PRIMO NUMERO **IN VERSIONE DIGITALE!**

PARTS EUROPE Magazine

INVERNO 2021 ★ VOL. 12, N. 1



LA MOTO DI COPERTINA SU FATBOOK 2021

SPORT GLIDE CUSTOM DAL LOOK SOBRIO

9901-2816

★ Celebrazione dei dieci anni di servizio per alcuni membri dello staff
★ Profilo fornitore Parts Europe: Fred Kodlin
★ Presentazione del team di traduzione

THE ALL NEW JACKAL

KUDA & AVENGE



Z1R®

Z1R.COM

HELMET FEATURES:

POLYCARBONATE MOLDED SHELL

BREATH BOX CHIN CURTAIN

MOISTURE WICKING LINER

DOT & ECE APPROVED 22.05

EXHAUST VENTS

ALSO AVAILABLE IN SOLIID COLORS:
FLAT BLACK & TITANIUM



JACKAL AVENGE



JACKAL KUDA

PARTS UNLIMITED
PARTS CANADA
PARTS EUROPE
PARTSEUROPE.EU

PARTS EUROPE Magazine

Editore/caporedattore: Don Emde · *don@emdebooks.com*
Redattore: Dennis Johnson · *dennis@emdebooks.com*
Direttore artistico: Morgan Williams
Responsabile di produzione: Jen Rose · *jen@emdebooks.com*
Revisore: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Assistente alla progettazione: Kristina Nystul Breaux
Collaboratori di redazione: Kevin Bailey, Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Glenn Hansen, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Collaboratori fotografia: Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base pubblicitaria. Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.
Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista.
Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.

DON EMDE, INC.

Ufficio editoriale:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: +1 949 632 4668
Sito internet: www.partsmagazineonline.com

NOTA BENE: I codici articolo presenti all'interno della rivista sono singoli esempi dei codici articolo disponibili. Cliccare sui link dei codici articolo per visualizzare l'elenco completo delle seguenti informazioni: codici articolo, applicazioni, colori e misure disponibili. In alternativa, contattare il proprio rappresentante Parts Europe.

COMMERCIANTI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96 95 0

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

Informazioni generali:
Tel.: +49 6501 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Informazioni di vendita:
Tel.: +49 6501 96 95 2000
E-mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 6501 96 95 2650
Sito internet: www.partseurope.eu



SOMMARIO

Inverno 2021 ★ Vol. 12, n. 1

IN COPERTINA

» 24 **Moto di copertina su *FatBook* 2021:** *Sport Glide custom dal look sobrio*



SEZIONI

» 6 Introduzione
» 10 Notizie ed eventi
» 83 Sezione ricambi

SERVIZIO SPECIALE

» 50 Profilo fornitore Parts Europe: Fred Kodlin

VETRINA PRODOTTI

» 30 Camere d'aria Drag Specialties
» 32 Barnett
» 34 HeinzBikes
» 36 BS Battery
» 40 THOR
» 42 Michelin
» 46 Moose Racing
» 48 LA Choppers
» 52 Kodlin Motorcycles
» 54 Biltwell
» 56 Dunlop
» 58 OptiMate
» 60 J.W. Speaker
» 62 Wössner
» 64 THRASHIN Supply Co.
» 66 Vertex Pistons
» 68 Icon
» 70 S&S Cycle
» 71 Hawg Halters
» 72 Alpinestars Road
» 73 Alpinestars MX
» 74 Moose Utility Division
» 76 Z1R
» 77 NAMZ
» 78 100%
» 79 JIMS USA
» 80 Müller Motorcycle
» 81 Sunstar
» 82 PSR



PARTS EUROPE

YOU WANT A JOB THAT IS PERFECT FOR YOU?

Andrea – Sales Agent since 2015

- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- **Freelance Sales Representative** for Switzerland*
- **Freelance Sales Representative** for Germany*
- **Regional Sales Manager** D/A/CH*
- **Sales Agent** D/A/CH*
- **Sales Agent** France*

*** All genders (m/f/d) are welcome!**

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

In questo numero

di Don Emde

PARTS EUROPE MAGAZINE ORA DISPONIBILE IN VERSIONE **DIGITALE!**

Con questa edizione di *Parts Europe Magazine* abbiamo ufficialmente convertito in digitale la produzione e la distribuzione della nostra rivista. A partire da questo momento, tutti i rivenditori Parts Europe la riceveranno via e-mail come file nella lingua scelta.

Perché questo cambiamento? Dopo 11 anni di *stampa* della rivista, lo staff di Parts Europe ci ha informato che il numero di lettori sarebbe aumentato se il magazine fosse stato reso disponibile non solo in inglese, ma anche in italiano, francese, tedesco e spagnolo. Avviare e fermare il processo di stampa per cinque lingue avrebbe costi proibitivi rispetto a un unico grande processo di stampa. Produrre la rivista nelle varie lingue in versione digitale, invece, è meno problematico ed è questa la vera ragione del cambiamento.



Benvenuto, Fred Kodlin! *Foto di Horst Rösler*

Ci sono dei costi aggiuntivi che nascono durante il processo di traduzione degli articoli e che possono essere coperti scegliendo di non stampare la rivista. Sarà ora necessaria una procedura divisa in due fasi, la prima per produrre la rivista originale presso la nostra sede editoriale negli Stati Uniti; la seconda per il processo di traduzione e conversione dei testi nelle altre lingue presso la sede di Parts Europe in Germania. Non perdete l'occasione di conoscere da vicino il team di traduzione a partire da pagina 18. Informazioni su altre persone importanti di Parts Europe sono disponibili a partire da pagina 12.

Una novità di grande interesse è inoltre la tecnologia definita "Hot Link", già presente nei cataloghi Parts Europe e ora implementata anche nella rivista. Basta cliccare su un codice articolo per essere reindirizzati direttamente all'elenco di tutti i codici articolo di quel produttore che sono compatibili con quel dato prodotto. Provatela!

La scelta di passare al formato digitale non è stata determinata dai costi di stampa. Come accennato sopra, il capitale risparmiato sarà impiegato in altri modi per la realizzazione della rivista. Nonostante ciò, personalmente rimango "vecchia scuola" e, a parità di contenuti, preferisco libri e riviste in forma cartacea rispetto a quella digitale. Ci sono tantissime situazioni in cui è pratico poter leggere e condividere pubblicazioni cartacee, specialmente *Parts Europe Magazine* che può così essere distribuito durante le gare e le fiere. Proprio per questo motivo, continueremo con la stampa di alcune copie e la versione cartacea non sparirà del tutto, almeno non per adesso.

Infine, diamo il benvenuto su *Parts Europe Magazine* a un preparatore di moto veterano che molti di voi probabilmente già conosceranno: Fred Kodlin. Da oltre 35 anni, Fred è leader del settore in Europa con il suo ormai inconfondibile stile per moto custom. Lui e il figlio Len hanno reso disponibili alcuni prodotti Kodlin per il catalogo FatBook 2021 di Parts Europe. Scoprite alcuni suoi lavori passati e nuovi prodotti a partire da pagina 50. ■

Auguriamo a tutti voi un
felice anno nuovo!

Ride Safe!



Editore/capo redattore

RACELITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT® SPROCKETS

www.jtsprockets.com



2021

PLOWS
WINCHES
UTV
RACKS
HUNTING
IMPLEMENTS
TOWING
LUGGAGE
BODY
CONTROLS
ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES
SUSPENSION
DRIVE
BEARINGS
BRAKING
ENGINE
RIDER
GARAGE

PARTSEUROPE.EU

PARTS UNLIMITED | PARTS CANADA | PARTS EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM

Adrien van Beveren celebra la vittoria all'Hail Baja

IL PRIMO POSTO ALIMENTA LE SPERANZE PER IL DAKAR RALLY



A dicembre, il pilota Monster Energy Yamaha Rally/THOR Adrien van Beveren ha vinto la seconda Hail Baja. Con la partecipazione che si è dimostrata altamente produttiva per il francese, il terreno impegnativo e la navigazione tecnica dell'evento hanno offerto un'ultima possibilità a van Beveren di completare l'assetto della sua Yamaha WR450F Rally in vista del Dakar Rally di questo mese.

«È stato un viaggio davvero fantastico per queste due gare ad Hail. Arrivare fin qui ha richiesto un grande sforzo e per questo sono grato a tutto il team» ha dichiarato van Beveren. «Il feeling con la moto è davvero buono e mi sono sentito completamente a mio agio nel deserto».

Con un formato di gara simile all'Hail Baja di apertura, la seconda edizione dell'evento è stata nuovamente composta da due tappe per una distanza complessiva leggermente inferiore di 491 km. Durante l'inizio della tappa il primo giorno, van Beveren ha messo rapidamente al lavoro le sue capacità di navigazione. Tra le impegnative dune di sabbia che circondano la città di Baqaa, è riuscito magistralmente a farsi strada tra i vari checkpoint, arrivando a vincere la tappa ben 31 minuti prima del secondo classificato.

Per la seconda tappa, Adrien si è trovato di fronte a un deserto in condizioni molto diverse. Il francese ha infatti affrontato il percorso più roccioso dell'Hail Rally, una sfida particolarmente apprezzata dal pilota per la navigazione attraverso sezioni tecniche e lente sulla sua Yamaha WR450F Rally. Senza mai scomporsi e svolgendo la gara senza particolari problemi, van Beveren ha raggiunto il traguardo per primo, completando la sua ultima gara prima del Dakar Rally.

«La seconda tappa prevedeva velocità particolarmente elevate e mi sono sentito completamente a mio agio. Questo mi dà parecchia sicurezza prima del Dakar Rally» ha aggiunto van Beveren dopo la sua vittoria a dicembre. «Ora mi riposerò una settimana per poi prepararmi alla grande gara di gennaio». ■

Hail Baja 2 - classifica globale provvisoria 2020 *(dopo la tappa 2)*:

1) Adrien van Beveren (Yamaha/THOR) 5:19:20
2) Mishal Alghuneim (KTM) .....6:12:25 + 0:53:05
3) Anas Al Ruhayany (KTM).....6:12:35 + 0:53:15
4) Konrad Dabrowski (KTM) .....6:29:00 + 1:09:40
5) Abdulmajeed Abdulaziz Aakhulaifi (Yamaha). .6:29:07 + 1:09:47
6) Riyadh Saud Alshammari (Yamaha).....6:31:01 + 1:11:41



Brent van Doninck firma per Geben Van Venrooy Yamaha Racing

Gebben Van Venrooy Yamaha Racing ha annunciato che Brent van Doninck, pilota Moose Racing, ha firmato per entrare nel team della stagione 2021.

L'accordo concluso è valido per la campagna del campionato mondiale MXGP 2021. Il belga ha molta esperienza di GP avendo partecipato al campionato mondiale MX2 per diversi anni con Factory Kemea Yamaha, DIGA-Procross Husqvarna e Assomotor Honda.

La stagione 2020 è stata la prima di van Doninck nella classe MX1 su una 450cc, trascorsa per lo più gareggiando nel Regno Unito.

«Il team Gebben Van Venrooy Yamaha è lieto di aver firmato un contratto con Brent van Doninck per la stagione 2021» ha dichiarato il team manager Klaas Hattem. «In qualità di team supportato da Yamaha, siamo sempre alla ricerca di giovani piloti con del potenziale e il giusto atteggiamento. Brent ha dimostrato di possedere queste qualità nelle ultime tre gare MXGP dell'anno. Siamo carichi di aspettative per la stagione 2021».

Nonostante il pochissimo tempo trascorso sulla moto, van Doninck si è fatto notare al triplo appuntamento di Arco di Trento con un tredicesimo, nono e decimo posto assoluto. Avendo un intero inverno per prepararsi alla stagione 2021, van Doninck è un pilota del team Gebben Van Venrooy Yamaha da non perdere assolutamente di vista.



Brent van Doninck, pilota Yamaha/Moose Racing, gareggerà nella classe regina del MXGP come membro del team Gebben Van Venrooy Yamaha Racing. *Foto di Stefan Taglioni*

«Sono davvero entusiasta di questo accordo. Gebben Van Venrooy mi ha dato la possibilità di gareggiare nelle ultime tre gare di MXGP in Italia e siamo stati tutti molto soddisfatti dei miei risultati. So già che la moto funziona bene e penso che potrà solo migliorare non appena inizieremo i test. Non vedo l'ora di cominciare a lavorare con il team».

La stagione del campionato mondiale di motocross FIM 2021 inizia ad aprile con il MXGP di Oman a Mascate, la capitale. ■



Brent van Doninck, pilota Yamaha/ Moose Racing

BADLANDS MOTORCYCLE PRODUCTS

Winter is here and so are those electrical upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!™

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.

NAMZ Custom Cycle Products

PARTS EUROPE

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Un decennio di risultati straordinari

PARTS EUROPE RENDE OMAGGIO AI DIPENDENTI CHE HANNO RAGGIUNTO I DIECI ANNI DI SERVIZIO

C'era una volta un gruppo di persone che decise di fondare un'azienda in Germania al confine con Francia e Lussemburgo. Fin dall'inizio, il progetto era quello di far crescere la compagnia, dopotutto si trattava di uno dei tre distributori dell'americana LeMans Corporation. Come le sue consociate, Parts Canada e Parts Unlimited, Parts Europe è oggi distributore leader nel settore dei ricambi e degli accessori aftermarket per gli sport motoristici.

Oggi Parts Europe impiega circa 280 persone presso la sede centrale nei pressi di Treviri, in Germania, nonché oltre 55 rappresentanti commerciali e country manager nei diversi paesi europei. Tutto ciò non è successo da un giorno all'altro. I primi dipendenti che hanno contribuito alla costruzione dell'azienda hanno festeggiato il loro decimo anno di servizio nel 2020 e Parts Europe desidera esprimere un sentito ringraziamento a questo gruppo. La compagnia afferma che nessuno dei propri dipendenti sarebbe parte di questa grande organizzazione se quei primi impiegati non avessero creduto nell'idea di Parts Europe, mai smettendo di sostenere la crescita aziendale.



Da sinistra: Matthias Twelker, Christian Metzdorf e Jürgen Jäger

Uno di questi primi dipendenti, Jürgen Jäger (sistemista senior, dipartimento di tecnologia operativa), ha rilasciato la propria dichiarazione sul traguardo raggiunto. «Un viaggio fantastico iniziato dieci anni fa; continuiamo a costruire il futuro» afferma.

A festeggiare il decimo anno di servizio insieme a Jürgen Jäger, c'è Matthias Twelker (capogruppo del dipartimento acquisti), uno dei motociclisti più appassionati della famiglia di Parts Europe, che si dichiara più che mai profondamente soddisfatto del lavoro e dello sviluppo dell'azienda. «Nell'industria delle due ruote a livello internazionale non esiste altro posto più carico di passione per gli sport motoristici» dichiara.



Da sinistra: Anthony Damevin, Mortimer Barten, Marion Werdel e Hermann Hoffmann

Nessuno conosce l'edificio che ospita Parts Europe meglio di Christian Metzdorf (assistente del responsabile dell'edificio, dipartimento di tecnologia operativa). Nonostante Metzdorf non abbia iniziato a Parts Europe con una passione per le moto, sta lentamente diventando parte del club, dal momento che ha da poco ottenuto la patente per il 125.

Il prossimo gruppo di dipendenti è stato assunto un mese dopo, nell'ottobre 2010. Con lo sviluppo e la crescita delle attività di Parts Europe, infatti, si è registrata una necessità progressiva di aumentare le capacità di trasferimento dei dati. Pertanto, l'azienda ha iniziato a cercare instancabilmente esperti per estendere la rete di dati. Marion Werdel è stata una dei primi sviluppatori Navision di Parts Europe ed è ancora oggi parte dell'azienda.

continua a pagina 14...

KEEP ON CRUISING



La gamma **American Elite** offre una resa chilometrica maggiore grazie alla tecnologia Multi-Tread (MT) nel posteriore, così da permetterti di viaggiare più a lungo. Sono progettati, testati e prodotti negli Stati Uniti, esclusivamente per moto americane. Scegli lo stile del fianco che meglio si adatta alla tua moto e preparati a partire.

DUNLOP

AMERICAN ELITE™

dunlop.it

...continua da pagina 12



Da sinistra: Il direttore operativo Matthias Bayer, Gunther Hildebrandt e il direttore generale di Parts Europe Hans Lautem.

Anthony Damevin ha cominciato nel dipartimento vendite come uno dei più giovani in azienda per poi fare carriera. Oggi è capo del dipartimento acquisti e festeggia dieci anni ricchi di esperienza, crescita e passione. «[Sono] orgoglioso dello sviluppo dell'azienda e guardo a un futuro ricco di successi e opportunità» afferma.

Mortimer Barten ha iniziato come sviluppatore web e lavora attualmente come coordinatore del team di marketing, una nuova posizione che ha assunto nel novembre 2020. Barten dice di ricordare com'era la sede quando è venuto al suo primo colloquio di lavoro. L'edificio aveva già le dimensioni attuali, ma al piano superiore c'era solo la moquette e un ampio spazio vuoto. Oggi ci sono circa 50 dipendenti seduti nella zona che vide per la prima volta dieci anni fa.

Un altro dipendente che festeggia «dieci anni di crescita positiva» è Hermann Hoffmann, addetto alle spedizioni di Parts Europe.

Ci sono anche alcuni impiegati che hanno compiuto dieci anni di servizio nel 2019: Manfred Leonhard (responsabile finanze) e Larissa Petry (team vendite CEE). I festeggiamenti ufficiali hanno avuto luogo durante il celebre evento a porte aperte.

Per finire, Parts Europe rende omaggio a una persona che rappresenta una figura centrale nella storia e nella crescita aziendale, un uomo che vive a Hermeskeil e che ha dimostrato la sua fedeltà fin dal principio. Si tratta di Gunther Hildebrandt, il capogruppo del team vendite per la Germania, l'Austria e la Svizzera nonché uno degli esperti di Harley-Davidson più appassionati.

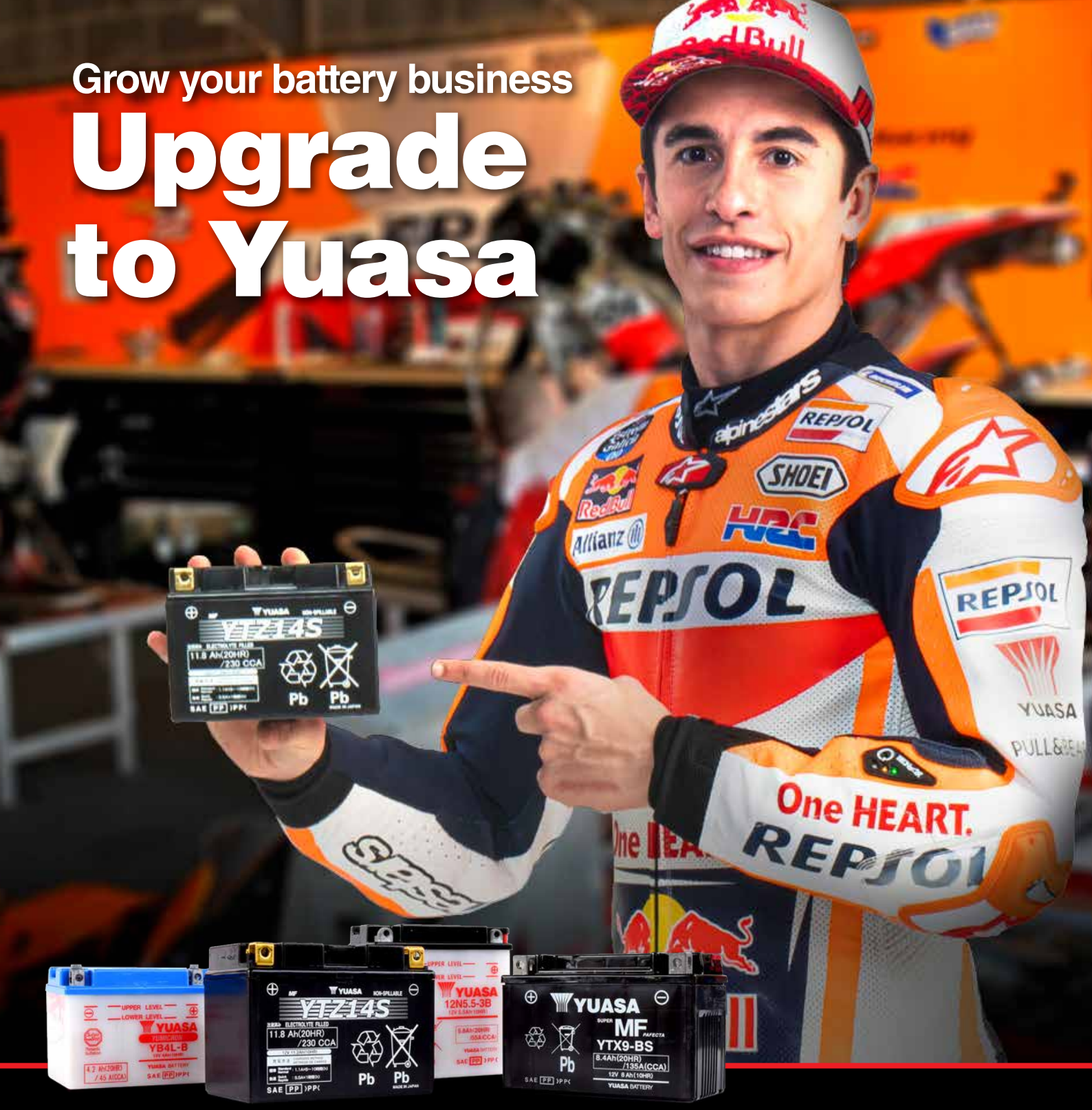
Parts Europe desidera esprimere a questi "pionieri" un ringraziamento sincero, augurando loro di raggiungere tantissimi altri traguardi per gli anni a venire.



Da sinistra: Manfred Leonhard e Larissa Petry

Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at ***www.yuasa.com***

YUASA BATTERY

JAPANESE OE MANUFACTURER FOR OVER 100 YEARS

GS YUASA Creating the Future of Energy

Scoprire il Portogallo con la moto

PARTS EUROPE DÀ INIZIO ALLA COLLABORAZIONE CON FREERIDE SPIRIT

Dopo un lungo periodo di lockdown dovuto alla pandemia di COVID-19, non c'è alcun dubbio che i vostri clienti non vedano l'ora di poter uscire e salire in sella alla propria moto.

Parts Europe mira a rendere questo processo un po' più semplice grazie alla collaborazione con Freeride Spirit, una società che offre escursioni in moto in tutto il Portogallo, una popolare destinazione motociclistica. Mettetevi in contatto con il vostro rappresentante di vendita Parts Europe per sapere come usufruire dei vantaggi di questa collaborazione.

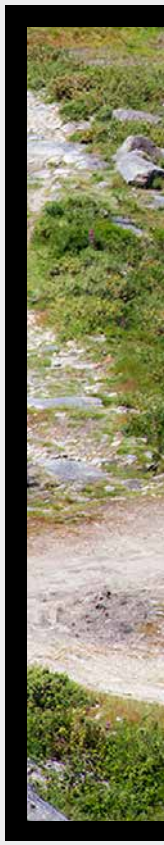
Freeride Spirit offre un'ampia varietà di escursioni enduro e offroad sviluppate per diversi livelli di abilità e disponibili tutto l'anno nel Portogallo settentrionale e centrale. I vostri clienti potranno godersi percorsi mozzafiato in sella a una moto offroad KTM di ultima generazione (modello 2021), attraversando corsi d'acqua e ruscelli. Le escursioni vengono condotte da guide esperte che conoscono i luoghi più pittoreschi della campagna portoghese.

I tour dell'azienda sono adatti alle famiglie e all-inclusive, comprendendo, tra le altre cose, l'utilizzo della moto KTM, gli pneumatici, la benzina, l'abbigliamento tecnico per offroad, i pasti, il pernottamento e il veicolo di supporto. I pacchetti includono anche gli spostamenti da e per l'aeroporto e l'assicurazione.

Le escursioni con moto adventure di Freeride Spirit sono state pensate per offrire ai tuoi clienti un'esperienza indimenticabile sulla moto mentre scoprono le bellezze nascoste del Portogallo, gustano dell'ottimo cibo, ammirano panorami unici e percorrono emozionanti strade di montagna.

Freeride Spirit offre ai vostri clienti le ultime moto adventure di KTM, dotate di valigie e di dispositivo hotspot per la connessione Wi-Fi su strada.

Parts Europe afferma di aver deciso di collaborare con Freeride Spirit per il suo talento nell'organizzare e realizzare tour motociclistici professionali e di altissima qualità. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe.










Industries finest driveline, braking and control components
Belt Drives LTD.
Primo and OEM Replacement Clutch Packs
All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.
Record Setting Competitor Clutch
Custom Billet Forward Controls
Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock
PARTS EUROPE
beltdrives.com
Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel

Le lingue: uno strumento essenziale

PRESENTAZIONE DEL TEAM DI TRADUZIONE DI PARTS EUROPE

Nato nel 2013 con soli due membri, il team di traduzione di Parts Europe è cresciuto fino ad arrivare a cinque membri negli ultimi sette anni, con due traduttori per il tedesco e uno per l'italiano, il francese e lo spagnolo. Ciascuno dei traduttori lavora dall'inglese verso la propria lingua madre e di tanto in tanto viceversa.

Il lavoro quotidiano del team comprende la traduzione dei contenuti del negozio online e del sito, flyer e programmi di vendita, cataloghi, informazioni interne, comunicati stampa e ora anche *Parts Europe Magazine*. Tutte queste attività avvengono in stretta collaborazione con altri team di Parts Europe, come la grafica, il marketing e le vendite. In quanto traduttori, sono abituati e amano lavorare sullo sfondo, fedeli al motto: «Se il testo non suona come una traduzione, stai facendo bene il tuo lavoro», e il loro lavoro, di certo lo sanno fare bene.

Tutti i traduttori di Parts Europe sono madrelingua laureati in traduzione tecnica e hanno l'obiettivo principale di avvicinare i vari attori che costituiscono l'intera forza lavoro di Parts Europe. Come già accennato, gran parte delle attività e delle mansioni del team avviene sullo sfondo e non consiste nella mera traduzione di singole parole in lingue diverse.

Se da una parte questi veri e propri acrobati della parola scritta si occupano della traduzione di specifiche di prodotto o manuali, che richiede precisione e conoscenza tecnica, dall'altra si dedicano anche a testi creativi, quali pubblicità o comunicati stampa, in cui l'adattamento del messaggio al lettore della cultura di arrivo rappresenta la priorità assoluta.

Con la presentazione del team, Parts Europe desidera cogliere l'opportunità di far esprimere ai traduttori il loro pensiero. Dopotutto, le parole sono il loro mestiere.

CAPOGRUPPO TRADUZIONE



Lingue parlate: tedesco (madrelingua), inglese, francese

Lavora presso Parts Europe dal: 2013

«Quello che più apprezzo del mio lavoro sono, naturalmente, i miei colleghi, il poter assistere allo sviluppo della azienda e il modo in cui noi come team possiamo contribuire allo stesso. Sette anni fa, il nostro obiettivo principale era tradurre i contenuti del negozio online. Nessuno avrebbe mai immaginato di arrivare un giorno a stampare i nostri cataloghi e Parts Europe Magazine in cinque lingue diverse, ma così è stato».

TRADUTTORE PER LO SPAGNOLO



Lingue parlate: spagnolo (madrelingua), inglese, tedesco, francese

Lavora presso Parts Europe dal: 2015

«Lavorare con le lingue nel settore delle moto e degli sport motoristici su base quotidiana non è solo interessante, ma anche divertente. Non si smette mai di imparare cose nuove, persino nella propria lingua madre! È per questo che sono grato di essere entrato a far parte della famiglia di Parts Europe più di cinque anni fa. Lungo il percorso, ho sempre potuto contare sul sostegno offerto dai vari dipartimenti e specialmente dal team vendite Iberia (Spagna e Portogallo), di cui ammiro costantemente la dedizione e lo spirito di squadra».

TRADUTTORE PER L'ITALIANO



Lingue parlate: italiano (madrelingua), inglese, tedesco

Lavora presso Parts Europe dal: 2015

«Fin dal primissimo giorno, l'azienda mi ha dato la possibilità di fare ciò che amo di più, ovvero costruire ponti tra due culture attraverso le parole. Anche l'ambiente di lavoro svolge un ruolo importante. Far parte del team di traduzione significa in primo luogo sostenersi e aiutarsi a vicenda. Ogni giorno affrontiamo sfide nuove ed emozionanti, crescendo sia come professionisti sia come persone, con l'obbiettivo ultimo di contribuire al successo dei nostri rivenditori. Qui a Parts Europe non ci si annoia mai!».

Take the scenic route

PREDATOR III 2-UP SEAT

FOR 18-20 FL MODELS

The Predator III 2-Up seat features a 6½" tall driver support and a 9" x 11" rear section design for passengers. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0801-1304



Available Smooth or Double Diamond Stitch with black, silver or red thread. See the complete selection at **seats.dragspecialties.com.**

Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

DRAG Specialties seats
seats.dragspecialties.com

TRADUTTRICE PER IL TEDESCO



Lingue parlate: tedesco (madrelingua), inglese, spagnolo

Lavora presso Parts Europe dal: 2016

«Ho sempre avuto un grande interesse per la letteratura e la linguistica inglese. Qui a Parts Europe, ho la possibilità di lavorare con ciò che amo: le lingue. Inoltre, faccio parte di un team straordinario che rende il lavoro ancora più piacevole».

TRADUTTRICE PER IL FRANCESE



Lingue parlate: francese (madrelingua), inglese, spagnolo

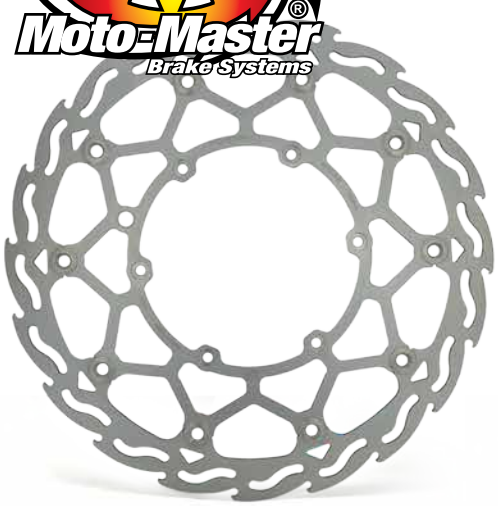
Lavora presso Parts Europe dal: 2019

«Parts Europe è un grande attore nel settore degli sport motoristici e ciò ha rappresentato una sfida completamente nuova per me. Mi sono subito sentita parte del team di traduzione, lavorando per raggiungere un obbiettivo comune insieme agli altri dipartimenti. L'azienda ha ancora così tanto da offrire ed è un piacere poter assistere agli sviluppi futuri».

Parts Europe dice *thank you*, *danke*, *gracias*, *merci* e grazie a tutti!

Moto-Master Brake Systems

SUPERMOTO







Flame SUPERMOTO Ø320mm
SUPERMOTO STREET DISC

Flame SUPERMOTO Ø320mm Ø300mm
SUPERMOTO RACING DISC

Flame SUPERMOTO Ø320mm Ø300mm
SUPERMOTO RACING KIT

Budget Dirtbike-to-Supermoto Conversion
- For OEM caliper and Supermoto Street Caliper Adapter.
- 4mm FLAME perfectly matches OEM caliper/pad.
- TÜV/ABE Approved.

Professional Dirtbike-to-Supermoto Conversion
- For use with Moto-Master 4-Piston Racing Caliper.
- 5mm FLAME perfectly matches oversize Racing pad.
- TÜV /ABE Approved.

All-in-One Professional Supermoto Racing Kit
- Includes: Racing Disc, Racing Caliper, Adapter Bracket, Radial Master Cylinder, Stainless Braided Brake Line & Racing Brake Pads.

PARTS EUROPE

MOTO-MASTER.**COM**

Un'opera d'arte su ruote

SHOVELHEAD CUSTOM DEL 1976

È difficile trovare una moto classica migliore di una Shovelhead con telaio Hardtail. Tanti sono gli esempi a riguardo, da moto custom con look standard tutto nero a questa moto esclusiva di colore blu.

Il rivenditore Parts Europe Frantisek Binka e il suo team di FBI Motorcycles con sede a Prachatice, Repubblica Ceca, hanno lavorato nove mesi su questo progetto. Tutto il duro lavoro – e l'aiuto fornito dal *FatBook* di Drag Specialties – hanno dato i loro frutti quando il team ha vinto due premi al Czech Custombike Show di Brno all'inizio del 2020.

Basata su un telaio rigido monotrave Paughco e ispirata alle moto Harley-Davidson old school, questa moto è senza dubbio unica nel suo genere.

Partendo da un telaio grezzo, Frantisek e il suo team hanno rinnovato il motore Harley-Davidson Shovelhead del 1976 servendosi di nuovi pezzi e dettagli. Su questa moto troverete solo i componenti elettrici

continua a pagina 22...





...continua da pagina 21









HARLEY-DAVIDSON SHOVELHEAD 1976

PREPARATA DA **FRANTISEK BINKA** E DAL SUO TEAM DI FBI MOTORCYCLES A PRACHATICE, REPUBBLICA CECA

COD. ART.	MARCHIO	DESCRIZIONE
TELAIO		
0501-0082	Paughco	**Telaio** rigido monotrave
0806-0039	Drag Specialties	Sella singola a molle
0401-0074	Drag Specialties	Forcella Springer
MOTORE		
0940-0785	Drag Specialties	Coperchio albero a camme
DS194025	Drag Specialties	Blocco punterie cromato
DS380111	Drag Specialties	Set raggi attorcigliati e cromati con taglio a diamante
801002	Drag Specialties	Motorino di avviamento da 1,4 kW cromato
0705-0117	Drag Specialties	Rubinetto benzina cromato con profilo tondo e uscita verso l'interno
0710-0021	Drag Specialties	Serbatoio olio custom
1120-0369	EMD	Coperchio primaria vintage Billy Boy
0940-1537	EMD	Coperchio scatola bilancieri stile Shovel
DS200238	Paughco	Set collettori 2 in 1
DS376520	S&S Cycle	Kit scatole bilancieri in alluminio billet cromato
ILLUMINAZIONE		
2001-1396	EMD	Alloggiamento faro Vitamin C
TRASMISSIONE		
1120-0082	Belt Drives Ltd.	Kit trasmissione a cinghia da 2"
RUOTE		
DS380184	Drag Specialties	Set raggi attorcigliati e cromati con taglio a diamante
COMPONENTI MANUBRIO		
0602-0567	Biltwell	Riser manubrio Slimline

necessari, senza alcuna aggiunta. L'unica eccezione per facilitare il funzionamento è rappresentata dall'avviamento elettrico, dal momento che il team di FBI Motorcycles desiderava mantenere lo stile old school. Nonostante ciò, è comunque possibile far partire la moto anche con il pedale.

La speciale verniciatura è di Petr Šimák, fondatore di Slim Grafix, un marchio di design ben conosciuto per caschi, moto e altro nel settore degli sport motoristici ed estremi. Attualmente, l'azienda si occupa principalmente di verniciatura custom per caschi racing e della creazione di grafiche racing. In pista, il marchio Slim Grafix è rappresentato dai migliori piloti e dai più famosi team factory di tutto il mondo. Il capolavoro di Šimák sulla moto FBI è stato premiato nella categoria "migliore verniciatura" al Czech Custom Grand Prix di Brno nel 2020.

La moto attira ancora l'attenzione su di sé in tutto il continente dopo essere stata scelta per la copertina dell'edizione ceca di *Easyriders*. ■


MAKE YOUR MARK.
Bullet Fairing on Steve's, fitment specialist
at Memphis Shades, 2006 Road King Classic.
MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark
SHOWN: BULLET FAIRING 2330-0087 AND TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0085
PARTS EUROPE
Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS
memphisshades.com

HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE **2019**



Sport Glide preparata da Ness. Tutti pezzi a installazione diretta presi direttamente dal *FatBook* 2021 con il solo obbiettivo di rendere una Softail unica e speciale.

La carenatura è una Original Ness e anche i cerchi sono del marchio Ness del tipo a "Y" con una nuova finitura in titanio opaco. Lo scarico, un'altra novità di quest'anno, è un Vance & Hines Hi-Output 2 in 1 in acciaio inossidabile.

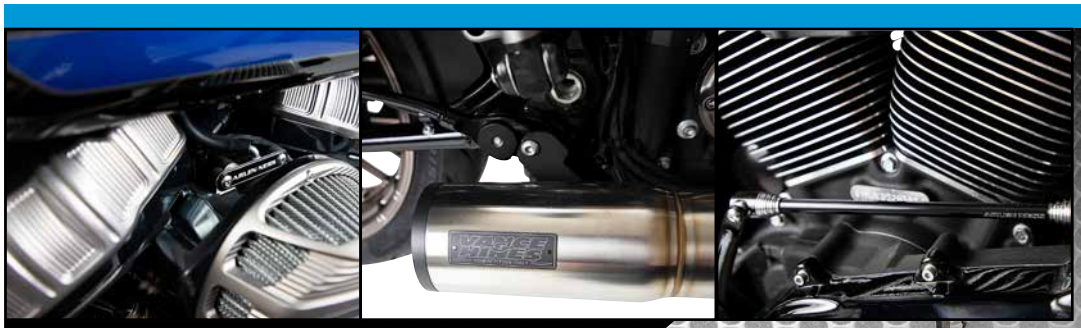
SPORT GLIDE CUSTOM DAL LOOK SOBRIO

LA MOTO DI COPERTINA SU FATBOOK 2021

Vi piace ciò che vedete qui? A Cory Ness di sicuro. Stiamo parlando di questa Softail con motore Milwaukee-Eight realizzata dal suo team a Dublin, in California, che ora abbellisce la copertina del *FatBook* 2021.

Ness ci ricorda che il FatBook 2020 di Drag Specialties presentava una Bagger rosso brillante. Quest'anno, invece, dopo aver ricevuto l'incarico di preparare la moto di copertina, Ness Enterprises ha deciso di smuovere un po' le cose. Una Softail, ha pensato Cory, poteva essere la scelta perfetta. Ma non una Softail qualsiasi o almeno non quella che vi aspettereste da questo gruppo di leggende del mondo custom. Parlando di smuovere un po' le cose, date un'occhiata alla moto.

Proseguendo lungo quella strada originariamente percorsa da modelli quali FXDXT T-Sport e Dyna Switchback, la Sport Glide è stata una scelta interessante. Questa moto Harley-Davidson rappresenta un piccolo miracolo della customizzazione che offre da un lato le prestazioni di una Softail touring di tutto rispetto e dall'altro la possibilità di rimuovere in un batter d'occhio valigie laterali e carenatura per trasformarsi in un cruiser classica in stile Hardtail. Quasi come se fossero due moto in una.



Dai poggiapiedi MX ai coperchi per le scatole bilancieri 10-Gauge, dal filtro aria Sidekick all'asta del cambio Retro di colore nero: questa moto è stata equipaggiata con tantissimi prodotti Ness. Nessuno di questi è specifico per Sport Glide.



Infatti, Ness afferma che sono state proprio le valigie laterali a sostituzione rapida a far sì che la moto fosse presa in considerazione per apparire sulla copertina del *FatBook*. Per quanto trendy e versatile possa essere una Sport Glide con tutte le sue specifiche quali un motore Milwaukee-Eight, un telaio ridisegnato e sospensioni aggiornate, le valigie laterali hanno rappresentato comunque una sfida non da poco. Prima che la preparazione avesse inizio, Ness e il suo team si sono dovuti innanzitutto accertare che le valigie laterali di serie potessero essere rimontate in una nuova posizione più bassa.

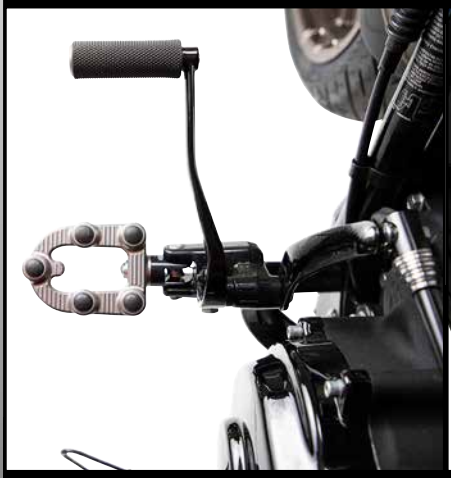
«Per avere il look giusto, almeno per noi, quelle valigie dovevano essere abbassate di almeno un paio di centimetri» racconta Ness. «E, sinceramente, se non fossimo stati in grado di riuscirci, non penso che avremmo proseguito con la preparazione di questa moto. Ne avremmo scelto un'altra».



Caratterizzate da un montaggio basso e da una verniciatura custom, le valigie di serie fiancheggiano un parafango Long Shot di Wernimont Designs da 9 pollici e una sella LePera Kickflip con cuciture a rombi.

La colorazione in titanio opaco scelta per i cerchi viene ripresa nella verniciatura eseguita da Mazz Custom. Il faro ProBEAM sulla parte anteriore è di Custom Dynamics, mentre l'illuminazione posteriore è di Wernimont.







Prestazioni all'altezza dello stile: le sospensioni posteriori sono state aggiornate con il sistema Legend Air-A M-Eight per Softail, mentre per quelle anteriori si è scelto AXEO 43. Il sistema frenante ora include pinze a sei pistoncini e dischi freno flottanti a margherita Ness.





Quelle valigie, ovviamente, alla fine sono state abbassate e il resto della moto, dichiara Ness, è stato progettato e realizzato in relazione a questo singolo cambiamento. Da qui si è sviluppato rapidamente un unico tema centrale che vede la combinazione di un carattere da Perfomance Bagger molto in voga al momento con il look e la sensazione di una cruiser custom Softail tradizionale. Il tutto è stato messo insieme utilizzando tantissimi componenti nella nuova finitura in titanio anodizzato opaco che Ness Enterprises offre per una vasta gamma di nuovi prodotti.

In questo caso, l'elegante finitura è presente sui cerchi a raggi ultraleggeri del tipo a "Y", sui poggiapiedi MX in titanio, sui coperchi per le scatole bilancieri 10-Gauge in titanio, sul coperchio dell'albero a camme e su quello del blocco punterie, sui tubi per aste di spinta, sul filtro aria Sidekick, sul coperchio superiore della trasmissione, sugli specchietti e sulle manopole.

Lungi dall'apparire esagerato, questo look con finitura interamente in titanio opaco si rivela essere omogeneo e ben ponderato. Sulla moto è presente inoltre una carenatura Ness e sempre dello stesso marchio sono anche le pinze e i dischi freno flottanti. «Abbiamo usato uno dei nostri parafanghi anteriori Profile» aggiunge Ness. Il pezzo è stato montato con gli attacchi del parafango Harley di serie.

Non sono però solo i prodotti Ness a fare la differenza nella preparazione della moto. Ci sono molti altri componenti che sono stati scelti direttamente dal *FatBook*, come il parafango posteriore Long Shot da 9 pollici di Russ Wernimont o la sella LePera Kickflip. Per aggiornare le sospensioni, Ness ha scelto AXEO 43 di Legend Suspensions per la nuova forcella a steli rovesciati della Sport Glide nonché un sistema Air-A M-Eight per il monoammortizzatore del telaio Softail.

Anche il motore ha ricevuto un aggiornamento grazie allo scarico Hi-Output 2 in 1 in acciaio inossidabile di Vance & Hines a cui è stata aggiunta la centralina Fuelpack FP3, sempre della stessa azienda. A proposito di acciaio inossidabile, questo è il materiale in cui è stato realizzato il nuovo manubrio Ness Moto fissato su riser Method da 10 pollici. «Sembrava la soluzione perfetta per donare alla moto quel carattere da Performance Bagger» spiega Ness.

Sono le piccole cose come l'abbinamento dell'acciaio inossidabile dello scarico con quello del manubrio a fare davvero la differenza nel mantenere una certa omogeneità del look. Omogeneità che continua con la nuova colorazione applicata da Mazz Custom Paint. Se si osserva con attenzione, si noterà che il colore e la sensazione al tatto del titanio opaco sono stati integrati lungo tutto il profilo, andando a creare una finitura multicolore insieme all'ampia presenza della colorazione blu di Drag Specialties.

«Siamo decisamente soddisfatti del risultato finale» afferma Ness. «Nulla di esagerato, solo piccoli cambiamenti per rendere più accattivante una moto versatile e pensata per l'uso quotidiano». E, potrebbe aggiungere, cambiamenti che rendono questa moto più che pronta a prendere posto sulla copertina del *FatBook* 2021. ■

HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE 2019

PREPARATA DA **ARLEN NESS ENTERPRISES** A DUBLIN, CALIFORNIA

COD. ART.	DESCRIZIONE
TELAIO	
2330-0024	Kit carenatura Arlen Ness Original con parabrezza fumé
N. D.	Cerchio anteriore Arlen Ness in titanio da 21 x 3,5 con raggi a "Y"
N. D.	Cerchio posteriore Arlen Ness in titanio da 18 x 5,50 con raggi a "Y"
0305-0638	Pneumatico anteriore Metzeler Cruisetec 120/70B21
0306-0663	Pneumatico posteriore Metzeler Cruisetec 180/55B18
0213-0802	Kit mozzo anteriore Arlen Ness nero con cuscinetti a cartuccia
0213-0820	Kit mozzo posteriore Arlen Ness nero con cuscinetti a cartuccia
1621-0998	Poggiapiedi Arlen Ness MX color titanio (due coppie)
1620-1956	Attacchi poggiapiedi scanalati Arlen Ness MX per conducente
1620-1957	Attacchi poggiapiedi scanalati Arlen Ness MX per passeggero
1401-0689	Parafango anteriore Arlen Ness Profile da 21"
DS-380359	Parafango posteriore Russ Wernimont Designs Long Shot da 9"
2010-1353	Luce posteriore LED completa Russ Wernimont Designs
0802-1350	Sella LePera Kickflip con cuciture a rombi
0506-1261	Piastra paramotore Speed Merchant nera
4405-0538	Soundbar Kuryakyn Road Thunder Plus
1311-0156	Sospensioni ad aria Legend Suspensions Air-A M-Eight Softail
0414-0589	Sospensioni anteriori Legend Suspensions AXEO43 per forcella a steli rovesciati
MOTORE	
0940-1912	Coperchi superiori scatola bilancieri Arlen Ness 10-Gauge color titanio
0940-1904	Coperchio albero a camme Arlen Ness 10-Gauge color titanio
0940-1908	Coperchi blocco punterie Arlen Ness 10-Gauge color titanio
0925-1321	Kit tubi asta di spinta Arlen Ness 10-Gauge color titanio
1010-2658	Filtro aria Arlen Ness Sidekick color titanio
1800-2502	Scarico 2 in 1 corto in acciaio inossidabile Vance & Hines Hi-Output
1020-2203	Centralina Vance & Hines Fuelpak FP3
TRASMISSIONE	
1105-0249	Coperchio superiore trasmissione Arlen Ness 10-Gauge color titanio
1105-0245	Attuatore idraulico frizione Arlen Ness 10-Gauge color titanio
1620-2158	Pedale cambio zigrinato Arlen Ness color titanio
1601-0402	Asta cambio Arlen Ness Retro nera
0710-0262	Astina livello olio Feuling nera con sfiato
FRENI	
1701-0680	Pinza freno anteriore sinistra a sei pistoncini Arlen Ness Differential Bore color titanio
1710-3960	Kit disco freno anteriore sinistro completamente flottante Arlen Ness Big Brake nero
1710-3521	Kit adattatore disco freno Arlen Ness nero
1710-3323	Disco freno anteriore/posteriore flottante a margherita Arlen Ness da 11,5"
COMPONENTI MANUBRIO	
N. D.	Manubrio Arlen Ness Moto in acciaio inossidabile
0630-2686	Manopole zigrinate Arlen Ness color titanio
0602-0959	Kit riser e copertura superiore Arlen Ness Method da 10"
0640-1444	Specchietto sinistro Arlen Ness Mini Stocker color titanio
0640-1445	Specchietto destro Arlen Ness Mini Stocker color titanio
ILLUMINAZIONE	
2001-1749	Faro LED Custom Dynamics ProBEAM nero da 5,75"

VERNICIATA DA: Mazz Custom Paint, Glendale, Arizona



Con le valigie laterali spostate in basso, la Sport Glide ha acquisito immediatamente un aspetto più proporzionato. Questo è stato il punto di partenza per la preparazione della moto da parte del team Ness utilizzando i prodotti contenuti nel *FatBook*.



IMPROVE YOUR RIDE WITH MORE STORAGE CAPACITY.

THE INSTAN



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL

DRAG Specialties PARTS EUROPE

T UPGRADE!

TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL

SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Camere d'aria ad alta resistenza

Camere d'aria e componenti pneumatico rinforzati



Le nuove camere d'aria rinforzate Drag Specialties di altissima qualità presentano uno spessore di 2 mm, di gran lunga maggiore rispetto a quello di 1,2 mm delle camere d'aria standard. Il peso aggiuntivo le rende più robuste e resistenti alla foratura.



I componenti per pneumatico forse non sono particolarmente interessanti o trendy rispetto ad altri pezzi del settore aftermarket, ma senza non si va da nessuna parte. Quando si tratta di pneumatici, i clienti si aspettano qualità e meno problemi possibile. Per questo Drag Specialties offre prodotti quali le nuove camere d'aria rinforzate di altissima qualità (COD. ART. 0350-0625).

Il marchio le ha progettate con uno spessore di 2 mm, di gran lunga maggiore rispetto a quello di 1,2 mm delle camere d'aria standard. Il peso aggiuntivo le rende più robuste e resistenti alla foratura. La solida struttura in gomma butilica ne aumenta inoltre la durata e la resilienza.

Le camere d'aria sono disponibili nelle misure più comuni di 16, 19 e 21 pollici. Ogni camera d'aria viene fornita nell'apposita confezione Drag Specialties, pensata per evidenziare le qualità del prodotto al suo interno oltre a essere particolarmente accattivante se esposta su uno scaffale.

Drag Specialties offre anche camere d'aria resistenti e di altissima qualità nello spessore standard per cerchi da 15 a 21 pollici. L'elenco di opzioni disponibili include misure specifiche per ruote a larghezza maggiorata, che rendono queste camere d'aria la scelta perfetta per i preparatori o per chi desidera passare a ruote maggiorate.

Naturalmente, le camere d'aria Drag Specialties sono disponibili con diversi steli valvola per essere compatibili con la maggior parte dei cerchi. In tal modo, i rivenditori possono acquistare esattamente la misura e la configurazione di cui hanno bisogno.

Ogni stelo valvola richiede un tappo e, nonostante le camere d'aria vengano tutte vendute con tappo in gomma nero standard, vi sono molteplici possibilità di aggiornarne il look. Anche se probabilmente è il più piccolo componente della moto a poter essere personalizzato, può fare comunque la differenza nel cambiarne l'aspetto complessivo. I tappi anodizzati aggiungono un tocco di colore in varie sfumature, sia lo stile cromato sia quello Contrast Cut sono stati progettati per assicurare un piccolo ma importante miglioramento dell'estetica. Drag Specialties offre inoltre tappi per stelo valvola. 38 Special per un look davvero particolare così come nastri cerchio per completare l'installazione delle nuove camere d'aria. Questi ultimi sono rinforzati e di altissima qualità per impedire che i nippli dei raggi danneggino la camera d'aria e vengono venduti i confezioni da dieci pezzi per averli sempre a portata di mano in negozio.

» *Per maggiori informazioni sulle camere d'aria rinforzate di altissima qualità Drag Specialties e altri componenti per pneumatici, rivolgersi al proprio rappresentante Drag Specialties. Specifiche e dettagli completi sono disponibili all'indirizzo www.dragspecialties.com.*

PREMIUM TUBES YOU CAN TRUST

New Premium Heavy-Duty Inner Tubes from Drag Specialties feature a full 2mm thickness. Constructed of butyl/rubber, these tubes are more durable and have better puncture resistance than a standard 1.2mm thick tube. Available in popular 16", 19" and 21" sizes with center or side metal valves.



See your Parts Europe rep for more information.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG Specialties
dragspecialties.eu

Frizioni Dirt Digger

Prestazioni maggiori per veicoli offroad



Sia che si tratti di gare, tempo libero o lavori pesanti, i kit frizione Dirt Digger garantiscono prestazioni davvero elevate.

I cestelli frizione Dirt Digger in alluminio billet di Barnett rappresentano un grande passo in avanti rispetto ai componenti di serie e sono stati progettati per assicurare un funzionamento estremamente fluido della frizione, assicurandone una durata maggiore.

Piatti spingidisco Barnett in alluminio billet.

Chiunque metta a dura prova la propria moto offroad, ATV o UTV sa quanto sia importante la frizione. Chi gareggia, non c'è neanche bisogno di dirlo, può arrivare a consumare la frizione di serie nel giro di un fine settimana. Chi, invece, usa il proprio veicolo nel tempo libero, magari non lo sottopone a sforzi così pesanti, ma ha comunque le proprie necessità quando si tratta di prestazioni della frizione. Anche qualsiasi ATV o UTV utilizzato per lavoro avrà bisogno prima o poi che la frizione venga sostituita.

Barnett ha la soluzione a tutti questi problemi. Specialista nel settore delle frizioni per gli sport motoristici da oltre 70 anni, Barnett offre kit frizione Dirt Digger (COD. ART. 1131-3497), piatti spingidisco in alluminio billet rivestiti in acciaio (COD. ART. 1132-0412) e i relativi cestelli frizione in alluminio billet rivestiti in acciaio inossidabile e rinforzati (COD. ART. 1132-0431). Tutti questi prodotti sono molto più di semplici ricambi per i pezzi di serie.

Sia che si tratti di gare, tempo libero o lavori pesanti, questi componenti garantiscono prestazioni davvero elevate. I prodotti offroad di Barnett sono stati progettati per trasferire in modo affidabile tutta la potenza di cui si ha bisogno, modulandola facilmente e a lungo.

Tutto inizia con un kit Dirt Digger, un pacco frizione che presenta materiali di attrito in fibra di carbonio Barnett e Kevlar. Inclusi sono anche i dischi condotti in acciaio temprato e rettificato di precisione e nuove molle con durezza dal 10% al 15% maggiore rispetto a quelle di serie. Dirt Digger, grazie alle sue prestazioni di livello superiore, offre una frizione con innesto ad alta precisione; l'altezza di impilamento di ogni kit viene inoltre controllata per assicurare un'installazione corretta.

Nonostante sia possibile utilizzare il kit Dirt Digger insieme al cestello di serie, combinarlo con il piatto spingidisco e il cestello in alluminio billet di Barnett consente di ottenere il massimo delle prestazioni. I piatti spingidisco sono lavorati in alluminio billet di altissima qualità e presentano una superficie di attrito in acciaio temprato che non si usura mai.

I piatti spingidisco di Barnett, inoltre, non si surriscaldano come quelli di serie, abbassando così la temperatura della frizione ed allungandone la durata. Anche il cestello frizione in alluminio billet garantisce prestazioni elevate in egual misura. Gli inserti sostituibili in acciaio inossidabile assicurano un funzionamento estremamente fluido della frizione mentre le finestrelle per il passaggio dell'olio lungo il cestello ne aumentano il flusso così da garantire temperature di esercizio più basse e una maggiore durata della frizione. ■

» *Per ulteriori informazioni sulla linea Dirt Digger, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.barnettclutches.com.*

PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

MADE IN THE U.S.A. SINCE 1948

Barnett™ Clutches & Cables

FIND CLUTCHES FOR YOUR BIKE
BARNETTCLUTCHES.COM

Launch. Race. Win. Repeat.



BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined 6061-T6 billet aluminum
- Guaranteed to never wear out
- Designed for extreme performance

Preparata a Berlino

Dyna Custom Club-Style

HeinzBikes prese l'avvio quando il proprietario Marc Schaumburg stava preparando una Harley Davidson e voleva installare indicatori di direzione ultrasottili che si integrassero con il profilo della moto. In quel momento nacque l'indicatore di direzione HeinzBikes Blinker così come una nuova impresa commerciale. Negli anni successivi, Schaumburg ha continuato a preparare moto custom, concentrandosi soprattutto sulle Dyna Club-Style che puntualmente riescono ad attrarre tutti gli sguardi su di sé durante gare ed eventi in giro per l'Europa.

La Dyna Club-Style Gold Edition di HeinzBikes è un esempio perfetto dell'alto livello di cura dei dettagli presente su tutte le moto preparate da HeinzBikes. Il lavoro prende forma a partire dalla verniciatura. Lo stile è ancora poco diffuso in Germania, dove, nella città Berlino, ha sede HeinzBikes, ed è il frutto della collaborazione tra Schaumburg e il verniciatore Roy. L'oro e il nero sono i colori di HeinzBikes, presenti non solo sulla moto, ma anche sul casco abbinato.

Sul davanti, la classica carenatura Quarter dei modelli Dyna salta subito all'occhio insieme al manubrio T-Bar Wild1 Chubby1. Indicatori di direzione grandi sarebbero risultati fuori posto considerate le linee sobrie del manubrio, così si è optato per gli indicatori di direzione LED HeinzBikes NANO Series (COD. ART. 2020-1825). La luce LED di ciascun indicatore è più piccola di una moneta da un centesimo, ma ciononostante così luminosa che è impossibile non notarla. Disponibili tramite Parts Europe con finitura nera anodizzata o cromata, questi sono gli indicatori di direzione più piccoli e luminosi che HeinzBikes abbia mai creato.



La nuova moto custom di HeinzBikes, una Dyna Club-Style Gold Edition, presenta una gamma di componenti dell'azienda, inclusi gli indicatori di direzione LED NANO Series sul davanti e gli indicatori di direzione LED Winglet NANO Series sul retro.



Gli indicatori di direzione LED Winglet NANO Series sono minuscoli nelle dimensioni e grandi in termini di illuminazione e stile.



Che ci crediate o no, quel piccolo inserto sulla parte inferiore della leva freno è l'indicatore di direzione LED NANO Series di HeinzBikes. Piccolo ma potente!

Gli indicatori di direzione LED HeinzBikes Winglet NANO Series (COD. ART. 2020-1866) forniscono l'illuminazione posteriore. Per la Dyna Gold Edition, Schaumburg ha scelto di utilizzare alloggiamenti neri e una configurazione di luci LED che include le funzioni marcia, stop e svolta. Sono inoltre disponibili luci Winglet NANO Series con alloggiamento cromato e LED aventi solo funzione di svolta. Proprio come gli indicatori di direzione LED NANO Series per il manubrio, anche queste sono luci a installazione rapida dal look sobrio che si integrano alle linee della moto.

Naturalmente, la Gold Edition è molto più di una semplice moto di bell'aspetto. HeinzBikes ha revisionato il motore e ha aggiunto uno scarico Screamin' Eagle Stage III. Il risultato? Una moto che produce una potenza di quasi 101 CV.

La sella Step-Up di Saddlemen completa il tutto, donando al motociclista uno spazio di seduta ad alto comfort o semplicemente un buon motivo per mettersi in bella mostra. (C'è una buona ragione se il paramotore intorno alla Gold Edition sembra un pochino sformato!). Ogni dettaglio della Dyna Club-Style Gold Edition di HeinzBike è stato curato con attenzione fino ad arrivare ai componenti del motore anneriti e alle manopole in stile motocross. ■

» *Per ulteriori informazioni su HeinzBikes, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe o visitare il sito https://heinzbikes.de.*

Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

DON'T BUY A CHEAP COPY

www.HeinzBikes.com info@heinzbikes.com HeinzBikesBerlin heinz.bikes

Potenza e sicurezza

Batterie preattivate conformi al nuovo regolamento europeo

BS Battery offre una linea completa di batterie SLA presigillate e preattivate per il settore degli sport motoristici, con applicazioni che coprono la maggior parte dei modelli di moto, scooter e ATV degli ultimi dieci anni.

Con il nuovo regolamento europeo sulla manipolazione e la spedizione dell'acido solforico, che entra in vigore il 1° febbraio 2021, BS Battery è pronta a garantire ai rivenditori la conformità dei propri prodotti grazie alla sua gamma completa di batterie "pronte all'uso" che non richiedono alcuna manutenzione o manipolazione dell'acido.

Con il nuovo regolamento europeo sulla manipolazione e la spedizione dell'acido solforico, BS Battery è pronta a garantire ai rivenditori la conformità dei propri prodotti grazie alla sua gamma completa di batterie "pronte all'uso" che non richiedono alcuna manutenzione o manipolazione dell'acido.





BS Battery offre anche caricabatterie compatibili con le batterie SLA e SLA Max.

Il regolamento (UE) 2019/1148 vieta la vendita al pubblico di acido solforico per batterie in tutto il territorio europeo. Il motivo è quello di evitare l'uso di acido solforico (che solitamente viene fornito sotto forma di un pacco con la batteria non attivata) per scopi diversi dalla carica e dall'attivazione di una batteria.

Sarà ancora possibile acquistare una batteria non attivata e corredata di pacco acido, garantendo però che venga consegnata e/o venduta al cliente solo dopo essere stata caricata e attivata da un professionista, il quale si accerterà che la batteria venga data al cliente in perfette condizioni.

BS Battery sviluppa da diversi anni soluzioni innovative di vario tipo e le batterie "pronte all'uso" dell'azienda godono già di un'ottima reputazione in tutto il mondo. Progettate appositamente per gli sport motoristici, le batterie SLA (COD. ART. 2113-0754) e SLA Max (COD. ART. 2113-0635) offrono numerosi vantaggi, quali prestazioni elevate, maggiore potenza, lunga durata, resistenza alle vibrazioni estreme e montaggio multiposizione.

Altrettanto importante è che le batterie SLA sono presigillate e preattivate, il che significa che vengono consegnate cariche e pronte all'uso. Eliminando la necessità di manipolare l'acido solforico, queste batterie sono considerate prodotti non pericolosi e possono essere vendute direttamente ai clienti.

Utilizzate di serie da molti dei principali produttori mondiali di moto, le batterie pronte all'uso di BS Battery sono davvero tante. Parts Europe dispone di 57 diversi tipi di batterie per sport motoristici sigillate e precaricate. La maggior parte delle batterie a secco e senza manutenzione è già stata aggiornata alla tecnologia SLA perché offre un aumento delle prestazioni e della durata oltre a non richiedere la manipolazione o la manutenzione dell'acido.

Ora, con il nuovo regolamento europeo, BS Battery si trova nella posizione perfetta per aiutare i distributori e i loro rivenditori a stare al passo e ad agire d'astuzia, liberandoli dal peso e dalla complessità delle batterie che richiedono il riempimento con l'acido.

BS Battery è in grado di garantire che ogni singola batteria venga spedita dopo essere stata sottoposta a manutenzione, testata, caricata e controllata costantemente.

BS Battery dispone anche di prodotti per la carica. Compatibile con le batterie SLA e SLA Max, il caricabatterie BS15 (COD. ART. 3807-0463) ottimizza la durata e la potenza della batteria al piombo-acido con il controllo a microprocessore senza rischi di sovraccarico. BA10 (COD. ART. 3807-0464), invece, è un caricabatterie automatico compatibile con batterie al piombo-acido e al litio. ■

» *Per conoscere le soluzioni di BS Battery riguardanti il nuovo regolamento, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo https://bs-battery.com.*



BS BATTERY

PLUG AND PLAY SOLUTION

SLA FACTORY ACTIVATED & SLA FACTORY ACTIVATED MAX

SEALED & FACTORY ACTIVATED
MAINTENANCE FREE
EXTREME VIBRATION RESISTANCE
OEM & OES APPROVED

LITHIUM LiFePO4

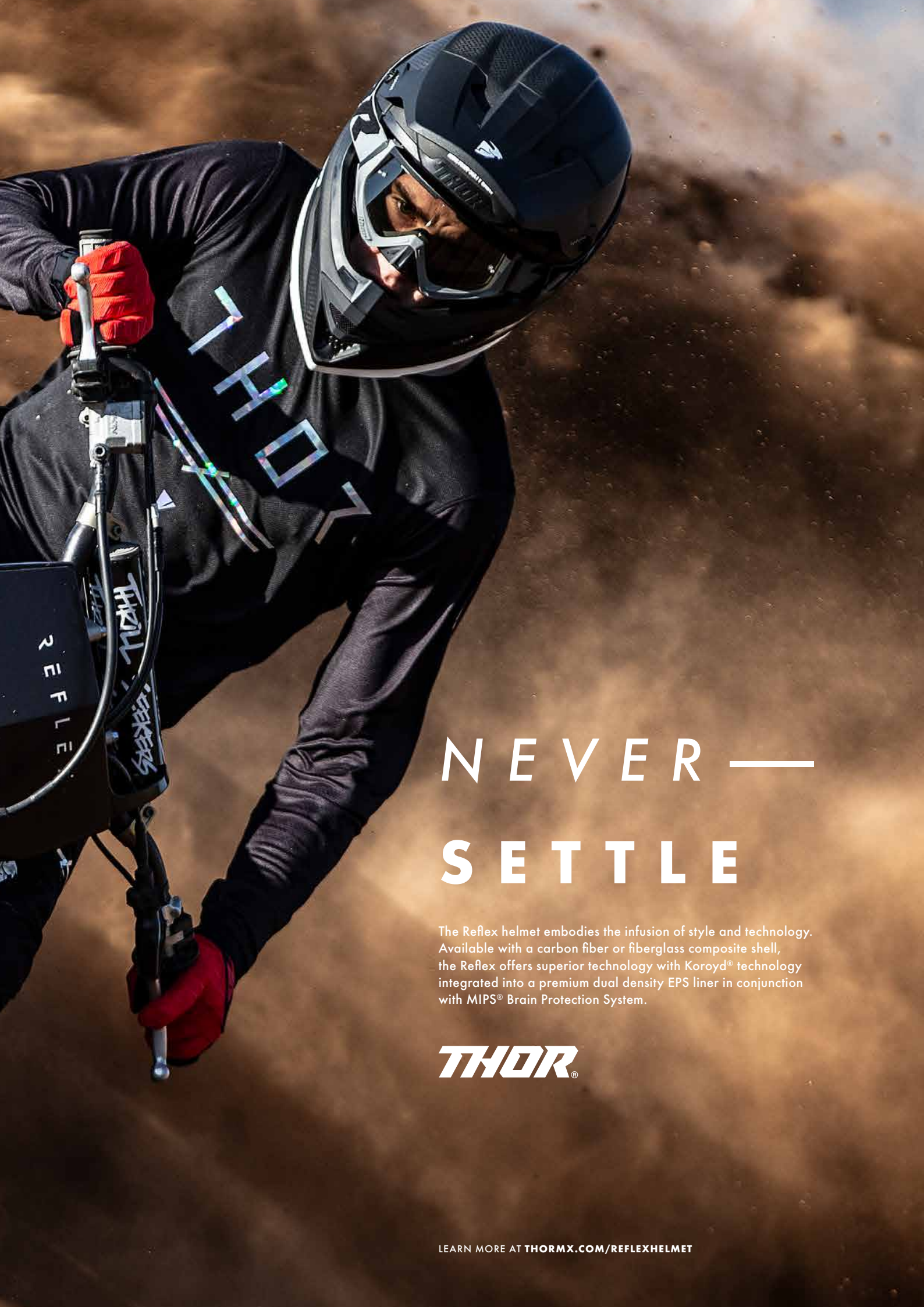
LIGHTER WEIGHT
COLD TEMPERATURE PERFORMANCE
ROBUST BRASS TERMINALS
OEM & OES APPROVED

+50 AVAILABLE TYPES OF "READY TO START" BATTERIES

www.bs-battery.com

PARTS EUROPE




NEVER —
SETTLE
The Reflex helmet embodies the infusion of style and technology. Available with a carbon fiber or fiberglass composite shell, the Reflex offers superior technology with Koroyd® technology integrated into a premium dual density EPS liner in conjunction with MIPS® Brain Protection System.
THOR®
LEARN MORE AT THORMX.COM/REFLEXHELMET

Caschi, abbigliamento tecnico e storia

Nuovi look audaci per il 2021

Per sapere dove si sta andando è necessario prima sapere da dove si proviene. Questa è una lezione che THOR ha imparato nel corso di molti decenni e, nonostante il 2020 abbia posto sfide sia in pista sia fuori pista, il marchio offroad sta cercando di sfruttare questi dossi per saltare verso l'alto, prendendo il meglio dell'anno passato e convogliandolo in capi di abbigliamento nuovi e migliorati per il 2021.

Il casco Reflex (COD. ART. 0110-7022), modello di fascia alta che ha debuttato l'anno scorso, è ora disponibile in un nuovo set di grafiche per un look davvero raffinato. Questo casco è il risultato di anni di ricerca e sviluppo, dai laboratori agli stadi di supercross, e di collaborazioni a livello mondiale con aziende operanti nel settore della sicurezza.



Il casco Reflex di THOR nella nuova colorazione Cast

Oltre al classico polistirene espanso (EPS) presente in un casco, Reflex utilizza una tecnologia relativamente nuova chiamata Koroyd, uno strato di minuscoli elementi tubolari trasversali, progettati per deformarsi e assorbire l'energia in caso di impatto. Di fondamentale importanza è il fatto che, durante la normale guida, gli elementi tubolari sono ultraleggeri e lasciano passare meglio l'aria rispetto alla spugna in EPS convenzionale.

Per una maggiore sicurezza, Reflex è anche dotato della tecnologia MIPS, un rivestimento in plastica tra le imbottiture e la calotta che consente al casco di ruotare durante l'impatto per ridurre la possibilità di lesioni alla testa dovute alle forze di taglio. Le linguette a sgancio rapido permettono di rimuovere rapidamente i guanciali sagomati e anche il resto delle imbottiture è rimovibile e lavabile. Il casco è disponibile con calotta in fibra di carbonio o in materiale composito in fibra di vetro ed è omologato secondo gli standard di sicurezza ECE 22-05.



Pantaloni e maglia Prime Pro Cast

Abbinabili alla nuova colorazione Cast di Reflex sono le omonime grafiche della linea Prime Pro di THOR, che combinano un motivo moderno insieme alle caratteristiche di alta mobilità, ventilazione e comfort tipiche di Prime. Si tratta di abbigliamento tecnico di fascia alta nonché della scelta di diversi piloti professionisti.

I pantaloni Prime Pro (COD. ART. 2901-9193) vengono aggiornati per il 2021 e presentano ora un cordoncino piatto sul lato della vita in aggiunta alla chiusura a cricchetto sul davanti. Ciò consente maggiori possibilità di regolazione a seconda del tipo di corporatura e statura, inoltre, il girovita più robusto mantiene i pantaloni in posizione durante l'accelerazione da seduti. Per una durata





Maglia e pantaloni da donna Pulse Sakura

più lunga, i pannelli sulle ginocchia sono realizzati con fibre di aramide interne per ridurre l'usura provocata dalla ginocchiera, mentre l'interno del ginocchio è in pelle pieno fiore di altissima qualità. Sul fianco è infine presente una tasca interna che permette di portare con sé piccoli oggetti. Come i pantaloni, la maglia (COD. ART. 2910-6353) è dotata di fori tagliati al laser per una maggiore ventilazione, a cui si aggiungono cuciture minime nonché colletto e polsini con cuciture nastrate.

La linea di abbigliamento tecnico THOR di fascia media, Pulse, è stata anch'essa ridisegnata alla fine del 2020 e presenta una struttura a 600 denari nella area di seduta e sulle ginocchia, a cui si combinano ampi pannelli dello stesso tessuto In-Motion utilizzato nella linea Prime Pro. Le versioni da donna della maglia (COD. ART. 2911-0209) e dei pantaloni (COD. ART. 2902-0266) Pulse mantengono la nuova vestibilità più sportiva; alla maglia sono stati inoltre aggiunti fori di ventilazione tagliati al laser per una freschezza maggiore.

Per la primavera 2021, Pulse riceve il trattamento grafico 03 LE (COD. ART. 2910-6376), un ritorno al logo THOR con la maschera, indossato da icone come Jeremy McGrath, Chad Reed e Grant Langston. Anche le grafiche HZRD sono una novità per la primavera 2021, disponibili nelle colorazioni verde acido o rosso vivo.

» *Per ulteriori informazioni sulla linee 2021 di THOR, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito web www.thormx.com.*



Maglia Pulse nella nuova colorazione HZRD

Quando il classico incontra il moderno

Stile retrò, struttura high-tech

Le moto d'epoca non passeranno mai di moda. La tecnologia degli pneumatici d'epoca, invece, è completamente un'altra cosa. Se da una parte lo stile retrò di una moto richiede pneumatici che abbiano lo stesso look, sia che si tratti di una vera moto d'epoca o di una moto moderna realizzata come omaggio ai modelli del passato, dall'altra il motociclista di oggi ha bisogno di uno pneumatico che offra sicurezza in tutte le condizioni di guida. Michelin dimostra con il nuovo Road Classic (COD. ART. 0305-0784) che è possibile coniugare lo stile classico con la moderna tecnologia degli pneumatici.



I nuovi pneumatici Road Classic di Michelin offrono ai tuoi clienti stile classico e tecnologia moderna, sia che si tratti di una vera moto d'epoca o di una moderna in stile retrò.

Questo pneumatico è il successore del collaudato Pilot ACTIV, ma non si tratta semplicemente di una versione aggiornata. Road Classic è un prodotto completamente nuovo che utilizza i più recenti materiali e tecniche di Michelin per creare uno pneumatico in grado di offrire un alto livello di aderenza e stabilità. La struttura diagonale cinturata, le nuove mescole e l'elevato contenuto di silice si combinano per conferire a Road Classic le sue caratteristiche.

Agli strati diagonali, ne è stato aggiunto uno supplementare posizionato strategicamente che evita l'espansione eccessiva dello pneumatico a velocità elevate. La superficie di contatto rimane più costante a qualsiasi velocità e la resa chilometrica migliora. La carcassa diagonale cinturata consente inoltre un aumento della stabilità in curva.

Michelin Road Classic è dotato della tecnologia SRT (Silica Rain Technology). Questa tecnologia prevede l'utilizzo di un'elevata percentuale di silice nella mescola in gomma per far sì che gli pneumatici si scaldino più rapidamente, anche durante la guida a basse temperature, e garantendo un'aderenza chimica maggiore. Originariamente sviluppata per gli pneumatici da gara Michelin, questa tecnologia è stata poi adottata sugli pneumatici da strada. Michelin afferma che Road Classic ha fino al 50% in più* di aderenza sul bagnato rispetto al suo precedessore per un livello maggiore di sicurezza.



Gli pneumatici Road Classic di Michelin sono stati progettati per fornire un'eccellente trazione su asciutto e bagnato e offrono una maggiore stabilità in curva grazie alla carcassa diagonale cinturata.

Il disegno del battistrada e del fianco prende le mosse da quello degli pneumatici classici, ma è stato progettato per offrire prestazioni moderne che soddisfano le esigenze dei motociclisti di oggi. L'alta presenza di vuoti sul battistrada combinata ad ampi intagli assicura un drenaggio efficiente dell'acqua. Ciò, insieme alla tecnologia SRT, dona allo pneumatico un alto livello di stabilità sul bagnato.

Michelin Road Classic debutta con nove misure per l'anteriore e otto per il posteriore, a cui si aggiungeranno altre due misure nel corso dell'anno. ■

» *Per saperne di più su come Michelin Road Classic coniuga uno stile retrò con la tecnologia odierna, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe o visitare il sito https://www.michelin.it/motorbike/home-moto.*

*Studio interno della gamma Michelin Road Classic e Michelin Pilot ACTIV condotto il 16/06/2020 presso il circuito di Fontange (Francia) su una Triumph Bonneville T100 dotata di anteriore avente misure 100/90 B 19 e posteriore avente misure 130/780 B 17.

2021 MICHELIN ROAD CLASSIC





CLASSIC? NOT REALLY

Compared to the previous generation the MICHELIN Road Classic has more grip in wet conditions (1) thanks to the Silica Rain Technology and more stability thanks to an improved casing.

MICHELIN

(1) Internal study of the MICHELIN Road Classic and MICHELIN Pilot Activ ranges conducted on 16/06/2020 at the Fontange track (France) with front dimension 100/90 B 19 and rear dimension 130/780 B 17 on a Triumph Bonneville T100.

12/2020 · Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Germany

MOOSE RACING®

RM-Z450



NO MATTER WHAT YOU RIDE. MAKE IT YOURS.

YZ-125



MOOSE RACING® HARDPARTS

BODY • CONTROLS • SUSPENSION
BRAKING • DRIVE • BEARINGS • ENGINE
ELECTRICAL • EXHAUST • WHEELS

CRF-450R



PARTSEUROPE.EU

PARTS UNLIMITED PARTS CANADA PARTS EUROPE



FC-250





KX-250F





300XC



Sempre pronti in qualsiasi condizione meteorologica

Abbigliamento tecnico per la guida a basse temperature e durante la pioggia

L'estate è ancora lontana, ma non c'è ragione di starsene chiusi in casa sognando di affrontare qualche sentiero con il proprio veicolo. La guida offroad nei mesi più freddi richiede qualche accorgimento in più, ma con l'abbigliamento giusto può comunque essere un'esperienza divertente.

Con i prodotti Moose Racing, uscire e fare ciò che si ama di più anche nelle giornate fredde, umide e ventose non è un problema. Quest'anno, la giacca e i pantaloni Qualifier sono le due novità che garantiscono un alto livello di comfort quando il tempo non è proprio favorevole. Anche la linea di abbigliamento XC1 è cresciuta e include ora gilet e guanti.

Qualifier è già noto ai fan di Moose Racing, dal momento che il marchio offre già maglia e pantaloni con quel nome. La nuova giacca e i pantaloni Qualifier hanno sicuramente i tratti della famiglia Qualifier: nonostante siano considerati capi entry-level, ogni pezzo presenta materiali e metodi di produzione di altissima qualità, uno stile accattivante e cura per i dettagli.

La giacca (COD. ART. 2920-0638) e i pantaloni (COD. ART. 2901-9177) Qualifier sono realizzati in un robusto tessuto di poliestere ad alta densità resistente al vento e all'acqua. Il tutto senza risultare ingombrante. La giacca presenta un design due in uno con maniche rimovibili che trasformano il capo in un gilet quando le temperature sono miti. Un'ampia tasca posteriore con cerniera rappresenta la soluzione perfetta per riporre le maniche quando non sono in uso, mentre le due tasche sul davanti permettono di trasportare piccoli oggetti.

La struttura antivento potrebbe portare a un aumento di calore e umidità, per questo Moose Racing ha integrato due prese d'aria sul davanti e sul retro così come due sulle ascelle. In tal modo è possibile regolare il passaggio dell'aria per mantenere la giacca sempre alla temperatura giusta.

Quando le prese sono chiuse, la giacca Qualifier non permette all'aria di entrare all'interno. La patta per la cerniera sul davanti e i polsini regolabili coprono quei punti che potrebbero far passare l'aria, mentre il colletto rivestito in microfibra contribuisce ad aumentare l'isolamento. Le doppie cuciture aggiungono resistenza così come le maniche ergonomiche precurvate assicurano un comfort maggiore.



Giacca e pantaloni Qualifier



Guanti XC1



Gilet XC1

Le grafiche catarifrangenti completano il tutto permettendo a chi le indossa di essere visto in condizioni di scarsa visibilità.

I pantaloni Qualifier presentano cerniere sulle gambe per scivolare con facilità sopra i pantaloni normali o sopra gli stivali. Oltre a offrire protezione, i pantaloni garantiscono anche un alto livello di comfort. Le gambe precurvate sono dotate di pannelli elasticizzati in elastan posizionati strategicamente per una maggiore libertà di movimento, mentre l'area sulle ginocchia è maggiorata per evitare eventuali torsioni. Il sistema di regolazione in vita a tre punti assicura un adattamento preciso al corpo.

Anche i pantaloni Qualifier sono ventilati grazie a una struttura progettata nei minimi particolari per garantire un passaggio dell'aria al massimo dell'efficienza. A ciò si aggiungono due tasche sul davanti e pannelli interni in nylon ad alto numero di denari che fungono da rinforzo per le ginocchia.

Moose Racing ha inoltre aggiunto alla sua linea il gilet XC1 (COD. ART. 2830-0561) per quei giorni in cui fa già troppo caldo per mettersi la giacca, ma in cui è comunque necessario un certo grado di copertura. Come l'abbigliamento Qualifier, il gilet XC1 è resistente all'acqua e al vento grazie alla struttura in tessuto leggero elasticizzato. Al suo interno, una fodera traforata in poliestere allontana l'umidità ed evita che il calore diventi eccessivo. Moose Racing è riuscita a integrare un'ampia varietà di tasche nel gilet XC1, incluse due laterali sul davanti, una sul petto e una interna. Altre caratteristiche degne di nota sono il colletto con fodera morbida e cuciture doppie per una maggiore durata.

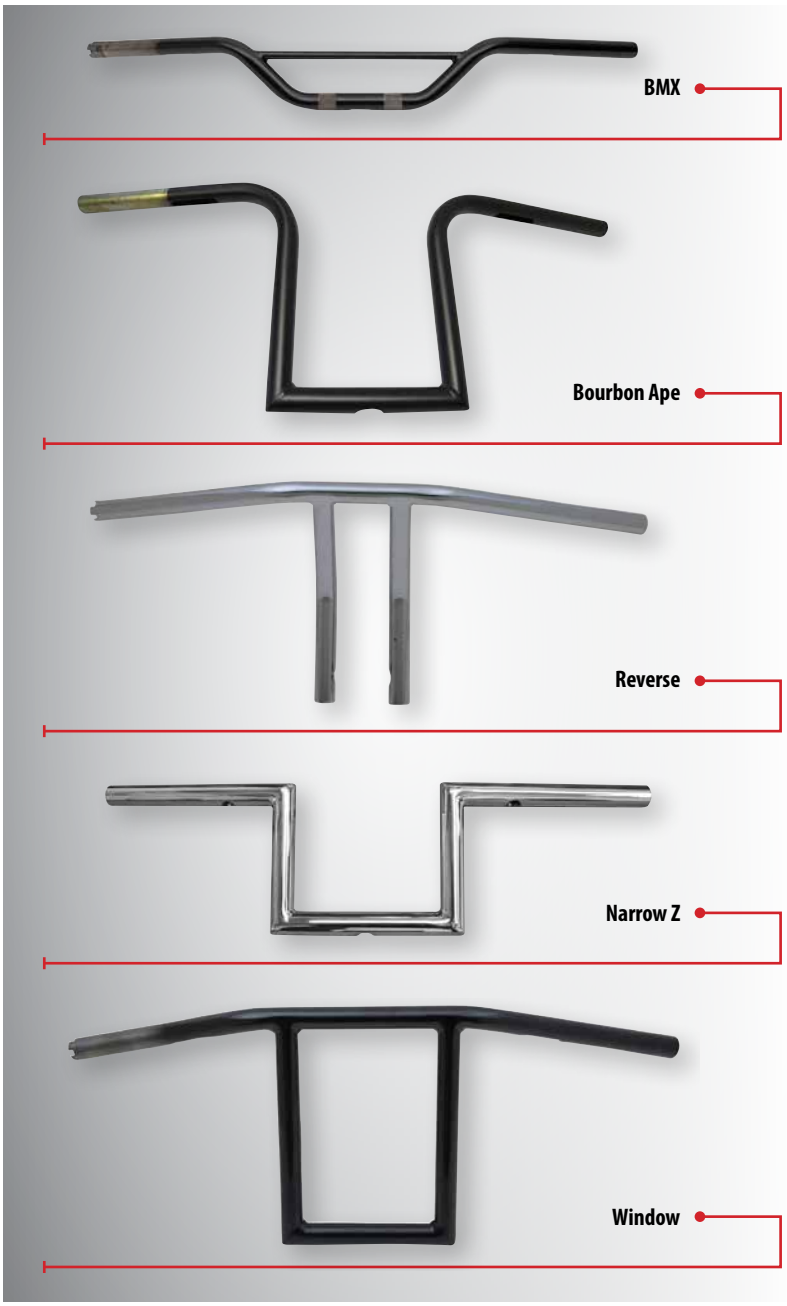
Tenere le mani asciutte e comode nei mesi freddi è importante, per questo Moose Racing offre i guanti XC1 (COD. ART. 3330-6180) che proteggono dal vento e dall'acqua. Il materiale in poliestere elasticizzato sul dorso è perfetto per assolvere tale compito e in più rimane leggero. Sul palmo, invece, il materiale in Clarino dona il massimo del feedback sul manubrio assicurando allo stesso tempo un'azione antiumidità. Anche le dita godono di un alto livello di comfort grazie alla cuciture esterne e alla struttura precurvata che garantisce una vestibilità ergonomica. Il tutto viene completato dalle grafiche sublimate e dalla chiusura regolabile sul polso.

Moose Racing ha l'abbigliamento offroad per qualsiasi tipo di condizione meteorologica, dai giorni estivi a quelli pioggia fino ad arrivare, naturalmente, a quelli più freddi.

» *Per maggiori informazioni sull'abbigliamento tecnico Moose Racing, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.mooseracing.com.*

Manubri per tutti!

Stile old school per qualsiasi moto



Se c'è una cosa che i vostri clienti conoscono del marchio LA Choppers sono i manubri. L'azienda li produce per praticamente qualsiasi modello V-Twin, indipendentemente dal look o dallo stile.

Una parte di questa ampia gamma di manubri è rappresentata dalla linea Old School, pensata per quelle moto custom basate sui modelli precedenti a Twin-Cam, Evo e ora Milwaukee-Eight. Tale linea è la soluzione perfetta per completare Panhead, Shovelhead e Sportster classiche e comprende i manubri Jackrabbit, EZ Riders, BMX, Outlaw Z, Reverse T-Bar, Window, Narrow Bourbon, e Narrow Z. Tutti i manubri sono caratterizzati da un design esclusivo che si adatta perfettamente a una varietà di look d'epoca rispettandone l'accuratezza storica.

Jackrabbit Ape è un manubrio stretto e rialzato con altezza fissa il cui stile rimanda a quello dei Chopper anni '60. Proprio per questo è perfetto per qualsiasi Chopper o Bobber anni '60 dal look storicamente accurato. L'aspetto compatto del manubrio e il profilo che porta le braccia ad assumere una posizione dritta si combinano con una struttura di ultima generazione per un look classico senza età.

Il manubrio EZ Riders è un T-Bar dritto, ideale per qualsiasi moto Chopper o Club-Style classiche. È costituito da un elemento tubolare ad alta resistenza da 1", saldato TIG per una maggiore robustezza e un look migliore.

Il manubrio BMX è adatto a un'ampia varietà di stili diversi. Il vostro cliente sta preparando una moto Dirt Tracker? Fategli installare questo manubrio sui riser di serie e sarà pronto a saltare in sella! E che dire dell'ormai popolare Club-Style per Dyna o FXR? Questo manubrio è la soluzione perfetta se installato su riser da 10". BMX è disponibile cromato o verniciato a polvere nera lucida.

Il manubrio Outlaw Z di LA Choppers è stato progettato avendo come riferimento i Chopper con telaio rigido e stretto degli anni '60. Si tratta di un modello dal look ultraclassico compatibile con riser e attacchi da 1" e forato per far passare il cablaggio interno. Immaginatelo su una Panhead dal profilo allungato e con forcella Springer!

Il Reverse T-Bar sta benissimo sulle moto custom in stile Bobber. L'esclusivo look di questo manubrio non fa altro che rafforzarne il fascino. Come tutti gli altri manubri di LA Choppers, Reverse T-Bar è stato prodotto negli Stati Uniti e forato per il cablaggio interno nonché intagliato per essere compatibile con acceleratore elettronico Ride by Wire.

Per qualsiasi moto, da quelle di serie ai Chopper Hardtail, il manubrio Window dimostra un'ampia versatilità. Il suo pratico design incornicia letteralmente la strada davanti al motociclista e questo spiega anche il suo nome.

Il manubrio Narrow Bourbon è un'ottima soluzione estetica per le moto classiche, ma anche per una nuova Dyna, Softail o Sportster. La parte inferiore presenta angoli leggermente acuti mentre le curvature a livello delle manopole sono ad angolo retto. La parte inferiore stretta è stata progettata per allinearsi con gli steli della forcella per un look sobrio e gradevole.

Infine, ma non per questo meno importante, troviamo il Narrow Z. Questo manubrio ha uno stile simile a quello del Narrow Bourbon, con la differenza che le curvature a livello delle manopole sono anch'esse ad angolo acuto. LA Choppers offre tantissimi manubri già forati per il cablaggio che assicurano un look straordinario per tutti i tipi di moto. ■

» *Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.lachoppers.com.*

HAMMERHEAD BARS

FOR ROAD GLIDE®



COMFORT • STYLE • SUPPORT



Ape Hanger looks with a T-Bar feel

The new Hammerhead Bar from LA Choppers offers you the best of both worlds. That ape hanger look, with the aggressive feel of a T-Bar. At 30.5-inches wide with minimal pullback, no other bar of its kind offers the comfort and handling of the Hammerhead. On top of that, the 1.5-inch diameter properly compliments the proportions of the Road Glide®. Best of all, it installs easily and provides a clear view of the gauge cluster.

*Available in 12, 14, and 16-inch end rises.

LA choppers®

PARTS EUROPE

LACHOPPERS.COM MADE IN THE USA 657.200.3840 @LACHOPPERS

Una storia di incessante lavoro sul campo

La vita e le moto di Fred Kodlin

Foto di Horst Rösler



Con molta probabilità, il nome di Fred Kodlin non vi è nuovo. Poiché si tratta di uno dei preparatori di moto custom più famosi d'Europa, è difficile far parte della scena motociclistica europea e non conoscere Fred Kodlin o la sua azienda Kodlin Motorcycles. Ora che Parts Europe offre una gamma di ricambi e accessori Kodlin per Harley, è giunto il momento di scoprire la storia dell'uomo dietro il marchio.

Fred ha fondato Kodlin Motorcycles nel 1984 con il sogno di creare moto custom in uno stile esclusivamente suo. Prendendo ispirazione dallo stile americano ed europeo, Fred non si è limitato a realizzare moto custom uniche, ma anche ricambi e accessori per far sì che qualsiasi appassionato potesse trasformare la propria moto in una custom.





I design all'avanguardia dei ricambi Kodlin sono da sempre accompagnati da una produzione di altissima qualità. A ciò si aggiunge l'omologazione TÜV per garantire ai clienti la massima sicurezza nell'acquisto dei prodotti Kodlin.

Quando l'azienda nacque negli anni '80, Fred sapeva di voler realizzare qualcosa di diverso. In Europa, all'epoca, ciò significava preparare moto Harley. Dopo che Harley-Davidson introdusse sul mercato il motore EVO, la mania per le custom Harley iniziò a dilagare. Ogni anno, Fred importava centinaia di Harley dagli Stati Uniti, le preparava in modo che acquisissero il look distintivo Kodlin e infine le rivendeva ai clienti di tutta Europa.

A Fred piacerebbe poter aggiungere altri produttori alla lista dei suoi progetti custom, ma come lui stesso afferma: «Oggi non abbiamo tempo per fare altro. Siamo troppo impegnati con le Harley!».

Be', è un problema che in molti vorrebbero avere.

Kodlin Motorcycles si concentra principalmente su pezzi e accessori per Road Glide e Softail. Fred preferisce lavorare con i modelli più recenti ed è sempre informato sulle future novità del mondo Harley. Secondo lui, le moto con motore Milwaukee-Eight rappresentano un'ottima base di partenza per la customizzazione e il fatto che si tratti di modelli recenti significa che i clienti ricevono una moto che è un sogno sia nel look sia nelle prestazioni.

Fin dal 1984, Fred è la forza motrice dietro Kodlin Motorcycles. Come lui stesso tiene subito a precisare, non ha mai smesso di lavorare sul campo a diretto contatto con le moto.

«Ciò che la gente non sa è che lavoro ogni giorno in officina» afferma Fred. «Non sto in ufficio. Mi occupo della verniciatura, della saldatura e sono quindi davvero coinvolto nel processo di preparazione delle moto. Ogni due anni preparo la mia moto, lavorandoci al 100% da solo. Mi diverte customizzarla così come guidarla. Non sono solo un venditore, sono un operaio. Amo il mio lavoro».

Questa passione per il fai da te non è una novità. Già da ragazzo, Fred realizzava manubri per la sua Zündapp







Supersport. Fece apprendistato come saldatore prima di concludere la formazione come costruttore di veicoli e fabbro. Queste competenze oggi vengono impiegate costantemente presso Kodlin Motorcycles, dove Fred gestisce ancora molte delle fasi di fabbricazione.

Len Kodlin, il figlio di Fred, dimostra che la passione per la customizzazione è nel sangue, avendo preparato la sua prima moto ancora prima del padre, a soli 11 anni. Len saldò il telaio, montò un motore 125 cc e altri pezzi che trovò sparsi per l'officina di Fred.

In tal modo, negli anni imparò molto sulla lavorazione della lamiera, sulla saldatura e sull'elettronica della moto e concluse infine il percorso di formazione come meccanico di moto. Oggi lavora fianco a fianco con Fred presso Kodlin Motorcycles, dove si occupa di tutto, dal design nel suo insieme alla verniciatura. Len dirige anche il reparto di progettazione meccanica, dove si costruiscono tutti i componenti della produzione Kodlin.

Fred afferma che non è solo lo stile che contraddistingue le sue moto custom rispetto alla concorrenza. È anche l'alto livello di cura dei dettagli che viene dedicato alla moto, dalla progettazione dei singoli componenti al modo in cui vengono assemblati. «Sono ormai trentasei anni che svolgo questo mestiere» dichiara. «Basta andare a una fiera o a una gara di Harley per vedere tantissime moto custom e notare la differenza. Dedichiamo così tanto tempo alla cura dei dettagli».

Fred ha partecipato con le sue moto custom a fiere in tutta Europa e negli Stati Uniti, arrivando al primo posto e presentando prodotti innovativi da lui stesso sviluppati quali i freni nascosti e le ruote senza mozzo. Sempre seguendo le orme del padre, Len ha partecipato alla mostra "Motorcycles as Art" del 2017 presso lo Sturgis Buffalo Chip con una Harley Street 750 in stile Super Moto.

Quando i Kodlin non lavorano in officina, naturalmente sono in strada in sella alla loro moto.

» *Per rimanere sempre aggiornati su Fred, Len e Kodlin Motorcycles, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.kodlin.com.*

Il futuro del custom

Giocare secondo le regole senza rinunciare a un look straordinario

Aiutare i propri clienti a preparare una moto Harley-Davidson è diventato ancora più semplice. Parts Europe offre adesso i prodotti di Kodlin Motorcycles, un innovativo marchio ormai ben consolidato sulla scena europea delle moto custom.

Guidata dal fondatore Fred Kodlin e dal figlio Len Kodlin, entrambi rinomati preparatori custom, l'azienda fornisce soluzioni efficaci per trasformare le Harley di serie in vere e proprie opere d'arte su ruote uniche nel loro genere, sia che si tratti di qualcosa di semplice come montare nuovi indicatori di direzione sia che si tratti di sostituire completamente il serbatoio della benzina, il parafango posteriore, la sella o il parafango anteriore.



I copristeli forcella Kodlin per Harley-Davidson Breakout assicurano un look custom istantaneo.

Tra le caratteristiche più importanti degli ultimi prodotti Kodlin lanciati sul mercato, vi sono la marcatura "E" e l'omologazione TÜV. Come fa notare Fred Kodlin, ottenere tali certificazioni richiede parecchi soldi, ma è importante perché testimonia l'altissima qualità che contraddistingue i componenti acquistati. «Per noi è molto costoso ottenere tutta la documentazione necessaria a rendere i nostri prodotti conformi all'uso su strade pubbliche» afferma Kodlin.

Poiché le autorità europee sottopongono le moto a controlli sempre più rigidi, oggi più che mai è fondamentale garantire la conformità dei pezzi aftermarket. Per Parts Europe, la disponibilità di prodotti con marcatura "E" e omologazione TÜV è un modo per aiutare i rivenditori a fornire ai propri clienti componenti di altissima qualità utilizzabili su strada, eliminando il rischio che un determinato pezzo possa non essere in grado di superare un'ispezione.





I riser Kodlin per Harley-Davidson Breakout si installano sulla parte superiore dell'attacco manubrio e sul tachimetro di serie, consentendo un'installazione semplice e veloce. Sono disponibili in versione cromata e nera.

Preparatori come Kodlin sanno che il futuro del motociclismo è seguire le regole pur continuando a realizzare componenti straordinari. Alcuni dei suoi prodotti sono ora disponibili presso Parts Europe e, tra questi, probabilmente i più venduti saranno il kit di abbassamento per modelli con motore Milwaukee-Eight, gli indicatori di direzione per Road Glide e i riser per Breakout.

Il kit di abbassamento Kodlin per Softail con motore Milwaukee-Eight (COD. ART. 1304-1023) rappresenta un modo semplice e veloce per donare alla moto un profilo ribassato e slanciato. Non c'è bisogno di accorciare l'asta del pistone o l'ammortizzatore, inoltre il kit viene fornito completo di cuscinetti a rullini e di istruzioni dettagliate per il montaggio. Il kit consente di abbassare la moto fino a 40 mm per conferire alla parte posteriore uno stile più aerodinamico. L'omologazione TÜV completa il kit.

Parts Europe offrirà anche due tipi diversi di indicatori di direzione Kodlin: Elypse e Bullet. Gli indicatori di direzione LED Elypse sono compatibili con carenature Batwing, dispongono di marcatura "E" e, pur essendo molto compatti, sono comunque estremamente luminosi. Gli alloggiamenti, disponibili sia in versione cromata (COD. ART. 2020-1926) sia nera (COD. ART. 2020-1925), sono stati fresati a CNC per ottenere dimensioni contenute che si integrano in maniera decisamente migliore all'estetica della moto rispetto agli indicatori di serie. Poiché si fissano agli attacchi di serie, gli indicatori sono anche facili da installare.

I riser manubrio Kodlin per Breakout, uno dei modelli preferiti per la customizzazione, sono un prodotto già particolarmente apprezzato dai clienti e rappresentano



Parts Europe offre tre diversi modelli di sella Kodlin Motorcycles, progettati per essere montati con il parafango posteriore Kodlin e il serbatoio benzina di serie.



Kit parafango posteriore Kodlin con omologazione TÜV.



Queste luci per supporto parafango sono piccole ma potenti e offrono un look sobrio per la parte posteriore della moto.

il punto di partenza perfetto per convertire il manubrio. Si fissano alla parte superiore dell'attacco manubrio e al tachimetro di serie, consentendo un'installazione semplice e veloce. I riser sono stati realizzati in alluminio forgiato, presentano una finitura nera (COD. ART. 0602-1152) o cromata (COD. ART. 0602-1153) e includono l'omologazione TÜV per la massima sicurezza.

Sostituire contemporaneamente la sella, il serbatoio della benzina, il parafango anteriore e posteriore permette di ottenere rapidamente un look custom completo. Sono tre le selle Kodlin disponibili. La prima è installabile in combinazione con il parafango posteriore e il serbatoio Kodlin (COD. ART. 0806-0116), la seconda insieme al parafango posteriore Kodlin e al serbatoio di serie (COD. ART. 0806-0117) e la terza con il parafango posteriore di serie e il serbatoio Kodlin (COD. ART. 0806-0118).

Il serbatoio benzina per Softail con motore Milwaukee-Eight conferisce in un batter d'occhio quel tipico look Kodlin e, poiché è compatibile con la pompa benzina di serie, l'installazione è davvero semplice. Ciascun serbatoio viene fornito pronto per la verniciatura.

Anche il parafango anteriore per Breakout è venduto pronto per essere verniciato e non richiede inoltre alcun lavoro di modifica. Il parafango monopezzo è stato realizzato in acciaio grezzo così da assicurare uno stile sobrio e uniforme. Per completare il look, Kodlin offre anche un kit parafango posteriore omologato TÜV (COD. ART. 1401-0744) per Breakout.

Altri prodotti Kodlin disponibili presso Parts Europe includono copristeli forcella per Breakout (COD. ART. 0411-0183), adattatori per supporto parafango (COD. ART. 2020-1923) e luci per supporto parafango con marcatura "E" (COD. ART. 2020-1933). ■

» *Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.kodlin.com.*

Preparatevi per la nuova stagione

Nuove colorazioni disponibili per il 2021

In un turbolento 2020 che ha visto gran parte del mondo fermarsi durante la pandemia di COVID-19, Biltwell ha continuato a dare gas, producendo una serie di bellissimi caschi per il 2021.

Se da una parte le colorazioni sono davvero tante, come quella rosso sangue, blu oceano e marrone chiaro, ogni casco è sempre e comunque la scelta giusta per i vostri clienti amanti dello stile tipico Biltwell.

I caschi Biltwell sono inoltre robusti e ricchi di caratteristiche. Ogni modello integrale è disponibile in sei misure e otto colori, oltre a essere conforme agli standard di sicurezza ECE R22-05. Ciascun casco Biltwell è progettato per garantire comfort e protezione. Le caratteristiche includono una calotta in ABS stampato a iniezione, imbottiture morbide ad alto comfort e cucite a mano nonché una finitura esterna verniciata a mano. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per conoscere l'intera gamma di prodotti Biltwell, consultare il catalogo Parts Europe *Street*. ■



L'aggiunta di infinite caratteristiche e tecnologie ha rovinato lo stile del casco integrale classico; Gringo di Biltwell lo riporta indietro. Lo stile retrò e la moderne tecnologie di sicurezza renderanno questo modello il preferito di tanti motociclisti per molto tempo. Nell'immagine: rame lucido (COD. ART. 0101-11463), Dice Magazine Limited Edition Flames (COD. ART. 0101-11439) e marrone chiaro lucido (COD. ART. 0101-11457).



Il fratello maggiore di Gringo presenta una visiera in policarbonato con ottica corretta e omologazione CE per una maggiore protezione. Come ogni casco Biltwell, Gringo S è dotato di imbottiture rimovibili e sostituibili per una facile manutenzione. Nell'immagine: rosso opaco (COD. ART. 0101-13813), bianco lucido (COD. ART. 0101-13820) e blu oceano lucido (COD. ART. 0101-13803).



Lane Splitter è stato il primo casco per moto di Biltwell con omologazione ECE e ancora oggi continua a dettare tendenza nella nicchia dei prodotti in stile racing retrò.
Nell'immagine: bronzo metallizzato (COD. ART. 0101-13833), nero opaco (COD. ART. 0101-9945) e titanio opaco (COD. ART. 0101-13826).

Biltwell®

2021 HELMET COLLECTION

If selling quality motorcycle gear is a top priority at your shop, choosing Biltwell helmets is easy. Every Biltwell full-face helmet meets Europe's strict ECE R22.05 safety standards. Picking the perfect style and color? That's going to be more difficult—there are three models and 20 hand-painted colorways in this year's collection. See the full range at Biltwellinc.com today.



2021 Lane Splitter shown in Gloss Blood Red

LANE SPLITTER®


Flat Black


Gloss White


Gloss Black


Rusty Butcher


Bronze Metallic

Gringo S®


Black Spectrum


Flat Black


Gloss White


Gloss Black


Sierra Green


Gloss Pacific Blue


Gloss Storm Grey

Gringo®


Flat Black


Gloss Vintage White


Gloss Black


Dice Flames


Flat Titanium


Gloss Sea Foam


Gloss Copper

Biltwell helmets, riding gear, and custom motorcycle accessories are available at

PARTS EUROPE®

Uno spettacolo di varietà

Nuove misure disponibili per quattro modelli di pneumatici

Dunlop sta per iniziare il nuovo anno con misure aggiuntive per quattro delle sue linee di pneumatici, offrendo ai clienti più opzioni, sia che si tratti di guida sportiva, adventure o semplicemente di un giro in città. La novità interessa nello specifico SportSmart Mk3, Mutant, Trailmax Mission e ScootSmart. In questo modo i motociclisti avranno una selezione ancora più ampia tra cui scegliere.

Dunlop SportSmart Mk3 è ora prodotto in una misura aggiuntiva per posteriore (160/60 ZR 17) pensata per la guida sportiva e touring. Questo pneumatico hypersport è particolarmente adatto ai motociclisti sportivi e offre una resa chilometrica maggiore oltre a prestazioni complessive elevate.

SportSmart Mk3 (COD. ART. 0302-1320) è caratterizzato da una nuova mescola che dà il meglio sul bagnato pur garantendo prestazioni ottimali anche sull'asciutto. La mescola è abbinata a un nuovo e innovativo disegno del battistrada che migliora la maneggevolezza, la fase di riscaldamento e il drenaggio dell'acqua. Un altro modo in cui SportSmart Mk3 affronta il bagnato è attraverso l'alto contenuto di silice sulla superficie che aumenta l'aderenza, assicurando così prestazioni straordinarie sul bagnato e una resa chilometrica di livello superiore.

La struttura dell'anteriore SportSmart Mk3 offre capacità di sterzata e feedback migliori. Nel complesso, Dunlop ha progettato SportSmart Mk3 per essere uno pneumatico hypersport che ispira sicurezza grazie a una maneggevolezza, un'aderenza e una durata eccezionali in tutte le condizioni meteorologiche.

Dunlop Mutant (COD. ART. 0302-1457) è un vero pneumatico crossover che dimostra un'alta versatilità in tutte le condizioni meteorologiche e su tutti i tipi di strada per oltre 370 modelli di moto diversi, da quelle adventure passando per le sport touring, le naked, le vintage e arrivando fino alle scrambler. Pneumatico particolarmente apprezzato su moto quali BMW R1250 GS, KTM 1290 Super Adventure e Triumph Tiger Explorer, Mutant è ora disponibile in due nuove misure per il posteriore (150/60 ZR 17 e 160/60 ZR 17).

Quando Dunlop afferma che Mutant è uno pneumatico crossover, non scherza. Questo modello ha la maneggevolezza e la stabilità di uno pneumatico hypersport, le prestazioni sul bagnato di uno pneumatico da gara dedicato e la resistenza di uno pneumatico touring. L'esclusivo disegno del battistrada combina tasselli dall'aspetto aggressivo con un design direzionale dinamico. Questo look inconfondibile ricorda quello degli pneumatici supermoto e dirt track, il che significa stesso stile e prestazioni.

Tutta la progettazione e l'innovazione confluite nella realizzazione di Mutant vengono definite con il nome di tecnologia 4 Season. Pensata per la guida in tutte le condizioni atmosferiche, questa tecnologia include una combinazione di materiali per tele, struttura e mescole, progettati per l'utilizzo nelle condizioni più estreme, incluse quelle invernali.

Mutant è inoltre dotato della marcatura ufficiale "M+S" ed è pertanto particolarmente adatto all'uso in condizioni difficili. Anche nelle giornate fredde e bagnate, Mutant è in grado di offrire un'aderenza e una maneggevolezza eccezionali oltre a tempi di riscaldamento più brevi.

Dunlop Trailmax Mission (COD. ART. 0316-0399) ha ottenuto un incremento delle disponibilità per il 2021 con sei nuove misure per i clienti che desiderano uno pneumatico adventure capace di affrontare al meglio strade e percorsi offroad. Trailmax Mission è la risposta di Dunlop alle ripetute richieste da parte dei motociclisti adventure di produrre un vero pneumatico 50/50 che assicuri alte prestazioni e aderenza su qualsiasi terreno così come una resa chilometrica eccezionale.

L'aggressivo disegno del battistrada e le nuove mescole di Trailmax Mission rappresentano il perfetto equilibrio tra trazione in offroad e prestazioni su strada. I tasselli sfalsati del battistrada Dunlop donano una maggiore rigidità nella parte laterale rendendo così possibile una maggiore superficie di penetrazione nel terreno. In questo modo, anche quando il battistrada si usura, la trazione rimane comunque elevata. Oltre alle eccezionali prestazioni del battistrada su terreni duri, i tasselli avvolgenti sul bordo dello pneumatico forniscono uno strato di protezione contro le rocce affilate, aumentando al contempo la trazione. Il disegno del battistrada migliora



anche la guida su strada, perché i profondi intagli riescono perfettamente a drenare l'acqua.

Per quanto riguarda lo ScootSmart, Dunlop disponeva già di un lungo elenco di misure disponibili a cui ne sono state ora aggiunte altre sei. Questa ampia varietà significa che ci sono opzioni per tutti i tipi di scooter.

ScootSmart (COD. ART. 0340-0539) è l'ultima generazione di pneumatici per scooter, con caratteristiche derivate dagli pneumatici Sport Touring di Dunlop così da adattarsi senza problemi agli scooter più recenti e performanti. Ad esempio, ScootSmart ha un innovativo disegno del battistrada ispirato allo pneumatico RoadSmart. Il battistrada, inoltre, fa sì che lo pneumatico garantisca prestazioni elevate per un lungo periodo di tempo. La resa chilometrica migliora ancora di più con la silice nella mescola, contribuendo anche ad aumentare l'aderenza e le prestazioni sia sull'asciutto sia sul bagnato. In poche parole, ScootSmart offre alti livelli di aderenza, maneggevolezza ben bilanciata e un'elevata sicurezza.

» *Per saperne di più sulle nuove misure e scoprire i diversi pneumatici Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.dunlop.eu.*





Dunlop Mutant



Trailmax Mission



ScootSmart



SportSmart Mk3

OptiMATE

Pronti a partire

Caricabatterie potenti per tutte le situazioni

Sono finiti i giorni in cui un tecnico esperto doveva mettersi ad ascoltare il motore, capire cosa ci fosse che non andasse e fare qualche regolazione per riparare il guasto.

Oggigiorno la risoluzione dei problemi e la messa a punto vengono eseguite tramite il collegamento diagnostico tra il computer e la moto, di solito a motore spento. Un'operazione semplice finché la batteria della moto non si scarica. Se un tecnico o un cliente sta caricando una nuova mappa di accensione/carburante sull'ECU, l'interruzione causata da una *batteria scarica* può creare un problema che richiederà del tempo per essere risolto. Durante la risoluzione dei problemi, alcuni strumenti diagnostici mostrano un codice di errore se la tensione della batteria è troppo bassa.

È qui che OptiMate 7 SELECT (COD. ART. 3807-0396) per batterie al piombo-acido da 12 V e OptiMate Lithium 4s 10A (COD. ART. 3807-0487) per batterie al litio (LiFePO4) possono fare la differenza e far risparmiare tempo prezioso. Entrambi sono dotati di una modalità di supporto dell'alimentazione che fornisce una tensione stabile di 13,6 V con 8 A disponibili, più che sufficiente per mantenere la batteria carica e fornire corrente ai circuiti elettrici del veicolo durante la diagnosi o la risoluzione dei problemi.

OptiMate 7 SELECT e OptiMate Lithium 4s 10A possono anche caricare le batterie in modo rapido e sicuro. Durante la manutenzione, ci si accorge spesso che la batteria della moto è in cattivo stato e deve essere caricata prima che di poter lavorare sul veicolo. Può anche capitare di avere una moto in esposizione nel proprio showroom e di non poterla accendere esattamente nel momento in cui il potenziale acquirente è lì accanto, attendendo di poterla provare. Entrambi i caricabatterie OptiMate sono compatti, leggeri, completamente sigillati e possono essere facilmente trasportati e utilizzati ovunque vi sia una batteria da caricare.

OptiMate 7 SELECT e OptiMate Lithium 4s 10A hanno una disponibilità fino a 10 A e vengono controllati in modo intelligente dal programma AmpMatic che regola la corrente di carica in base alle dimensioni e alle condizioni della batteria: le batterie più piccole ricevono meno potenza, mentre quelle più grandi ne ricevono di più. Le due modalità di carica di OptiMate 7 SELECT, 14,4 V per la maggior parte delle batterie al piombo-acido e 14,7 V per le batterie AGM ad alte prestazioni, garantiscono che qualsiasi batteria al piombo-acido da 12 V venga caricata correttamente.

Il resto è facile e tipicamente OptiMate: basta eseguire il collegamento senza alcuna ulteriore supervisione. Entrambi i caricabatterie OptiMate erogano la carica corretta alla batteria e consentono anche di recuperare una batteria scarica fino a 0,5 V, confermandone il recupero al termine della carica.

I caricabatterie possono anche essere utilizzati per il mantenimento della batteria 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e 365 giorni all'anno, indipendentemente dal fatto che la batteria si trovi in una moto parcheggiata in un garage a temperature particolarmente calde oppure fuori al freddo. Grazie alla compensazione della temperatura integrata, OptiMate 7 SELECT regola automaticamente la tensione di carica in base alla temperatura ambiente, garantendo che la batteria non sia mai troppo carica o troppo scarica. Il programma di mantenimento di OptiMate fornisce un impulso di desolfatazione che continua a migliorare le condizioni della batteria quanto più a lungo viene lasciata collegata.

Le batterie al litio (LiFePO4) richiedono un diverso tipo di compensazione della temperatura quando vengono caricate in condizioni di freddo o calore estremi ed è per questo che OptiMate Lithium 4s 10A abbassa la corrente di carica se la temperatura ambiente è inferiore a 0 °C o superiore a 45 °C, garantendo che la batteria al litio riceva la carica giusta a tutte le temperature.



Il caricabatterie OPTIMATE 7 SELECT è uno strumento adatto a tutte le situazioni. Può salvare una batteria completamente scarica e caricarne una funzionante grazie al programma AmpMatic.



OptiMate Lithium 4s 10A è stato progettato esclusivamente per batterie al litio e può essere utilizzato per caricare rapidamente una batteria scarica o per mantenere la carica lungo il corso dell'anno.

Con uno qualsiasi di questi caricabatterie OptiMate, voi e i vostri clienti potete stare certi che una volta eseguito il collegamento, non ci saranno problemi di batteria.

Oltre a essere particolarmente efficienti, i caricabatterie OptiMate 7 SELECT e OptiMate Lithium 4s 10A sono anche *amici dell'ambiente*. Entrambi presentano una sofisticata tecnologia di livello industriale come la correzione del fattore di potenza e la rettifica sincrona che riducono attivamente il consumo di corrente di oltre il 50%.

OptiMate 7 SELECT e OptiMate Lithium 4s 10A sono ora forniti in confezioni ecocompatibili prive di plastica monouso. ■

» *Per maggiori dettagli, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e visitare le pagine www.optimate1.com/om7select o www.optimate1.com/oml4s10a.*

SAVES LITHIUM BATTERIES OTHER CHARGERS CAN'T!

12.8V

LFP

LiFe



OptiMate
Lithium 4s 5A
3807-0153

OptiMate
Lithium 4s 0.8A
3807-0286

Recommended by:

KTM · Husqvarna MOTORCYCLES · YAMAHA · HONDA · Kawasaki

OptiMATE lithium

TRUSTED for LITHIUM / LFP

www.optimate1.com/lfp

J.W. SPEAKER

Vedere ed essere visti

Luci LED high-tech



Piega a destra con anabbagliante



Piega a destra con abbagliante



I fari J.W. Speaker Adaptive 2 sono dotati di una serie di componenti elettronici avanzati che determinano l'angolo di inclinazione in tempo reale e attivano le luci LED per illuminare gli angoli più bui della strada.



È tutto molto semplice. Quando la moto piega, i fari Adaptive 2 attivano le luci LED che vanno a illuminare gli angoli.

Oggigiorno, la scienza, l'ingegneria e la tecnologia fanno parte di ogni aspetto della vita ed è una buona cosa, sia che si tratti di medicina o di moto. Questo perché tali discipline possono contribuire a risolvere diversi problemi, per esempio aumentare il livello di sicurezza durante la guida, soprattutto quando si percorrono strade tortuose.

Una buona visibilità è fondamentale per chiunque guidi un veicolo e specialmente per i motociclisti. Le statistiche indicano che il periodo compreso tra le ore 18 e mezzanotte è il più pericoloso per i motociclisti; il buio è solo una delle tante ragioni, ma non c'è dubbio che renda la guida più difficile. Con i fari J.W. Speaker Adaptive 2 (COD. ART. 2001-1422) è possibile godere di una migliore visibilità in qualsiasi situazione di guida, ma soprattutto in curva.

Utilizzando sensori di bordo e componenti elettronici avanzati, compreso il girometro, i fari Adaptive 2 determinano in tempo reale l'angolo di piega della moto. Con questi dati, i singoli LED del faro si illuminano in base alle necessità, proiettando la luce nella direzione di marcia.

Questi LED ben posizionati puntano il fascio luminoso del faro, anabbagliante o abbagliante, illuminando la carreggiata da un lato all'altro durante l'esecuzione della curva. Questo aumento dell'illuminazione riempie uno spazio che il faro di serie non sarebbe in grado di raggiungere durante la curva. Non si tratta solo di un fascio più luminoso che viene proiettato più lontano; si tratta di dirigere la giusta quantità di luce dove serve.

La scienza qui è importante perché rende possibile una migliore visibilità ed evita semplicemente di sperare che la curva successiva sia illuminata a sufficienza. Cosa rende i fari Adaptive 2 ancora più speciali? Una composizione solida e un'ampia gamma di modelli compatibili.

Con un alloggiamento in alluminio pressofuso ad alta resistenza, i fari LED Adaptive 2 sono stati progettati per durare a lungo, soprattutto grazie alla struttura robusta e scanalata che evita il surriscaldamento del faro. I LED di ultima generazione, inoltre, producono poco calore rispetto ai fari tradizionali.

I fari sono compatibili con tantissime moto e presentano configurazioni di cablaggio a collegamento rapido per la sostituzione di fari da 18 cm (7") e 14,5 cm (5,75"), inclusi i modelli con attacco a piedistallo. I fari Adaptive 2 sono progettati in modo specifico per le moto, non sono luci di tipo automobilistico riadattate e riconfezionate. I modelli di moto compatibili spaziano dalle Harley-Davidson alle BMW, Ducati, Moto Guzzi, Triumph e molte altre.

J.W. Speaker ha inoltre integrato la tecnologia per abbaglianti ComfortLite® alle luci Adaptive 2, aumentando l'emissione effettiva di lumen di oltre il 50% e dirigendo l'illuminazione sopra l'orizzonte e lungo la strada.

Da 85 anni, J.W. Speaker Corporation progetta e realizza prodotti ad alte prestazioni per l'illuminazione di veicoli nella sua sede centrale di Germantown, in Wisconsin. I vostri clienti amanti delle moto da strada non possono assolutamente perdere l'occasione di conoscere più da vicino i fari Adaptive 2. Grazie alla scienza, si è potuto creare un prodotto che migliora notevolmente la visibilità, consentendo ai motociclisti di vedere ed essere visti.

» *Per maggiori informazioni sulla linea Adaptive 2 di J.W. Speaker, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.jwspeaker.com.*



ADAPTED FOR YOUR RIDE



8690 ADAPTIVE 2



8790 ADAPTIVE 2



8700 EVO 2 DUAL BURN

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.
J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights.

J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.

More info at:
www.jwspeaker.com/aftermarket-powersports

PARTS EUROPE

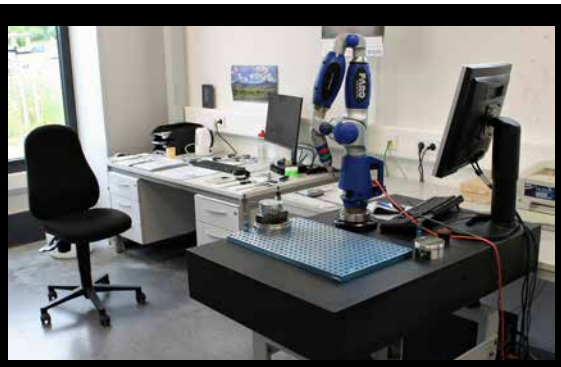
ECE

Forgiare il futuro

Grandi novità per i pistoni ad alte prestazioni

Qualsiasi azienda che desidera realizzare prodotti di qualità superiore deve iniziare con stabilimenti e materiali di produzione di fascia alta. Wössner sostiene da tempo questa visione, ponendo una forte enfasi sulla forgiatura e la produzione interna per garantire la massima qualità. L'azienda tedesca sa che non è sufficiente costruire semplicemente un bell'impianto di produzione per poi dimenticarsi del resto: è importante anche continuare a migliorare per rimanere aggiornati con le più recenti tecnologie.







Wössner si è recentemente trasferita in una nuova sede per stare al passo con la domanda mondiale dei suoi prodotti. Il nuovo stabilimento consente a Wössner di produrre all'anno una quantità di pistoni tre volte maggiore rispetto alla struttura precedente.

Wössner ha iniziato come importatore e distributore di pistoni, ma il modo migliore per garantire qualità, precisione e prestazioni è quello di avviare una produzione interna in modo da supervisionare con facilità ogni fase del processo. La compagnia produce pistoni forgiati ad alte prestazioni sin dagli anni '90 e si è da poco trasferita in una nuova sede per stare al passo con la domanda mondiale dei suoi prodotti.

Il nuovo stabilimento di Weil am Rhein, in Germania, è più grande e moderno del suo predecessore. Gli spazi più ampi e le tecnologie all'avanguardia consentono a Wössner di produrre all'anno una quantità di pistoni tre volte maggiore rispetto alla struttura precedente.

Fare un passo di tali proporzioni non è un'impresa da poco e Wössner ha investito 7 milioni di euro negli ultimi due anni per garantire che la nuova sede e le nuove macchine fossero di ultima generazione. Oltre a essere il luogo in cui avviene la produzione, la sede globale di Wössner rappresenta anche il centro di ricerca e sviluppo. Attualmente, l'azienda si sta concentrando sullo sviluppo di kit performance per gare offroad.

Oltre alla sede tedesca, Wössner dispone anche di una propria stamperia da 5.000 metri quadrati in Italia, cosicché il processo di forgiatura dei pistoni possa essere controllato minuziosamente per garantire qualità e precisione. Dopo la forgiatura, i pistoni vengono inviati a Weil am Rhein per la lavorazione e la finitura.

Prima che la produzione prenda l'avvio, è però innanzitutto necessaria la progettazione. Utilizzando una moderna tecnologia di progettazione 3D, i pistoni vengono ottimizzati per garantire prestazioni elevate e un adattamento perfetto. Questo spirito di innovazione consente a Wössner di continuare a esplorare le varie possibilità che offrono i pistoni forgiati.

Parts Europe si occupa della distribuzione di diversi componenti per motore di Wössner nel segmento offroad, inclusi kit pistone (COD. ART. 0910-4927), bielle (COD. ART. 0923-0563) e pezzi singoli quali set di segmenti per pistone, spinotti, kit cuscinetti di banco e a rullini.

Prodotti quali i kit pistone 2 e 4 tempi ad alte prestazioni e di qualità premium sono dotati di tutto il necessario per un'installazione semplice da parte del rivenditore e del cliente. I pistoni ultraleggeri di Wössner sono messi a punto e realizzati con precisione per ottenere una tolleranza pistone-cilindro particolarmente stretta che si traduce in un motore più silenzioso. I pistoni di dimensioni standard e maggiorate sono disponibili per la maggior parte dei modelli offroad, mentre quelli con rapporto di compressione elevato sono disponibili per i modelli a 4 tempi. I pistoni per 4 tempi sono stati realizzati utilizzando l'esclusiva forgiatura "Double Bridge" così da assicurare una maggiore resistenza e durata.

I set di segmenti, gli spinotti e gli anelli di tenuta possono anche essere ordinati separatamente. Il catalogo Parts Europe *Offroad* contiene l'elenco completo di applicazioni, tra cui molte moto meno recenti.





Oltre ai kit pistone 2 e 4 tempi, Wössner offre anche una gamma di componenti per motori offroad come cuscinetti, bielle, set di segmenti, spinotti e altri prodotti simili.

Wössner produce anche kit di cuscinetti di banco e a rullini realizzati ad alta precisione. *Sono necessari due kit di cuscinetti di banco per tutti modelli, anche se per alcuni di essi è necessario acquistare singolarmente un kit per lato destro e uno per lato sinistro. È quindi importante consultare le tabelle applicazioni nel catalogo Parts Europe Offroad.*

Le bielle Wössner sono state progettate per essere compatibili con cuscinetti e perni biella di serie, oltre a essere combinabili con il kit pistone Wössner corrispondente per un aumento ancora maggiore delle prestazioni. Le applicazioni sono solo per la biella e si adattano a un'ampia varietà di modelli offroad.

» ***Per maggiori informazioni sulla qualità e sulle prestazioni dei pistoni forgiati Wössner, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per scoprire di più su questa azienda a conduzione familiare, visitare il sito https://www.woessner-kolben.de/en/start/.***



Stile senza limiti

Componenti di altissima qualità per un look custom

Le moto Harley-Davidson sono rinomate in tutto il mondo per il loro stile esclusivo, ma sono pochi i motociclisti che si ritengono soddisfatti del look di serie. A chi desidera rendere unica la propria Harley, THRASHIN Supply offre componenti per la customizzazione dei modelli Sportster, Dyna, FXR e Softail di ultima generazione o anche meno recenti, rendendoli più adatti alle diverse necessità e stili.

Basta dare un'occhiata allo Street Bob 2019 della pubblicità presente sulla pagina accanto. Si tratta di un Bobber dal look minimalista, che con diversi componenti a installazione rapida di THRASHIN Supply è ora un gioiellino custom ricco di funzionalità e stile.

Il tutto parte dai riser dritti da 20,5 cm (COD. ART. 0602-1048) per portare le manopole alla posizione perfetta. Adattare la moto al motociclista è la base di qualsiasi lavoro custom e THRASHIN mette a disposizione riser dritti da 15 cm e 20,5 cm così come riser arretrati da 16,5 cm e 24 cm per Harley risalenti fino alla fine degli anni '80. La parte superiore dei riser THRASHIN presenta un angolo di 35° sia nella versione dritta sia in quella arretrata, assicurando così un look slanciato e una sensazione di maggiore comfort.

Un altro tassello importante di questo look per Street Bob è rappresentato dal manubrio THRASHIN con piega intermedia (COD. ART. 0601-4143) e rialzo di 10 cm. THRASHIN offre anche la versione con piega alta e rialzo di 14 cm e quella con piega bassa e rialzo aggressivo di 6,4 cm. Se combinati con i riser, i manubri THRASHIN consentono una varietà di altezze diverse per adattarsi a qualsiasi motociclista e moto. Tutti i manubri THRASHIN sono dotati di lato destro compatibile con acceleratore elettronico Ride by Wire nonché fessure arrotondate sulla parte inferiore che permettono una facile installazione del cablaggio.

Per il trasporto degli effetti personali, i vostri clienti possono fissare la borsa manubrio Plus (COD. ART. 3510-0102) ai riser, come visibile sullo Street Bob nell'immagine. Realizzata in resistente nylon balistico a 1680 denari e avente dimensioni di 22,9x12,7x10,2 cm, la borsa manubrio Plus permette di avere sempre a portata di mano oggetti importanti come contanti e cellulare. Dispone di quattro tasche interne per sistemare gli oggetti e di una custodia rivestita in microfibra per proteggere gli occhiali da sole.

Chi necessita di una maggiore capacità di carico può fare affidamento sulle borse laterali THRASHIN Essential (COD. ART. 3501-1421). Queste borse compatte e con apertura superiore tipo coperchio assicurano una sistemazione degli oggetti senza risultare ingombranti e donano un look straordinario a qualsiasi Dyna, Sportster, FXR e Softail come questo Street Bob. Le borse sono state realizzate con lo stesso resistente nylon a 1680 denari della borsa per manubrio e hanno una struttura sufficientemente rigida da mantenere la loro forma quando sono vuote. Con dimensioni di 22,8x10x12 cm, le borse laterali Essential sono facili da fissare e rimuovere.

A completare questo elegante Street Bob sono i poggiapiedi THRASHIN P-54 standard (COD. ART. 1620-1758) sul davanti e P-54 Slim (COD. ART. 1620-1762) sul retro, oltre a un puntale per leva cambio coordinato (COD. ART. 1603-0332). I P-54 rappresentano un'alternativa più trendy e dalle proprietà antiscivolo più elevate rispetto ai componenti Harley di serie. Questi poggiapiedi sono inoltre dotati di un attacco regolabile con precisione a seconda delle preferenze e possono essere utilizzabili in tre diverse posizioni: avanzata, intermedia e passeggero. ■

» *Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.thrashinsupply.com.*



Manubrio con piega intermedia



Borse laterali Essential



I riser dritti di THRASHIN Supply sono un ottimo aggiornamento per migliorare la posizione di guida.



Poggiapiedi P-54



La borsa manubrio Plus è la soluzione perfetta per avere i propri effetti personali sempre a portata di mano.

THRASHIN SUPPLY COMPANY



- **MID BEND BARS**
  0601-4144
- **HANDLEBAR BAG PLUS**
  3510-0102
- **ESSENTIAL SADDLEBAGS**
  3501-1421
- **(FRONT PEGS) P-54 GOLD**
  1620-2115
- **(PASSENGER PEGS) P-54 SLIM GOLD**
  1620-2125

THRASHIN SUPPLY COMPANY www.ThrashinSupply.com

DRAG Specialties +49 (0) 6501 9695-2000 | sales@partseurope.eu

Tutta la potenza dei pistoni

Prestazioni decisive per i campionati offroad 2020

La lista delle vittorie dei pistoni di Vertex durante il 2020 è impressionante. Al termine della stagione, ben venti titoli mondiali sono stati vinti dai piloti e dai team sostenuti da Vertex Pistons.

Per quanto riguarda il motocross, Vertex ha guadagnato il podio in tutte le categorie. Il nuovo campione del mondo del MXGP, Tim Gajser del team Honda HRC, ha utilizzato Vertex così come il secondo classificato Jeremy Seewer. Nel MX2, sono stati Jago Geerts, secondo classificato, e Renaux Maxime, terzo classificato, ad affidarsi a Vertex Pistons e lo stesso vale per Nancy van de Ven, seconda classificata nel campionato mondiale di motocross femminile. Vertex ha anche vinto il titolo mondiale di costruttore con il team factory Yamaha.

Anche nei campionati di enduro, l'azienda ha avuto grande successo. Tra Enduro GP, Enduro 1, 2 e 3, Enduro Junior, Junior 1 e Junior 2, nel 2020 Vertex ha sostenuto piloti e team nel vincere diciotto titoli mondiali e anche il campionato mondiale di supermoto è andato a un pilota che utilizza Vertex, Thomas Chareyre. Le vittorie non finiscono qui. Durante il campionato FIA Karting, i piloti Vertex hanno vinto diversi titoli nelle classi KZ, OK e OKJ.

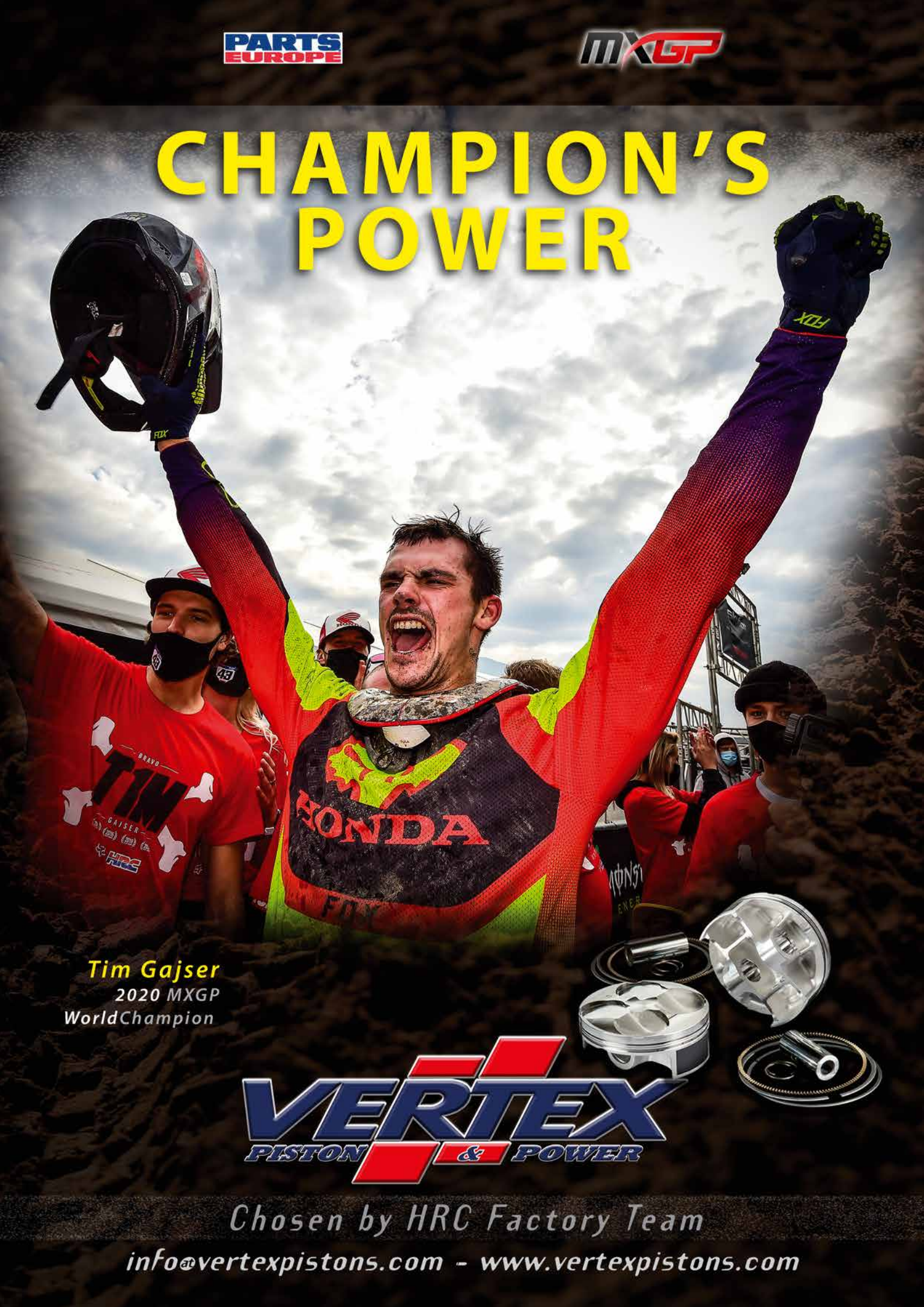
I pluripremiati pistoni da motocross racing replica Yamaha e Honda (rispettivamente COD. ART. 0910-3778 e 0910-3731) sono disponibili tramite Parts Europe.

«In un anno caratterizzato dalle forti limitazioni dovute alla pandemia di COVID-19, siamo davvero orgogliosi di ciò che abbiamo ottenuto nella stagione 2020» dichiara Loris Iotti di Vertex Pistons. «I nostri tecnici hanno continuato a fornire ai piloti e ai team tutto il sostegno vincente che si aspettano da Vertex». ■

» *Per ulteriori informazioni su Vertex Pistons, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.vertexpistons.com.*



Il pilota Yamaha Jeremy Seewer ha affrontato il campionato mondiale di motocross FIM 2020 con il sostegno di Vertex Pistons.


PARTS EUROPE
MXGP
CHAMPION'S POWER
Tim Gajser
2020 MXGP
WorldChampion
VERTEX
PISTON & POWER
Chosen by HRC Factory Team
info@vertexpistons.com - www.vertexpistons.com

Domare la tempesta

Abbigliamento tecnico impermeabile per pioggia e neve



La nuova linea di abbigliamento tecnico Stormhawk di Icon è perfetta da abbinare agli stivali Tarmac 2. La giacca e i pantaloni sono impermeabili e dotati di un set completo di protezioni D3O omologate CE.

Anche se sicuramente non tutti amano guidare sotto la pioggia, è anche vero che non deve essere necessariamente un'esperienza poco piacevole. Tutto dipende dall'avere o meno l'abbigliamento giusto. Icon offre la soluzione ideale con la giacca e i pantaloni impermeabili Stormhawk a cui si aggiungono tanti altri accessori per rimanere asciutti dalla testa ai piedi.

Il completo Stormhawk è classificato secondo il livello di impermeabilità 3 di Icon, il massimo offerto dal marchio. Ciò significa essere preparati per le condizioni più estreme: piogge intense e neve bagnata. La struttura esterna dei capi presenta un tessuto elasticizzato four-way particolarmente flessibile ma robusto. Al di sotto di essa, una membrana HYCOR impermeabile e traspirante evita che l'acqua penetri all'interno e che si formi eccessivo calore o umidità.

Per la resistenza all'abrasione e la protezione contro eventuali urti e graffi, la giacca è dotata anche di rinforzi interni in poliestere a 600 denari e di un set completo di protezioni LP1 D3O di ultima generazione, le quali risultano più robuste pur continuando a offrire una protezione dagli impatti di livello superiore, un basso profilo e un peso ultraleggero. Ciò significa che i capi non risultano ingombranti o rigidi e che assicurano comunque un grado di protezione elevato. Le protezioni LP1 D3O sono altamente ventilate e offrono un miglioramento della traspirabilità del 45% rispetto alla versione precedente. Tutto ciò si aggiunge al peso ultraleggero e alla capacità del motociclista di rimanere fresco.

La giacca Stormhawk (COD. ART. 2820-5349) è dotata di protezioni LP1 D3O su spalle e gomiti e di un paraschiena Viper D3O. La fodera isolante integrale è rimovibile, mentre le prese d'aria sul davanti e sul retro possono essere regolate attraverso le cerniere impermeabili per un maggiore controllo della temperatura.

La giacca può essere fissata ai pantaloni Stormhawk (COD. ART. 2821-1246) che sono stati progettati per essere indossati con facilità sopra i pantaloni normali, anche grazie alla presenza di cerniere integrali e nascoste. Le bretelle rimovibili, infine, garantiscono un maggior sostegno per tenere il capo in posizione. I pantaloni Stormhawk sono caratterizzati da protezioni LP1 D3O su fianchi e ginocchia.

Sia la giacca sia i pantaloni sono dotati di ampie tasche con cerniere impermeabili e inserti catarifrangenti per assicurare una maggiore visibilità su strada. I colori disponibili sono nero e marrone chiaro.

Naturalmente non ha senso avere un corpo asciutto se poi mani e piedi si bagnano. L'abbigliamento tecnico di Icon include prodotti quali gli stivali Tarmac, dal look tipico di una sneaker, ma con le proprietà impermeabili e funzionali di uno stivale da moto Icon. Anche i guanti Raiden sono impermeabili e isolati per tenere le mani al caldo nelle giornate più fredde e piovose. ■

» *Per maggiori informazioni sull'abbigliamento tecnico impermeabile di Icon, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.rideicon.com.*



STORMHAWK

WEATHERPROOF RIDING JACKET & PANT







PARTS EUROPE

PPE

RIDEICON.COM

Un grande amore per la Sportster

Nuovi scarichi slip-on con omologazione ECE per modelli XL

Anche se qualsiasi modello Harley-Davidson può fungere da piattaforma per i progetti custom, la Sportster rappresenta una vera e propria tela bianca per preparatori e clienti che desiderano aggiungere il proprio tocco personale alla moto.

La linea XL, la più longeva della storia di Harley-Davidson, è la scelta ideale per chi cerca una Cruiser cittadina agile e leggera, una Café Racer veloce o un Chopper compatto e potenziato.

Quando poi giunge il momento per un cliente di preparare la moto dei sogni, lo scarico Harley-Davidson di serie è il primo pezzo a essere sostituito da qualcosa di più potente, con un'estetica più piacevole e un Sound che riesca davvero a dar voce al motore V-Twin. Durante questa fase, il cliente non può assolutamente perdersi ciò che ha da offrire S&S Cycle.

Da oltre 62 anni, S&S Cycle si concentra su una cosa sola: prestazioni comprovate, proprio come scritto sul logo dell'azienda. Con un occhio di riguardo per i rivenditori Parts Europe e i loro clienti, S&S ha realizzato una serie di scarichi slip-on Grand National per i modelli Harley Sportster dal 2014 al 2020, progettati esclusivamente per il mercato europeo e omologati ECE per i modelli XL 883 e 1200.

Gli slip-on S&S Cycle Grand National sono disponibili sia in versione cromata (COD. ART. 1801-1464) sia nella nuova e resistente finitura nera Guardian (COD. ART. 1801-1463), perfetta da abbinare ai collettori neri di serie. Gli scarichi presentano inoltre un elegante fondello Grand National di tipo racing. Ciò significa che esiste sicuramente uno stile che si adatta a qualsiasi progetto custom.

Gli slip-on Grand National vengono inoltre forniti di tutto il materiale di montaggio e di tutte le guarnizioni per eseguire l'installazione. Non c'è modo più rapido per migliorare le prestazioni, l'estetica e il Sound del motore.

» *Per maggiori informazioni su S&S Cycle e sugli scarichi slip-on Grand National omologati ECE per modelli XL, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.sscycle.com.*

Omologazione E9*92R01/02*1003 per XL 883 e 1200 2014-2020



S&S Cycle ha messo a punto una serie di scarichi slip-on Grand National omologati ECE per i modelli Harley-Davidson Sportster dal 2014 al 2020.





Gli scarichi slip-on omologati ECE sono disponibili in versione cromata o nella resistente finitura nera Guardian. Ciascuno di essi è dotato di fondello Grand National in stile racing.

Per una guida avanzata sotto tutti i punti di vista

Comandi avanzati in alluminio billet dallo stile funzionale

Il ruolo di Harley-Davidson nel plasmare e far evolvere il mondo delle moto V-Twin e dei motociclisti fa parte di una storia ricca e complessa. Nel corso di più di un secolo di attività dell'azienda, sono stati tanti i cambiamenti che hanno interessato sia le moto Harley-Davidson sia i motociclisti. Solo una cosa è rimasta sempre la stessa: la passione.

Il team di Hawg Halters Inc. esprime la sua passione per le moto V-Twin progettando e producendo componenti per Harley dal 1999. Nella sede di Dahlonega, in Georgia (Stati Uniti), la progettazione al computer e la lavorazione a CNC consentono ad Hawg Halters di realizzare componenti ad alta precisione che offrono stile e prestazioni elevate.

Trovare un equilibrio tra passione storicamente radicata, elegante design moderno e prestazioni non è semplice, ma l'azienda ci è riuscita con i kit di comandi avanzati (COD. ART. 1622-0536) per le moto Harley Softail e Touring con motore MIlwaukee-Eight. Questi kit di altissima qualità sono ora disponibili da Parts Europe.

La nona generazione di Big Twin Harley con motore Milwaukee-Eight ha raggiunto un nuovo livello di prestazioni pur rimanendo fedele alle proprie radici. Ciò è stato fatto anche da Hawg Halters con i comandi avanzati ad alta precisione e dal look eccezionale per i modelli Softail con motore Milkwaukee-Eight a partire dal 2018, inclusi Fat Boy, Deluxe, Heritage e Slim.



Hawg Halters fa ora parte del portfolio di Parts Europe e offre kit di comandi avanzati di altissima qualità per i modelli Harley-Davidson Softail e Touring con motore Milwaukee-Eight. I comandi sono regolabili per un adattamento preciso.

Poiché ogni motociclista Harley ha preferenze, necessità e statura diverse, il team di Hawg Halters si è assicurato di sviluppare un prodotto adatto a tutti grazie all'esclusiva regolazione in tre posizioni: in avanti, intermedia e all'indietro. A che cosa servirebbero tutte queste possibilità di regolazione senza una funzionalità fluida e affidabile? Proprio per questo motivo, sia il perno della leva cambio sia quello della leva freno integrano boccole e cuscinetti con guarnizioni di tenuta per un funzionamento preciso e una lunga durata. Inoltre, la compatibilità con la pinza freno posteriore è garantita grazie all'alesaggio della pompa freno testato da 11⁄16 pollici.

Serrare questi comandi è pertanto l'unico lavoro che il cliente deve fare. L'elenco completo delle opzioni disponibili per i comandi avanzati include finitura, stile pedale e stile leva.

Molti modelli Harley sono ormai tra i più scelti per i progetti custom, mentre altri lo stanno diventando a poco a poco. Tra questi ci sono i modelli Bagger e Touring, per i quali molti motociclisti desiderano aggiungere un tocco personale. A soddisfare tale richiesta ci ha pensato Hawg Halters che ha sviluppato comandi avanzati (COD. ART. 1622-0545) disponibili in versione standard e con lunghezza estesa di 2½ pollici, progettati per essere installati direttamente senza alcuna modifica e compatibili con la pompa freno di serie, favorendo così operazioni di montaggio e di manutenzione semplici e veloci per il cliente.

In tal modo, i motociclisti potranno godere dello stesso livello di customizzazione dei modelli Milwaukee-Eight. ■

» *Per informazioni complete sui componenti di Hawg Halters per Harley, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito https://hawghalters.com.*

Protezione per la guida offroad

Abbigliamento per adulti e ragazzi

La gamma di protezioni Alpinestars nasce direttamente dalle esperienze e dal feedback dei piloti offroad per offrire un alto livello di protezione e di comfort.

La pettorina Bionic Action (COD. ART. 2701-1034) è stata progettata per assicurare il massimo della protezione in tutti i tipi di guida. Questo capo ultraleggero con livello di omologazione 1 offre un'eccezionale protezione dagli impatti per la parte superiore del corpo ed è inoltre dotato di una protezione sul petto con tecnologia Cell per un peso minore e una ventilazione ottimale.



Pettorina ultraleggera Bionic Action

Anche il paraschiena integrato è nuovo e più morbido per una vestibilità migliorata. Le placche rigide sul davanti e sul retro sono rivestite con Biofoam in modo da rimanere ben in posizione e garantire un alto grado di comfort. Veloce ed estremamente facile da indossare, la pettorina Bionic Action protegge dai sassi volanti senza ostacolare il movimento delle braccia.

La pettorina integrale Youth Bionic Action (COD. ART. 2701-0834) è perfetta per i ragazzi o i piloti di corporatura esile e offre lo stesso livello di protezione di Bionic Action. La copertura è inoltre maggiore grazie alle protezioni con livello di omologazione 1 sui gomiti. La pettorina integrale è ultraleggera e compatibile con il collare Alpinestars Bionic, mentre le protezioni su spalle, gomiti così come la fascia lombare sono ampiamente regolabili per consentire una vestibilità precisa a seconda delle necessità.



Pettorina integrale Youth Bionic Action

La stessa attenzione ai dettagli è stata dedicata alla pettorina rinforzata A-5 S Youth (COD. ART. 2701-0836) che offre protezioni su schiena e spalle di livello 1 e su petto di livello 2. Il capo è caratterizzato da una migliore resistenza strutturale pur assicurando un passaggio dell'aria ottimizzato, un alto livello di flessibilità, ergonomia e peso ridotto. Le placche in polimero sono omologate CE e progettate per una resistenza agli impatti superiore in tutti i tipi di guida offroad.



Pettorina rinforzata A-5 S Youth

Alpinestars offre naturalmente anche una gamma di protezioni per braccia e gambe come la ginocchiera Bionic Action. Dotata di una struttura esterna semirigida e ventilata per la protezione dagli impatti, la ginocchiera ergonomica Bionic Action viene tenuta in posizione da un sistema di cinghie a cui si aggiungono imbottiture in spugna per un comfort maggiore. Il design leggero e asimmetrico conferisce alla ginocchiera ottime proprietà di comfort, lasciando molta libertà di movimento. ■

» *Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.alpinestars.com.*

Abbigliamento tecnico per tutte le stagioni

Massimo comfort con la linea Drystar

Quando si tratta di abbigliamento da moto, la membrana Drystar® di Alpinestars è considerata un materiale di altissima qualità, perfetto per la realizzazione di capi adatti a tutte le stagioni. L'approccio di Alpinestars all'impermeabilizzazione è quello di offrire un'alta versatilità unita a una grande protezione dalle intemperie. Il risultato, Drystar di Alpinestars, è completamente impermeabile al 100% e garantisce livelli elevati di traspirabilità.

La gamma di giacche, pantaloni e guanti Andes v3 Drystar di Alpinestars è stata progettata come abbigliamento per guida touring che assicura un'ampia protezione in tutte le condizioni meteorologiche.

La giacca Andes v3 Drystar (COD. ART. 2820-5407) ben dimostra tale approccio, offrendo il 100% di impermeabilità e traspirabilità. La struttura di ultima generazione della giacca garantisce protezione, resistenza all'abrasione e adattabilità in qualsiasi condizione meteorologica. Le prese d'aria con cerniera in entrata sul petto e in uscita sulla schiena fanno parte del sistema di ventilazione diretta (DVS - Direct Ventilation System) e consentono di regolare la giacca per ottenere un flusso d'aria eccezionale.

Le protezioni rimovibili per gomiti e spalle Nucleon Flex Plus offrono protezione interna dagli impatti, mentre le tasche su petto e schiena possono accogliere gli inserti protettivi Nucleon acquistabili separatamente. L'area dei gomiti e degli avambracci è inoltre rinforzata in polimero stampato per una maggiore resistenza all'abrasione.

Sono poi presenti tasche anteriori impermeabili, un'ampia tasca esterna sulla parte inferiore della schiena, tasche interne impermeabili e una tasca per portafoglio; il tutto per garantire ampie possibilità di trasporto degli oggetti.

Altre caratteristiche che fanno la differenza sono il colletto con bordi morbidi e la struttura traforata 3D per un comfort migliore durante i lunghi tragitti. La chiusura principale con cerniera YKK di altissima qualità sul davanti e una maglia termica interna a maniche lunghe (corpo da 100 g, maniche da 80 g) offrono un comfort ottimale nelle giornate calde o fredde. Le maniche precurvate presentano inserti elasticizzati a fisarmonica sui gomiti per il massimo della comodità e della libertà di movimento.

I pantaloni Drystar Andes v3 (COD. ART. 2855-0540) sono altrettanto ricchi di funzionalità e completamente compatibili con la giacca. Realizzati con un tessuto rinforzato avanzato per una maggiore resistenza, anche i pantaloni sono dotati di membrana Drystar per un'impermeabilità al 100% nonché di un rivestimento termico rimovibile a seconda delle condizioni meteorologiche. Le prese d'aria dirette sulle cosce assicurano una ventilazione eccezionale.

I pantaloni sono precurvati e presentano inserti elasticizzati a fisarmonica sulle ginocchia per un comfort di guida ottimale e, sempre sulla ginocchia, sono dotati di protezioni rimovibili contro gli impatti a cui si aggiungono tasche sui fianchi per l'inserimento delle protezioni Nucleon (disponibili separatamente). I pantaloni sono inoltre caratterizzati da una maggiore resistenza all'abrasione sulle ginocchia, da inserti catarifrangenti per essere visibili in condizioni di scarsa luminosità, da numerose tasche e da bretelle rimovibili per la massima vestibilità.



Giacca Andes v3 Drystar



Pantaloni Andes v3 Drystar



Guanti Andes v3 Drystar

I guanti Andes v3 Drystar (COD. ART. 3310-0866) offrono prestazioni ottimali in tutte le condizioni meteorologiche e sono dotati di membrana Drystar per garantire un'impermeabilità completa oltre a un dorso in Thinsulate® per mantenere le mani sempre al caldo. Sono inoltre presenti protezioni sulle nocche, rinforzi sulle dita, inserti catarifrangenti e punta delle dita compatibili con touchscreen per l'uso con navigatore e cellulare. ■

» *Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.alpinestars.com.*

Massima resistenza

Protezioni paraurti, bauli e tetti rinforzati

Gli ATV e gli UTV sono veicoli progettati per affrontare tutte le sfide che la natura presenta, dalle strade sterrate al fango e dalla pioggia alla neve. Tuttavia, sicurezza e protezione non sono mai abbastanza sia per il veicolo sia per il conducente.

Proprio per questo motivo, Moose Utility Division ha pensato di offrire un livello aggiuntivo di sicurezza per ATV e UTV con le nuove protezioni paraurti anteriori e posteriori. Portare con sé attrezzatura aggiuntiva, mantenendola pulita e asciutta, è facile grazie all'ampia gamma di bauli per ATV. Inoltre, anche l'interno dell'abitacolo dell'UTV può essere protetto aggiungendo un tetto.

Le protezioni paraurti di Moose Utility Division per ATV (COD. ART. 0530-1590) sono costituite da elementi tubolari in acciaio da 38 mm, mentre quelle per UTV sono leggermente più spesse arrivando a misurare 44,5 mm. Tali protezioni sono a installazione diretta e non è necessaria alcuna foratura, divenendo così uno dei modi più semplici per proteggere il veicolo. Sono presenti più punti di montaggio sul telaio per garantire che le protezioni siano ben salde in posizione, indipendentemente dalle condizioni di guida.





Le protezioni paraurti per ATV di Moose Utility Division sono a installazione diretta e non è necessaria alcuna foratura, divenendo così uno dei modi più semplici per proteggere il veicolo. La struttura a copertura integrale protegge il telaio e la carrozzeria.





Diplomat II è dotato di area di seduta e braccioli integrati, oltre a offrire un ampio spazio per riporre l'attrezzatura.



Baule ATV Moose Utility Division Diplomat

La struttura a copertura integrale protegge sia il telaio sia la carrozzeria, mentre la verniciatura a polvere nera funge da rinforzo ed evita che la pioggia danneggi l'acciaio. Le protezioni paraurti per modelli Honda sono disponibili con finitura lucida, quelle per modelli Yamaha, invece, con finitura crespata.

Grazie ai bauli per ATV di Moose Utility Division, non c'è pericolo che l'attrezzatura si sporchi, si bagni o si rovini. Presentano una struttura robusta e sono disponibili in un'ampia varietà di configurazioni e misure, da quelli semplici a modelli come Diplomat e Diplomat II, che integrano un'area di seduta con braccioli.

Sia Diplomat (COD. ART. 3505-0031) sia Diplomat II (COD. ART. 3505-0204) sono realizzati in polietilene facile da pulire, resistente agli urti e stabilizzato ai raggi UV. Il cuscino offre uno spazio confortevole per sedersi quando si fa una sosta. Sono inoltre disponibili braccioli imbottiti, manopole e uno schienalino per un comfort maggiore. Una volta riposta, l'attrezzatura rimane al sicuro grazie alla chiusura tramite appositi agganci.



Il tetto universale in due pezzi (COD. ART. 0521-0868) è dotato di una struttura rigida stampata in polietilene che resiste alla luce solare intensa. Le aree di scolo dell'acqua sono parte del design e sono state pensate per le giornate piovose, mentre il vassoio stampato aggiunge un po' di spazio per sistemare gli oggetti.

Per quanto riguarda invece i tetti per UTV, Moose Utility Division dispone di un'enorme selezione di tetti rigidi e cappotte morbide. Oltre alle versioni specifiche per modello di UTV, esistono anche quelle universali, come il tetto in due pezzi (COD. ART. 0521-0868) che è dotato di una struttura rigida stampata in polietilene rinforzato e stabilizzato ai raggi UV per resistere alla luce solare intensa. Le aree di scolo dell'acqua sono parte del design e sono state pensate per le giornate piovose, mentre il vassoio stampato aggiunge un po' di spazio per sistemare gli oggetti. Mentre alcuni preferiscono il tetto rigido, altri amano la comodità di una cappotta in vinile nero. È leggera e occupa poco spazio una volta smontata, ma rappresenta comunque un'ottima soluzione per ripararsi in caso di maltempo. Sistemi di montaggio quali le chiusure adesive a strappo e le cinghie con fibbia rendono davvero semplice fissare la cappotta alla roll-bar. Alcuni modelli includono il pannello posteriore per una maggiore protezione dalle intemperie. ■

» *Per conoscere tutta la gamma dei pratici e resistenti prodotti Moose Utility Division per ATV e UTV, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. È possibile trovare tutte le applicazioni e gli stili online sul sito www.mooseutilities.com.*

Copertura integrale

Caschi integrali e modulari





Il casco integrale Jackal è stato progettato per offrire la combinazione perfetta tra ventilazione, rumorosità ridotta e comfort. La calotta del Jackal ha una forma aerodinamica per una guida silenziosa e stabile.





Gli appassionati di caschi modulari dovrebbero dare un'occhiata alla gamma di caschi Solaris di Z1R. Forniscono la stessa copertura di un casco integrale, ma anche la comodità di uno jet.

Z1R dispone di una gamma completa di caschi per la guida su strada e, per quei motociclisti che ricercano una protezione completa, la compagnia offre sia un casco integrale sia uno modulare. Il casco integrale Jackal e i versatili caschi modulari Solaris e Solaris Scythe, utilizzabili in tutte le stagioni, sono dotati di omologazione ECE, calotta aerodinamica e prese d'aria così come di caratteristiche aggiuntive quali visiere parasole abbassabili. Dalle giornate estive e soleggiate alle inevitabili tempeste di pioggia, questi caschi rendono la guida in qualsiasi situazione un gioco da ragazzi.

Il casco integrale Jackal (COD. ART. 0101-10800) è stato progettato per offrire la combinazione perfetta tra ventilazione, rumorosità ridotta e comfort. La calotta del Jackal ha una forma aerodinamica per una guida silenziosa e stabile. Le prese sulla mentoniera e sulla parte superiore del casco consentono il passaggio dell'aria nei canali delle imbottiture in EPS a densità multipla. Sul davanti, la visiera antiappannamento resistente ai graffi e la visiera parasole abbassabile e intercambiabile garantiscono una visuale chiara sia di notte sia di giorno. Le imbottiture sono completamente rimovibili e contribuiscono ad allontanare l'umidità dal viso. I clienti possono scegliere tra tre diversi colori monocromatici e versioni grafiche per ottenere un look che si adatti al proprio stile. La grafiche Kuda presentano una base nera lucida, mentre quelle Avenge sono dotate di una calotta grigia opaca.

Z1R offre il casco modulare Solaris (COD. ART. 0101-10032) per chi desidera la copertura di un casco integrale e la comodità di uno jet. La calotta in policarbonato stampato a iniezione è caratterizzata da una forma aggressiva per aggiungere stile e aerodinamicità. La visiera esterna e quella parasole abbassabile interna si combinano per garantire una guida ottimale sia di giorno sia di notte, mentre la temperatura può essere regolata attraverso l'apertura e la chiusura delle prese d'aria sulla mentoniera e sulla fronte che incanalano l'aria verso le prese in uscita sulla parte posteriore per mantenere la testa sempre al fresco. Come Jackal, Solaris è dotato di imbottiture e guanciali antiumidità che possono essere rimossi per la pulizia.

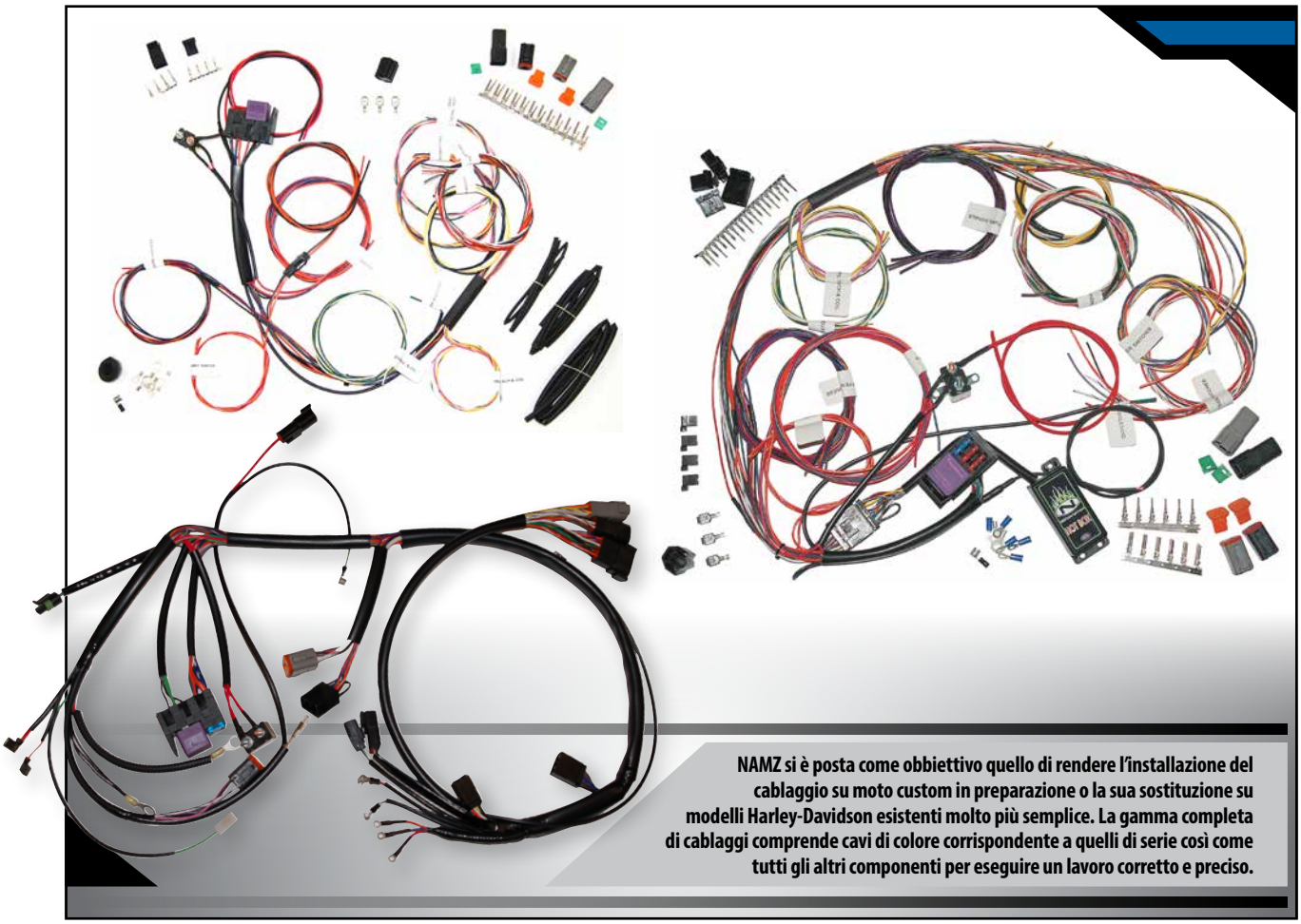
Una delle caratteristiche più importanti dello Z1R Solaris è che è possibile installare un paranaso nonché una visiera doppia e riscaldata per utilizzare il casco 365 giorni all'anno. Questi accessori sono perfetti per chi guida alle basse temperature o persino con la neve.

Z1R offre il casco Solaris in una gamma di colori monocromatici opachi e lucidi, mentre per chi desidera un tocco di stile in più è disponibile Solaris Scythe, caratterizzato da grafiche disponibili in sei diverse combinazioni di colore. ■

» *Per maggiori informazioni sui diversi caschi di Z1R, inclusi Jackal e Solaris, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.z1r.com.*

Cablaggio completo

Il modo intelligente per completare un lavoro difficile



NAMZ si è posta come obbiettivo quello di rendere l'installazione del cablaggio su moto custom in preparazione o la sua sostituzione su modelli Harley-Davidson esistenti molto più semplice. La gamma completa di cablaggi comprende cavi di colore corrispondente a quelli di serie così come tutti gli altri componenti per eseguire un lavoro corretto e preciso.

Cambiare il cablaggio della moto è un lavoro lungo e complicato. Non importa se si tratta del primo cablaggio in assoluto di una moto custom in preparazione o della sostituzione completa del cablaggio su un modello Harley-Davidson esistente, in ogni caso è un'operazione che può sembrare insormontabile.

Certo, quando si hanno tutti gli schemi elettrici giusti e tutto il necessario per portare a termine il lavoro, il nuovo cablaggio della moto sarà pulito, ben organizzato e completamente funzionale. Tuttavia, ci vuole parecchio talento e altrettanto tempo per compiere una tale impresa.

C'è però un modo migliore di affrontare questo lavoro ed è il cablaggio completo per moto di NAMZ, un set che include tutto il necessario per un'installazione semplice senza preoccupazioni e ricerche inutili di pezzi. Il cablaggio non solo viene assemblato utilizzando cavi dello stesso colore di quelli originali Harley-Davidson, bensì viene fornito insieme a tutti i circuiti, interruttori, moduli e connettori necessari. NAMZ elimina tutta la fase di progettazione e di ricerca dei vari pezzi perché tutto il necessario è già incluso, compresi schemi a colori e istruzioni facili da seguire.

Sono diverse le configurazioni di cablaggio NAMZ a installazione diretta tra cui scegliere. La prima consiste in un cablaggio di base (COD. ART. 2120-0973) che include cavi dello spessore e della lunghezza corretta, fusibili e portafusibili, un interruttore di alimentazione, un relè standard per motorino di avviamento, un interruttore da 30 A e tutti i fili e i terminali per l'impianto di illuminazione. Sono persino compresi i cablaggi per le spie relative a pressione dell'olio, folle, abbaglianti e indicatori di direzione. Tutti i pezzi sono inclusi per cui non c'è alcun bisogno di procedere per tentativi.

Il cablaggio è dotato di cavi di alimentazione e di messa a terra con spessore di calibro 12 e terminali per il collegamento della batteria. Sono anche incluse sezioni di guaina termorestringente di varie misure per mantenere i vari cavi al sicuro e ben ordinati.

Un secondo cablaggio completo (COD. ART. 2120-0769) viene fornito con tutto ciò che è stato descritto sopra con in più un modulo per luci di marcia, stop e svolta a ritorno automatico insieme al relativo cablaggio. Tale modulo consente l'attivazione delle luci di marcia e svolta anteriori nonché delle luci di marcia, stop e svolta posteriori. È inoltre disponibile un cablaggio specifico per Sportster (COD. ART. 2120-1018) molto simile a quello originale per XL, ma che è stato modificato per offrire prestazioni ancora migliori. NAMZ dispone inoltre di numerosi cablaggi parziali per aggiungere con semplicità luci e accessori a un impianto elettrico esistente. ■

» *Lavorare al cablaggio della moto può sembrare un'impresa titanica. Il cablaggio a installazione diretta di NAMZ può eliminare qualsiasi preoccupazione. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.namzcustomcycleproducts.com.*

La visione si è evoluta

Maschere adattabili e funzionali

Come per molte altre cose nella vita, anche l'abbigliamento da moto può sembrare qualcosa di semplice a una prima occhiata, ma scavando più a fondo, la tecnica che c'è dietro si rivela in tutta la sua complessità. Un ottimo esempio a riguardo è la maschera. Se da una parte alcuni scelgono di indossare un determinato accessorio e altri no, dall'altra praticamente tutti i piloti offroad proteggono gli occhi con una maschera. La maschera è solitamente l'ultima cosa che viene indossata durante la vestizione, senza particolari considerazioni su protezione, funzionalità e comfort.



ACCURI 2



RACECRAFT 2



STRATA 2

Il team di 100% sa bene che è necessario trovare l'equilibrio perfetto tra design, forma e funzionalità per realizzare un prodotto che offra il meglio delle prestazioni a tutti i livelli. 100% è un marchio profondamente radicato nel motocross, la cui esperienza e passione hanno portato alla creazione di una nuova generazione di maschere chiamata semplicemente *Generation 2*.

La linea di maschere Generation 2 è composta da tre modelli: Strata, Accuri e Racecraft. Una delle funzioni più importanti che una maschera deve garantire è la visione e tutti e tre questi nuovi modelli offrono un campo visivo verticale più ampio rispetto ai loro predecessori.

Comfort e vestibilità sono caratteristiche che di solito passano inosservate, ma che possono fare una differenza sostanziale. Tutte e tre le maschere della linea Generation 2 assicurano un migliore adattamento al naso grazie alla morbida spugna termoformata per il contorno occhi che aumenta il comfort e assorbe contemporaneamente l'umidità.

I vostri clienti noteranno chiaramente i vantaggi di Strata 2, Accuri 2 e Racecraft 2, perché tutte e tre le maschere sono dotate di lente intercambiabile e installabile tramite un sistema di fissaggio a nove punti. Ciascuna lente è dotata di sistema per tear-off a tre perni e realizzata in policarbonato antiappannamento, garantendo così una combinazione vincente di protezione e visione.

Le tre maschere della Generation 2 condividono una serie di caratteristiche che assicurano comfort, funzionalità e visione, ma in che cosa si differenziano? Con Strata 2 (COD. ART. 2601-2934), 100% si è posta l'obbiettivo di reinventare la maschera entry-level. L'azienda crede fermamente che protezione e prestazioni elevate non debbano necessariamente costare una fortuna, inoltre i clienti potranno scegliere tra una vasta gamma di colori e di lenti rimanendo in un budget più che accettabile.

Accuri 2 (COD. ART. 2601-2820) offre prestazioni aggiuntive a un prezzo conveniente. Con una larghezza di 5 mm maggiore rispetto a quella di Strata 2, la fascia elastica da 45 mm di Accuri 2 fornisce una più ampia superficie che mantiene la maschera ben salda in posizione. Questo modello è disponibile in una vasta gamma di colorazioni e viene fornito di serie con una lente a specchio e una lente trasparente separata.

Racecraft 2 (COD. ART. 2601-2904) offre l'esperienza di guida più avanzata della linea Generation 2. L'equilibrio tra vestibilità e carattere viene ottenuto attraverso un'ampia montatura stampata a doppia iniezione e dotata di stabilizzatori, che consente alla lente di appoggiarsi al viso in maniera naturale senza torsioni indesiderate provocate dalla fascia elastica. Il paranaso rimovibile offre inoltre un livello di adattabilità ottimale per una protezione maggiore. Racecraft 2 è disponibile in una vasta gamma di colorazioni, da quelle appariscenti a quelle più semplici, tutte dotate di una lente a specchio, di una lente trasparente aggiuntiva e di una confezione di tear-off. ■

» ***Per maggiori dettagli sulle maschere della linea Generation 2 di 100%, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.100percent.com.***

Un aiuto prezioso

Utensili speciali per Milwaukee-Eight





L'utensile di allineamento per pompa olio di JIMS è stato progettato per consentire a una sola persona di assemblare il carter camme su un motore Milwaukee-Eight.

Lavorando come macchinista nel settore aerospaziale, Jim Thiessen sviluppò ben presto una certa abilità nell'aggiustare moto con ricambi di qualità superiore. Già verso la fine degli anni '70, si occupava a tempo pieno di servire clienti con moto V-Twin e da quel momento in poi non c'è mai stato un lavoro troppo grande o troppo piccolo per JIMS.

In aggiunta a ciò, oggi l'azienda offre un'ampia gamma di utensili e accessori per lavorare sulla moto in maniera facile ed efficiente. Tali prodotti sono stati pensati sia per i meccanici qualificati sia per i clienti più esperti e amanti del fai da te.

Per quanto riguarda gli accessori pratici progettati per i lavori più grandi, JIMS offre un set di organizer portaminuteria (COD. ART. 3850-0228) per motori Milwaukee-Eight, realizzati in lega di alluminio-magnesio con spessore di calibro 13. I quattro organizer possono essere ordinati come set o singolarmente: uno per la testata, uno per il carter camme, uno per la trasmissione e uno per la primaria. Ciascun organizer è stato appositamente progettato per tenere in posizione ogni singolo pezzo di minuteria durante lo smontaggio.

Gli organizer sono la soluzione perfetta per conservare e avere in ordine tutta la minuteria durante il montaggio e lo smontaggio del gruppo motopropulsore. Poiché mantenere un'area di lavoro ben ordinata è fondamentale per la maggior parte dei meccanici, gli organizer possono essere impilati uno sopra l'altro per risparmiare spazio.

Tra le altre importanti caratteristiche, vi sono la nuova superficie magnetica per tenere in posizione le spine, l'applicazione facilitata del frenafiletti appoggiando l'organizer lateralmente durante il rimontaggio e le specifiche relative alle coppie di serraggio serigrafate sulla parte superiore dell'organizer.

Un altro nuovo utensile di JIMS davvero pratico è l'utensile di allineamento per pompa olio (COD. ART. 3801-0398) che consente di installare correttamente il carter camme sui motori Milwaukee-Eight. Se un meccanico si occupa di un lavoro di questo tipo, deve assicurarsi che la piastra di supporto dell'albero a camme interagisca correttamente con la pompa olio, i gerotor, il coperchio della pompa e l'albero pignone, mentre esegue l'allineamento dell'o-ring nel carter motore.

Questa procedura non è facile da gestire da soli, per questo l'utensile di allineamento è un valido aiuto per meccanici professionisti e appassionati. È possibile assemblare la pompa pezzo dopo pezzo con i perni forniti oppure in blocco con l'utensile di allineamento per risparmiare tempo e denaro. ■

» *Per ulteriori informazioni su ricambi, utensili e accessori JIMS, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.jimsusa.com.*



Con un set di organizer portaminuteria JIMS, i meccanici possono tenere in ordine tutta la minuteria per la testata, il carter camme, la trasmissione o la primaria, e averla subito a portata di mano per il montaggio dopo aver eseguito il lavoro.

Ancora più in basso!

Kit di abbassamento per modelli con motore Milwaukee-Eight

Werner Müller ha iniziato a progettare, sviluppare e produrre componenti per moto più di 25 anni fa. Oggi, Müller Motorcycle AG è passata nelle mani della seconda generazione, quella di Fabian Müller.

Tutti questi anni di esperienza fanno davvero la differenza quando si tratta di progettare pezzi per moto dallo stile radicalmente nuovo. In altre parole, come afferma il team di Müller Motorcycle, «rendere possibile l'impossibile».



Il kit di abbassamento per modelli con motore Milwaukee-Eight di Müller Motorcycle è a regolazione continua, ciò significa che è possibile scegliere con precisione quanto si desidera abbassare la moto

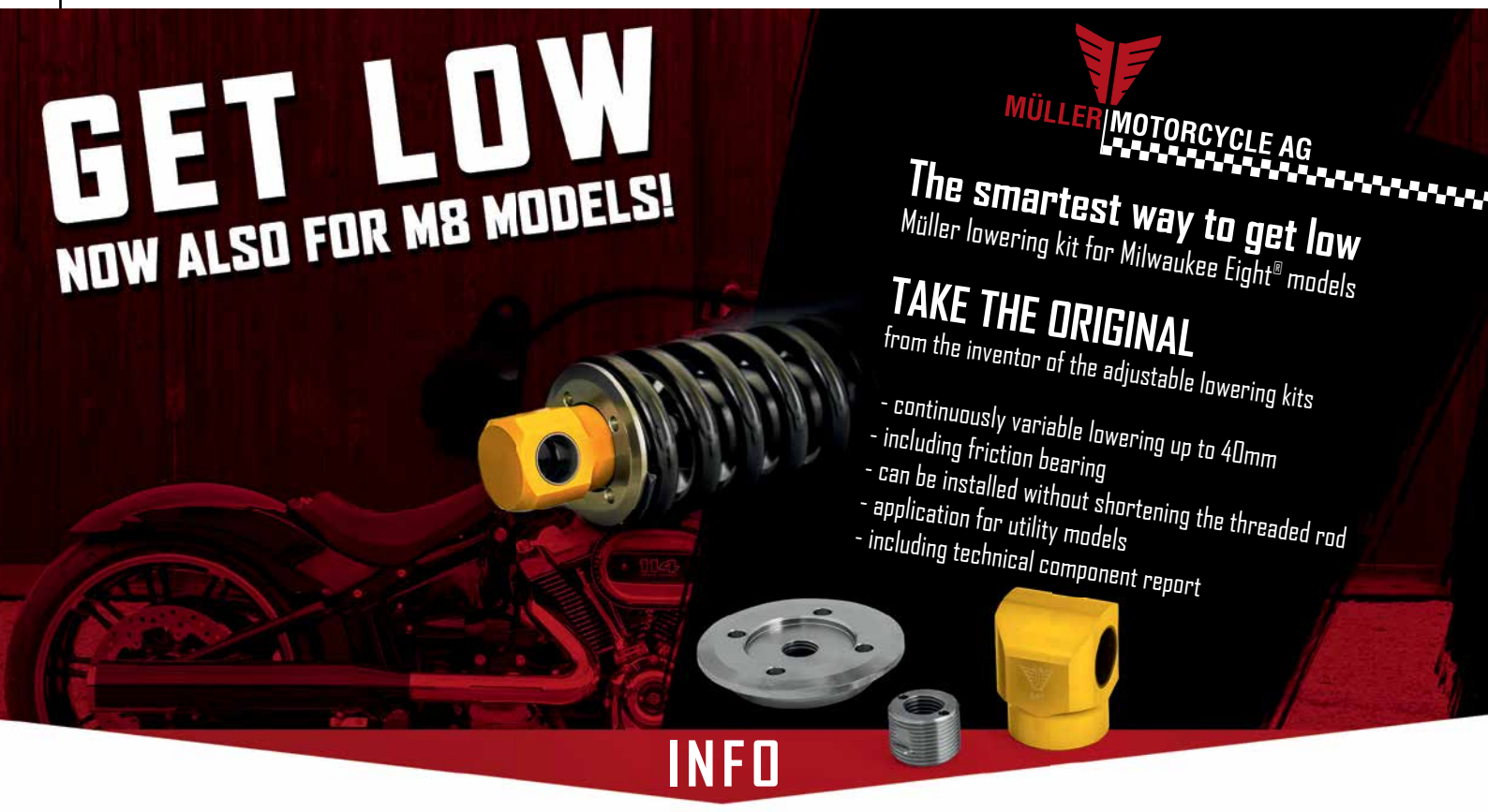
Una di queste sfide di progettazione si è presentata quando Harley-Davidson ha introdotto sul mercato i modelli con motore Milwaukee-Eight. Müller Motorcycle ha messo alla prova le proprie capacità di progettazione e ingegneria per creare un kit di abbassamento caratterizzato da un'installazione e da un funzionamento ottimali.

Il kit di abbassamento per modelli con motore Milwaukee-Eight (COD. ART.1304-0966) di Müller Motorcycle è a regolazione continua, ciò significa che è possibile scegliere con precisione quanto si desidera abbassare la moto fino a un massimo di 40 mm rispetto all'altezza di serie durante la guida.

Per facilitare l'installazione, il kit di abbassamento viene fornito con un cuscinetto di ricambio e può essere montato senza dover accorciare l'asta filettata.

Tale kit è solo l'ultima delle novità nella lunga storia delle innovazioni tecniche di Müller Motorcycle. I ricambi dell'azienda tedesca hanno omologazione TÜV, il che significa che soddisfano un rigoroso elenco di requisiti di qualità e funzionalità in modo che i clienti possano acquistare i prodotti con sicurezza. Müller Motorcycle si concentra anche sulla progettazione di componenti facili e veloci da installare. Anche se le Harley sono tra le migliori moto americane, possono comunque trarre vantaggio dall'ingegneria tedesca. ■

» ***Per ulteriori informazioni sui kit di abbassamento di Müller Motorcycle, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe o visitare il sito www.m-motorcycle.de.***



Kit ad alte prestazioni

Pignoni, corone, catene e kit trasmissione

Trasmettere la potenza dal motore alla ruota posteriore è ciò di cui si occupa Sunstar. L'azienda offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida su strada e fuori strada, con alcune versioni che includono ricambi OEM diretti e componenti di altissima qualità testati in gara.

I pignoni Sunstar Powerdrive sono stati realizzati in acciaio al cromo-molibdeno temprato per una resistenza e una durata eccezionali a cui si aggiunge un trattamento della superficie per prevenire ruggine e corrosione. La maggior parte dei pignoni presenta fori per la riduzione del peso.

I clienti possono scegliere tra una corona Sunstar di ricambio tipo OEM, realizzata in acciaio ad alto tenore di carbonio trattato termicamente per la massima affidabilità, oppure passare alla corona in Ergal o quella Works-Z in acciaio ultraleggero.

Grazie all'unione di longevità e peso ultraleggero, le corone in alluminio Ergal 7075 T-6 sono state progettate per offrire prestazioni straordinarie. I fori di riduzione del peso favoriscono una leggerezza maggiore, mentre la struttura del vano del dente garantisce una più ampia area di contatto con la catena.

Tra le numerose catene Sunstar disponibili, sono presenti quelle di altissima qualità MXR, XTG e RTG1 Works. La catena senza o-ring MXR Works è la soluzione ideale per affrontare gare offroad grazie ai perni ultrarigidi trattati TripleStar e ai componenti trattati termicamente per una resistenza eccezionale. È inoltre più leggera rispetto a una catena di serie.



Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1.

Anche la catena con o-ring XTG Works TripleGuard è stata realizzata per le gare offroad. Lo speciale design degli o-ring TripleGuard di Sunstar assicura protezione e prestazioni costanti in ogni situazione.

La catena con o-ring RTG1 Works TripleGuard è la migliore catena di Sunstar per gare su strada e offre resistenza, durata e peso ridotto.

Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1. ■

» *Per maggiori informazioni su Sunstar, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.sunstarmoto.com.*



PSR

Comandi compatti

Leve regolabili per frizione e freno

Per chi preferisce avere comandi compatti sulla propria moto sportiva, le nuove leve corte regolabili Apex (COD. ART. 0613-1898) di PSR-USA per frizione e freno anteriore rappresentano un'ottima soluzione.

Ultraleggere, compatte e regolabili, le leve Apex sono dotate di un meccanismo di microregolazione che consente di ottenere un settaggio ad alta precisione e garantisce un'ergonomia di livello superiore. Ciascuno spazio per le dita presente sulle leve è stato progettato per assicurare il massimo del feedback durante la frenata o l'innesto della frizione.

Le leve sono inoltre dotate di uno snodo a molla che consente di ripiegarle per ridurre al minimo i danni in caso di caduta. Semplicemente geniale. A queste caratteristiche si uniscono un design compatto per diminuire drasticamente la resistenza del vento e una struttura ultraleggera, ottenendo così una leva freno anteriore e/o frizione perfetta per moto sportive. Anche le leve Apex stesse presentano un look sportivo grazie alla finitura anodizzata in nero opaco a cui si aggiunge una rotella di regolazione rossa. Per ancora più stile, le rotelle sono altresì disponibili nei colori opzionali nero, oro, blu e grigio canna di fucile. Le leve sono vendute singolarmente e sono compatibili con le moto sportive più diffuse. ■





Leggera, compatta e regolabile, la nuova leva Apex di PSR-USA è perfetta per le moto sportive.

» *Per informazioni dettagliate sulle leve Apex, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e consultare il sito http://psr-usa.com.*



S&S

TENDICATENA DISTRIBUZIONE PER M-EIGHT

- In alluminio billet lavorato con precisione
- Pattino più spesso per una maggiore resistenza all'usura
- Lubrificazione diretta della catena
- Pistoncino più grande per una pressione più costante
- Tolleranze più strette per una stabilità migliore

COD. ART.	DESCRIZIONE
0950-0962	Per tutti i modelli 17-20 con motore M-Eight





MOOSE UTILITY DIVISION

CERCHI IN ACCIAIO

- Struttura in acciaio ad alta resistenza con parte centrale rinforzata
- Il design con parte mediana maggiorata (LB - Large Bell) è compatibile con ATV dotati di freni a tamburo incredibilmente grandi
- Parte centrale saldata
- Foro stelo valvola da 0,455"
- Disponibile in versione nera

MISURE	INTERASSE	OFFSET	COD. ART.
12x7	4/110	2+5	0231-0038
12x7	4/110	5+2	0231-0039
12x7	4/110	4+3	0231-0040
12x7	4/156	4+3	0231-0041



100%

MASCHERE BARSTOW CLASSIC

- Ispirate allo stile delle moto offroad raffreddate ad aria e alle aspre e impervie piste da gara nel deserto
- Visione classica combinata a stile e tecnologia moderni per un look senza tempo con prestazioni da motocross di livello superiore
- Design montatura minimalista e lente Lexan antiappannamento per un aumento della visibilità
- L'inserto di attacco per fascia elastica in similpelle aumenta le prestazioni e aggiunge dettagli raffinati
- Le prese sulla parte superiore fanno entrare l'aria e lasciano uscire l'umidità, riducendo così l'appannamento
- La forma sofisticata della lente e i perni in metallo smaltato ne accentuano l'eleganza
- La spugna a triplo strato foderata per contorno occhi assicura il massimo del comfort e una gestione migliore dell'umidità
- Il bordino inciso a rilievo completa il profilo e lo stile della montatura
- Perni lente integrati per un'applicazione dei tear-off semplice e veloce
- Massima protezione dai raggi UV

MONTATURA	COLORE LENTE	COLORE FASCIA	COD. ART.
Team Speed	Fumé	Nero	2601-2884
Oceanside	Cachi	Giallo	2601-2885
House Ind.	Argento a specchio	Rosso/nero	2601-2887
Bonzorrow	Argento a specchio	Bianco/nero	2601-2888
Cartier	Oro	Rosso	2601-2889
Cartier	Giallo	Nero	2601-2890
See See	Giallo	Nero	2601-2891



2601-2884


2601-2885


2601-2889


2601-2887


2601-2890


2601-2888


2601-2891

HAWG HALTERS INC.

KIT COMANDI AVANZATI

- Eleganti nello stile e sofisticati nella progettazione
- In alluminio billet 6061-T
- I comandi per Softail includono una pompa freno da 1⅛" compatibile con la pinza posteriore di serie
- I comandi per Dresser sono compatibili con la pompa freno di serie
- Compatibili con il cavalletto serie
- I perni per leva cambio e freno sono dotati di boccole con doppia guarnizione
- Disponibili con finitura nera anodizzata o cromata
- Le versioni con lunghezza maggiorata spostano avanti i comandi di 2 ½" rispetto alla posizione standard









NOTA BENE: Le versioni con lunghezza maggiorata non sono compatibili con paramotore Highway e altri tipi di protezioni paramotore.

NOTA BENE: Non compatibili con sensore cavalletto Jiffy, solo per applicazioni custom.

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI FLHC/FLDE/FLFB/FLSL 18-20	
1622-0536	Nero anodizzato
1622-0537	Nero anodizzato, leve con intagli Shadow-cut
1622-0538	Cromato
1622-0539	Cromato, leve con intagli Shadow-cut

JIMS

ORGANIZER PORTAMINUTERIA

- Organizer per riporre la minuteria durante il montaggio e lo smontaggio del gruppo motopropulsore
- Specifici per testata e primaria
- Impilabili per risparmiare spazio



COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI 17-20 CON MOTORE M-EIGHT	
3850-0528	Testata: coperchi scatola bilancieri, piastre di supporto bilancieri e teste cilindro
3850-0529	Carter camme: coperchio albero a camme, piastra di supporto albero a camme, coperchi punterie e guide antirotazione
3850-0530	Primaria: componenti e coperchi interni ed esterni
3850-0531	Trasmissione: coperchio laterale lato interno ed esterno, coperchio superiore e piastra scatola cambio
3850-0532	Set completo di quattro organizer portaminuteria

SENA

KIT MICROFONO BLUETOOTH® AD ARCHETTO CON FILO 3S PLUS

- Soluzione semplice per una comunicazione di qualità superiore
- Con tecnologia Bluetooth® 3.0
- Offre prestazioni audio straordinarie per chiamate in entrata/uscita, musica, indicazioni GPS e conversazioni fino a 201 metri (220 iarde) di distanza; COD. ART. 4402-0883 e 4402-0884 fino a 400 metri (430 iarde) di distanza
- L'esclusivo design monopezzo integra tutti i componenti: unità principale, comandi, auricolari e microfono. In tal modo viene garantita un'installazione facile e veloce
- I comandi a due pulsanti funzionano sia con il microfono ad archetto sia con il microfono ad archetto con filo per consentire una regolazione rapida delle impostazioni
- Advanced Noise Control™
- Comandi vocali in più lingue
- Otto ore di conversazione e sette giorni di durata in stand-by con una sola ricarica; tempo di ricarica di 2,5 ore
- Firmware aggiornabile
- Il kit interfono e auricolari 3S include: 1x microfono ad archetto con filo, 1x cavo USB di alimentazione e dati (tipo micro-USB), 1x microfono ad archetto collegabile, 2x elementi di fissaggio a strappo per auricolari, 2x spugne per microfono, 1x manuale utente





DESCRIZIONE	COD. ART.
Kit microfono ad archetto 3S Plus	4402-0883
Kit microfono ad archetto con filo 3S Plus	4402-0884

THOR

PANTALONCINI DA MOUNTAIN BIKE

- Design tipo motocross pensato per garantire le massime prestazioni su mountain bike tradizionali ed elettriche
- In tessuto In-Motion di altissima qualità
- Inserto posteriore elasticizzato che garantisce maggiore mobilità per una posizione di guida attiva
- Due tasche con cerniera per portare gli oggetti importanti sempre con sé
- Chiusura sicura grazie al bottone a pressione e alla patta a strappo
- Sistema di regolazione laterale che consente un adattamento in vita altamente preciso
- Elastico in vita interno con stampa in silicone per un fissaggio sicuro
- Sottopantaloncini venduti separatamente

TAGLIA	NERO
44 (EU) / 28 (USA)	5001-0032
46 (EU) / 30 (USA)	5001-0033
48 (EU) / 32 (USA)	5001-0034
50 (EU) / 34 (USA)	5001-0035
52 (EU) / 36 (USA)	5001-0036
54 (EU) / 38 (USA)	5001-0037
56 (EU) / 40 (USA)	5001-0038



MAGLIA DA MOUNTAIN BIKE A MANICHE CORTE

- Design tipo motocross pensato per garantire le massime prestazioni su mountain bike tradizionali ed elettriche
- Tessuto principale in poliestere resistente
- Vestibilità performante
- Maniche a giro con vestibilità ibrida
- Materiale traspirante

TAGLIA	VERDE MILITARE	NERO/ARANCIONE
XS	5120-0038	5120-0044
S	5120-0039	5120-0045
M	5120-0040	5120-0046
L	5120-0041	5120-0047
XL	5120-0042	5120-0048
XXL	5120-0043	5120-0049



MAGLIA DA MOUNTAIN BIKE A MANICHE LUNGHE

- Design tipo motocross pensato per garantire le massime prestazioni su mountain bike tradizionali ed elettriche
- Tessuto principale in poliestere resistente
- Vestibilità performante
- Maniche a giro con vestibilità ibrida
- Materiale traspirante

TAGLIA	NERO/GRIGIO SPORTIVO
XS	5120-0050
S	5120-0051
M	5120-0052
L	5120-0053
XL	5120-0054
XXL	5120-0055



ALPINESTARS

GIACCA HEADLANDS DRYSTAR®

- Giacca sport touring in tessuto
- Compatibile con gilet airbag Tech-Air® 5
- Struttura innovativa costituita da più pannelli e materiali che integra un rivestimento principale e rinforzi in politessuto a 600 denari per una resistenza e prestazioni elevate
- Membrana impermeabile fissa Drystar® con cuciture nastrate per una traspirabilità e una resistenza all'acqua ottimali
- Colletto ergonomico con bordi morbidi in microfibra per una maggiore comodità durante la guida
- Fodera termica rimovibile
- Colletto regolabile tramite linguetta a strappo per una chiusura ottimale
- Cerniera anteriore principale impermeabile Vislon che assicura resistenza e facilità di utilizzo
- Inserti di regolazione a strappo su polsi, avambracci e maniche per una vestibilità ottimale durante la guida
- Parte posteriore più lunga per una maggiore copertura durante la guida
- Una tasca con cerniera sul petto e due laterali per riporre oggetti di valore in sicurezza
- Include protezioni Alpinestars Nucleon Flex Plus per gomiti e spalle livello 1 omologate CE secondo la norma EN1621-1:2012
- DPI categoria II omologato CE secondo la norma prEN17092, classe A
- Disponibile nel taglie da uomo S-XXXXL

TAGLIA	NERO	VERDE/NERO
S	2820-5449	2820-5456
M	2820-5450	2820-5457
L	2820-5451	2820-5458
XL	2820-5452	2820-5459
XXL	2820-5453	2820-5460
XXXL	2820-5454	2820-5461
XXXXL	2820-5455	2820-5462



GIACCA KETCHUM IN GORE-TEX®

- Design e materiali ultraleggeri che offrono un peso ridotto ed eccellente protezione dalle intemperie; tessuto tecnicamente avanzato per un'eccezionale resistenza alle abrasioni
- Inserti protettivi sulle spalle GP Lite per una protezione efficace dagli impatti
- Parte posteriore più lunga per una copertura completa durante la guida
- Prese d'aria dirette, facili da aprire, da fissare e da chiudere per un maggiore passaggio d'aria
- Prese d'aria nascoste e discrete per un aumento della traspirabilità e prese d'aria sulla schiena con cordoncino per una facile apertura
- Sottogiacca termica rimovibile che consente un perfetto adattamento a tutte le condizioni meteorologiche
- Pannelli elastici ergonomici attorno alle ascelle per una vestibilità e un comfort migliori durante la guida
- Cerniera a denti larghi con aggancio magnetico per una maggiore facilità di utilizzo
- Meccanismi di regolazione su braccia e in vita per assicurare una vestibilità ottimale durante la guida
- Inserti catarifrangenti
- Include protezioni Alpinestars Nucleon Flex Plus per gomiti e spalle livello 2 omologate CE secondo la norma EN1621-1:2012
- DPI categoria II omologato CE secondo la norma prEN17092, classe AA
- Disponibile nel taglie da uomo S-XXXXL

TAGLIA	GRIGIO/NERO
S	2820-5463
M	2820-5464
L	2820-5465
XL	2820-5466
XXL	2820-5467
XXXL	2820-5468
XXXXL	2820-5469



COMETIC
GASKET



Distributed By

PARTS EUROPE

CONCORD, OHIO

PROUDLY DESIGNED, ENGINEERED, AND VALIDATED
MANUFACTURED IN THE USA.

THE ORIGINAL AFM GASKET

Chemically blown, compounded nitrile synthetic rubber bonded to an aluminum core. Quick and easy to install and replace.

No sealants are required. No weeping or crawl out. The aluminum core gives the gasket strngth for a superior seal and prevents the gasket from weeping or crawling out- which is important because of the limited sealing surfaces in today's engine cases.

WWW.COMETIC.COM

2021 FatBook™

COVER BIKE
2019 Sport Glide®
Customized by Arlen Ness Ent.



Arlen Ness: Original Fairing Kit w/Shield, Y-Spoke Front & Rear Wheels, Cartridge Front & Rear Hub Kits, MX Foot Pegs & Mounts, Profile Front Fender, 10-Gauge Rocker Box Top Covers, Cam Cover, Lifter Block Covers, Pushrod Tube Kit, Transmission Top Cover, Hydraulic Clutch Actuator, Sidekick Air Cleaner, Knurled Shift Peg, Retro Shifter Rod, 6-Piston Brake Calipers, Big Brake Rotor Kit, Jagged Floating Brake Rotor, Moto Handlebars, Knurled Grips, Method Riser & Top Clamp Kit, Mini Stocker Mirrors

Custom Dynamics: ProBeam LED Headlight

Feuling: Vented Dipstick

Kuryakyn: Road Thunder Sound Bar Plus

Le Pera: Kickflip Diamond Stitch Seat

Legend Suspensions: Air-A M-Eight Softail Air Suspension, AXE043 Inverted Front Suspension

Metzeler: Cruistec Front and Rear Tires

Russ Wernimont Designs: Long Shot Rear Fender, LED Tail Light Assembly

Speed Merchant: Black Skid Plate

Vance & Hines: FP3 Fuelpak, Stainless Steel Hi-Output 2-into-1 Short Exhaust

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto **dragspecialties.eu/bike-builds** to view the complete parts list.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG Specialties
dragspecialties.eu