

PARTS EUROPE[®] *Magazine*

FRÜHJAHR 2021 ★ VOL. 12, NR. 2



**MOOSE
RACING[®]**



YAMAHA/MOOSE RACING
CALVIN VLAANDEREN

35 JAHRE OFFROAD-ACTION



9901-2818

- ★ Eventberichte
- ★ Neue Hersteller-Features
- ★ Firmen-Updates



MOOSERACING.COM
PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



AGROID
TRACEWEAR

MOUSE
RACING®

2021

SPRING
RELEASE

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose · jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde

Webmaster: Jeff Emde

Design Assistenz: Kristina Nystul Breaux

Mitverfasser: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde,
Glenn Hansen, Ari Henning,
Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorial“ Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das **Parts Europe Magazin** wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLER!: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0

E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000

E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650

Web: www.partseurope.eu



AUF DER TITELSEITE

- » 22 **Moose Racing:**
35 Jahre Offroad-Action.
Yamaha/Moose Racings Calvin Vlaanderen



RUBRIKEN

- » 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 66 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

- » 26 **Dunlop**
» 28 **JT Sprockets**
» 34 **Moose Utility Division**
» 36 **Michelin**
» 38 **Icon**
» 40 **OptiMate**
» 44 **THOR**
» 46 **HeinzBikes**
» 48 **LA Choppers**
» 50 **Alpinestars Road**
» 51 **Alpinestars MX**
» 52 **Slippery**
» 53 **WHS**
» 54 **SW-Motech**
» 55 **Sachs**
» 56 **Moto-Master**
» 57 **Maxxis**
» 58 **BDL**
» 59 **Cometic**
» 60 **Galfer**
» 61 **Z1R**
» 62 **Sunstar**
» 63 **Motion Pro**
» 64 **Nelson-Rigg**
» 65 **Pro Circuit**



**PARTS
EUROPE**

**DU WILLST
EINEN JOB,
DER PERFECT
ZU DIR
PASST?**

■ Daniel Steuer – Vertriebsmitarbeiter seit 2014

- **DU** brennst für den Motorsport und du möchtest in einem multinationalen Team in der Powersport Industrie arbeiten?
- **DU** bist ein Teamplayer, denn nur im Team kannst du deine Fähigkeiten voll ausschöpfen und auch beruflich Vollgas geben?

**Dann werde Teil unseres
TEAMS als:**

- **Vertriebsmitarbeiter und Kundenberater Frankreich***
- **Vertriebsmitarbeiter und Kundenberater BeNeLux***
- **Vertriebsmitarbeiter und Kundenberater Italien***
- **IT Business Engineer für den Intralogistik-Bereich***
- **Vertriebssachbearbeiter Backoffice***
- **Administrator Data Services***
- **Team Coordinator Data Services***

Weitere Informationen zu diesen Stellen findest du auf unserer Jobseite.

* Wir wertschätzen Vielfalt und begrüßen daher Bewerbungen – unabhängig von Geschlecht, Nationalität, ethnischer und sozialer Herkunft, Religion/ Weltanschauung, Behinderung, Alter oder sexueller Identität.

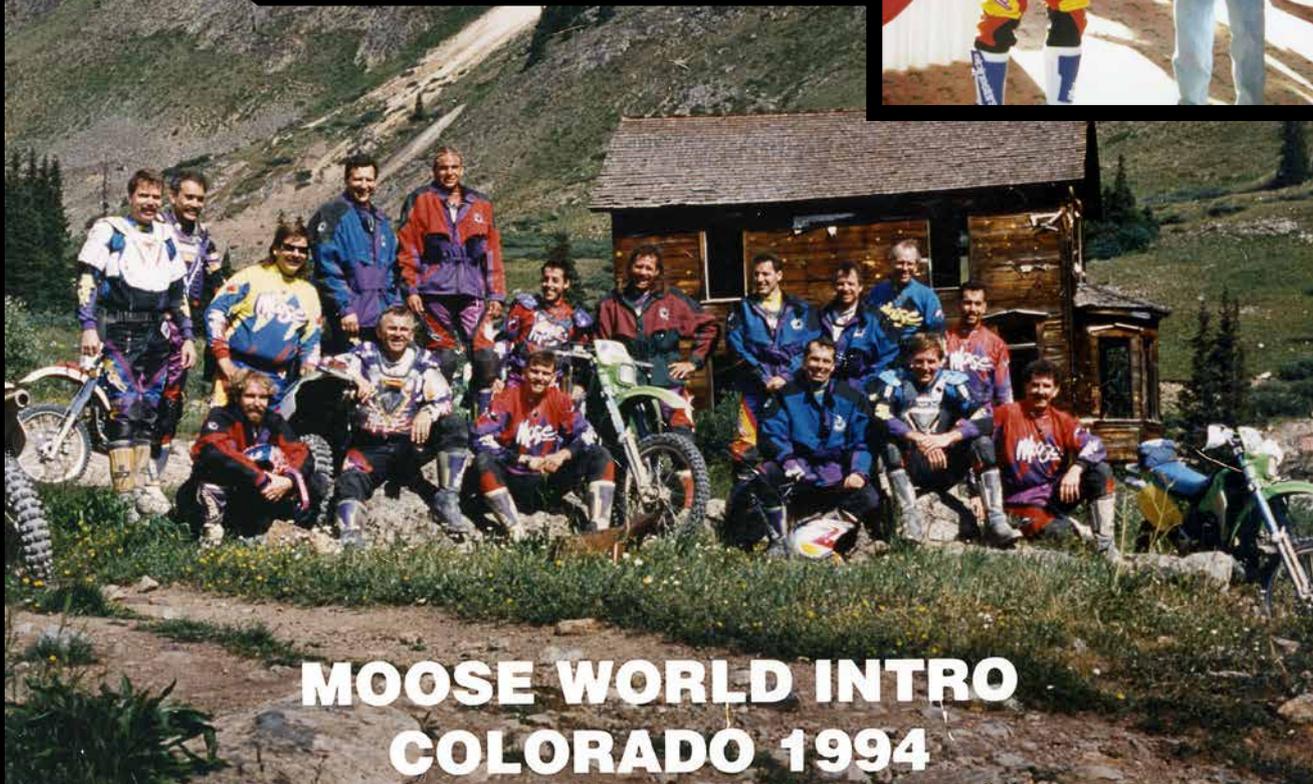
**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Deutschland)
Web: www.partseurope.eu
E-Mail: career@partseurope.eu

MOOSE mit 35

von Don Emde

Bei einer Pressevorstellung im Jahr 1994 erklärt Dick Burleson (rechts) Details zur neuen Moose XCR Ausrüstung. Burleson, ein 8-maliger AMA National Enduro Champion in Amerika, sowie Gewinner von 8 ISDE Goldmedaillen, war maßgeblich an der Entwicklung der neuen Linie beteiligt. Sein Model auf dem Foto ist Steve Hatch, der AMA National Enduro Champion von 1994. Foto von Don Emde



MOOSE WORLD INTRO COLORADO 1994

Moose war fast 10 Jahre alt, als die Marke 1994 mit der Einführung der wasserdichten XCR-Ausrüstungslinie einen großen Sprung machte. Journalisten der führenden amerikanischen Motorradzeitschriften wurden nach Colorado eingeladen, um alles auf den Trails und durch die Flüsse der Rocky Mountains selbst zu testen. Der derzeitige Präsident der LeMans Corporation, Mike Collins, ist der 2. von links. Er war damals Einkäufer bei LeMans und sehr an der neuen Ausrüstungslinie beteiligt.

So wie wir es immer tun, stellen wir auch in dieser Ausgabe eine der wichtigsten Marken vor, die über Parts Europe angeboten werden, sowie viele andere Produkte, die in den Parts Europe-Katalogen zu finden sind. Unsere in dieser Ausgabe vorgestellte Marke ist Moose – sowohl Moose Racing als auch Moose Utility Division.

Dies ist ein besonderes Jahr für Moose, da die Marke das 35-jährige Bestehen des Unternehmens und seiner Produkte feiert. Ich bin stolz darauf, sagen zu können, dass ich seit der Pressevorstellung im Jahr 1994 in Colorado, als die neue XCR-Reihe auf den Markt kam, mit dabei

bin. Es ist erstaunlich, zu sehen, wie Moose Racing – die Ausrüstungslinie – und Moose Utility Division – Motorradteile-Linie – seitdem kontinuierlich wachsen. Wie Sie in dieser Ausgabe sehen werden, geht die Geschichte heute sehr erfolgreich weiter. Sehen Sie sich Moose Racing ab Seite 22 und Moose Utility Division ab Seite 34 an.

Wir gratulieren allen bei Moose zu all Ihren Erfolgen und Beiträgen zum Offroad-Motorradsport im Laufe der Jahre. ■

.....
Blieben Sie gesund und sichere Fahrt,



Herausgeber/Chefredakteur



KEEP ON CRUISING



Der **American Elite** mit 2-Komponenten-Gummimischung bietet Cruiser- und Chopper-Fahrern mehr Nass- und Trockengrip bei exzellenter Laufleistung. So lässt sich das Fahrerlebnis noch mehr genießen.

 **DUNLOP**

AMERICAN  **ELITE**

dunlop-motorrad.de

FULL FACE STREET HELMET
WARRANT



Z1R
Z1R.COM

HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



MOISTURE
WICKING LINER



DROP DOWN
SUN VISOR



EXHAUST
VENTS



DOT & ECE
APPROVED 22.05

ALSO AVAILABLE FLAT BLACK:
SHOWN LEFT



WARRANT GLOSS BLACK



WARRANT DARK SILVER



WARRANT SILVER



WARRANT WHITE

PARTS
UNLIMITED
PARTS
CANADA
PARTS
EUROPE

PARTSEUROPE.EU

Make It Your Ride!

CUSTOM ROYAL ENFIELD VERLOSUNG

Parts Europe und Michelin haben sich wieder für eine besondere Bike-Verlosung für Parts Europe Händler, die Teil von *Make it Your Ride 2021* ist, zusammengetan.

„Wir freuen uns sehr, mit einem unserer ersten Partner in der Branche hier in Europa wieder ein besonderes Bike-Pro-

jekt starten zu können. Michelin und Parts Europe arbeiten eng zusammen und realisierten im Laufe der Jahre schon viele besondere Projekte und Veranstaltungen für unsere Händler“, sagt A. Damevin, Purchasing Manager bei Parts Europe. „Dieses Projekt ist eine schöne Möglichkeit, unsere starke Partnerschaft zu unterstreichen, indem es gleichzeitig einen Eindruck von unserem Markenportfolio vermittelt und zeigt, was durch die Verwendung eines unserer vielen Kataloge möglich ist.“

Die Verlosung

Zur Teilnahme an der Verlosung qualifiziert sich ein Händler durch die Bestellung von zwei Reifen (darf kein Satz sein) aus den im Programmflyer aufgeführten Michelin Premium-Reifen. Die beiden Reifen müssen in einer Bestellung und auf derselben Rechnung sein. Die Rechnungsnummer ist die Losnummer. Jede qualifizierende Rechnung ist eine zusätzliche Gewinnchance für den Händler. Die Verlosung endet am 30. September 2021.

In den kommenden Monaten wird es zusätzliche Chancen für Händler geben, daran teilzunehmen. Mit der Bestellung bestimmter Teile von Marken, die am Customizing-Projekt von Parts Europe teilnehmen (siehe unten), kann man sich ebenfalls für ein Los qualifizieren. Jedes Los ist eine Chance, eines der Custom-Bikes zu gewinnen. Diese Termine werden in den regulären Parts Europe Newslettern bekannt gegeben, also bleiben Sie dran und verpassen Sie nicht Ihre Chance.

Die Customizer

SK-Bikes GmbH, Bad Kreuznach, Deutschland

Das Team hinter Besitzer Stefan Kümpel besteht aus 20 Mitgliedern. SK-Bikes in Bad Kreuznach



ist autorisierter Händler für Husqvarna, Indian, KTM, Peugeot Motocycles, Royal Enfield und Triumph. Neben Reparaturen in der hauseigenen Werkstatt bietet SK-Bikes auch Zubehör und Bekleidung für Motorräder und Fahrer sowie Motorradverleih an.

EifelTec Team GmbH, Blankenheim, Deutschland

Seit 1998 ist das Team als Händler für Motorräder und ATVs tätig und ist lizenzierter Verkäufer von Royal Enfield, Stels ATVs, TGB und Ural. Das 11-köpfige Team bietet Reparaturen in der hauseigenen Werkstatt an und eine Reihe von Motorradzubehör und -Bekleidung in ihrem Laden, der nicht so weit von unserer Parts Europe Zentrale entfernt ist.

Die Motorräder

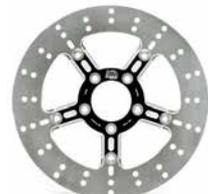
Mit der 2019 eingeführten Royal Enfield Interceptor 650 und der Continental GT 650 kehrte der OEM das erste Mal seit 50 Jahren zu Parallel-Twin-Motoren zurück.

Die Retro-inspirierte Interceptor 650 und die Café Racer Continental 650 sind fantastische Plattformen für den Bau eines Custom Bikes und sie verbinden klassisch-cool mit moderner Technologie und Zuverlässigkeit.

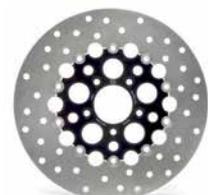
Parts Europe verfügt über ein umfangreiches Portfolio an Teilen und Zubehör für diese beiden Royal Enfield Modelle, sodass sie eine nahe-liegende Wahl für den *Make it Your Ride 2021* Wettbewerb waren. Das Unternehmen arbeitet mit einer Reihe von Marken zusammen, die Teile für die Motorräder anbieten. ■

Die Marken

- » **Biltwell** – Helme, Teile und Zubehör
- » **C-Racer** – Custom-Teile für Café Racer
- » **Hyperpro** – Federungsprodukte
- » **KOSO North America** – Anzeiginstrumente, Messgeräte, beheiztes Equipment, LED-Leuchten und Zubehör
- » **Motogadget** – Hochwertige Instrumente und innovatives Zubehör
- » **OneDesign** – Tankpolster und Tankgriffe
- » **S&S Cycle** – High-Performance Motorkomponenten, Auspuffanlagen, Kraftstoffanlagen
- » **SW-Motech** – Hochwertiges Motorradgepäck
- » **YSS** – Federungsprodukte



ADRIAN



KINGMAN



FLAME



TULSA

Premium
**CUSTOM
SERIES**
by **Moto-Master**

10 Unique Designs of Top Quality
Floating & Fixed Brake Custom Rotors

MOTO-MASTER.COM

RoadPRO
Premium Brake Pads





Spring is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.



Parts Europe wird Teil der E-Bike-Revolution

DAS INTENSE TAZER MX IST DA

Parts Europe nimmt ein komplett neues Segment in sein Produktportfolio auf – E-Bikes. Los geht es mit dem neuen Tazer MX Pro, einem vom Motocross beeinflussten Mountainbike mit elektrischer Pedalunterstützung von INTENSE.

Als Teil einer exklusiven Partnerschaft mit INTENSE Europa wird Parts Europe das Tazer MX Pro später in 2021 europaweit vertreiben.

Die Wurzeln von INTENSE liegen tief in der Welt des Mountainbiking, aber seit den Anfängen der Marke sind sie auch von der Motocross-Szene geprägt. Tatsächlich waren die ursprünglichen Designs des INTENSE Gründers Jeff Steber aus den frühen 1990er Jahren stark von seinem Wissen und seiner Liebe zu Motocross-Bikes beeinflusst.

Bekannte Extremsportler wie Mike „The Godfather of FMX“ Metzger und Shaun Palmer sowie Motocross- und Supercross-Champion Jeff Emig waren in den Anfangszeiten Teil von INTENSE. Später waren da dann Aaron Gwin von INTENSE Factory Racing – ein früherer Motocross Rennfahrer – und der INTENSE Mitbegründer und vierfacher Supercross sowie dreifacher Motocross National-Champion Ryan Dungey.

Tazer MX – kein Shuttle erforderlich

Durch den pedalunterstützten Elektromotor des Tazer MX wird der Fahrer beim Treten durch den Motor mit einem Power Boost unterstützt. Dies ermöglicht den Fahrern, Trails und Downhillfahrten zu kombinieren und neue Wege zu erkunden, die auf einem traditionellen Mountainbike einfach nicht machbar wären.

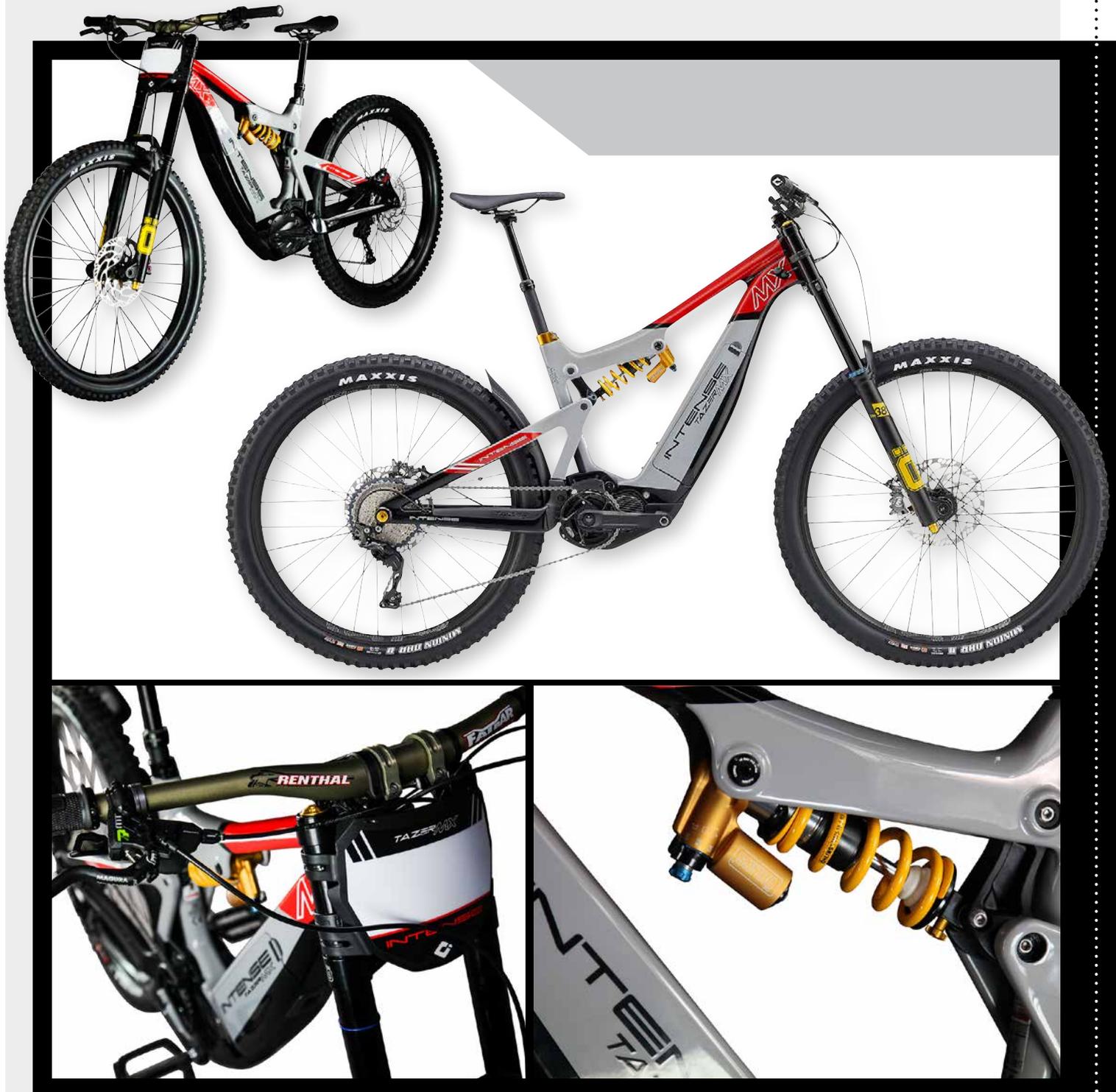
Das Tazer MX Pro basiert auf dem erfolgreichen Tazer MX E-Bike mit 155 mm Heckfederung, aber was das MX-Modell von anderen unterscheidet ist seine Ausstattung, die jeder Motocross-Fan wiedererkennen wird. Das Tazer MX Pro verfügt über eine Reihe von Komponenten von bekannten Unternehmen – Magura-Bremsen, Maxis-Reifen, ODI-Griffe, Öhlins-Vorder- und Hinterradaufhängung und Renthal-Lenker.

Kombiniert man all das mit der nahtlosen Kraftübertragung vom Pedal zum neuen Shimano EP8 Motor und Antrieb sowie weiteren Top-Komponenten von E*Thirteen, Cane Creek und SDG, werden Ihre Kunden ein bisher nie dagewesenes Fahrverhalten erleben.

Mit einem 29-Zoll-Laufrad vorne, das jede Bodenwelle schluckt und einem 27,5-Zoll-Laufrad hinten für eine perfekte Traction sind ein großartiges Handling, perfekter Grip und eine unvergleichliche Trail-Erfahrung vorprogrammiert. Mit dem Tazer MX wird Mountain Biking für Ihre Kunden nie wieder so sein wie vorher.

Das schöne am Tazer MX ist, dass das gesamte Gewicht unten in der Mitte des Bikes liegt. Dieser tiefere Schwerpunkt verleiht dem Mountainbike eine erstaunliche Wendigkeit und mehr Grip und es erhält dadurch sein stabiles Fahrgefühl. Einfach ein stabiles, präzises Bike für hohe Geschwindigkeiten. Zusammen mit der Geometrie, die den Fahrer in eine natürlich Fahrposition bringt, ist eine perfekte Gewichtsverteilung auf das Vorder- und das Hinterrad garantiert. ■

» Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um zu erfahren, wie Sie zu einem der Ersten werden, die dieses neue Segment in ihr Portfolio aufnehmen.



Das Meistern von Daten und Digitalem

HINTER DEN KULISSEN IM PARTS EUROPE WEBSHOP

Als Händler von Parts Europe sind Sie wahrscheinlich sehr vertraut mit dem Webshop des Unternehmens und verlassen sich darauf, dass er über die neuesten Modelle und aktuellen Informationen verfügt. Aber haben Sie sich jemals gefragt, was hinter den Kulissen vor sich ging, um all das möglich zu machen? Wenn dem so ist, dann möchte Parts Europe den Vorhang lüften und einen Blick auf die Hauptkomponenten bieten, die den Webshop zum Laufen bringen – Digital Services: Data Team, Translations und Web Service Desk.

Eine Fahrzeugsuche im Parts Europe Webshop zu machen ist ganz einfach: Man klickt einfach auf den Button *Fahrzeugsuche* in der oberen linken Ecke der Website, um die Fahrzeugsuche zu öffnen. Hier können Händler das betreffende Motorrad auswählen und die Suche nach Marke, Modell, Jahr und Motorgröße mithilfe der *Quicksearch* verfeinern. Die verschiedenen Optionen, die Ihren Suchkriterien entsprechen, helfen dabei, das richtige Modell zu definieren.

Händler können auch die *Kriteriensuche* verwenden, um mehr als 300 Motorradmarken zu durchsuchen und die Auswahl anhand der ersten Suchkriterien nach Motorgröße, Motorradmodell und Baujahr zu verfeinern. Das System umfasst mehr als 65.000 Fahrzeuge, die mit der Fahrzeugsuche verbunden sind.

Da Parts Europe eine so große Anzahl von Marken und Produkten für den Powersport-Bereich führt, ermöglicht der Webshop Händlern die Verwendung von Filtern, um die Ergebnisse nach Teile- und Markenkategorien einzugrenzen.

Wenn ein Händler beispielsweise eine Fahrzeugsuche für die Honda CRF250R aus dem Jahr 2021 vornimmt und die Kategorie „Auspuff“ als Filter auswählt, erhält er eine Liste aller verfügbaren Optionen für dieses Modell aus einer einfachen Suche. Die

Optionen umfassen die Krümmer, Schalldämpfer und komplette Anlagen für dieses Motorrad.

Ist ein Kunde auf der Suche nach neuen Rädern? Die Ergebnisse sind nur zwei Klicks entfernt. Wenn diese eine bevorzugte Marke haben – z. B. Kite – müssen Händler nur die Marke im Suchfenster auswählen, um alle zugehörigen Teile angezeigt zu bekommen. In diesem Fall würde alles aufgelistet werden, von Ersatzteilen bis hin zu kompletten Radsätzen.

Händler können die Suchergebnisse eingrenzen, um eine ausgewählte Produktpalette basierend auf Farbe, Front oder Heck, Produktname und verwendetes Material zu ermitteln. All diese Funktionen helfen Händlern, die Informationen, die sie suchen, ganz einfach zu finden, wenn sie sie brauchen.

Als Teil der Abteilung Operational Technology ist die Digital Services Gruppe der Kopf hinter diesem äußerst nützlichen Suchtool. Aurora Balogdy fungiert als Group Manager der Teams, zu denen 22 Datenadministratoren, Übersetzer und Customer Support Specialists

gehören. Die Teams stellen den Kunden von Parts Europe alle Informationen und Details im Webshop in den fünf angebotenen Sprachen zur Verfügung.

Erklärung des Suchvorgangs

Alles beginnt, wenn die Produktdaten eines neuen Anbieters an das Data Team übermittelt werden. Die Informationen werden dann von ihnen für den Parts Europe Webshop vorbereitet und vom Übersetzungsteam in fünf Sprachen übersetzt – Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch.

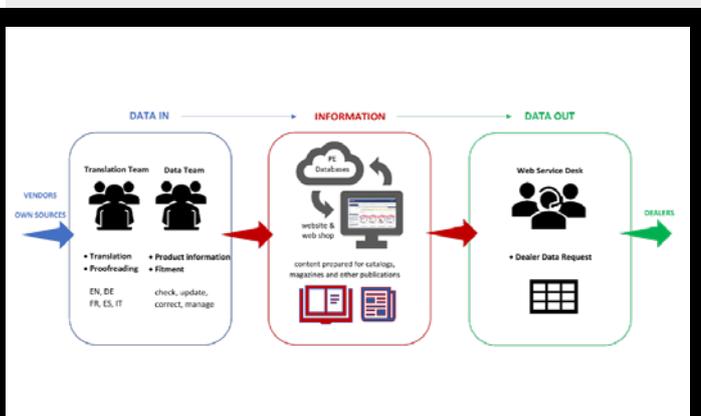
Das Data Team verarbeitet die Informationen und verwaltet damit die Inhalte für die Fahrzeugsuche und Produktinformationen. Die gesammelten Inhalte, bestehend aus textbasierten Informationen, Modellzuweisungen und Bildern, werden nun in die Parts Europe Datenbanken hochgeladen und stehen vielen anderen Abteilungen, Katalogen, Magazinen usw. zur Verfügung.

Aus dieser massiven Datensammlung erhält ein Händler das Ergebnis seiner Suche – die genauen Modellzuweisungen der Produkte für das betreffende Motorrad. Um diese Informationen noch unglaublicher zu machen, sind diese Modellzuweisungen nur ein Teil von mehr als 13 Millionen einzelnen Modellzuweisungen, die im Webshop verfügbar sind!

Diese Informationen sind in einer Händlerdatenanfrage enthalten, die dann nach Genehmigung der Anfrage an Händler von Parts Europe geht. Diese hilft ihnen, ihre eigenen digitalen Inhalte von Parts Europe-Produkten aufzubauen. Händler können diese Anfragen einreichen, nachdem sie sich auf der Händlerwebsite angemeldet haben, indem sie auf *Downloads* klicken und dann auf *Datenanfrage*. ■



Aurora Balogdy



Diese Grafik erklärt den Prozess, der im Hintergrund des Parts Europe Webshops ausgeführt wird.

**PARTS
EUROPE**

[CHAMPIONS! AGAIN...]

Romain Febvre MX1 & Supercampione Champion

2021 Internazionali d'Italia Motocross Series



[GP RACER'S CHOICE]



VERTEX

PISTON & POWER



moto3

• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY
info@vertexpistons.com • www.vertexpistons.com

MXGP



BEAT THE DIRT.



Entwickelt für MXGP Profis - und Dich! Ob Sand, Schlamm oder Mischboden, der **Geomax MX33** bietet Dir und Deinem Bike die ultimative Performance.

DUNLOP

**GEOMAX
MX33**

dunlop-motorrad.de

2021 Red Bull KTM Factory Team

Bilder von Juan Pablo Acevedo

Mitglieder des Red Bull KTM Factory Teams 2021 werden es mit der FIM Motocross-Weltmeisterschaft unter der Flagge von THOR aufnehmen. In der ersten Klasse treten der neunmalige FIM

Motocross World MXGP Champion Antonio Cairoli und der zweimalige FIM MX2 Champion Jorge Prado an. Neu im Team ist der vielversprechende junge Rookie Mattia Guadagnini, der Weltmeister und EXM125 Champion von 2019. ■



Von links: KTM/THOR Fahrer Jorge Prado, Mattia Guadagnini und Antonio Cairoli.



Neunmaliger FIM Motocross World MXGP Champion Antonio Cairoli



Der zweimalige FIM MX2 Champion Jorge Prado hat erneut die MXGP-Meisterschaft in der ersten Klasse im Visier.

Der vielversprechende junge Rookie Mattia Guadagnini wird 2021 Teil des Factory KTM Teams. Der FIM Weltmeister und EMX125 Champion von 2019 wird um den MX2-Titel kämpfen.



Charge into 2021 with

RICK'S
MOTORSPORT
ELECTRICS

- Asian & European Charging & Starting Systems
- lith-ion friendly rec/regs
- one year replacement warranty

Italienische Internationale Motocross-Meisterschaft

PRADO GEWINNT IN RIOLA SARDO

Der Red Bull KTM/THOR Fahrer Jorge Prado startete die europäische internationale Motocross-Saison mit einem Sieg beim Auftakt in Sardinien. Der zweifache Weltmeister schnappte sich den Holeshot und arbeitete sich schnell zum Sieg in Moto 1 des ersten Rennens nach einer langen Winterpause. *S. Taglioni Fotos*



**MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG.**



Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahrern beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.



MUTANT

dunlop-motorrad.de

Hilfe in einer Zeit der Not

MITARBEITER VON PARTS EUROPE SPENDEN AN DIE TRIERER TAFEL

Dies sind schwierige Zeiten für viele, nicht nur in Europa, sondern auf der ganzen Welt, in denen sich das Leben im Allgemeinen aufgrund der Ausbreitung von COVID-19 drastisch verändert hat.

Viele dieser Veränderungen haben Leben und Lebensgrundlagen weit über allem, was man sich hätte vorstellen können, umgedreht. Die Mitarbeiter von Parts Europe waren während der gesamten Coronavirus-Pandemie dankbar, da das Unternehmen in dieser beispiellosen Zeit ihre Beschäftigung aufrechterhalten konnte.

In Anerkennung ihres Glücks beschlossen die Mitarbeiter von Parts Europe, dass sie etwas zurückgeben müssen, um den zu helfen, die weniger Glück hatten. Die Mitarbeiter von Parts Europe in Wasserliesch haben sich entschieden, für die Trierer Tafel e.V. Geld zu sammeln und konnten so Ende 2020 1.500 € spenden. Der Beitrag kam denjenigen zugute, die Schwierigkeiten haben, sich selbst und ihren Familien lebensnotwendige Güter wie Nahrung bereitzustellen.

Die Trierer Tafel ist Teil der deutschen Wohltätigkeitsorganisation Die Tafeln, die Lebensmittel an diejenigen verteilt, die Schwierigkeiten haben, sich diese selbst zu leisten.



In Trier, das neben der Parts Europe Zentrale in Wasserliesch liegt, wird die Geschäftsstelle der Tafeln vom Sozialdienst der Katholischen Frauen verwaltet und fast ausschließlich von Freiwilligen betrieben. Die Trierer Tafel ist Teil von mehr als 900 Tafeln in Deutschland.

Das Team von Parts Europe sagte, es hoffe, die großartige Arbeit der Trierer Tafel, die den weniger Glücklichen in der Gemeinde einen unschätzbaren Dienst leistet, weiterhin zu unterstützen. ■

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.

Primo and OEM Replacement Clutch Packs

All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.

Record Setting Competitor Clutch

Custom Billet Forward Controls

Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

PARTS EUROPE

beltdrives.com

INTRODUCING THE SADDLEMEN

BMW R1200GS

ADVENTURE TOURING SEAT



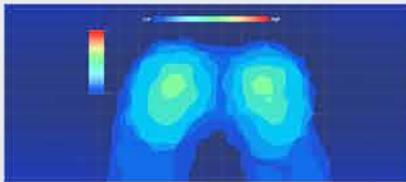
TECHNICAL *COMFORT.*

When it comes to precise feedback and ultimate control while riding, Saddlemen's all new adventure touring seat featuring the industry's first fully adjustable seat with lumbar support is a game changer. A properly adjusted seat is the single largest control surface of your motorcycle and will significantly improve the feel of your bike while reducing rider fatigue.

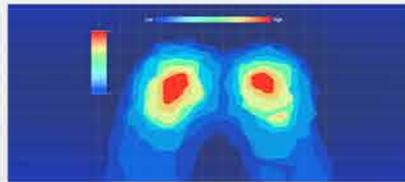
Featuring our exclusive Gel-Core Technology that will extend your ride time by up to 400%.

Heated #0810-1822 // Non-Heated #0810-1699

IT'S NOT OUR OPINION, IT'S SCIENCE



Saddlemen's Exclusive Gel-Core Technology



Traditional Foam Construction Air Bladder Construction

BUILT INTO EVERY SADDLEMEN R1200GS SEAT



UV PROTECTION
ADVANCED SOLAR TECHNOLOGY



COMFORTFOAM
CO-MOLDED TECHNOLOGY



SADDELGEL
PROPRIETARY POLYMERS



PROFOAM
PROGRESSIVE DENSITY



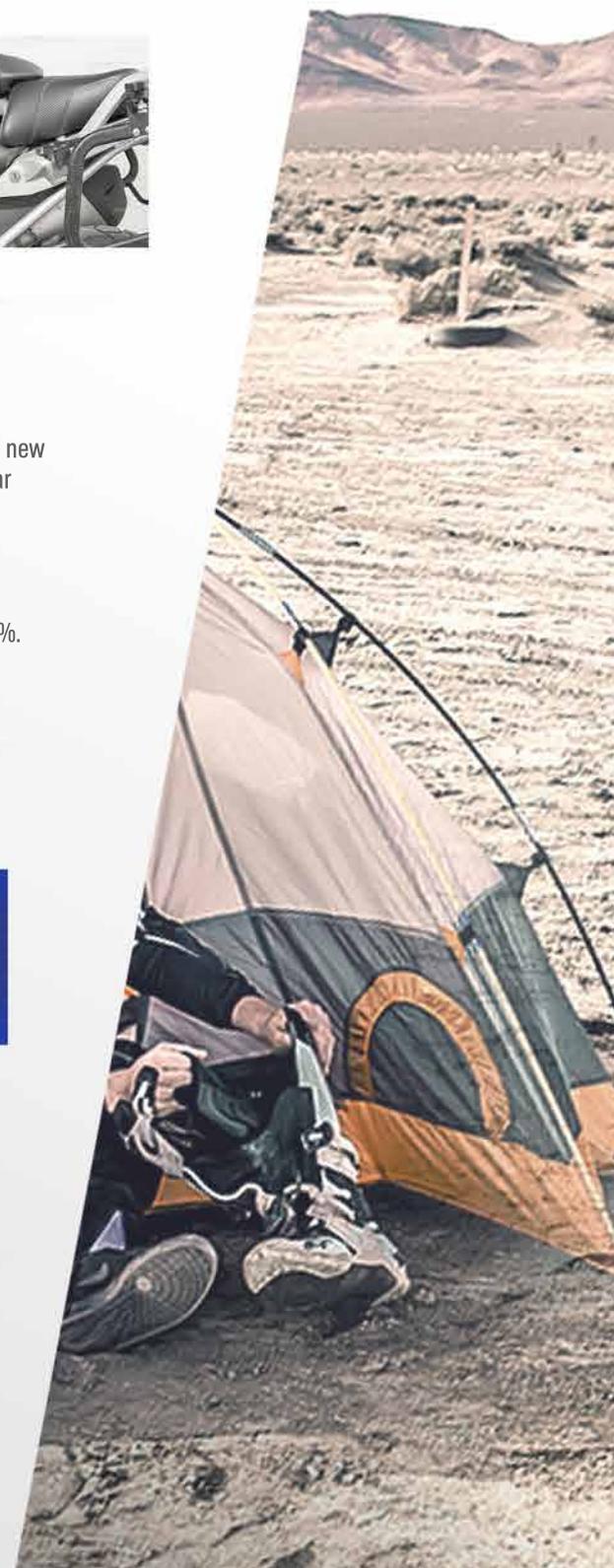
WATERPROOF
SADDLETYPE TECHNOLOGY



SPLITCUSHION
STRATA BUILD TECHNOLOGY



*Made in the USA. Available now for your 2013-2020 BMW R1200GS.





MOOSE
RACING®



SCHLAMM, SCHWEISS UND AUSRÜSTUNG //

35 JAHRE AUFBAU EINES OFFROAD-VERMÄCHTNISSES

Moose Racing feiert in diesem Jahr einen Meilenstein. 35 Jahre nach dem ersten Auftauchen in der Offroad-Szene ist das Unternehmen weiterhin eine treibende Kraft im Bereich Ersatzteile, Zubehör und Ausrüstung. Wie schon seit seiner Gründung entwickelt Moose Racing immer noch innovative Produkte, die Fahrern ein besseres Offroad-Erlebnis bieten.

Damals, Mitte der 1980er Jahre, war Moose Racing wirklich nur eine Gruppe von Fahrern, die einfach bessere Hartteile für ihre Offroad-Abenteuer wollten. Da die Fahrer im Schatten der Rocky Mountains in den Vereinigten Staaten lebten und fuhren, waren sie an die sich ständig ändernden Bedingungen sowohl der Landschaft als auch des Wetters gewohnt. Obwohl sie der Herausforderung gewachsen waren, waren ihre Motorräder es nicht. Sie entwickelten ihre eigene bescheidene Kollektion von Motorradteilen, die die ersten Produkte wurden, die von der neuen Firma namens Moose Racing angeboten wurden.

Dieser bescheidene Anfang entwickelte sich bald zu einem echten Phänomen. Es folgten weitere Teile, und immer mehr Fahrer begannen, sie zu kaufen. Anfang der 1990er Jahre war Moose Racing bereit, das Portfolio um Offroad-Ausrüstung zu erweitern, um sicherzustellen, dass Fahrer genauso gut ausgestattet waren wie ihre

Bikes. Als die Zink Ranch außerhalb von Tulsa, Oklahoma, USA, 1994 die FIM International Six Days of Enduro (ISDE) veranstaltete, wusste Moose Racing, dass es die perfekte Kulisse für sein Ausrüstungs-Debüt sein würde.

Top-Fahrer der Welt zeigten sich beim Wettkampf von Kopf bis Fuß in Ausrüstung von Moose Racing. Namen wie Steve Hatch, Jeff Russell, Kelby Pepper und Rodney Smith waren alle da, um die Marke zu repräsentieren. Es dauerte nicht lange, bis andere Fahrer, von Profi-Rennfahrern bis hin zu Freizeitfahrern, diesem Beispiel folgten. Moose Racing hatte sich in weniger als einem Jahrzehnt als führende Offroad-Marke etabliert.

Qualität und Innovation sind zwei der Gründe, warum Moose Racing weiterhin an der Spitze der Szene steht, aber die Langlebigkeit der Marke hat auch mit der Unterstützung des Sports auf allen Ebenen zu tun. Neben den gesponserten Pro-Fahrern unterstützt Moose Racing auch verschiedene Rennserien, um sicherzustellen, dass es für Fahrer weiterhin großartige Strecken und Wettbewerbsserien gibt, die sie genießen können.

In gewisser Weise hat sich Moose Racing seit seinen Anfängen nicht viel verändert – das Unternehmen produziert immer noch Motorradteile, die von Fahrern für Fahrer entworfen wurden. Praktische Lösungen und Performance Teile sind nach wie vor ein großer Teil des Unternehmens,



Moose Racing brachte 1994 mit einem Team von Top-Fahrern die erste Fahrer-Ausrüstungslinie auf den Markt – von links: Jeff Russell, Rodney Smith, Kelby Pepper, Dick Burleson und Steve Hatch. Seither sieht man die Ausrüstung der Marke an Fahrern aus dem gesamten Rennspektrum, von MXGP und Supercross bis hin zu einer Reihe von Offroad-Serien.



Die Hartteile-Palette von Moose Racing ist allumfassend und enthält alles von Serviceartikeln und Ersatzteilen bis hin zu Werkzeugen und Ausrüstung.



Die Agroid-Handschuhserie ist neu für 2021.

vom Lenker bis hin zu den Rädern. Da das UTV-Fahren in der Popularität explodiert ist, hat Moose Racing neben dem Offroad-Bike und der ATV-Auswahl auch Teile für diese Fahrzeuge hinzugefügt.

Dennoch verbinden viele Fahrer Moose Racing zuerst mit Ausrüstung und dann erst mit Motorradteilen. Das kommt natürlich von der kontinuierlichen Präsenz von Moose im Rennsport auf nationaler und weltweiter Ebene. Im Laufe der Jahre standen Meisterschaftssieger wie Kurt Caselli, Ty Davis, David Knight und Mike Lafferty immer wieder auf dem Podium, während sie Moose Racing-Ausrüstung trugen. Von Wüstenrennen bis hin zu Wäldern im GN-CC-Wettbewerb und im Motocross mit Namen wie John Dowd und Team Babbitts Kawasaki – Moose Racing ist fest in die Offroad-Rennkultur eingebettet.

Im Laufe des Jahres 2021 werden die Gebben Van Venrooy Yamaha Racing Fahrer Brent van Doninck, Kevin Strijbos und Calvin Vlaanderen Moose Racing in der MXGP-Weltmeisterschaft repräsentieren. Alle drei sind bewährte Rennfahrer, die sehr viel Erfahrung vorzuweisen haben.

Die Unterstützung einer solch breiten Palette von Fahr- und Rennstilen bedeutet, dass Moose Racing Ausrüstungslinien mit unverwechselbaren Eigenschaften entwickelt hat, um bestimmten Situationen zu entsprechen. Die Agroid-Linie ist leicht und leistungsstark, perfekt für den härtesten Wettkampf. Die M1 Ausrüstung ist sowohl für das harte Fahren auf der Strecke als auch auf dem Trail gemacht, während das Qualifier-Jersey und die Hose hochwertige Einstiegsvarianten sind.

Nach 35 Jahren Schlamm, Schweiß und Ausrüstung fängt Moose Racing gerade erst an. Das Unternehmen ist bereit, sich weiterzuentwickeln und natürlich auch weiterhin den Fahrern an die Spitze zu helfen.

AGROID-AUSRÜSTUNG SETZT DIE TRADITION FORT

Moose Racing hat seine Agroid-Ausrüstungskollektion im Frühjahr 2020 vorgestellt, und jetzt, da die Rennbekleidung ein Jahr alt wird, feiert Moose Racing mit neuen Designs und Farbschemen.

Zur gleichen Zeit feiert Moose Racing auch das 35-jährige Firmenjubiläum. Was tut man also, wenn man ein Jubiläum feiert und man gleichzeitig neue Ausrüstungs-Designs vorstellt? Man macht natürlich auf Retro. Das moderne Design und die Materialien der Agroid-Ausrüstung wurden mit Throwback-Looks kombiniert, um sowohl das Damals als auch das Heute zu feiern.

Zu den neuen Agroid-Designs gehören zwei Jerseys mit Old-School Farben und Grafiken, die an die frühen Jahre von Moose Racing erinnern. Es war in den frühen 1990er Jahren, dass die erste Moose Racing Offroad-Ausrüstung zum Vorschein kam. Die pinken und blauen Farbschemen dieser beiden neuen Agroid-Designs werden die Kunden direkt in die 90er Jahre zurückbringen, egal ob sie alt genug sind, um dieses Jahrzehnt das erste Mal miterlebt zu haben oder nicht.

Für Fahrer, die einen modernen Look bevorzugen, gibt es auch drei zusätzliche Farbvarianten und Designs für die Agroid Hosen und Jerseys.

Die Agroid-Kollektion von Moose Racing wurde entwickelt, um extreme Bewegungsfreiheit auf und abseits des Motorrads zu bieten, um den Rennfahrern die notwendige Mischung aus Leistung, Komfort und Stil zu bieten. Die Materialien sind flexibel und atmungsaktiv und die Performance-Fit-Passform bringt das bescheidene Offroad-Jersey auf ein neues Level. Während der Entwicklung der Agroid-Kollektion hat sich Moose Racing mit



Mit dem neuen Moose Racing Retro-Look der Agroid-Linie ist jeder Tag ein Flashback Friday.



Moose Racing bietet auch neue, moderne Looks für die 2021 Agroid-Serie.



F.I. Agroid Helm

Top-Fahrern zusammengetan, die die Ausrüstung einem Praxistest unterzogen haben. Ihr Feedback half den Designern von Moose Racing, Anpassungen vorzunehmen, um jedes Stück zu perfektionieren.

Die ersten Agroid Hosen und Jerseys erschienen im letzten Frühjahr, aber die Agroid Pro Handschuhe sind brandneu. Moose Racing hat von Grund auf ein neues Handschuhchassis entwickelt, das sehr flexibel ist und dem Fahrer hilft, die Lenker leicht zu greifen. Ein leichtes Stretch-Polyestermaterial wird mit einer einschichtigen Clarino-Handfläche kombiniert, um die richtige Mischung aus Komfort und Abriebfestigkeit zu bieten. Transferdruck-Grafiken in den Farben Schwarz, Weiß, Blau und Rot bedeuten, dass es für jede Agroid Jersey- und Hosen-Kombination eine passende Auswahlmöglichkeit gibt – und ja, auch für Retro-Jerseys.

Grundlage des Agroid Jerseys (Art.-Nr. 2910-5838) ist eine leichte Stretch-Polyester-Konstruktion, die groß genug geschnitten ist, um eine bequeme Bewegung zu gewährleisten, aber nicht so groß, dass sie sperrig ist. Die schnell trocknende Beschaffenheit des Materials sowie lasergeschnittene Belüftungslöcher helfen Fahrern, auch bei harter Arbeit kühl zu bleiben, und die sublimierten Grafiken schränken die Atmungsaktivität des Chassis nicht ein. Die dehnbaren Mini-Bündchen halten die Ärmel fest, ohne einzuschneiden.

Die Agroid Hose (Art.-Nr. 2901-8475) besteht aus einem strapazierfähigen Stretch-Polyester-Gewebe. Wie das Jersey verfügt auch die Hose über lasergeschnittene Belüftungslöcher für zusätzliche Luftzufuhr. Gesäß und Knie sind aus Stretch Ripstop-Polyestergewebe im doppelagigen Stil gefertigt. In Kombination mit verlängerten äußeren und inneren Knieprotektoren aus Leder sorgt dieses Design für zusätzliche Verstärkung.

Die Stretch-Eigenschaften ermöglichen auch eine eng anliegende Passform über Knieprotektoren, ohne jedoch die Bewegung zu behindern. Die Hose hat auch ein vorgeformtes ergonomisches Design, das für mehr Komfort auf dem Motorrad sorgt. Eine 3-Punkt-Bundweitenverstellung passt die Passform individuell an.

Der aktualisierte F.I. Agroid Helm (Art.-Nr. 0110-6694) hat Grafiken in vier Farbkombinationen, die auf den Stil und die Farben der Agroid Hosen und Jerseys abgestimmt sind, aber es ist das Innere, was ihn zu einem Spitzenhelm macht.

Der F.I. Agroid verfügt über MIPS-Technologie. Das MIPS Brain Protection System (BPS) besteht aus einer reibungsarmen Schicht, die zwischen der Helmschale und dem Innenfutter des Helms eingefügt wurde und die bei einem schrägen Aufprall auf den Kopf dabei hilft, Energie abzuleiten. Die reibungsarme Schicht ermöglicht eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen, was laut Moose die Rotationsbewegung, die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragen wird, reduziert. Das MIPS BPS-System ist darauf ausgelegt, das Risiko von Hirnverletzungen zu reduzieren, indem es einen Teil dieser Kraft absorbiert und ableitet.

Weitere Features des F.I. Agroid sind eine extra große Sichtöffnung, ein einzigartiger Schirm mit Reibungsscharnier, der einfach zu justieren ist, neun Einlassöffnungen und drei Auslassöffnungen sowie ein abnehmbares, waschbares Innenfutter.

Im Jahr 2021 werden Fans einige der größten Teams und Fahrer im Offroad-Wettbewerb sehen, die die neue Moose Racing Agroid Rennbekleidung tragen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um einen Blick auf die neue Agroid-Ausrüstung zu werfen und mehr über Moose Racing und 35 Jahre Unterstützung des Offroad-Wettbewerbs zu erfahren. Sie können alles im Moose Racing Katalog finden.



Wettbewerb und Komfort

Racing- und OffRoad-Reifen Updates

Dunlop fährt in den Frühling mit zwei neuen Reifen sowie einigen spannenden Neuigkeiten über einen bestehenden Reifen. Der Dunlop DT4 Flat Track Reifen ist brandneu und erst seit diesem Monat in Europa erhältlich. Der TT93 GP Pro Reifen ist auch in diesem Jahr ein Neuzugang im Parts Europe Reifenkatalog, was Roller- und Pit-Bike-Rennfahrern eine neue Wahl für einen Wettbewerbsvorteil gibt. Dunlop freut sich außerdem, bekannt zu geben, dass ab Mai 2021 vier Größen des D952 Offroad-Reifens die Straßenzulassung erhalten werden (80/100-21, 110/90-18, 120/90-18, 110/90-19).

DT4

Der neue DT4 Reifen (Art.-Nr. 0313-0895) von Dunlop ist der offizielle Reifen von American Flat Track und ist nun in Europa als Nachfolger des altherwürdigen DT3 erhältlich. Den DT3 Reifen zu ersetzen war keine leichte Aufgabe, da er unter Flat Track Rennfahrern im Profi- und auch Amateur-Bereich als ikonischer Reifen galt. Mit der überarbeiteten Klassenstruktur des American Flat Track, der verbesserten Leistung des Motorrads im Sport und den anspruchsvollen neuen Strecken

wusste Dunlop jedoch, dass die Zeit für einen neuen Reifen gekommen war.

Als Dunlop mit der Arbeit am DT4 begann, war dies für die Ingenieure ein filigraner Balanceakt. Der DT4-Reifen sollte eine Verbesserung sein, vor allem wenn es um Grip geht, aber er musste dieses Gefühl des DT3 behalten, das Flat Track Rennfahrer so liebten.

Flat Track Reifen müssen Grip und Slide gleichzeitig bieten, unabhängig von den Bedingungen der Oberfläche der Strecke. Um den richtigen Reifen für die richtige Strecke zu gewährleisten, ist der DT4 in mehreren Belagmischungen erhältlich, um den Bedingungen aller Rennstrecken zu entsprechen. Dunlop bietet einen weichen und mittleren Vorderreifen sowie einen weichen, mittleren und harten Hinterreifen.

Das DT4-Profilmuster vorne ähnelt dem DT3, aber die Blöcke wurden für eine bessere Stabilität beim Geradeauslauf neu geformt. Schulterblöcke tragen zu Grip und Stabilität beim Kurvenfahren bei. Das hintere Profilmuster verfügt über aktualisierte Mittelblöcke, die so positioniert sind, dass die Grip-Kanten vergrößert werden, was es an der Startlinie besonders leistungsfähig macht.



Der neue DT4 Flat Track Reifen ist in mehreren Belagmischungen erhältlich, sodass Fahrer Reifen für all die Streckenbedingungen haben können, die ihnen begegnen.



Dunlops TT93 GP pro

Der D952 ist ein Offroad-Reifen, der sich an Freizeitfahrer richtet, aber dennoch für eine Vielzahl von Bedingungen ausgelegt ist. Das Sortiment umfasst außerdem vier Größen mit Straßenzulassung, die bei Bedarf verwendet werden können.



TT93 GP Pro

Dunlop stellte im Dezember den TT93 GP Pro Reifen (Art.-Nr. 0340-1194) vor und kennzeichnete damit neben dem TT93 eine neue Option für Racing-Roller, Pit Bikes und Mini-Bikes. Die TT93 und TT93 GP Pro Reifen sind straßenzugelassene Roller-Rennreifen, was beweist, dass weniger PS Fahrer nicht davon abhalten werden, ein wenig Wettbewerbsspaß zu haben. Diese Reifen sind so konzipiert, dass sie maximalen Grip auf trockenen Oberflächen bieten und die TT93 GP Pro-Optionen wurden überarbeitet und mit neuen Belagmischungen und Karkassen aufgerüstet.

Die Laufflächenmischungen des TT93 GP Pro bieten eine hervorragende Kurvenleistung und das optimierte Karkassen-Design garantiert schnelleres Lenken und mehr Feedback. Die verbesserte Kurvenkontrolle und das Feedback sind so konzipiert, dass sie über die gesamte Lebensdauer des Reifens hinweg konsistent sind.

Die TT93 GP Pro Reifen sind in einer Vorderreifen-Option und drei Hinterreifen-Optionen erhältlich. Der weiche Vorderreifen kann mit einem weichen, mittelweichen oder mittleren Hinterreifen kombiniert werden, um den Bedürfnissen des Fahrers gerecht zu werden. Der mittelweiche Reifen eignet sich besonders für eine Vielzahl von Fahrstilen und Fahrniveaus. Indem man Roller- und Mini Bike-Rennfahrern zuverlässigen Grip und hervorragende Schräglagenfähigkeit gibt, kann selbst das kleinste Fahrzeug ein aufregendes Gefühl werden.

D952

Der Dunlop D952 (Art.-Nr. 0313-0364) ist zwar ein Offroad-Reifen, aber ab Mai kann ein Fahrer dann mit einer der vier straßenzugelassenen Größen auf der Straße zu seinen bevorzugten Offroad-Plätzen fahren. Mit dieser Straßenzulassung für den Reifen wird es für straßenzugelassene Offroad-Bikes viel einfacher, überall hinzufahren wohin auch immer ein Fahrer sie mitnehmen will.

Die D952-Reifen wurden für den Einsatz in mittlerem Gelände entwickelt und richten sich an Offroad-Enthusiasten, die Freizeitfahrten einem Rennen vorziehen. Die Reifen können eine Vielzahl von Geländetypen und Bedingungen bewältigen, mit einer Mischung, die sowohl guten Grip als auch ausgezeichnete Haltbarkeit bietet. Dunlop konzentrierte sich beim D952 besonders auf die Langlebigkeit und der Reifen ist auf lange Laufleistung ausgelegt - für Zuverlässigkeit Fahrt für Fahrt.

Der Dunlop D952 basiert auf dem beliebten Motocross-Reifen D752, was den beiden Reifen ein ähnliches Aussehen und ähnliche Eigenschaften verleiht. Der D952 verfügt jedoch über modifizierte Stollen, die einen erhöhten Radius an der Basis haben, was ihre Haltbarkeit weiter verbessert und sie zu einer cleveren Wahl für Freizeitfahrten macht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über diese Reifen sowie Dunlops komplettes Sortiment an Reifen für Offroad, Roller und Mini Bikes, die für alles vom Rennsport bis hin zu Freizeitfahrten entwickelt wurden. Erfahren Sie mehr darüber im 2021 Tires, Tools & Chemicals Katalog.



Entwickelt, um abzuliefern

Hochwertige Ritzel und Kettenräder



Das JT Twinstar Hybrid-Kettenrad verfügt über einen leichten Aluminiumkern in Verbindung mit einem Außenring aus Stahlzähnen mit hohem Kohlenstoffgehalt.

einem hohen Preis-Leistungs-Verhältnis einhergeht. Parts Europe hat ein komplettes Sortiment an Artikelnummern von JT Sprockets auf Lager.

Es gibt jetzt vier neue Linien von JT Sprockets, welche die Racelite Aluminiumkettenräder, die Twinstar Hybrid-Kettenräder, die leichten und selbstreinigenden Offroad Stahlkettenräder sowie die gummigelagerten RB-Ritzel umfassen.

Diese Ritzel und Kettenräder von JT werden mit genau derselben JT-Qualität angeboten, die Fahrer kennen und erwarten. Sie bestehen auch aus denselben hochwertigen Materialien – 7075-T6-Aluminium in Flugzeugqualität, SCM420 Chromoly und C45/C49-Stahl mit hohem Kohlenstoffgehalt. Es handelt sich um hochwertige Ritzel und Kettenräder von JT, die mit engen Toleranzen und präzisen Zahnprofilen gefertigt werden und alle gängigen Anwendungen für Straße und Gelände abdecken.

Es gibt leichte Racing-Kettenräder aus Aluminium, robuste und dennoch ultraleichte Stahlkettenräder, Hybrid-Kettenräder, die leichte Mittelkerne aus Aluminium mit einem äußeren Ring aus wärme-induktionsgehärteten Stahlzähnen kombinieren und es gibt gummigelagerte Ritzel im OEM-Stil.

Diese neue Linie von JT Sprockets bietet ein großartiges Preis-Leistungs-Verhältnis, Funktionen und Vorteile. Die Racelite Aluminiumkettenräder sind

Fortsetzung auf Seite 30...

Wenn es um Ritzel und Kettenräder für den Zubehörmarkt geht, ist JT Sprockets ein bekannter Akteur. Aus einer großen fortschrittlichen Zahnradfabrik, die mit der neuesten Generation hochpräziser CNC-Maschinen ausgestattet ist, produziert JT mehr als 2.500 verschiedene Ritzel und Kettenräder – für nahezu jedes Motorrad und ATV auf dem Markt.

Das leichte Aluminium-Lineup von JT Sprockets besteht aus hochwertigen Materialien wie der 7075-T6-Aluminiumlegierung, SCM420 Chromoly und C45/C49-Kohlenstoffstahl.

Fahrer kennen JT. Sie setzen seit Jahrzehnten auf die Qualität, Haltbarkeit, Passform und Leistung dieser Ritzel und Kettenräder. Und während Ritzel und Kettenräder von JT Sprockets traditionell etwas mehr kosten, sollten Fahrer wissen, dass dieser Premiumpreis mit



JT Sprockets bietet jetzt OEM-bewährte, gummigelagerte Ritzel in einer Vielzahl von Einbauteilen an.

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



www.jtsprockets.com

...Fortsetzung von Seite 28



Die leichten, selbstreinigenden Offroad-Kettenräder bestehen aus wärme-induktionsgehärtetem, langlebigen C45-Stahl. Sie sind superleicht und halten bis zu sechsmal länger als ein 7075 Aluminiumkettenrad.

Sprockets sagt, dass die leichten, selbstreinigenden Kettenräder aus C45-Stahl bis zu sechs mal länger halten können als ein Kettenrad aus 7075-Aluminium und dass sie die Lebensdauer der Kette erheblich verlängern.

Die neuen JT Twinstar Hybrid-Kettenräder kombinieren eine Reihe großartiger Funktionen, darunter ein leichter Aluminiumkern, der mit einem Außenring aus Stahlzähnen mit hohem Kohlenstoffgehalt kombiniert wurde. Der 7075-T6 Aluminiumkern in Luftfahrtqualität ist lasergeschnitten und CNC-gefräst in einem ultraleichten, rennerprobten Design. Der äußere Zahnring aus Stahl ist wärme-induktionsgehärtet und hält mindestens sechsmal länger als ein normales 7075-T6-Aluminiumkettenrad.

Es gibt noch etwas anderes, das neu ist und es ist auch jetzt verfügbar. Um die Wirkung der Kette auf die Zähne des Ritzels zu dämpfen, die Lebensdauer von Ritzeln und Ketten zu verlängern und die Kettengeräusche erheblich zu reduzieren, werden gummielagerte Ritzel seit Anfang der 1990er Jahre von OEMs häufig eingesetzt. JT Sprockets hat nun dieselben OEM-bewährten Ritzel und Kettenräder für den Nachbaumarkt, dieselben Designs und dieselbe Qualität, die den Motorradherstellern als OE geliefert und als authentische Ersatzteile verkauft werden. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu all dem zu erhalten und sehen Sie sich die neue Serie von JT Sprockets in den Parts Europe Katalogen an.

Offroad-Wettbewerbskettenräder, die für Profi-Rennbedingungen entwickelt wurden und maximale Festigkeit und Haltbarkeit bei minimalem Gewicht bieten. Sie sind aus eloxiertem 7075-T6-Aluminium nach Maß gefertigt und in einer strapazierfähigen, eloxierten schwarzen, orangen, roten oder blauen Oberfläche erhältlich, um die meisten OEM-Farben zu ergänzen.

RaceLite Aluminiumkettenräder sind auch für Sportbikes erhältlich. Da sie aus demselben strapazierfähigen 7075-T6-Ergal-Aluminium hergestellt werden, haben diese Super-sport- und Superbike-Kettenräder eine satte schwarz- oder goldfarbene eloxierte Oberfläche. Es gibt auch eine komplette Auswahl an Verzahnungsoptionen, was dem Fahrer viel Auswahl für die anspruchsvollen Tage auf der Strecke gibt.

Als nächstes in diesem neuen Lineup von JT Sprockets kommen die leichten, selbstreinigenden Offroad-Kettenräder aus Stahl. Sie bestehen aus wärme-induktionsgehärtetem, langlebigen C45-Stahl und zeichnen sich durch ein einzigartiges selbstreinigendes Design und eine erhebliche Gewichtseinsparung aus. JT



RaceLite Aluminiumkettenräder sind Offroad-Wettbewerbskettenräder, die für Profi-Rennbedingungen entwickelt wurden und maximale Festigkeit und Haltbarkeit bei minimalem Gewicht bieten.

A NEW REVOLUTIONARY STEEL OFF-ROAD SPROCKET

LIGHTER - STRONGER - SELF CLEANING



SC LIGHTWEIGHT REAR SPROCKET



JT **SC** is the new standard in steel rear motocross sprockets.

- Unique self-cleaning design that keeps the contact area clean from dirt and mud while significantly reducing weight
- Heat-induction hardened C45 steel lasts up to six times longer than a 7075 aluminium sprocket and greatly extends chain life
- Engineered and finished to the highest quality level in black zinc by JT Sprockets, the world's largest sprocket manufacturer

JT[®]
SPROCKETS



2021

PLOWS

WINCHES

UTV

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM



Eine härtere Gangart einlegen

Langlebige Teile für ATVs und UTVs

Nutzfahrzeuge müssen genauso hart sein wie die Aufgabe, für die sie verwendet werden, weshalb die aktuellsten neuen Produkte von Moose Utility Division alles hochbelastbare Artikel sind, die Aufgaben einfacher machen. Ob beim Windenbetrieb oder beim Schleppen einer schweren Last, Moose Utility Division hilft Kunden dabei, ihre ATVs und UTVs mit langlebigen und zuverlässigen Teilen und Zubehör zu verbessern.

Eine der größten Neuigkeiten von Moose Utility Division ist die Einführung der Moose Aggro Seilwinden. Es gibt drei Winden in der Linie, mit verschiedenen Konfigurationsoptionen für jede.

Jede der drei Winden ist auch für härtestes Gelände und Windenbetrieb geeignet. Die schwarze Pulverbeschichtung und die wasserdichte IP67-Versiegelung sorgen für robuste Barrieren gegen die Elemente, wodurch sichergestellt wird, dass alle Komponenten korrosionsfrei bleiben und der Motor

sauber und trocken bleibt. Ein langlebiges Planetengetriebe und eine lasthaltende Bremse sorgen dafür, dass das Winden reibungslos und sicher durchgeführt werden kann.

Das Moose Aggro Seilwindenpaket enthält eine Rollenseilführung für Drahtseil oder ein Trossen-Seilfenster für Synthetik-Seil, einen stabilen verzinkten Haken, Schaltschütz, Stromkabel, eine Montageplatte und notwendiges Montagematerial.

Die größte der Seilwinden ist die Moose Aggro 2.041 kg Seilwinde, die exklusiv für den Einsatz auf UTVs entwickelt wurde. Kunden können zwischen 15,2 Meter 6-mm-Draht (Art.-Nr. 4505-0787) oder einem Synthetik-Seil (Art.-Nr. 4505-0788) wählen und es ist ein Kippschalter für das Armaturenbrett inklusive.

Die Moose Aggro 1.588 kg Seilwinde kann auf einem ATV oder einem UTV montiert werden und sie kommt mit 15,2 Metern 5-mm-Draht (Art.-Nr. 4505-0785) oder einem Synthetik-Seil (Art.-Nr. 4505-0786). ATV-Anwendungen umfassen einen am



Die Moose Utility Division Linie der Moose Aggro Seilwinden verfügt über drei Modelle, von denen jedes für härtestes Gelände und Windenbetrieb geeignet.

Lenker montierten Kippschalter, während die UTV-Anwendungen einen am Armaturenbrett montierten Kippschalter haben.

Abgerundet wird die Seilwindenlinie durch die Moose Aggro 1.134 kg Seilwinde, die speziell für den ATV-Einsatz ist. Sie kommt mit den gleichen Seiloptionen wie die 1.588 kg Seilwinde, 15,2 Meter 5-mm-Draht (Art.-Nr. 4505-0783) oder Synthetik-Seil (Art.-Nr. 4505-0784), und sie enthält einen am Lenker montierten Kippschalter.

Moose Utility Division hat neben den Moose Aggro Seilwinden auch Ersatzteile für sie. Die Liste umfasst Antriebseinheiten, Draht- und Synthetik-Seile in verschiedenen Längen, Schaltschütze sowie Rollenseilführungen und Trossen-Seilfenster.

Mit den neuen hochbelastbaren Gasdruckstoßdämpfern (Art.-Nr. 1310-2126) bietet Moose Utility Division eine weitere Möglichkeit, die Robustheit der ATV- und UTV-Modelle zu steigern. Dies ist das erste Mal, dass die Marke Gasdruckstoßdämpfer anbietet, die den Kunden ein Upgrade von den Standard-Ölstoßdämpfern ermöglicht. Diese vorderen und hinteren Gasdruckstoßdämpfer sind hinsichtlich der Leistung einen Schritt über OEM, sie sind aber auch hinsichtlich der Haltbarkeit überlegen. Das robuste Design umfasst 10 Prozent steifere Federn.

Die hochbelastbaren Gasdruckstoßdämpfer werden montagebereit geliefert, um das Aufrüsten der Federung so einfach wie möglich zu gestalten. Sobald dieser montiert ist, können Kunden das richtige Setup mit den justierbaren Vorspannungseinstellungen wählen. Moose Utility Division verpackt die Gasdruckstoßdämpfer mit den erforderlichen Streben, Federn, Federtellern und Anschlaggummis (falls benötigt).

ATV- und UTV-Antriebe können jetzt mit den Moose Utility Division Performance Plus ATV/UTV-Antriebsriemen (Art.-Nr. 1142-0906) eine zusätzliche Portion Haltbarkeit erhalten. Die für jeden Riemen verwendeten Mischungen wurden speziell für jede Anwendung formuliert, um die bestmögliche Leistung zu gewährleisten. Zudem bietet der Aramidstrang eine zusätzliche Schicht an Festigkeit und Haltbarkeit. Alle Riemen werden in den USA von Ultimax Belts, einem bekannten Namen in der Produktion von Antriebsriemen, hergestellt.

Fahrer verlassen sich oft auf ihre ATVs, um viele Dinge zu transportieren und Moose Utility Division weiß, dass es wichtig ist, jeden verfügbaren Platz für die Lagerung zu nutzen. Es gibt jetzt drei zusätzliche Transportoptionen für ATVs, einschließlich



Moose Utility Division bietet nun Gasdruckstoßdämpfer an, mit denen Kunden von den standardmäßigen Ölstoßdämpfern aufrüsten können. Diese hochbelastbaren vorderen und hinteren Gasdruckstoßdämpfer sind hinsichtlich der Leistung einen Schritt über OEM.



Ihre Kunden können auch auf die Antriebsriemen von Moose Utility Division aufrüsten, die von Ultimax Belts gefertigt werden, um Festigkeit und Haltbarkeit zu gewährleisten.



Moose Utility Division Transportkörbe sind für zusätzlichen Stauraum auf der Vorder- oder Rückseite einer Reihe von ATVs erhältlich.

eines Transportkorbs sowie eines vorderen und hinteren Gittergepäckträgers.

Alle Gepäckträger sind aus stabilem, gestrecktem Stahlgitter gefertigt, das für Korrosionsbeständigkeit pulverbeschichtet wurde. Auf diese Weise können die Gepäckträger sowohl den Lasten standhalten, die sie tragen, als auch den Wetterbedingungen und dem Gelände. Da jeder Gepäckträger eine universelle Passform hat, können Händler Kunden mit einer Vielzahl von Fahrzeugen bedienen, ohne viele Lagermöglichkeiten oder Teilenummern zu benötigen. Das Montagematerial ist im Lieferumfang jedes Gepäckträgers enthalten, um eine einfache Installation zu gewährleisten.

Der Transportkorb vergrößert den Lagerplatz durch einen tiefen Lagerbereich, der an der Rückseite des ATVs hängt. Die vorderen (Art.-Nr. 1512-0247) und hinteren (Art.-Nr. 1512-0248) Gittergepäckträger können miteinander kombiniert oder separat verwendet werden. ■

» **Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die neuesten Produkte von Moose Utility Division zu erfahren und wie diese die Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit von ATVs und UTVs erhöhen können. Eine vollständige Liste der Anwendungen finden Sie im ATV & UTV Katalog.**



Die Straße genießen

Eine Große Auswahl an Reifen-Optionen



Nach der großen Einführung neuer Reifen im Jahr 2020 hilft Michelin den Fahrern, die Straße und den Beginn einer neuen Motorradsaison zu genießen. Die Reifen erhielten in Tests von Motorradzeitschriften reichlich Lob und umfassen Optionen für Straße, Offroad und sogar die Strecke. Alle bieten Michelins Kombination aus Technologie und hochwertigen Materialien, um den Fahrern Vertrauen, Leistung und Grip zu geben.

Power Serie

Michelin hat die Power Serie der Straßen-, Track-Day- und Rennreifen entwickelt, um Plug-and-Play-Performance für Supersport- und Naked-Bikes zu bieten. Die Reifen haben alle die gleiche Architektur und zwei Komponenten, darunter die Michelin 2CT+-Technologie hinten und die Michelin 2CT-Technologie vorne.

Der Michelin Power 5 (Art.-Nr. 0302-1409) ist ein Premium-Sportbike-Reifen, der für ultimativen Nass- und Trockengrip auf der Straße entwickelt wurde. In einem kürzlich durchgeführten Reifentest des *PS* Magazins erhielt er sogar hervorragende Bewertungen bei der Nassleistung sowie eine Empfehlung im *MO* Magazin.

Der Michelin Power GP (Art.-Nr. 0302-1414) ist ein echter 50/50 Track Day Reifen, der für einen enormen Trocken-Grip und ein einfaches Setup sorgt. Es gibt jetzt eine 200/55ZR17 Größe für Superbikes.

Der Michelin Power Cup 2 (Art.-Nr. 0302-1491) bietet maximalen Grip auf der Rennstrecke und Straße. Das niedrige Verhältnis von positivem und negativem Profil bietet größere glatte Fläche für verbesserten Trockengrip in allen Phasen des Neigungswinkels und der Beschleunigung. Der Michelin Power Cup 2 ist dank seines ultraschnellen Aufwärmens für die Straße zugelassen und OEM für Motorräder wie die KTM 890 Duke.

Commander III

Michelin Commander III Touring (Art.-Nr. 0306-0703) und Cruiser (Art.-Nr. 0306-0696) V-Twin Reifen bieten im Vergleich zu ihrem

Vorgänger eine höhere Leistung. Beide Versionen wurden designt, um verbesserten Nassgrip, hervorragendes V-Twin-Handling und hervorragende Laufleistung zu bieten. *Motorrad* bezeichnete den Michelin Commander III kürzlich nach umfangreichen Tests als einen fantastischen Cruiser-Reifen.

Anakee Adventure

Michelin Anakee Adventure (Art.-Nr. 0317-0456) Reifen bieten ein Onroad/Offroad Verhältnis von 80/20. Diese Reifen zeichnen sich durch ein optimiertes Profil, Profilmuster und Belagmischungen aus, die das Beste aus beiden Welten bieten – auf der Straße und im Gelände. Die Michelin 2CT+-Technologie hinten und die Michelin 2CT-Technologie vorne erhöhen das Handling und die Laufleistung, während die Silica-Belagmischung die Nasswetterfähigkeit erhöht.

Michelin bietet den Anakee Adventure nun in einer neuen Größenkombination für vorne und hinten an, die speziell für Motorräder wie die BMW R nineT und Scrambler Umbauten in den gängigen Reifengrößen moderner Motorräder entwickelt wurde.

Scorchers Adventure

Die Scorchers Linie, die gemeinsam mit Harley-Davidson entwickelt und gebrandet wurde, enthielt bereits eine Vielzahl von Reifen, aber der Michelin Scorchers Adventure (Art.-Nr. 0316-0503) ist herausragend, da er der Reifen für das erste Adventure Touring-Motorrad des Unternehmens ist. Michelin Bridge Block Technologie und Michelin 2CT+ Technologie im Hinterreifen sorgen für Stabilität auf der Straße, während ein vollständig gerilltes geometrisches Profilmuster für Halt im Gelände sorgt. Diese Reifen wurden entwickelt, um herausragende Abenteuer auf der Straße und darüber hinaus zu ermöglichen. ■

» Erfahren Sie mehr über Michelin Reifen von Ihrem Parts Europe Sales Rep und finden Sie alles im 2021 Tires, Tools & Chemicals Katalog.

MICHELIN POWER 5 THE SPORTY ROAD TYRE



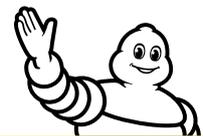
MICHELIN POWER 5

Technology inspired by
MotoGP™

Excellent grip on dry
and wet surfaces

An every day
sporty ride

Enhanced safety



MICHELIN

michelin.co.uk



Form und Funkeln

Ein Helm mit Funktion und Style

Der Icon Airform Helm hat einen ziemlich beeindruckenden Stammbaum. Ohne die Icon Airframe Pro und Airflite Helme, die die Richtung wiesen, wäre der Airform vielleicht nie entstanden. Jetzt ist der Helm nicht nur als eine erstklassige Wahl für Straßenfahrer erhältlich, sondern hat sogar auffällige neue Grafiken.

Icon basierte den Airform Helm (Art.-Nr. 0101-13871) auf der Technologie, die im Airframe Pro und im Airflite verwendet wurde, was bedeutet, dass er den Fahrern großartige Funktionen, Qualität und Optik bietet, ohne ein großes Budget zu erfordern.

Auf der Außenseite hat der Airform eine Form, die auf Geschwindigkeit ausgelegt ist, sowie eine Formgebung entlang des Ausschnitts, die das An- und Ausziehen des Helms erleichtert.

Ein beschlagfreies Icon Optics Visier bleibt dank der Prolock Visierverriegelung an Ort und Stelle. Dieses Visier ist mit einem internen Dropshield kombiniert, das über einen externen Schieber verfügt, für eine einfache Bedienung selbst mit Handschuhen. Durch die Kombination eines klaren Icon Optics Visiers mit einem getönten Dropshield können Fahrer mit nur einem Finger vom Fahren bei Tag zu Fahren bei Nacht wechseln. Zusätzlich zu den im Lieferumfang jedes Helms enthaltenen Optics Visier

und Dropshield, können Kunden auch eine Reihe zusätzlicher Visiere in verschiedenen Farben und Ausführungen erwerben.

Neben der Möglichkeit, die Visiere individuell anzupassen, verfügt jeder Airform Helm auch über hintere Spoiler, die für einen anderen Look ausgetauscht werden können.

Diese veränderbaren Elemente können an einem Airform mit einer weißen oder schwarzen Oberfläche montiert werden, aber natürlich sind von Icon auch einige spektakuläre Grafiken erhältlich. Eine der neuesten ist die Manik'R. Das Design ist in Dayglo-Grün, Hellblau oder Rot erhältlich und zeigt eine alpträumartige Kreatur mit riesigen Zähnen und großen Augen. Wenn die Sonne untergeht, leuchten die Zähne und Augen im Dunkeln für einen zusätzlichen Gruselfaktor. Wie der Airform selbst hat die Manik'R Grafik eine ereignisreiche Familiengeschichte – dies ist die neueste Inkarnation eines Designs, das einst den Icon Mainframe Helm zierte.

Der Airform verfügt über vier Einlassöffnungen und eine Auslassöffnung, die dafür sorgen, dass die Luft durch die tiefen Kanäle im EPS-Innenfutter fließt.

Ein dreiteiliges feuchtigkeitsableitendes HydraDry-Innenfutter sorgt dafür, dass Fahrer kühl und trocken bleiben und es kann zur einfachen Reinigung entfernt werden.

Der Airform ist ein Helm nach Weltstandard, der die ECE-, DOT- und PSC-Konformität für die Zertifizierung erfüllt. ■

» Erfahren Sie mehr über den Icon Airform von Ihrem Parts Europe Sales Rep und finden Sie alle verfügbaren Farben, Grafiken, Visiere und Spoiler im Frühjahrs katalog von Icon.



Die Airform Manik'R ist pure Icon Attitüde und Style. Diese auffällige, im Dunkeln leuchtende Grafik ist um den Airform-Helm gewickelt, der mit einem Optics Visier, einem internen DropShield und einem Dayglo-Spoiler-Kit ausgestattet ist.

Kommunikation ist einer der Schwerpunkte des Airform Helms. Lautsprecherausschnitte im EPS-Futter sind mit Lautsprechern für Bluetooth-Kommunikationsgeräte kompatibel, einschließlich des Icon RAU Bluetooth Kommunikationssystems. Das flache RAU verfügt über eine selbstklebende Halterung und eine klare Verbindung für über 1280 Meter. Es ermöglicht die Kommunikation mit bis zu vier Fahrern und die Gegensprechanlage kann über abgespielte Musik funktionieren und sorgt so für ununterbrochenen Musikgenuss.

D3O₄



AIRFORM RETRO™

MEN'S RED, BLUE, AND GRAY // WOMEN'S SALMON

**PARTS
EUROPE**

ICON
RIDEICON.COM

Optimate

Das Aufladen vereinfachen

Ein großartiges Lineup für Batterielebensdauer

Wenn es um Reifen geht, können die meisten Fahrer verschiedene Marken nennen, die ihnen gefallen und sie könnten sogar Favoriten haben, die am besten für ihren Fahrstil funktionieren. Die meisten wissen sogar, was der korrekte Luftdruck für die verschiedenen Terrains ist, in denen sie fahren.

Leider fehlt dieses gleiche Level an Interesse, wenn es um Batterien geht, einem wichtigen Fahrzeugteil, das notwendig ist, um diese Reifen zum Drehen zu bringen. In den meisten Fällen wissen nur wenige Fahrer wirklich, welche Art oder Marke der Batterie in ihrem Fahrzeug ist. Außerdem wissen sie möglicherweise nicht einmal, wie der richtige Ladestand

ist oder wie die richtige Wartungsspannung für eine wohlbehaltene Batterie sein sollte. Viele Fahrer denken, „Solange sie funktioniert, lässt man die Finger davon.“ Das heißt, bis sie nicht mehr funktioniert. Dann geht es um die Lösung des Startproblems des Motors, nicht um die Batterie selbst.

Diese vorherrschende Einstellung veranlasste TecMate, das OptiMate 1 DUO zu entwickeln, ein einfach zu bedienendes Lade-/Wartungsgerät, für das der Fahrer keine Vorkenntnisse über Batterietyp oder -Größe benötigt. Es kann sich um eine Bleisäure-Batterie handeln, eine mit Einfüllkappen, oder aber auch AGM, GEL, LiFePO4, LFP, 12V, 12,8V, 13,2V. Solange es sich um eine Starterbatterie in einem Fahrzeug mit einem 12-V-System

Mit dem OptiMate 2 DUOx4 können mehrere Batterien jeder Art oder Größe gleichzeitig und unabhängig voneinander geladen werden. Dies ist eine großartige Option für Händler, die neue Batterien vorbereiten.

The image shows a blue and white OptiMate 2 DUOx4 battery charger. It has a digital display and several control buttons. Four sets of black cables with red and black clamps are connected to the device. A power cord is also visible. The text 'x4' is placed next to the cables to indicate the quantity.

Das OptiMate 2 DUO ist ein 2-A-Lade-/Wartungsgerät, das erkennt, ob eine Batterie beschädigt ist und wenn diese beschädigt ist, wird sie nicht weiter aufgeladen. Dies ist besonders wichtig für Lithium-Batterien, die bei Überladung überhitzen können.

The image shows a blue and white OptiMate 2 DUO battery charger. It has a digital display and several control buttons. Two sets of black cables with red and black clamps are connected to the device. A power cord is also visible. The text 'x2' is placed next to the cables to indicate the quantity.

Für Händler und Besitzer mehrerer Fahrzeuge kann das OptiMate 2 DUOx2 zwei Batterien gleichzeitig aufladen.

The image shows a blue and white OptiMate 2 DUOx2 battery charger. It has a digital display and several control buttons. Two sets of black cables with red and black clamps are connected to the device. A power cord is also visible. The text 'x2' is placed next to the cables to indicate the quantity.

tem handelt, kann OptiMate 1 DUO sie warten. Optimate 1 DUO (Art.-Nr. 3807-0488) und das Moose Racing OptiMate 1 DUO (3807-0492) sind ebenfalls einfach zu bedienen; nach dem Parken des Fahrzeugs an eine Batterie anschließen und weggehen, keine weitere Überwachung erforderlich.

Die gute Nachricht für Ihre Kunden ist, dass TecMate das DUO-Sortiment erweitert. Das leistungsfähigere OptiMate 2 DUO (Art.-Nr. 3807-0563) ist ein 2-A-Ladegerät/Wartungsgerät, das alle Powersport-Batterien schneller aufladen kann. Es erkennt, ob eine Batterie beschädigt ist und lädt nicht weiter. Dies ist wichtig für Lithium-Batterien mit beschädigten Zellen, die überhitzen könnten, wenn der Ladevorgang unvermindert fortgesetzt wird.

Für Händler und Besitzer mehrerer Fahrzeuge gibt es Multi-Bank-Optionen: Das OptiMate 2 DUOx2 (Art.-Nr. 3807-0581) kann zwei Batterien aufladen, während das OptiMate 2 DUOx4 (Art.-Nr. 3807-0580) vier Batterien gleichzeitig laden kann. Bei letzterem werden mehrere Batterien jeder Art oder Größe gleichzeitig und unabhängig voneinander geladen. Die Vorbereitung der Batterien ist ganz einfach: Schließen Sie die Batterie einfach an eine Station der OptiMate 2 DUO Multi-Bank an, egal ob es sich um Lithium- oder Bleisäure handelt, und sie wird sicher aufgeladen und dann *frisch und bereit* zum Verkauf oder zur Verwendung gehalten.

Das ist noch nicht alles, TecMate hat auch OptiMate Solar DUO Ladegeräte für das netzunabhängige Laden entwickelt. Die OptiMate Solar DUO Ladegeräte bleiben einfach zu bedienen – schließen Sie sie an die Batterie an, richten

Sie das Panel in Richtung Sonne und lassen Sie den Ladevorgang beginnen.

OptiMates Smart-Charge-Controller wird die Batterie aufladen und sie dann bei voller Ladung halten, aber nie überladen. Über Nacht verwandelt sich der Controller in einen Batteriemonitor, der den Ladezustand anzeigt. Selbst wenn die Sonne untergegangen ist, weiß der Batteriebesitzer auf einen Blick, wie gut die Batterie aufgeladen ist.

Die OptiMate Solar DUO Serie umfasst Modelle mit 10 W, 20 W und 40 W. Die 10W- oder 20W-Modelle sind ideal für die Wartung. Die 10W- und 20W-TK-Modelle (Travel Kit) werden mit einer Nylon-Aufbewahrungstasche und Saughalterungen für die einfache Montage an einer Windschutzscheibe oder einer glatten vertikalen Oberfläche geliefert. Die 40-W-Kits laden ein wenig schneller und liefern bis zu 3A bei voller Sonne, was ideal für das Laden im Notfall auf der Rennstrecke oder beim Camping außerhalb des Stromnetzes ist. Das OptiMate Solar DUO 40W-TK-Modell verfügt über einen verstellbaren Ständer, der nach hinten ausklappbar ist, sodass das Panel im idealen Winkel positioniert werden kann, um die Ladeleistung zu maximieren. Eine Nylon-Aufbewahrungstasche erleichtert den Transport.

Optimate DUO, keine Tasten, keine Entscheidung, die getroffen werden muss - einfach anschließen und es lädt und wartet die Batterie automatisch. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich die Produktpalette im 2021 Tires, Tools & Chemicals Katalog an.

CHARGE ANY BATTERY ANYWHERE!

Travel ready!



OptiMate Solar DUO 40W Travel Kit
3807-0569

with adjustable Stand

with Optimate Solar
Duo Controller

with Carry Case

OptIMATE
solar **Duo**

www.optimate1.com/solar



SP21 PULSE HZRD

READY FOR — ANYTHING

The all-new Pulse racewear defies convention with the perfect hybrid of durability, ventilation and flexibility. For Spring '21 and available in acid green or vibrant red with a bold distressed print, the HZRD graphic brings out the support you expect from premium technical apparel allowing you to charge full speed ahead.

THOR[®]





Hydrierung und Geschichte

2021 Lineup Schaut Nach vorne und Zurück



Die Basics von Motocross und Offroad-Fahren werden von THOR abgedeckt und das schon seit einiger Zeit. Das Unternehmen entwickelt sich immer mehr dazu, Produkte für den Outdoor- und Adventure-Einsatz zu verbessern, mit Powersports im Mittelpunkt.

Neu für 2021 ist eine Reihe von Trinkrucksäcken in drei verschiedenen Größen: Vapor (1½ Liter), Hydrant (2 Liter) und Reservoir (3 Liter). Alle drei verwenden BPA-freie Trinkblasen mit Kappen mit Gewinde und eine Öffnung, die groß genug für Standard-Eiswürfel ist – die Trinkblasenfächer sind mit Neopren-Isolierung ausgekleidet, um Flüssigkeiten kühl zu halten. Jeder Trinkrucksack verfügt über eine Brustbeinschnalle und einen Hüftgurt für einen sicheren Halt, sowie belüftete Träger für Tragekomfort. Eine magnetische Halterung am rechten Schultergurt fängt das Reißventil ein, wenn es unterwegs gerade nicht verwendet wird.

Der Vapor Trinkrucksack (Art.-Nr. 3519-0050) ist für kleine Ausflüge konzipiert, er lässt sich im leeren Zustand auf nur 12,7 mm komprimieren – er könnte gegebenenfalls unter einer Regenjacke oder einem Übermantel getragen werden. Selbst mit der minimalistischen Verpackung verwendet der Vapor die gleichen hochwertigen Materialien wie die größeren Trinkrucksäcke und bietet eine leicht zugängliche Außentasche mit Reißverschluss sowie eine mit Micro-Fleece gefütterte Tasche für Brillen oder empfindliche Gegenstände. Er ist ein idealer Begleiter für eine kurze Offroad-Fahrt oder sogar eine Wanderung mit Freunden.

Der Hydrant (Art.-Nr. 3519-0051) erhöht das Fassungsvermögen für längere oder ernsthaftere Abenteuer und behält dabei die gleiche Grundkonstruktion wie ein einfacher 2-Liter-Trinkrucksack. Eine zusätzliche Netzinntasche hilft bei der Organisation von mehr Dingen, egal ob er auf einer Tagestour oder für eine Übernachtung verwendet wird.





Reservoir Rucksack

Der Reservoir (Art.-Nr. 3519-0056) ist für die größten Missionen und Reisen konzipiert, mit der doppelten Flüssigkeitskapazität des Vapors und dem meisten Platz für anderes Gepäck. Mehrere Fächer und Taschen sind um eine 3-Liter-Trinkblase herum angeordnet, um alles zu transportieren, was für eine epische Reise notwendig ist. Neben Platz für sperrigere Gegenstände, verfügt der Reservoir auch über zwei große Gurte und Schnallen an der Außenseite des Rucksacks, um zusätzliches Gepäck an der Außenseite zu befestigen.

Alle Trinkrucksäcke sind mit einem reflektierenden THOR-Logo, einer Kombination aus ballistischem Polyester mit 1200 und 600 Denier sowie hochwertigen nahtverdeckten, wasserabweisenden YKK-Reißverschlüssen ausgestattet.

Neben der modernen Hydrierung und Aufbewahrung produziert THOR auch noch immer Geschichte. Viele wissen, dass der Name des Unternehmens für Torsten Hallman Original Racewear steht, benannt nach dem 4-fachen Motocross-Weltmeister, der das Unternehmen 1968 gründete. Es war eine Zeit vor den hellen Lichtern, Factory-Sattelzügen, großen Verträgen und Firmensponsoren, als es einfach eine Gemeinschaft von Fahrern gab, die eine Leidenschaft für Schmutz, Fett,

Benzin, Öl und Motorräder teilten. Die Marke Hallman soll für diese Zeit stehen und ein Synonym dafür sein.

Die Hallman-Linie von THOR verbindet Vergangenheit und Gegenwart mit einer Produktlinie, die den ursprünglichen Geist und Stil vereint und gleichzeitig neue Materialien und Handwerkskunst verwendet, die unter den härtesten Bedingungen von heute überragend sind. Konkret wäre dies die Tres-Kollektion, die die Snapback Trucker Kappe (Art.-Nr. 2501-3441) und ein T-Shirt aus 100 Prozent Baumwolle (Art.-Nr. 3030-19598) mit mehrfarbigen Hallman-Logos beinhaltet.

Für alle, die frischen Hallman-Style mit auf die Strecke oder ins Gelände nehmen möchten, gibt es das Tres Jersey (Art.-Nr. 2910-6218), das eine vielseitige Passform und feuchtigkeitsableitendes Material bietet, um den Fahrer trocken zu halten. An den Bündchen und am Kragen werden vier-Wege-Stretch-Einsätze für zusätzlichen Tragekomfort verwendet, dazu ein aufgebügeltes Nacken-Label, um ein lästiges Etikett zu vermeiden, und Grafiken, die mit der Zeit nicht verblassen sollen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um Informationen über die aktualisierte Kollektion 2021 von THOR zu erhalten und schauen Sie sich den THOR Katalog 2021 an.



THORs Hallman-Linie beinhaltet jetzt die Tres Snapback Trucker Kappe, T-Shirt und Jersey.



Exklusive Beleuchtung

Nur Für Harleys entwickelte LED-Blinker

HeinzBikes verfügt über mehr als 60 Modell- und Style-Kombinationen für seine LED-Blinker. Was besonders bedeutungsvoll daran ist, ist die Tatsache, dass sie alle für Harley-Davidson-Modelle der letzten 31 Jahre sind. HeinzBikes stellt seine schlanken LED-Blinker exklusiv für Harleys her, inklusive Optionen für alle 2021 Harley Touring Modelle und die LiveWire.

Die Idee hinter HeinzBikes Blinkern ist, dass sie fast unsichtbar sein sollten wenn sie abgeschaltet sind und nicht zu übersehen sein sollten, wenn sie angeschaltet sind. Sie sind aufgrund ihrer unglaublich geringen Größe und der Art, wie sie sich so gut in die Linien des Bikes einfügen, praktisch unsichtbar. Jede Leuchte ist modell- und jahresspezifisch, um einen bündigen Sitz auf dem Motorrad zu gewährleisten.

HeinzBikes LED-Lenkerblinker (Art.-Nr. 2020-1479) sind ein gutes Beispiel dafür, wie gut jedes Produkt auf eine Harley passt. Diese kleinen Blinker werden unterhalb des Lenkers montiert und liegen eng an den Linien des Lenkers an, sodass keine Lücken entstehen. Das schlanke Gehäuse hilft ihnen dabei, fast zu verschwinden, wenn die LEDs nicht leuchten.

Ein weiteres Beispiel für die großartige Passform sind die neuen LED-Blinker der Nano-Serie (Art.-Nr. 2020-1840). Da sie kleiner als ein 1-Euro-Cent-Stück sind, werden sie erst bemerkt, wenn die ultrahellen LEDs eingeschaltet sind.

Vor Jahren kam HeinzBikes CEO Marc Schaumburg auf die Idee für kompakte LED-Blinker, als er etwas schlankes, aber funktionelles für eine Custom Harley wollte, die er gerade baute. Diese ersten Blinker führten eine Marke ein, die zum Synonym für Harley-Davidson Customizing geworden ist. Jetzt, fast 10 Jahre nach Schaumburgs ersten Blinkern, hat sich das Berliner Unternehmen einen weltweiten Ruf für hohe Qualität und präzise Passformen aufgebaut. Diese originalen, klassischen Blinker haben sich weiterentwickelt und weitere HeinzBikes Produkte inspiriert, und sie werden immer kleiner. Die Blinker der Nano-Serie sind die neueste Weiterentwicklung der Marke in der LED-Beleuchtung und -Design-Technologie und beweisen, dass es möglich ist, großes Licht von kleinen Blinkern zu erhalten.

Jedes Blinkergehäuse ist CNC-gefertigt aus hochwertigem Aluminium, mit Finish-Optionen in Schwarz oder Chrom – alles in deutscher Fertigung. Die 12-V-LEDs im Inneren können auch nur die gelben Blinker oder weißes Stand- und Fahrlicht enthalten. Die unglaubliche Helligkeit der Leuchten wird



Wow, was sagen Sie zu dieser großen Veränderung? Die LED-Blinker der Nano-Serie bieten ein schlankes, optimiertes Upgrade gegenüber der serienmäßigen Beleuchtung. Sie sind auch extra hell.

durch die High-Power LED SMD Technologie in Kombination mit speziellen Gläsern und Reflektoren erreicht. Das Ergebnis ist eine extrem helle Lichtleistung.

HeinzBikes möchte das Customizing einer Harley so einfach wie möglich gestalten, weshalb die Blinker einfach zu installieren sind. Die LED-Lenkerblinker und die LED-Blinker der Nano-Serie erfordern beispielsweise sehr wenig Aufwand. Die Hutmutter des OEM-Spiegels wird entfernt, die Blinkerhalterung wird hinzugefügt und dann wird die Mutter fixiert und festgezogen. Alles ist in nur etwa 15 Minuten erledigt.

Um die Qualität der HeinzBikes LED-Blinker weiter zu beweisen, haben alle ein E-Prüfzeichen und sind TÜV-konform. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über HeinzBikes und darüber, wie die ultraschlanken Blinker der Marke das Aussehen eines Serienmotorrads radikal verändern können. Alle Designs und Modelle finden Sie im FatBook und OldBook.

Heinz Bikes[®]
CUSTOM PARTS



MADE IN
GERMANY
PREMIUM QUALITY



100%
ACCURATE
FITMENT



NANO SERIES
WINGLETS 3IN1 TURN SIGNALS

FITS ALL H-D[®] FENDER STRUTS WITHOUT ADAPTER



NANO SERIES COMPARED TO OEM LIGHT



1:1 ORIGINAL PRODUCT SIZE

THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com [f HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin) [i heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)



Twin Peak Style

Der neue Motorschutz passt zu kultigen Lenkern



Der Twin Peaks Motorschutz ist in Chrom und Schwarz glänzend erhältlich und für eine einfache Installation ausgelegt.

Der neue Twin Peaks Motorschutz von LA Choppers verfügt über die gleiche kultige Silhouette wie der beliebte Lenker des Unternehmens mit dem gleichen Namen. Sein Design bietet Schutz und bietet einen guten Befestigungspunkt für Highway-Rasten.

Damals, als LA Choppers einen Lenker für die Motorradmassen entwickelte, der schließlich zum Aushängeschild der Marke werden würde. Es war das Jahr 2000 und die kultigen Twin Peak Lenker boten sofort ein aggressives neues Design, absoluten Komfort und zeitloses Styling für alles, von Sportster bis hin zu komplett umgebauten Bagger. Bis zum heutigen Tag ist dieser in Amerika hergestellte Lenker weiterhin bei Händlern im ganzen Land und auf der ganzen Welt sehr beliebt.

Und zurück im Jahr 2021 ist das Team von LA Choppers noch immer bestrebt, Ihren Kunden eine Produktlinie zu bieten, die hochwertige Form, Funktion und Passform vereint. Das Entwicklerteam von LA Choppers ist vor allem für seine große Vielfalt an Lenkeroptionen und vielseitigen Zug-Sätze bekannt, aber glauben Sie nicht, dass die Liste dort aufhört. Das Unternehmen stellt außerdem Hunderte anderer Produkte für den V-Twin-Markt her, von Luftfiltern und Tieferlegungskits bis hin zu Lenkerhaltern und Verkabelungskits.

LA Choppers baut seine Produktpalette weiter aus und entwickelt und erweitert die Kataloge von Parts Europe um weitere Produkte aus amerikanischer Produktion. Mit jahrelanger Erfahrung beim Konstruieren hochwertiger Lenker und Zubehör war es an der Zeit, in die Kategorie

Motorschutz einzutauchen. Der neue LA Choppers Twin Peaks Motorschutz für neuere Harley-Davidson Touring Bikes ist da.

Der stylische Twin Peaks Motorschutz erbt all sein gutes Aussehen von seinem Lenker-Vorgänger und bietet ebenso viel Funktionalität. Der Schutz selbst hat einen Durchmesser von 1¼ Zoll, so dass die Montage von Highway-Rasten an den Schutz kein Problem darstellt. Dieses dreiteilige Design ist oben 29 Zoll breit und unten mit 25 Zoll sehr schmal, um einen optimalen Abstand sowie gleichzeitig ultimativen Schutz zu bieten.

Der Twin Peaks Motorschutz ist zur einfachen Montage in drei Teile unterteilt. Im Lieferumfang enthalten sind eine linke Seite, eine rechte Seite, der mittlere Gewindestift/Hülse und alle notwendigen Befestigungsteile für die 2009 bis 2020 Road Glide, Road King und Street Glide sowie alle Touring-Modelle jener Jahre ohne Beinschilde. Dieser Schutz wird in Chrom sowie Schwarz glänzend angeboten, so dass Ihre Kunden in der Lage sind, ihn mit jedem Twin Peaks Lenker zu kombinieren.

Der Twin Peaks Motorschutz ist leicht erhältlich und eine einfache Upsell-Möglichkeit an zukünftige oder bestehende Twin Peaks Kunden. Der Frühling naht - Schützen Sie die Investition Ihrer Kunden mit Style mit dem neuen in Amerika hergestellten Twin Peaks Motorschutz vom LA Choppers Team. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich das 2021 FatBook an.

CABLE KITS



COMFORT • STYLE • SUPPORT

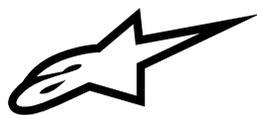


Cable Kit's Made Easy

LA Choppers is the number one V-Twin handlebar cable kit company for a reason. We make it easy to find what your customer needs with our complete cable kits, which include brake lines, cables, and even wiring! Have a customer who only needs one part out of a kit? We also offer each individual part sold separately! In addition to that, cables are available in three different finishes - Classic Black Vinyl, Clear Braided Stainless Steel, and Midnight Black!

For more information check out www.handlebarcables.com





Helme und Stiefel

Schutz von Kopf bis Fuß

Der neue SM5-Helm ist das Ergebnis von mehr als fünf Jahren intensiver Studien, Entwicklung und Tests. Der Helm wurde bei Alpinestars in der Abteilung für Helme komplett im eigenen Haus entwickelt und getestet, das Unternehmen untersuchte alle möglichen Aspekte, um einen Helm zu entwickeln, der schützt, leicht ist und ein durchdachtes Design hat, um optimalen Schutz und Komfort zu bieten.

Dieser leichte Helm verfügt über eine thermo-injizierte Schale mit einer speziellen Polymermischung, die durch unterschied-

liche Stärkegrade verstärkt wird und für Aufprallschutz und geringes Gewicht ausgelegt ist. Das fünfschichtige EPS-Innenfutter garantiert die korrekte Dichte an der korrekten Stelle für eine verbesserte Stoßdämpfung.

Zu den wichtigsten Sicherheitsmerkmalen gehören ein speziell entwickelter erhöhter Bereich mit Polsterung, um die auf das Schlüsselbein übertragenen Kräfte effektiv zu reduzieren, ein Notfallauslösesystem und abnehmbare Wangenpolster, die das sichere und einfache Entfernen der Wangenpolster ermöglichen, während der Helm noch aufgezogen ist. Ein patentiertes Schirmauslösesystem garantiert, dass der Schirm bei der korrekten, vorher ermittelten Kraft abgelöst wird, unabhängig vom Stoßwinkel.

Diese Liebe zum Detail erstreckt sich sogar bis auf den weichen, textilen Kinnriemen, der mit 26 mm breiter ist als die Zertifizierungsanforderungen für optimale Sicherheit und Fahrkomfort; mit D-Ringen aus Edelstahl für einen festen und sicheren Sitz.

Der SM5 verfügt über einen Schirm, der speziell dafür entwickelt wurde, Luft in die Ports zu leiten, um einen besseren Luftstrom zu erzielen, während die Multi-Air-Einlass- und -Auslassöffnungen eine optimale Belüftung gewährleisten. Der Helm verfügt außerdem über Trinkschlauchkanäle, die in den Wangenpolstern des Helms für mehr Bequemlichkeit und Leistung integriert sind. Außerdem gibt es ein feuchtigkeitsableitendes, waschbares, herausnehmbares Komfortfutter – der Schaumstoff mit 3D-Kontur sorgt für Tragekomfort für den Fahrer.

Die Vorgehensweise beim Tech 3 Stiefel ist gleichermaßen durchdacht. Mit seiner bewährten Technologie verfügt der Tech 3 Stiefel über eine strapazierfähige und dennoch leichte Hauptschale sowie eine Reihe von Schutzfunktionen innen und außen.

Das Obermaterial des Schuhs besteht aus leichtem Mikrofasermaterial für Flexibilität, Strapazierfähigkeit und Abriebfestigkeit; es gibt außerdem leichte Mikrofasereinsätze vorne und hinten für Komfort und Flexibilität. Der Zehenbereich besteht aus synthetischem Material für Abriebfestigkeit und die erweiterte synthetische Stulpe hält viel Wasser und Schmutz ab.

Der Tech 3 verfügt außerdem über eine Reihe von High-tech-Features für den Schutz von Fuß und Unterschenkel. Er bietet auch hervorragenden Halt und ein biomechanisches Lamellensystem ermöglicht einen Flexbereich vorne und hinten und bietet gleichzeitig Unterstützung und Schutz für den Knöchel. Die exklusive Gummilaufsohle von Alpinestars mit viel Grip ermöglicht hervorragenden Halt und Traktion auf verschiedenen Oberflächen und bietet hervorragende Kontrolle und ein hervorragendes Tragegefühl auf den Fußrasten des Motorrads.

Die dreifachen Schnallenriemen ermöglichen einen geschmeidigen frontalen Biegebereich vom medialen Protektor zur lateralen Seite, ohne die Bewegungsfreiheit zu beeinträchtigen. Dieses Verschlusssystem beinhaltet drei Schnallen mit einem innovativem Verschlusssystem. Eine feineinstellbare Ratschenschnalle und ein Verschluss mit Schnellverschlussfunktion mit Selbstjustierung sorgt für einfaches, präzises Schließen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich die neuen 2021 Produkte in den Alpinestars Katalogen an.



ALPINESTARS SM5 HELM



TECH 3 STIEFEL

Komfort und Style

Eine Neue Serie von Handschuhen für 2021

Die 2021 Motorradsport-Frühjahrskollektion von Alpinestars vereint Schutz, Leistung und Innovation in ihrer Palette an Rennsport-, Straßen-, Urban- und Adventure-Touring-Produkten, die für die Anforderungen von Fahrer und Fahrerinnen in jeder Umgebung entwickelt wurden.

Die neue Produktpalette ist das Ergebnis von Tausenden von Stunden Forschungs- und Entwicklungstests und Auswertungen im Labor, auf der Straße und auf der Rennstrecke unter den schwierigsten Bedingungen, um die allgemeine Funktionalität, Leistung, Sicherheit und Komfort zu verbessern.

Mit einer Mischung aus neuen Konstruktionsmethoden, originalem Design und hochwertigen natürlichen und künstlichen Materialien sind die Highlights der neuen Kollektion die neue Handschuhserie, die die Modelle SP-8 v3, SP-8 Air v3, Booster v2 und Chrome umfasst.

Der SP-8 v3 ist ein universeller Motorradhandschuh mit Rennsport-DNA und besteht aus abriebfestem, vollnarbigem Ziegenleder und Kunstleder. Er bietet dank des fortschrittlichen SP Dual Density-Knöchelschutzes, der vom MotoGP inspiriert wurde, ein hohes Maß an Schutz. Dieser Handschuh sorgt für eine sichere und personalisierte Passform beim Fahren und sorgt dank vorgeformter Fingerkonstruktion, einem Klettverschluss an der Manschette und einem anatomisch profilierten Grip-Einsatz an Handfläche und Daumen für Tragekomfort.

Eines der wichtigsten Schutzmerkmale des SP-8 v3 Lederhandschuhs ist die Stoßfestigkeit des fortschrittlichen, vom MotoGP inspirierten SP Dual Density Knöchelprotektors. Diese Handschuhe sind mit einer innovativen Mikrofaser und einem speziellen Grip-Einsatz ausgestattet, der auf der Handfläche und dem Daumen angebracht ist und so hervorragende Griffbarkeit und Haltbarkeit bietet. Der exklusive ergonomische Stretcheinsatz von Alpinestars zwischen Handfläche und Daumen bietet verbesserte Beweglichkeit der Hand und mehr Gefühl bei der Bedienung der Steuerelemente des Motorrads.

Es gibt auch eine Verstärkung aus Wildleder in Premiumqualität für Handfläche und Auflageflächen für Griffbarkeit, Kontrolle und Haltbarkeit sowie Airshield Verstärkung auf dem Schleifer an der Handfläche für überlegene Abriebfestigkeit. Alpinestars fügte auch seine patentierte Fingerbrücke zwischen dem dritten und vierten Finger hinzu, um beim Wegrutschen ein Versagen der Naht und Aufspreizen der Finger zu bekämpfen. Er ist außerdem atmungsaktiv und bietet Komfort und verfügt über eine Touchscreen-kompatible Fingerspitze an Zeigefinger und Daumen.

Der SP-8 Air v3 Lederhandschuh ist identisch mit dem SP-8 v3 Lederhandschuh, aber er ist mit einem Kunstleder und einem 3D-Mesh-Handrücken für eine kühlende Luftzufuhr ausgestattet – perfekt für Fahrten bei warmem Wetter.

Neu im Sortiment ist auch der Multi-Panel Booster v2 Handschuh. Er ist aus hochwertigem Leder und verfügt über einen überzogenen, viskoelastischen Knöchelschutz. Diese Handschuhe sind mit Alpinestars Stretch-Handflächeneinsatz sowie Grip-Einsätzen ausgestattet – der Booster v2 Handschuh

sorgt für ein hervorragendes Gefühl für die Griffarmaturen des Motorrads.

Leicht, aggressiv gestylt und sehr langlebig, der Chrome Handschuh verfügt über einen harten Knöchelschutz im "Carbon-Look" in einem Multi-Panel und eine robuste Außenseite, die in kritischen Bereichen verstärkt wurde. Entworfen, um so praktisch und fahrerfreundlich wie schützend zu sein, hat der Chrome Handschuh mit kurzer Manschette auch eine Touchscreen-kompatible Fingerspitze für die Verwendung mit GPS-Systemen und Smartphones. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich die neuen Handschuhe in den Alpinestars Katalogen an.



ALPINESTARS' SP-8 V3 HANDSCHUHE

CHROME HANDSCHUH



Warm, bequem und funktional

Die Richtige Ausrüstung für Watercraft



Slippery Wetsuits arbeitet seit mehr als 30 Jahren daran, die Bedürfnisse der leidenschaftlichsten Watercraft-Fahrern durch eine Kombination aus Innovation und institutionellem Wissen der Motocross-Branche zu erfüllen. Die Gründer gingen von Sportart zu Sportart und übertrugen ihre besten Kenntnisse über Kleidung vom Gelände auf die Wellen.

Ein perfektes Beispiel dafür ist die Kombo mit Breaker Wetsuit Overall & Jacke (Art.-Nr. 3201-0278), die mit dem Ziel entwickelt wurde, dem aktiven Fahrer Leistung und Vielseitigkeit zu bieten. Der Breaker besteht aus 2 mm Neopren und bietet eine Balance aus Mobilität und Schutz, was eine leichte Schicht zwischen Fahrer und Wasserfahrzeug ermöglicht. Die beiden Teile können einzeln oder zusammen getragen werden, je nach Fahrer und Bedingungen.

Der Wetsuit Overall hat eine Tasche für ein sicheres Verstauen und verfügt über 1,5 mm Tatex an den Knien und 1,5 mm Airprene an beiden Waden, wodurch Wasser abfließen kann. Oben schließt sich die Jacke über einen durchgehenden Reißverschluss vorne mit flachen Nähten, um dem Fahrer ein angenehmes Tragegefühl zu bieten.

Für wärmere Temperaturen gibt es den Breaker Spring Anzug (Art.-Nr. 3210-0089). Dieser Wetsuit ist oben und unten kurzärmelig und besteht aus 2 mm Neopren zum Schutz vor Spritzern und kaltem Wind, während er dem Fahrer viel Flexibilität und Komfort bietet. Ein dreiviertel Reißverschluss entlang des Rückens und ein Verschluss am hinteren Nacken machen An- und Ausziehen zu einem Kinderspiel.

Wenn ein Fahrer nach minimaler Abdeckung und maximaler Schwimmfähigkeit sucht, ist die Surge Weste (Art.-Nr. 3240-0900) genau das, was er sucht. Die CE Surge Weste ist für

Männer und Frauen (Art.-Nr. 3241-0141) erhältlich und verfügt über 1½-Zoll-Gürtel, die den Reißverschluss ergänzen, und eine Notfall-Pfeife, die an einem Trageband hängt. Helle Farben sorgen für gute Sichtbarkeit im Wasser und dank Slipperys High-Performance Background ist es möglich, den Schnitt des Neopren-Bodys flexibel und gleichzeitig eng anliegend zu gestalten. Für eine günstigere Weste erfüllt die Impulse (Art.-Nr. 3240-0942) alle wichtigen Kriterien – Typ-3-Zertifizierung, stabile Nylongurte und gute Einstellbarkeit – für etwa ein Drittel des Preises der hochspezifizierten Surge.

Sollte das Wetter kalt werden, gibt es noch den Tourcoat von Slippery (Art.-Nr. 3270-0050). Der ebenfalls aus 2 mm Neopren geschnittene Tourcoat verfügt über einen strapazierfähigen zwei-Wege-Reißverschluss vorne und bequeme Taschen, um die Hände warm zu halten. Unerwünschtes Wasser wird durch die integrierten Mesh-Ablassöffnungen abgeleitet. Es gibt eine abnehmbare Kapuze und dank des Oversize-Schnitts kann der Tourcoat über einer Weste oder einer Rettungsweste getragen werden.

Slippery ist schon so lange ein Teil der Kultur auf dem Wasser, daher gibt es von Slippery auch Zubehör für den Enthusiasten. Neu für 2021 ist eine Aufbewahrungstasche mit Markenaufdruck (Art.-Nr. 3270-0051), die über Klettverschluss und Druckverschluss geschlossen werden kann und über eine verstellbare Umhängekordel verfügt. Zusätzlich hat Slippery auch neue gestanzte Aufkleber und Aufkleber-Packs (Art.-Nr. 4320-2454). Slippery unterstützt jeden Watercraft-Fahrer in mehr als einer Hinsicht. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und Einzelheiten zur neuen Produktpalette gibt es im 2021 Slippery-Katalog.

WRS

Klar Sehen

Windschilde, Windabweiser für Ruhigere Fahrten

Viele Rennfans sind es gewohnt, WRS-Produkte in den weltbesten Rennserien vorbeifliegen zu sehen - jetzt ist die Marke auch bei Parts Europe zu finden. Zum ersten Mal bietet Parts Europe eine breite Palette an WRS-Windschilden und -Windabweisern für Motorrad- und Roller-Modelle an.

WRS-Produkte werden zu 100 Prozent in Italien hergestellt, wo das Unternehmen 2009 gegründet wurde. Damals war WRS ein kleiner Betrieb, der Produkte für die beliebtesten Touring Bikes in Handarbeit fertigte. Als sich die Qualitätsmaterialien, die Aerodynamik und die Passform herumsprachen, stieg die Nachfrage exponentiell an. Nun ist WRS stolz darauf, seine Produkte für viele verschiedene Fahrsegmente und Modelle anbieten zu können.

Für jedes neue Produkt verwendet die WRS-Forschungs- und Entwicklungsabteilung modernste Konstruktions- und Produktionstechnologien wie Simulationssoftware, 3D-Scanner, CNC-Fräsmaschinen und Laserschneidmaschinen. Durch die Kombination von High-End-Technologie und hochwertigen Materialien ist WRS in der Lage, klare, transparente Windschilde zu erzielen und die Haltbarkeit zu erhöhen. Bevor ein neues WRS-Produkt überhaupt auf den Markt kommt, wird es Fahrtests auf der Straße und einer gründlichen Inspektion unterzogen.

Die Aerodynamik spielt eine wichtige Rolle im Design, was sich auf der Rennstrecke wirklich sehen lässt. WRS wird von vielen Teams in MotoGP, WSBK, Moto2 und Moto3 eingesetzt. Darüber hinaus hat sich WRS mit Energica zusammengetan, dem einzigen Hersteller im FIM MotoE World Cup. Im Rahmen dieser Partnerschaft liefert WRS die Windschilde, die von allen Teams der Serie verwendet werden.

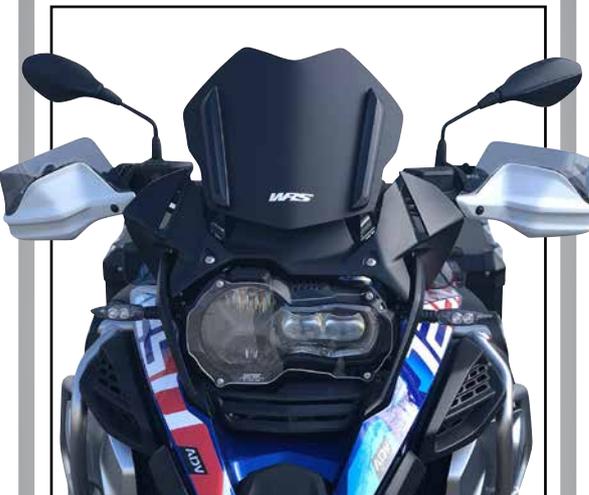
Die WRS-Windschilde für Motorräder (Art.-Nr. 2312-0549) und Roller (Art.-Nr. 2312-0739) bestehen aus hochwertigem Acrylglas. Das aerodynamische Design reduziert Turbulenzen für den Fahrer, was besonders auf langen Reisen vorteilhaft ist und jeder Windschild-Stil ist so gestaltet, dass er perfekt zu den Linien des Motorrads passt, für das es konzipiert ist.

Für Motorräder bietet WRS Rennen-, Sport-, Touring-, Intermedio-, Standard- und Caponord-Modelle für die verschiedenen Fahrdisziplinen. Zu den verfügbaren Windschilden für Roller gehören Sport, Touring, Standard und Intermedio.

WRS stellt außerdem leichte Windschildrahmen aus Aluminium (Art.-Nr. 2312-0808) in drei verschiedenen Ausführungen her. Mit diesen Rahmen können BMW-Modelle, die mit einem OEM-Sportwindschild ausgestattet sind, zu einem WRS Touring-Windschild umgewandelt werden.

Fahrer, die eine noch größere Barriere zu der entgegenkommenden Luft wollen, können sich auch die Windabweiser von WRS für Seite und Mitte zulegen. Beide Befestigungspunkte verringern den Luftdruck gegen den Körper des Fahrers und erhöhen so den Komfort auf langen Fahrten. Die Windabweiser sind so konzipiert, dass sie dem Design des Windschildes entsprechen, sodass Motorräder nicht nur komfortabler und aerodynamischer sind, sondern auch gut aussehen. Die mittigen Windabweiser (Art.-Nr. 2350-0514) sind mit der BMW R1200GS/Adventure kompatibel und sind in getönter oder mattschwarzer Ausführung erhältlich. Für die seitlichen Windabweiser (Art.-Nr. 2350-0511), die in einer Vielzahl von Farben und Ausführungen erhältlich sind, ist ein breiteres Spektrum an Modellen verfügbar. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über WRS und die jetzt bestellbaren Produkte zu erfahren. Sie können alles in den Street- und Scooter-Katalogen finden.



Parts Europe führt jetzt eine breite Palette von WRS-Windschilden für Motorrad- und Roller-Modelle.



Für ein noch besseres Windmanagement bietet WRS eine große Auswahl an seitlichen und zentralen Windabweisern, die helfen, den Luftdruck gegen den Körper eines Fahrers zu verringern.



Stylische Seitenkoffer

Gepäcklösungen für V-Twins



Die Legend Gear LH Taschen von SW-Motech bieten den Komfort von Satteltaschen und die Funktionalität von Hartschalen-Seitenkoffern – und das alles im Harley-Davidson Style. Die Abbildung zeigt die LH1 Tasche.



Die Legend Gear LC Taschen bieten klassischen Style und können mit anderen praktischen SW-Motech Zubehörteilen kombiniert werden.

Die neuen LH Satteltaschen gehören zur SW-Motech Legend Gear Produktlinie und werden sowohl Fahrer von Harley-Davidson Softails als auch Kunden, die eine Indian Scout oder Kawasaki Vulcan S fahren, ansprechen.

Durch ihre Konstruktion sind die LH Taschen so leicht wie Satteltaschen und bieten trotzdem die Stabilität und Funktionalität von Hartschalen-Seitenkoffern. Die Rückseite und der Deckel der Taschen sind aus leichtem ABS-Kunststoff gefertigt und wurden so geformt, dass die Taschen zum klassischen Harley-Davidson-Style passen. Außen bestehen die Taschen aus einer Kombination aus schwarzem 600D Textilmaterial und genarbttem Kunstleder und sind mit einem speziellen Material verstärkt, das für eine längere Haltbarkeit und mehr Formbeständigkeit sorgt. Die LH Taschen flattern nicht im Wind und hängen nicht durch, wenn das Motorrad im Leerlauf ist oder abgestellt wird.

Mit einem Fassungsvermögen von 19,5 Litern wird die LH1 Tasche an der rechten Seite montiert. Die geräumigere LH2 Tasche fasst 25,5 Liter und ist daher für die linke Seite gedacht. Beide Taschen sind mit einem wasserdichten Innenbeutel ausgestattet. Ihre Kunden können die Taschen fest am Motorrad montieren und die Deckel können ebenfalls verriegelt werden. Tragegriffe aus Nylon erleichtern den Transport, wenn die Taschen nicht montiert sind.

Für die Montage an einer Softail Deluxe, Fat Boy, Lowrider, Street Bob oder welche Softail Ihre Kunden auch immer fahren, gibt es modellspezifische Halterungen – Stahl mit schwarzer Pulverbeschichtung – die unauffällig an den werksseitigen Montagepunkten befestigt werden können. Es müssen keine Blinker versetzt werden und die SW-Motech Legend Gear Taschen kommen sich nicht mit den Beifahrerfußrasten in die Quere. Dies ist eine schnelle, saubere und elegante Montage.

Die LC Satteltaschen der SW-Motech Legend Gear Linie wurden für eine ganze Reihe von Harley-Davidson Motorrädern entwickelt – darunter Sportster, Softail und Dyna Modelle – und sie besitzen modellspezifische seitliche Halterungen

aus pulverbeschichtetem Stahl. Die LC1 und LC2 Satteltaschen – für rechts und links – verbinden den Look klassischer Textiltaschen mit zeitgemäßer Funktionalität.

Sie sind aus robustem Napalon Kunstleder und gewachstem Canvas-Stoff gefertigt und in schwarz-braun oder komplett schwarz erhältlich. Die LC Taschen aus Leder und Canvas sind wasserabweisend und ein wasserdichter Rollverschluss schützt zusätzlich vor Regen und Schmutz. Dank des integrierten Quick-Lock Systems lassen sich die Taschen einfach montieren und demontieren.



Die pulverbeschichteten seitlichen Halterungen werden sauber und unauffällig montiert.

An den speziell designten Schlaufen an den Taschen können viele der Zubehörtaschen der Legend Gear LA Linie befestigt werden, inklusive der LA3 Smartphone-Tasche und dem LA4 Schultergurt. Von SW-Motech gibt es außerdem magnetische Legend Gear Tanktaschen in passendem Style. Die LH und LC Taschen können entweder einzeln oder als Set erworben werden. Passende Schloss-Sets sind separat erhältlich.

Vielleicht ist die SW-Motech Gepäck-Linie neu für Ihre Harley-Davidson-Kunden. Ihre Kunden können auf SW-Motech.info Modellspezifikationen sowie Informationen auf Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch und Englisch finden. ■

» Fragen Sie Ihren Parts Europe Sales Rep nach weiteren Details über die vielseitige und ständig wachsende Gepäck-Linie von SW-Motech und schauen Sie sich für weitere Details das 2021 FatBook an.

BMW Motorräder sind weltweit für ihre Zuverlässigkeit und ihre Funktion bekannt. Das ist das Ergebnis sorgfältiger Ingenieursarbeiten und der Auswahl hochwertiger Komponenten, inklusive Kupplungen der Marke Sachs. Seit Jahrzehnten schon vertraut BMW auf Sachs Produkte, wenn es um die Kraftübertragung auf das Hinterrad geht, und durch Parts Europe haben Ihre Mechaniker und Kunden nun die Möglichkeit, Kupplungsteile und -kits in OEM-Qualität für eine Vielzahl an BMW Modellen zu erwerben.

Sachs bietet Reibscheiben, Tellerfedern, Druckplatten, Kupplungsgehäuseseabdeckungen

Kraftaufwand am Kupplungshebel notwendig ist.

Die Druckplatte (Art.-Nr. 1131-3642) und der Kupplungsgehäusedeckel (Art.-Nr. 1131-3648) unterstützen die Feder und die Reibscheibe in ihrer Funktion. Für eine präzise Oberfläche und Passform werden die Sachs Druckscheiben zunächst gegossen und anschließend gefräst. Ein ähnlicher Herstellungsprozess für den Kupplungsgehäusedeckel ermöglicht eine perfekte Ausrichtung der kompletten Einheit für einen reibungslosen und zuverlässigen Betrieb.

Zu guter Letzt bietet Sachs auch Schwungräder (Art.-Nr. 1132-1576) mit integriertem Anlasserkranz an. Dieser Kranz wird auf die exakte Härte und die von



und Schwungräder als Komplettsätze oder als individuelle Teile für Reparaturen an. Egal ob als Komplettsatz oder Einzelteil, die Sachs-Teile sind für eine optimale Funktion und Haltbarkeit genau nach OEM-Standards gefertigt.

Das Herzstück jeder Kupplung bildet die Reibscheibe (Art.-Nr. 1131-3632), welche ein stufenweises Greifen und absoluten Grip bieten muss, um auch bei extremer Beschleunigung eine ununterbrochene Kraftübertragung zu liefern. Die Sachs Reibscheiben bestehen aus präzise gefertigten Trägerplatten, auf die hochwertiges Reibmaterial aufgenietet wird. Das Sachs Reibmaterial wurde sorgfältig entwickelt, um es thermisch stabil und extrem haltbar zu machen, was zu einer gleichbleibenden und langanhaltenden Leistung führt.

Für den notwendigen Druck auf die Reibscheibe sorgt die Tellerfeder (Art.-Nr. 1131-3638), die Sachs für eine zuverlässige Kraftübertragung aus hochwertigem Federstahl gefertigt hat. Die Konstruktion der Feder sorgt für einen ausreichenden Druck für die Kraftübertragung, ohne dass ein übermäßiger

Seit Jahrzehnten schon vertraut BMW auf Sachs Kupplungsprodukte, wenn es um die Kraftübertragung auf das Hinterrad geht, und durch Parts Europe haben Ihre Kunden nun die Möglichkeit, Kupplungsteile in OEM-Qualität für eine Vielzahl an BMW Modellen zu erwerben.

BMW verlangten Abmessungen für einen reibungslosen und dauerhaften Betrieb gefertigt.

Parts Europe deckt Anwendungen ab, die sich bis zu luftgekühlten Modellen wie die R80 G/S und R100RT erstrecken.

Der gute Ruf von BMW Motorrädern beruht größtenteils auf ihrer Zuverlässigkeit und wenn es um Kupplungen geht, wendet sich BMW schon lange an Sachs. Mit diesen Kits und Komponenten von Sachs haben Ihre Kunden und Techniker Zugriff auf die gleichen Teile, die BMW als Erstausrüstung ausgewählt hat. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich die Produktpalette im 2021 Street Katalog an.



Custom Style, High Performance Harley-Davidson Bremsscheiben und Beläge

Ob für verbessertes Bremsverhalten oder auffälliges Stil Upgrade, der Tausch der OE-Bremsscheiben auf einer Harley-Davidson ist ein beliebtes Upgrade. Jetzt bietet Moto-Master eine neue Palette an Custom-Bremsscheiben und verbesserten Bremsbelägen für Kunden, die ein Upgrade gegenüber dem Original suchen.

In diesem neuen Harley-Davidson Lineup enthalten sind 10 verschiedene Moto-Master Bremsscheiben-Stile, alles von Moto-Masters klassischen Flame Designs bis hin zu geschlitzten oder gebohrten Custom-Scheiben. Es gibt vollständig schwimmend gelagerte Ausführungen mit inneren Trägern aus Aluminium oder Stahl (Art.-Nr. 1710-4005) und es gibt einteilige starre Bremsscheiben (Art.-Nr. 1710-3995).

Zusätzlich zu diesem Style-Upgrade gibt es auch einen Leistungsschub mit den neuen Bremsscheiben von Moto-Master. Moto-Master verwendet für diese Bremsscheiben ausschließlich hochwertige Stahllegierungen und Aluminium in Flugzeugqualität. Alles ist CNC-lasergeschnitten und präzise doppelt geschliffen, um eine präzise Dimensionierung und verbesserte Wärmeausbreitung bei starkem Bremsen zu gewährleisten. Die Designs der Bremsscheiben dienen einem doppelten Zweck, sie bieten ein gutes Aussehen und sorgen gleichzeitig dafür, dass sie leicht sind, kühl laufen und die Bremsbeläge sauber halten.

Moto-Master bietet auch eine Reihe von Straßen-Bremsbelägen an, darunter gesinterte RoadPRO und Ceramic RoadPRO-Beläge, die für Harley-Modelle erhältlich sind. Die



Moto-Master hat eine neue Reihe von Custom-Bremsscheiben für Harley-Davidson-Modelle, die jeweils ein Stil- und Performance-Upgrade gegenüber Original sind.



Wenn Ihre Kunden auf die neuen Moto-Master Bremsscheiben aufrüsten, teilen Sie ihnen mit, dass die Bremsbeläge des Unternehmens eine starke, nicht nachlassende Bremsleistung mit einfach moduliertem Gefühl bieten.



Moto-Master entwickelte diese Scheiben, um unter den schweren Lasten einer Harley Leistung zu bringen und mit den leistungsstarken Bremssätteln kompatibel zu sein, die im heutigen V-Twin-Aftermarket erhältlich sind.

Neben den Flame-Designs und den Designs mit Bohrungen bietet Moto-Master auch die neuen Modelle Adrians, Kingman, Halo, Rialto und Tulsa an. Jede dieser Scheiben – von den vollständig schwimmend gelagerten Ausführungen bis zu den starren Styles – verleiht einer Harley echtes Custom Flair. Die Anwendungen decken fast jedes Harley-Modell von 1999 bis hin zu aktuellen Bikes ab und alles ist TÜV zugelassen.

RoadPRO-Beläge des Unternehmens kombinieren eine starke, nicht nachlassende Bremsleistung mit leicht moduliertem Gefühl. RoadPRO-Beläge bieten auch die NRS-Technologie für eine mechanische Verbindung zwischen der Rückplatte des Bremsbelags und dem Reibmaterial, das Moto-Master als „unzerbrechlich“ bezeichnet. Die NRS-Technologie backt das Reibmaterial des Bremsbelags auf Haken auf der Rückplatte des Bremsbelag, was hilft, Delaminierung oder Kantenanhebung des Reibmaterials für die Lebensdauer des Bremsbelags zu verhindern, selbst unter den schwersten Bedingungen. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich das neue Moto-Master Lineup im 2021 FatBook an.

Kontakt Aufnehmen

Reifen für Jede Oberfläche und Fahrstil

Während viele Händler mit der Marke Maxxis bereits vertraut sein könnten, ist 2021 das erste Jahr, in dem die Reifen über Parts Europe erhältlich sind. Es gibt auch eine große Auswahl. Ob Offroad oder Onroad, Touring Bike oder V-Twin, Rennen oder Freizeit, Maxxis hat einen Reifen, der für die Anforderungen eines jeden Fahrers geeignet ist.

Der Maxxis Supermaxx ST (Art.-Nr. 0302-1541) ist ein gutes Beispiel für die Straßenreifen der Marke. Diese sind OE auf der KTM 790 Duke und bieten auf kurvenreichen Straßen hervorragende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Das Profildesign, die Silica-Belagmischung und die 3D-Lamellen verbessern den Grip, selbst bei Nässe. Ein V-förmiges Profildesign und eine vergrößerte Kontaktfläche garantieren Leistung.

Für V-Twins bietet Maxxis Reifen wie den M6011 (Art.-Nr. 0305-0801) an. Diese Reifen wurden für Klassiker, Cruiser und Custom-Bikes entwickelt und sind sogar als Weißwand erhältlich. Das einzigartige Profildesign bietet exzellente Wasserableitung, während die speziell formulierte Belagmischung die Traktion und Haltbarkeit erhöht. Die versetzte Mittelrippe widersteht der Spurführung über instabile Oberflächen, wie Brücken mit Stahlgitter.

Maxxis hilft Offroad-Fahrern, das bestmögliche Erlebnis zu haben, indem sie Reifen sowohl für den Stil des Fahrens als auch für den Stil des Geländes entwickeln. Die Reifen der Maxxis Maxxcross-Familie zeigen, wie spezifisch ein Reifen sein kann. Von den neun Maxxcross-Reifen, die bei Parts Europe erhältlich sind, sind die M7332F/M7332 Maxxcross MX-ST (Art.-Nr. 0313-0814) Reifen für die Top-Fahrer im Wettbewerb und bieten Motocross- und Supercross-Fahrern die optimierte Traktion, Bremsleistung und Vorhersehbarkeit, die für die besten Rennsportniveaus erforderlich sind. Maxxis hat einen starken Rennsport-Background und die Marke ist offizieller Partner und Reifenlieferant vom MXGP.

Andere Maxxcross-Reifen wurden im Hinblick auf speziellen Geländestile entwickelt, darunter hartes, mittleres und weiches Gelände sowie gemischtes Gelände. Die Maxxcross Desert IT M7304D/M7305D (Art.-Nr. 0313-0061) Reifen sind zum Beispiel für das Fahren im harten Gelände der Wüste ausgelegt.

Die M7324 Maxxenduro (Art.-Nr. 0313-0850) Reifen sind für Enduro-Fahrer konzipiert. Diese Rennreifen bieten dem Fahrer sowohl Komfort als auch Leistung während des ganzen Tages. Die Reifen debütierten 2019 bei dem EnduroGP und der Fahrer Brad Freeman fuhr sie in dem Jahr zur Gesamtweltmeisterschaft. Eines der bemerkenswertesten Merkmale des Maxxenduro Reifens ist seine Widerstandsfähigkeit und Leistung in einer Vielzahl von Terrain-Styles.



M6011 FÜR V-TWINS

SUPERMAXX ST

MAXXCROSS MX-ST

BIGHORN 3.0

Maxxis ist seit Jahren Vorreiter in den Bereichen ATV- und UTV-Reifen, und zu den beliebtesten gehören der Maxxis Bighorn für ATVs und UTVs sowie der Maxxis Razr für Sport-ATVs.

Die Maxxis Bighorn 3.0 (Art.-Nr. 0319-0312) Reifen bieten eine große Kontaktfläche und ein angenehmes Gefühl für Utility Modelle. Das Design ist die Weiterentwicklung der Reifen Bighorn und Bighorn 2.0, die auch bei Parts Europe erhältlich sind.

Der Maxxis Razr (Art.-Nr. 0321-0384) ist in verschiedenen Designs erhältlich, wie dem neuen Razr Plus MX für ATV-Motocross, dem M933/M934 RAZR 2 für verbesserte Kurvenkontrolle und dem Razr Plus, der schwere Lasten tragen kann und dennoch starke Leistung bietet. ■

» *Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Händler, um mehr über Maxxis Reifen zu erfahren. Sie finden auch alle Varianten in den Parts Europe Katalogen.*



Kupplungs- und Primär-Upgrades Kits für Vintage Harley-Davidsons

Belt Drives Limited hat eine gute Sache verbessert. Die BDL Zahnriemenkits für den Primärtrieb für die klassischen Harley-Davidson Knuckleheads und Panheads gibt es schon seit Jahren. Parts Europe hat sie alle, und die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit dieser Kits ist lange erprobt. Sie sind robust, sie sind langlebig und sie sind leicht zu installieren.

Aber eine gute Sache kann noch besser gemacht werden, und genau das hat BDL mit diesen Umrüstkits für den Primärtrieb, welche für klassische Modelle konzipiert sind, gemacht. Die vorderen Pulleys, die in allen Antriebsriemensätzen enthalten sind, wurden alle neu gestaltet und verbessert, um mehr Festigkeit zu bieten, um mit der erhöhten Leistung von modifizierten oder ausgetauschten Motoren fertig zu werden. Die neu gestalteten vorderen Pulleys sind jetzt zusammen mit dem Riemen, den Riemenführungen und dem Korb ein Standardteil in allen Kits.

Die Pulleys umfassen diejenigen für die früheren Modelle mit konischem Kurbelwellenzapfen und auch die späteren Motorräder mit verzahntem Kurbelwellenzapfen. Sie umfassen auch die, die Teil aller 1½-Zoll- und 2-Zoll-Riemensätze (Art.-Nr. 1120-0422) und der großen offenen 3-Zoll-Antriebsriemensätzen (Art.-Nr. DS 360014) sind.

Die verbesserten Pulleys mit neuem zweiteiligem Design ersetzen die originalen einteiligen Pulleys aus Aluminiumguss, die die verzahnte oder konische Motorwellenhalterung als integrierten, eingegossenen Bestandteil des Pulleys hatten. BDL hat diese einteiligen Pulleys durch einen viel stärkeren, gefrästen Aluminiumpulley mit einem separaten, anschraubbaren verzahnten oder konischen Einsatz für die Motorhalterung ersetzt. Dies sorgt für einen viel stärkeren vorderen Pulley. Durch die Verwendung verschiedener Einsätze, die für die Modelle mit Verzahnung ab 1955 erhältlich sind, können diese vorderen Pulleys außerdem weiter vom Motor entfernt positioniert werden, um eine individuelle Anpassung mit breiten Reifen zu erleichtern.

Der Wechsel zu einem BDL-Primärriemenantrieb ist seit Jahren ein beliebtes Upgrade für Vintage-Bikes. Die Kits können äußerlich einen Originallook aufrechterhalten und die offenen Antriebssätze liefern all den Hot-Rod-/Custom-Vibe, den ein Fahrer sich wünschen könnte – alle sind einfach zu installieren. Die originale Harley-Kupplung passt direkt in den neuen BDL-Riemenantriebskorb; Fahrer können aber auch ein Upgrade auf die BDL-Competitor Kupplung (Art.-Nr. 1130-0177) vornehmen, um eine 30-prozentige Erhöhung der Kupplungsoberfläche zu erreichen.

Eine Competitor Kupplung, die sich leicht in den Korb einpressen lässt, eliminiert auch das lästige „Floating Basket“-Syndrom, das bei Harleys so häufig vorkommt. Die Competitor kommt mit einem starken, zweireihigen Nabenlager, einem vollen Pack von rennerprobten Aramidfaser-Kupplungsscheiben und



Wenn es an der Zeit ist, eine ältere Harley-Davidson aufzurüsten, werfen Sie einen Blick in das OldBook, um eine große Auswahl an Primär-Riemenantriebe und Performance-Kupplungen von BDL zu finden.

einer Auswahl an Spiralfedern, um die Installation für einen reibungslosen Betrieb, einen einfachen Hebelzug und eine Kupplung, die stärker als OE ist, individuell anzupassen. Sie ist eine großartige Ergänzung zu jeder Umrüstung auf Riemen.

Alle diese Kits mit den neu entwickelten vorderen Pulleys und alle dazu entsprechenden Competitor Kupplungen sind jetzt verfügbar. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu erhalten und sehen Sie sich die Produkte im 2021 Parts Europe OldBook an.

Mehr Zoll

Dichtungen für Big-Bore Umbauten

Größer ist nicht immer besser, es sei denn, wir sprechen von Harley-Davidson Zylindern! Mit den neuen Kopfdichtungen von Cometic können Ihre Kunden ihrem Milwaukee-Eight-Motor eine große Bohrung verpassen, ohne die Ölkanäle ändern zu müssen, was die Arbeit schneller, einfacher und kostengünstiger macht.

Früher bedeutete die Vergrößerung über eine bestimmte Bohrungsgröße (typischerweise 4,200 Zoll bei ölgekühlten Motoren) hinaus, dass die Zylinderbohrung auf die Öldurchgangsbohrungen in der Kopfdichtung übergriff. Die Lösung bestand darin, dass die Ölbohrung im Kopf gestopft oder geschweißt wurde und für einige Kunden machte diese Spezialarbeit die Arbeit zu teuer.

Mit diesen neu gestalteten M8-Kopfdichtungen ist es nicht mehr notwendig, die Ölbohrung zu schweißen, bis Ihre Kunden bei ölgekühlten Modellen wie der Softail und Street Glide eine massive 4,320-Zoll-Bohrung erreichen. Bei den wassergekühlten Touring-Modellen können sie ohne Modifikationen sicher auf eine 4,500-Zoll-Bohrung erweitert werden.

Die Ingenieure von Cometic haben hart daran gearbeitet, die M8-Kopfdichtungen neu zu entwerfen und die Durchgänge so zu gestalten, dass die Löcher getrennt und sicher separat eingefasst bleiben. Das Ergebnis sind drei verschiedene Kopfdichtungen für alle gängigen Big-Bore-Kombinationen.

Erstens verfügt Cometic über eine Dichtung, die sowohl für die öl- als auch für die wassergekühlten M8-Motoren mit einer 4,250-Zoll-Bohrung (Art.-Nr. 0934-5946) geeignet ist. Diese Kopfdichtung verfügt über eine separate Stanzung, die das tropfenförmige Einzelloch von ölgekühlten Motoren und die zwei runden Löcher von wassergekühlten Modellen erfasst. Die Verwendung separater Stanzungen um jeden Zielbereich sorgt für eine möglichst robuste Abdichtung, um Undichtigkeiten zu vermeiden und eine langfristige Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Als nächstes verfügt Cometic über eine modifikationsfreie Dichtung für die beliebte 4,320-Zoll-Bohrung (Art.-Nr. 0934-5954), die volle 132 Kubikzoll bietet und die größte ist, die Sie bei den ölgekühlten Motoren ohne die Notwendigkeit einer Durchgangsänderung verwenden können. Diese Kopfdichtung verfügt über zwei separate Stanzungen. Eine

ist aufgrund der Nähe der Bohrung und der Ölbohrung in die Bohrung integriert und die andere ist eine eigenständige Stanzung für die andere Kühlmittelbohrung.

Darüber hinaus bietet Cometic eine modifikationsfreie Lösung für 143 Kubikzoll über eine 4,500-Zoll-Kopfdichtung (Art.-Nr. 0934-5956) für wassergekühlte Modelle an.

Mit den neuen Kopfdichtungen von Cometic können Ihre Kunden ihrem Milwaukee-Eight-Motor von Harley-Davidson eine große Bohrung verpassen, ohne die Ölkanäle ändern zu müssen, was die Arbeit schneller, einfacher und kostengünstiger macht.

Auch diese Kopfdichtung verfügt über eine eigenständige Stanzung für die Kühlmittelbohrungen, Ölabflüsse und Kühlmittelbohrungen und es sind keine Änderungen an den Bohrungen erforderlich.

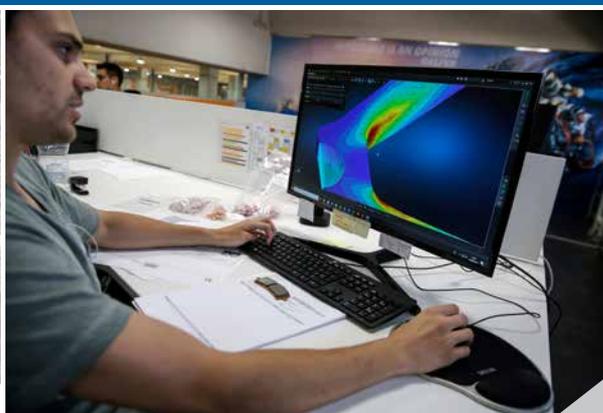
Die M8-Kopfdichtungen von Cometic werden nach extrem hohen Standards gefertigt und verfügen über ein Multi-Layer Steel (MLS) Design, das aus drei Schichten Edelstahl besteht. Die gestanzte Prägung verleiht der Dichtung Stabilität, so dass sie sich mit dem Kopf während der Kompression heben kann. Aus diesem Grund ist eine MLS-Kopfdichtung in der Regel so gut abdichtend bei Modellen mit hohem Zylinderdruck wie bei Harley Umbauten mit großer Bohrung. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und schauen Sie sich alle Details im 2021 FatBook an.



Tradition und Technologie

Innovation von einer Marke in Familienbesitz



Galfer wurde 1952 gegründet und ist bis heute ein Familienunternehmen, das von der dritten Generation der Familie Milesi geführt wird. Neue Materialien und Designmerkmale halten Galfer an der Spitze der Bremstechnologie.

Einer der Markennamen, der in diesem Jahr in den Katalogen von Parts Europe neu ist, ist Galfer. Zum ersten Mal können Händler Bremskomponenten von Galfer direkt bei Parts Europe bestellen. Mit einer Reihe von Bremsprodukten für Gelände- und Straßenanwendungen bietet Galfer Händlern und Kunden mehr als 60 Jahre Innovation und Qualität.

Galfer wurde 1952 gegründet und ist noch heute ein Familienunternehmen, an dessen Spitze nun die dritte Generation der Familie Milesi steht. Neue Technologie, Materialien und Designmerkmale halten Galfer an der Spitze der Bremstechnologie.

Das Ziel bei Galfer ist es, Bremsprodukte mit verbesserter Bremsleistung, reduziertem Verschleiß und weniger Lärm anzubieten. Neben der umfangreichen Arbeit der Galfer F&E-Abteilung entwickelt die Marke ihre Produkte unter den intensivsten und anspruchsvollsten Bedingungen – dem Wettbewerb. Durch die Zusammenarbeit mit Teams im Enduro, Motocross, MotoGP, SBK, Supercross und Trial-Wettkämpfen, ist Galfer unter anderem in der Lage, Premium-Produkte für seine Kunden zu produzieren.

Im vergangenen Jahr erhielt Galfer die R90-Zertifizierung für seine Motorrad-Bremsbeläge; diese besagt, dass die Qualität der Bremsbeläge der Qualität ihrer OEM-Gegenstücke entspricht oder überlegen ist. Um diese Zertifizierung zu erhalten, mussten die Galfer Bremsbeläge strengen Anforderungen genügen und gründlichen Tests unterzogen werden. Dieses Gütesiegel ist weltweit anerkannt und ergänzt die deutsche TÜV KBA-Zertifizierung für die Disc Wave Bremssscheiben von Galfer.

Galfers Engagement für Innovationen zeigt sich in den radikal neuen CUBIQ Bremssscheiben für Street Bikes. Die CUBIQ (Art.-Nr. 1710-4037), die für die Top-Sportmodelle und V-Twins eingesetzt wird, verdankt ihren Namen ihrer Form, die eine sechseckige Optik aufweist, die die kristalline Struktur von Stahlmolekülen nach-

ahmt. Das Design ist nicht nur für Style. Außerdem verbessert es die Kühlung, reduziert das Gewicht und verbessert die Lenkbarkeit. Darüber hinaus optimieren CUBIQ-Bremssscheiben die Verschleißfestigkeit der Bremsbeläge, sodass sie gleichmäßiger verschleifen und so weiterhin starke, vorhersehbare Bremsvorgänge ermöglichen.

Offroad-Motorräder erhalten mit Galfers neuen vorderen 280 mm Bremsensätze (Art.-Nr. 1704-0529) eine enorme Verbesserung der Bremsleistung. Diese Oversized-Bremssscheiben wurden in Zusammenarbeit mit AMA Supercross Fahrern entwickelt und verbessern die Bremswirkung, insbesondere bei extremen Wetterbedingungen oder höheren Geschwindigkeiten. Das macht den vorderen Bremsensatz ideal für den Wettbewerb. Die Sätze werden mit einer starren 280 mm Scheibe mit Nuten sowie einem Bremssattel-Distanzstück und einem Satz der neuen gesinterten Sport Racing G1396R Bremsbeläge angeboten. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über die Geschichte und die Bremsprodukte von Galfer zu erfahren und finden Sie alle verfügbaren Optionen in den Street- und Offroad-Katalogen.



Die radikal neuen CUBIQ Bremssscheiben von Galfer sind mit Top-Sport- und V-Twin-Modellen kompatibel. Die CUBIQ hat ihren Namen von ihrer Form, die die kristalline Struktur von Stahlmolekülen nachahmt.

Rise Up

Offroad Helm mit High-Tech-Style

Von trendigen Grafiken bis hin zur neuesten Helmtechnologie – der Z1R hilft Offroad-Fahrern dabei, sich mit Helmen auszustatten, die Komfort, Stil und Schutz vereinen. Darüber hinaus weiß Z1R auch, dass jüngere Fahrer auch hervorragende Helmoptionen benötigen, weshalb die Marke die gleichen großartigen Helmdesigns und -Features in der Jugendgröße bietet.

Der beliebte Rise-Helm von Z1R ist jetzt in der Rise Evac Grafik-Option erhältlich (Art.-Nr. 0110-6932). Der Rise Evac ist in sechs verschiedenen Farben erhältlich und verleiht der spritzgegossenen Polycarbonat-Schale dieses Offroad-Helms einen großen Farbakzent und Stil.



Der Range Dual Sport Helm kann mit dem mitgelieferten Visier getragen oder mit einer Brille kombiniert werden und eine herunterklappbare interne Sonnenblende erleichtert das Fahren bei allen Lichtverhältnissen.



Der Z1R Rise Helm ist jetzt in den Evac Grafiken erhältlich. Der Rise Evac Helm besitzt ein gutes Belüftungssystem sowie den luftdurchlässigen Mundschutz für guten Luftdurchfluss.



Z1R bietet seinen beliebten Rise Evac Helm in Jugendgrößen an.

Der Rise Evac Helm wurde für Allwetterfahrten konzipiert. Er verfügt über ein gutes Belüftungssystem, einschließlich doppelter Lufteinlässe an Stirn und Kinn sowie hinteren Belüftungsöffnungen. Der luftdurchlässige Mundschutz lässt auch Luft frei fließen und die Aluminium-Mesh-Abdeckung hält Fremdkörper ab.

Bei der hinteren Formgebung der schlanken RISE-Schale geht es um mehr als nur Aerodynamik. Sie wurde auch entwickelt, um das Positionieren von Brillen zu unterstützen. Im Inneren des Helms können das feuchtigkeitsableitende Innenfutter und die Wangenpolster entfernt und gewaschen werden.

Neben dem Rise Evac gibt es den Rise Helm auch in anderen Farb- und Grafikkombinationen.

Der Rise Evac ist auch in Jugendgrößen erhältlich, sodass Familien, die zusammen fahren, sich für zusammen passende Helme in Grafiken wie Rise Evac oder Rise Camo entscheiden können (Art.-Nr. 0111-1262). In der Tat gibt es vier verschiedene Rise Camo Farboptionen zur Auswahl für Erwachsene und Ju-

gendliche Fahrer gleichermaßen. Jugendhelme verfügen über viele der großartigen Funktionen ihrer Pendanten in Erwachsenengröße, jedoch in einer kleineren Schale. Diese Helme sind ideal für junge Fahrer, die noch nicht bereit für einen Helm für Erwachsene sind.

Z1R hat auch eine Helm-Option für Dual-Sport-Fahrer. Der Range Dual Sport Helm bietet das Beste aus beiden Welten für Fahrer, die gerne auf jedem Untergrund fahren und einen Helm so vielseitig wie ihr Fahrstil wollen. Der Range Dual Sport Helm kann mit dem mitgelieferten Visier getragen oder mit einer Brille kombiniert werden und eine herunterklappbare interne Sonnenblende erleichtert das Fahren bei allen Lichtverhältnissen. Bisher war der Range nur in Uni-Farben erhältlich, aber Z1R hat den Range Uptake (Art.-Nr. 0140-0004) eingeführt, der mit einem Grafikdesign in drei verschiedenen Farben erhältlich ist. ■

» Fragen Sie Ihren Parts Europe Sales Rep nach Details zu den Z1R-Offroad-Helmen, außerdem finden Sie alle Größen, Farben und Grafiken im Z1R-Katalog.



Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebs-Kits

Die Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Works Triplestar Aluminium-Kettenrad aufrüsten.

Diese Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet 50 % mehr Kettenkontaktfläche.



Sunstar bietet komplette Ketten-Kits in Standard- und Plus-Optionen an.

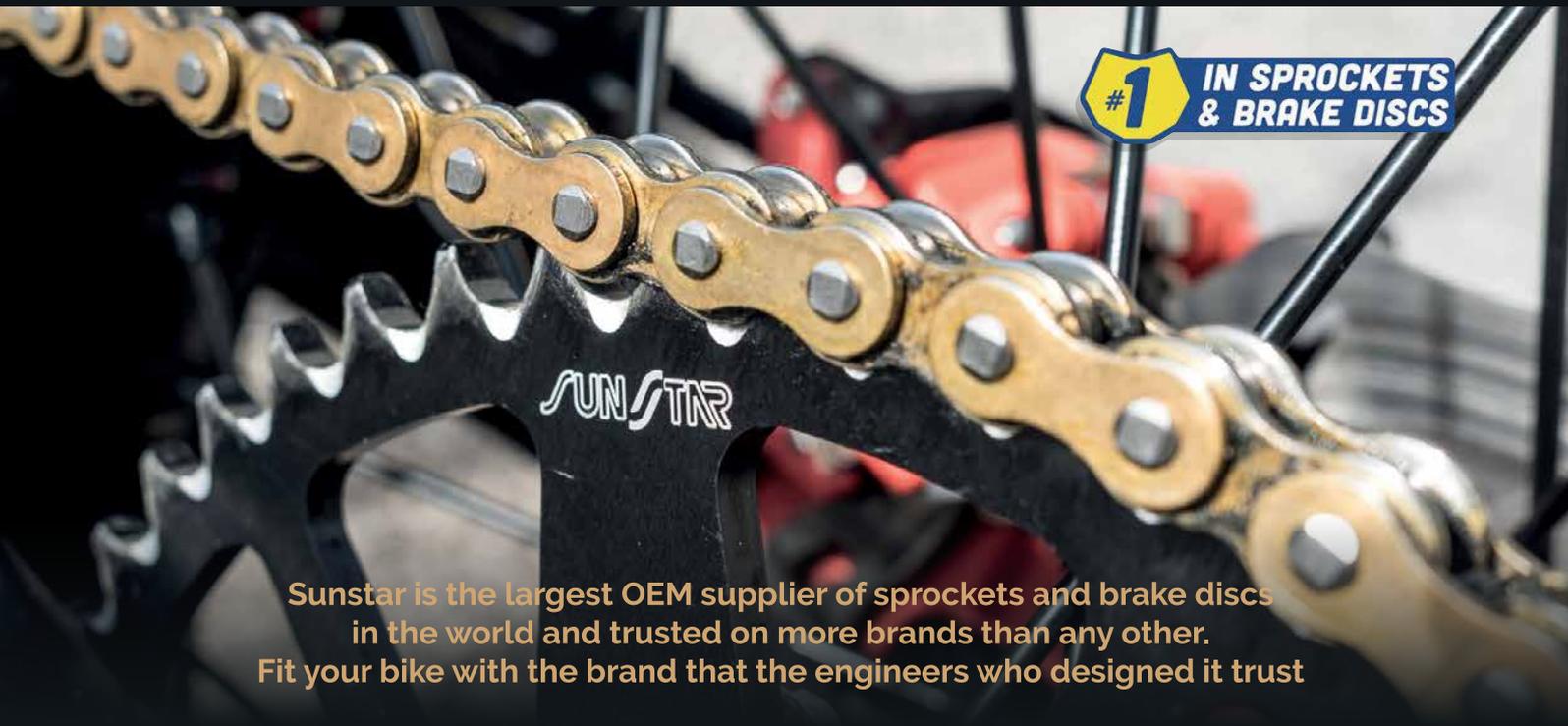
Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den für hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette ist Sunstars Top-Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und erhalten Sie weitere Informationen im Offroad-Katalog.



Sunstar is the largest OEM supplier of sprockets and brake discs in the world and trusted on more brands than any other. Fit your bike with the brand that the engineers who designed it trust



Zeit für Werkzeug

Federungswartung Richtig Gemacht

Da die Motorradsaison naht, werden Ihre Kunden sich um Wartungsarbeiten an ihren Bikes kümmern, um sicherzustellen, dass sie bereit zum Fahren sind. Ein Verschleißteil an KTM's Motorrädern mit PDS-Hinterradfederung – darunter die beliebten EXC-, EXC-F- und XC-W-Maschinen – ist das Kugelkopfgelenk, das den Stoßdämpfer an der Schwinge befestigt. Mit dem Kugelkopfgelenk-Werkzeug von Motion Pro (Art.-Nr. 3805-0058) kann dieses Lager in nur 15 Minuten ausgetauscht werden.

Das Abziehen ist mit dem mitgelieferten Schraubenziehergriff und dem Adapter für den Lagerabzieher ganz einfach. Mit einem Schonhammer kann das alte Lager direkt herausgetrieben werden, ohne dass die innere Bohrung der Schwinge beschädigt werden könnte.

Die Installation ist ein Kinderspiel, da der Abziehadapter, der Schraubendreher und der Schraubendrehergriff zusammenarbeiten, um das neue Lager in die perfekte Tiefe zu führen, ohne dass die Gefahr einer Fehlausrichtung besteht. Ein eingebauter Anschlag setzt und zentriert das neue Lager korrekt, ganz ohne Rätselraten. Jede Komponente verfügt über einen O-Ring, der die mitgelieferten Adapter und das neue Lager bei der Durchführung der Aufgabe in Position hält.



Das Kugelkopfgelenk-Werkzeug von Motion Pro wurde für den Einsatz an KTM Motorrädern mit PDS-Hinterradfederung entwickelt und hilft dabei, das Lager vom Kugelkopfgelenk, das den Stoßdämpfer mit der Schwinge verbindet, schnell und einfach auszutauschen.

Für die Wartung von Schwingenlagern und Arbeiten an der Umlenkungsfederung werden Ihre Techniker und Kunden das Deluxe-Wartungswerkzeug für Federungslager von Motion Pro (Art.-Nr. 3812-0029) schätzen. Dieses Kit enthält Dorne, Spannzangen und anderes Montagematerial, welches man zum Entfernen und Austauschen von kniffligen Federungslagern braucht, ohne dass eine Presse benötigt wird. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und erhalten Sie weitere Informationen im 2021 Tires, Tools & Chemicals Katalog.*

THE RIGHT TOOLS

Easily Remove and Install Your Heim Joint Bearing Without Damaging the Swing Arm

HEIM JOINT TOOL FOR KTM

Removes and replaces the heim joint on PDS equipped KTM models, built-in stop centers heim joint in the swing arm for easy installation

For use on 2017+ XC-W, XCF-W, EXC, and EXC-F models

Part No. 3805-0170



For use on KTM and Husaberg up to 2016

Part No. 3805-0058



Removal shown with the 3805-0170



Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION
MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

Instagram @motionpro Facebook @motionprofans YouTube @motionpro84

Find your local dealer at MOTIONPRO.COM



Mit dabei

Gepäck, das für ein Abenteuer gemacht wurde

Wo auch immer die Reise hinführt, wollen die Fahrer wissen, dass ihre Ausrüstung wohlbehalten mit ihnen ankommt. Nelson-Rigg hilft Adventure Fahrern mit dem Gepäck der Hurricane Serie und Trails End Serie, alles sicher verstaut zu haben. Diese Gepäckooptionen, die Teil der Rigg Gear Adventure Kollektion sind, bieten eine Vielzahl von Größen und möglichen Konfigurationen und sind damit ideal für alles, von einer kurzen Reise bis hin zu einem Langstreckenabenteuer.

Die Hurricane Serie ist zu 100 Prozent wasserdicht. Die Universal-Fit-Serie umfasst die Sahara Sporttasche (Art.-Nr. 3530-0001), Sierra Satteltaschen, Ridge Gepäckrollen, zwei Größen von Hurricane Rucksäcken und zwei Größen von Hurricane Tankrucksäcken, die für Adventure- und Enduro-Fahren konzipiert wurden. Funktionen wie Schnelllösebänder, verstellbare Fächer, Kompressionsgurte und Zubehörtaschen machen die Hurricane Serie noch praktischer.

Die Trails End Serie von Textilgepäck besteht aus dem von Nelson-Rigg entwickelten ULTRAMAX®-Gewebe. Dieses exklusive, extrem langlebige Material ist UV-beständig.

Trails End-Gepäckooptionen umfassen einen universellen Tankrucksack (Art.-Nr. 3502-0264) mit vier Schnelllösebändern, eine Erweiterung und einen wasserdichten Regenschutz. Zwei Hecktaschen in Adventure und Enduro Größen verfügen über ein strapazierfähiges MOLLE-Gewebe am Deckel, eine



Sahara Dry Sporttasche

Trails End Tankrucksack

Erweiterung und Schnallen für vielseitige Montageoptionen. MOLLE-Gewebe ermöglicht die einfache Befestigung des separaten Kraftstoffflaschenhalters. Die 12-Liter-Dual-Sport-Satteltaschen erweitern sich auf bis zu 15 Liter und verfügen über eine zusätzliche Außentasche auf der Unterseite, in der Werkzeuge oder andere kleine Gegenstände verstaut werden können. Ein Spanngurt sorgt für eine universelle Passform. Die vorderen und hinteren Schutzblechtaschen ergänzen auch die Gepäckooptionen.

Das gesamte Gepäck von Nelson-Rigg wird mit der lebenslangen Garantie des Unternehmens geliefert, die eine UV-Lichtbeständigkeit beinhaltet. ■

» Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Nelson-Rigg und finden Sie alles in den Street- und Offroad-Katalogen.

TRAILS END SERIES

WHERE EVER YOUR JOURNEY TAKES YOU

LIFETIME WARRANTY

HURRICANE SERIES

NELSON-RIGG
COVERS · LUGGAGE · RAINWEAR

RIGG GEAR
ADVENTURE

www.NelsonRigg.com

PARTS EUROPE
CONTACT YOUR REP FOR MORE INFORMATION

100% WATER PROOF

HONDA

2021 CRF450R Ti-6
TITANIUM EXHAUST SYSTEM

ONE FOR EVERY RIDE

WHETHER YOU'RE HEADING TO THE TRACK OR A TRAIL, PRO CIRCUIT HAS YOU COVERED WITH THE RIGHT EXHAUST.



2021 CRF450R Ti-6 PRO
TITANIUM EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6
STAINLESS STEEL EXHAUST SYSTEM



2021 CRF450R T-6 SLIP-ON
STAINLESS STEEL SILENCER



2021 CRF450R T-6 EURO
TI/STAINLESS EXHAUST SYSTEM

CONTACT YOUR LOCAL PARTS EUROPE REPRESENTATIVE TODAY!



FOLLOW US



PROCIRCUIT.COM

MOOSE RACING

AUSPUFFSCHUTZ

- » Für Privatfahrer erschwinglicher Auspuffschutz
- » Stabiler Schutz für den empfindlichen und teuren Auspuff
- » Mit 3 mm Aluminium ist er der dickste Auspuffschutz, der für 2-Takter erhältlich ist

ART.-NR. 1861-1498



SW-MOTECH

PRO YUKON WP TANKRUCKSACK

- » Wasserdichter Tankrucksack mit 6 Litern Stauraum
- » Ober- und Unterseite des Tankrucksacks aus laminiertem und stabilem EVA
- » Überlappender Deckel verhindert das Eindringen von Wasser
- » Deckel magnetisch gesichert
- » Geschweißter Hauptteil aus TPU-Kunststoff ohne Nähte
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Halten von Zubehör wie Smartphones und Tablethalter
- » Durchsichtiges Fach im Innendeckel für Smartphone oder Karten
- » Versiegelte Reißverschlüsse
- » Robuster und abschließbarer Reißverschluss aus Metall
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- » Robuster Tragegriff
- » Innentasche mit elastischen Schlaufen und Fächern
- » Vormontierte Oberring-Führungsschiene zur ergonomischen Anpassung des Tankrucksacks
- » Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar
- » Inklusive PRO-Oberring, Montagmaterial und Anleitung

ART.-NR. 3502-0517



PRO REARBAG HECKTASCHE

- » Universelle Passform für fast jedes Motorrad
- » Oberseite der Tasche aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- » Netzfach mit Reißverschluss im Deckel
- » Zusätzliche Aufbewahrung dank zwei Außentaschen mit verdeckten Reißverschlüssen
- » Volumenerweiterung im oberen Bereich von 22 auf 34 Liter
- » Genügend Platz für einen Motorradhelm
- » Unterseite aus rutschfestem Material
- » Robuste Verzurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an vier Punkten und zum Verzurren von Zubehörtaschen
- » Hergestellt aus strapazierfähigem und äußerst UV-beständigem ballistischem 1680D Nylon mit spritzwassergeschütztem Innenfutter
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- » Reißverschluss-Management: Elastische Schlaufen verhindern das Flattern der Reißverschluss-Schieber
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad mit Schlaufenbändern mit einem patentierten Zurrhaken
- » Wetterschutz dank der mitgelieferten wasserdichten Innentasche
- » Stabiler Tragegriff
- » Maße: 40 cm x 43 cm x 25 cm
- » Inklusive wasserdichter Innenhülle, vier Schlaufenbänder mit Zurrhaken, zwei Verzurrösen, Schutzfolie und Montageanleitung

ART.-NR. 3516-0343



Fortsetzung auf Seite 68...

Take the scenic route

EZ-ON SOLO SEAT FOR SOFTAIL® MODELS

The EZ-ON Solo seat features an internal rubber mount/stud system that allows for easy installation and removal – no tools needed. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0802-1150

0802-1151

Available Smooth vinyl, Smooth solar-reflective leather, or Scorpion Stitch with black or silver thread.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

...Fortsetzung von Seite 66

SW-MOTECH

PRO RACKPACK HECKTASCHE

- » Universelle Passform für fast jedes Motorrad
- » Großes Netzfach mit Reißverschluss an der Deckel-Innenseite
- » Zusätzliche Aufbewahrung dank zwei Außentaschen mit verdeckten Reißverschlüssen
- » Innenfächer aus Mesh mit Reißverschlüssen an beiden Außentaschen
- » Volumenerweiterungen an beiden äußeren Seiten
- » Unterseite aus rutschfestem Material
- » Robuste Verzurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an vier Punkten und zum Verzurren von Zubehörtaschen
- » Hergestellt aus strapazierfähigem und äußerst UV-beständigem ballistischem 1680D Nylon mit spritzwassergeschütztem Innenfutter
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- » Reißverschluss-Management: Elastische Schlaufen verhindern das Flattern der Reißverschluss-Schieber
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad mit Schlaufenbändern mit einem patentierten Zurrhaken
- » Wetterschutz dank der mitgelieferten wasserdichten Innentasche
- » Stabiler Tragegriff
- » Abmessungen: 33 cm x 56 cm x 26 cm; 32L Fassungsvermögen (Seitenerweiterungen ermöglichen eine Erweiterung auf max. 42L Fassungsvermögen)
- » Inklusive wasserdichter Innentasche, vier Schlaufenbänder mit Zurrhaken, Schultergurt, Klebefolie zum Schutz und Montageanleitung



ART.-NR. 3516-0344

PRO CARBOBAG HECKTASCHE

- » Universelle Passform für fast jedes Motorrad
- » Zuverlässige 4-Punkt-Spanngurtbefestigung
- » Zwei Außentaschen mit Reißverschlüssen
- » Zwei elastische Spanngurte außen für zusätzliches Gepäck
- » Genügend Platz für einen Motorradhelm
- » Netzfach mit Reißverschluss im Deckel
- » Verdeckte Reißverschlüsse
- » Unterseite aus rutschfestem Material
- » Aus langlebigem, hoch UV-beständigem, ballistischem 1680D Nylon mit wasserdichter Innenbeschichtung gefertigt
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- » Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern der Zipper
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » Wetterschutz dank der mitgelieferten wasserdichten Innentasche
- » Robuster Tragegriff
- » Abmessungen: 50 cm x 70 cm x 33 cm; 50L Fassungsvermögen
- » Inklusive wasserdichter Innentasche, vier Schlaufenbänder, zwei Verzurrösen zur Befestigung am Kennzeichenhalter, selbstklebende Schutzfolie und Anleitung



ART.-NR. 3516-0345

SW-MOTECH

PRO ROADPACK HECKTASCHE

- » Kompakte Tasche, die perfekt auf das Heck kleiner, sportlicher Motorräder passt
- » Oberseite der Tasche aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- » Netzfach mit Reißverschluss im Deckel
- » Volumenerweiterung im unteren Bereich von 8 auf 14 Liter
- » Unterseite aus rutschfestem Material
- » Robuste Verzurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an vier Punkten und zum Verzurren von Zubehörtaschen
- » Hergestellt aus strapazierfähigem und äußerst UV-beständigem ballistischem 1680D Nylon mit spritzwassergeschütztem Innenfutter
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- » Reißverschluss-Management: Elastische Schlaufen verhindern das Flattern der Reißverschluss-Schieber
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad mit Schlaufenbändern mit einem patentierten Zurrhaken
- » Wetterschutz dank der mitgelieferten wasserdichten Innentasche
- » Maße: 36 cm x 28 cm x 15 cm
- » Stabiler Tragegriff
- » Inklusive wasserdichter Innentasche, vier Schlaufenbänder mit Zurrhaken, Schutzfolie und Montageanleitung



ART.-NR. 3516-0346

PRO PLUS ZUBEHÖRTASCHE

- » Die Tasche verfügt über einen umlaufenden Reißverschluss, mit dem man das Volumen der Tasche von drei auf sechs Liter erweitern kann
- » Hergestellt aus strapazierfähigem und äußerst UV-beständigem ballistischem 1680D Nylon mit spritzwassergeschütztem Innenfutter
- » Passend für fast alle PRO Hecktaschen, BLAZE Satteltaschen, PRO Tankrucksäcke und Taschen aus der LEGEND GEAR Serie mit MOLLE-Anschlüssen
- » Zusätzliches Netzfach mit Reißverschluss an der Deckel-Außenseite
- » Netzfach mit Reißverschluss im Deckel
- » Elastische Schlaufen im Innenfach zur Sicherung von Kleinteilen
- » Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern der Zipper
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » MOLLE-Schlaufen an der Unterseite zum Anbringen von Taschen mit MOLLE-Anschlüssen
- » Kann auch als Hecktasche fungieren, die an vier Gurte befestigt werden kann
- » Witterungsschutz dank der mitgelieferten wasserdichten Innentasche
- » Maße: 20 cm x 21 cm x 7 cm
- » Stabiler Tragegriff
- » Inklusive wasserdichter Innentasche und Montageanleitung



ART.-NR. 3516-0347

PRO TENTBAG HECKTASCHE

- » Hat ein Fassungsvermögen von 18 Litern, ausreichend für die meisten Zweipersonenzelte
- » Einfache Befestigung mit Gurten und Verzurrhaken auf anderen PRO Hecktaschen
- » Langer Reißverschluss mit Abdeckung
- » Vier Trageschlaufen
- » Geeignet für ein Zweipersonenzelt
- » Hergestellt aus strapazierfähigem und äußerst UV-beständigem ballistischem 1680D Nylon mit spritzwassergeschütztem Innenfutter
- » Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit



ART.-NR. 3516-0348

SW-MOTECH

PRO POCKET ZUBEHÖRTASCHE

- » Hat ein Volumen von 1 Liter, ideale Größe für den Transport kleiner Reiseartikel
- » Ober- und Unterseite der Tasche aus laminiertem und formstabilen EVA-Kunststoff
- » MOLLE-Befestigungssystem aus stabilem Hypalon auf der Oberseite zum Anbringen von Zubehörtaschen
- » MOLLE-Schlaufen an der Unterseite zum Anbringen von Taschen mit MOLLE-Anschlüssen
- » Passend für fast alle PRO Hecktaschen, BLAZE Satteltaschen, PRO Tankrucksäcke und Taschen aus der LEGEND GEAR Serie mit MOLLE-Anschlüssen
- » Netzfach mit Reißverschluss im Deckel
- » Netzfach in der Unterseite
- » Karabiner im Innenfach zur Befestigung von Schlüsseln
- » Elastische Schlaufen im Innenfach zur Sicherung von Kleinteilen
- » Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Regenhaube
- » T-LOCK Halter mit MOLLE-Adapter zur Befestigung an Taschen mit MOLLE Aufsatz im Lieferumfang enthalten
- » Maße: 22 cm x 15 cm x 5 cm
- » Robuster Tragegriff
- » Inklusive Montageanleitung

ART.-NR. 3516-0349



DRAG SPECIALTIES

HOCHLEISTUNGS-STARTERMOTOREN 1,4 kW SCHWARZ

- » 100% neu – nicht aufgearbeitet!
- » Spezielle Gewinde der Ritzelwelle und verlängerte Schraube der Zwischenwelle ermöglichen einen größeren Anwendungsbereich
- » Die Anlasser haben übergroße Kupplungsrollen, Laufräder aus Kaltstauch-Stahl und Armatur-Haarnadeln, die zur Armatur geerdet sind
- » Die 1,4 kW-Einheit ist ein Ersatz für originale und leicht modifizierte Motoren; erzeugt mehr Leistung als der originale OEM-Anlasser

HINWEIS: Für optimale Leistung zusammen mit Drag Specialties Batterie und Batteriekabeln einsetzen.

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
2110-1102	Für 17-20 Dresser/Trike Modelle; ers. OEM-NR. 31400053
2110-1101	Für 18-20 Softail Modelle; ers. OEM-NR. 31400057



LICHTMASCHINEN-STATOR

- » Erfüllt oder übertrifft die OEM-Spezifikationen mit der präzisen Konstruktion

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
2112-1311	Für 17-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU; ers. OEM-NR. 29900042A



TWIN AIR

FEHLZÜNDUNGSFILTER

FÜR HONDA CRF450R/RX 21

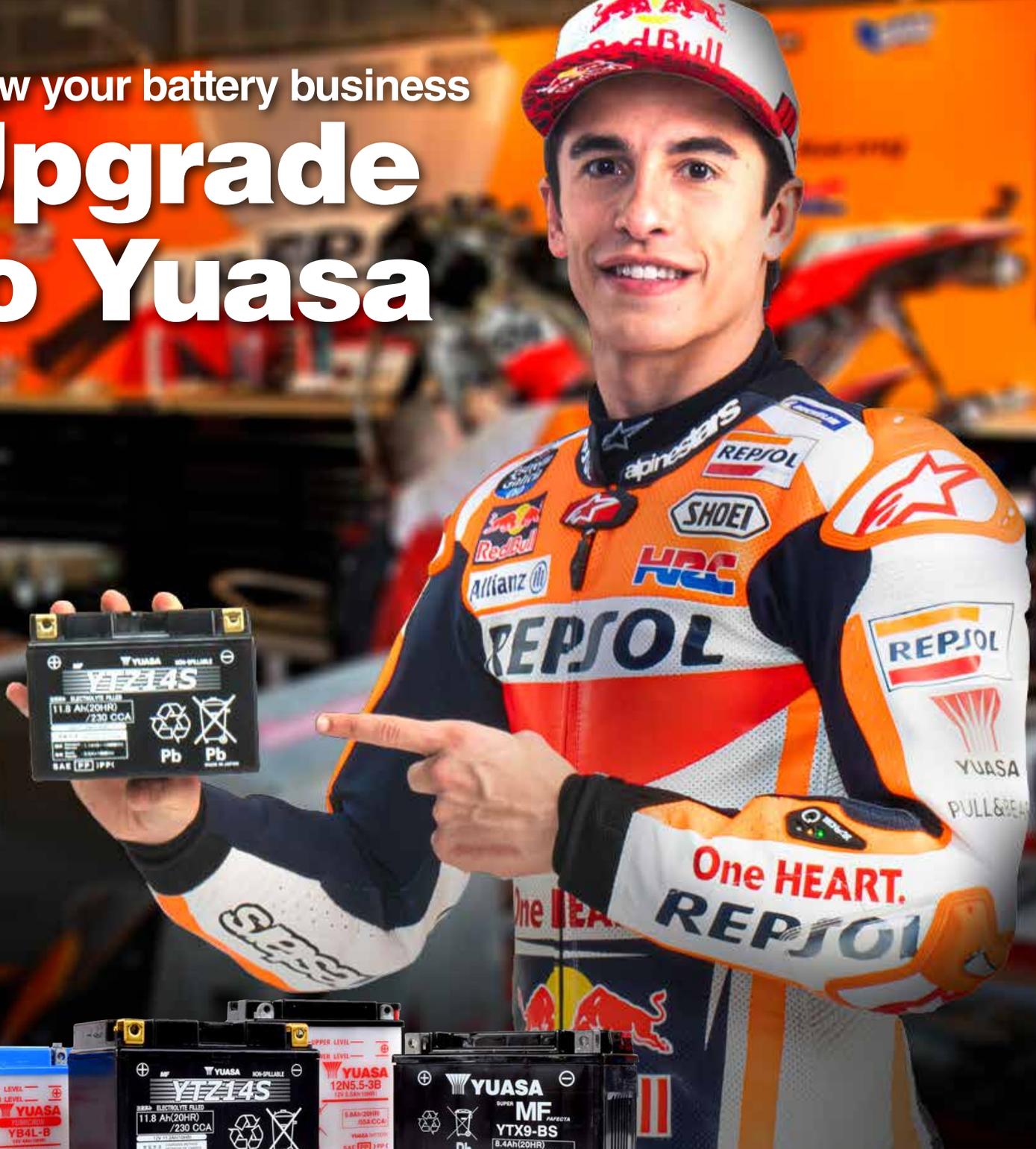
- » Die zweistufigen Twin Air-Filter sind die Wahl erstklassiger Werksteams und Fahrer weltweit
- » Doppelt verklebt; filtern selbst die kleinsten Schmutzpartikel heraus und ermöglichen gleichzeitig mehr Luftzufuhr als zwei separate Filterschichten (auf dem Strömungsprüfstand geprüft)
- » Der flache Schaumstoff-Dichtring sorgt für einen festen Sitz auf der Airbox, auch unter den härtesten Fahrbedingungen
- » Fehlzündungsfilter mit drei Stufen beinhalten eine laminierte Schicht aus fehlzündungshemmendem Schaumstoff

ART.-NR. 1011-4549



Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at www.yuasa.com



YUASA BATTERY



Fordern Sie sich heraus

Unser 2021 Katalog Cover Bike wurde vom Drag Specialties Markenbotschafter Carey Hart designt und gebaut. Er ging als Rennfahrer an den Umbau der 2020 Indian® Challenger heran, indem er das Handling und die Federung des Bikes verbesserte und zur Steigerung der Gesamtleistung etwas an Gewicht reduzierte.



Bereit, Ihr eigenes Indian Custombike zu entwerfen?

Der 2021 Parts & Accessories for Indian Motorcycles Katalog enthält genau das, was Sie brauchen, um Ihr Bike einzigartig zu machen und es in den kommenden Jahren am Laufen zu halten. Schauen Sie sich den Katalog online an oder kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen.



**PARTS
EUROPE**

partseurope.eu

VON UNSERER WERKSTATT IN IHRE
**DRAG
Specialties**

dragspecialties.eu