

# PARTS EUROPE<sup>®</sup> *Magazine*

VERANO 2021 ★ AÑO 12, N.º 3



**ICON**

*BUILT FOR  
SPEED*



**ESTILOS SPORTBIKE CLÁSICOS REACTUALIZADOS**



9901-2825

- ★ Actualidad MotoGP y MX
- ★ Nuevos Productos y Marcas
- ★ Novedades sobre la Empresa



**IMPROVE YOUR RIDE WITH  
MORE COMFORT AND CONTROL.**

**THE INSTANT**





*Roadsoda-Carbon Fiber*  
**T UPGRADE!**  
**#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.**

**S SADDLEMEN**  
www.SADDLEMEN.com

**Director y Jefe de Redacción:** Don Emde · don@emdebooks.com

**Editor:** Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

**Director de Arte:** Morgan Williams

**Mánager de Producción:** Jen Rose · jen@emdebooks.com

**Revisora:** Tracy Emde

**Webmaster:** Jeff Emde

**Asistente de Diseño:** Kristina Nystul Breaux

**Redactores Colaboradores:** Kevin Bailey, Beth Dolgner, Don Emde, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

**Fotógrafos Colaboradores:** Laura Keren, Bavo Swijgers, Huub Munsters

**A nuestros lectores:** el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. — Equipo editorial.

Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas las fotocopias, grabaciones o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y/o patrocinadores.



**Oficina editorial:**  
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA  
Tel: 949-632-4668  
Web: www.partsmagazineonline.com

**IMPORTANTE:** Las referencias o números de artículo incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

**DISTRIBUIDORES:** Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu) o llamando al +49 (0) 6501 96950

### EN PORTADA

» 28 **ICON: Built for Speed**  
Estilos Sportbike clásicos reactualizados



### SECCIONES FIJAS

» 6 **Bienvenida**  
» 10 **Noticias y Eventos**  
» 74 **Productos en Detalle**

### ESCAPARATE DE NOVEDADES

» 32 **Michelin**  
» 34 **Akrapovič**  
» 38 **Moose Racing**  
» 40 **Mustang Seats**  
» 44 **HeinzBikes**  
» 46 **Barnett**  
» 48 **Dunlop**  
» 52 **THOR**  
» 54 **JW Speaker**  
» 56 **Moose Utility Division**  
» 57 **Kuryakyn**  
» 58 **Hinson**  
» 59 **Z1R**  
» 60 **RK Chain**  
» 61 **Pro Circuit**  
» 62 **Alpinestars MX**  
» 63 **Alpinestars Road**  
» 64 **Zieger**  
» 65 **Cyca**  
» 66 **Cometic**  
» 67 **FMF Vision**  
» 68 **OptiMate**  
» 70 **Müller**  
» 71 **Regina Chain**  
» 72 **Nelson-Rigg**  
» 73 **Motion Pro**





# SYNTHAWALK

ENGINEERED SYNTHETIC JACKET

RETROGRADE ENGINEERED // AX LAREDO SYNTHETIC CHASSIS // D30® IMPACT PROTECTORS  
TESTED AND CERTIFIED ACCORDING TO EN 17092-4:2020 CLASS A



All the performance of leather but half the weight, the Synthhawk™ jacket is for future-focused pilots. The Ax® Laredo engineered synthetic chassis is internally reinforced with 300d polyester in the elbow and shoulders. Fitted with D30® CE certified removable back, elbow, and shoulder impact protectors, the Synthhawk™ has an inconspicuous style but is every bit a certified motorcycle jacket. On hot summer riding days, open the chest, cuff, and back vents for on-demand airflow. For even more airflow, deploy the AirFly™ center front mesh panel for maximum cooling. The rollable hood storage and adjustable waist drawcord eliminate high-speed wind flap.



**PARTS  
EUROPE**



**ICON ONE THOUSAND®**  
ICON1000.COM

# En este número

por Don Emde

CHAQUETA ICON  
OVERLORD SB2  
PRIME



ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT650



Fabio Quartararo se va de vacaciones como líder por puntos en MotoGP.  
Foto de Michelin Motorsports



D.E.P. Jim Matchette

**H**a sido un placer editar *Parts Europe Magazine* desde que comenzó la empresa y me gustaría comenzar felicitando a los 17 comerciales que actualmente celebran 10 años con Parts Europe. Todos ellos aparecen en la sección «Noticias y Eventos» a partir de la página 10. Le invito a echar un vistazo a la lista y a felicitar a aquel o aquellos con los que usted trabaje directamente.

La marca destacada en este número es ICON con su innovadora colección de cascos y equipamiento para piloto que continúan elevando el listón en el sector de las dos ruedas a niveles cada vez más altos en confort, estilo y —por supuesto— protección. Las líneas Motorhead, Overlord, Hooligan, Contra e Hypersport han sido actualizadas y mejoradas, junto con nuevos calzados y cascos. A partir de la página 28 encontrará más información al respecto.

Los proyectos de customización siempre hacen una buena historia y son populares. En este número tenemos dos motos en las que el equipo tras Parts Europe está trabajando. En colaboración con Michelin, una Royal Enfield Interceptor 650 y una Continental GT650 están experimentando algunas mejoras muy interesantes. No deje pasar esta interesante historia también incluida en la sección de «Noticias y Eventos».

Hablando de Michelin, especialmente para aquellos que sigan las carreras del MotoGP, el legendario fabricante de neumáticos francés comparte algunos detalles en este número de cómo siguen implementando lo aprendido en circuito para mejorar sus neumáticos de carretera. Lo llaman el *World's Fastest Lab*, que puede traducirse como el laboratorio más rápido del mundo. El MotoGP ya se ha ido de vacaciones con Fabio Quartararo, piloto galo de Yamaha, con una aplastante ventaja de 36 puntos en la clasificación general. La competición se reanudará en Austria el próximo 8 de agosto.

Por último, tenemos que compartir una triste noticia. Jim Matchette, mánager de ventas para EE. UU. de la central de LeMans Corporation en Wisconsin, ha fallecido recientemente. Comenzó en LeMans como comercial raso hace más de 25 años y trabajó duro hasta ascender al puesto de mánager general de ventas, un trabajo y una empresa que adoraba. Sé que la mayoría de ustedes en Europa no lo han conocido personalmente o ni tan siquiera han escuchado hablar de él, pero si comercian con productos Drag Specialties tengan muy presente la excelente labor profesional que Jim ha llevado a cabo en el apasionante sector V-Twin. Lo echaremos mucho de menos. ■

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



**PARTS  
EUROPE**

# ¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

■ Daniel Steuer – Agente de ventas desde 2014

- ¿Te apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en el sector de las dos ruedas?
- ¿Te apasiona trabajar en equipo rodeado de compañeros igualmente apasionados como tú por este sector?

## ENTONCES, ÚNETE A NUESTRO EQUIPO COMO:

- Agente de ventas y atención al cliente Europa Central y del Este\*
- Agente de ventas y atención al cliente Francia\*
- Representante comercial Europa Central y del Este\*
- Representante comercial Suiza\*
- Administrador de información de producto\*
- Jefe de equipo Ventas Analista de inventario y soporte\*

Podrás encontrar más información sobre estos puestos en nuestro sitio web.

\* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, origen racial o social, religión/ideología, minusvalía, edad u orientación sexual.

**WE  
SUPPORT  
THE SPORT®**

**Parts Europe GmbH**  
Conrad-Röntgen-Straße 2  
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)  
Web: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)  
E-Mail: [career@partseurope.eu](mailto:career@partseurope.eu)



# ROAD MAXX

---

- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE SHIELD
- SCRATCH RESISTANT DROP DOWN SUN VISOR MAKES THE HELMET VERSATILE IN ALL LIGHTING CONDITIONS
- EXHAUST VENT ON THE TOP THAT IS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- FULLY REMOVABLE, POLYESTER MOISTURE WICKING LINER AND CHEEK PADS
- INJECTION ABS MOLDED SHELL
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ DUAL DENSITY EPS FOAM



## Alcanzando la década

### CONOCE A LOS COMERCIALES QUE CUMPLEN 10 AÑOS CON PARTS EUROPE

**M**edir el tiempo en décadas no es nada trivial. Alcanzar un hito de este tipo en el terreno profesional refleja dedicación, paciencia, constancia y también mucha flexibilidad para haberse ido adaptando a las nuevas tecnologías y a los nuevos usos y costumbres en el cambiante sector de las ventas.

Con Parts Europe ya habiendo rebasado la década de vida, la empresa quiere ahora homenajear a aquellos comerciales que han estado a su lado prácticamente desde sus inicios. En concre-

to son 17 los que han alcanzado este particular e importante hito temporal.

Tanto comerciales como managers de ventas nacionales son el eslabón de conexión directo entre Parts Europe y sus distribuidores. Nos ayudan a escuchar a nuestros clientes de forma activa y a satisfacer sus necesidades en un tiempo récord, algo que nos permite estar siempre un paso por delante en las corrientes del mercado. Parts Europe les ha cedido un breve espacio en esta publicación para que ellos mismos se presenten:



*continúa en la página 12...*



# SIGUE RODANDO



La gama **American Elite** ofrece un mayor kilometraje gracias a la tecnología Multi-Tread (MT) en la parte trasera, para que puedas seguir rodando durante más tiempo. Están diseñadas, probadas y fabricadas en EE.UU., exclusivamente para motos americanas. Elige el estilo de flancos que mejor se adapte a tu conducción, y luego sal a la carretera.



**AMERICAN**  **ELITE**

[dunlop.es](http://dunlop.es)

...viene de la página 10



**DIMITRIOS CHATZIARAPOGLOU** - TESALÓNICA (GRECIA)  
«He sido importador de THOR desde los noventa y soy un apasionado del Enduro. Sin embargo, aún sigo yendo al trabajo todos los días con la Vespa de mi padre de los setenta. ¡Es un clásico!»



**GIOVANNI NAPOLEONE "JONNY"** - PEDARA (ITALIA)  
«Para mí, la familia es lo primero. Luego vienen las motos, el mar y la música rock».



**JACKY SCHOEFFLER** - TROISFONTAINES (FRANCIA)  
«Mi pasión por las motos viene de mi padre, que tenía una BSA Gold Star de los sesenta. He practicado mi deporte favorito, el motocross (he sido 4 veces campeón de la Liga Lorena), y luego el Enduro (2 veces campeón de Francia) al mismo tiempo que trabajaba en este sector».



**DIONIGI BALDI** - "DONDIONI" - TURÍN (ITALIA)  
«He estado involucrado en el mundo del motocross durante 54 años. Aparte de eso, también soy un gran amante de las Harley».



**MANUEL AIRES** - "MANEL DE PARTS" - AVEIRO (PORTUGAL)  
«Desde el primer día, incluso cuando enviaba mis primeros pedidos de THOR, Parts Europe siempre ha sido un estímulo para mí. Hago mi trabajo con gran pasión, algo que mis distribuidores reconocen y por eso depositan en mí una gran confianza».



**JENS KLOOS** - BAD BELZIG (ALEMANIA)  
«La gente me conoce por mis bromas y por mi lado divertido, pero también puedo ser serio. ¡Serio sobre mi amor por los deportes de motor!»



**ALAIN GRAMUSSET** - AIX-LES-BAINS (FRANCIA)  
«Estos últimos 10 años construyendo Parts Europe han sido los más interesantes de mi vida. Ha sido un sueño hecho realidad y un verdadero honor».



**PATRICK ANDREU** - FOURNÈS (FRANCIA)  
«Estoy muy orgulloso de ser comercial de Parts Europe. Tenemos una cartera de producto increíble y trabajo a diario con compañeros apasionados y comprometidos».



**LAURENT RAPHAËL** - "LOLO" - MAS-GRENIER (FRANCIA)  
«Llevo compitiendo desde los 13 años, cuando las motos se convirtieron rápidamente en una pasión para mí. Yo mismo he tenido una tienda, así que mi parte favorita de trabajar aquí es el contacto directo con nuestros distribuidores».



**STUART PROCTER** - DARTFORD (REINO UNIDO)  
«De niño quería ser Barry Sheene, sobre todo porque nació en los setenta y vivía a tan solo 10 km del famoso circuito Brands Hatch. Cuando tenía 4 años, mi padre me compró una Honda Z50 y desde entonces he estado montando en moto».



**VINCENT ARNOULT** - PÉRENCHIES (FRANCIA)  
«Para mí, en Parts Europe siempre ha reinado un buen ambiente entre colegas. Nosotros, como personas y como organización, compartimos una misma pasión por ofrecer un gran servicio en este sector. Esto nos une y nos hace ser un equipo de primera para nuestros clientes. En mi primer —y nevado— viaje a Parts Europe sobre mi Monster Ducati, mis nuevos compañeros no dudaron en ofrecerme una calurosa bienvenida con un café caliente».



**STANISLAS KRZYZOSTANIAK** - BORAN-SUR-OISE (FRANCIA)  
«He estado en el mundo de las motos desde 1993, pero en 2001 empecé a trabajar por cuenta propia y me lancé a la carretera. Me uní a la familia Parts Europe en 2010 y desde entonces he estado viviendo el sueño».



**DENIS DUFOUR** - FRANSÈCHES (FRANCIA)  
«Una década increíble para mí en un equipo igualmente increíble. ¡Hemos logrado grandes cosas partiendo desde cero! Estoy muy orgulloso y feliz de ser parte de esta empresa».



**JAN TOMÁNEK** - HODONÍN (REP. CHECA)  
«Vivo en el sudeste de la República Checa, en una zona conocida por sus vinos. He corrido en motocross durante más de 15 años y ahora monto todo tipo de motos. Me encanta trabajar en proyectos de customización y gráficos».



**MARTIN ARUMÄE** - TÕNUKÜLA (ESTONIA)  
«Me sumergí en este mundo gracias a un varias veces campeón de motociclismo soviético, alguien que casualmente vivía en mi mismo edificio. Me hice con mi primera moto en 1994, una Kawasaki KX 60, y más tarde logré mi primera victoria internacional en Bruchstedt, Alemania. Cada día me voy a dormir y me despierto pensando en motos».



**KARL LYREN** - SURAHAMMAR (SUECIA)  
«He estado corriendo con drag bikes durante 10 años a nivel europeo. Incluso cuando era niño, siempre me gustaba todo lo que tuviera un motor: Enduro, Harleys, motos deportivas... Solo tengo 33 años, pero ya llevo en este sector 15».



**ROGER LYREN** - SURAHAMMAR (SUECIA)  
«Empecé en este mundo como mecánico en 1985, construyendo y trabajando con motores de competición. Mi pasión por el drag racing me llevó a entrenar a equipos de carreras hasta la victoria y más tarde a trabajar tanto en la venta como en la distribución. Esto es más que un trabajo, es un estilo de vida».

# RACELITE

## ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



[www.jtsprockets.com](http://www.jtsprockets.com)



Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



*We make it easy for you to do it right!*

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

# NOTICIAS **Y** EVENTOS

## Make It Your Ride 2021

### COMIENZA LA TRANSFORMACIÓN

**T**ras la presentación del proyecto *Make It Your Ride 2021* que Parts Europe ha lanzado en colaboración con **Michelin**, la empresa ofrece ahora más detalles sobre los componentes utilizados para la customización de las dos Royal Enfield.

Tanto la Interceptor 650 como la Continental GT650 estarán equipadas con nuevos neumáticos Michelin Road Classic, lo que permitirá a ambas monturas de estilo clásico mantener su estilo *retro-chic* a la vez que disfrutar de lo último en tecnología de neumáticos.

Los nuevos Road Classic (diagonales) combinan compuestos Michelin de última generación con tecnología Sílica Rain Technology (SRT) y una banda de rodadura especial para ofrecer un agarre fantástico tanto en seco como sobre mojado, además de una gran estabilidad en curvas y rectas.

Como ya se detalló en la pasada edición primavera 2021 de *Parts Europe Magazine*, las dos Royal Enfield están siendo customizadas por dos distribuidores de Parts Europe: **SK-Bikes GmbH** y **EifelTec Team GmbH**, ambos sitios en Alemania.

Sobre la Interceptor 650 ha trabajado el equipo de SK-Bikes. Los nuevos componentes que se le han montado fueron cuidadosamente seleccionados para preservar el carácter y *look* clásico pero al mismo tiempo moderno de la moto. Para ello, Parts Europe ha contado con la contribución de varios de sus proveedores.

El escape procede de **S&S Cycle**. Se trata de Qualifier, un sistema 2-en-1 completamente inoxidable que no solo realza la estética de la montura, sino que además la dota de un sonido que rezuma pura potencia. **C-Racer**, los especialistas griegos en Café Racer, han aportado un cubrecárter y protector de radiador, así como otros elementos visuales que buscan reforzar el estilo *custom* en la Interceptor 650.

Los expertos en iluminación LED de **KOSO North America** ofrecen sus luces traseras e iluminación para matrícula. Los intermitentes son de la marca propia



La Royal Enfield Continental GT650 calza un nuevo juego de neumáticos Michelin Road Classic y un escape S&S Cycle.

La Interceptor 650 también calza neumáticos Michelin Road Classic y está equipada con suspensiones delantera y trasera de YSS.

**Parts Europe** y están complementados con el correspondiente relé de **Flösser**. El cable de batería **OptiMate** O-01 de **TecMate** facilita las conexiones del cargador de batería.

Otros componentes visuales adicionales son las almohadillas de agarre en depósito **OneDesign** de color negro mate y los espejos retrovisores redondos de corte clásico también de **Parts Europe**. La marca de culto **Biltwell** completa el aspecto del manillar con sus desenfadados puños Renegade. Las necesidades en equipaje están cubiertas por **SW-Motech**, que suministra también soportes a juego.

La otra protagonista de este proyecto, la Royal Enfield Continental GT650, está en el taller del equipo de EifelTec, donde le están dando los últimos toques.

### CONTINENTAL GT 650

N.º Artículo	Marca	Descripción
0306-0805	Michelin	Road Classic Tr. 130/70b18 63h TI
0306-0786	Michelin	Road Classic Del. 100/90-18 65h TI
0630-2500	Biltwell	Puños Kung Fu
1904-0236	C-Racer	Protector-rejilla de radiador
2331-0168	C-Racer	Máscara para foco delantero
2331-0166	C-Racer	Guardabarros delantero
0810-2237	C-Racer	Carenado de asiento
1402-0402	C-Racer	Guardabarros trasero
0604-0062	Hyperpro	Amortiguador de dirección CSC 140mm, negro
0604-0231	Hyperpro	Kit montaje amortiguador dirección Cont. GT650
0640-1352	Motogadget	Espejo retrovisor Mo.View Café ECE
2020-1391	Parts Europe	Intermitente LED
2020-1391	Parts Europe	Intermitente LED
1811-3796	S&S Cycle	Silenciadores Slip-On estilo cónico para Royal Enfield 650 Twins
1861-1420	SW-Motech	Protección colector de escape
0505-2052	SW-Motech	Defensa motor
1310-2044	YSS	Amortiguador doble trasero
0413-0089	YSS	Kit de horquilla

### INTERCEPTOR 650

N.º Artículo	Marca	Descripción
0305-0786	Michelin	Road Classic Del. 100/90-18 65h TI
0306-0805	Michelin	Road Classic Tr. 130/70b18 63h TI
0630-2515	Biltwell	Puños Renegade
1402-0402	C-Racer	Guardabarros trasero Renfield
0506-1611	C-Racer	Cubrecárter
0520-3073	C-Racer	Paneles portanúmero laterales
1904-0237	C-Racer	Protector-rejilla de radiador
2331-0169	C-Racer	Máscara foco delantero Scrambler
0810-2245	C-Racer	Asiento Scrambler
1510-0826	C-Racer	Rejilla portaequipajes
2130-0181	Flösser	Relé de intermitentes LED 2x12v Max. 30w
2010-1397	KOSO	Lente LED roja luces traseras
2030-1372	KOSO	Luz LED para matrícula
2030-0881	KOSO	Luz LED para matrícula
4301-0571	OneDesign	Almohadillas de agarre depósito
2020-1391	Parts Europe	Intermitente LED
0640-1151	Parts Europe	Espero universal c/ Marcado «E»
2020-1391	Parts Europe	Intermitente LED
0640-1151	Parts Europe	Espero universal c/ Marcado «E»
3807-0159	TecMate	Cable cargador de batería
1810-2851	S&S Cycle	Escape Qualifier 2-en-1 inox.
3501-1463	SW-Motech	Alforja Legend
0505-2050	SW-Motech	SopORTE lateral SLC alforja
0505-2051	SW-Motech	SopORTE lateral SLC alforja
1861-1420	SW-Motech	Protección colector de escape
3501-1523	SW-Motech	Alforja Legend Lc1 izqda. marrón/negro
3501-1524	SW-Motech	Alforja Legend Lc1 dcha. marrón/negro
3501-1525	SW-Motech	Alforja Legend Lc1 izqda. negro integral
3501-1526	SW-Motech	Alforja Legend Lc1 dcha. negro integral
1310-2044	YSS	Amortiguador doble trasero
0413-0089	YSS	Kit de horquilla

Para destacar más aún su *look* Café Racer, se ha optado aquí por unos silenciadores en acero inoxidable de **S&S Cycle** complementados estéticamente con protección para colector de escape de **SW-Motech** y protector de radiador de **C-Racer**. Los especialistas griegos de esta última casa también ofrecen un carenado de asiento desmontable que permite transformar la Continental GT650 en una montura monoplaza de forma rápida y sencilla.

Al igual que la máscara de foco delantero Scrambler instalada en la Interceptor 650, la máscara en la Continental GT650 — ambas de C-Racer— integra luces y carenado a la perfección, incluidos los intermitentes LED de Parts Europe. Por su parte, los guardabarros delantero y trasero se han reducido al mínimo, pero sin por ello sacrificar funcionalidad.

**HyperPro** ofrece aún más comodidad y seguridad en pilotaje con su amortiguador de dirección CSC y kit de montaje correspondiente (sistema ajustable a 22 posiciones diferentes). Los espejos retrovisores para extremos de manillar de **Motogadget** son compactos y se adaptan muy bien al estilo Café Racer buscado. Por último, los puños Kung-Fu de **Biltwell** rematan la zona de mandos.

**YSS** es finalmente la marca encargada de suministrar las soluciones en suspensiones delantera y trasera en ambas Royal Enfield, suponiendo sus sistemas una mejora notable sobre los que vienen instalados de serie. ■

» En la próxima edición otoño 2021 de la revista *Parts Europe Magazine* se anunciarán los afortunados ganadores de estas dos monturas. Síguenos en nuestras redes sociales para ver todo el proceso de customización.

**Charge into 2021 with**

**RICKS**  
**MOTORSPORT**  
**ELECTRICS**

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

## Impulsado por la pasión

**CONOCE A WERNER MÜLLER, FUNDADOR DE MÜLLER MOTORCYCLE AG**

**E**s difícil encontrar un sector o industria tan movido por la pasión como es el de las dos ruedas. A fin de cuentas, las motos no son solo un mero medio de transporte más, sino que siempre han sido vistas como un símbolo de libertad, independencia y, al mismo tiempo, compañerismo.

¿Quién hubiera pensado que un componente tan especial para Harley-Davidson solo se produjo porque un amante del motociclismo llegó un poco tarde a la fiesta? Originalmente queriendo vender motos BMW, Werner Müller se acabó convirtiendo en el desarrollador de los asistentes de embrague Power Clutch e Hydro Clutch, además del fundador de Müller Motorcycle AG.

Müller lleva diseñando, desarrollando y manufacturando componentes y piezas para moto desde hace más de 34 años. Fue uno de los primeros customizadores en Alemania en obtener un certificado TÜV para sus productos y posee diferentes patentes y modelos de utilidad. Su dilatada experiencia acumulada a lo largo de tantos años y su pasión constante por las motos han dado como resultado un vastísimo *know-how* rara vez encontrado.

La pasión de Müller ha sido desde siempre todo aquello que tuviera dos ruedas y un motor. En 1978, a la edad de 25 años, él y su esposa abrieron una pequeña tienda de componentes y accesorios para moto haciéndose cargo más adelante de un concesionario oficial Yamaha. Pronto, le surgió el gusanillo de agregar BMW como segunda marca a su concesionario, algo que siempre había deseado, pero al final hubo alguien más rápido que él y no pudo ser.

Lo que quedaba era Harley-Davidson, pero no fue amor a primera vista. Eso fue por 1985, cuando las Harley eran consideradas como algo exótico y no se dejaban ver mucho. Sin embargo, cualquiera que tuviera una tendía ya a querer individualizarla con accesorios de customización, aunque eran difíciles de encontrar y no tenían certificaciones TÜV.

No quedando satisfecho con esto, Müller empezó a diseñar con papel y lápiz sus propios accesorios y componentes por la noche después de trabajar. En 1986-1987, los primeros productos de Müller fueron presentados en la feria IFMA de Colonia en 1988. Entre otras cosas, dio a conocer el primer sistema de rebaje de suspensión ajustable, algo que todavía se produce y vende con éxito en todo el mundo, y un sistema de puente de horquilla único en el mercado.

Müller siempre ha sido un fanático de la tecnología con la ambición puesta en desarrollar productos que no solo aporten una mejora estética y visual, sino sobre todo técnica. En este sentido, el Power Clutch de Müller supuso una auténtica revolución. Con la ayuda de una pieza pequeña, económica y fácil de instalar, la cantidad de fuerza empleada en accionar el embrague se reduce un 40%.



# Take the scenic route

## PREDATOR III SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.

0802-1269

0802-1266

0802-1268

Available in Smooth or  
Double Diamond stitch with black,  
silver or red thread.



Manufactured by  
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS  
EUROPE**  
partseurope.eu

**DRAG**  
Specialties  
seats



En el otoño de 2003, Fred Fox, fundador y entonces presidente de LeMans Corporation, estaba de visita en Wasserliesch/Trier. Mientras conversaba con el CEO de Parts Europe, la charla giró rápidamente hacia el Power Clutch para Harley-Davidson recientemente desarrollado en Baviera. Fox quería conocer personalmente al creador de esta pequeña maravilla, y una llamada telefónica y un viaje en coche desde las tierras del Danubio a las del Mosela fue todo lo que se necesitó para que los tres se sentaran a la mesa a hablar la tarde siguiente.

«Fred quería pedir 1.600 unidades del Power Clutch para LeMans Corp., lo que era algo desmesurado para las pequeñas cantidades que producíamos entonces», recuerda Müller. «Sin embargo, le dimos gas al asunto y pudimos cumplir con el encargo en el plazo acordado».

Así fue como la historia de éxito del Power Clutch tomó su curso y acabó por rebasar las fronteras alemanas.

**Industries finest driveline, braking and control components**

## **Belt Drives LTD.**



**Primo and OEM Replacement Clutch Packs**



**All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.**



**Record Setting Competitor Clutch**



**Custom Billet Forward Controls**



**Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock**

### **PARTS EUROPE**

**[beltdrives.com](http://beltdrives.com)**



**Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel**

No obstante, la mayor pasión de Müller seguían siendo las carreras y la competición. De hecho, antes de hacerse autónomo era un piloto de Trial bastante activo. En 1995-1996 participó en las series de la Copa Harley de Alemania, donde terminó 11º y 12º respectivamente en la general de un total de 35 participantes.

Desde que cedió la dirección de Müller Motorcycle AG a su hijo Fabian en 2018, Müller ha sido capaz de volver a las raíces de su éxito participando y culminando carreras clásicas en su BMW R100RS, ensamblada por él mismo con componentes y accesorios propios. En ese sentido, ha sido capaz de aumentar la potencia del motor original de 1978 de 65 CV a más de 100 CV.

Con tales éxitos en ciernes, otra llamada de teléfono tuvo lugar. Esta vez fue en la dirección inversa, porque ¿qué mejor patrocinador para el equipo Werner's Classic Racing Team que Parts Europe? Parts Europe aceptó apoyar al nuevo equipo y les facilitó un mono de competición, casco y otro equipamiento para el *paddock*.

Y efectivamente los éxitos no tardaron en llegar. Müller compitió en el Moto Trophy de 2019, una competición que admite monturas clásicas como Superbikes de los noventa o modelos 2T, que son los que dominaban la escena Grand Prix hasta de que fueron sustituidos por las 4T posteriores. Tras participar en 13 de las 16 rondas totales, dos de las cuales se celebran en circuitos europeos clásicos, Müller terminó su

primer BMW Boxer Trophy como parte del Moto Trophy 2019 en un muy respetable segundo puesto.

En 2020, se celebraron seis rondas del BMW Boxer Trophy Clase 1 a pesar de la pandemia del coronavirus, siendo todas ellas dominadas claramente por Müller, que se alzó con la victoria entre otros en los circuitos de Oschersleben, Most y Lausitzring.

Para la presente temporada 2021, se incluyeron 10 circuitos en el calendario de carreras que arrancó el pasado abril en Lausitzring. Este circuito, completado en el año 2000 originalmente para las series Full-Throttle Racing americanas, incluye un óvalo triangular de 3.200 metros, curvas fuertemente peraltadas y varias chicanas. Desde 2018 se ha venido utilizando cada vez más para diferentes eventos de deportes de motor.

Para esta temporada también aguardan otros circuitos de renombre mundial como Sachsenring, Hockenheim y o el circuito TT de Assen. Podrás encontrar más información sobre el Moto Trophy así como el calendario completo a través del siguiente enlace (en alemán): [https://klassik-motorsport.com/klassik\\_de/veranstaltungen](https://klassik-motorsport.com/klassik_de/veranstaltungen).

Síguenos en las redes sociales de Parts Europe para, entre otras muchas cosas, estar a la última del progreso de Müller sobre su BMW esta temporada. El compromiso de Parts Europe con el equipo Werner's Classic Racing de Müller es solo un ejemplo más del lema de nuestra empresa: **We Support the Sport!** ■



MOTO-MASTER.COM |



2021 Supercross Champion  
**COOPER WEBB**



**- THE MAN**

Roger Decoster - Director of Motorsports KTM North America

**“Moto-Master has allowed  
Cooper to use more front brake  
than anyone in SX.”**



## GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 DE ABRIL, 2021

#46 Valentino Rossi (Petronas Yamaha SRT) - #30 Takaaki Nakagami (LCR Honda IDEMITSU) - #23 Enea Bastianini (Avintia Esponsorama)



## It's Time to Race!

### CELEBRACIÓN DE MOTOGP



**E**l MotoGP, la principal competición mundial de motociclismo de velocidad, celebra en 2022 su 20º aniversario. Fundada en 1949 bajo los auspicios de la FIM como Gran Premio del Campeonato Mundial de Motociclismo, esta competición fue rebautizada como MotoGP en 2002. Los motores 2T de 500cc originales acabaron dando lugar a los 4T —actualmente los únicos permitidos—, rebajándose a continuación la cilindrada máxima de los 990cc iniciales a los 800cc, para finalmente fijarla desde 2010 en un máximo de hasta 1000cc. En esta

última temporada, también se introdujeron oficialmente las categorías Moto2 y Moto3.

Desde 1992, Dorna Sports S.L. organiza y gestiona los derechos de explotación comercial y televisivos del MotoGP como titular exclusivo. Parts Europe y Dorna llevan siendo socios desde hace 13 años, y al distribuidor mayorista europeo le gustaría aprovechar este espacio para agradecer a la organización la gran cooperación en estos años y para muchos más en el futuro. En 2008 celebramos nuestro primer

*continúa en la página 22...*

## GRANDE PRÉMIO 888 DE PORTUGAL – 18 DE ABRIL, 2021

#93 Marc Márquez (REPSOL Honda) - #27 Iker Lecuona (Tech3 KTM) - #89 Jorge Martín (Pramac Ducati)





CONQUISTA  
TODAS LAS  
CONDICIONES.



No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado en este tipo competición y una durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.



**MUTANT**

dunlop.es

**PARTS  
EUROPE**

# [ Factory Riders 4T Pistons ]

10-time world champion pistons in 2020



**[ GP RACER'S CHOICE ]**  
Forged pistons developed on GPs



**[ PRO REPLICA ]**  
Forged pistons in original OEM shape



**[ PRO HC ]**  
High compression forged pistons developed with Vertex know-how



**[ PRO BIG BORE ]**  
Forged pistons in original OEM shape for big bore cylinder



TiGa243



• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY  
info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com



...viene de la página 20

hito en el mundo MotoGP como patrocinador principal del oficialmente denominado «Gran Premio Parts Europe de la Comunitat Valenciana». Aquí puedes leer el anuncio original de hace 13 años en motogp.com (en inglés):

Porque una imagen vale más que mil palabras, abajo y en la página anterior pueden verse varias de ellas donde destacan los banners de Parts Europe en diferentes circuitos europeos en esta temporada 2021. ■

<https://www.motogp.com/en/news/2008/09/30/parts-europe-named-title-sponsor-for-valencian-gp/148266>

## GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA – 2 DE MAYO, 2021



#93 Marc Márquez  
(REPSOL Honda) -  
#73 Alex Márquez  
(LCR Honda Castrol)  
- #5 – Johann Zarco  
(Pramac Ducati)

## SHARK GRAND PRIX DE FRANCIA – 16 DE MAYO, 2021



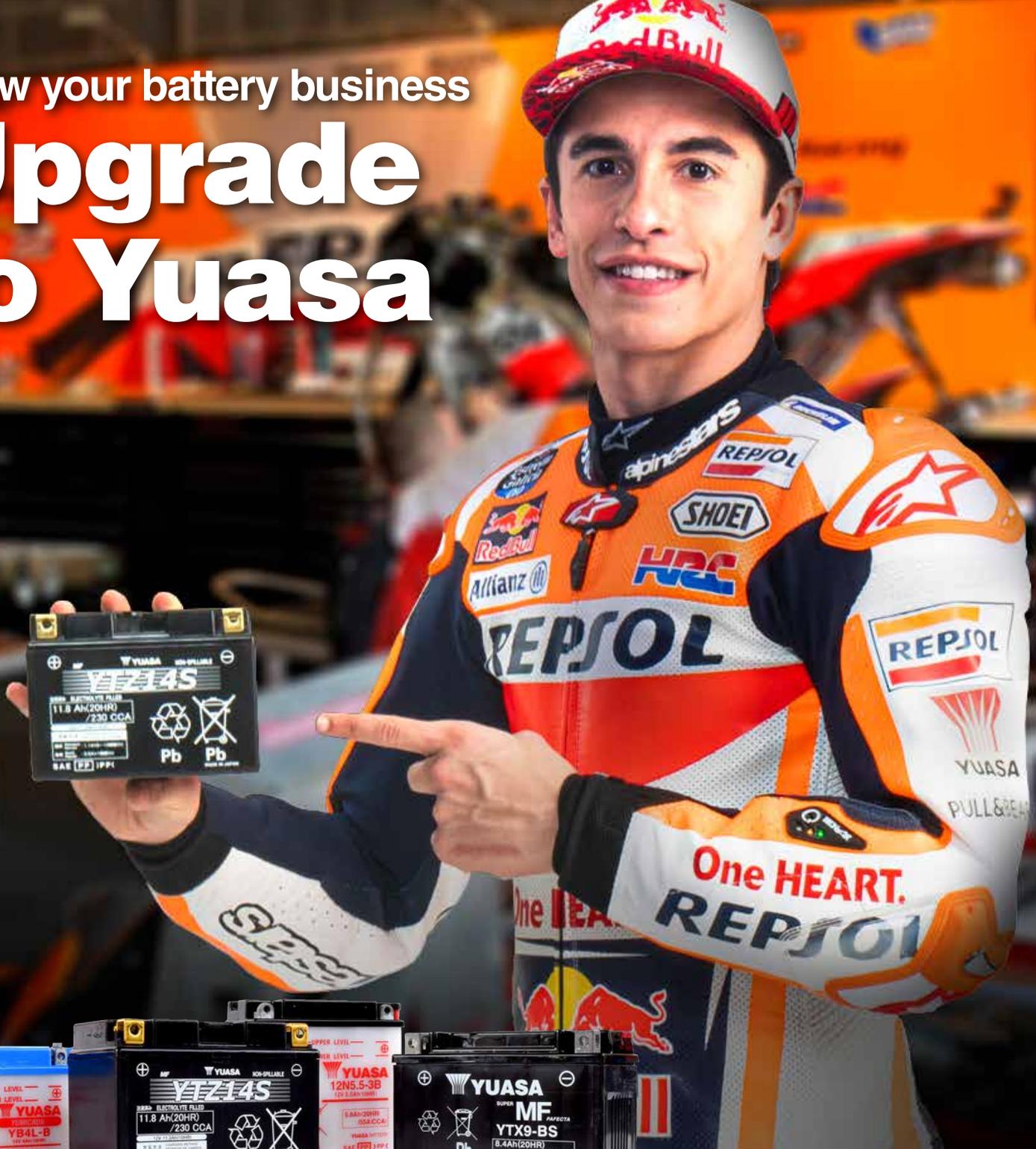
#30 Takaaki  
Nakagami (LCR  
Honda IDEMITSU)  
- #23 Enea  
Bastianini (Avintia  
Esponsorama) - #43  
Jack Miller (Ducati  
Lenovo) - #21 Franco  
Morbidei (Petronas  
Yamaha SRT)



#46 Valentino  
Rossi (Petronas  
Yamaha SRT) - #41  
Aleix Espargaro  
(Aprilia Racing  
Team Gresini) - #63  
Francesco Bagnaia  
(Ducati Lenovo) - #32  
Lorenzo Savadori  
(Aprilia Racing  
Team Gresini)

Grow your battery business

# Upgrade to Yuasa



**Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:**

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

*The world's leading battery manufacturer*

Discover more at [www.yuasa.com](http://www.yuasa.com)



# YUASA BATTERY



Antonio Cairoli, piloto THOR/KTM nueve veces campeón del mundo, tiene la vista puesta en su décimo campeonato del mundo. Salió victorioso al ganar el MXGP de Gran Bretaña en Matterley Basin.

Foto de Bavo Swijgers



## Campeonato Mundial FIM de Motocross 2021

### VICTORIA DE CAIROLI EN MATTERLEY BASIN

**T**ras una pasada temporada inusual como ninguna otra, el nuevo *Campeonato Mundial FIM de Motocross 2021* ha dado comienzo y los contendientes de las clases MXGP y MX2 han estrenado ya sus monturas en dos de los 19 Grandes Premios de este año.

En la primera manga del MXGP de Gran Bretaña en Matterley Basin, Antonio Cairoli, piloto de THOR/Factory KTM, dejó a todo el motocross mundial bien claro que va en serio a por su décimo título. Tras una gran salida en primera ronda, tanto Cairoli como su compañero de equipo THOR/KTM Jorge Prado controlaron el campo de principio a fin. Sus esfuerzos lograron que Cairoli ganara y Prado acabara en segundo lugar.

Con lluvia ligera cayendo en la segunda manga, las cosas comenzaron a irse un poco de las manos, pero eso no impidió que Cairoli y Prado hicieran ambos grandes salidas alcanzando el italiano en esta ocasión un tercer puesto. Estos resultados le dieron su 93ª victoria en un Gran Premio y la victoria general del día.

Así las cosas, Cairoli y Prado se dirigirán al tercer Gran Premio de la temporada en las posiciones 4 y 5, respectivamente.

Por suerte, las celebraciones para el equipo Factory KTM Decarli Racing Team no se quedaron ahí, ya que el joven piloto de THOR Mattia Guadagnini logró su primera victoria en una manga en MX2, concretamente en la segunda. El también piloto italiano se llevó el *holeshot* y no cometió ningún error en la carrera, con-

trolándola de cabo a rabo. Su cuarto puesto en la primera manga y victoria en la segunda le garantizaron una segunda posición en el podio general de este Gran Premio, otro hito en su incipiente carrera.

En el Gran Premio de Rusia previo a este celebrado en Orlyonok cerca del Mar Negro, los pilotos tuvieron que lidiar con un circuito especialmente duro. El piloto de THOR/Factory KTM Antonio Cairoli tuvo que luchar contra viento y marea y por supuesto contra el actual campeón del mundo Tim Gajser, una actuación que le reportó un merecido tercer puesto en la primera manga.

Jorge Prado, también piloto THOR/KTM bicampeón mundial en MX2, es un piloto prodigioso que busca su primer título en la categoría reina del motocross.

Foto de Bavo Swijgers



continúa en la página 26...

# MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing w/ a 13" windshield on  
@anthony\_saurys 2018 Softail Street Bob.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194,  
HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1763, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449

**PARTS**  
**EUROPE**

**Memphis**  
**SHADES**  
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

...viene de la página 24



## CATEGORÍA MX2:

Mattia Guadagnini, piloto de THOR/Factory KTM, arrancó bien la temporada 2021 en el MXGP de Rusia registrando el 4º tiempo de calificación más rápido y un puesto entre los 10 primeros por puntos en la general.

En la segunda, Pauls Jonass, piloto de THOR/Standing Construct GASGAS, remendó una mala primera carrera con un tercer puesto, su primer podio en una manga de la temporada.

El camino hacia la victoria final llevará ahora a los pilotos desde Italia hasta Indonesia, un calendario muy exigente repleto de carreras duras en donde estos guerreros del barro



Camden McLellan (296) y Jörgen-Matthias Talviku (361), pilotos de THOR/Jumbo Husqvarna BT Racing, ofrecieron un buen espectáculo en un evento internacional en Avesnes (Francia). Los dos pilotos de la categoría MX2 batallaron mano a mano durante la primera carrera, con Talviku finalmente alcanzando la victoria. En la segunda carrera, McLellan se alzó con el *holeshot*, reanudándose inmediatamente la batalla entre ambos compañeros de equipo. Teniendo la suerte de su lado ese día, Talviku logró un segundo triunfo seguido de McLellan. El piloto de MX1 Michá Boy de Waal completó con un tercer puesto el podio general del día. El equipo se estaba preparando para el inicio del Abierto de Holanda de motocross. Foto de Huub Munsters



Adrien Van Beveren, fenomenal piloto de THOR/Monster Energy Yamaha Rally Team, celebró un merecido tercer puesto general en el Rally de Kazajistán. «Finalmente hemos llegado a meta y estoy muy contento de haber terminado tercero en la general», dijo Van Beveren. «Es estupendo ver que el equipo tenga tres pilotos entre los cinco primeros y me alegro mucho por la merecida victoria de Ross. Este rally no era en verdad mi terreno predilecto, ya que hubiera preferido más arena. Mi navegación ha sido buena y he sido constante durante toda la semana, así que estoy muy satisfecho con mi resultado y tengo ya ganas de que empiece el Rally Ruta de la Seda».

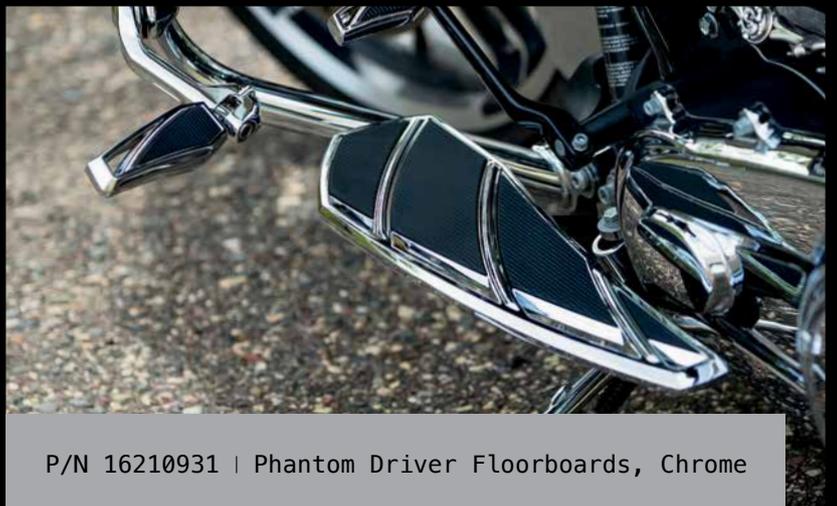
lucharán por acumular puntos con la mirada siempre fija en la clasificación general.

Al cierre de esta edición, el siguiente Gran Premio sería el Monster Energy MXGP de Italia en Maggiora. Todavía quedan muchas carreras y muchos puntos en juego por delante. ¡Esto no acaba más que de empezar! Siguenos para estar al tanto de la última actualidad MX. ■

# PHANTOM



P/N 16210932 | Phantom Driver Floorboards, Black



P/N 16210931 | Phantom Driver Floorboards, Chrome



# BUILT FOR SPEED

## ESTILOS SPORTBIKE CLÁSICOS REACTUALIZADOS

**E**n la película de 2007 *Planet Terror* hay una escena en la que dos personajes tienen una conversación completa sobre la chaqueta de uno de ellos, interpretado por la actriz Rose McGowan. Esa chaqueta era la Retro Daytona de ICON. Tras las cámaras, el director Robert Rodríguez llevaba la chaqueta de cuero ICON Motorhead.

Trabajar codo con codo con estrellas de Hollywood es una experiencia como ninguna otra, pero más importante aún es garantizar su protección a los mandos ante cualquier encuentro accidental con el asfalto.

Al combinar estilismos atrevidos propios de película con todos los atributos demandados por nuestros usuarios más exigentes, ICON ha convertido muchos de sus cascos y prendas técnicas precisamente en eso, en auténticos iconos. Es por eso que muchos de sus productos han sido resucitados a lo largo de los años —¿o más bien nunca han dejado de estar ahí? Sus estilos y materiales se actualizan, pero su actitud y carácter siguen siendo los mismos.

Este otoño, ICON lanzará la tercera generación de su chaqueta Motorhead, cuya primera versión luciera

Rodríguez. Algunas de sus características distintivas siguen estando ahí, como su robusta confección en cuero y el emblema ICON de gran formato, pero también ha sido actualizada y mejorada.

La Motorhead original fue una de las primeras chaquetas lanzadas por ICON allá en 2004. Tenía mucho que ofrecer, más allá de su sugerente estilo y resistente confección en cuero. Sin embargo, también quedaban elementos susceptibles de mejora desde el punto de vista de protecciones e incluso confección base. No obstante, eso no significa en absoluto que la primera Motorhead partiera de un diseño defectuoso, pero hay que reconocer que 17 años es un mundo en este sector.

A lo largo de estos años, el cuero se ha encarecido considerablemente. Para 2013, el coste de producir la Motorhead generaba más problemas que beneficios y se acabó por cesar su producción.

Para la primavera de 2016, los costes se volvieron más razonables, momento en que ICON lanzó la nueva Motorhead2. Esta nueva versión, también en cuero negro de alta calidad como la primera chaqueta, experimentó



grandes mejoras en sus protecciones: las voluminosas protecciones en espuma originales fueron sustituidas por protecciones *high-tech* D30 mucho más sutiles y eficaces.

Ahora, la ICON Motorhead3 está ya lista para conquistar las carreteras de todo el mundo. Su diseño ha sufrido algunas mejoras como la adición de un forro impermeable, algo que nuestros distribuidores europeos llevaban pidiéndonos desde hacía tiempo. Porque los motoristas, a la postre nuestros clientes, quieren una chaqueta que puedan utilizar todos los días, independientemente del tiempo que haga ahí afuera. Las Motorhead previas ya contaban con un forro acolchado extraíble para días fríos, y ahora la Motorhead3 disfruta también de un forro impermeable para los días de lluvia. Cuando el equipo de ICON se puso manos a la obra para la nueva chaqueta, sabían que ese forro extra era un elemento imprescindible para el mercado europeo.

La chaqueta Motorhead3 también estrena nuevo chasis con un ajuste mucho más deportivo que el de versiones anteriores, más holgado y

relajado. Más ceñida al cuerpo, se busca una silueta más elegante y grácil, incluso a altas velocidades. Sin embargo, a diferencia del ajuste más agresivo *attack fit* presente en otras chaquetas ICON, el ajuste deportivo de esta es más cómodo, haciéndola ideal para escapadas informales.

La superación continua siempre ha sido un objetivo para ICON. Nadie quiere comprar una prenda con las mismas características y materiales que fueron punteros hace 10 años. La Motorhead3 tiene un ajuste mejorado, un mejor *mix* de cuero y materiales sintéticos y un nuevo forro impermeable, lo que la convierte en una chaqueta mucho mejor que las Motorhead previas. Este enfoque *igual, pero mejor* se aplica a muchos de los productos ICON.

Muchas de estas prendas no solo gozan de un merecido reconocimiento de marca, sino también de la lealtad de un público objetivo muy entusiasta.

El equipo de un piloto no tiene por qué ser solo un casco y chaqueta o pantalón cualesquiera, sino una declaración de su estilo de vida. Nombres como Hooligan, Overlord y Merc tienen ya su lugar en el estilo *sportbike* de ICON.



CHAQUETA HOOLIGAN ULTRABOLT

La Overlord SB2 Prime (ref. 2820-4808) es una de esas chaquetas *old-school* con gráficos llamativos y grandes distintivos para que no quepan dudas sobre quién la produce. Su resistente chasis textil ICON *attack fit* es perfecto para aquellos pilotos que prefieran un ajuste agresivo y ceñido a otro más casual y holgado.

La chaqueta textil Hooligan Ultrabolt (ref. 2820-5542) es otro de esos clásicos en estilismos ICON, pero esta vez con un *look* más inspirado en las carreras. Diseñada para verano, su chasis en ligero poliéster cuenta con suficientes orificios microperforados para garantizar una óptima ventilación. Para aquellos que gusten de colores sólidos, la ICON Hooligan se ofrece en llamativos colores que no dejarán indiferente a nadie.

Colores llamativos también encontrará el interesado en la chaqueta Contra2 (ref. 2810-3668), disponible en cuero o diseño textil/malla. La Contra es un absoluto clásico de ICON y esta nueva versión ha visto su estilo y materiales actualizados para asegurar que siga siendo popular. Los paneles de malla trenzada Iron Weave Mesh promueven la circulación de aire, mientras que los refuerzos en poliéster balístico aumentan la durabilidad de la chaqueta.

Las chaquetas de cuero Hypersport2 y Hypersport2 Prime (ref. 2810-3643) lucen como ningunas otras tanto en casa o en la calle como en la carretera o circuito. De hecho, la cremallera interna en la cintura permite unir la chaqueta al pantalón Hypersport2 o Hypersport2 Prime correspondiente para una cobertura completa instantánea. Las Hypersport2 e Hypersport2 Prime son las chaquetas *premium* de ICON al combinar cuero TrackSpec de 1,1 - 1,2 mm con inserciones textiles para mayor protección y comodidad. Ambas chaquetas están desarrolladas con el ajuste ICON *attack fit*.

Otro clásico ICON con *look* rejuvenecido, la chaqueta Merc HS (ref. 2820-5156), goza de una paleta de colores blanco y gris combinada con un estilo fresco casual. Esta prenda tiene todos los atributos de una chaqueta para moto, pero con el extra de que parece una sudadera. ICON también dispone de una versión femenina para este modelo, la Merc Azul.

Al igual que la Motorhead3, todas estas chaquetas ICON vienen de serie con las últimas protecciones anti-impactos D3O en hombros, codos y espalda. La exclusiva tecnología utilizada por D3O proporciona una mayor protección y su material versátil y flexible absorbe una gran variedad en intensidad de impactos.

Para redondearlo todo más aún, debe añadirse que las protecciones D3O son más delgadas y elásticas que las convencionales, absorben y disipan mejor las energías derivadas de colisiones —reduciendo la cantidad de fuerza transmitida al cuerpo— y finalmente son más cómodas de llevar.

ICON también dispone de un chaleco D3O, pero los verdaderos amantes de esta marca probablemente estén más interesados en el peto Field Armor 3 (ref. 2701-0933). Se trata este de un peto ICON de última generación con una estética tan atractiva que algunos usuarios prefieren llevarlo por fuera. Las protecciones D3O en pecho y espalda se combinan con espuma ventilada y malla para una prenda de perfil bajo y ligera.

MÁS CHAQUETAS: HYPERSPORT2 PRIME



CONTRA2 PERF

MERC HS

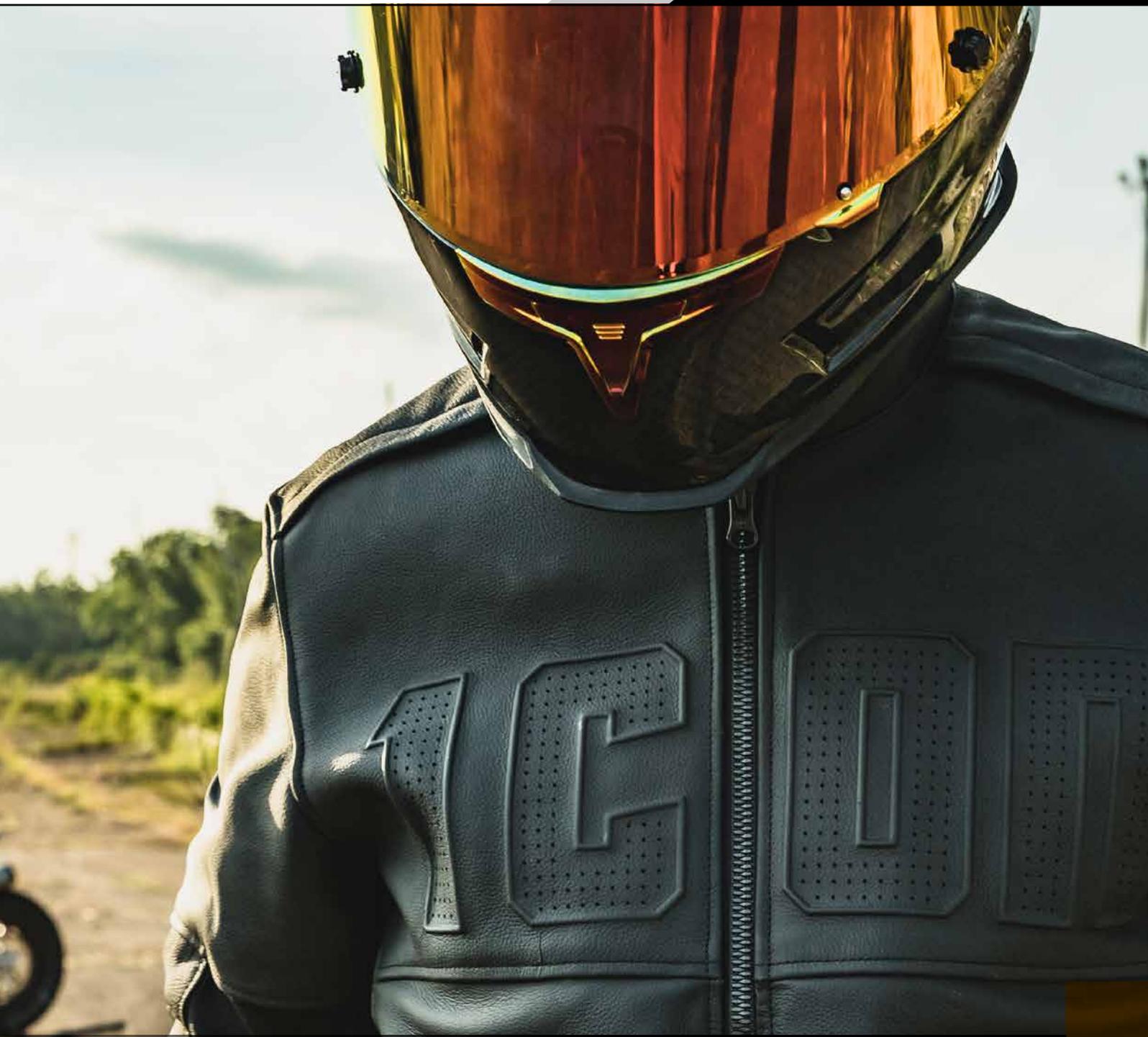


OVERLORD SB2 PRIME

PETO FIELD ARMOR 3



BOTAS TRUANT2



El equipo tras ICON fue rápido en observar que sus usuarios no siempre quieren parecer motoristas allá por donde van, lo que entre otras cosas se ha traducido en calzados técnicos con apariencia casual, pero lo suficientemente robustos como para soportar los rigores de la carretera. Las botas Truant2 (ref. 3403-0938) aplican esta filosofía de diseño a la perfección. Su chasis de cuero plena flor las hace especialmente vistosas, y los insertos D30 en tobillos y su sistema de lazada oculto que sean 100% aptas como calzado para moto.

Finalmente, tampoco hay que dejar de mencionar que ICON es una marca especialmente popular en el diseño de gráficos para casco. El Airframe Pro Lucky Lid3 (ref. 0101-12384) representa un paradigma de lo que pueden hacer en un tema tantas veces tratado como el de la suerte.



Sus refinados gráficos y elegantes líneas se combinan en un casco ligero y aerodinámico.

Muchos otros cascos han recibido versiones gráficas actualizadas a lo largo de los años, como los Four

CASCO AIRFRAME PRO LUCKY LID3

Horsemen, Skull, Manik'r o Chantilly. Es probable que estos y otros acaben siendo *reimaginados* y reactualizados en el futuro próximo.

» Más información sobre estos y otros productos ICON a través de tu comercial Parts Europe y consultado sus catálogos.



# El laboratorio más rápido del mundo

## Neumáticos innovadores directos desde el circuito



Como proveedor oficial de neumáticos para MotoGP, Michelin tiene la oportunidad de desarrollar diferentes soluciones para multitud de marcas bajo condiciones climatológicas y de terreno cambiantes. Este know-how ha dado como resultado su familia de neumáticos Power Range para carretera, track-days y competición.

**N**o hay un laboratorio de pruebas más rápido que un circuito. Bajo las condiciones más exigentes, los pilotos someten sus vehículos a las pruebas y tests más duros que puedan imaginarse. Cualquier producto capaz de superarlos podrá hacer frente a las condiciones de pilotaje convencionales, garantizando que los usuarios finales dispongan de productos de altísima calidad.

Michelin se toma muy en serio este enfoque bautizado como «del circuito a la carretera». Como proveedor oficial de neumáticos para MotoGP, Michelin tiene la oportunidad de desarrollar diferentes soluciones para multitud de marcas bajo condiciones climatológicas y de terreno cambiantes. Este know-how en carreras de competición ha dado como resultado su familia de neumáticos Power Range para carretera, track-days y competición. Sin embargo, la participación de Michelin en MotoGP comenzó mucho antes de que lanzaran estos últimos neumáticos de altas prestaciones.

Michelin debutó con los primeros slicks durante el MotoGP de 1974. Apenas dos años más tarde, esos mismos neumáticos permitieron a Barry Sheene conseguir el campeonato GP500. No satisfechos con un solo título mundial, Michelin ganó cinco en 1977 liderando podios en todas las categorías por cilindrada.

Los neumáticos radiales son estándar hoy día, pero no se presentaron por primera vez hasta el MotoGP de 1983 de la mano de Michelin. Posteriormente, en 1992 Michelin introdujo el primer neumático aprobado por MotoGP con sílice en el compuesto.

Todos estos atributos tan comunes en neumáticos de carretera actuales fueron hitos experimentales y revolucionarios en su momento. Lo mismo ocurre ahora con la tecnología 2CT que Michelin introdujo por primera vez en 2005 en su gama de neumáticos Power Range homologados para vía pública.

La tecnología Michelin 2CT es algo esencial presente en la familia Power Range, incluidos los neumáticos Power 5, Power GP y Power Cup 2. Diseñados como soluciones

plug-n-ride para motos Supersport y Naked, todos estos neumáticos comparten la misma arquitectura y compuestos dobles, incluidas las tecnologías Michelin 2CT+ en traseros y Michelin 2CT en delanteros.

El Michelin Power 5 (ref. 0302-1409) es un neumático sportbike de altas prestaciones desarrollado para proporcionar máximo agarre tanto en seco como sobre mojado, mientras que el Michelin Power GP (ref. 0302-1414) es un auténtico ejemplar 50/50 para track-days que ofrece un excelente agarre en seco y es fácil de configurar. Finalmente, el Michelin Power Cup 2 (ref. 0302-1491) ofrece igualmente máximo agarre tanto en pista como sobre carretera. Sus dibujos en banda de rodadura se asemejan mucho a los slicks puros garantizando máxima adherencia en seco y tiempos de calentamiento superrápidos.

No queriendo dejar de innovar en «el laboratorio más rápido del mundo», Michelin se reincorporó al MotoGP en 2016. Recientemente, los neumáticos Michelin Power Slick y Rain se pusieron a prueba en LeMans. Los competidores no solo tuvieron que lidiar con superficies secas y húmedas, sino también con condiciones cambiantes. Las valiosas lecciones que Michelin pueda extraer en circunstancias tan exigentes como esa se utilizarán para innovar en su próxima generación de neumáticos del futuro. Para Michelin, la carrera continúa. ■

» Más información sobre neumáticos Michelin Power Range a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».



No hay un laboratorio de pruebas más rápido que un circuito. Cualquier producto capaz de superarlo podrá hacer frente a condiciones de pilotaje convencionales en carretera. Michelin se toma muy en serio este enfoque bautizado como «del circuito a la carretera».



OFFICIAL MotoGP® CLASS TYRE

# MICHELIN



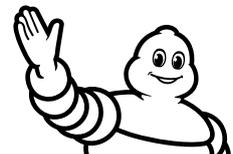
# MICHELIN POWER

**OVER 30 WORLD TITLES  
SINCE 1973**



### **MICHELIN POWER**

The winning tire range with over 400 wins and 30 Premier Class world titles (MotoGP™/500 cc) in the past 48 years.



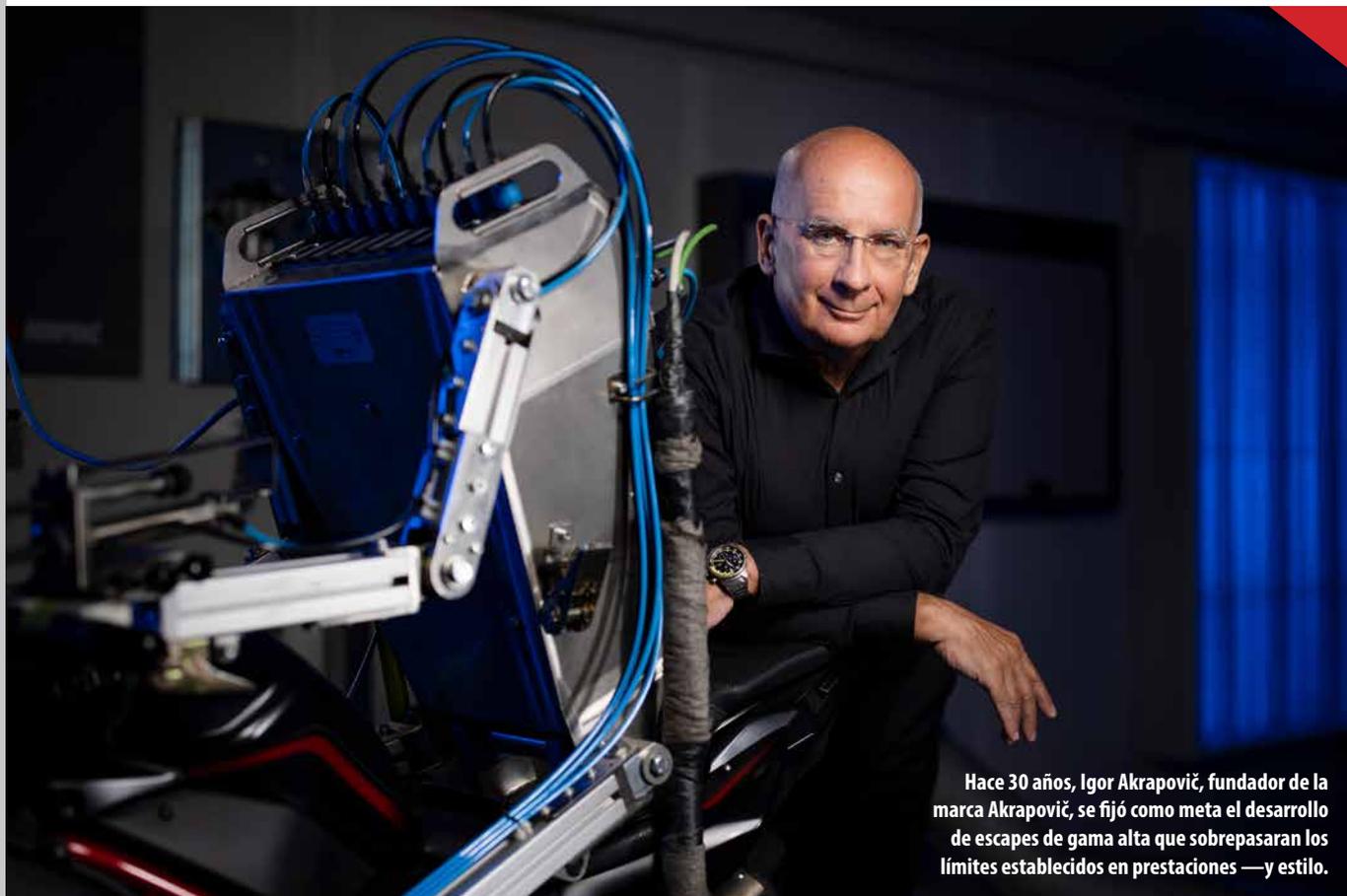
# MICHELIN

From left to right, MICHELIN Power Slick 2 (MotoGP™ winner), MICHELIN Power Cup 2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power 5.



# Prestaciones artísticamente concebidas

## 30 años de experiencia en escapes



Hace 30 años, Igor Akrapovič, fundador de la marca Akrapovič, se fijó como meta el desarrollo de escapes de gama alta que sobrepasaran los límites establecidos en prestaciones —y estilo.

**E**n la década de los 80, un joven piloto esloveno vivía su pasión por el motociclismo. Movidado por un deseo de alcanzar más éxitos en pista, comenzó a modificar él mismo sus monturas de competición, una práctica que rápidamente se convirtió en un modo de vida.

Este joven piloto se llamaba Igor Akrapovič, y su amplio conocimiento de las carreras y de todo aquello relacionado con las dos ruedas, le acabó granjeando amistades por todo el *paddock*, donde todos le llamaban para afinar sus vehículos antes de competir. En 1991, Igor fijó sus ambiciones en el desarrollo de nuevas soluciones en sistemas de escape de alto rendimiento y fundó Akrapovič, que este año celebra su 30º aniversario. Tres décadas después, Akrapovič sigue plenamente comprometido por esta misma ambición.

Igor eligió centrarse profesionalmente en los escapes no porque precisamente hubiera poca competencia, sino porque veía en él grandes posibilidades para mejorar prestaciones en todos los sentidos, desde potencia y par hasta maniobrabilidad. Esta filosofía se sigue aplicando en sus dos

instalaciones de producción donde se continúan desarrollando y manufacturando sistemas de escape con el máximo cuidado y atención al detalle.

Con solo observar y sostener un escape Akrapovič en las manos, pueden apreciarse *grosso modo* las incontables horas de ingeniería y diseño empleadas en su desarrollo. Este proceso comienza en los departamentos internos de I+D y Racing, en donde se combinan la experiencia



Todo el proceso de fabricación en Akrapovič se controla internamente, desde su propia fundición de titanio hasta la realización de tests específicos en bancos de pruebas para realizar los últimos ajustes.

y *know-how* de ambos para crear y desarrollar lo mejor de lo mejor en este específico sector.

Por supuesto, estos departamentos disfrutan del equipamiento más avanzado para asistirlos en su trabajo, incluyendo bancos de pruebas específicos para moto. En los tests, los técnicos supervisan el rendimiento en tanto que un robot es el que se encarga de operar la moto, haciendo que los datos obtenidos gocen de máxima exactitud al prescindirse de pilotos humanos.

Algo único que permite destacar a Akrapovič sobre el resto de fabricantes es su capacidad de controlar todos los aspectos del proceso de producción, desde la fabricación de los tubos hasta el ensamblaje final. De hecho, incluso tienen su propia fundición de titanio y laboratorio metalúrgico, ya que para ellos las máximas prestaciones solo pueden alcanzarse si pueden controlar hasta la misma estructura molecular de las aleaciones utilizadas.

El contacto directo día a día con equipos de carreras profesionales ha desempeñado un papel clave en ayudar a Akrapovič a probar y realizar el *fine tuning* de sus sistemas. El primer campeonato mundial de la compañía se remonta al 2000 en WorldSBK con Colin Edwards sobre una Honda. Desde entonces, Akrapovič ha logrado otros 141 campeonatos mundiales en diferentes categorías, desde MotoGP hasta Rallye Dakar pasando por Nurburgring y casi todo lo habido entremedias. Para complementar estos títulos, Akrapovič también ha obtenido varios Red Dot, premios internacionalmente reconocidos en diseño.

Hechos en titanio con acentos de fibra de carbono para ciertas aplicaciones, los sistemas Evolution Line (ref. 1820-1989) son los escapes más destacados de Akrapovič, desarrollados directamente a través de la experiencia de equipos de fábrica. Cada uno de ellos ha sido diseñado y probado para un modelo específico de moto, maximizando así su potencial de aumento de potencia y par, pero es también gracias a los considerables ahorros de peso que se optimiza maniobrabilidad, especialmente en curvas. Están disponibles para una amplia variedad de motos tanto de carretera como off-road.

Mientras que Evolution Line es una gama centrada en la competición, Akrapovič también tiene algo para clientes con motos deportivas que buscan durabilidad y rendir al



Los silenciadores Slip-On de Akrapovič garantizan una actualización en prestaciones y estilo sobre un amplio rango de monturas.



máximo también en sus *track days* los fines de semana. Los sistemas de escape Racing Line (ref. 1810-2680) están fabricados en acero inoxidable en lugar de titanio, pero aún así conservan el *look* y prestaciones característicos de Akrapovič.

Para aquellos clientes que se desplazan a diario al trabajo o que también buscan algo más de prestaciones en su tiempo libre a un precio más bajo, Akrapovič cuenta con una completa gama de silenciadores Slip-On (ref. 1811-3702) con homologación CE/ECE para la mayoría de aplicaciones de carretera.

Evolution Line es la gama más emblemática en sistemas de escape Akrapovič. No solo suponen ahorros de peso significativos, sino que el incremento de prestaciones se nota en el mismo momento de girar el acelerador.



En los últimos 30 años, Akrapovič ha construido un legado de diseños, prestaciones y calidad increíbles respaldados por unos magníficos resultados en competiciones de todo el mundo, año tras año. ■

» Más información sobre sistemas de escape Akrapovič a través de tu comercial Parts Europe y consultando los catálogos «Street» y «Off-Road».



Escape de la gama Racing Line de Akrapovič

# F.I. AGROID™ HELMET



- Helmet is equipped with MIPS® technology
- Multi density EPS liner for impact absorption
- Lightweight, injection molded polycarbonate shell
- Nine intake and three exhaust vents feed into the internal air channels providing excellent ventilation
- Unique friction hinge visor is easily adjusted and secure
- Extra-large eye port for excellent field of vision
- Fully removable moisture wicking liner and cheek pads
- Removable nose guard provides excellent coverage from roost
- Two shell sizes and two EPS sizes engineered for optimum fit
- DOT and ECE 22.05 approved



PARTSEUROPE.EU

**PARTS PARTS PARTS**  
UNLIMITED CANADA EUROPE



ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET. ALWAYS WEAR YOUR SEATBELT AND HELMET.

**MOOSE RACING®**  
MOOSERACING.COM



# Blindando tu montura

## Protegidos integralmente para el Off-Road

**L**as motos se fabrican expresamente para soportar las condiciones y usos más rigurosos de forma continua. Sin embargo, muchas zonas y componentes siguen quedando descubiertos y vulnerables ante elementos como rocas y ramas. No es algo baladí, porque una sola roca mal dada puede arruinarte tu ruta favorita y dejarte tirado. Los que suelen competir son especialmente duros con sus monturas y saben que protegerlas tanto como sea posible puede significar la diferencia entre ganar o ni tan siquiera terminar la carrera.

En ese sentido, Moose Racing viene al rescate con una amplia gama de productos de protección para motos off-road que proporcionan barreras infranqueables entre la moto y todo lo demás. Desde protecciones para horquilla hasta protecciones para pinzas de freno, Moose Racing tiene todo lo necesario para sentirnos seguros al 100%.

Para empezar, los usuarios podrán proteger sus escapes escogiendo entre dos protecciones diferentes: una

no solo disfrutará de una mejor estética, sino de una mayor cobertura. Al igual que las protecciones de escape, este cubrecárter es increíblemente robusto, duradero y preciso. Su material es capaz de rebotar al sufrir golpes duros, lo que significa que los pilotos podrán dejar de preocuparse sobre el bastidor, cárter motor o bomba de agua para largo.

Cuando se trata de cubrecárteres, la fibra de carbono no es la única opción. Los clientes también podrán elegir entre dos de los cubrecárteres más vendidos por Moose Racing: Pro LG (ref. 0506-1204) o Pro (ref. 0506-0701). Una de las ventajas de su material especial termoconformado es que es significativamente más ligero que el aluminio. Y no solo ahorra peso, sino que tampoco traquetea.

Otra parte de la moto que tiende a ser vulnerable es el radiador. Dado que un radiador dañado no solo puede



Protector de escape by E Line

conformada rígida y otra articulada. El primer caso, un protector de escape by E Line (ref. 1861-1073), ofrece un alto nivel de cobertura, protección, estilo y durabilidad. Su material compuesto goza de un look fibra de carbono elegante que ofrece una gran ventaja sobre el aluminio, ya que según Moose Racing este material es hasta ocho veces más resistente y hasta dos veces más rígido que el aluminio. Su ligereza y ajuste a medida para cada aplicación garantizan un montaje preciso y estética excelentes. Este protector Moose Racing no solo evita que el escape sufra daños, sino que también nos proteja de sufrir quemaduras en las piernas por el exceso de calor generado.

La protección articulada Moose Racing para escape (ref. 1861-1498) es exactamente eso. Puede adaptarse a las curvas del escape por medio de las abrazaderas metálicas incluidas y está disponible para modelos de 2 y 4 tiempos, teniendo la versión para 2T un grosor de nada menos que 3 mm.

Si añadimos a lo anterior un cubrecárter en fibra de carbono by E Line (ref. 0506-0935), nuestra moto off-road



Protección articulada Moose Racing adaptable a la curva del escape



Cubrecárter Pro LG



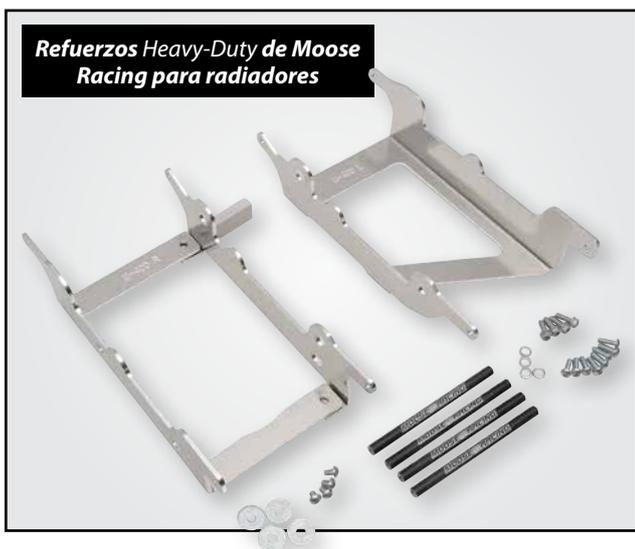
Cubrecárter Pro

arruinarnos la ruta, sino que también puede ser muy costoso, Moose Racing también ofrece unos refuerzos especiales (ref. 1901-0511) al efecto. En aluminio de 4 mm de espesor, protegen los radiadores de torsiones e impactos laterales. Una roca a través del radiador puede ser otro desastre a la espera de suceder, pero una rejilla (ref. 1901-0520) podrá asegurarnos ante tal eventualidad. Esta robusta pieza de aluminio soldado puede montarse sobre los refuerzos mencionados para dotar a los radiadores de una doble dosis de protección.

Los usuarios de Husaberg, Husqvarna y KTM pueden añadir un protector para disco de freno delantero (ref.

Fabricadas en nylon resistente a impactos, estas piezas podrán ser pequeñas pero son lo suficientemente robustas como para soportar las cargas más duras. La marca del alce también dispone de un kit guía-cadena/protector del hidráulico del embrague (ref. 0950-0606) para aplicaciones de 2 y 4 tiempos.

**Refuerzos Heavy-Duty de Moose Racing para radiadores**



1711-1231), igualmente atractivo y resistente como todas las demás protecciones de Moose Racing.

Especialmente diseñado para los pilotos más concienzudos en el cuidado de sus monturas, el protector Shark Fin para disco de freno trasero (ref. 1711-0991) protege tanto pinzas como disco. De hecho, su montaje exige la sustitución completa del soporte de pinzas de freno existente. En aleación de aluminio, garantiza la máxima cobertura y puede montarse sobre multitud de aplicaciones antiguas y más recientes.

Un protector de cárter/guía-cadena de Moose Racing (ref. 0950-0374) subirá aún más nuestro nivel de seguridad.

**Protector Shark Fin para disco de freno trasero**



**Protector de cárter/  
guía-cadena Moose Racing**



**Protección para puntales de horquilla**



Por último, no podemos dejar de lado la suspensión, parte esencial como ninguna otra. La protección para puntales de horquilla (ref. 0406-0069) en aluminio mecanizado 6061-T6 es a la par ligera y resistente contra el impacto de elementos en suspensión. ■

» *Más información sobre estos y otros productos de protección Moose Racing a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».*



**Protector para disco de freno delantero**



# El estándar en asientos

## Asientos para Touring y ciudad



Standard Touring individual y acompañante para Fat Boy 2018-2021



Standard Touring individual y acompañante para Heritage 2018-2021



Standard Touring individual y acompañante para Street Bob 2018-2021

No dejes que el título te engañe. Mustang nombró uno de sus asientos Standard, pero su calidad, comodidad y disponibilidad de estilos son de todo *menos* estándar. Estos asientos Touring individuales y para acompañante diseñados para modelos Harley-Davidson Softail del 2018 en adelante proporcionan a los usuarios la posición *stock* a la que están acostumbrados, pero con un considerable extra en confort y estilo.

Con el Mustang Standard (ref. 0802-1102), los usuarios podrán disfrutar de dos *looks* y configuraciones de estilo de conducción diferentes en un solo asiento por medio de componentes opcionales. El Standard es ideal para viajes de larga distancia, especialmente con el respaldo opcional disponible por separado. Los asientos de piloto con anchos comprendidos entre 38 cm y 40 cm ofrecen una comodidad difícil de emular. No obstante, una vez que el viaje haya llegado a su fin, el respaldo y asiento de acompañante pueden retirarse sin mayor dificultad para cambiar a un *look* más apto para ciudad.

Con aplicaciones que cubren una multitud de modelos Softail Milwaukee-Eight, hay asientos Standard disponibles en diferentes anchos y estilos, pero también hay muchos atributos compartidos en toda la gama. Por una parte, todos cuentan con la calificación Max Profile de Mustang, lo que significa que están especialmente diseñados para viajes de larga distancia. El diseño base del asiento es tal que el conductor se siente integrado *en* la moto y no sentado sobre ella, ofreciendo una postura relajada y cómoda perfecta para *road trips*.

Otros atributos compartidos por todos los asientos Mustang Standard son sus materiales y exclusivos métodos de fabricación. Una base en fibra de vidrio de grado marino recubierta con exclusiva espuma de poliuretano de densidad controlada es lo bastante flexible como para no requerir período de rodaje alguno, pero lo suficientemente resistente que mantendrá su forma durante años de uso. Aparte, los asientos Mustang están diseñados para repartir mejor el peso a fin de evitar puntos de presión y garantizar así un flujo sanguíneo constante que disminuya la generación de fatiga y entumecimientos, algo ideal para trayectos largos.

Finalmente, una funda cosida a mano en vinilo expandido *premium* con atractiva estética de cuero cubre todo el conjunto. Las costuras están reforzadas para una mayor durabilidad y los bordes están remachados a la placa base por debajo para ofrecer un acabado limpio y elegante. ■

» Más información sobre asientos Mustang Standard a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».



▪ World Class Motorcycle Seats ▪

**HANDCRAFTED**

**IN THE U.S.A.**

STANDARD TOURING SOLO



P/N 08021058



P/N 08021059

Standard Touring Solo and Passenger Seats for  
Harley-Davidson Fat Bob 2018-'21, Trapezoid, Black



2021

---

PLOWS

WINCHES

**UTV**

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE

---

**PARTS PARTS PARTS PARTS**  
**UNLIMITED CANADA EUROPE PARTS**





# Looks para enmarcar

## Portamatrículas en auténtico estilo Custom



Tanto los portamatrículas SIDE MOUNT de montaje lateral como ALL-INN 2.0 están disponibles en distintos formatos para más de 10 países europeos diferentes.

Cuando se busca customizar una moto, el portamatrícula suele jugar un papel importante, ya que debe ser atractivo y por encima de todo estar homologado a la normativa de circulación del país en cuestión. En este sentido, los portamatrículas «Berlin-Made» de HeinzBikes están diseñados siguiendo una filosofía de perfección en los detalles, en la cual se incluyen tanto el ALL-INN 2.0 con iluminación LED integrada como el SIDE MOUNT de montaje lateral.

El innovador portamatrícula ALL-INN 2.0 (ref. 2030-1240) permite sustituir los antiestéticos intermitentes y luces traseras de origen. Con su sistema de iluminación LED 3-en-1 que incluye luces de posición, freno e intermitencias, es compatible con multitud de marcas y modelos e ideal si lo que se busca es un acabado limpio y elegante del tren trasero.

Gracias a la nueva tecnología Side Cut Frame, el ALL-INN 2.0 de HeinzBikes es solo ligeramente más grande que la matrícula en sí, con un peso de tan solo 250 gramos. En aluminio mecanizado CNC de alta calidad, está disponible en acabados negro y cromado.

Además, al implementar la nueva tecnología en iluminación SMD-LED, el ALL-INN 2.0 garantiza también una mayor seguridad vial. Con LED más potentes y duraderos que los convencionales, brillan hasta un 50% más con el mismo consumo de energía. La luz de matrícula LED queda asimismo perfectamente integrada en la fina carcasa de aluminio del ALL-INN 2.0. Por todo esto, no es nada casual que este producto haya convencido ya a miles de usuarios por su alta calidad y potente luminosidad.

Otra característica que hace único a este portamatrícula es su abertura SLIP-INN que permite montar la matrícula insertándola sin necesidad de tornillería alguna. Por último, ALL-INN 2.0 cuenta con certificación TÜV y todo su sistema de iluminación está homologado (Marcado «E»).

El portamatrícula HeinzBikes SIDE MOUNT de montaje lateral (ref. 2030-1287) goza de un refinado diseño que ya se ha ganado la admiración de la comunidad Harley-



HeinzBikes ofrece su exclusivo portamatrícula SIDE MOUNT para distintos modelos de BMW, Harley-Davidson, Indian y Triumph.

Davidson. Tal es así, que la demanda de otras marcas por este producto ha sido tan grande en los últimos dos años que HeinzBikes ahora lo produce también para modelos BMW, Indian y Triumph.

Aparte de su evidente atractivo visual, el SIDE MOUNT también posee ciertas características únicas. Es fácil de instalar y su robusto brazo-soporte garantiza una máxima protección antitorsión. Por dentro, dicho brazo-soporte tiene una guía para invisibilizar el cable para la luz de matrícula. Adicionalmente, también viene con la innovadora abertura SLIP-INN.

El portamatrícula SIDE MOUNT tiene un total de tres puntos de montaje aprobados, lo que permite montar la matrícula aún más cerca de la rueda. De nuevo, gracias a la tecnología Side Cut Frame la carcasa en aluminio es extremadamente delgada y ligera. Disponible en acabados negro y cromado, el SIDE MOUNT cuenta con certificación TÜV y se suministra con el certificado de piezas correspondiente.

Tanto el ALL-INN 2.0 como el SIDE MOUNT están manufacturados en distintos formatos para más de 10 países europeos diferentes. Todos ellos están disponibles de forma exclusiva a través de Parts Europe. ■

» Más información sobre portamatrículas HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook», «Indian» y «Street».



El sistema de iluminación LED 3-en-1 del portamatrícula ALL-INN 2.0 incluye luces de posición, freno e intermitencias.

GERMAN MADE

**Heinz Bikes**<sup>®</sup>  
CUSTOM PARTS



WITH WHITE DRIVING LIGHT

100% ACCURATE FITMENT

**LED TURN SIGNALS**  
FOR HARLEY-DAVIDSON HANDLEBARS

**SIDE MOUNT**  
LICENSE PLATE HOLDER



LED TAG LIGHTING

ULTRA SLIM  
FRAME  
TECHNOLOGY

ANTI-TWIST  
PROTECTION

INVISIBLE WIRING

SLIP-INN OPENING



AVAILABLE FOR HARLEY-DAVIDSON, INDIAN, BMW, TRIUMPH



# Embragues Scorpion

Actualizaciones de altas prestaciones para V-Twin

**L**as Harley-Davidson más potentes necesitan por lógica embragues más potentes. Aquellos usuarios V-Twin con un estilo de conducción agresivo y deportivo suelen buscar un embrague mejor que el de serie, algo que tarde o temprano también acaban haciendo los que pilotan modelos Touring del renombrado fabricante americano. Todos ellos podrán encontrar lo que buscan en un embrague Scorpion Low Profile Lock-Up de Barnett, tal vez completándolo además con una carcasa y tapa *derby* transparente en aluminio mecanizado a juego.

Un embrague Scorpion Low Profile Lock-Up (ref. 1130-0206) es una actualización ideal para toda montura comprendida entre una configuración *stock* y hasta 250+ CV. Su lista de aplicaciones cubre todas las Big Twin desde el 1941 en adelante y Sportsters entre 1991 y 2003. Todo lo habido en estos embragues posventa está expresamente diseñado para ofrecer las mejores prestaciones: desde mazas en robusto acero hasta platos de presión en aluminio 6061-T6, pasando por unos nuevos discos de fricción y separadores en un formato optimizado.

Para customizarlo más aún, al embrague pueden realizarse ajustes y *fine tuning*. Al efecto, Barnett suministra tres sets de muelles helicoidales con cada kit Scorpion que permiten adaptar la presión inicial deseada, algo que también puede hacerse por medio de los seis brazos dentro del plato de presión. El resultado final es un embrague robusto que no patina y que agarra como ningún otro bajo cargas fuertes. En la mayoría de aplicaciones pueden utilizarse los muelles ligeros o intermedios suministrados para reducir esfuerzo manual en la maneta.

Todo esto, el kit de embrague Scorpion Low Profile Lock-Up, puede montarse dentro de la carcasa Harley-Davidson de serie y cerrarse con la tapa original. Sin embargo, Barnett también ofrece sus propias carcasas de embrague Scorpion (ref. 1132-0930) y tapas *derby* transparentes (ref.1107-0439).

Una atractiva alternativa a una unidad de recambio OEM convencional, la carcasa Scorpion mecanizada en aluminio 2024-T3 y anodizada para mayor durabilidad es un recambio rentable y de muy alta calidad a una carcasa de serie rota. Su montaje no entraña grandes dificultades al suministrarse todos los herrajes necesarios.

Como toque final, una tapa *derby* transparente Scorpion permite ver sin obstrucciones de ningún tipo el embrague

El embrague Scorpion Low Profile Lock-Up de Barnett es una actualización ideal para una amplia gama de aplicaciones Harley-Davidson. Está expresamente diseñado para rendir al máximo sin patinar.



Con la tapa *derby* transparente Scorpion de Barnett tus clientes podrán presumir de embrague y observar sus maquinaciones internas.



La carcasa de embrague Scorpion de Barnett, mecanizada en aluminio y anodizada, supone una actualización de alta calidad sobre la unidad de origen.



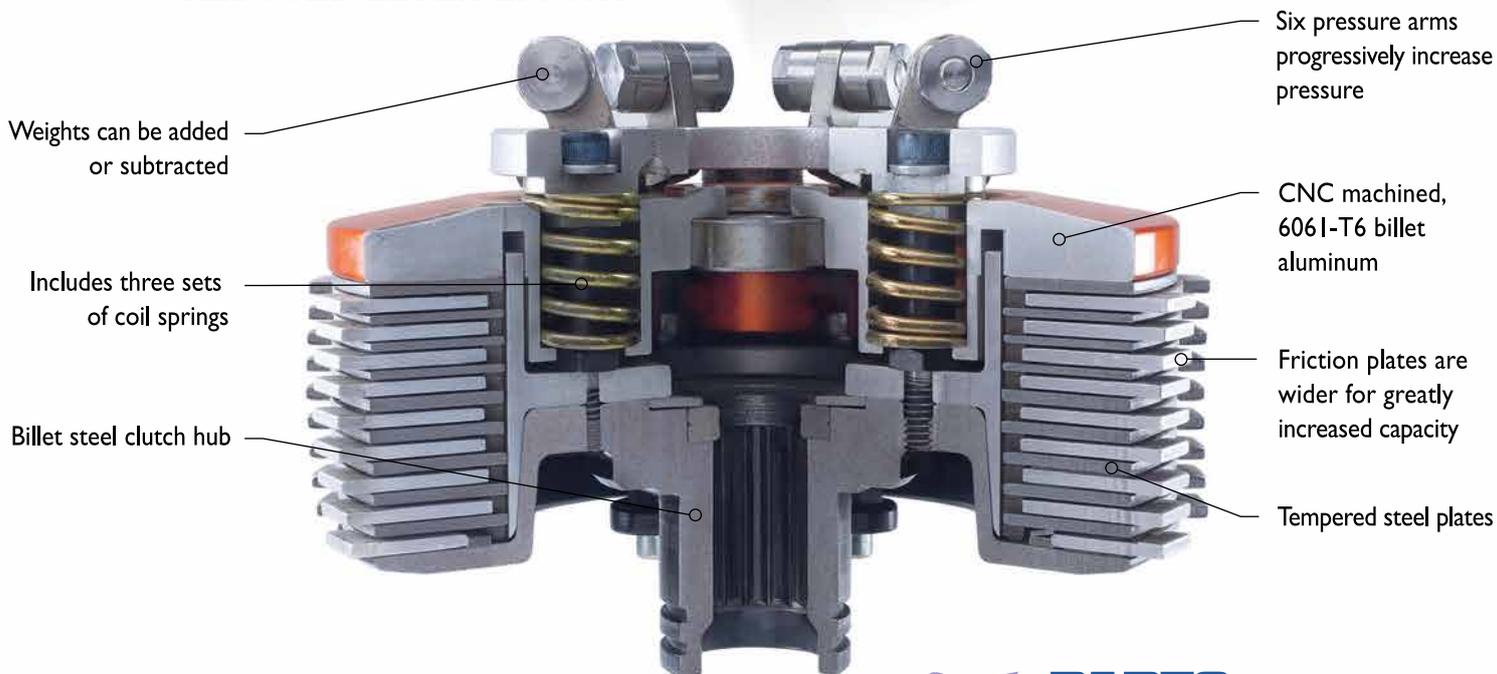
y sus maquinaciones internas. La tapa es compatible con Big Twins del 1990 al 2016, Softails del 2018 al 2021 y modelos FLs del 2015 en adelante con primaria estrecha. La ventanilla transparente en policarbonato duro y grueso es resistente a arañazos y decoloración. Disponible en acabados cromado y negro, la tapa está sellada con una tórica especial y enmarcada en un atractivo aro exterior a juego. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «FatBook».

# OTHER CLUTCHES CAN'T CUT IT!



## MAXIMUM POWER TRANSFER AND REDUCED LEVER EFFORT!



**Barnett**<sup>TM</sup>  
Clutches  
& Cables

**PARTS  
EUROPE**  
www.partseurope.eu



BARNETTCLUTCHES.COM



# Show & Go

## Probando neumáticos con estilo



Dunlop monta sus neumáticos Trailmax Meridian sobre BMW R1250GS y Honda Africa Twin. Diseñados para aplicaciones 90% carretera y 10% off-road, son ideales para aquellos que suelen rodar la mayoría del tiempo por carretera, pero de vez en cuando se permiten una escapada fuera de ella.

**C**ada verano, alemanes y austriacos pueden tener la oportunidad de montar sobre una Dunlop Bike para probarla. Este evento que permite experimentar neumáticos Dunlop sobre una atractiva moto customizada está de vuelta por cuarto año consecutivo, ofreciendo a distribuidores y concesionarios participantes una herramienta de ventas como ninguna otra.

Por su parte, Dunlop ya ha desvelado las ocho monturas participantes en la colección Dunlop Bikes para este 2021: Ducati Panigale V2 sobre neumáticos SportSmart Mk3, Yamaha R1 sobre SportSmart TT, Honda Fireblade sobre SportSmart TT, BMW R1250GS sobre Trailmax Meridian, KTM 890 Adventure sobre Trailmax Meridian, KTM 890 Duke sobre SportSmart Mk3, Honda Africa Twin sobre Trailmax Meridian y finalmente Kawasaki Ninja 1000 SX sobre SportSmart Mk3.

Para participar el proceso es bien sencillo. Los interesados podrán inscribirse para realizar unas vueltas de prueba

sobre la moto de su elección con su distribuidor o concesionario local participante. Tras esto, solo es cuestión de subirse a los mandos de una de estas inconfundibles bellezas amarillas y disfrutar de las propiedades y ventajas de los neumáticos Dunlop. Hacerlo es totalmente gratis.

No debe sorprender que las Fireblade y R1 estén montadas sobre neumáticos Dunlop SportSmart TT (ref. 0301-0870). Diseñados para aplicaciones de altas prestaciones en motos Hypersport y Sport Touring, estos neumáticos ofrecen un agarre inigualable, sensaciones deportivas y la excelente respuesta que requieren estas monturas. Además, los SportSmart TT también pueden ser la opción predilecta para pilotajes agresivos en Touring de Aventura y Enduro. Su amplia gama de aplicaciones incluye las medidas 120/70ZR19 y 170/60ZR17.

Que los SportSmart TT puedan manejar sin dificultad carreteras de montaña ricas en curvas no significa que no puedan hacer lo suyo también sobre circuitos y pistas



Los neumáticos Dunlop SportSmart Mk3 montados aquí sobre una Ducati Panigale V2 son una excelente opción Hypersport para que pilotos deportivos brillen en todas las condiciones.



Honda Fireblade aquí montada sobre neumáticos Dunlop SportSmart TT: son ideales para aplicaciones Hypersport y Sport Touring de altas prestaciones, manejan muy bien carreteras de montaña ricas en curvas y tampoco hacen nada de ascos a circuitos y pistas de carreras.

de carreras. Para alcanzar dicho nivel de rendimiento, Dunlop los dotó de diferentes características *high-tech*. Por ejemplo, tecnologías como Speed Vent Tread (SVT), un diseño de surcos en banda de rodadura que en realidad actúan a modo de válvula, abriéndose o cerrándose durante las rotaciones a fin de mantener una temperatura constante. El neumático trasero SportSmart TT viene con tecnología NTEC RT integrada que permite regular la presión de inflado optimizando superficie de contacto y por tanto agarre.

Los neumáticos Dunlop SportSmart Mk3 (ref. 0302-1320) montados sobre las Panigale, 890 Duke y Ninja 1000 SX son otra excelente opción Hypersport para pilotajes deportivos. Aparte de sus altas prestaciones y agarre tanto en seco como sobre mojado, estos neumáticos disfrutan de una durabilidad difícilmente equiparable.



Neumático Dunlop SportSmart TT

Mientras que los SportSmart TT ofrecen su mejor cara en seco, los SportSmart Mk3 destacan bajo cualquier tipo de condición. Dunlop utilizó para ello un nuevo dibujo y mezcla en los compuestos para garantizar el mayor rendimiento posible tanto en superficies secas como mojadas, con unas mayores propiedades hidroevacuantes, mejor *feedback* y tiempos de calentamiento más rápidos. Su alto contenido en sílice los hace especialmente versátiles, aumentando adherencia sobre mojado y proporcionando un mayor rendimiento kilométrico. Para completar el pack SportSmart Mk3, el delantero está especialmente desarrollado para garantizar mejor respuesta y maniobrabilidad globales.

Las monturas Touring de Aventura y los neumáticos Dunlop Trailmax Meridian (ref. 0316-0365) hacen la pareja perfecta. Diseñados para aplicaciones 90% carretera y 10% off-road, esto hace que sean ideales para motos como la BMW o la Honda Africa Twin que suelen rodar la mayoría del tiempo en carretera, pero pueden permitirse de vez en cuando una escapada fuera de ella.

El Touring de Aventura es en sí una aventura, ya que los cambios de tiempo y terreno suceden con regularidad. Para los Trailmax Meridian esto significa que deben ser capaces de ofrecer una excelente respuesta sobre mojado para las lluvias ocasionales, un buen rendimiento kilométrico y un manejo deportivo adaptado a las altas prestaciones de este tipo de monturas. En carreteras rectas o ricas en curvas y en condiciones secas o húmedas, los Trailmax Meridian están listos para darlo todo.

La tecnología Dunlop MultiTread aumenta más aún la versatilidad de los Trailmax Meridian. En el trasero, el compuesto central se solapa bajo el compuesto en hombros para garantizar mayor rigidez en pilotajes deportivos y mayor tracción en aceleraciones fuertes. Sus compuestos con alto contenido en sílice proporcionan un agarre excepcional sobre mojado y son responsables de que los neumáticos sean más flexibles a bajas temperaturas. Otros aspectos a destacar de estos neumáticos son sus reducidos tiempos de calentamiento y dinámicos dibujos en banda en rodadura. ■

» Más información sobre neumáticos de la colección Dunlop Bikes 2021 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

**PARTS PARTS PARTS  
UNLIMITED  
EUROPE CANADA**

PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



THE FIRST. THE FOREVER.

**THOR**

REFLEX

# COOLER HEADS PREVAIL.

Keeping cool in the heat of the battle is critical to achieving victory. The Reflex helmet offers extensive venting coupled with innovative Koroyd® technology that channels the heat directly away from the rider so you stay cool and focused while the competition fades away.

FEATURING



+



TECHNOLOGIES

**THOR**®

#THEFEELOFMOTO

ECE 22.05  
APPROVED

For more info and styles, visit [thormx.com/reflexhelmet](https://thormx.com/reflexhelmet). Model shown: Apex Red/White/Blue.



# Servir y proteger

Equipados para Off-Road de pies a cabeza



Cascos Sector Fader

**H**ay en general muchas posibles variables en la práctica del motocross y del off-road. Diferentes tipos de moto y terrenos, diferentes estilos de pilotaje e incluso mentalidades. Por suerte, una de las constantes compartidas por todos los que los practican es su pasión y ambición por darlo todo ahí fuera.

Esa misma pasión es la que ha movido siempre a THOR a crear sus icónicos productos y accesorios de equipamiento para piloto. Con raíces en los mismos orígenes de estos deportes hace más de 50 años, el compromiso de THOR por el motocross y el off-road nunca ha vacilado y sigue compartiendo su pasión con pilotos y aficionados de todo el mundo.

Con la máxima de servirlos y protegerlos ante cualquier eventualidad, THOR ofrece solo lo mejor en equipamiento

y protecciones para diferentes bolsillos. Una de sus últimas adiciones es probablemente la pieza de protección más importante en este sector: el casco.

El nuevo casco Sectorial Fader de THOR (ref. 0110-6765) está especialmente diseñado para proteger y ser cómodo sin necesidad de invertir mucho dinero. Porque protección y presupuesto nunca deberían estar reñidos cuando se trata de proteger nuestro activo más valioso, nuestra cabeza. Estos cascos cuentan con una calota exterior en policarbonato/ABS moldeada por inyección y otra interior en EPS de doble densidad ampliamente ventilada. Están disponibles en versiones estándar o con sistema MIPS integrado.

Tus clientes también podrán disfrutar de una visera totalmente ajustable, forros extraíbles y lavables y un

Chaqueta THOR Terrain con mangas desmontables por cremallera que pueden guardarse en bolsillo trasero al efecto.



Pantalón Terrain diseño por encima de bota



conformado especial en parte trasera para retener mejor la correa de gafas de protección. En cinco combinaciones de colores diferentes, el reto estará en encontrar el que mejor combine con sus monturas.

Mucho antes de que existieran los circuitos bien cuidados de hoy día, los pioneros de las dos ruedas disfrutaban de sus motos sacándolas de las primeras carreteras asfaltadas. Casi un siglo después de aquello, el off-road (traducible literalmente como *fuera de la carretera*) ha evolucionado hasta albergar todo lo comprendido entre ocio y competición en diferentes terrenos y con diferentes tipos de vehículo.

Tanto si se trata de XC, Trail o Aventura, estas monturas son capaces de hacer frente a cualquier cosa que se les ponga de por medio. El equipo tras THOR conoce esto de primera mano —ellos mismos son aficionados entusiastas del off-road y del motocross— y sabe de la necesidad de equipamientos y accesorios para piloto acordes con sus compañeras de viaje.

La nueva línea Terrain Off-Road está compuesta por prendas diseñadas para ser versátiles y al mismo tiempo robustas. Cada prenda ha sido perfeccionada para resistir bajo los elementos garantizando al mismo tiempo el máximo confort.

En primer lugar, debe mencionarse la chaqueta Terrain (ref. 2920-0626), cuya durabilidad, funcionalidad y comodidad difícilmente encuentran parangón en este segmento. Está confeccionada a partir de paneles Dura-Motion y Rip-Stop anti-desgarro pero al mismo tiempo flexibles, con membranas Hipora, recubrimiento hidrorrepelente DWR y cremalleras selladas. Asimismo, en THOR pusieron gran atención en otras características funcionales como sus tres bolsillos de gran volumen con cremallera, mangas desmontables por cremallera (con bolsillo trasero extra para guardarlas), tomas de entrada y salida de aire también con cremallera e incluso la opción de poder compactarla y guardarla cuando no sea necesaria.

Como complemento a la chaqueta, la línea Terrain Off-Road también incluye unos pantalones especiales en estilos dentro de bota o por encima de bota (ref. 2901-8996). Estos pantalones comparten los mismos atributos de robustez y durabilidad que la chaqueta: paneles Dura-Motion y Rip-Stop anti-desgarro y paneles interiores en cuero sobre las rodillas.

Otros detalles prácticos reseñables en los pantalones son sus amplios bolsillos, cremalleras impermeables, bolsillo interior en cadera, correas de cierre en ambos lados para un ajuste preciso a la cintura y tomas de entrada con cremallera para adaptarlo a las condiciones climáticas del momento. Tanto chaqueta como pantalones Terrain están disponibles en negro o versión camuflaje.



Faja  
Guardian



Guantes  
Terrain

Los guantes Terrain (ref. 3330-5154) cierran esta línea para off-road de THOR. Diseñados expresamente para soportar las condiciones de pilotaje más duras, estos guantes integran paneles TPR en nudillos y dorso de la mano, cuentan con palma de doble capa y están confeccionados combinando malla duradera y Airprene para ofrecer lo mejor en confortabilidad, protección y durabilidad. Además, en THOR saben que *smartphones* y dispositivos GPS son herramientas esenciales a día de hoy, por lo que se aseguraron de hacerlos compatibles con pantallas táctiles.

Continuando por productos más universales, la faja THOR Guardian (ref. 2703-0153) lleva la comodidad a nuevos niveles sobre lo que debería ser un artículo de este tipo. Su ligero chasis combina Airprene y bioespuma micro-perforada transpirable con paneles TPR en un diseño ergonómico a la par que elegante.

Y lo último en protección ofrecido por THOR no se detiene aquí. Siempre comprometidos con proteger de pies a cabeza, las botas Blitz XP (ref. 3410-2182) son otra pieza de equipo esencial que THOR ofrece a sus clientes. Cuentan con cuatro correas de cierre completamente regulables para un ajuste preciso y están fabricadas íntegramente usando materiales *premium* como los encontrados en espinillera y hebillas. Son muy cómodas y protegen como debe ser, pero sin tener que rascarnos demasiado el bolsillo. ■

» Más información sobre estos y otros productos THOR a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Helmet & Apparel».



Botas  
Blitz XP



# Iluminando el futuro

## Actualizaciones en iluminación LED



Los focos LED Adaptive 2 de J.W. Speaker integran tecnología que calcula ángulos de inclinación en tiempo real redirigiendo el haz de luz allá donde más se necesita.

**Y**a ha llegado por fin esa época del año en que tras un largo invierno todos nosotros nos lanzamos a la carretera a disfrutar de nuestras monturas. Los cambios de aceite, la carga de la batería o la limpieza del filtro son la norma antes de cada primavera y verano, pero algo que lamentablemente suele pasarse por alto es la iluminación.

J.W. Speaker es una compañía que hunde sus raíces en la iluminación de vehículos hasta la década de los treinta del siglo pasado. Fundada y aún dirigida por la familia Speaker, su compromiso con la innovación en este sector continúa siendo inquebrantable. Su equipo está formado por apasionados y entusiastas de todo aquello que tenga que ver con las dos ruedas y saben de primera mano que la iluminación es un factor determinante para nuestra seguridad una vez se pone el sol.

En este sentido, J.W. Speaker ofrece una completa gama de soluciones en iluminación LED, muchas de ellas *plug-n-play* como actualización a los sistemas de serie. Comenzando por lo más importante, los focos delanteros, cabe reseñarse que tienen décadas de experiencia en

ofrecer lo mejor en tecnología de iluminación, siendo su último producto el foco adaptativo Adaptive 2.

Los Adaptive 2 (ref. 2001-1773) son unos focos adaptativos específicos para moto que iluminan de forma automática y dinámica allá donde no llegan las unidades convencionales. Vienen equipados con un exclusivo sistema que percibe las inclinaciones y virajes típicos de conducción en moto recalibrando y readaptando el haz de luz allá donde es más necesario. Y no solo en curvas, la iluminación en rectas también se ve optimizada con una potente proyección que supera los 450 m. A elegir entre versiones de 14,5 cm (5,75 pulg.) y 18 cm (7 pulg.), así como diseños específicos para Road Glide y Victory, los focos Adaptive 2 cubren un amplio rango de aplicaciones para Harley-Davidson y otras marcas.

Para aquellos que prefieran soluciones más convencionales pero conservando las prestaciones de la iluminación LED, los focos EVO 2 (ref. 2001-1768) pueden ser una buena alternativa. Sus potentísimos LED pueden llegar a producir más de 2.000 lúmenes gracias a la tecnología Dual Burn patentada por J.W. Speaker. Incorporan tanto luz de cruce (cortas) como luz de carretera (largas) y están homologados.

Y eso no es todo, porque tus clientes también podrán actualizar sus monturas con luces anti-niebla LED de esta casa. A escoger entre acabados cromado o negro, su tecnología LED y atractivos diseños combinan a la perfección con los focos principales completando el pack de iluminación.

Si finalmente combinan estas modernas soluciones ofrecidas por J.W. Speaker con sus kits adaptadores (ref. 2001-1506) y otros accesorios, tus clientes disfrutarán de un nivel de iluminación solo visto (o visible) en el futuro. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «Street».



J. W. Speaker ofrece una amplia gama de soluciones en iluminación LED, todas ellas diseñadas para mejorar la visibilidad de los usuarios.



## BUILT FOR YOUR RIDE

J.W. Speaker's Model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlight housings. Fitments for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

To find your fitment go to [www.jwspeaker.com/garage](http://www.jwspeaker.com/garage)



**J.W. SPEAKER**  
Engineered. Lighting. Solutions.



#jwspeaker



## Bolsas y portabultos para llevar Soluciones serias para ATV

**L**os vehículos ATV son ideales tanto para hacer trabajos duros como para disfrutar de nuestro entorno. Sin embargo, no están hechos para llevar muchas cosas para el camino. Dado que no vienen equipados con maletero ni compartimentos de transporte específicos, desde Moose Utility Division optaron por desarrollar diferentes soluciones para que podamos llevar nuestro equipo de forma práctica y segura.

Para sus equipajes blandos utilizan materiales resistentes que crean una barrera impenetrable al agua y al resto de elementos, y ya que el barro y la suciedad suelen acompañar los trayectos en ATV también están diseñados para limpiarse fácilmente por medio de un simple paño húmedo.

Las bolsas portabultos traseras Ozark (ref. 3505-0212) y Ridgetop (ref. 3505-0214) son dos soluciones ideales para

adicionalmente artículos grandes como arco, pala o cualquier otra pieza de equipamiento que necesite ser rápidamente accesible.

El portabultos Ozark presenta un compartimento principal envolvente en el que Moose Utility Division ha incluido diferentes divisores internos desplazables y un práctico bolsillo de malla con cremallera para organizar mejor la carga. También cuenta con cuatro bolsillos exteriores, aparte de otro ideal para guardar cosas como bebidas o herramientas.

Para aquellos que no tengan tantas necesidades de transporte, Moose Utility Division también ofrece su bolsa Big Horn para guardabarros (ref. 3509-0024). Compuesta a su vez por dos pequeñas bolsas independientes entre sí, se fija a los tubos de la rejilla portaequipajes adaptándose su particular diseño a las líneas del guardabarros. La bolsa



Bolsa Big Horn para guardabarros



Bolsa portabultos trasera Ozark

transportar gran cantidad de material conservando el asiento del acompañante. Estas bolsas se montan firmemente a la rejilla portaequipajes trasera y una almohadilla integrada en espuma de alta densidad ofrece el lugar perfecto para relajarnos. El compartimento principal tanto en Ozark como en Ridgetop tiene un cierre por cremallera de fácil acceso.

Por fuera, un sistema de enganches y cordón elástico nos permitirá fijar y transportar

Cargador/  
mantenedor de  
batería Moose  
Utility Division/  
OptiMate 3



superior es un poco más pequeña que la de abajo, lo que la convierte en el lugar ideal para guardar pequeños objetos como llaves. Ambas tienen cierres por cremallera y bolsillos de malla internos para mantener todo bien organizado.

Por supuesto, todo lo anterior no tiene sentido si nuestro vehículo no puede ir a ninguna parte. Una batería descargada no tiene por qué ser nuestra peor pesadilla gracias al cargador/mantenedor OptiMate 3 (ref. 3807-0257) para baterías 12 V de plomo-ácido ofrecido por Moose Utility Division.

OptiMate 3 es capaz de diagnosticar baterías sulfatadas y de recuperar las profundamente descargadas desde voltajes tan bajos como los 2 V. No las sobrecarga y una función de test automático por horas nos avisa con antelación de posibles problemas. Cuando nuestro vehículo no está en uso durante prolongados períodos de tiempo, OptiMate 3 es la solución definitiva para rescatar nuestra batería. ■

» Más información sobre las soluciones ofrecidas por Moose Utility Division para ATV a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «ATV/UTV».

**KURYAKYN** 

# Estilo y estabilidad

## A pie firme y seguros

**C**uando Kuryakyn presentó su colección Phantom de plataformas, mandos de pie y espejos para modelos Indian, las protestas de la comunidad Harley-Davidson se hicieron rápidamente patentes. ¡Ellos también querían lucir esos mismos diseños!

Con el lanzamiento de la colección Phantom para Indian completada con éxito, Kuryakyn volvió a la mesa de trabajo para adaptar los nuevos accesorios a aplicaciones Harley, algo que ahora están orgullosos de presentar.

Las plataformas Phantom para piloto (ref. 1621-0931) están ahora disponibles tanto para modelos Harley Touring y FL Softail como para pesos pesados de Indian. Estos recambios directos OEM tienen un diseño ahusado con estética moderna y agresiva, a la vez que proporcionan más espacio de apoyo a los pies que las piezas de origen. En aluminio de alta calidad a elegir entre acabados cromado o negro brillante, la goma EPDM integrada resiste todo, desde el paso del tiempo hasta las diferentes inclemencias meteorológicas, garantizando la combinación de estos materiales máximos niveles de estabilidad, agarre y amortiguación antivibraciones.

No obstante, no todos quieren ir siempre a lo más grande en plataformas, razón por la que en Phantom también se ofrecen unas plataformas Mini (ref. 1621-0897). Desarrolladas con los mismos materiales y estilo agresivo, las Phantom Mini son una mera reducción del formato de las plataformas Phantom originales, que por medio de adaptadores estriados Kuryakyn especiales pueden montarse sobre una amplia selección de modelos Harley, Indian, Victory o Triumph entre otros. Las plataformas Phantom Mini son también más versátiles, ya que no solo pueden instalarse tanto para piloto como para acompañante, sino que su posición final —más adelantada, centrada o retrasada— también puede ser regulada.

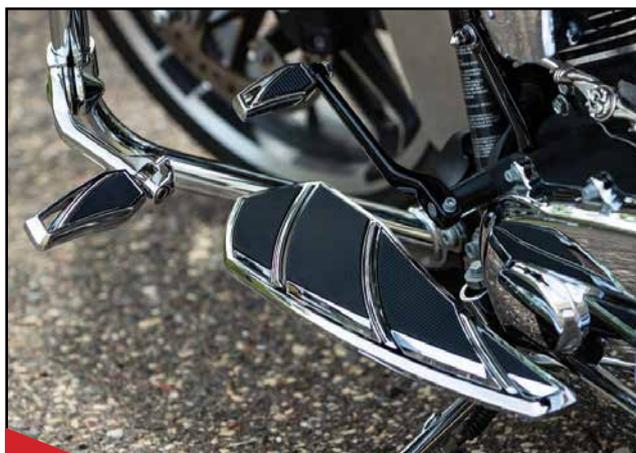
Gracias a esos mismos adaptadores estriados que permiten incluso ajustar el ángulo de montaje, las diferentes estribas Phantom también pueden montarse para un amplio rango de aplicaciones y estilos de pilotaje.

Cambiar de marchas es una función esencial sobre dos ruedas, pero eso no significa que no pueda hacerse con estilo. La puntera Phantom (ref. 1603-0365) para la palanca de cambio es mucho más atractiva que la de serie y su instalación no entraña complicación alguna al ser un recambio directo. Finalmente, un pedal de freno Phantom (ref. 1611-0090) a juego con plataformas y puntera del cambio Phantom nos ayudará a completar el pack.

Sin embargo, eso no es todo. No contentos con limitarse a los pies, Kuryakyn también ofrece espejos retrovisores Phantom en versiones estándar con varilla (ref. 0640-1313) o con montaje a extremos de manillar. Fabricados en aluminio forjado de primera calidad, estos espejos comparten estética con el resto de componentes de la colección. El cristal convexo proporciona un amplio campo de visión y aquellos convencionales con varilla pueden instalarse en multitud de modelos usando adaptadores Kuryakyn al efecto. ■



Las plataformas Phantom Mini pueden montarse por medio de adaptadores estriados Kuryakyn para piloto o acompañante. Ofrecen más espacio de apoyo y mejor estética que las de serie.



La colección Phantom, lanzada en un principio exclusivamente para monturas Indian, también se ofrece ahora para aplicaciones Harley-Davidson.



Todos los accesorios de la colección Phantom están disponibles en acabados cromado o negro brillante.



# Embragues de competición

## Componentes de embrague optimizados

**A**llá por 1990, el piloto profesional de ATV Gary Denton solía frustrarse porque sus carcasas de embrague *stock* se rompían con asiduidad. Su preparador, Wayne Hinson, decidió que la mejor solución pasaba simplemente por construir él mismo una mejor carcasa. Una semana más tarde, Denton salió a correr con su primer componente de embrague Hinson, una pieza customizada que llegaría a durar las cuatro próximas temporadas de competición. Denton acabaría ganando durante ocho ocasiones consecutivas las series del Campeonato Nacional de ATV de EE. UU., mientras que durante esos mismos años Wayne Hinson lanzaría un nuevo y revolucionario negocio: Hinson Clutch Components.

Hoy día, pilotos y aficionados de todo el mundo pueden beneficiarse de ese mismo ingenio que ayudó a Denton a alcanzar sus títulos, pero con el añadido adicional de otros 30 años más de experiencia, *know-how* y mejor tecnología. Parts Europe distribuye ahora una línea completa de productos Hinson para embrague tanto para aplicaciones off-road como ATV, desde componentes individuales hasta kits completos.

Cuando Wayne se puso manos a la obra para construir una mejor carcasa de embrague, inicialmente consideró usar acero en vez de aluminio, material en que se hacían las piezas *stock*. A pesar de que el acero fuera más robusto, su peso lo hacía inviable para competición. Entonces, Wayne decidió recurrir al aluminio más resistente y acabarlo en un recubrimiento duro para dotarlo de mayor robustez. El resultado final fue una carcasa superior paradójicamente más o igual de ligera que las de serie.

En la actualidad, Hinson es una marca reconocida mundialmente y sus productos son la opción de algunos de los equipos de fábrica más importantes en off-road, incluyendo los equipos Factory Team Yamaha Rinaldi, HRC Honda, KTM Factory Racing o Monster Energy Kawasaki.

Son equipos como estos los que reconocen el valor y la fiabilidad de un producto como la carcasa de embrague Hinson Billetproof (ref. 1132-1376). Estas carcasas probadas en competición no solo son duraderas, sino que incluso mejoran el rendimiento del embrague. Hechas en aluminio T6, un nuevo proceso conocido como *akadizado* las dota de un recubrimiento superficial duro que garantiza los máximos niveles de resistencia.

Las tapas de embrague Hinson (ref. 0940-1591) también están mecanizadas en aluminio T6 con recubrimiento duro. Son tan robustas que soportan las condiciones de pilotaje más extremo y su material disipa mejor el calor.

Un kit completo de embrague Hinson Billetproof (ref. 1130-0419) incluye todo lo necesario para un embrague «Made for Competition»: carcasa, tapa, maza interior, plato de presión, muelles, discos de fricción y discos separadores en acero.

Los productos Hinson disponibles a través de Parts Europe son el resultado directo de avances en competiciones donde Hinson ha trabajado mano a mano con algunos de los nombres más memorables. Hasta la fecha, puede decirse que Hinson ha ganado más de 400 campeonatos nacionales y mundiales, y la carrera sigue... ■

» *Más información sobre embragues de altas prestaciones Hinson a través de tu comercial Parts Europe y consultado nuestros catálogos «Off-Road» y «ATV/UTV».*



Las tapas Hinson para embrague son lo suficientemente resistentes como para soportar las condiciones más extremas en competición optimizando su material la disipación de calor.



Las carcasas Hinson Billetproof mecanizadas en aluminio T6 con recubrimiento duro son más robustas e incluso mejoran el rendimiento del embrague.



Un kit completo de embrague Hinson Billetproof incluye carcasa, tapa, maza interior, plato de presión, muelles, discos de fricción y discos separadores en acero.

Z1R

## Street Style

### Cascos nacidos para la carretera



Casco Z1R Warrant

Desde hace más de 25 años Z1R lleva ofreciendo soluciones en cascos para multitud de aplicaciones: carretera, off-road, nieve o una combinación entre ellas. Como apasionados de todo lo que tenga que ver con las dos ruedas, los integrantes del equipo tras Z1R saben de primera mano la importancia de contar con un casco de carretera fiable que combine lo último en tecnología, confort y —por qué no— estética.

Entre los cascos de carretera disponibles en Z1R están los Warrant y Jackal, ambos con certificación ECE 22.05 e idóneos tanto para ir diariamente al trabajo como para escapadas de fin de semana.

El casco Warrant (ref. 0101-13149) fue presentado por Z1R en el otoño de 2020, lo que significa que aún sigue siendo el niño bonito de su colección para carretera. Se trata de un casco integral de alta calidad que prescinde de nimiedades y detalles innecesarios más pensados para competición que para el motorista común. Con una calota exterior en policarbonato moldeado por inyección, cuenta con diferentes tomas de entrada y salida —también en mentonera— a fin de mejorar ventilación y evitar la formación de vaho.

Warrant está disponible en cinco opciones monocolor diferentes: negro brillante, negro mate, plateado, plateado oscuro y blanco.

También en un diseño integral, el casco Jackal (ref. 0101-10800) fue diseñado por Z1R con una forma especialmente aerodinámica que permite cortar mejor el aire garantizando que podamos disfrutar de la carretera de una forma más estable y silenciosa. Al igual que el Warrant, el Jackal también ofrece lo último en comodidad, ventilación —la mentonera también dispone de un diseño ventilado anti-vaho— y regulación de temperatura interna.

Jackal está disponible en versiones monocolor negro, negro mate y titanio, además de en tres diseños gráficos

diferentes denominados Aggressor, Kuda y Avenge. El Jackal Aggressor es el más llamativo de todos ellos y se ofrece a su vez en diferentes gamas de colores, incluida una opción con toques fluorescentes o alta visibilidad. El Jackal Kuda se presenta sobre un acabado negro brillante, mientras que el Jackal Avenge lo hace sobre un acabado gris mate.

Tanto los cascos Warrant como los cascos Jackal pueden ser personalizados combinando diferentes pantallas exteriores (anti-arañazos) con diversas pantallas solares abatibles interiores. Solo de esa manera puede pasarse sin problema alguno entre día y noche o, lo más común, entre condiciones cambiantes de sol a nublado o viceversa. Finalmente, dentro de cada casco las almohadillas laterales y forros tienen un diseño especial que absorbe humedad, pudiendo ser desmontados y lavados a máquina. ■

» Más información sobre cascos Warrant y Jackal para carretera y otros de Z1R a través de tu comercial Parts Europe y consultando el catálogo «Z1R».



El casco Jackal tiene una forma aerodinámica especial y múltiples tomas de ventilación.



# Impulsando tu día a día

## Cadenas Heavy-Duty y Medium-Duty

**A**lgunas motos solo salen del garaje en ocasiones especiales, como fines de semana o en días sueltos cuando el sol brilla y la temperatura es perfecta para salir a dar una vuelta. Sin embargo, también hay muchos otros que confían en su moto a diario, ya sea en sus desplazamientos al lugar de trabajo o porque su trabajo en sí lo exige, como en el caso de repartidores.

Dichos usos intensivos requieren una cadena de transmisión reforzada que suele llamarse Heavy-Duty o de uso pesado, y por suerte desde RK Chain disponen de multitud de aplicaciones al respecto. Cada cadena no sellada

muchas más cadenas RK Heavy-Duty. La multinacional de las dos ruedas ha ampliado su cartera para incluir los tamaños 525 y 530, además de las versiones en color dorado para las cadenas 415, 428 y 520, antes solo disponibles al natural.

No obstante, la sección Heavy-Duty no ha sido la única en sufrir cambios. La RK 520XS0 lleva siendo una cadena extremadamente popular durante mucho tiempo, pero está siendo ahora sustituida por la nueva RK 520XS02 (ref. 1223-1585). En un diseño de última generación y disponible en versiones al natural o en color dorado, esta cadena sellada con retenes especiales RX-Ring es ideal para motos de carretera de peso medio.

La cadena 520XS02 de RK Chain está disponible en versiones al natural y en color dorado. Se trata de una cadena sellada con RX-Ring ideal para motos de carretera de peso medio.



La 520H Heavy-Duty es una cadena no sellada perfecta para usos cotidianos intensivos diseñada expresamente para resistir más que las cadenas estándar.

RK Heavy-Duty está expresamente diseñada para usos cotidianos y para resistir más que las cadenas estándar. Esta mayor durabilidad se logra por medio de placas interiores y exteriores más gruesas. A modo de ejemplo, una cadena estándar RK 520 tiene placas con un espesor de 2 mm, mientras que en una cadena RK 520H Heavy-Duty (ref. 1221-0137) sus placas tienen 2,3 mm de espesor. Esto da como resultado final una mayor resistencia a la tracción de hasta 34,2 kN.

RK Chain manufactura sus cadenas Heavy-Duty en aleaciones especiales de acero al carbono, que son tratadas térmicamente y por último granalladas para garantizar máxima robustez y durabilidad. Cada cadena es además pre-tensionada y pre-estirada en fábrica para mejorar su rendimiento desde el principio minimizándose así los estiramientos en el tiempo.

Echando un vistazo rápido al catálogo «Street» de Parts Europe, podremos observar que este año hay disponibles

El diseño de los retenes RX-Ring en RK 520XS02 presenta una forma en «X» que sella doblemente contra la entrada de suciedad, residuos y otros contaminantes. Al mantener la lubricación sellada de forma segura en el interior, esta cadena puede durar hasta dos veces más que una cadena sellada con tóricas O-ring estándar.

En resumen, la RK 520XS02 es una cadena Medium-Duty más ligera que conserva aún así un nivel de resistencia más que suficiente y proporciona unas sensaciones excelentes en aceleraciones. Además de ser una actualización a su predecesora, la RK 520SX02 también cubre una gama de aplicaciones más amplia tanto para carretera como para off-road de hasta 800cc, lo que la convierte en una cadena de máxima versatilidad. ■

» Más información sobre cadenas RK Chain a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «Scooter».



# Dándolo todo

## Sistemas de escape para modelos GASGAS

**P**ro Circuit es todo un referente en motocross gracias a sus múltiples triunfos en competición, habiéndose convertido en todo un sinónimo de máximas prestaciones en este particular terreno. Aunque Pro Circuit pueda estar comúnmente asociado a Kawasaki, la verdad es que su trabajo está reconocido por cualquier fabricante especializado en motos de 2T.

En este sentido, GASGAS ha resurgido con una fuerte presencia en el mundo del motocross, ofreciendo a pilotos y corredores aficionados nuevas garantías de rendimiento a niveles de precio muy atractivos. Con una nueva colección MX para 2021 que incluye los modelos MC 50, 65, 85, 125, 250F y 450F, GASGAS está ahí para quedarse en el garaje de muchos.

Por suerte, sus precios más bajos dejan a los usuarios algo de margen para equiparlas con componentes posventa de su elección, tal como puede ser un nuevo escape. Para ello, los departamentos de ingeniería e I+D en Pro Circuit han dedicado incontables horas en el diseño, desarrollo, tests y refinamiento de sus sistemas y componentes de escape para los nuevos modelos GASGAS con el fin de lograr una línea de productos adaptada al estándar de prestaciones y calidad por el que son reconocidos.

Para modelos de 2T, Pro Circuit ofrece una selección de escapes y silenciadores para diferentes disciplinas y estilos de pilotaje. El icónico Works Pipe (ref. 1820-1697), en acero al carbono al natural con costuras soldadas a mano, luce una estética única que aporta mayor potencia y par en toda la gama de revoluciones.

Por su parte, el Platinum Pipe (ref. 1820-1698) optimiza prestaciones y minimiza mantenimiento gracias a su acabado niquelado químico que resiste mejor los elementos aumentando la vida útil de la pieza.

Los más concienzudos podrán maximizar más aún los beneficios de su nuevo *tubarro* 2T combinándolo con un silenciador Pro Circuit. Desde aquellos más para competición como los Ti-2 Shorty en carbono Kevlar/titanio (ref. 1821-1769) o R-304 (ref. 1821-1767) hasta otros como el Type 296 (ref. 1821-1931) con apagallamas y limitación de ruido, los hay para todos los gustos.

Cambiando ahora a los 4T, Pro Circuit ha desarrollado también una completa línea de escapes para modelos GASGAS MC 250F y 450F tras realizar exhaustivos tests en sus bancos de pruebas internos. Desarrollado especialmente para el mercado europeo, el sistema T-6 Euro (ref. 1820-1883) cumple la prueba de sonido máximo a 2 metros de la FIM y cuenta con colector y tubo intermedio en acero inoxidable y silenciador en fibra de carbono y titanio. Esta combinación de materiales proporciona una durabilidad máxima en distintos terrenos conservando el rendimiento típico de un sistema integral en titanio.



Para modelos de 2T, Pro Circuit ofrece una gama de escapes y silenciadores adaptados a diferentes disciplinas y estilos de pilotaje. Esto incluye el icónico Works Pipe y silenciadores como el R-304 Shorty.

Los usuarios que deseen un sistema más ligero aún, podrán optar por el Ti-6 (ref. 1820-1892) con una construcción casi al 100% en titanio. Sin embargo, si lo que se busca es durabilidad y asequibilidad, la serie T-6 está disponible como sistema completo (ref. 1820-1891) en acero inoxidable y aluminio o como silenciador Slip-On (ref. 1821-1934).

Todos los componentes de los escapes Pro Circuit se fabrican internamente en sus instalaciones californianas con la misma dedicación y esmero que el fundador de la empresa y legendario preparador de motocross Mitch Payton puso cuando comenzó con un pequeño taller. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



Sistema Pro Circuit T-6



Los escapes Pro Circuit para modelos GASGAS de 4T incluyen el sistema T-6 Euro que cumple con la prueba de sonido máximo a 2 metros de la FIM y cuenta con colector y tubo intermedio en acero inoxidable y silenciador en fibra de carbono y titanio.



# Rindiendo al máximo sobre barro

## Protecciones especializadas para Off-Road

**A**lpinestars cuenta con una amplia selección de protecciones inspiradas en su dilatada experiencia en competiciones off-road y motocross al más alto nivel.

El peto A-1 Plus (ref. 2701-0978) es ultraligero y protege a la perfección pecho y espalda contra impactos, especialmente contra el de elementos en suspensión. Sus placas de protección delantera y trasera son duras, pero están apoyadas sobre cómodos acolchados especiales en bioespuma para mayor confort.

Rápido y fácil de poner gracias a su sistema de cierre elástico ajustable, el A-1 Plus cumple su función de proteger sin sacrificar libertad de movimiento en brazos. También disfruta de multitud de perforaciones estratégicamente ubicadas a fin de optimizar ventilación y su diseño modular (compatible además con collarines Alpinestars Bionic) permite adaptarlo a las condiciones del momento.

Esta misma atención a los detalles se ha aplicado meticulosamente a las rodilleras Bionic 10 Carbon (ref. 2704-0476) —a la venta por unidad. Ideal tanto para pilotos como para aficionados, su diseño y *mix* de materiales crea una cobertura de gran ligereza, ofreciendo al mismo tiempo unos óptimos niveles de resistencia estructural y sujeción.

La rodillera Bionic 10 Carbon también viene equipada con un nuevo sistema articulado por doble pivote que permite regular los topes de extensión de forma rápida y sencilla para evitar lesiones por hiperextensión. Una vez ajustado, otro sistema de guía mecánico mantiene segura la posición de la cazoleta sin por ello sacrificar tampoco libertad de movimiento en varias direcciones.

Otro punto clave de esta rodillera es su cazoleta en diseño patentado de doble pared que garantiza una mejor dispersión y absorción de las fuerzas de impacto al tiempo que cubre la rodilla al máximo.

La rodillera Bionic 55 (ref. 2704-0498) es la solución ideal para pilotos jóvenes. Diseñada anatómicamente para un ajuste adaptado a los más pequeños, esta

rodillera es ligera, transpirable, flexible, cómoda y —lo más importante— protege. Su construcción híbrida de



Peto A-1 Plus



Rodilleras Bionic Plus

última generación formada por materiales compuestos flexibles inyectados sobre polímeros *high-tech* reforzados con fibras proporciona una integridad estructural y sujeción óptimas.

Finalmente, la rodillera Bionic Plus (ref. 2704-0461) disfruta de un perfil ergonómico que cuenta con certificado CE de Nivel 1. Sus paneles de malla ventilados 3D evitan la acumulación de calor, mientras que su diseño



Rodilleras Bionic 10 Carbon

asimétrico y ligero proporciona altos niveles de libertad de movimiento y comodidad respaldados por un sistema de cierre seguro de doble correa. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».

# Frescos a los mandos

## Nuevas prendas ventiladas para moto

**L**a colección de prendas ventiladas Alpinestars para moto incluye chaquetas, guantes y calzados especialmente desarrollados para proteger y rendir al máximo en días cálidos, tanto para hombre como para mujer.

La chaqueta AST-1 v2 Air (ref. 2820-5638) tiene un corte deportivo y es extraordinariamente ligera y duradera, además de muy confortable de llevar gracias a su confección especial con malla ventilante. Está optimizada para usarse opcionalmente con el sistema de *airbag* electrónico Alpinestars Tech-Air® 5.

En robustísimo tejido poliéster de 600 denieres, la AST-1 v2 Air disfruta de amplia ventilación gracias a paneles de rejilla estratégicamente localizados en parte delantera, espalda y mangas. Sus hombros y codos están cubiertos por protectores anti-impacto Alpinestars Nucleon Flex (desmontables) en diseño ligero y visualmente integrados en el conjunto de la chaqueta. Unos refuerzos GP Lite adicionales en hombros redondean el pack de protección anti-abrasión en esta vital área del cuerpo.

Esta cómoda chaqueta también cuenta con material transpirable confort en cuello y puños y su construcción precurvada optimiza la posición de pilotaje reduciendo fatiga y cansancio posturales. Las mangas tienen velcros especiales que permiten ajustar volumen para una adaptación más personalizada en donde los protectores de codos no se ven para nada afectados. La espalda está finalmente un tanto alargada para ofrecer mayor cobertura contra los elementos.

Otra chaqueta, la Calabasas Air (ref. 2820-5149), ofrece un *look* más informal ideal para ciudad sin por ello sacrificar nada de protección. Una amplia presencia de tejido de rejilla en parte delantera, espalda y en el interior de mangas promueve la circulación de aire, al tiempo que las visualmente sutiles protecciones Nucleon Flex ofrecen una protección efectiva contra impactos. Con una confección base en poliéster de 600 denieres ultrarresistente, esta chaqueta también está disponible en una versión anatómicamente adaptada para mujer conocida como Stella Calabasas Air.



Guantes SMX-1 AIR V2

Los guantes SMX-1 AIR v2 (ref. 3301-3173) cuentan con certificación CE y son perfectos para aplicaciones de pilotaje en carretera. En un nuevo diseño con cierres en muñeca mejorados, dedos acolchados e inserciones elásticas tipo acordeón, su construcción técnica combina cuero perforado con malla ventilante Airmesh. Estos guantes son muy ligeros y cómodos de llevar, y sus zonas de agarre en palmas y pulgares



Chaqueta AST-1 V2 Air



Chaqueta Calabasas Air

proporcionan una gran sensibilidad a los mandos, lo que los hace ideales para ciudad y carretera.

En el apartado de calzado, las Alpinestars SM-1 R v2 son unas botas de caña baja especialmente ventiladas que presentan un revolucionario nuevo diseño que ofrece mayores niveles en confort y durabilidad.

Fabricadas con una parte superior en ligera microfibras anti-abrasión con multitud de microperforaciones ventilantes y transpirables, estas botas específicas para moto están también dotadas de protectores anti-impactos estratégicamente localizados.

Finalmente, una suela de goma compuesta proporciona una adherencia superior tanto a los mandos como en la calle. Sus zonas *flex* tipo acordeón mejoran apoyo y control independientemente de la posición de pilotaje. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



# Un nuevo comienzo

Nuevo nombre e instalaciones para una conocida marca

**E**s muy probable que Zieger sea un nombre conocido y de confianza para concesionarios y distribuidores europeos, incluso aunque no lo noten a primera vista, ya que esta casa conocida como IBEX hasta 2020 fue rebautizada dicho año como Zieger por su fundador Frank Zieger. Y lo más importante, ahora Parts Europe distribuye varios de sus productos más populares, tales como sus portamatrículas o protecciones para cadena y radiador.

Zieger desembarcó en el sector de las dos ruedas allá por 2005, cuando Frank buscaba un portamatrícula de alta calidad para su moto y no pudo encontrarlo. ¿Solución? Fabricarlo él mismo, y dado que pensaba que muchos tendrían un problema similar decidió lanzar su propia compañía.

En 2013, este fabricante alemán empezó a producir mucho más que portamatrículas, siendo precisamente la expansión de su cartera de producto y la alta demanda del mercado lo que les motivó a ampliar sus instalaciones en Dresden. Sin embargo, tan solo unos años después las nuevas instalaciones volvieron a quedarse pequeñas y



Los portamatrículas Zieger se ofrecen en cuatro estilos que respetan la mayoría de normativas de Europa continental y Reino Unido.

Actualmente, con sus nuevas instalaciones a pleno rendimiento, Zieger puede contar con más y mejor equipo de producción para sus creaciones, entre cuyas novedades se halla una innovadora máquina de conformado 100% automática. Al controlar todo el proceso de producción, desde los conformados hasta los revestimientos finales en pintura electroestática, Zieger garantiza a sus usuarios la más alta calidad en todo momento.

Para empezar, Zieger ofrece una amplia selección de portamatrículas (ref. 2030-1657). Además de fabricarlos para diferentes aplicaciones y modelos de moto, Zieger también tiene en cuenta las normativas legales de cada país, de modo que sus cuatro estilos cubren la mayoría de requisitos normativos de Europa continental y Reino Unido.

Los portamatrículas están acabados en pintura electroestática de color negro y ofrecen una estética limpia y cuidada. El ángulo de la matrícula es ajustable, al igual que los anclajes para intermitentes en tres posiciones. Finalmente, cuentan con homologación ECE que no exige registro TÜV.

Las protecciones para cadena Zieger (ref. 1202-0143) combinan protección y estilo gracias a su resistente construcción en acero inoxidable y a su atractivo acabado en pintura electroestática color plateado o negro. Debido a que pueden anclarse a los puntos de montaje de origen, no requieren modificaciones y pueden instalarse de forma rápida y sencilla.

Las rejillas de radiador Zieger (ref. 1904-023) ayudan a proteger de daños este crítico componente. En robusto acero inoxidable acabado en negro, están diseñadas para adaptarse perfectamente a cada aplicación sin problema alguno. ■



Protector-rejilla de radiador

Zieger se trasladó a su nueva planta de producción en Pirna (Alemania) en 2020, el mismo año en que modificaron su nombre. Porque para ellos, tener todo bajo un mismo techo (desarrollo, fabricación y ventas) es algo que siempre fue de extrema importancia para Frank Zieger.



Las protecciones para cadena Zieger se montan rápidamente sobre los puntos de anclaje de origen.

» Más información sobre productos Zieger a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «Scooter».

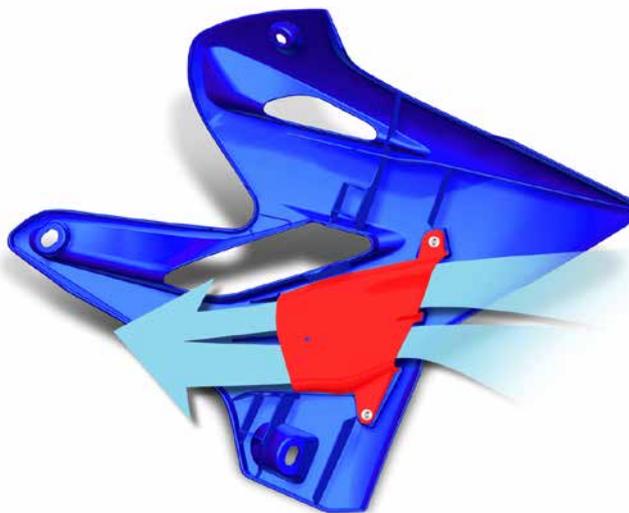


## Cambiando de aires

Nuevos plásticos mejorados para *dirtbikes*



Los kits de plásticos Powerflow incluyen cubiertas de radiador, tapas para caja del filtro, guardabarros delantero y trasero, protectores de horquilla y el icónico portanúmero frontal Stadium de Cycra.



Los kits de plásticos Powerflow de Cycra están especialmente diseñados para promover la circulación de aire a fin de rebajar las temperaturas de funcionamiento.

**M**uchos pilotos y aficionados suelen asociar las mejoras de rendimiento de sus monturas de motocross y off-road con elementos como el escape, las centralitas ECU u otros componentes internos del motor. Sin embargo, un factor crítico que puede disminuir prestaciones es el térmico, haciendo que sea algo crucial —sobre todo en nuevos modelos— mantener unas temperaturas de funcionamiento más bajas.

El equipo de Cycra lleva diseñando y fabricando plásticos para *dirtbikes* desde hace más de 20 años con un enfoque único y original. Como pilotos y entusiastas aficionados del MX y off-road que son, todos sus miembros entienden de primera mano la importancia del papel jugado por el calor, por lo que buscaron soluciones en lo que mejor saben hacer: plásticos. Powerflow es una tecnología patentada por Cycra que incorpora tomas estratégicas en el diseño estándar de los plásticos a fin de aumentar la velocidad de circulación del aire desplazado a través de ellos redirigiéndolo hacia los radiadores, lo que ayuda en última instancia a mantener unas temperaturas de funcionamiento más frías.

Estas tomas de aire no son un simple elemento básico fijado sobre las cubiertas del radiador. Los ingenieros de Cycra las han incorporado estratégicamente dentro de las cubiertas del radiador e incluso sobre guardabarros delanteros, complementando dichos plásticos con otros de un diseño único en otras partes de la moto. Todos los plásticos Powerflow están desarrollados, diseñados y probados internamente en las instalaciones de Cycra en Thomasville, Carolina del Norte (EE. UU.) para cada marca y modelo específico de moto.

Normalmente los plásticos Powerflow se venden en forma de kits completos (ref. 1403-1085) que incluyen cubiertas de radiador, tapa para caja del filtro, guardabarros delantero y trasero, protectores de horquilla y el icónico portanúmero frontal Stadium de Cycra. Tus clientes podrán presumir de *factory look* entre sus amigos gracias a los cuidados diseños de Cycra, ya que sus plásticos no son unas meras piezas de recambio más. Los kits Powerflow están disponibles en una amplísima gama de colores; en colores OEM, versión blanco y negro neutral o en vibrantes colores fluor, tus clientes encontrarán sin duda aquello que buscan.

Y lo que es más importante, podrán disfrutar de su renovado *look* durante una larga temporada porque la construcción moldeada por inyección de estos plásticos los hace especialmente duraderos y resistentes contra impactos de intensidad. También cuentan con un acabado extra-brillante resistente a la decoloración.

Los kits de plásticos Powerflow no son solo una idea que promete resultados. ¡Los cumple! Para ello, Cycra ha trabajado directamente con equipos de carreras profesionales durante multitud de temporadas para probar y refinar sus diseños.

Los plásticos Powerflow de Cycra cubren un amplio rango de aplicaciones que incluyen multitud de modelos más populares de Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Suzuki y Yamaha. ■

» Más información y aplicaciones disponibles a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



# Sellados herméticos

## Juntas y retenes con pedigrí de competición

Una simple junta o retén defectuoso puede fastidiarnos un día de diversión. Para pilotos de carreras hay mucho más en juego aún, por lo que unas juntas y retenes de alta calidad se convierten en algo imprescindible. Cometic está ahí para ayudar tanto a equipos como a aficionados a enfrentarse a los desafíos del pilotaje competitivo con total confianza al proporcionarles juntas y retenes desarrollados expresamente para soportar las condiciones más duras.

Cometic cuenta con una rica historia en competición al ayudar a diferentes equipos a alcanzar éxitos en multitud de disciplinas, pero dicho espíritu hace mucho más que solo ganar trofeos. Todo el conocimiento y experiencia adquiridos al trabajar con ellos ha sido utilizado por Cometic también en sus productos para aplicaciones de carretera y off-road, dando como resultado final una amplia gama de juntas y retenes tan o más resistentes que los entornos y condiciones en que deben usarse.

Desde romper récords mundiales en una moto *dragster* Top Fuel hasta asistir a algunos de los nombres más legendarios del Flat Track, Cometic lleva participado en carreras desde 1989. Sin embargo, esta marca también puede encontrarse en el mundo off-road, en donde han roto además algún que otro récord de velocidad.

Más recientemente, Cometic se ha involucrado de lleno con la nueva Drag Specialties *Bagger Racing League*, una competición que pone a prueba a modelos *bagger* en diferentes categorías y circuitos por todo EE. UU.

Con tantas modalidades de competición a sus espaldas, que falle el motor no es ninguna opción. Para garantizar que sigan funcionando a pleno rendimiento, Cometic fabrica sus juntas haciendo uso de un inmejorable *mix* de materiales y de los últimos avances tecnológicos en sellado de motores. Esta marca, con sede en Concord, Ohio (EE. UU.), gestiona todas sus actividades de producción e I+D internamente, lo que permite a sus propios ingenieros mantenerse a la vanguardia en la tecnología de diseño de juntas, utilizando para ello bancos de pruebas altamente especializados.

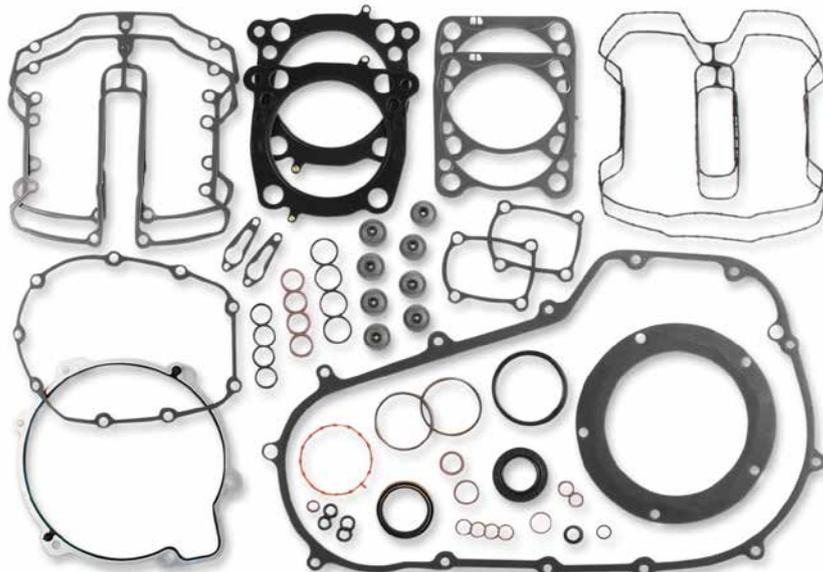
Los ingenieros de Cometic hacen mucho más que diseñar o adaptar una junta o retén para una marca o modelo específicos. También analizan las aplicaciones particulares de cada vehículo a fin de seleccionar los mejores materiales disponibles al efecto.

Los distribuidores o concesionarios podrán solicitar productos Cometic para aplicaciones de carretera, off-road o V-Twin. En este último caso hay disponibles kits de juntas para primaria y cambios de aceite (ref. 0935-1031) para modelos Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Twin Cam y

XL. En estas juntas, Cometic usa su exclusiva tecnología AFM (Aluminum Foamette Material) que combina una base en aluminio con un revestimiento en caucho sintético nitrílico expandido químicamente. Los kits completos de juntas para motor EST (Extreme Sealing Technology) (ref. 0934-6330) para V-Twins M8 incluyen juntas de culata que utilizan la última tecnología Cometic MLS de acero multicapa.



Los kits Cometic de juntas para primaria y cambios de aceite para modelos Harley-Davidson Milwaukee-Eight, Twin Cam y XL hacen uso de la exclusiva tecnología AFM.



Los kits completos de juntas para motor EST (Extreme Sealing Technology) para V-Twins M8 incluyen juntas de culata que utilizan la última tecnología Cometic MLS de acero multicapa.

Estas y otras tecnologías de última generación pueden encontrarse en las diferentes juntas de alto rendimiento para motos de carretera, kits específicos para motos off-road y en otras soluciones para sellado de motor ofrecidas por Cometic. ■

» Más información sobre juntas y retenes de altas prestaciones Cometic través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook», «Off-Road» y «Street».



## Viendo el futuro

### Gafas nacidas para competir

**A**llá por 1973, un joven Don Emler estaba soldando cámaras de expansión y porteadando cilindros en su montura de 2 tiempos en busca de más potencia para la siguiente carrera de motocross local. Menos de 10 años después, surgió una marca especializada en equipamiento off-road que acabaría por convertirse en todo un símbolo. Más de cuatro décadas después, estos eventos son el origen de emblemáticas marcas que hoy conocemos respectivamente como FMF Racing y 100%.



La colección FMF Vision es el resultado de una colaboración extraordinaria entre la legendaria marca de escapes FMF y los maestros en gafas de protección 100%.

Ahora, FMF y 100% han unido fuerzas en una colaboración especial para ofrecer lo último en gafas de protección para off-road: FMF Vision. Impulsada por una pasión compartida por maximizar prestaciones, la colección FMF Vision ofrece más de cincuenta gafas en dos diferentes líneas: PowerBomb (ref. 2601-

2979) y PowerCore (ref. 2601-3007). Y lo más importante, todas las gafas FMF Vision están fabricadas con los diseños y calidad a los que estamos acostumbrados con 100%.

La línea PowerBomb reúne lo último en tecnología de gafas de protección y está disponible en seis diseños y colores diferentes. Su protector nasal (desmontable) defleca elementos y residuos en suspensión, mientras que la correa ultra-ancha de 45 mm garantiza un ajuste seguro al casco. Nadie discute que una visión clara es crucial para rendir en pista, razón por la que las PowerBomb vienen equipadas con una lente en policarbonato antivaho enmarcada por espuma facial triple capa transpirable.

Adicionalmente, la línea PowerBomb se ofrece en varias versiones adaptadas a diferentes aplicaciones: estándar, Enduro, para jóvenes, para arena/desierto, diseño por encima de gafas graduadas y con sistema *roll-off*.

Como en casi todo, la pasión en este mundo corre por diferentes derroteros, por lo que para aquellos que deseen unas gafas de protección de calidad pero sin grandes aspavientos estilísticos, las PowerCore pueden ser su opción predilecta. Estas gafas disfrutan también de la calidad y durabilidad inherentes a 100% y se ofrecen en versiones estándar, para jóvenes y para arena/desierto, además de en seis diseños y colores diferentes.

A muchos de tus clientes seguro que les encanta disfrutar de la vida sobre dos ruedas en distintos terrenos, motivo por el cual en todas las gafas PowerBomb y PowerCore de tamaño adulto pueden intercambiarse las lentes y *tear-offs*. ■

» Más información sobre gafas de protección FMF Vision a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Off-Road».



La nueva colección de gafas de protección FMF Vision incluye la línea PowerBomb, disponible en diferentes colores y diseños.



La línea PowerCore presenta el reconocido logo oval de FMF e incluye gafas de protección convencionales, para los más jóvenes y para aplicaciones en arena/desierto.

**OptiMATE**

# Conectados en todo momento

## Cargadores USB inteligentes

**C**argar el teléfono, la cámara o un dispositivo de audio Bluetooth es ahora más común que nunca en cualquier viaje en moto. Durante la conducción, suele ser el teléfono el que se va cargando, ya que a menudo funciona también como GPS, pero con la moto aparcada otros dispositivos necesitan ser igualmente alimentados, todo ello sin correr el riesgo de descargar la batería.

Los cargadores USB inteligentes de OptiMate vienen a solucionar problemas como este. Su protección de carga de batería integrada garantiza que tus clientes retomen la ruta con seguridad y con un dispositivo cargado. Estos cargadores *smart* se apagan automáticamente una hora después de que el motor se haya parado y, cuando este vuelve a arrancarse, detectan el aumento de voltaje de la batería y se vuelven a encender, lo que confirma el buen estado del sistema de carga de la moto. Esta protección especial funciona igual de bien tanto en baterías de litio (LFP / LiFE) como en todas aquellas otras de plomo-ácido, incluidas las AGM y GEL.

Las opciones *plug-n-play* portátiles incluyen el compacto cargador USB O-100 (ref. 3807-0539) que suministra 2400mA y puede conectarse directamente a un cable de batería OptiMate SAE.

Otra práctica solución popular entre la comunidad BMW es el cargador de perfil bajo O-105 (ref. 3807-0538) que suministra 3300mA a través de dos salidas USB y se conecta directamente a la toma DIN / ISO4165 presente en todas las motos BMW.

Las Triumph y Ducati Multistrada también vienen con tomas DIN / ISO4165 de serie. El O-115 (ref. 3807-0541) está especialmente diseñado para encajar en el limitado espacio en que se encuentran estas tomas suministrando 3300mA a través de sus dos salidas USB. Las salidas USB de todos los cargadores portátiles disfrutan de un exclusivo diseño perimetralmente estanco que sella el cable de carga USB insertado, lo que garantiza cargas bajo cualquier condición meteorológica.

Las dos opciones de conexión permanente a batería están 100% selladas y listas para usar prácticamente en cualquier moto. La primera de ellas es el O-108 (ref. 3807-0524) que suministra 3300mA. Está integrado por un cable de alimentación SAE de 100 cm que puede acoplarse al cable de batería SAE previamente instalado y por un cable de carga USB —también de 100 cm— que puede fijarse usando las bridas incluidas al manillar o sobre los cables de control. La segunda opción es el O-108KIT (ref. 3807-0477). Se trata del



Una opción de conexión permanente a batería es el O-108 que suministra 3300mA. Su conector USB en diseño estanco es resistente a los elementos de la intemperie e incluye bridas para facilitar su montaje a cables o manillar.



El O-115 está especialmente diseñado para encajar en la comprometida toma de alimentación en motos Triumph y Ducati Multistrada, y suministra 3300mA a través de sus dos salidas USB.



El cargador O-105 de perfil bajo es una opción popular entre usuarios de BMW que suministra 3300mA a través de dos salidas USB y se conecta directamente a la toma DIN / ISO4165 presente en todas las motos BMW.

Con el divisor USB O-110, tus clientes podrán multiplicar por dos sus opciones de carga.



mismo cargador USB O-108 que incluye adicionalmente un cable de batería OptiMate SAE permitiendo al usuario realizar por sí mismo la conexión de alimentación 12V directamente a la batería.

Todos estos cargadores USB de OptiMate incluyen indicadores inteligentes LED que permiten comprobar el estado de carga con un simple vistazo. La luz azul permanente indica que el dispositivo USB está recibiendo una carga rápida y que la tensión de la batería es superior a 13.3V, que es el mínimo esperado con el motor en marcha tanto en baterías AGM/plomo-ácido como LFP/litio.

Si se apaga el motor, la luz azul comenzará a parpadear indicando que al dispositivo le resta una hora de tiempo de carga hasta que se apague completamente.

Los cargadores USB O-100 y O-108 incluyen testigos luminosos adicionales. Mientras que el testigo LFP indica que una batería de litio instalada está bien cargada, el testigo AGM indica lo correspondiente en una batería de plomo-ácido sellada.

Finalmente, el divisor O-110 (ref. 3807-0322) permite ampliar a dos dispositivos la carga de una única toma USB. A las salidas USB del O-110 pueden fijarse bridas de montaje y sus tapas en goma garantizan un óptimo sellado. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestro catálogo «Street».

## CHARGING BUDDIES THAT CHARGE ANY BATTERY!



12V AGM STD GEL

12.8V 13.2V LFP LiFe LiFePO4



*The leader*  
**OptiMate 1 DUO**  
3807-0488



*The Fast one*  
**OptiMate 2 DUO**  
3807-0563

**OptiMate 2**  
**Duo 12V 2A**

[www.optimate1.com/om2duo](http://www.optimate1.com/om2duo)





# Embragar «Made Easy»

## Conservando unos dedos sanos y ágiles

**M**üller Motorcycle sacó hace poco un vídeo sobre sus embragues que ya se está acercando al millón de visualizaciones, lo que confirma que muchos usuarios V-Twin quieren que sus motos y no ellos hagan el duro trabajo de embragar. Sus asistentes de embrague Power Clutch e Hydro Clutch reducen significativamente el esfuerzo necesario para tirar de la maneta de embrague, también en monturas V-Twin de gran cilindrada.



El Hydro Clutch de Müller está específicamente desarrollado para Twin Cam y Milwaukee-Eight con embragues hidráulicos.

Mientras que el Power Clutch (ref. 1130-0003) está específicamente diseñado para modelos Evo, Twin Cam y Milwaukee-Eight con embragues mecánicos, el Hydro Clutch (ref. 1130-0045) lo está para modelos Twin Cam y M8 con embragues hidráulicos.

Según Müller Motorcycle, el Power Clutch reduce la cantidad de fuerza empleada en accionar el embrague en hasta un 40%, llegando hasta un 45% en aplicaciones Harley-Davidson del 2018 en adelante. El Hydro Clutch obtendría resultados similares de hasta un 45% menos de esfuerzo en modelos M8 y de hasta un 35% en Twin Cam.

Estas cifras demuestran que no haya sorpresa alguna en que de todos los productos vendidos por esta casa, estos en particular sean los más demandados. Podrán ser pequeños, pero Werner Müller —fundador de la empresa— puso una cantidad enorme de conocimiento técnico y *know-how* en ellos. Al sustituir simplemente los conjuntos de rampa interior y exterior de serie, el usuario podrá embragar con menos esfuerzo y de una forma mucho más suave y consistente. Una vez instalados, tanto Power Clutch como Hydro Clutch quedarán totalmente ocultos a la vista. ■

» Más información sobre productos para embrague de Müller Motorcycle a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «FatBook» y «OldBook».



Up to  
**45%**  
less pull  
on the clutch lever



**POWER CLUTCH**  
the easy clutch device  
for bowdencable clutches  
fits for Evo, Twin Cam & M8  
also at 2021 models!



**HYDRO CLUTCH**  
the easy clutch device  
for hydraulic clutches  
fits for Twin Cam & M8

**GO RIDING**

[www.m-motorcycle.de](http://www.m-motorcycle.de)

ORDER NOW AT

**PARTS  
EUROPE**





# El camino correcto...

... en equipajes (también para mascota)

**A**hora es la temporada perfecta para hacer viajes largos como *road trips* en donde tienes que llevar contigo todo lo necesario desde para pernoctar hasta tu propia mascota. Nelson-Rigg ofrece al respecto diversas soluciones en su gama de equipajes Route 1 para aplicaciones Cruiser y Touring, desde para excursiones en el día hasta para viajes de larga duración.

Todos los 11 artículos de la gama Route 1 están a la altura para soportar los elementos sin problema alguno al estar fabricados usando material UltraMax® patentado por Nelson-Rigg, cuya resistencia a la decoloración UV es tan excepcional que incluso viene incluida en sus garantías de por vida. Los equipajes Route 1 se acompañan además con fundas para lluvia 100% impermeables.

Otras características de los equipajes Route 1 son sus ribeteados reflectantes, prácticos bolsillos interiores y exteriores o construcciones rígidas que permiten a las bolsas conservar su forma aún estando vacías. La mayoría de estos equipajes también pueden ser expandidos.

Para trayectos cortos, lo ideal es la bolsa Daytrip para respaldo o portaequipajes trasero que ofrece 20 litros de volumen (ref. 3515-0196). Para escapadas más largas, hay desde alforjas y bolsas traseras más grandes hasta la bolsa-baúl expandible Traveler de 73,5 litros (ref. 3516-0269) que inauguró la línea Route 1. Los usuarios podrán com-



La bolsa portamascota Rover de Nelson-Rigg disfruta de una construcción robusta y con suficiente ventilación para nuestros peludos acompañantes.

binar estos equipajes con la práctica bolsa de depósito Journey, que cuenta con una base magnética y formato ahusado adaptado a depósitos Cruiser.

Finalmente, la bolsa portamascota Rover (ref. 3515-0214) nos ayudará a transportar nuestra carga más preciada de una forma cómoda y segura. Su construcción rígida y panel base de gran robustez se combinan con resistentes paneles de malla que promueven la circulación de aire para nuestro compañero (o compañera) de viaje. Cuando no está montada a la moto, nuestra mascota podrá relajarse en un práctico porche expandible. ■

» Más información sobre equipajes Route 1 de Nelson-Rigg a través de tu comercial Parts Europe y consultado nuestro catálogo «FatBook».



## WHEREVER THE JOURNEY TAKES YOU



**PARTS EUROPE**  
CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

**LUGGAGE – COVERS – RAINWEAR**  
www.nelsonrigg.com



# Giros a mejor

## La forma más rápida de montar tornillería

**M**otion Pro está especializado en facilitar los trabajos de mantenimiento y servicio para motos. Sus herramientas son duraderas, fáciles de usar y diseñadas para las necesidades específicas del sector de las dos ruedas. Con las llaves «T» para puntas y Spinner II con articulación, Motion Pro ha encontrado una forma de ahorrar espacio en la caja de herramientas, acelerando y haciendo más cómodo el montaje y extracción de tornillería.

Echa un vistazo rápido al interior de un garaje, taller o caja de herramientas cualquiera y encontrarás multitud de llaves «T» a menudo agrupadas en sets que consumen muchísimo espacio. La llave «T» Spinner II con articulación (ref. 3812-0052) en 3/8 y 1/4 pulgadas y la llave «T» para puntas (ref. 3812-0047) de Motion Pro pueden montar tornillería de casi cualquier tipo y tamaño gracias a su diseño de triple herramienta.

Ambas llaves «T» con mango confort acolchado incorporan una innovadora articulación Motion Pro mecanizada en aluminio con casquillos de baja fricción para unos giros suaves y más rápidos de forma continua. Tanto mango como eje



Las llaves «T» de Motion Pro son robustas y especialmente diseñadas para ser prácticas y fáciles de usar.

están fabricados en resistente cromo-vanadio con acabado cromado.

La llave «T» para puntas tiene un cabezal hexagonal de 1/4 pulgadas que admite las puntas más comunes, en cuyo interior un imán las mantiene firmemente en su lugar. El formato compacto de la herramienta garantiza que esta pueda ser usada en las aplicaciones más comprometidas. ■

» Más información sobre herramientas especializadas para moto de Motion Pro consultando nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals».

# THE RIGHT TOOLS

Remove Fasteners Quickly and Effortlessly With The Quick Action Of The Motion Pro Spinner T-Handles

## SPINNER T-HANDLE II

3/8" AND 1/4" DRIVE VERSIONS

Part No. 3812-0052 3/8 inch swivel drive  
Part No. 3812-0054 1/4 inch drive (shown in-use)

Low friction bushing mounted spinner provides faster and easier removal and installation of bolts and nuts

## SPINNER T-HANDLE BIT DRIVER

Part No. 3812-004

Magnet inside drive head holds drive bits firmly in place



1/4 inch Drive

Spinner  
Lightweight  
billet aluminum  
with knurling

3/8 inch Drive  
2-step drive head offers  
swivel or fixed drive

1/4 inch Hex Drive  
head accepts most  
common driver bits



ICON

**CASCO AIRFORM™ ESTHETIQUE**

- » Con calota en policarbonato moldeado por inyección para mayor resistencia
- » Con sistema de ventilación continua que promueve la circulación interna de aire
- » Pantalla exterior antivaho ICON Optics™ con sistema de liberación rápida Rapid-Release™
- » Sistema de cierre positivo Prolock™ en pantalla exterior
- » Disponible también pantalla exterior TracShield™ con enganches para *tear-off* (a la venta por separado)
- » Pantalla solar interna DropShield™ abatible por medio de accionador exterior
- » Almohadilla para cuello confortable especialmente moldeada
- » Deflector de respiración desmontable
- » Forros de 3 piezas Hydradry™ transpirables y totalmente desmontables
- » Cavidades internas compatibles con dispositivo de comunicación Bluetooth® ICON R.A.U.
- » Acabado Rubatone en pintura mate de aspecto ruberizado para combinar con el resto del equipo
- » Cumple o supera los siguientes estándares de seguridad en cascos: DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-05 (Europa) y PSC (Japón)

NOTA: Envío realizado sin adhesivos con certificaciones PSC o MFJ salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

NOTA: La pantalla interna abatible Dropshield™ solo debe usarse con la pantalla principal (exterior) del casco totalmente cerrada.

TALLAS	N.º ART.
XS	0101-13670
S	0101-13671
M	0101-13672
L	0101-13673
XL	0101-13674
XXL	0101-13675
3XL	0101-13676



**CASCO AIRFLITE™ URSA MAJOR**

- » Con calota en policarbonato moldeado por inyección para mayor resistencia
- » Máximo confort y ventilación gracias a multitud de tomas de entrada y salida de aire estratégicamente ubicadas —4 tomas de entrada, mentonera tipo MX ventilada y 2 tomas de salida canalizan el aire entre los forros y la espuma EPS del interior del casco
- » Con pantalla exterior antivaho Fliteshield™ y pantalla solar interna DropShield™ abatible por medio de accionador exterior
- » Deflector de respiración y cobertura inferior de mentonera desmontables
- » Forros Hydradry™ que disipan humedad y pueden extraerse para ser lavados
- » Menos peso y resistencia al aire gracias a un protector de cuello especialmente moldeado que evita interferencias con chaqueta o mono
- » Acabado Rubatone en pintura mate de aspecto ruberizado para combinar con el resto del equipo
- » Cumple con los siguientes estándares de seguridad en cascos: DOT FMVSS 218 (EE. UU.), ECE 22-05 (Europa), SAI AS1698:2006 (Australia) y PSC (Japón)

NOTA: Envío realizado sin adhesivos con certificaciones SAI, PSC o MFJ salvo que el producto se adquiera a través de un distribuidor autorizado en el país correspondiente.

TALLAS	N.º ART.
XS	0101-13931
S	0101-13932
M	0101-13933
L	0101-13934
XL	0101-13935
XXL	0101-13936
3XL	0101-13937



## AFX

### CASCOS FX-19R

- » Calota de diseño aerodinámico construida con material *poly-alloy* de última generación para mayor resistencia y menos peso
- » Almohadillas laterales y forros hipoalergénicos y antimicrobianos que pueden ser desmontados para ser lavados
- » 24 puntos de ventilación en total con tomas de entrada y salida en mentonera, laterales, frente y parte trasera
- » Mentonera ventilada desmontable para limpieza o sustitución
- » Visera en diseño ventilado y desmontable
- » Apertura frontal totalmente moldeada con elementos de agarre para gafas
- » Con cuatro tomas de salida especiales Thermal Dome™
- » Acabado final transparente que protege pintura y gráficos
- » Sistema de retención por anillas cuadradas «D»
- » Con certificaciones DOT y ECE-22.05



TALLAS	NEGRO MATE	NARANJA NEÓN MATE RACING	NEGRO MATE RACING
XS	0110-7033	-	0110-7088
S	0110-7034	0110-7083	0110-7089
M	0110-7035	0110-7084	0110-7090
L	0110-7036	0110-7085	0110-7091
XL	0110-7037	0110-7086	0110-7092
XXL	0110-7038	0110-7087	0110-7093

## GILLES TOOLING

### ESTRIBERAS MEU2 PARA DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » Diseño futurista que combina alta calidad con sencillez en ajustabilidad
- » Estribos, palanca de cambios y palanca de freno pueden ser adaptados a las preferencias del usuario
- » Posicionamiento rápido de la estribera mediante una combinación de ajustes especiales en un solo punto (5 posiciones por empuje y 4 por rotación)
- » Conversión a cambio invertido GP simplemente modificando la posición de la varilla del cambio
- » Palancas de freno y cambio con doble rodamiento de bolas para una operabilidad perfecta
- » Protectores de talón en carbono en ambos lados
- » Construcción en aluminio
- » Resistente acabado anodizado negro
- » Con certificaciones ABE y TÜV



N.º ART. 1623-0553

### KIT EMBELLECEDORES TRAS RETIRADA ESTRIBERAS DE ACOMPAÑANTE EN DUCATI PANIGALE V4/S 18-21 Y STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » Cubren de una forma limpia y elegante los puntos de montaje de estriberas de acompañante tras su retirada
- » Pueden usarse adicionalmente como puntos de fijación para correas de amarre de carga/equipaje
- » Construcción en aluminio con acabado anodizado negro
- » A la venta por parejas

N.º ART. 1620-2308



## GILLES TOOLING

### PROTECTORES DE EJE GTA

- » Distintivo diseño Gilles Tooling para complementar con otras piezas de la marca
- » Diseño 2-en-1 que permite usarlos como protector de eje y adaptador de caballete
- » Reducen daños provocados por impactos en zona de basculante y ejes
- » Fabricados en plástico especialmente robusto y deslizante —resistente a impactos y a abrasión
- » Guiado extra-largo en el interior para una mayor estabilidad
- » Cuerpo cilíndrico para facilitar elevación
- » Listos para montar al caballete
- » Para aplicaciones delanteras y traseras
- » Fáciles de instalar
- » A la venta por parejas



APLICACIONES	COLOR	N.º ART.
DUCATI		
Modelos c/ tuerca eje delant. larga	Negro/rojo	1231-1502
Streetfighter V4/S 20-21	Negro	1231-1501

### TAPÓN DE ACEITE

- » Cuerpo principal en aluminio mecanizado CNC con inserciones en colores plateado, dorado, rojo y azul
- » Logotipo marcado a láser
- » Tamaño de rosca M20 x 2,5 compatible con modelos Ducati, Honda, Kawasaki, Triumph y Yamaha más populares (compruébese tamaño de rosca antes de comprar)
- » A la venta por unidad



N.º ART. 0950-0742

### CONTRAPESOS DE MANILLAR

- » Ayudan a reducir fatiga causada por las vibraciones del manillar
- » Protegen soportes y manetas
- » Construcción en aluminio
- » A escoger entre dos estilos: cono o IP
- » Acabado anodizado negro
- » Compatibles con manillares estándar de 22 mm (7/8") e incluyen tornillería de montaje
- » A la venta por parejas



DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Cono	0634-0376
IP	0634-0381

### PROTECTORES DE MANETA GT SHIELD

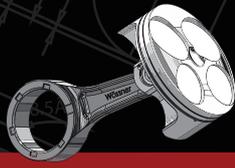
- » Cuerpo en aluminio mecanizado CNC de alta calidad
- » Elementos de impacto en plástico resistente
- » Gracias a la mezcla de materiales, estos protectores alcanzan altas cuotas de estabilidad y flexibilidad allá donde más se necesita
- » Sus espaciadores en *offset* permiten adaptarlos a manetas de diferentes longitudes
- » Diseño inclinado hacia abajo deja espacio suficiente para colocar la mano en el extremo del manillar
- » Los protectores GT Shield para maneta de freno son compatibles con mayoría de manillares *stock* en motos superdeportivas y semimanillares GP Light de Gilles Tooling
- » Elementos de impacto de sustitución disponibles por separado
- » Disponibles en color negro
- » A la venta por unidad

NOTA: Instalación en manillares *stock* Honda, Triumph y Yamaha exige la previa retirada del inserto roscado.



APLICACIONES	N.º ART. FRENO	N.º ART. EMBRAGUE
DUCATI		
Monster 1200/S 14-20	0615-0299	0615-0300
YAMAHA		
MT-10/SP 16-	0615-0299	-

**W** HIGH PERFORMANCE PISTONS  
**Wössner**®  
 RESEARCH & DEVELOPMENT



wossnerpistons.com  
 woessner-kolben.de



**MANUFACTURER OF FORGED PISTONS**

**Wössner GmbH**  
 Konrad-Zuse-Str. 2  
 79576 Weil am Rhein  
 Germany



**PARTS EUROPE**

For further information please contact your Parts Europe sales representative.



**VENCE AL TERRENO**

Ya seas un entusiasta del MX aventurero que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quien manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático todoterreno diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

**GEOMAX MX33**

**DUNLOP**

dunlop.es

## GILLES TOOLING

### MANETAS FACTOR-X

- » Diseño exclusivo registrado por Gilles Tooling
- » Forma optimizada
- » Longitud ideal para un control perfecto
- » Con rodamientos fosfatados de alta precisión
- » 35 mm de regulación mediante ruedecilla central para un ajuste exacto y mayor comodidad
- » Punto de ruptura nominal más allá de la zona de frenado con dos dedos
- » Disponibles en color negro
- » Con certificaciones ABE y TÜV
- » A la venta por unidad

APLICACIONES	N.º ART. FRENO	N.º ART. EMBRAGUE
DUCATI		
899 Panigale 14-16	0614-1632	0613-1930
959 Panigale 16-20	0614-1632	0613-1930
1199 Panigale/S 12-14	0614-1632	0613-1930
1299 Panigale/S 15-17	0614-1632	0613-1930
Panigale V4/S/R 18-21	0614-1632	0613-1930



### TAPA DE DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO

- » En aluminio mecanizado CNC
- » Instalación rápida y sencilla
- » Con cuatro aros insertados de colores (dorado, plateado, azul y rojo) entre los que elegir
- » Compatible con modelos Aprilia, Ducati, Husqvarna y Triumph

N.º ART. 0602-0886



### KIT CUBIERTAS PARA ANCLAJES DE ALERONES (WINGLETS) EN DUCATI STREETFIGHTER V4/S 20-21

- » En material POM laminado
- » Cubren y embellecen los puntos de anclaje de alerones laterales (*winglets*) tras su retirada
- » Evitan la acumulación de humedad y suciedad en estos puntos de montaje
- » Dotan al conjunto de un *look* limpio y estilizado
- » Acabado en negro
- » A la venta por sets

N.º ART. 0521-1893



## FAT BAGGERS

### EXTENSIONES EZ INSTALL PARA CABLE DE EMBRAGUE

- » Se acabó eso de sustituir todo el cable de embrague en la moto
- » Esta extensión EZ Install para cable de embrague se instala en cuestión de minutos sin necesidad de retirar el escape ni de drenar el aceite de transmisión

PARA FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHTKSE, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE, FLTRK, FLTRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHR, FLHRXS 2021 (MODELOS C/ EMBRAGUE POR CABLE) Y SOFTAIL 18-21

0652-2398	Extensiones de 4"
0652-2399	Extensiones de 6"
0652-2400	Extensiones de 8"



# A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

**LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING**



## SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

**JT**<sup>®</sup>  
SPROCKETS

# Insert Lighting Front to Back

2020-1807



Increase visibility with Drag Specialties front dual ring turn signal inserts. Newly designed with 2" diameter GEN 300 Series LED clusters that are even brighter than the original.

Available in bullet or flat lens style styles, these inserts feature an outer ring of white LEDs driving lights and an inner ring of amber LED turn signal lights. The white LEDs turn completely off for the entire turn signal cycle, providing greater visibility to the amber turn signal. The inserts fit signals with an 1157 bulb base and must be used with a clear or smoked lens (sold separately).

Also available are amber or red LED inserts for OEM flat- or bullet-style turn signals.

These inserts are a plug-and-play design and give a wide viewing angle when activated.

1156-style inserts are available in amber or red; 1157-style inserts are available in red.



2020-1809



2020-1812



2020-1813

Contact your Parts Europe sales rep to learn about the entire line.

**PARTS  
EUROPE**

PARTSEUROPE.EU

FROM OUR GARAGE TO YOURS

**DRAG  
Specialties**

DRAGSPECIALTIES.EU