

PARTS EUROPE

Magazine

PRINTEMPS 2021 ★ VOL. 12, N°2



MOOSE
RACING®



ÉQUIPE YAMAHA/MOOSE RACING
CALVIN VLAANDEREN

35 ANS DE PRATIQUE DU TOUT-TERRAIN, ÇA SE FÊTE !



9901-2819

- ★ Comptes rendus d'événements
- ★ Nouveautés fournisseurs
- ★ Actualités de l'entreprise



MOOSERACING.COM
PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



AGROID
TRACEWEAR

MOUSE
RACING

2021

SPRING
RELEASE

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde · don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose · jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Webmaster : Jeff Emde
Assistante graphiste : Kristina Nystul Breux
Contributeurs : Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Photographes : Laura Keren, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. – L'éditeur.

Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2021 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
Tél. : 949-632-4668
Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650 E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



Printemps 2021 ★ Vol. 12, n°2

SUR LA COUVERTURE

- » 22 **Moose Racing :**
35 ans de pratique du tout-terrain, ça se fête !
Équipe Yamaha/Moose Racing - Calvin Vlaanderen



SECTIONS

- » 6 **Lettre de bienvenue**
» 10 **Actualités et événements**
» 66 **Pièces**

PRÉSENTATION DE PRODUITS

- » 26 **Dunlop**
» 28 **JT Sprockets**
» 34 **Moose Utility Division**
» 36 **Michelin**
» 38 **Icon**
» 40 **OptiMate**
» 44 **THOR**
» 46 **HeinzBikes**
» 48 **LA Choppers**
» 50 **Alpinestars Road**
» 51 **Alpinestars MX**
» 52 **Slippery**
» 53 **WHS**
» 54 **SW-Motech**
» 55 **Sachs**
» 56 **Moto-Master**
» 57 **Maxxis**
» 58 **BDL**
» 59 **Cometic**
» 60 **Galfer**
» 61 **Z1R**
» 62 **Sunstar**
» 63 **Motion Pro**
» 64 **Nelson-Rigg**
» 65 **Pro Circuit**



**PARTS
EUROPE**

**VOUS CHERCHEZ
UN EMPLOI,
VOUS
CORRESPONDANT
PARFAITEMENT ?**

■ Daniel Steuer – Agent commercial depuis 2014

- **VOUS** êtes passionné(e) de sports motorisés et souhaitez travailler au sein d'une équipe internationale dans ce secteur ?
- **VOUS** avez l'esprit d'équipe et estimez que seule la collaboration entre collègues révèle pleinement les talents de chaque employé et lui permet de se dépasser ?

**Rejoignez notre
ÉQUIPE comme:**

- Agent commercial et de service à la clientèle pour la France*
- Agent commercial et de service à la clientèle pour le Benelux*
- Agent commercial et de service à la clientèle pour l'Italie*
- Informaticien(ne) de gestion dans le domaine de l'intralogistique*
- Vendeur Backoffice*
- Administrateur de données*
- Coordinateur de l'équipe des services de données*

Vous trouverez plus d'informations sur les postes à pourvoir dans la page Jobs de notre site web.

* Nous valorisons la diversité et, par conséquent, serons ravis d'étudier toutes les candidatures, indépendamment du sexe, de la nationalité, de l'appartenance ethnique ou sociale, des croyances religieuses/ idéologiques, de tout handicap, de l'âge ou de l'identité sexuelle.

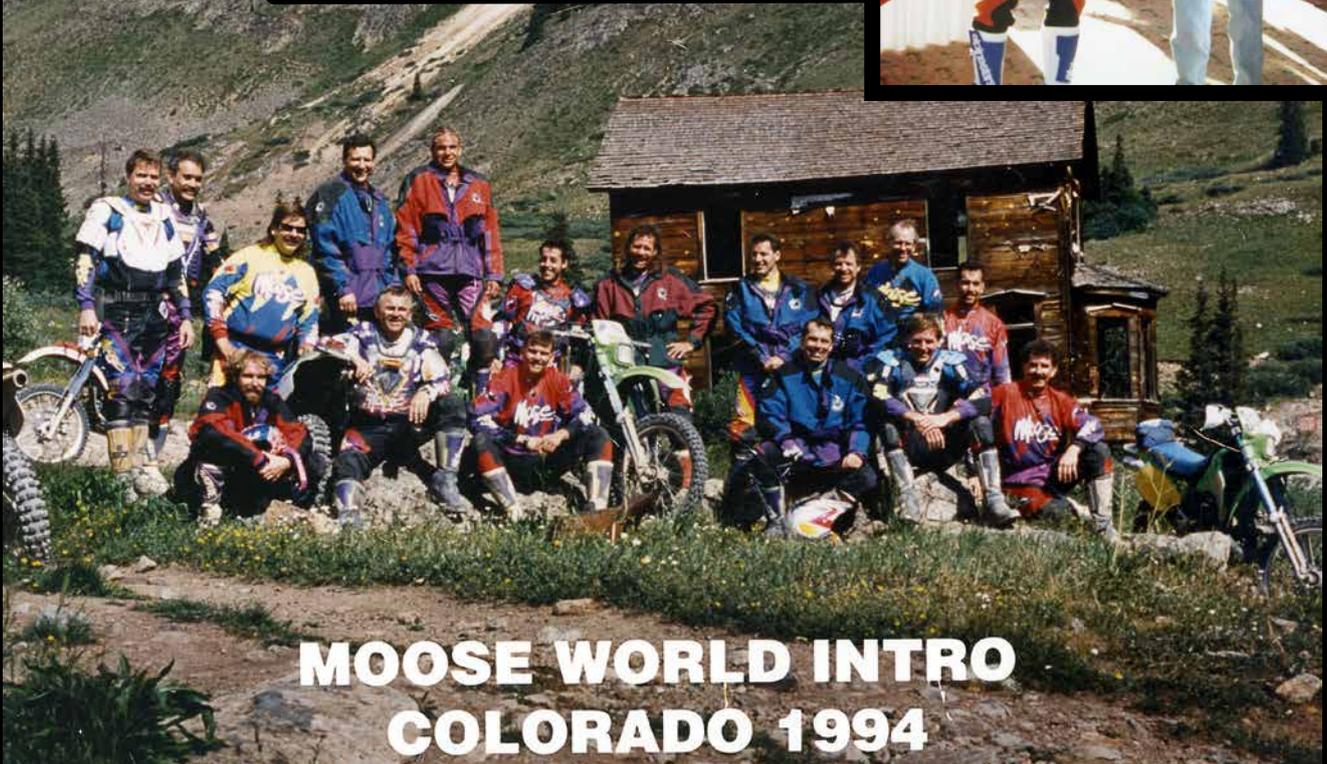
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)
Site web: www.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

MOOSE a 35 ans

par Don Emde

Lors d'une allocution presse en 1994, Dick Burseson (à droite) décrit en détail la nouvelle ligne d'équipements Moose XCR. Burseson, qui fut vainqueur du championnat d'enduro AMA National aux États-Unis à huit reprises et a remporté 8 médailles d'or d'affilée au championnat ISDE (International Six Days of Enduro), a joué un rôle déterminant dans le développement de la nouvelle ligne. Sur la photo se trouve son modèle, Steve Hatch, arrivé premier au championnat d'enduro AMA National en 1994. *Crédit photo : Don Emde*



MOOSE WORLD INTRO COLORADO 1994

Moose avait près de 10 ans en 1994 lorsque la société a fait un énorme bond en avant en présentant sa ligne d'équipements de conduite XCR imperméables. Des journalistes travaillant pour les principaux magazines de moto américains ont été invités dans le Colorado afin de tester en personne ces équipements sur les pistes et à travers les rivières des montagnes Rocheuses. L'actuel président de LeMans Corporation, Mike Collins, figure en 2^e position en partant de la gauche sur cette photo. À l'époque, il était acheteur chez LeMans et s'était énormément investi dans la conception de la nouvelle ligne.

À l'instar des numéros antérieurs, le présent numéro met en avant l'une des marques les plus importantes proposées par Parts Europe, ainsi que de nombreux autres produits disponibles dans les catalogues de Parts Europe. La marque en vedette ici est Moose (Moose Racing et Moose Utility Division).

Cette année est spéciale, car la marque célèbre 35 ans de renommée de ses produits. Je suis fier de l'accompagner dans son évolution depuis la conférence de presse de 1994 dans le Colorado, qui a signé le lancement de la nouvelle ligne d'équipements de conduite XCR. C'est avec un réel émerveillement que j'ai ensuite vu continuellement grandir la ligne d'équipements de conduite Moose Racing et la

gamme de pièces détachées Moose Utility Division. Comme vous le constaterez dans ce numéro, ce succès se poursuit aujourd'hui. Découvrez Moose Racing à partir de la page 22 et Moose Utility Division à partir de la page 34.

Nous tenons à vous féliciter, employés de Moose, pour votre réussite et pour votre contribution à la pratique de la moto tout-terrain au fil des ans. ■

.....
Prenez soin de vous et roulez prudemment !



Éditeur/rédacteur en chef



GARDER LE SOURIRE



Notre gamme **American Elite** offre un potentiel kilométrique très élevé grâce à la technologie Multi-Gommes (MT) à l'Arrière afin que vous puissiez continuer à rouler plus longtemps. Ils sont conçus, testés et fabriqués aux États-Unis, exclusivement pour les motos américaines. Choisissez le style de flanc qui vous convient, puis prenez la route.



AMERICAN  **ELITE**

www.dunlop.fr

FULL FACE STREET HELMET
WARRANT



Z1R[®]
Z1R.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



EXHAUST
VENTS



DOT & ECE
APPROVED 22.05

ALSO AVAILABLE FLAT BLACK:
SHOWN LEFT



WARRANT GLOSS BLACK



WARRANT DARK SILVER



WARRANT SILVER



WARRANT WHITE

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

Personnalisez votre expérience de conduite !

TOMBOLA - UN MODÈLE ROYAL ENFIELD SUR MESURE

Parts Europe et Michelin organisent à nouveau conjointement une tombola permettant de gagner une moto à l'intention des revendeurs de Parts Europe dans le cadre du programme *Make it Your Ride 2021*.

« Nous sommes très heureux de réitérer cette initiative spéciale avec l'un de nos tout premiers partenaires européens dans ce secteur. »

« Michelin et Parts Europe travaillent en étroite collaboration et ont élaboré au cours des ans de nombreux projets et événements uniques pour nos revendeurs », déclare A. Damevin, directeur des achats de Parts Europe. « Ce projet constitue un bon moyen pour souligner notre partenariat solide, car à la fois il donne un aperçu de notre portefeuille de marques et il montre ce qu'il est possible de réaliser en se basant sur un seul de tous nos catalogues. »



La tombola

Pour être pris en compte dans la tombola, les revendeurs doivent commander deux pneus (pas sous forme de kit) parmi ceux de la gamme premium de Michelin répertoriés dans le dépliant du programme. Ces deux pneus doivent être commandés simultanément et doivent être facturés ensemble. Le numéro de la facture est utilisé comme numéro pour la tombola. Chaque facture éligible représente une chance de gain supplémentaire pour le revendeur. La clôture de la tombola est fixée au 30 septembre 2021.

Les revendeurs bénéficieront d'autres occasions pour participer au cours des prochains mois. Ils peuvent aussi prétendre à un lot s'ils commandent des produits des marques engagées dans le projet de personnalisation de Parts Europe (voir page ci-contre). Chaque participation apporte une chance de remporter l'une des motos personnalisées. Les dates seront annoncées dans les newsletters régulières de Parts Europe ; pensez à les lire systématiquement pour ne rien rater.

Les revendeurs

SK-Bikes GmbH, Bad Kreuznach, Allemagne

L'entreprise SK-Bikes est constituée, outre du propriétaire Stefan Kümpel, d'une équipe de 20 employés.



Située à Bad Kreuznach, en Allemagne, elle est un revendeur agréé pour les marques Husqvarna, Indian, KTM, Peugeot Motocycles, Royal Enfield et Triumph. Elle offre un service de réparation dans son atelier interne, mais également des accessoires et des vêtements pour les cyclistes et les motards, sans oublier un service de location de motos.

EifelTec Team GmbH, Blankenheim, Allemagne

Revendeur de motos et de quads depuis 1998, l'entreprise est également vendeur agréé de Royal Enfield, Stels ATVs, TGB et Ural. L'équipe, qui compte 11 employés, propose des réparations dans son atelier interne, ainsi qu'une gamme d'accessoires et de vêtements pour motos dans sa boutique, située non loin de notre siège Parts Europe.

Les motos

Lancés en 2019, les modèles Royal Enfield Interceptor 650 et Continental GT 650 ont remis au goût du jour les bicylindres d'origine après 50 ans.

Les motos rétro Interceptor 650 et Continental 650 (de style Café Racer) sont de fantastiques bases pour construire une moto sur mesure. Elles combinent look classique cool et technologie et fiabilité dernier cri.

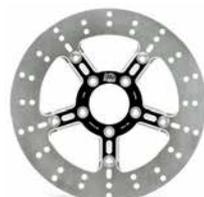
Parts Europe dispose d'une large gamme de pièces et d'accessoires pour ces deux modèles Royal Enfield, ce qui en fait un choix naturel pour le programme *Make It Your Ride 2021*. L'entreprise s'associe à un certain nombre de marques qui offrent des pièces pour motos. ■

Les marques

- » **Biltwell** – Casques, pièces et accessoires
- » **C-Racer** – Pièces personnalisées pour modèles Café Racer
- » **Hyperpro** – Produits de suspension
- » **KOSO North America** – Indicateurs, appareils de mesure, dispositifs chauffants, feux à LED et accessoires
- » **Motogadget** – Instruments de haute qualité et accessoires innovants
- » **OneDesign** – Protections et poignées de réservoir
- » **S&S Cycle** – Composants de moteur, lignes d'échappement et systèmes d'alimentation hautes performances
- » **SW-Motech** – Bagages pour moto de grande qualité
- » **YSS** – Produits de suspension



PARTS EUROPE



ADRIAN



KINGMAN



FLAME



TULSA

Premium
CUSTOM SERIES
by **Moto-Master**

10 Unique Designs of Top Quality Floating & Fixed Brake Custom Rotors

MOTO-MASTER.COM

RoadPRO
Premium Brake Pads





Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Parts Europe entre sur le marché florissant des vélos électriques

ARRIVÉE IMMINENTE DU MODÈLE TAZER MX D'INTENSE

Parts Europe ajoute un tout nouveau segment à sa gamme de produits : les vélos électriques. Le premier modèle sera le Tazer MX Pro, un VTT à assistance électrique inspiré du motocross vendu par INTENSE.

Dans le cadre d'un partenariat exclusif avec INTENSE Europe, Parts Europe distribuera ce modèle à travers toute l'Europe d'ici la fin de l'année 2021.

INTENSE est profondément enracinée dans l'univers du VTT, mais dès le départ, elle a aussi été influencée par le motocross. En fait, les conceptions originales datant du début des années 1990 de Jeff Steber, fondateur et PDG d'INTENSE, furent grandement influencées par sa connaissance des motos de cross et par sa passion pour celles-ci.

Des athlètes de sports extrêmes reconnus, comme Mike Metzger (surnommé « le parrain du FMX », Shaun Palmer et le champion de motocross et Supercross Jeff Emig, ont tous contribué dès le commencement à l'histoire d'INTENSE. Ils ont été rejoints dernièrement par Aaron Gwin, de l'équipe INTENSE Factory Racing, ex-pilote de course motocross et Ryan Dungey, autre membre de l'équipe, champion national à quatre reprises en catégorie Supercross et à trois reprises en motocross.

Adieu les transports en commun avec le vélo Tazer MX

Ce modèle est équipé d'un moteur à assistance électrique ; ainsi, lorsque le cycliste pédale, le moteur agit pour multiplier la puissance du vélo. Les cyclistes peuvent donc s'aventurer tant sur les pistes que sur les descentes et aller plus loin qu'avec un VTT classique.

Le VTT Tazer MX Pro a été construit à partir du vélo électrique populaire Tazer MX, avec ses 155 mm de débattement arrière, mais il se distingue par son ensemble de composants, qui sautera aux yeux des amateurs de motocross. Ces derniers sont délivrés par plusieurs sociétés familiales (Magura pour les freins, Maxxis pour les pneus,

ODI pour les poignées, Öhlins pour les suspensions avant et arrière et Renthal pour le guidon).

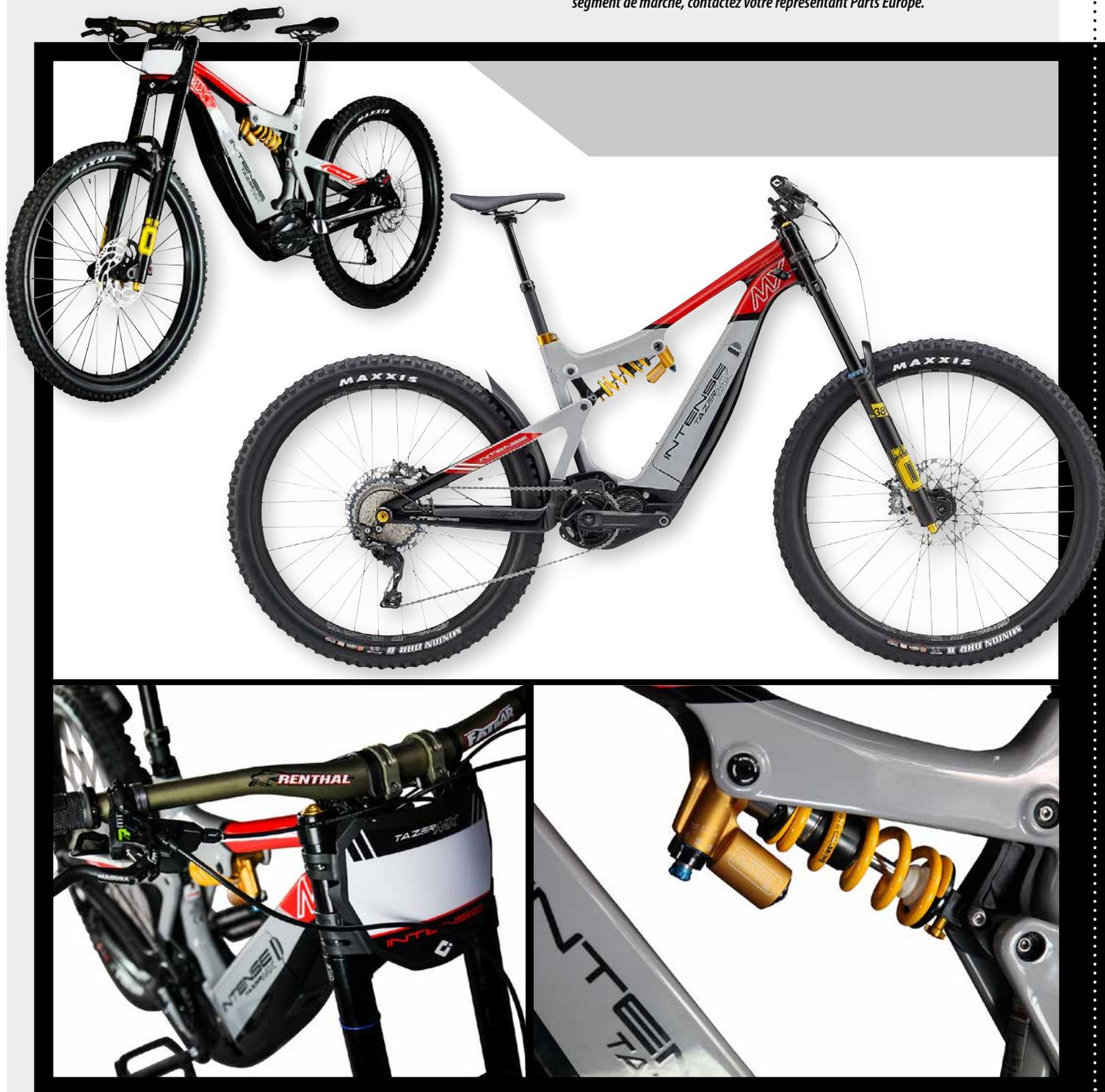
À ces composants s'ajoutent la pédale sobre qui transfère la puissance du nouveau moteur et de la nouvelle transmission EP8 incroyables de Shimano, ainsi que d'autres éléments haut de gamme de E*Thirteen, Cane Creek et SDG. Vos clients bénéficieront grâce à eux d'une expérience de cyclisme sans précédent.

La roue avant de 29 pouces qui absorbe les chocs et la roue arrière de 27,5 pouces qui contrôle la traction garantiront à vos clients une excellente maniabilité, une très bonne adhérence et une conduite

sur pistes hors normes. Grâce au Tazer MX, vos clients ne verront plus jamais le cyclisme de tout-terrain de la même manière.

Ce modèle se caractérise par la concentration du poids au centre du vélo, tout en bas. Le centre de gravité abaissé procure une prise des virages et une adhérence incomparables. Il donne en outre au vélo un ancrage au sol inégalé. Le VTT est stable, précis dans les manœuvres et rapide. De plus, sa structure permet au cycliste d'adopter une position naturelle. Vos clients apprécieront le remarquable équilibre entre roue avant et roue arrière. ■

» Pour savoir comment devenir l'un des pionniers de ce nouveau segment de marché, contactez votre représentant Parts Europe.



À la croisée des données et du numérique

DANS LES COULISSES DE L'ESPACE PRO DE PARTS EUROPE

En tant que revendeur Parts Europe, vous connaissez probablement très bien la boutique en ligne de la société et savez que vous y trouverez les pièces les plus récentes et des informations à jour. Mais vous êtes-vous déjà demandé comment parvenir à un tel résultat ? Parts Europe souhaite vous faire entrer dans le cœur de la machine et citer ici les principaux acteurs grâce auxquels la boutique en ligne est opérationnelle, à savoir les équipes du groupe Digital Services : Data Team, Translations et Web Service Desk.

Effectuer une recherche de pièce selon le modèle dans la boutique en ligne Parts Europe est un jeu d'enfant ; il suffit de cliquer sur le bouton *Recherche véhicule* dans le coin supérieur gauche du site web. Cette fonction de recherche permet aux revendeurs de sélectionner la moto qu'ils détiennent, puis d'affiner leur recherche suivant la marque, le modèle, l'année et la cylindrée en utilisant l'option *Recherche rapide*. Ils peuvent ensuite identifier le modèle correct parmi les divers résultats correspondant aux critères qu'ils ont définis.

Les revendeurs peuvent par ailleurs recourir à l'option *Recherche critères* pour réaliser une recherche sur plus de 300 marques de moto et limiter le nombre de résultats renvoyés en précisant la cylindrée, le modèle et l'année de fabrication. Plus de 65 000 véhicules sont enregistrés dans le système et trouvables par la fonction de recherche.

Sachant que le nombre de marques et de produits en matière de sports motorisés fournis par Parts Europe est si impressionnant, les revendeurs ont la possibilité d'appliquer dans la boutique en ligne des filtres afin d'affiner leur recherche en fonction des catégories de pièces et des marques.

Par exemple, si un revendeur recherche des pièces pour la moto Honda CRF250R 2021 et choisit de filtrer sur la catégorie « Échappement », il obtient la liste de tous les produits d'échappement disponibles pour ce modèle. Les résultats sont

classés pour cette moto par collecteurs, silencieux et lignes complètes.

Un client est en quête de nouvelles roues ? Il trouvera son bonheur en seulement deux clics. Et si un revendeur affectionne une marque en particulier, Kite par exemple, il n'a qu'à la sélectionner dans la fenêtre de recherche pour voir toutes les pièces associées. Dans ce cas, toutes les pièces sont renvoyées, des composants de rechange aux ensembles de roue complets.

Le revendeur peut restreindre le nombre de résultats à une gamme de produits spécifique en indiquant la couleur, l'emplacement d'installation (avant ou arrière), le nom du produit et le matériau utilisé. Toutes ces fonctions aident les revendeurs à dénicher facilement les informations qu'ils recherchent quand ils en ont besoin.

Le groupe Digital Services, qui fait partie du département Operational Technology, est à l'origine de la conception de ce moteur de recherche très utile. Aurora Balogdy joue le rôle de Group Manager pour ce groupe, qui

compte 22 personnes (administrateurs de données, traducteurs et spécialistes de l'assistance à la clientèle). Le groupe diffuse à l'intention des clients de Parts Europe toutes les informations qui figurent dans la boutique en ligne et qui sont mises à disposition dans les cinq langues de la société.

Explication du processus de recherche

Tout commence au moment où les données produites d'un nouveau fournisseur sont transmises à l'équipe Data Team. L'équipe prépare alors celles-ci pour la boutique en ligne Parts Europe tandis que l'équipe de traduction les traduit en cinq langues (allemand, anglais, espagnol, français et italien).

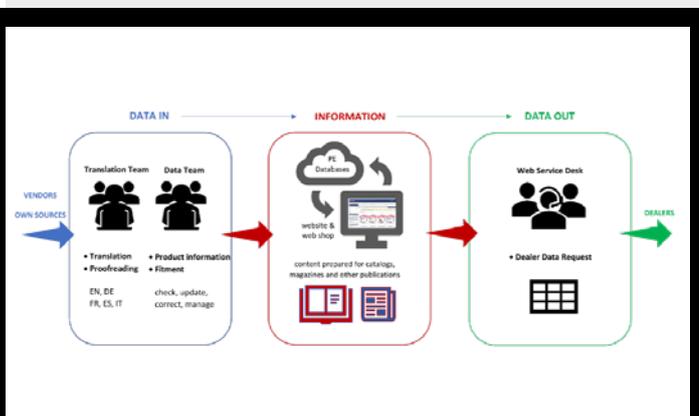
L'équipe Data Team traite les informations, gérant le contenu de recherche et les données produites. Le contenu recueilli (descriptifs, modèles compatibles et images) est ensuite chargé dans les bases de données de Parts Europe, devenant disponible pour les autres départements sous la forme de catalogues, de magazines, etc.

C'est sur la base de cette masse de données qu'est réalisée la recherche d'un revendeur et que sont extraites les pièces adéquates pour la moto concernée. Et, aussi insensé que cela puisse paraître, ces pièces compatibles ne sont qu'une part infime des quelque 13 millions d'unités répertoriées dans la boutique en ligne !

Les pièces compatibles sont incluses dans un formulaire de requête de données qui est envoyé au revendeur Parts Europe pour faire suite à sa demande approuvée. Ce formulaire aide les revendeurs à créer leur propre contenu numérique relatif aux produits de Parts Europe. Les revendeurs peuvent accéder au formulaire de requête de données après s'être connectés au site web de Parts Europe, en cliquant sur l'onglet *Télécharger* et en choisissant *Requête de données*. ■



Aurora Balogdy



Ce graphique détaille le processus exécuté en arrière-plan dans la boutique en ligne Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

[CHAMPIONS! AGAIN...]

Romain Febvre MX1 & Supercampione Champion

2021 Internazionali d'Italia Motocross Series



[GP RACER'S CHOICE]



VERTEX

PISTON & POWER



moto3

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com

MXGP



BATTRE LA BOUE!



Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment montrer à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.

DUNLOP

**GEOMAX
MX33**

www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

Écurie Red Bull KTM Factory Racing 2021

Crédit photos : Juan Pablo Acevedo

Les membres de l'écurie Red Bull KTM Factory Racing 2021 disputeront le championnat du monde de motocross régi par la FIM sous la bannière THOR. Concourront en catégorie MX1 Antonio Cairoli, neuf fois vainqueur de

ce championnat en MXGP, et Jorge Prado, double champion du monde MX2. Nouvellement arrivé dans l'équipe, le jeune Mattia Guadagnini est champion du monde 2019 et vainqueur du championnat EMX125 ; son avenir est prometteur. ■

De gauche à droite : les pilotes de l'écurie KTM/THOR Jorge Prado, Mattia Guadagnini et Antonio Cairoli.





Antonio Cairoli, neuf fois vainqueur du championnat du monde de motocross de la FIM en MXGP



Jorge Prado, double champion du monde MX2, concourra à nouveau en catégorie MX1.

Jeune débutant prometteur, Mattia Guadagnini rejoint l'écurie KTM Factory Racing en 2021. Ce champion du monde 2019 pour la FIM et vainqueur du championnat EMX125 tentera de remporter le titre en MX2.



Charge into 2021 with

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

Championnat international de motocross italien

PRADO VAINQUEUR À RIOLA SARDO

Le pilote de l'équipe Red Bull KTM/THOR Jorge Prado a démarré la saison internationale de motocross en Europe par une victoire lors de la course d'ouverture en Sardaigne. Le double champion du monde est parti en pole position et a rapidement terminé en tête durant cette première compétition de moto après une longue pause hivernale. *Credit photos : S. Taglioni*



DANS TOUTES LES CONDITIONS.

Quelle que soit la route, quel que soit le temps, Dunlop **Mutant** assure votre sécurité. Le premier pneu de crossover au monde offre une tenue de route hyper sportive, une excellente adhérence sur le mouillé et un excellent potentiel kilométrique. La technologie M+S du **Mutant** vous donne la confiance nécessaire pour rouler dans toutes les conditions.



MUTANT

www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS. 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

Aider en période d'infortune

LES EMPLOYÉS DE PARTS EUROPE FONT UN DON À LA BANQUE ALIMENTAIRE DE TRÈVES (TRIER FOOD BANK).

Les temps sont durs pour beaucoup de monde, pas seulement en Europe ; partout dans le monde, la vie quotidienne a été bouleversée en raison de la pandémie de COVID-19.

Les changements que cela a apportés ont affecté nos modes de vie bien au-delà de ce que l'on aurait pu imaginer. Les salariés de Parts Europe sont reconnaissants envers l'entreprise depuis le début de l'épidémie de coronavirus, car cette dernière est parvenue à maintenir tous les emplois pendant cette période hors du commun.

Ils sont conscients de leur chance, c'est pourquoi ils ont décidé qu'ils devaient faire un geste envers ceux qui sont moins favorisés. Les salariés de Wasserliesch ont choisi de collecter de l'argent pour la banque alimentaire Trierer Tafel e.V. et, fin 2020, lui ont fait un don d'un montant de 1 500 €. Cette contribution a aidé les nécessiteux qui ont du mal à subvenir à leurs besoins élémentaires et à ceux de leur famille.

Trierer Tafel fait partie de l'organisation caritative allemande Die Tafeln, qui distribue de la nourriture aux personnes qui n'ont pas les moyens d'en acheter.



Cette branche de Trèves, qui se trouve à côté du siège social de Parts Europe à Wasserliesch, est gérée par le Social Service of Catholic Women et fonctionne presque exclusivement grâce à des bénévoles. L'organisation Die Tafeln compte au total plus de 900 branches en Allemagne.

L'équipe Parts Europe a déclaré qu'elle espérait pouvoir continuer à soutenir le travail remarquable de Trierer Tafel, qui délivre un service irremplaçable à l'égard des plus démunis de la communauté. ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

beltdrives.com



Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



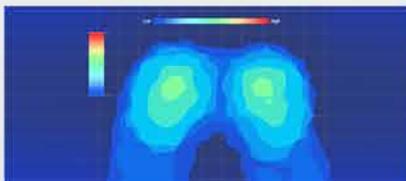
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

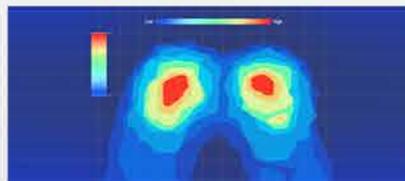
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDELEGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



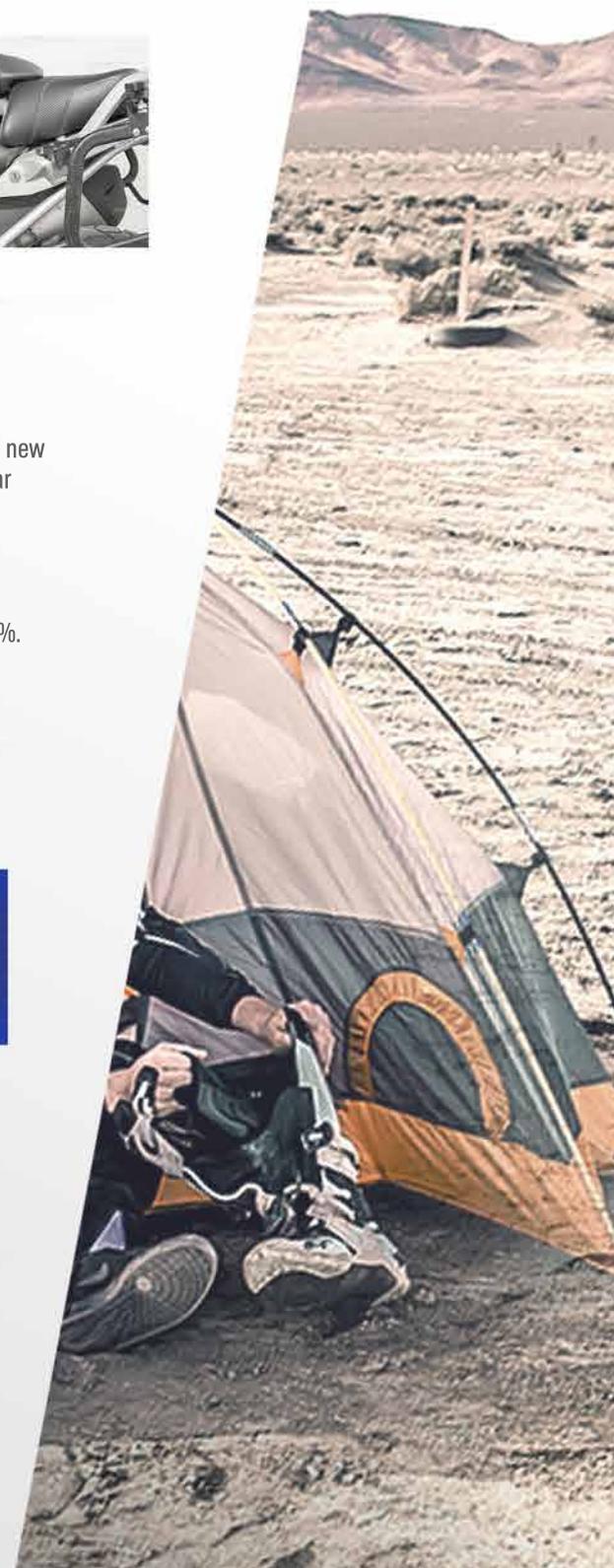
WATERPROOF
SADDLENTIC TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2020 BMW R1200GS.





MOOSE
RACING®



DE LA BOUE, DE LA SUEUR ET DES ÉQUIPEMENTS //

35 ANS DE PRATIQUE DU TOUT-TERRAIN

Moose Racing fête cette année un anniversaire important. Trente-cinq ans après s'être lancée dans le secteur du tout-terrain, l'entreprise définit toujours la tendance en matière de pièces, d'accessoires et d'équipements aftermarket. Elle n'a cessé de créer des produits innovants qui améliorent l'expérience de conduite tout-terrain des pilotes.

Au milieu des années 1980, Moose Racing se limitait à un simple groupe de pilotes souhaitant disposer de pièces détachées de plus grande qualité pour braver les pistes sur leur moto. Ces pilotes vivant dans les Rocheuses étaient habitués aux changements permanents de paysages et de conditions météorologiques. Ils étaient préparés, mais pas leurs motos. Par conséquent, ils ont mis au point eux-mêmes une modeste gamme de pièces détachées et, lorsqu'ils ont fondé la société Moose Racing, ce sont les premiers produits qu'ils ont vendus.

Après ce démarrage discret, l'entreprise a progressé en flèche. D'autres pièces détachées ont été élaborées et les pilotes étaient de plus en plus nombreux à les acheter. Au début des années 1990, Moose Racing était prête à se frotter aux équipements tout-terrain pour s'assurer que les pilotes étaient aussi bien lotis que leur moto. En 1994, à l'annonce de la programmation du championnat ISDE (International Six Days of Enduro) régi par la FIM au Zink Ranch aux abords de Tulsa (Oklahoma), Moose Racing

a compris que c'était l'occasion rêvée pour tester ses premiers équipements.

Les pilotes internationaux les plus réputés s'y sont présentés en tenue intégrale Moose Racing. Plusieurs célébrités, entre autres Steve Hatch, Jeff Russell, Kelby Pepper et Rodney Smith, ont représenté la marque. D'autres pilotes, tant professionnels qu'amateurs, ont très vite suivi leur exemple. Moose Racing a réussi à s'imposer comme une marque incontournable du tout-terrain en moins de dix ans.

Elle est restée pionnière en la matière notamment en se concentrant sur la qualité et sur l'innovation ; cependant, la longévité de la marque est aussi liée à son soutien au sport à tous les niveaux. Moose

Racing ne fait pas que sponsoriser des pilotes professionnels ; elle supporte également différentes compétitions, avec pour objectif de faire profiter les pilotes de pistes de qualité et de courses régulières.

Fondamentalement, la société n'a pas beaucoup changé depuis ses débuts : elle continue de fabriquer des pièces détachées conçues par les pilotes, pour les pilotes. Les solutions pratiques et les pièces axées sur la performance demeurent au cœur de son activité, des guidons aux roues en passant par tous les composants intermédiaires. Face à la popularité grandissante des SSV, Moose Racing a choisi d'intégrer à son offre des pièces pour ces véhicules, aux côtés de celles réservées aux VTT et aux quads.



Moose Racing a lancé sa première gamme d'équipements de conduite en 1994, en coopération avec une équipe de pilotes de haut niveau, à savoir (de gauche à droite) : Jeff Russell, Rodney Smith, Kelby Pepper, Dick Burlson et Steve Hatch. Au cours des 27 années qui ont suivi, les équipements de la société ont été mis en valeur dans tous les types de courses, des Grands prix (MXGP) aux compétitions de Supercross et championnats de tout-terrain.



La gamme de produits de Moose Racing est très complète, car elle comprend aussi bien des produits d'entretien que des pièces de rechange, des outils et des équipements pilote.



Les gants Agroid viennent s'y ajouter cette année.

Néanmoins, bon nombre d'utilisateurs associent la marque Moose Racing en premier lieu aux équipements pilote et pensent seulement après aux pièces détachées. Ce réflexe est dû à la présence continue de Moose aussi bien dans les courses nationales qu'internationales. Au fil des ans, des champions comme Kurt Caselli, Ty Davis, David Knight et Mike Lafferty sont en effet montés à diverses reprises sur les podiums revêtant des tenues Moose Racing. La société s'est profondément enracinée au fil du temps dans l'univers des courses tout-terrain, à la fois dans le désert et en forêt, en sponsorisant des pilotes ou équipes de renom comme John Dowd ou Babbitts Kawasaki dans le cadre de la compétition GNCC ou de championnats de motocross.

Les pilotes Brent van Doninck, Kevin Strijbos et Calvin Vlaanderen de l'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing représenteront tout au long de cette année Moose Racing au championnat du monde MXGP. Tous trois jouissent d'une grande expérience qui les a rendus célèbres.

Moose Racing promeut ainsi des styles de conduite et de course très variés, c'est pourquoi elle a conçu des lignes d'équipements aux caractéristiques distinctes qui conviennent à des situations bien spécifiques. La ligne Agroid est composée de vêtements légers et performants, parfaits pour les compétitions les plus difficiles. Les tenues M1 sont adaptées aux environnements exigeants que sont les pistes et les sentiers. Le maillot et le pantalon Qualifier, quant à eux, constituent des vêtements d'entrée de gamme de qualité.

Moose Racing crée des équipements à l'épreuve de la boue et de la transpiration depuis 35 ans et pourtant, elle commence à peine. L'entreprise cherche toujours à évoluer et, bien sûr, à continuer de propulser les pilotes sur la première marche.

LES ÉQUIPEMENTS AGROID PERPÉTUENT LA TRADITION

Moose Racing a présenté sa collection d'équipements Agroid au printemps 2020. Et elle a décidé de célébrer sa première année d'existence en sortant de nouveaux designs et coloris.

Elle fête en outre ses 35 ans d'activité. Mais comment lier ces deux événements ? En misant sur la note rétro, évidemment. Le style et les matériaux modernes des équipements Agroid ont été combinés avec un look vintage qui évoque à la fois passé et présent.

Parmi les nouveaux designs figurent les coloris et graphismes old school rappelant les premières années de Moose Racing que l'on trouve sur deux nouveaux maillots. Les premières tenues tout-terrain de Moose Racing sont apparues au début des années 1990. Les couleurs rose et bleu des deux nouveaux designs Agroid ramèneront les pilotes à cette période, qu'ils aient vécu cette décennie en vrai ou non.

Et pour ceux qui préfèrent un look actuel, trois combinaisons de couleurs et designs supplémentaires sont aussi disponibles pour les pantalons et maillots Agroid.

La collection Agroid de Moose Racing a été pensée pour fluidifier les mouvements sur la moto et en dehors et pour apporter aux pilotes le bon équilibre entre performances, confort et élégance. Les matériaux utilisés sont souples et respirants, et le châssis du maillot sans prétention initial a été taillé pour être efficace. Lors des différentes étapes de la mise au point de la collection, Moose Racing a collaboré avec des pilotes de haut niveau qui ont testé les tenues sur le terrain. Les concepteurs ont ensuite pu perfectionner chacun des équipements grâce aux retours fournis par ces derniers.



Chaque jour est teinté de nostalgie avec le look rétro inédit de la collection Agroid de Moose Racing.



Moose Racing propose également de nouveaux designs modernes pour sa collection Agroid 2021.



Casque F.I. Agroid

Les premiers pantalons et maillots Agroid sont sortis au printemps dernier, mais les gants Agroid Pro sont inédits. Moose Racing a revu entièrement le châssis, l'assouplissant davantage afin que le pilote puisse facilement saisir le guidon. Les gants sont en polyester extensible léger et comprennent une paume Clarino à une seule couche, pour un bon compromis entre confort et résistance à l'abrasion. Ils arborent des graphismes sublimés en noir, blanc, bleu ou rouge et peuvent donc être assortis au coloris du maillot et du pantalon Agroid du pilote, y compris aux couleurs des deux nouveaux maillots old school.

Le maillot Agroid (réf. : 2910-5838) présente un châssis en polyester extensible léger, suffisamment large pour permettre une grande liberté de mouvement, mais pas trop pour ne pas donner une impression de volume. Avec le matériau employé, qui sèche rapidement, et les trous d'aération découpés au laser, le pilote reste à l'aise en toutes circonstances, même en cas d'effort intense. D'autre part, les graphismes sublimés n'altèrent en rien la ventilation du châssis. Enfin, les petites protections étirables aux poignets maintiennent les manches en place sans comprimer.

Le pantalon Agroid (réf. : 2901-8475) est en tissu polyester extensible durable. Comme le maillot, il comporte des orifices d'aération découpés au laser qui améliorent la circulation de l'air. L'assise et les genoux sont faits d'une double épaisseur de tissu polyester indéchirable extensible. Et si le pilote souhaite être encore mieux protégé, il a la possibilité d'ajouter au pantalon de grandes protections en cuir sur l'extérieur et sur l'intérieur des genoux.

Le tissu étirable permet également de bien ajuster le pantalon sur des orthèses ou des genouillères, sans que cela n'entrave les mouvements. Par ailleurs, le pantalon est pourvu de pièces ergonomiques pré-courbées qui

accentuent le confort du pilote sur la moto. Et il peut être serré sur mesure avec les trois points d'ajustement à la taille.

Le casque F.I. Agroid revisité (réf. : 0110-6694) est muni de graphismes en quatre combinaisons de couleurs, coordonnés au style et aux coloris des pantalons et maillots Agroid. Toutefois, il se distingue avant tout par un attribut intrinsèque unique.

Le casque F.I. Agroid est en effet doté de la technologie MIPS. Le système de protection du cerveau MIPS (Multi-directional Impact Protection System) prend la forme d'une couche basse friction insérée entre la coque et la doublure ; il sert à rediriger l'énergie des chocs d'angle subis par la tête. La couche basse friction permet un léger glissement dans toutes les directions, ce qui, selon Moose, contribue à réduire le mouvement rotationnel et donc les forces traumatisantes transmises au cerveau. Lors d'un impact. En absorbant et en redirigeant une partie de cette énergie, le système MIPS vise à minimiser les risques de lésion cérébrale.

Le casque F.I. Agroid possède d'autres caractéristiques de performance : un champ de vision amélioré, une visière unique avec une charnière à friction qui est facile à régler, neuf entrées d'air et trois sorties d'air, ainsi qu'un revêtement interne amovible et lavable.

En 2021, les amateurs verront certaines des plus grandes équipes et certains des plus grands pilotes de course tout-terrain porter les nouveaux équipements Agroid de Moose Racing. ■

» Pour découvrir les nouveaux équipements Agroid et en savoir davantage sur le soutien indéfectible de Moose Racing à la compétition tout-terrain depuis 35 ans, contactez votre représentant Parts Europe. Le catalogue Moose Racing contient aussi des informations exhaustives.



Compétition et aspect pratique

De nouveaux pneus pour la course et le tout-terrain

Dunlop aborde le printemps en présentant deux nouveaux pneus et en annonçant une grande nouvelle concernant l'un de ses pneus existants. Le pneu Flat Track Dunlop DT4 arrive en Europe ce mois-ci. Le pneu TT93 GP Pro vient d'autre part d'être inclus dans le catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals de Parts Europe, offrant aux pilotes de scooter et de pit bike une option supplémentaire pour se démarquer de leurs concurrents. Enfin, Dunlop est fier d'annoncer qu'à compter de mai 2021, son pneu tout-terrain D952 sera homologué pour un usage sur route pour quatre tailles (80/100-21, 110/90-18, 120/90-18 et 110/90-19).

DT4

Le nouveau pneu DT4 de Dunlop (réf. : 0313-0895) est le pneu officiel des compétitions American Flat Track et est désormais disponible en Europe, succédant au pneu tant apprécié DT3. Le remplacement du pneu DT3 n'a pas été chose aisée, car celui-ci était emblématique au sein de la communauté des pilotes de Flat Track à la fois professionnels et amateurs. Cependant, compte tenu de la redéfinition des catégories de motos participant aux compétitions American Flat Track, des performances accrues des motos sportives et des nouvelles pistes difficiles, Dunlop savait que le moment de changer de pneu était venu.

Lorsque la société a commencé à travailler sur le modèle DT4, les ingénieurs ont dû faire preuve de vigilance. Le pneu DT4 devait constituer une amélioration, surtout en termes d'adhérence, mais procurer des sensations identiques à celles que les pilotes de Flat Track affectionnaient avec le DT3.

Les pneus Flat Track doivent allier accroche et glisse, quel que soit l'état de la surface de la piste. Pour être sûr de disposer d'un pneu adapté à chaque piste, vous avez le choix entre plusieurs variantes du pneu DT4, chacune avec un composé distinct, pour prendre en compte les différentes conditions rencontrées sur les parcours de course. Dunlop propose un pneu avant pour sols meubles, un pneu avant pour sols intermédiaires, un pneu arrière pour sols meubles, un pneu arrière pour sols intermédiaires et un pneu arrière pour sols durs.

La bande de roulement des pneus avant DT4 est semblable à celle du pneu DT3, mais les blocs ont été redessinés pour garantir une meilleure stabilité dans les lignes droites. Les épaulements accentuent l'adhérence et la stabilité dans les virages. Sur la bande de roulement des pneus arrière, les crampons centraux ont été modifiés et sont positionnés de façon à multiplier les points d'accroche ; ces pneus sont donc particulièrement efficaces au démarrage.



Le nouveau pneu Flat Track DT4 est disponible avec divers composés, pour que les pilotes puissent choisir celui qui convient le mieux en fonction de l'état des pistes qu'ils empruntent.



Pneu TT93 GP Pro de Dunlop

Le pneu D952 est un pneu tout-terrain destiné aux pilotes amateurs, mais peut être utilisé dans bien des situations. Il est décliné en quatre modèles homologués pour un usage sur route pour plus de polyvalence.



TT93 GP Pro

Dunlop a lancé le pneu TT93 GP Pro (réf. : 0340-1194) en décembre en tant que solution parallèle au pneu TT93 pour les scooters de course, les pit bikes et les minimotos. Les pneus TT93 et TT93 GP Pro sont des pneus de course pour scooters autorisés pour un usage sur route. Ils permettent aux pilotes d'expérimenter le plaisir de la compétition sur des engins moins puissants que les motos. Ils sont conçus pour délivrer une accroche maximale sur les surfaces sèches. Les différents modèles du pneu TT93 GP Pro ont été perfectionnés et incorporent maintenant de nouveaux composés et des carcasses repensées.

Les composés de la bande de roulement assurent des performances exceptionnelles dans les virages et la carcasse optimisée, des virages plus rapides et une plus grande réactivité. La maîtrise accrue des virages et la réactivité demeurent inchangées tout au long de la durée de vie du pneu.

Le pneu TT93 GP Pro est disponible en quatre variantes : une pour l'avant et trois pour l'arrière. Le pneu avant, pour sols meubles, peut être couplé à un pneu arrière pour sols meubles, un pneu arrière pour sols meubles à intermédiaires ou un pneu arrière pour sols intermédiaires, selon les besoins du pilote. Le pneu pour sols meubles à intermédiaires convient pour un large éventail de styles et d'aptitudes de conduite. Ainsi les pilotes de scooters et de minimotos bénéficient-ils d'une adhérence fiable et d'une remarquable capacité d'inclinaison, profitant d'une expérience de conduite sans précédent même sur de petits véhicules.

D952

Le pneu Dunlop D952 (réf. : 0313-0364) est à la base un pneu pour le tout-terrain. Cependant, au mois de mai, quatre modèles de différentes dimensions seront homologués pour un usage sur la chaussée et il sera possible de sillonner les routes avec eux. Cette homologation permettra aux pilotes de motos tout-terrain de s'aventurer sur les sentiers comme sur les routes sans se poser de question.

Mis au point pour les terrains intermédiaires, les pneus D952 sont destinés aux passionnés de tout-terrain qui ne sont pas adeptes de courses. Ils sont adaptés à une grande variété de terrains et de conditions, car leur composé est à la fois suffisamment adhérent et particulièrement durable. Dunlop a mis l'accent sur la longévité : le pneu D952 s'use très lentement et reste donc fiable jour après jour.

Le pneu Dunlop D952 s'inspire du pneu de motocross populaire D752 ; tous deux ont des caractéristiques et un aspect similaires. Sur le pneu D952, néanmoins, les crampons ont été modifiés et leur rayon est supérieur à la base, ce qui améliore encore leur durabilité et en fait un choix intelligent pour les excursions récréatives. ■

» Pour plus d'informations sur ces pneus et sur la gamme complète de pneus pour tout-terrain, scooters et minimotos de Dunlop, que ce soit pour la course ou les excursions récréatives, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous pouvez consulter en outre le catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals.



Une efficacité systématique

Des pignons et couronnes de qualité et performants



La couronne hybride Twinstar de JT Sprockets exhibe un noyau en aluminium léger conjugué à des dents extérieures en acier à haute teneur en carbone.

JT Sprockets est un spécialiste reconnu en matière de pignons et couronnes aftermarket. L'entreprise fabrique plus de 2 500 couronnes et pignons différents pour pratiquement toutes les motos et tous les quads sur le marché, dans une grande usine moderne équipée de machines d'usinage CNC haute précision à la pointe de la technologie.

Les pignons et couronnes en aluminium léger de JT Sprockets sont faits de matériaux de grande qualité, par exemple d'alliage d'aluminium 7075-T6, d'alliage d'acier chromé SCM420 ou d'acier à haute teneur en carbone C45/C49.

Les pilotes connaissent JT Sprockets. Ils font confiance depuis des dizaines d'années à la qualité, la résistance, l'adéquation et l'efficacité de ses produits. Et si les pignons et couronnes de la marque sont un peu plus coûteux que la normale, c'est parce qu'ils sont plus performants.

Parts Europe revend un vaste choix de couronnes et pignons JT Sprockets.

Quatre nouvelles lignes sont à présent disponibles : les couronnes en aluminium RaceLite, les couronnes hybrides Twinstar, les couronnes pour tout-terrain en acier léger SC et les pignons avec tampon en caoutchouc JT RB.

Ces produits incarnent tous l'excellence que les pilotes attendent de la part de JT Sprockets et sont composés des mêmes matériaux de qualité que tous les autres pignons et couronnes de la marque (alliage d'aluminium de qualité aéronautique 7075-T6, alliage d'acier chromé SCM420 et acier à haute teneur en carbone C45/C49). Ils sont fabriqués selon des tolérances strictes et des profils de dents précis. Ils conviennent pour l'ensemble des applications courantes pour la route et le tout-terrain.

Il existe des couronnes pour la course en aluminium léger, d'autres en acier robuste mais ultraléger, des couronnes hybrides combinant un noyau central en aluminium léger et des dents extérieures en acier trempé par induction, ainsi que des pignons avec tampon en caoutchouc de type origine.

Cette nouvelle ligne de produits JT Sprockets est synonyme d'un bon rapport qualité/prix et d'attributs et atouts sans pareils. Les couronnes en aluminium RaceLite sont prévues pour les courses tout-terrain et sont extrêmement solides

suite page 30...



JT Sprockets offre maintenant des pignons avec tampon en caoutchouc testés par les fabricants d'origine pour toutes sortes de configurations.

RACELITE

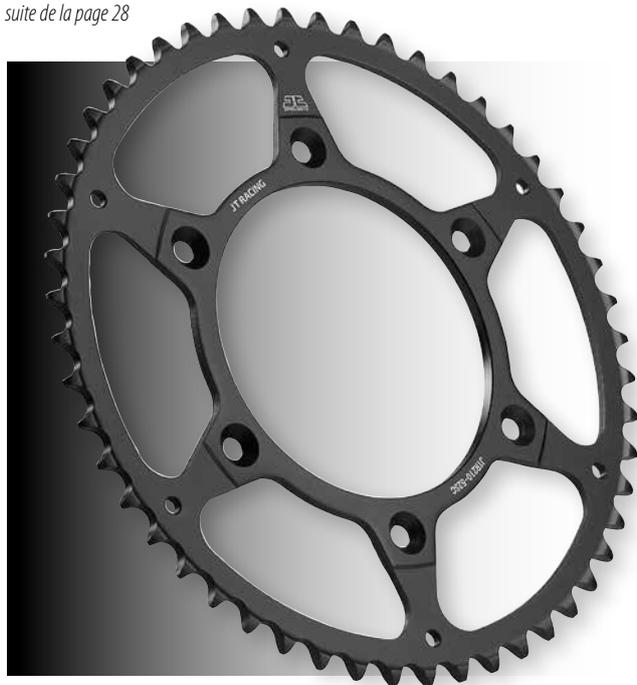
ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



www.jtsprockets.com

... suite de la page 28



Les couronnes pour tout-terrain en acier léger SC sont en acier trempé par induction C45 résistant à l'usure. Elles sont très légères et peuvent durer jusqu'à six fois plus longtemps que leurs pairs en aluminium 7075.

Les nouvelles couronnes hybrides Twinstar de JT Sprockets associent quant à elles un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles, notamment un noyau en aluminium léger et des dents extérieures en acier à haute teneur en carbone. Le noyau en aluminium 7075-T6 de qualité aéronautique a été découpé au laser, puis usiné CNC afin d'obtenir une structure ultralégère et à l'épreuve des courses. Les dents extérieures en acier trempé par induction sont six fois plus durables que celles d'un pignon/d'une couronne en aluminium 7075-T6 ordinaire.

Mais n'oublions pas non plus un autre produit totalement inédit. Au début des années 1990, les constructeurs ont commencé à utiliser des pignons avec tampon en caoutchouc, en vue d'atténuer l'impact de la chaîne sur les dents, d'allonger la durée de vie du pignon et de la chaîne et de réduire considérablement le bruit causé par cette dernière. JT Sprockets vend dorénavant ce type de pignons, de conception et de qualité identiques à celles des pignons des fabricants d'origine, sur le marché secondaire de la moto en tant que pièces de rechange authentiques. ■

» Pour plus d'informations, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Si vous souhaitez découvrir la nouvelle gamme de pignons et couronnes JT Sprockets, consultez les catalogues de Parts Europe.

et légères, capables de résister aux conditions des courses professionnelles. Elles sont usinées sur mesure à partir d'aluminium anodisé 7075-T6 et sont munies d'une finition anodisée dure de couleur noire, orange, rouge ou bleue pour être assorties à la majorité des coloris d'origine.

Des couronnes en aluminium RaceLite sont par ailleurs disponibles pour les motos sportives. Constituées elles aussi d'aluminium Ergal 7075-T6 résistant et pourvues d'une finition anodisée noire ou or, elles ont été élaborées pour les courses sur route Supersport et Superbike. Avec l'assortiment d'engrenages également fourni, les pilotes n'ont que l'embarras du choix pour se préparer aux conditions exigeantes des pistes.

La nouvelle ligne comporte parallèlement des couronnes pour tout-terrain en acier léger SC. Celles-ci, en acier trempé par induction C45 résistant à l'usure, sont autonettoyantes et sont nettement plus légères. D'après JT Sprockets, elles peuvent durer jusqu'à six fois plus longtemps que leur équivalent en aluminium 7075 et prolongent grandement la durée de vie de la chaîne.



Les couronnes en aluminium RaceLite sont prévues pour les courses tout-terrain et sont extrêmement solides et légères ; elles sont capables de résister aux conditions des courses professionnelles.

A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING



SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

JT[®]
SPROCKETS



2021

PLOWS

WINCHES

UTV

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE

PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM



La consolidation en marche

Des pièces robustes pour les quads et les SSV

Il est indispensable que les véhicules utilitaires soient suffisamment solides pour les travaux pour lesquels ils sont employés. Par conséquent, Moose Utility Division a récemment créé un ensemble de composants renforcés pour simplifier ces travaux. Que ses clients se servent de leur quad ou SSV avec un treuil ou pour transporter une lourde charge, elle leur apporte des pièces et des accessoires durables et fiables.

L'un des événements les plus importants dans l'histoire de Moose Utility Division est l'apparition des treuils Moose Aggro. Cette ligne de produits compte trois treuils, avec différentes options de configuration pour chacun.

Ces treuils sont livrés prêts à l'emploi pour les terrains les plus délicats et les travaux de treuillage les plus laborieux. Avec leur revêtement époxy noir et leur structure étanche IP67, ils sont protégés contre les intempéries et tous leurs composants restent à l'abri de la corrosion et le moteur propre et sec. Un

train d'engrenage planétaire durable et un frein de maintien de charge garantissent un treuillage sans à-coups et sûr.

L'assemblage de treuil Moose Aggro se compose d'un guide-câble à rouleaux pour câble en acier ou d'un guide-câble ébucier pour câble synthétique, d'un crochet plaqué zinc solide, d'un contacteur, de câbles d'alimentation, d'une plaque de fixation et de tout le matériel de montage nécessaire.

Le plus gros treuil, le modèle Moose Aggro de 2 041 kg, ne peut être installé que sur les SSV. Les clients ont le choix entre un câble de 6 mm de diamètre et 15,2 m de long (réf. : 4505-0787) et un câble synthétique (réf. : 4505-0788). Un interrupteur bouton à intégrer au tableau de bord est inclus.

Le treuil Moose Aggro de 1 588 kg peut être monté indifféremment sur un quad ou sur un SSV et est livré avec un câble de 5 mm de diamètre et 15,2 m de long (réf. : 4505-0785) ou un câble synthétique (réf. : 4505-0786). Un



La ligne de treuils Moose Aggro de Moose Utility Division comprend trois modèles, tous prêts à affronter les terrains et travaux de treuillage les plus difficiles.

interrupteur bouton à fixer sur le guidon (modèle pour quad) ou à intégrer au tableau de bord (modèle pour SSV) est fourni.

Le troisième et dernier treuil Moose Aggro, de 1 134 kg, est spécialement conçu pour les quads. Comme le treuil de 1 588 kg, il est accompagné d'un câble de 5 mm de diamètre et 15,2 m de long (réf. : 4505-0783) ou d'un câble synthétique (réf. : 4505-0784) et incorpore un interrupteur bouton à fixer sur le guidon.

En complément de ses treuils Moose Aggro, Moose Utility Division délivre les pièces de rechange afférentes, à savoir des corps de treuil, des câbles en acier et synthétiques de différentes longueurs, des contacteurs, des guides-câbles à rouleaux et des guides-câbles écubiers.

Pour consolider les quads et SSV, Moose Utility Division propose d'autre part de nouveaux amortisseurs à gaz renforcés (réf. : 1310-2126). Ce sont les tout premiers de la marque ; les clients peuvent les utiliser à la place des amortisseurs à huile standard. Ces amortisseurs à gaz avant et arrière sont plus performants et plus résistants que ceux d'origine. Leur structure robuste renferme des ressorts 10 % plus rigides.

Les amortisseurs à gaz renforcés sont prêts à être installés, afin que la suspension puisse être mise à niveau le plus simplement possible. Une fois qu'ils les ont montés, les clients peuvent ajuster la configuration au moyen des réglages de précharge personnalisables. Moose Utility Division livre les amortisseurs à gaz avec les jambes de force, ressorts, coupelles et bumpers requis (s'il y a lieu).

De plus, la partie moteur des quads et des SSV peut désormais devenir plus résistante à l'usure grâce aux courroies de transmission Performance Plus (réf. : 1142-0906) de Moose Utility Division. Les composés employés pour chaque courroie ont été spécialement formulés pour chaque application en vue d'assurer les meilleures performances possibles. En outre, le cordon en aramide forme une couche supplémentaire augmentant la solidité et la longévité. Toutes les courroies sont produites aux États-Unis par Ultimax Belts, un fabricant de courroies de transmission reconnu.

Les propriétaires de quad comptent souvent sur leur véhicule pour transporter beaucoup de choses, et Moose Utility Division sait qu'il est important d'exploiter le moindre espace disponible pour le rangement. Trois options de chargement supplémentaires sont fournies pour les quads : un porte-bagage rabaisé et des porte-bagages avant et arrière grillagés.



Moose Utility Division vend aujourd'hui des amortisseurs à gaz, avec lesquels les clients peuvent remplacer leurs amortisseurs à huile standard. Ces amortisseurs à gaz avant et arrière renforcés sont plus performants que les pièces d'origine.



Vos clients peuvent également installer une courroie de transmission Moose Utility Division fabriquée par Ultimax Belts, pour consolider leur véhicule et le maintenir opérationnel plus longtemps.



Les porte-bagages rabaisés Moose Utility Division ajoutent de l'espace de rangement à l'avant ou à l'arrière des quads.

Tous les porte-bagages sont fabriqués à partir d'un maillage en acier étendu renforcé qui a ensuite subi un traitement époxy pour résister à la corrosion. Ils peuvent ainsi supporter à la fois les charges qui y sont placées, les conditions météorologiques et les divers types de terrain. Chaque porte-bagage est universel, ce qui évite aux revendeurs de devoir stocker un grand nombre de modèles et disposer d'un espace de stockage important, tout en leur permettant de contenter tous leurs clients. Il est systématiquement accompagné d'un kit de montage pour simplifier l'installation.

Le porte-bagage rabaisé accroît la capacité de stockage puisqu'un espace de rangement profond est suspendu à l'arrière du quad. Les porte-bagages grillagés avant (réf. : 1512-0247) et arrière (réf. : 1512-0248) peuvent être combinés ou utilisés séparément. ■

» Pour en savoir plus sur les derniers produits de Moose Utility Division et découvrir comment ils peuvent augmenter la capacité des quads et SSV et prolonger leur durée de vie, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Vous trouverez la liste complète des applications dans le catalogue ATV/UTV.



Appréciez de faire de la route

Un grand choix de pneus



**SCORCHER
ADVENTURE**



**COMMANDER III
CRUISER**



POWER 5



**ANAKEE
ADVENTURE**



POWER CUP 2

Michelin a commercialisé de nouveaux pneus en 2020 pour que les pilotes puissent apprécier de faire de la route et démarrer au mieux la nouvelle saison. Ces pneus, qui se déclinent en plusieurs modèles (pour la route, le tout-terrain et les pistes) ont fait l'objet de critiques élogieuses lors d'essais réalisés par des magazines moto. Ils incorporent tous la technologie et les matériaux de première qualité exclusifs de Michelin, gages pour les pilotes de performances, d'adhérence et de fiabilité.

Série Power

Michelin a conçu la série de pneus de route, de piste et de course Power à montage facile pour les motos Supersport et non carénées. Les pneus présentent une architecture et une paire de composés identiques (technologies Michelin 2CT+ à l'arrière et 2CT à l'avant).

Le pneu Michelin Power 5 (réf. : 0302-1409) est un pneu pour moto sportive haut de gamme qui optimise l'adhérence sur chaussées mouillée et sèche. Il a d'ailleurs été très bien noté en termes de performances sur sols mouillés dans le cadre d'un essai effectué il y a peu par le magazine *PS* et a été recommandé dans le magazine *MO*.

Le pneu Michelin Power GP (réf. : 0302-1414) est un véritable pneu 50/50 pour les journées sur piste qui procure une excellente accroche sur les surfaces sèches de même qu'un réglage aisé. Il est à présent proposé en taille 200/55ZR17 pour les motos Superbike.

Le pneu Michelin Power Cup 2 (réf. : 0302-1491) est quant à lui synonyme d'une accroche maximale sur piste et sur route. Étant donné le faible ratio sculptures/vides de la bande de roulement, les zones lisses sont plus larges et l'adhérence sur sols secs est donc meilleure durant les prises de virage et les accélérations. Le pneu Michelin Power Cup 2 a un temps de chauffe très court et peut par conséquent être utilisé sur route. Il est d'origine sur certaines motos, comme le modèle KTM 890 Duke.

Commander III

Les pneus pour V-Twin Michelin Commander III Touring (réf. : 0306-0703) et Cruiser (réf. : 0306-0696) offrent des performances

supérieures à celles de leurs prédécesseurs. Les deux modèles ont été mis au point en privilégiant l'adhérence sur pluie, la manœuvre des motos V-Twin et le kilométrage. *Motorrad* a récemment qualifié le pneu Michelin Commander III, à la suite d'essais poussés, de fantastique pneu cruiser.

Anakee Adventure

Les pneus Michelin Anakee Adventure (réf. : 0317-0456) sont prévus à 80 % pour la route et à 20 % pour le tout-terrain. Ils sont universels en raison de leur profil optimisé et de leur bande de roulement et leurs composés qui conviennent tant à la conduite sur route qu'à la pratique du tout-terrain. Les technologies Michelin 2CT+ du pneu arrière et 2CT du pneu avant accentuent la maniabilité et augmentent le kilométrage, tandis que le composé à base de silice de la bande de roulement favorise la conduite lorsqu'il pleut.

Michelin vend désormais les pneus Anakee Adventure en lot (pneu avant et pneu arrière) dans les tailles les plus fréquentes pour les motos modernes, comme les modèles BMW R nineT et Scrambler revisités.

Scorcher Adventure

La ligne Scorcher, élaborée en collaboration avec Harley-Davidson et portant les deux marques, comptait déjà un grand choix de pneus. À l'heure actuelle, elle se distingue par le pneu Michelin Scorcher Adventure (réf. : 0316-0503), un produit exceptionnel puisqu'il est monté sur la première moto Adventure Touring de la société. L'intégration des technologies Bridge Block et 2CT+ de Michelin au pneu arrière apporte un nouveau degré de stabilité sur route et la bande de roulement géométrique entièrement rainurée facilite la traction sur tous les terrains. Avec ces pneus, les pilotes pourront vivre une expérience inouïe sur la route ou ailleurs. ■

» Pour plus d'informations sur les pneus Michelin, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals.

MICHELIN POWER 5 THE SPORTY ROAD TYRE



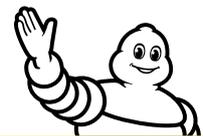
MICHELIN POWER 5

Technology inspired by
MotoGP™

Excellent grip on dry
and wet surfaces

An every day
sporty ride

Enhanced safety



MICHELIN

michelin.co.uk



Forme spécifique et designs chatoyants

Un casque plein d'attributs et de caractère

Le casque Icon Airform est issu d'une lignée de casques assez impressionnante. Il n'aurait peut-être jamais vu le jour si les casques Icon Airframe Pro et Airflite ne l'avaient pas précédé. Aujourd'hui, non seulement il s'est imposé comme un choix de qualité pour la conduite sur route, mais il arbore aussi de nouveaux graphismes éclatants.

Icon a repris dans le casque Airform (réf. : 0101-13871) la technologie intégrée aux casques Airframe Pro et Airflite. Ainsi, celui-ci exhibe des caractéristiques, une qualité et un look incroyables, tout en étant relativement peu coûteux.

La forme extérieure du casque Airform a été pensée pour promouvoir la vitesse et la ligne sculptée du cou facilite son enflage et son retrait.

La visière Icon Optics anti-buée reste en place grâce au système de verrouillage Prolock. Elle est couplée à une visière interne Dropshield munie d'une glissière externe pour une manipulation aisée même avec des gants. En alliant la visière Icon Optics transparente et la visière Dropshield teintée, les pilotes peuvent passer d'un seul mouvement de doigt de la conduite diurne à la conduite nocturne. Hormis ces deux visières systématiquement présentes, d'autres visières aux couleurs et finitions variées peuvent être achetées.

Les visières ne sont pas les seuls éléments personnalisables du casque Airform ; les ailerons arrière le sont également.

Pour cet élément, la finition peut être blanche ou noire, mais Icon a évidemment concocté pour les pilotes des graphismes plus affriolants. Manik'R est l'un des designs les plus récents. Il illustre une créature cauchemardesque avec des dents gigantesques et des yeux démesurés, dans trois variantes de couleurs (vert fluo, bleu vif et rouge). Les dents et les yeux brillent dans l'obscurité au crépuscule pour une impression encore plus effrayante. À l'instar du casque Airform lui-même, le design Manik'R a des origines riches : il s'agit de l'un des nombreux successeurs du design qui ornait autrefois le casque Icon Mainframe.

Le casque Airform est doté de quatre entrées et d'une sortie d'air, à travers lesquelles est véhiculé l'air à destination et en provenance des canaux profonds de la doublure en PSE. Une doublure anti-humidité HydraDry en trois parties garde la tête du pilote au frais et au sec ; elle est

amovible pour pouvoir être facilement nettoyée.

Le casque Airform est conforme aux normes internationales et bénéficie des homologations ECE, DOT et PSC. ■

» *Pour en savoir plus sur le casque Icon Airform, prenez contact avec votre représentant Parts Europe. Vous trouverez par ailleurs l'ensemble des couleurs, graphismes, visières et ailerons possibles dans le catalogue printemps d'Icon.*



Le design Manik'R du casque Airform reflète parfaitement la patte et le style Icon. Ce graphisme provocateur qui luit dans le noir décore le casque Airform, qui se compose d'une visière Optics, d'une visière interne DropShield et d'ailerons fluo.

Le casque Airform met notamment l'accent sur la communication. Des oreillettes ou un dispositif de communication Bluetooth, comme l'intercom Bluetooth RAU d'Icon, peuvent être introduits dans les orifices dédiés de la doublure en PSE. L'intercom RAU, discret, se fixe à l'aide d'un support adhésif et capte de façon claire jusqu'à plus de 1 280 mètres. Il permet au pilote de communiquer avec trois autres personnes et fonctionne même lorsque ce dernier écoute de la musique en streaming, la mettant temporairement en pause.

D3O₄



AIRFORM RETRO™

MEN'S RED, BLUE, AND GRAY // WOMEN'S SALMON

**PARTS
EUROPE**

ICON
RIDEICON.COM

OptiMATE

Recharger en toute simplicité

La gamme idéale de produits d'entretien pour batteries

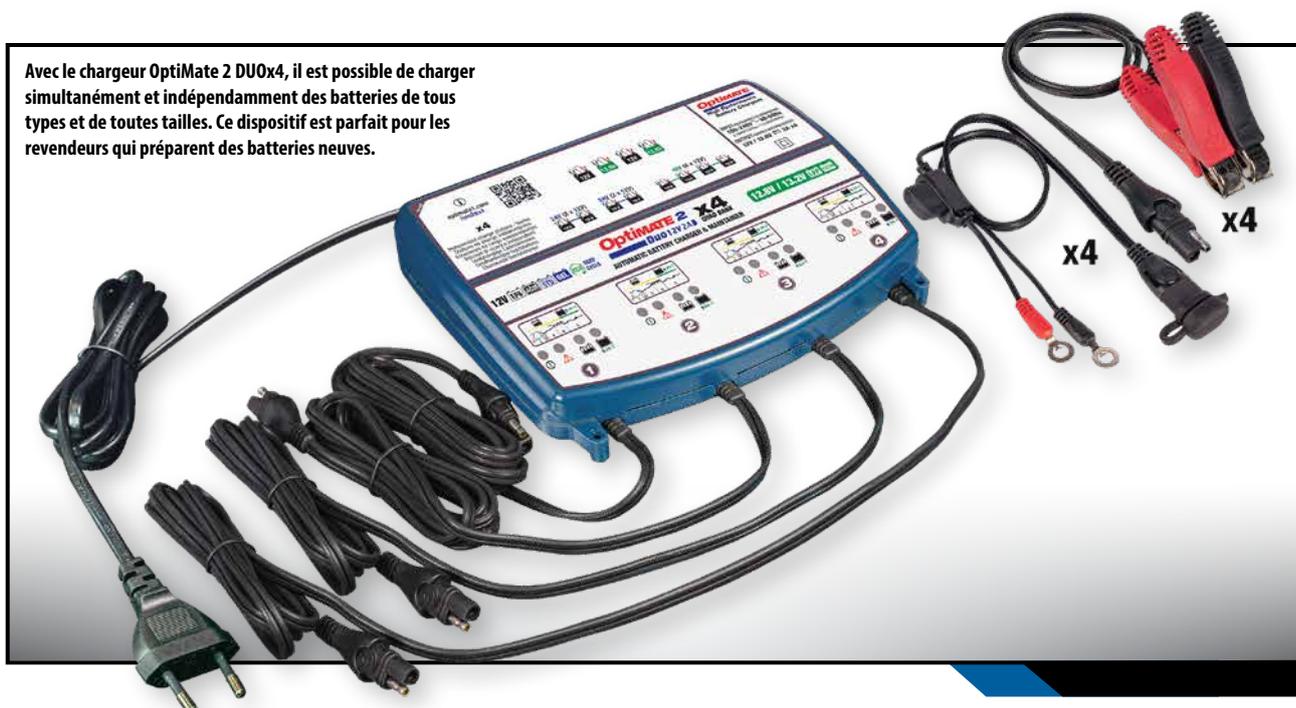
La plupart des pilotes sont capables de citer différentes marques de pneu qu'ils affectionnent et ont même parfois une préférence en fonction de leur style de conduite. Une grande majorité d'entre eux connaît jusqu'à la pression d'air requise pour les divers terrains auxquels ils s'attaquent.

Il en va malheureusement bien autrement au sujet de la batterie, qui est pourtant une pièce maîtresse du véhicule et indispensable pour faire tourner les pneus. Il est très rare que les pilotes sachent quel type ou quelle marque de batterie est installé(e) dans leur véhicule. Pire encore, ils n'ont parfois aucune idée du niveau de charge adéquat ni de la tension d'entretien

recommandée pour maintenir la batterie en bon état. Ils sont nombreux à raisonner ainsi : « Tant que ça marche, je n'y touche pas. » Et cela fonctionne... jusqu'à ce que tout s'arrête. Le pilote cherche alors à faire démarrer le moteur à tout prix, toujours sans se préoccuper de la batterie elle-même.

Ce comportement très répandu a encouragé TecMate à mettre au point le chargeur/mainteneur de batterie convivial OptiMate 1 DUO, qui peut être utilisé par tout conducteur même s'il ne connaît pas le type ou la taille de la batterie de son véhicule. Il existe des batteries plomb-acide, à bouchons de remplissage, AGM, GEL, LiFePO4, LFP, de 12 V, de 12,8 V, de 13,2 V, etc. Le chargeur/mainteneur de batterie OptiMate 1

Avec le chargeur OptiMate 2 DUOx4, il est possible de charger simultanément et indépendamment des batteries de tous types et de toutes tailles. Ce dispositif est parfait pour les revendeurs qui préparent des batteries neuves.



Le chargeur/mainteneur de 2 ampères OptiMate 2 DUO est capable de détecter si une batterie est endommagée et, le cas échéant, de stopper le processus de charge. Cette fonctionnalité est essentielle pour les batteries au lithium, qui risquent de surchauffer si une surcharge se produit.



Les revendeurs et propriétaires de plusieurs véhicules apprécieront le dispositif OptiMate 2 DUOx2, qui peut charger deux batteries en même temps.



DUO est compatible avec toutes les batteries de démarrage des véhicules équipés d'un système 12 V. Les dispositifs OptiMate 1 DUO (réf. : 3807-0488) et Moose Racing OptiMate 1 DUO (réf. : 3807-0492) sont également simples d'utilisation. Il suffit de les raccorder à la batterie après avoir garé le véhicule et de patienter jusqu'à la fin de la charge, sans rien surveiller.

De ce fait, vos clients seront heureux d'apprendre que TecMate élargit sa gamme DUO. Le chargeur/mainteneur OptiMate 2 DUO (réf. : 3807-0563) est plus puissant, avec son intensité de 2 ampères, et accélère le chargement des batteries des véhicules de sport motorisés. Il peut détecter si une batterie est endommagée, auquel cas il stoppe le chargement. Cette fonctionnalité est importante pour les batteries au lithium dont les cellules sont endommagées car elles risquent de surchauffer si le chargement se poursuit.

Les revendeurs et les propriétaires de plusieurs véhicules se tourneront plutôt vers les chargeurs multiports tels que le dispositif OptiMate 2 DUOx2 (réf. : 3807-0581), qui peut charger deux batteries ou le dispositif OptiMate 2 DUOx4 (réf. : 3807-0580), qui peut en charger quatre simultanément. Avec ce dernier, il est possible de charger simultanément et indépendamment des batteries de tous types et de toutes tailles. La préparation de la batterie, qu'elle soit au lithium ou au plomb-acide, est un jeu d'enfant : vous n'avez qu'à la connecter à l'un des ports du chargeur multiport OptiMate 2 DUO pour qu'elle soit chargée en toute sécurité, puis conservée prête à l'emploi jusqu'à ce qu'elle soit vendue ou utilisée.

Mais ce n'est pas tout : TecMate a aussi conçu les chargeurs OptiMate Solar DUO pour que les batteries puissent être

chargées hors réseau. Ces chargeurs ne sont pas plus complexes : il faut les raccorder à la batterie, orienter le panneau en direction du soleil et attendre.

Le contrôleur de charge intelligent OptiMate recharge intégralement la batterie et la maintient à ce niveau, sans jamais basculer vers une surcharge. La nuit, il agit en tant que moniteur de batterie, indiquant le niveau de charge. Par conséquent, le propriétaire de la batterie peut voir d'un coup d'œil si la batterie est suffisamment chargée, y compris lorsque le soleil est absent.

La gamme OptiMate Solar DUO inclut les modèles 10W, 20W et 40W. Les modèles 10W et 20W sont des mainteneurs de charge idéaux. Les modèles 10W et 20W TK (« Travel Kit ») sont livrés avec un étui de rangement en nylon et des supports à ventouse pour une fixation facile sur un pare-brise ou sur une surface verticale lisse. Le modèle 40W charge la batterie un peu plus rapidement et génère jusqu'à 3 A en plein soleil ; il est donc tout désigné pour les chargements en urgence sur les circuits ou lors d'expéditions camping dans des lieux reculés sans réseau. Le modèle OptiMate Solar DUO 40W TK comprend un support réglable qui se replie vers l'arrière afin que le panneau puisse être convenablement incliné pour maximiser la puissance de charge. Il peut être emporté partout dans son étui de rangement en nylon pratique.

Dites adieu aux boutons et aux casse-tête en optant pour les solutions OptiMate DUO ! Il suffit de brancher le chargeur et de le laisser travailler. ■

» Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe. La gamme de produits est en outre détaillée dans le catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals.

CHARGE ANY BATTERY ANYWHERE!

Travel ready!



STD

AGM

LFP



OptiMate Solar DUO 40W Travel Kit
3807-0569

with adjustable Stand

with OptiMate Solar
Duo Controller

with Carry Case

OptiMate
solar Duo

www.optimate1.com/solar



SP21 PULSE HZRD

READY FOR — ANYTHING

The all-new Pulse racewear defies convention with the perfect hybrid of durability, ventilation and flexibility. For Spring '21 and available in acid green or vibrant red with a bold distressed print, the HZRD graphic brings out the support you expect from premium technical apparel allowing you to charge full speed ahead.

THOR[®]





Miser sur l'hydratation et sur le sentiment de nostalgie

Une collection 2021 tournée autant vers le futur que vers le passé



THOR couvre les bases du motocross et de la conduite tout-terrain depuis maintenant un certain temps. L'entreprise s'attache de plus en plus à améliorer les produits à utiliser en extérieur et pour les expéditions, en gardant toujours à l'esprit les sports motorisés.

Elle présente en 2021 une gamme inédite de sacs hydratation en trois tailles différentes : Vapor (1,5 litre), Hydrant (2 litres) et Reservoir (3 litres). Les trois modèles sont munis de poches exemptes de BPA avec capuchons d'obturation et avec une ouverture suffisamment large pour y insérer des glaçons normaux. Le revêtement intérieur des poches est isolé avec du néoprène afin de garder les boissons au frais. Tous ces sacs sont également équipés d'une boucle au niveau du thorax et d'une ceinture à la taille pour un bon ajustement, ainsi que de bretelles ventilées pour plus de confort. Une agrafe magnétique rattachée à la bretelle droite retient la tétine lorsque l'utilisateur ne boit pas durant l'excursion.

Le sac Vapor (réf. : 3519-0050) est réservé aux petites sorties ; il se comprime et ne mesure que 12,7 mm lorsqu'il est vide. Il peut être porté sous un blouson de pluie ou un pardessus si nécessaire. Ne vous fiez pas à son design minimaliste : ce sac est constitué des mêmes matériaux de qualité que les plus grands sacs et comprend une poche externe avec fermeture éclair facile d'accès et un compartiment doublé micro-polaire pour des lunettes ou des objets fragiles. C'est le compagnon idéal pour une courte expédition tout-terrain ou simplement une randonnée avec des amis.

Le sac Hydrant (réf. : 3519-0051) a une capacité de stockage supérieure (2 litres) et convient pour les aventures plus longues ou plus exigeantes. Son design reste très sobre. Une pochette interne supplémentaire permet de stocker d'autres objets, pour une excursion d'un ou deux jours.





Sac Reservoir

Le sac Reservoir (réf. : 3519-0056) est conçu pour les longues expéditions et longs voyages, sachant que sa contenance en liquide est deux fois plus importante que celle du sac Vapor et qu'il est possible d'y rattacher des bagages supplémentaires. La poche à eau de 3 litres est entourée de plusieurs compartiments et autres poches dans lesquels peut être transporté tout le nécessaire pour un long périple. Le sac Reservoir peut renfermer des objets plus gros et est par ailleurs doté sur l'extérieur de deux larges sangles et boucles servant à fixer d'autres bagages sur la partie externe du châssis.

Les trois sacs arborent un élément réfléchissant représentant le logo THOR, sont faits d'une combinaison de polyester balistique 1 200 et 600 deniers et disposent de fermetures éclair YKK à couture visible et de qualité étanches.

Au-delà de ces sacs hydratation dernier cri, THOR joue la carte de la nostalgie. Il est de notoriété publique que le nom de la société signifie « Torsten Hallman Original Racewear » et que Torsten Hallman est le quadruple champion du monde de motocross qui a fondé l'entreprise en 1968. Il fut un temps, avant l'avènement des lumières vives, des semi-remorques, des gros contrats et des entreprises sponsors, où il existait juste un

groupe de pilotes qui partageait une passion pour les terrains boueux, la graisse, l'huile, l'essence et les motos. La marque d'Hallman a vocation à rappeler cette période révolue.

La ligne de produits Hallman de Thor trace un pont entre passé et présent, alliant à l'esprit et au style d'origine des matériaux récents et un savoir-faire moderne qui sont mieux adaptés aux conditions plus difficiles de notre époque. Cette mixité est incarnée par la collection Tres, qui inclut une casquette camionneur Snapback (réf. : 2501-3441) et un t-shirt 100 % coton (réf. : 3030-19598) avec des logos Hallman multicolores.

Les pilotes qui veulent exhiber le style Hallman sur les pistes peuvent opter pour le maillot Tres (réf. : 2910-6218), avec sa coupe polyvalente et sa matière anti-humidité qui les garde au sec. Les empiècements au niveau des poignets et du col sont extensibles pour davantage de confort, l'inscription apposée directement sur le col évite d'avoir une étiquette agaçante et le motif a été conçu pour ne pas se décolorer au fil des lavages. ■

» Pour obtenir des informations concernant la collection 2021 de THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue THOR 2021.



La ligne Hallman de THOR compte à ce jour la casquette camionneur Snapback, le t-shirt et le maillot Tres.



Une signalisation exclusive

Des clignotants à LED conçus spécialement pour les Harley

Les clignotants à LED de HeinzBikes peuvent être combinés de plus de 60 façons différentes en fonction de la configuration de la moto et du style désiré. Le plus étonnant, c'est qu'il sont tous dédiés aux modèles Harley-Davidson des 31 dernières années. HeinzBikes fabrique ses clignotants à LED épurés uniquement pour ces motos, fournissant même des options pour tous les modèles Touring 2021 et pour LiveWire.

Elle les a pensés pour qu'ils soient quasiment invisibles lorsqu'ils sont éteints et flagrants lorsqu'ils sont allumés. Ces clignotants sont ultradiscrets du fait de leur taille minuscule et de leur tendance à se fondre dans les lignes de la moto. Chacun d'eux est propre au modèle et à l'année de construction de la moto et est donc en parfaite adéquation.

Les clignotants à LED pour guidon HeinzBikes (réf. : 2020-1479) illustrent très bien comment ces composants disparaissent dans le châssis des motos Harley. Petits, ils se fixent sous le guidon, collant parfaitement à celui-ci et ne laissant aucun vide. Avec leur boîtier fin, ils passent presque inaperçus lorsqu'ils sont éteints.

Cette conception sur mesure se retrouve aussi dans les nouveaux clignotants à LED de la série Nano (réf. : 2020-1840). Ils sont plus petits qu'une pièce d'un centime et se remarquent seulement lorsque les LED super brillantes sont allumées.

Des années en arrière, le PDG de HeinzBikes, Marc Schaumburg, était en quête d'un produit plus fin mais fonctionnel pour une moto Harley personnalisée qu'il construisait et a imaginé ces clignotants à LED compacts. Ces clignotants ont été les premiers ambassadeurs d'une marque devenue depuis synonyme de personnalisation Harley-Davidson. En quelque 10 ans, la société berlinoise s'est forgée une réputation mondiale en matière de qualité et d'ajustements de précision. Les clignotants classiques d'origine ont évolué, rapetissant toujours davantage et inspirant d'autres produits HeinzBikes. Les clignotants de la série Nano sont les derniers nés de la marque et intègrent les avancées les plus récentes en termes d'éclairage LED et de technologie de conception ; ils sont la preuve que l'intensité de la lumière diffusée ne dépend nullement de la taille du clignotant.

Tous les boîtiers de clignotant sont usinés CNC à partir d'aluminium de grande qualité et sont disponibles avec une finition noire ou chrome ; ils sont fabriqués en Allemagne. Les ampoules LED de 12 V à l'intérieur peuvent faire office uniquement de clignotants (ambrés) ou bien en sus de feux de gabarit (blancs). La surprenante luminosité de ces feux est



Quel changement spectaculaire, n'est-ce pas ? Les clignotants à LED de la série Nano peuvent être installés à la place des clignotants d'origine pour ajouter une touche d'élégance et pour profiter d'un éclairage plus intense.

due aux ampoules SMD LED haute intensité et à des verres et réflecteurs spéciaux. L'éclairage obtenu est étonnamment vif.

HeinzBikes a à cœur de simplifier la personnalisation des motos Harley et a donc créé des clignotants faciles à installer. Les clignotants à LED pour guidon et ceux de la série Nano, par exemple, demandent très peu d'efforts en termes de montage. Il faut retirer l'écrou borgne sur le rétroviseur d'origine, ajouter le support de clignotant, puis repositionner l'écrou et le serrer. L'installation ne prend qu'un quart d'heure.

Et s'il est besoin d'attester une fois de plus de leur qualité, les clignotants à LED de HeinzBikes portent le marquage E et sont homologués TÜV. ■

» Pour plus d'informations sur HeinzBikes et pour découvrir comment les clignotants ultrafins de la marque peuvent radicalement changer l'apparence de votre moto Harley d'origine, consultez votre représentant Parts Europe. Tous les designs et tous les modèles figurent dans les catalogues FatBook et OldBook.

Heinz Bikes[®]
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES
WINGLETS 3IN1 TURN SIGNALS

FITS ALL H-D[®] FENDER STRUTS WITHOUT ADAPTER



NANO SERIES COMPARED TO OEM LIGHT



1:1 ORIGINAL PRODUCT SIZE

THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com [f HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin) [i heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Le style Twin Peaks

Un nouveau pare-carter en accord avec le guidon emblématique



Le pare-carter Twin Peaks est disponible en chrome et en noir brillant et s'installe sans difficulté.

Le nouveau pare-carter Twin Peaks de LA Choppers affiche le même profil distinctif que le guidon populaire du même nom de la société. Il a été façonné pour procurer une protection maximale et peut accueillir des repose-pieds autoroute.

Il y a plusieurs années, LA Choppers a mis au point un guidon pour les motos standard ; aujourd'hui, ce guidon est le produit phare de la marque. C'est en 2000 qu'a été lancé le guidon Twin Peaks, devenu emblématique, avec son design agressif innovant, son confort absolu et son style intemporel et universel tant pour les modèles Sportster que les modèles Bagger entièrement montés. Le succès de ce guidon de fabrication américaine chez les revendeurs aux États-Unis et dans le monde entier ne s'est jamais démenti.

En 2021, l'équipe de LA Choppers s'efforce toujours de délivrer à vos clients une ligne de produits conjuguant un aspect, une fonctionnalité et un ajustement optimaux. La société est connue avant tout pour son vaste choix de guidons et ses kits de câbles polyvalents, mais elle n'offre pas seulement ces composants. Elle fabrique des centaines d'autres produits pour le marché V-Twin : filtres à air, kits de rabaissement, risers, kits de câblage...

LA Choppers continue d'étendre la diffusion de sa ligne de produits, vendant désormais plusieurs de ses produits conçus aux États-Unis en Europe (ceux-ci ont été inclus dans les catalogues de Parts Europe). Et après s'être concentrée pendant des années sur la fabrication de guidons et

d'accessoires de haute qualité, elle a estimé qu'il était temps pour elle de s'intéresser aux pare-carter. Le nouveau pare-carter Twin Peaks de LA Choppers est destiné aux motos Harley-Davidson Touring récentes.

Il est tout aussi stylé et éclectique que le guidon Twin Peaks sorti plus tôt. Le pare-carter mesure 31,75 mm de diamètre, ce qui ne pose aucun problème pour éventuellement y fixer des repose-pieds autoroute. Il fait 73,66 cm de large au niveau de sa partie supérieure assemblée, mais seulement 63,5 cm à sa base de sorte que le jeu soit optimal sans que le degré de protection s'en trouve altéré.

Le pare-carter Twin Peaks est divisé en trois parties pour faciliter son installation. Le kit renferme le tube gauche, le tube droit et le tube central, sans oublier tout le matériel de montage nécessaire pour les modèles Road Glide, Road King et Street Glide 2009 à 2020, de même les modèles Touring de millésimes identiques sans carénage abaissé. Ce pare-carter est décliné en chrome et en noir brillant pour que vos clients puissent l'associer à n'importe quel guidon Twin Peaks.

Les pare-carter Twin Peaks sont prêts à l'emploi et représentent un produit de vente incitative élémentaire pour tout client ou prospect amateur de produits Twin Peaks. Le printemps est là ; encouragez vos clients à protéger leur moto avec style au moyen des nouveaux pare-carter de fabrication américaine Twin Peaks de LA Choppers. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook 2021.

CABLE KITS



COMFORT • STYLE • SUPPORT



Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes - Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





Casques et bottes

Protégé(e) de la tête aux pieds

Le tout nouveau casque SM5 est le fruit de plus de cinq ans d'analyse approfondie, de développement et d'essais. Il a été élaboré et testé 100 % en interne par la division casques d'Alpinestars, qui a réfléchi à toutes les caractéristiques en vue de concevoir un casque léger et soigneusement étudié pour garantir une protection et un confort maximum.

Ce casque est pourvu d'une coque moulée par injection qui incorpore un mélange de polymère spécial renforcé

par plusieurs épaisseurs, qui est légère et qui apporte une protection efficace contre les chocs. La doublure en PSE quintuple densité répartit la densité comme il convient entre les zones pour une meilleure absorption des impacts.

Du point de vue de la sécurité, signalons une zone surélevée rembourrée qui diminue les forces subies par la clavicule, un mécanisme de déverrouillage d'urgence et des mousses de joue amovibles que le pilote peut ôter aisément et sans danger tandis qu'il porte encore le casque. Le système breveté de déblocage de la visière déverrouille la visière en appliquant systématiquement la force prédéterminée ad hoc, quel que soit l'angle d'impact.

La jugulaire en tissu doux est elle aussi concernée par ce souci du détail : elle mesure 26 mm et est donc plus large que ce que préconisent les normes de sécurité et de confort, et comporte des anneaux en D en acier inoxydable pour un bon ajustement.

Le casque SM5 est équipé d'une visière pensée tout spécialement pour diriger l'air, afin qu'il circule mieux, vers les divers points d'entrée et de sortie d'air, qui fournissent une ventilation optimale. D'autre part, les mousses de joue intègrent des canaux pour tube d'hydratation pour privilégier le côté pratique et l'efficacité. Le casque est également nanti d'une doublure de confort anti-humidité, lavable et amovible (la mousse profilée 3D accentue le bien-être du pilote).

Les bottes Tech 3 présentent des caractéristiques similaires. Incorporant une technologie qui a fait ses preuves sur les pistes, elles sont dotées d'une enveloppe principale à la fois résistante et légère et de plusieurs éléments de protection, à l'intérieur comme sur l'extérieur.

Le matériau en microfibre légère sur la partie supérieure favorise la souplesse, la robustesse et la résistance à l'abrasion. De plus, les soufflets dans la même matière à l'avant et à l'arrière ajoutent au confort et à la flexibilité. La pointe des pieds est faite de matière synthétique anti-abrasion et le large pourtour aussi en matière synthétique aide à éliminer les surplus d'eau et de boue.

Les bottes Tech 3 sont équipées par ailleurs de protections sophistiquées tout autour du pied et sur le bas des jambes. Elles confèrent une excellente adhérence et le système Blade médian biomécanique permet une bonne flexion avant/arrière tout en offrant soutien et protection à la cheville. L'accroche et la traction sont remarquables sur toutes sortes de surfaces grâce à la semelle extérieure en composé caoutchouté antidérapant, une exclusivité Alpinestars, qui génère aussi un contrôle et une sensation inégalés sur les repose-pieds de la moto.

Les trois sangles avec boucles fluidifient l'articulation avant à partir de la protection médiane vers le côté de la botte sans nuire à la liberté de mouvement. Ce système de verrouillage se compose de trois boucles au mécanisme d'attache innovant. L'attache s'effectue avec simplicité et précision au moyen d'un cliquet qui se règle au plus près et d'un système d'ouverture/fermeture rapides avec alignement automatique. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe. Les produits inédits pour 2021 sont à découvrir dans les catalogues Alpinestars.



CASQUE SM5 D'ALPINESTARS



BOTTES TECH 3

Douillet et stylés

Une nouvelle gamme de gants pour 2021

La collection printemps 2021 de produits pour moto dédiés à la course, à la conduite sur route et urbaine et aux excursions d'Alpinestars allie protection, efficacité et innovation. Ces produits ont été confectionnés pour répondre aux exigences des pilotes hommes et femmes quel que soit l'environnement dans lequel ils évoluent.

La nouvelle collection est le résultat de milliers d'heures de recherche et développement et de diagnostics en laboratoire, sur la route et sur les pistes dans les conditions les plus difficiles, avec l'objectif d'améliorer la commodité, les performances, la sécurité et le confort dans leur ensemble.

Elle comprend notamment de nouveaux modèles de gants (SP-8 v3, SP-8 Air v3, Booster v2 et Chrome) qui conjuguent conception novatrice, design original et matières naturelles et artificielles de haute qualité.

Le gant SP-8 v3 est un gant de conduite universel inspiré de la course ; il est fait de cuir de chèvre pleine fleur résistant à l'abrasion et de cuir synthétique. Il assure une protection extrême en raison des renforts double densité SP sophistiqués nés des compétitions MotoGP au niveau des articulations. Ce gant épouse sur mesure la main du pilote pour une conduite sûre et personnalisée et est très confortable de par ses doigts préformés, sa fermeture à scratch au poignet et son empiècement antidérapant ergonomique qui couvre la partie inférieure de la paume et du pouce.

L'un des plus gros atouts du gant en cuir SP-8 v3 est la protection contre les chocs très efficace engendrée par les renforts double densité SP sophistiqués nés des compétitions MotoGP au niveau des articulations. Le gant comporte des tissus en microfibre révolutionnaires et un empiècement antidérapant spécial sur le bas de la paume et du pouce, qui optimisent la prise en main et la résistance à l'usure. L'insert extensible ergonomique exclusif d'Alpinestars séparant la paume et le pouce favorise l'amplitude des mouvements de main et améliore la sensibilité lors des manœuvres.

Le gant arbore en outre une paume en daim synthétique de première qualité et des renforts sur les zones de chute, pour augmenter l'adhérence, le contrôle et la longévité, ainsi qu'un renfort Arshield sur le slider de la paume décuplant la résistance à l'abrasion. Il présente un insert liant le troisième doigt au quatrième qui a été breveté par Alpinestars et qui sert à pallier le déchirement des coutures et la séparation des doigts en cas de glissement. Il est conçu pour être respirant et douillet, et les extrémités de l'index et du pouce sont compatibles avec les écrans tactiles.

Le gant SP-8 Air v3 est semblable au gant en cuir SP-8 v3, si ce n'est que le dos de la main est en cuir synthétique et en maille 3D pour laisser passer l'air frais ; il est donc idéal pour la conduite par temps chaud.

La nouvelle collection inclut de surcroît le gant multifonction Booster v2 à panneaux multiples. Ce gant en cuir de qualité supérieure intègre un renfort viscoélastique surmoulé sur les articulations. Il est muni de l'insert de paume extensible d'Alpinestars ainsi que de panneaux antidérapants et aide à beaucoup mieux ressentir les commandes de la moto.

Enfin, le gant Chrome au design mordant est à la fois léger et très durable. L'enveloppe principale, faite de plusieurs panneaux, robuste et renforcée sur les zones délicates, comprend une protection rigide imitation carbone au niveau des articulations. Ayant vocation à être aussi pratique et convivial que protecteur, ce gant à poignet court est également pourvu de bouts de doigt compatibles avec les écrans tactiles des GPS et des smartphones. ■

» Pour plus d'informations, consultez votre représentant Parts Europe. Vous trouverez les nouveaux gants dans le catalogue Alpinestars.



GANTS SP-8 V3 D'ALPINESTARS

GANT CHROME



SLIPPERY

Chauds, confortables et fonctionnels

Des équipements adéquats pour la motomarine

COMBINAISON DE
PLONGÉE ISOTHERME
BREAKER

GILET SURGE

TOURCOAT

COMBINAISON DE
PLONGÉE COURTE
BREAKER

ÉTUI DE RANGEMENT

Depuis plus de 30 ans, Slippyery Wetsuits ne cesse de se réinventer pour satisfaire les besoins des pilotes de motomarine les plus passionnés en misant sur deux facteurs : l'innovation et la connaissance institutionnelle de l'industrie du motocross. Les fondateurs de la société sont passés de la pratique du motocross à celle de la motomarine, transposant ce qu'ils avaient appris sur les tenues pour le terrain au monde de la mer.

L'un des exemples représentatifs de cette transition est l'ensemble combinaison/veste Breaker (réf. : 3201-0278), qui est né d'un souhait de performances et de polyvalence pour les pilotes actifs. Le châssis de l'ensemble Breaker est en néoprène épais de 2 mm, pour un compromis parfait entre mobilité et protection ; il fait office de couche légère entre le pilote et la motomarine. La combinaison et la veste peuvent être portées séparément ou conjointement, suivant la préférence du pilote et les conditions.

La combinaison est dotée d'une poche pour clés pour emporter son trousseau en toute sécurité, ainsi que de panneaux de 1,5 mm qui laissent s'écouler l'eau, en Tatex sur les genoux et en Airprene sur les mollets. La veste se ferme à l'aide d'une fermeture éclair avant particulièrement pratique et est parsemée de coutures plates par souci de confort pour le pilote.

Lorsqu'il fait plus doux, le pilote peut choisir la combinaison de plongée courte Breaker (réf. : 3210-0089). Cette combinaison à manches et jambes courtes est à l'identique en néoprène épais de 2 mm pour une protection contre les éclaboussures et le vent frais et apporte au pilote une flexibilité et un confort extrêmes. La fermeture éclair trois-quarts dans le dos et derrière le cou permet au pilote d'enfiler la combinaison et de la retirer très aisément.

Pour les pilotes en quête d'une couverture minimale et d'une capacité de flottaison maximale, le gilet Surge (réf. : 3240-0900)

s'impose tout naturellement. Décliné en modèles homme et femme (réf. : 3241-0141) et homologué CE, il est pourvu de ceintures de 38,1 mm en complément de la fermeture éclair et d'un sifflet d'urgence accroché à une sangle sur chaque unité. Les couleurs vives améliorent la visibilité dans l'eau et la coupe du corps en néoprène atteste de l'expérience de Slippyery en produits hautes performances, car elle est en même temps souple et confortable. Le gilet Impulse (réf. : 3240-0942) s'adresse aux pilotes qui veulent un gilet plus économique, mais tout aussi sûr (certification de type 3, ceintures en nylon robuste et bon ajustement) ; il est environ trois fois moins cher que le modèle Surge.

Par temps froid, les pilotes peuvent porter le blouson Tourcoat (réf. : 3270-0050) de Slippyery. Pareillement découpé dans du néoprène de 2 mm, ce blouson présente une fermeture éclair avant à double sens renforcée et des poches douillettes pour garder les mains au chaud. Les surplus d'eau sont éliminés via les orifices d'évacuation en maille intégrés. Le blouson possède une capuche amovible et, compte tenu de sa coupe très large, il peut être porté par-dessus un gilet ou un gilet de sauvetage.

Slippyery est un spécialiste de l'univers marin depuis si longtemps qu'il offre dorénavant en plus des accessoires. La société sort en 2021 un étui de rangement avec sa griffe (réf. : 3270-0051) pour avoir toujours sous la main quelques objets personnels, qui se ferme par scratch et glissière et qui est soutenu par un cordon de cou réglable. Qui plus est, Slippyery vend maintenant des autocollants prédécoupés (réf. : 4320-2454). La société saura donc contenter tous les pilotes de motomarine quel que soit le produit qu'ils recherchent. ■

» Pour plus d'informations, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez la nouvelle collection détaillée dans le catalogue 2021 de Slippyery.

WRS

Une vision claire

Pare-brise et déflecteurs pour une conduite plus fluide

Les amateurs de course aperçoivent généralement les produits WRS lors des plus importantes courses internationales sur route, puis c'est fini. Désormais, cependant, Parts Europe propose cette marque. Pour la première fois, l'entreprise revend une vaste sélection de pare-brise et de déflecteurs WRS pour motos et scooters.

Les produits de WRS sont intégralement fabriqués en Italie, où la société a été fondée en 2009. À l'époque, WRS était une petite entreprise qui concevait des produits artisanaux pour les motos touring les plus populaires. La qualité des matériaux qu'elle employait, de même que l'aérodynamisme et l'adéquation de ses produits ont été recommandés petit à petit et la demande a augmenté de façon exponentielle. Aujourd'hui, WRS est fière de fournir des produits pour de nombreux types de conduite et modèles.

Son service recherche et développement incorpore dans chaque produit qu'il crée les dernières technologies de conception et de fabrication, se servant par exemple de logiciels de simulation, de scanners 3D, de fraiseuses CNC et de machines de découpe au laser. En associant des technologies de pointe à des matériaux de haute qualité, WRS parvient à mettre au point des pare-brise impeccables, transparents et plus solides. Avant d'être commercialisés, les nouveaux produits de WRS sont soumis à des essais sur route et à une inspection minutieuse.

L'aérodynamisme joue un rôle important dans la conception et se manifeste dans la pratique sur les pistes. Les produits WRS sont utilisés par de nombreuses équipes dans les compétitions MotoGP, WSBK, Moto2 et Moto3. En outre, WRS a conclu un partenariat avec Energica, fabricant exclusif pour le championnat du monde MotoE de la FIM. Dans le cadre de ce partenariat, la société délivre les pare-brise installés sur les véhicules de toutes les équipes participant au championnat.

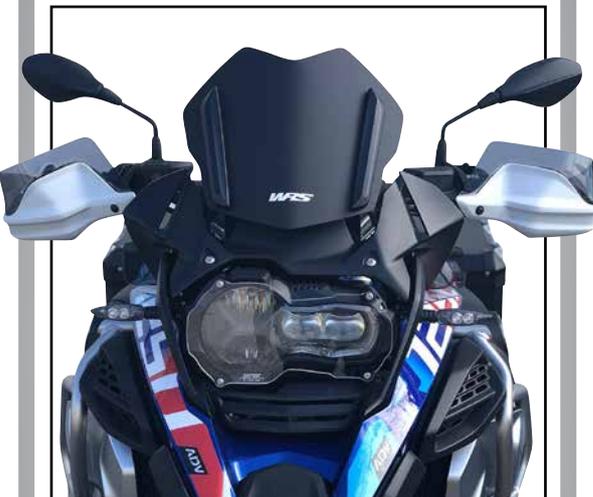
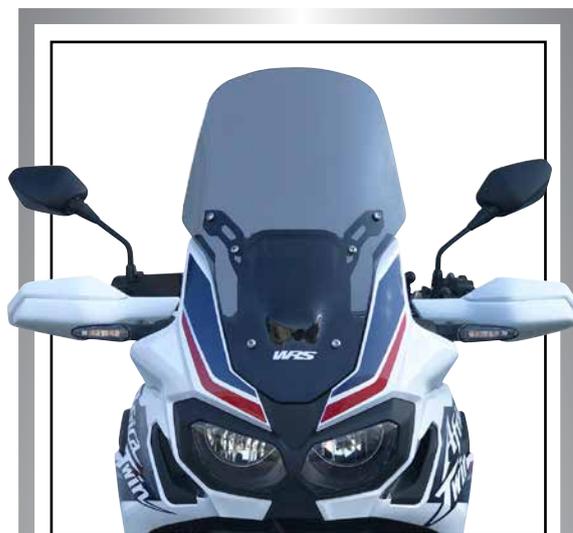
Les pare-brise WRS pour motos (réf. : 2312-0549) et scooters (réf. : 2312-0739) sont en acrylique PMMA de grande qualité. Leur conception aérodynamique atténue les turbulences affectant la moto, ce que les pilotes apprécieront en particulier pour les longs trajets, et chacun d'eux affiche un style qui se fond à merveille dans les lignes de la moto pour laquelle il est destiné.

Pour les motos, WRS possède les modèles Race, Sport, Touring, Intermedio, Standard et Caponord, qui sont adaptés à différents styles de conduite. Et pour les scooters, la gamme se compose des pare-brise Sport, Touring, Standard et Intermedio.

WRS fabrique aussi des cadres de pare-brise en aluminium léger (réf. : 2312-0808) avec trois finitions différentes. Grâce à ces cadres, il est possible de convertir le pare-brise sport d'origine des modèles BMW en pare-brise touring WRS.

Les pilotes qui souhaitent être encore mieux protégés de l'air entrant peuvent ajouter des déflecteurs latéraux et central WRS. Que le déflecteur soit installé au centre ou sur le côté, la pression d'air exercée contre le corps du pilote est réduite et ce dernier est plus à l'aise au cours de longs trajets. Le style des déflecteurs d'air concorde avec celui des pare-brise ; ainsi, la moto n'est pas seulement plus confortable et aérodynamique, elle est également plus esthétique. Le déflecteur d'air central (réf. : 2350-0514) convient pour les motos BMW R1200GS/Adventure et se décline en finitions fumée et noir mat. Les déflecteurs d'air latéraux (réf. : 2350-0511) s'adaptent à davantage de véhicules et sont disponibles en une palette de couleurs et de finitions. ■

» Pour en savoir plus sur WRS et sur les produits que vous pouvez d'ores et déjà commander, contactez votre représentant Parts Europe. Vous trouverez l'ensemble des produits de la marque dans les catalogues Street et Scooter.



Parts Europe fournit à présent une gamme importante de pare-brise WRS pour motos et scooters.



Pour une meilleure gestion du vent, les pilotes peuvent se tourner vers les divers déflecteurs d'air latéraux et central de WRS, qui aident à diminuer la pression d'air que le pilote subit sur son corps.



Des sacoches latérales élégantes

Bagages pour modèles V-Twin



Les sacoches Legend Gear LH de SW-Motech allient la flexibilité d'une sacoche et la fonctionnalité d'un sac rigide, le tout dans le style cool de Harley-Davidson. La sacoche illustrée ici est la sacoche LH1.



Les sacoches Legend Gear LC sont synonymes de tradition et d'adaptabilité aux autres accessoires pratiques de SW-Motech.

Les nouvelles sacoches latérales LH font partie de la ligne de produits Legend Gear de SW-Motech ; elles séduiront les propriétaires du modèle Harley-Davidson Softail et vos clients détenteurs d'une moto Indian Scout ou Kawasaki Vulcan S.

Elles sont aussi légères qu'une sacoche standard et aussi stables qu'un sac rigide. Le panneau arrière et le rabat supérieur de chaque sacoche sont en plastique ABS léger et ont été façonnés de sorte que les sacoches exhibent le style Harley-Davidson classique. Sur l'extérieur, les sacoches sont constituées d'un mélange de tissu 600 deniers noir et de similicuir grainé et sont renforcées avec une matière spéciale pour plus de résistance et de rigidité. Elles ne flotteront pas au vent si votre client roule vite et ne s'affaisseront pas si la moto est au ralenti ou à l'arrêt.

La sacoche LH1 dispose d'une capacité de stockage de 19,5 litres et se monte du côté droit de la moto. La sacoche LH2 est plus spacieuse (25,5 litres) et se monte du côté gauche. Elles renferment toutes deux un sac intérieur imperméable. Elles s'attachent solidement sur la moto et leur rabat supérieur se ferme de façon hermétique. Les poignées de transport en nylon facilitent leur transport en dehors de la moto.

Les sacoches se fixent de manière soignée sur les points d'attache initiaux des motos Softail Deluxe, Fat Boy, Lowrider, Street Bob ou de tout autre modèle Softail à l'aide des supports spécifiques au modèle (en acier avec une finition époxy noire). Il est inutile de déplacer les clignotants, et les sacoches Legend Gear de SW-Motech ne requièrent pas non plus le repositionnement des repose-pieds passager. Leur installation est rapide et propre et le résultat est charmant.

Les sacoches latérales Legend Gear LC de SW-Motech sont compatibles avec un certain nombre de motos Harley-Davidson, notamment avec les modèles Sportster, Softail et Dyna équipés de supports latéraux en acier traité époxy qui leur sont spécifiques. Les sacoches latérales LC1 et LC2, qui s'installent respectivement du côté droit et du côté gauche de la moto, mélangent apparence classique d'un sac souple et caractéristiques modernes.

Faites de cuir synthétique Napalon résistant et de toile cirée, elles existent en marron foncé et en noir mat. Les sacoches LC en cuir et toile cirée résistent à l'eau. De même, le sac intérieur qui se ferme en se repliant est imperméable et assure une protection contre la pluie et les éléments en général. Ces sacoches se fixent et s'ôtent facilement au moyen du mécanisme de verrouillage/déverrouillage rapide intégré.



Les supports latéraux en acier traité époxy se fixent proprement, en toute harmonie avec le style ou le design de la moto.

Les boucles spéciales sur ces dernières permettent d'y accrocher un accessoire Legend Gear LA, comme la pochette pour smartphone LA3 ou la sangle d'épaule LA4. SW-Motech distribue d'autre part des sacoches de réservoir magnétiques Legend Gear assorties. Les sacoches LH et LC peuvent être achetées à l'unité ou en lots. Les kits de fixation correspondants sont vendus à part.

La ligne de bagages SW-Motech ne cesse de croître, mais il se peut que vos clients propriétaires d'une Harley-Davidson ne le sachent pas encore. Ces derniers peuvent déterminer ceux qui conviennent pour leur moto sur le site SW-Motech.info, qui est localisé en allemand, français, espagnol, italien et anglais. ■

» Pour plus d'informations sur la ligne de bagages polyvalente et évolutive de SW-Motech, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook 2021.

Pièces d'embrayage de précision

Des produits de qualité identique à celle des produits d'origine pour motos BMW

Les motos BMW sont admirées dans le monde entier pour leur fiabilité et leur fonctionnement raffiné. Leur succès est dû à des techniques d'ingénierie très précises et à la sélection de pièces de haute qualité, dont font partie les embrayages Sachs. Depuis des décennies, BMW fait confiance aux composants Sachs en matière de transmission de puissance sur la roue arrière. Vos techniciens et vos clients ont accès à ces composants authentiques pour divers modèles BMW par l'intermédiaire de Parts Europe.

Sachs vend des disques garnis d'embrayage, des ressorts diaphragme, des plateaux de pression, des caches de boîtier

que la pression appliquée lors du transfert de puissance soit adéquate, sans que le levier d'embrayage soit trop sollicité.

Le ressort et le disque garni sont complétés par un plateau de pression (réf. : 1131-3642) et un cache de boîtier d'embrayage (réf. : 1131-3648). Le plateau de pression est moulé, puis usiné pour une surface et un ajustement précis. Sachs a recours à un procédé de fabrication similaire pour le cache du boîtier d'embrayage, qui aboutit à son alignement parfait avec l'assemblage entier et par conséquent à un fonctionnement fluide et fiable.

La société fournit pour finir des volants (réf. : 1132-1576), avec ou sans clips de démarreur



d'embrayage et des volants, sous la forme soit de kits complets, soit de pièces individuelles (pour procéder à un remplacement). En kits ou à l'unité, ces composants Sachs répondent aux normes du fabricant, qui exigent un fonctionnement et une durabilité optimaux.

Au cœur de chaque embrayage se trouve le disque garni (réf. : 1131-3632), qui doit causer un engagement progressif et l'accroche intégrale nécessaires pour un transfert de puissance ininterrompu en cas d'accélération soudaine. Les disques garnis Sachs comportent en premier lieu un support de précision sur lequel est solidement riveté le matériau de friction Sachs de qualité supérieure. Ce matériau a été scrupuleusement formulé pour être thermiquement stable et extrêmement résistant, ce qui se traduit par des performances régulières et durables.

Le ressort diaphragme (réf. : 1131-3638), en acier à ressort de haute qualité pour une transmission fiable de la puissance, exerce une pression sur le disque garni. Il est modelé de sorte

BMW fait confiance depuis des dizaines d'années aux pièces d'embrayage Sachs en matière de transmission de puissance sur la roue arrière. Vos clients ont accès à ces pièces authentiques pour divers modèles BMW par le biais de Parts Europe.

incorporés. La dureté et la taille du clip correspondent très exactement aux spécifications que BMW a établies afin d'obtenir un fonctionnement souple et durable.

Parts Europe couvre tous les modèles jusqu'aux plus anciens modèles refroidis par air, comme R80 G/S et R100RT.

La réputation des motos BMW repose en grande partie sur leur fiabilité et en termes d'embrayage, BMW a depuis longtemps choisi Sachs. Avec ces kits et composants de Sachs, vos clients et techniciens bénéficient de pièces aussi authentiques que celles installées d'origine sur les motos BMW. ■

» Renseignez-vous auprès de votre représentant Parts Europe ou découvrez la gamme dans le catalogue Street 2021.



Style personnalisé et hautes performances

Disques et plaquettes de frein pour Harley-Davidson

Que l'objectif soit d'améliorer le freinage ou bien d'ajouter du style, il est courant de remplacer les disques de frein d'origine sur les motos Harley-Davidson. Moto-Master délivre désormais une nouvelle gamme de disques de frein personnalisés et de plaquettes de frein perfectionnées pour vos clients soucieux d'installer des composants plus performants que ceux d'origine.

Cette gamme pour Harley-Davidson compte 10 styles de disque de frein Moto-Master, des modèles Flame classiques de la marque aux disques fendus ou percés sur mesure. Il existe des disques flottants avec supports internes en aluminium ou en acier (réf. : 1710-4005) et des disques fixes en une pièce (réf. : 1710-3995). Moto-Master a confectionné

performants. Moto-Master utilise exclusivement pour ceux-ci des alliages d'acier de première qualité et de l'aluminium de qualité aéronautique. Tous les disques sont découpés au laser, usinés CNC et doublement polis avec précision pour garantir un dimensionnement au plus près et une meilleure dissipation de la chaleur dans l'éventualité d'un freinage brusque. Leur design a une double vocation : améliorer l'esthétisme et parfaire leur attributs (plus de légèreté, une ventilation accrue en fonctionnement et des plaquettes plus propres).

Moto-Master possède par ailleurs la gamme de plaquettes de frein Road, qui renferme les plaquettes RoadPRO en métal fritté et RoadPRO en céramique pour motos Harley. Les plaquettes



Moto-Master dispose d'une nouvelle gamme de disques de frein personnalisés pour les modèles Harley-Davidson, tous plus stylés et performants que les composants d'origine.

ces disques en ayant en tête les lourdes charges des motos Harley et leur utilisation conjointe avec les puissants étriers de frein commercialisés à l'heure actuelle sur le marché secondaire des motos V-Twin.

Hormis son modèle Flame et ses disques percés, Moto-Master offre les modèles inédits Adrians, Kingman, Halo, Rialto et Tulsa. Tous ces disques, tant flottants que fixes, donnent une touche personnalisée supplémentaire aux motos Harley. Ils sont compatibles avec presque tous les modèles Harley construits depuis 1999 et sont tous homologués TÜV.

Et les nouveaux disques de frein Moto-Master ne font pas qu'introduire une note stylée ; ils sont en outre plus



Si vos clients ont décidé de passer aux nouveaux disques Moto-Master, informez-les que les plaquettes de frein de la société assurent un freinage constant et infailible et une sensation de modularité.



RoadPRO de la société conjuguent des performances de freinage constantes et infailibles et une impression de modularité. Elles sont dotées du système NRS, qui forme un lien mécanique entre leur plaque de maintien et leur matériau de friction que Moto-Master qualifie d'« indestructible ». Avec la technologie NRS, le matériau de friction de la plaquette de frein est fixé sur les crochets de la plaque de maintien, ce qui permet d'éviter son délaminage ou le soulèvement de ses bords aussi longtemps que dure la plaquette, y compris dans les conditions les plus difficiles. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez la gamme Moto-Master dans le catalogue FatBook 2021.

Une adhérence optimale

Des pneus pour chaque surface et style de conduite

La marque Maxxis est sans doute déjà connue de la majorité des revendeurs ; toutefois, ces derniers peuvent acheter ces pneus auprès de Parts Europe depuis cette année seulement. La gamme est très vaste. Maxxis a des pneus pour tous les pilotes, qu'ils roulent sur piste ou sur route, qu'ils soient propriétaires d'une moto touring ou V-Twin, qu'ils préfèrent la compétition ou la conduite de loisir.

Le pneu Maxxis Supermaxx ST (réf. : 0302-1541) incarne merveilleusement la gamme de pneus de route de la marque. Il est préinstallé sur le modèle KTM 790 Duke et engendre une excellente stabilité à grande vitesse sur les routes sinueuses. La conception de la bande de roulement, le composé de silice et les lamelles 3D améliorent l'adhérence, même par temps de pluie. Les performances du pneu sont maximales du fait du profil en V et de la zone de contact élargie.

Pour les modèles V-Twin, Maxxis propose des pneus comme le M6011 (réf. : 0305-0801). Conçus pour les motos classiques et personnalisées et les cruisers, ces pneus sont également disponibles avec des flancs blancs. La structure unique de la bande de roulement facilite la dispersion de l'eau, tandis que le composé spécialement formulé accroît la traction et la durabilité. La nervure centrale décalée résiste au déplacement sur des surfaces instables, telles que les ponts en grillage d'acier.

Maxxis fait en sorte que les pilotes de tout-terrain puissent vivre la meilleure expérience qui soit en concevant des pneus adaptés à leur style de conduite et au type de terrain. La famille de pneus Maxxis Maxxcross illustre très bien le degré de spécificité d'un pneu. Parmi les neuf pneus Maxxcross distribués par Parts Europe figurent les pneus M7332F/M7332 Maxxcross MX-ST (réf. : 0313-0814), qui sont destinés aux plus hauts niveaux de compétition, car ils procurent aux pilotes de motocross et de Supercross les améliorations en termes de traction, d'efficacité de freinage et de prévisibilité nécessaires pour ces niveaux de course. Maxxis jouit d'une expérience solide de la course, et la marque est partenaire officiel et fournisseur de pneus pour le championnat MXGP.

D'autres pneus Maxxcross sont prévus pour un type de terrain spécifique (dur, intermédiaire ou meuble) ou au contraire pour une mixité de terrains. Les pneus Maxxcross Desert IT M7304D/M7305D (réf. : 0313-0061), par exemple, sont dédiés à la conduite sur les terrains durs du désert.

Les pneus M7324 Maxxenduro (réf. : 0313-0850) sont réservés aux pilotes d'enduro. Ces pneus de course leur apportent confort et performances tout au long de la journée. Ils ont été étrennés à l'occasion de l'EnduroGP en 2019, et le pilote Brad Freeman les a utilisés lors du championnat du monde général la même année. Les attributs les plus notables du pneu Maxxenduro sont sa résilience et ses performances sur des types de terrain très variés.



M6011 POUR V-TWIN

SUPERMAXX ST

MAXXCROSS MX-ST

BIGHORN 3.0

Maxxis montre la voie depuis des années dans le domaine des pneus de quad et SSV, avec notamment ses pneus prisés Maxxis Bighorn pour quads et SSV et Maxxis Razr pour quads de sport.

Les pneus Maxxis Bighorn 3.0 (réf. : 0319-0312) présentent une grande surface de contact et donnent aux modèles utilitaires une impression de souplesse. Leur design est la suite logique de ceux des pneus Bighorn et Bighorn 2.0, eux aussi disponibles auprès de Parts Europe.

Le pneu Maxxis Razr (réf. : 0321-0384) est décliné en différents modèles, par exemple Razr Plus MX (pour quads et motos de cross), M933/M934 RAZR 2 (meilleur contrôle des virages) et Razr Plus (capable de transporter des charges lourdes en conservant des performances élevées). ■

» Pour en savoir plus sur les pneus Maxxis, prenez contact avec votre représentant Parts Europe ou consultez l'ensemble de la gamme dans les catalogues de Parts Europe.



Un embrayage et une transmission primaire perfectionnés

Kits pour motos Harley-Davidson vintage

Belt Drives Limited a transformé un bon composant en un composant redoutable. BDL fournit depuis des années des kits de courroie de transmission primaire pour les modèles classiques Knucklehead et Panhead de Harley-Davidson. Parts Europe revend l'intégralité de ces kits, dont la fiabilité et la durabilité ont été éprouvées dans le temps. Ces courroies de transmission primaire sont robustes, résistantes et faciles à installer.

Néanmoins, il est toujours possible de mieux faire, c'est pourquoi BDL s'est appliquée à perfectionner encore ces kits de conversion de courroie pour modèles classiques. Les poulies avant incluses dans tous les kits de courroie de transmission ont été retouchées et peaufinées de manière à être plus solides et à pouvoir ainsi supporter l'augmentation de puissance en cas de moteur modifié ou remplacé. Les nouvelles poulies sont maintenant systématiquement jointes à tous les kits, avec la courroie, les guides de courroie et la cloche d'embrayage.

Elles existent à la fois pour les anciennes motos à arbre conique et les plus récentes à arbre cannelé. Les poulies des kits de courroie fermée de 38,1 mm et 50,8 mm (réf. : 1120-0422) et des kits de grande courroie ouverte de 76,2 mm (réf. : DS 360014), par exemple, ont été peaufinées.

Les nouvelles poulies, en deux pièces, remplacent les poulies une pièce en aluminium coulé d'origine sur lesquelles était coulée la fixation pour arbre moteur conique ou cannelé. Elles ont été usinées dans de l'aluminium taillé dans la masse et sont nettement plus robustes ; la fixation à visser pour arbre conique ou cannelé est séparée. Les poulies avant sont donc à l'heure actuelle plus durables. D'autre part, avec les fixations pour arbre cannelé propres à l'année du modèle (1955 et ultérieurs), elles peuvent être éloignées davantage du moteur pour que des pneus plus larges puissent être montés sans difficulté.

Les propriétaires de motos vintage ont pris l'habitude depuis plusieurs années de substituer à la courroie d'origine une courroie de transmission primaire BDL. Les kits de courroie fermée n'altèrent pas l'aspect externe de la moto initiale tandis que les kits de courroie ouverte confèrent une touche personnalisée de style hot rod ; dans les deux cas, l'installation est aisée. L'embrayage Harley d'origine est introduit directement dans la cloche de la nouvelle courroie de transmission BDL. Les pilotes peuvent sinon opter pour l'embrayage avancé Competitor de BDL (réf. : 1130-0177) s'ils souhaitent étendre la surface d'embrayage de 30 %.

L'embrayage Competitor, qui se monte sans peine à la presse sur la cloche, a un autre atout : il élimine le problème pénible de la « cloche flottante » si souvent observé sur les premiers modèles de Harley. Il est accompagné d'un roulement de cloche double piste renforcé, d'un ensemble complet de disques d'embrayage en fibre aramide testés dans des conditions de course, d'un assortiment de ressorts pour une installation sur mesure et d'un levier facile à tirer. Il est beaucoup plus résistant que



Lorsque vous estimez qu'il est temps de mettre au goût du jour votre vieille Harley-Davidson, référez-vous au catalogue OldBook, qui comporte un choix incroyable de courroies de transmission primaires et d'embrayages performance BDL.

l'embrayage d'origine. Cet embrayage constitue un complément idéal pour les conversions de courroie de transmission.

Les kits renfermant les nouvelles poulies avant ainsi que les embrayages Competitor afférents sont dès à présent disponibles. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les produits dans le catalogue OldBook 2021 de Parts Europe.



Des joints plus gros pour les configurations big bore

La taille n'est pas toujours essentielle... sauf lorsqu'il est question de cylindres Harley-Davidson ! Avec les nouveaux joints de culasse de Cometic, vos clients peuvent installer un cylindre big bore sur le moteur Milwaukee-Eight de leur moto sans avoir à modifier les passages d'huile ; la procédure est plus rapide, plus simple et moins coûteuse.

Auparavant, le dépassement d'un diamètre donné (généralement 10,67 cm sur les moteurs refroidis à l'huile) impliquait que le cylindre empiétait sur les trous de passage d'huile du joint de culasse. La solution était alors de boucher ou de souder ces trous. Pour certains clients, cette tâche d'expert revenait trop cher.

Avec les joints de culasse M8 redessinés, il est devenu superflu de souder les trous de passage de l'huile en deçà d'un alésage de 10,97 cm sur les modèles refroidis à l'huile comme Softail et Street Glide. Sur les modèles Touring refroidis par eau, les joints peuvent atteindre un diamètre de 11,43 cm sans danger et sans qu'aucune modification ne soit requise.

Les ingénieurs de Cometic ont travaillé dur pour redessiner les joints de culasse M8, remodelant les passages afin de garder les trous séparés et délimités en toute sécurité par des gaufres. Ils ont créé trois joints de culasse différents compatibles avec toutes les associations big bore courantes.

Le premier joint Cometic, avec un alésage de 10,80 cm (réf. : 0934-5946), convient pour les moteurs M8 refroidis à l'huile ou par eau. Il est pourvu de gaufres distinctes qui entourent le trou unique en forme de goutte d'eau sur les moteurs refroidis à l'huile et les deux trous ronds sur les moteurs refroidis par eau. Ces gaufres autour de chaque zone cible visent à intensifier l'étanchéité et en conséquence à empêcher les fuites et garantir la fiabilité du joint sur le long terme.

Le deuxième joint de culasse Cometic, avec un alésage répandu de 10,97 cm (réf. : 0934-5954), ne requiert pas de modifications et offre une capacité de 2 163 cm³ ; c'est le plus gros que vous puissiez monter sur un moteur refroidi à l'huile sans devoir corriger les passages d'huile. Il est pourvu de deux gaufres distinctes. L'une d'elles est incorporée dans l'alésage en raison de la proximité entre celui-ci et le trou de passage de l'huile ; l'autre est indépendante et entoure l'orifice de passage du liquide de refroidissement.

Enfin, le troisième joint Cometic, avec un alésage de 11,43 cm (réf. : 0934-5956), ne nécessite pas non plus de modifications et offre une capacité de 2 343 cm³ ; il est approprié pour les moteurs refroidis par eau. Il est pourvu de gaufres indépendantes pour les orifices de passage du liquide de refroidissement et les trous de récupération d'huile, qui n'ont pas besoin d'être ajustés.

Les joints de culasse M8 de Cometic sont fabriqués suivant des normes très rigoureuses et sont formés de trois couches d'acier inoxydable (technologie MLS (Multi-Layer Steel)). Le processus

4.250" BORE
0934-5943
0934-5944

4.320" BORE
0934-5948
0934-5949

Up to 4.500" BORE
0934-5955
0934-5956

4.250" BORE
0934-5943
0934-5944

4.320" BORE
0934-5948
0934-5949

Up to 4.500" BORE
0934-5955
0934-5956

COOLANT COOLED HEAD
OIL COOLED HEAD

Avec les nouveaux joints de culasse de Cometic, vos clients peuvent installer un cylindre big bore sur le moteur Milwaukee-Eight de leur moto Harley-Davidson sans avoir à modifier les passages d'huile ; la procédure est plus rapide, plus simple et moins coûteuse.

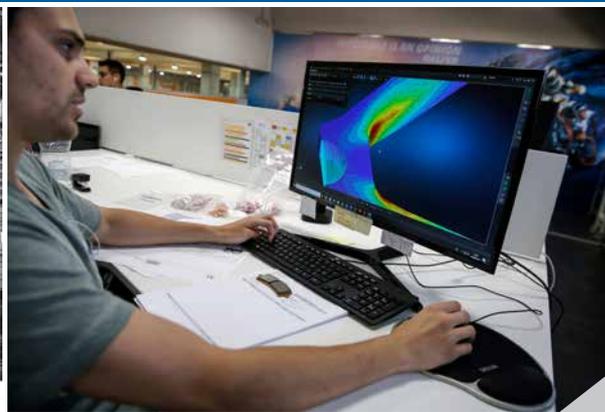
de gaufrage/estampage a pour effet de consolider le joint, pour qu'il soit soulevé côté face durant la course de compression. Pour cette raison, les joints de culasse MLS sont étonnamment étanches lorsque la pression exercée sur le cylindre est élevée, comme dans les configurations big bore Harley. ■

» Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue FatBook 2021.

GALFER
USA

Entre tradition et nouvelles technologies

L'innovation vue par une entreprise familiale



Galfer a été fondée en 1952. Elle demeure aujourd'hui encore une entreprise familiale, dirigée par la troisième génération de la famille Milesi. Elle a su rester pionnière en technologie de freinage grâce à une conception et à des matériaux novateurs.

La marque Galfer débarque cette année par d'autres dans les catalogues de Parts Europe. Pour la première fois, les revendeurs de Parts Europe peuvent commander les composants de freinage Galfer auprès de la société. Galfer possède une gamme de produits de freinage qui couvre toutes les applications, du tout-terrain à la conduite sur route et fait profiter ses distributeurs et ses clients de plus de 60 ans d'innovation et de qualité.

Galfer a été créée en 1952 en tant qu'entreprise familiale. Elle l'est toujours et est à ce jour pilotée par la troisième génération de la famille Milesi. Elle est restée à l'avant-garde de la technologie de freinage en privilégiant une conception et des matériaux novateurs.

Galfer cherche à fabriquer des produits de freinage de plus grande puissance, qui s'usent moins vite et qui sont plus silencieux. Au-delà du travail considérable réalisé par son département R&D, la société soumet ses produits aux conditions les plus rudes et les plus exigeantes, celles de la course. Elle parvient à mettre au point des produits de première qualité pour ses clients par le biais de sa collaboration avec des équipes participant notamment à des championnats d'enduro, de motocross et de trial et aux compétitions MotoGP, SBK et de Supercross.

Galfer a obtenu l'année dernière la certification R90 pour ses plaquettes de frein de moto, qui atteste que la qualité des plaquettes est au minimum équivalente à celle des pièces d'origine. Pour prétendre à cette certification, les plaquettes Galfer devaient répondre à un ensemble de critères précis et subir des tests draconiens. Ce label de qualité est reconnu dans le monde entier et vient s'ajouter à l'homologation TÜV délivrée pour les disques de frein pétale Galfer par l'autorité fédérale allemande pour les transports motorisés (KBA).

L'engagement de Galfer en faveur de l'innovation se matérialise avec les disques de frein révolutionnaires CUBIQ pour motos de route (réf. : 1710-4037). Ces disques sont destinés aux motos sportives et V-Twin les plus performantes et tirent

leur nom de leur forme, un hexagone rappelant la structure des cristaux moléculaires d'acier. Mais la conception de tels disques n'est pas qu'une affaire de style. Elle en réduit le poids et améliore le refroidissement et la maniabilité. De plus, les disques CUBIQ optimisent la résistance des plaquettes de frein, qui s'usent à un rythme plus régulier, ce qui se manifeste par un freinage qui demeure puissant et prévisible plus longtemps.

La puissance de freinage peut être sensiblement accrue pour les motos tout-terrain avec les nouveaux kits de freinage avant Galfer de 280 mm (réf. : 1704-0529). Ces disques surdimensionnés ont été développés en collaboration avec des pilotes concourant lors du championnat AMA Supercross ; ils améliorent le freinage, en particulier dans des conditions météorologiques extrêmes ou à très grande vitesse. Les kits de freinage avant sont donc tout désignés pour la compétition. Ils contiennent un disque rainuré fixe de 280 mm ainsi qu'une entretoise pour étrier et un jeu des nouvelles plaquettes de frein frittées Sport Racing G1396R. ■

» Pour en savoir plus sur l'histoire de Galfer et sur ses composants de freinage, adressez-vous à votre représentant Parts Europe. Tous les produits de la société sont par ailleurs répertoriés dans les catalogues Street et Offroad.



Les disques de frein avant-gardistes CUBIQ de Galfer sont compatibles avec les motos sportives et V-Twin les plus performantes. Leur nom est inspiré de leur forme, qui évoque la structure des cristaux moléculaires d'acier.

Affichez votre style

Des casques pour tout-terrain au style futuriste

Z1R fournit aux pilotes de tout-terrain des casques alliant graphismes tendance et technologies de casque les plus modernes, leur promettant confort, style et protection. La société est consciente que les jeunes pilotes doivent aussi pouvoir choisir un casque parmi une sélection sensationnelle, c'est pourquoi elle propose les mêmes designs et caractéristiques pour ses modèles de casque enfants.

Le casque populaire Rise de Z1R est maintenant disponible avec le graphisme Rise Evac (réf. : 0110-6932). Ce graphisme, décliné en six couleurs, décore avec éclat et allure la coque en polycarbonate moulé.



Le casque Rise de Z1R affiche désormais le graphisme Evac. Le modèle Rise Evac est très bien ventilé et la protection ouverte au niveau de la bouche laisse passer l'air.

Le casque tout-terrain Rise Evac a été conçu pour la conduite par tous les temps. Il procure une ventilation importante, avec notamment deux entrées d'air sur le front et le menton, ainsi que des sorties d'air à l'arrière. La protection ouverte au niveau de la bouche laisse également circuler l'air et la grille en aluminium empêche les débris de pénétrer.

La forme arrière de l'élégante coque du casque Rise n'est pas seulement aérodynamique ; elle a en outre été pensée pour faciliter le positionnement d'un masque. À l'intérieur du casque, la doublure anti-humidité et les mousses de joue sont amovibles et lavables.

Le casque Rise arbore d'autres graphismes et coloris que le graphisme Rise Evac.

Étant donné que le modèle Rise Evac est disponible en taille enfant, les membres d'une famille peuvent partir en excursion avec des casques assortis en sélectionnant ce modèle... ou bien encore le graphisme Rise Camo (réf. : 0111-1262). Ce dernier graphisme existe en quatre couleurs, à la fois en casque adultes et en casque enfants. La plupart des caractéristiques des casques adultes se



Le casque Range Dual Sport peut être porté avec l'accessoire frontal de casque inclus ou être associé à un masque. Un pare-soleil tombant interne rend la conduite plus agréable quelle que soit la luminosité.



Le modèle Rise Evac populaire de Z1R existe en taille enfants.

retrouvent dans les casques enfants ; la coque est simplement plus petite. Les casques enfants sont un choix idéal pour les jeunes pilotes qui ne peuvent pas encore porter un casque adultes.

De plus, Z1R vend un casque réservé aux pilotes pratiquant la conduite hybride. Le casque Range Dual Sport fusionne en effet le meilleur de la conduite sur route et le meilleur du tout-terrain à l'intention des pilotes qui aiment s'attaquer à tous les types de surfaces et qui veulent un casque aussi polyvalent que leur style de conduite. Il peut être porté avec l'accessoire frontal de casque inclus ou être associé à un masque. Un pare-soleil tombant interne rend la conduite plus agréable quelle que soit la luminosité. La gamme Range était au départ composée exclusivement de casques de couleur unie, mais Z1R a ensuite lancé le casque Range Uptake (réf. : 0140-0004), avec un design en trois couleurs différentes. ■

» Pour plus d'informations sur les casques tout-terrain de Z1R, contactez votre représentant Parts Europe. Vous pouvez découvrir les divers graphismes et les diverses couleurs et tailles dans le catalogue de Z1R.



Kit d'alimentation

Pignons/couronnes, chaînes et kits de transmission

Sunstar est spécialiste en transfert de l'énergie du moteur vers la roue arrière. La société dispose de pignons et couronnes, de chaînes et de kits de transmission complets pour la conduite sur route et tout-terrain, avec des options telles que des pièces de remplacement de celles d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leur preuves en compétition.

Les pignons Sunstar Powerdrive sont en acier chromoly pour une résistance et une durabilité remarquables, et le traitement de surface prévient la rouille et la corrosion. La plupart des modèles pour la course présentent des trous percés qui les allègent.

Les clients peuvent opter pour une couronne en acier Sunstar remplaçant celle d'origine (en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement) afin de jouir d'une fiabilité maximale ou pour la couronne perfectionnée en aluminium Works Triplestar.

Conciliant longévité et légèreté, ces couronnes en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont conçues pour être très performantes. Elles sont munies de trous percés pour diminuer leur poids et affichent le design de dents courbées exclusif de Sunstar, qui augmente la surface de contact de la chaîne de 50 %.



Sunstar offre des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus.

La gamme de chaînes Sunstar est très vaste, comprenant notamment les chaînes de première qualité MXR, XTG et RTG1 Works. La chaîne sans joints toriques MXR Works est adaptée à la course tout-terrain du fait de ses axes ultrarésistants TST (TripleStar Treated) et de ses composants soumis à un traitement thermique qui leur confère une solidité exceptionnelle. Elle est aussi plus légère qu'une chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques de qualité supérieure XTG Works TripleGuard convient de même pour les courses tout-terrain ; elle arbore le design avec joints toriques TripleGuard de Sunstar, gage de protection et de performances constantes dans tous les environnements.

La chaîne à joints toriques RTG1 Works TripleGuard est la chaîne pour course sur route la plus avancée de Sunstar, car elle procure résistance, durabilité et légèreté.

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG ou RTG1. ■

» Pour en savoir plus sur Sunstar et sur ses produits, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue Offroad.

SUNSTAR

#1 IN SPROCKETS & BRAKE DISCS

Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust

www.sunstarmoto.com

PARTS EUROPE



L'entretien en temps voulu

Procéder à la maintenance de la suspension

À l'approche de la nouvelle saison, vos clients doivent accomplir les tâches de maintenance qui s'imposent sur leur moto afin d'être prêts à partir. Le joint à rotule qui rattache l'amortisseur au bras oscillant est l'un des composants qui s'usent rapidement sur les motos à suspension arrière PDS de KTM, comme les modèles prisés EXC, EXC-F et XC-W. L'outil pour joint à rotule de Motion Pro (réf. : 3805-0058) permet de remplacer ce roulement en seulement 15 minutes.

Le retrait est aisé grâce à la clé et à l'adaptateur pour extracteur de roulement. Un maillet à tête tendre peut être utilisé pour extraire en un geste le roulement sans endommager l'alésage intérieur du bras oscillant.

Le montage s'effectue en un tournemain, car l'adaptateur, l'entraînement d'installation et la clé guident conjointement le nouveau roulement jusqu'à la profondeur ad hoc. Les erreurs d'alignement sont éliminées. Le roulement est centré et maintenu à la position appropriée par la butée intégrée ; le pilote n'a pas besoin de deviner comment il doit être placé. Chaque composant est muni d'un joint torique de retenue qui empêche l'adaptateur et le nouveau roulement de bouger durant l'opération.



L'outil pour joint à rotule de Motion Pro sert à remplacer rapidement et facilement le roulement qui relie l'amortisseur au bras oscillant sur les motos à suspension arrière PDS de KTM.

Pour l'entretien des roulements de bras oscillant et les travaux sur la suspension à biellette, vos techniciens et clients apprécieront l'outil pour roulement de suspension Deluxe de Motion Pro (réf. : 3812-0029). Cet outil est constitué des mandrins, douilles et autres raccords requis pour le retrait et le remplacement sans presse des roulements de suspension délicats. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue 2021 Tires, Tools & Chemicals.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove and Install Your Heim Joint Bearing Without Damaging the Swing Arm

HEIM JOINT TOOL FOR KTM

Removes and replaces the heim joint on PDS equipped KTM models, built-in stop centers heim joint in the swing arm for easy installation

For use on 2017+ XC-W, XCF-W, EXC, and EXC-F models

Part No. 3805-0170

For use on KTM and Husaberg up to 2016

Part No. 3805-0058



Removal shown with the 3805-0170



Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

@motionpro @motionprofans @motionpro84

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Équipé pour de nouvelles aventures

Des bagages Spécialement Adaptés

Où qu'ils aillent, les pilotes s'attendent à ce que leur équipement arrive à destination dans un état impeccable. Nelson-Rigg a créé à cet effet pour les pilotes d'Adventure les séries de bagages Hurricane et Trails End. Faisant partie de la collection d'équipements pour l'aventure Rigg, ces bagages se présentent en diverses tailles et pour des configurations variées et conviennent par conséquent autant aux courtes balades qu'aux longues expéditions.

Les bagages de la série Hurricane sont 100 % étanches et sont universels. La série comporte le sac de sport Sahara (réf. : 3530-0001), les sacoches Sierra, les sacs rouleaux Ridge, les sacs à dos Hurricane (deux tailles) et les sacoches de réservoir Hurricane (deux tailles), tous prévus pour les pilotes de motos Adventure et Enduro. Ces bagages sont éminemment pratiques, avec leurs sangles d'attache rapide, leurs compartiments modulables, leurs sangles de compression et leurs poches pour accessoires.

Les bagages en textile de la série Trails End sont quant à eux fabriqués dans le tissu UltraMax® exclusif de Nelson-Rigg. Cette matière est extrêmement durable et résiste aux UV.

La série Trails End englobe une sacoche de réservoir universelle (réf. : 3502-0264) avec quatre sangles d'attache rapide, une extension et une housse de pluie imperméable, de même que deux sacs pour l'arrière en tailles pour motos Adventure et Enduro avec une sangle MOLLE renforcée sur le dessus,



Sac de sport étanche Sahara

Sacoche de réservoir Trails End

une extension et des boucles de sécurité pour différentes configurations de montage. La sangle MOLLE permet de fixer facilement le support de bouteille d'essence indépendant. Les sacoches Dual Sport de 12 litres sont extensibles jusqu'à 15 litres et sont dotées sur leur fond d'une poche extérieure supplémentaire pour ranger des outils ou d'autres petits objets. Elles peuvent être montées sur n'importe quel véhicule du fait de leur sangle étirable. Pour finir, la série Trails End comprend des sacs de garde-boue avant et arrière.

Tous les bagages de Nelson-Rigg bénéficient de la garantie à vie de la société, qui couvre la décoloration due aux UV. ■

» Pour en savoir plus sur Nelson-Rigg et sur ses produits, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez les catalogues Street et Offroad.

TRAILS END SERIES WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

NELSON-RIGG
COVERS - LUGGAGE - RAINWEAR

RIGG GEAR
ADVENTURE

www.NelsonRigg.com

PARTS EUROPE
CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

HURRICANE SERIES

100% WATER PROOF

LIFETIME WARRANTY

HONDA

2021 CRF450R Ti-6
TITANIUM EXHAUST SYSTEM

ONE FOR EVERY RIDE

WHETHER YOU'RE HEADING TO THE TRACK OR A TRAIL, PRO CIRCUIT HAS YOU COVERED WITH THE RIGHT EXHAUST.



2021 CRF450R Ti-6 PRO
TITANIUM EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6
STAINLESS STEEL EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6 SLIP-ON
STAINLESS STEEL SILENCER



2021 CRF450R T-6 EURO
TI/STAINLESS EXHAUST SYSTEM

CONTACT YOUR LOCAL PARTS EUROPE REPRESENTATIVE TODAY!



FOLLOW US



PROCIRCUIT.COM

MOOSE RACING

PROTECTION DE COUDE D'ÉCHAPPEMENT

- » Protection de coude d'échappement Privateer avec sécurité de fabrication
- » Renfort solide pour votre pot d'échappement fragile et onéreux
- » En aluminium d'une épaisseur maximale de 3 mm pour les modèles 2 temps

RÉF. 1861-1498



SW MOTECH

SACOCHE DE RÉSERVOIR PRO YUKON WP

- » Sacoche de réservoir étanche d'une capacité de 6 litres
- » Couvercle et fond en EVA laminé et indéformable
- » Le couvercle emboîtable empêche l'eau de pénétrer.
- » Fermeture magnétique
- » Corps soudé en plastique TPU, donc exempt de coutures
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour ranger des accessoires tels que des fixations pour smartphone ou tablette
- » Compartiment transparent pour smartphone ou cartes à l'intérieur du couvercle
- » Fermetures éclair étanches
- » Fermeture éclair métallique résistante et verrouillable
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- » Poignée de transport robuste
- » Poche intérieure à compartiments avec boucles élastiques
- » Rail de guidage pré-assemblé avec bague supérieure pour un ajustement ergonomique de la sacoche
- » Possibilité d'utiliser un câble antivol ou un autre dispositif antivol
- » Livrée avec bague supérieure PRO et kit et instructions de montage

RÉF. 3502-0517



SAC POUR L'ARRIÈRE PRO REARBAG

- » Compatible avec presque toutes les motos
- » Dessus en EVA laminé et indéformable
- » Compartiment grillagé avec fermeture éclair à l'intérieur du couvercle
- » Deux poches extérieures à fermetures éclair cachées pour davantage d'espace de rangement
- » Extension dans la partie supérieure pour passer d'une capacité de 22 litres à 34 litres
- » Zone de rangement pour casque
- » Dessous en matière antidérapante
- » Œillets d'arrimage solides pour une fixation sûre du sac en quatre points et pour le rattachement de pochettes pour accessoires
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec doublure intérieure anti-éclaboussures
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- » Les fermetures éclair sont fixes, car les boucles élastiques empêchent les tirettes de flotter.
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Sangles à boucle avec crochet d'arrimage breveté pour monter aisément et rapidement le sac sur la moto
- » Accompagné d'un sac intérieur imperméable protégeant contre les intempéries
- » Poignée de transport robuste
- » Dimensions : 40 cm x 43 cm x 25 cm
- » Livré avec un sac intérieur imperméable, quatre sangles à boucle avec crochet d'arrimage, deux œillets d'arrimage, un film protecteur et des instructions de montage

RÉF. 3516-0343



suite page 68...

Take the scenic route

EZ-ON SOLO SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

... suite de la page 66

SW MOTECH**SAC POUR L'ARRIÈRE PRO RACKPACK**

- » Compatible avec presque toutes les motos
- » Grand compartiment grillagé avec fermeture éclair à l'intérieur du couvercle
- » Deux poches extérieures à fermetures éclair cachées pour davantage d'espace de rangement
- » Compartiments grillagés avec fermetures éclair dans ces poches
- » Extensions latérales extérieures pour augmenter la capacité
- » Dessous en matière antidérapante
- » Cœllets d'arrimage solides pour une fixation sûre du sac en quatre points et pour le rattachement de pochettes pour accessoires
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec doublure intérieure anti-éclaboussures
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- » Les fermetures éclair sont fixes, car les boucles élastiques empêchent les tirettes de flotter.
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Sangles à boucle avec crochet d'arrimage breveté pour monter aisément et rapidement le sac sur la moto
- » Accompagné d'un sac intérieur imperméable protégeant contre les intempéries
- » Poignée de transport robuste
- » Dimensions : 33 cm x 56 cm x 26 cm ; capacité de 32 litres (42 litres lorsque les extensions latérales sont entièrement déployées)
- » Livré avec un sac intérieur imperméable, quatre sangles à boucle avec crochet d'arrimage, une sangle d'épaule, un film protecteur adhésif et des instructions de montage

RÉF. 3516-0344

**SAC POUR L'ARRIÈRE PRO CARBOBAG**

- » Compatible avec presque toutes les motos
- » Sangles avec crochet d'arrimage pour une fixation sûre du sac en quatre points
- » Deux poches extérieures à fermetures éclair
- » Deux cordons extensibles sur l'extérieur pour rattacher d'autres bagages
- » Zone de rangement pour casque
- » Compartiment grillagé avec fermeture éclair à l'intérieur du couvercle
- » Fermetures éclair cachées
- » Dessous en matière antidérapante
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec revêtement intérieur résistant à l'eau
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- » Les fermetures éclair restent fixes, car les sangles en caoutchouc évitent qu'elles flottent.
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Accompagné d'un sac intérieur imperméable protégeant contre les intempéries
- » Poignée de transport robuste
- » Dimensions : 50 cm x 70 cm x 33 cm ; capacité de stockage de 50 litres
- » Livré avec un sac intérieur imperméable, quatre sangles à boucle, deux œillets d'arrimage pour fixation sur un support de plaque d'immatriculation, un film protecteur adhésif et des instructions de montage

RÉF. 3516-0345



SAC POUR L'ARRIÈRE PRO ROADPACK

- » Sac compact seyant parfaitement à l'arrière des petites motos sportives
- » Dessus en EVA laminé et indéformable
- » Compartiment grillagé avec fermeture éclair à l'intérieur du couvercle
- » Extension au fond pour passer d'une capacité de 8 litres à 14 litres
- » Dessous en matière antidérapante
- » Cèllets d'arrimage solides pour une fixation sûre du sac en quatre points et pour le rattachement de pochettes pour accessoires
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec doublure intérieure anti-éclaboussures
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité
- » Les fermetures éclair sont fixes, car les boucles élastiques empêchent les tirettes de flotter.
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Sangles à boucle avec crochet d'arrimage breveté pour monter aisément et rapidement le sac sur la moto
- » Accompagné d'un sac intérieur imperméable protégeant contre les intempéries
- » Dimensions : 36 cm x 28 cm x 15 cm
- » Poignée de transport robuste
- » Livré avec un sac intérieur imperméable, quatre sangles à boucle avec crochet d'arrimage, un film protecteur et des instructions de montage



RÉF. 3516-0346

SACOCHE POUR ACCESSOIRES PRO PLUS

- » Fermeture éclair circulaire grâce à laquelle la capacité peut passer de trois à six litres
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec doublure intérieure anti-éclaboussures
- » Compatible avec la majorité des sacs pour l'arrière PRO, sacoches BLAZE, sacoches de réservoir PRO et sacoches LEGEND GEAR avec attaches MOLLE
- » Compartiment supplémentaire avec fermeture éclair sur la partie supérieure externe
- » Compartiment grillagé avec fermeture éclair sur la partie supérieure interne
- » Boucles élastiques dans le compartiment intérieur pour fixer de petits objets
- » Les fermetures éclair restent fixes, car les sangles en caoutchouc évitent qu'elles flottent.
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Boucles MOLLE sur le dessous pour annexer des sacoches dotées d'une attache MOLLE
- » Peut servir de sac pour l'arrière à arrimer à quatre sangles
- » Accompagnée d'un sac intérieur imperméable protégeant contre les intempéries
- » Dimensions : 20 cm x 21 cm x 7 cm
- » Poignée de transport robuste
- » Livrée avec le sac intérieur imperméable et des instructions de montage



RÉF. 3516-0347

SAC POUR L'ARRIÈRE PRO TENTBAG

- » Capacité suffisante pour contenir la plupart des tentes deux places (18 litres)
- » Fixation aisée sur les autres sacs pour l'arrière PRO au moyen des sangles et des crochets d'arrimage
- » Longue fermeture éclair couverte
- » Quatre boucles de transport
- » Idéal pour transporter une tente deux places
- » En nylon balistique 1680D résistant aux UV et durable, avec doublure intérieure anti-éclaboussures
- » Éléments réfléchissants pour une meilleure visibilité



RÉF. 3516-0348

SW MOTECH

SACOCHE POUR ACCESSOIRES PRO POCKET

- » Capacité parfaite pour transporter de petits objets de voyage (1 litre)
- » Dessus et dessous en EVA laminé et rigide
- » Attache MOLLE en Hypalon indéformable sur le haut pour accrocher des pochettes pour accessoires
- » Boucles MOLLE sur le dessous pour annexer des sacs dotés d'une attache MOLLE
- » Compatible avec la majorité des sacs pour l'arrière PRO, sacs BLAZE, sacs de réservoir PRO et sacs LEGEND GEAR avec attaches MOLLE
- » Compartiment grillagé avec fermeture éclair sur la partie supérieure interne
- » Compartiment grillagé sur la partie inférieure interne
- » Mousqueton dans le compartiment intérieur pour fixer des clés
- » Boucles élastiques dans ce même compartiment pour fixer de petits objets
- » Housse de pluie imperméable protégeant contre les intempéries incluse
- » Support T-LOCK avec adaptateur MOLLE pour liaison à une sacoche avec attache MOLLE fourni
- » Dimensions : 22 cm x 15 cm x 5 cm
- » Poignée de transport robuste
- » Livrée avec instructions de montage

RÉF. 3516-0349



DRAG SPECIALTIES

MOTEURS DE DÉMARRAGE DE 1,4 kW HAUTES PERFORMANCES NOIRS

- » 100 % neufs, pas reconditionnés
- » Filetage spécial au niveau de la queue du vilebrequin et boulon de l'arbre plus grand, pour convenir à de plus nombreuses applications
- » Munis de rouleaux d'embrayage à gros diamètre, de pignons intermédiaires en acier frappé à froid et d'épingles d'armature qui sont mis à la masse sur l'armature
- » Modèle avec puissance de 1,4 kW en cas de remplacement du moteur de démarrage d'origine ou de moteur légèrement modifié (supérieure à celle du démarreur d'origine)

REMARQUE : pour des performances optimales, utilisez cet article avec une batterie et des câbles de batterie Drag Specialties.

RÉF.	DESCRIPTION
2110-1102	Pour les modèles Dresser/Trike 17-20 ; remplace la pièce d'origine 31400053
2110-1101	Pour les modèles Softail 18-20 ; remplace la pièce d'origine 31400057



STATOR D'ALTERNATEUR

- » Conforme aux spécifications d'origine, voire plus performant ; construction de précision

RÉF.	DESCRIPTION
2112-1311	Pour les modèles FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-20 ; remplace la pièce d'origine 29900042A



TWIN AIR

FILTRE À AIR PARE-FLAMMES

POUR HONDA CRF450R/RX 21

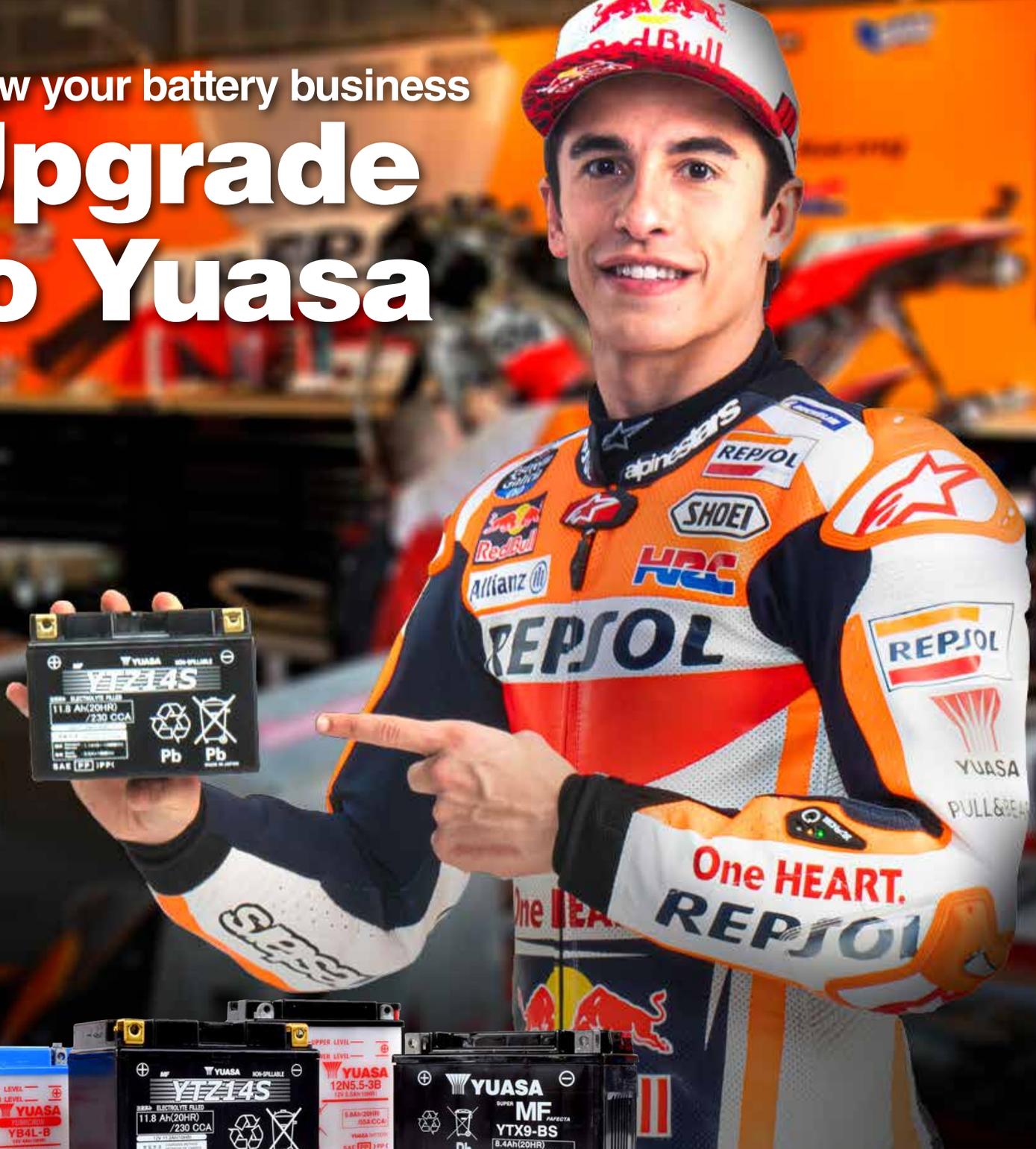
- » Les filtres à deux phases Twin Air sont sélectionnés par les meilleures équipes factory et les meilleurs pilotes au monde.
- » La mousse à double épaisseur collée filtre même les particules de poussière les plus minuscules, tout en permettant un flux d'air plus élevé que celui des filtres à deux couches séparées (flux d'air testé).
- » Le joint d'étanchéité en mousse plat offre une assise sûre contre la boîte à air, même dans les conditions de conduite les plus défavorables.
- » Ce filtre pare-flammes à trois phases incorpore une couche laminée de mousse pare-flammes ignifuge.

RÉF. 1011-4549



Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY

Relevez le défi

La moto présentée sur la couverture de notre catalogue 2021 a été conçue et construite par Carey Hart, ambassadeur de la marque Drag Specialties. Il a adopté l'approche du pilote pour modifier l'Indian® Challenger 2020 en améliorant la maniabilité, la suspension de la moto mais également en réduisant le poids pour obtenir de meilleures performances.



***Vous êtes prêt
à créer votre propre Indian custom ?***

Le catalogue 2021 de pièces et d'accessoires pour Indian contient tout ce dont vous avez besoin pour rendre votre moto unique et la faire rouler pendant des années.

Consultez le catalogue en ligne ou contactez votre représentant Parts Europe pour plus d'informations.



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DE NOTRE GARAGE AU VÔTRE
**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu