster m'a conduit à entraîner des équipes de course, puis à travailler comme concessionnaire et distributeur dans le domaine des sports motorisés. Ce n'est pas qu'un travail ; c'est profondément ancré dans ma vie. »

# RACELITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



*We make it easy for you to do it right!*

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

## Personnalisez votre expérience de conduite en 2021

### PLACE À LA TRANSFORMATION

À la suite de la présentation du projet de construction de motos de cette année lancé conjointement par Parts Europe et **Michelin**, la société a décrit plus en détail les pièces et accessoires à visser utilisés pour convertir les motos Royal Enfield Interceptor 650 et Continental GT650.

Ces deux magnifiques modèles classiques seront équipés des nouveaux pneus Michelin Road Classic, conservant ainsi leur élégance rétro tout en intégrant les technologies les plus modernes.

Les nouveaux pneus Road Classic combinent les composés caoutchoutés de dernière génération et la technologie Silica Rain Technology (SRT) de Michelin avec des sculptures occupant 26 % de leur surface. Ils assurent une adhérence exceptionnelle tant sur sols secs que mouillés ainsi qu'une remarquable stabilité dans les lignes droites et les virages grâce à leur structure diagonale ceinturée.

Comme nous l'avions expliqué dans le numéro de *Parts Europe Magazine* de ce printemps, les deux motos Royal Enfield sont transformées par deux revendeurs allemands de Parts Europe, **SK-Bikes GmbH** et **EifelTec Team GmbH**.

Les nouvelles pièces à visser pour le modèle Interceptor 650 sont fournies par SK-Bikes. Elles ont bien évidemment été sélectionnées dans l'optique de préserver le caractère et l'apparence classique et cool de la moto. Un certain nombre de fournisseurs partenaires de Parts Europe collaborent au projet.

L'échappement provient de **S&S Cycle**. Ce système d'échappement 2-en-1 Qualifier, intégralement en acier inoxydable, est esthétique et produit un son parfait. **C-Racer**, le spécialiste grec des motos Café Racer, livre un sabot de protection et un protège-radiateur, de même que des éléments visuels qui conféreront à la moto Interceptor 650 d'usine un aspect personnalisé.

Les experts en éclairage LED de **KOSO North America** procurent les feux à LED arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation. Les clignotants portent la marque maison **Parts Europe** et sont complétés par le relais de clignotant assorti de **Flösser**. Le câble de batterie **OptiMate** O-01 de **TecMate** facilite le raccordement et le débranchement du chargeur de batterie.

La moto est pourvue d'accessoires visuels supplémentaires, tels que des protections de de réservoir noir mat (**OneDesign**) et des rétroviseurs ronds standard (**Parts Europe**).



De nouveaux pneus Michelin Road Classic ainsi qu'un échappement S&S Cycle sont installés sur la moto Royal Enfield Continental GT650.

Le modèle Interceptor 650 est également équipé des pneus Michelin Road Classic et de suspensions YSS à l'avant et à l'arrière.



En outre, le guidon arbore les poignées passe-partout Renegade de la marque culte **Biltwell**. Les bagages montés sur la moto sont vendus par **SW-Motech**, tout comme les fixations et supports latéraux assortis.

Le second modèle Royal Enfield, Continental GT650, se trouve actuellement dans l'atelier d'EifelTec Team, où les nouvelles pièces à visser y sont fixées.

### CONTINENTAL GT650

Réf.	Marque	Description
0306-0805	Michelin	Road Classic R 130/70b18 63h TI
0306-0786	Michelin	Road Classic F 100/90-18 65h TI
0630-2500	Biltwell	Poignées Kung Fu
1904-0236	C-Racer	Grille de radiateur
2331-0168	C-Racer	Masque de phare
2331-0166	C-Racer	Garde-boue avant
0810-2237	C-Racer	Cache-selle
1402-0402	C-Racer	Garde-boue arrière
0604-0062	Hyperpro	Amortisseur de direction CSC de 140 mm noir
0604-0231	Hyperpro	Kit de montage d'amortisseur de direction pour Royal Cont GT650
0640-1352	Motogadget	Rétroviseur mo-VIEW Café certifié CEE-ONU
2020-1391	Parts Europe	Clignotant à LED avec verre transparent
2020-1391	Parts Europe	Clignotant à LED avec verre transparent
1811-3796	S&S Cycle	Silencieux slip-on à cône effilé pour Royal Enfield Interceptor 650 et Continental GT650
1861-1420	SW-Motech	Protection de collecteur d'échappement
0505-2052	SW-Motech	Pare-cylindre
1310-2044	YSS	Kit de suspension arrière
0413-0089	YSS	Kit de fourche

### INTERCEPTOR 650

Réf.	Marque	Description
0306-0786	Michelin	Road Classic F 100/90-18 65h TI
0306-0805	Michelin	Road Classic R 130/70b18 63h TI
0630-2515	Biltwell	Poignées de guidon Renegade
1402-0402	C-Racer	Garde-boue arrière pour Royal Enfield
0506-1611	C-Racer	Sabot
0520-3073	C-Racer	Plaques à numéro latérales
1904-0237	C-Racer	Protège-radiateur
2331-0169	C-Racer	Masque de phare pour Scrambler
0810-2245	C-Racer	Selle Scrambler
1510-0826	C-Racer	Porte-bagage
2130-0181	Flösser	Centrale clignotant à LED 2 x 12 V / 30 W max.
2010-1397	KOSO	Feu arrière à LED avec verre rouge
2030-1372	KOSO	Éclairage LED de plaque d'immatriculation
2030-0881	KOSO	Éclairage LED de plaque d'immatriculation
4301-0571	OneDesign	Protections de réservoir douces en cuir
2020-1391	Parts Europe	Clignotants
0640-1151	Parts Europe	Rétroviseur codé E universel
2020-1391	Parts Europe	Clignotants à LED codés E
0640-1151	Parts Europe	Rétroviseur codé E universel
3807-0159	TecMate	Cordon de chargeur à cosses plates rondes
1810-2851	S&S Cycle	Système d'échappement 2-en-1 en acier inoxydable Qualifier
3501-1463	SW-Motech	Sacoche Legend Gear
0505-2050	SW-Motech	Support latéral SLC
0505-2051	SW-Motech	Support latéral SLC
1861-1420	SW-Motech	Protection de collecteur d'échappement
3501-1523	SW-Motech	Sacoche latérale Legend Lc1 gauche marron/noire
3501-1524	SW-Motech	Sacoche latérale Legend Lc1 droite marron/noire
3501-1525	SW-Motech	Sacoche latérale Legend Lc1 gauche noir intégral
3501-1526	SW-Motech	Sacoche latérale Legend Lc1 droite noir intégral
1310-2044	YSS	Kit de suspension arrière
0413-0089	YSS	Kit de fourche

Pour accentuer le style décontracté Café Racer, nous avons opté pour les silencieux en acier inoxydable de **S&S Cycle**, qui attirent tout de suite le regard grâce à la protection pour tube collecteur de SW-Motech. Ce splendide modèle Royal Enfield est doté d'une autre protection, un protège-radiateur **C-Racer**. La société grecque a aussi proposé un couvercle amovible permettant de convertir aisément la Continental GT650 en monoplace.

À l'instar du masque de phare pour Scrambler installé sur la moto Interceptor 650, le masque pour C-Racer sur la moto Continental GT650 intègre les feux et encadre le phare. Le clignotant à LED de Parts Europe est ainsi parfaitement compatible. Les garde-boue avant et arrière ont été réduits le plus possible, sans pour autant perdre de leur efficacité.

Le confort et la sécurité sont encore accrus du fait de l'amortisseur de direction CSC et du kit de montage correspondant, réglable sur 22 positions, fournis par **HyperPro**. Le rétroviseur en bout de guidon **Motogadget** est petit et se fond très bien dans le style global de la moto Café Racer. Les poignées Kung Fu de **Biltwell** enveloppent les commandes.

**YSS** a délivré ses suspensions avant et arrière de qualité supérieure habituelles, qui améliorent considérablement la tenue de route par rapport aux modèles montés en usine. Les suspensions répertoriées sont fixées à la fois sur l'Interceptor 650 et sur la Continental GT650. ■

» Pour découvrir les heureux gagnants de ces deux merveilles, consultez le numéro de Parts Europe Magazine de l'automne 2021. Vous pouvez par ailleurs suivre la transformation complète sur les réseaux sociaux de Parts Europe.

**Charge into 2021 with**

**RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS**

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

## Animé par la passion

À LA RENCONTRE DE WERNER MÜLLER, FONDATEUR DE MÜLLER MOTORCYCLE AG

**S**'il est bien un secteur où la passion prime, c'est celui de la moto. Après tout, les motos ne constituent pas uniquement un moyen de transport ; elles ont toujours représenté un symbole de liberté, d'indépendance et, en même temps, de solidarité.

Qui aurait pu croire qu'une pièce Harley-Davidson très spéciale verrait le jour simplement parce qu'un amateur de course de moto convaincu allait finir par s'intéresser à ces modèles ? Werner Müller souhaitait en effet vendre au départ des motos BMW. Fondateur de la société Müller Motorcycle AG, il est l'inventeur des embrayages Power Clutch et Hydro Clutch.

Müller imagine, développe et fabrique des pièces de moto depuis plus de 34 ans. Il a été l'un des premiers constructeurs de motos personnalisées en Allemagne à obtenir le certificat TÜV pour ses pièces ; de plus, il détient de nombreux brevets et modèles d'utilité. Sa longue et riche expérience de même que son engouement pour la moto ont abouti à un savoir-faire rare.

Müller a toujours été fan de deux-roues motorisés. En 1978, alors qu'il avait 25 ans, il a ouvert avec son épouse un petit magasin d'accessoires pour moto. Depuis toujours féru de courses sur route, il a repris une concession Yamaha. Müller a rapidement voulu ajouter une deuxième marque à son offre, hésitant quelque peu. BMW lui tenait à cœur, mais le revendeur BMW local l'a devancé et a remporté la marque.

Il lui restait Harley-Davidson, même si la marque ne l'attirait pas spécialement. À l'époque, en 1985, les motos Harley étaient considérées comme exotiques et très peu de pilotes les conduisaient. Ceux qui en possédaient une cherchaient toutefois à la rendre unique à l'aide d'accessoires. Les pièces étaient alors difficiles à trouver et ne faisaient pas l'objet d'une certification TÜV.

Souhaitant changer cela, Müller a commencé à concevoir ses propres pièces sur une planche à dessin après ses journées de travail. Les premières pièces Müller ont été fabriquées en 1986-1987 et présentées au salon international du vélo et de la moto IFMA à Cologne en 1988. Parmi ces pièces figuraient le premier système de rabaissement réglable, qui existe toujours et se vend partout dans le monde, ainsi qu'un système de pontet adaptable unique sur le marché.

Müller a toujours été un mordru de la technologie et ne pensait qu'à élaborer des pièces non seulement plus jolies, mais également supérieures du point de vue technique. Son embrayage Power Clutch a bouleversé le monde de la moto. Il est devenu possible de réduire de 40 % la force nécessaire pour tirer le levier d'embrayage au moyen d'une toute petite pièce, peu coûteuse et facile à installer.



# Take the scenic route

## PREDATOR III SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.

0802-1269

0802-1266

0802-1268

Available in Smooth or  
Double Diamond stitch with black,  
silver or red thread.



Manufactured by  
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats

# ACTUALITÉS ÉVÉNEMENTS



À l'automne 2003, Fred Fox, fondateur et président de LeMans Corporation, est venu à Konz. Il a discuté avec le CEO de Parts Europe et la conversation a très vite dévié vers l'embrayage Power Clutch pour Harley-Davidson conçu en Bavière. Fox désirait rencontrer le créateur de ce petit bijou. Après un coup de fil, ce dernier a fait le trajet du Danube à la Moselle, se retrouvant dès le lendemain soir avec les deux hommes.

« Fred voulait commander 1 600 unités de l'embrayage Power Clutch pour le compte de LeMans Corporation, ce qui était un gros volume au vu de la quantité que nous produisons à l'époque », se souvient Müller. Mais nous avons mis les gaz et nous avons réussi à tenir les délais. »

L'embrayage Power Clutch a ensuite été sollicité de toutes parts, y compris en dehors de l'Allemagne.

Néanmoins, les courses de moto demeurent ce que Müller affectionne avant tout. Avant de devenir

**Industries finest driveline, braking and control components**

**Belt Drives LTD.**



**Primo and OEM Replacement Clutch Packs**



**All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.**



**Record Setting Competitor Clutch**



**Custom Billet Forward Controls**



**Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock**

**PARTS EUROPE**

**[beltdrives.com](http://beltdrives.com)**



**Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel**

indépendant, il était pilote de trial. En 1995-1996, il a participé au championnat de la Coupe Harley-Davidson en Allemagne, terminant lors de ses deux courses 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> sur 35.

Depuis qu'il a cédé la direction de Müller Motorcycle AG à son fils Fabian en 2018, Müller a pu renouer à temps plein avec ce qui l'a fait connaître et s'est distingué lors de courses classiques sur sa BMW R100RS, qu'il a personnellement assemblée. En mettant lui-même au point des pièces de tuning, il a pu accroître la puissance du moteur construit en 1978 de 65 chevaux, créant un moteur de plus de 100 chevaux.

Ce tour de force a mené à une nouvelle prise de contact. Cette fois-ci, c'est Werner Müller qui a téléphoné à Parts Europe de Bavière, estimant que la société de Konz pourrait être le partenaire idéal pour son équipe Classic Racing Team. Parts Europe a accepté de soutenir l'équipe de Werner et a expédié à celui-ci une combinaison de course, un casque et de l'équipement pour paddock.

Le succès ne s'est pas fait attendre : Müller a concouru en 2019 au championnat Moto Trophy, qui fait intervenir des propriétaires de motos classiques telles que les modèles Superbike des années 1990 et les modèles plus anciens avec moteur à 2 temps, encore majoritaires dans les Grand Prix jusqu'à l'avènement des moteurs à 4 temps. Il a effectué 13 des 16 manches ayant lieu au rythme de deux par week-end sur différents circuits de course européens traditionnels et est arrivé deuxième, score plus qu'honorable, lors de sa

première compétition BMW Boxer Trophy dans le cadre du championnat Moto Trophy 2019.

En 2020, six des manches en catégorie 1 de la compétition BMW Boxer Trophy ont eu lieu, malgré la pandémie de coronavirus, et Müller s'est nettement démarqué durant les six courses, raflant toutes les victoires sur les circuits d'Oschersleben et de Most et sur le circuit Lausitzring.

Les courses de la saison 2021, qui ont débuté en avril sur le circuit Lausitzring, se tiendront sur 10 pistes au total. Ce circuit a été achevé en 2000 pour la série de courses américaine « full-throttle » et est constitué d'une piste triovale de 2 miles (3,26 kilomètres) avec des virages relevés et de pistes intérieures. Depuis 2018, il a été le théâtre de nombreuses manifestations de sports motorisés.

Les courses 2021 se dérouleront également sur des pistes de renommée mondiale telles que Sachsenring, TT Circuit Assen et le circuit d'Hockenheim. Vous trouverez le calendrier complet du championnat Moto Trophy et des informations complémentaires à l'adresse [https://klassik-motorsport.com/klassik\\_de/veranstaltungen](https://klassik-motorsport.com/klassik_de/veranstaltungen).

Suivez Parts Europe sur les réseaux sociaux et soyez informé en avant-première des prouesses de Müller sur sa BMW tout au long de la saison. Le soutien qu'apporte Parts Europe à l'équipe Classic Racing Team de Müller exemplifie une fois encore la devise de l'entreprise : « **We Support the Sport!** » ■



MOTO-MASTER.COM |



2021 Supercross Champion  
**COOPER WEBB**



**- THE MAN**

Roger Decoster - Director of Motorsports KTM North America

**“Moto-Master has allowed  
Cooper to use more front brake  
than anyone in SX.”**



## GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 AVRIL 2021

N°46 : Valentino Rossi (Petronas Yamaha SRT) - N°30 : Takaaki Nakagami (LCR Honda IDEMITSU) - N°23 : Enea Bastianini (Avintia Esponsorama)



## C'est parti pour la course !

### L'ANNIVERSAIRE DU MOTOGP



**L**e championnat MotoGP, élite des courses sur route, fêtera ses 20 ans en 2022. Créé en 1949 sous le patronage de la FIM en tant que « World Road Racing Championship Grand Prix », il a été rebaptisé MotoGP en 2002. Les véhicules équipés d'un moteur à 2 temps de 500 cm<sup>3</sup> n'y sont plus admis ; seuls les véhicules avec moteur à 4 temps sont désormais autorisés. La cylindrée maximale acceptée est passée de 990 cm<sup>3</sup> à 800 cm<sup>3</sup>, puis est remontée

à 1 000 cm<sup>3</sup> en 2010. Au cours de la même saison ont été officiellement ajoutées les deux catégories Moto2 et Moto3.

Depuis 1992, la gestion, la promotion et l'exécution du championnat MotoGP sont assurées par Dorna Sports S.L., qui détient en outre les droits commerciaux et télévisuels pour la catégorie de courses. Dorna et le grossiste européen Parts Europe sont partenaires depuis maintenant 13 ans. Ce dernier tient à remercier l'entreprise pour sa coopération

*suite page 22...*

## GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 AVRIL 2021

N°93 : Marc Marquez (REPSOL Honda) - N°27 : Iker Lecuona (Tech3 KTM) - N°89 : Jorge Martin (Pramac Ducati)





DANS TOUTES  
LES  
CONDITIONS.



Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.



**MUTANT**

[www.dunlop.fr](http://www.dunlop.fr)

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE  
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

**PARTS  
EUROPE**

# [ Factory Riders 4T Pistons ]

10-time world champion pistons in 2020



**[ GP RACER'S CHOICE ]**  
Forged pistons developed on GPs



**[ PRO REPLICA ]**  
Forged pistons in original OEM shape



**[ PRO HC ]**  
High compression forged pistons developed with Vertex know-how



**[ PRO BIG BORE ]**  
Forged pistons in original OEM shape for big bore cylinder

**VERTEX**  
PISTON & POWER

TiGa243



• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY  
[info@vertexpistons.com](mailto:info@vertexpistons.com) • [www.vertexpistons.com](http://www.vertexpistons.com)



... suite de la page 20

et espère que celle-ci perdurera encore longtemps. Parts Europe a pénétré dans l'univers MotoGP en endossant la casquette de sponsor principal du Gran Premio de la Comunitat Valenciana de 2008. L'annonce qui remonte à 13 ans est consultable sur le site motogp.com :

Et parce que les images sont plus parlantes que les mots, découvrez ci-dessous la célèbre bannière Parts Europe qu'ont revêtu différents circuits de course européens depuis le début de la saison 2021. ■

<https://www.motogp.com/en/news/2008/09/30/parts-europe-named-title-sponsor-for-valencian-gp/148266>

## GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA – 2 MAI 2021



N°93 : Marc Marquez  
(REPSOL Honda) -  
N°73 : Alex Marquez  
(LCR Honda Castrol)  
- N°5 : Johann Zarco  
(Pramac Ducati)

## SHARK GRAND PRIX DE FRANCE – 16 MAI 2021



N°30 : Takaaki  
Nakagami (LCR  
Honda IDEMITSU)  
- N°23 : Enea  
Bastianini (Avintia  
Esponsorama) -  
N°43 : Jack Miller  
(Ducati Lenovo)  
- N°21 : Franco  
Morbidei (Petronas  
Yamaha SRT)



N°46 : Valentino  
Rossi (Petronas  
Yamaha SRT) - N°41 :  
Aleix Espargaro  
(Aprilia Racing Team  
Gresini) - N°63 :  
Francesco Bagnaia  
(Ducati Lenovo)  
- N°32 : Lorenzo  
Savadori (Aprilia  
Racing Team Gresini)

Grow your battery business

# Upgrade to Yuasa

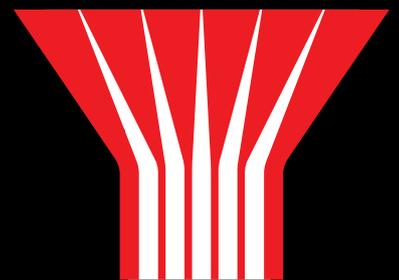


**Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:**

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

*The world's leading battery manufacturer*

Discover more at [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)



# YUASA BATTERY



Antonio Cairoli, neuf fois champion du monde et courant sous les couleurs de THOR/KTM, cherchait à ajouter une autre victoire à son palmarès. Il a gagné le MXGP de Grande-Bretagne à Matterley Basin. Photo de Bavo Swijgers



## Championnat du monde de motocross 2021 régi par la FIM

**CAIROLI VAINQUEUR SUR LE CIRCUIT MATTERLEY BASIN !**

**A**près une année de courses inédite, le *championnat du monde de motocross FIM 2021* est arrivé, et les redoutables concurrents en catégories MXGP et MX2 ont déjà clôturé les 2 premières des 19 manches.

Lors de la deuxième manche du MXGP de Grande-Bretagne à Matterley Basin, le pilote Antonio Cairoli de l'équipe THOR/Factory KTM a indiqué à la communauté du motocross qu'il visait un 10<sup>e</sup> titre de champion. Après un splendide départ en première course, il a dominé le terrain avec son coéquipier THOR/KTM Jorge Prado du début à la fin. Grâce à leurs efforts, Cairoli a remporté la victoire et Prado la deuxième place.

La pluie s'est invitée pendant la deuxième course, mais les pistes glissantes n'ont pas empêché Cairoli et Prado d'effectuer de très bons départs. Le championnat moto s'est conclu par une troisième place finale pour Cairoli. Son endurance a permis à la superstar italienne de décrocher la 93<sup>e</sup> victoire de Grand Prix de sa carrière ainsi que la victoire globale pour la journée.

Cairoli et Prado ont démarré la troisième manche respectivement en positions 4 et 5 des 10 meilleurs scores.

L'équipe Factory KTM/De Carli a célébré un autre événement : le jeune pilote Mattia Guadagnini, de l'équipe THOR, a signé sa toute première victoire moto en catégorie MX2 avec une magnifique deuxième place. Le débutant est parti en pole position et n'a jamais failli, maîtrisant la course tout au long. Son score de 4-1 l'a projeté sur la deuxième marche du podium pour la première fois de sa carrière.

Lors de la manche 1, au MXGP de Russie, les pilotes ont dû faire face au terrain dur du circuit Orlyonok, situé au bord de la mer Noire. Antonio Cairoli, courant pour THOR/Factory KTM, s'est mesuré au champion du monde en titre Tim Gajser, une performance qui lui a permis d'obtenir la troisième place dans la première course.

Pour la deuxième course, le pilote de l'équipe THOR/ Standing Construct GASGAS Pauls Jonass a rattrapé un départ incertain en réalisant une course homogène qui lui a valu une troisième place et sa première montée sur le podium de la saison.

**Double vainqueur du championnat du monde FIM en catégorie MX2, Jorge Prado est de retour aux côtés de son coéquipier THOR/KTM, aspirant à se distinguer en catégorie MXGP.**

Photo de Bavo Swijgers



suite page 26...

# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 13" windshield on  
@anthony\_saury's 2018 Softail Street Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194,  
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1763, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

... suite de la page 24



## CATÉGORIE MX2 :

Le pilote THOR/Factory KTM Mattia Guadagnini a attaqué la saison 2021 par un départ cohérent au MXGP de Russie, enregistrant le 4<sup>e</sup> meilleur temps de qualification et se classant parmi les 10 meilleurs scores en catégorie MX2.

La route vers le grand prix s'étend d'Italie à l'Indonésie et les courses acharnées se succèdent à un rythme effréné, avec des compétiteurs qui se bousculent pour la consécration, cumulant les points les yeux fixés sur la fin de la saison et sur le championnat.

Tandis que nous écrivions ces lignes, la manche à venir devait avoir lieu à Maggiora dans le cadre du MXGP



Les pilotes de l'équipe THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing Camden McLellan (n°296) et Jörgen-Matthias Talviku (n°361) ont brillé lors d'un événement international à Avesnes, en France. Les deux pilotes de MX2 se sont imposés dans la première course et Talviku l'a remportée. Durant la deuxième course, McLellan est parti en pole position et la compétition avec Talviku a repris de plus belle. Ce dernier a pris le dessus ce jour là, marquant une autre victoire, suivi de son coéquipier. La performance accomplie par le pilote en catégorie MX1 Micha Boy de Waal l'a propulsé en troisième place générale sur la journée. L'équipe se prépare pour le début de l'Open Dutch Championship. *Photo de Huub Munsters*



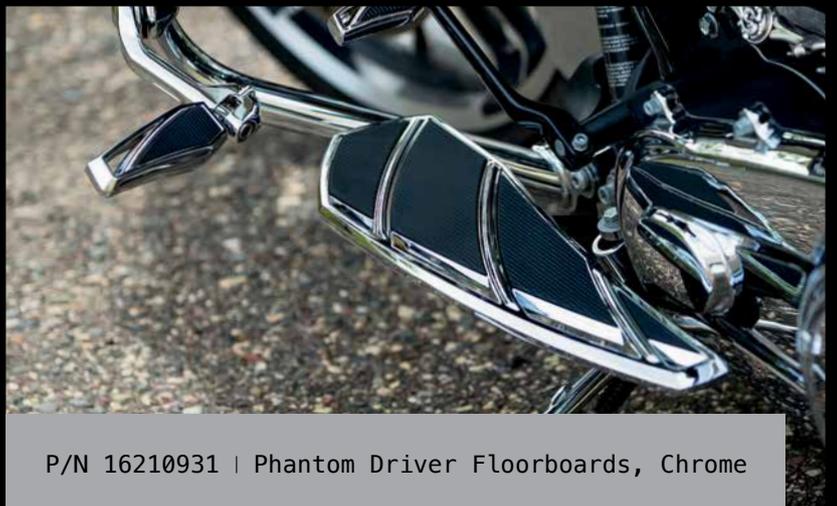
Le pilote prodige Adrien Van Beveren, de l'équipe THOR/Monster Energy Yamaha Rally, a conclu le rallye du Kazakhstan par une troisième place générale durement acquise.. « Nous sommes enfin arrivés à la fin et je suis très heureux d'avoir terminé troisième pour l'ensemble du rallye », a déclaré Van Beveren. « L'équipe a la chance de compter trois pilotes classés parmi les cinq premiers et je suis content que Ross ait gagné ; il l'a amplement mérité. Ce rallye ne s'est pas déroulé sur mon terrain de prédilection ; j'aurais préféré plus de sable. J'ai fait preuve d'une conduite contrôlée et régulière durant toute la semaine, donc je suis ravi de mon résultat. J'attends maintenant avec impatience le rallye de la Route de la Soie. »

Monster Energy d'Italie. La saison est loin d'être terminée pour ces jeunes pilotes, qui auront encore de nombreuses occasions d'accumuler des points et d'atteindre le podium. Ne manquez pas la suite de ces courses exceptionnelles. ■

# PHANTOM



P/N 16210932 | Phantom Driver Floorboards, Black



P/N 16210931 | Phantom Driver Floorboards, Chrome



# LA VITESSE RIVÉE AU CORPS

## L'ÉQUIPEMENT POUR MOTO DE SPORT CLASSIQUE SE MODERNISE

**D**ans le film *Planet Terror* sorti en 2007, une scène montre deux personnages qui discutent longuement au sujet du blouson que porte l'un d'entre eux, joué par Rose McGowan. Le vêtement en question est le blouson vintage Daytona d'Icon. Le réalisateur du film, Robert Rodriguez, portait lors du tournage le blouson en cuir Icon Motorhead.

Une tenue qui rapproche des stars d'Hollywood est forcément cool, mais elle l'est encore plus lorsqu'elle protège les pilotes de moto contre d'éventuelles chutes sur le bitume.

En combinant un look suffisamment branché pour intégrer une scène de cinéma avec tous les attributs souhaités par les motards, Icon a pu transformer bon nombre de ses casques et équipements en véritables symboles de mode. Cela explique pourquoi certains des équipements de la marque ont toujours eu du succès ou d'autres sont ressortis de l'ombre. Les styles et les matériaux sont régulièrement modernisés, mais le cachet et les appellations restent inchangés.

Icon sortira cet automne un nouveau modèle pour son blouson Motorhead. Ce sera la troisième génération (Rodriguez avait

porté le premier modèle). Certaines caractéristiques ont été conservées, par exemple le châssis en cuir durable et la grosse inscription Icon, mais beaucoup d'améliorations ont par ailleurs été apportées.

Le blouson Motorhead d'origine, apparu en 2004, a été l'un des premiers blousons proposés par Icon. Hormis son aspect décontracté, il ne manquait pas d'attraits, à savoir son châssis en cuir et la protection intégrée. Ces éléments demandaient néanmoins à être perfectionnés. Attention, ne vous méprenez pas : le design du premier blouson était tout à fait convenable. Seulement voilà, en 17 ans, les protections et la matière qu'est le cuir ont énormément évolué.

Le cuir est aussi devenu très cher. En 2013, le blouson Motorhead a coûté à Icon plus cher qu'il ne lui a rapporté, et la société a arrêté de le produire.

Elle est revenue sur sa décision au printemps 2016, lançant le blouson Motorhead2, car les coûts avaient baissé. Toujours fabriqué dans le cuir noir de qualité ayant contribué au succès du blouson initial, le nouveau modèle était muni d'une protection



améliorée : celle en mousse épaisse avait été remplacée par une protection D30 de pointe et élégante.

Aujourd'hui, le blouson Icon Motorhead3 est disponible. La conception a été une nouvelle fois revue. En particulier, un élément sollicité depuis longtemps par les revendeurs européens a été incorporé : une doublure étanche. Les pilotes veulent un blouson qu'ils peuvent porter tous les jours, quelles que soient les conditions météo. Le blouson Motorhead était déjà pourvu d'une doublure matelassée amovible pour les jours froids, qui est à présent complétée sur le modèle Motorhead3 par une doublure étanche pour les jours de pluie. Lorsque l'équipe d'Icon a commencé à travailler sur le blouson Motorhead3, elle savait qu'une doublure supplémentaire était indispensable pour le marché européen.

Ce nouveau modèle est également équipé d'un nouveau châssis. Le blouson Motorhead présentait auparavant la coupe décontractée des autres vêtements Icon. Il arbore dorénavant une coupe sportive.

Celle-ci, qui épouse davantage le corps du pilote que la coupe décontractée, est plus chic et offre un meilleur maintien, même à grande vitesse. Elle demeure toutefois plus ample et moins agressive que la coupe « attaque » d'Icon et se révèle donc idéale pour une conduite détendue.

Icon est attachée à améliorer en permanence ses produits. Personne n'a envie d'acheter un blouson dont les caractéristiques et les matières n'ont pas bougé depuis 10 ans. Le blouson Motorhead3 représente une évolution importante par rapport au modèle d'origine, avec sa coupe perfectionnée, l'association optimisée de cuir et de matières synthétiques et sa doublure étanche. Icon applique cette approche « le même en mieux » à beaucoup de ses équipements.

Certains des équipements historiques non seulement exhibent des détails qui évoquent tout de suite la marque, mais en outre sont plébiscités depuis toujours par les fans d'Icon. L'équipement ne se résume pas à un vêtement ou à un casque ; il permet au pilote d'afficher son style.



VESTE HOOLIGAN ULTRABOLT

Des équipements comme Hooligan, Overlord et Mercont ont parfaitement leur place parmi les tenues sportives emblématiques.

La veste Overlord SB2 Prime (réf. : 2820-4808) est l'une des vestes classiques au style Old School d'Icon ; elle est parée de graphismes audacieux et de grosses inscriptions, pour que la marque soit bien visible de tous. Elle est dédiée aux pilotes qui préfèrent conduire en position couchée plutôt qu'en position décontractée, du fait de la coupe « attaque » agressive d'Icon qui caractérise son châssis textile résistant.

La veste en tissu Hooligan Ultrabolt (réf. : 2820-5542) est un autre modèle traditionnel d'Icon, au design inspiré des courses. Conçue pour être portée l'été, elle présente un châssis en polyester léger avec des trous d'aération percés au laser qui garantissent une circulation d'air continue à travers la veste. Pour les pilotes adeptes des couleurs unies, la veste Hooligan pour temps chaud est disponible en couleurs vives.

De même, la veste Contra2 (réf. : 2810-3668) est déclinée en plusieurs couleurs unies vives et est faite soit de cuir, soit d'un mélange maille/tissu. Contra est le modèle classique par excellence d'Icon. Sur la veste de dernière génération, les matières et le style ont été repensés pour veiller à ce qu'elle reste populaire. Les panneaux en maille Iron Weave permettent à l'air d'entrer et de sortir, tandis que les renforts en polyester balistique consolident la veste.

Les vestes en cuir Hypersport2 et Hypersport2 Prime (réf. : 2810-3643) sont idéales pour la conduite tant sur route que sur piste. Et pour bénéficier d'une couverture intégrale, il est possible d'y attacher le pantalon Hypersport2 grâce à la fermeture éclair intérieure sur la taille. Hypersport2 est la veste haut de gamme d'Icon, associant cuir TrackSpec épais de 1,1 à 1,2 mm et empiècements en tissu pour davantage de protection et de confort. Elle arbore évidemment la coupe « attaque » d'Icon.

La veste Merc HS (réf. : 2820-5156) est une offre standard d'Icon au look moderne. Mélangeant gris clair et blanc, elle ressemble à un sweat à capuche. Elle a tous les attributs d'une veste de moto, mais s'apparente plutôt à un vêtement décontracté. Icon propose également une version pour femmes : Merc Azul.

À l'image du blouson Motorhead3, toutes ces vestes Icon sont munies des protections contre les impacts D3O les plus récentes. Celles-ci renforcent les zones sensibles telles que les épaules, les coudes et le dos et sont systématiquement incorporées aux tenues Icon. Les technologies uniques intégrées aux protections D3O accentuent la protection et permettent une meilleure absorption des chocs au moyen du matériau polyvalent et souple utilisé.

Cerise sur le gâteau, les protections D3O sont plus fines et moins rigides que les protections standard. Elles absorbent et dissipent l'énergie causée par un impact, réduisant ainsi la force transmise au corps par rapport aux mousses habituelles. En conséquence, chaque pièce D3O peut être plus fine et plus légère que les protections traditionnelles, ce qui crée un équipement plus confortable et moins épais, mais assurant une protection contre les impacts tout aussi efficace.

Icon vend un gilet D3O ; toutefois, les inconditionnels d'Icon seront probablement davantage intéressés par le gilet Field

VESTE HYPERSPORT2 PRIME



VESTE CONTRA2



VESTE MERC HS

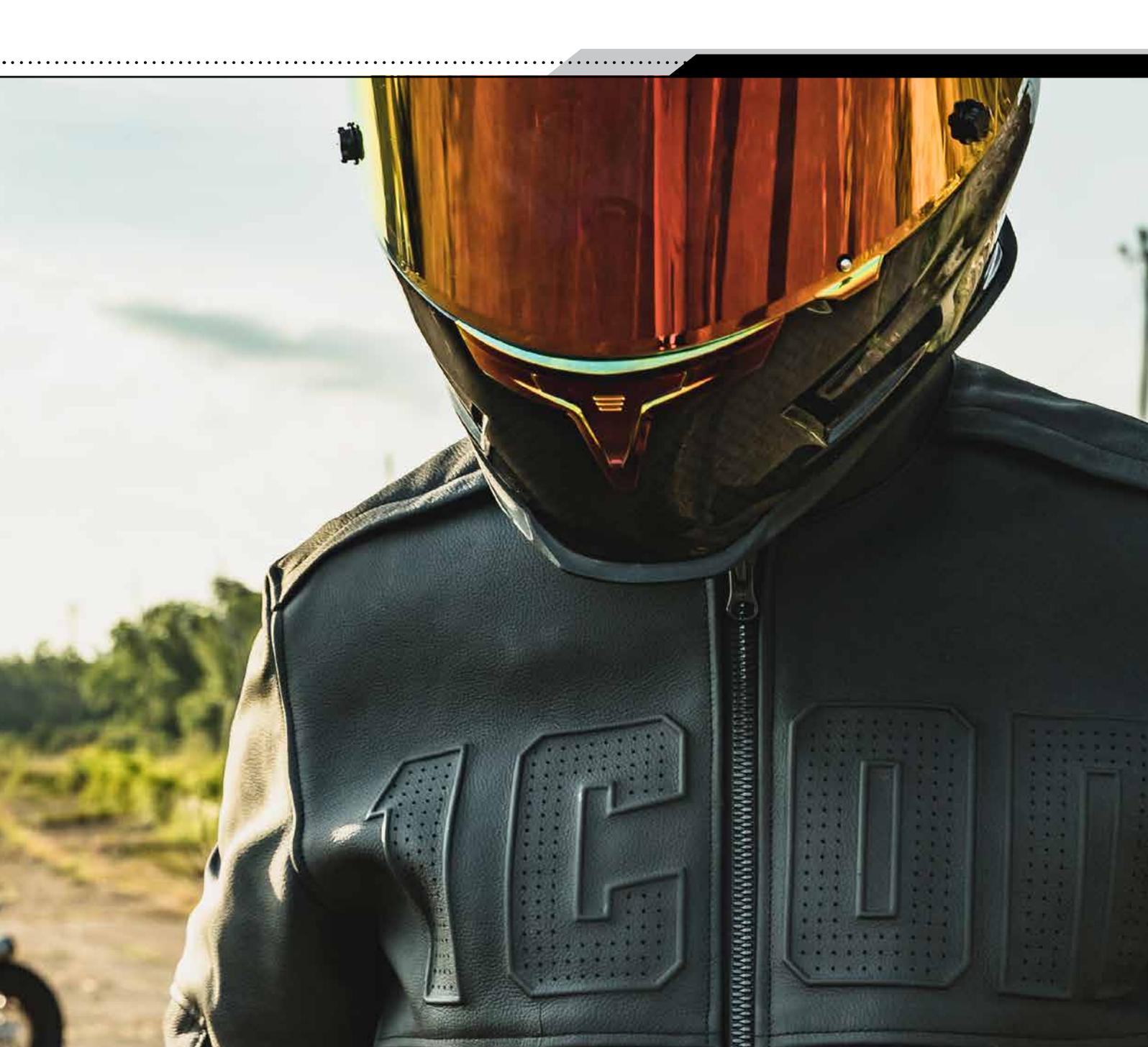


VESTE OVERLORD SB2 PRIME

GILET FIELD ARMOR 3



CHAUSSURES TRUANT2



Armor 3 (réf. : 2701-0933). Le gilet Field Armor est le dernier-né du gilet ultra prisé d'Icon, si élégant que certains pilotes choisissent de le porter sans le dissimuler sous une autre couche. Il est discret et léger, alliant protections D3O dans le dos et sur la poitrine et mousse et maille aérées.

L'équipe d'Icon s'est aperçue très tôt que les motards ne voulaient pas toujours paraître comme tels ; leurs chaussures par exemple doivent être décontractées tout en gardant la robustesse et le degré de protection inhérents aux chaussures de moto. Les chaussures Truant2 (réf. : 3403-0938) ont été conçues avec cet objectif en tête. Leur châssis en cuir pleine fleur en fait des chaussures très mode, qui conservent néanmoins les attributs des chaussures de moto, tels que les inserts de cheville D3O et le système de laçage ghillie caché.

Icon n'a pas tendance à maintenir uniquement les mêmes appellations pour ses produits ; elle est fidèle d'autre part à ses thèmes graphiques les plus populaires pour ses casques. Le

casque Airframe Pro Lucky Lid3 (réf. : 0101-12384) est l'exemple parfait d'un thème qui a été revisité à de multiples reprises. Véritable porte-bonheur, il combine un thème de jeu de cartes avec les lignes épurées du casque Airform Pro, qui a été sculpté de façon à diminuer la prise au vent et à être plus léger.



De nombreux autres graphismes ont été actualisés au fil des ans

AIRFRAME PRO LUCKY LID3

chez Icon, notamment Four Horsemen, Skull, Manik'r et Chantilly. Il est probable qu'ils referont surface et que des graphismes inédits dignes d'être ultérieurement réinventés viendront rejoindre les rangs.

» Pour en savoir plus sur ces pièces et sur les autres produits classiques d'Icon, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez aussi consulter les catalogues de Parts Europe, très complets.



# Le laboratoire le plus rapide au monde

## Concevoir des pneus sur piste



**En tant que fabricant officiel de pneus pour le championnat MotoGP, Michelin élabore ces produits en évaluant les besoins de différentes marques dans des conditions météorologiques, de température et de type de sol changeantes et difficiles. Les prouesses des pneus Michelin dans les courses ont donné naissance à la gamme Michelin Power, qui comprend des pneus de route, de piste et de course.**

**L**es pistes de course constituent le meilleur endroit pour mettre au point les produits. Les pilotes y soumettent en effet leurs engins à des conditions intenses, un test en situation réelle poussé à l'extrême. Tout produit capable de résister à la course tiendra la distance sur la route et incarnera pour les pilotes conduisant sur la route une pièce de qualité incomparable.

Michelin prend très au sérieux cette transposition de la piste à la route. En tant que fabricant officiel de pneus pour le championnat MotoGP, la société est amenée à élaborer ces produits en tenant compte des besoins de marques variées dans des conditions météorologiques, de température et de type de sol changeantes et difficiles. Les prouesses des pneus Michelin dans les courses ont donné naissance à la gamme Michelin Power, qui comprend des pneus de route, de piste et de course. La société s'est cependant impliquée dans les championnats MotoGP bien avant que ne soit commercialisée cette récente série de pneus hautes performances.

Michelin a sorti les premiers pneus lisses pendant la saison MotoGP 1974. Deux ans plus tard, Barry Sheene a remporté le championnat GP500 sur un véhicule équipé de ces pneus. Non content d'un seul titre mondial, Michelin en a gagné cinq supplémentaires en 1977, toutes catégories de cylindrées confondues.

Les pneus radiaux représentent peut-être la norme de nos jours, mais ils ont engendré un bouleversement incroyable lorsqu'ils ont été lancés par Michelin lors du MotoGP 1983. En 1992, la société a commercialisé le premier pneu approuvé par MotoGP, avec un composé à base de silice.

Toutes ces caractéristiques de pneus auparavant expérimentales sont maintenant courantes pour les pneus de route. Il en va de même pour la technologie 2CT que Michelin a incorporée pour la première fois en 2005 dans ses nouveaux pneus Michelin Power homologués pour un usage sur route.

La technologie 2CT de Michelin est en outre intégrée aux pneus de la gamme Power, dont Power 5, Power GP et Power Cup 2.

Conçus pour être rapidement installés sur les motos Supersport et non carénées, ces pneus ont une architecture identique et deux composés (avec la technologie Michelin 2CT+ pour le pneu arrière et la technologie Michelin 2CT pour le pneu avant).

Le pneu Michelin Power 5 (réf. : 0302-1409) est un pneu pour moto sportive haut de gamme qui optimise l'adhérence sur chaussées mouillée et sèche. Le pneu Michelin Power GP (réf. : 0302-1414) est un véritable pneu 50/50 pour les journées sur piste qui procure une excellente accroche sur les surfaces sèches de même qu'un réglage aisé. Le pneu Michelin Power Cup 2 (réf. : 0302-1491) est quant à lui synonyme d'une accroche maximale sur piste et sur route. Compte tenu du faible ratio sculptures/vides de la bande de roulement, les zones lisses sont plus larges et l'adhérence sur sols secs est donc meilleure. Le temps de chauffe est par ailleurs très rapide.

Michelin n'a pas l'intention d'arrêter d'innover sur les pistes et a de fait participé au championnat MotoGP 2016. Dernièrement, les pneus Michelin Power Slick et Rain ont été mis à l'épreuve au Mans. Les concurrents ont dû composer à la fois avec des surfaces de piste humides et sèches et avec des conditions changeantes. Les précieuses données que Michelin a pu collecter dans ces circonstances rudes serviront à développer la prochaine génération de pneus. Pour Michelin, la course se poursuit. ■

» Pour plus d'informations sur les pneus de la gamme Michelin Power, contactez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue Tires, Tools & Chemicals.



**Les pistes de course constituent le meilleur endroit pour mettre au point les produits. Tout produit capable de résister à la course tiendra la distance sur la route. Michelin prend très au sérieux cette transposition de la piste à la route.**



OFFICIAL MotoGP® CLASS TYRE

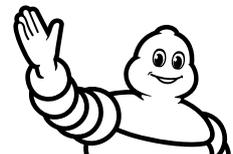
# MICHELIN



## **MICHELIN POWER** **OVER 30 WORLD TITLES** **SINCE 1973**



**MICHELIN POWER**  
The winning tire range with over 400 wins and 30 Premier Class world titles (MotoGP™/500 cc) in the past 48 years.



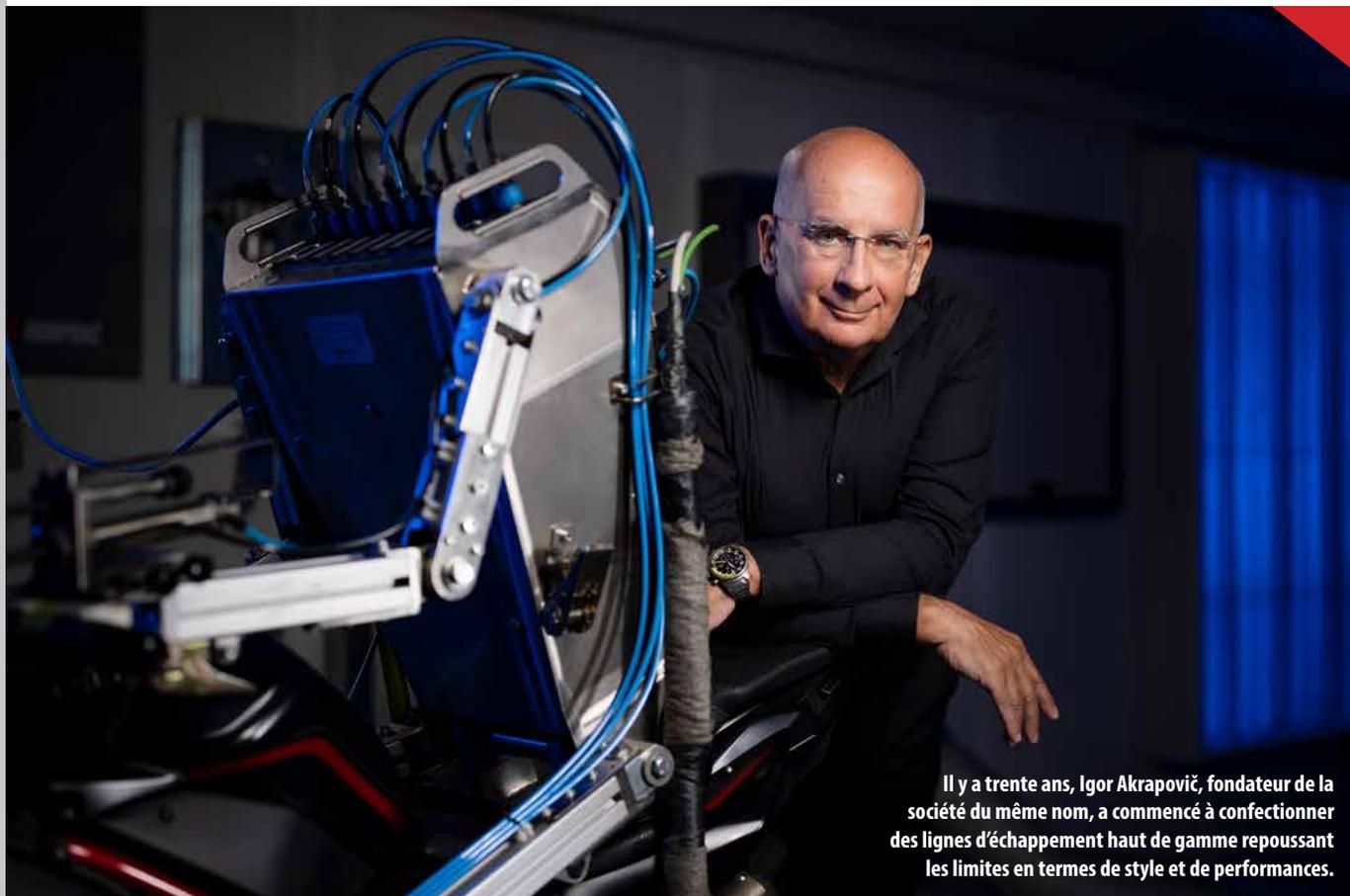
# MICHELIN

From left to right, MICHELIN Power Slick 2 (MotoGP™ winner), MICHELIN Power Cup 2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power 5.



# Effacité et esthétique

## 30 ans d'expérience en matière d'échappement



Il y a trente ans, Igor Akrapovič, fondateur de la société du même nom, a commencé à confectionner des lignes d'échappement haut de gamme repoussant les limites en termes de style et de performances.

**D**ans les années 1980, un jeune pilote de moto venu de Slovénie ne vivait que pour sa passion pour la course en deux-roues. Poussé par son envie d'améliorer ses exploits sur la piste, il s'est mis à modifier ses propres véhicules de course, une pratique qui très vite a dépassé le simple bricolage dans son garage.

Ce jeune pilote s'appelait Igor Akrapovič. Les pilotes de course des paddocks faisaient appel à lui pour qu'il les aide à convertir leur moto en engin gagnant, car il connaissait à merveille la course et les performances des motos et prêtait une attention particulière aux détails. En 1991, Igor a eu recours à une technologie novatrice pour créer des lignes d'échappement hautes performances et a alors fondé la société Akrapovič, qui fête cette année son 30<sup>e</sup> anniversaire. Après tout ce temps, l'entreprise est toujours mue par la recherche d'efficacité.

Si Igor a choisi d'appliquer son savoir-faire aux lignes d'échappement, ce n'est pas seulement parce que la concurrence sur le marché était presque inexistante, mais surtout parce qu'il a su voir les nombreuses opportunités d'amélioration, qu'il s'agisse de la puissance, du couple ou de la maniabilité. Cette philosophie se retrouve encore à l'heure actuelle dans les sites de production de pointe d'Akrapovič, où

l'entreprise continue de concevoir et de fabriquer des lignes d'échappement puissantes et esthétiques qui conféreront à vos clients une longueur d'avance.

Il suffit d'observer de près un échappement Akrapovič pour imaginer le nombre incalculable d'heures passées à le mettre au point, ainsi que les énormes efforts demandés pour transformer la matière première en une telle œuvre d'art multiplicatrice de puissance. Le processus est initié par les services d'ingénierie, de



Le processus de fabrication d'Akrapovič est intégralement supervisé en interne, de la production dans sa fonderie de titane aux tests sur banc d'essai propres aux modèles qui permettent de régler au plus près les lignes d'échappement.

recherche et développement et de simulation en course d'Akrapovič, qui mettent en commun leurs expertises dans le but de générer une apparence et des performances reflétant la signature Akrapovič.

Ces services disposent naturellement d'équipements sophistiqués pour mener à bien leurs tâches, y compris de bancs d'essai internes pour les tests sur moto. Tandis que les techniciens surveillent les performances, un robot fait tourner la moto, ce qui permet de recueillir des données cohérentes exemptes des légères variations constatées en cas de saisie manuelle.

Akrapovič possède un atout unique, à savoir l'aptitude à contrôler tous les stades du processus de production, de la fabrication du tube à l'assemblage final. En fait, l'entreprise a même ouvert une fonderie de titane et un laboratoire métallurgique. La conception de composants destinés à fournir des performances précises est réservée aux spécialistes des divers facettes, de la structure moléculaire aux alliages employés.

L'expérience directe d'équipes de course a largement contribué à aider Akrapovič à tester ses lignes d'échappement, puis à les ajuster. La première compétition internationale à laquelle la société a pris part est le championnat du monde de Superbike de 2000. Colin Edwards, sorti vainqueur, y pilotait une Honda. Akrapovič a cumulé depuis 141 titres de champion du monde dans des types de course aussi divers que les championnats MotoGP ou sur le circuit du Nürburgring ou le Rallye Dakar. À ses trophées de numéro un, la société a ajouté plusieurs Red Dot, des récompenses de renommée internationale qu'elle s'est vu décerner pour un design produit hors du commun.

Les systèmes Evolution Line (réf. : 1820-1989) d'Akrapovič, en titane avec garnitures en fibre de carbone pour certaines applications, forment la gamme phare de l'entreprise et ont été élaborés sur la base de l'expérience de l'équipe de course factory. Chacun d'eux est conçu et testé pour un modèle de moto spécifique, dans l'optique d'optimiser l'augmentation potentielle des performances. La puissance et le couple sont bien sûr des facteurs importants pour les systèmes d'échappement Evolution Line, mais la maniabilité de la moto et la prise de virage ne sont pas non plus négligées et sont améliorées grâce au poids moindre de l'échappement. Ces systèmes sont disponibles pour une grande variété de motos tout-terrain et de route et conviennent à la fois pour les balades sur piste d'une journée et pour le motocross.

La gamme Evolution Line est axée sur la compétition. En parallèle, Akrapovič a pensé à vos clients possédant



La gamme de silencieux slip-on d'Akrapovič est vouée à parfaire le style et à accroître considérablement les performances de bien des modèles de moto.



une moto sportive qui sont en quête de performances et de longévité tant pour leurs excursions que pour leurs courses. Elle propose ainsi les lignes d'échappement Racing Line (réf. : 1810-2680), en acier inoxydable et non en titane, incarnant elles aussi les performances et le design exclusifs d'Akrapovič.

Pour vos clients qui utilisent leur moto plutôt pour leurs trajets quotidiens ou pour des excursions récréatives et veulent qu'elle soit performante et attrayante sans dépenser autant, Akrapovič a créé une ligne exhaustive de silencieux slip-on (réf. : 1811-3702) homologués CE/CEE-ONU pour un usage sur route quasi universel.

Evolution Line est la gamme de lignes d'échappement phare d'Akrapovič. Elle comporte des produits qui sont beaucoup plus légers que la norme et qui procurent aux pilotes une sensation de puissance lorsqu'ils appuient sur l'accélérateur.



Au cours des 30 dernières années, Akrapovič s'est constitué une riche expérience en matière de conception innovante, de performances et de qualité qui s'est reflétée dans les prouesses de la société lors des championnats au fil du temps. ■

» Pour savoir comment offrir à vos clients les lignes d'échappement Akrapovič, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Street et Offroad.



Série d'échappements Racing Line d'Akrapovič

# F.I. AGROID™ HELMET



- Helmet is equipped with MIPS® technology
- Multi density EPS liner for impact absorption
- Lightweight, injection molded polycarbonate shell
- Nine intake and three exhaust vents feed into the internal air channels providing excellent ventilation
- Unique friction hinge visor is easily adjusted and secure
- Extra-large eye port for excellent field of vision
- Fully removable moisture wicking liner and cheek pads
- Removable nose guard provides excellent coverage from roost
- Two shell sizes and two EPS sizes engineered for optimum fit
- DOT and ECE 22.05 approved



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET.

**MOOSE RACING®**  
MOOSERACING.COM



# Protections pour motos

Consolider à l'avant comme à l'arrière Pour le tout-terrain

**L**es motos sont conçues pour supporter les conditions rudes auxquelles les soumettent régulièrement les pilotes. Et pourtant, de nombreuses pièces demeurent sensibles aux éléments extérieurs, comme les cailloux ou les grosses branches. Un pilote peut voir sa journée de conduite gâchée ou rester coincé sur une piste à cause d'un simple caillou. Les compétiteurs, qui ne ménagent pas leur équipement, savent que la protection maximale de leur moto peut faire la différence entre gagner une course et devoir abandonner.

Moose Racing vient à leur rescousse avec une grande variété de pièces protectrices pour les motos tout-terrain, dont la fonction est de mettre le véhicule à l'abri des aléas de la nature. La société vend des pièces pour couvrir toute la moto, qui vont des protections de fourche pour l'avant aux protections d'étrier de frein pour l'arrière.

Pour éviter que leur échappement présente des bosses et perde en efficacité, les pilotes peuvent opter pour une protection de pot d'échappement ou de coude

pour motos à moteur deux temps est particulièrement épaisse (3 mm).

Pour protéger encore davantage une moto tout-terrain et l'affubler d'un look 100 % fibre de carbone, il suffit d'ajouter le sabot en fibre de carbone E Line (réf. : 0506-0935). À l'instar des protections de pot d'échappement, ce sabot est incroyablement résistant et durable, et sa coupe profilée garantit un look chic et discret. Il est fabriqué dans un matériau capable de reprendre forme à la suite d'un fort impact. Le pilote n'a donc pas à se soucier pendant longtemps de l'intégrité du châssis, du carter moteur et de la pompe à eau de sa moto.

La fibre de carbone n'est pas la seule option pour les sabots de protection. Les clients ont le choix entre les sabots Pro LG très prisés (réf. : 0506-1204) et les sabots Pro (réf. : 0506-0701) de Moose Racing. Ces sabots ont notamment l'avantage d'être taillés dans un matériau thermoformé



La protection de coude d'échappement Moose Racing peut épouser les courbes d'un pot.

d'échappement. Les protections de pot d'échappement E Line (réf. : 1861-1073) sont stylées et très résistantes et constituent un bouclier exceptionnel. Le matériau composite, semblable à la fibre de carbone, donne un aspect élégant et est nettement plus avantageux que l'aluminium nu, sachant qu'il est huit fois plus solide et deux fois plus rigide d'après Moose Racing. Sa légèreté en fait une alternative encore plus viable contre les dommages à l'échappement. Les protections de pot d'échappement sont moulées sur mesure pour chaque type d'échappement ; par conséquent, l'ajustement est impeccable et l'esthétique unique. Celles vendues par Moose Racing empêchent non seulement que les pots d'échappement s'abîment, mais également que les jambes du pilote ne subissent pas une chaleur excessive.

La protection de coude d'échappement Moose Racing (réf. : 1861-1498) est exactement ce qu'elle paraît. Robuste, elle épouse facilement les courbes du pot grâce aux colliers de serrage métalliques joints. Il existe deux versions : une pour les motos avec moteur à deux temps et une pour les motos avec moteur à quatre temps. La protection de coude



Protections de pot d'échappement E Line



Sabot de protection Pro LG



Sabot de protection Pro

spécial beaucoup plus léger que l'aluminium. En conséquence, ils sont moins lourds et vibrent moins.

Une autre pièce est délicate sur la moto : le radiateur. Un radiateur qui tombe en panne peut transformer un trajet en cauchemar, sans compter que son remplacement sera coûteux. Pour prévenir ce genre de désagrément, Moose Racing offre des protections de radiateur renforcées (réf. : 1901-0511). Ces pièces en aluminium de 4 mm d'épaisseur mettent les radiateurs à l'abri des torsions et des chocs latéraux. De même, il peut arriver que des cailloux soient projetés vers le radiateur, ce qui serait une véritable catastrophe en l'absence de protège-radiateur (réf. : 1901-0520). Cette pièce robuste en aluminium est dotée de

#### Protections de radiateur renforcées de Moose Racing



tiges de support soudées qui se fixent aux protections de radiateur Moose Racing, conférant aux radiateurs une double armure.

Les pilotes de motos Husaberg, Husqvarna et KTM peuvent compléter le tout avec un protège-disque de frein avant Moose Racing (réf. : 1711-1231). Celui-ci, en aluminium solide et léger, protège le disque en beauté. Les pilotes qui recherchent une solution encore plus agressive et à toute épreuve peuvent quant à eux se tourner vers la protection de disque de frein arrière Shark Fin (réf. : 1711-0991), qui couvre à la fois l'étrier et le disque. En fait, cette dernière remplace intégralement la patte de support d'étrier de frein, assurant le blindage le plus étendu qui soit. Elle est fabriquée dans un alliage d'aluminium épais. Elle se

#### Protection de disque de frein arrière Shark Fin



visse facilement et convient pour la majorité des motos anciennes et récentes les plus courantes. Il est possible d'installer de surcroît la protection de carter Moose Racing (réf. : 0950-0374). Ces protections en nylon résistant aux chocs sont minces, mais tolèrent les conditions de conduite les plus rudes. Moose Racing dispose d'autre part d'une protection de récepteur d'embrayage/de carter (réf. : 0950-0606) qui peut être employée sur les motos avec

#### Protection de carter Moose Racing



#### Protection de pied de fourche



moteur à 2 ou 4 temps. Pour finir, il ne faut pas oublier la suspension lorsqu'il s'agit de protéger au mieux sa moto. Une protection de pied de fourche (réf. : 0406-0069) constitue à cet effet un rempart contre les projections de débris ou les impacts en aluminium 6061-T6 taillé dans la masse efficace mais léger. ■

» Pour découvrir la gamme complète de produits de protection de Moose Racing, renseignez-vous auprès de votre représentant Parts Europe ; vous trouverez par ailleurs toutes les applications dans le catalogue Offroad.



#### Protège-disque de frein avant



## Standard... vraiment ?

Une Selle pour le tourisme et les balades urbaines



Selle Touring solo et passager Standard pour Fat Boy 2018-2021



Selle Touring solo et passager Standard pour Heritage 2018-2021



Selle Touring solo et passager Standard pour Street Bob 2018-2021

**N**e prenez pas son nom au pied de la lettre. Mustang a nommé l'une de ses selles Standard, mais son confort, ses options et le savoir-faire requis pour sa fabrication n'ont *rien* de standard. Cette selle Touring solo et passager est conçue pour les modèles Harley-Davidson Softail 2018 et ultérieurs ; elle promet aux pilotes la position dont ils ont l'habitude, mais dans un style et avec un confort nettement supérieurs.

Avec la selle Standard de Mustang (réf. : 0802-1102), les pilotes peuvent facilement obtenir deux apparences et deux configurations de style de conduite en se servant des composants en option. Cette selle est idéale pour les longs trajets, en particulier lorsque le dossier en option y est ajouté. La version conducteur est disponible en largeurs de 38 cm à 40 cm et s'ajuste ainsi sur mesure aux besoins de conduite de ce dernier. La version passager et son dossier peuvent être retirés sans difficulté à la fin du trajet, pour retrouver une moto de ville plus dépouillée.

Les selles Standard sont compatibles avec presque tous les modèles Softail Milwaukee-Eight ; elles se déclinent en plusieurs largeurs et motifs de couture, mais partagent tout de même un grand nombre d'attributs. Primo, toutes ces selles font partie de la catégorie Max Profile de Mustang. En d'autres termes, elles garantissent un excellent confort durant les longues excursions. La forme « baquet » donne au pilote l'impression d'être assis *dans* la moto et offre une posture à la fois confortable et détendue qui est formidable pour les déplacements sur route.

Secundo, l'ensemble des selles Standard de Mustang est fabriqué selon les méthodes et avec les matériaux propres à la société. La base de selle en fibre de verre de qualité marine est recouverte de la mousse polyuréthane à densité multiple exclusive de Mustang. Elle est assez souple pour qu'aucune période de rodage ne soit nécessaire et assez résistante pour garder sa forme et assurer un soutien pendant des années de conduite. Les selles Mustang favorisent la répartition du poids en vue d'éviter les points de pression et de permettre une bonne circulation sanguine. De ce fait, le pilote peut rester assis plus longtemps sans ressentir ni engourdissement ni fatigue.

Qui plus est, la housse en vinyle expansé de grande qualité ressemble à du cuir, mais est aussi durable que ce vinyle. Les coutures sont renforcées pour être moins fragiles et les ourlets au niveau des bords inférieurs ont été rivés manuellement sur les fonds de selle, pour une finition propre. Chaque housse de selle est cousue à la main, autre preuve s'il en est du travail soigné de Mustang. ■

» Pour en savoir plus sur les caractéristiques haut de gamme des selles Standard de Mustang, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous trouverez les modèles de moto compatibles et les motifs de couture possibles dans le catalogue FatBook.



▪ World Class Motorcycle Seats ▪

**HANDCRAFTED**

**IN THE U.S.A.**

STANDARD TOURING SOLO



P/N 08021058



P/N 08021059

Standard Touring Solo and Passenger Seats for  
Harley-Davidson Fat Bob 2018-'21, Trapezoid, Black



2021

---

PLOWS

WINCHES

**UTV**

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE

---

**PARTS PARTS PARTS PARTS**  
**UNLIMITED CANADA EUROPE PARTS**





# Designs de plaque d'immatriculation

## Des supports de plaque personnalisés



Les supports de plaque d'immatriculation SIDE MOUNT et ALL-INN 2.0 sont disponibles pour les tailles de plaque de plus de 10 pays européens.

**L**es supports de plaque d'immatriculation jouent toujours un rôle important dans la personnalisation d'une moto. Lorsqu'il s'agit de modifier l'arrière d'une moto customisée, un support approprié et surtout homologué est indispensable. Les supports de plaque d'immatriculation de HeinzBikes suivent la maxime « la perfection dans le détail ». Ils comptent le support ALL-INN 2.0 avec éclairage LED intégré et les supports SIDE MOUNT conçus par la société Berlin.

Le support de plaque d'immatriculation innovant ALL-INN 2.0 (réf. : 2030-1240) remplace les grands clignotants et feux arrière d'origine disgracieux. Avec sa fonction 3-en-1 (clignotants à LED, feu stop et feu arrière), il est adapté à toutes les marques et à tous les modèles de moto et donne à l'arrière un aspect net.

Grâce à la nouvelle technologie SideCut Frame, le support ALL-INN 2.0 de HeinzBikes est légèrement plus large que la plaque d'immatriculation qu'il porte et pèse seulement 250 grammes environ. Il est usiné CNC à partir d'aluminium haute qualité et présente une finition noire ou chromée.

Il améliore la sécurité sur la route en raison de l'éclairage LED monté en surface. Les ampoules utilisées sont plus durables et plus puissantes que les ampoules LED classiques ; la luminosité est 50 % supérieure, pour une consommation inchangée. L'éclairage LED de la plaque d'immatriculation, logé dans le boîtier fin en aluminium, est merveilleusement harmonisé avec le design du support ALL-INN 2.0. Le produit a déjà convaincu plusieurs milliers de clients par sa qualité supérieure et sa luminosité extrême.

Une autre caractéristique distinctive de ce support de plaque d'immatriculation est l'ouverture SLIP-INN, qui simplifie le montage de la plaque puisqu'il se fait sans vis. Le support est homologué TÜV et toutes les unités d'éclairage ont reçu le marquage E.

Le support de plaque d'immatriculation SIDE MOUNT de HeinzBikes (réf. : 2030-1287) a un aspect chic qui a lui a déjà valu l'intérêt de nombreux pilotes de Harley-Davidson. Les autres marques de moto ont tellement plébiscité cette pièce au cours des deux dernières années que HeinzBikes



HeinzBikes propose son support de plaque d'immatriculation SIDE MOUNT unique pour un ensemble de modèles BMW, Harley-Davidson, Indian et Triumph.

la produit maintenant aussi pour les modèles BMW, Indian et Triumph.

Hormis son aspect superbe, le support SIDE MOUNT a plusieurs attributs uniques. Il est simple à installer et le bras de fixation robuste est muni d'une protection anti-torsion. Le bras du support contient à l'intérieur un guide de câble invisible pour le raccordement de l'éclairage de plaque. Le support SIDE MOUNT est d'autre part pourvu de l'ouverture révolutionnaire SLIP-INN.

Il comporte trois points de montage approuvés, pour fixer la plaque d'immatriculation plus près de la roue. Ce support en aluminium est extrêmement léger et fin de par la technologie SideCut Frame employée. Disponible en noir ou en chrome, il satisfait aux exigences de la norme TÜV et est livré avec le certificat adéquat.

Les supports de plaque d'immatriculation ALL-INN 2.0 et SIDE MOUNT sont fabriqués pour les tailles de plaque de plus de 10 pays européens. Vous pouvez vous les procurer uniquement auprès de Parts Europe. ■

» Pour plus d'informations concernant les supports de plaque d'immatriculation HeinzBikes et d'autres pièces, contactez votre représentant Parts Europe. Toutes les variantes de ces supports figurent dans les catalogues FatBook, Indian et Street.



L'éclairage LED 3-en-1 du support de plaque d'immatriculation ALL-INN 2.0 fait office de clignotants, de feu stop et de feu arrière.

GERMAN MADE

Heinz Bikes®  
CUSTOM PARTS



WITH WHITE DRIVING LIGHT

100% ACCURATE FITMENT

**LED TURN SIGNALS**  
FOR HARLEY-DAVIDSON HANDLEBARS

**SIDE MOUNT**  
LICENSE PLATE HOLDER



LED TAG LIGHTING

ULTRA SLIM  
FRAME  
TECHNOLOGY

ANTI-TWIST  
PROTECTION

INVISIBLE WIRING



SLIP-INN OPENING



AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON, INDIAN, BMW, TRIUMPH



# Embrayages Scorpion

Des pièces perfectionnées hautes performances pour V-Twin

**L**es systèmes Hot Rod des motos Harley-Davidson requièrent des embrayages plus solides. De plus, les pilotes de V-Twin à la conduite dynamique et sportive veulent un embrayage davantage performant que celui d'origine et les pilotes de Harley Touring surchargées réclameront à un moment ou un autre un embrayage amélioré. L'embrayage Lock-Up discret Scorpion de Barnett répond à ce besoin ; il peut être éventuellement complété par une cloche d'embrayage en aluminium taillé dans la masse et une trappe d'embrayage transparente Scorpion.

L'embrayage Lock-Up Scorpion (réf. : 1130-0206) constitue une mise à niveau idéale pour tous les types de moto, des modèles d'origine aux modèles ultra puissants de 250 chevaux et au-delà. Il peut être installé sur toutes les motos Big Twin 1941 et ultérieures et Sportster 1991-2003. Il est mis au point de sorte qu'il accroche fermement, qu'il s'agisse de la cloche en acier taillé dans la masse, des plateaux de pression en aluminium 6061-T6 ou encore de tous les éléments intermédiaires, aussi bien les disques garnis à surface agrandie que les disques lisses en acier trempé.

L'embrayage peut être ajusté et personnalisé. Barnett fournit en ce sens trois jeux de ressorts avec chaque kit Scorpion afin que les pilotes puissent régler la pression initiale comme bon leur semble. Ces derniers peuvent par la suite modifier le poids des six bras de pression situés sur le dessus du plateau de pression de l'embrayage Lock-Up. Ces ajustements sur mesure aboutissent à un embrayage résistant qui ne patine pas et qui accroche d'autant plus fort qu'il est sollicité. Dans la plupart des applications, les ressorts légers ou de poids moyen inclus peuvent être utilisés et l'effort pour actionner le levier d'embrayage est moindre.

Tous ces composants sont insérés dans la cloche d'embrayage Harley-Davidson d'origine et l'embrayage Lock-Up discret Scorpion complet se glisse aisément derrière le cache primaire d'origine. Il est possible de se procurer en sus des cloches d'embrayage (réf. : 1132-0930) et des trappes d'embrayage transparentes (réf. : 1107-0439) Scorpion.

Représentant une alternative intéressante à une cloche de remplacement de la pièce d'origine, la cloche d'embrayage Scorpion de Barnett est usinée à partir d'aluminium 2024-T3 taillé dans la masse soumis à une anodisation dure pour une meilleure longévité. Cette pièce haute qualité peut servir à remplacer une cloche brisée pour un coût peu élevé et des performances supérieures à celles du composant d'origine. Son installation est un jeu d'enfant et toute la visserie nécessaire est fournie.

L'embrayage Lock-Up discret Scorpion de Barnett forme une mise à niveau idéale pour différents modèles Harley-Davidson. Il est conçu pour accrocher fermement.



Avec la trappe d'embrayage transparente Scorpion de Barnett, vos clients peuvent exhiber leur embrayage et son fonctionnement intrinsèque.



La cloche d'embrayage Scorpion de Barnett est usinée à partir d'aluminium taillé dans la masse qui a subi une anodisation dure. Elle est de bien meilleure qualité que celle d'origine.



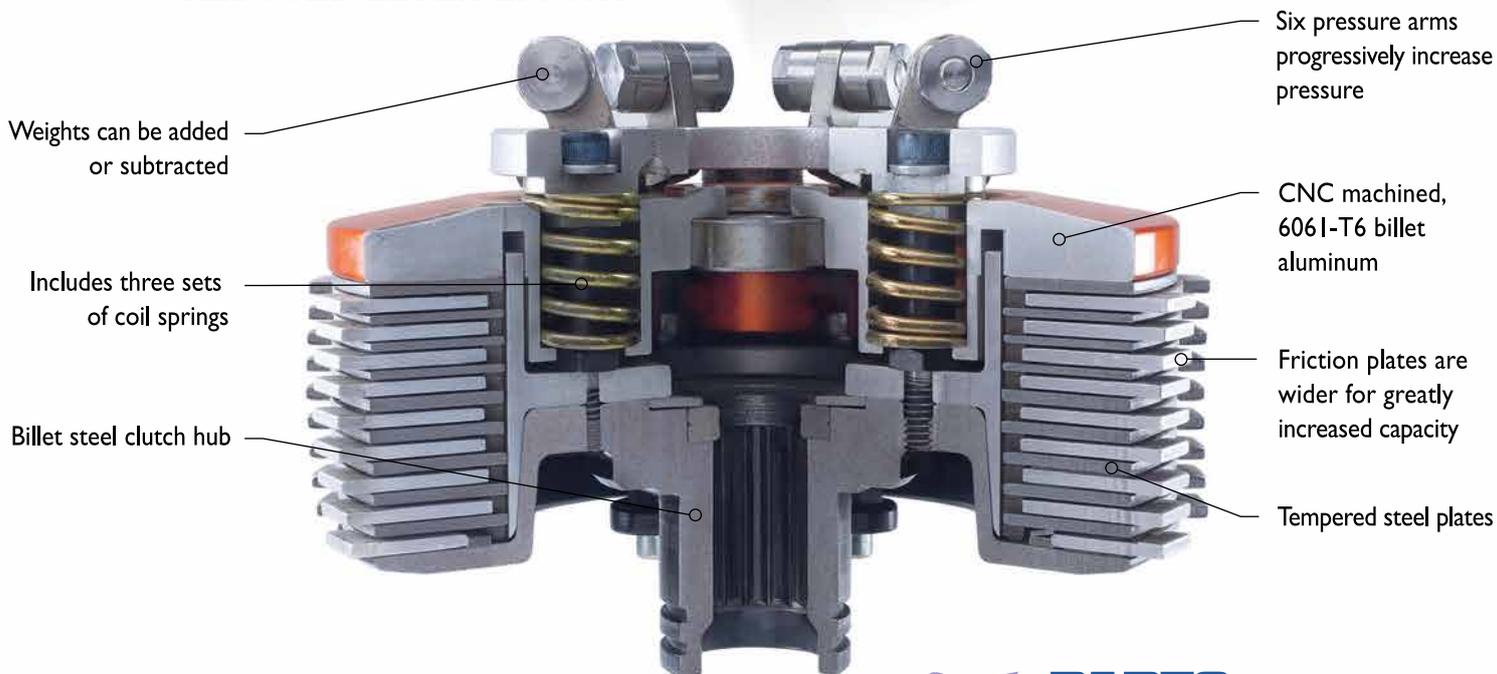
Et pour finaliser l'ensemble, la trappe d'embrayage transparente Scorpion peut être ajoutée, afin de bénéficier d'une vue dégagée sur l'embrayage et sur ses rouages. La trappe convient pour les modèles Big Twin 1990-2016, Softail 2018-2021 et FL 2015 et ultérieurs équipés d'un embrayage primaire étroit. Sa vitre en polycarbonate transparent de 6,35 mm (0,25 pouce) d'épaisseur résiste aux rayures et à la décoloration. Elle est scellée par un joint torique et entourée d'un cerclage externe en aluminium taillé dans la masse avec finition en chrome ou avec traitement époxy noir. ■

» Pour plus de détails, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook.

# OTHER CLUTCHES CAN'T CUT IT!



## MAXIMUM POWER TRANSFER AND REDUCED LEVER EFFORT!



**Barnett**<sup>TM</sup>  
Clutches  
& Cables

**PARTS  
EUROPE**  
www.partseurope.eu



BARNETTCLUTCHES.COM



## Admirer et tester

### Tester les pneus d'une moto et s'émerveiller



Dunlop habille une moto BMW R1250GS et une moto Honda Africa Twin de pneus Trailmax Meridian. Ces pneus sont prévus à 90 % pour la route et à 10 % pour le tout-terrain, ce qui en fait une solution parfaite pour les pilotes qui roulent généralement sur des surfaces pavées, mais souhaitent pouvoir pratiquer le tout-terrain de temps en temps.



**C**haque été, les pilotes allemands et autrichiens sont invités à tester une moto Dunlop. C'est la quatrième année qu'ils ont l'opportunité d'essayer non seulement divers pneus Dunlop, mais aussi une belle moto personnalisée. Pour les revendeurs participants, cet événement équivaut à un fabuleux terrain de vente.

Dunlop a dévoilé les huit motos que comprend la collection Dunlop Bikes 2021 : la Ducati Panigale V2 dotée de pneus SportSmart Mk3, la Yamaha R1 dotée de pneus SportSmart TT, la Honda Fireblade dotée de pneus SportSmart TT, la BMW R1250GS dotée de pneus Trailmax Meridian, la KTM 890 Adventure dotée de pneus Trailmax Meridian, la KTM 890 Duke dotée de pneus SportSmart Mk3, la Honda Africa Twin dotée de pneus Trailmax Meridian et la Kawasaki Ninja 1000 SX dotée de pneus SportSmart Mk3.

Pour les clients, la procédure est élémentaire : ils doivent simplement s'inscrire pour un essai sur la moto de leur choix chez leur revendeur local participant. Ensuite, ils

n'ont qu'à enfourcher la moto et à la conduire un certain temps dans le but d'évaluer les caractéristiques des pneus Dunlop. La participation est gratuite. Les pilotes peuvent également admirer les motos personnalisées, largement revêtues d'un jaune éclatant.

Sans surprise, des pneus Dunlop SportSmart TT (réf. : 0301-0870) sont montés sur les modèles Fireblade et R1. Ces pneus ont été élaborés en tenant compte des hautes performances des motos Hypersport et Sport Touring et délivrent le supplément d'adhérence, la maniabilité sportive ainsi que l'excellent retour qu'exigent ces motos. Ils sont en outre tout désignés pour les pilotes de moto touring Adventure et enduro. Leurs applications sont vastes et les tailles 120/70ZR19 et 170/60ZR17, notamment, ont été spécialement pensées pour ce segment.

Le pneu SportSmart TT est adapté à la conduite sur des routes de montagne sinueuses et ravira donc les pilotes de motos Sport Touring ; cependant, il est aussi capable de supporter les rigueurs des pistes de course.



Les pneus Dunlop SportSmart Mk3, qui peuvent être testés sur la moto Ducati Panigale V2, sont une option de choix pour les pilotes de motos Hypersport et font des merveilles en toutes circonstances.





Le modèle Honda Fireblade est équipé de pneus Dunlop SportSmart TT, dont les magnifiques performances concordent avec celles des motos Hypersport et Sport Touring. Ces pneus supportent sans problème les routes de montagne tortueuses et sont dans leur élément sur les pistes de course.

Pour atteindre ce niveau d'efficacité, Dunlop l'a affublé de nombreux attributs de pointe. Tout d'abord, l'ensemble de sculptures Speed Vent Tread (SVT) agit comme un évent, s'ouvrant et se fermant dans les virages pour que la température du pneu demeure constante. Le pneu SportSmart TT arrière incorpore la technologie NTEC RT, grâce à laquelle le pilote peut régler avec précision la pression de gonflage dans l'objectif d'optimiser la surface de contact. Il en découle une meilleure adhérence, facteur éminemment important pour les pilotes adeptes de l'accélération dans les tournants.

Les pneus Dunlop SportSmart Mk3 (réf. : 0302-1320), que les pilotes peuvent tester sur les motos d'essai Panigale, 890 Duke et Ninja 1000 SX de Dunlop, sont une autre option de choix pour les pilotes de motos Hypersport. Au-delà de leurs performances, ils sont particulièrement durables ; par conséquent, les pilotes peuvent partir en virée en toute confiance. Ces pneus sport allient

maniabilité, accroche et longévité et engendrent des résultats homogènes quelles que soient les conditions météorologiques.

Alors que le pneu SportSmart TT est plutôt destiné aux surfaces sèches, le pneu SportSmart Mk3 fait des merveilles en toutes circonstances. Dunlop a eu recours à un nouveau composé mixte pour garantir une efficacité sur sols tant secs qu'humides et l'a associé à une bande de roulement unique qui améliore la maniabilité, le temps de chauffe et l'évacuation de l'eau. La surface, à haute teneur en silice, augmente l'adhérence, en particulier sur sols mouillés, et aide à prolonger la durée de vie du pneu. Et pour finir, le pneu SportSmart Mk3 avant est conçu pour offrir aux pilotes une plus grande maîtrise dans les virages de même qu'une meilleure réactivité.

Les pneus Dunlop Trailmax Meridian (réf. : 0316-0365) sont faits pour être unis aux motos touring Adventure. Ils sont prévus à 90 % pour la route et à 10 % pour le tout-terrain, ce qui en fait une solution parfaite pour les pilotes de BMW ou de Honda Africa Twin, par exemple, car ils roulent généralement sur des surfaces pavées, mais souhaitent pouvoir pratiquer le tout-terrain de temps en temps.

Le tourisme d'aventure peut *réellement* donner libre cours à l'aventure, étant donné que les conditions météorologiques et de conduite sont susceptibles de changer régulièrement. Cela signifie que le pneu Trailmax Meridian doit pouvoir être manié de façon dynamique, pour ne pas entraver les capacités des motos et pour être très performant sur les incontournables surfaces mouillées et être durable. Il doit pouvoir s'adapter au beau temps comme à l'orage, aux lignes droites comme aux routes de montagne sinueuses.

La technologie multi-gommes (MT) de Dunlop ajoute à la polyvalence du pneu Meridian. Sur le pneu arrière, le composé central s'étend sous le composé de l'épaule pour assurer une rigidité globale en cas de conduite sportive et une traction accrue lors des accélérations. Le composé à haute teneur en silice apporte une adhérence sur pluie remarquable et rend le pneu plus flexible à basse température. La polyvalence du pneu Trailmax Meridian est due en outre à d'autres de ses caractéristiques, telles qu'un temps de chauffe réduit et un design imaginé avec à l'esprit une excellente maniabilité. ■

» Pour plus d'informations sur la collection Dunlop Bikes 2021 et sur les pneus que les pilotes testeront en avant-première, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Les pneus figurent dans le catalogue Tires, Tools & Chemicals.



Pneu SportSmart TT de Dunlop

**PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED  
EUROPE CANADA**

PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



THE FIRST. THE FOREVER.

**THOR**

REFLEX

# COOLER HEADS PREVAIL.

Keeping cool in the heat of the battle is critical to achieving victory. The Reflex helmet offers extensive venting coupled with innovative Koroyd® technology that channels the heat directly away from the rider so you stay cool and focused while the competition fades away.

FEATURING



+



TECHNOLOGIES

**THOR**®

#THEFEELOFMOTO

ECE 22.05  
APPROVED

For more info and styles, visit [thormx.com/reflexhelmet](https://thormx.com/reflexhelmet). Model shown: Apex Red/White/Blue.



## Efficacité et sécurité

S'équiper pour le tout-terrain de la tête aux pieds



Casque Sector Fader

**L**e motocross et la conduite tout-terrain font intervenir un grand nombre de variables. Différents types de machines, différents terrains, différents styles de conduite et même différentes approches par les pilotes. Malgré ces différences, la passion du sport est toujours là, et c'est principalement ce qui pousse les pilotes à donner le meilleur d'eux-mêmes.

Cette même passion a conduit à la création de Thor et de sa gamme emblématique d'équipements et de vêtements de motocross. Ancrée dans l'univers de la course motocross depuis son avènement il y a plus de 50 ans, Thor n'a jamais failli à son engagement dans ce sport et partage aujourd'hui encore son engouement pour le motocross et le tout-terrain avec les pilotes à travers toute la planète.

L'entreprise, cherchant à se rapprocher des pilotes œuvrant dans de nombreuses disciplines et à les protéger, a confectionné une gamme d'équipements et de composants de protection qui répondent à une variété de besoins, et ce pour divers budgets. L'un des derniers ajouts à cette gamme fait partie des équipements les plus vitaux ; il s'agit d'un casque.

Le casque Sector Fader de THOR (réf. : 0110-6765) délivre pour un coût raisonnable confort, performances et protection. Beaucoup de monde s'évade en deux-roues, et avoir un budget limité ne devrait pas entrer en ligne de compte lorsqu'il est question de protéger sa tête. Le casque Sector Fader est muni d'une doublure en PSE double densité très aérée et d'une coque en polycarbonate/ABS moulée par injection et est disponible sous forme standard ou avec le système de protection du cerveau MIPS.

La veste Terrain de THOR a des manches amovibles qui peuvent être stockées dans un compartiment de rangement à l'arrière.



Pantalon Terrain à porter par-dessus les bottes



Il comporte une visière entièrement réglable ainsi qu'une doublure amovible et lavable, et l'arrière de la coque est profilé de manière à pouvoir y attacher un masque. Il est décliné en cinq coloris, pour que vos clients aient le plaisir de pouvoir l'assortir au look de leur engin.

Bien avant qu'apparaissent les pistes entretenues et les grilles de départ, les pilotes conduisaient déjà volontiers leur moto hors des chaussées pavées sans se préoccuper si elle était réservée au bitume. Près de 100 ans plus tard, le *tout-terrain*, comme on le désigne communément, a évolué et couvre dorénavant des disciplines allant des excursions récréatives aux compétitions, exercées sur des terrains variés et sur des machines performantes hétérogènes.

Ces machines (modèle XC, hybride Dual Sport ou moto Adventure) sont capables d'affronter tous les environnements. Les membres de l'équipe THOR, eux-mêmes pilotes et compétiteurs, le savent très bien. L'entreprise a ainsi estimé qu'il était crucial de disposer d'équipements tout-terrain tout aussi efficaces et sophistiqués.

Sa nouvelle collection Terrain inclut des équipements pour le tout-terrain tant robustes que polyvalents. L'équipe produits de THOR a perfectionné chaque pièce pour qu'elle résiste aux éléments et soit également performante et agréable à porter pour le pilote.

La veste tout terrain Terrain (réf. : 2920-0626) est l'un des éléments essentiels de cette collection. Elle se distingue par sa durabilité et par son confort car elle est pourvue de panneaux Dura-Motion et indéchirables qui restent flexibles en dépit de leur rigidité. Elle comprend par ailleurs une membrane Hipora et des fermetures éclair scellées pour la résistance à l'eau et a été soumise à un traitement étanchéifiant. THOR a soigné les attributs fonctionnels de cette veste, qui présente trois grandes poches avec fermeture éclair dans lesquelles peuvent être placés en toute sécurité des objets de première nécessité pour vos sorties en moto Adventure ou Dual Sport, des manches amovibles avec un compartiment de rangement à l'arrière et des zips de ventilation. Le pilote peut même l'insérer à l'intérieur d'une ceinture lorsqu'il ne la porte pas.

La collection d'équipements tout-terrain Terrain intègre en parallèle des pantalons sur mesure, à enfiler soit dans les chaussures, soit par-dessus (réf. : 2901-8996). Ces pantalons sont très résistants, à l'égal de la veste, puisqu'ils sont nantis d'empiecements en cuir sur l'intérieur des genoux ainsi que de panneaux Dura-Motion et indéchirables.

Ils arborent en sus de grandes poches, des fermetures éclair étanches, une poche de hanche interne, des sangles sur les deux côtés de la taille pour un ajustement précis et des entrées d'air zippées pour une bonne ventilation pendant la conduite. La veste et le pantalon Terrain sont déclinés en noir et en motif camouflage et ont donc du cachet en plus d'être performants.

Les gants Terrain (réf. : 3330-5154) complètent la collection. Spécialement façonnés pour tolérer les conditions de conduite



Gants Terrain

les plus difficiles, ils incorporent des empiecements en caoutchouc TPR sur les articulations et sur le dos de la main et une paume double couche et sont faits d'un mélange de maille durable et d'Airprene qui confère confort, protection et longévité. Consciente que les pilotes ne peuvent souvent pas se passer de leur téléphone portable ou d'un GPS, THOR a fait en sorte que ces gants soient compatibles avec les écrans tactiles.

La ceinture Guardian de THOR (réf. : 2703-0153) est une ceinture dorsale répondant à des normes de confort plus strictes et a vocation à pouvoir être utilisée universellement par les pilotes. Elle combine une biomousse perforée légère, un châssis en Airprene, des empiecements en caoutchouc TPR et des matières anti-humidité et est à la fois ergonomique et chic.

L'offre de THOR en matière de protection ne s'arrête pas là. La marque couvre les pilotes de la tête aux pieds, proposant pour cette partie du corps les bottes Blitz XP (réf. : 3410-2182). Ces bottes procurent pareillement aux pilotes aisance et protection à un prix modéré. Le pilote peut ajuster sur mesure les quatre sangles 100 % réglables à son pied et peut compter sur une protection optimale étant donné les matériaux de qualité employés, par exemple pour les boucles moulées par injection ou le protège-tibia. ■

» Pour plus de détails sur l'ensemble des produits vendus par THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous au catalogue *Helmet & Apparel*.



Ceinture Guardian



Bottes Blitz XP

J.W. SPEAKER

# Illuminer l'avenir

## Des éclairages à LED modernes



Les phares à LED de la série Adaptive 2 de J.W. Speaker intègrent une technologie de détection des angles d'inclinaison via laquelle une lumière vive est projetée dans les coins sombres de la route.

**L**e temps est venu pour les pilotes de moto du monde entier de reprendre la route après la période d'hiver, qui a été encore plus longue que d'habitude cette année. Être prêt pour la nouvelle saison implique d'exécuter des tâches d'entretien standard comme la vidange de l'huile, la charge de la batterie ou encore le nettoyage du filtre. Mais il est un élément fréquemment négligé : un éclairage suffisant.

S'intéressant à l'éclairage des véhicules depuis les années 1930, J.W. Speaker est une entreprise fondée par la famille Speaker, qui en est toujours le gérant. Elle s'est toujours efforcée de mettre au point des technologies d'éclairage sans précédent. L'entreprise emploie des amoureux des sports motorisés, qui savent qu'un éclairage approprié est déterminant pour les balades à moto nocturnes.

J.W. Speaker fournit une gamme exhaustive de solutions d'éclairage à LED puissantes, qui s'installent en général aisément à la place des éclairages d'origine. Elle a commencé par se pencher sur l'élément d'éclairage le plus fondamental sur une moto, les phares, essayant durant des dizaines d'années de faire progresser la technologie en vue de pouvoir délivrer des éclairages intenses et fiables. Le dernier

produit d'éclairage de pointe qu'elle a créé est le phare Adaptive 2.

Les phares Adaptive 2 (réf. : 2001-1773) sont des phares de moto adaptatifs en temps réel conçus pour éclairer automatiquement les zones sombres dans les virages. Le système intelligent embarqué exclusif de J.W. Speaker détecte l'inclinaison naturelle de la moto dans les tournants et active les faisceaux LED supplémentaires incorporés dans le phare. L'éclairage est également amélioré en ligne droite, dans la mesure où la lumière est projetée à plus de 450 mètres sur le devant de la route et couvre aussi toute la largeur de la chaussée. Les phares de la série Adaptive 2 sont disponibles en deux tailles (14,5 cm-5,75 pouces et 18 cm-7 pouces) et en deux designs (pour Road Glide et pour Victory) ; ils peuvent être fixés sur de nombreux modèles et millésimes de motos, notamment de marque Harley-Davidson.

Et si vos clients préfèrent un produit un peu plus sobre, mais avec les performances d'éclairage des LED, ils peuvent opter pour les phares EVO 2 (réf. : 2001-1768). Ces phares à LED homologués pour la route diffusent à l'horizon un éclairage combiné de 2 000 lumens minimum via la technologie Dual Burn de J.W. Speaker, cumulant pour une meilleure visibilité la longue portée d'un feu de route et l'étendue d'un feu de croisement.

Il existe d'autres solutions d'éclairage dernier cri. Les pilotes peuvent associer aux nouveaux phares de leur moto les feux de brouillard à LED de J.W. Speaker. Ceux-ci, de couleur chrome ou noire, au design moderne prononcé ou avec réflecteur à LED et de styles éclectiques, peuvent être assortis aux phares et contribuent tout comme eux à améliorer la visibilité de nuit.

Avec cette gamme d'éclairages modernes de J.W. Speaker et les kits d'adaptation (réf. : 2001-1506) et d'autres accessoires, les motards du monde entier jouiront d'une expérience de conduite nocturne inédite. ■

» Pour obtenir des informations détaillées et connaître la disponibilité des produits, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook et Street.



J.W. Speaker offre différents dispositifs d'éclairage à LED, tous voués à augmenter la visibilité pour les pilotes.



## BUILT FOR YOUR RIDE

J.W. Speaker's Model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlight housings. Fitments for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

To find your fitment go to [www.jwspeaker.com/garage](http://www.jwspeaker.com/garage)



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker



## Rangements mobiles

### Des bagages robustes pour quads

**L**es quads sont parfaits pour accomplir des travaux ardues ou en tant que véhicules de loisir, mais ils n'ont malheureusement pas été pensés pour que les pilotes puissent emporter beaucoup de choses. Ils ne sont pas équipés de compartiments de rangement. Moose Utility Division a vu là une opportunité à saisir et a confectionné plusieurs bagages pour aider les pilotes de quad à transporter leur équipement de manière pratique et sûre.

Moose Utility Division utilise des matériaux durables et résistants pour fabriquer ses bagages souples ; d'autre part, ceux-ci sont étanches, gardant l'équipement du pilote à l'abri des éléments. Les sorties en quad ont souvent lieu dans la poussière ou dans la boue, c'est pourquoi les bagages peuvent être facilement nettoyés à l'aide d'un chiffon humide.

Les sacs de porte-bagage arrière Ozark (réf. : 3505-0212) et Ridgetop (réf. : 3505-0214) sont destinés aux pilotes qui

élastique externe peut être employé pour maintenir par exemple une pièce d'équipement de conduite en l'ayant toujours à portée de main.

Le sac de porte-bagage arrière Ozark dispose d'un compartiment principal enveloppant, dans lequel Moose Utility Division a introduit des séparateurs amovibles et une poche filet avec fermeture éclair afin de mieux agencer l'espace. Aux quatre poches extérieures s'ajoute une poche de rangement réservée plutôt à des contenants liquides ou à des outils.

Pour les pilotes de quad qui se contentent d'un espace de rangement restreint, Moose Utility Division vend la sacoche de garde-boue Big Horn (réf. : 3509-0024). Celle-ci se fixe sur le porte-bagage et les garde-boue d'un quad ; les deux sacs attachés qui la composent épousent la courbe du garde-boue. Le sac supérieur est légèrement plus petit que le sac inférieur et



Sacoche de garde-boue Big Horn



Sac de porte-bagage arrière Ozark

ont besoin d'un espace de rangement important, mais qui veulent que le siège passager demeure dégagé. Rigides, ils se montent avec simplicité sur le porte-bagage arrière d'un quad, et l'assise du sac avec mousse haute densité intégrée permet de s'allonger. Les sacs Ozark et Ridgetop possèdent tous deux un compartiment principal avec rabat supérieur à fermeture éclair pour un accès facile.

Il est possible d'y rattacher d'autres bagages au moyen des boucles extérieures, en particulier des objets encombrants comme un arc ou une pelle. Le cordon

convient très bien pour de petits objets, des clés par exemple. Les deux compartiments comprennent une fermeture éclair, et le porte-clés et les poches filet aident à organiser le contenu.

Mais évidemment, cela ne sert à rien de préparer ses bagages si le véhicule n'est pas fonctionnel. Une batterie à plat peut stopper un trajet, c'est pourquoi Moose Utility Division propose le chargeur/mainteneur de charge OptiMate 3 (réf. : 3807-0257) pour les batteries plomb-acide de 12 volts.

Avec le chargeur/mainteneur de charge OptiMate 3, il est possible de diagnostiquer une batterie sulfatée. Ce dispositif permet également de recharger une batterie dont la tension est descendue jusqu'à 2 volts. La charge n'est jamais excessive, et les problèmes potentiels sont anticipés par le biais des tests automatiques effectués toutes les heures. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il suffit de raccorder le chargeur/mainteneur de charge OptiMate 3 à la batterie pour être prêt à partir le moment venu. ■

» Pour en savoir plus sur les solutions de Moose Utility Division dédiées aux pilotes de quad, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue ATV/UTV.



Chargeur/  
mainteneur de  
charge de batterie  
OptiMate 3 de  
Moose Utility  
Division

KURYAKYN

# Style et stabilité

## Contrôler avec agressivité, en toute sécurité

**L**orsque Kuryakyn a présenté sa collection Phantom de commandes au pied, platines repose-pieds et rétroviseurs pour les modèles Indian, les pilotes de Harley-Davidson se sont immédiatement écriés qu'ils voulaient les mêmes designs pour leurs motos.

Ainsi, après avoir soumis la collection aux propriétaires de moto Indian, Kuryakyn s'est attelée à remanier les pièces pour les modèles Harley. Aujourd'hui, la société vend tous ces produits pour les deux marques, en finitions chrome et noir brillant.

Les platines repose-pieds pilote Phantom (réf. : 1621-0931) sont compatibles avec les motos Harley Touring et FL Softail, de même qu'avec les grosses cylindrées Indian. Ces pièces vouées à remplacer directement celles d'origine arborent une structure effilée à l'apparence moderne et agressive et sont plus grandes. Les matériaux employés, à savoir l'aluminium (avec finition chrome ou noir brillant) et le caoutchouc EPDM, tous deux de qualité supérieure, résistent aux intempéries et à l'usure. Conjointement, ils promettent aux pilotes une stabilité et une traction constantes, sans oublier l'amortissement des vibrations.

Certains pilotes ne souhaitent pas nécessairement opter pour des platines repose-pieds plus grandes. La collection Phantom inclut donc aussi des petites platines (réf. : 1621-0897). Ces dernières, au style agressif identique, revêtent les mêmes matériaux que les platines standard, mais sont beaucoup plus discrètes. Elles peuvent être adaptées à une vaste gamme de modèles Harley, Indian, Victory et Triumph et à divers autres modèles métriques au moyen des adaptateurs cannelés de Kuryakyn. Hormis leurs applications variées, les petites platines sont à saluer pour leur polyvalence. Elles peuvent être montées sur les supports de repose-pied tant pilote que passager, en trois positions différentes (avancée, intermédiaire et reculée) pour un placement sur mesure.

Comme les platines repose-pieds, les repose-pieds de la collection Phantom peuvent être installés sur quantité de modèles grâce aux adaptateurs cannelés. Ces adaptateurs permettent en outre de régler leur inclinaison, de sorte que les pilotes jouissent d'une configuration en accord avec leur style.

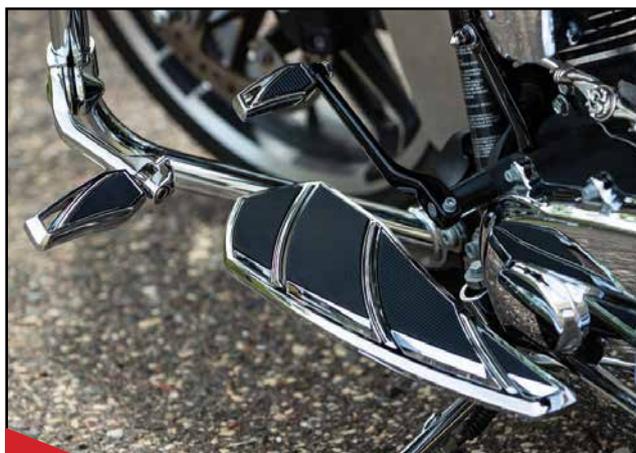
Le changement de vitesse est une fonction nécessaire de la conduite, dont le côté esthétique est parfois négligé. L'embout de sélecteur Phantom (réf. : 1603-0365) représente une nette amélioration par rapport à la pièce d'origine. De surcroît, étant destiné à remplacer directement celle-ci sur la majorité des modèles, il se monte aisément. En complément de l'embout de sélecteur et des platines repose-pieds, une pédale de frein (réf. : 1611-0090) est évidemment primordiale.

Kuryakyn ne se borne pas aux composants pour les pieds ; elle offre en sus les rétroviseurs pour embout de guidon avec support Phantom (réf. : 0640-1313). Ces rétroviseurs sont en aluminium forgé de haute qualité et présentent les lignes nettes que l'on retrouve dans le reste de la collection Phantom. Le verre convexe élargit le champ de vision : le pilote voit mieux ce qui se passe derrière le véhicule. Les rétroviseurs avec support peuvent être fixés sur bien des modèles à l'aide des adaptateurs Kuryakyn. ■

» Pour plus d'informations concernant la collection Phantom de Kuryakyn, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Toutes les pièces sont à découvrir dans les catalogues FatBook et Indian.



Les petites platines Phantom se montent au moyen des adaptateurs cannelés Kuryakyn et apportent au pilote ou au passager davantage de place pour les pieds que les repose-pieds standard, et ce avec plus d'élégance.



Créée initialement pour les motos Indian, la collection Phantom s'est agrandie avec des accessoires pour Harley-Davidson.



Tous les accessoires de la collection Phantom sont disponibles en finition chromée ou noir brillant.



## Cloches perfectionnées

Des composants d'embrayage taillés pour la compétition

**E**n 1990, le pilote de quad professionnel Gary Denton avait déploré le fait que les cloches d'embrayage d'origine de son véhicule le lâchaient sans cesse. Son préparateur, Wayne Hinson, avait alors estimé que la meilleure solution était simplement de construire une cloche d'embrayage plus efficace. Une semaine plus tard, Denton concourait déjà avec le premier élément d'embrayage Hinson, une pièce fabriquée à la main qui a tenu pour les quatre saisons de course suivantes. Il a ensuite gagné huit fois de suite le championnat de quad américain. Tandis que Denton accumulait les victoires, Wayne Hinson fondait son entreprise, Hinson Clutch Components.

Tous les pilotes peuvent à présent profiter de l'ingéniosité d'Hinson ayant contribué aux exploits de Denton, renforcée par le savoir-faire qu'il a acquis et les nouvelles technologies qu'il a intégrées au fil de ses 30 années et quelque d'expérience. Parts Europe dispose à l'heure actuelle d'un ensemble exhaustif d'éléments d'embrayage hautes performances Hinson pour véhicules tout-terrain et quads, sous la forme de pièces individuelles ou de kit d'embrayage complet.

Lorsque Wayne a décidé de mettre au point une cloche d'embrayage plus efficace, il a d'abord envisagé d'utiliser de l'acier plutôt que de l'aluminium, comme pour les composants d'origine. Cependant, le poids du matériau ne favorisait pas l'usage prévu pour cet embrayage, à savoir la compétition. Wayne s'est ensuite tourné vers de l'aluminium résistant, pour un revêtement dur et une longévité améliorée. La cloche d'embrayage obtenue n'était pas toujours plus légère que celle d'origine, mais elle était beaucoup plus élaborée.

Aujourd'hui, Hinson est une marque internationale et les produits Hinson accompagnent dans leurs courses tout-terrain certaines des meilleures équipes factory, notamment Yamaha Rinaldi, HRC Honda, KTM Factory Racing et Monster Energy Kawasaki.

Ces équipes et leurs semblables reconnaissent la valeur et la fiabilité d'un produit tel que la cloche d'embrayage Billetproof Hinson (réf. : 1132-1376). Ces cloches testées en course sont plus durables et optimisent l'embrayage. La cloche en aluminium T6 taillé dans la masse a été soumise au traitement de surface « Akadize », qui consiste à produire un revêtement dur afin de consolider l'aluminium et d'augmenter sa résistance à l'usure.

Les carters d'embrayage Hinson (réf. : 0940-1591) sont eux aussi en aluminium T6 taillé dans la masse avec revêtement dur. Ils sont suffisamment résistants pour supporter des conditions de course extrêmes et le matériau facilite la dispersion de la chaleur.

Le kit d'embrayage Billetproof complet Hinson (réf. : 1130-0419) contient tout le nécessaire pour un embrayage de compétition synonyme de performances et de durabilité accrues. Outre une cloche et un carter d'embrayage Billetproof, il recèle un moyeu intérieur, un plateau de pression, des disques en fibre et lisses et des ressorts d'embrayage haute température.

Les produits Hinson revendus par Parts Europe sont le fruit des compétitions de course ; Hinson a collaboré avec quelques-unes des légendes de ce sport. À ce jour, les composants Hinson ont brillé dans plus de 400 championnats nationaux et mondiaux et la société n'a nullement l'intention de s'arrêter là. ■

» Pour en savoir plus sur Hinson et sur sa gamme d'embrayages hautes performances, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Toutes ces pièces, avec les modèles compatibles, sont détaillées dans les catalogues Offroad et ATV/UTV.



Les carters d'embrayage Hinson sont suffisamment résistants pour supporter des conditions de course extrêmes et sont faits dans un matériau favorisant la dispersion de la chaleur.



Les cloches d'embrayage Billetproof d'Hinson durent longtemps et améliorent les performances de l'embrayage. L'aluminium T6 taillé dans la masse a subi un traitement résistant pour maximiser sa robustesse et sa résistance à l'usure.



Un kit d'embrayage Billetproof complet Hinson comporte une cloche et un carter d'embrayage Billetproof, un moyeu intérieur, un plateau de pression, des disques en fibre et lisses et des ressorts d'embrayage haute température.



## Prendre la route avec style

### Des casques conçus pour la conduite sur route



Casque Warrant de Z1R

**Z**1R équipe les pilotes depuis plus de 25 ans, indifféremment pour la conduite sur route, sur piste et/ou dans la neige. Ses employés, eux-mêmes pilotes, savent combien il est important pour les trajets sur route de porter un casque fiable alliant technologie moderne, d'une part, et confort et esthétique, d'autre part.

Parmi les casques de route de Z1R figurent les modèles Warrant et Jackal, tous deux homologués CEE-ONU 22.05 et par conséquent des choix parfaits pour une protection intégrale, que ce soit pour se rendre au travail ou le temps d'un week-end.

Le casque Warrant (réf. : 0101-13149) a été commercialisé par la société à l'automne 2020 ; c'est le « petit jeune » de ses casques de route. Il s'agit d'un casque intégral de qualité exempt des éléments concoctés pour les pilotes de course. En d'autres termes, le modèle Warrant est idéal pour les pilotes qui font de la route et qui sont en quête d'un bon casque imaginé spécifiquement pour eux. La coque en polycarbonate moulé est dotée d'entrées et de sorties d'air pour que le pilote garde toujours la tête au frais, ainsi que d'une aération au niveau du menton qui minimise la formation de buée sur la visière.

Le casque Warrant est décliné en cinq couleurs unies : noir brillant, noir mat, argent, argent foncé et blanc.

Le casque intégral Jackal de Z1R (réf. : 0101-10800) a une forme aérodynamique qui rend la conduite silencieuse et stable. À l'instar du casque Warrant, il délivre aux pilotes sur route un confort et une protection sans pareils. La ventilation a une double fonction, car elle joue à la fois le rôle de système de circulation d'air efficace régulant au mieux la température et celui d'élément de design. L'aération au menton permet de ventiler encore davantage la tête du pilote et réduit la buée.

Le casque Jackal est disponible en trois couleurs unies (noir, noir mat et titane) et en trois graphismes (Aggressor, Kuda et Avenge). Le modèle Aggressor est décliné en divers coloris, dont l'un haute visibilité. Le modèle Kuda et le modèle Avenge affichent, respectivement, une finition noir brillant et une finition gris mat.

Avec les casques Warrant et Jackal, les pilotes peuvent choisir la visibilité dont ils bénéficient sur la route, en ajoutant ou non à la visière résistant aux rayures un pare-soleil tombant intérieur. De cette façon, il leur est facile de s'adapter à des conditions changeantes (ciel ensoleillé à ciel nuageux ou jour à nuit). Chaque casque incorpore une doublure et des mousses de joues anti-humidité amovibles et lavables. ■

» Pour plus d'informations sur les casques de route Warrant et Jackal de Z1R et sur les autres casques et équipements vendus par la société, contactez votre représentant Parts Europe. Tous ces produits sont par ailleurs répertoriés dans le catalogue de Z1R.



Le casque Jackal, de forme aérodynamique, est muni de nombreuses aérations afin que l'air circule de manière efficace.



## Pilotes au quotidien

### Des chaînes renforcées et de poids moyen

Certains motos ne sortent du garage que pour des occasions spéciales, comme des week-ends prolongés ou pour une journée particulièrement belle, ensoleillée et douce sans être trop chaude. La plupart des pilotes utilisent néanmoins leur moto chaque jour, pour se rendre à leur travail ou pour leur emploi lui-même, par exemple s'ils assurent un service de livraison.

Face à cet usage intensif, une chaîne de transmission renforcée est requise. La société RK en offre de différents types pour couvrir diverses petites et moyennes cylindrées. Toutes les chaînes renforcées RK sont sans joints toriques et sont prévues pour être plus résistantes que les chaînes

chaînes de tailles 525 et 530. De plus, tandis que la seule couleur possible précédemment était la couleur naturelle du métal, la couleur dorée a été créée pour les chaînes de tailles 415, 428 et 520.

Les chaînes n'ont pas évolué uniquement sur le plan de la consolidation. La chaîne RK 520XS0, très populaire pendant longtemps, a été remplacée par la chaîne RK 520XS02 (réf. : 1223-1585). Cette chaîne nouvelle génération, disponible en coloris naturel et doré, est une chaîne à joints toriques RX parfaite pour les motos de route de poids moyen.

Ses joints RX en X forment une double barrière contre la poussière, les débris et les autres contaminants. Cette chaîne

La chaîne RK 520XS02 est disponible en couleur naturelle et en doré. Cette chaîne à joints toriques RX est impeccable pour les motos de route de poids moyen.



La chaîne renforcée 520H sans joints toriques est plus résistante que les chaînes standard et tolère donc un fonctionnement quotidien.

standard afin de tolérer un fonctionnement quotidien. Cette plus grande durabilité est issue de plaques intérieure et extérieure plus épaisses. Par exemple, l'épaisseur des plaques pour une chaîne standard RK 520 est de 2 mm, alors qu'elle est de 2,3 mm pour la chaîne renforcée RK 520H (réf. : 1221-0137). Cela se traduit par une résistance à la traction accrue (34,2 kN).

Les chaînes renforcées RK sont faites d'un alliage d'acier carbone traité thermiquement et grenailé pour une solidité et une longévité optimales. Chacune d'elles est précontrainte et pré-étirée, ce qui engendre une hausse des performances dès le départ et atténue l'étirement dans le temps.

Si vous jetez un œil au catalogue *Street* de Parts Europe, vous constaterez qu'il compte cette année un plus grand nombre de chaînes renforcées RK. Parts Europe a en effet ajouté des

peut durer jusqu'à deux fois plus longtemps qu'une chaîne à joints toriques classique, car elle maintient la graisse à l'intérieur.

Pour résumer, la chaîne RK 520XS02 signifie pour les pilotes un poids moindre et une robustesse moyenne, combinés avec un fonctionnement fluide qui génère une sensation d'accélération incroyable. Elle est plus sophistiquée que la chaîne antérieure et peut de surcroît être montée sur davantage de motos de route et tout-terrain (800 cm<sup>3</sup> maximum), ce qui en fait une chaîne particulièrement polyvalente. ■

» Pour en savoir plus sur les chaînes RK, consultez votre représentant Parts Europe. Vous trouverez l'ensemble des produits de la société dans les catalogues *Street* et  *Scooter*.



# Donnez-moi un tuyau !

## Des lignes d'échappement pour les modèles GASGAS

**P**ro Circuit est un nom qui est désormais assimilé à un riche historique dans le monde du motocross, à des performances ajustées et à des records en courses. La marque est souvent associée à Kawasaki et pourtant, elle incarne depuis fort longtemps les performances liées aux deux-roues tout-terrain.

L'un des spécialistes de ces véhicules, GASGAS, est réapparu sur le devant de la scène en fournissant pour un prix intéressant aux pilotes de motocross, de course ou non, de nouveaux véhicules aux performances vérifiées. L'entreprise a intégré à sa nouvelle série MX 2021 les modèles MC 50, 65, 85, 125, 250F et 450F, qui répondent aux besoins et aux préférences des pilotes de tous âges.

En raison de leur prix modéré, les pilotes jouissent d'une marge de manœuvre plus importante et peuvent installer sur leur moto les pièces qu'ils souhaitent, par exemple une ligne d'échappement hautes performances. Le bureau d'études et le service R&D de Pro Circuit ont consacré de nombreuses heures à la conception, au test et au réglage de lignes et composants d'échappement pour ces nouveaux véhicules GASGAS dans le but d'échafauder une ligne de produits qui tienne la route du point de vue des performances et de la qualité attendues de Pro Circuit.

Pour les modèles à 2 temps, Pro Circuit dispose d'un assortiment de pots d'échappement et de silencieux qui conviennent pour un éventail de types de conduite et de préférences. Le pot emblématique Works (réf. : 1820-1697) est fabriqué en acier carbone brut et présente des joints soudés à la main, ce qui lui donne cet aspect artisanal ; il multiplie la puissance et le couple sur toute la plage de régimes.

Avec le pot Platinum (réf. : 1820-1698), les clients profitent d'un composant efficace qui demande peu d'entretien, avec un plaquage nickel chimique résistant aux éléments et prolongeant sa durée de vie.

Pour obtenir des performances maximales, les pilotes peuvent joindre à leur nouveau pot un silencieux Pro Circuit. La gamme de silencieux aide à ajuster encore plus précisément les performances, des silencieux courts pour la course Ti-2 en carbone/Kevlar/titane (réf. : 1821-1769) et R-304 (réf. : 1821-1767) aux modèles avec pare-étincelles limitant le bruit tels que Type 296 (réf. : 1821-1931).

Désireuse de passer à des composants compatibles avec les moteurs à 4 temps, Pro Circuit a développé une gamme complète de lignes d'échappement pour les modèles GASGAS MC 250F et 450F en effectuant de nombreux tests sur sa dyno interne.

La ligne d'échappement T-6 Euro (réf. : 1820-1883) a été créée pour les courses en Europe et est conforme aux exigences du test sonore pour lignes de 2 mètres max. de la FIM. Elle se compose d'un collecteur d'échappement et d'un tube intermédiaire en acier inoxydable ainsi que d'un silencieux en titane et fibre de carbone. Cette combinaison génère une durabilité extrême sur les pistes quel que soit le type de sol et des performances semblables à celles d'un système 100% titane.



Pour les modèles à 2 temps, Pro Circuit dispose d'un assortiment de pots d'échappement et de silencieux qui conviennent à différents types de conduite et satisfont toutes sortes d'exigences, comme le pot emblématique Works et les silencieux courts R-304.

Les pilotes peuvent choisir sinon la ligne d'échappement la plus légère, Ti-6 (réf. : 1820-1892), intégralement en titane. S'ils accordent une grande importance à la longévité ou au prix, ils peuvent opter pour la série T-6, qui comporte une ligne complète (réf. : 1820-1891) et un silencieux slip-on (réf. : 1820-1934) ; la ligne, faite d'un mélange résistant d'acier inoxydable et d'aluminium, est étonnamment performante.

Tous les composants d'échappement Pro Circuit sont fabriqués en interne sur le site de production de Californie du Sud de la société, par des spécialistes recherchant tout autant la performance que le fondateur de celle-ci, Mitch Payton, d'autre part préparateur réputé en motocross, à l'ouverture de sa petite boutique. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Offroad.



Ligne d'échappement T-6 de Pro Circuit



Parmi les échappements Pro Circuit pour modèles GASGAS à 4 temps figure la ligne d'échappement T-6 Euro, conforme aux exigences du test sonore pour lignes de 2 mètres max. de la FIM. Cette dernière se compose d'un collecteur d'échappement et d'un tube intermédiaire en acier inoxydable ainsi que d'un silencieux en titane et fibre de carbone.



## Braver la poussière

### Une protection tout-terrain avancée

**L**a gamme exhaustive de systèmes de protection pour pilotes d'Alpinestars se fonde sur la longue expérience de la société en compétitions de motocross de haut niveau et prend en considération les enseignements tirés des courses dans la poussière.

La protection de poitrine A-1 Plus (réf. : 2701-0978) est un système de protection ultra léger qui forme un excellent rempart contre les chocs et les projections pour le haut du corps. Elle est constituée de coques solides à l'avant et à l'arrière, rembourrées de bio-mousse pour un bon maintien douxillet.

S'enfilant rapidement et facilement grâce à son système de fermeture élastique réglable, la protection A-1 Plus fournit un rembourrage large pour mettre le pilote à l'abri des projections sans entraver ses gestes. Elle incorpore en outre plusieurs panneaux perforés qui laissent efficacement passer l'air. Elle est totalement compatible avec les neck braces Bionic d'Alpinestars et peut être ajustée en fonction des conditions de conduite du fait de sa structure modulaire.

L'orthèse en carbone Bionic-10 (réf. : 2704-0476), qui est vendue séparément, a été conçue avec un souci du détail similaire. Idéale pour les pilotes tant de course qu'amateurs, elle est extrêmement légère en raison des matériaux savamment sélectionnés, ce qui ne l'empêche pas d'apporter solidité structurelle et maintien remarquable.

L'orthèse Bionic-10 est aussi dotée sur le genou d'un nouveau système de patte de fixation à double pivot avec des brides d'extension qui se remplacent rapidement et aisément, afin d'éviter les blessures dues à l'hyperextension. Le système de guidage mécanique embarqué maintient, une fois qu'il a été activé, la genouillère en place sans gêner aucunement les mouvements dans tous les sens.

Cette genouillère à deux parois brevetée est un autre élément crucial car elle absorbe et répartit de façon optimale la force des impacts et protège pleinement dans toutes les positions de conduite.

L'orthèse pour enfants Bionic 5S (réf. : 2704-0498) possède des attributs équivalents. Elle est profilée pour épouser l'anatomie des enfants et conjugue légèreté, respirabilité,

souplesse, confort et protection. Sa construction hybride novatrice (composite flexible intégré à un polymère renforcé



Protection de poitrine A-1 Plus



Genouillère Bionic Plus

par fibres hautes performances) donne lieu à une intégrité structurelle et un maintien maximum et favorise une grande légèreté et une adaptabilité.

La genouillère Bionic Plus (réf. : 2704-0461) est une protection certifiée CE de niveau 1 au profil ergonomique avec empiècements en maille et panneaux ventilés 3D qui évitent l'accumulation de chaleur. Alliant une structure asymétrique et légère et des canaux de flexion stratégiques,



Orthèse en carbone Bionic-10

elle procure une liberté de mouvement et un confort inégalables, tout en demeurant parfaitement en place de par le système de fermeture à double sangle. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.

# Fraîcheur garantie

## De nouveaux équipements de conduite ventilés

**L**es équipements de conduite ventilés d'Alpinestars associent protection, innovation et adaptation à la chaleur ; la nouvelle gamme inclut des vestes, des gants et des chaussures. Chacun d'eux a été confectionné en prenant en compte les spécificités des équipements pour hommes et pour femmes de même que les différentes conditions thermiques.

La veste à coupe sportive AST-1 v2 Air (réf. : 2820-5638) est incroyablement légère et résistante, et son extérieur en maille délivre une ventilation supérieure. Il est possible de l'utiliser avec ou sans le système électronique d'airbag Tech-Air® 5 d'Alpinestars.

Cette veste en polyester 600 deniers présente de larges panneaux en maille positionnés stratégiquement sur le devant, dans le dos et sur les bras, qui contribuent à une bonne circulation de l'air. Elle est parée en sus aux coudes et aux épaules des protections Nucleon Flex d'Alpinestars, légères, élégantes et amovibles, et protège très bien contre les impacts. Les épaules, zone particulièrement sensible, résistent mieux à l'abrasion moyennant les renforts GP Lite.

Cette veste confortable est munie de rebords doux en tissu anti-humidité sur le col et sur les poignets. Sa structure préformée engendre des performances accrues et une fatigue réduite durant la conduite. Le gonflement des manches peut être ajusté selon la préférence du pilote à l'aide des scratchs, qui maintiennent aussi fermement la protection de coude. Le profil arrière allongé prémunit à merveille contre les éléments.

La veste au style décontracté Calabasas Air (réf. : 2820-5149) offre aux pilotes une protection exceptionnelle et est dédiée plutôt à la conduite urbaine. Elle arbore un immense panneau en maille qui couvre tout le devant, l'intérieur des manches et une grande partie du dos et au travers duquel l'air circule librement, ainsi que des renforts internes invisibles Nucleon Flex Plus aux épaules et aux coudes qui sont destinés à amortir les chocs. Son châssis est en polyester 600 deniers pour une plus grande durabilité. Cette veste est également déclinée dans une variante plus féminine, le modèle Stella Calabasas Air.

Le gant SMX-1 AIR v2 certifié CE (réf. : 3301-3173) est impeccable pour la conduite sur route ; son châssis revisité comprend une nouvelle fermeture au poignet, des doigts rembourrés et des inserts extensibles en accordéon. De conception technique, il est fait à la fois de cuir perforé et de tissu ventilé. Ce gant léger au confort amélioré englobe sur la paume et le pouce une zone de préhension innovante qui aide à mieux ressentir les



Gant SMX-1  
AIR v2



Veste AST-1 v2 Air



Veste Calabasas Air

commandes de la moto et est donc parfait pour une utilisation sur route et en ville.

Enfin, la bottine de conduite ventilée SM-1 Rv2 d'Alpinestars fournit un flux d'air optimal et réunit plusieurs innovations techniques qui augmentent son confort, son ajustement et sa résistance.

Le dessus en microfibre légère et résistante à l'abrasion est largement perforé afin d'être bien aéré et respirant et les zones sensibles sont revêtues de protections anti-abrasion ciblées.

Cette bottine possède une semelle en composé de caoutchouc très adhérente aussi bien sur la moto qu'en dehors. Et les zones de flexibilité en accordéon promettent soutien et contrôle quelle que soit la position de conduite. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.



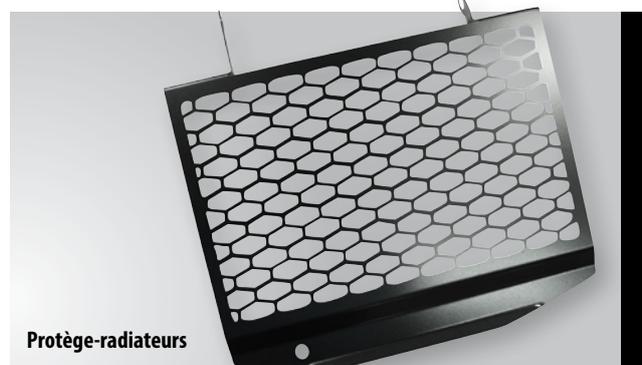
## Nouveau départ

Un autre nom et un autre site pour une marque connue

**I**l y a fort à parier que les revendeurs et pilotes en Europe connaissent déjà la marque Zieger et l'apprécient, même s'ils n'en ont pas conscience. Cette société aux multiples facettes s'appelait auparavant IBEX. En 2020, son fondateur Frank Zieger a rebaptisé la division moto « Zieger ». Parts Europe distribue maintenant plusieurs des produits populaires de Zieger, notamment des protections de chaîne, des protège-radiateurs et des supports de plaque d'immatriculation.

Zieger a vu le jour en 2005, alors que Frank Zieger était à la recherche d'un support de plaque d'immatriculation de qualité pour sa moto. Comme il n'en trouvait pas, il en a fabriqué un de fortune, en tôle. Et il a démarré une entreprise, en vue d'assister les autres pilotes confrontés à ce problème.

Aujourd'hui, sa société a pris de l'ampleur et ne produit plus uniquement des supports de plaque d'immatriculation. À mesure que Zieger étendait son portefeuille de produits et que la demande augmentait, des sites de production supplémentaires ont été ouverts et, lorsque le siège social de la société, à Dresde, est devenu trop petit, Zieger en a bâti un autre. En 2018, au bout de cinq ans seulement, l'espace n'était déjà plus suffisant.



Protège-radiateurs

Zieger a déménagé dans son autre centre de production à Pirna en 2020. La division moto a été renommée la même année. Frank Zieger a toujours eu à cœur de pouvoir tout prendre en charge en interne, de la conception à la vente, en passant par la fabrication.

Les protections de chaîne de Zieger se fixent aux mêmes points de montage que celles d'origine ; leur installation s'effectue donc en un tournemain.



La gamme de supports de plaque d'immatriculation de Zieger compte quatre variantes qui sont à usage légal dans la majorité des pays européens et au Royaume-Uni.

Avec son nouveau site de production, Zieger dispose à l'heure actuelle d'un plus grand nombre d'équipements de haute technologie qui rendent la fabrication efficace et rigoureuse. L'une des dernières acquisitions est une cellule de bombage entièrement automatisée. En contrôlant l'ensemble du processus, du bombage au thermolaquage époxy, la société certifie aux pilotes une qualité systématique.

Zieger commercialise toute une panoplie de supports de plaque d'immatriculation (réf. : 2030-1657). Elle a créé des supports pour divers modèles de moto et des variantes conformes aux législations nationales (quatre variantes peuvent être employées en toute légalité dans la plupart des pays européens et au Royaume-Uni).

Ses supports de plaque d'immatriculation ont été soumis à un traitement époxy noir et sont plats afin de paraître épurés. La plaque y est inclinable et les fixations pour clignotant à trois positions sont réglables. Ces supports aux normes CEE-ONU n'ont pas besoin d'être homologués TÜV.

Les protections de chaîne Zieger (réf. : 1202-0143) ajoutent protection et style à une moto, en raison de leur structure robuste en acier inoxydable et de leur séduisante finition époxy brute ou noire. Elles se fixent aux mêmes points de montage que celles d'origine et ne requièrent par conséquent aucune modification. L'installation est rapide et simple.

Les protège-radiateurs (réf. : 1904-0273) servent à prémunir les composants vitaux contre les dommages. En acier inoxydable noir, ils sont propres à chaque modèle de moto, sont solides et s'installent sans difficulté. ■

» Pour en savoir plus sur Zieger et sur les pièces disponibles, consultez votre représentant Parts Europe ou reportez-vous aux catalogues Street et Scooter.

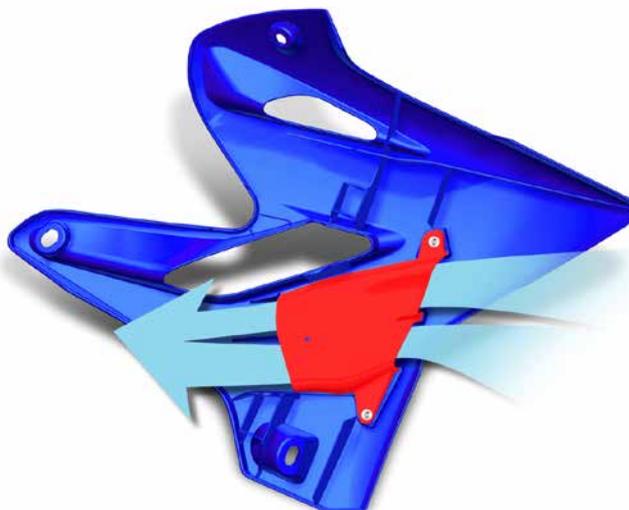


## Un refroidissement continu

Des pièces plastiques pour des motos tout-terrain plus performantes



Les kits plastiques Powerflow renferment des ouïes de radiateur, des caches de filtre à air, un garde-boue avant hautes performances, un garde-boue arrière, des protections de fourche et la plaque à numéro avant légendaire Stadium de Cykra.



Les kits plastiques Powerflow de Cykra sont conçus pour accroître le flux d'air qui les traverse dans le but de maintenir une température de fonctionnement moins élevée.

**B**eaucoup de pilotes pensent que les performances de leur moto de cross ou de leur véhicule tout-terrain ne peuvent être améliorées que par le biais de l'échappement, de l'ECU ou des éléments internes du moteur. Or, la chaleur est un facteur déterminant pour les performances. Et au vu de la puissance des machines modernes, contenir la température de fonctionnement relève du défi.

L'équipe Cykra conçoit et fabrique des pièces plastiques pour motos tout-terrain depuis plus de 20 ans en privilégiant une approche unique et éprouvée. Constituée de pilotes engagés, elle comprend l'importance de la gestion de la chaleur, c'est pourquoi elle a déniché une solution pour ce qu'elle maîtrise le mieux : les kits plastiques. La technologie brevetée de Cykra, nommée à bon escient Powerflow, vise à améliorer les pièces plastiques standard en y ajoutant des événements placés stratégiquement, à travers lesquels l'air circule plus rapidement et est redirigé vers les radiateurs pour que la température de fonctionnement n'explose pas.

Ces entrées d'air vont au-delà de l'élément basique fixé sur les ouïes de radiateur. Les pièces plastiques Powerflow sont élaborées, fabriquées et testées pour chaque marque et modèle de moto en interne dans l'usine Cykra de Thomasville, en Caroline du Nord.

Les ingénieurs de Cykra placent intentionnellement les entrées d'air sur l'intérieur des ouïes de radiateur ainsi que sur les garde-boue avant, en les complétant sur le reste de la moto par des pièces plastiques de conception exclusive.

Le plus souvent, les pièces plastiques Powerflow sont vendues sous la forme de kits plastiques complets (réf. : 1403-1085), renfermant des ouïes de radiateur, des caches de filtre à air, un garde-boue avant hautes performances, un garde-boue arrière, des protections de fourche et la plaque à numéro avant légendaire Stadium de Cykra. Vos clients seront fiers que leur moto se démarque de celle de leurs amis, étalant la « signature » Cykra dont la société affuble tous ses composants. Les pièces plastiques Powerflow ne se résument jamais à de simples décorations de remplacement. Les kits plastiques Powerflow sont proposés en différentes couleurs afin que vos clients puissent donner à leur moto l'apparence désirée, c'est-à-dire identique à celle d'origine, neutre avec uniquement du blanc ou du noir ou encore éclatante avec des couleurs vives, selon l'application.

Ces derniers pourront profiter longtemps de ce nouveau look, sachant que les pièces sont moulées par injection pour une meilleure longévité et une résistance aux gros impacts. La finition est ultra brillante et anti-décoloration.

Les kits plastiques Powerflow de Cykra ne sont pas seulement une idée sortie de nulle part censée être fructueuse. Pour les tester, puis les peaufiner, Cykra a collaboré avec des équipes de course professionnelles pendant de nombreuses saisons.

Ces kits plastiques couvrent un large éventail de modèles de moto courants, de marque Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki et Yamaha, pour une majorité de millésimes. ■

» Pour obtenir des informations détaillées et découvrir les modèles compatibles, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.



# Étanchéité à toute épreuve

## Des joints faits spécifiquement pour la course

Un joint défectueux peut stopper net une journée de conduite. Pour les pilotes de course, les enjeux sont encore plus considérables ; ils doivent pouvoir se fier aux joints utilisés sur leur véhicule. Cometic aide les équipes de course à faire face en toute sérénité aux exigences de la compétition en leur fournissant des joints de haute qualité prévus pour résister aux conditions les plus difficiles.

La société peut se targuer d'une riche expérience de la course, accompagnant les équipes sur le chemin de la réussite dans une variété de disciplines, mais cet esprit de compétition ne se manifeste pas seulement par le biais de trophées. Cometic injecte dans tous ses produits pour véhicules de route et tout-terrain les connaissances et le savoir-faire qu'elle a acquis auprès des équipes de course. Pour quel résultat ? : un vaste choix de joints capables de résister haut la main aux environnements auxquels ils sont soumis.

Cometic est arrivée dans l'univers des courses en 1989 et depuis s'est fait connaître entre autres par des records mondiaux impressionnants avec ses produits (sur une Harley Top Fuel) ou par sa coopération avec quelques-uns des meilleurs pilotes de Flat Track. La société est également aux côtés des pilotes pour établir des records de vitesse et pour triompher dans les courses tout-terrain.

Dernièrement, Cometic s'est impliquée dans la compétition *Bagger Racing League* de Drag Specialties, une série de courses sur route aux États-Unis pour les pilotes de modèles Bagger.

Avec autant de championnats dans autant de disciplines en ligne de mire, les pannes de moteur ne sont pas envisageables. Pour que les moteurs continuent de fonctionner au mieux, Cometic crée des joints avec des matériaux divers, en faisant appel aux dernières avancées technologiques en matière d'étanchéité des moteurs. L'entreprise est située à Concord, dans l'Ohio, où est géré l'ensemble des activités de R&D et de production. Cette stratégie permet aux ingénieurs de Cometic de rester à l'avant-garde des techniques de conception de joints, en ayant recours par exemple aux dynamomètres internes pour tester et perfectionner les produits.

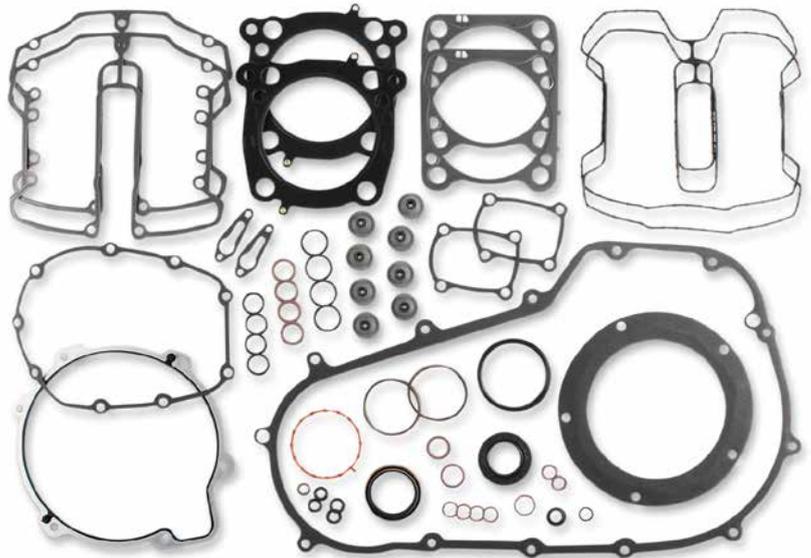
Ces derniers ne se contentent pas de confectionner un joint pour une marque et un modèle spécifiques. Ils analysent l'environnement dans lequel le joint sera utilisé et sélectionnent les matériaux en fonction de la raison d'être du produit.

Les revendeurs peuvent commander des produits Cometic pour motos de route et tout-terrain. Les pièces pour modèles V-Twin ne manquent pas non plus ; parmi elles figurent les kits de joints de cache primaire et les kits de vidange d'huile

(réf. : 0935-1031) pour Milwaukee-Eight, Twin Cam et Harley-Davidson XL. Cometic utilise son matériau AFM (Aluminum Foamette Material) breveté pour ces joints, qui sont dotés d'un noyau en aluminium bordé de caoutchouc synthétique en nitrile pour une étanchéité indéfectible. Les kits de joints pour moteur complets EST (Extreme Sealing Technology) (réf. : 0934-6330) pour modèles V-Twin Milwaukee-Eight contiennent les joints de culasse MLS (Multi-Layer Steel) high-tech de Cometic.



Les pièces incluses dans les kits de joints de cache primaire et les kits de vidange d'huile de Cometic pour modèles Milwaukee-Eight, Twin Cam et Harley-Davidson XL sont fabriquées avec le matériau AFM breveté de la société.



Les kits de joints pour moteur complets EST (Extreme Sealing Technology) pour modèles V-Twin Milwaukee-Eight contiennent les joints de culasse MLS (Multi-Layer Steel) high-tech de Cometic.

Ces technologies et des technologies de pointe tierces se retrouvent dans les joints hautes performances pour motos de route, les kits de joints pour motos tout-terrain et d'autres solutions d'étanchéité pour moteur. ■

» Pour en savoir plus sur les joints testés en course de Cometic, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Tous les produits sont détaillés dans les catalogues FatBook, Offroad et Street.



## Optique visionnaire

### Des masques nés de la course

**E**n 1973, le jeune Don Emler ambitionnait de participer à la prochaine course de motocross locale et, cherchant à accroître la puissance de son véhicule, s'est mis à souder des chambres d'expansion pour moteur à 2 temps et à meuler des cylindres. À peine 10 ans plus tard, un concurrent émergeait dans le monde du motocross, habillant les pilotes qui donnaient toujours le meilleur d'eux-mêmes sur la piste. Quarante années se sont écoulées et ces deux acteurs animés par la passion ont évolué, connus aujourd'hui sous les marques évocatrices FMF Racing et 100% ; leur mission initiale de ravitaillement des pilotes s'est diversifiée. FMF et 100% ont uni leurs forces via un partenariat unique, fondant l'entité autonome FMF Vision, pour offrir des solutions de vision modernes aux pilotes de motocross et de tout-terrain. La première collection de FMF Vision reflète la volonté des deux entreprises d'être visionnaires et se compose de plus de cinquante masques classés en deux types de structure : PowerBomb (réf. : 2601-2979) et



FMF Vision est une entité autonome résultant d'un partenariat entre le légendaire spécialiste de l'échappement FMF et le fabricant de masques 100%.

PowerCore (réf. : 2601-3007). Tous les masques FMF Vision sont fabriqués selon la qualité et les méthodes de conception de 100%, qui ont fait leurs preuves dans les courses, pour parvenir à un juste équilibre entre performances, protection et style.

La ligne PowerBomb dénombre six masques avec les dernières technologies en la matière et avec différents designs et coloris. Une protection de nez amovible met le pilote à l'abri des projections et des débris tandis qu'une sangle ultra large de 45 mm retient fermement le masque sur son casque. Tout le monde s'accorde à dire qu'une vision nette est primordiale pour de bonnes performances sur piste ou sur sentier. En conséquence, les masques PowerBomb sont équipés d'un verre en polycarbonate avec revêtement anti-buée, entouré d'une triple couche de mousse adaptée à la morphologie du visage anti-humidité.

Les masques PowerBomb ne sont pas réservés aux pilotes de course. En fait, il en existe plusieurs variantes : standard, pour enfants, pour le sable/désert, compatibles avec lunettes de vue, pour enduro ou avec système de film roll-off. Chaque modèle est spécialement adapté au type de conduite de vos clients et à leurs besoins.

Toutes sortes de personnes pratiquent assidûment la moto. Celles qui veulent un masque basique mais de qualité trouveront leur bonheur avec le masque PowerCore, avec lequel elles pourront de surcroît afficher l'une de leurs marques favorites. Ce masque jouit de la qualité et de la durabilité qui ont fait la réputation de 100% et est décliné en modèles standard, pour enfants et pour le sable, chacun avec six designs et coloris.

Vos clients sont sans doute nombreux à conduire leur deux-roues sur des terrains différents. Pour cette raison, les verres et écrans jetables des masques PowerBomb et PowerCore pour adultes sont interchangeables. Il est aisé de changer de style. ■

» Pour plus d'informations concernant la gamme de masques FMF Vision, contactez votre représentant Parts Europe ou référez-vous au catalogue Offroad.



La nouvelle gamme de masques FMF Vision comporte les masques PowerBomb, disponibles dans une palette de designs et de coloris.



La ligne PowerCore revêt le logo ovale caractéristique de FMF et inclut des masques standard, pour enfants et pour le sable.

**OptiMATE**

# Rester connecté

## Des chargeurs USB intelligents

**L**ors d'une virée à moto, il est dorénavant indispensable d'être en mesure de recharger son téléphone, sa caméra ou son appareil audio Bluetooth. Durant la conduite, le téléphone est habituellement en charge, car il est fréquent qu'il fasse en même temps office de GPS. Et à l'arrêt, d'autres dispositifs doivent pouvoir être chargés, sans pour autant vider la batterie de la moto.

Les chargeurs USB intelligents d'OptiMate sont la solution. Avec leur protection de batterie embarquée, ils assurent à vos clients une charge constante pour leurs appareils. Les chargeurs USB d'OptiMate sont désactivés une heure après que le moteur a été arrêté. Lorsque le moteur redémarre, le chargeur détecte que la tension de la batterie augmente et se rallume. Ce comportement signifie que le système de charge de votre moto est opérationnel. La protection de batterie fonctionne également avec les batteries au lithium (LFP/LiFe) et les batteries plomb-acide (AGM et au gel, par exemple).

Parmi les chargeurs portatifs à installation rapide figure le chargeur USB compact O-100 (réf. : 3807-0539), d'une intensité de 2 400 mA, qui se raccorde à une batterie à plomb SAE OptiMate.

Le chargeur discret O-105 (réf. : 3807-0538) est un chargeur portatif courant pour motos BMW, qui génère une intensité

de 3 300 mA via deux ports USB et se branche directement sur la prise DIN/ISO4165 des véhicules BMW.

Les motos Triumph et Ducati Multistrada possèdent également de série une prise DIN/ISO4165. Le chargeur O-115 (réf. : 3807-0541) est suffisamment petit pour l'accès à la prise et produit 3 300 mA par le biais de deux ports USB. Les ports USB des chargeurs portables sont tous pourvus d'un joint d'étanchéité périphérique et d'un cache qui se rabat sur le câble de charge USB inséré, pour que vos clients puissent recharger leur batterie en conduisant par tous les temps.

Deux chargeurs permanents totalement étanches et prêts à l'emploi complètent la gamme. Le premier, le modèle O-108 (réf. : 3807-0524), délivre 3 300 mA. Le câble d'alimentation SAE de 1 m peut être branché directement sur une batterie à plomb SAE pré-installée et le câble de charge USB de même longueur peut être acheminé jusqu'à un point d'accès pratique sur le guidon ou les câbles à proximité de l'emplacement de charge du dispositif USB. La prise USB étanche est garnie d'œillets pour bride de câble qui facilitent le montage sur un guidon ou un câble. Le second chargeur permanent est le modèle O-108KIT (réf. : 3807-0477). Il est similaire au chargeur USB O-108, mais avec en sus un câble pour batterie SAE OptiMate qui peut être connecté



Le chargeur O-108 est l'un des deux chargeurs permanents ; il délivre 3 300 mA. La prise USB étanche est garnie d'œillets pour bride de câble qui facilitent le montage sur un guidon ou un câble.

Le chargeur O-115 est suffisamment petit pour l'accès à la prise sur les modèles Triumph et Ducati Multistrada et produit 3 300 mA par le biais de deux ports USB.





Le chargeur discret 0-105 est plébiscité par les propriétaires de motos BMW ; il génère une intensité de 3 300 mA via deux ports USB et se branche directement sur la prise DIN/ISO4165 de ces véhicules.

Avec le câble répartiteur USB O-110, vos clients peuvent distribuer la charge entre deux dispositifs.



directement à ce type de batterie pour lui fournir une tension de 12 V.

Tous ces chargeurs USB OptiMate présentent des voyants LED grâce auxquels les pilotes peuvent connaître instantanément l'état de la charge. Lorsque le voyant USB bleu est allumé, le dispositif USB du pilote est en cours de charge et la tension de la batterie sur la moto est supérieure à 13,3 V, soit la tension minimale attendue pour les batteries AGM/plomb-acide et LFP/au lithium lorsque le moteur est en marche.

Si le pilote arrête le moteur, ce voyant se met à clignoter, ce qui implique que le chargeur a détecté la baisse de tension sur la batterie du véhicule et continuera de fonctionner pendant une heure seulement. Lorsque le voyant est éteint, aucune charge n'a lieu.

Les modèles O-100 et O-108 disposent de voyants de contrôle supplémentaires en rapport avec le stockage durable de la batterie. Les voyants LFP et AGM indiquent, respectivement, qu'une batterie au lithium installée ou qu'une batterie plomb-acide scellée est correctement chargée.

Le câble répartiteur USB O-110 (réf. : 3807-0322) permet de distribuer la charge en provenance d'une prise USB entre deux dispositifs raccordés. Les ports USB de ce câble incorporent des œillets pour bride de câble et des caches en caoutchouc étanches. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street.

## CHARGING BUDDIES THAT CHARGE ANY BATTERY!



12V AGM STD GEL

12.8V 13.2V LFP LiFe LiFePO4



*The leader*  
**OptiMate 1 DUO**  
3807-0488



*The Fast one*  
**OptiMate 2 DUO**  
3807-0563

**OptiMATE 2**  
**Duo 12V2A**

[www.optimate1.com/om2duo](http://www.optimate1.com/om2duo)





# Préserver les doigts

## L'embrayage simplifié

**M**üller Motorcycle AG a récemment posté en ligne une vidéo relative à ses embrayages. Celle-ci a déjà été visionnée près d'un million de fois. L'on peut donc en déduire que pour beaucoup de pilotes de V-Twin, l'action d'embrayage doit être exécutée par leur *moto* et non manuellement par eux. Les embrayages Power Clutch et Hydro Clutch de Müller Motorcycle diminuent considérablement la force nécessaire pour tirer le levier ; ainsi, les opérations d'embrayage sont maintenant moins éprouvantes, y compris sur les grosses cylindrées V-Twin.



L'embrayage Hydro Clutch de Müller a été façonné pour les modèles Twin Cam et Milwaukee-Eight avec embrayage hydraulique.

L'embrayage Power Clutch (réf. : 1130-0003) est destiné aux modèles Evo, Twin Cam et Milwaukee-Eight avec embrayage mécanique. Quant à l'embrayage Hydro Clutch (réf. : 1130-0045), il a été façonné pour les modèles Twin Cam et Milwaukee-Eight avec embrayage hydraulique.

D'après Müller Motorcycle, l'embrayage Power Clutch réduit de plus de 40 % l'effort requis pour tirer le levier d'embrayage. L'équipe de Müller a même constaté une réduction maximale de 45 % sur les modèles Harley-Davidson de 2018 et ultérieurs. L'embrayage Hydro Clutch enregistre des résultats similaires : diminution de 45 % sur les modèles Milwaukee-Eight et de 35 % sur les modèles Twin Cam.

Étant donné ces chiffres, il n'est pas surprenant que ces deux embrayages soient les produits les plus prisés parmi tous ceux fabriqués par la société. Les pièces sont petites ; toutefois, le fondateur de Müller Motorcycle, Werner Müller, a figolé leur conception. Il a remplacé les kits de rampes intérieure et extérieure d'origine, pour que les pilotes puissent tirer sur le levier d'embrayage sans se fatiguer et obtenir en retour un effet plus fluide. Une fois installés, les embrayages Power Clutch et Hydro Clutch sont complètement dissimulés. ■

» Pour plus d'informations sur les solutions d'embrayage simplifié de Müller Motorcycle, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues FatBook et OldBook.



Up to  
**45%**  
less pull  
on the clutch lever



**POWER CLUTCH**  
the easy clutch device  
for bowdencable clutches  
fits for Evo, Twin Cam & M8  
also at 2021 models!



**HYDRO CLUTCH**  
the easy clutch device  
for hydraulic clutches  
fits for Twin Cam & M8

**GO RIDING**

[www.m-motorcycle.de](http://www.m-motorcycle.de)

ORDER NOW AT

**PARTS EUROPE**



# Entraînées à exceller

## Des transmissions finales haute qualité

**S**ur les motos de course puissantes, les motos de route, les motos touring très chargées et les motos Adventure tout-terrain, la chaîne de transmission est extrêmement sollicitée. Regina Chain couvre l'ensemble de ces véhicules avec ses familles de chaînes ZRP, ZRT et ZRE et sa gamme exhaustive de kits de chaîne et pignon.

Pour les motos sportives puissantes modernes, la société propose les chaînes ZRP (réf. : 1224-0110). Ces chaînes ultra robustes à l'aspect typique sont assemblées avec des axes de piston et des disques en alliage d'acier à haute teneur en carbone et avec des bagues et rouleaux solides. Tous les composants sont grenailés et précontraints pour des performances optimales et une plus grande résistance aux contraintes élevées liées à la conduite agressive. Les joints z-ring brevetés de Regina garantissent leur longévité, absorbant les lubrifiants et ne laissant pas pénétrer la poussière.

Les chaînes ZRT (réf. : 1224-0116) et ZRE (réf. : 1224-0126) avancées sont recommandées pour les motos de route, Sport Touring et Adventure. Comme les chaînes ZRP très performantes de Regina, elles sont faites exclusivement d'alliage d'acier à haute teneur en carbone. Les bagues, les rouleaux et les axes sont renforcés et toutes les pièces, même les plaques latérales, sont grenailées pour une consolidation supplémentaire. Ces chaînes comportent par ailleurs les joints z-ring brevetés de Regina, qui prolongent leur durée de vie.



Regina Chain vend des chaînes de transmission haut de gamme pour de nombreux modèles de moto. Elle offre aussi des kits de chaîne et pignon.



Pour rappel, lorsqu'une chaîne est usée, il faut parfois faire plus que la remplacer. Il peut être impérieux de changer simultanément les pignons. Les kits de chaîne et pignon de Regina (réf. : 1230-0390) sont compatibles avec la plupart des motos populaires ; ils contiennent un pignon traité thermiquement, une couronne ayant été soumise à une trempe par induction et la chaîne Regina adéquate pour le modèle de véhicule. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Street.

# ZRE and ZRT

YOUR CHAIN. ANY TIME.



Proudly made in Italy since 1919



# À chacun son bagage !

Des bagages avec même un espace pour votre animal

**C**'est la saison des escapades sur route et des rallyes, et les pilotes ont besoin de pouvoir emporter avec eux le nécessaire de voyage pour une nuit, voire de transporter leur animal de compagnie. Nelson-Rigg propose via sa collection Route 1 un assortiment de bagages pour les pilotes de motos cruiser et touring qui partent juste pour une journée ou bien pour une excursion plus longue.

Les 11 bagages de cette collection sont parfaitement armés contre les éléments. Chacun d'eux est fabriqué dans le matériau Ultramax<sup>®</sup> exclusif de Nelson-Rigg, dont la résistance à la décoloration due aux UV est telle que la société n'a même pas jugé utile d'inclure la décoloration dans sa garantie à vie. Ces bagages sont accompagnés d'une housse de pluie 100 % étanche.

Les bagages Route 1 sont parés d'un passepoil réfléchissant et de poches intérieures et extérieures pratiques. Compte tenu de leur structure rigide, ils gardent leur forme lorsqu'ils sont vides. Et pour la majorité d'entre eux, le volume peut être augmenté.

Le sac pour dossier Daytrip de 20 litres (réf. : 3515-0196) est approprié pour les courtes distances. Pour les escapades plus longues, il existe des sacs de porte-bagage arrière et des sacoches plus grands. Le sac avec la capacité la plus élevée est le sac de porte-bagage de 73,5 litres extensible Traveler (réf. : 3516-0269) ; ce fut le tout premier de la collection. La sacoche de réservoir magnétique



Le sac de transport pour animaux Rover de Nelson-Rigg est doté d'une structure rigide et laisse passer l'air en abondance pour que les bêtes à poil de vos clients s'y sentent à l'aise.

Journey a une forme conique qui convient très bien pour les réservoirs des motos cruiser.

Le sac Rover (réf. : 3515-0214) ressemble à une caisse de transport pour animaux portable ; il sert à transporter votre chargement le plus précieux, votre animal. La structure rigide et le panneau de base solide sont associés à des panneaux en filet résistants qui laissent pénétrer l'air, afin que l'intérieur du sac soit accueillant et frais. En dehors de la moto, votre animal de compagnie peut se ressourcer à travers l'ouverture supérieure en filet extensible. ■

» Pour être prêt à conseiller vos clients en ce qui concerne leurs virées, consultez votre représentant Parts Europe. Vous trouverez d'autre part tous les bagages Route 1 de Nelson-Rigg dans le catalogue FatBook.



## WHEREVER THE JOURNEY TAKES YOU



**PARTS EUROPE**

CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

# LUGGAGE – COVERS – RAINWEAR

www.nelsonrigg.com



# Faites un tour

## Le moyen le plus rapide pour installer une fixation

**M**otion Pro a pour mission de faciliter les travaux de maintenance sur les motos. Les outils doivent être durables et simples à utiliser et doivent répondre aux exigences spécifiques liées à l'entretien et à la réparation de ces véhicules. Avec les clés en « T » Spinner II et la clé en « T » à manche pivotant, Motion Pro a trouvé le moyen de gagner de l'espace dans la boîte à outils, d'accélérer le retrait et l'installation des fixations et de mieux préserver les mains du pilote.

La boîte à outils d'un atelier ou du garage de vos clients contient à coup sûr des clés en « T ». Ces outils sont souvent livrés dans un kit volumineux. Avec les clés en « T » Motion Pro Spinner II (réf. : 3812-0052) de 9,35 mm (0,375 pouce) et 6,35 mm (0,25 pouce) et la clé en « T » à manche pivotant Motion Pro (réf. : 3812-0047), il est possible de loger plusieurs fixations dans trois outils seulement.

Les clés en « T » Spinner II et la clé en « T » à manche pivotant sont munies de la tige rotative en aluminium taillé dans la masse innovante de Motion Pro, parsemée de bagues à faible friction qui minimisent son usure au fil des manipulations. Le travail peut être réalisé plus rapidement grâce à celle-ci et



Les clés en « T » de Motion Pro sont robustes, simples à utiliser et efficaces.

de manière plus confortable grâce à la poignée rembourrée. La poignée et l'axe sont en chrome-vanadium durable avec une finition chromée.

La clé en « T » à manche pivotant possède une tête hexagonale de 6,35 mm (0,25 pouce) qui sied à la plupart des embouts de tournevis courants. L'aimant à l'intérieur de la tête maintient les embouts fermement en place, et la clé peut être introduite sans difficulté dans les espaces exigus étant donné sa finesse. ■

» Pour découvrir l'ensemble des outils spécialisés pour motos de Motion Pro, référez-vous au catalogue *Tires, Tools & Chemicals*.

# THE RIGHT TOOLS

Remove Fasteners Quickly and Effortlessly With The Quick Action Of The Motion Pro Spinner T-Handles

## SPINNER T-HANDLE II

3/8" AND 1/4" DRIVE VERSIONS

Part No. 3812-0052 3/8 inch swivel drive  
Part No. 3812-0054 1/4 inch drive (shown in-use)

Low friction bushing mounted spinner provides faster and easier removal and installation of bolts and nuts

## SPINNER T-HANDLE BIT DRIVER

Part No. 3812-004

Magnet inside drive head holds drive bits firmly in place



1/4 inch Drive

Spinner  
Lightweight  
billet aluminum  
with knurling

1/4 inch Hex Drive  
head accepts most  
common driver bits

3/8 inch Drive  
2-step drive head offers  
swivel or fixed drive



## ICON

### CASQUE AIRFORM™ ESTHETIQUE

- » Coque en polycarbonate moulé pour plus de solidité
- » Le schéma de flux d'air interne et le système de ventilation continue permettent au pilote de rester au frais.
- » Visière anti-buée Icon Optics™ avec système Rapid-Release™
- » Système de verrouillage Prolock™
- » Visière TracShield™ avec fixations tear-off en option (vendue séparément)
- » Visière interne DropShield™ avec bouton à l'extérieur
- » Tour de cou sculpté confortable
- » Cache-nez moulé amovible
- » Doublure anti-humidité 3 pièces Hydradry™ pouvant être retirée
- » Orifices internes pour oreillettes, par exemple pour l'intercom Bluetooth® R.A.U. d'Icon
- » Peinture caoutchoutée Rubatone mate assortie à votre équipement de conduite
- » Conformité aux normes de sécurité pour casques internationales suivantes : DOT FMVSS 218 (États-Unis), CEE-ONU 22-05 (Europe) et PSC (Japon)

REMARQUE : l'étiquette de certification PSC ou MFJ figure à l'intérieur du casque uniquement si celui-ci est acheté auprès d'un revendeur agréé dans le pays en question.

REMARQUE : la visière DropShield™ ne doit être employée que lorsque l'accessoire frontal de casque est complètement fermé.

TAILLE	RÉF.
XS	0101-13670
S	0101-13671
M	0101-13672
L	0101-13673
XL	0101-13674
XX	0101-13675
XXX	0101-13676



### CASQUE AIRFLITE™ URSA MAJOR

- » Coque en polycarbonate moulé pour plus de solidité
- » Les nombreux points d'entrée et de sortie surdimensionnés sont placés de façon stratégique pour que vous restiez au frais et à l'aise : quatre conduits d'entrée, une aération sur la mentonnière inspirée des casques de motocross et deux conduits de sortie véhiculent l'air entre la doublure de confort et le revêtement de protection en mousse PSE absorbant l'énergie.
- » La visière extérieure anti-buée à remplacement rapide FliteShield™ garde à l'abri des débris, tandis que la visière interchangeable DropShield™ permet de maîtriser la lumière du soleil d'une simple pression.
- » Cache-nez et mentonnière moulés et amovibles
- » Doublure anti-humidité Hydradry™ entièrement amovible et lavable
- » La prise au vent et le poids sont réduits car l'encolure traditionnelle de l'Airflite™ est sculptée de manière à éviter toute interférence avec la veste ou la combinaison.
- » Peinture caoutchoutée Rubatone mate assortie à votre équipement de conduite
- » Conformité aux normes de sécurité DOT FMVSS 218 (États-Unis), CEE-ONU 22-05 (Europe), SAI AS1698:2006 (Australie) et PSC (Japon)

REMARQUE : l'étiquette de certification SAI, PSC ou MFJ figure à l'intérieur du casque uniquement si celui-ci est acheté auprès d'un revendeur agréé dans le pays en question.

TAILLE	RÉF.
XS	0101-13931
S	0101-13932
M	0101-13933
L	0101-13934
XL	0101-13935
XX	0101-13936
XXX	0101-13937



## AFX

### CASQUES FX-19R

- » Coque aérodynamique en plastique d'un alliage léger avancé, pour poids moindre et résistance
- » Revêtement interne et mousses de joues en nylon hypoallergénique et antibactérien amovibles et lavables
- » 24 points de ventilation (à la mentonnière, sur le côté, sur le front, sur le dessus et à l'arrière) ; 13 entrées et 6 sorties d'air
- » Aération à visser au niveau du menton pouvant être ôtée pour être nettoyée ou remplacée
- » Visière avec aération également à visser et amovible
- » Champ de vision totalement moulé avec guide d'élastique de masque
- » Quatre sorties d'air pour la tête Thermal Dome™
- » Vernis transparent protégeant la peinture et le graphisme
- » Système d'attache par anneaux de jugulaire carrés
- » Certifications DOT et CEE-ONU 22.05

TAILLE	NOIR MAT	DE COURSE - ORANGE FLUO MAT	DE COURSE - NOIR MAT
XS	0110-7033	-	0110-7088
S	0110-7034	0110-7083	0110-7089
M	0110-7035	0110-7084	0110-7090
L	0110-7036	0110-7085	0110-7091
XL	0110-7037	0110-7086	0110-7092
XX	0110-7038	0110-7087	0110-7093



## GILLES TOOLING

### COMMANDES RECLÉES MEU2 POUR DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » Design futuriste conjuguant haute qualité et réglage simplifié du repose-pied
- » Le positionnement du repose-pied ainsi que les leviers de frein et de vitesse peuvent être ajustés en fonction des préférences du pilote.
- » Le placement rapide et facile du repose-pied se fait au moyen d'un seul bouton-poussoir rotatif (choix de cinq positions par pression et de quatre positions par rotation).
- » Conversion en sélecteur inversé par simple repositionnement de la tige de sélection
- » Le levier de frein et le sélecteur de vitesse sont pourvus de roulements à billes doubles pour qu'il n'y ait aucun jeu.
- » Protège-talons en carbone des deux côtés
- » En aluminium
- » Finition noire à anodisation dure
- » Homologations ABE/TÜV

RÉF. 1623-0553



### KIT DE CACHES DE REPOSE-PIEDS PASSAGER POUR DUCATI PANIGALE V4/S 18-21 ET STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » Ces caches dissimulent les points de fixation des repose-pieds passager de façon nette et harmonieuse lorsque les repose-pieds sont retirés.
- » Ils peuvent de plus faire office d'emplacements de fixation pour sangle de transport.
- » En aluminium avec finition anodisée noire
- » Vente par paire

RÉF. 1620-2308



## GILLES TOOLING

### PROTECTIONS D'AXE AVANT GTA

- » Design distinctif et unique Gilles Tooling pour cadrer avec les autres pièces de la marque
- » Structure 2-en-1 : protection d'axe et adaptateur de lève-moto paddock
- » Atténuent les dommages occasionnés par les impacts autour du bras oscillant arrière et des axes
- » Tampon de protection en plastique spécial pour une faible friction (résistant aux chocs et à l'abrasion)
- » Guidage interne long apportant une meilleure stabilité
- » Partie principale tournante pour un levage aisé
- » Prêtes à servir d'adaptateurs de lève-moto paddock
- » Peuvent être employées à l'avant comme à l'arrière
- » Montage facile
- » Vente par paire

POUR LES MODÈLES	COULEUR	RÉF.
DUCATI		
Modèles avec gros écrou d'axe avant	Noire/rouge	1231-1502
Streetfighter V4/S 20-21	Noire	1231-1501



### BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

- » Corps en aluminium anodisé noir usiné CNC, avec incrustations argent, dorée, rouge et bleue
- » Logo gravé au laser
- » Filetage M20 x 2,5 ; convient pour les modèles Ducati, Honda, Kawasaki, Triumph et Yamaha courants (Vérifiez la taille du filetage avant de passer commande.)
- » Vente à l'unité

RÉF.	0950-0742
------	-----------



### EMBOUS

- » Réduisent la fatigue causée par les vibrations du guidon
- » Protègent les armatures du guidon et les leviers
- » En aluminium
- » Deux modèles : Cone et IP
- » Finition anodisée noire
- » Compatibles avec les guidons standard de 22 mm (0,875 pouce) ; kit de montage fourni
- » Vente par paire

DESCRIPTION	RÉF.
Cone	0634-0376
IP	0634-0381



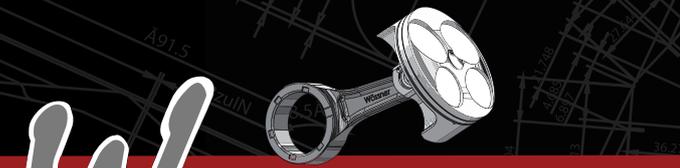
### PROTECTIONS DE LEVIER GT SHIELD

- » Corps en aluminium taillé dans la masse de qualité et usiné CNC
- » Pièce protectrice en plastique résistant
- » Ce mélange de matériaux rend ces protections plus stables et plus flexibles lorsque cela s'avère nécessaire.
- » Les entretoises permettent de les adapter à des leviers de frein de différentes longueurs.
- » La courbure laisse assez d'espace pour placer la main sur le côté extérieur du guidon.
- » Les protections pour levier de frein GT Shield sont compatibles avec la plupart des guidons d'origine et guidons bracelets Gilles Tooling GP Light pour motos Super Sport.
- » Pièces protectrices de rechange vendues à part
- » Couleur : noir
- » Vente à l'unité

REMARQUE : l'installation sur un guidon d'origine Honda, Triumph ou Yamaha requiert le retrait préalable de l'insert fileté.

POUR LES MODÈLES	RÉF. PROTEC. LEVIER DE FREIN	RÉF. PROTEC. LEVIER D'EMBRAYAGE
DUCATI		
Monster 1200/S 14-20	0615-0299	0615-0300
YAMAHA		
MT-10/SP 16-	0615-0299	-





**Wössner**<sup>®</sup>  
HIGH PERFORMANCE PISTONS  
RESEARCH & DEVELOPMENT

**MANUFACTURER OF FORGED PISTONS**

**Wössner GmbH**  
Konrad-Zuse-Str. 2  
79576 Weil am Rhein  
Germany

wossnerpistons.com  
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS EUROPE**



**BATTRE LA BOUE!**

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

**GEOMAX MX33**

**DUNLOP**

www.dunlop.fr  
GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE  
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

## GILLES TOOLING

### LEVIERS FACTOR-X

- » Design unique breveté Gilles Tooling
- » Forme optimale
- » Longueur idéale pour un excellent contrôle
- » Roulement de précision haute température
- » 35 réglages ajustables au millimètre sur la roue centrale à commande manuelle pour un ajustement simple et précis de la poignée
- » Point de rupture au-delà de la zone de freinage à deux doigts
- » Couleur : noir
- » Homologations ABE/TÜV
- » Vente à l'unité

POUR LES MODÈLES	RÉF. LEVIER DE FREIN	RÉF. LEVIER D'EMBRAYAGE
DUCATI		
Panigale 899 14-16	0614-1632	0613-1930
Panigale 959 16-20	0614-1632	0613-1930
Panigale/S 1199 12-14	0614-1632	0613-1930
Panigale/S 1299 15-17	0614-1632	0613-1930
Panigale V4/S/R 18-21	0614-1632	0613-1930



### HABILLAGÉ DE RÉSERVOIR DE MAÎTRE-CYLINDRE AVANT

- » En aluminium usiné CNC
- » Installation facile et rapide
- » Avec quatre inserts de couleur (doré, argent, bleu et rouge) pouvant être ajoutés au gré du pilote
- » Pour modèles Aprilia, Ducati, Husqvarna et Triumph

RÉF. 0602-0886



### KIT DE CACHES POUR POINTS DE FIXATION DE CLIGNOTANTS WINGLET POUR DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » En polyoxyméthylène usiné
- » Ces caches servent à recouvrir les points de fixation des clignotants Winglet lorsque ces derniers sont absents.
- » Ils empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer à l'intérieur.
- » Ils créent un aspect épuré et élégant.
- » Finition noire
- » Conditionnement : kit

RÉF. 0521-1893



## FAT BAGGERS

### RALLONGES DE CÂBLE D'EMBRAYAGE EZ INSTALL

- » Évitent de devoir remplacer le câble d'embrayage de votre moto
- » Peuvent être installées en quelques minutes sans avoir à enlever l'échappement ni à vidanger l'huile de transmission

POUR FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHTKSE, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLTRK, FLTRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHR, FLHRXS 2021 (MODÈLES AVEC EMBRAYAGE À CÂBLE) ET SOFTAIL 18-21	
0652-2398	Rallonge de 10,16 cm (4 pouces)
0652-2399	Rallonge de 15,24 cm (6 pouces)
0652-2400	Rallonge de 20,32 cm (8 pouces)



# A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

**LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING**



## SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

**JT**<sup>®</sup>  
SPROCKETS

# Insert Lighting Front to Back

2020-1807



Increase visibility with Drag Specialties front dual ring turn signal inserts. Newly designed with 2" diameter GEN 300 Series LED clusters that are even brighter than the original.

Available in bullet or flat lens style styles, these inserts feature an outer ring of white LEDs driving lights and an inner ring of amber LED turn signal lights. The white LEDs turn completely off for the entire turn signal cycle, providing greater visibility to the amber turn signal. The inserts fit signals with an 1157 bulb base and must be used with a clear or smoked lens (sold separately).

Also available are amber or red LED inserts for OEM flat- or bullet-style turn signals.

These inserts are a plug-and-play design and give a wide viewing angle when activated.

1156-style inserts are available in amber or red; 1157-style inserts are available in red.



2020-1809



2020-1812



2020-1813

Contact your Parts Europe sales rep to learn about the entire line.

**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS

**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU