

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

PRIMAVERA 2021 ★ AÑO 12, N.º 2



**MOOSE
RACING[®]**



YAMAHA/MOOSE RACING
CALVIN VLAANDEREN

CELEBRANDO 35 AÑOS DE PURO OFF-ROAD



9901-2820

- ★ Actualidad MX
- ★ Nuevos Productos y Marcas
- ★ Novedades sobre la Empresa



MOOSERACING.COM
PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



AGROID
TRACEWEAR

MOUSE
RACING®

2021

SPRING
RELEASE

EN PORTADA

- » 22 **Moose Racing:**
Celebrando 35 Años de puro Off-Road.
Calvin Vlaanderen (Yamaha/Moose Racing)



SECCIONES FIJAS

- » 6 **Bienvenida**
» 10 **Noticias y Eventos**
» 66 **Productos en Detalle**

ESCAPARATE DE NOVEDADES

- » 26 **Dunlop**
» 28 **JT Sprockets**
» 34 **Moose Utility Division**
» 36 **Michelin**
» 38 **Icon**
» 40 **OptiMate**
» 44 **THOR**
» 46 **HeinzBikes**
» 48 **LA Choppers**
» 50 **Alpinestars Road**
» 51 **Alpinestars MX**
» 52 **Slippery**
» 53 **WHS**
» 54 **SW-Motech**
» 55 **Sachs**
» 56 **Moto-Master**
» 57 **Maxxis**
» 58 **BDL**
» 59 **Cometic**
» 60 **Galfer**
» 61 **Z1R**
» 62 **Sunstar**
» 63 **Motion Pro**
» 64 **Nelson-Rigg**
» 65 **Pro Circuit**

Director y Jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com
Editor: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Director de Arte: Morgan Williams
Mánager de Producción: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisora: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Asistente de Diseño: Kristina Nystul Breaux
Redactores Colaboradores: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Fotógrafos Colaboradores: Laura Keren, Bavo Swijgers

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo publicado. Sin embargo, nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primaria instancia la información. — Equipo editorial.

Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas las fotocopias, grabaciones o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y/o patrocinadores.



Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

IMPORTANTE: Las referencias o números de producto incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General: Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 0
Email: info@partseurope.eu

Información Ventas: Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
Email: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu





**PARTS
EUROPE**

¿BUSCAS EL TRABAJO PERFECTO PARA TI?

■ Daniel Steuer – Agente de ventas desde 2014

- ¿TE apasionan los deportes de motor y quieres trabajar en una empresa multinacional especializada en el sector de las dos ruedas?
- ¿TE apasiona trabajar en equipo en un ambiente internacional rodeado de compañeros igualmente apasionados como tú por este sector?

Entonces, únete a nuestro EQUIPO como:

- Agente de ventas y atención al cliente Francia*
- Agente de ventas y atención al cliente BeNeLux*
- Agente de ventas y atención al cliente Italia*
- Ingeniero comercial IT para el sector de la intralogística*
- Encargado de ventas Backoffice*
- Administrador Data Services*
- Coordinador de equipo Data Services*

Podrás encontrar más información sobre estos puestos en nuestro sitio web.

* Promovemos la diversidad y por tanto estamos más que felices de recibir tu solicitud, independientemente de tu género, nacionalidad, raza, extracción social, religión, ideología, minusvalía, edad o identidad sexual.

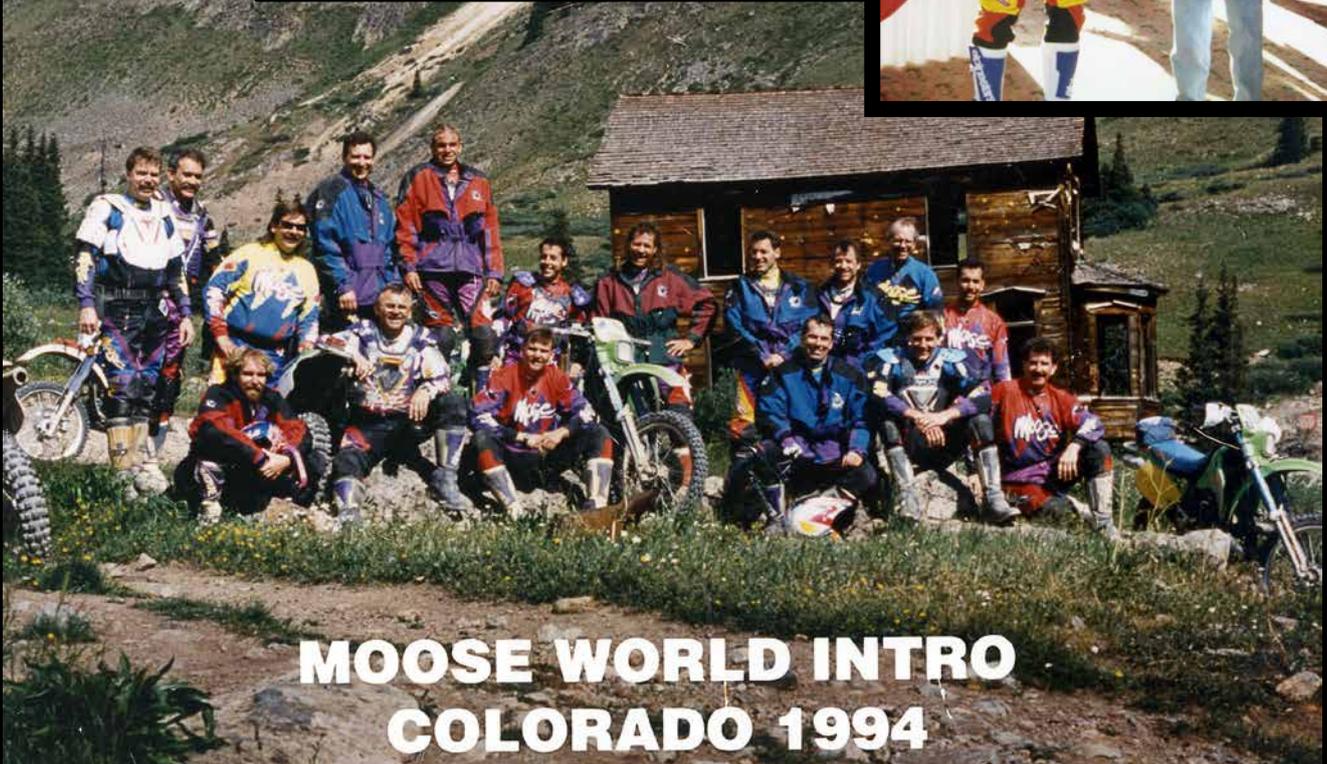
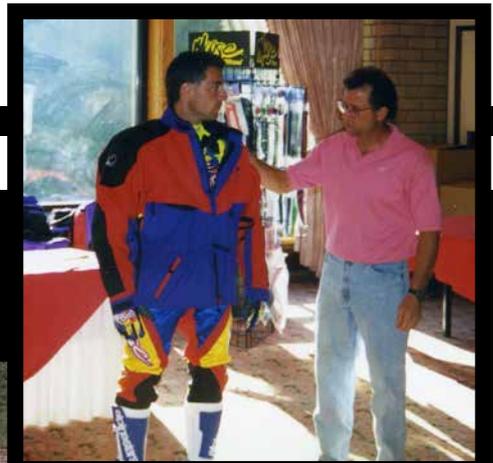
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

MOOSE cumple 35

por Don Emde

En un evento de presentación allá por 1994, Dick Burleson (dcha.) explicaba detalles de la nueva línea de equipación Moose XCR. Burleson, 8 veces campeón del AMA National Enduro en América, así como ganador de 8 medallas de oro ISDE fue instrumental en el desarrollo de la nueva línea. Su modelo en la foto no es otro que Steve Hatch, campeón del AMA National Enduro de ese preciso año. Foto de Don Emde



MOOSE WORLD INTRO COLORADO 1994

Moose tenía ya casi 10 años a sus espaldas cuando dio un gran salto en 1994 presentando su nueva línea de equipación XCR impermeable. Multitud de periodistas de los principales medios especializados en el sector de las dos ruedas de EE. UU. fueron invitados a Colorado para probarla por sí mismos en los parajes y ríos de las mismísimas Montañas Rocosas. Segundo a la izquierda puede incluso observarse a Mike Collins, actual presidente de LeMans Corporation. Entonces era encargado de Compras en LeMans y estaba muy involucrado en las últimas novedades de Moose.

En este nuevo número prestaremos especial atención a una de las marcas más emblemáticas y estimadas dentro de la cartera de Parts Europe. Hablamos de Moose, tanto de Moose Racing como de Moose Utility Division.

Este año la conocida marca del alce celebra su 35º aniversario y estoy orgulloso de decir que he estado acompañando su evolución y desarrollo desde aquel evento de presentación de la línea XCR en 1994 hasta hoy día. Ha sido verdaderamente increíble ver cómo Moose Racing y Moose Utility Division—submarcas especializadas respectivamente en equipamiento para piloto y componentes posventa para moto y quad/ATV—no han parado de crecer desde entonces. Como verán en este

número, no todo es historia pasada, sino que todavía les queda mucho futuro y éxitos por delante. No deje de echar un vistazo a los artículos especialmente dedicados a Moose Racing (desde pág. 22) y a Moose Utility Division (desde pág. 34).

Aprovecho esta sección para felicitar a todos los integrantes pasados y presentes de Moose por todos sus aportaciones al mundo del off-road a lo largo de estos 35 años. ■

Ride Safe,



Director y Jefe de Redacción



SIGUE RODANDO



La gama **American Elite** ofrece un mayor kilometraje gracias a la tecnología Multi-Tread (MT) en el neumático trasero para que puedas seguir rodando durante más tiempo. Están diseñados, probados y fabricados en EE.UU., exclusivamente para motos americanas. Elige el estilo de flancos que mejor se adapte a ti y sal a darlo todo en carretera.



AMERICAN  **ELITE**

dunlop.es

FULL FACE STREET HELMET
WARRANT



Z1R
Z1R.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



EXHAUST
VENTS



DOT & ECE
APPROVED 22.05

ALSO AVAILABLE FLAT BLACK:
SHOWN LEFT



WARRANT GLOSS BLACK



WARRANT DARK SILVER



WARRANT SILVER



WARRANT WHITE

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

¡Esta moto puede ser tuya!

SORTEO DE ROYAL ENFIELD CUSTOMIZADAS

Parts Europe y Michelin han vuelto a unir fuerzas para un nuevo sorteo exclusivo para distribuidores de Parts Europe como parte de la iniciativa *Make it Your Ride 2021*.

«Estamos muy contentos de retomar un proyecto tan especial como este de la mano de una de nuestras principales

marcas socias aquí en Europa. Michelin y Parts Europe siempre han trabajado mano a mano, promoviendo multitud de eventos e iniciativas especiales para nuestros distribuidores a lo largo de todos estos años», afirma A. Damevin, mánager de Compras en Parts Europe, y concluye: «Este sorteo es una excelente oportunidad para poner de relieve nuestra sólida asociación, ya que permite mostrar la variedad de marcas contenidas en nuestra cartera y lo mucho que puede hacerse con uno solo de nuestros muchos catálogos».



El sorteo

Para participar en el sorteo un distribuidor autorizado deberá realizar un pedido de dos neumáticos *premium* Michelin de los listados en el *flyer* correspondiente a la promoción. Los dos neumáticos deberán estar incluidos en un mismo pedido y factura, correspondiéndose el número de factura al de participación en el sorteo. Con cada nuevo pedido y factura cualificados obtendrás una oportunidad adicional para ganar. El sorteo llegará a su conclusión el próximo 30 de septiembre.

Además, durante los próximos meses habrá oportunidades extra para participar. Al comprar productos específicos de marcas participantes en este proyecto de customización auspiciado por Parts Europe (consultar más adelante) también podrás concurrir en él. Cada participación es una oportunidad para ganar una de estas magníficas monturas customizadas. Las fechas y detalles se anunciarán en las diferentes *newsletters* de Parts Europe. Así que, ¡estate atento y no pierdas tu oportunidad!

Los customizadores

SK-Bikes GmbH, Bad Kreuznach (Alemania)

El equipo tras Stefan Kümpel está compuesto por 20 miembros. Situado en la localidad alemana de Bad Kreuznach, SK-Bikes es un concesionario autorizado para Husqvarna, Indian, KTM, Peugeot

Motocycles, Royal Enfield y Triumph. Además de tener su propio taller, en SK-Bikes también pueden adquirirse accesorios y equipamiento para moto y motociclista, además de ofrecer un servicio de alquiler de motos.

EifelTec Team GmbH, Blankenheim (Alemania)

Desde 1998 esta empresa opera como distribuidor de motos, quads y ATV, además de ser vendedores autorizados de Royal Enfield, Stels ATVs, TGB y Ural. Su equipo de 11 miembros ofrece servicios de reparación en su taller interno y en tienda también venden una amplia variedad de accesorios para moto y ropa especializada, no estando por cierto demasiado lejos de nuestras instalaciones en Wasserliesch/Trier.

Las motos

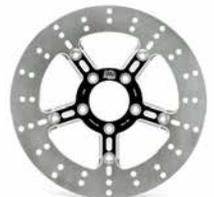
Presentadas en el 2019, las Royal Enfield Interceptor 650 y Continental GT 650 supusieron un retorno a lo orígenes de los motores bicilíndricos en paralelo por primera vez desde hacía ya más de 50 años.

Los estilos de inspiración retro de la Interceptor 650 y *café racer* de la Continental 650 ofrecen una plataforma ideal para proyectos de customización al combinar lo clásico con lo último en tecnología y seguridad.

Parts Europe cuenta en su cartera con una amplia selección de componentes y accesorios para estos dos modelos de Royal Enfield, por lo que fueron una elección natural para la edición del nuevo sorteo *Make It Your Ride 2021*. ■

Las marcas

- » **Biltwell** – cascos, componentes y accesorios
- » **C-Racer** – componentes custom para *Café Racers*
- » **Hyperpro** – productos para suspensión
- » **KOSO North America** – instrumentos, indicadores, equipamiento calefactable, luces LED y accesorios
- » **Motogadget** – instrumentos de alta calidad y accesorios innovadores
- » **OneDesign** – almohadillas de agarre para depósito
- » **S&S Cycle** – componentes para motores de altas prestaciones, escapes y sistemas de alimentación
- » **SW-Motech** – equipajes de alta calidad para moto
- » **YSS** – productos para suspensión



ADRIAN



KINGMAN



FLAME



TULSA

Premium
**CUSTOM
SERIES**
by **Moto-Master**

10 Unique Designs of Top Quality
Floating & Fixed Brake Custom Rotors

MOTO-MASTER.COM

RoadPRO
Premium Brake Pads





Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

NOTICIAS **y** EVENTOS



Parts Europe se une a la revolución *e-bike*

PRESENTAMOS INTENSE TAZER MX PRO

Parts Europe está añadiendo un segmento completamente nuevo a su cartera de producto: las conocidas como *e-bikes* o bicicletas eléctricas. Y para ello comenzará con la distribución de la nueva Tazer MX Pro de INTENSE, una bici de montaña con pedaleo eléctrico con obvias influencias del motocross.

Como parte de una asociación exclusiva con INTENSE Europe, Parts Europe distribuirá la Tazer MX Pro en toda Europa a partir de finales de 2021.

Las raíces de INTENSE se adentran en el mundo del ciclismo de montaña, pero desde sus orígenes esta marca también ha estado fuertemente influenciada por el mundo del motocross. De hecho, los diseños originales de su fundador y hoy CEO Jeff Steber a principios de los noventa se veían fuertemente influidos por su conocimiento y pasión por este tipo de motos.

Profesionales bien conocidos como Mike "el Padrino del FMX" Metzger o Shaun Palmer, así como el campeón de motocross y Supercross Jeff Emig formaron parte de INTENSE en sus primeros pasos. En tiempos más recientes, han contado con Aaron Gwin, ex-piloto de motocross bajo INTENSE Factory Racing, o con Ryan Dungey, hoy copropietario de INTENSE y también campeón de Supercross y del National de motocross (en cuatro y tres ocasiones respectivamente).

Tazer MX Pro: toda una referencia en *e-bikes*

El motor eléctrico asistido por pedaleo de la Tazer MX Pro significa que cuando el usuario pedalea, un motor se acopla para dar a la bici un impulso extra de potencia. Esto ofrece la libertad de mezclar rutas convencionales y trayectos *downhill*, con la posibilidad de explorar nuevos terrenos que de otra manera estarían vetados a bicis de montaña estándar.

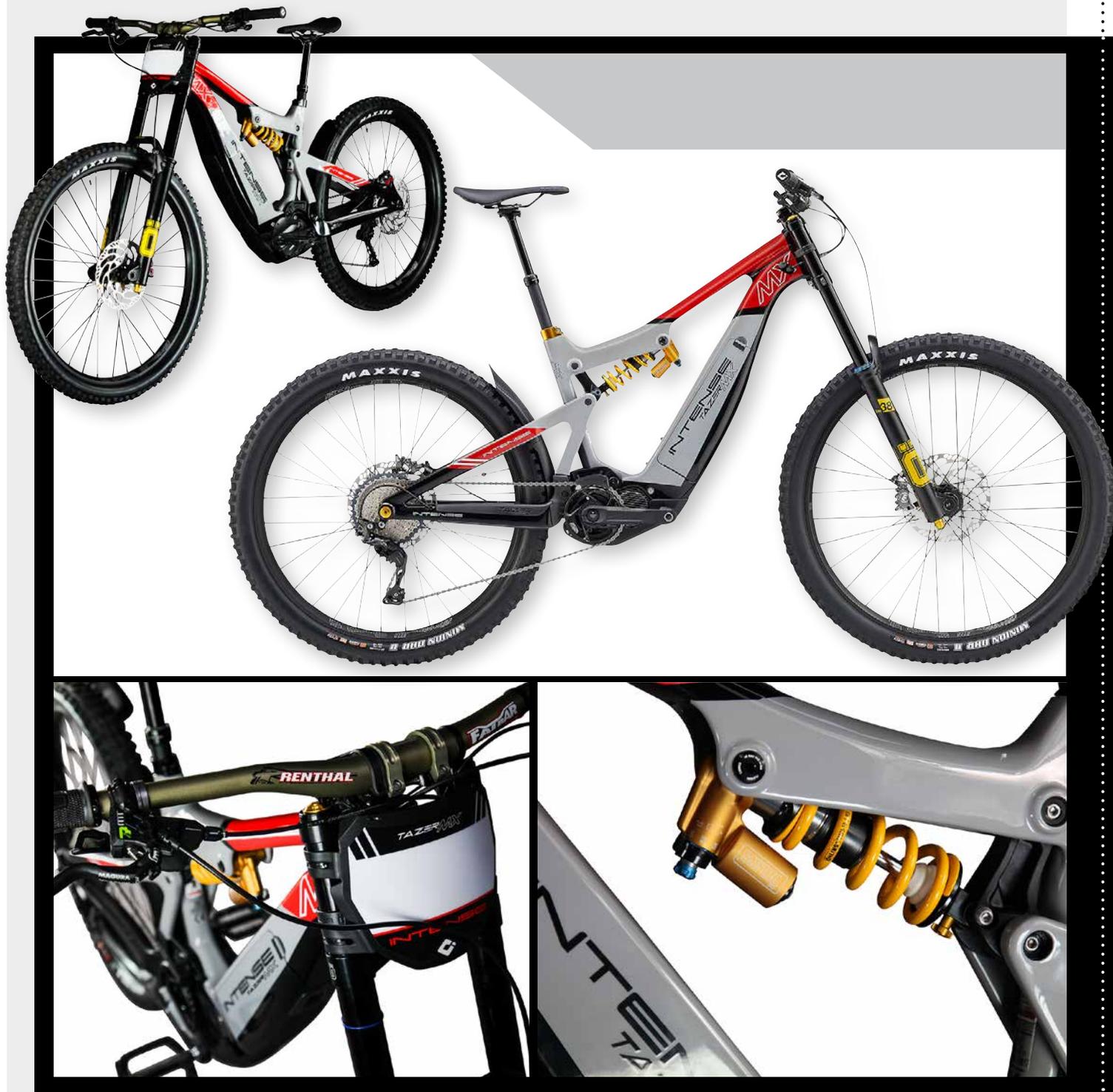
La Tazer MX Pro está basada en el éxito generado por su predecesora, la Tazer MX, pero lo que diferencia al modelo Pro de su predecesora es su extraordinario pack de componentes, fácilmente reconocible por cualquier fan del motocross: frenos Magura, neumáticos Maxxis, puños ODI, suspensiones delantera y trasera Öhlins y finalmente manillar Renthal.

Combina todo esto con una transferencia ininterrumpida de potencia desde los pedales al nuevo motor y transmisión EP8 de Shimano, junto con otros tantos componentes *premium* de la talla de E*Thirteen, Cane Creek o SDG, y tus clientes tendrán la garantía de disfrutar de una *e-bike* de alta gama.

Con ruedas delantera y trasera de 29" y 27,5" respectivamente, cualquier usuario podrá disfrutar de sus excelentes propiedades en maniobrabilidad, agarre y experiencia de pilotaje. Podemos decir sin riesgo a equivocarnos, que gracias a la nueva Tazer MX Pro tus clientes verán el ciclismo de montaña con otros ojos desde el mismo momento que la prueben.

Lo bueno de la Tazer MX Pro es que todo su peso se ve rebajado hacia la parte central. Este centro de gravedad más bajo garantiza a la bici unos virajes y agarre increíbles, aparte de ofrecer una mayor sensación de seguridad y adherencia al terreno. Es estable, precisa y muy veloz. Finalmente, su geometría especial permite al usuario disfrutar de una posición de pilotaje más ergonómica y natural, facilitando una excelente distribución del peso entre ambas ruedas. ■

» Más información sobre cómo convertirte en un pionero en este nuevo segmento de las dos ruedas a través de tu comercial Parts Europe.



Integrando Data y Digital

ENTRE BAMBALINAS EN LA TIENDA WEB PARTS EUROPE

Como distribuidor de Parts Europe, es probable que ya estés familiarizado con nuestra tienda web y hagas uso de ella para disponer de nuestros últimos productos y estar al tanto de las últimas aplicaciones. Pero, ¿alguna vez te has preguntado qué hay detrás de todo esto? Si así es, desde Parts Europe no gustaría correr la cortina y ofrecer a aquellos interesados un vistazo a los principales actores que hacen posible la operabilidad de la tienda web. Ellos son Digital Services y están compuestos por los siguientes equipos: Data, Traducciones y Web Service Desk.

Iniciar una búsqueda por aplicación en la tienda web Parts Europe es muy sencillo; solo tienes que hacer clic en la pestaña «Buscar por Modelo» en la esquina superior izquierda y a continuación podrás usar la función «Búsqueda rápida» introduciendo tú mismo fabricante o marca, cilindrada, modelo y año de fabricación del vehículo en cuestión.

Sin embargo, los usuarios también pueden utilizar la sección «Criterios de Búsqueda» a la derecha para refinarla siguiendo los mismos parámetros antes mencionados. Cabe decir que nuestro sistema alberga más de 300 marcas y más de 65.000 vehículos concretos en su base de datos.

Debido a que Parts Europe tiene tanta variedad de marcas y productos entre los que escoger, la tienda web permite a su vez implementar filtros adicionales para reducir los resultados de acuerdo con categorías o secciones concretas.

Por ejemplo, una búsqueda por modelo «Honda CRF250R 2021» permite seleccionar a continuación la categoría «Escape» como filtro para obtener en última instancia todas las opciones disponibles susceptibles de búsqueda y compra. Los productos mostrados se corresponderían entonces con colectores, silenciadores o sistemas completos de escape compatibles con dicha aplicación particular.

¿Necesita tu cliente unas nuevas ruedas? Los resultados están a tan solo dos clics de distancia. Si tu cliente tiene una marca preferida, por ejemplo Kite, tan solo tendrás que seleccionar dicha opción bajo la ventana «Marca» para ver todas sus ruedas y productos relacionados (radios, bujes, llantas...) disponibles.

Los usuarios podrán acotar aún más sus resultados dentro de una categoría de producto en base a colores o acabados, aplicación delantera o trasera, nombre del artículo o material utilizado entre otros criterios. Todas estas funciones y filtros te ayudarán a encontrar sin dificultad todo aquello que estés buscando.

Integrado dentro del departamento Operational Technology, el grupo Digital Services es el cerebro tras estas herramientas de búsqueda de gran utilidad. Aurora Balogdy actúa como manager de este grupo que comprende 22 administradores de datos, traductores y especialistas en soporte. Todos ellos son responsables de proporcionar en último término a los clientes de Parts Europe toda la información y detalles de la tienda

web en cinco idiomas diferentes (español, inglés, francés, italiano y alemán).



Aurora Balogdy

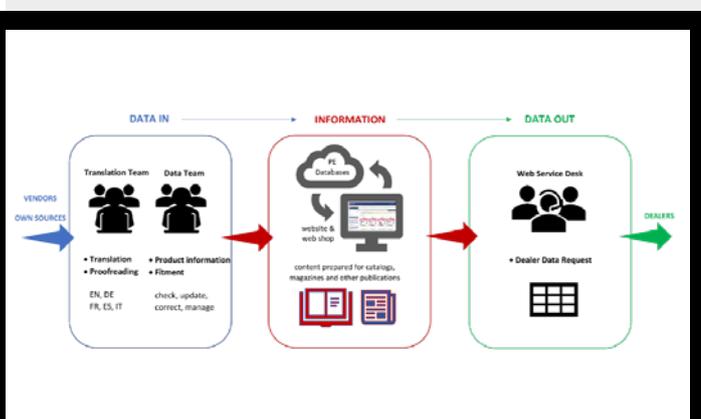
Proceso de búsqueda al descubierto

Todo comienza con la transferencia al equipo de Data de todos los datos e información de un nuevo proveedor o marca añadido al *portfolio* de Parts Europe. En Data los adecúan y preparan para ser mostrados en la tienda web, siendo a continuación traducidos por el equipo de Traducciones.

El equipo de Data vuelve a procesar toda la información ya traducida y también gestiona el contenido relacionado con aplicaciones y compatibilidades. Finalmente, todo el contenido recopilado que consta de texto, aplicaciones e imágenes se carga a las bases de datos de Parts Europe estando disponible para todos los restantes departamentos y para producir también catálogos, revistas, etc.

Es a partir de esta enorme amalgama de diferentes datos que el usuario de la tienda web obtiene sus resultados de búsqueda, el producto exacto para la moto, quad o ATV en cuestión. Para hacer que esta información suene aún más increíble, esas aplicaciones concretas son solo parte de los más de 13 millones de unidades de aplicación disponibles en nuestra tienda web.

Esta información también se usa para conformar nuestros formularios de «Solicitud de Datos» para distribuidores autorizados. Esto les ayuda a crear su propio contenido digital de productos Parts Europe. Los distribuidores pueden enviar sus solicitudes tras iniciar sesión en el sitio web, bajo la pestaña «Descargas» y a continuación haciendo clic en «Solicitud de Datos». ■



Este gráfico explica los procesos en ejecución en segundo plano en la tienda web de Parts Europe.

**PARTS
EUROPE**

[CHAMPIONS! AGAIN...]

Romain Febvre MX1 & Supercampione Champion

2021 Internazionali d'Italia Motocross Series



[GP RACER'S CHOICE]



VERTEX

PISTON & POWER



moto3

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY

info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com

MXGP



VENCE AL TERRENO

Ya seas un aventurero entusiasta del MX que busca traspasar los límites o un profesional del MXGP, el **Geomax MX33** te permite mostrar realmente quién manda en los circuitos de tierra. Es el primer neumático off-road diseñado para terrenos blandos, fangosos e intermedios, con más durabilidad, estabilidad en las curvas y más agarre.

DUNLOP

**GEOMAX
MX33**

dunlop.es

Red Bull KTM Factory Team 2021

Fotos de Juan Pablo Acevedo

Los integrantes del equipo Red Bull KTM Factory Team 2021 participarán en el Campeonato Mundial de Motocross FIM enarbolando la bandera THOR. Compitiendo en la primera clase contaremos con Antonio Cairoli,

nueve veces campeón mundial FIM Motocross MXGP, y con Jorge Prado, bicampeón del FIM MX2. Novedad en el equipo será el joven y prometedor *rookie* Mattia Guadagnini, campeón mundial en 2019 y EXM125. ■

Desde la izqda.: pilotos de KTM/THOR Jorge Prado, Mattia Guadagnini y Antonio Cairoli.





Antonio Cairoli ha sido nueve veces campeón mundial del FIM Motocross MXGP.



Jorge Prado, bicampeón del FIM MX2, está buscando su primer campeonato MXGP.

El joven y prometedor *rookie* Mattia Guadagnini se une al equipo KTM Factory Team para 2021. Campeón mundial FIM 2019 y EMX125 disputará el título MX2.



Charge into 2021 with

RICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

Campeonato Internacional Italiano de Motocross

VICTORIA DE PRADO EN RIOLA SARDO

Jorge Prado, piloto de Red Bull KTM/THOR, dio inicio a la temporada internacional de motocross en Europa con una victoria en la primera prueba en Cerdeña. El dos veces campeón del mundo logró el *holeshot* en salida e hizo su trabajo hasta conseguir la victoria en la primera manga de la primera carrera tras un largo receso invernal. *Fotos de S. Taglioni*



**CONQUISTA
TODAS LAS
CONDICIONES.**

No importa el camino, ni tampoco el clima: **Mutant** de Dunlop te cubre las espaldas. El primer neumático crossover del mundo. Cuenta con una maniobrabilidad de nivel hiperdeportivo, el mejor agarre en condiciones de mojado y durabilidad excepcional en la carretera. La tecnología M+S de **Mutant** te da la confianza para conducir y conquistar todas las condiciones.

MUTANT

DUNLOP

dunlop.es

Echando una mano en tiempos difíciles

DONACIÓN A BANCO DE ALIMENTOS DE TRIER POR EMPLEADOS DE PARTS EUROPE

Estos son tiempos difíciles para muchos, no solo en Europa, sino en todo el mundo donde la vida en general ha cambiado drásticamente debido a la propagación del Covid-19.

Muchos de esos cambios han trastocado vidas y trabajos mucho más de lo que nadie hubiera podido imaginar. Por eso, los empleados de Parts Europe están agradecidos por haber podido mantener sus puestos de trabajo a lo largo de toda esta pandemia sin precedentes.

No obstante, los empleados en Wasserliesch decidieron hacer algo a cambio para aquellos que lamentablemente no están teniendo tanta suerte y recaudaron dinero para un banco de alimentos local: Trierer Tafel e.V. En total lograron donar a finales de 2020 un monto de 1.500 €. Dicha generosa contribución sin duda ayudará a quienes estén luchando por proporcionar sustento básico y alimentación a sus familias o a sí mismos.

Trierer Tafel e.V. es parte de la organización de caridad alemana Die Tafeln encargada de distribuir comida a aquellos que más lo necesitan.



En Trier, ciudad cercana a la sede de Parts Europe en Wasserliesch, esta rama de Die Tafeln es administrada por el Servicio Social de Mujeres Católicas y está dirigida casi exclusivamente por voluntarios. Trierer Tafel e.V. forma parte de una red de otros más de 900 Tafeln en Alemania.

Desde Parts Europe esperan continuar apoyando el gran trabajo de Trierer Tafel e.V., que proporciona un servicio inestimable a los menos afortunados de la región. ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE

beltdrives.com



Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



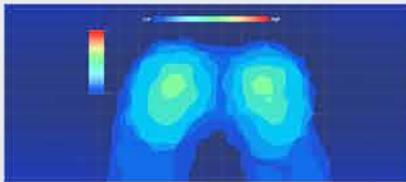
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

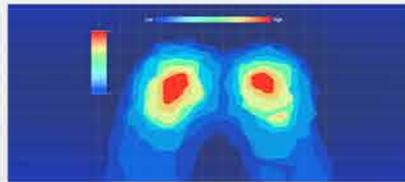
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDLEGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



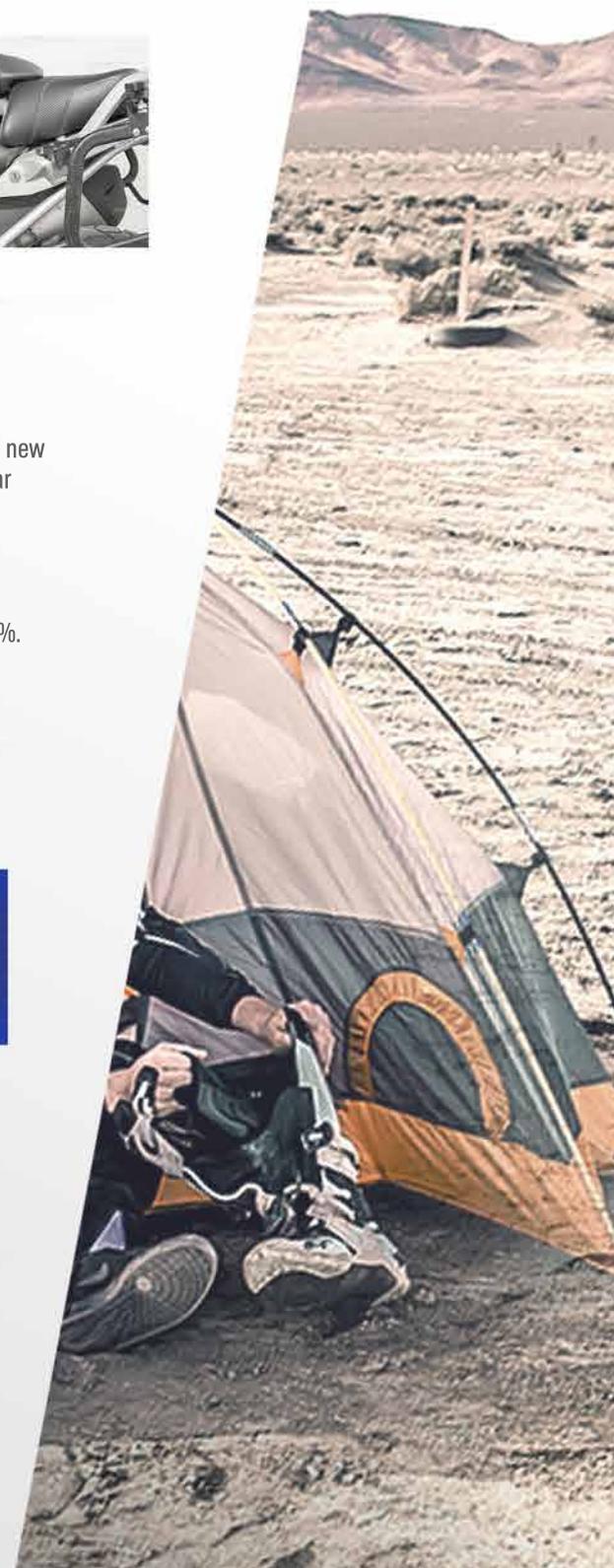
WATERPROOF
SADDLETYPE TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2020 BMW R1200GS.





MOOSE
RACING®



BARRO, SUDOR Y EQUIPACIONES //

35 AÑOS DE LEGADO OFF-ROAD

Moose Racing marca este año un hito histórico. 35 años después de aterrizar en el sector del off-road, la marca del alce sigue siendo una fuerza motriz en componentes de posventa, accesorios y equipamiento para piloto. Continúan creando productos innovadores que tienen como objetivo primordial optimizar la experiencia off-road a sus clientes.

A mediados de los ochenta, Moose Racing solo era un grupo de moteros en busca de mejores componentes y recambios para sus aventuras off-road. Viviendo y pilotando a la sombra de las americanas Montañas Rocosas, estos pioneros estaban acostumbrados a condiciones siempre cambiantes tanto en el terreno como en el clima. Y aunque ellos sí estaban a la altura del desafío de sus aventuras, sus monturas lamentablemente no, por lo que desarrollaron su propia y modesta colección de componentes y recambios que a la postre acabarían por ser los primeros productos ofrecidos por la nueva compañía llamada Moose Racing.

Esos humildes comienzos pronto explotaron en un fenómeno imparable. A esos primeros productos siguieron otros tantos más y los compradores no paraban de crecer. En la década siguiente y a fin de garantizar que los motoristas estuvieran tan bien equipados como sus monturas, Moose Racing hizo su incursión en los productos de equipamiento

para piloto. Cuando Zink Ranch en las afueras de Tulsa, Oklahoma (EE. UU.) acogió los Seis Días Internacionales de Enduro FIM (ISDE) en 1994, Moose Racing sabía que ese debía ser el telón de fondo ideal para su debut en esta nueva aventura.

Los mejores pilotos a nivel mundial del momento compitieron en este evento deportivo equipados de pies a cabeza con productos Moose Racing. Nombres como Steve Hatch, Jeff Russell, Kelby Pepper o Rodney Smith estaban allí representando a la marca. Y no pasaría mucho tiempo hasta que otros pilotos —desde profesionales hasta aficionados— los emularan, siendo así cómo en menos de diez años Moose Racing acabó por establecerse como marca líder en el sector del off-road.

Calidad e innovación han sido y siguen siendo los objetivos rectores en los que Moose Racing se ha basado para estar en todo momento a la vanguardia del mercado, pero su longevidad también tiene que ver con su apoyo al deporte de motor a todos los niveles: desde patrocinios de pilotos profesionales hasta organizar eventos de envergadura local.

En cierto sentido, Moose Racing no ha cambiado mucho desde sus primeros días, ya que continúan diseñando y produciendo componentes y recambios para moto por



Moose Racing presentó sus primeras equipaciones en 1994 de la mano de un grupo de los mejores pilotos del momento —comenzando por la izqda.: Jeff Russell, Rodney Smith, Kelby Pepper, Dick Burlison y Steve Hatch. En todos los años transcurridos desde entonces, la marca ha estado presente en multitud de competiciones y categorías, desde MXGP hasta Supercross por solo nombrar unas pocas.



Aparte de equipaciones para piloto, Moose Racing también ofrece accesorios, herramientas, componentes y recambios para moto.



Los guantes Agroid son novedad en 2021.

auténticos moteros. Sus prácticas soluciones no solo garantizan unas excelentes prestaciones, sino que forman una parte intrínseca de la empresa, desde el manillar hasta las ruedas. A medida que el mercado UTV ha crecido en popularidad, Moose Racing también se ha embarcado en este sector, pero siempre sin descuidar el desarrollo de nuevos productos para motos off-road, quads y ATV.

Sin embargo, son muchos los que siguen asociando Moose Racing con equipaciones para piloto primero y componentes para moto en segundo lugar. Eso se debe, por supuesto, a la continua presencia mediática de Moose en carreras a todos los niveles nacional e internacional. A lo largo de estos muchos años, campeones como Kurt Caselli, Ty Davis, David Knight o Mike Lafferty han copado podios mientras lucían sus equipaciones Moose Racing. Desde carreras en desierto hasta pistas de competición en bosques como las del GNCC pasando por circuitos de motocross, nombres como John Dowd o Team Babbitts Kawasaki han encumbrado a Moose Racing como toda una referencia de la cultura off-road.

En este 2021, los pilotos Brent van Doninck, Kevin Strijbos y Calvin Vlaanderen del equipo Gebben Van Venrooy Yamaha Racing representarán a Moose Racing en el Campeonato Mundial MXGP. Los tres son corredores con abundante experiencia y galones asociados a sus nombres.

La involucración de Moose Racing en tan diversos segmentos y estilos del off-road le ha permitido desarrollar diferentes líneas de equipación con características adaptadas a cada nivel de exigencia. La línea Agroid es ligera y de alto rendimiento, perfecta para las competiciones más exigentes, mientras que la M1 está diseñada para rendir al máximo tanto en pista como por libre, y finalmente los pantalones y camisetas de la línea Qualifier son opciones de calidad para principiantes e iniciados.

Después de 35 años de barro, sudor y muchas equipaciones, Moose Racing tan solo está empezando. En esta casa siguen conservando la fuerza, dinamismo y voluntad necesarios para que sus usuarios presentes y futuros lleguen a lo más alto.

LA LÍNEA AGROID CONTINÚA LA TRADICIÓN

Moose Racing lanzó su línea de equipamiento Agroid en la primavera del año pasado y ahora que cumple un año quiere celebrarlo con nuevos diseños y combinaciones de colores.

Al coincidir esta actualización de la línea Agroid en su primer aniversario con la celebración de los 35 años de la marca, cabía preguntarse cuál sería la mejor forma de celebrar ambos hitos. Y la respuesta ha sido una vuelta a los orígenes, a estilos puramente retro. Lo último en diseño y materiales se han combinado en Agroid con unos nostálgicos *looks* que pretenden hacer honor al pasado y presente de la casa.

Entre las novedades se encuentran dos nuevas camisetas con gráficos *old-school* que evocan los primeros años de Moose Racing en equipaciones para off-road allá por los años noventa. La combinación de colores azul y rosa de estos dos nuevos diseños Agroid retrotraerá a sus usuarios treinta años atrás, sean lo suficientemente mayores o no como para haber vivido aquella gloriosa época.

Para aquellos que gusten de *looks* más actuales, encontrarán tres diseños adicionales tanto en pantalones como en camisetas Agroid.

La línea Moose Racing Agroid está especialmente desarrollada para ofrecer máxima libertad de movimientos tanto en moto como fuera de ella, garantizando además la mejor combinación de rendimiento, comodidad y estilo. Sus ma-



Looks retro garantizados con las nuevas equipaciones Agroid de Moose Racing.



Moose Racing Agroid también se ofrece con looks más actuales



Casco F.I. Agroid

teriales son flexibles y transpirables, y la confección base de las camisetas llevan a otro nivel a este erróneamente considerado humilde elemento de equipación off-road. Durante el desarrollo de la línea Agroid, Moose Racing contó con los mejores pilotos del panorama actual para probarla en pista. Sus comentarios ayudaron mucho a los diseñadores de la marca a realizar ajustes para perfeccionar cada detalle.

Una novedad importante de la línea son sus primeros guantes, los Agroid Pro. Moose Racing los ha diseñado integralmente desde cero para ser extremadamente flexibles y ofrecer el mejor agarre, confort y resistencia a la abrasión posibles gracias a su combinación de elástico material poliéster y palma mono-capa Clarino. Su disponibilidad en gráficos sublimados de colores negro, blanco, azul y rojo permite combinarlos con cualquier opción de camiseta o pantalón Agroid.

La camiseta Agroid (ref. 2910-5838) comienza por una confección base en ligero y elástico poliéster lo suficientemente holgada como para ser confortable pero sin llegar a ser voluminosa. Las propiedades de secado rápido de su material y los orificios ventilantes hechos a láser garantizan máxima frescura y ventilación incluso cuando se suda abundantemente; además, sus gráficos sublimados no limitan transpirabilidad. Finalmente, los mini-puños elásticos mantienen las mangas en su sitio sin doblarse o arrugarse.

Los pantalones Agroid (ref. 2901-8475) están confeccionados a partir de elástico material poliéster tejido de gran robustez. Al igual que la camiseta, los pantalones cuentan con orificios hechos a láser para una mayor ventilación. La zona de asiento y rodilleras están reforzadas en poliéster elástico *ripstop* o antidesgarro de doble capa. Combinado esto con unos refuerzos extra en cuero por dentro y fuera

de las rodilleras, se acaba proporcionando el mayor nivel de protección.

La elasticidad de estas prendas también permite poder llevarlas sin mayores obstáculos sobre protecciones para rodillas, petos u otras. Los pantalones tienen además un diseño ergonómico precurvado para mayor comodidad sobre la moto y un sistema de ajuste en cintura de tres puntos.

El casco F.I. Agroid ha sido actualizado y está disponible en cuatro combinaciones de colores a juego con los distintos conjuntos camiseta-pantalón Agroid, pero en verdad lo que hace único a este casco es su interior.

El F.I. Agroid integra la tecnología de protección MIPS® BPS (Brain Protection System). Dicha tecnología consiste en una lámina o capa de baja fricción insertada entre la calota y los forros del casco cuyo objetivo es deflectar las energías derivadas de impactos en la cabeza. Esta capa de baja fricción facilita un ligero movimiento en todas las direcciones a fin de reducir los peores efectos al cerebro provocados por una colisión. Al absorber y deflectar parte de las fuerzas del impacto, el sistema MIPS® BPS está expresamente diseñado para reducir el riesgo de daños cerebrales.

Otros atributos destacables del casco F.I. Agroid son su amplia y panorámica abertura frontal, su visera superior de fácil ajuste, las nueve tomas de entrada de aire y tres de salida, y por último sus forros extraíbles y lavables.

En 2021, los fans más atentos verán a algunos de los más destacados equipos y pilotos en competiciones off-road con las nuevas equipaciones Moose Racing Agroid. ■

» Más información sobre las nuevas equipaciones Agroid y otros productos Moose Racing para off-road a través de tu comercial Parts Europe y de su catálogo.



Competición y comodidad

Novedades en neumáticos Racing y Off-Road

Dunlop se adentra esta primavera con dos nuevos neumáticos y algunas importantes novedades sobre otro ya presente en su colección. El neumático Dunlop DT4 para *flat track* es completamente nuevo y recién acaba de desembarcar en el mercado europeo. El TT93 GP Pro es otra importante incorporación al catálogo de neumáticos Parts Europe este año, cuyas prestaciones pretenden llevar a otro nivel el pilotaje de *pitbikes* o *scooters*. Finalmente, desde Dunlop están orgullosos de anunciar que a partir de mayo de 2021 cuatro tallas de su neumático D952 para off-road contarán con homologación para vía pública: 80/100-21, 110/90-18, 120/90-18 y 110/90-19.

DT4

El nuevo Dunlop DT4 (ref. 0313-0895) es el neumático oficial del American Flat Track y está ahora disponible en Europa como sucesor del célebre DT3. Desarrollar un sustituto al DT3 no fue tarea fácil, ya que este era y siga siendo un neumático icónico entre profesionales y aficionados al *flat track*. Sin embargo, los cambios en las series del American Flat Track con nuevas pistas que demandan aún mayores prestaciones

hicieron ver a Dunlop que el momento para su reemplazo había llegado.

Cuando los ingenieros de Dunlop comenzaron a trabajar en el DT4, tuvieron que velar por un delicado equilibrio. Si el DT4 debía suponer una mejora especialmente en lo referido al agarre, no debía por ello descuidarse la respuesta y sensaciones del DT3 que tanto habían encandilado a sus usuarios.

Los neumáticos *flat track* deben proporcionar al mismo tiempo agarre y capacidad de deslizamiento, independientemente de las condiciones de la pista. Para garantizar el neumático adecuado para cada firme o superficie de pista, el DT4 está disponible en varios compuestos expresamente desarrollados: delantero en compuestos blando y medio, y trasero en compuestos blando, medio y duro.

El dibujo en banda de rodadura del DT4 delantero es similar al del DT3, pero sus tacos centrales han sido rediseñados para ofrecer mayor estabilidad en rectas, mientras que los tacos en hombros aumentan agarre y estabilidad en curvas. Por último, los tacos centrales del neumático trasero han sido optimizados para garantizar un mayor agarre especialmente útil en líneas de salida.



Nuevos neumáticos Dunlop DT4 disponibles en diferentes compuestos para diferentes firmes y pistas *flat track*.



Dunlop TT93 GP Pro

El D952 es un neumático dirigido a entusiastas o aficionados al off-road que rinde muy bien en multitud de condiciones. También disponible en cuatro tallas homologadas para vía pública.



TT93 GP Pro

Como alternativa al TT93, el pasado diciembre Dunlop presentó el neumático TT93 GP Pro (ref. 0340-1194) como nueva opción *racing* para scooters, *pitbikes* y *mini-bikes*. Tanto el TT93 como el TT93 GP Pro son neumáticos *racing* homologados para scooter que demuestran que una menor cilindrada no tiene por qué estar reñida con disfrutar de sensaciones de competición. Ambos modelos de neumático han sido desarrollados para garantizar máximo agarre en seco, habiendo sido los TT93 GP Pro actualizados con nuevos compuestos y carcasa.

Los compuestos en banda de rodadura del TT93 GP Pro responden excepcionalmente bien en curvas y el diseño optimizado de su carcasa garantiza virajes más rápidos y mayor constancia en respuesta a lo largo de toda la vida útil del neumático.

Los neumáticos TT93 GP Pro están disponibles en tres opciones para el trasero y una para el delantero. El delantero en compuesto suave puede combinarse con cualquiera de los traseros en compuestos blando, medio-blando o medio según las necesidades del usuario, ofreciendo el medio-blando mayor versatilidad para diferentes estilos y niveles de pilotaje. Al ofrecer a usuarios de scooters y *mini-bikes* un agarre fiable y excelentes prestaciones en curvas, Dunlop garantiza que pilotar incluso las monturas más pequeñas también puede ser algo emocionante.

D952

El Dunlop D952 (ref. 0313-0364) es un auténtico neumático off-road, pero a partir de mayo sus usuarios también podrán recorrer en cualquiera de sus cuatro tallas disponibles la distancia entre sus domicilios y pistas o circuitos favoritos sin tener que preocuparse por cuestiones de homologación.

Diseñados para terrenos intermedios, los neumáticos D952 están dirigidos a entusiastas del off-road que prefieren pilotar más por *hobby* que por competición. Estos neumáticos responden muy bien ante una amplia variedad de terrenos y condiciones, con un compuesto que proporciona un buen agarre y excelente durabilidad, porque en el caso concreto del D952, Dunlop se centró especialmente en este último aspecto, encumbrándolo como neumático fiable en usos continuados.

El Dunlop D952 está basado sobre el popular neumático de motocross D752, ambos por fuera muy similares. Sin embargo, los tacos del D952 han sido modificados con un mayor radio en la base a fin de optimizar aún más su durabilidad, haciendo que esta sea en definitiva la opción *smart* para pilotajes recreativos. ■

» Más información sobre estos y otros neumáticos Dunlop para aplicaciones off-road, scooter y mini-bike a través de tu comercial Parts Europe. Consulta también nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» para 2021.



Máximas prestaciones garantizadas

Coronas y piñones con excelente relación calidad-precio



Las coronas híbridas Twinstar de JT Sprockets combinan la ligereza del aluminio en su anillo interior con la robustez del acero en su anillo exterior dentado.

tanto más que los de la competencia, el salto cualitativo de sus prestaciones merece mucho la pena. A este fin, la apuesta y compromiso de Parts Europe por esta marca le ha llevado a distribuir una amplia selección de sus referencias más demandadas.

Ahora hay disponibles cuatro nuevas líneas de artículos JT Sprockets: una gama que incluye las coronas en aluminio RaceLite, otra con coronas híbridas Twinstar, una tercera con coronas SC Lightweight en acero y finalmente los piñones JT RB amortiguados con goma.

Estos productos vienen provistos con cada una de las señas de calidad que cualquier piloto y motero experimentado podría esperar de JT al estar fabricados con los mismos materiales y aleaciones de alta calidad antes mencionados. Unido eso a unas facturas con dentado de gran precisión que cubre un amplio rango de aplicaciones más populares para carretera y off-road hace que estos componentes posventa sean algo imprescindible.

Ofrecen desde coronas *racing* en aluminio ultraligero hasta otras en robusto acero igualmente ligero pasando por algo intermedio en forma de coronas híbridas que combinan aluminio por dentro y acero endurecido por inducción térmica en el anillo exterior. Finalmente, el lote quedaría completo con unos piñones estilo OEM con diseño especialmente amortiguado.

continúa en la página 30...

En lo que se refiere a coronas y piñones en el mercado *powersports* de posventa, JT Sprockets es la marca de referencia. En sus amplias y avanzadas instalaciones equipadas con lo último y más preciso en maquinaria de mecanizado CNC, JT produce más de 2.500 aplicaciones diferentes en coronas y piñones para prácticamente cualquier moto, quad o ATV disponible en el mercado.

Además, JT Sprockets hace uso de aleaciones *premium* ligeras y al mismo tiempo muy robustas: aleaciones de aluminio 7075-T6, acero al cromo molibdeno SCM420 o acero C45/C49 con alto contenido en carbono.

Los usuarios ya familiarizados con JT conocen de sobra la calidad, durabilidad y precisión de ajuste de sus coronas y piñones. Y a pesar de que estos han costado tradicionalmente un



JT Sprockets también ofrece piñones amortiguados en goma de eficacia probada OEM para multitud de aplicaciones.

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



www.jtsprockets.com

...viene de la página 28



Las coronas SC Lightweight para off-road están fabricadas en robusto acero C45 endurecido por inducción térmica. Son superligeras y pueden durar hasta seis veces más que las coronas en aluminio 7075.

inducción térmica que garantiza no solo durabilidad, sino también importantes ahorros de peso. Según JT Sprockets, este material —el acero C45— es responsable de que las coronas SC Lightweight duren hasta seis veces más que aquellas en aleación de aluminio 7075 optimizando adicionalmente la vida útil de la cadena.

Por su parte, las coronas híbridas Twinstar combinan lo mejor de ambos mundos: la máxima ligereza del aluminio aleado 7075-T6 de grado aeronáutico en el interior con la máxima robustez del acero con alto contenido en carbono del dentado y anillo exterior de la corona.

Finalmente, hay una última novedad importante que no podemos dejar de señalar. Para amortiguar los impactos de la cadena en los dientes de los piñones prolongando la vida útil de ambos componentes además de para reducir el ruido fruto de su interacción, desde principios de los noventa los fabricantes de equipo original (OEM) llevan aplicando un acolchado especial en goma a sus piñones delanteros. Ahora JT Sprockets también ofrece esos mismos piñones en estilo OEM para el mercado posventa. Mismos diseños y misma calidad que los de fabricantes de origen y vendidos como genuinos recambios a los de serie. ■

» Más información sobre coronas, piñones y otros productos de JT Sprockets a través de tu comercial Parts Europe de confianza o consultado nuestros catálogos.

Las coronas RaceLite en aluminio combinan lo mejor en prestaciones, detalles técnicos y precio. Se trata de coronas especialmente desarrolladas para soportar los rigores y condiciones más exigentes en competiciones off-road sin por ello sacrificar un ápice en peso. Están mecanizadas a partir de una aleación de aluminio 7075-T6 y posteriormente anodizadas en colores negro, naranja, rojo y azul para ir a juego con los colores OEM de la montura.



Las coronas en aluminio RaceLite también están disponibles para aplicaciones de carretera. Fabricadas con la misma robusta aleación de aluminio Ergal 7075-T6, estas coronas para *sportbikes* se ofrecen en acabados anodizados negro y dorado. También hay disponible una amplia selección de piñones y cadenas compatibles, lo que ofrece a los usuarios una gran variedad de opciones para rendir al máximo en pista o carretera.

La siguiente en la lista de JT Sprockets es la gama de coronas off-road SC Lightweight. Gozan de un exclusivo diseño autolimpiante y están fabricadas en acero C45 endurecido por

Las coronas RaceLite en aluminio están especialmente desarrolladas para soportar los rigores y condiciones más exigentes en competiciones off-road sin por ello sacrificar un ápice en peso.

A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING



SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

JT[®]
SPROCKETS



2021

PLOWS

WINCHES

UTV

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM



Los más duros del barrio

Componentes y accesorios para ATV y UTV

Los vehículos ATV y UTV tienen que ser tan duros como los trabajos para los que están hechos, razón por la que los nuevos productos Moose Utility Division (MUD) son todos auténticos productos con sello *heavy-duty*. Tanto si se trata de rescatar el propio vehículo (u otro) por medio del cabestrante como de transportar cargas pesadas, MUD está ahí para ofrecer a sus clientes los mejores componentes y accesorios para optimizar sus ATV y UTV.

Una de las principales novedades es el lanzamiento de su línea de cabestrantes Moose Aggro: tres cabestrantes diferentes con varias opciones de configuración para cada uno de ellos.

Cada cabestrante viene listo para hacer frente incluso a los trabajos de rescate o remolcado más duros independientemente de las condiciones del terreno. Sus acabados en pintura electrodepositada color negro y certificaciones de

impermeabilidad IP67 ofrecen barreras infranqueables contra los elementos, lo que garantiza que todos sus componentes permanezcan libres de corrosión y que el motor siempre esté limpio y seco. Un robusto tren de engranajes planetarios y un potente freno de sujeción de carga se encargan por lo demás de asegurar una operabilidad suave y sin problemas.

Los cabestrantes Moose Aggro incluyen un rollo de cable metálico o cuerda sintética, un robusto gancho cincado, interruptor, cableado de alimentación, placa de montaje y toda la tornillería y herrajes de montaje necesarios.

El mayor cabestrante de la línea es el Moose Aggro 2.041 kg, diseñado exclusivamente para uso en vehículos UTV. Como elemento de tracción, los interesados podrán escoger entre la opción de cable metálico de 6 mm (ref. 4505-0787) o cuerda sintética (ref. 4505-0788) —15,2 m ambos— y también se incluye un interruptor para montaje al salpicadero.



La línea de cabestrantes Moose Aggro cuenta con tres modelos diferentes, todos ellos listos para afrontar los terrenos y trabajos de remolcado más exigentes.

El Moose Aggro 1.588 kg puede montarse tanto en ATV como en UTV y viene con 15,2 m de cable metálico de 5 mm (ref. 4505-0785) o cuerda sintética (ref. 4505-0786). Las aplicaciones ATV incluyen un interruptor para montar al manillar, mientras que las aplicaciones UTV incluyen un interruptor para montaje al salpicadero.

En tercer lugar y cerrando la línea, hallamos el cabestrante Moose Aggro 1.134 kg exclusivamente para uso en ATV. Viene con las mismas opciones que el Moose Aggro 1.588 kg: 15,2 m de cable metálico de 5 mm (ref. 4505-0783) o cuerda sintética (ref. 4505-0784) e incluye un interruptor para montar al manillar.

Aparte de los cabestrantes Moose Aggro, MUD también pone a disposición de sus usuarios recambios esenciales. La lista incluye carretes o tambores, cables metálicos y cuerdas sintéticas de varias longitudes, interruptores o guías.

Otra forma en que MUD puede mejorar la robustez de vehículos ATV y UTV es por medio de sus nuevos amortiguadores por gas *heavy-duty* (ref. 1310-2126). Esta es la primera vez que la marca los ofrece, permitiendo a sus clientes olvidarse de los antiguos amortiguadores por aceite convencionales. Estos amortiguadores por gas delanteros y traseros van un paso por delante de los de serie (OEM) en términos de rendimiento, calidad y durabilidad al incluir muelles hasta un 10% más rígidos.

Con tal de facilitar al máximo la actualización de la suspensión, estos amortiguadores por gas *heavy-duty* vienen listos para instalar con todo lo necesario: muelles, puntales, retenedores, etc. Una vez montados, los clientes tan solo tendrán que ajustar su nivel preferido de precarga.

Las transmisiones en ATV y UTV también podrán ahora beneficiarse de una dosis extra de durabilidad gracias a las nuevas correas Performance Plus ATV/UTV (ref. 1142-0906). Los compuestos utilizados para su factura están especialmente formulados para cada aplicación particular a fin de alcanzar las mejores prestaciones. Además, el material en aramida empleado proporciona una capa adicional de resistencia y durabilidad. Todas las correas han sido fabricadas en EE. UU. por Ultimax Belts, toda una referencia mundial en la fabricación de correas de transmisión.

La gran mayoría de aquellos que tienen un ATV, lo suelen utilizar también para transportar cargas, y desde MUD saben



Moose Utility Division ofrece ahora también amortiguadores por gas para actualizar desde amortiguadores de aceite convencionales. En términos de prestaciones, estos amortiguadores *heavy-duty* están un paso por delante de las unidades OEM.



Tus clientes también podrán actualizar sus transmisiones con estas correas de Moose Utility Division. Fabricadas por Ultimax Belts, son garantía de máxima robustez y durabilidad.



Las nuevas cestas Moose Utility Division para ATV añaden espacio adicional para transporte de cargas tanto por delante como por detrás.

de primera mano lo importante que es aprovechar cada espacio disponible. Ahora se podrá elegir entre dos opciones de transporte de carga adicionales para ATV: una cesta delantera y otra trasera.

Ambas están fabricadas a partir de una malla de acero expandido *heavy-duty* acabada con pintura electrodepositada para mayor resistencia anti-corrosión. Solo de esta forma pueden soportar tanto las cargas que estén transportando como las condiciones meteorológicas o del terreno en que se haga uso de ellas. Dado que ambas cestas cuentan con un sistema de ajuste universal, prácticamente cualquier potencial cliente con un ATV podrá beneficiarse de sus posibilidades de transporte. Como no podría ser menos, vienen con toda la tornillería y herrajes de montaje necesarios para su instalación.

Las cestas delantera (ref. 1512-0247) y trasera (ref. 1512-0248) pueden utilizarse de forma combinada o por separado. ■

» *Más información sobre estos y muchos otros productos de Moose Utility Division para vehículos ATV y UTV a través de tu comercial Parts Europe. Podrás encontrar un listado completo de aplicaciones en nuestro catálogo «ATV/UTV».*



Disfruta de la carretera

Gran selección de neumáticos disponibles



**SCORCHER
ADVENTURE**



**COMMANDER III
CRUISER**



POWER 5



**ANAKEE
ADVENTURE**



POWER CUP 2

Tras una sonada presentación de nuevos neumáticos en 2020, Michelin prosigue en su tarea de ofrecer a sus usuarios la mejor experiencia de conducción también en esta nueva temporada. Los nuevos neumáticos, que incluyen opciones para carretera, off-road e incluso competición, han estado granjeando elogios por multitud de publicaciones especializadas. Todos coinciden en que ofrecen una fusión perfecta entre tecnologías y materiales *premium* Michelin que maximizan prestaciones, fiabilidad y agarre.

Power Series

Michelin desarrolló la gama de neumáticos Power Series para carretera, *track days* y competición en unas soluciones *plug-n-play* especiales para motos *supersport* y *naked*. Todos los neumáticos de la gama comparten arquitectura y compuestos dobles, incluidas las tecnologías Michelin 2CT+ en el trasero y Michelin 2CT en el delantero.

El Michelin Power 5 (ref. 0302-1409) es un neumático *sportbike* de altas prestaciones desarrollado para proporcionar máximo agarre tanto en seco como sobre mojado. De hecho, obtuvo excelentes resultados de rendimiento sobre mojado en un reciente test de la revista especializada alemana «PS», además de una recomendación especial en la revista «MO».

El Michelin Power GP (ref. 0302-1414) es un auténtico neumático 50/50 para *track days* que ofrece un agarre excelente en seco y es fácil de configurar. Ahora se ofrece también en talla 200/55ZR17 para *superbikes*.

El Michelin Power Cup 2 (ref. 0302-1491) ofrece igualmente máximo agarre tanto en pista como en carretera. Su dibujo en banda de rodadura se asemeja mucho a los *slicks* puros optimizando agarre en seco en aceleraciones y en todas las fases de tumbadas. Gracias a su rápido calentamiento, el Michelin Power Cup 2 está homologado para vía pública y es neumático OEM en motos como la KTM 890 Duke.

Commander III

Los neumáticos para V-Twin Michelin Commander III Touring (ref. 0306-0703) y Cruiser (ref. 0306-0696) ofrecen mejores

prestaciones que sus predecesores. Ambas versiones están diseñadas para mejorar agarre sobre mojado, maniobrabilidad y rendimiento kilométrico. «Motorrad» ha nombrado recientemente al Michelin Commander III como una fantástica elección para *cruiser* tras extensas pruebas y tests.

Anakee Adventure

Los neumáticos Michelin Anakee Adventure (ref. 0317-0456) ofrecen una relación 80% carretera y 20% off-road. Estos neumáticos gozan de perfil, dibujo y compuestos optimizados para ofrecer lo mejor de ambos mundos. Las tecnologías Michelin 2CT+ en el trasero y Michelin 2CT en el delantero mejoran maniobrabilidad y aumentan rendimiento kilométrico, mientras que el sílice de la banda de rodadura garantiza una mejor respuesta sobre mojado.

Michelin ofrece ahora los Anakee Adventure en una nueva combinación de tallas para delantero y trasero diseñadas específicamente para motos como BMW R nineT o Scrambler entre otras.

Scorcher Adventure

La línea Scorcher, desarrollada en estrecha colaboración con Harley-Davidson, incluye una amplia selección de neumáticos, pero destacamos los Michelin Scorcher Adventure (ref. 0316-0503) por ser los neumáticos desarrollados para la primera moto del segmento *touring* de aventura de la mítica marca americana. Las tecnologías Michelin Bridge Block y Michelin 2CT+ aplicadas al trasero proporcionan óptima estabilidad en carretera y el dibujo geométrico en banda de rodadura completamente ranurado aporta lo necesario en tracción off-road. Estos neumáticos han sido especialmente diseñados para garantizar excepcionales aventuras en carretera y también fuera de ella. ■

» Más información sobre neumáticos Michelin a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «Tires, Tools & Chemicals» para 2021.

MICHELIN POWER 5 THE SPORTY ROAD TYRE



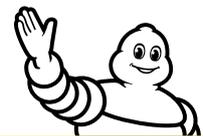
MICHELIN POWER 5

Technology inspired by
MotoGP™

Excellent grip on dry
and wet surfaces

An every day
sporty ride

Enhanced safety



MICHELIN

michelin.co.uk



Funcionalidad y estilo

Nuevo casco que fusiona *look* y prestaciones

La línea de cascos Icon Airform está siendo especialmente prolífica, pero hay que reconocer que sin la irrupción previa de las líneas Icon Airframe Pro y Airflite, es posible que la Airform ni siquiera hubiera llegado a existir. Afortunadamente, ahora no solo está disponible como gama *premium* de cascos para carretera, sino que además cuenta con un llamativo nuevo fichaje.

Icon ha hecho uso para el casco Airform (ref. 0101-13871) de tecnologías ya empleadas en los Airframe Pro y Airflite, lo que en última instancia se ha traducido en ejemplares de calidad, con estilo y alta atención a los detalles, sin por ello requerir que los potenciales clientes se rasquen mucho el bolsillo.

un máximo de cuatro usuarios sin interrumpir la música de fondo que se pueda estar escuchando en el momento (baja de forma inteligente el volumen de la música para lograr una perfecta integración de música-conversación).

Por fuera, la forma aerodinámica del Airform rezuma pura velocidad y su línea de cuello está especialmente conformada para facilitar su puesta y retirada.

La pantalla exterior antivaho Icon Optics está asegurada por el sistema de bloqueo ProLock. Esta pantalla viene completada por una segunda pantalla interna solar Dropshield abatible por medio de un cómodo deslizador externo. Al combinar ambas pantallas, los usuarios podrán adaptar el casco a las

condiciones lumínicas y climáticas del momento. Aparte de las pantallas incluidas, también hay disponibles por separado otras en diferentes colores y acabados.

Dejando las pantallas de lado, los usuarios también podrán customizar el *look* de sus cascos con nuevos *spoilers* traseros.

Estos accesorios intercambiables pueden montarse sobre cualquiera de los cascos en multitud de colores y gráficos que componen la línea Airform. El más reciente fichaje es el Manik'R. Disponible en versiones verde fluor, azul brillante y rojo, sus gráficos representan una criatura monstruosa con enormes dientes y ojos que brillan en la oscuridad.

Todos los cascos Airform incluyen cuatro tomas de entrada de aire y una de salida que mantienen un flujo de ventilación constante en el interior. Los forros HydraDry de tres piezas absorben humedad ayudando a que estemos frescos y secos en todo momento. También pueden ser extraídos para ser lavados.

Finalmente, podemos decir que el Airform es un casco mundialmente homologado, ya que goza de certificaciones ECE, DOT y PSC. ■

» Más información sobre cascos Icon Airform y otros a través de tu comercial Parts Europe. En el catálogo «Icon Spring» encontrarás todos los colores, gráficos y accesorios de customización disponibles.



El casco Airform Manik'R es un auténtico ejemplar Icon. Sus llamativos gráficos brillan en la oscuridad y cuenta con sistema de doble pantalla y *spoiler* trasero intercambiables.

Uno de los puntos focales del Airform es su atención a las capacidades en comunicación del casco. Los recortes para altavoces en el EPS del interior admiten unidades de comunicación Bluetooth, incluido el Icon RAU Bluetooth Communicator. Este dispositivo de perfil bajo tiene un soporte adhesivo y puede establecer una conexión limpia hasta más de 1280 metros. Permite tener conversaciones con hasta

D3O₄



AIRFORM RETRO™

MEN'S RED, BLUE, AND GRAY // WOMEN'S SALMON

**PARTS
EUROPE**

ICON
RIDEICON.COM

OptiMATE

Cargas más sencillas

Productos para una batería más saludable

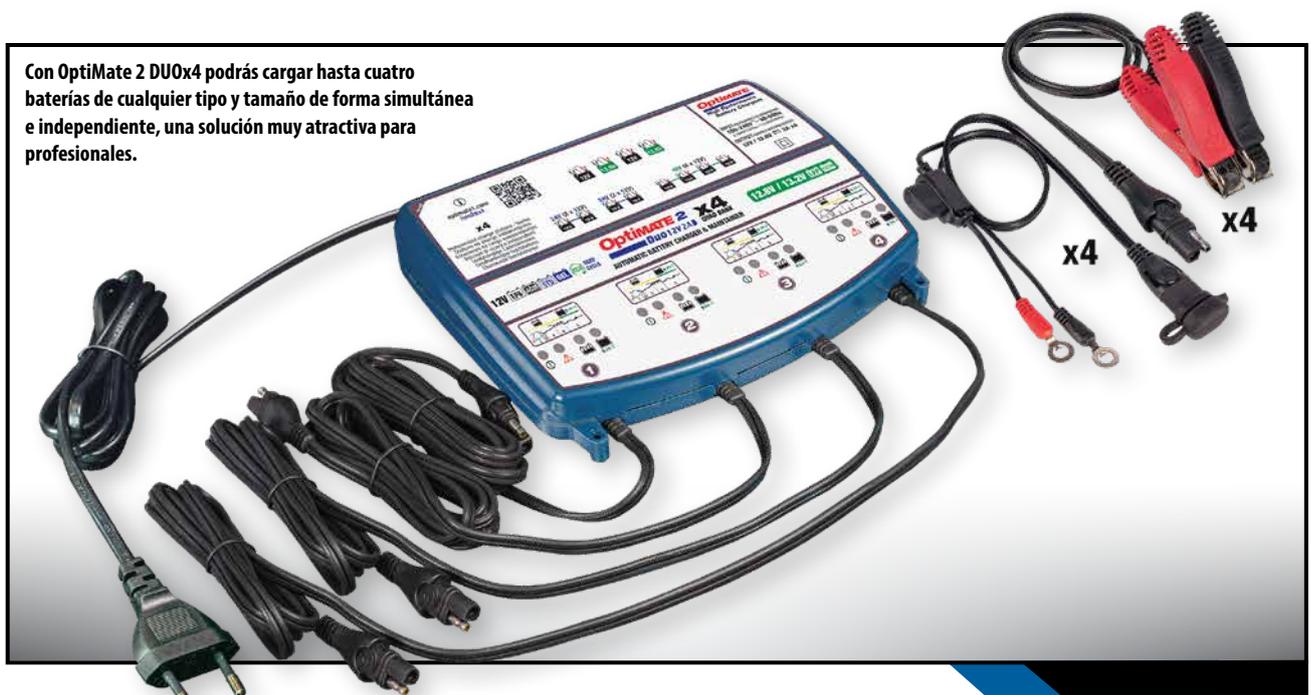
Cuando se trata de neumáticos, la mayoría de entendidos en el mundo de las dos ruedas sabría nombrar varias marcas de su preferencia para cual o tal terreno, incluidas las presiones de uso recomendadas.

Sin embargo, este mismo nivel de interés parece totalmente ausente en algo tan esencial para la operabilidad de la moto como son las baterías. En la mayoría de casos, pocos realmente saben qué tipo o marca de batería utiliza su vehículo. También es posible que ni siquiera sepan cuál es el nivel de carga correcto o mucho menos el voltaje ideal para su

mantenimiento. Muchos piensan algo así como «mientras funcione, ni tocarla». Y cuando precisamente llega momento en que no funciona, muchos piensan automáticamente en solucionar el arranque del motor y no en la propia batería.

Esta actitud tan predominante motivó a TecMate a crear OptiMate 1 DUO, un cargador/mantenedor de baterías fácil de usar que no requiere ni tan siquiera que el usuario sepa de antemano qué tipo o tamaño de batería tiene su vehículo. Independientemente de que sea de plomo-ácido, AGM, GEL, LiFePO4, LFP, 12V, 12,8V, 13,2V, etc., en tanto que sea una batería de arranque en un vehículo con un sistema

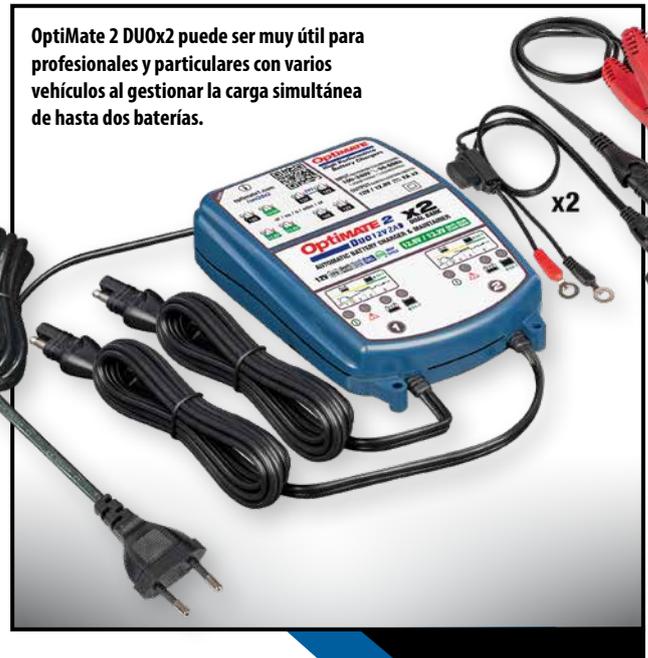
Con OptiMate 2 DUOx4 podrás cargar hasta cuatro baterías de cualquier tipo y tamaño de forma simultánea e independiente, una solución muy atractiva para profesionales.



El OptiMate 2 DUO es un cargador/mantenedor de 2A que puede detectar si una batería está dañada parando la carga en dicho caso. Esto es esencial en baterías de litio a fin de evitar sobrecalentamientos.



OptiMate 2 DUOx2 puede ser muy útil para profesionales y particulares con varios vehículos al gestionar la carga simultánea de hasta dos baterías.



12V, OptiMate 1 DUO puede mantenerla. OptiMate 1 DUO (ref. 3807-0488) y Moose Racing OptiMate 1 DUO (ref. 3807-0492) son además muy fáciles de usar; tan solo tienes que conectarlo a la batería después de estacionar el vehículo y ¡listo! Puedes irte a hacer otras cosas tranquilo porque no requiere ninguna supervisión adicional.

Otra buena noticia para tus clientes es que TecMate está ampliando su gama DUO. El nuevo OptiMate 2 DUO (ref. 3807-0563) es más potente que su predecesor al cargar y mantener baterías aún más rápido. Además, puede detectar si una batería está dañada y dejar de cargarla, algo muy importante en baterías de litio con celdas dañadas que podrían sobrecalentarse si la carga continuara de forma ininterrumpida.

Para concesionarios, talleres y propietarios de diferentes vehículos, existe adicionalmente la opción de las versiones multi-banco OptiMate 2 DUOx2 (ref. 3807-0581) y OptiMate 2 DUOx4 (ref. 3807-0580) que pueden cargar respectivamente hasta dos y cuatro baterías de forma simultánea. En el último caso, pueden cargarse baterías de diferente tipo y tamaño al mismo tiempo y de forma independiente. La preparación de las baterías es sencilla; solo tienes que conectarlas a una estación del multi-banco OptiMate 2 DUO y, sin importar que sean de litio o plomo-ácido, se cargarán de forma segura y luego serán mantenidas para conservarlas frescas y listas para su uso o venta.

Y eso no es todo, porque TecMate también ha creado los cargadores OptiMate Solar DUO para cargas «fuera de red». Su funcionamiento tampoco puede ser más sencillo; solo hay que conectarlo a la batería, apuntar el panel de carga hacia el sol y dejar que comience a cargarse.

El controlador de carga inteligente OptiMate *smart* recargará la batería y la mantendrá a plena carga, sin sobrecargarla nunca, convirtiéndose de noche en un práctico monitor de estado.

La gama OptiMate Solar DUO incluye los modelos 10W, 20W y 40W, siendo los dos primeros unos mantenedores ideales. Las versiones 10W y 20W TK (*Travel Kit* —kit de viaje) se suministran con estuche de almacenamiento en nylon y ventosas de montaje para fijación a parabrisas o superficies verticales lisas. Los kits 40W cargan un tanto más rápido proporcionando hasta 3A a pleno sol, lo que es perfecto para cargas de emergencia o durante acampadas. La versión OptiMate Solar DUO 40W TK incluye un soporte plegable que permite ajustar el ángulo de carga y un práctico estuche de transporte en nylon.

OptiMate DUO, sin botones, sin tener que seleccionar nada de nada, ya que tan solo tendrás que conectarlo y automáticamente carga y mantiene tu batería. ■

» Más información y productos de la marca a través de tu comercial Parts Europe y en nuestro catálogo «Tools, Tires & Chemicals» para 2021.

CHARGE ANY BATTERY ANYWHERE!

Travel ready!



OptiMate Solar DUO 40W Travel Kit
3807-0569

with adjustable Stand

with Optimate Solar
Duo Controller

with Carry Case

OptiMATE
solar **Duo**

www.optimate1.com/solar



SP21 PULSE HZRD

READY FOR — ANYTHING

The all-new Pulse racewear defies convention with the perfect hybrid of durability, ventilation and flexibility. For Spring '21 and available in acid green or vibrant red with a bold distressed print, the HZRD graphic brings out the support you expect from premium technical apparel allowing you to charge full speed ahead.

THOR[®]





Hidratación e historia

Novedades THOR para 2021



Mochila de hidratación Vapor

THOR ha sido y sigue siendo todo un referente en el motocross y el off-road que se ha centrado de un tiempo a esta parte en mejorar sus productos para *outdoor* y aventura, pero sin por ello sacrificar su enfoque en los *powersports*.

Novedad para 2021 es su línea de mochilas de hidratación en tres formatos diferentes: Vapor (1,5 litros), Hydrant (2 litros) y Reservoir (3 litros). Las tres utilizan bolsas de agua libres de BPA con tapones roscados y tomas lo suficientemente grandes como para meter cubitos de hielo normales, estando además parcialmente termoaisladas para regular la temperatura de los fluidos. Los tirantes de cada mochila tienen un diseño *comfort* ventilado y están complementados por un doble sistema de correas para ajuste en pecho y cintura. Una base magnética sobre el tirante derecho sirve como soporte para la tetina cuando no esté en uso.

La mochila de hidratación Vapor (ref. 3519-0050) está pensada para pequeñas salidas, pudiéndose comprimir hasta 12,7 mm estando vacía —puede incluso llevarse bajo una chaqueta o impermeable. A pesar de su diseño minimalista, Vapor utiliza los mismos materiales de calidad que las otras mochilas de hidratación, cuenta con un amplio bolsillo con cremallera de fácil acceso y con otro más pequeño forrado para gafas y otros objetos delicados. Es el compañero ideal para salidas cortas en off-road o incluso para senderismo.

Hydrant (ref. 3519-0051) ofrece un mayor volumen ideal para salidas o aventuras más largas, sin por ello sacrificar la compactibilidad y funcionalidad presentes en una mochila de hidratación de 2 litros. Un bolsillo de malla interno adicional ayuda a mantener los objetos personales más organizados.



Mochila de hidratación Hydrant



Mochila de hidratación Reservoir



Reservoir (ref. 3519-0056) está diseñada para viajes largos al tener el doble de capacidad para agua que la Vapor, aparte de que ofrece mucho más espacio para otros elementos de equipaje. Sus múltiples compartimentos y bolsillos están distribuidos alrededor de una bolsa de agua de 3 litros para llevar todo lo necesario. Además del mucho espacio que ofrece, Reservoir cuenta también con dos amplias correas por detrás para poder colgar accesorios adicionales.

Las tres mochilas presentan una confección combinada de poliéster balístico de 1200 y 600 denieres, cremalleras YKK impermeabilizantes de alta calidad y atractivos logos THOR reflectantes.

Dejando las mochilas de hidratación de lado, hay que decir que THOR sigue siendo y haciendo historia viva. Muchas personas no sabrán que THOR responde a las siglas de Torsten Hallman Original Racewear en honor a todo un tetracampeón mundial de motocross que fue quien fundó esta casa en 1968. Era aquel un tiempo muy anterior al espectáculo, grandes contratos y *sponsors* actuales; una época en que la comunidad *off-roader* se reducía a unos pocos locos amantes del barro y

de las motos. Y en ese sentido, la marca fundada por Hallman nunca ha pretendido abandonar la autenticidad de esos años.

En su honor, la línea THOR Hallman conecta el pasado con el presente con una selección de productos que fusionan el espíritu y estilo de entonces con los nuevos materiales y atención al detalle actuales. Esto puede observarse precisamente en la colección Tres, que incluye una gorra tipo *snapback trucker* (ref. 2501-3441) y una camiseta de manga corta *casual* (ref. 3030-19598) confeccionada en 100% algodón con coloridos logos Hallman.

Para aquellos que deseen llevar este estilo retro Hallman también en pista o circuito, la camiseta de manga larga Tres (ref. 2910-6218) ofrece un ajuste versátil y máxima ventilación para que estés seco a los mandos en todo momento. En los puños y cuello se utilizan paneles elásticos en las cuatro direcciones para mayor confort, no se utiliza etiqueta física (la información relevante está estampada) y sus atractivos gráficos no destiñen con el tiempo. ■

» Más información sobre la colección THOR para esta temporada a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «THOR 2021».

La línea THOR Hallman ahora incluye la gorra y camisetas de la colección Tres.





Iluminación exclusiva

Intermitentes LED solo para Harleys

HeinzBikes cuenta con más de 60 aplicaciones diferentes para sus intermitentes LED. Lo que hace esto especialmente significativo es que todas ellas son para modelos Harley-Davidson de los últimos 31 años, incluidas las últimas Touring o LiveWire para 2021.

La idea clave tras los intermitentes HeinzBikes reside en que apenas sean visibles cuando estén apagados e imposibles de ignorar cuando se activen. Son tan compactos e increíblemente pequeños que literalmente se funden con las líneas de la moto, algo a lo que ayuda el hecho de que sean específicos por modelo y año.

Los intermitentes LED HeinzBikes para manillar (ref. 2020-1479) son el paradigma de la perfecta integración de los productos de esta marca en monturas Harley. En concreto, estas pequeñas unidades se montan bajo el manillar llegando a pasar totalmente desapercibidas cuando no están activadas.

Otro ejemplo de esta perfecta simbiosis Harley-HeinzBikes puede observarse en los nuevos intermitentes LED Nano Series (ref. 2020-1840). Debido a que son más pequeños que una moneda de céntimo de euro, ni merece la pena que los busques. Solo los verás cuando se activen sus potentes LED.

Hace años, el hoy CEO de HeinzBikes, Marc Schaumburg, fundó esta exitosa marca hoy sinónimo de customización Harley-Davidson precisamente de la necesidad de desarrollar para un proyecto personal unas soluciones en intermitentes compactos que ni siquiera estaban presentes en el mercado de entonces. Tras casi una década de ese primer hito fundacional, esta marca alemana se ha convertido ahora en todo un referente y aquellos pequeños intermitentes han dado lugar a otros tantos nuevos productos de corte elegante y minimalista. Los intermitentes Nano Series son solo la última muestra de lo que son capaces de hacer al combinar diseños ultracompactos e iluminación LED.

Cada carcasa ha sido mecanizada CNC en aluminio de alta calidad a elegir entre acabados negro y cromado, todo ello 100% «Made in Germany». Los LED de 12V pueden operar solo como intermitencias ámbar o también como luces de posición blancas. Su increíble brillo se logra por medio de la potente tecnología LED SMD combinada con lentes y reflectores especiales, dando como resultado final una salida de luz que no dejará indiferente a nadie.



Los intermitentes LED Nano Series de HeinzBikes son una actualización elegante y potente a las unidades de serie.

En sintonía con la máxima de HeinzBikes por facilitar al máximo los proyectos de customización en Harley, sus intermitentes LED para manillar y Nano Series son obviamente superfáciles de instalar. Tan solo tiene que retirarse la tuerca ciega del espejo retrovisor OEM, acoplar el soporte del intermitente al conjunto, apretar de nuevo y ¡listo! Todo en una operación que te llevará menos de 15 minutos.

Como prueba adicional a favor de la calidad de los intermitentes LED HeinzBikes, todos ellos están homologados (Marcado «E») y disfrutan de una certificación TÜV. ■

» *Más información sobre cómo customizar monturas Harley stock con estos y otros productos HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe. Encontrarás todos los diseños y aplicaciones en los catálogos «FatBook» y «OldBook».*

Heinz Bikes[®]
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES
WINGLETS 3IN1 TURN SIGNALS

FITS ALL H-D[®] FENDER STRUTS WITHOUT ADAPTER



NANO SERIES COMPARED TO OEM LIGHT



1:1 ORIGINAL PRODUCT SIZE

THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com [f HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin) [i heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Twin Peak Style

Defensas a juego con manillares icónicos



Las defensas Twin Peak son fáciles de instalar y están disponibles en acabados cromado y negro.

Las nuevas defensas Twin Peak de LA Choppers comparten estilo con los icónicos manillares del mismo nombre. Su diseño aporta protección y ofrece además una sólida base para montar estriberas.

LA Choppers inauguró su fulgurante trayectoria desarrollando un manillar versátil que gustó (y mucho) a un amplio espectro del mercado y que acabaría por convertirse en su producto estrella. Corría el año 2000 y los icónicos manillares Twin Peak ofrecían todo lo que uno deseaba: un diseño radicalmente nuevo y agresivo, además de máximo confort para monturas desde Sportsters hasta Baggers. Y de hecho, hasta el día de hoy estos manillares «Made in the USA» siguen gozando de muchísima popularidad en Norteamérica y en el resto del mundo.

Más de dos décadas después de aquel hito, el equipo actual de LA Choppers sigue haciendo de las suyas en una selección de productos que combinan funcionalidad, calidad y estilo. A pesar de que esta marca sea más bien conocida por sus manillares o kits de cableado, eso es solo una parte, ya que también producen multitud de otros componentes y accesorios para el mercado posventa V-Twin, desde filtros de aire hasta kits de rebaje de suspensión, pasando por torretas o incluso escapes.

En LA Choppers no son de aquellos que se conformen con lo que ya tienen o producen, dado que siempre han querido expandir su creatividad hacia nuevos horizontes y categorías de producto. En esta ocasión, han querido aprovechar su aplísimas experiencia y *know-how* en el desarrollo de

manillares y componentes relacionados para irrumpir en el segmento de las defensas de motor. Las primeras defensas Twin Peak de LA Choppers han sido desarrolladas para nuevos modelos Harley-Davidson Touring.

Como es de imaginar, las defensas Twin Peak comparten no solo estilo y *look* con los manillares del mismo nombre, sino también su funcionalidad y atención a los detalles. Las defensas en sí tienen un diámetro de 1,25 pulgadas (aprox. 3 cm), lo que permite montar sobre ellas estriberas sin gran dificultad. Su diseño de tres piezas ofrece una anchura hacia fuera de entre 29 y 25 pulgadas (aprox. 73,6 y 63,5 cm respectivamente) a fin de proporcionar máxima protección a la montura.

Instalarlas no conlleva un gran quebradero de cabeza, puesto que al estar divididas en tres secciones —lados derecho, izquierdo y una sección central de unión— e incluir toda la tornillería y herrajes necesarios, pueden montarse cómodamente en modelos Road Glide, Road King y Street Glide años 2009-2020, además de sobre cualquier modelo Touring comprendido entre esos años sin carenados bajos. Por último, están disponibles en acabados negro y cromado para poder combinarlas con el manillar Twin Peak correspondiente.

Bien visto, las defensas Twin Peak ofrecen una clara oportunidad de venta adicional para cualquier cliente interesado en un manillar Twin Peak, porque no solo dotarían a su montura de un *look* aún más estilizado, sino que ayudarían a proteger genuinamente su inversión. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «FatBook» para 2021.

CABLE KITS



COMFORT • STYLE • SUPPORT



MIDNIGHT BLACK

CLASSIC BLACK VINYL

CLEAR BRAIDED STAINLESS STEEL

Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes - Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





Casco y botas

Protegidos de pies a cabeza

El nuevo casco SM5 es el resultado de más de cinco años de investigación, desarrollo y pruebas exhaustivas. Diseñado y testado internamente por Alpinestars, se han examinado con lupa y optimizado todos los detalles relativos a protección, ligereza y confort en cascos.

Este ligero casco cuenta con una calota termoinyectada con una mezcla especial de polímeros aplicados en diferentes grosores a fin de ofrecer la mejor protección

contra impactos sin por ello sacrificar peso, algo a lo que también contribuye el material EPS de cinco densidades en el interior.

Entre sus características clave en seguridad destacan un nuevo perfil conformado con acolchado especial para reducir eficazmente las fuerzas transmitidas a las clavículas fruto de impactos, un sistema de liberación de emergencia y almohadillas laterales que pueden ser extraídas de forma sencilla y segura con el casco aún puesto. Además, un sistema patentado de liberación de la visera permite que esta pueda ser retirada con la fuerza necesaria independientemente del ángulo de colisión.

Esta clara atención a los detalles también puede observarse en las correas de cierre en barbilla. Su confección textil suave al tacto, sus 26 mm de anchura —más anchas y por tanto seguras que lo normativamente prescrito— y sus anillas «D» en acero inoxidable garantizan un ajuste cómodo, seguro y preciso.

La visera del SM5 presenta adicionalmente un diseño ventilado que junto a las múltiples tomas de entrada y salida ayuda a optimizar la circulación de aire en el interior. Para más comodidad aún, este casco también es compatible con sistemas de hidratación y sus forros confort 3D absorben humedad pudiendo ser extraídos y lavados.

Este enfoque en seguridad y confort también está presente en las botas Tech 3. Integrando tecnologías probadas en competición, las Tech 3 presentan un chasis principal resistente y al mismo tiempo ligero, además de otros muchos atributos en protección tanto por dentro como por fuera.

La parte superior de la bota está fabricada con material de microfibras ligeras para ofrecer mayor flexibilidad, durabilidad y resistencia a la abrasión, algo a lo que también contribuyen las numerosas secciones articuladas presentes. La puntera, también fabricada con materiales sintéticos, es muy robusta y el puño de la bota está especialmente extendido para evitar más aún la entrada de agua y barro.

Otros muchos detalles *high-tech* integrados en las Tech 3 no observables a simple vista están destinados a proteger de forma integral el pie, tal como sus numerosos refuerzos anti-abrasión, y al mismo tiempo dotarlo de suficiente movilidad, algo de lo que es responsable su cuidado perfil biomecánico. Su exclusiva suela de goma garantiza un agarre y tracción excepcionales sobre diferentes superficies y especialmente a los mandos de la moto.

El sistema de cierre por triple correa permite ajustar la bota de forma precisa por medio de innovadoras carracas microajustables no comprometiendo en ningún momento la movilidad hacia los lados o hacia delante del pie. Finalmente, un sistema de liberación rápida permite que podamos ponernos o quitarnos las botas en un plis plas. ■

» *Más información sobre nuevos productos Alpinestars para 2021 a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos.*



CASCO ALPINESTARS SM5



BOTAS TECH 3

Confort y estilo

Nuevos guantes para 2021

La nueva colección «Alpinestars Motorcycling Spring 2021» fusiona protección, prestaciones e innovación en una gama de productos para segmentos *racing*, *carretera*, *ciudad* y *touring* de aventura especialmente desarrollados para satisfacer las demandas de los motoristas más exigentes en cualquier entorno.

Esta nueva colección es el resultado de miles de horas de investigación, desarrollo y tests de evaluación en laboratorio, carretera y pistas de competición en las condiciones más desafiantes en una búsqueda constante por optimizar funcionalidad, rendimiento, seguridad y confort globales.

En un prácticamente inmejorable equilibrio entre métodos de confección, diseño y materiales (naturales y sintéticos) de alta calidad, las novedades más destacadas para esta primavera-verano 2021 serían los guantes, que incluyen los modelos SP-8 v3, SP-8 Air v3, Booster v2 y Chrome.

El guante SP-8 v3 es un ejemplar que rezuma puro ADN de competición al estar fabricado con una mezcla *premium* de alto gramaje de piel de cabra y cuero sintético que ofrece altísimos niveles de resistencia a la abrasión. Además, sus avanzadas protecciones SP doble densidad en nudillos derivan directamente del MotoGP y cumplen sobradamente las expectativas que uno pudiera tener depositadas en ellas.

Este guante ofrece un ajuste seguro y adaptado, y al mismo tiempo muy confortable gracias a la construcción preconformada de los dedos y a su práctico cierre por velcro. Su alto nivel de agarre está garantizado por un inserto especial anatómicamente correcto situado a lo largo de la palma y del pulgar.

También disfruta el guante SP-8 v3 de refuerzos adicionales en palma, tal como Airshield, para mayor protección contra la abrasión en caso de deslizamientos, además de los situados en zonas interdigitales para evitar separaciones de los dedos en caídas o colisiones graves. Finalmente, y como no podía ser menos, tampoco se ha descuidado en este guante aspectos como su transpirabilidad o compatibilidad con pantallas táctiles (dedo índice y pulgar).

El guante SP-8 Air v3 es prácticamente idéntico al SP-8 v3, pero con el añadido de que su diseño y materiales ofrecen una ventilación optimizada, encumbrándolo como el acompañante ideal para salidas en días cálidos.

El Booster v2 es un guante sumamente versátil también novedad para esta temporada. Está fabricado en cuero de alta calidad e incorpora protecciones viscoelásticas en nudillos. También presenta una palma elástica dotada adicionalmente de paneles de alto agarre que hacen del Booster v2 un guante con una excelente sensibilidad a los mandos.

Ligero, agresivo y muy duradero, el guante Chrome cuenta con unas protecciones para nudillos en *look* carbono sobre una confección base robusta con multitud de paneles y capas reforzadas en zonas críticas. Diseñado para ser tan práctico como protector, Chrome es además compatible con pantallas táctiles, lo que permite usarlo sin problemas con sistemas GPS y *smartphones*. ■

» Más información sobre guantes y otros productos Alpinestars a través de tu comercial Parts Europe y de nuestros catálogos.



GUANTES ALPINESTARS SP-8 V3

GUANTES CHROME



Calientes, cómodos y funcionales

Bien equipados para moto acuática



Desde hace más de 30 años, Slippery ha ido creciendo e innovando hasta convertirse en todo un referente en equipamiento y accesorios para los apasionados de los deportes acuáticos a motor.

Una perfecta muestra de ello la ofrece su traje de neopreno Breaker (ref. 3201-0278) formado por chaqueta y pantalón largo diseñado teniendo en cuenta el rendimiento y versatilidad del usuario activo. Ambas prendas son independientes entre sí (pueden llevarse juntas o por separado) y están confeccionadas en neopreno de 2 mm de espesor para ofrecer el mejor equilibrio posible entre movilidad y protección.

El pantalón largo incluye un bolsillo Keep-Key seguro, así como material Tatex y Airprene de 1,5 mm en rodillas y gemelos respectivamente que permiten drenar agua. A su vez, la chaqueta presenta una cremallera frontal de cierre fácil con costuras planas para evitar irritaciones en la piel.

Para temperaturas más cálidas podemos optar por el traje de neopreno Breaker corto (ref. 3210-0089). Este traje monopieza también está confeccionado en neopreno de 2 mm y protege contra salpicaduras y viento al tiempo que garantiza al usuario gran flexibilidad y confort. Una cremallera de tres cuartos en la espalda facilita su puesta y retirada.

Si lo que deseas es la menor cobertura y más flotación, no debes buscar más allá del chaleco Surge (ref. 3240-0900). Disponible para hombres y mujeres (ref. 3241-0141), el

Surge está homologado y cuenta con cinturones de 3,8 cm que complementan el cierre por cremallera y un silbato de emergencia asegurado por cordón. Sus colores brillantes garantizan una óptima visibilidad en el agua y el material de neopreno utilizado proporciona un ajuste cómodo y seguro. Si buscas un chaleco más económico, el Impulse (ref. 3240-0942) cumple con todo lo importante —certificación Type 3 de la Guardia Costera de EE. UU., robustas correas de nylon y buena capacidad de ajuste—, pero por aproximadamente un tercio del precio del superior Surge.

En caso de que empiece a hacer frío, podremos recurrir a la chaqueta náutica Tourcoat (ref. 3270-0050). También confeccionada sobre neopreno de 2 mm, la Tourcoat viene con cremallera delantera bidireccional reforzada y cómodos bolsillos donde mantener las manos calientes. El exceso de agua se expulsa por medio de diferentes puntos de drenaje de malla integrados. La capucha puede desmontarse y su corte holgado permite llevarla por encima de chalecos de flotación o salvavidas.

Slippery también dispone en su cartera de prácticos accesorios como su nueva funda estanca (ref. 3270-0051) con cordón ajustable para el cuello para mantener tus objetos personales cerca y secos, o de otros productos como sus atractivas hojas de adhesivos (ref. 4320-2454). ■

» *Más información y productos a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «Slippery» para 2021.*

Viéndolo claro

Parabrisas y deflectores para viajes más confortables

Muchos aficionados a las carreras estarán acostumbrados a ver los productos WRS en los más reconocidos circuitos de competición del mundo. Y ahora muchos de ellos podrán estar de enhorabuena puesto que Parts Europe distribuirá por primera vez una amplia selección de sus parabrisas, cúpulas y deflectores para moto y scooter.

Todos los productos WRS son 100% «Made in Italy», donde esta marca fue fundada en 2009, siendo en aquel entonces una pequeña empresa que manufacturaba pantallas para los modelos *touring* más populares. Sin embargo, fue a medida que se corrió la voz sobre su cuidada atención a los detalles, aerodinamismo y materiales de calidad que la demanda de sus productos explotó, hasta el punto que hoy día son todo un referente en diferentes segmentos y modelos.

Para cada nuevo producto, el departamento de I+D en WRS utiliza lo último en tecnologías de diseño y producción como software de simulación, escáneres 3D, mecanizado CNC y máquinas de corte láser. Porque solo a través de la combinación de las tecnologías más punteras y materiales de la más alta calidad es posible lograr unos parabrisas tan nítidamente transparentes y duraderos. Finalmente, antes de llegar al mercado todos los productos WRS son sometidos a exhaustivas inspecciones y tests en carretera.

La aerodinámica desempeña un papel esencial en sus diseños, algo que queda demostrado por ser WRS la elección de multitud de equipos en MotoGP, WSBK, Moto2 y Moto3. Además, la marca italiana se ha asociado con Energica, constructor único del Campeonato Mundial FIM de MotoE, para suministrar todos los parabrisas y cúpulas a los equipos y pilotos participantes.

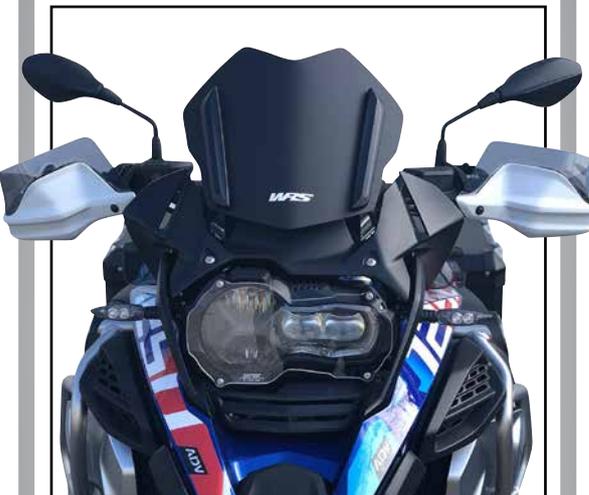
Los parabrisas WRS para moto y scooter (ref 2312-0549 y 2312-0739 respectivamente) están fabricados en material acrílico PMMA *premium*. Sus aerodinámicos diseños reducen turbulencias, algo especialmente útil en viajes largos, y cada aplicación está hecha para fundirse con las líneas de la montura específica para la está desarrollada.

Para moto WRS ofrece los estilos Race, Sport, Touring, Intermedio, Standard y Caponord que cubren un amplio espectro de estilos y disciplinas en motociclismo. Y para scooter los parabrisas están disponibles en estilos Sport, Touring, Standard e Intermedio.

WRS también produce soportes de parabrisas en aluminio (ref. 2312-0808) en tres acabados diferentes. Estos soportes permiten por ejemplo actualizar las cúpulas parabrisas deportivas que vienen de serie en modelos BMW a parabrisas WRS tipo *touring*.

Aquellos usuarios que deseen una protección extra contra el viento podrán añadir adicionalmente deflectores centrales y laterales WRS. La combinación de estos con el parabrisas principal es garantía de máximo confort en viajes largos, además de un *look* a juego. Los deflectores centrales (ref. 2350-0514) son compatibles con BMW R1200GS/Adventure y vienen en acabados ahumado y negro mate. La lista de aplicaciones para deflectores laterales (ref. 2350-0511) es mucho mayor, así como su disponibilidad en colores y acabados diferentes. ■

» Más información sobre estos y otros productos WRS a través de tu comercial Parts Europe y consultando nuestros catálogos «Street» y «Scooter».



Parts Europe distribuye ahora también una amplia selección de parabrisas WRS para moto y scooter.



Para optimizar confort y aerodinámica en tus salidas y viajes, WRS ofrece adicionalmente deflectores de aire centrales y laterales.



Alforjas con estilo a raudales

Soluciones de equipaje para V-Twins



Las alforjas Legend Gear LH de SW-Motech funden la versatilidad de alforjas blandas con la robustez de equipajes rígidos en un auténtico estilo Harley-Davidson (LH1 mostrada en imagen).



Las alforjas Legend Gear LC ofrecen estilo clásico y adaptabilidad para usar con otros accesorios SW-Motech.

Como novedad en la línea Legend Gear de SW Motech, las alforjas LH serán sin duda algo difícil de ignorar para propietarios de Harley-Davidson Softail, así como para aquellos otros con Indian Scout o Kawasaki Vulcan S.

A simple vista, las LH parecen unas alforjas ligeras convencionales, pero cuentan con el añadido de una estabilidad estructural propia de equipajes rígidos. La parte interior y tapa de cada alforja están fabricadas en ligero plástico ABS, mientras que la parte exterior es resultado de una combinación de material textil 600D con cuero de imitación. Todo ello para ofrecer el complemento ideal a estilos clásicos Harley-Davidson y al mismo tiempo garantizar lo mejor en durabilidad y conformado. Porque las alforjas LH ni vibran a altas velocidades ni se caen o deforman cuando estás parado.

La alforja LH1 se monta al lado derecho y tiene un volumen de 19,5 litros, en tanto que la LH2 se monta al lado izquierdo y ofrece una mayor capacidad de transporte con sus 25,5 litros. Ambas alforjas incluyen una bolsa interior impermeable, pueden ser fijadas sin gran dificultad a la moto y las tapas pueden ser equipadas con un sistema de cierre adicional. Por último, unas robustas asas de transporte en nylon facilitan su transporte.

Para montarlas en Softail Deluxe, Fat Boy, Lowrider, Street Bob o cualquier otra Softail, la marca ofrece unos soportes específicos en acero con acabado en pintura electrodepositada color negro que se instalan limpiamente a los puntos de fijación de fábrica. Sin necesidad de reposicionar los intermitentes, estas y otras alforjas Legend Gear de SW-Motech tampoco interfieren con estribas de acompañante. Instalaciones rápidas, limpias y atractivas.

También presentes en la línea Legend Gear podemos encontrar las alforjas LC desarrolladas para compatibilizar por medio de soportes específicos (en acero con pintura electrodepositada) con diversas aplicaciones Harley-Davidson, incluidos los modelos Sportster, Softail y Dyna. Las alforjas LC1 y LC2, para lados derecho e izquierdo respectivamente, ofrecen un atractivo look clásico de bolsa blanda, pero con funcionalidades avanzadas de ahora.

Fabricadas a partir de una robusta combinación de cuero sintético Napalon y tejido de lona encerado, las LC1/LC2 están disponibles en estilos negro-marrón y negro integral. Gracias a sus materiales, ambas alforjas son resistentes al agua y su cierre enrollado protege aún más los contenidos contra la entrada de agua y suciedad. Un sistema integrado de liberación rápida garantiza que puedan montarse o desmontarse con suma facilidad.



El soporte en acero acabado en pintura electrodepositada se funde con las líneas y estilo de la montura.

Los diversos bucles en el exterior de las alforjas ofrecen puntos de fijación especialmente diseñados para acoplar otras bolsas o accesorios como los de la línea Legend Gear LA, incluyendo la funda para *smartphone* LA3 o la correa LA4 para transporte al hombro. Aparte, SW-Motech también dispone en su línea Legend Gear de bolsas de depósito magnéticas a juego. Las alforjas LH y LC pueden comprarse por unidad o en un práctico set, debiéndose adquirir los cierres por separado.

Puede ser que estas soluciones de equipaje ofrecidas por SW-Motech sean nuevas para tus clientes de Harley-Davidson. Recuérdales que podrán encontrar más detalles sobre configuración y aplicaciones tanto en nuestra web como en la de SW-Motech, también en español. ■

» Más información sobre alforjas, maletas y soluciones de equipaje SW-Motech a través de tu comercial Parts Europe y de nuestros catálogos «FatBook» y «Street» para 2021.

En todo el mundo las motos BMW son respetadas por su fiabilidad y alta precisión, siendo este el resultado tanto de una cuidada ingeniería como de una selección de componentes de alta calidad, tales como los embragues Sachs. Durante décadas, BMW ha confiado para sus motos en productos Sachs y ahora a través de Parts Europe tus mecánicos y clientes podrán acceder a esos mismos componentes para embrague de calidad OEM.

Sachs ofrece discos de fricción, muelles-diafragma, platos de presión, carcasas de embrague y volantes como kits completos o por separado para reparaciones. De una u otra

transmitir la presión adecuada sin esfuerzo excesivo en la maneta del embrague.

Asistiendo a ambos —disco de fricción y muelle-diafragma— se encuentran el plato de presión (ref. 1131-3642) y la carcasa de embrague (ref 1131-3648). El plato de presión Sachs primero es fundido y luego mecanizado para un ajuste más preciso. Un proceso de fabricación similar es el seguido en la carcasa de embrague para una óptima alineación de todo el conjunto a fin de que rinda al máximo.

Por último, Sachs ofrece volantes (ref. 1132-1576) con corona de arranque integrada siguiendo los mismos niveles de dureza y dimensiones exigidos por BMW.



forma, puedes tener la seguridad de que todos los componentes Sachs están fabricados siguiendo los estándares más estrictos y tolerancias exactas OEM a fin de alcanzar unos óptimos niveles en operabilidad y durabilidad.

En el corazón de todo embrague se encuentra el disco de fricción (ref. 1131-3632), el cual debe garantizar una operabilidad progresiva y acople absoluto necesarios para una entrega de potencia ininterrumpida en aceleraciones fuertes. Los discos de fricción Sachs se componen de un soporte de alta precisión con material de fricción *premium* especialmente formulado para ser térmicamente estable y extremadamente duradero.

Aplicar presión al disco de fricción es tarea del muelle-diafragma (ref. 1131-3638), que Sachs produce en acero de alta calidad y cuyo diseño especial es responsable de

Durante décadas, BMW ha confiado en Sachs para equipar los embragues de sus motos. A través de Parts Europe ahora tú también podrás acceder a esos mismos componentes de calidad OEM.

En su cartera, Parts Europe cubre un amplio rango de aplicaciones que se remonta hasta modelos refrigerados por aire como R80 G/S o R100RT.

La reputación de las motos BMW se basa en gran medida en su fiabilidad y cuando se ha tratado de embragues, BMW ha confiado largo y tendido en Sachs. Con los kits y componentes Sachs de posventa, tus mecánicos y clientes tendrán la garantía de acceder a las mismas piezas que BMW seleccionaba como equipo original para sus monturas. ■

» *Más información a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «Street» para 2021.*



Estilo *custom* y altas prestaciones

Discos y pastillas de freno para Harley-Davidson

Ya sea para mejorar frenadas o customizar una montura, cambiar los discos de freno de serie por unos nuevos de posventa es una actualización popular en Harley-Davidson. Y si esto es precisamente lo que buscas, puedes estar de enhorabuena porque ahora Moto-Master lanza una nueva colección *custom* optimizada de discos y pastillas de freno.

En esta colección para Harley-Davidson, Moto-Master incluye 10 nuevos discos en diferentes estilos, desde los clásicos Flame en diseño floreado hasta los más *custom* en diseños ranurado o taladrado. Hay discos flotantes con soportes en aluminio o acero (ref. 1710-4005) y otros fijos de una pieza (ref. 1710-3995), pero Moto-Master ha desarrollado todos

El uso por Moto-Master de solo las mejores aleaciones en acero y aluminio puede dar fe de ello. Todos han sido mecanizados CNC y convenientemente rectificados a fin de garantizar ajuste y altos niveles de dispersión térmica bajo frenadas fuertes. En definitiva, unos discos posventa que cumplen su doble tarea de optimizar *look* y rendimiento, y sin por eso dejar de ser ligeros, refrigerar bien y mantener limpias las pastillas de freno.

Adicionalmente, Moto-Master dispone en su colección Road de pastillas de freno sinterizadas RoadPRO y Ceramic RoadPRO para aplicaciones Harley. La respuesta de pastillas RoadPRO es altamente fiable, anti-esponjosa y fácilmente modulable. Sobre ellas se ha aplicado la tecnología NRS



Moto-Master lanza una serie de nuevos discos para modelos Harley-Davidson que combina auténtico estilismo *custom* con las mejores prestaciones del mercado posventa.



Estas pastillas de freno son el complemento ideal para los nuevos discos Moto-Master: garantizan óptimas frenadas fácilmente modulables y sin sensación de esponjosidad.



ellos para rendir al máximo bajo las pesadas cargas de Harley y para estar a la altura de la eficaces pinzas de freno disponibles actualmente en el mercado V-Twin de posventa.

Aparte de los diseños mencionados, Moto-Master también ofrece los nuevos Kingman, Adrians, Halo, Rialto y Tulsa aportando todos ellos —flotantes o fijos— un plus en estilo *custom*. Sus aplicaciones cubren prácticamente cualquier modelo Harley desde 1999 hasta la actualidad y todos disfrutan de una certificación TÜV.

Sin embargo, estos nuevos discos no solo aportan una actualización en estilo, sino también unas mayores prestaciones.

responsable de ofrecer una óptima unión física entre soporte y material de fricción que en palabras del propio Moto-Master las hace «irrompibles». Esta tecnología utiliza una serie de ganchos sobre la placa soporte de la pastilla que ayuda a evitar roturas (delaminación) o levantamientos en los bordes del material de fricción. Todo con la vista puesta en proporcionar las mejores frenadas, también bajo las condiciones más severas. ■

» **Más información sobre discos y pastillas de freno Moto-Master a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «FatBook» para 2021.**

Retomando el contacto

Neumáticos para todo y todos

Aunque muchos lectores ya estén familiarizados con la marca Maxxis, 2021 es en verdad el primer año que Parts Europe distribuye sus neumáticos. Y sin duda hay muchos entre los que escoger. Sean para off-road o carretera, para modelos *touring* o V-Twin, para competición o por pura diversión, Maxxis tiene neumáticos para prácticamente todo y todos.

El Maxxis Supermaxx ST (ref. 0302-1541) es un buen ejemplo de lo que la marca dispone en su cartera en neumáticos de carretera. Estos son neumáticos de equipo original en KTM 790 Duke que proporcionan una excelente estabilidad a altas velocidades y en curvas. Su dibujo especial en «V» en banda de rodadura, amplia huella, compuesto de sílice y laminillas 3D optimizan prestaciones generales y agarre, incluso sobre mojado.

Para V-Twins, Maxxis ofrece neumáticos como el M6011 (ref. 0305-0801). Desarrollado para monturas clásicas, *cruisers* y aplicaciones customizadas, este neumático también está disponible en versión con flancos blancos. Su exclusivo dibujo garantiza altos niveles en dispersión de agua, mientras que su compuesto especialmente formulado incrementa tracción y durabilidad. Sus nervaduras centrales en *offset* resisten al rodaje sobre superficies inestables, tales como rejillas de acero en puentes u otros.

En su colección Maxxcross, Maxxis también tiene en cuenta a los amantes del off-road con una selección de neumáticos adaptados a diferentes tipos de terreno y estilos de pilotaje. De los nueve neumáticos Maxxcross disponibles a través de Parts Europe, los Maxxcross MX-ST M7332F/M7332 (ref. 0313-0814) son ideales para los más altos niveles de competición, ya que aportan el mejor agarre y maniobrabilidad posibles. En Maxxis gozan de sobrada experiencia en carreras. No en vano son socios y proveedores oficiales de neumáticos en MXGP.

Otros neumáticos Maxxcross están diseñados para terrenos específicos, incluidos los duros, intermedios y blandos o una combinación de ellos. Por ejemplo, los Maxxcross Desert IT M7304D/M7305D (ref. 0313-0061) están especialmente desarrollados para pilotar en terrenos desérticos duros.

Los neumáticos Maxxenduro M7324 (ref. 0313-0850) son ideales para carreras *enduro* al proporcionar máximas prestaciones y confort en usos prolongados. Estos neumáticos hicieron su debut en el EnduroGP de 2019 por todo lo alto al lograr Brad Freeman el título de campeón precisamente sobre ellos. Dos de las características más notables del Maxxenduro son su resistencia y rendimiento sobre una amplísima variedad de terrenos.

Durante años, Maxxis también ha estado a la vanguardia en neumáticos para quad, ATV y UTV. Los más populares



son sus Maxxis Bighorn para ATV y UTV y Maxxis Razr para quad.

Los nuevos neumáticos Maxxis Bighorn 3.0 (ref. 0319-0312) tienen una amplísima huella y garantizan máximo confort de conducción en ATV y UTV, siendo la evolución mejorada de los Bighorn y Bighorn 2.0 (también disponibles a través de Parts Europe).

Finalmente, los neumáticos Maxxis Razr (ref. 0321-0384) vienen en diferentes diseños, como los nuevos Razr Plus MX para aplicaciones motocross con quad, los RAZR 2 M933/M934 para un mejor control en curvas o los Razr Plus capaces de transportar cargas pesadas manteniendo excelentes prestaciones globales. ■

» Más información sobre neumáticos Maxxis a través de tu comercial Parts Europe y en nuestros catálogos.



Nuevos embragues y transmisión primaria

Kits para Harley-Davidson clásicas

Belt Drives Limited (BDL) ha logrado mejorar algo ya de por sí bueno. Sus kits de transmisión primaria por correa para Knuckleheads y Panheads llevan años entre nosotros y Parts Europe tiene todos ellos en stock porque su fiabilidad y durabilidad siguen siendo tan actuales como siempre, además de ser muy fáciles de instalar.

Sin embargo, algo bueno siempre es susceptible de ser mejorado, y eso es precisamente lo que BDL ha hecho con sus kits clásicos de conversión de primaria por correa. Las poleas delanteras incluidas como parte de cada uno de estos kits han sido rediseñadas y optimizadas para estar a la altura del aumento de prestaciones en motores modificados. Aparte de las poleas delanteras, en cada uno de estos kits BDL vienen correa, guías y carcasa.

Las poleas incluyen tanto las aplicaciones anteriores de eje de sección cónica como las posteriores de eje estriado. También incluyen aquellas que forman parte de todos los kits por correa cerrados de 1,5" y 2" (ref. 1120-0422) y kits abiertos de 3" (ref. DS 360014).

Con un diseño actualizado de dos piezas, las nuevas poleas sustituyen a las originales de una pieza en aluminio fundido que incluían el montaje estriado o cónico del eje del motor como una parte integrada y fundida de la polea. BDL ha sustituido dichas poleas por una en aluminio mecanizado mucho más robusta que incorpora un inserto ranurado o cónico independiente para el montaje del motor. Es esto lo que hace que la nueva polea delantera sea mucho más resistente. Además, mediante el uso de diferentes insertos disponibles para aplicaciones de eje estriado de 1955 y posteriores, estas poleas delanteras pueden posicionarse más alejadas del motor permitiendo montar más fácilmente una rueda y neumático anchos.

La conversión a una transmisión primaria por correa BDL ha sido durante años una actualización bastante popular en modelos H-D clásicos. Mientras que los kits cerrados ofrecen externamente un atractivo look *stock*, los kits abiertos aportan las sensaciones *custom* y *hot-rod* que uno podría esperar. No obstante, ninguno de ellos ofrece grandes complicaciones en su instalación. El embrague Harley de serie se acopla directamente sobre la nueva carcasa del kit BDL, aunque aquellos interesados pueden actualizarlo también sustituyéndolo por el embrague BDL Competitor (ref. 1130-0177) que proporciona hasta un 30% más de superficie de contacto.

Fácil de montar, el embrague BDL Competitor también elimina el molesto problema de «carcasa flotante» tan común en Harleys antiguas. El Competitor viene con un robusto doble rodamiento, un pack completo de discos en fibras aramida y un surtido de muelles especiales que permiten customizar el ajuste para un funcionamiento suave y sin grandes esfuerzos del embrague, haciéndolo al mismo tiempo más resistente que el de origen. Es sin duda una gran adición a cualquier conversión a transmisión por correa.



Cuando se trata de poner al día una vieja Harley-Davidson, lo más útil es consultar el catálogo «OldBook» para encontrar p. ej. nuevos embragues o transmisiones primarias por correa de BDL.

Todos los nuevos kits de transmisión primaria por correa con poleas actualizadas y embragues BDL Competitor están ya disponibles a través de Parts Europe. ■

» Más información sobre estos y otros productos de la marca a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «OldBook» para 2021.



Más pulgadas cúbicas

Juntas para aplicaciones Big-Bore

Mayor no siempre equivale a mejor, a no ser que estemos hablando de cilindros en Harley-Davidson. Con las nuevas juntas para culata de Cometic, tus clientes podrán instalar un Big-Bore en su motor Milwaukee-Eight (M8) sin necesidad de modificar los conductos de aceite, haciendo el trabajo mucho más rápido, fácil y asequible.

Anteriormente, ir más allá de un diámetro determinado en cilindro (normalmente 4,2 pulgadas en motores refrigerados por aceite) significaba que esto acabaría interfiriendo con los orificios de paso del aceite en la junta de culata. La solución era taponar o soldar el orificio del aceite en culata, pero para algunos clientes esa tarea tan especializada podía resultar muy cara.

Con estas nuevas juntas para culatas M8 no será necesario soldar el orificio del aceite hasta las 4,320 pulgadas de diámetro en modelos refrigerados por aceite como Softail o Street Glide. En modelos Touring con refrigeración líquida, se pueden expandir de forma segura hasta las 4,5 pulgadas de diámetro sin necesidad de modificación alguna.

Los ingenieros de Cometic han trabajado duro rediseñando las nuevas juntas para culatas M8. Para ello han remodelado los orificios de paso para mantenerlos separados de forma segura en sus propias estampaciones, dando como resultado final tres diferentes juntas de culata para las configuraciones Big-Bore más populares.

En primer lugar, Cometic ofrece una junta de culata compatible con motores M8 con refrigeración por aceite o líquida con 4,250 pulgadas de diámetro de cilindro (ref. 0934-5946). En ella, solo el uso de orificios y estampaciones independientes entre sí alrededor de cada área objetivo garantiza el sellado más robusto y duradero posibles.

Aparte, Cometic tiene otra junta «sin modificaciones» para el popular diámetro de cilindro de 4,320 pulgadas (ref. 0934-5954) que proporciona un total de 132 pulgadas cúbicas, siendo la mayor cilindrada que puede alcanzarse en motores refrigerados por aceite sin necesidad de realizar modificaciones. Esta junta de culata cuenta con dos estampaciones independientes. Una está incorporada al orificio del cilindro

debido a la proximidad entre este y el orificio del aceite, y la otra está separada para el otro orificio del refrigerante.

Finalmente, Cometic también ofrece una solución «sin modificaciones» para 143 pulgadas cúbicas en forma de junta de culata con 4,5 pulgadas en diámetro de cilindro (ref. 0934-5956) para modelos con refrigeración líquida. De nuevo, esta

4.250" BORE
0934-5943
0934-5944

4.320" BORE
0934-5948
0934-5949

Up to 4.500" BORE
0934-5955
0934-5956

4.250" BORE
0934-5943
0934-5944

4.320" BORE
0934-5948
0934-5949

Up to 4.500" BORE
0934-5955
0934-5956

COOLANT COOLED HEAD
OIL COOLED HEAD

Con las nuevas juntas para culata de Cometic, tus clientes podrán instalar un Big-Bore en su motor H-D Milwaukee-Eight (M8) sin necesidad de modificar los conductos de aceite, haciendo el trabajo mucho más rápido, fácil y asequible.

junta también dispone de estampaciones independientes para orificios de refrigerante y drenaje de aceite sin necesidad de realizar modificación alguna sobre ellos.

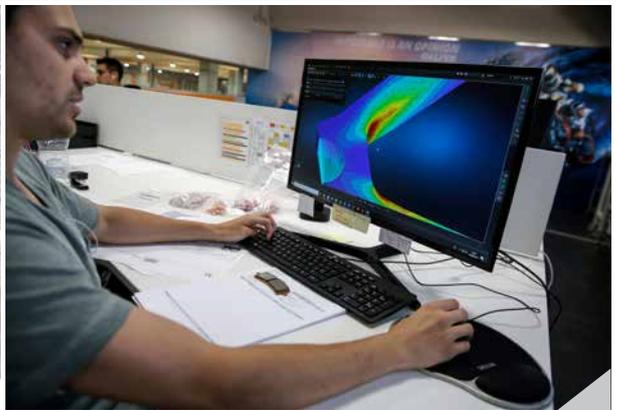
Las juntas para culatas M8 de Cometic están especialmente fabricadas siguiendo los estándares más exigentes, para lo que disfrutan de un diseño MLS (Multi-Layer Steel) consistente en tres capas de acero inoxidable. Sus estampaciones especiales garantizan un óptimo sellado y altísima resistencia destinada a soportar las altas compresiones típicas de motores modificados Big-Bore en Harley. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «FatBook» para 2021.



Tradición y alta tecnología

Innovación en una marca con arraigo familiar



Fundada en 1952, Galfer sigue siendo a día de hoy una empresa familiar dirigida por la tercera generación de la familia Milesi. Nuevos materiales y diseños han mantenido a Galfer siempre a la vanguardia en tecnologías para frenos.

Una de las principales novedades en marcas incluidas en catálogos Parts Europe de este año es sin duda Galfer. Nuestros clientes podrán por primera vez adquirir los reconocidos componentes para frenado de esta reconocida marca. Sea para aplicaciones off-road o carretera, Galfer ofrece una garantía de calidad e innovación resultado de sus más de 60 años de experiencia en el sector.

Galfer fue fundada en 1952 y sorprendentemente sigue siendo a día de hoy una empresa familiar con la ya tercera generación de la familia Milesi a la cabeza. Y a pesar del tiempo transcurrido, esta marca se ha caracterizado por estar siempre a la vanguardia del momento en tecnología y materiales para sistemas de frenos.

El objetivo primordial de Galfer ha sido y continúa siendo ofrecer productos que optimicen potencia de frenado, reduzcan desgaste y ruido. Además del extenso trabajo realizado por su departamento de I+D, la marca también desarrolla sus productos directamente en competición, uno de los entornos más desafiantes y exigentes posibles. Fruto de su estrecha colaboración con equipos de Enduro, Motocross, MotoGP, SBK, Supercross y Trial, Galfer es capaz de diseñar y producir lo mejor para sus clientes.

El año pasado Galfer obtuvo la certificación R90 en sus pastillas de freno para moto, algo que las equipara —o hace superiores— a pastillas usadas como equipo original (OEM). Para lograr esta certificación, las pastillas tuvieron que superar una estricta serie de requisitos y tests rigurosos. Este sello de calidad es reconocido en todo el mundo y viene a complementar la certificación TÜV otorgada por la KBA (autoridad federal alemana de transporte a motor) a sus discos Disc Wave.

El compromiso de Galfer por la innovación puede apreciarse también en sus nuevos discos CUBIQ para carretera. Con aplicaciones que cubren los principales modelos deportivos

y V-Twin, los CUBIQ (ref. 1710-4037) deben su nombre a su forma hexagonal que imita la estructura cristalina de moléculas de acero. Su diseño no se debe solo a meras razones de estilo, ya que también mejora refrigeración, reduce peso, hace que el desgaste de pastillas sea más uniforme y por tanto aporte unas frenadas más continuas y predecibles.

Las motos off-road podrán también beneficiarse de un extra en potencia de frenado gracias a los kits de freno delantero Galfer 280 mm (ref. 1704-0529). Su disco sobredimensionado ha sido desarrollado en colaboración con pilotos del AMA Supercross y ayuda a optimizar frenadas especialmente en condiciones climáticas extremas o a altas velocidades, algo que lo hace ideal para competición. Estos kits vienen con un disco fijo ranurado de 280 mm, un espaciador para pinzas y un juego de nuevas pastillas sinterizadas Sport Racing G1396R. ■

» Más información sobre estos y otros productos para frenos Galfer a través de tu comercial Parts Europe y de nuestros catálogos «Street» y «Off-Road».



Los radicalmente nuevos discos CUBIQ de Galfer incluyen aplicaciones para los principales modelos deportivos y V-Twin. Los CUBIQ toman el nombre de su forma que imita la estructura cristalina de moléculas de acero.

Desde gráficos actuales hasta lo último en tecnología de cascos, Z1R siempre ha estado ahí para los apasionados del off-road combinando protección, estilo y confort. Además, saben que los más jóvenes también necesitan lo mejor en protección, razón por la que los cascos de esta casa gozan de los mismos atributos y detalles que los de tallas para adulto.

El popular casco Z1R Rise se ofrece ahora con nuevos gráficos Rise Evac (ref. 0110-6932). Disponible en seis versiones diferentes, el Rise Evac añade un gran toque de color y estilismo sobre una calota en policarbonato moldeada por inyección especialmente desarrollada para off-road.



El casco Z1R Rise está ahora disponible con gráficos Rise Evac. El Rise Evac goza de un amplio sistema de ventilación con mentonera ventilada incluida.

El casco Rise Evac ha sido diseñado para rendir sobre cualquier condición meteorológica. Disfruta de amplia ventilación por medio de varias tomas de entrada y de salida. La mentonera juega un papel esencial al promover la circulación de aire evitando al mismo tiempo la entrada de barro y suciedad gracias a un filtro-rejilla especial en aluminio.

La parte trasera de la elegante calota Rise debe su forma no solo a aspectos puramente aerodinámicos, sino también para facilitar la fijación de gafas de protección. En el interior del casco, los forros y almohadillas laterales ayudan a absorber humedad pudiéndose ser desmontados y lavados.

Aparte de Rise Evac, los cascos Rise también se ofrecen en multitud de otras combinaciones de gráficos y colores.

Rise Evac también está disponible en tallas para los más jóvenes, por lo que aquellas familias *off-rovers* que lo deseen podrán ir conjuntadas con gráficos Rise Evac o Rise Camo (ref. 0111-1262). De hecho, este último casco también está dis-



El casco Range Dual Sport puede llevarse tanto con pantalla exterior incluida como con gafas de protección; una pantalla solar interior abatible facilita su uso en todas las condiciones de iluminación.



El casco Z1R Rise Evac también está disponible en tallas para los más pequeños.

ponible en cuatro opciones cromáticas diferentes tanto para adulto como para niños y adolescentes. Sobra decir que todas las tallas y versiones disfrutan de prácticamente las mismas propiedades y características.

Z1R también tiene en cartera una opción para aplicaciones *dual-sport*. El casco Range Dual Sport proporciona lo mejor en versatilidad para pilotos que disfrutan tanto en la carretera como fuera de ella. Range Dual Sport puede llevarse tanto con pantalla exterior incluida como con gafas de protección; una pantalla solar interior abatible facilita su uso en todas las condiciones de iluminación. Anteriormente, los cascos Range solo estaban disponibles en colores sólidos, pero para suplir esa deficiencia Z1R introdujo Range Uptake (ref 0140-0004) con un diseño gráfico ofrecido en tres colores diferentes. ■

» *Más información sobre cascos Z1R para off-road, además de todas las tallas, colores y gráficos disponibles a través de tu comercial Parts Europe y del catálogo «Z1R».*



Power Packs

Cadenas, Coronas/Piñones y Kits

Transmitir potencia del motor a la rueda trasera es asunto de Sunstar. Esta casa ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y off-road, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes *premium* probados en competición.

Los piñones de arrastre Sunstar Powerdrive están fabricados en acero al cromo molibdeno endurecido para una robustez y durabilidad excelentes, y su tratamiento superficial evita oxidación y corrosión. Adicionalmente, la mayoría de aplicaciones *racing* cuenta con orificios especiales para reducir peso.

Los usuarios podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a la corona Works Triplestar en aluminio.

Fusionando longevidad y ligereza, estas coronas en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar de «diente-valle» optimiza en hasta un 50% el contacto con la cadena.



Sunstar ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar y Plus.

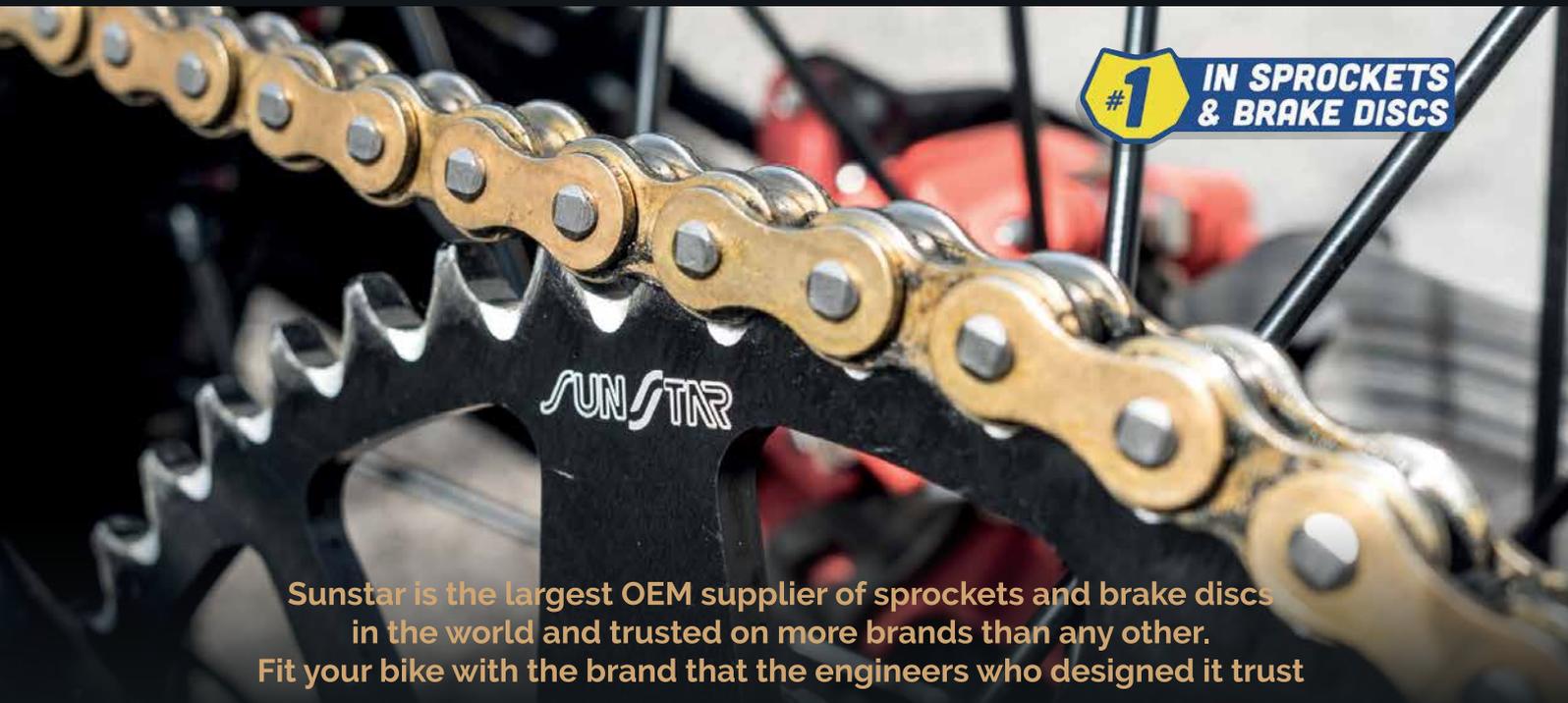
Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR Works, XTG Works y RTG1 Works. La cadena no sellada MXR Works soporta bien las exigencias de competiciones off-road gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el resto de sus componentes están tratados térmicamente. Es también más ligera que las cadenas que vienen de serie.

La cadena sellada XTG Works está hecha también para carreras off-road y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier condición.

La RTG1 Works es una cadena sellada también por tecnología TripleGuard y es la opción predilecta de Sunstar para pilotaje en carretera: robustez, durabilidad y ligereza son sus señas de identidad.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1. ■

» Más información sobre productos Sunstar a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo «Offroad».



Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust



Manos a la obra

Servicio de suspensiones bien hecho

HERRAMIENTAS & TALLER

A medida que se acerca el buen tiempo, tus clientes estarán manos a la obra preparando sus monturas para la nueva temporada. Un elemento de alto desgaste en modelos KTM equipados con suspensión trasera PDS, aquí incluidas las populares EXC, EXC-F y XC-W, es la rótula de unión que fija el amortiguador al basculante. Ahora, con la herramienta especial para rótulas de Motion Pro (ref. 3805-0058) podrás sustituirla en tan solo 15 minutos.

El desmontaje es sencillo por medio del mango impulsor y adaptador de extracción suministrados, aunque adicionalmente puede utilizarse un mazo blando para forzar la retirada del rodamiento viejo sin riesgo de dañar el interior del puntal del basculante.

La instalación del nuevo rodamiento tampoco puede ser más sencilla, ya que tanto el mango impulsor como el adaptador operan al unísono para guiarlo a la profundidad correcta sin riesgo de desalineación, algo en lo que ayudan tanto un tope incorporado que lo asienta y centra como una tórica de retención en el adaptador que lo retiene en su sitio.



La herramienta para rótulas Motion Pro está diseñada especialmente para motos KTM con suspensión trasera PDS. Ayuda a sustituir sin dificultad el rodamiento que conecta el amortiguador al basculante.

Para servicio de rodamientos en basculante y bieletas de suspensión, tus mecánicos y clientes apreciarán el pack Motion Pro Deluxe de herramientas para servicio de suspensión (ref. 3812-0029). Este pack incluye mandriles, collares y otros tantos componentes necesarios para desmontar y sustituir rodamientos complicados de la suspensión, todo ello sin necesidad de prensa hidráulica. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y de nuestro catálogo especializado «Tires, Tools & Chemicals» para 2021.

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove and Install Your Heim Joint Bearing Without Damaging the Swing Arm

HEIM JOINT TOOL FOR KTM

Removes and replaces the heim joint on PDS equipped KTM models, built-in stop centers heim joint in the swing arm for easy installation

For use on 2017+ XC-W, XCF-W, EXC, and EXC-F models

Part No. 3805-0170

For use on KTM and Husaberg up to 2016

Part No. 3805-0058



Removal shown with the 3805-0170

Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Instagram @motionpro Facebook @motionprofans YouTube @motionpro84



Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Todo para el camino

Equipajes hechos para tus aventuras

Independientemente de a donde nos lleven nuestras aventuras sobre dos ruedas, coincidiremos en nuestro deseo por que todo nuestro equipaje llegue bien. Nelson-Rigg quiere ayudar a aquellos más intrépidos a mantenerlo todo bien guardado y seguro con sus equipajes Hurricane Series y Trails End Series, unas versátiles opciones para aventura que forman parte de su colección Rigg Gear Adventure y que se ofrecen en un amplia variedad de tamaños y posibles aplicaciones: desde salidas cortas hasta viajes de larga distancia.

Los equipajes de la gama Hurricane Series son 100% estancos y de ajuste universal. Entre ellos se incluyen la amplia bolsa Sahara (ref. 3530-0001), las alforjas Sierra, las bolsas tipo rulo Ridge o las mochilas y bolsas para depósito Hurricane, estas últimas disponibles en dos tamaños diferentes. Todas estas soluciones son prácticas e ideales para pilotajes de aventura y *enduro* gracias a detalles adicionales como correas de liberación rápida y de compresión, compartimentos ajustables o prácticos bolsillos para accesorios.

Las bolsas textiles de la gama Trails End Series están fabricadas usando UltraMax®, un tejido patentado por Nelson-Rigg extremadamente robusto y resistente a radiación UV.

Entre las soluciones Trails End Series puede encontrarse su bolsa para depósito universal (ref. 3502-0264) con cuatro correas de liberación rápida y de expansión, además de con una funda para lluvia. También dos bolsas traseras en tamaños



Bolsa Sahara

Bolsa Trails End para depósito

aventura y *enduro* con cierres seguros y de expansión para mayor versatilidad de montaje y sistema MOLLE en tapa que permite acoplar por ejemplo la funda portabotella. Las alforjas Dual-Sport de 12 litros pueden expandirse hasta los 15 litros, cuentan con un bolsillo exterior extra para guardar herramientas u otros objetos pequeños y su sistema de correas garantiza un montaje universal sobre cualquier montura. Finalmente, unas bolsas para guardabarros delantero y trasero añaden espacio de almacenamiento adicional.

Todo los equipajes Nelson-Rigg vienen con la garantía ilimitada de la marca que incluye resistencia a la decoloración por radiación UV. ■

» Más información sobre equipajes Nelson-Rigg a través de tu comercial Parts Europe y de nuestros catálogos «Street» y «Off-Road».

TRAILS END SERIES WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

NELSON-RIGG
COVERS - LUGGAGE - RAINWEAR

RIGG GEAR
ADVENTURE

www.NelsonRigg.com

PARTS EUROPE
CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

100% WATER PROOF

HURRICANE SERIES

LIFETIME WARRANTY

HONDA

2021 CRF450R Ti-6
TITANIUM EXHAUST SYSTEM

ONE FOR EVERY RIDE

WHETHER YOU'RE HEADING TO THE TRACK OR A TRAIL, PRO CIRCUIT HAS YOU COVERED WITH THE RIGHT EXHAUST.



2021 CRF450R Ti-6 PRO
TITANIUM EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6
STAINLESS STEEL EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6 SLIP-ON
STAINLESS STEEL SILENCER



2021 CRF450R T-6 EURO
TI/STAINLESS EXHAUST SYSTEM

CONTACT YOUR LOCAL PARTS EUROPE REPRESENTATIVE TODAY!



FOLLOW US



PROCIRCUIT.COM

MOOSE RACING

PROTECCIÓN PARA ESCAPE

- » Protección articulada de alta calidad para tu valioso escape
- » Diseño de gran robustez
- » En aluminio de 3 mm que hace que sea la protección más robusta para 2 tiempos

N.º ART. 1861-1498



SW MOTTECH

BOLSA DE DEPÓSITO PRO YUKON WP

- » Bolsa de depósito estanca con 6 litros de volumen de almacenamiento
- » Cara superior y base de la bolsa en material EVA plastificado e indeformable
- » La tapa superpuesta evita la penetración de agua
- » Tapa con seguro magnético
- » Cuerpo en plástico TPU soldado sin costuras
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar accesorios como soportes de *smartphone* o tableta
- » Ventanilla transparente para *smartphone* o mapa en tapa interior
- » Cremalleras herméticas
- » Cremalleras metálicas robustas y con llave
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad
- » Asa de transporte resistente
- » Bolsillo interior con presillas elásticas y compartimentos de clasificación
- » Carril-guía para el anillo superior premontado para un ajuste ergonómico de la bolsa
- » Utilizable con candado de cable o sistema antirrobo
- » Incluye anillo superior PRO, material de montaje e instrucciones

N.º ART. 3502-0517



BOLSA TRASERA PRO REARBAG

- » Sistema de montaje universal compatible con prácticamente cualquier moto
- » Cara superior de la bolsa en material EVA plastificado e indeformable
- » Bolsillo de malla en tapa con cierre por cremallera
- » Espacio de almacenamiento adicional mediante dos bolsillos exteriores con cremalleras
- » Expansión de volumen en zona de tapa de 22 a 34 litros
- » Espacio suficiente como para guardar un casco
- » Base fabricada en material antideslizante
- » Con robustas argollas para fijar la bolsa en 4 puntos y para amarrar bolsas adicionales
- » En nylon balístico 1680D duradero y muy resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad
- » Los rebordes en goma de las cremalleras aseguran los tiradores en su sitio evitando los típicos golpeteos
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Fijación rápida y segura de la bolsa a la moto mediante correas con ganchos especiales patentados
- » Protegida contra condiciones meteorológicas desfavorables gracias a la bolsa interior impermeable incluida
- » Asa de transporte de gran robustez
- » Dimensiones: 40 cm x 43 cm x 25 cm
- » Incluye bolsa interior impermeable, 4 correas con ganchos de amarre, 2 argollas de sujeción, lámina protectora e instrucciones de montaje

N.º ART. 3516-0343



continúa en la página 68...

Take the scenic route

EZ-ON SOLO SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

...viene de la página 66

SW MOTECH

BOLSA TRASERA PRO RACKPACK

- » Sistema de montaje universal compatible con prácticamente cualquier moto
- » Gran bolsillo de malla con cierre por cremallera en el interior de la tapa
- » Espacio de almacenamiento adicional mediante dos bolsillos exteriores con cremalleras
- » Bolsillos de malla con cremallera en el interior de ambos bolsillos exteriores
- » Expansión de volumen por ambos laterales
- » Base fabricada en material antideslizante
- » Con robustas argollas para fijar la bolsa en 4 puntos y para amarrar bolsas adicionales
- » En nylon balístico 1680D duradero y muy resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad
- » Los rebordes en goma de las cremalleras aseguran los tiradores en su sitio evitando los típicos golpeteos
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Fijación rápida y segura de la bolsa a la moto mediante correas con ganchos especiales patentados
- » Protegida contra condiciones meteorológicas desfavorables gracias a la bolsa interior impermeable incluida
- » Asa de transporte de gran robustez
- » Dimensiones: 33 cm x 56 cm x 26 cm; capacidad: 32 litros (máx. 42 litros expandida por ambos laterales)
- » Incluye bolsa interior impermeable, 4 correas con ganchos de amarre, correa para llevar al hombro, lámina de protección adhesiva e instrucciones de montaje



N.º ART. 3516-0344

BOLSA TRASERA PRO CARGOBAG

- » Sistema de montaje universal compatible con prácticamente cualquier moto
- » Fijación segura por correas de sujeción en 4 puntos
- » 2 bolsillos exteriores con cierres por cremallera
- » 2 cinchas elásticas exteriores para amarre de equipaje adicional
- » Espacio suficiente como para guardar un casco
- » Bolsillo de malla en tapa con cierre por cremallera
- » Cremalleras en diseño disimulado
- » Base fabricada en material antideslizante
- » En nylon balístico 1680D resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad
- » Los rebordes en goma de las cremalleras aseguran los tiradores en su sitio evitando los típicos golpeteos
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Protegida contra condiciones meteorológicas desfavorables gracias a la bolsa interior impermeable incluida
- » Asa de transporte resistente
- » Dimensiones: 50 cm x 70 cm x 33 cm; capacidad: 50 litros
- » Incluye bolsa interior impermeable, 4 correas, 2 argollas para fijación en el portamatrícula, lámina protectora adhesiva e instrucciones



N.º ART. 3516-0345

BOLSA TRASERA PRO ROADPACK

- » Bolsa compacta que se adapta perfectamente a la parte trasera o colines de motos deportivas pequeñas
- » Cara superior de la bolsa en material EVA plastificado e indeformable
- » Bolsillo de malla en tapa con cierre por cremallera
- » Expansión de volumen en zona de base de 8 a 14 litros
- » Base fabricada en material antideslizante
- » Con robustas argollas para fijar la bolsa en 4 puntos y para amarrar bolsas adicionales
- » En nylon balístico 1680D duradero y muy resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad
- » Los rebordes en goma de las cremalleras aseguran los tiradores en su sitio evitando los típicos golpeteos
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Fijación rápida y segura de la bolsa a la moto mediante correas con ganchos especiales patentados
- » Protegida contra condiciones meteorológicas desfavorables gracias a la bolsa interior impermeable incluida
- » Dimensiones: 36 cm x 28 cm x 15 cm
- » Asa de transporte de gran robustez
- » Incluye bolsa interior impermeable, 4 correas con ganchos de amarre, lámina de protección e instrucciones de montaje



N.º ART. 3516-0346

BOLSA ADICIONAL PRO PLUS

- » Bolsa con cremallera circunferencial que permite expandir su volumen de 3 a 6 litros
- » En nylon balístico 1680D duradero y muy resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Compatible con prácticamente todas las bolsas traseras PRO, alforjas BLAZE, bolsas de depósito PRO y bolsas/alforjas LEGEND GEAR con sistema MOLLE
- » Compartimento adicional con cierre por cremallera en la cara exterior de la tapa
- » Bolsillo de malla en tapa con cierre por cremallera
- » Presillas elásticas en el compartimento interior para asegurar piezas pequeñas
- » Los rebordes en goma de las cremalleras aseguran los tiradores en su sitio evitando los típicos golpeteos
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Enganches MOLLE en base para fijar a bolsas con sistema MOLLE
- » También se puede amarrar como bolsa trasera por medio de 4 correas de sujeción
- » Protegida contra condiciones meteorológicas desfavorables gracias a la bolsa interior impermeable incluida
- » Dimensiones: 20 cm x 21 cm x 7 cm
- » Asa de transporte de gran robustez
- » Incluye bolsa interior impermeable e instrucciones de montaje



N.º ART. 3516-0347

BOLSA TRASERA PRO TENTBAG

- » Sus 18 litros de capacidad ofrecen espacio suficiente como para guardar la mayoría de tiendas de campaña para dos personas
- » Fácil de fijar a otras bolsas traseras PRO por medio de correas y ganchos
- » Amplia cremallera con solapa protectora
- » 4 puntos de amarre
- » Ideal para transportar tienda de campaña para dos personas
- » En nylon balístico 1680D duradero y muy resistente a radiación UV con recubrimiento interior hidrófugo
- » Detalles reflectantes para una mejor visibilidad



N.º ART. 3516-0348

SW MOTECH

BOLSA ADICIONAL PRO POCKET

- » Su capacidad de 1 litro la hace ideal para transportar pequeños artículos de viaje
- » Cara superior y base de la bolsa en material EVA plastificado e indeformable
- » Sistema MOLLE sobre tapa en material estable Hypalon para anclar bolsas adicionales
- » Enganches MOLLE en base para fijar a bolsas con sistema MOLLE
- » Compatible con prácticamente todas las bolsas traseras PRO, alforjas BLAZE, bolsas de depósito PRO y bolsas/alforjas LEGEND GEAR con sistema MOLLE
- » Bolsillo de malla en tapa con cierre por cremallera
- » Bolsillo de malla en la base
- » Mosquetón en el interior para fijar las llaves
- » Presillas elásticas en el compartimento interior para asegurar piezas pequeñas
- » Incluida funda para lluvia
- » Soporte T-LOCK con adaptador MOLLE para fijar a bolsas con sistema MOLLE integrado
- » Dimensiones: 22 cm x 15 cm x 5 cm
- » Asa de transporte resistente
- » Se incluyen instrucciones de montaje

N.º ART. 3516-0349



DRAG SPECIALTIES

MOTORES DE ARRANQUE 1,4 kW DE ALTAS PRESTACIONES

- » Son 100% nuevos —no reacondicionados
- » Las roscas especiales de eje piñón y el tornillo de eje principal extendido permiten un más amplio rango de aplicaciones
- » Estos motores de arranque tienen rodillos de embrague sobredimensionados, engranajes intermedios en acero laminado en frío y horquillas con esfuerzo de rotura calculada con respecto al armazón
- » 1,4 kW es una unidad de recambio para motores *stock* o ligeramente modificados; genera más potencia que el motor de arranque de serie (OEM)

NOTA: para unas prestaciones óptimas, usar con batería y cables de batería Drag Specialties.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2110-1102	Para modelos Dresser/Trike años 17-20; sustituye ref. OEM n.º 31400053
2110-1101	Para modelos Softtail años 18-20; sustituye ref. OEM n.º 31400057



ESTÁTOR ALTERNADOR

- » Construcción de alta precisión que cumple o supera las especificaciones mínimas de fabricantes de equipo original (OEM)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
2112-1311	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU años 17-20; sustituye ref. OEM n.º 29900042A



TWIN AIR

FILTRO DE AIRE EN ESPUMA IGNÍFUGA

PARA HONDA CRF450R/RX 21

- » Los filtros en espuma doble capa de Twin Air son la opción predilecta de muchos de los mejores pilotos y equipos de factoría del mundo
- » Su diseño especial filtra hasta las partículas de suciedad más pequeñas, permitiendo al mismo tiempo una mayor entrada de aire que los filtros en espuma convencionales (probado en banco de flujos)
- » El anillo de sellado en espuma plana proporciona una adaptación segura a la caja del filtro, incluso bajo las peores condiciones de pilotaje
- » Los filtros en espuma ignífuga triple capa incluyen una capa laminada en espuma retardante al fuego

N.º ART. 1011-4549



Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY



Ponte a prueba

La **Moto de Portada 2021** de nuestro nuevo catálogo para Indian ha sido diseñada y construida por Carey Hart, embajador de la marca Drag Specialties. Optó por un enfoque *racer* en su customización de Indian® Challenger de 2020 mejorando su maniobrabilidad y suspensiones, además de recortar peso en puntos estratégicos para ofrecer unas mejores prestaciones globales.



**¿Estás listo
para customizar tu propia Indian?**

El catálogo «Parts & Accessories for Indian Motorcycles 2021» te ofrece justo lo que necesitas para dotar a tu montura de un toque único optimizando sus prestaciones. Consulta el catálogo online o ponte en contacto con tu comercial Parts Europe para más información.



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

DE NUESTRO GARAJE AL TUYO
**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu