

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

PRIMAVERA 2021 ★ VOL. 12, N. 2



**MOOSE
RACING[®]**



CALVIN VLAANDEREN
DI YAMAHA/MOOSE RACING

FESTEGGIAMO 35 ANNI DI PASSIONE PER L'OFFROAD



9901-2821

- ★ Resoconti eventi
- ★ Nuovi prodotti dai fornitori
- ★ Novità dell'azienda



MOOSERACING.COM
PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



AGROID TRACEWEAR

MOUSE
RACING®

2021

SPRING
RELEASE

Primavera 2021 ★ Vol. 12, n. 2

IN COPERTINA

- » 22 **Moose Racing:**
Festeggiamo 35 anni di passione per l'offroad.
Calvin Vlaanderen di Yamaha/Moose Racing



SEZIONI

- » 6 **Introduzione**
» 10 **Notizie ed eventi**
» 66 **Sezione ricambi**

VETRINA PRODOTTI

- » 26 **Dunlop**
» 28 **JT Sprockets**
» 34 **Moose Utility Division**
» 36 **Michelin**
» 38 **Icon**
» 40 **OptiMate**
» 44 **THOR**
» 46 **HeinzBikes**
» 48 **LA Choppers**
» 50 **Alpinestars Road**
» 51 **Alpinestars MX**
» 52 **Slippery**
» 53 **WHS**
» 54 **SW-Motech**
» 55 **Sachs**
» 56 **Moto-Master**
» 57 **Maxxis**
» 58 **BDL**
» 59 **Cometic**
» 60 **Galfer**
» 61 **Z1R**
» 62 **Sunstar**
» 63 **Motion Pro**
» 64 **Nelson-Rigg**
» 65 **Pro Circuit**

- Editore/caporedattore:** Don Emde · don@emdebooks.com
Redattore: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Direttore artistico: Morgan Williams
Responsabile di produzione: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisore: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Assistente alla progettazione: Kristina Nystul Breaux
Collaboratori di redazione: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Collaboratori fotografia: Laura Keren, Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base pubblicitaria. Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCANTI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

Informazioni generali: Tel.: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita: Tel.: +49 6501 96 95 2000
E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 6501 96 95 2650
Sito internet: www.partseurope.eu





**PARTS
EUROPE**

SEI ALLA
**RICERCA DEL
LAVORO GIUSTO
PER TE?**

■ Daniel Steuer – Agente di vendita dal 2014

- **POSSIEDI** una grande passione per il motorsport, hai già acquisito prime esperienze di lavoro nel settore e conosci i ricambi e gli accessori per i modelli più diversi?
- **AMI** lavorare in team perché solo in questo modo puoi sfruttare appieno le tue capacità e dare il meglio di te?

Allora **CANDIDATI** come:

- **Agente di vendita e addetto all'assistenza clienti** per la Francia*
- **Agente di vendita e addetto all'assistenza clienti** per il BeNeLux*
- **Agente di vendita e addetto all'assistenza clienti** per l'Italia*
- **Ingegnere gestionale** per il settore intralogistico*
- **Impiegato Back Office***
- **Amministratore servizi dati***
- **Coordinatore team servizi dati***

Per maggiori informazioni, visita la pagina
relativa alle offerte di lavoro sul nostro sito.

* Apprezziamo la diversità e siamo pertanto lieti di ricevere candidature indipendentemente da sesso, genere, nazionalità, origini etniche o sociali, religione o ideologia, disabilità, età e orientamento sessuale.

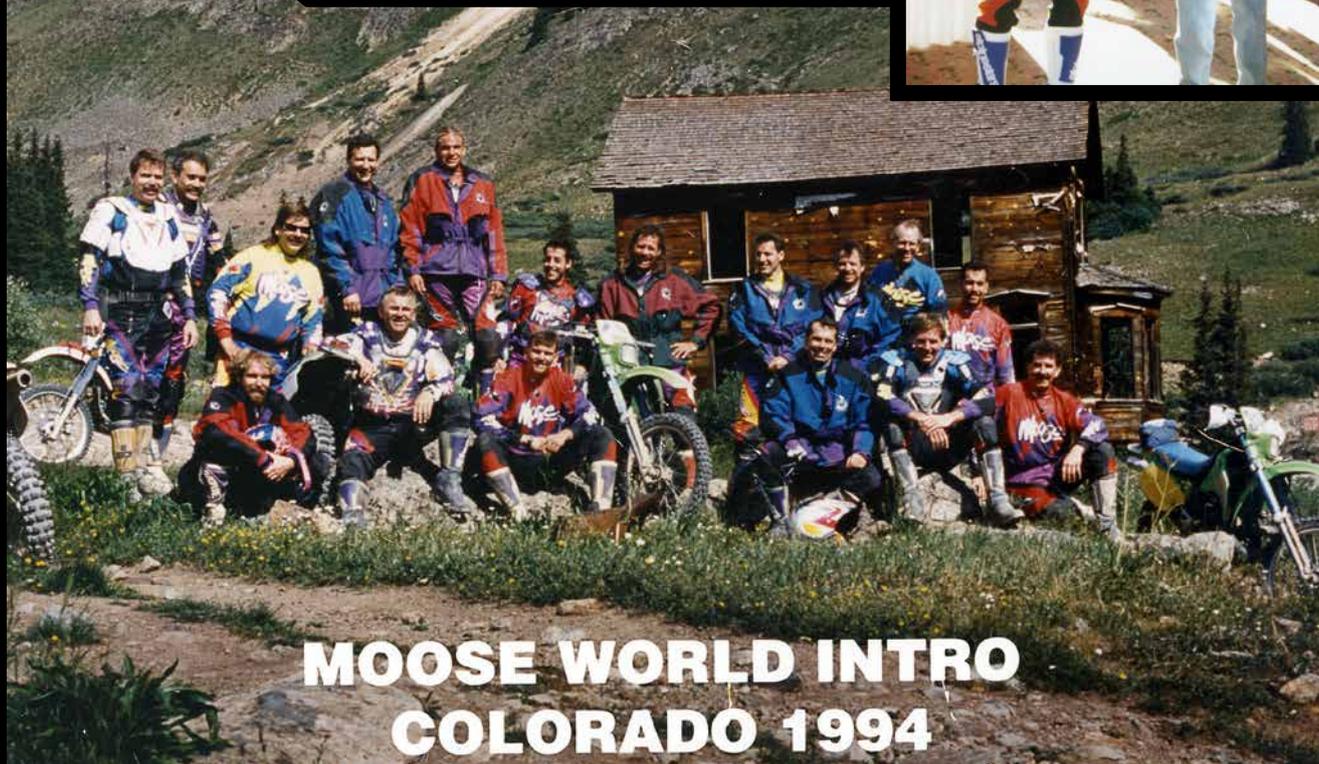
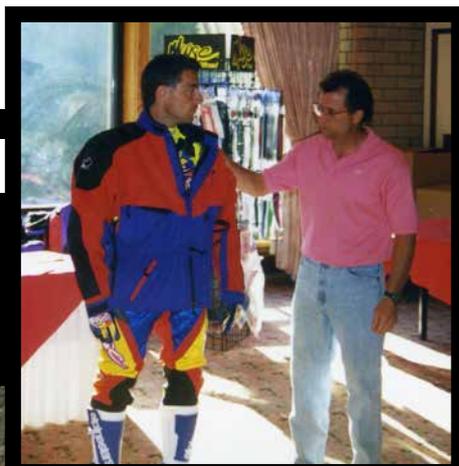
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)
Sito internet: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

MOOSE compie 35 anni

di Don Emde

In una presentazione alla stampa nel 1994, Dick Burtleson (a destra) spiega i dettagli della nuova linea di abbigliamento tecnico Moose XCR. Burtleson, 8 volte vincitore del campionato nazionale di Enduro AMA negli Stati Uniti e vincitore di 8 medaglie d'oro alla Sei Giorni Internazionale di Enduro, è stato determinante nello sviluppo della nuova linea. Il modello nella foto è Steve Hatch, vincitore del campionato nazionale di Enduro AMA del 1994. Foto di Don Emde



MOOSE WORLD INTRO COLORADO 1994

Moose aveva quasi 10 anni quando compì un enorme salto nel 1994 con l'introduzione della linea di abbigliamento tecnico impermeabile XCR. I giornalisti delle principali pubblicazioni motociclistiche americane furono invitati in Colorado a provare loro stessi i prodotti sui sentieri e attraverso i fiumi delle Montagne Rocciose. L'attuale presidente di LeMans Corporation Mike Collins è il secondo da sinistra. All'epoca lavorava come addetto agli acquisti presso LeMans ed era particolarmente coinvolto nella nuova linea di abbigliamento tecnico.

Come sempre, anche in questo numero mettiamo in evidenza uno dei principali marchi offerti da Parts Europe così come tantissimi altri prodotti presenti nei diversi cataloghi. Il marchio di questo numero è Moose, che comprende Moose Racing e Moose Utility Division.

Questo è sicuramente un anno importante per l'azienda perché festeggia 35 anni dall'esatto momento in cui essa e i suoi prodotti hanno ricevuto un nome. Sono orgoglioso di poter affermare di far parte di questa grande avventura fin dalla presentazione alla stampa nel 1994 in Colorado, quando è stata lanciata la nuova linea di abbigliamento tecnico XCR. Fin da quel momento, è stato incredibile poter osservare la crescita costante di Moose Racing, sezione dedicata all'abbigliamento tecnico, e Moose

Utility Division, sezione dedicata ai ricambi. Come vedrete in questo numero, l'azienda ha un grande successo ancora oggi. Scoprite di più su Moose Racing a partire da pagina 22 e su Moose Utility Division a partire da pagina 34.

Ci congratuliamo con tutti i membri di Moose per il successo e il contributo allo sport motociclistico nel segmento offroad durante il corso degli anni. ■

Be well and ride safe,



Editore/capo redattore



KEEP ON CRUISING



La gamma **American Elite** offre una resa chilometrica maggiore grazie alla tecnologia Multi-Tread (MT) nel posteriore, così da permetterti di viaggiare più a lungo. Sono progettati, testati e prodotti negli Stati Uniti, esclusivamente per moto americane. Scegli lo stile del fianco che meglio si adatta alla tua moto e preparati a partire.



AMERICAN  ELITE

dunlop.it

FULL FACE STREET HELMET
WARRANT



Z1R[®]
Z1R.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



EXHAUST
VENTS



DOT & ECE
APPROVED 22.05

ALSO AVAILABLE FLAT BLACK:
SHOWN LEFT



WARRANT GLOSS BLACK



WARRANT DARK SILVER



WARRANT SILVER



WARRANT WHITE

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

Make It Your Ride!

CONCORSO A ESTRAZIONE PER VINCERE UNA ROYAL ENFIELD CUSTOM

Parts Europe e Michelin hanno deciso di collaborare ancora e indire uno speciale concorso a estrazione per rivenditori Parts Europe, facente parte di *Make it Your Ride 2021*.

«Siamo davvero felici di poter lavorare ancora una volta alla preparazione di una moto con uno dei nostri primissimi partner

commerciali qui in Europa. Michelin e Parts Europe lavorano a stretto contatto e negli anni hanno realizzato molti progetti ed eventi per i nostri rivenditori» afferma A. Damevin, responsabile acquisti Parts Europe. «Questo progetto è un ottimo modo per mettere in risalto la nostra solida collaborazione, dando una prima impressione dei marchi presenti nel nostro portfolio e

mostrando ciò che è possibile fare utilizzando uno dei nostri numerosi cataloghi».

Il concorso a estrazione

Per partecipare al concorso, il rivenditore deve ordinare due pneumatici Michelin (non un set) tra quelli ad alte prestazioni elencati nel flyer del relativo programma di vendita. I due pneumatici devono essere inseriti in un unico ordine ed essere presenti sulla stessa fattura. Il numero della fattura è il numero di partecipazione all'estrazione. Ogni fattura che soddisfa i requisiti di partecipazione rappresenta una possibilità in più di vincere. Il concorso termina il 30 settembre 2021.

Nei prossimi mesi, ci saranno ulteriori modi per partecipare al concorso, ad esempio ordinando ricambi specifici dei marchi utilizzati nel progetto di preparazione della moto di Parts Europe (vedere in seguito). Ogni partecipazione rappresenta una possibilità per vincere una delle moto custom. Le date saranno annunciate nelle newsletter periodiche di Parts Europe, quindi rimanete aggiornati per non perdetevi la vostra occasione.

I preparatori

SK-Bikes GmbH, Bad Kreuznach, Germania

Il team di Stefan Kümpel, il proprietario, è composto da 20 membri. SK-Bikes a Bad Kreuznach, in Germania, è



un rivenditore autorizzato per Husqvarna, Indian, KTM, Peugeot Motocycles, Royal Enfield e Triumph. Oltre alle riparazioni presso l'officina interna, SK-Bikes offre anche accessori, abbigliamento e noleggio moto.

EifelTec Team GmbH, Blankenheim, Germania

Dal 1998, l'attività si occupa della vendita di moto e ATV ed è rivenditore autorizzato per Royal Enfield, Stels ATVs, TGB e Ural. Il team è composto da 11 membri e offre riparazioni presso la propria officina interna così come una serie di accessori e abbigliamento da moto nel negozio dedicato, che non si trova tanto lontano dalla sede centrale di Parts Europe.

Le moto

Introdotte nel 2019, la Royal Enfield Interceptor 650 e la Continental GT 650 hanno rappresentato il ritorno dei produttori al motore bicilindrico parallelo dopo ben 50 anni.

La retrò Interceptor 650 e la café racer Continental 650 sono entrambe una fantastica base da cui partire per realizzare una moto custom, combinando un look classico alla tecnologia e all'affidabilità moderne.

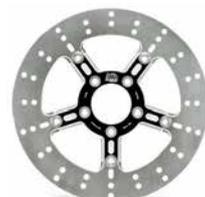
Parts Europe dispone di un ampio portfolio di ricambi e accessori per questi due modelli Royal Enfield, ed è stata quindi una scelta più che sensata selezionarli per il concorso *Make It Your Ride 2021*. A tale proposito, l'azienda collabora con una serie di marchi che offrono ricambi per moto. ■

I marchi

- » **Biltwell** – caschi, ricambi e accessori
- » **C-Racer** – ricambi custom per café racer
- » **Hyperpro** – prodotti per sospensioni
- » **KOSO North America** – indicatori, strumenti di misurazione, manopole riscaldate, luci LED e accessori
- » **Motogadget** – strumentazione di altissima qualità e accessori innovativi
- » **OneDesign** – cuscinetti antiscivolo per serbatoio
- » **S&S Cycle** – componenti motore, scarichi e sistemi di alimentazione ad alte prestazioni
- » **SW-Motech** – borse e valigie moto di altissima qualità
- » **YSS** – prodotti per sospensioni



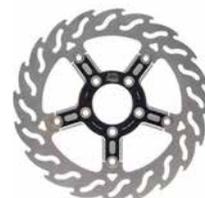
PARTS EUROPE



ADRIAN



KINGMAN



FLAME



TULSA

Premium
CUSTOM
SERIES
by **Moto-Master**

10 Unique Designs of Top Quality
Floating & Fixed Brake Custom Rotors

MOTO-MASTER.COM

RoadPRO
Premium Brake Pads





Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

NOTIZIE EVENTI



2022 TAZER MX
NO SHUTTLE REQUIRED

INTENSE

Parts Europe si unisce alla rivoluzione delle bici elettriche

INTENSE TAZER MX STA PER ARRIVARE

Parts Europe aggiunge un segmento completamente nuovo al suo portfolio, quello delle biciclette elettriche, e lo fa con Tazer MX Pro, una mountain bike con pedalata assistita e dall'animo offroad prodotta da INTENSE.

Nell'ambito di una collaborazione esclusiva con INTENSE Europe, Parts Europe distribuirà Tazer MX Pro in tutta Europa durante il 2021.

Le radici di INTENSE sono ben ancorate al mondo delle mountain bike, ma fin dall'inizio, sono state modellate anche dal motocross. Nello specifico, i progetti originali di inizio anni '90 elaborati dal fondatore e amministratore delegato di INTENSE Jeff Steber furono profondamente influenzati dalla sua conoscenza e amore per le moto da cross.

Esperti di sport estremi conosciuti in tutto il mondo del calibro di Shaun Palmer e Mike Metzger, soprannominato il padrino del freestyle motocross, ma anche il campione di Supercross Jeff Emig, hanno tutti fatto parte della prime fasi della storia di INTENSE. In tempi più recenti, troviamo invece l'ex pilota di motocross Aaron Gwin di INTENSE Factory Racing nonché Ryan Dungey, co-proprietario di INTENSE, quattro volte campione nazionale di Supercross e tre volte di motocross.

Tazer MX: per non dover mai più scendere dalla bici

Il motore elettrico per la pedalata assistita di Tazer MX si innesta quando il ciclista pedala per dare alla bicicletta una spinta di potenza. Ciò permette di affrontare sia sentieri sia discese ed esplorare aree che potrebbero essere fuori portata per una mountain bike tradizionale.

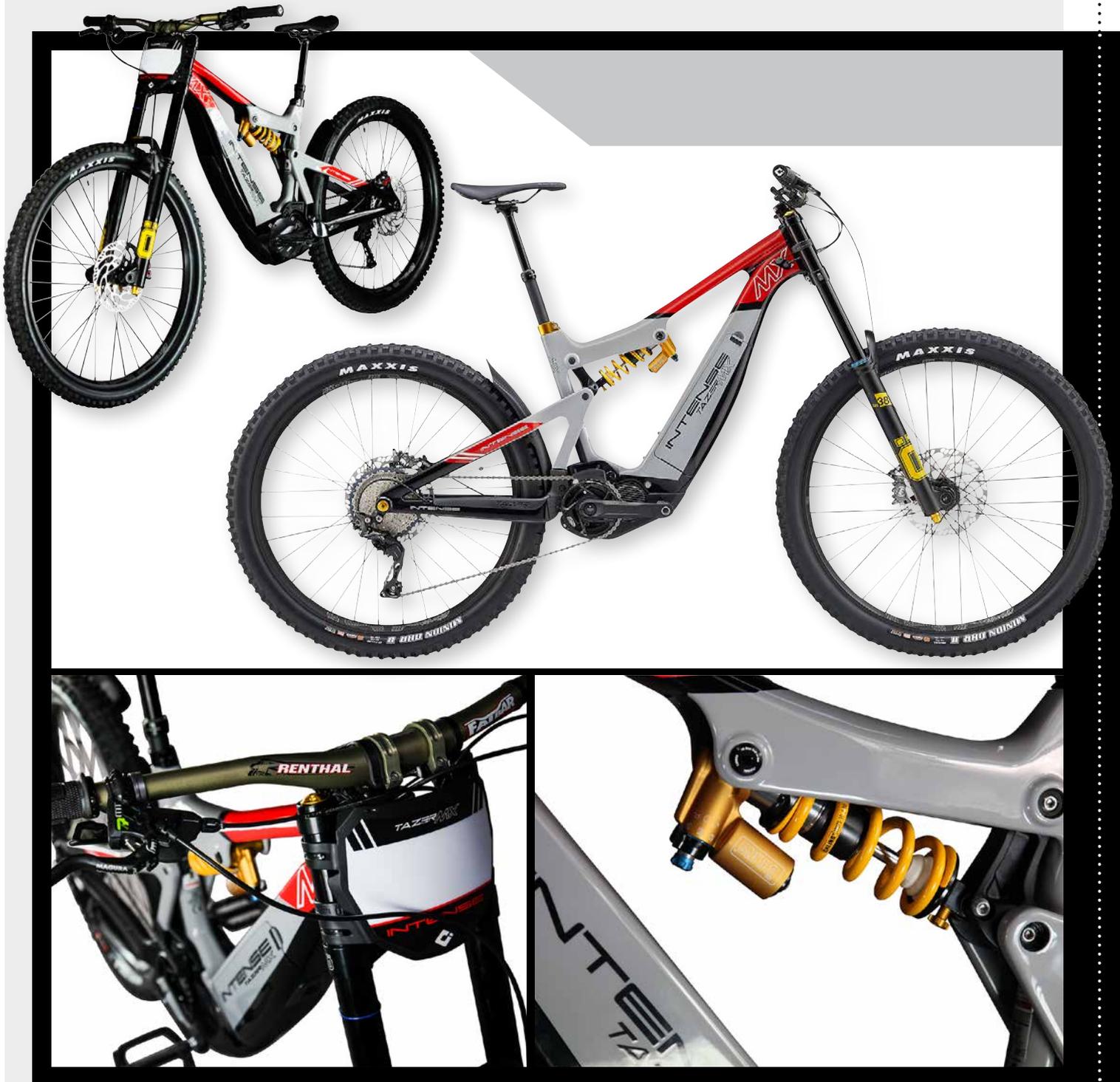
Tazer MX Pro nasce dal successo della bicicletta elettrica Tazer MX con corsa posteriore da 155 mm, ma si differenzia da quest'ultima per il tipo di componenti, appartenenti al segmento del motocross. Tazer MX Pro monta una serie di pezzi prodotti da aziende molto conosciute: freni Magura, pneumatici Maxxis, manopole ODI, sospensioni anteriori e posteriori Öhlins e manubrio Renthal.

A tutto ciò si aggiunge un passaggio fluido dalla pedalata normale a quella assistita grazie al nuovo motore EP8 e alla trasmissione Shimano, oltre a componenti di altissima qualità di marchi quali E*Thirteen, Cane Creek e SDG. In tal modo, i vostri clienti potranno acquistare una bicicletta dalle prestazioni estremamente elevate.

La ruota anteriore da 29 pollici in grado di assorbire le asperità del terreno e quella posteriore da 27,5 pollici a trazione elevata permettono di ottenere il massimo in termini di maneggevolezza, aderenza e prestazioni di guida. Con Tazer MX, i vostri clienti non guarderanno mai più una mountain bike allo stesso modo.

Il peso si concentra completamente nella parte inferiore della bici verso il centro per garantire un baricentro più basso e quindi ottime caratteristiche di maneggevolezza e aderenza. Il posizionamento del peso fa sì che la bici sia ben equilibrata e che acquisti così una maggiore stabilità, precisione e velocità. La geometria è stata studiata per consentire una posizione di guida naturale e una distribuzione ottimale del peso sulla ruota anteriore e posteriore. ■

» Per informazioni su come diventare pionieri di questo nuovo segmento, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe.



Tra dati e servizi digitali

DIETRO LE QUINTE DEL WEBSHOP DI PARTS EUROPE

In quanto rivenditori Parts Europe, probabilmente il Webshop dell'azienda vi sarà familiare, dal momento che tale strumento è utilizzabile per conoscere le ultime applicazioni e informazioni tecniche disponibili. Ma vi siete mai chiesti che cosa succede dietro le quinte per rendere tutto questo possibile? Se la risposta è affermativa, sarete ben presto accontentati, perché Parts Europe sta per svelarvi i pilastri dietro il funzionamento del Webshop. Stiamo parlando del gruppo Servizi digitali che comprende il team di elaborazione dati, quello di traduzione e quello di assistenza clienti ai servizi web.

Iniziare la ricerca di un'applicazione è facile, basta cliccare sul tasto *Cerca applicazioni* nell'angolo in alto a sinistra del sito per aprire la ricerca prodotto/applicazione. Qui i rivenditori possono scegliere la moto in questione e affinare la ricerca per marchio, modello, anno e cilindrata utilizzando la *Ricerca rapida*. Le diverse opzioni corrispondenti ai criteri di ricerca selezionati consentono di individuare il modello corretto.

È possibile utilizzare anche la funzione *Criteri di ricerca* per ricercare più di 300 marchi di moto, restringendo il campo a seconda della cilindrata, del modello e dell'anno di produzione in relazione ai criteri di ricerca iniziali. Il sistema comprende più di 65.000 veicoli ritrovabili tramite la ricerca applicazioni.

Poiché Parts Europe offre un numero così ampio di marchi e prodotti per il settore degli sport motoristici, il Webshop consente di utilizzare filtri per restringere i risultati in base alle categorie di ricambi e marchi.

Ad esempio, se un rivenditore esegue una ricerca applicazioni per il modello Honda CRF250R 2021 e seleziona "Scarico" come filtro, otterrà un elenco di tutte le opzioni disponibili per quel

modello con una sola e semplice ricerca. Tali opzioni includono collettori, silenziatori e scarichi completi per la moto selezionata.

Il cliente è alla ricerca di nuovi cerchi? I risultati sono a soli due clic di distanza. Se il cliente in questione ha un marchio preferito, Kite ad esempio, il rivenditore non deve far altro che selezionarlo nella finestra di ricerca per visualizzare tutti i ricambi correlati. In questo caso, l'elenco contiene tutti i prodotti, dai ricambi ai set di cerchi completi.

È però possibile restringere i risultati della ricerca per individuare con esattezza un determinata selezione di prodotti a seconda del colore, montaggio anteriore o posteriore, nome e materiali usati. Tutte queste funzioni contribuiscono a trovare con più facilità le informazioni che si stanno cercando.

Come parte del dipartimento di tecnologia operativa, il gruppo dei servizi digitali è la mente che sta dietro a questo utilissimo strumento di ricerca. Aurora Balogdy funge da manager del gruppo che comprende diversi team, inclusi ventidue addetti all'elaborazione dati, traduttori e specialisti dell'assistenza clienti. I team forniscono ai clienti di Parts Europe tutte le informazioni e i dettagli del Webshop in cinque lingue diverse.



Aurora Balogdy

Il team di elaborazione dati lavora alle specifiche e gestisce i contenuti per la ricerca applicazioni e le informazioni sui prodotti. Il risultato ottenuto, costituito da testo, applicazioni e immagini, viene ora caricato nelle banche dati di Parts Europe ed è disponibile per gli altri dipartimenti e per l'utilizzo in cataloghi, riviste ecc.

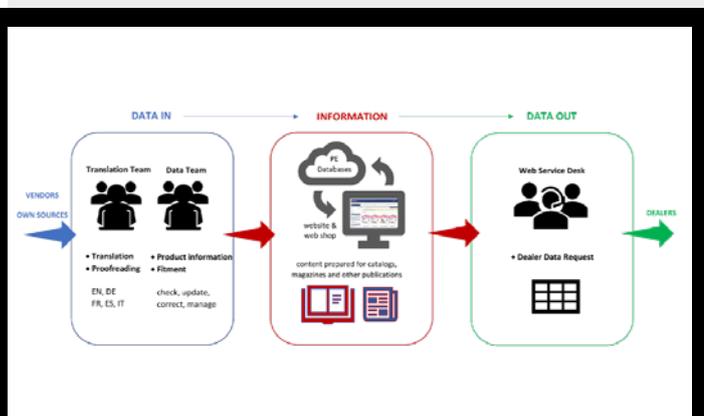
La procedura di ricerca spiegata in breve

Tutto inizia quando le specifiche dei prodotti di un nuovo fornitore vengono inviate al team di elaborazione dati. Le informazioni vengono quindi preparate per il Webshop di Parts Europe e tradotte in cinque lingue (inglese, francese, tedesco, italiano e spagnolo) dal team di traduzione.

Il team di elaborazione dati lavora alle specifiche e gestisce i contenuti per la ricerca applicazioni e le informazioni sui prodotti. Il risultato ottenuto, costituito da testo, applicazioni e immagini, viene ora caricato nelle banche dati di Parts Europe ed è disponibile per gli altri dipartimenti e per l'utilizzo in cataloghi, riviste ecc.

È da questa enorme raccolta di dati che i rivenditori ottengono il risultato della ricerca: il prodotto giusto per la moto selezionata. A rendere il tutto ancora più incredibile, basti pensare che l'applicazione di quel prodotto è solo una delle oltre tredici milioni disponibili sul Webshop!

Queste informazioni vengono anche incluse nella richiesta files da parte del rivenditore dopo che la procedura di approvazione è andata a buon fine. In tal modo, è possibile creare i propri contenuti digitali dei prodotti Parts Europe. I rivenditori possono inviare questo tipo di richieste effettuando l'accesso all'area riservata del sito, andando poi alla sezione *Download* e infine su *Richiesta files*. ■



Questa figura illustra la procedura che avviene in background nel Webshop.

**PARTS
EUROPE**

[CHAMPIONS! AGAIN...]

Romain Febvre MX1 & Supercampione Champion

2021 Internazionali d'Italia Motocross Series



[GP RACER'S CHOICE]



VERTEX

PISTON & POWER



moto3

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com

MXGP



BEAT THE DIRT.



Che tu sia un avventuroso appassionato di MX che cerca di spingersi oltre i propri limiti o un campione MXGP professionista, **Geomax MX33** ti consente di mostrare davvero chi è il boss dello sterrato. È il primo pneumatico off-road progettato per fondi morbidi, fangosi e intermedi, con maggiore durata, migliore trazione in derapata e più grip.

DUNLOP

**GEOMAX
MX33**

dunlop.it

Team factory Red Bull/KTM 2021

Foto di Juan Pablo Acevedo

I membri del team factory Red Bull KTM 2021 parteciperanno al campionato mondiale di motocross FIM battendo la bandiera THOR. Nella classe regina, si sfideranno il campione del mondo di MXGP FIM Antonio Cairoli e il due

volte il campione MX2 FIM Jorge Prado. Nuovo nel team è anche il giovane rookie Mattia Guadagnini, campione del mondo di motocross junior e campione europeo di motocross 125 nel 2019. ■

Da sinistra: I piloti KTM/THOR Jorge Prado, Mattia Guadagnini e Antonio Cairoli.





Il nove volte campione del mondo MXGP FIM Antonio Cairoli.



Il due volte campione MX2 FIM Jorge Prado partecipa nuovamente al campionato MXGP nella classe regina.

Il giovane e promettente rookie Mattia Guadagnini entra a far parte del team Factory KTM per il 2021. Il campione del mondo FIM ed europeo di motocross 125 del 2019 gareggerà nel MX2.



Charge into 2021 with

RICKS MOTORSPORT ELECTRICS

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

Internazionali d'Italia motocross

PRADO VINCE A RIOLA SARDO

Il pilota Red Bull KTM/THOR Jorge Prado ha dato il via alla stagione europea di motocross con una vittoria alla gara di esordio in Sardegna. Il due volte campione del mondo è riuscito a passare subito in testa per poi conquistare la vittoria della gara 1 nella prima tappa dopo una lunga pausa invernale. *Foto di S. Taglioni*



CONQUER ALL CONDITIONS.

Non importa la strada, qualunque sia il meteo: Dunlop **Mutant** ti copre le spalle. Il primo pneumatico crossover al mondo vanta una maneggevolezza hypersport, la migliore aderenza sul bagnato e un'eccezionale resa chilometrica. La tecnologia M+S di **Mutant** ti dà la sicurezza di guidare e dominare tutte le condizioni.

 **DUNLOP**

MUTANT

dunlop.it

Un aiuto nel momento del bisogno

I DIPENDENTI DI PARTS EUROPE FANNO UNA DONAZIONE AL BANCO ALIMENTARE DELLA CITTÀ DI TREVIRI

Sono tempi difficili per molti, non solo in Europa, ma in tutto il mondo, perché la vita in generale è cambiata drasticamente a causa della diffusione del COVID-19.

Molti di questi cambiamenti hanno sconvolto vite e carriere ben al di là di quanto si potesse immaginare. Parts Europe è riuscita a far sì che i propri dipendenti potessero mantenere il proprio impiego durante questa pandemia senza precedenti.

Riconoscendo la propria fortuna, i dipendenti hanno quindi deciso di dare il proprio contributo e aiutare i meno fortunati, raccogliendo denaro per il banco alimentare Trierer Tafel e.V. alla fine del 2020 per un totale di 1.500 €. La donazione è stata destinata a coloro che fanno fatica a coprire le spese di prima necessità quali il cibo per se stessi e la propria famiglia.

Trierer Tafel fa parte dell'organizzazione benefica tedesca Tafel, che distribuisce cibo a coloro che non possono permetterselo.



A Treviri, che si trova vicino alla sede di Parts Europe a Wasserliesch, Tafel è gestita dal Servizio sociale delle donne cattoliche quasi esclusivamente su base volontaria. Trierer Tafel fa parte di una rete di più di 900 banchi alimentari Tafel in Germania.

Il team di Parts Europe ha dichiarato di voler continuare a sostenere il grande lavoro di Trierer Tafel che fornisce un servizio inestimabile ai meno fortunati della comunità. ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

beltdrives.com



Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

PARTS EUROPE

INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



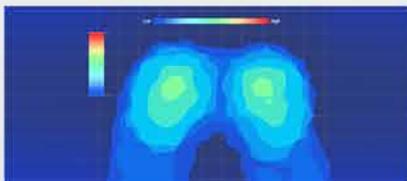
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

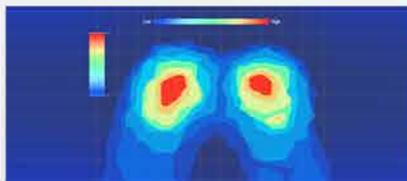
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive
Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction
Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDELGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



WATERPROOF
SADDLETYPE TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2020 BMW R1200GS.





MOOSE
RACING®



FANGO, SUDORE E COMPLETI DA GARA

35 ANNI DI PASSIONE PER L'OFFROAD

Moose Racing festeggia un importante traguardo quest'anno. Trentacinque anni dopo il suo debutto sulla scena offroad, l'azienda continua a fare da apripista nel settore dei ricambi aftermarket, degli accessori e dell'abbigliamento tecnico, creando da sempre prodotti innovativi che garantiscono una migliore esperienza di guida offroad.

A metà degli anni '80, Moose Racing non era niente più che un gruppo di piloti animato dal desiderio di avere ricambi di qualità migliore per le proprie avventure in offroad. Vivendo e guidando la moto all'ombra delle Montagne Rocciose negli Stati Uniti, questi ragazzi erano abituati a condizioni di continuo cambiamento sia del paesaggio sia delle condizioni meteo. Anche se loro erano quindi all'altezza di qualsiasi sfida, non si poteva dire lo stesso delle loro moto. Per questo motivo, diedero vita alla propria piccola collezione di ricambi, i quali divennero i primi prodotti offerti dalla nuova azienda chiamata Moose Racing.

Quell'umile inizio presto esplose in un vero e proprio fenomeno. Quanto maggiore era il numero di prodotti lanciati, tanto più alto era il numero di piloti che iniziava ad acquistarli. All'inizio degli anni '90, Moose Racing era pronta a espandere la propria produzione nel settore

dell'abbigliamento tecnico, assicurandosi così che ogni pilota potesse essere sempre ben equipaggiato tanto quanto la propria moto. Quando nel 1994 a Zink Ranch, nei pressi di Tulsa, in Oklahoma, ebbe luogo la Sei giorni Internazionale di Enduro FIM, Moose Racing sapeva che questa sarebbe stata l'occasione perfetta per il suo debutto.

I migliori piloti del mondo si presentarono alla competizione sfoggiando prodotti Moose Racing dalla testa ai piedi. Nomi quali Steve Hatch, Jeff Russell, Kelby Pepper e Rodney Smith erano lì a rappresentare il marchio e non passò molto tempo prima che altri piloti, professionisti e non, fecero lo stesso. In meno di 10 anni, Moose Racing si affermò come marchio leader nel settore offroad.

Qualità e innovazione sono due dei motivi per cui Moose Racing ha continuato ad essere in prima linea, ma la longevità del marchio ha anche a che fare con il sostegno dato allo sport di qualsiasi livello. Oltre ai piloti professionisti sponsorizzati, Moose Racing sostiene anche varie competizioni per far sì che i piloti possano sempre continuare a gareggiare sulle piste migliori.

Sotto certi aspetti, Moose Racing non è cambiata molto dal suo debutto: l'azienda offre ai piloti ricambi progettati da altri piloti. Soluzioni pratiche e prodotti ad alte



Moose Racing ha lanciato la sua collezione di abbigliamento tecnico nel 1994 con un team di piloti di fama mondiale, da sinistra: Jeff Russell, Rodney Smith, Kelby Pepper, Dick Burleson e Steve Hatch. Nei 27 anni successivi, i prodotti del marchio sono stati presenti in tutti i tipi di gara, dal MXGP al Supercross fino ad arrivare a diverse gare offroad.



La linea di ricambi Moose Racing è davvero completa e comprende di tutto, dai prodotti per la manutenzione e i singoli pezzi agli utensili e l'attrezzatura.



I guanti Agroid sono una novità 2021.

prestazioni rappresentano ancora una grande fetta della compagnia, dai manubri fino ai cerchi. Con la diffusione sempre più ampia degli UTV, Moose Racing ha aggiunto ricambi anche per questo tipo di veicoli, che vanno ad aggiungersi a quelli per moto offroad e ATV.

Tuttavia, molti associano Moose Racing prima all'abbigliamento e poi ai ricambi. Ciò dipende, naturalmente, dalla presenza costante di Moose Racing alle gare di livello nazionale e mondiale. Nel corso degli anni, campioni quali Kurt Caselli, Ty Davis, David Knight e Mike Lafferty hanno celebrato la propria vittoria sul podio indossando abbigliamento Moose Racing. Dalle gare nel deserto al Gran National Country Cross nei boschi fino ad arrivare al motocross con nomi quali John Dowd e il team Babbitts Kawasaki, Moose Racing è divenuta un pilastro delle competizioni offroad.

Nel corso del 2021, i piloti di Gebben Van Venrooy Yamaha Racing Brent van Doninck, Kevin Strijbos e Calvin Vlaanderen rappresenteranno Moose Racing nel campionato mondiale del MXGP. Tutti e tre sono piloti di grande bravura e con una lunga esperienza alle spalle.

Sostenere una così ampia gamma di stili di guida e di gare significa che Moose Racing ha sviluppato linee di abbigliamento tecnico con caratteristiche create appositamente per adattarsi a situazioni specifiche. La linea Agroid è ultraleggera e ad alte prestazioni, perfetta per le competizioni più impegnative. Il completo M1 è stato realizzato per la guida estrema su circuito e sterrato, mentre i pantaloni e la maglia Qualifier rappresentano una soluzione entry-level di altissima qualità.

Dopo 35 anni di fango, sudore e completi da gara, Moose Racing ha ancora tantissimi assi nella manica. L'azienda continua a evolversi e soprattutto a sostenere gli sportivi nella loro scalata verso la vittoria.

LA LINEA DI ABBIGLIAMENTO TECNICO AGROID CONTINUA LA TRADIZIONE

La linea di abbigliamento tecnico Agroid è stata presentata da Moose Racing nella primavera del 2020 e sta per compiere un anno. L'azienda celebra questa ricorrenza presentando nuovi design e colorazioni.

Allo stesso tempo, Moose Racing festeggia anche i 35 anni di attività. Cosa si fa quando si ci trova di fronte a un anniversario e contemporaneamente si sta per lanciare una serie di nuovi design? Si opta per uno stile retrò, naturalmente. Lo stile e i materiali moderni del completo Agroid sono stati combinati a un look retrò per rendere omaggio al presente e al passato.

Tra i nuovi design di Agroid, ci sono due maglie con colori e grafiche old-school che evocano lo stile di Moose Racing negli anni del suo debutto. Era l'inizio degli anni '90 quando i primi completi offroad di Moose Racing fecero la loro comparsa. Gli schemi di colore rosa e blu di questi due nuovi design Agroid riporteranno i clienti agli anni '90, sia che li abbiano davvero vissuti o meno.

Per chi preferisce un look moderno, sono disponibili tre colorazioni e design aggiuntivi per i pantaloni e le maglie Agroid.

La linea Agroid di Moose Racing è stata progettata per offrire estrema libertà di movimento sulla moto e a piedi così da garantire il necessario mix di prestazioni, comfort e stile. I materiali sono flessibili e traspiranti, mentre la struttura Performance FIT porta la maglia a un livello superiore. Durante lo sviluppo di Agroid, Moose Racing ha collaborato con i piloti migliori che hanno testato il completo direttamente sul campo. Il loro feedback ha aiutato i designer di Moose Racing a perfezionare ogni singolo pezzo.



Con il look retrò della linea Agroid di Moose Racing, è come fare un salto nel passato ogni volta che si salta in sella.



Moose Racing offre anche nuovi look moderni per la linea Agroid 2021.



Casco F.I. Agroid

I primi pantaloni e maglie Agroid sono apparsi la scorsa primavera, mentre i guanti Agroid Pro sono una novità assoluta. Moose Racing ha progettato una struttura del guanto completamente nuova che è particolarmente flessibile e rende più semplice fare presa sulle manopole. Un leggero materiale in poliestere elasticizzato è abbinato a un palmo in Clarino a strato singolo per offrire la giusta combinazione di comfort e resistenza all'abrasione. Le grafiche subimate nei colori nero, bianco, blu e rosso consentono di combinare i guanti ai pantaloni e alle maglie Agroid di qualsiasi design, inclusi quelli retrò.

La maglia Agroid (COD. ART. 2910-5838) presenta una struttura ultraleggera in poliestere elasticizzato e dal taglio sufficientemente ampio da assicurare un'elevata libertà di movimento senza risultare ingombrante. Il materiale ad asciugatura rapida e i fori di ventilazione tagliati al laser contribuiscono a mantenere fresco il corpo anche quando sotto grave sforzo, mentre le grafiche subimate non compromettono la traspirabilità della struttura. I minipolsini elasticizzati mantengono le maniche in posizione evitando eventuali torsioni.

I pantaloni Agroid (COD. ART. 2901-8475) sono realizzati in tessuto di poliestere elasticizzato ad alta resistenza. Come la maglia, anche i pantaloni sono dotati di fori di ventilazione tagliati al laser per un passaggio d'aria maggiore. La seduta e le ginocchia sono realizzate in poliestere elasticizzato Ripstop a doppio strato. La struttura è ulteriormente rinforzata grazie alla presenza di ampie protezioni in pelle sul lato interno ed esterno del ginocchio.

Le proprietà elastiche consentono una vestibilità aderente su ginocchiere e simili senza ridurre la mobilità. I

pantaloni sono caratterizzati inoltre da un design ergonomico precurvato per un maggiore comfort sulla moto. Un sistema di regolazione in vita a tre punti ottimizza la vestibilità.

La versione aggiornata del casco F.I. Agroid (COD. 0110-6694) presenta grafiche in quattro tonalità da coordinare allo stile e ai colori dei pantaloni e delle maglie Agroid. Ciò che però colpisce davvero è quello che si trova all'interno del casco.

F.I. Agroid è dotato della tecnologia MIPS. Il MIPS Brain Protection System (BPS) è dotato di uno strato a basso attrito inserito tra la calotta e le imbottiture del casco ed è stato progettato per deviare l'energia in caso di impatti angolari alla testa. Lo strato a basso attrito consente un leggero movimento di scorrimento in tutte le direzioni che, secondo Moose, riduce l'energia rotazionale trasmessa al cervello durante l'impatto. Assorbendo e deviando parte di tale forza, il sistema MIPS BPS permette di diminuire il rischio di lesioni cerebrali.

Altre caratteristiche di F.I. Agroid sono lo spazio extralarge per gli occhi, un esclusivo frontino con sistema a cardine facile da regolare, nove prese d'aria in entrata e tre in uscita oltre a imbottiture interne rimovibili e lavabili.

Nel 2021, i fan potranno ammirare alcuni dei team e dei piloti più famosi indossare il nuovo completo da gara Moose Racing Agroid durante le competizioni offroad. ■

» Per scoprire il nuovo completo da gara Agroid e saperne di più sui 35 anni di attività di Moose Racing a sostegno delle competizioni offroad, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e sfogliare il catalogo Moose Racing.



Prestazioni da gara e massima convenienza

Aggiornamenti per pneumatici da gara e offroad

Dunlop si sta preparando alla stagione primaverile con due nuovi pneumatici e un'importante novità riguardante uno dei suoi pneumatici esistenti. Lo pneumatico da flat track Dunlop DT4 è appena uscito ed è disponibile in Europa a partire da questo mese. Anche lo pneumatico TT93 GP Pro è un nuovo arrivo nel portfolio di Parts Europe ed è perfetto per chi possiede uno scooter o una pit bike e vuole dare il meglio durante le gare. Infine, Dunlop è lieta di annunciare che, a partire da maggio 2021, quattro misure dello pneumatico offroad D952 verranno omologate per l'uso su strada (80/100-21, 110/90-18, 120/90-18, 110/90-19).

DT4

Il nuovo DT4 di Dunlop (COD. ART. 0313-0895) è lo pneumatico ufficiale dell'American Flat Track ed è ora disponibile in Europa come successore del tanto apprezzato DT3. Sostituire il DT3 non è stato un compito facile poiché si trattava di uno pneumatico che godeva di grande considerazione tra professionisti e appassionati di flat track. Tuttavia, con il rinnovamento delle classi dell'American Flat Track, il miglioramento delle prestazioni delle moto e la realizzazione di piste più impegnative, Dunlop sapeva che era ormai arrivato il momento di progettare un nuovo pneumatico.

Quando Dunlop ha iniziato a lavorare sul DT4, i suoi ingegneri hanno avuto il compito di mantenere un delicato equilibrio. Lo pneumatico DT4 sarebbe stato migliore rispetto al predecessore, soprattutto in termini di aderenza, ma avrebbe comunque dovuto assicurare la stessa sensazione offerta dal DT3 che i piloti di flat track tanto apprezzano.

Gli pneumatici per flat track devono poter garantire aderenza e ottime proprietà di rotolamento allo stesso tempo e indipendentemente dalle condizioni della pista. Per avere sempre lo pneumatico giusto per la pista giusta, il DT4 è disponibile in diverse mescole progettate per adattarsi alle condizioni di tutti i tipi di gara. Dunlop offre uno pneumatico anteriore con mescola morbida e media nonché uno pneumatico posteriore con mescola morbida, media e dura.

Il disegno del battistrada del DT4 anteriore è simile a quello del DT3, ma i tasselli sono stati ridisegnati per una maggiore stabilità su rettilineo. I tasselli sulla spalla aumentano invece l'aderenza e la stabilità in curva. Il battistrada del posteriore presenta tasselli centrali aggiornati che sono stati posizionati in maniera da offrire una maggiore superficie di penetrazione nel terreno, divenendo così particolarmente efficaci sulla linea di partenza.



Il nuovo pneumatico per flat track DT4 è disponibile in diverse mescole per essere sempre pronti indipendentemente dalle condizioni della pista.



Dunlop TT93 GP Pro

Il D952 è un pneumatico offroad pensato per gli appassionati che guidano la moto nel tempo libero, ma è comunque stato progettato per offrire prestazioni elevate in una ampia varietà di condizioni. In caso di necessità, la gamma include anche quattro misure omologate per l'uso su strada.



TT93 GP Pro

Dunlop ha presentato TT93 GP Pro (COD. ART. 0340-1194) a dicembre, aggiungendo così un nuovo pneumatico da gara per scooter, minimoto e pit bike oltre al TT93. TT93 e TT93 GP Pro sono pneumatici da gara per scooter, omologati per l'uso su strada. Ciò dimostra che una potenza inferiore non significa dover rinunciare a un po' di sano divertimento. Questi pneumatici sono stati progettati per offrire la massima aderenza su superfici asciutte, inoltre il TT93 GP Pro è stato riprogettato e aggiornato con nuove mescole e carcasse.

Le mescole del battistrada del TT93 GP Pro offrono prestazioni straordinarie in curva, mentre la struttura ottimizzata della carcassa assicura una maggiore reattività durante la sterzata e un miglior feedback. L'aumento del controllo in curva e del feedback sono stati realizzati per rimanere costanti per tutta la durata dello pneumatico.

Gli pneumatici TT93 GP Pro sono disponibili in una sola versione come anteriore e in tre diverse versioni come posteriore. L'anteriore con mescola morbida può essere combinato insieme a un posteriore con mescola morbida, medio-morbida o media a seconda delle necessità. Lo pneumatico medio-morbido è particolarmente adatto a un'ampia gamma di stili e a diversi livelli di esperienza di guida. Grazie a un'aderenza affidabile e a un angolo di piega eccezionale, anche la moto più piccola può garantire grandi emozioni.

D952

Nonostante Dunlop D952 (COD. ART. 0313-0364) sia un pneumatico offroad, a partire da maggio sarà possibile utilizzarlo anche su strada se lo si acquista in una delle quattro misure omologate. In tal modo sarà molto più facile guidare la propria moto offroad ovunque si voglia.

Progettato per terreni intermedi, il D952 è stato progettato per gli appassionati di offroad che preferiscono guidare la moto per divertimento anziché gareggiare. Lo pneumatico è in grado di affrontare un'ampia varietà di terreni e di condizioni grazie a una mescola che garantisce un'ottima aderenza e una resistenza eccezionale. Dunlop ha concentrato la propria attenzione sulla durata del D952, realizzando un pneumatico resistente all'usura e affidabile guida dopo guida.

Dunlop D952 è basato sul popolare pneumatico da motocross D752 assumendone anche look e caratteristiche. Tuttavia, il D952 è dotato di tasselli modificati che hanno un raggio maggiore alla base, pensato per la guida nel tempo libero e per assicurare una resistenza maggiore. ■

» Per maggiori informazioni su questi pneumatici così come sulle linee complete per il tempo libero e le competizioni nei segmenti offroad, scooter e minimoto, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. In alternativa, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals 2021.



Progettati per dare il massimo

Pignoni e corone di altissima qualità e dal prezzo conveniente



Le corone Twinstar Hybrid presentano una parte centrale in alluminio ultraleggero e un anello esterno con denti in acciaio.

Quando si tratta di pignoni e corone aftermarket, JT Sprockets è un marchio molto conosciuto. L'azienda possiede una fabbrica dotata di macchinari CNC ad alta precisione e di ultima generazione in cui vengono prodotti pignoni e corone per più di 2.500 applicazioni, coprendo praticamente qualsiasi modello di moto e ATV presente sul mercato.

La linea di JT Sprockets in alluminio ultraleggero è caratterizzata dalla presenza di materiali di altissima qualità come la lega di alluminio 7075-T6, l'acciaio al cromo-molibdeno SCM420 e l'acciaio ad alto tenore di carbonio C45/C49.

I motociclisti conoscono JT Sprockets e da decenni contano sulla qualità, la resistenza, l'adattabilità e le prestazioni dei pignoni e delle corone di questo marchio. Nonostante

i prodotti siano tradizionalmente un pochino più costosi rispetto a quelli di altri produttori, è importante sapere che la loro qualità supera di gran lunga il prezzo pagato. Parts Europe offre una ampia gamma di articoli JT Sprockets.

Tra questi sono ora disponibili quattro nuove linee: le corone RaceLite in alluminio, le Twinstar Hybrid, le autopulenti in alluminio ultraleggero per offroad e i pignoni ammortizzati con inserti in gomma.

Questi prodotti vengono offerti nella qualità tipica di JT Sprockets che i motociclisti ormai conoscono e si aspettano, a partire dai materiali di prima qualità quali alluminio aeronautico 7075-T6, acciaio al cromo-molibdeno SCM420 e acciaio ad alto tenore di carbonio C45/C49. A ciò si aggiungono caratteristiche quali tolleranze strette, profili dei denti ad alta precisione e un'ampia disponibilità di applicazioni.

La linea di prodotti include corone da gara in alluminio, corone in acciaio ultraleggero e ad alta resistenza, corone ibride che combinano una parte centrale in alluminio ultraleggero con un anello esterno dotato di denti in acciaio temprato a induzione e pignoni ammortizzati con inserti in gomma tipo OEM.

La nuova linea è quindi il risultato della combinazione tra alta qualità, caratteristiche straordinarie e vantaggi esclusivi. Le corone RaceLite in alluminio sono state progettate per le gare offroad e

continua a pagina 30...



JT Sprockets ora offre pignoni ammortizzati con inserti in gomma equiparabili a quelli di serie e per un'ampia varietà di applicazioni.

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



www.jtsprockets.com

...continua da pagina 28



Le corone autopulenti e ultraleggere per offroad sono state realizzate in acciaio C45 temprato a induzione e possono durare fino a sei volte più a lungo di una corona in alluminio 7075.

Secondo JT Sprockets, queste corone possono durare fino a sei volte più a lungo rispetto a una corona in alluminio 7075, aumentando anche la longevità della catena.

Le nuove corone Twinstar Hybrid combinano una serie di caratteristiche eccezionali, inclusa una parte centrale in alluminio dal peso ridotto e un anello esterno con denti in acciaio. La parte centrale in alluminio aeronautico 7075-T6 è tagliata al laser e lavorata a CNC in un design ultraleggero e testato. L'anello esterno dentato in acciaio è temprato a induzione e progettato per durare almeno sei volte più a lungo di una normale corona in alluminio 7075-T6.

Le novità però non finiscono qui. Fin dai primi anni '90, per smorzare l'impatto della catena sui denti del pignone, prolungando così la durata di entrambi i componenti e riducendo notevolmente anche la rumorosità, vengono ampiamente utilizzati dai produttori di moto pignoni ammortizzati con inserti in gomma. JT Sprockets offre ora questa stessa tipologia di pignoni nel segmento aftermarket, assicurando lo stesso design e qualità di quelli di serie, tanto da essere comparabili ai ricambi originali. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere i nuovi prodotti JT Sprockets, consultare i cataloghi di Parts Europe.

riescono a sopportare le difficili condizioni delle competizioni di livello professionale, offrendo la massima resistenza e durata a un peso minimo. Vengono realizzate su misura in alluminio 7075-T6 e sono disponibili con finitura anodizzata nera, arancione, rossa o blu resistente all'usura per essere abbinabili alla maggior parte delle colorazioni di serie.

Le corone RaceLite in alluminio sono disponibili anche per moto sportive. Fabbricate con lo stesso alluminio Ergal 7075-T6 resistente all'usura, queste corone per gare supersport e superbike su strada presentano un'elegante finitura anodizzata oro o nera. È inoltre possibile scegliere tra un'ampia gamma di rapporti di trasmissione così da avere la massima libertà di scelta anche nei giorni in pista più impegnativi.

Tra i prodotti della nuova linea di JT Sprockets, vi sono anche le corone autopulenti in alluminio ultraleggero per offroad. Realizzate in acciaio C45 temprato a induzione e resistenti all'usura, sono caratterizzate da un'esclusiva struttura autopulente e da un notevole risparmio di peso.



Le corone RaceLite in alluminio sono state pensate per le gare offroad poiché sono in grado di affrontare le condizioni più difficili, offrire la massima resistenza e durata pur mantenendo un peso minimo.

A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING



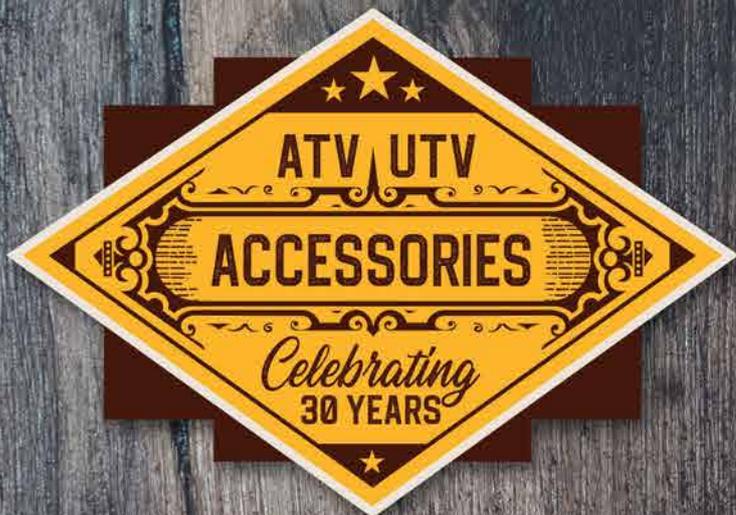
SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

JT[®]
SPROCKETS



2021

PLOWS

WINCHES

UTV

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM



Massima resistenza

Ricambi estremamente robusti per ATV e UTV

Per la tipologia di impieghi per i quali vengono utilizzati, i veicoli utility devono poter assicurare la massima resistenza. Proprio per questo, gli ultimi prodotti di Moose Utility Division sono tutti rinforzati e progettati per semplificare il lavoro. Sia che si debba tirare o trasportare un carico pesante, Moose Utility Division dispone di ricambi e accessori resistenti e affidabili per migliorare il proprio ATV o UTV.

Una delle maggiori novità presentate da Moose Utility Division sono i verricelli Moose Aggro. La linea è costituita da tre verricelli con diverse opzioni di configurazione, pensati per affrontare i terreni e i lavori più difficili. La verniciatura a polvere nera e la tenuta impermeabile IP67 offrono barriere contro le intemperie, assicurando che tutti i componenti non siano soggetti a corrosione e che il motore rimanga asciutto e pulito. Un robusto ingranaggio planetario e un freno di tenuta del carico garantiscono un'azione fluida e sicura del verricello.

La confezione include un rullo passacavo per cavo in acciaio o una guida passacavo per cavo sintetico, un gancio zincato rinforzato, interruttore, cavi di alimentazione, piastra di montaggio e tutto il materiale di montaggio necessario.

Il più grande dei verricelli è il Moose Aggro con capacità di 2.041 kg, progettato esclusivamente per l'uso su UTV. È possibile scegliere tra cavo in acciaio (COD. ART. 4505-0787) o sintetico (COD. ART. 4505-0788) con lunghezza di 15,2 metri e spessore di 6 mm. Viene incluso inoltre un interruttore a bilanciere da montare sul cruscotto.

Il verricello Moose Aggro con capacità di 1.588 kg può essere montato su ATV o UTV e viene fornito insieme a un cavo in acciaio (COD. ART. 4505-0785) o sintetico (COD. ART. 4505-0786) con lunghezza di 15,2 metri e spessore di 5 mm. La versione per ATV include un interruttore a bilanciere da montare sul manubrio, mentre quella per UTV è dotata di



La linea di verricelli Moose Aggro di Moose Utility Division comprende tre modelli, tutti in grado di affrontare i terreni e i lavori più difficili.

un interruttore a bilanciere da montare sul cruscotto.

A completare la linea di verricelli è il Moose Aggro con capacità di 1.134 kg, progettato appositamente per l'uso con ATV. Viene fornito insieme ai cavi presenti anche nella versione con capacità di 1.588 kg: cavo in acciaio (COD. ART. 4505-0783) o sintetico (COD. ART. 4505-0784) con lunghezza di 15,2 metri e spessore di 5 mm. È incluso inoltre un interruttore a bilanciere da montare sul manubrio.

Moose Utility Division offre anche i ricambi per i verricelli Moose Aggro. L'elenco comprende unità di azionamento, cavi in acciaio e sintetici di diverse lunghezze, interruttori, rulli e guide passacavo.

Un altro modo attraverso cui Moose Utility Division sta aumentando la resistenza di ATV e UTV sono i nuovi ammortizzatori rinforzati a gas (COD. ART. 1310-2126). È la prima volta che il marchio offre tali prodotti, consentendo così di passare dagli ammortizzatori a olio standard a quelli a gas, che sono di gran lunga migliori rispetto a quelli di serie sia in termini di prestazioni sia di resistenza, anche grazie alla presenza di molle più rigide del 10%.

Gli ammortizzatori rinforzati a gas vengono forniti pronti per il montaggio, garantendo così una sostituzione davvero semplice. Una volta montati, è possibile regolare il precarico secondo le necessità. Nella confezione insieme agli ammortizzatori, sono inclusi puntoni, molle, fermi e soffiotti (ove previsto).

Anche la trasmissione di ATV e UTV diviene ora più resistente con le cinghie Moose Utility Division Performance Plus (COD. ART. 1142-0906). I materiali utilizzati per ciascuna cinghia sono stati appositamente formulati per garantire le migliori prestazioni possibili su qualsiasi modello. A ciò si aggiungono trefoli in aramide per una resistenza e durata ancora maggiori. Tutte le cinghie sono prodotte negli Stati Uniti da Ultimax Belts, un marchio e una garanzia nel settore delle cinghie di trasmissione.

Molto spesso, chi guida un ATV si ritrova a dover trasportare molti oggetti e Moose Utility Division sa bene quanto sia importante sfruttare tutto lo spazio a disposizione. Sono pertanto ora disponibili tre soluzioni di trasporto aggiuntive per ATV: un portapacchi a cestino con capienza elevata e due con capienza standard, di cui uno anteriore e l'altro posteriore.



Con Moose Utility Division è ora possibile passare dagli ammortizzatori a olio standard a quelli a gas. Questi ammortizzatori a gas anteriori e posteriori sono di gran lunga migliori rispetto a quelli di serie in termini di prestazioni.



I vostri clienti possono anche passare alle cinghie di trasmissione di Moose Utility Division, che sono state prodotte da Ultimax Belt per garantire resistenza e durata.



I portapacchi a cestino di Moose Utility Division sono perfetti per aggiungere ulteriore spazio sulla parte anteriore e posteriore dell'ATV.

Tutti i portapacchi sono realizzati con una robusta struttura traforata in acciaio verniciato a polvere per assicurare la massima resistenza alla corrosione. In questo modo, i portapacchi possono sopportare sia i carichi che trasportano sia le condizioni atmosferiche e del terreno. Poiché ogni portapacchi è di tipo universale, i rivenditori possono proporlo ai propri clienti indipendentemente dal modello di ATV che questi ultimi possiedono, senza doversi districare tra diversi codici articolo e senza dover occupare troppo spazio nel magazzino del negozio. Il materiale di montaggio è incluso in ogni confezione per assicurare un'installazione semplice.

Il portapacchi a cestino con capienza elevata è in grado di aumentare sensibilmente lo spazio di carico poiché presenta una forma allungata che sporge sulla parte posteriore dell'ATV. Il portapacchi a cestino anteriore (COD. ART. 1512-0247) e posteriore (COD. ART. 1512-0248) possono essere utilizzati insieme o singolarmente. ■

» Per conoscere gli ultimi prodotti di Moose Utility Division e scoprire come aumentare la resistenza e le prestazioni di un ATV o di un UTV, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. L'elenco completo delle applicazioni è disponibile nel catalogo ATV & UTV.



Puro piacere di guida

Un'ampia selezione di pneumatici



**SCORCHER
ADVENTURE**



**COMMANDER III
CRUISER**



POWER 5



**ANAKEE
ADVENTURE**



POWER CUP 2

Con il grande lancio di nuovi pneumatici nel 2020, Michelin ha dimostrato ancora una volta di voler garantire un alto piacere di guida, considerando anche l'inizio della nuova stagione. Gli pneumatici hanno ottenuto diversi riconoscimenti su riviste motociclistiche in seguito a test e comprendono modelli per il segmento strada, offroad e persino pista. Ogni pneumatico offre un mix di tecnologia e materiali di altissima qualità per avere il massimo in termini di sicurezza, prestazioni e aderenza.

Serie Power

Michelin ha progettato la serie Power che comprende pneumatici stradali, da track day e da gara per garantire prestazioni immediate su moto supersport e naked. Tutti gli pneumatici condividono la stessa architettura e la doppia mescola, tra cui la tecnologia Michelin 2CT+ sul posteriore e 2CT sull'anteriore.

Michelin Power 5 (COD. ART. 0302-1409) è uno pneumatico sportivo di altissima qualità, realizzato per offrire un'aderenza perfetta sull'asciutto e sul bagnato. Esso ha infatti ottenuto un punteggio eccellente per il suo comportamento sul bagnato in un test svolto di recente dalla rivista *PS* ed è stato inoltre consigliato dalla rivista *MO*.

Michelin Power GP (COD. ART. 0302-1414) è un vero pneumatico da track day, 50% strada e 50% pista, che assicura un'incredibile aderenza sull'asciutto oltre a un settaggio semplice. Lo pneumatico è ora disponibile nella misura 200/55ZR17 per supermoto.

Michelin Power Cup 2 (COD. ART. 0302-1491) garantisce la massima aderenza su pista e strada. Il basso rapporto tra vuoti e pieni del battistrada offre ampie zone lisce per una maggiore aderenza sull'asciutto sia durante la piega sia in accelerazione. Grazie a una fase di riscaldamento estremamente rapida, Michelin Power Cup 2 è omologato per l'uso su strada ed è lo pneumatico di serie sulla KTM 890 Duke.

Commander III

Gli pneumatici custom Michelin Commander III Touring (COD. ART. 0306-0703) e Cruiser (COD. ART. 0306-0696) assicurano

prestazioni maggiori rispetto ai predecessori. Entrambe le versioni sono state progettate per offrire una migliore aderenza sul bagnato, una straordinaria maneggevolezza e un'ottima resa chilometrica. Dopo un'ampia serie di test, la rivista *Motociclistica* ha recentemente definito Michelin Commander III uno pneumatico cruiser straordinario.

Anakee Adventure

Gli pneumatici Michelin Anakee Adventure (COD. ART. 0317-0456) offrono un rapporto di utilizzo 80% strada e 20% offroad. Questi pneumatici sono caratterizzati da una grande versatilità grazie al profilo, alle mescole e al disegno del battistrada ottimizzati per offrire il meglio di entrambi i mondi: strada e offroad. La tecnologia Michelin 2CT+ sul posteriore e Michelin 2CT sull'anteriore aumentano la maneggevolezza e la resa chilometrica, mentre la mescola in silice migliora la resa sul bagnato.

Michelin offre ora Anakee Adventure in una nuova combinazione di misure per l'anteriore e il posteriore, progettata appositamente per modelli come la BMW R NineT e conversioni in Scrambler nelle misure di pneumatici più comuni per le moto moderne.

Scorcher Adventure

La linea Scorcher, sviluppata in collaborazione con Harley-Davidson, di cui porta anche il logo ufficiale, includeva già diversi pneumatici, ma Michelin Scorcher Adventure (COD. ART. 0316-0503) rappresenta una vera e propria novità in quanto è lo pneumatico per la prima moto Adventure Touring dell'azienda. La tecnologia Michelin Bridge Block e Michelin 2CT+ sul posteriore assicura stabilità su strada, mentre il battistrada geometrico ricco di intagli garantisce trazione in offroad. Questi pneumatici sono stati progettati per offrire avventure straordinarie in strada e oltre. ■

» Per ulteriori informazioni sugli pneumatici Michelin, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo *Tires, Tools & Chemicals 2021*.

MICHELIN POWER 5 THE SPORTY ROAD TYRE



MICHELIN POWER 5

Technology inspired by
MotoGP™

Excellent grip on dry
and wet surfaces

An every day
sporty ride

Enhanced safety



MICHELIN

michelin.co.uk



Forma e colore

Un casco ricco di funzionalità e stile

Il casco Icon Airform ha un albero genealogico davvero impressionante. Senza i caschi Icon Airframe Pro e Airflite a fare da apripista, Airform avrebbe potuto non vedere mai la luce. Oggi, invece, questo casco non solo rappresenta il top nel segmento stradale, ma è anche dotato di nuove grafiche dai colori appariscenti.

Icon ha sviluppato la forma dell'Airform (COD. ART. 0101-13871) sulla tecnologia impiegata in Airframe Pro ed Airflite, che si traduce in caratteristiche, qualità e look straordinari senza dover spendere una fortuna.

Nella parte esterna, Airform è caratterizzato da una forma pensata per la velocità a cui si aggiunge un profilo sagomato a livello del collo per mettere e togliere il casco con facilità.

La visiera antiappannamento Icon Optics rimane in posizione grazie al sistema di bloccaggio Prolock e si unisce a una visiera interna Dropshield dotata di meccanismo di scorrimento esterno per un utilizzo semplice anche con i guanti. Combinando la visiera Icon Optics con quella Dropshield colorata, è possibile passare dalla guida diurna a quella notturna con un solo dito. Oltre alle due visiere, entrambe incluse con ciascun casco, si può acquistare una serie di visiere aggiuntive in diversi colori e finiture.

Airform dispone poi di spoiler posteriori che possono essere sostituiti per cambiare il look.

Questi accessori possono essere montati su un Airform con finitura bianca o nera, ma Icon ha naturalmente anche alcune grafiche dai colori sgargianti. Tra queste, una delle novità è Manik'R. Disponibile in verde Dayglo, blu o rosso brillante, il design raffigura una creatura da incubo con denti giganti e occhi larghi. Quando il sole tramonta, i denti e gli occhi si illuminano al buio per un effetto ancora più spaventoso. Come lo stesso Airform, anche Manik'R ha una ricca storia familiare alle sue spalle. Si tratta infatti dell'ultima incarnazione di un design che un tempo abbelliva il casco Icon Mainframe.

L'Airform include quattro prese in entrata e una in uscita che permettono la ventilazione attraverso profondi canali integrati nelle imbottiture in EPS. Queste ultime sono costituite da tre pezzi di tipo HydraDry e antiumidità che mantengono il motociclista al

fresco e all'asciutto e che possono essere rimosse per una pulizia facile.

Airform rispetta gli standard mondiali ed è omologato ECE, DOT e PSC. ■

» Per maggiori informazioni su Icon Airform, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere tutti i colori, le grafiche, le visiere e gli spoiler disponibili, consultare il catalogo Icon Spring.



Airform Manik'R è un'icona di personalità e stile. Questo design accattivante che si illumina al buio avvolge il casco Airform, il quale è dotato di visiera Optics, visiera interna Dropshield e kit spoiler Dayglo.

La comunicazione è uno dei punti focali dell'Airform. Gli appositi spazi integrati nelle imbottiture in EPS sono compatibili con auricolari Bluetooth, compreso il sistema di comunicazione RAU di Icon. Questo dispositivo a basso profilo presenta un fissaggio adesivo e garantisce una connessione cristallina per oltre 1280 metri, consentendo la comunicazione con un massimo di quattro piloti, anche sovrapposta alla musica per non interrompere il brano in ascolto.

D3O₄



AIRFORM RETRO™

MEN'S RED, BLUE, AND GRAY // WOMEN'S SALMON

**PARTS
EUROPE**

ICON
RIDEICON.COM

Optimate

Caricare la batteria non è mai stato così semplice

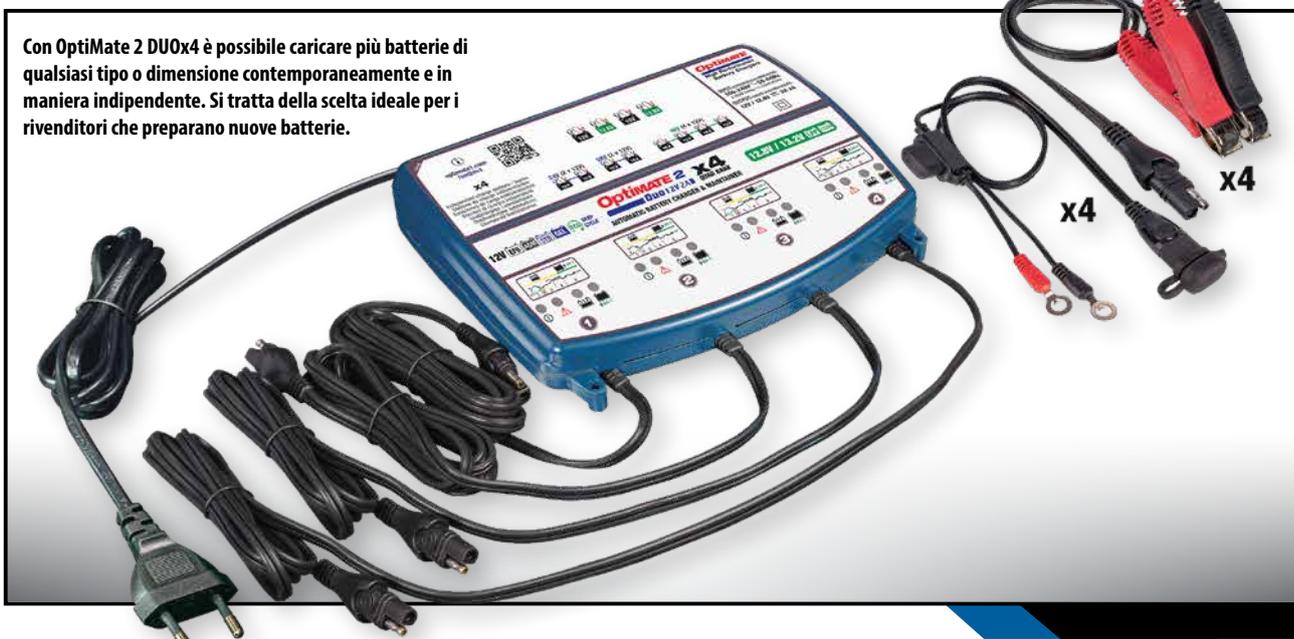
Una fantastica linea di prodotti per mantenere la batteria sempre al massimo

Quando si tratta di pneumatici, la maggior parte dei motociclisti è in grado di citare i vari marchi che apprezzano e persino avere degli pneumatici preferiti che ben si adattano al proprio stile di guida. Una buona maggioranza sa persino quale sia la pressione corretta a seconda del terreno.

Purtroppo, questo stesso livello di interesse è completamente assente quando si tratta di batterie, un componente chiave del veicolo, necessario a far girare quegli pneumatici. Sono

pochi quelli che sanno quale tipo o marchio di batteria monta la propria moto. Inoltre, potrebbero non conoscere il livello di carica o la tensione di manutenzione corretti per far sì che la batteria sia sempre in buone condizioni. Molti non si preoccupano della propria batteria finché funziona. Prima o poi, però, subentra un malfunzionamento. A quel punto, il problema riguarda l'avviamento del motore, non la batteria.

Questo tipo di approccio ha portato TecMate a creare OptiMate 1 DUO, un caricabatterie/mantenitore di carica facile



Con OptiMate 2 DUOx4 è possibile caricare più batterie di qualsiasi tipo o dimensione contemporaneamente e in maniera indipendente. Si tratta della scelta ideale per i rivenditori che preparano nuove batterie.



OptiMate 2 DUO è un caricabatterie/mantenitore da 2 A che rileva se una batteria è danneggiata e, in caso affermativo, interrompe la carica. Ciò è particolarmente importante per le batterie al litio che possono surriscaldarsi se sovraccaricate.



Per i rivenditori e i possessori di più veicoli, OptiMate 2 DUOx2 può caricare due batterie contemporaneamente.

da usare e per il quale non è richiesta alcuna conoscenza pregressa riguardo il tipo di batteria o le dimensioni. Può essere al piombo-acido, con tappi di riempimento, AGM, GEL, LiFePO4, LFP, 12 V, 12,8 V, 13,2 V – scegliete voi. Finché si tratta di una batteria di avviamento in un veicolo con impianto da 12 V, Optimate 1 DUO è in grado di mantenerla. OptiMate 1 DUO (COD. ART. 3807-0488) e Moose Racing OptiMate 1 DUO (COD. ART. 3807-0492) sono anche facili da usare; basta collegarli a una batteria dopo aver parcheggiato il veicolo e allontanarsi, senza necessità di ulteriore supervisione.

La buona notizia per i vostri clienti è che TecMate sta espandendo la linea DUO. Il più potente OptiMate 2 DUO (COD. ART. 3807-0563) è un caricabatterie/mantenitore da 2 A in grado di caricare tutte le batterie per sport motoristici più velocemente e rilevare se una batteria è danneggiata e non può caricarsi. Ciò è importante per le batterie al litio con celle danneggiate che potrebbero surriscaldarsi se la carica viene continuata senza alcuna interruzione.

Per i rivenditori e i proprietari di più veicoli, sono disponibili opzioni multibanco: Optimate 2 DUOx2 (COD. ART. 3807-0581) può caricare due batterie, mentre OptiMate2 DUOx4 (COD. ART. 3807-0580) può caricare quattro batterie contemporaneamente. Quest'ultimo è in grado di caricare più batterie di qualsiasi tipo o dimensione in maniera simultanea e indipendente. La preparazione delle batterie può essere eseguita facilmente, basta collegare la batteria al litio o al piombo-acido a una porta di OptiMate 2 DUO multibanco per caricarla in modo sicuro e poi mantenerla *in funzione e pronta* per la vendita o l'uso.

Ma non è tutto, TecMate ha anche realizzato i caricabatterie OptiMate Solar DUO per la carica senza la necessità di corrente.

I caricabatterie OptiMate Solar DUO sono semplici da utilizzare: è sufficiente collegarli alla batteria, puntare il pannello verso il sole e lasciare che il processo di carica inizi.

L'unità di carica intelligente di Optimate caricherà la batteria e la manterrà completamente carica senza sovraccaricarla. Durante la notte, l'unità diventa un dispositivo di monitoraggio della batteria e informa sullo stato di carica. Anche dopo il tramonto, il proprietario della batteria saprà immediatamente quanto è carica.

La gamma OptiMate Solar DUO comprende modelli da 10 W, 20 W e 40 W. I modelli da 10 W o 20 W sono i mantenitori ideali e nella versione TK (Travel Kit - kit da viaggio) vengono forniti completi di una custodia e supporti a ventosa per un facile montaggio sul parabrezza o superfici verticali lisce. I kit da 40 W eseguono la carica un po' più velocemente e offrono fino a 3 A in caso di giornata soleggiata, l'ideale per la ricarica di emergenza a bordo pista o quando si campeggia e non si hanno prese elettriche a disposizione. Il modello OptiMate Solar DUO versione TK da 40 W include un supporto regolabile che si apre all'indietro, consentendo di posizionare il pannello all'angolazione ideale per ottimizzare la potenza di ricarica. Una custodia in nylon ne facilita il trasporto.

OptiMate DUO: nessun pulsante da premere e nessuna decisione da prendere. Basta collegarlo per caricare e mantenere automaticamente la batteria. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per scoprire l'intera linea di prodotti, consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals 2021.

CHARGE ANY BATTERY ANYWHERE!

Travel ready!



OptiMate Solar DUO 40W Travel Kit
3807-0569

with adjustable Stand

with Optimate Solar
Duo Controller

with Carry Case

OptiMate
solar **Duo**

www.optimate1.com/solar



SP21 PULSE HZRD

READY FOR — ANYTHING

The all-new Pulse racewear defies convention with the perfect hybrid of durability, ventilation and flexibility. For Spring '21 and available in acid green or vibrant red with a bold distressed print, the HZRD graphic brings out the support you expect from premium technical apparel allowing you to charge full speed ahead.

THOR[®]





Zaini idrici di ultima generazione dallo stile retrò

La linea 2021 è un connubio tra futuro e passato



Zaino idrico Vapor

THOR offre già da tempo tutto ciò che va a coprire le necessità di base nel segmento del motocross e dell'offroad. Ora l'azienda inizia progressivamente a concentrarsi sul miglioramento dei prodotti pensati per l'uso outdoor e adventure, ponendo al centro gli sport motoristici.

Novità per il 2021 è la linea di zaini idrici in tre diverse misure: Vapor (1,5 litri), Hydrant (2 litri) e Reservoir (3 litri). Tutti e tre sono dotati di sacche idriche prive di BPA e tappi avvitabili nonché di un foro di riempimento grande abbastanza da consentire il passaggio di cubetti di ghiaccio di misura standard. Lo scomparto per sacca idrica è rivestito con materiale isolante in neoprene per mantenere i liquidi al fresco. Ciascuno zaino presenta una fibbia sullo sterno e cinghia in vita per tenerlo in posizione oltre a spallacci ventilati per un comfort maggiore. Una chiusura ma-

gnetica fissata sullo spallaccio destro blocca la valvola quando non in uso.

Lo zaino Vapor (COD. ART. 3519-0050) è stato progettato per escursioni brevi e si riduce a 12,7 mm quando è vuoto. Può essere indossato sotto una mantella per la pioggia o il capotto, se necessario. Nonostante le dimensioni ridotte, Vapor presenta gli stessi materiali di altissima qualità dei fratelli più grandi nonché una tasca esterna con cerniera ad accesso rapido insieme a una custodia rivestita in micro-pile per occhiali e altri oggetti delicati. È il compagno ideale per brevi tragitti in offroad o anche per un'escursione con gli amici.

Hydrant (COD. ART. 3519-0051) è dotato di una capienza maggiore per tragitti più lunghi e impegnativi, pur mantenendo lo stesso design di base di un semplice zaino idrico da 2 litri. Una



Zaino idrico Hydrant



Zaino idrico Reservoir

tasca interna a rete contribuisce a un'organizzazione ottimale degli oggetti e offre spazio a sufficienza sia nel caso si tratti di mezza giornata in moto sia nel caso il viaggio prosegua anche nelle ore notturne.

Reservoir (COD. ART. 3519-0056) è stato progettato per le avventure e i viaggi più lunghi poiché presenta il doppio della capienza di liquido rispetto al Vapor e tantissimo spazio per altri bagagli. Gli scomparti e le tasche vengono integrati intorno a una sacca idrica da 3 litri per trasportare tutto ciò che è necessario ad assicurare un viaggio epico. Oltre a offrire spazio a sufficienza per gli oggetti più ingombranti, Reservoir è dotato anche di due grandi cinghie e fibbie sulla parte esterna per fissare bagagli aggiuntivi.

Tutti gli zaini sono dotati di logo THOR in materiale riflettente, una combinazione di poliestere balistico da 1200 e 600 denari nonché cerniere YKK rovesciate di altissima qualità resistenti all'acqua.

Oltre agli zaini idrici, THOR continua anche a fare la storia. Molti sanno che il nome dell'azienda è l'acronimo di Torsten Hallman Original Racewear, il quattro volte campione mondiale di motocross che ha fondato il marchio nel 1968. C'era un tempo prima dei grandi riflettori, dei camion dei team factory, dei contratti da

capogiro, degli sponsor aziendali, in cui una comunità di piloti condivideva la propria passione per il fango, il grasso, l'olio e le moto. Il marchio Hallman è nato per significare ed essere sinonimo di questo periodo.

Esso unisce passato e presente con prodotti che abbracciano lo spirito e lo stile originali, adottando al contempo nuovi materiali e una lavorazione che permettono di eccellere nelle condizioni più difficili dello sport odierno. Nello specifico, stiamo parlando della linea Tres, che include un cappellino snapback trucker (COD. ART. 2501-3441) e una T-shirt 100% cotone (COD. ART. 3030-19598) con logo Hallman multicolore.

Per chi desidera portare il nuovo stile Hallman in pista o su sterrato, c'è la maglia Tres (COD. ART. 2910-6218), che offre una vestibilità versatile e un materiale traspirante per rimanere sempre asciutti. I polsini e il colletto sono elasticizzati 4-way per un comfort maggiore a cui si aggiunge un'etichetta stampata a trasferimento termico per evitare fastidi e grafiche progettate per non sbiadire nel tempo. ■

» Per informazioni sulla collezione THOR 2021 e i relativi aggiornamenti, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo THOR 2021.



Il marchio Hallman di Thor ora include la linea Tres con il cappellino snapback, la T-shirt e la maglia.



Illuminazione esclusiva

Indicatori di direzione LED progettati solo per Harley

HeinzBikes offre più di 60 combinazioni di applicazioni e stili per i suoi indicatori di direzione LED. Di particolare importanza in tutto ciò è il fatto che tali indicatori sono tutti per i modelli Harley-Davidson degli ultimi 31 anni. L'azienda produce i suoi eleganti indicatori di direzione LED esclusivamente per Harley, incluse le opzioni per tutti i modelli Touring e Livewire 2021.

L'idea dietro gli indicatori di direzione HeinzBikes è che dovrebbero essere quasi invisibili quando sono spenti e impossibili da non notare quando sono accesi. Ciò è possibile grazie alle dimensioni incredibilmente ridotte e al modo in cui si adattano alle linee della moto. Ogni indicatore è specifico per modello e anno di produzione così da garantire un montaggio esatto sulla moto.

Gli indicatori di direzione LED HeinzBikes con montaggio su manubrio (COD. ART. 2020-1479) sono un ottimo esempio di come ciascun prodotto del marchio si adatti a una Harley. Questi piccoli indicatori si montano sotto il manubrio integrandosi perfettamente nel profilo senza lasciare spazi vuoti di sorta. L'alloggiamento sottile che li caratterizza contribuisce a farli quasi scomparire quando i LED non sono illuminati.

Un altro esempio di grande adattabilità sono i nuovi indicatori di direzione LED della serie Nano (COD. ART. 2020-1840). Essendo più piccoli di una moneta da un centesimo di euro, si notano solo quando i LED ultraluminosi sono accesi.

Anni fa, Marc Schaumburg, amministratore delegato di HeinzBikes, propose l'idea di realizzare indicatori di direzione LED compatti quando, lavorando su una Harley custom, si rese conto di aver bisogno di qualcosa di sottile ma funzionale allo stesso tempo. Questi primi indicatori di direzione lanciarono il marchio che nel tempo è diventato sinonimo di custom quando si parla di Harley-Davidson. Oggi, quasi 10 anni dopo i primi indicatori di direzione di Schaumburg, l'azienda di Berlino si è costruita una reputazione mondiale grazie a prodotti di altissima qualità che assicurano un adattamento preciso. Gli originali indicatori di direzione classici si sono evoluti e hanno ispirato la creazione di altri prodotti HeinzBikes, i quali continuano ad avere dimensioni sempre più ridotte. Gli indicatori di direzione della serie Nano rappresentano l'ultima novità del marchio nel campo dell'illuminazione LED e della tecnologia di design, a dimostrazione del fatto che è possibile ottenere un'illuminazione potente da indicatori di direzione estremamente piccoli.

Ogni alloggiamento viene realizzato in alluminio di altissima qualità lavorato a CNC e disponibile con finitura nera o cromata. Il tutto è Made in Germany. I LED da 12 V all'interno possono includere solo gli indicatori di direzione ambra o anche le luci



Wow! Non è un cambiamento incredibile? Oltre a essere ultraluminosi, gli indicatori di direzione LED della serie Nano sono più eleganti e sottili rispetto alle luci di serie.

di marcia e di posizione bianche. L'incredibile luminosità delle luci si ottiene grazie alla tecnologia LED SMD ad alta potenza combinata con vetri e riflettori speciali. Il risultato è un'emissione di luce estremamente elevata.

HeinzBikes desidera rendere la preparazione di una Harley il più facile possibile, ecco perché gli indicatori di direzione sono semplici da installare. Quelli LED con montaggio sul manubrio e quelli della serie Nano, ad esempio, richiedono uno sforzo minimo. Basta rimuovere il dado cieco dello specchietto di serie, aggiungere l'attacco dell'indicatore di direzione, fissare il dado e serrarlo. La procedura richiede appena 15 minuti.

A ulteriore dimostrazione della qualità che li contraddistingue, ogni indicatore di direzione LED HeinzBikes è dotato di marcatura "E" e conforme agli standard TÜV. ■

» Per saperne di più su HeinzBikes e su come gli indicatori di direzione ultrasottili del marchio possono cambiare radicalmente il look di serie della moto, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti i design e le applicazioni possono essere trovati nei cataloghi FatBook e OldBook.

Heinz Bikes[®]
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES
WINGLETS 3IN1 TURN SIGNALS

FITS ALL H-D[®] FENDER STRUTS WITHOUT ADAPTER



NANO SERIES COMPARED TO OEM LIGHT



1:1 ORIGINAL PRODUCT SIZE

THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com [f HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin) [i heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Stile Twin Peak

Nuovo paramotore da abbinare all'iconico manubrio



Il nuovo paramotore Twin Peaks di LA Choppers presenta le stesse forme del famoso manubrio omonimo prodotto dall'azienda. Il suo design fornisce protezione e offre un buon punto di montaggio per i poggiatesta.

Il paramotore Twin Peaks è disponibile in versione cromata o nera lucida ed è stato progettato per un'installazione facile.

Diverso tempo fa, LA Choppers sviluppò un manubrio per le masse che divenne poi il prodotto di punta del marchio. Correva l'anno 2000 e il manubrio Twin Peak offriva un nuovo design aggressivo, comfort assoluto e stile senza tempo per qualsiasi moto, dai modelli Sportster a quelli Bagger. Questo manubrio americano continua tuttora a essere molto popolare nei negozi di tutto il mondo.

Arrivando al 2021, il team di LA Choppers persegue ancora l'obiettivo di offrire ai propri clienti una linea di prodotti che combina forma, funzionalità e adattamento di altissima qualità. Il team di sviluppo di LA Choppers è conosciuto principalmente per la sua ampia varietà di manubri e kit di cavi, ma non pensate che la lista finisca qui. L'azienda produce moltissimi altri prodotti per il segmento V-Twin, una selezione che va dai filtri aria ai kit di abbassamento e dai riser ai kit di cablaggio.

LA Choppers continua ad ampliare la sua linea di prodotti made in the USA, creandone e aggiungendone di nuovi ai cataloghi Parts Europe. Con anni di esperienza nella realizzazione di manubri e accessori di altissima qualità, era ormai arrivato il momento di dedicarsi alla categoria

dei paramotore. Il nuovo paramotore Twin Peaks di LA Choppers è stato sviluppato per gli ultimi modelli Harley-Davidson Touring, ereditando il look elegante dal manubrio da cui prende le mosse e offrendo lo stesso grado di funzionalità. Il paramotore presenta un diametro di 1¼ pollici, quindi il montaggio dei poggiatesta non è un problema. La struttura è suddivisa in tre pezzi, ha una larghezza di 29 pollici sulla parte superiore e una ridotta di 25 pollici alla base per una distanza ottimale pur continuando a offrire il massimo della protezione.

I tre pezzi che compongono il paramotore Twin Peaks assicurano un'installazione semplice. Il kit include un lato sinistro, un lato destro, un pezzo centrale e tutto il materiale di montaggio necessario per i modelli Road Glide, Road King e Street Glide dal 2009 al 2020, nonché qualsiasi modello Touring di quegli anni senza deflettori inferiori per carenatura. Il paramotore viene offerto in versione cromata o nera lucida in modo da poter essere abbinato a qualsiasi manubrio Twin Peaks.

Il paramotore Twin Peaks è già disponibile e rappresenta un prodotto facilmente vendibile a ogni cliente che possiede o ha intenzione di acquistare un manubrio Twin Peaks. Con l'avvicinarsi della primavera, proteggere la moto con stile è possibile grazie al nuovo paramotore Twin Peaks di produzione americana realizzato dal team di LA Choppers. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo FatBook 2021.

CABLE KITS



COMFORT • STYLE • SUPPORT



Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes - Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





Caschi e stivali

Protezione dalla testa ai piedi

Il nuovissimo casco SM5 è il risultato di oltre cinque anni di studio, sviluppo e test intensivi. Progettato e testato completamente presso la divisione caschi di Alpinestars, l'azienda ha esaminato ogni aspetto possibile per realizzare un casco che offra protezione e che abbia una struttura leggera in grado di assicurare un comfort ottimale.

Questo casco ultraleggero è dotato di una calotta stampata a iniezione termoplastica che integra una speciale miscela di polimeri potenziata da diversi gradi di spessore per un'eleva-



CASCO ALPINESTARS SM5

STIVALE TECH 3

ta protezione dagli impatti pur mantenendo un peso ridotto. Le imbottiture in EPS a cinque densità assicurano la densità corretta nei punti giusti per un migliore assorbimento degli impatti.

Importanti caratteristiche di sicurezza includono una zona rialzata e imbottita per ridurre efficacemente le forze trasmesse alle clavicole, un sistema di sgancio in caso di emergenza e guanciali rimovibili continuando a indossare il casco. Il sistema di sgancio brevettato assicura che la visiera venga sganciata con la giusta quantità predeterminata di forza, a prescindere dall'angolazione dell'impatto.

Questa attenzione ai dettagli si estende anche al sottogola in tessuto morbido che, con i suoi 26 mm, è più largo di quanto previsto dai requisiti di omologazione per una sicurezza e un comfort ottimali. A ciò si aggiungono anelli a doppia D in acciaio inossidabile che garantiscono un fissaggio saldo e sicuro.

SM5 è dotato di un frontino progettato appositamente per dirigere l'aria nelle apposite aperture migliorandone il passaggio, mentre molteplici prese d'aria in entrata e in uscita assicurano una ventilazione ottimale. Il casco è inoltre dotato di canali per il passaggio del tubo della sacca idrica che sono integrati nei guanciali per un maggiore comfort e prestazioni. Le imbottiture rimovibili sono traspiranti e lavabili. La spugna sagomata in 3D garantisce una vestibilità di livello superiore.

L'approccio allo stivale Tech 3 è stato lo stesso. Grazie a una tecnologia testata su circuito, lo stivale Tech 3 presenta una struttura resistente ma ultraleggera, oltre a una serie di caratteristiche per un aumento della protezione sia dentro sia fuori.

La tomaia dello stivale è realizzata in microfibra leggera per garantire flessibilità, durata e resistenza all'abrasione a cui si aggiungono inserti speciali, anch'essi in microfibra leggera, per ancora più comfort e flessibilità. Il puntale è in materiale sintetico per assicurare resistenza all'abrasione, mentre l'ampia protezione contribuisce a tenere fuori acqua e sporco.

Tech 3 è dotato di una serie di caratteristiche high-tech per la protezione completa del piede e della parte inferiore della gamba. Lo stivale è inoltre antiscivolo e presenta un sistema di lamelle biomeccaniche mediali che permettono la flessione in avanti e all'indietro pur continuando a fornire supporto e protezione alla caviglia. L'esclusiva suola antiscivolo in miscela di gomma di Alpinestars assicura aderenza e trazione superiori su varie superfici nonché controllo e feedback sui poggiatesta della moto.

Le tre cinghie con fibbia consentono una flessione fluida in avanti, dalla protezione mediale verso la parte laterale, senza compromettere la libertà di movimento. La chiusura include tre fibbie con bloccaggio innovativo. Un cricchetto a microregolazione e un sistema a sgancio/aggancio rapido con allineamento automatico permettono un fissaggio semplice e preciso. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere i nuovi prodotti 2021, consultare i cataloghi Alpinestars.

Comfort e stile

Una nuova gamma di guanti per il 2021

La collezione primaverile 2021 di Alpinestars integra protezione, prestazioni e innovazione nella sua gamma di prodotti per i segmenti Racing, Road, Urban e Adventure Touring, progettati per rispondere alle esigenze dei motociclisti di entrambi i sessi a prescindere dal tipo di ambiente.

La nuova collezione è il risultato di migliaia di ore di test e valutazioni di ricerca e sviluppo in laboratorio, su strada e in pista nelle condizioni più difficili, al fine di migliorare funzionalità, prestazioni, sicurezza e comfort complessivi.

Con un mix di nuovi metodi di realizzazione, design originali, materiali naturali e sintetici di altissima qualità, la vera novità di questa collezione è la gamma di guanti che include i modelli SP-8 v3, SP-8 Air v3, Booster v2 e Chrome.

Guanto universale dal DNA sportivo, SP-8 v3 è stato realizzato in pelle di capra pieno fiore e similpelle, entrambe con proprietà antiabrasione, e offre elevati livelli di protezione grazie agli avanzati inserti sulle nocche SP a doppia densità di derivazione MotoGP. Questo guanto permette una vestibilità sicura e su misura, pur rimanendo confortevole grazie alla struttura preformata delle dita, al polsino con chiusura a strappo e a un inserto antiscivolo ergonomico su palmo e pollice.

Una delle caratteristiche di protezione principali del guanto in pelle SP-8 v3 è la resistenza agli impatti offerta dagli avanzati inserti protettivi sulle nocche SP a doppia densità di derivazione MotoGP. Questo guanto è dotato di un'innovativa microfibrina e di uno speciale inserto antiscivolo posizionato sul palmo e sul pollice per garantire una presa salda e una lunga durata. L'esclusivo inserto elasticizzato ergonomico di Alpinestars tra palmo e pollice assicura una maggiore libertà di movimento, aumentando anche la sensibilità nell'utilizzo dei comandi della moto.

A tutto ciò si aggiungono un palmo e inserti nelle aree di contatto in scamosciato sintetico di altissima qualità per una presa, un controllo e una robustezza maggiori, nonché un rinforzo Airshield sull'inserto protettivo del palmo per una resistenza all'abrasione di livello superiore. Alpinestars ha anche incluso il suo inserto di collegamento tra anulare e medio per evitare che le cuciture cedano o che le dita si separino in caso di caduta. Il guanto è traspirante, offre un comfort elevato e la punta di pollice e anulare sono compatibili con touchscreen.

Il guanto in pelle SP-8 Air v3 è identico al SP-8 v3, ma è stato realizzato in similpelle e presenta dorso traforato in 3D per un maggior passaggio d'aria. La soluzione perfetta per le giornate più calde.

Anche il guanto Booster v2, con struttura a pannelli multipli e versatilità di utilizzo, è una novità della gamma. È stato fabbricato in pelle di altissima qualità e integra un inserto viscoelastico sovrastampato per le nocche che assicura una protezione ottimale. Il guanto è dotato di inserto elasticizzato Alpinestars sul palmo così come pannelli antiscivolo per una sensibilità eccezionale sui comandi della moto.

Leggero, resistente e dal design aggressivo, il guanto Chrome presenta una protezione rigida per le nocche con look a effetto fibra di carbonio, che è stata integrata in una robusta struttura principale a pannelli multipli e rinforzata nelle aree più sensibili. Progettato per essere pratico e comodo, pur garantendo un alto livello di protezione, il guanto Chrome con polsino corto è dotato di punta del dito compatibile con touchscreen per l'utilizzo con navigatori e smartphone. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere i nuovi guanti, consultare i cataloghi Alpinestars.



GUANTI ALPINESTARS SP-8 V3



GUANTI ALPINESTARS
CHROME



SLIPPERY

Caldo, confortevole e funzionale

L'abbigliamento tecnico giusto per la moto d'acqua



Da oltre 30 anni, Slippery Wetsuits si impegna per andare incontro alle necessità degli appassionati di moto d'acqua attraverso una combinazione di innovazione e profonda conoscenza del settore del motocross. I fondatori hanno infatti attuato un vero e proprio crossover tra sport, portando il meglio delle loro conoscenze relative all'abbigliamento tecnico dallo sterrato all'acqua.

Un esempio perfetto è la combinazione di maglia e pantaloni Breaker (COD. ART. 3201-0278), progettati per assicurare quell'elevato livello di prestazioni e versatilità ricercato dagli sportivi più attivi. La struttura della muta Breaker è realizzata in neoprene da 2 mm e offre l'equilibrio perfetto tra libertà di movimento e protezioni, creando una sorta di leggera barriera tra il corpo di chi la indossa e la moto d'acqua. I due pezzi possono essere indossati singolarmente o insieme, a seconda delle preferenze e delle condizioni atmosferiche.

I pantaloni includono una tasca per riporre in modo sicuro le chiavi così come un inserto in Tatex da 1,5 mm sulle ginocchia e uno in Airprene, sempre da 1,5 mm, sui polpacci per eliminare l'acqua in eccesso. La maglia si chiude tramite una pratica cerniera sul davanti ed è dotata solo di cuciture piatte per garantire un elevato livello di comfort.

Durante le giornate più calde, la muta corta Breaker è il compagno ideale (COD. ART. 3210-0089). Questo capo è stato realizzato in neoprene da 2 mm per proteggere dagli schizzi e dal vento, offrendo grande flessibilità e comfort. Una cerniera a tre quarti sulla schiena con chiusura sulla nuca rende la procedura di vestizione e di svestizione semplice e veloce.

Se si è alla ricerca di un salvagente che offra la massima funzionalità senza ingombrare, Surge è la scelta giusta (COD. ART. 3240-0900). Disponibile anche nella versione da donna (COD.

ART. 3241-0141), questo salvagente omologato CE è dotato di cinghie da 1,5 pollici a sostegno della chiusura con cerniera e di un fischiello di emergenza fissato a un cordino. I colori brillanti offrono una buona visibilità in acqua e, grazie alla profonda esperienza di Slippery nella realizzazione di prodotti ad alte prestazioni, la struttura in neoprene presenta un taglio flessibile ma aderente allo stesso tempo. Se si è alla ricerca di un salvagente più economico, Impulse (COD. ART. 3240-0942) è quello giusto: omologazione di tipo 3, cinghie in nylon resistente e un livello di regolazione ottimale. Il tutto a un prezzo che è circa un terzo di quello del salvagente di fascia alta Surge.

In caso di freddo, ogni sportivo può fare affidamento sulla giacca Slippery Tourcoat (COD. ART. 3270-0050). Anch'essa in neoprene da 2 mm, Tourcoat presenta comode tasche sul davanti ed è dotata di cerniera per tenere le mani sempre al caldo. L'acqua che penetra all'interno viene eliminata tramite le porte di scarico con struttura traforata integrate. Il cappuccio è rimovibile e il taglio oversize consente di indossare Tourcoat sopra il salvagente.

Avere una lunga esperienza nel settore degli sport acquatici significa anche che Slippery è in grado di offrire un'interessante gamma di accessori. Novità per il 2021 è la custodia portaoggetti con logo stampato (COD. ART. 3270-0051) che presenta cerniera e chiusura a strappo nonché un cordoncino da indossare come collana per avere i propri effetti personali sempre con sé. Un'altra aggiunta nella categoria accessori di Slippery sono le confezioni di adesivi pretagliati (COD. ART. 4320-2454). Per ogni sportivo e appassionato di moto d'acqua, Slippery ha sempre la soluzione giusta. ■

» Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per maggiori dettagli sulla nuova linea di prodotti, consultare il catalogo Slippery 2021.

WRS

Una visione chiara e cristallina

Cupolini e deflettori per una guida di livello superiore

CUPOLINI

Gli appassionati che assistono alle gare di moto sono abituati a vedere i prodotti WRS sfrecciare sulle piste più famose del mondo. Ora il marchio è disponibile presso Parts Europe. Per la prima volta, Parts Europe dispone di un'ampia gamma di cupolini e deflettori WRS sia per moto sia per scooter.

I prodotti WRS sono al 100% Made in Italy, dove l'azienda è stata fondata nel 2009. All'epoca, WRS era una piccola realtà che realizzava prodotti per le moto touring più popolari. Man mano che il passaparola si diffuse grazie a caratteristiche quali i materiali di qualità, l'aerodinamica elevata e l'adattamento ottimale, le richieste iniziarono a crescere in maniera esponenziale. Oggi WRS è orgogliosa di offrire i suoi prodotti per diversi segmenti e modelli.

Per ogni nuovo prodotto, il reparto di ricerca e sviluppo utilizza le più recenti tecnologie di progettazione e produzione quali software di simulazione, scanner 3D, fresatrici CNC e macchinari per il taglio al laser. Grazie alla combinazione di una tecnologia all'avanguardia e materiali di altissima qualità, WRS è in grado di ottenere cupolini completamente trasparenti, con nitidezza elevata e maggiormente resistenti. Prima che un nuovo prodotto WRS venga introdotto sul mercato, viene sottoposto a test su strada e a controlli accurati.

L'aerodinamica svolge un ruolo importante durante la fase di progettazione, tanto che i risultati possono essere osservati direttamente in pista. WRS è il marchio utilizzato da molti team in competizioni quali MotoGP, WSBK, Moto2 e Moto3. L'azienda, inoltre, collabora con Energica, l'unico produttore del campionato mondiale FIM MotoE. Nell'ambito di questa partnership, WRS fornisce i cupolini a tutti i team partecipanti.

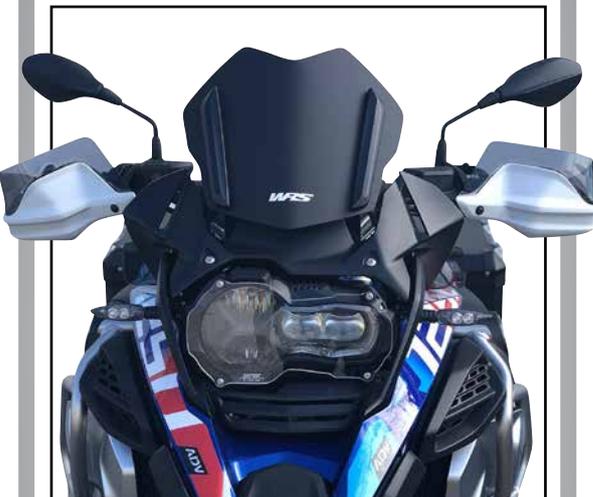
I cupolini WRS per moto (COD. ART. 2312-0549) e scooter (COD. ART. 2312-0739) sono realizzati in PMMA di altissima qualità. Il design aerodinamico riduce le turbolenze durante la guida, il che risulta particolarmente vantaggioso durante i lunghi tragitti. Ogni cupolino è stato inoltre concepito per divenire un tutt'uno con le linee della moto per la quale è stato progettato.

Per le moto, WRS offre gli stili Race, Sport, Touring, Intermedio, Standard e Caponord, utilizzabili a seconda dello stile di guida. Le versioni per Scooter sono, invece, Sport, Touring, Standard e Intermedio.

WRS produce inoltre telai per cupolino in alluminio ultraleggero (COD. ART. 2312-0808) in tre diverse finiture. Questi telai consentono ai modelli BMW dotati di cupolino sportivo di serie di passare a un cupolino WRS Touring.

Chi desidera una protezione ancora più elevata, può optare per i deflettori frangivento centrali e laterali. In entrambi i punti di montaggio, i deflettori riducono la pressione dell'aria verso il corpo del motociclista, aumentando il comfort durante i lunghi tragitti. I deflettori frangivento sono stati progettati per essere abbinati allo stile dei cupolini. La guida non sarà quindi solamente più confortevole e aerodinamica, ma anche la moto acquisterà un look ancora più accattivante. I deflettori frangivento centrali (COD. ART. 2350-0514) sono compatibili con BMW R1200GS/Adventure e presentano colorazione fumé o nera opaca. Per i deflettori frangivento laterali (COD. ART. 2350-0511), è disponibile una più ampia gamma di applicazioni, colori e finiture. ■

» Per saperne di più su WRS e sugli articoli ordinabili subito, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti i prodotti possono essere trovati nei cataloghi Street e Scooter.



Parts Europe dispone ora di un'ampia gamma di cupolini WRS per moto e scooter.



Per una gestione del vento ancora migliore, WRS offre un'ampia gamma di deflettori frangivento centrali e laterali che contribuiscono a diminuire la pressione dell'aria contro il corpo del motociclista.



Borse laterali dallo stile unico

Prodotti e soluzioni per moto V-Twin



Le borse laterali LH di SW-Motech coniugano il peso contenuto di una borsa e la funzionalità di una valigia. Il tutto nell'inconfondibile stile Harley-Davidson. Borsa LH1 mostrata nell'immagine.



Le borse laterali Legend Gear LC offrono uno stile elegante e adattabilità agli altri pratici accessori SW-Motech.

Le nove borse laterali LH, come tutti i prodotti Legend Gear di SW-Motech, si rivolgono ai proprietari di moto Harley-Davidson Softail così come ai clienti che utilizzano una Indian Scout o una Kawasaki Vulcan S.

Le borse laterali LH sono state progettate per offrire il peso contenuto di una borsa, pur mantenendo la stabilità funzionale di una valigia. La parete posteriore e il coperchio sono stati realizzati in plastica ABS ultraleggera in modo da integrarsi perfettamente con il classico stile Harley-Davidson. Il materiale esterno è costituito da un mix di tessuto a 600 denari e similpelle pieno fiore a cui si aggiunge un rinforzo in materiale speciale per mantenere la forma e assicurare una lunga durata. Le borse laterali LH non oscillano nel vento e non si appiattiscono quando ci si ferma o si viaggia a basse velocità.

Con una capienza di 19,5 litri, la borsa LH1 si monta sul lato destro della moto, mentre la LH2, più spaziosa, ha una capienza di 25,5 litri e si monta sul lato sinistro. Entrambe includono una borsa interna impermeabile. I clienti possono inoltre bloccare le borse alla moto e chiudere a chiave il relativo coperchio. I manici in nylon rendono le borse facili da trasportare quando non sono fissate alla moto.

Per il montaggio su Softail Deluxe, Fat Boy, Lowrider, Street Bob o qualsiasi altra Softail i vostri clienti possiedano, vi sono supporti specifici per modello realizzati in acciaio con finitura verniciata a polvere nera che si installano nei punti di attacco di serie. Non c'è alcun bisogno di riposizionare gli indicatori di direzione o i poggiatesta del passeggero perché le borse laterali SW-Motech Legend Gear non vanno a interferire con gli altri componenti, assicurando un montaggio rapido, ordinato e pulito.

Le borse laterali LC della linea Legend Gear di SW-Motech sono state sviluppate per adattarsi a una serie di moto Harley-Davidson, tra cui Sportster, Softail e Dyna con supporti per borse in acciaio verniciato a polvere specifici per modello. Le borse laterali LC1 e LC2, rispettivamente per lato destro e sinistro, offrono un tocco di moderna funzionalità alla classica borsa morbida.

Realizzate in robusta similpelle Napalon e tela cerata, le borse laterali LC1/LC2 sono disponibili in versione marrone/nera o monocromatica nera e sono resistenti all'acqua, mentre le borse interne impermeabili con chiusura ripiegabile proteggono da pioggia e intemperie. Le borse si fissano e si rimuovono facilmente utilizzando il sistema di bloccaggio rapido integrato.



La bulloneria del supporto per borsa laterale è verniciata a polvere e si fonde completamente con lo stile e il design della moto.

Gli speciali anelli sulle borse fungono da punto di attacco per molti accessori della linea Legend Gear LA, tra cui la custodia per smartphone LA3 e la tracolla LA4. Nello stesso stile, sono disponibili anche le borse magnetiche per serbatoio Legend Gear di SW-Motech. Le borse laterali LH e LC possono essere acquistate singolarmente o in set. I rispettivi set di serrature sono venduti separatamente.

La linea di borse SW-Motech è in continua espansione e i vostri clienti con moto Harley-Davidson potrebbero ancora non conoscerla. È possibile determinare le specifiche per il montaggio sulla moto sul sito sw-motech.info e ottenere maggiori informazioni in italiano, inglese, tedesco, francese e spagnolo. ■

» Per ulteriori informazioni sulla versatile linea di borse laterali SW-Motech in continua espansione, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per maggiori dettagli, consultare il catalogo FatBook 2021.

In tutto il mondo, le moto BMW vengono apprezzate per la loro affidabilità e funzionalità. Questo è il risultato di una progettazione scrupolosa e della selezione di componenti di altissima qualità, tra cui le frizioni Sachs. Da decenni le moto BMW si servono dei prodotti Sachs per trasmettere potenza alla ruota posteriore e ora, grazie a Parts Europe, anche i vostri meccanici e i vostri clienti potranno accedere ai ricambi e ai kit frizione di qualità OEM per un'ampia varietà di modelli BMW.

Sachs offre dischi frizione, molle a tazza, piatti spingidisco, coperchi frizione e volani come kit completi

per il trasferimento di potenza, senza dover effettuare sforzi eccessivi sulla leva della frizione.

La molla e il disco frizione vengono supportati dal piatto spingidisco (COD. ART. 1131-3642) e dal coperchio frizione (COD. ART. 1131-3648). Sachs produce i piatti spingidisco per fusione a cui segue la fresatura per ottenere una superficie e un montaggio precisi. Anche il coperchio della frizione viene sottoposto a un processo di fabbricazione simile per consentirne un allineamento perfetto e quindi un funzionamento fluido e affidabile.

Infine, Sachs offre volani (COD. ART. 1132-1576) completi di anello dentato per motorino di avviamento integra-



Da decenni le moto BMW si servono dei prodotti Sachs per trasmettere potenza alla ruota posteriore e ora, grazie a Parts Europe, anche i vostri clienti potranno accedere ai ricambi frizione di qualità OEM per un'ampia varietà di modelli BMW.

o pezzi singoli per l'uso durante la riparazione. In entrambi i casi, i componenti Sachs sono realizzati in base agli standard OEM più rigorosi per garantire un funzionamento e una durata ottimali.

Il cuore di ogni frizione è il disco (COD. ART. 1131-3632), che deve offrire un innesto progressivo e immediato per un trasferimento di potenza ininterrotto in condizioni di forte accelerazione. I dischi Sachs presentano un supporto realizzato ad alta precisione su cui viene fissato saldamente il materiale di attrito di qualità elevata. Quest'ultimo è stato formulato con la massima cura per essere termicamente stabile ed estremamente resistente, il che significa prestazioni costanti e durature.

Ad applicare pressione al disco frizione è la molla a tazza (COD. ART. 1131-3638), prodotta da Sachs in acciaio per molle di altissima qualità così da ottenere una trasmissione affidabile della potenza. Il design della molla assicura una pressione adeguata

to, il quale viene realizzato in modo da possedere il grado di durezza e le dimensioni richieste da BMW così da assicurare un funzionamento regolare e duraturo.

Parts Europe copre le applicazioni fino a risalire ai modelli raffreddati ad aria come R80 G/S e R100RT.

La reputazione delle moto BMW poggia in gran parte sulla loro affidabilità, e quando si tratta di frizioni, BMW si rivolge a Sachs da ormai lungo tempo. Con questi kit e componenti Sachs, i vostri meccanici e i vostri clienti avranno accesso agli stessi componenti BMW selezionati come dotazione di serie. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Street 2021.



Stile custom, prestazioni elevate

Dischi e pastiglie freno per modelli Harley-Davidson

Che si tratti di migliorare le prestazioni in frenata o il look, sostituire i dischi freno di serie su una Harley-Davidson è un'operazione che viene eseguita di frequente. Moto-Master offre ora una nuova linea di dischi freno custom e di pastiglie ad alte prestazioni per chi desidera potenziare la propria moto.

Inclusi in questa nuova linea per Harley-Davidson sono ben 10 stili differenti di dischi freno, da quelli classici Flame a quelli custom con fessure o fori. I dischi sono disponibili in versione completamente flottante con supporto centrale in alluminio o acciaio (COD. ART. 1710-4005) e in versione fissa mono pezzo (COD. ART. 1710-3995). Moto-Master ha sviluppato questi dischi

Al miglioramento in termini di stile, si aggiunge quello delle prestazioni. Moto-Master utilizza solo leghe di acciaio di altissima qualità e alluminio aeronautico per i suoi dischi freno. Ogni disco viene tagliato al laser tramite CNC e sottoposto a doppia rettifica per assicurare dimensioni precise ed elevata dispersione di calore in caso di frenate frequenti. Il design dei dischi ha quindi una doppia funzione: da una parte offre un look accattivante, dall'altra assicura un peso leggero, evita il surriscaldamento e l'accumulo di sporco.

Moto-Master dispone anche della gamma di pastiglie freno Road che include quelle sinterizzate RoadPRO e quelle in ceramica RoadPRO per le applicazioni Harley. Le pastiglie RoadPRO combinano elevate prestazioni in frenata che



Moto-Master dispone di una nuova gamma di dischi freno custom per i modelli Harley-Davidson, che consentono un miglioramento di stile e prestazioni rispetto ai componenti di serie.



Se i vostri clienti stanno per passare ai nuovi dischi freno Moto-Master, fate loro sapere che le pastiglie freno dell'azienda offrono una frenata potente che non subisce perdite di prestazioni nel tempo e che assicura un controllo preciso.



per far sì che siano in grado di offrire prestazioni elevate anche sotto il carico pesante di una Harley, garantendo inoltre una compatibilità perfetta con le pinze freno presenti sul mercato aftermarket odierno.

Oltre al design Flame e a quelli con fori e fessure, Moto-Master offre anche i nuovi modelli Adrians, Kingman, Halo, Rialto e Tulsa. Ciascuno di questi dischi, da quelli completamente flottanti a quelli fissi, aggiunge un tocco custom alle moto Harley. Le applicazioni coprono quasi tutti i modelli dal 1999 fino a quelli attuali e ogni componente è omologato TÜV.

non diminuiscono nel tempo a un controllo estremamente preciso, oltre a offrire la tecnologia NRS che consente un'unione di tipo meccanico tra piastra di supporto e materiale di attrito, definito da Moto-Master come "indistruttibile". Tale tecnologia vede il fissaggio del materiale di attrito sui ganci presenti sulla piastra di supporto, evitando fenomeni quali la delaminazione o il sollevamento del bordo del materiale di attrito anche nelle condizioni più difficili. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere la nuova linea di prodotti Moto-Master, consultare il catalogo FatBook 2021.

Anche se molti rivenditori probabilmente già conoscono Maxxis, il 2021 è il primo anno che gli pneumatici di questo marchio sono disponibili presso Parts Europe. E la scelta è anche piuttosto ampia! Che si tratti del segmento strada, offroad, touring, custom, racing o ricreativo, Maxxis ha lo pneumatico giusto per qualsiasi esigenza.

Maxxis Supermaxx ST (COD. ART. 0302-1541) è un ottimo esempio della gamma di pneumatici stradali del marchio, poiché sono montati di serie su KTM 790 Duke e forniscono un'eccezionale stabilità alle alte velocità su strade tortuose. Il disegno del battistrada, la mescola in silice e le lamelle 3D migliorano l'aderenza persino sul bagnato. Il profilo a V e l'area di contatto più grande assicurano prestazioni elevate.

Per moto V-Twin, Maxxis offre pneumatici quali il modello M6011 (COD. ART. 0305-0801). Questo pneumatico è stato progettato per moto classiche, cruiser e custom ed è anche disponibile nella versione con fascia bianca. L'esclusivo disegno del battistrada garantisce un'eccellente dispersione dell'acqua, mentre la mescola appositamente formulata aumenta la trazione e la resistenza. La nervatura centrale sfalsata assicura il mantenimento della traiettoria su superfici instabili come grate metalliche.

Anche per il segmento offroad, Maxxis offre pneumatici che contribuiscono ad avere la migliore esperienza di guida possibile, poiché progettati tenendo conto sia dei diversi stili di guida sia dei diversi tipi di terreno. La famiglia di pneumatici Maxxis Maxxcross è l'esempio concreto di quanto possa essere specifico uno pneumatico. Dei nove pneumatici Maxxcross disponibili presso Parts Europe, gli pneumatici M7332F/M7332 Maxxcross MX-ST (COD. ART. 0313-0814) sono destinati all'utilizzo in competizioni di massimo livello, offrendo ai piloti di motocross e Supercross una trazione ottimizzata, elevate prestazioni in frenata e la prevedibilità necessaria per lo sport professionistico. Maxxis ha una profonda esperienza nel segmento delle competizioni ed è partner ufficiale nonché fornitore di pneumatici per il MXGP.

Gli altri pneumatici Maxxcross sono realizzati tenendo conto dei diversi tipi di terreno, inclusi quelli duri, intermedi e morbidi così come combinazioni tra questi. Gli pneumatici Maxxcross Desert IT M7304D/M7305D (COD. ART. 0313-0061), ad esempio, sono progettati per la guida sui terreni duri del deserto.

Gli pneumatici M7324 Maxxenduro (COD. ART. 0313-0850), invece, sono stati pensati per le gare di enduro, offrendo comfort e prestazioni per tutta la giornata. Hanno fatto il loro debutto all'EnduroGP nel 2019 e il pilota Brad Freeman li ha impiegati nel campionato mondiale di quell'anno. Le più importanti caratteristiche dello pneumatico Maxxenduro sono la resilienza e le alte prestazioni su un'ampia gamma di terreni.



M6011 PER V-TWIN

SUPERMAXX ST

MAXXCROSS MX-ST

BIGHORN 3.0

Maxxis ha fatto da apripista nel segmento degli pneumatici per ATV e UTV, soprattutto con Maxxis Bighorn per ATV e UTV e Maxxis Razzr per ATV sportivi.

Gli pneumatici Maxxis Bighorn 3.0 (COD. ART. 0319-0312) offrono un'ampia superficie di contatto che risulta particolarmente "morbida" per i modelli utility. Il design rappresenta l'evoluzione degli pneumatici Bighorn e Bighorn 2.0, acquistabili anch'essi presso Parts Europe.

Maxxis Razzr (COD. ART. 0321-0384) è disponibile in diversi design, come il nuovo Razzr Plus MX per il motocross su ATV, il M933/M934 RAZR 2 per un migliore controllo in curva e il Razzr Plus in grado di trasportare carichi pesanti pur offrendo prestazioni elevate. ■

» Per maggiori informazioni sugli pneumatici Maxxis e le relative applicazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi.



Ricambi frizione e primaria

Kit per moto Harley-Davidson classiche

Belt Drives Limited ha reso un prodotto buono ancora migliore. I kit di trasmissione primaria a cinghia per i modelli Harley-Davidson Knucklehead e Panhead sono in circolazione da anni. Parts Europe offre tutti questi kit, la cui affidabilità e resistenza sono state testate nel tempo. Sono robusti, durano a lungo e sono facili da installare.

Tuttavia, c'è sempre un margine di miglioramento, anche per quei prodotti che sono già di per sé ottimi. Questo è esattamente ciò che ha fatto BDL con questi kit di conversione trasmissione primaria a cinghia per moto classiche. Le pulegge anteriori incluse in tutti i kit di trasmissione a cinghia sono state riprogettate e migliorate per fornire una maggiore resistenza e far fronte alla maggiore potenza dei motori che sono stati modificati o sostituiti. Le nuove pulegge anteriori sono ora un componente standard in tutti i kit insieme alla cinghia, alle relative guide e al cestello.

Le pulegge disponibili comprendono quelle per moto meno recenti con albero motore di tipo conico e quelle più attuali con albero motore di tipo scanalato. Sono inoltre comprese quelle che fanno parte dei kit con cinghia di trasmissione chiusa da 1,5 e 2 pollici (COD. ART. 1120-0422) e dei kit grandi con cinghia di trasmissione aperta da 3 pollici (COD. ART. DS360014).

Con un nuovo design in due pezzi, le nuove pulegge sostituiscono quelle monopezzo in alluminio fuso che integrano l'attacco per albero motore scanalato o conico. Nello specifico, BDL offre pulegge in alluminio billet fresato con attacco separato e a installazione rapida per albero motore scanalato o conico. Ciò rende una puleggia anteriore molto più resistente. Inoltre, utilizzando diversi inserti disponibili per le moto con albero motore scanalato con anno di produzione a partire dal 1955, la puleggia anteriore può essere posizionata più lontano dal motore per fare spazio a pneumatici custom con larghezza maggiorata.

Il passaggio a una trasmissione primaria a cinghia è stato per anni una delle operazioni di modifica più in voga nel segmento delle moto classiche. I kit con trasmissione chiusa mantengono esternamente il look di serie, mentre i kit con trasmissione aperta offrono tutto lo stile hot-rod/custom che si possa desiderare. Entrambi presentano un'installazione facile e veloce. La frizione Harley di serie si adatta perfettamente al nuovo cestello BDL, ma è anche possibile passare a una frizione BDL Competitor (COD. ART. 1130-0177) per un aumento del 30% della superficie della frizione.

Facile da installare, la frizione Competitor elimina il problema del cestello "fluttuante", particolarmente comune sulle prime Harley. Il modello viene fornito di cuscinetto per mozzo a doppia pista, un pacco completo di dischi frizione in fibra di aramide, un assortimento di molle elicoidali per un'installazione su misura e in generale una frizione più resistente dell'originale che assicura un facile azionamento della leva sul



Quando arriva il momento di apportare qualche miglioria a una vecchia Harley-Davidson, date un'occhiata al catalogo Oldbook per conoscere la straordinaria selezione di trasmissioni primarie a cinghia e le frizioni ad alte prestazioni del marchio BDL.

manubrio. Si tratta di un'ottima aggiunta a qualsiasi conversione per trasmissione a cinghia.

Tutti i kit con puleggia anteriore di nuova progettazione e tutte le frizioni Competitor coordinate sono disponibili da subito. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per scoprire l'intera linea di prodotti, consultare il catalogo Parts Europe OldBook 2021.



Aggiungere potenza non è mai stato così facile

Guarnizioni per moto custom con kit Big Bore

Le dimensioni non sono essenziali, a meno che non si parli di cilindri Harley-Davidson. Con le nuove guarnizioni Cometic per testa cilindro, i vostri clienti potranno installare un kit Big Bore su motore Milwaukee-Eight senza dover modificare i condotti dell'olio, rendendo il lavoro più rapido, semplice e meno costoso.

In precedenza, andare oltre un certo alesaggio (di solito 4,200 pollici sui motori raffreddati a olio) significava interferire con i fori dei condotti dell'olio nella guarnizione della testa. La soluzione era quella di tappare o saldare il foro dell'olio sulla testa e, per molti, il lavoro era così specifico da essere anche molto caro.

Con queste guarnizioni per testa cilindro su motore Milwaukee-Eight, non è più necessario saldare il foro dell'olio a meno che non si raggiunga un alesaggio di 4,320 pollici su modelli raffreddati a olio come Softail e Street Glide. Sui modelli Touring raffreddati ad acqua, è possibile arrivare a un alesaggio da 4,500 pollici senza dover apportare modifiche.

Gli ingegneri Cometic hanno lavorato duramente nella fase di riprogettazione delle guarnizioni per testa cilindro su motore Milwaukee-Eight, ridisegnando i condotti per mantenere i fori ben separati e racchiusi in modo sicuro nel loro profilo in rilievo. Il risultato è la creazione di tre diverse guarnizioni per tutti i kit Big Bore più diffusi.

La prima guarnizione è compatibile con motori Milwaukee-Eight raffreddati a olio e ad acqua con alesaggio di 4,250 pollici (COD. ART. 0934-5946). Essa presenta un profilo in rilievo che va a racchiudere il foro singolo a forma di goccia presente sui motori raffreddati a olio e i due fori tondi presenti sui motori raffreddati ad acqua. L'uso di profili in rilievo attorno a ciascuna delle aree interessate assicura la tenuta più elevata possibile per evitare perdite e garantire affidabilità a lungo termine.

La seconda guarnizione permette di evitare qualsiasi modifica al cilindro con alesaggio di 4,320 pollici (COD. ART. 0934-5954), raggiungendo così i 132 pollici cubici pieni, il massimo ottenibile sui motori raffreddati ad olio senza modificare i condotti. Questa guarnizione per testa cilindro presenta due profili in rilievo. Il primo è integrato nell'alesaggio per via della vicinanza di quest'ultimo al foro dell'olio, il secondo è per l'altro foro di raffreddamento.

Anche la terza guarnizione consente di evitare modifiche al cilindro, in questo caso si tratta di quello con alesaggio di 4,500 pollici (0934-5956) per modelli raffreddati ad acqua. Anche in questo caso, la guarnizione della testa è dotata di profili in rilievo, indipendenti gli uni dagli altri, per fori di raffreddamento e di spurgo senza la necessità di modifiche.

Le guarnizioni per testa cilindro di Cometic sono realizzate secondo standard estremamente elevati e sono caratterizzate da una struttura in acciaio inossidabile a tre strati (MLS - Multi-Layer Steel, acciaio multistrato). I profili stampati in rilievo forniscono

4.250" BORE
0934-5943
0934-5944

4.320" BORE
0934-5948
0934-5949

Up to 4.500" BORE
0934-5955
0934-5956

COOLANT COOLED HEAD
OIL COOLED HEAD

Con le nuove guarnizioni Cometic per testa cilindro, i vostri clienti potranno installare un kit Big Bore sulle moto Harley Davidson con motore Milwaukee-Eight senza dover modificare i condotti dell'olio, rendendo il lavoro più rapido, semplice e meno costoso.

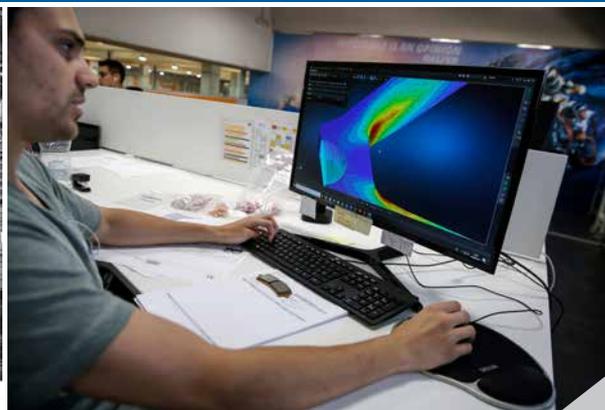
alla guarnizione un'alta resilienza in modo da sollevarsi insieme alla testa durante la corsa in compressione. Per questo motivo, una guarnizione MLS è in genere in grado di garantire una tenuta straordinaria alle alte pressioni come quelle presenti se si montano kit Big Bore su moto Harley-Davidson. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Fatbook 2021.

GALFER
USA

Tradizione e tecnologia

Grandi innovazioni da un marchio a conduzione familiare



Fondata nel 1952, Galfer è ancora oggi una società a conduzione familiare, guidata dalla terza generazione della famiglia Milesi. Nuovi materiali e caratteristiche di design fanno sì che Galfer sia sempre all'avanguardia nel mercato dei freni.

Una delle novità presenti nei cataloghi Parts Europe di quest'anno è Galfer. Per la prima volta, i rivenditori potranno ordinare i componenti freno del marchio direttamente da Parts Europe. Con una gamma di prodotti per freni che spaziano dal segmento offroad a quello stradale, Galfer offre più di 60 anni di innovazione e qualità.

L'azienda è stata fondata nel 1952 ed è ancora oggi a conduzione familiare, con la terza generazione della famiglia Milesi al timone. Nuova tecnologia, materiali e caratteristiche di design fanno sì che Galfer sia sempre all'avanguardia nel mercato dei freni.

L'obiettivo dell'azienda è quello di offrire prodotti che abbiano una maggiore potenza di arresto, usura ridotta e minore rumorosità. Oltre al vasto lavoro svolto dal reparto di ricerca e sviluppo, il marchio progetta i propri prodotti in una delle condizioni più intense ed impegnative possibili: le competizioni sportive. Collaborando con diversi team nelle gare di enduro, motocross, MotoGP, SBK, Supercross e trial, Galfer è in grado di realizzare prodotti di altissima qualità.

L'anno scorso, l'azienda ha ottenuto l'omologazione R90 per le sue pastiglie freno dedicate alle moto, che attesta come la qualità di tali prodotti sia uguale o superiore a quella delle controparti di serie. Per ottenere questa omologazione, le pastiglie Galfer hanno dovuto soddisfare tutta una serie di severi requisiti ed essere sottoposte a test rigorosi. Questo sigillo di qualità è riconosciuto in tutto il mondo e si aggiunge all'omologazione tedesca TÜV rilasciata dal KBA (ufficio federale tedesco per la motorizzazione) per i dischi freno a margherita Wave.

A testimoniare l'impegno del marchio nei confronti dell'innovazione sono i nuovissimi dischi freno CUBIQ per moto da strada. Con applicazioni per i migliori modelli sportivi e V-Twin sul mercato, CUBIQ (COD. ART. 1710-4037) prende il nome dalla sua forma esagonale che imita la

struttura cristallina delle molecole d'acciaio. Il design, però, non è stato progettato solo ai fini estetici, poiché migliora il raffreddamento, riduce il peso e aumenta la qualità della guida. Inoltre, i dischi freno CUBIQ ottimizzano la resistenza all'usura delle pastiglie in modo da renderla uniforme, assicurando così una frenata costantemente performante e prevedibile.

Le moto offroad ottengono un notevole incremento della potenza frenante grazie ai nuovi kit Galfer per freno anteriore da 280 mm (COD. ART. 1704-0529). Questi dischi freno sono stati sviluppati in collaborazione con i piloti del campionato AMA di Supercross per migliorare la frenata, soprattutto in condizioni atmosferiche estreme o a velocità elevate. Ciò rende il kit per freno anteriore perfetto per l'utilizzo in gara. I kit vengono forniti con un disco fisso scanalato da 280 mm, un distanziale per pinza e un set di nuove pastiglie freno sinterizzate Sport Racing G1396R. ■

» Per maggiori informazioni sulla storia di Galfer e sui suoi prodotti per freni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Street e Offroad.



I nuovissimi dischi freno CUBIQ di Galfer sono compatibili con i migliori modelli sportivi e V-Twin sul mercato. CUBIQ prende il nome dalla sua forma, che imita la struttura cristallina delle molecole d'acciaio.

Dalle grafiche trendy alle ultime tecnologie nel campo dei caschi, Z1R offre prodotti per il segmento offroad che uniscono comfort, stile e protezione. Inoltre, Z1R sa che anche i piloti più giovani devono poter scegliere un casco performante, motivo per cui il marchio mette a disposizione gli stessi design e caratteristiche anche nella versione per ragazzi.

Il famoso casco Rise di Z1R è ora disponibile con grafiche Evac (COD. ART. 0110-6932). Con ben sei tonalità tra cui scegliere, la calotta in policarbonato stampato a iniezione di questo casco offroad riceve un tocco di colore e stile.



Il casco Rise di Z1R è ora disponibile con grafiche Evac. Il casco Rise Evac è caratterizzato da un'ampia ventilazione e da una presa ad alto flusso per mentoniera che lascia passare liberamente l'aria.

Il casco Rise Evac è stato progettato per affrontare qualsiasi condizione atmosferica e offre un'ampia ventilazione, tra cui prese d'aria doppie in entrata su fronte e mento e prese d'aria in uscita sul retro. La presa ad alto flusso sulla mentoniera lascia passare l'aria liberamente evitando che polvere e sporco penetrino all'interno grazie al filtro traforato in alluminio.

La forma posteriore dell'elegante calotta del casco Rise non è solo aerodinamica, bensì è stata anche progettata per facilitare il posizionamento della maschera. All'interno del casco, le imbottiture e i guanciali traspiranti possono essere rimossi e lavati.

Oltre a Evac, il casco Rise è acquistabile anche in altre combinazioni di colori e grafiche.

Rise Evac è disponibile inoltre nelle misure per ragazzi, così se alcuni membri della famiglia vanno in moto insieme, possono abbinare lo stile dei caschi. Lo stesso è possibile fare anche con Rise Camo (COD. ART. 0111-1262). Ci sono infatti quattro



Il casco Range Dual Sport può essere indossato con la visiera inclusa o con la maschera, mentre la visiera parasole interna abbassabile facilita la guida in tutte le condizioni di illuminazione.



Z1R offre il suo famoso casco Rise Evac anche nelle misure per ragazzi.

diverse opzioni di colore tra cui scegliere sia per adulti sia per ragazzi. I caschi per ragazzi sono dotati di tantissime delle straordinarie caratteristiche presenti nel casco per adulti, pur avendo una calotta più piccola. Questi caschi sono la scelta ideale per i piloti in erba che non sono ancora pronti a indossare un casco da adulto.

Z1R offre anche un casco per dual sport. Range Dual Sport assicura il meglio dei due mondi a chi guida la moto su tutti i tipi di terreno e desidera un casco versatile quanto il proprio stile di guida. Il casco Range Dual Sport può essere indossato con la visiera inclusa o con la maschera, mentre la visiera parasole interna abbassabile facilita la guida in tutte le condizioni di illuminazione. Se prima Range era disponibile solo in versione monocromatica, ora Z1R presenta Range Uptake (COD. ART. 0140-0004) che è caratterizzato da grafiche in tre diversi colori. ■

» Per maggiori informazioni sui caschi offroad Z1R, sulle relative misure, colori e grafiche disponibili, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Z1R.



Kit ad alte prestazioni

Pignoni, corone, catene e kit trasmissione

Trasmettere la potenza dal motore alla ruota posteriore è ciò di cui si occupa Sunstar. L'azienda offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida su strada e fuori strada, con alcune versioni che includono ricambi OEM diretti e componenti di altissima qualità testati in gara.

I pignoni Sunstar Powerdrive sono stati realizzati in acciaio al cromo-molibdeno temprato per una resistenza e una durata eccezionali a cui si aggiunge un trattamento della superficie per prevenire ruggine e corrosione. La maggior parte dei pignoni presenta fori per la riduzione del peso.

I clienti possono scegliere tra una corona Sunstar di ricambio tipo OEM, realizzata in acciaio ad alto tenore di carbonio trattato termicamente per la massima affidabilità, oppure passare a quella Works Triplestar in alluminio.

Grazie all'unione di longevità e peso ultraleggero, queste corone in alluminio 7075 T-6 sono state progettate per offrire prestazioni straordinarie. I fori di riduzione del peso favoriscono una leggerezza maggiore, mentre la struttura del vano del dente garantisce un'area di contatto con la catena del 50% più ampia.



Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus.

Tra le numerose catene Sunstar disponibili, sono presenti quelle di altissima qualità MXR, XTG e RTG1 Works. La catena senza o-ring MXR Works è la soluzione ideale per affrontare gare offroad grazie ai perni ultrarigidi trattati TripleStar e ai componenti trattati termicamente per una resistenza eccezionale. È inoltre più leggera rispetto a una catena di serie.

Anche la catena con o-ring XTG Works TripleGuard è stata realizzata per le gare offroad. Lo speciale design degli o-ring TripleGuard di Sunstar assicura protezione e prestazioni costanti in ogni situazione.

La catena con o-ring RTG1 Works TripleGuard è la migliore catena di Sunstar per gare su strada e offre resistenza, durata e peso ridotto.

Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1. ■

» Per maggiori informazioni su Sunstar, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Offroad.

SUNSTAR

#1 IN SPROCKETS & BRAKE DISCS

Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust

www.sunstarmoto.com

PARTS EUROPE



È tempo di riprendere in mano gli utensili

La manutenzione delle sospensioni fatta nel modo giusto

UTENSILI E ATTREZZATURA

Con l'avvicinarsi della nuova stagione, i vostri clienti si ritroveranno presto a mettere mano alla moto per eseguirne la manutenzione ed essere pronti a partire. Un pezzo particolarmente soggetto a usura presente nella sospensione posteriore PDS delle moto KTM, inclusi modelli diffusi come EXC, EXC-F e XC-W, è il giunto a occhio che fissa l'ammortizzatore al forcellone. L'utensile per giunto a occhio di Motion Pro (COD. ART. 3805-0058) permette di sostituire il cuscinetto in soli 15 minuti.

La rimozione è semplice grazie al manico portapunta e all'adattatore per estrazione cuscinetto inclusi. È possibile utilizzare un mazzuolo morbido per forzare l'uscita del vecchio cuscinetto perpendicolarmente senza il rischio di danneggiare il foro interno del forcellone.

L'installazione è davvero semplice, poiché l'adattatore di estrazione, la punta di installazione e il manico portapunta lavorano insieme per guidare il nuovo cuscinetto alla profondità giusta evitandone il disallineamento. Un fermo integrato posiziona e centra correttamente il nuovo cuscinetto in modo da non dover procedere per tentativi. Ogni componente è dotato di un o-ring che aiuta a tenere in posizione gli adattatori forniti e il nuovo cuscinetto durante le operazioni.



L'utensile per giunto a occhio di Motion Pro è stato progettato per le moto KTM con sospensione posteriore PDS e assicura una sostituzione semplice e veloce del cuscinetto presente nel giunto a occhio che fissa l'ammortizzatore al forcellone.

Per la manutenzione del cuscinetto del forcellone e l'esecuzione di lavori sulle sospensioni a leveraggi, i vostri meccanici e i vostri clienti apprezzeranno l'utensile di manutenzione per cuscinetto Deluxe di Motion Pro (COD. ART. 3812-0029). Questo kit include i mandrini, gli estrattori e altri tipi di punte per rimuovere e sostituire i cuscinetti per sospensioni più difficili, il tutto senza la necessità di utilizzare una pressa. ■

» Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il catalogo Tires, Tools & Chemicals 2021.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove and Install Your Heim Joint Bearing Without Damaging the Swing Arm

HEIM JOINT TOOL FOR KTM

Removes and replaces the heim joint on PDS equipped KTM models, built-in stop centers heim joint in the swing arm for easy installation

For use on 2017+ XC-W, XCF-W, EXC, and EXC-F models

Part No. 3805-0170



For use on KTM and Husaberg up to 2016

Part No. 3805-0058



Removal shown with the 3805-0170



Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Instagram @motionpro Facebook @motionprofans YouTube @motionpro84

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Massima sicurezza lungo tutto il tragitto

Borse progettate per l'avventura

Ovunque porti il viaggio, è importante avere la certezza che l'attrezzatura arrivi in condizioni perfette a destinazione. Nelson-Rigg aiuta chi pratica la guida adventure a tenere le proprie cose al sicuro grazie alle borse della serie Hurrican e Trails End. Parte della collezione Rigg Gear Adventure, queste borse sono disponibili in una varietà di misure e di potenziali configurazioni che le rendono perfette per qualsiasi tipo di tragitto, da quelli brevi a quelli più lunghi.

La serie Hurricane è impermeabile al 100%, di tipo universale e include il borsone Sahara (COD. ART. 3530-0001), le borse laterali Sierra, le borse a rullo Ridge nonché zaini e borse Hurricane in due misure per la guida adventure ed enduro. Caratteristiche come cinghie a sgancio rapido, scomparti regolabili, cinghie di ancoraggio e tasche per accessori rendono la serie Hurricane ancora più pratica.

La serie Trails End è stata realizzata in tessuto proprietario UltraMax® di Nelson-Rigg, un esclusivo e robusto materiale resistente ai raggi UV.

Essa comprende una borsa per serbatoio universale (COD. ART. 3502-0264) con quattro cinghie a sgancio rapido, un'espansione e una copertura impermeabile per la pioggia. Due borse codone nelle misure per adventure ed enduro sono dotate di sistema M.O.L.L.E. sul coperchio e fibbie di fissaggio



Borsone Sahara

Borsa per serbatoio Trails End

per una maggiore versatilità. Il sistema M.O.L.L.E. consente di installare facilmente il supporto per tanica di benzina. Le borse laterali dual sport da 12 litri si espandono fino a 15 litri e sono dotate di una tasca esterna aggiuntiva sul fondo per riporre utensili o altri piccoli oggetti. La cinghia di fissaggio assicura una compatibilità universale. Le borse per parafango anteriore e posteriore permettono un'ulteriore possibilità di trasporto per attrezzatura e altri oggetti.

Tutte le borse Nelson-Rigg vengono fornite di garanzia a vita che copre, tra le altre cose, anche lo sbiadimento dovuto ai raggi UV. ■

» Per maggiori informazioni sui prodotti Nelson-Rigg, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare i cataloghi Street e Offroad.

TRAILS END SERIES

WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

LIFETIME WARRANTY

NELSON-RIGG
COVERS - LUGGAGE - RAINWEAR

RIGG GEAR
ADVENTURE

www.NelsonRigg.com

PARTS EUROPE
CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

HURRICANE SERIES

100% WATER PROOF

HONDA

2021 CRF450R Ti-6
TITANIUM EXHAUST SYSTEM

ONE FOR EVERY RIDE

WHETHER YOU'RE HEADING TO THE TRACK OR A TRAIL, PRO CIRCUIT HAS YOU COVERED WITH THE RIGHT EXHAUST.



2021 CRF450R Ti-6 PRO
TITANIUM EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6
STAINLESS STEEL EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6 SLIP-ON
STAINLESS STEEL SILENCER



2021 CRF450R T-6 EURO
TI/STAINLESS EXHAUST SYSTEM

CONTACT YOUR LOCAL PARTS EUROPE REPRESENTATIVE TODAY!



FOLLOW US



PROCIRCUIT.COM

MOOSE RACING

PROTEZIONE PER MARMITTA A ESPANSIONE

- » Protezione per marmitta a espansione a un prezzo competitivo per piloti non professionisti
- » Una robusta protezione per il costoso e delicatissimo scarico
- » Con una struttura in alluminio da 3 mm, è la protezione per marmitta a espansione più spessa disponibile per 2 tempi

COD. ART. 1861-1498



SW MOTTECH

BORSA SERBATOIO PRO YUKON WP

- » Borsa serbatoio impermeabile con 6 litri di spazio
- » Il fondo e la parte superiore della borsa sono in materiale EVA laminato e indeformabile
- » Il coperchio sovrapposto impedisce l'ingresso dell'acqua
- » Coperchio fissato magneticamente
- » Corpo saldato realizzato in plastica TPU senza cuciture
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di accessori quali supporti per smartphone e tablet
- » Scomparto trasparente per smartphone o mappe nella parte interna del coperchio
- » Cerniere ermetiche
- » Cerniera in metallo robusta e bloccabile
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità
- » Robusto manico per il trasporto
- » Tasca interna con anelli elastici e scomparti
- » Guida di scorrimento pre-montata in alto per fissare la borsa in posizione ergonomica
- » Utilizzabile con cavo e protezione antifurto
- » Include anello superiore PRO, materiale di montaggio e istruzioni

COD. ART. 3502-0517



BORSA CODONE PRO REARBAG

- » Compatibilità universale con praticamente tutte le moto
- » Parte superiore in materiale EVA laminato e indeformabile
- » Scomparto in rete con cerniera nel coperchio
- » Spazio aggiuntivo grazie alle due tasche esterne con cerniere coperte
- » Espansione del volume nella parte superiore da 22 a 34 litri
- » Spazio sufficiente a contenere un casco
- » Parte inferiore in materiale antiscivolo
- » Robusti occhielli di ancoraggio in quattro punti per un fissaggio sicuro della borsa codone alla moto o di borse aggiuntive alla borsa codone stessa
- » Realizzata in nylon balistico a 1680 denari resistente ai raggi UV con rivestimento interno antiscivolo
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità
- » Gestione delle cerniere: gli anelli elastici impediscono ai cursori delle cerniere di sferragliare
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Fissaggio semplice e rapido della borsa alla moto con cinghie ad anello dotate di gancio di ancoraggio brevettato
- » Protezione dalle intemperie grazie alla borsa interna impermeabile in dotazione
- » Robusto manico per il trasporto
- » Dimensioni di 40 cm x 43 cm x 25 cm
- » Include rivestimento interno impermeabile, quattro cinghie ad anello con ganci di ancoraggio, due occhielli di ancoraggio, pellicola protettiva e istruzioni di montaggio

COD. ART. 3516-0343



continua a pagina 68...

Take the scenic route

EZ-ON SOLO SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

...continua da pagina 66

SW MOTECH**BORSA CODONE PRO RACKPACK**

- » Compatibilità universale con praticamente tutte le moto
- » Grande scomparto in rete con cerniera all'interno del coperchio
- » Spazio aggiuntivo grazie alle due tasche esterne con cerniere coperte
- » Scomparti interni in rete con cerniere su entrambe le tasche esterne
- » Volume espandibile su entrambi i lati esterni
- » Parte inferiore in materiale antiscivolo
- » Robusti occhielli di ancoraggio in quattro punti per un fissaggio sicuro della borsa codone alla moto o di borse aggiuntive alla borsa codone stessa
- » Realizzata in nylon balistico a 1680 denari resistente ai raggi UV con rivestimento interno antiscivolo
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità
- » Gestione delle cerniere: gli anelli elastici impediscono ai cursori delle cerniere di sferragliare
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Fissaggio semplice e rapido della borsa alla moto con cinghie ad anello dotate di gancio di ancoraggio brevettato
- » Protezione dalle intemperie grazie alla borsa interna impermeabile in dotazione
- » Robusto manico per il trasporto
- » Dimensioni di 33 cm x 56 cm x 26 cm; capienza di 32 litri (le estensioni laterali si espandono per consentire una capienza massima di 42 litri)
- » Include borsa interna impermeabile, quattro cinghie ad anello con ganci di ancoraggio, tracolla, pellicola protettiva adesiva e istruzioni di montaggio

COD. ART. 3516-0344

**BORSA CODONE PRO CARGOBAG**

- » Compatibilità universale con praticamente tutte le moto
- » Robusto sistema a quattro punti per il fissaggio delle cinghie
- » Due tasche esterne con cerniere
- » Due corde elastiche esterne per fissare altri oggetti
- » Spazio sufficiente a contenere un casco
- » Scomparto in rete con cerniera nel coperchio
- » Cerniere coperte
- » Parte inferiore in materiale antiscivolo
- » In robusto nylon balistico da 1680 denari altamente resistente ai raggi UV e con rivestimento interno resistente all'acqua
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità
- » Gestione delle cerniere: gli inserti in gomma impediscono ai cursori delle cerniere di sferragliare
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Protezione dalle intemperie grazie alla borsa interna impermeabile in dotazione
- » Robusto manico per il trasporto
- » Dimensioni di 50 cm x 70 cm x 33 cm; capienza di 50 l
- » Include borsa interna impermeabile, quattro cinghie ad anello, due occhielli di ancoraggio per il fissaggio al portatarga, pellicola protettiva adesiva e istruzioni

COD. ART. 3516-0345



BORSA CODONE PRO ROADPACK

- » Borsa compatta che si adatta perfettamente al codone delle moto sportive piccole
- » Parte superiore in materiale EVA laminato e indeformabile
- » Scomparto in rete con cerniera nel coperchio
- » Espansione del volume nella parte inferiore da 8 a 14 litri
- » Parte inferiore in materiale antiscivolo
- » Robusti occhielli di ancoraggio in quattro punti per un fissaggio sicuro della borsa codone alla moto o di borse aggiuntive alla borsa codone stessa
- » Realizzata in nylon balistico a 1680 denari resistente ai raggi UV con rivestimento interno antiscizzi
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità
- » Gestione delle cerniere: gli anelli elastici impediscono ai cursori delle cerniere di sferragliare
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Fissaggio semplice e rapido della borsa alla moto con cinghie ad anello dotate di gancio di ancoraggio brevettato
- » Protezione dalle intemperie grazie alla borsa interna impermeabile in dotazione
- » Dimensioni di 36 cm x 28 cm x 15 cm
- » Robusto manico per il trasporto
- » Include borsa interna impermeabile, quattro cinghie ad anello con ganci di ancoraggio, pellicola protettiva e istruzioni di montaggio



COD. ART. 3516-0346

BORSA AGGIUNTIVA PRO PLUS

- » La borsa è dotata di una cerniera su tutta la circonferenza che consente di espandere il volume da tre a sei litri
- » Realizzata in nylon balistico a 1680 denari resistente ai raggi UV con rivestimento interno antiscizzi
- » Compatibile con praticamente tutte le borse codone PRO, le borse laterali BLAZE, le borse serbatoio PRO e le borse della serie LEGEND GEAR con sistema M.O.L.L.E.
- » Scomparto aggiuntivo con cerniera all'esterno del coperchio
- » Scomparto in rete con cerniera nel coperchio
- » Anelli elastici nello scomparto interno per il fissaggio di componenti di piccole dimensioni
- » Gestione delle cerniere: gli inserti in gomma impediscono ai cursori delle cerniere di sferragliare
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Anelli M.O.L.L.E. sulla parte inferiore per il fissaggio di borse con attacco M.O.L.L.E.
- » Può anche essere utilizzata come borsa codone fissandola con quattro cinghie
- » Protezione dalle intemperie grazie alla borsa interna impermeabile in dotazione
- » Dimensioni di 20 cm x 21 cm x 7 cm
- » Robusto manico per il trasporto
- » Include borsa interna impermeabile e istruzioni di montaggio



COD. ART. 3516-0347

BORSA CODONE PRO TENTBAG

- » Capienza di 18 litri, sufficiente a contenere la maggior parte delle tende per due persone
- » Facile fissaggio con cinghie e ganci di ancoraggio ad altre borse codone PRO
- » Cerniera lunga con copertura
- » Quattro anelli per il trasporto
- » Compatibile con tenda per due persone
- » Realizzata in nylon balistico a 1680 denari resistente ai raggi UV con rivestimento interno antiscizzi
- » Elementi catarifrangenti per una migliore visibilità



COD. ART. 3516-0348

SW MOTECH

BORSA AGGIUNTIVA PRO POCKET

- » Volume di 1 litro, ideale per il trasporto di oggetti di piccole dimensioni
- » Parte superiore e inferiore della borsa realizzati in plastica EVA laminata e rigida
- » Attacco M.O.L.L.E. in robusto Hypalon sulla parte superiore per il fissaggio di borse aggiuntive
- » Anelli M.O.L.L.E. sulla parte inferiore per il fissaggio di borse con attacco M.O.L.L.E.
- » Compatibile con praticamente tutte le borse codone PRO, le borse laterali BLAZE, le borse serbatoio PRO e le borse della serie LEGEND GEAR con sistema M.O.L.L.E.
- » Scomparto in rete con cerniera nel coperchio
- » Scomparto a rete nella parte inferiore
- » Moschettone nello scomparto interno per il fissaggio delle chiavi
- » Anelli elastici nello scomparto interno per il fissaggio di componenti di piccole dimensioni
- » Protezione dalle intemperie grazie alla copertura impermeabile per pioggia inclusa
- » Include supporto T-LOCK con adattatore M.O.L.L.E. per il fissaggio a borse con sistema M.O.L.L.E.
- » Dimensioni di 22 cm x 15 cm x 5 cm
- » Robusto manico per il trasporto
- » Istruzioni di montaggio incluse

COD. ART. 3516-0349



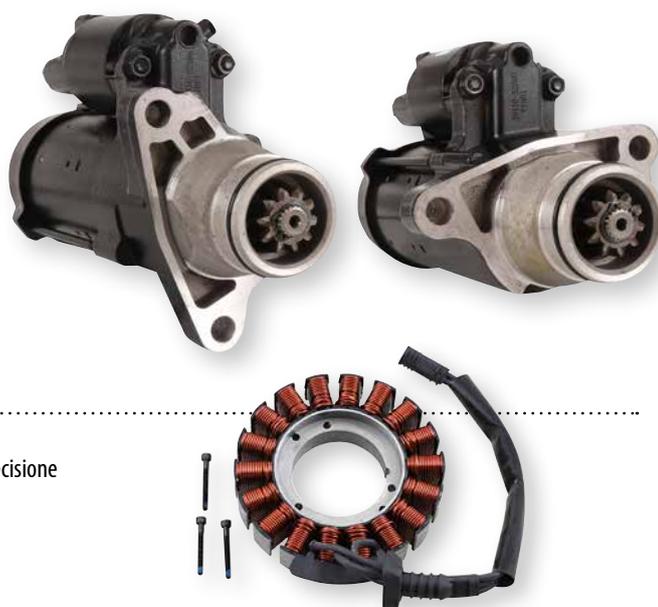
DRAG SPECIALTIES

MOTORINI DI AVVIAMENTO AD ALTE PRESTAZIONI DA 1,4 kW DI COLORE NERO

- » Nuovi al 100%, non ricondizionati!
- » La filettatura per l'albero pignone e la vite dell'albero secondario estesa consentono un maggior numero di applicazioni
- » I motorini di avviamento sono dotati di rulli frizione maggiorati, ingranaggi intermedi in acciaio ricalcato a freddo e perni con fusibili sull'indotto
- » Il motorino da 1,4 kW è un ricambio per motori di serie e leggermente modificati; genera più potenza rispetto al motorino di serie

NOTA BENE: Per il massimo delle prestazioni, utilizzarlo con batteria e cavi Drag Specialties.

COD. ART.	DESCRIZIONE
2110-1102	Per modelli Dresser/Trike 17-20; sostituisce COD. OEM 31400053
2110-1101	Per modelli Softail 18-20; sostituisce COD. OEM 31400057



STATORE ALTERNATORE

- » Soddisfa o supera le specifiche OEM ed è dotato di una struttura realizzata ad alta precisione

COD. ART.	DESCRIZIONE
2112-1311	Per FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-20; sostituisce COD. OEM 29900042A

TWIN AIR

FILTRO ARIA IGNIFUGO

PER HONDA CRF450R/RX 21

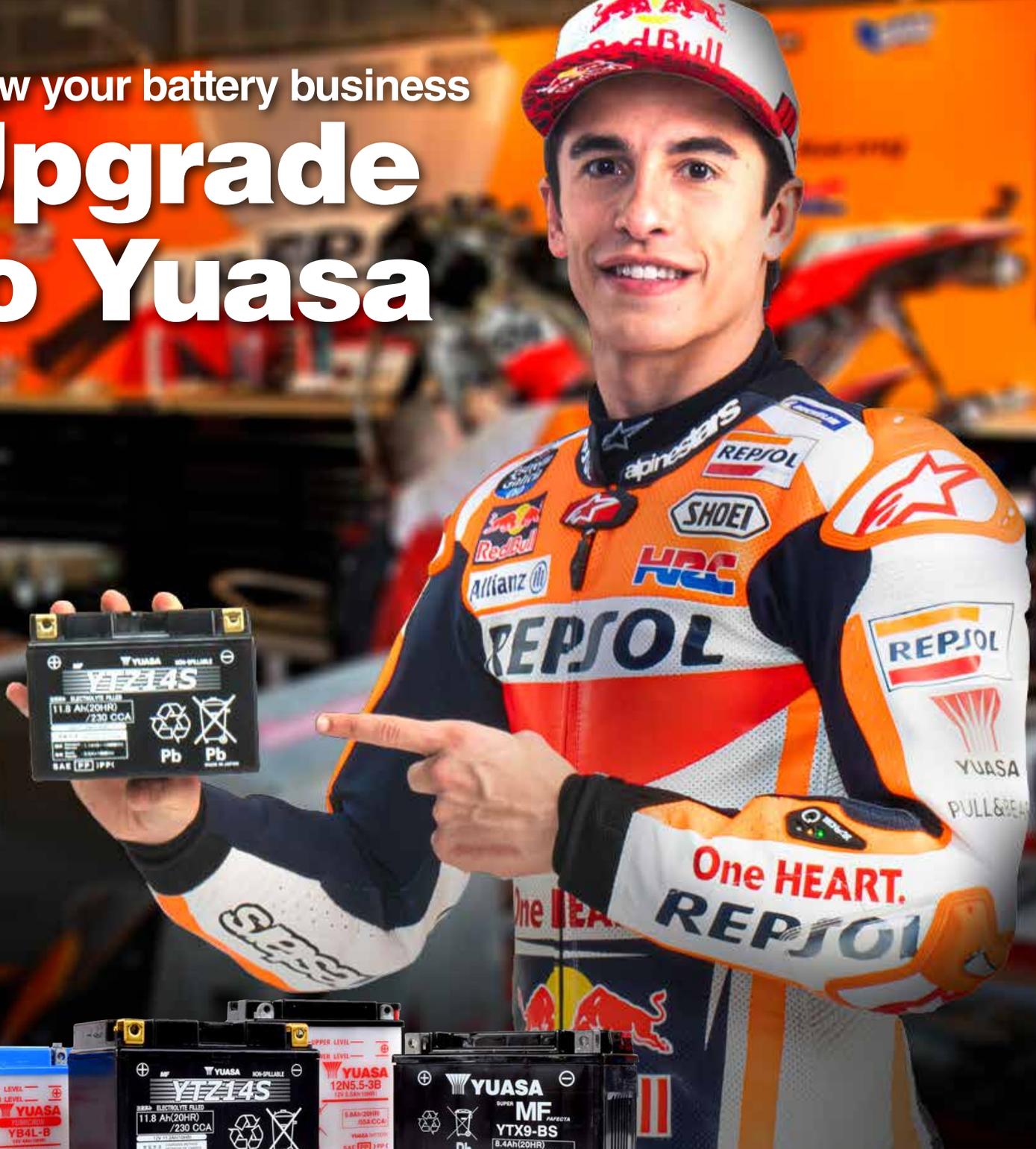
- » I filtri a due strati Twin Air rappresentano la scelta dei migliori team factory e motociclisti di tutto il mondo
- » Il design in spugna con due strati uniti consente di filtrare anche la più piccola particella di sporco, garantendo al contempo un flusso d'aria maggiore rispetto ai filtri con due strati separati (testato al flussometro)
- » L'anello di tenuta in spugna a profilo piatto garantisce un adattamento sicuro alla scatola filtro anche nelle peggiori condizioni di guida
- » Il filtro ignifugo a triplo strato include uno strato laminato in spugna ad azione ritardante per il ritorno di fiamma

COD. ART. 1011-4549



Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY



Mettiti alla prova

La moto di copertina per il 2021 è stata progettata e preparata dall'ambasciatore del marchio Drag Specialties Carey Hart. Scegliendo un approccio di tipo racing per modificare la Indian® Challenger 2020, Hart ne ha migliorato la maneggevolezza e le sospensioni, eliminando anche un po' di peso per ottenere un aumento complessivo delle prestazioni.



Pronto a creare la tua Indian custom?

Il catalogo Parts & Accessories for Indian Motorcycles 2021 ha tutto ciò di cui hai bisogno per rendere la moto completamente tua e trarne il massimo negli anni a venire. Sfoglialo online o contatta il tuo rappresentante Parts Europe per avere maggiori informazioni.



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu