

PREMIÈRE ÉDITION NUMÉRIQUE !

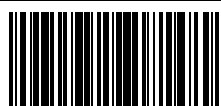
PARTS EUROPE[®] *Magazine*

HIVER 2021 ★ VOL. 12, N°1



MOTO EN COUVERTURE DU **FATBOOK 2021**

SPORT GLIDE DÉPOUILLÉE PERSONNALISÉE



9901-2814

- ★ Mise à l'honneur des employés ayant 10 ans d'ancienneté
- ★ Profil d'un revendeur Parts Europe : Fred Kodlin
- ★ Présentation de l'équipe de traduction

THE ALL NEW JACKAL —
KUDA & AVENGE



HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE
MOLDED SHELL



BREATH BOX
CHIN CURTAIN



MOISTURE
WICKING LINER



DOT & ECE
APPROVED 22.05



EXHAUST
VENTS

ALSO AVAILABLE IN SOLID COLORS:
FLAT BLACK & TITANIUM



JACKAL AVENGE



JACKAL KUDA

Éditeur/rédacteur en chef : Don Emde • don@emdebooks.com
Rédacteur : Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com
Directeur de la création : Morgan Williams
Directrice de production : Jen Rose • jen@emdebooks.com
Révisseur : Tracy Emde
Webmaster : Jeff Emde
Assistante graphiste : Kristina Nystul Breaux
Contributeurs : Kevin Bailey, Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning, Glenn Hansen, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Photographes : Laura Keren, Horst Rösler, Bavo Swijgers

À nos lecteurs : nous avons choisi de dédier une partie de l'espace rédactionnel à des annonces publicitaires dans le présent numéro. En dépit de nos efforts pour vérifier les données communiquées, nous ne sommes pas en mesure de garantir leur exactitude, qui relève de la responsabilité des fabricants, fournisseurs ou sponsors qui nous les ont transmises. — L'éditeur. Parts Europe Magazine est publié par Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis). Copyright © 2021 par Don Emde Inc. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de diffuser tout ou partie de cette publication sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique ou mécanique, y compris par photocopie ou enregistrement ou à l'aide d'un système de stockage ou d'extraction d'informations) sans l'autorisation préalable de l'éditeur. Don Emde Inc. décline par ailleurs toute responsabilité concernant le contenu de cette publication. Les seules personnes devant répondre des déclarations et informations figurant ici sont leurs auteurs et les sponsors.



Maison d'édition :
 PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 (États-Unis)
 Tél. : 949-632-4668
 Site web : www.partsmagazineonline.com

REMARQUE : dans ce numéro, les références citées dans les descriptifs de produit sont des exemples de référence disponibles. Cliquez sur les liens afférents pour obtenir la liste complète des références en stock, avec leurs applications, leurs couleurs, leurs tailles, etc. Vous pouvez également contacter votre représentant Parts Europe.

À L'INTENTION DES REVENDEURS : devenez dès aujourd'hui revendeur Parts Europe pour pouvoir effectuer des commandes en ligne (24 h/24, 7 j/7) en vous inscrivant à l'adresse www.partseurope.eu ou en téléphonant au +49 (0) 6501 96950.

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
 Conrad-Röntgen-Strasse 2
 54332 Wasserliesch/Trier (Allemagne)

Accueil : Tél. : +49 (0) 6501 96950 E-mail : info@partseurope.eu
Service commercial : Tél. : +49 (0) 6501 96952000 Fax : +49 (0) 6501 96952650 E-mail : sales@partseurope.eu Site web : www.partseurope.eu



Hiver 2021 ★ Vol. 12, n°1

SUR LA COUVERTURE

» 24 Moto en couverture du FatBook 2021 : Sport Glide dépouillée personnalisée



SECTIONS

» 6 Lettre de bienvenue
 » 10 Actualités et événements
 » 83 Pièces

DOSSIER SPÉCIAL

» 50 Profil d'un revendeur Parts Europe : Fred Kodlin

PRÉSENTATION DE PRODUITS

» 30 Chambres à air Drag Specialties
 » 32 Barnett
 » 34 HeinzBikes
 » 36 BS Battery
 » 40 THOR
 » 42 Michelin
 » 46 Moose Racing
 » 48 LA Choppers
 » 52 Kodlin Motorcycles
 » 54 Biltwell
 » 56 Dunlop
 » 58 OptiMate
 » 60 J.W. Speaker
 » 62 Wössner
 » 64 THRASHIN Supply Co.
 » 66 Vertex Pistons
 » 68 Icon
 » 70 S&S Cycle
 » 71 Hawg Halters
 » 72 Équipement Alpinestars pour tout-terrain
 » 73 Équipement Alpinestars pour motocross
 » 74 Moose Utility Division
 » 76 Z1R
 » 77 NAMZ
 » 78 100%
 » 79 JIMS USA
 » 80 Muller Motorcycle
 » 81 Sunstar
 » 82 PSR

YOU WANT A JOB THAT IS PERFECT FOR YOU?

■ Andrea – Sales Agent since 2015

- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- **Freelance Sales Representative** for Switzerland*
- **Freelance Sales Representative** for Germany*
- **Regional Sales Manager** D/A/CH*
- **Sales Agent** D/A/CH*
- **Sales Agent** France*

* All genders (m/f/d) are welcome!

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

Éditorial

par Don Emde

NOUS SOMMES PASSÉS AU NUMÉRIQUE !

Le présent numéro de *Parts Europe Magazine* marque la première diffusion en ligne de notre magazine interne. À compter de celui-ci, tous les revendeurs de Parts Europe recevront cette publication par courrier électronique dans la langue qu'ils ont enregistrée dans leur profil.

Pourquoi effectuer ce changement ? Nous avons distribué notre magazine en version papier durant 11 ans. Mais récemment, certains employés de Parts Europe ont souligné le fait que le nombre de lecteurs serait plus élevé si le magazine, en anglais, était traduit en français, allemand, italien

puisse traduire le contenu dans les quatre autres langues. L'équipe de traduction vous est présentée en détail aux pages 18-19.

Vous trouverez aussi des informations concernant d'autres employés importants de Parts Europe en page 12. La version numérique du magazine fait notamment appel à la technologie des « liens dynamiques ». Vous avez peut-être déjà expérimenté cette technologie avec les catalogues de Parts Europe. Dorénavant, elle est également intégrée au magazine. Lorsque vous cliquez sur une référence dans ce numéro, vous êtes automatiquement redirigé vers la liste des références associées offertes par le revendeur en question. Testez-le !

En optant pour le tout numérique, nous ne cherchions pas purement à économiser sur l'impression. Comme je l'ai mentionné plus haut, les gains en la matière seront utilisés à d'autres fins pour le magazine. Je suis sans doute « vieux jeu », mais je préfère toujours les livres et les magazines papier aux versions numériques. Les publications imprimées se lisent et s'échangent encore très facilement dans bien des situations ; c'est le cas pour *Parts Europe Magazine*, qui peut être distribué lors de courses ou de salons. Nous allons continuer à imprimer des exemplaires pour ce type de diffusion et n'abandonnons donc pas complètement la version papier, du moins pour l'instant.

Dans ce numéro de *Parts Europe Magazine* figure pour la première fois un constructeur de motos chevronné dont vous avez certainement déjà entendu parler : Fred Kodlin. Fred est un leader du secteur en Europe depuis plus de 35 ans et a créé son propre style, sous la signature Fred Kodlin, maintenant bien connue dans l'univers des motos personnalisées. Son fils Len et lui-

même ont inclus quelques-uns des produits Kodlin dans le catalogue FatBook 2021 de Parts Europe. Pour voir certaines de ses créations passées ainsi que les nouveaux produits, reportez-vous à la page 50. ■

**Je vous souhaite à toutes et tous une
bonne année !**

Roulez prudemment !



Bienvenue à Fred Kodlin ! Photo de Horst Rösler

et espagnol. L'impression de cinq publications coûterait extrêmement cher en comparaison de celle d'un magazine multilingue unique. Cependant, en passant au numérique, le problème de l'offre en plusieurs langues disparaît ; c'est ce qui a motivé en premier lieu notre décision.

Les coûts supplémentaires inhérents à la traduction de cette publication devraient correspondre aux économies réalisées en ne l'imprimant pas. Le processus comptera désormais deux phases : la production du magazine de base dans notre maison d'édition aux États-Unis, puis sa transmission à l'équipe de traduction de Parts Europe en Allemagne afin que cette dernière



Éditeur/rédacteur en chef

RACE LITE

ALUMINIUM 7075 T6 RACE SPROCKET

Precision CNC machined to JT's uncompromising standards from certified 7075-T6 Ergal aviation grade aluminium alloy, the JT RaceLite sprocket range is designed and engineered to withstand extreme pro-race conditions, providing maximum strength and durability at minimum weight.



JT[®]
SPROCKETS

www.jtsprockets.com



2021

PLOWS

WINCHES

UTV

RACKS

HUNTING

IMPLEMENTS

TOWING

LUGGAGE

BODY

CONTROLS

ELECTRICAL

WHEELS & TIRES

COMPLETE AXLES

SUSPENSION

DRIVE

BEARINGS

BRAKING

ENGINE

RIDER

GARAGE

PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



MOOSEUTILITIES.COM



Adrien Van Beveren fête sa victoire au Hail Baja

CETTE VICTOIRE CONCLUT LES PRÉPARATIFS POUR LE RALLYE DAKAR



minutes avant le deuxième finaliste.

Durant la seconde étape, Adrien a dû composer avec des conditions dans le désert bien différentes. Confronté au paysage le plus rocailleux de tout le Hail Rally, le pilote français a su relever le défi de traverser des zones requérant lenteur et technique au guidon de sa Yamaha WR450F Rally. Gardant son sang-froid tout au long de la course, à la suite d'une autre qui s'était également déroulée sans encombre, Van Beveren a franchi le premier la ligne d'arrivée. Il achevait ainsi avec succès sa dernière course avant le Rallye Dakar.

« Au cours de la seconde étape, j'ai conduit à très grande vitesse, mais j'étais totalement à l'aise. Je suis donc très

confiant quant au Rallye Dakar », a ajouté Van Beveren après sa victoire en décembre. « Je vais me reposer une semaine, puis je me préparerai pour cette grande course de janvier. » ■

Le pilote Adrien Van Beveren, de l'équipe Monster Energy Yamaha Rally/THOR, a remporté le deuxième Hail Baja en décembre. Au travers de sa participation hautement performante à cette course sur terrain difficile et à la navigation technique exigeante, le Français a pu mettre la dernière touche à la configuration de sa moto Yamaha WR450F Rally en prévision du Rallye Dakar ce mois-ci.

« Ma progression jusqu'aux deux courses du Hail Rally a été incroyable. Parvenir à ce stade n'a pas été une mince affaire, et je suis reconnaissant à l'équipe pour avoir rendu cela possible », a déclaré Van Beveren. « Mon ressenti sur la moto est excellent et j'ai pris beaucoup de plaisir dans le désert. »

Le format de course était similaire à celui du premier Hail Baja, avec deux étapes, pour une distance totale légèrement inférieure (491 km). Inaugurant la piste le premier jour, Van Beveren a rapidement pu démontrer ses compétences en matière de navigation. Au milieu des pénibles dunes de sable entourant la ville de Baqaa, il a fait son chemin d'un point de contrôle à l'autre avec précision, pour terminer en première place 31 bonnes

Hail Baja 2 2020 - Classement général provisoire (après l'étape 2) :

- 1) Adrien Van Beveren (Yamaha/THOR)5:19:20
- 2) Mishal Alghuneim (KTM)6:12:25 + 0:53:05
- 3) Anas Al Ruhayany (KTM)6:12:35 + 0:53:15
- 4) Konrad Dabrowski (KTM)6:29:00 + 1:09:40
- 5) Abdulmajeed Abdulaziz Aakhulaifi (Yamaha) ..6:29:07 + 1:09:47
- 6) Riyadh Saud Alshammari (Yamaha)6:31:01 + 1:11:41



Brent van Doninck intègre l'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing

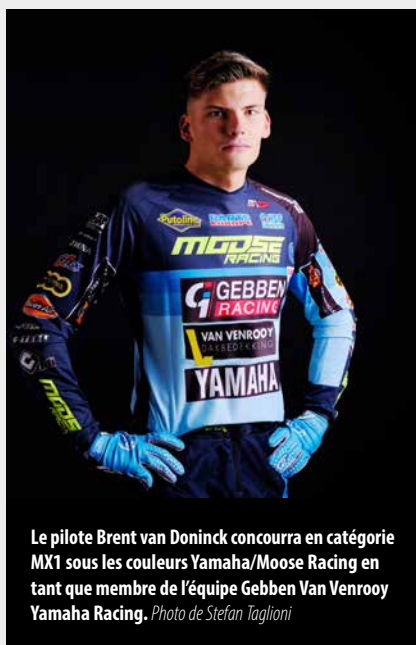
Gebben Van Venrooy Yamaha Racing a annoncé que le pilote Brent van Doninck, courant sous les couleurs de Moose Racing, avait signé pour rejoindre l'équipe pour la saison 2021.

Elle a conclu un accord avec le prodige belge pour le championnat du monde MXGP 2021. Le Belge a une solide expérience des Grands Prix, ayant plusieurs fois disputé le championnat du monde MX2 avec Factory Kemea Yamaha, DIGA-Procross Husqvarna et Assomotor Honda.

Il a enregistré en 2020 sa première saison en catégorie MX1 sur sa moto de 450 cm³ et a passé le plus clair de l'année sur les pistes du Royaume-Uni.

« L'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing est heureuse d'avoir signé avec Brent van Doninck pour la saison 2021 », a indiqué le responsable Klaas Hattem. « En tant qu'équipe soutenue par Yamaha, nous sommes toujours à l'affût de jeunes pilotes ayant du potentiel et la bonne attitude. Brent a fait ses preuves lors des trois dernières courses MXGP de l'année. Nous abordons la saison 2021 pleins de confiance. »

En dépit du peu de temps qu'il avait passé sur la moto, van Doninck a fait grande impression à Arco, affichant tout son potentiel, en finissant respectivement treizième, neuvième et dixième aux trois courses. Il a pu se préparer à la saison 2021 durant tout un hiver et incarne donc un pilote à suivre au sein de l'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing.



Le pilote Brent van Doninck concourra en catégorie MX1 sous les couleurs Yamaha/Moose Racing en tant que membre de l'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing. Photo de Stefan Tagliani

« Je suis très enthousiaste vis-à-vis de ce nouvel engagement. L'équipe Gebben Van Venrooy Yamaha Racing m'a donné l'opportunité de prendre part aux trois dernières manches du MXGP en Italie et, tout comme moi, elle est satisfaite de mes résultats. Je sais déjà que la moto est 100 % opérationnelle et je pense que les tests ne feront qu'améliorer son fonctionnement. J'ai vraiment hâte de commencer à travailler avec l'équipe. »

La saison 2021 du championnat du monde de motocross régi par la FIM débutera en avril avec le MXGP d'Oman dans la capitale, Mascate. ■



Brent van
Doninck - Yamaha/
Moose Racing



Winter is here and so
are those electrical
upgrades and repairs.



We make it easy for you to do it right!™

These are the only two names you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



NAMZ Custom Cycle Products

**PARTS
EUROPE**

NAMZ / BADLANDS PRODUCTS & ACCESSORIES ARE AVAILABLE IN THE USA & EUROPE FROM PARTS UNLIMITED, DRAG SPECIALTIES & PARTS EUROPE.

Dix ans de performances

PARTS EUROPE DISTINGUE SES EMPLOYÉS AYANT 10 ANS D'ANCIENNETÉ

Tout a commencé avec une poignée d'individus qui ont décidé de fonder une entreprise dans la région frontalière entre l'Allemagne, la France et le Luxembourg. Dès le départ, l'objectif a été de voir grand, sachant qu'elle était après tout l'un des trois distributeurs de la société américaine LeMans Corporation. Avec ses sociétés sœurs Parts Canada et Parts Unlimited, Parts Europe est un

important grossiste en pièces de rechange et accessoires aftermarket pour l'industrie des sports motorisés.

À l'heure actuelle, l'entreprise emploie environ 280 personnes au siège social près de Trèves, en Allemagne, et plus de 55 représentants et directeurs des ventes nationaux dans les différents pays européens. Cela ne s'est pas produit du jour au lendemain. Les premiers employés qui ont contribué à la

construction de cette nouvelle entreprise ont célébré leurs 10 ans d'ancienneté en 2020, et Parts Europe aimerait leur adresser d'énormes remerciements. Selon l'entreprise, le recrutement de nouveaux employés n'a été possible que grâce à ces quelques précurseurs qui ont cru en une telle organisation et n'ont ensuite cessé de soutenir le développement de son activité.

L'un des premiers arrivés, Jürgen Jäger (technicien systèmes senior, département Operational Technology), évoque ainsi son dixième anniversaire professionnel : « Une épopée fantastique a commencé il y a 10 ans ; nous devons maintenant continuer à construire pour l'avenir ».

Avec lui aussi 10 ans d'ancienneté, Matthias Twelker (chef d'équipe, département Purchasing), l'un des motards les plus invétérés de la famille Parts Europe, n'a jamais été aussi heureux de travailler pour l'entreprise et de participer à son essor. « L'industrie mondiale de la moto n'offre pas de meilleure entreprise pour les passionnés de sports motorisés », affirme-t-il.

Christian Metzdorf (assistant au responsable des services généraux, département Operational Technology) connaît quant à lui sur le bout des doigts les bâtiments de Parts Europe. Il n'était pas amateur de moto initialement, mais s'y est intéressé progressivement et a brillamment obtenu cette année son permis A1.

Le groupe suivant d'employés a été embauché un mois plus tard, en octobre 2010. La croissance de l'activité de Parts Europe demandait des capacités de transfert de données accrues. C'est pourquoi l'entreprise a déployé de gros efforts pour dénicher des experts qui sauraient étendre le réseau de données. Marion Werdel a été l'un des premiers développeurs Navision à rejoindre Parts Europe et y travaille toujours.

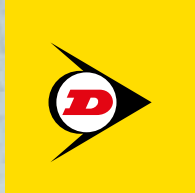
suite page 14...



De gauche à droite :
Matthias Twelker, Christian
Metzdorf et Jürgen Jäger



De gauche à droite :
Anthony Damevin, Mortimer
Barten, Marion Werdel et
Hermann Hoffmann



GARDER LE SOURIRE



Notre gamme **American Elite** offre un potentiel kilométrique très élevé grâce à la technologie Multi-Gommes (MT) à l'Arrière afin que vous puissiez continuer à rouler plus longtemps. Ils sont conçus, testés et fabriqués aux États-Unis, exclusivement pour les motos américaines. Choisissez le style de flanc qui vous convient, puis prenez la route.



AMERICAN ELITE

www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS, 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE

... suite de la page 12

De gauche à droite :
Matthias Bayer (COO) et
Gunther Hildebrandt,
accompagnés du
directeur général
de Parts Europe,
Hans Lautem



Anthony Damevin, lui, fait partie des employés les plus jeunes ; il a été recruté au sein de l'équipe de vente, puis a gravi les échelons. Désormais directeur des achats de Parts Europe, il fête 10 ans d'expérience passionnante et d'évolution. « [Je suis] fier du développement de l'entreprise et impatient de contribuer à un futur riche en réussites et en opportunités », s'exclame-t-il.

Mortimer Barten a débuté comme développeur Web et est devenu en novembre 2020 coordinateur de l'équipe marketing. Barten se souvient à quoi ressemblait les locaux de la société lorsqu'il est venu pour son entretien d'embauche. La taille du bâtiment n'a pas changé, mais à l'époque, l'étage supérieur était totalement vide, avec juste de la moquette au sol. Aujourd'hui, quelque 50 employés travaillent à cet étage.

Un autre employé à célébrer « 10 ans de développement positif » est Hermann Hoffmann, chargé des expéditions de Parts Europe.

En 2019, deux employés ont aussi passé le cap des 10 ans d'ancienneté : Manfred Leonhard (directeur financier) et Larissa Petry (département Sales CEE). Ils ont été officiellement mis à l'honneur lors des premières « portes ouvertes » de Parts Europe, événement qui a attiré beaucoup de monde.

Enfin, Parts Europe souhaiterait rendre hommage à une personne résidant à Hermeskeil, qui a joué un rôle essentiel dans l'histoire et la croissance de l'entreprise et qui s'est montrée loyale envers Parts Europe dès le début, à savoir Gunther Hildebrandt, chef d'équipe du département Sales DACH et l'un des spécialistes Harley-Davidson de la société.

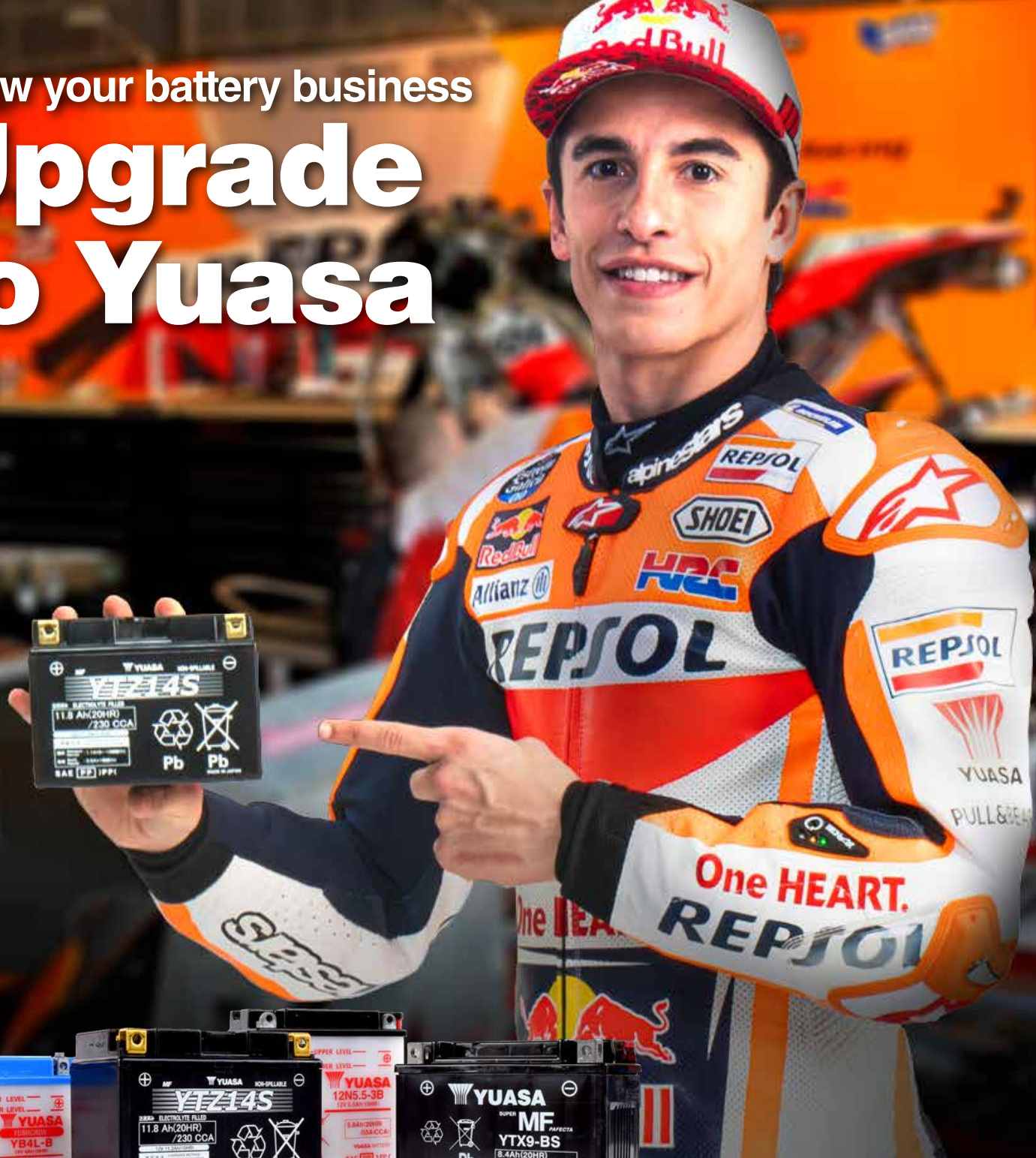
Parts Europe transmet à ces employés fidèles ses remerciements les plus sincères et espère les garder en son sein pour encore de longues années. ■



De gauche à droite : Manfred Leonhard et Larissa Petry

Grow your battery business

Upgrade to Yuasa



**Why settle for good when you can have
the best? Upgrade to:**

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ A winning team
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at **www.yuasa.com**



YUASA BATTERY



**JAPANESE
OE MANUFACTURER**
FOR OVER 100 YEARS

GS YUASA Creating the Future of Energy

À la découverte du Portugal en deux-roues

PARTS EUROPE S'ASSOCIE À FREERIDE SPIRIT

Après une longue période de confinement due à la pandémie de Covid-19, il ne fait aucun doute que vos clients auront hâte d'enfourcher leur moto et de tailler à nouveau la route.

Pour faciliter cette reprise d'activité, Parts Europe a conclu un partenariat avec Freeride Spirit, une entreprise qui propose des excursions à moto dans tout le Portugal, qui est une destination populaire pour les motards. Si vous voulez savoir comment cette collaboration peut vous être bénéfique en tant que revendeur, parlez-en à votre représentant Parts Europe.

Freeride Spirit offre une grande variété d'excursions en motos enduro et tout-terrain, qui tiennent compte de différents niveaux de compétence et qui ont lieu toute l'année dans le nord et le centre du Portugal. Vos clients pourront piloter des motos tout-terrain KTM récentes (modèles 2021) sur des sentiers uniques, à travers lits de rivière et ruisseaux. Toutes les sorties à moto sont encadrées par des guides expérimentés, qui leur feront découvrir la campagne pittoresque du pays.

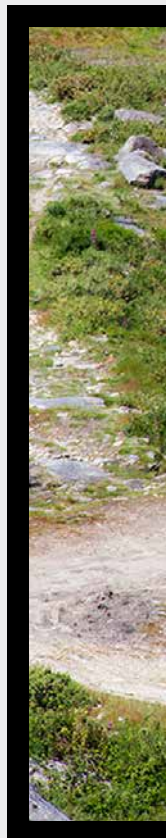
Les excursions conviennent aux familles et reposent sur la formule « tout inclus » (utilisation de la moto, pneus,

essence, équipement de conduite tout-terrain, repas, hébergement et véhicule d'assistance). Les forfaits comprennent en outre le trajet aller-retour pour l'aéroport et l'assurance.

Les itinéraires en moto Adventure de Freeride Spirit sont conçus pour garantir à vos clients une expérience inoubliable tout en leur permettant de débusquer les beautés cachées du Portugal et de profiter de bons repas, de vues époustouflantes et de routes de montagne exceptionnelles.

Freeride Spirit possède les motos KTM Adventure de dernière génération. Celles-ci sont équipées du système de bagages KTM, ainsi que d'un dispositif de connexion Wi-Fi embarqué.

Parts Europe explique qu'elle s'est associée à Freeride Spirit parce que la société est renommée pour planifier et mettre en œuvre avec professionnalisme des excursions à moto de grande qualité, à l'organisation redoutable. Pour plus d'informations, contactez votre représentant Parts Europe. ■



BATTEZ LA BOUE

Que vous soyez un amateur passionné de MX cherchant à repousser ses limites ou un Champion de MXGP, le **Geomax MX33** vous permet de vraiment monter à la piste et à vos concurrents qui est le Boss. C'est le premier pneu Cross conçu pour les terrains mous, boueux et intermédiaires. Il offre une plus grande durabilité, des virages plus stables et une meilleure adhérence.



**GEOMAX
MX33**

www.dunlop.fr

GOODYEAR FRANCE - SAS AU CAPITAL SOCIAL DE 15 991 440 EUROS. 330 139 403 R.C.S. NANTERRE
- TOUR FIRST - 1, PLACE DES SAISONS - 92400 COURBEVOIE PARIS LA DÉFENSE 1 - FRANCE



Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



**Primo and OEM
Replacement
Clutch Packs**



**All primary and final drive belts
cut on site for a precision fit.
Largest selection available.**



**Record Setting
Competitor
Clutch**



**Custom Billet
Forward Controls**



**Largest selection of
Belt Drive systems
and parts in stock**

**PARTS
EUROPE**
beltdrives.com



**Billet brakes for SFT
Bagger, FXR, Dyna
Sportster & Shovel**

La langue comme vecteur de communication

PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE DE TRADUCTION DE PARTS EUROPE

Créée en 2013 avec seulement deux membres, l'équipe de traduction de Parts Europe a grandi au cours des sept dernières années et compte à ce jour cinq membres : deux traductrices pour l'allemand, un traducteur pour l'italien, une traductrice pour le français et un traducteur pour l'espagnol. Tout le monde traduit de l'anglais vers sa langue maternelle et, de temps en temps, dans le sens inverse.

Le travail quotidien de l'équipe consiste à traduire le contenu de la boutique en ligne et du site web, des dépliants et des programmes de vente, des catalogues, des informations internes, ainsi que des communiqués de presse, auxquels est venu s'ajouter depuis peu le magazine *Parts Europe Magazine*. Pour toutes ces tâches, l'équipe travaille en étroite collaboration avec d'autres équipes de Parts Europe, par exemple Media Design ou les équipes marketing et de vente. En tant que traducteurs, ses membres sont habitués à travailler dans l'ombre et apprécient de rester en retrait, croyant

en la devise : « Si cela n'a pas l'air d'une traduction, nous faisons du bon travail. » Et c'est le cas.

Tous les traducteurs de l'entreprise sont diplômés en traduction technique et sont des locuteurs natifs. Ils cherchent avant tout à rapprocher les employés de Parts Europe. Comme nous l'avons dit, une grande partie du travail de l'équipe s'effectue de façon invisible. Mais traduire ne se résume pas à retranscrire des mots dans une autre langue.

Ces jongleurs de mots ne s'arrêtent pas à la traduction de descriptifs de produits ou de manuels, qui exigent précision et connaissances techniques. Ils traduisent par ailleurs des textes créatifs pour lesquels la priorité est d'adapter le message aux lecteurs de la culture cible, tels que des annonces ou des communiqués de presse.

En vous présentant l'équipe, Parts Europe a souhaité laisser à ses membres l'occasion de s'exprimer. Après tout, ce sont eux, les spécialistes des mots :

RESPONSABLE DE L'ÉQUIPE DE TRADUCTION



ANGELIKA

Langues :
allemand (langue maternelle), anglais,
français

Travaille chez Parts Europe depuis 2013

« Ce que je préfère dans mon travail, ce sont, bien sûr, mes collègues, mais également observer le développement de l'entreprise et la façon dont nous pouvons, en tant qu'équipe, y contribuer. Il y a sept ans, notre objectif principal était de traduire le contenu de la boutique en ligne. Personne n'aurait pensé qu'un jour nous imprimerions nos catalogues et le magazine Parts Europe Magazine en cinq langues. Mais nous en sommes là. »

TRADUCTEUR ESPAGNOL



FERNANDO

Langues : espagnol (langue maternelle), anglais, allemand, français

Travaille chez Parts Europe depuis 2015

« Être plongé chaque jour dans les langues et dans le monde de la moto et des sports motorisés n'est pas seulement intéressant ; c'est aussi divertissant. On continue sans cesse à apprendre de nouvelles choses, même dans sa propre langue ! Pour cette raison, je ne regrette absolument pas d'avoir rejoint la famille Parts Europe il y a plus de cinq ans. Depuis, j'ai toujours pu compter sur le soutien des autres départements et en particulier sur celui des membres de l'équipe de vente ibérique (Espagne et Portugal), dont j'apprécie constamment le dévouement et l'esprit de solidarité. »

TRADUCTEUR ITALIEN



MATTEO

Langues : italien (langue maternelle), anglais, allemand

Travaille chez Parts Europe depuis 2015

« Dès le premier jour, l'entreprise m'a donné la possibilité de faire ce que j'aime le plus : utiliser les mots pour bâtir des ponts entre deux cultures. L'environnement de travail joue également un rôle important. Être membre de l'équipe de traduction implique en premier lieu se soutenir et s'aider les uns les autres. Nous sommes confrontés quotidiennement à des défis nouveaux et stimulants, qui nous font grandir à la fois en tant que professionnels et en tant qu'êtres humains et qui visent au final un seul objectif, la prospérité de nos revendeurs. On ne s'ennuie jamais chez Parts Europe ! »

Take the scenic route

PREDATOR III 2-UP SEAT

FOR 18-20 FL MODELS

The Predator III 2-Up seat features a 6½" tall driver support and a 9" x 11" rear section design for passengers. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0801-1304

0801-1306

0801-1303

Available Smooth or Double Diamond
Stitch with black, silver or red thread.
See the complete selection at
seats.dragspecialties.com.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

seats.dragspecialties.com

TRADUCTRICE ALLEMANDE



JENNY

Langues : allemand (langue maternelle), anglais, espagnol

Travaille chez Parts Europe depuis 2016

« J'ai toujours été intéressée par la littérature et la linguistique anglaises. Chez Parts Europe, j'ai la chance de travailler dans ce que j'aime : les langues. De plus, je fais partie d'une équipe géniale, ce qui rend mon travail encore plus sympathique. »

TRADUCTRICE FRANÇAISE



CHRISTELLE

Langues : français (langue maternelle), anglais, espagnol

Travaille chez Parts Europe depuis 2019

« Parts Europe est un acteur majeur dans l'industrie des sports motorisés, et ce tout nouveau domaine représentait un défi inédit pour moi. Tout de suite, je me suis sentie intégrée à l'équipe et j'ai eu l'impression d'avancer vers un objectif commun avec les autres départements. L'entreprise a encore tellement à offrir ; ce sera un véritable plaisir d'être témoin de ses avancées futures. »

Parts Europe vous dit « danke », « gracias », « grazie », « thank you » et « merci » à tous ! ■



Flame SUPERMOTO
Ø 320mm

SUPERMOTO STREET DISC



Flame SUPERMOTO
Ø 320mm
Ø 300mm

SUPERMOTO RACING DISC



Flame SUPERMOTO
Ø 320mm
Ø 300mm

SUPERMOTO RACING KIT

Budget Dirtbike-to-Supermoto Conversion

- For OEM caliper and Supermoto Street Caliper Adapter.
- 4mm FLAME perfectly matches OEM caliper/pad.
- TÜV/ABE Approved.

Professional Dirtbike-to-Supermoto Conversion

- For use with Moto-Master 4-Piston Racing Caliper.
- 5mm FLAME perfectly matches oversize Racing pad.
- TÜV /ABE Approved.

All-in-One Professional Supermoto Racing Kit

- Includes: Racing Disc, Racing Caliper, Adapter Bracket, Radial Master Cylinder, Stainless Braided Brake Line & Racing Brake Pads.

Une œuvre d'art qui roule

SHOVELHEAD MODÈLE 1976 PERSONNALISÉE

Il serait difficile de trouver une moto classique plus performante que la moto Shovelhead avec cadre rigide. Les modèles personnalisés reprenant cette configuration ne manquent pas ; pour arriver à cet engin de couleur bleue unique, on passe de la moto standard intégralement noire à toutes sortes de motos intermédiaires.

Frantisek Binka et son équipe chez FBI Motorcycles (Prachatice, République tchèque), revendeur Parts Europe, ont consacré neuf mois à ce projet de moto personnalisée. Leurs efforts, couplés à l'inspiration qu'ils ont trouvée dans le catalogue *FatBook* de Drag Specialties, ont porté leurs fruits, puisqu'ils ont reçu deux récompenses au salon Czech Custom Grand Prix de Brno début 2020.

La moto qu'ils ont conçue est construite sur un cadre rigide à boucle simple Paughco et rappelle les premières générations de Harley-Davidson ; elle est incontestablement originale.

En partant du châssis brut, Frantisek et son équipe ont reconditionné le moteur de la moto Harley-Davidson Shovelhead 1976 avec les nouvelles pièces et nouveaux

suite page 22...



MEISTERE
JEDE
HERAUSFORDERUNG



Regen. Touring. Hausstrecke. Der Crossover-Reifen **MUTANT** mit M+S Kennung bietet Sportfahren beste Performance-Werte und höchstes Vertrauen unter fast allen Bedingungen.

MUTANT

 **DUNLOP**

dunlop-motorrad.de

... suite de la page 21



HARLEY-DAVIDSON SHOVELHEAD 1976

PERSONNALISÉE PAR FRANTISEK BINKA ET SON ÉQUIPE CHEZ FBI MOTORCYCLES (PRACHATICE, RÉPUBLIQUE TCHÈQUE)

RÉF.	MARQUE	DESCRIPTION
CHÂSSIS		
0501-0082	Paughco	Cadre rigide à boucle simple
0806-0039	Drag Specialties	Selle solo à ressort
0401-0074	Drag Specialties	Fourche Springer
MOTEUR		
0940-0785	Drag Specialties	Caches d'arbre à cames en chrome
DS194025	Drag Specialties	Bloc-poussoir en chrome
DS380111	Drag Specialties	Jeu de rayons chromés torsadés et diamantés
801002	Drag Specialties	Démarrateur de 1,4 kW en chrome
0705-0117	Drag Specialties	Robinet d'essence arrondi avec sortie inclinée vers l'intérieur (mais aussi « outward » dans la desc. du webshop...) en chrome
0710-0021	Drag Specialties	Réservoir d'huile personnalisé
1120-0369	EMD	Cache primaire « vintage » Billy Boy
0940-1537	EMD	Cache-culbuteur de type Shovelhead
DS200238	Paughco	Collecteur 2-en-1
DS376520	S&S Cycle	Kit de boîtier de culbuteur en aluminium taillé dans la masse chromé
ÉCLAIRAGE		
2001-1396	EMD	Tête de phare Vitamin C
TRANSMISSION		
1120-0082	Belt Drives Ltd.	Kit de courroie de transmission de 50,8 mm
ROUES		
DS380184	Drag Specialties	Jeu de rayons chromés torsadés et diamantés
GUIDONS ET COMMANDES		
0602-0567	Biltwell	Riser de guidon Slimline

accessoires nécessaires. La moto ne comporte que les accessoires électriques indispensables ; aucun ajout superflu n'a été réalisé. Pour une plus grande maniabilité, l'équipe de FBI Motorcycles a accepté de fixer un seul élément non vital, un démarreur électrique, car elle tenait à garder le style « Old School ». Même avec ce démarreur, la moto conserve la fonction de démarrage à kick.

La peinture spéciale a été fournie par Petr Šimák, créateur de Slim Grafix, marque de design bien connue pour les casques, motos et autres objets liés principalement aux sports motorisés et autres sports extrêmes. Aujourd'hui, la société concentre son activité sur

la peinture personnalisée de casques de course et la conception graphique pour les courses.

Sur les pistes, la marque Slim Grafix est mise en lumière par des pilotes de haut niveau et par des équipes factory célèbres dans le monde entier. Le travail de peinture magistral de Šimák sur la moto de FBI Motorcycles a été primé dans la catégorie Top Paint au salon Czech Custom Grand Prix de Brno (République tchèque) en 2020.

Cette moto est encore très prisée sur tout le continent, après avoir été choisie pour faire la couverture de l'édition tchèque du magazine *Easysiders*. ■

MAKE YOUR MARK.



Bullet Fairing on Steve's, fitment specialist
at Memphis Shades, 2006 Road King Classic.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: BULLET FAIRING 2330-0087 AND TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0085

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SPORT GLIDE HARLEY-DAVIDSON 2019

Style Sport Glide par Ness. Moto entièrement arrangée avec des boulons, avec des pièces toutes disponibles dans le catalogue *FatBook* 2021 et construite pour briller comme une Softail.



Carénage Ness d'origine, rayons de roue en Y Ness avec nouvelle finition en titane mat. Nouveau système d'échappement 2-en-1 court hautes performances en acier inoxydable de Vance & Hines.

SPORT GLIDE DÉPOUILLÉE PERSONNALISÉE

LA MOTO EN COUVERTURE DU **FATBOOK** 2021

Vous aimez la moto présentée ? Cory Ness l'adore. Il s'agit du modèle Milwaukee-Eight Softail réalisé par son équipe dédiée à Dublin, en Californie et qui fait la couverture du catalogue *FatBook* 2021.

Ness nous rappelle que sur la couverture du catalogue *FatBook* 2020 de Drag Specialties figurait une moto Bagger rouge vif. Cette année, lorsqu'il a appris que Ness Enterprises avait été chargée de construire la moto de couverture, il a décidé de quelques changements. Il a pensé qu'un modèle Softail pourrait être la solution. Mais pas n'importe quel Softail, ou du moins

une version différente de ce que ce groupe de légendes de la personnalisation est supposé créer.

Jetez un coup d'œil à cette moto Softail Sport Glide. Totalement insolite, non ?

Pour continuer sur la lancée des modèles FXDXT T-Sport et Dyna Switchback, le modèle Sport Glide s'est immédiatement imposé. Cette magnifique moto Harley-Davidson se révèle être une moto touring de type Softail performante qui peut être transformée en un tournemain en un cruiser avec cadre rigide classique simplement en retirant les sacoches et le carénage.



Les petites touches Ness sont nombreuses : repose-pieds MX, cache-culbuteurs de calibre 10, filtre à air Sidekick et biellette rétro noire. La moto ne se limite pas non plus à un simple modèle Sport Glide.



Elle vous offre deux configurations pour le prix d'une en quelque sorte.

En fait, d'après Ness, la présence ou non des sacoches était déterminante pour que la moto fasse la couverture du *FatBook*. Mêlant l'élégance et la polyvalence inhérentes aux Sport Glide, avec tous les composants nécessaires (moteur Milwaukee-Eight, cadre repensé et améliorations conséquentes de la suspension), cette moto ne posait qu'un seul défi : les sacoches latérales. Avant toute personnalisation, Ness et son équipe ont d'abord dû s'assurer que ces sacoches pour Sport Glide d'origine pourraient être déplacées plus bas.

« Nous avons estimé que, pour une question d'esthétisme, nous devons les abaisser de quelques centimètres minimum », se souvient Ness. « Et si cela n'avait pas été possible, nous aurions clairement abandonné cette moto. Nous serions partis sur une autre. »



Les sacoches d'origine, abaissées et à la peinture personnalisée, entourent un garde-boue Longshot Russ Wernimont Designs de 23 cm et une selle LePera Kickflip avec coutures en losanges.

La finition en titane mat des roues est complétée par les couleurs que Mazz Custom Paint a utilisées. Le phare ProBEAM avant est un produit de Custom Dynamics et l'éclairage arrière est fourni par Wernimont.



Le style ne nuit en rien aux performances. Les améliorations apportées à la suspension sont doubles : le système Air-A M-Eight Legend Suspensions pour modèle Softail à l'arrière et la pièce AXO 43 pour la nouvelle fourche inversée. Le système de freinage est dorénavant constitué d'étriers de frein 6 pistons Ness et de disques flottants Jagged.

Ness explique qu'ils ont pu repositionner les sacoches et qu'ils ont conçu et bâti le reste de la moto en fonction de ce changement. Le thème a été rapidement sélectionné. L'équipe a choisi de combiner l'apparence d'un Bagger, très recherchée, et les sensations que procure une moto custom Softail classique. Le modèle ainsi obtenu comprenait de nombreuses pièces dotées d'une nouvelle finition anodisée en titane mat, que l'on retrouve également sur une multitude de produits Ness inédits.

Sur ce modèle, la finition recouvre les roues en titane légères à rayons en Y, les repose-pieds MX en titane, les cache-culbuteurs de calibre 10 en titane, les caches d'arbre à cames et de bloc-poussoir, les ensembles de tige de culbuteur, le filtre à air Sidekick, le carter de transmission supérieur, les rétroviseurs et les poignées.

Ce titane mat un peu partout pourrait paraître excessif, mais donne au contraire un aspect mûrement réfléchi et uni. La moto est équipée en

SPORT GLIDE HARLEY-DAVIDSON 2019

PERSONNALISÉE PAR ARLEN NESS ENTREPRISES (DUBLIN, CALIFORNIE)

outre d'un carénage Ness, ainsi que d'étriers de frein et de disques flottants Ness. « Nous avons utilisé l'un de nos garde-boue avant Profile », précise Ness. Cette pièce a été installée au moyen des fixations récupérées sur le garde-boue Harley d'origine.

D'autres composants Ness ont accentué la personnalisation. Beaucoup de pièces sont tirées du catalogue *FatBook*, par exemple le garde-boue arrière Longshot de 23 cm de Russ Wernimont Designs ou la selle Kickflip de LePera. Dans le but d'améliorer la suspension à l'avant comme à l'arrière, Ness a ajouté la pièce AXO 43 de Legend Suspensions pour la nouvelle fourche inversée du modèle Sport Glide ainsi qu'un système Air-A M-Eight pour l'arrière avec monoamortisseur du modèle Softail.

Les émanations du moteur sont contrôlées grâce à l'échappement 2-en-1 court hautes performances en acier inoxydable et au module Fuelpak FP3 de Vance & Hines. L'acier inoxydable est d'ailleurs aussi présent sur le nouveau guidon Moto de Ness, juché sur des risers Method de 25,4 cm. « Ce matériau semblait coller à l'apparence que nous visions, celle d'un Bagger performant », souligne Ness.

Ce dernier fait ensuite remarquer que ce sont les petits détails, tels que l'utilisation du même matériau pour l'échappement et le guidon, qui ont permis de conférer une homogénéité à l'ensemble. Les couleurs appliquées par Mazz Custom Paint complètent le thème de cet engin. Regardez les photos. La finition en titane mat qui a été incorporée aux panneaux embellit la peinture multicolore avec prédominance de bleu Drag Specialties.

Ness dit être plutôt content du résultat final. « Nous n'avons rien révolutionné ; nous avons juste fait des modifications calculées pour créer une moto d'usage quotidien polyvalente plus harmonieuse. » Des modifications qui ont valu à cette moto une place en couverture du catalogue *FatBook* 2021. ■

RÉF. DESCRIPTION

CHÂSSIS

2330-0024	Kit de carénage d'origine Arlen Ness avec pare-brise fumé
N/A	Roue en titane à rayons en Y avant Arlen Ness de 21 x 3,5
N/A	Roue en titane à rayons en Y arrière Arlen Ness de 18 x 5,5
0305-0638	Pneu avant 120/70B21 Metzeler Cruisetec
0306-0663	Pneu arrière 180/55B18 Metzeler Cruisetec
0213-0802	Moyeu avant Cartridge noir Arlen Ness
0213-0820	Moyeu arrière Cartridge noir Arlen Ness
1621-0998	Repose-pieds MX en titane Arlen Ness (paire)
1620-1956	Fixations cannelées pour repose-pieds MX pilote Arlen Ness
1620-1957	Fixations cannelées pour repose-pieds MX passager Arlen Ness
1401-0689	Garde-boue avant profilé de 53,34 cm Arlen Ness
DS-380359	Garde-boue arrière Longshot de 23 cm Russ Wernimont Designs
2010-1353	Ensemble de feu arrière à LED Russ Wernimont Designs
0802-1350	Selle LePera Kickflip avec coutures en losanges
0506-1261	Sabot Speed Merchant noir
4405-0538	Barre de son Road Thunder Sound Bar Plus Kuryakyn
1311-0156	Suspension pneumatique Air-A M-Eight pour Softail Legend Suspensions
0414-0589	Suspension AXE043 pour fourche inversée Legend Suspensions

MOTEUR

0940-1912	Cache-culbuteurs supérieurs de calibre 10 en titane Arlen Ness
0940-1904	Couvercle d'arbre à cames de calibre 10 en titane Arlen Ness
0940-1908	Caches de bloc-poussoir de calibre 10 en titane Arlen Ness
0925-1321	Kit de tiges de culbuteur de calibre 10 en titane Arlen Ness
1010-2658	Filtre à air Sidekick en titane Arlen Ness
1800-2502	Échappement 2-en-1 court hautes performances en acier inoxydable Vance & Hines
1020-2203	Module Fuelpak FP3 Vance & Hines

TRANSMISSION

1105-0249	Carter de transmission supérieur de calibre 10 en titane Arlen Ness
1105-0245	Système d'embrayage hydraulique de calibre 10 en titane Arlen Ness
1620-2158	Embout de sélecteur moleté en titane Arlen Ness
1601-0402	Tige de sélecteur rétro noire Arlen Ness
0710-0262	Jauge avec aération noire Feuling

FREINS

1701-0680	Étrier de frein avant gauche à 6 pistons avec diamètres de perçage différents en titane Arlen Ness
1710-3960	Kit de disque flottant avant gauche Big Brake noir Arlen Ness
1710-3521	Kit d'adaptation de disque de frein noir Arlen Ness
1710-3323	Disque flottant avant/arrière Jagged de 292 mm Arlen Ness

GUIDONS ET COMMANDES

N/A	Guidon Moto en acier inoxydable Arlen Ness
0630-2686	Poignées moletées en titane Arlen Ness
0602-0959	Kit riser/pontet supérieur Method de 25,4 cm Arlen Ness
0640-1444	Rétroviseur gauche Mini Stocker en titane Arlen Ness
0640-1445	Rétroviseur droit Mini Stocker en titane Arlen Ness

ÉCLAIRAGE

2001-1749	Phare à LED ProBEAM noir véritable de 14,61 cm Custom Dynamics
-----------	--

PEINTURE : Mazz Custom Paint, Glendale, Arizona, États-Unis

Avec les sacoches d'origine abaissées, cette moto Sport Glide arborait immédiatement un aspect plus équilibré. L'équipe de Ness et les pièces trouvées dans le catalogue *FatBook* ont fait le reste.





**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE STORAGE CAPACITY.**

THE INSTANT



TACTICAL LUGGAGE
RAIN COVER *INCLUDED



3515-0198
R1300LXE TACTICAL



3515-0197
TR3300DE TACTICAL



3515-0199
TR2300DE TACTICAL



3516-0271
TS1450R TACTICAL



IT UPGRADZ!
TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272
TS1620R TACTICAL



3516-0270
TS3200DE TACTICAL



3515-0202
BR3400 TACTICAL



3501-1364
BR4100 TACTICAL



3515-0200
S3500 TACTICAL



Des chambres à air robustes

Chambres à air et composants de pneu renforcés



Les nouvelles chambres à air renforcées Premium de Drag Specialties font 2 mm d'épaisseur, tandis que l'épaisseur des chambres à air standard n'est que de 1,2 mm. Grâce à ce renforcement, elles sont plus durables et résistent mieux aux crevaisons.

Les composants de pneu ne font pas partie des pièces aftermarket intéressantes ou esthétiques, mais sans eux, aucun véhicule ne peut fonctionner. Et en matière de pneus, les clients réclament qualité et tranquillité d'esprit. C'est la raison pour laquelle Drag Specialties propose des produits comme les nouvelles chambres à air renforcées Premium (réf. : 0350-0625).

Drag Specialties a choisi de donner à ces chambres à air 2 mm d'épaisseur, alors que l'épaisseur des chambres à air standard n'est que de 1,2 mm. Grâce à ce renforcement, elles durent plus longtemps et résistent mieux aux crevaisons. L'emploi de butylcaoutchouc accroît encore leur longévité et leur solidité.

Ces chambres à air sont déclinées dans les tailles les plus courantes : 16 pouces, 19 pouces et 21 pouces. Elles sont livrées à l'unité dans un emballage de première qualité Drag Specialties, conçu pour mettre en valeur le produit qu'il renferme et pour attirer le regard.

Drag Specialties fournit en sus des chambres à air durables de grande qualité d'épaisseur standard pour des jantes mesurant de 15 pouces à 21 pouces. Des modèles aux dimensions sur mesure sont disponibles pour les roues extralarges. De ce fait, ces chambres à air constituent la solution parfaite pour les constructeurs ou les clients désirant installer sur leur véhicule des pneus surdimensionnés.

Bien entendu, les chambres à air Drag Specialties sont munies d'embouts de valve de différents types, pour assurer leur compatibilité avec la plupart des jantes. En vendant plusieurs types d'embout, Drag Specialties permet aux revendeurs de se procurer la taille et la configuration idéalement adaptées à leurs besoins.



Tous les embouts de valve doivent être protégés par un capuchon. Sur les chambres à air Drag Specialties, un capuchon en caoutchouc noir standard est intégré. Toutefois, si l'envie vous prend, vous pouvez tout à fait le remplacer par un capuchon aftermarket. C'est sans doute la plus infime pièce à personnaliser sur votre moto, mais le style général de celle-ci s'en ressentira malgré tout. Les capuchons d'embout anodisés apportent une touche de couleur et les variantes Contrast Cut chrome et noire délivrent une subtile note d'élégance supplémentaire. Et pour un look sans pareil, Drag Specialties recommande ses bouchons de valve .38 Special.

Les fonds de jante de Drag Specialties servent à peaufiner la configuration des nouvelles chambres à air. En caoutchouc renforcé haute qualité, ils évitent que la chambre à air s'use à cause du frottement des écrous de rayon. Ils sont vendus par lots de 10 et peuvent donc être facilement conservés à portée de main en atelier. ■

» Pour en savoir plus sur les nouvelles chambres à air renforcées Premium et autres composants de pneu de qualité de Drag Specialties, adressez-vous à votre représentant Drag. Vous trouverez le descriptif et les caractéristiques techniques de ces produits sur le site www.dragspecialties.com.

PREMIUM TUBES YOU CAN TRUST

New Premium Heavy-Duty Inner Tubes from Drag Specialties feature a full 2mm thickness. Constructed of butyl/rubber, these tubes are more durable and have better puncture resistance than a standard 1.2mm thick tube. Available in popular 16", 19" and 21" sizes with center or side metal valves.



See your Parts Europe rep
for more information.

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
**DRAG
Specialties**
dragspecialties.eu



Embrayages Dirt Digger

Ultraperformants et destinés aux véhicules tout-terrain



Les kits d'embrayage Dirt Digger conviennent tout autant pour les véhicules de course ou de loisirs que pour les utilitaires et améliorent considérablement les performances d'embrayage.

Les cloches d'embrayage en aluminium taillé dans la masse Dirt Digger de Barnett sont nettement plus perfectionnées que celles d'origine. Elles sont conçues pour garantir des manœuvres d'embrayage tout en douceur et pour allonger la durée de vie de l'embrayage.



Plateaux de pression en aluminium taillé dans la masse de Barnett.



Quiconque surexploite la boîte de vitesse d'une moto tout-terrain, d'un quad ou d'un SSV sait à quel point l'embrayage est primordial pour un bon fonctionnement. Les pilotes de course peuvent aisément user un embrayage d'origine en un week-end. Quant aux pilotes amateurs, plus cléments à l'égard de leur véhicule, ils sont malgré tout très exigeants concernant l'embrayage. Pour les quads et SSV qui sont très sollicités, il est indispensable de remplacer à un moment ou un autre l'embrayage d'origine par un embrayage renforcé.

Barnett possède les pièces ad hoc. L'entreprise est spécialiste des embrayages pour sports motorisés depuis plus de 70 ans. Ses kits d'embrayage Dirt Digger (réf. : 1131-3497) et les plateaux de pression en aluminium taillé dans la masse à surface en acier (réf. : 1132-0412) et cloches d'embrayage renforcées en aluminium taillé dans la masse avec revêtement en acier inoxydable (réf. : 1132-0431) afférents sont bien plus que des pièces de rechange.

Ils améliorent considérablement les performances d'embrayage, convenant tout autant pour les véhicules de course ou de loisirs que pour les utilitaires. Les kits d'embrayage pour tout-terrain de Barnett ont été élaborés pour délivrer de façon efficace et pendant très longtemps toute la puissance dont les pilotes de tout-terrain ont besoin, sans patinage et avec une modulation facile.

Le kit d'embrayage Dirt Digger se compose d'éléments en fibre de carbone et matériaux de friction en Kevlar Barnett. Il

contient des disques d'embrayage lisses en acier revenu réalisés avec précision et de nouveaux ressorts robustes 10 à 15 % plus rigides que ceux d'origine. En optant pour ce kit d'embrayage haute capacité, vous bénéficierez d'un embrayage plus solide et plus durable, avec un engagement sûr, et facile à installer car la hauteur d'empilage est systématiquement vérifiée.

Bien que le kit Dirt Digger représente à lui seul une amélioration notable (il est compatible avec la cloche d'origine), les performances seront optimales si vous lui associez un plateau de pression en aluminium taillé dans la masse Barnett ainsi qu'une cloche d'embrayage en aluminium taillé dans la masse. Les plateaux de pression sont usinés à partir d'aluminium taillé dans la masse de grande qualité et sont dotés d'une surface de frottement en acier revenu qui est inaltérable.

En cours de fonctionnement, le plateau de pression Barnett demeure plus froid que celui d'origine, ce qui abaisse la température de l'embrayage et permet d'allonger sa durée de vie. La cloche d'embrayage en aluminium taillé dans la masse présente les mêmes caractéristiques. Les inserts en acier inoxydable remplaçables garantissent un fonctionnement ultrasouple de l'embrayage et les orifices de passage usinés sur mesure dans la cloche augmentent le flux d'huile. Il en résulte un meilleur refroidissement et une plus grande longévité de l'embrayage. ■

» Pour plus d'informations sur la gamme Dirt Digger, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.barnettclutches.com.

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu



Barnett™

Clutches & Cables

FIND CLUTCHES
FOR YOUR BIKE

BARNETTCLUTCHES.COM

Launch. Race. Win. Repeat.



BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs



BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined 6061-T6 billet aluminum
- Guaranteed to never wear out
- Designed for extreme performance



Construite à Berlin

Une moto Dyna personnalisée Club-Style

HeinzBikes a vu le jour lorsque son actuel propriétaire Marc Schaumburg a voulu construire une moto Harley-Davidson personnalisée. Il a alors eu besoin de clignotants ultrafins qui se fonderaient dans les lignes de la moto. C'est ainsi qu'est né le clignotant HeinzBikes et qu'une nouvelle société a été créée. Depuis lors, Schaumburg a continué à assembler des motos personnalisées, en se concentrant sur des modèles Dyna Club-Style, qui font rêver à coup sûr dans les courses et les salons à travers l'Europe.

Le modèle Dyna Club-Style Gold Edition de HeinzBikes est un parfait exemple du niveau de détail intrinsèque à chaque moto personnalisée HeinzBikes. Ce qui démarque cette construction est le travail de peinture. Le style n'est pas toujours une priorité en Allemagne (HeinzBikes est basée à Berlin). Pour ce travail, Schaumburg a fait appel au peintre Roy. Les couleurs or et noir ont été retenues car il s'agit des couleurs de HeinzBikes et un casque personnalisé assorti a été mis au point.

L'avant de la moto est équipé du quart de carénage Dyna classique et d'un guidon T-bar Wild1 Chubby1. Sur les lignes épurées des risers, de gros clignotants auraient semblé curieux ; HeinzBikes a donc opté pour les clignotants à LED NANO (réf. : 2020-1825). L'ampoule LED de chaque clignotant est plus petite qu'une pièce d'un centime, mais est très lumineuse. Ces clignotants sont disponibles auprès de Parts Europe en finition noire anodisée ou chromée et sont les plus petits et les plus lumineux que HeinzBikes ait confectionnés.

Les clignotants Winglet à LED NANO sont peut-être minuscules, mais ils sont très lumineux et apportent une note esthétique.



L'accessoire miniature au bas du levier de frein est le clignotant à LED NANO de HeinzBikes. Il est tout petit, mais puissant.



La nouvelle moto personnalisée de HeinzBikes, le modèle Dyna Club-Style Gold Edition, est munie de certaines des pièces sophistiquées vendues par l'entreprise, notamment des clignotants à LED NANO à l'avant et des clignotants Winglet à LED NANO à l'arrière.

Les clignotants Winglet à LED NANO de HeinzBikes (réf. : 2020-1866) s'utilisent à l'arrière. Pour la moto Dyna Gold Edition, Schaumburg a décidé de se servir de boîtiers noirs et de modules feu de position/feu stop/clignotant à LED. Les clignotants Winglet NANO sont aussi déclinés avec boîtier chromé et sans les fonctions feu de position/feu stop. À l'instar des clignotants à LED NANO pour guidon, ils s'installent très facilement et se marient parfaitement avec le style sans fioritures de la moto.

La moto Gold Edition est bien plus qu'un bel engin. HeinzBikes a procédé à une révision du moteur et a incorporé un échappement Screamin' Eagle Stage III. Et qu'est-ce que cela donne ? Une moto qui peut atteindre une puissance de 100 ch.

La selle Step-Up Saddlemen assure au pilote de ne pas passer inaperçu tout en jouissant d'une assise confortable. (Elle engendre une forme quelque peu inhabituelle pour la crash cage sur ce modèle.) Tous les détails de la moto Dyna Club-Style Gold Edition de HeinzBikes ont été soigneusement étudiés, jusqu'aux pièces moteur noircies et aux poignées style motocross. ■

» Pour en savoir plus sur HeinzBikes, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site <https://heinzbikes.de>.

Heinz Bikes®
CUSTOM PARTS



NANO SERIES



MADE IN GERMANY
PREMIUM QUALITY



100% ACCURATE FITMENT



THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE
DON'T BUY A CHEAP COPY



Une alimentation conforme

Des batteries répondant aux critères de la nouvelle réglementation européenne

BS Battery vend une gamme complète de batteries SLA scellées en usine et prêtes à l'emploi, qui sont spécialement adaptées aux véhicules de sport motorisés et peuvent être montées sur la plupart des modèles de moto, scooter et quad des 10 dernières années.

La société se prépare à la nouvelle réglementation européenne sur la manutention et le transport d'acide sulfurique qui entrera en vigueur le 1^{er} février 2021. Elle souhaite de cette manière certifier à ses revendeurs que sa gamme de batteries

sans entretien prêtes à l'emploi et ne requérant pas la manipulation d'acide est conforme.

Le règlement 2019/1148 de l'UE interdit la vente publique d'acide sulfurique destiné aux batteries dans toute l'Europe. Il vise à empêcher l'usage d'acide sulfurique (qui se présente généralement sous la forme d'un pack accompagnant la batterie non activée) à des fins autres que la charge et l'activation d'une batterie.

En fait, il sera toujours possible de vendre des batteries qui ne sont pas activées et qui sont fournies avec un pack d'acide dans la mesure où celles-ci auront été, avant d'être livrées et/ou remises au client, chargées et activées par un professionnel qui contrôlera leur état impeccable.

BS Battery met au point depuis des années toutes sortes de solutions innovantes et ses batteries prêtes à l'emploi ont déjà acquis une grande renommée internationale. Conçues spécifiquement pour les véhicules de sport motorisés, les batteries SLA (réf. : 2113-0754) et SLA Max (réf. : 2113-0635) sont pourvues de nombreux avantages, tels que de hautes performances, une puissance plus élevée, une durée de vie accrue, une extrême résistance aux vibrations et différentes positions d'installation.

De surcroît, ces batteries SLA sont scellées en usine et prêtes à l'emploi ; elles sont donc distribuées chargées et immédiatement utilisables. Éliminant la nécessité de manipuler de l'acide sulfurique, elles sont jugées comme des produits non dangereux et peuvent être vendues directement aux clients.

La majorité des principaux fabricants de moto dans le monde considère BS Battery comme un fabricant d'origine. La société possède une gamme de batteries prêtes à l'emploi extrêmement vaste. Parts Europe a en stock 57 types de batteries scellées et préchargées pour véhicules de sport motorisés. La technologie SLA a déjà été intégrée à la plupart des batteries sèches et sans entretien, sachant qu'elle implique une amélioration des performances et de la durabilité et supprime la manipulation d'acide et les besoins d'entretien.

À l'heure actuelle, au vu de la nouvelle réglementation européenne, BS Battery se trouve dans une position idéale pour aider les distributeurs et leurs revendeurs à rester compétitifs et avisés, en les soustrayant à l'obligation de plus en plus contraignante de devoir remplir d'acide les batteries qui l'exigent.

La société peut attester que les batteries expédiées ont, au préalable, fait l'objet d'un entretien et de tests et été chargées et qu'elles ont satisfait aux conditions tout au long du processus.

BS Battery propose en outre des chargeurs. Compatible avec les batteries SLA et SLA Max, le chargeur BS15 (réf. : 3807-0463) optimise la puissance et la durée de vie des batteries plomb-acide via un contrôle par microprocesseur, sans risque de surcharge. Le chargeur BA10 (réf. : 3807-0464) est un chargeur automatique qui convient à la fois pour les batteries plomb-acide et celles au lithium. ■

» Pour connaître les produits BS Battery qui répondent aux exigences de la nouvelle réglementation, contactez votre représentant Parts Europe. Pour d'autres informations, consultez le site <https://bs-battery.com>.

BS Battery se prépare à la nouvelle réglementation européenne sur la manutention et le transport d'acide sulfurique. La société souhaite de cette manière certifier à ses revendeurs que sa gamme de batteries sans entretien prêtes à l'emploi et ne requérant pas la manipulation d'acide est conforme.



BS Battery dispose aussi de chargeurs compatibles avec les batteries SLA et SLA Max.



PLUG^{AND}PLAY SOLUTION



SLA & SLA^{MAX}

FACTORY ACTIVATED

SEALED & FACTORY ACTIVATED
MAINTENANCE FREE
EXTREME VIBRATION RESISTANCE
OEM & OES APPROVED

LITHIUM

LiFePO₄

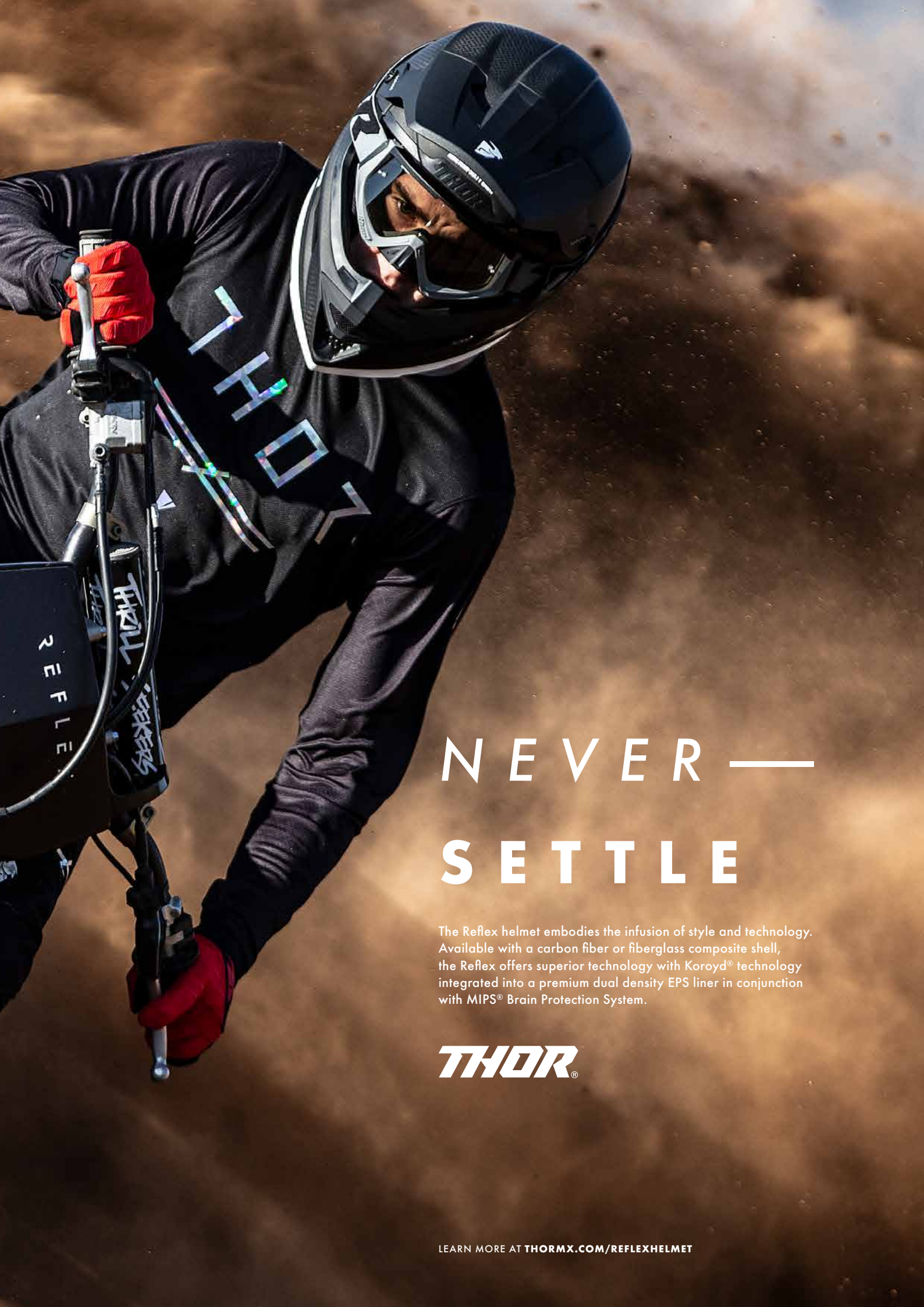
LIGHTER WEIGHT
COLD TEMPERATURE PERFORMANCE
ROBUST BRASS TERMINALS
OEM & OES APPROVED

+50 AVAILABLE TYPES OF "READY TO START" BATTERIES



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA

PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



NEVER — SETTLE

The Reflex helmet embodies the infusion of style and technology. Available with a carbon fiber or fiberglass composite shell, the Reflex offers superior technology with Koroyd® technology integrated into a premium dual density EPS liner in conjunction with MIPS® Brain Protection System.

THOR®

LEARN MORE AT [THORMX.COM/REFLEXHELMET](https://thormx.com/reflexhelmet)



La saga des casques et vêtements

De nouveaux designs audacieux pour 2021

Impossible de planifier l'avenir sans faire un retour sur le passé. C'est la leçon que THOR a apprise au fil des décennies et, bien qu'en 2020 elle ait pu relever des défis liés à la course et autres, la solide marque de vêtements tout-terrain cherche à transformer ces soubresauts en sauts en s'inspirant des meilleurs accomplissements de 2020 pour façonner de nouveaux équipements plus performants en 2021.

Le casque Reflex (réf. : 0110-7022) affiche désormais de nouveaux graphismes rajeunissant ce modèle haut de gamme qui a été lancé l'année passée. Il est le fruit de plusieurs années



Casque Reflex avec nouveau coloris Cast de THOR



Pantalon et maillot Prime Pro Cast

de recherche et développement, en laboratoire et sur les pistes de supercross, ainsi que de partenariats avec des organismes de sécurité internationaux.

Hormis du polystyrène expansé (PSE), matériau standard pour les casques, le casque Reflex comporte un matériau relativement récent, le Koroyd, qui s'observe sous la forme d'une couche transversale de minuscules tubes soudés. Ces tubes ont été modelés de sorte qu'en cas de choc, ils s'aplatissent et absorbent l'énergie générée. De plus, en temps normal, ils sont légers et permettent une meilleure circulation de l'air que la mousse PSE traditionnelle.

Le casque Reflex est plus sûr, car il est doté du système de protection du cerveau MIPS, un revêtement en plastique placé entre le rembourrage et le matériau d'absorption des impacts. Grâce à ce système, le casque peut pivoter dans l'éventualité d'un choc, ce qui minimise les risques de lésion cérébrale due aux forces de cisaillement. Avec les attaches rapides, les mousses de joue profilées peuvent être retirées rapidement. Les autres éléments du revêtement interne du casque Reflex sont également amovibles et peuvent être lavés. Ce casque est disponible avec une coque en composite de fibre de carbone ou de fibre de verre et est conforme à la norme de sécurité pour les casques CEE-ONU 22.05.

Les vêtements de course Prime Pro de THOR, pour être assortis au nouveau coloris Cast du casque Reflex, arborent maintenant un graphisme Cast, qui combine des thèmes modernes avec la mobilité, la ventilation et le confort exceptionnels de l'équipement Prime (équipement haut de gamme vers lequel se tournent les pilotes factory).

Le pantalon Prime Pro (réf. : 2901-9193) est reconduit en 2021, avec un nouveau cordon de serrage plat sur le côté de la taille, en plus du réglage de longueur de boucle à l'avant. Il peut ainsi être ajusté sur mesure, en fonction de la morphologie et de la taille du pilote, et reste en place lors des accélérations effectuées en position assise en raison d'un meilleur soutien au



Maillot et pantalon femmes Pulse Sakura

niveau de la taille. Les renforcements sur les genoux, doublés avec des fibres d'aramide, accentuent la résistance et réduisent l'usure provoquée par les genouillères, tandis que du cuir pleine fleur de qualité supérieure est utilisé sur la face intérieure des genoux. La poche intérieure sur la hanche est idéale pour emporter l'indispensable pendant vos sorties à moto. Le maillot (réf. : 2910-6353) présente, à l'identique du pantalon, des trous d'aération découpés au laser et un minimum de coutures (celles-ci sont soudées au col et aux poignets).

La gamme d'équipements intermédiaire de THOR, Pulse, a elle aussi été repensée fin 2020 : un matériau 600 deniers durable a été appliqué sur le fessier et les genoux et du tissu In Motion a été employé en abondance, comme pour la gamme Prime Pro. Les modèles femmes du maillot (réf. : 2911-0209) et du pantalon (réf. : 2902-0266) Pulse ont toujours une coupe sportive, et des trous d'aération découpés au laser ont été ajoutés au maillot pour optimiser le refroidissement de l'ensemble de la tenue.

Les vêtements Pulse incorporeront à compter du printemps 2021 le traitement graphique 03 LE (réf. : 2910-6376), un retour au logo THOR « masque intégral » que des pilotes de premier ordre comme Jeremy McGrath, Chad Reed et Grant Langston avaient rendu célèbre. Le graphisme HZRD, en vert acide ou rouge vif, apparaît ce printemps. ■

» Pour plus d'informations sur la gamme 2021 de THOR, contactez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.thormx.com.



Maillot Pulse avec nouveau graphisme HZRD



Au carrefour du classique et du moderne

Style rétro, construction dernier cri

Les motos vintage ne vieilliront jamais. La technologie de pneu ancienne est en revanche révolue. Une moto au style rétro, qu'il s'agisse d'un modèle classique authentique ou bien moderne transformé pour ressembler aux motos d'antan, nécessite des pneus avec le même aspect rétro. De nos jours, les motards ont toutefois besoin de pneus sur lesquels ils peuvent compter dans toutes les conditions de conduite. Avec le nouveau pneu Michelin Road

Les nouveaux pneus Michelin Road Classic allient style classique et technologie moderne et peuvent être montés tant sur les modèles classiques authentiques que sur les modèles modernes transformés pour rappeler les motos anciennes.



Outre les courroies diagonales normales, Michelin a intégré des courroies diagonales renforcées. Cette couche supplémentaire stratégiquement placée évite au pneu de trop gonfler à grande vitesse. La surface de contact est par conséquent presque inchangée quelle que soit la vitesse, et la longévité du pneu est accrue. La structure diagonale ceinturée augmente par ailleurs la stabilité dans les virages.

Le pneu Michelin Road Classic incorpore la technologie Silica Rain Technology (SRT) de Michelin. Cette technologie se traduit par une haute teneur en silice du composé en caoutchouc, aboutissant à une chauffe plus rapide des pneus, même par temps froid, ainsi qu'à une remarquable adhérence chimique. Élaborée à l'origine pour les pneus de course de Michelin, elle a finalement été introduite dans les pneus de route. Selon Michelin, le pneu Michelin Road Classic délivre une adhérence sur pluie jusqu'à 50 % supérieure* à celle de son prédécesseur, ce qui le rend particulièrement sûr sur les surfaces mouillées.

Les pneus Michelin Road Classic sont conçus pour fournir une excellente traction sur surfaces sèches et humides, de même qu'une meilleure stabilité dans les virages du fait de leur structure diagonale ceinturée.



Classic (réf. : 0305-0784), Michelin prouve qu'il est possible d'accorder style classique et technologie moderne.

Ce pneu succède au performant Michelin Pilot Activ, mais n'en est pas juste la version améliorée. C'est un produit inédit qui a recours aux techniques et aux matériaux Michelin les plus récents pour procurer un maximum d'adhérence et de stabilité. Le pneu Michelin Road Classic se caractérise par une structure diagonale ceinturée, de nouveaux composés et une teneur élevée en silice.

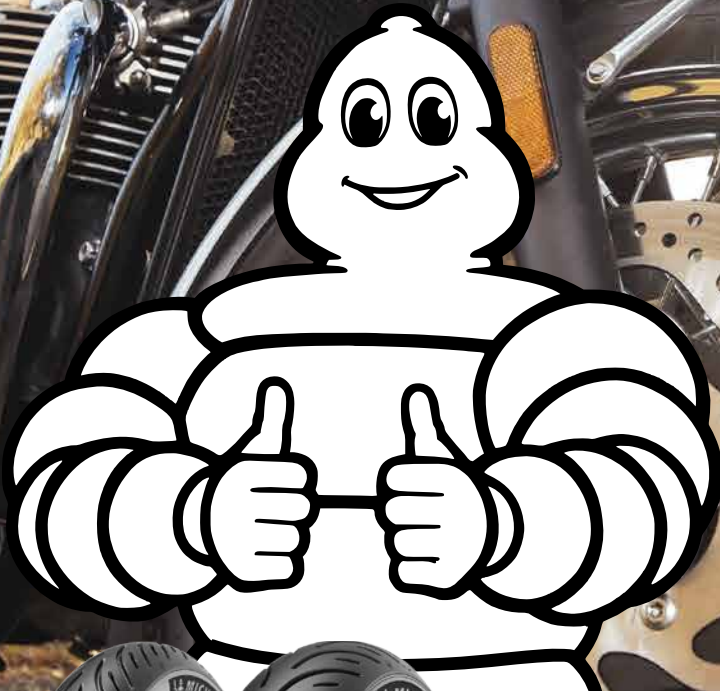
Le design du profil et des flancs est inspiré de celui des pneus classiques, mais ces éléments offrent les performances de pointe que les pilotes réclament. Les rares crampons saillants alternent avec de larges sculptures pour assurer une évacuation efficace de l'eau. L'association de ce profil mixte et de la technologie SRT de Michelin confère au pneu Michelin Road Classic des performances stables par mauvais temps.

Ce pneu sera commercialisé au départ en neuf tailles (pour l'avant) et huit tailles (pour l'arrière) ; deux tailles supplémentaires seront proposées en cours d'année. ■

» Pour en savoir plus sur la manière dont le pneu Michelin Road Classic conjugue style rétro et technologie de pneu moderne, consultez votre représentant Parts Europe. Vous pouvez également visiter le site <https://moto.michelin.co.uk/motorbike>.

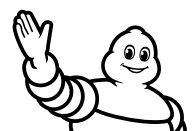
*Étude interne portant sur les gammes de pneus Michelin Road Classic et Michelin Pilot Activ, réalisée le 16/06/2020 sur le circuit de Fontange (Salon-de-Provence) avec une moto Triumph Bonneville T100 utilisant des pneus avant 100/90 B 19 et des pneus arrière 130/780 B 17.

2021 MICHELIN ROAD CLASSIC



CLASSIC? NOT REALLY

Compared to the previous generation the MICHELIN Road Classic has more grip in wet conditions⁽¹⁾ thanks to the Silica Rain Technology and more stability thanks to an improved casing.



MICHELIN

(1) Internal study of the MICHELIN Road Classic and MICHELIN Pilot Activ ranges conducted on 16/06/2020 at the Fontange track (France) with front dimension 100/90 B 19 and rear dimension 130/780 B 17 on a Triumph Bonneville T100.

MOOSE
RACING®

**NO MATTER
WHAT YOU RIDE.
MAKE IT YOURS.**

MOOSE RACING® HARDPARTS

BODY • CONTROLS • SUSPENSION
BRAKING • DRIVE • BEARINGS • ENGINE
ELECTRICAL • EXHAUST • WHEELS

RM-Z450



YZ-125



CRF-450R



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE



FC-250



KX-250F



300XC





Être paré en toutes saisons

Des vêtements pour le froid et la pluie

Les virées à moto estivales sont encore loin. Mais cela ne doit pas vous dissuader d'enfourcher votre moto. La conduite tout-terrain en hiver exige une meilleure protection. Néanmoins, avec l'équipement approprié, elle peut être très agréable.

Moose Racing accompagne les pilotes qui veulent pratiquer leur passion même dans le froid, sous la pluie ou avec du vent. Cette année, de nouveaux articles ont été créés afin de les aider à rester à l'aise dans les conditions plus difficiles : la veste et le pantalon Qualifier. La gamme d'équipements XC1 a été agrandie et comprend à présent une veste et des gants.

La marque Qualifier est bien connue des fans de Moose Racing, car il existe déjà un maillot et un pantalon. On retrouve clairement dans la nouvelle veste et le nouveau pantalon les attributs de la marque. Bien qu'ils soient considérés comme étant d'entrée de gamme, ces vêtements ont tous deux été fabriqués selon des techniques de premier ordre et sont synonymes de matériaux de qualité, de style attrayant et de détails de conception bien pensés.

La veste (réf. : 2920-0638) et ce pantalon (réf. : 2901-9177) Qualifier sont en polyester haut denier, une matière résistant au vent, imperméable et durable ; pour autant, ils ne sont pas trop amples. La veste deux-en-un est munie de manches qui peuvent être retirées entièrement grâce à la fermeture éclair pour être convertie en un gilet lorsqu'il fait plus doux. Les manches peuvent être rangées dans la grande poche à fermeture éclair à l'arrière. Vous pouvez stocker de petits objets dans les poches pour les mains, toujours avec fermeture éclair.

Une enveloppe résistant au vent peut générer chaleur et transpiration. Aussi Moose Racing a-t-elle prévu sur la veste Qualifier deux aérations à l'avant et à l'arrière ainsi que deux ouvertures d'aération avec fermeture éclair aux aisselles afin que les pilotes puissent choisir la quantité de flux d'air adéquate pour maintenir une température interne idoine.

Lorsque ces aérations sont fermées, l'air indésirable ne peut pas pénétrer à l'intérieur de la veste. Le double rabat à fermeture éclair à l'avant et les manchettes ajustables ne laissent pas non plus passer l'air froid, et le col doublé en microfibre accroît l'isolation. Les coutures doubles consolident la veste. De plus, les manches ergonomiques



Veste et
pantalon
Qualifier



Gant XC1



Gilet XC1

précourbées intensifient le confort. Des logos graphiques rétro réfléchissants viennent compléter le tout pour une visibilité plus immédiate.

Le pantalon Qualifier est facile à enfiler par-dessus un pantalon standard et des bottes en raison des fermetures éclair sur les jambes. Il ne constitue pas seulement une protection contre les éléments ; il est également très confortable. Les jambes préformées sont dotées de panneaux flexibles spandex aux endroits clés pour davantage de mobilité et d'une zone surdimensionnée aux genoux, qui évite que le pantalon soit trop collant. Les trois points d'ajustement à la taille garantissent un serrage sur mesure.

D'autre part, le pantalon Qualifier inclut un système de ventilation qui a été soigneusement étudié pour favoriser un flux d'air optimal. Il est pourvu de deux poches pour les mains et de panneaux internes en nylon haut denier renforçant l'intérieur des genoux.

Moose Racing a ajouté à sa gamme de vêtements le gilet XC1 (réf. : 2830-0561), moins chaud qu'une veste. À l'instar de l'équipement Qualifier, ce gilet est imperméable et coupe-vent de par son enveloppe en tissu léger extensible. La doublure intérieure en maille de polyester anti-humidité

empêche une transpiration excessive. Moose Racing a glissé sur le gilet XC1 un grand nombre de poches à fermeture éclair, dont deux poches pour les mains, une poche de poitrine et une poche intérieure. Parmi les autres attributs notables figurent le col doublé doux et les coutures doubles qui consolident le gilet.

Les mains aussi doivent rester au sec et à l'abri du vent, c'est pourquoi Moose Racing a créé le gant XC1 (réf. : 3330-6180). Le polyester extensible sur le dos de la main est à la fois très efficace et léger. De l'autre côté du gant, la paume Clarino procure au pilote une sensation agréable sur le guidon tout en contribuant à la gestion de l'humidité. Le confort n'a pas été oublié au niveau des doigts, qui sont préformés pour un ajustement ergonomique et qui présentent des coutures extérieures. Pour finir, le gant arbore un graphisme sublimé et une fermeture réglable au poignet.

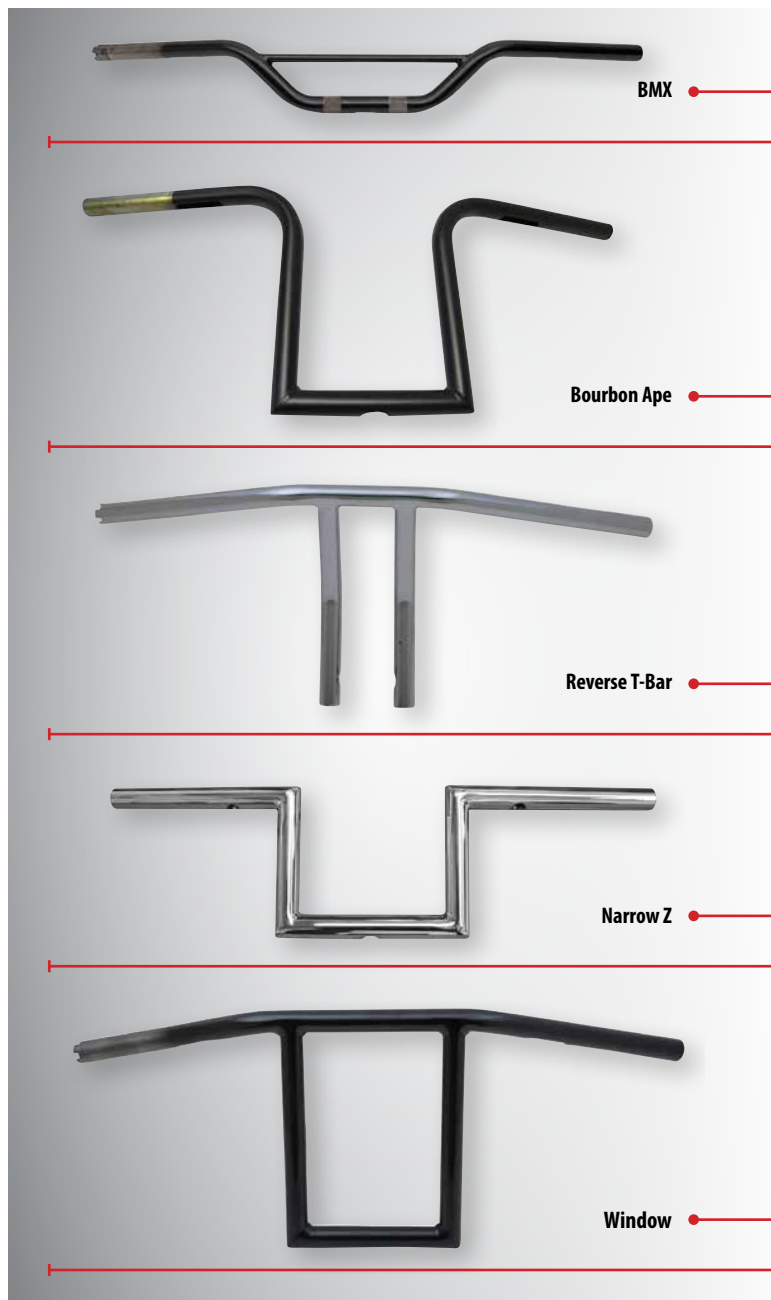
Les pilotes tout-terrain trouveront des équipements Moose Racing pour tous les types de temps, de la chaleur de l'été au froid de l'hiver, en passant par la pluie. ■

» Pour plus d'informations à propos des équipements Moose Racing, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.mooseracing.com.



Un guidon pour chacun

Style « Old School » pour toutes les motos



Vos clients connaissent la société LA Choppers avant tout pour ses guidons. Cette entreprise en fournit pour la majorité des motos V-Twin, indépendamment de leur apparence.

La gamme « Old School » de LA Choppers englobe des guidons destinés aux motos construites avant le modèle Twin-Cam, devenu ensuite Evo, puis Milwaukee-Eight. Ces derniers sont parfaits pour les modèles Panhead, Shovelhead et Sportster classiques.

La gamme « Old School » est composée des guidons Jackrabbit, EZ Riders, BMX, Outlaw Z, Reverse T-Bar, Window, Narrow Bourbon et Narrow Z. Tous affichent un design unique qui se marie très bien avec une variété de motos dans ce style ancien.

Le guidon Jackrabbit Ape est équipé de risers fixes étroits et évoque instantanément les modèles Chopper des années soixante. Il garnira à merveille n'importe quelle moto Chopper ou Bobber d'époque. Les angles de poignet droits et la posture Skinny contrastent avec la construction moderne, pour un look résolument classique.

Le guidon EZ Riders est un guidon T-bar droit qui peut être installé sur toute moto Chopper ou Club-Style classique. Le tube ultrarésistant de 25,4 mm de diamètre a été soudé TIG, pour une robustesse et un aspect améliorés.

Le guidon BMX est compatible avec une diversité de styles. Votre client assemble une moto tout-terrain ? Conseillez-lui de fixer ce guidon sur les risers d'origine ; il sera prêt à tout affronter ! Qu'en est-il des modèles Dyna Club-Style ou FXR si populaires ? Sur ceux-ci, le guidon BMX pourra être monté dans l'idéal sur des risers hauts de 25,4 cm. Il est décliné avec une finition chrome ou une finition époxy noir brillant.

Le guidon Outlaw Z de LA Choppers a été mis au point en pensant aux modèles Choppers des années soixante, étroits et rigides. D'apparence ultraclassique, il peut être couplé aux risers et pontets pour guidons de 25,4 mm de diamètre. Il faut savoir que ces guidons ne sont percés que pour le câblage interne. Imaginez ce guidon sur une longue moto Panhead avec un train avant Springer !

Le guidon Reverse T-Bar serait superbe sur une moto de type Bobber assemblée par l'un de vos clients. Son design sans pareil ne fait que le rendre plus séduisant. Comme tous les guidons de LA Choppers, il est fabriqué aux États-Unis et présente des trous pour le passage de câbles de même que des encoches pour l'accélérateur électronique.

Des motos d'origine aux modèles Chopper à cadre rigide, le guidon Window est polyvalent. Sa structure astucieuse ressemble à un encadrement de fenêtre avec vue sur l'horizon pour le pilote, d'où son nom.

Le guidon Narrow Bourbon est très demandé pour les motoneiges standard et a un certain succès avec les motos Dyna, Softail et Sportster récentes. Sa section inférieure est assemblée et ses risers sont galbés à 90 degrés. La partie inférieure étroite s'aligne sur les fourches, ce qui donne un aspect épuré et charmant.

Enfin, le guidon Narrow Z s'apparente au guidon Narrow Bourbon, mais possède une section supérieure assemblée. Tous ces guidons sont percés pour le passage de câbles et seront du plus bel effet sur n'importe quel type de moto. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.lachoppers.com.

HAMMERHEAD BARS

FOR ROAD GLIDE®



COMFORT • STYLE • SUPPORT

Ape Hanger looks with a T-Bar feel



The new Hammerhead Bar from LA Choppers offers you the best of both worlds. That ape hanger look, with the aggressive feel of a T-Bar. At 30.5-inches wide with minimal pullback, no other bar of its kind offers the comfort and handling of the Hammerhead. On top of that, the 1.5-inch diameter properly compliments the proportions of the Road Glide®. Best of all, it installs easily and provides a clear view of the gauge cluster.

*Available in 12, 14, and 16-inch end rises.





Une histoire concrète

La vie et les motos de Fred Kodlin

Photos de Horst Rösler



Il est fort probable que le nom de Fred Kodlin vous dise quelque chose. Cet homme est en effet l'un des constructeurs de motos personnalisées les plus réputés en Europe ; toute personne gravitant dans l'industrie européenne de la moto doit donc en principe avoir entendu parler de Fred et de sa société, Kodlin Motorcycles. Dans la mesure où Parts Europe vend maintenant une gamme de pièces et d'accessoires Kodlin pour motos Harley-Davidson, il nous semble important de retracer l'histoire de l'individu qui se cache derrière la marque.

Fred a fondé Kodlin Motorcycles en 1984, dans l'espoir de bâtir des motos personnalisées avec une signature propre. Épris des styles américain et européen, Fred ne s'est pas contenté de façonner des motos uniques ; il a également fabriqué des pièces et accessoires en série, afin de permettre aux passionnés de moto d'assembler des engins sur mesure.

Chez Kodlin, design sophistiqué et processus de fabrication de qualité ont toujours été de pair pour les pièces confectionnées. Et une fois que ces pièces Kodlin Motorcycles ont reçu l'homologation TÜV, les clients peuvent les acheter les yeux fermés.

Aux débuts de Kodlin Motorcycles dans les années 80, Fred savait qu'il voulait construire quelque chose de différent. En Europe, cela revenait alors à bâtir des motos Harley-Davidson. À la suite du lancement du moteur EVO par Harley-Davidson, la folie des Harley personnalisées a explosé. Fred s'est mis

à importer des États-Unis des centaines de motos Harley chaque année, puis à leur apporter la « touche Kodlin » et à vendre ces motos personnalisées à travers l'Europe.

Il aimerait beaucoup ajouter d'autres fabricants à sa liste de projets de moto personnalisée, mais, dit-il, « aujourd'hui, nous manquons de temps. Nous sommes tellement occupés avec les Harley ! »

Mais il ne s'en plaint pas.

Kodlin Motorcycles se concentre sur les pièces et accessoires pour modèles Road Glide et Softail. Fred préfère travailler avec les modèles les plus récents et reste à l'affût des nouveautés dans le monde des Harley. D'après lui, les motos Milwaukee-Eight constituent une base idéale pour une construction personnalisée et avec les éléments modernes, le client bénéficie d'une moto aussi performante qu'esthétique.

Depuis la création de Kodlin Motorcycles en 1984, Fred en est la force motrice. Il s'empresse d'ailleurs lui-même de confirmer que son implication demeure sans faille.

« Les gens ignorent que je travaille tous les jours à l'atelier », commente-t-il. « Je ne suis pas dans les bureaux. Je fais de la peinture, du soudage... je participe concrètement à la personnalisation. Tous les deux ans, je construis une moto pour moi, de A à Z. J'apprécie de créer un modèle qui sera le mien et de conduire quelque chose d'unique. Je suis tout autant un artisan qu'un commercial. Et j'adore mon travail. »





Cette politique du « fait maison » n'est pas nouvelle. Adolescent, Fred a conçu son propre guidon pour sa moto Zündapp Supersport. Il a ensuite été apprenti soudeur, puis a obtenu une certification en construction automobile et forge. Ces compétences sont exploitées chaque jour chez Kodlin Motorcycles, puisque Fred continue de gérer une grande partie de la fabrication.

Son fils Len est la preuve que la construction personnalisée est une affaire de famille. Len a même eu le déclic plus jeune que son père : il a assemblé sa première moto personnalisée à seulement 11 ans. Il a soudé le châssis et installé un moteur de 125 cm³ ainsi que d'autres pièces qu'il a dénichées dans l'atelier de son père.

Au cours de son adolescence, Len a beaucoup appris en matière de tôlerie, de soudage et d'électronique pour moto. Quelques années plus tard, il a fini par décrocher un Master en mécanique moto. Il travaille aux côtés de Fred chez Kodlin Motorcycles, où ses tâches vont de la conception générale à la peinture. Len dirige en outre le département de conception mécanique, qui met au point toutes les pièces de production Kodlin.

Fred souligne que si ses motos personnalisées se distinguent de celles de ses concurrents, ce n'est pas uniquement dû au style. Le niveau de détail joue un rôle crucial, de la conception de chaque pièce au mode d'assemblage. « Je suis dans le métier depuis maintenant trente-six ans », indique-t-il. « Rendez-vous à un salon de la moto ou allez voir un rallye Harley avec des centaines de motos personnalisées ; vous serez étonnés du niveau de détail. »

Fred a exposé ses motos personnalisées dans des salons en Europe et aux États-Unis, avec des innovations propres, telles que des freins dissimulés et des roues sans moyeu ; ces créations y ont été mises à l'honneur. Suivant les traces de son père, Len a pris part en 2017 à l'exposition « Motorcycles as Art » dans le cadre du festival Sturgis Buffalo Chip, mettant en scène un modèle Harley 750 Street de style Supermoto.

Lorsque Len et son père ne travaillent pas à l'atelier, ils pilotent leurs engins. ■

» Pour connaître l'actualité de Fred et Len et de Kodlin Motorcycles, contactez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.kodlin.com.



L'avenir de la personnalisation

Jouer selon les règles et miser sur l'esthétisme

Il est dorénavant plus facile pour les revendeurs d'aider leurs clients à construire une moto Harley-Davidson personnalisée. Parts Europe stocke en effet des pièces Kodlin Motorcycles, une marque reconnue comme pionnière des motos personnalisées en Europe.

Dirigée par son fondateur Fred Kodlin et par le fils de celui-ci, Len, qui sont tous deux des constructeurs de motos personnalisées respectés, la société Kodlin Motorcycles apporte aux pilotes des solutions efficaces pour transformer leurs motos Harley d'origine en réalisations uniques, que cela implique un simple changement de clignotants ou le remplacement complet du réservoir de carburant, du garde-boue avant ou arrière ou encore de la selle.

Les nouvelles pièces Kodlin sont maintenant assorties d'un bonus non négligeable : elles ont toutes reçu le marquage E et l'homologation TÜV. Ces certifications attestent de la qualité des pièces qui se les ont vu concéder. Néanmoins, comme le précise Fred Kodlin, elles sont coûteuses : « Les formalités administratives et la procédure d'homologation pour un usage sur route sont extrêmement chères ».



Les cache-poussière de fourche pour modèle Breakout de Kodlin donnent immédiatement à cette moto Harley-Davidson populaire un aspect personnalisé.



Étant donné que les autorités européennes s'intéressent de plus en plus à l'industrie de la moto, il est vital de veiller à la conformité des pièces aftermarket. Pour Parts Europe, disposer de produits homologués TÜV et portant le marquage E est un moyen d'aider ses revendeurs à fournir à leurs clients des pièces de qualité approuvées pour un usage sur route. Ainsi, ces derniers n'ont plus à se préoccuper d'une éventuelle non-conformité des articles qu'ils achètent.

Les constructeurs comme Kodlin savent que l'avenir du secteur de la moto tient au respect des règles et à la personnalisation systématique. Parts Europe offre certaines pièces Kodlin et estime que les produits qui se vendront le mieux seront notamment le kit de rabaissement pour modèles Milwaukee-Eight, les clignotants pour modèles Road Glide et les risers pour modèles Breakout.

Le kit de rabaissement Kodlin pour M8 Softail (réf. : 1304-1023) donne à une moto un profil plus bas et plus effilé, et cela le plus simplement du monde. Complet, il contient un roulement à aiguilles et des instructions d'installation détaillées et il évite de devoir raccourcir la tige de piston ou l'amortisseur. Le kit permet d'abaisser la moto jusqu'à 40 mm pour que l'arrière paraisse davantage fuselé. Les pièces qu'il renferme sont homologuées TÜV.

Parts Europe proposera deux designs de clignotant Kodlin : Elypse et Bullet. Les clignotants Elypse sont destinés à être fixés sur les carénages Batwing. Les clignotants avec marquage E fabriqués par Kodlin sont très lumineux, du fait de leur éclairage à LED, tout en étant compacts. Leur petit boîtier, chromé (réf. : 2020-1926) ou noir (réf. : 2020-1925), est usiné CNC et se fond bien mieux dans l'apparence générale de la moto que celui d'origine. Les clignotants sont faciles à installer car ils sont compatibles avec la fixation d'origine.

Les risers de guidon Kodlin pour modèle Breakout, l'un des modèles favoris pour construire une moto personnalisée,



Les risers de guidon Kodlin pour Breakout sont adaptés au pontet et au boîtier de compteur de vitesse d'origine, pour un remplacement sans difficulté. Ils sont disponibles en finition chromée ou noire.



Parts Europe propose trois modèles de selle Kodlin Motorcycles, spécialement conçus pour les ensembles garde-boue arrière/réservoir Kodlin et/ou d'origine.



Kit de garde-boue arrière homologué TÜV de Kodlin



Ces feux pour sabre de garde-boue sont petits, mais puissants et gratifient l'arrière d'une moto d'une apparence ultraépurrée.

sont déjà très demandés par les clients et sont le point de départ parfait si vous voulez changer de guidon. Ils sont adaptés au pontet et au boîtier de compteur de vitesse d'origine ; par conséquent, le remplacement se fait sans difficulté. Les risers en aluminium forgé sont déclinés en finition noire (réf. : 0602-1152) ou chromée (réf. : 0602-1153) et sont homologués TÜV, ce qui témoigne de leur conformité.

Pour une personnalisation poussée de votre moto, vous pouvez changer la selle, le réservoir de carburant et les garde-boue avant et arrière. Vous avez le choix entre trois selles Kodlin : une selle qui convient pour l'ensemble garde-boue arrière Kodlin/réservoir Kodlin (réf. : 0806-0116), une selle qui convient pour l'ensemble garde-boue arrière Kodlin/réservoir d'origine (réf. : 0806-0117) et une selle qui convient pour l'ensemble garde-boue arrière d'origine/réservoir Kodlin (réf. : 0806-0118).

Le réservoir de carburant pour modèles M8 Softail confère instantanément à une moto d'origine la « touche Kodlin » et,

comme il fonctionne avec la pompe à essence d'origine, le remplacement s'effectue sans problème. Chaque réservoir est prêt à être peint.

Il en va de même pour le garde-boue avant des modèles Breakout, qui ne nécessite pas l'application d'enduit. Le garde-boue une pièce est fait d'acier brut, pour un style lisse et épuré. Pour parachever le look des motos Breakout, Kodlin délivre également un kit de garde-boue arrière homologué TÜV (réf. : 1401-0744).

Parts Europe fournit d'autres pièces Kodlin avec marquage E, par exemple un kit de deux cache-poussière de fourche pour modèles Breakout (réf. : 0411-0183), des adaptateurs pour sabre de garde-boue (réf. : 2020-1923) et des feux pour sabre de garde-boue (réf. : 2020-1933). ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.kodlin.com.



Parés pour la saison

Nouveaux coloris pour 2021

En 2020, année houleuse au cours de laquelle une grande partie du monde a été touchée par la pandémie de Covid-19, Biltwell a su garder le pied à l'étrier et a sorti une variété de magnifiques casques modèle 2021.

Ces casques sont entre autres de coloris rouge sang, bleu Pacifique et brun coyote, mais tous représentent un choix en or pour vos clients qui souhaitent jouir d'un casque avec la signature Biltwell.

La vaste gamme de Biltwell se compose de casques de moto robustes et riches en attributs. Les casques intégraux

sont déclinés en six tailles et huit couleurs et satisfont aux exigences de la norme de sécurité CEE-ONU R22.05. Tous les casques Biltwell ont été élaborés en gardant à l'esprit protection et confort. Parmi les attributs possibles figurent une coque externe en ABS moulé par injection, une doublure de confort très rembourrée cousue à la main et une finition extérieure peinte à la main. Pour plus d'informations sur la gamme Biltwell, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le catalogue *Street* de Parts Europe. ■



Pour les pilotes désireux de retrouver l'ancien casque intégral classique sans attributs, le modèle Gringo de Biltwell est tout désigné. Il a toujours été plébiscité pour son style rétro couplé à une technologie de sécurité moderne. Les modèles illustrés ici sont les casques Gringo en cuivre brillant (réf. : 0101-11463), avec graphisme DICE Flames en édition limitée (réf. : 0101-11439) et en brun coyote brillant (réf. : 0101-11457).



Le cousin du masque Gringo, plus sophistiqué, est muni d'une visière en polycarbonate certifiée CE avec précision optique pour une meilleure protection. Comme tous les casques de moto Biltwell, le modèle Gringo S comporte une doublure de confort amovible et remplaçable qui facilite l'entretien. Les modèles illustrés ici sont les casques rouge mat (réf. : 0101-13813), blanc brillant (réf. : 0101-13820) et bleu Pacifique brillant (réf. : 0101-13803).



Lane Splitter fut le premier casque de moto conforme à la norme CEE-ONU de Biltwell ; il continue de définir la tendance pour les casques de sports motorisés rétro inspirés de la course. Les modèles illustrés ici sont les casques en bronze métallisé (réf. : 0101-13833), en noir mat (réf. : 0101-9945) et en titane mat (réf. : 0101-13826).

Biltwell

2021 HELMET COLLECTION

If selling quality motorcycle gear is a top priority at your shop, choosing Biltwell helmets is easy. Every Biltwell full-face helmet meets Europe's strict ECE R22.05 safety standards. Picking the perfect style and color? That's going to be more difficult—there are three models and 20 hand-painted colorways in this year's collection. See the full range at Biltwellinc.com today.

2021 Lane Splitter shown in Gloss Blood Red

**LANE
SPLITTER**



Flat Black



Gloss White



Gloss Black



Rusty Butcher



Bronze Metallic

Gringo



Black Spectrum



Flat Black



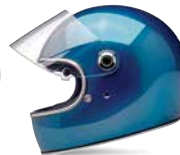
Gloss White



Gloss Black



Sierra Green



Gloss Pacific Blue



Gloss Storm Grey

Gringo



Flat Black



Gloss Vintage White



Gloss Black



Dice Flames



Flat Titanium



Gloss Sea Foam



Gloss Copper

Biltwell helmets, riding gear, and custom motorcycle accessories are available at

**PARTS
EUROPE**



La diversité dans toute sa splendeur

Davantage de tailles pour quatre modèles de pneu

Dunlop débarque dans cette nouvelle année avec des tailles supplémentaires pour quatre de ses modèles de pneu, générant plus d'options pour ses clients, qu'ils pratiquent le sport de loisir, les escapades aventureuses ou les déplacements urbains. La société a ainsi créé de nouvelles tailles pour ses pneus SportSmart Mk3, Mutant, Trailmax Mission et ScootSmart, afin d'élargir encore le choix à l'intention des pilotes.

Le pneu Dunlop SportSmart Mk3 arrière, par exemple, est désormais fabriqué dans une autre taille (160/60 ZR 17) pour les adeptes du sport et du touring. Ce pneu hypersport convient tout particulièrement aux pilotes sportifs et cette version procure un kilométrage accru et des performances globales optimisées.

Le pneu SportSmart Mk3 (réf. : 0302-1320) incorpore un composé mixte inédit, d'une efficacité redoutable aussi bien sur les surfaces sèches que mouillées, avec un résultat exceptionnel sur ces dernières. Hormis ce composé, il dévoile une bande de roulement novatrice améliorant la maniabilité, le temps de chauffe et l'évacuation de l'eau. Le pneu SportSmart Mk3 s'attaque à l'humidité avec, d'autre part, de la silice à grande aire superficielle, qui renforce son adhérence pour des performances remarquables sur sols humides et un kilométrage plus élevé.

Du fait de sa conception, le pneu avant est synonyme d'une manœuvrabilité et d'une réactivité extrêmes. En conclusion, Dunlop a conçu le pneu SportSmart Mk3 comme un pneu hypersport sûr, qui garantit une maniabilité, une accroche et une longévité excellentes par tout type de temps.

Le pneu Dunlop Mutant (réf. : 0302-1457) est un véritable pneu « crossover » utilisable en toutes saisons et sur toutes surfaces, qui peut être monté sur plus de 370 modèles de moto (Adventure, Sport Touring, non carénée, rétro ou Scrambler). Il est devenu courant pour certains modèles de moto (BMW R1250 GS, KTM 1290 Super Adventure, Triumph Tiger Explorer, etc.) et le pneu arrière est maintenant disponible en deux nouvelles tailles (150/60 ZR 17 et 160/60 ZR 17).

Lorsque Dunlop affirme que son pneu Mutant est un pneu « crossover », ce ne sont pas des paroles en l'air : ce pneu allie la maniabilité et la stabilité d'un pneu hypersport, les capacités sur surfaces mouillées d'un pneu de course spécial pluie et la durabilité d'un pneu touring. La bande de roulement caractéristique mêle crampons au design agressif et structure directionnelle dynamique. Ce look original évoque les pneus pour Supermoto et moto tout-terrain, et le pneu marie à la perfection style et performances.

Les techniques de conception spécifiques et l'esprit innovant qui ont été insufflés dans le pneu Mutant se résument en un seul terme : « technologie 4 saisons ». Élaborée pour que les pilotes puissent conduire par tous les temps, cette technologie combine un matériau multicouche, une structure et des composés qui sont prévus pour tolérer

les conditions météorologiques les plus difficiles, y compris les hivers les plus rigoureux.

De fait, le pneu Mutant porte le marquage officiel « M+S », ce qui signifie qu'il est totalement adapté aux environnements délicats. Même par temps froid et humide, il assure une adhérence et une maniabilité hors du commun, sans oublier un temps de chauffe moindre.

Le pneu Dunlop Trailmax Mission (réf. : 0316-0399) se développe considérablement en 2021, avec six nouvelles tailles pour les clients qui veulent un pneu Adventure performant sur route, mais aussi utilisable en tout-terrain. Dunlop l'a initialement mis au point en vue de combler les besoins des pilotes Adventure, qui ne cessaient de réclamer un véritable pneu 50/50 délivrant efficacité et adhérence sur toutes les surfaces ainsi qu'un excellent kilométrage.

La bande de roulement agressive et les tout nouveaux composés du pneu Trailmax Mission engendrent un bon équilibre entre la traction en tout-terrain et les performances sur route. La technologie « Staggered Step » confère aux crampons latéraux une plus grande rigidité et crée davantage de points d'accroche. En conséquence, la traction demeure élevée bien que la bande de roulement s'use progressivement. Celle-ci offre des performances sans précédent sur terrains durs et, en parallèle, les crampons enveloppants sur le bord du pneu constituent une couche de protection contre les cailloux tranchants et optimisent la traction. La bande de



roulement améliore par ailleurs la conduite sur route, en raison de ses rainures intégrées profondes particulièrement efficaces pour éliminer l'eau.

Dunlop proposait déjà différentes tailles pour le pneu ScootSmart et en a ajouté sept autres. Ce faisant, elle cherche à ajuster sa gamme à tous les types de scooters.

Le pneu scooter de dernière génération ScootSmart (réf. : 0340-0539) possède des caractéristiques dérivées des pneus Sport Touring de Dunlop, qui en font l'équipement idéal pour les scooters modernes et plus puissants. Il est équipé par exemple d'une bande de roulement révolutionnaire rappelant celle du pneu Dunlop RoadSmart. Grâce à cette dernière, il conserve plus longtemps ses performances. La silice incorporée dans le composé augmente encore le potentiel kilométrique du pneu et accentue l'adhérence et l'efficacité sur surfaces tant sèches qu'humides. En un mot, le pneu ScootSmart procure un haut niveau d'adhérence, une maniabilité pondérée et une sécurité à toute épreuve. ■

» Pour découvrir la gamme de pneus et les nouvelles tailles, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.dunlop.eu.



Dunlop Mutant



Trailmax Mission



ScootSmart



SportSmart Mk3



OptiMATE

Immédiatement opérationnels

Chargeurs de batterie polyvalents et puissants

Aujourd'hui, il n'est plus question pour un technicien expérimenté de résoudre un dysfonctionnement du moteur simplement en l'écouter tourner, puis en effectuant les quelques réglages qui s'imposent.

Nous sommes passés à un dépannage électronique, après un diagnostic réalisé par un ordinateur connecté à la moto, dont le moteur est généralement à l'arrêt. Ce processus est infaillible... dans la mesure où la batterie de la moto est suffisamment chargée. Si un technicien ou un client est en train de télécharger une nouvelle cartographie d'allumage/injection sur l'ECU, une erreur *batterie faible* peut survenir et l'interruption qui en découle peut être longue. Certains outils de diagnostic affichent un code d'erreur si la charge de la batterie est trop basse.

C'est à ce stade que les outils OptiMate 7 SELECT (réf. : 3807-0396) pour batteries plomb-acide de 12 V et OptiMate Lithium 4s10A (réf. : 3807-0487) pour batteries au lithium (LiFePO4) peuvent faire la différence et contribuer à un gain de temps précieux. Ces

OptiMate 7 SELECT et OptiMate Lithium 4s10A peuvent être réglés sur une intensité maximale de 10 A, qui est ajustée de manière intelligente par le programme AmpMatic en fonction de la taille et de l'état de la batterie (l'intensité est moindre avec les petites batteries et plus importante avec les grosses batteries). Les deux tensions de charge possibles avec l'outil OptiMate 7 SELECT, à savoir 14,4 V pour la plupart des batteries plomb-acide et 14,7 V pour les batteries AGM de première qualité, garantissent une charge appropriée pour toute batterie plomb-acide de 12 V.

En dehors de cette spécificité, ce chargeur s'utilise comme tous les autres chargeurs OptiMate, de façon intuitive. Il suffit de le brancher et de le laisser travailler. Les deux chargeurs OptiMate dispensent à la batterie la charge adéquate ; ils sont même efficaces pour récupérer une batterie ultra déchargée jusqu'à 0,5 V et vérifier ensuite son fonctionnement à pleine charge.

Ils peuvent également être employés pour l'entretien quotidien des batteries, qu'il s'agisse de celle d'un véhicule garé dans un entrepôt surchauffé ou d'une moto à l'extérieur en hiver.



Le chargeur de batterie OptiMate 7 SELECT est un outil polyvalent et performant qui permet de récupérer une batterie à plat ou bien de charger rapidement une batterie active via son programme AmpMatic.

deux outils intègrent un mode de maintien de l'alimentation permettant de générer en continu un courant de 13,6 V stable à 8 A, ce qui est suffisant pour que la batterie reste chargée et pour alimenter les circuits électriques du véhicule pendant le diagnostic ou le dépannage.

D'autre part, avec OptiMate 7 SELECT et OptiMate Lithium 4s10A, les batteries se chargent rapidement et en toute sécurité. Il arrive fréquemment qu'une moto en attente d'une opération de maintenance présente une batterie en mauvais état qui doit être rechargée avant l'opération. Parfois, une moto exposée dans un salon ne démarrera pas lorsqu'un client tentera de la tester, à cause d'une batterie trop faible pour alimenter le moteur. Les deux chargeurs OptiMate sont compacts, légers et entièrement étanches. Vous pouvez facilement les transporter et les utiliser pour pouvoir charger une batterie n'importe où.

Par le biais de sa fonction de contrôle de la température incorporée, le chargeur OptiMate 7 SELECT règle automatiquement la tension de chargement selon la température ambiante, pour une charge toujours équilibrée de la batterie. Le programme de maintenance des chargeurs OptiMate émet des impulsions pour désulfater la batterie et continuer d'améliorer son état aussi longtemps que cette dernière est connectée.

Les batteries au lithium (LiFePO4) requièrent un type de contrôle de la température différent lorsqu'elles sont chargées dans des conditions de température extrêmes. Le chargeur OptiMate Lithium 4s10A diminue le courant de charge si la température ambiante est inférieure à 0 °C ou supérieure à 45 °C ; ainsi, la batterie au lithium reçoit la charge ad hoc à n'importe quelle température.



Le chargeur OptiMate Lithium 4s10A est réservé aux batteries au lithium et sert à charger au plus vite une batterie à plat ou à maintenir la charge d'une batterie au quotidien.

Avec ces divers chargeurs OptiMate, vos clients et vous-même pouvez être rassurés : tant que le chargeur sera connecté, la batterie sera 100 % opérationnelle.

OptiMate 7 SELECT et OptiMate Lithium 4s10A sont de surcroît des chargeurs *écologiques* très efficaces. Les technologies embarquées, sophistiquées et de classe industrielle, telles que la correction du facteur de puissance et le redressement synchrone, réduisent activement la consommation de plus de 50 %.

Les chargeurs OptiMate 7 SELECT et OptiMate Lithium 4s10A sont désormais livrés dans un emballage écologique, exempt de plastique à usage unique. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez les pages www.optimate1.com/ om7select ou www.optimate1.com/oml4s10a.

SAVES LITHIUM BATTERIES OTHER CHARGERS CAN'T!

12.8V

LFP

LiFe



OptiMate
Lithium 4s 5A
3807-0153

OptiMate
Lithium 4s 0.8A
3807-0286

Recommended by:



HONDA



OptiMate
lithium

TRUSTED for LITHIUM / LFP

www.optimate1.com/lfp



J.W. SPEAKER

Voir et être vu

Éclairage à LED haute technologie



**Virage à droite avec
feu de croisement**



**Virage à droite avec
feu de route**



Les phares Adaptive 2 de J.W. Speaker sont dotés d'une multitude de composants électroniques avancés qui déterminent l'angle d'inclinaison en temps réel ; ils éclairent les coins sombres de la route.

Le fonctionnement des phares de moto Adaptive 2 est très simple : dans les virages, leurs ampoules LED éclairent les coins sombres.



l'espace que le phare d'origine ne couvre pas dans les virages. Il ne s'agit pas uniquement d'augmenter la luminosité plus à l'avant de la moto, mais d'abord de jouir d'un éclairage d'intensité appropriée à l'emplacement nécessaire.

La science joue un rôle fondamental, car elle améliore la visibilité ; le pilote n'a plus à croiser les doigts pour que le virage qui s'ouvre devant lui ne soit pas trop sombre. Qu'est-ce qui rend les phares Adaptive 2 encore plus appréciables ? Leur structure robuste et la diversité des options de montage.

Protégés par un boîtier en aluminium coulé renforcé, les phares à LED Adaptive 2 pour moto sont conçus pour durer. Leur boîtier à rainures robuste garde les ampoules LED au frais. Celles-ci, haut de gamme, ne produisent pas beaucoup de chaleur en comparaison d'un phare traditionnel.

De plus, la série Adaptive 2 englobe des modèles de phare pour de nombreuses motos, à fixation rapide et voués à remplacer les phares de 18 cm et 14,5 cm, y compris des modèles avec support de fixation. Ces modèles ont été confectionnés spécialement pour les motos et ne sont pas de simples phares automobiles revisités. Ils sont compatibles avec la majorité des motos Harley-Davidson et des motos métriques comme BMW, Ducati, Moto Guzzi et Triumph.

J.W. Speaker a ajouté aux phares Adaptive 2 sa technologie ComfortLite®, pour accroître le rendement lumineux effectif de plus de 50 % et diriger l'éclairage au devant de la moto à la fois en hauteur et au sol.

J.W. Speaker Corporation conçoit et fabrique depuis 85 ans des solutions d'éclairage de véhicule hautes performances à son siège social de Germantown, dans le Wisconsin (États-Unis). Les phares Adaptive 2 sont intéressants pour vos clients possédant une moto de route. La science est concrète et améliore grandement la visibilité, pour que les pilotes puissent voir et être vus. ■

» Pour en savoir plus sur la gamme de phares Adaptive 2 de J.W. Speaker, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.jwspeaker.com.

De nos jours, nous sommes envahis par la science, l'ingénierie et la technologie. C'est une bonne chose dans tous les domaines, de la médecine à l'industrie de la moto. La science et la technologie peuvent aider à résoudre un grand nombre de problèmes. Elles peuvent notamment améliorer la sécurité de conduite, surtout sur routes sinueuses.

Une bonne visibilité est essentielle pour tous les conducteurs, en particulier pour les motards. Les statistiques montrent que les heures les plus dangereuses pour les motards sont de 18 h à minuit. Le fait qu'il fasse nuit en hiver durant ce créneau horaire en est l'une des raisons, mais le manque de luminosité toute l'année rend de toute manière la conduite plus difficile. Avec les phares Adaptive 2 (réf. : 2001-1422) de J.W. Speaker, les motards profitent d'une meilleure visibilité en toutes circonstances, mais avant tout dans les virages.

Ces phares ont recours à des capteurs embarqués et à des composants électroniques avancés, par exemple des gyromètres, pour déterminer l'angle d'inclinaison d'une moto en temps réel. Les ampoules LED adaptent l'éclairage en tenant compte des données recueillies, dirigeant le faisceau de lumière sur la route devant le pilote.

Bien positionnées, elles orientent le faisceau de sorte à illuminer la chaussée, d'un bord à l'autre, à mesure que la moto tourne dans le virage. Cet éclairage plus étendu comble



ADAPTED FOR YOUR RIDE



8690
ADAPTIVE 2



8790
ADAPTIVE 2



8700
EVO 2 DUAL BURN

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.
J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlights.



Forger un avenir

Nouveautés en matière de pistons hautes performances

Toute entreprise désireuse de fabriquer un produit de première qualité doit commencer avec des installations et des matériaux de production haut de gamme. Wössner suit cette maxime depuis longtemps, se faisant un point d'honneur de forger et d'élaborer ses produits en interne pour obtenir une qualité optimale. La société allemande est bien consciente qu'il ne faut pas se contenter de bâtir des installations neuves ; il faut régulièrement les modifier et y inclure les dernières technologies.

En plus de son siège en Allemagne, Wössner dispose d'une usine de forge de 5 000 m² en Italie, où le processus de forge des pistons est contrôlé de près dans un souci de qualité et de précision. Une fois forgés, les pistons sont expédiés à Weil am Rhein en vue de leur traitement et de leur finition.

Cependant, avant que ces pistons soient fabriqués, ils doivent être conçus. Wössner fait appel à la technologie de conception 3D moderne pour modéliser des pistons ultraperformants et parfaitement ajustés. Elle met cet esprit innovant au service de l'exploration de nouvelles pistes liées aux pistons forgés.



Wössner a récemment transféré son siège social dans des locaux plus grands pour pouvoir répondre à la demande mondiale vis-à-vis de ses produits. Dans ce nouveau centre, Wössner devrait parvenir à quasiment tripler le nombre de pistons qu'elle produit chaque année par rapport à son rendement antérieur.



Au départ importateur et distributeur de pistons, Wössner a vite compris que le meilleur moyen d'assurer qualité, précision et performances était de produire ces composants en interne, pour pouvoir superviser chaque étape du processus. L'entreprise a commencé à fabriquer des pistons forgés hautes performances dans les années 90. Depuis, pour être en mesure de répondre à la demande mondiale vis-à-vis de ses produits, elle a récemment transféré son siège social dans des locaux plus grands.

Ces locaux, situés à Weil am Rhein, en Allemagne, sont en outre plus modernes que les précédents. Grâce à l'espace supplémentaire et à des mises à jour technologiques, Wössner devrait parvenir à quasiment tripler le nombre de pistons qu'elle produit chaque année par rapport à son rendement antérieur.

Ce type d'évolution est un grand bond en avant. En l'occurrence, Wössner a investi 7 millions d'euros sur les deux dernières années pour mettre en place des installations et des machines à la pointe de la technologie. Au siège social de Wössner, la production côtoie l'activité de recherche et développement. La société axe actuellement ses efforts sur le développement de kits performance pour les pilotes de tout-terrain.

Parts Europe distribue un certain nombre de composants pour moteur de véhicules tout-terrain Wössner, en particulier des kits de piston complets (réf. : 0910-4927), des bielles (réf. : 0923-0563) et des pièces individuelles telles que des jeux de segments, des axes de piston, des kits de roulement de vilebrequin et des roulements à aiguilles.

Les produits comme les kits de piston forgé de première qualité hautes performances pour moteurs à 2 et 4 temps sont accompagnés de tout le matériel d'installation afférent pour faciliter la vie du revendeur et de son client. Les pistons légers de Wössner sont mesurés et fabriqués avec précision de sorte à ce que leur jeu de fonctionnement soit le plus restreint possible, ce qui se traduit par un moteur plus silencieux.

Les tailles de piston standard et surdimensionnées sont disponibles pour la plupart des modèles tout-terrain, avec en sus des pistons haute compression pour les 4 temps. Les pistons pour moteurs à 4 temps sont munis d'un double support forgé qui accroît leur résistance et leur longévité.

Des jeux de segments, axes de piston et circlips peuvent être commandés séparément. Le catalogue *Off-Road* de Parts Europe contient l'ensemble des pièces pour motos tout-terrain, y compris pour les modèles anciens.



Hormis des kits de piston pour moteurs à 2 et 4 temps, Wössner vend différents composants de moteur pour véhicules tout-terrain, par exemple des roulements, des bielles, des jeux de segments, des axes de piston et bien d'autres produits connexes.



Wössner produit d'autre part des kits de roulement de vilebrequin et des kits d'aiguilles de grande qualité. Les kits de roulement de vilebrequin comprennent des roulements de précision. *Remarque à l'intention des revendeurs : deux kits sont nécessaires pour toutes les applications, mais certains modèles requièrent des kits gauche et droit distincts. Veillez donc à vous reporter à la table d'application dans le catalogue Off-Road de Parts Europe.*

Les bielles Wössner sont compatibles avec le roulement et les manetons d'origine. Elles peuvent être associées au

kit de piston Wössner correspondant pour démultiplier les performances. Les modèles s'appliquent uniquement à la bielle et concordent avec une grande variété de moteurs pour véhicules tout-terrain. ■

» Adressez-vous à votre représentant Parts Europe pour en savoir plus sur la qualité et les performances qu'induisent les pistons forgés Wössner. Pour plus d'informations concernant l'entreprise familiale Wössner, consultez le site www.woessner-kolben.de.



Wössner GmbH
Konrad-Zuse-Str. 2
79576 Weil am Rhein
Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

**PARTS
EUROPE**

THRASHIN
SUPPLY COMPANY

Stylé kilomètre après kilomètre

Des pièces de première qualité pour un look personnalisé

Les motos Harley-Davidson sont mondialement connues pour leur style unique, mais peu de pilotes se satisfont du modèle d'origine. THRASHIN Supply peut fournir à vos clients qui ont envie que leur Harley sorte du lot des pièces qui leur permettront de personnaliser, en fonction de l'apparence recherchée et de leurs besoins, leur modèle Sportster, Dyna, FXR ou Softail ancien ou récent.

Regardez la moto Street Bob 2019 illustrée dans la page ci-contre. Ce modèle Bobber sorti d'usine brut et dépouillé a été converti en une moto personnalisée attrayante, riche de fonctions et pleine d'éclat, moyennant l'ajout de quelques pièces THRASHIN Supply faciles à installer.

Des risers droits de 20,5 cm (réf. : 0602-1048) ont été montés afin que le guidon soit idéalement positionné. Pour toute construction de moto, ce qui importe avant tout est d'adapter l'engin au pilote. THRASHIN propose des risers droits de 15 cm et 20,5 cm ainsi que des pullback risers de 16,5 cm et 24 cm qui peuvent être installés sur les motos Harley-Davidson de la fin des années 80 à nos jours. Les pontets supérieurs de THRASHIN sont inclinés à 35 degrés aussi bien pour les risers droits que les pullback risers, ce qui leur donne un aspect profilé et plus cool.

L'autre pièce majeure ajoutée à cette moto Street Bob est un guidon Mid Bend de première qualité THRASHIN (réf. : 0601-4143), d'une hauteur de 10 cm et légèrement courbé. THRASHIN offre par ailleurs les guidons High Bend, haut de 14 cm et Low Bend, haut de 6,4 cm. Les risers et le guidon de THRASHIN peuvent être conjugués à l'envi pour obtenir une hauteur sur mesure selon le modèle de moto ou le gré du pilote. Tous les guidons THRASHIN sont pourvus d'une clavette du côté droit pour la fixation d'un accélérateur électronique sur les motos Harley modernes et de fenêtres rondes sur le dessous pour faciliter le passage des câbles.

S'ils souhaitent disposer d'un rangement pratique, vos clients peuvent attacher une maxisacoches de guidon (réf. : 3510-0102) sur leurs risers, comme l'a fait le propriétaire du modèle Street Bob illustré. Avec cette sacoches, qui est en nylon balistique 1680-D résistant et mesure seulement 229 mm x 127 mm x 102 mm, ils pourront garder l'indispensable à portée de main, par exemple de l'argent ou leur téléphone portable. Cet accessoire compte quatre poches intérieures et une poche doublée en microfibre, dans laquelle vos clients pourront mettre à l'abri leurs lunettes de soleil.

Ces derniers peuvent opter pour le kit de sacoches Essential de THRASHIN (réf. : 3501-1421) s'ils veulent emporter plus de choses. Ces deux sacoches compactes et discrètes ne sont pas



Guidon Mid Bend



Sacoches Essential



Les risers droits de THRASHIN Supply constituent une bonne solution pour améliorer la position de conduite.



Repose-pieds P-54



Avec la maxisacoches de guidon, vous emportez l'essentiel avec vous.

encombrantes et seront du plus bel effet sur les modèles Dyna, Sportster, FXR et Softail comme cette moto Street Bob. Elles sont fabriquées dans le même nylon 1680-D durable que la sacoches de guidon et sont suffisamment rigides pour conserver leur forme même vides. Les sacoches Essential mesurent 228 mm x 100 mm x 120 mm ; elles se fixent et se retirent aisément.

Pour peaufiner le modèle Street Bob présenté, les repose-pieds P-54 standard (réf. : 1620-1758) et P-54 Slim (réf. : 1620-1762) de THRASHIN ont été installés, respectivement, à l'avant et à l'arrière, sans oublier un embout de sélecteur de vitesse assorti (réf. : 1603-0332). Les repose-pieds P-54 sont antidérapants et plus esthétiques que les repose-pieds Harley d'origine et peuvent être inclinés selon la préférence du pilote à l'aide de leur goupille réglable. De ce fait, ils peuvent être montés indifféremment à l'avant ou au centre de la moto ou bien en tant que repose-pieds passager. ■

» Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.trashinsupply.com.

THRASHIN

SUPPLY COMPANY



• MID BEND BARS
0601-4144

• HANDLEBAR BAG PLUS
3510-0102

• ESSENTIAL SADDLEBAGS
3501-1421

• (FRONT PEGS) P-54 GOLD
1620-2115

• (PASSENGER PEGS) P-54 SLIM GOLD
1620-2125



Des pistons au top

Pour les championnats de course tout-terrain 2020

Les victoires remportées par des véhicules équipés de pistons Vertex lors de la saison 2020 sont impressionnantes. À la fin de la saison, 20 titres mondiaux avaient été décernés aux pilotes et équipes soutenus par Vertex Pistons et utilisant ses pistons.

Au championnat du monde de motocross 2020, Vertex a terminé sur le podium dans toutes les catégories. En MXGP, le nouveau champion du monde, Tim Gajser de l'équipe factory HRC, a fait confiance aux pistons Vertex. Jeremy Seewer, qui a fini deuxième, était lui aussi soutenu par Vertex Pistons. La société a de surcroît propulsé Jago Geerts sur la deuxième marche et Maxime Renaux sur la troisième marche en MX2, de même que Nancy Van de Ven sur la deuxième marche en motocross féminin. Le titre de meilleur fabricant international a également été attribué à Vertex par l'intermédiaire de l'équipe factory Yamaha.

Vertex s'est distinguée pareillement en enduro. En 2020, la société a permis aux pilotes et équipes de gagner 18 titres

mondiaux supplémentaires (Enduro GP, Enduro 1/2/3 et Enduro Junior/Junior 1/Junior 2). Le titre de champion du monde de Supermoto a été octroyé à un pilote se fiant encore aux pistons Vertex, Thomas Chareyre. Et comme si cela n'était pas assez, les pilotes de véhicules équipés de pistons Vertex se sont démarqués dans les catégories KZ, OK et OKJ à l'occasion du championnat du monde de karting de la FIA.

Parts Europe vend les pistons pour motocross abonnés aux podiums Yamaha et Honda Race Replica (réf. : 0910-3778 et 0910-3731, respectivement).

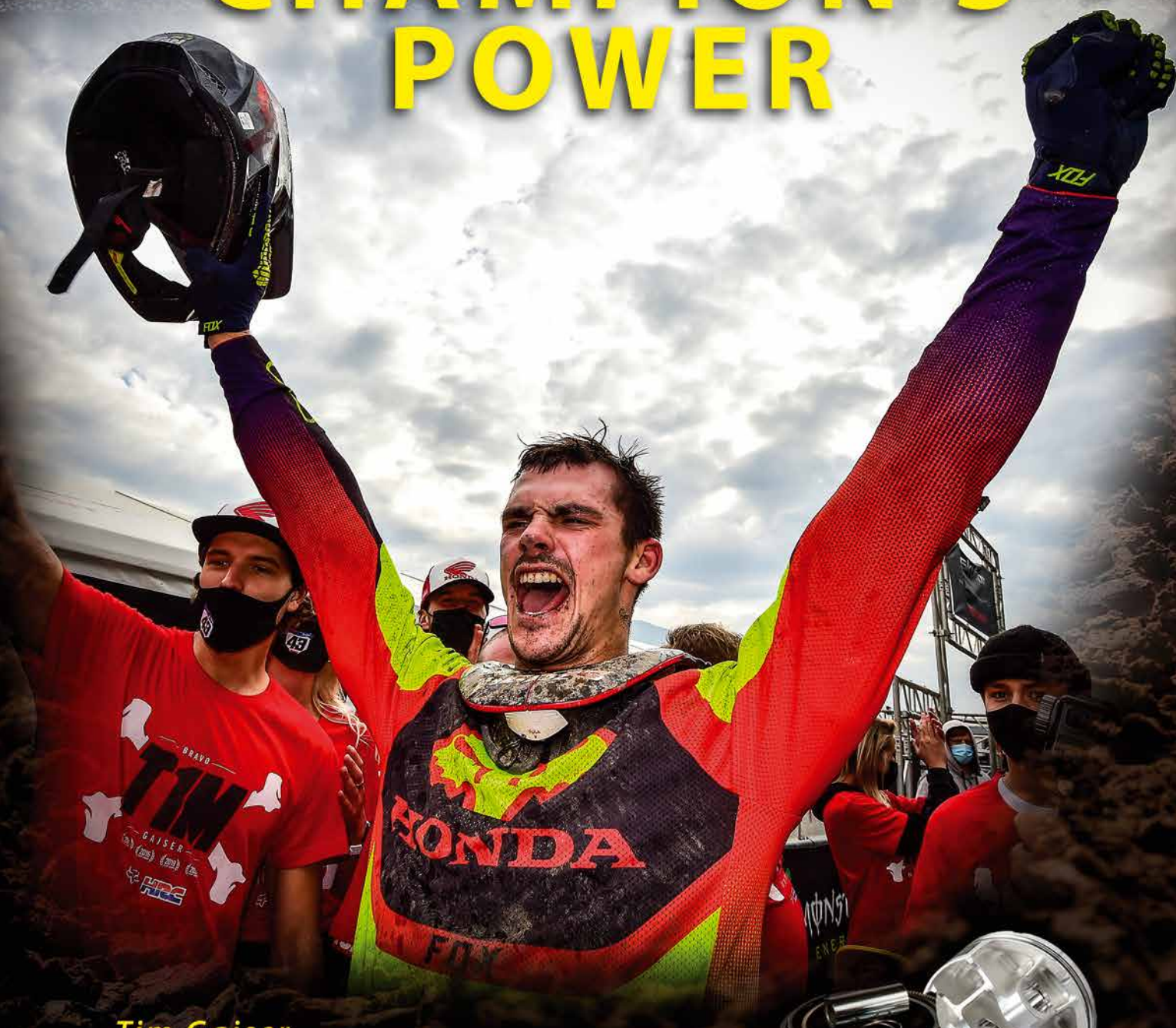
« Si l'on considère que l'année 2020 a été bouleversée par la pandémie de Covid-19, nous sommes vraiment fiers de ce que nous avons accompli durant la saison de courses », confie Loris Lotti de Vertex Pistons. « Nos techniciens n'ont pas ménagé leurs efforts pour assurer aux pilotes et aux équipes la qualité qu'ils sont en droit d'attendre des produits Vertex. » ■

» Pour plus d'informations sur Vertex Pistons, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.vertexpistons.com.



Le pilote Jeremy Seewer de l'équipe Yamaha a participé au championnat du monde de motocross 2020 régi par la FIM avec le soutien de Vertex Pistons.

CHAMPION'S POWER



Tim Gajser
2020 MXGP
WorldChampion



VERTEX
PISTON & POWER

Chosen by HRC Factory Team

info@vertexpistons.com - www.vertexpistons.com



Braver les éléments

Équipement imperméable pour la pluie et la neige



Le nouvel équipement Stormhawk d'Icon complète admirablement les chaussures Tarmac 2. La veste et le pantalon sont tous deux imperméables et sont dotés de protections D30 certifiées CE.

Personne n'aime vraiment conduire sous la pluie ; toutefois, il est possible de rendre cette mauvaise expérience moins désagréable. Simplement en adoptant l'équipement adéquat. Pour protéger les pilotes de la pluie, Icon a confectionné la veste et le pantalon imperméables Stormhawk et d'autres accessoires qui aident à rester au sec de la tête aux pieds.

L'ensemble Stormhawk est classé niveau 3 sur l'échelle d'étanchéité d'Icon, à savoir le niveau de protection contre les éléments le plus élevé de la marque. En d'autres termes, cet équipement est prêt à affronter fortes pluies et neige mouillée. Le tissu extensible extérieur est souple, mais résistant. Au-dessous, une membrane HYCOR étanche et respirante empêche simultanément la pénétration d'eau et une transpiration excessive.

La veste présente des renforts internes en polyester 600 deniers et plusieurs protections D30 LP1, qui garantissent une résistance à l'abrasion et aux chocs. La protection D30 de dernière génération est plus robuste, mais demeure discrète et légère, et procure toujours une protection supérieure contre les chocs. Pour les équipements, cela signifie qu'ils ne sont ni trop amples ni trop raides et que malgré tout les pilotes sont bien à l'abri. La protection D30 LP1 est hautement ventilée, générant une respirabilité 45 % supérieure à celle de la génération antérieure. Elle est légère et maintient le pilote au frais.

La veste Stormhawk (réf. : 2820-5349) est nantie de protections D30 LP1 aux épaules et aux coudes et d'une protection

contre les impacts D30 Viper dans le dos. La doublure isolante sur toute la longueur est amovible, et les larges orifices d'aération à l'avant et à l'arrière peuvent être ouverts ou fermés à l'aide de fermetures éclair étanches pour mieux gérer la température.

La veste peut être rattachée par une fermeture éclair au pantalon Stormhawk (réf. : 2821-1246), qu'Icon a conçu comme un surpantalon pour qu'il glisse facilement sur le pantalon normal du pilote. Ce pantalon est facile à enfiler et à enlever grâce aux fermetures éclair intégrales à l'entrejambe et est mieux ajusté si les bretelles amovibles sont utilisées. Il arbore des protections D30 LP1 sur les hanches et les genoux.

De grandes poches avec fermetures éclair étanches et éléments réfléchissants destinés à rendre le pilote plus visible garnissent à la fois la veste et le pantalon. Les deux vêtements sont déclinés en noir et en brun clair.

Naturellement, il ne sert à rien d'avoir le corps au sec si vos pieds et vos mains sont mouillés. Parmi l'équipement imperméable d'Icon, l'on trouve les chaussures Tarmac, qui ressemblent à des baskets de ville mais avec en plus tous les attributs d'une chaussure de moto Icon, dont la résistance aux éléments. Les gants Raiden sont imperméables et isolants, gardant les mains au chaud les journées froides et pluvieuses. ■

» Pour plus d'informations au sujet des équipements Icon imperméables, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.rideicon.com.



STORMHAWK

WEATHERPROOF RIDING JACKET & PANT



**PARTS
EUROPE**



icon
RIDEICON.COM



Une passion pour le modèle Sportster

Nouveaux silencieux slip-on homologués CEE-ONU pour modèles XL

Tout type de moto Harley-Davidson est personnalisable. Néanmoins, le modèle Sportster, effacé, est une base tellement sobre que les constructeurs et les clients se l'arrachent pour y apposer leur touche personnelle.

La gamme XL est la plus ancienne gamme de motos Harley produite en continu et est appréciée de tous, des pilotes en quête d'une moto urbaine légère et agile à ceux préférant un fringant modèle Café Racer ou encore un modèle Chopper qui a été désassemblé pour être reboosté.

Lorsqu'un client décide de construire sa moto de rêve, ce qu'il élimine en premier est l'échappement d'origine Harley-Davidson, pas assez puissant, pas très beau et dont le bruit ne reflète pas le vrombissement d'un moteur V-Twin. À cette étape, le client a tout intérêt à envisager un échappement S&S Cycle.

S&S Cycle se concentre depuis plus de 62 ans sur une seule chose : les performances validées ; le logo de la société en est d'ailleurs la preuve. Ciblant les revendeurs de Parts Europe et leurs clients, S&S Cycle a mis au point ses populaires silencieux slip-on Grand National pour les modèles Harley Sportster 2014-2020, dédiés exclusivement au marché européen. Ces silencieux sont homologués CEE-ONU pour les modèles XL 883 et 1200.

Les silencieux slip-on Grand National de S&S Cycle sont disponibles en chrome (réf. : 1801-1464) ou avec la nouvelle finition noire durable Guardian de la société (réf. : 1801-1463) qui est harmonisée avec le noir des collecteurs d'usine. Ils sont munis d'un embout Grand National astucieux inspiré de la course. En conséquence, chaque client peut choisir le style de silencieux qui lui convient pour sa moto personnalisée.

Qui plus est, les silencieux slip-on Grand National sont livrés avec tout le matériel d'installation et les joints nécessaires. Ils représentent la solution la plus rapide pour maximiser les performances et l'attrait extérieur immédiat de la moto et pour profiter du doux son du moteur à essence Harley. ■

» Pour en savoir plus sur les nouveaux silencieux slip-on Grand National homologués CEE-ONU de S&S Cycle pour modèles XL, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.sscycle.com.

Agrément E9*92R01/02*1003 pour les modèles XL 883 et 1200 2014-2020



S&S Cycle a mis au point ses populaires silencieux slip-on Grand National homologués CEE-ONU pour les modèles Harley-Davidson Sportster 2014-2020.



Les silencieux slip-on homologués CEE-ONU sont disponibles en chrome ou avec la finition noire durable Guardian. Ils sont tous munis d'un embout Grand National inspiré de la course.



Aller de l'avant

Des commandes avancées en aluminium taillé dans la masse à l'aspect fonctionnel

Harley-Davidson a joué un rôle majeur, de bien des façons, dans l'invention des motos V-Twin et leur perfectionnement et dans l'expérience qu'elles créent pour les pilotes. Depuis plus d'un siècle, les motos Harley-Davidson et leurs pilotes ont évolué sur de nombreux points, mais un élément perdure : la passion.

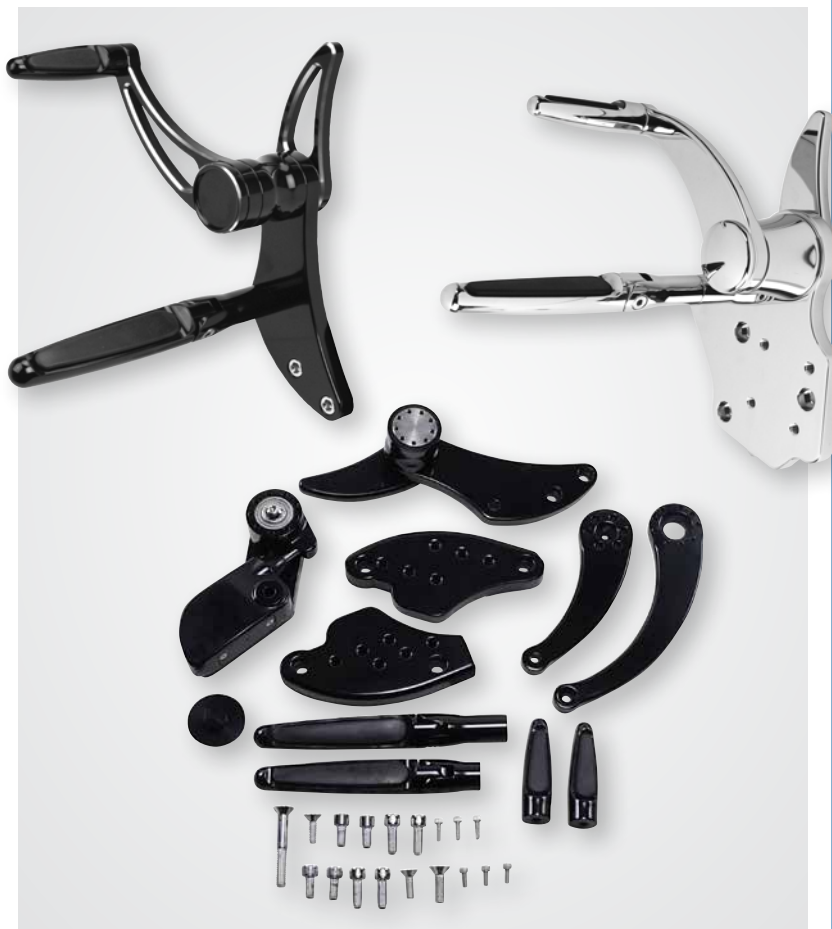
L'équipe de Hawg Halters Inc. manifeste sa passion pour les modèles V-Twin au travers de la conception et de la fabrication de pièces détachées pour Harley, et ce depuis 1999. Dans ses locaux de Dahlonega, en Géorgie (États-Unis), la société a recours à la conception assistée par ordinateur et à l'usinage CNC pour élaborer des composants de précision dont l'efficacité n'a d'égal que le style.

Il peut sembler illusoire de faire rimer passion historique et performances dans un design épuré et moderne, mais les kits de commande avancée de Hawg Halters (réf. :1622-0536) pour motos Milwaukee-Eight Softail et Touring de Harley-Davidson sont la preuve du contraire. Parts Europe distribue dorénavant la marque Hawg Halters en vendant ces kits de grande qualité.

Le moteur Big Twin Milwaukee-Eight de neuvième génération de Harley véhicule des nouveautés technologiques pour les pilotes de Harley tout en maintenant le côté traditionnel qui leur est cher. Hawg Halters a réussi à reproduire cet exploit avec son kit de commande avancée d'une superbe précision pour modèles M8 Softail 2018 et ultérieurs (Fat Boy, Deluxe, Heritage, Slim, etc.).

Les pilotes de Harley ont tous une vie qui leur est propre et des morphologies bien différentes. Hawg Halters a donc fait de son mieux pour que la configuration unique de son kit de commande avancée, avec ses trois positions de l'avant vers l'arrière, soit confortable pour tous vos clients. Cependant, ces options de réglage seraient inutiles si le fonctionnement n'était pas flexible et fiable. Le sélecteur de vitesse et l'ensemble de pivot de frein comportent tous deux des roulements et bagues doublement étanches qui assurent un fonctionnement positif et constant et une longévité exceptionnelle. Du reste, les pilotes n'ont pas à se soucier de la compatibilité avec l'étrier arrière d'origine car le diamètre d'alésage du maître-cylindre (17,46 mm) a été testé.

Les options de fixation ne constituent pas pour votre client la seule personnalisation envisageable au niveau des



Parts Europe distribue dorénavant la marque Hawg Halters au travers de ces kits de commande avancée de grande qualité pour modèles Harley-Davidson Milwaukee-Eight Softail et Touring. Les commandes peuvent être positionnées en fonction de la morphologie du pilote.

commandes avancées. Les pilotes peuvent aussi sélectionner leur finition, de même que les styles d'embout et de levier.

De nombreux modèles Harley sont des modèles de choix pour la personnalisation ; d'autres sont en passe de le devenir. Parmi ces derniers figurent les modèles Bagger et Touring, auxquels les pilotes cherchent à apporter une touche personnelle. Les commandes avancées (réf. : 1622-0545) se présentent soit en version standard, soit en version allongée de 63,5 mm, peuvent être fixées sans modifications et s'accommodent du maître-cylindre d'origine. La simplicité d'installation et d'entretien a été privilégiée.

Les options de personnalisation sont identiques à celles pour le modèle M8. ■

» Pour connaître la liste exhaustive des composants Hawg Halters pour motos Harley, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site <https://hawghalters.com>.



Être protégé pour le tout-terrain

Équipement pour adultes et enfants

La gamme de protections pour pilote d'Alpinestars est issue de l'expérience du tout-terrain et plus spécifiquement du ressenti des pilotes eux-mêmes ; l'objectif était de concocter des équipements valorisant en priorité la protection et le confort.

La protection de poitrine Bionic Action (réf. : 2701-1034) a été conçue pour offrir une protection maximale pour toutes les formes de conduite. Ultralégère et homologuée CE niveau 1, elle préserve remarquablement le haut du corps des chocs. Elle intègre la technologie cellulaire, synonyme d'un poids très réduit et d'une ventilation optimale.

La nouvelle protection dorsale est moins rigide et épouse davantage le corps. Les coques solides à l'avant et à l'arrière sont rembourrées de bio-mousse pour un bon maintien douillet. Cette protection s'enfile rapidement et très facilement et met à l'abri des projections de terre, boue ou gravillons provenant des pneus sans gêner le mouvement des bras.

La veste enfant Bionic Action (réf. : 2701-0834) est parfaite pour les enfants ou les pilotes de petite stature et prodigue un degré de protection équivalent à celui de la protection de poitrine Bionic Action. Elle est équipée en sus d'une protection homologuée CE niveau 1 aux coudes. Cette veste légère peut être combinée avec le neck brace Alpinestars Bionic. Les sangles aux épaules et aux coudes et la ceinture lombaire permettent au pilote de l'ajuster à son anatomie.

La même attention aux détails a été insufflée à la protection pour enfants A-5 S (réf. : 2701-0836), classée de niveau 1 pour le dos et les épaules et de niveau 2 pour la poitrine. Cette protection dévoile une plus grande résistance structurelle et un design plus léger promouvant un flux d'air, une flexibilité et une ergonomie supérieurs. Les plaques de polymère sont homologuées CE et résistent incroyablement aux chocs, quel que soit le type de conduite tout-terrain pratiqué.

Sans surprise, Alpinestars fournit en outre un ensemble de protections pour bras et jambes, telles que la genouillère Bionic Action. Pourvue d'une matière extérieure aérée semi-rigide (pour la protection contre les impacts), la genouillère Bionic Action est une protection au profil



Protection de poitrine Bionic Action



Veste enfant Bionic Action



Protection pour enfants A-5 S

ergonomique maintenue en place au moyen d'un système de double sangle élastique, avec de la mousse pour plus de confort. Grâce à sa conception légère et asymétrique, cette genouillère procure un niveau de confort maximal et la liberté de mouvement nécessaire. ■

» Pour plus de détails, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.alpinestars.com.

Un équipement pour toutes les saisons

Fin prêt avec la gamme Drystar

Pour les équipements de conduite en textile, la membrane Drystar® exclusive d'Alpinestars est considérée comme un matériau de haute qualité, idéal pour confectionner des vêtements toutes saisons. En termes d'imperméabilisation, Alpinestars mise sur une polyvalence hors normes, couplée à une protection sans faille contre les intempéries. Le résultat, la membrane Drystar, est 100 % imperméable et pourtant extrêmement respirante.

La veste, le pantalon et les gants de la gamme Andes v3 Drystar d'Alpinestars conviennent pour toutes les saisons, protégeant efficacement par tous temps.

La veste Andes v3 Drystar (réf. : 2820-5407) en est le meilleur exemple : elle est totalement imperméable, mais laisse malgré tout passer l'air. Sa construction techniquement avancée engendre à la fois protection et résistance à l'abrasion et tolère n'importe quelles conditions météorologiques. Les points d'entrée d'air sur la poitrine et de sortie d'air dans le dos, tous avec fermeture éclair, forment son système de ventilation direct (DVS) ; le pilote peut le personnaliser afin de bénéficier d'un flux d'air adéquat.

La veste est dotée de protections contre les chocs internes Nucleon Flex Plus amovibles aux coudes et aux épaules, de même que de compartiments à la poitrine et dans le dos où peuvent être placés les inserts Nucleon de poitrine et de dos (vendus séparément). Un imprimé en polymère renforcé qui court du coude à l'avant-bras a été ajouté pour une meilleure résistance à l'abrasion.

La veste revêt des poches cargo imperméables à l'avant, une grande poche extérieure pour les accessoires dans le bas du dos et des poches intérieures imperméables, sans oublier une poche de portefeuille intégrée. Les possibilités de rangement ne manquent pas.

Pour que le pilote soit encore plus à l'aise, en particulier sur les longues distances, la veste possède un col au bord souple et une structure en maille 3D. La fermeture éclair YKK de première qualité sur le devant et la doublure thermique à manches longues amovible (pesant 100 g pour le tronc et 80 g pour les bras) délivrent un confort maximal qu'il fasse chaud ou froid. Les empiècements extensibles en accordéon aux coudes sur les manches pré-profilées augmentent le confort et la liberté de mouvement.

Le pantalon Andes v3 Drystar (réf. : 2855-0540) est similaire quant à ses caractéristiques et s'accorde admirablement avec la veste. En tissu renforcé haut de gamme pour plus de durabilité, il présente pareillement la membrane Drystar, pour une imperméabilité totale. Ce pantalon incorpore une doublure thermique amovible et peut donc être agencé sur mesure selon le temps. La circulation de l'air via les orifices d'aération directe sur les cuisses est excellente.

Les empiècements extensibles en accordéon aux genoux sur les jambes pré-profilées accentuent le confort de conduite. Le pantalon est loti de genouillères amovibles pour une protection contre les chocs et de compartiments internes rembourrés au niveau des hanches (inserts Nucleon vendus séparément). Il est consolidé aux genoux afin de mieux résister à l'abrasion. Il comporte des éléments réfléchissants qui intensifient la visibilité,



Veste Andes v3 Drystar

Pantalon Andes v3 Drystar

Gants Andes v3 Drystar

de nombreuses poches et des bretelles de salopette amovibles pour un maintien impeccable.

Le gant Andes v3 Drystar (réf. : 3310-0866) est performant par tous temps et 100 % imperméable en raison de sa membrane Drystar. L'isolant Thinsulate® sur le dos de la main retient la chaleur. Le gant arbore d'autre part une solide structure de protection au niveau des articulations, des sliders pour les doigts et des inserts réfléchissants, ainsi que des bouts de doigt compatibles avec les écrans tactiles des smartphones et des GPS. ■

» Pour plus de détails, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.alpinestars.com.



La consolidation en marche

Des pare-chocs, top cases et toits robustes

Les quads et les SSV sont conçus pour supporter tous les éléments naturels auxquels ils sont soumis (terre, boue, pluie, neige, etc.). Pour autant, des protections supplémentaires pour ces véhicules et leur conducteurs ne sont jamais superflues.

Les quads et SSV peuvent être davantage blindés en y montant les bumpers avant et arrière de Moose Utility Division. Pour transporter tout leur équipement sans qu'il se salisse ou soit mouillé, les pilotes de quad peuvent recourir à un top case ; les pilotes de SSV, quant à eux, peuvent se

protéger de la pluie, du vent et du froid en installant sur leur véhicule un toit.

Les bumpers pour quad de Moose Utility Division (réf. : 0530-1590) sont constitués d'un tube d'acier de 38 mm ; ceux pour SSV sont un peu plus épais, mesurant 44,5 mm de diamètre. Ces protections robustes se montent aisément à l'aide de boulons, sans perçage, ce qui en fait l'un des moyens les plus simples pour consolider un véhicule. Chaque bumper inclut plusieurs points de fixation sur châssis de façon à rester bien en place quels que soient les obstacles que le pilote rencontrera en conduisant.



Les bumpers pour quad de Moose Utility Division se montent aisément à l'aide de boulons, sans perçage, ce qui en fait l'un des moyens les plus simples pour consolider un véhicule. Le châssis et la carrosserie du véhicule sont protégés car la couverture est intégrale.



Le top case Diplomat II équivaut non seulement à un grand espace de rangement, mais intègre aussi un siège et des accoudoirs.

Top case pour quad
Diplomat de Moose
Utility Division

Le châssis et la carrosserie du véhicule sont protégés car la couverture est intégrale, et le traitement époxy noir sur le bumper préserve la solidité et l'étanchéité de l'acier. Les bumpers Honda sont revêtus d'une finition brillante et les bumpers Yamaha d'une finition rugueuse.

Avec les top cases pour quad de Moose Utility Division, votre équipement ne se salira plus, ne sera plus mouillé et ne se détériorera plus. Ces top cases robustes sont disponibles dans une grande variété de configurations et de tailles, de la version basique aux modèles Diplomat et Diplomat II, qui intègrent un siège et des accoudoirs.

Les top cases Diplomat (réf. : 3505-0031) et Diplomat II (réf. : 3505-0204) sont en polyéthylène résistant aux chocs et aux UV, facile à nettoyer. L'épais coussin de siège procure une assise confortable pour se détendre à l'arrêt. D'autres éléments accentuent le confort : des accoudoirs rembourrés, des poignées et un dossier. Une fois que l'équipement y a été introduit, le top case peut être verrouillé avec les loquets.

Pour ce qui est des toits de SSV, Moose Utility Division en propose de toutes sortes, du plus dur au plus souple. En plus des toits réservés à certains modèles, il existe des toits pour SSV universels. Le toit deux pièces universel (réf. : 0521-0868) a un dessus rigide moulé en polyéthylène durable et traité contre les UV pour résister au soleil persistant. Il est nanti de canaux pour que l'eau puisse être évacuée lorsqu'il pleut et d'un plateau de chargement moulé qui fait fonction d'espace de stockage supplémentaire.



Le toit pour SSV deux pièces universel a un dessus rigide moulé en polyéthylène durable qui résiste au soleil persistant. Il est nanti de canaux pour que l'eau puisse être évacuée lorsqu'il pleut et d'un plateau de chargement moulé qui fait fonction d'espace de stockage supplémentaire.

Certains pilotes préfèrent un toit en dur, alors que d'autres apprécient le côté pratique d'un toit souple en vinyle noir. Ces derniers sont légers, se rangent partout et mettent très bien à l'abri en cas de mauvais temps. Avec des systèmes de fixation tels que les fermetures à scratch à endos adhésif et les sangles à boucle, leur installation sur l'arceau du SSV est un jeu d'enfant. Certains modèles de toit souple englobent un panneau arrière pour une protection contre les éléments accrue. ■

» Pour découvrir la gamme de produits pour quad et SSV utiles et durables de Moose Utility Division, contactez votre représentant Parts Europe. Tous les modèles et styles sont décrits sur le site www.mooseutilities.com.



Protection intégrale

Casques intégraux et modulaires



Le casque intégral Jackal offre aux pilotes une combinaison idéale de flux d'air, de silence et de confort. Sa coque a une forme aérodynamique pour une conduite stable et feutrée.



Les fans de casques modulaires peuvent se tourner vers la gamme de casques Solaris de Z1R. Ces casques procurent la couverture d'un casque intégral et la commodité d'un casque jet.

Z1R vend une gamme complète de casques pour la conduite urbaine et a créé un casque intégral et des casques modulaires à l'intention des pilotes qui préfèrent une couverture complète. Le casque intégral Jackal et les casques modulaires 4 saisons polyvalents Solaris et Solaris Scythe sont homologués CEE-ONU et sont munis d'une coque aérodynamique, de canaux de ventilation usinés avec précision, de même que d'accessoires supplémentaires comme un pare-soleil tombant. Ces casques font de la conduite un véritable plaisir, que ce soit sous le soleil d'un jour d'été ou sous une pluie soutenue.

Le casque intégral Jackal (réf. : 0101-10800) conjugue à ravir flux d'air, silence et confort. Sa coque a une forme aérodynamique pour une conduite stable et feutrée. Les conduits d'aération au niveau du menton et sur la partie supérieure permettent à l'air de circuler dans les canaux de la doublure en PSE multidensité. Un accessoire frontal antibrouillard et résistant aux rayures et un pare-soleil tombant interchangeable assurent une vue dégagée tant la nuit qu'en plein jour. La mousse supérieure est entièrement amovible et empêche l'humidité d'atteindre le visage du pilote. Les clients ont le choix entre trois couleurs unies et plusieurs graphismes pour adopter le look qui leur correspond. Le graphisme Kuda repose sur une base de noir brillant et le graphisme Avenge sur une coque gris mat.

Pour les pilotes qui recherchent la protection d'un casque intégral mais la commodité d'un casque jet, Z1R recommande le casque modulaire Solaris (réf. : 0101-10032). Sa coque en polycarbonate moulé a une forme agressive qui apporte en même temps style et aérodynamisme. La visière et le pare-soleil tombant intérieur agissent conjointement pour faciliter la conduite au coucher du soleil. La température est gérée par le biais des aérations qui se ferment sur le menton et sur le front, qui conduisent l'air vers les points de sortie arrière pour un refroidissement maximal. Tout comme le casque Jackal, le casque Solaris de Z1R comprend une doublure anti-humidité et des mousses de joue amovibles et lavables pour garder la tête du pilote au sec.

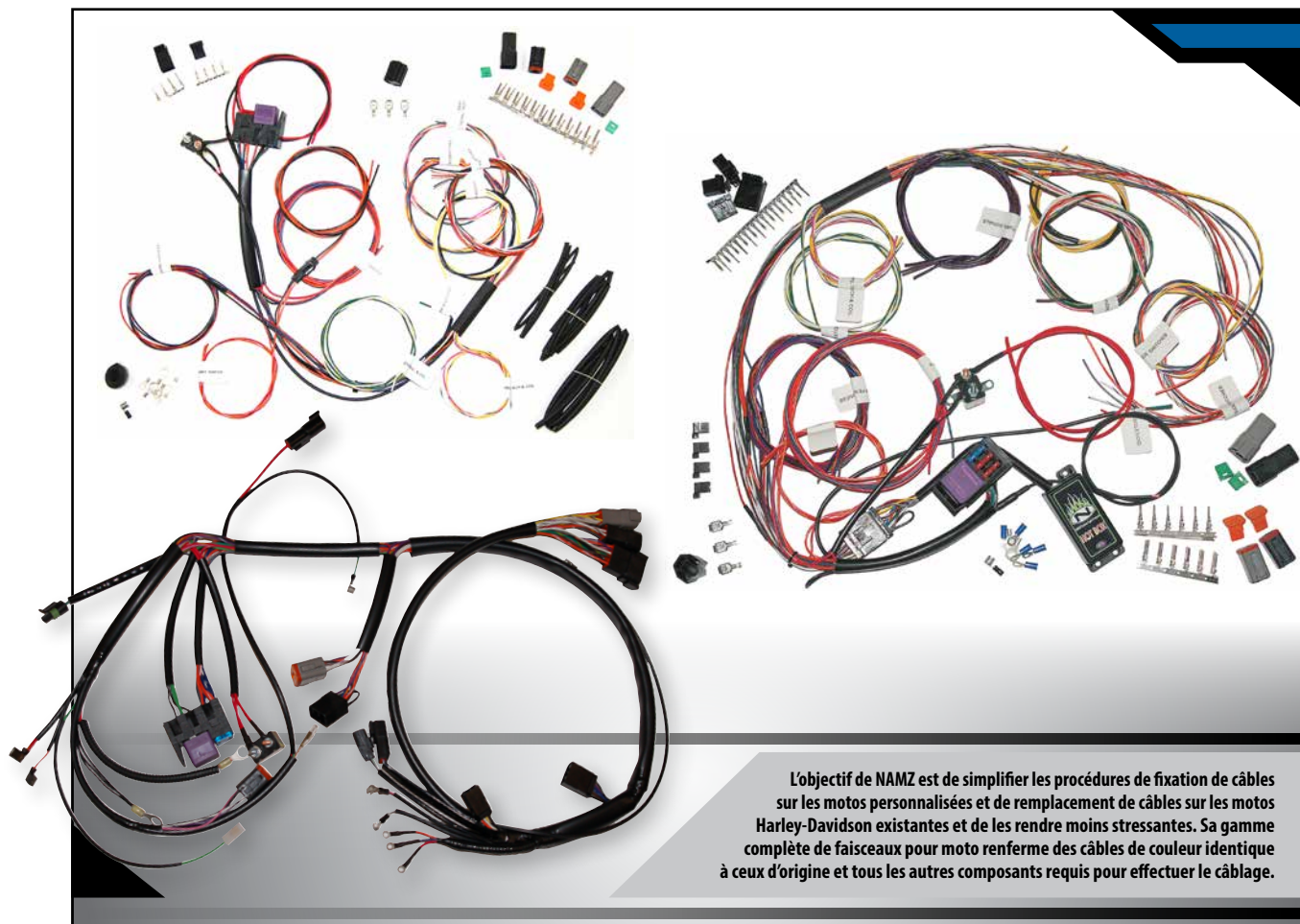
Il se démarque sur un point notable : un cache-nez, une visière 2-en-1 et une visière électrique peuvent y être fixés pour en faire un casque utilisable toute l'année. Ces options sont parfaites pour les pilotes qui sortent par temps froid, voire lorsqu'il neige.

Le casque Solaris est décliné en différentes couleurs unies mates et brillantes ou avec un design plus osé (modèle Solaris Scythe), dans six combinaisons de couleurs. ■

» Pour découvrir l'ensemble des casques de Z1R, y compris les modèles Jackal et Solaris, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.z1r.com.

Faisceaux de câblage

Ou comment réaliser un gros travail en toute intelligence



L'objectif de NAMZ est de simplifier les procédures de fixation de câbles sur les motos personnalisées et de remplacement de câbles sur les motos Harley-Davidson existantes et de les rendre moins stressantes. Sa gamme complète de faisceaux pour moto renferme des câbles de couleur identique à ceux d'origine et tous les autres composants requis pour effectuer le câblage.

Le câblage complet d'une moto est une opération conséquente et complexe. C'est vrai autant pour un câblage initial sur un modèle personnalisé que pour un recâblage sur un modèle Harley-Davidson existant. La procédure peut sembler insurmontable.

Alors bien entendu, si vous rassemblez tous les composants nécessaires et utilisez une notice explicative détaillée, il est possible de parvenir à une configuration de câbles soignée, nette et totalement fonctionnelle. Mais il faut être particulièrement doué et cela prend beaucoup de temps.

Il existe une approche plus simple et plus efficace : le faisceau de câblage pour moto complet NAMZ, qui est constitué de toutes les pièces nécessaires et transforme le câblage en une opération plus engageante. Il est fait de câbles de couleur semblable à ceux d'origine Harley-Davidson et, de surcroît, incorpore tous les circuits, commutateurs, modules et raccords indispensables. NAMZ a éliminé tout le travail de planification et de regroupement de composants qu'implique la procédure de câblage. Toutes les pièces sont rattachées et des instructions avec schémas en couleur faciles à suivre sont fournies.

NAMZ propose deux faisceaux plug-and-play. Le kit de faisceau élémentaire (réf. : 2120-0973) comprend des câbles de couleur assortie à celle des câbles d'origine, de calibres et longueurs appropriées, ainsi que des fusibles et blocs de fusibles, un coupe-circuit pour système de charge, un gros

relais de démarreur, un coupe-circuit de 30 A et les câbles et raccords pour le système d'éclairage. Il prévoit même les câbles pour la jauge de pression d'huile et pour les indicateurs de point mort, de feux de route et de clignotants. Toutes les pièces sont là ; inutile de se demander ce qu'il faut rajouter !

Ce faisceau est fait de câbles d'alimentation et de mise à la terre de calibre 12 avec cosses pour le raccordement d'une batterie. NAMZ inclut par ailleurs des segments de gaines thermorétractables de tailles variées pour donner au câblage une apparence soignée et le sécuriser.

Le second faisceau (réf. : 2120-0769) est complet avec, en plus des éléments susmentionnés, un module feux de position/feux stop/clignotants avec fonction d'auto-extinction et tous les câbles connexes. Ce module active les feux de position et clignotants à l'avant et les feux de position, feux stop et clignotants à l'arrière. Il existe également un faisceau réservé au modèle Sportster (réf. : 2120-1018), qui s'apparente au câble XL d'origine, mais est bien plus performant. NAMZ dispose pour finir de nombreux faisceaux partiels grâce auxquels un mécanisme d'éclairage personnalisé ou des accessoires peuvent être raccordés à un système existant. ■

» *Il peut s'avérer angoissant de devoir se charger du câblage d'une moto. Avec un faisceau plug-and-play de NAMZ, cette tâche est beaucoup moins compliquée. Pour plus de détails, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.namzcustomcycleproducts.com.*



Une vision futuriste

Masques à l'ajustement et aux attributs repensés

Comme bien des choses de la vie, l'équipement de conduite peut paraître simpliste de prime abord, mais révèle une grande complexité lorsqu'on le regarde de plus près. Les masques en sont la preuve. Certains équipements de conduite sont quelquefois laissés de côté par les pilotes. Toutefois, la très grande majorité de ceux pratiquant le tout-terrain porte un masque. Le masque est généralement la dernière chose que met le pilote, sans même réfléchir au degré de protection et de confort qu'il apporte ni à ses caractéristiques.

La société 100% a conscience des différentes étapes liées au design et au choix d'une forme et d'attributs que supposent les dispositifs visuels efficaces. 100% est une marque profondément enracinée dans le monde du motocross, et son expérience et sa passion ont abouti au lancement d'une nouvelle génération de masques, simplement nommée *Generation 2*.

Les masques *Generation 2* sont au nombre de trois : *Strata*, *Accuri* et *Racecraft*. La première fonction d'un masque concerne la visibilité, et ces trois nouveaux modèles dégagent un champ de vision vertical plus large que leurs prédécesseurs.

Le confort et l'ajustement ne font pas partie des éléments que les pilotes prennent systématiquement en compte lorsqu'ils achètent un masque ; or, ces attributs peuvent faire une énorme différence. Les masques *Generation 2* sont mieux ajustés au niveau du nez et contiennent maintenant une mousse adaptée à la morphologie du visage triple couche, thermoformée et douce, qui augmente le confort tout en absorbant l'humidité.

Vos clients apprécieront le côté polyvalent des modèles *Strata 2*, *Accuri 2* et *Racecraft 2*, qui utilisent tous trois des verres interchangeables retenus par un système d'attache à neuf points. Des écrans jetables à triple fixation peuvent être montés sur ces verres en polycarbonate avec revêtement antibrouillard en vue d'obtenir une protection et une qualité de vision incomparables.

Les trois masques *Generation 2* ont en commun des caractéristiques de confort, fonctionnelles et de vision, mais diffèrent sur d'autres points. Le modèle *Strata 2* (réf. : 2601-2934) est né de la volonté de 100% de revisiter ce que devrait être un masque d'entrée de gamme. La société estime qu'un masque aux performances et à la protection supérieures ne devrait pas être hors de prix. Vos clients apprécieront la palette de combinaisons de couleurs et de verres de ce masque, pour un coût plus que raisonnable.



ACCURI 2



RACECRAFT 2



STRATA 2

Le modèle *Accuri 2* (réf. : 2601-2820) présente des attributs de performance supplémentaires et reste peu cher. Sa sangle de 45 mm, soit 5 mm plus large que celle du masque *Strata 2*, étend la surface d'adhérence. Ce masque est disponible en une multitude de coloris et doté de série d'un verre miroir et d'un verre transparent séparé.

Le masque *Racecraft 2* (réf. : 2601-2904) est le plus sophistiqué de la gamme *Generation 2*. Il allie à merveille ajustement et confort, avec sa large monture à fixation latérale à double composé injecté qui soutient naturellement le verre sans que l'attache se torde. De plus, son protège-nez amovible est un bouclier supplémentaire pour le pilote en cas de besoin. Le masque *Racecraft 2* est décliné dans une gamme de coloris allant du plus pétillant au plus sobre et est accompagné d'un verre miroir, d'un autre verre transparent et d'un lot d'écrans jetables. ■

» Pour des informations exhaustives concernant les masques *Generation 2* de 100%, contactez votre représentant *Parts Europe* ou consultez le site www.100percent.com.



Assistance technique

Des outils spécialisés pour les modèles Milwaukee-Eight



L'outil de contrôle de géométrie pour pompe à huile de JIMS sert à assembler le carter de distribution sur un moteur Milwaukee-Eight.

Lorsqu'il travaillait comme machiniste pour l'industrie aéronautique, Jim Thiessen a développé un réel talent pour réparer des motos avec des pièces de grande qualité. À la fin des années 1970, il offrait ses services aux propriétaires de V-Twin. Depuis lors, aucune tâche de maintenance, quelle que soit son ampleur, ne résiste à l'ingéniosité de JIMS.

La société délivre en outre une vaste gamme d'outils et d'accessoires pour faciliter et optimiser ce type de tâche. Elle développe ses produits en pensant à vos chers techniciens de maintenance et à vos clients adeptes du bricolage.

Côté pièces pratiques pour gros travaux, JIMS vend à l'heure actuelle des organisateurs de visserie (réf. : 3850-0228) pour les moteurs Milwaukee-Eight en alliage aluminium-magnésium de calibre 13. Les quatre supports (pour le haut-moteur, le carter de distribution, la transmission et le carter primaire) peuvent être commandés sous forme de kit ou indépendamment et maintiennent chaque pièce de visserie pendant le démontage.

Ils solutionnent la question de l'organisation du matériel lors de l'assemblage, du démontage et du stockage de la partie moteur. Sachant que la plupart des techniciens tiennent à ce que leur espace de travail soit bien rangé, ces supports sont superposables pour être moins encombrants.

Leur nouvelle surface magnétique aide à récupérer sans difficulté les goupilles emboîtées. Positionnez le support latéralement si vous voulez appliquer un frein filet au cours du réassemblage. Pour connaître les spécifications de couple couramment employées, reportez-vous à l'inscription sérigraphiée sur le dessus.

L'outil d'alignement pour pompe à huile de JIMS (réf. : 3801-0398) est un autre outil inédit pratique, grâce auquel le carter de distribution peut être correctement assemblé sur un moteur Milwaukee-Eight. Cette tâche peut être assumée par un seul mécanicien, qui doit vérifier que la platine de support d'arbre à cames interagit convenablement avec la pompe à huile, les gérotors, le cache de pompe et la queue de vilebrequin et aligner le joint torique dans le carter moteur.

Cette opération demande d'être sur tous les fronts, c'est pourquoi l'outil d'alignement pour pompe à huile sera d'une grande aide aux techniciens et mécaniciens amateurs qui s'aventurent à l'exécuter en solo. La pompe peut être assemblée composant après composant avec les vis fournies ou bien en tant que bloc avec l'outil d'alignement pour gagner du temps et de l'argent. ■

» Pour plus d'informations sur les pièces, outils et accessoires JIMS, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.jimsusa.com.



Les techniciens peuvent avoir recours aux organisateurs de visserie de JIMS pour centraliser le matériel de fixation requis pour un haut-moteur, un carter de distribution, une transmission ou un carter primaire et l'avoir toujours à portée de main pour leurs travaux.



Rabaissement

Kit de rabaissement pour modèles Milwaukee-Eight

Werner Müller imagine, développe et fabrique des pièces de moto depuis plus de 25 ans. Müller Motorcycle AG est actuellement administrée par Fabian Müller, son fils.

Toutes ces années d'expérience sont un atout incontestable quand il s'agit de concevoir des pièces pour des styles de moto radicalement nouveaux. L'équipe de Müller Motorcycle l'énonce en ces termes : « nous rendons l'impossible possible ».

Le kit de rabaissement pour modèles Milwaukee-Eight (réf. : 1304-0966) de Müller Motorcycle est réglable en permanence ; en d'autres termes, le pilote peut choisir de conduire sa moto exactement à la hauteur qu'il souhaite. Cette dernière peut être abaissée jusqu'à 40 mm par rapport au modèle d'origine.

Pour simplifier l'installation, le kit de rabaissement est livré avec un roulement de rechange et peut être monté sans que la tige filetée doive être raccourcie.

Il incarne la dernière création de Müller Motorcycle au fil de sa longue tradition d'innovations techniques. Les pièces fabriquées par la société allemande sont homologuées TÜV, ce qui signifie qu'elles satisfont à des critères de qualité et de fonctionnalité exhaustifs et stricts. Les clients peuvent donc acheter ces produits en toute confiance. Müller Motorcycle se consacre également à l'élaboration de pièces qui s'installent rapidement et facilement. Les modèles Harley comptent peut-être parmi les motos américaines de prestige ; néanmoins, ils peuvent sans nul doute tirer

parti de l'ingénierie allemande. ■

» Pour en savoir plus sur les kits de rabaissement de Müller Motorcycle, consultez votre représentant Parts Europe ou visitez le site www.m-motorcycle.de.

Le kit de rabaissement pour modèles Milwaukee-Eight de Müller Motorcycle, réglable en permanence, permet au pilote de conduire sa moto exactement à la hauteur désirée.

L'un des défis auxquels elle a dû faire face a surgi au moment où Harley-Davidson a lancé ses modèles Milwaukee-Eight. Müller Motorcycle a mis à profit ses compétences en conception et en ingénierie pour créer un kit de rabaissement à l'installation aisée et au fonctionnement infaillible.

GET LOW

NOW ALSO FOR M8 MODELS!

MÜLLER MOTORCYCLE AG

The smartest way to get low
Müller lowering kit for Milwaukee Eight® models

TAKE THE ORIGINAL

from the inventor of the adjustable lowering kits

- continuously variable lowering up to 40mm
- including friction bearing
- can be installed without shortening the threaded rod
- application for utility models
- including technical component report

INFO

We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.de



Transmission

Pignons/couronnes, chaînes et kits de transmission

Sunstar est spécialiste en transfert de l'énergie du moteur vers la roue arrière. La société dispose de pignons et couronnes, de chaînes et de kits de transmission complets pour la conduite sur route et tout-terrain, avec des options telles que des pièces de remplacement de celles d'origine et des composants haut de gamme ayant fait leur preuves en compétition.

Les pignons Sunstar Powerdrive sont en acier chromoly pour une résistance et une durabilité remarquables, et le traitement de surface prévient la rouille et la corrosion. La plupart des modèles pour la course présentent des trous percés qui les allègent.

Les clients peuvent opter pour une couronne en acier Sunstar remplaçant celle d'origine (en acier à haute teneur en carbone traité thermiquement) afin de jouir d'une fiabilité maximale ou pour les couronnes perfectionnées Ergal ou Works-Z (celle-ci est en acier léger).

Alliant longévité et légèreté, les couronnes Ergal en aluminium 7075 T-6 de qualité aéronautique sont conçues pour être très performantes. Elles sont munies de trous percés pour diminuer leur poids et affichent le design de dents courbées exclusif de Sunstar, qui augmente la surface de contact de la chaîne.

La gamme de chaînes Sunstar est très vaste, comprenant notamment les chaînes de première qualité MXR, XTG et RTG1 Works. La chaîne sans joints toriques MXR Works est adaptée à la course tout-terrain du fait de ses axes ultrarésistants TST

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG ou RTG1.



(TripleStar Treated) et de ses composants soumis à un traitement thermique qui leur confère une solidité exceptionnelle. Elle est aussi plus légère qu'une chaîne d'origine.

La chaîne à joints toriques de qualité supérieure XTG Works TripleGuard convient de même pour les courses tout-terrain ; elle arbore le design avec joints toriques TripleGuard de Sunstar, gage de protection et de performances constantes dans tous les environnements.

La chaîne à joints toriques RTG1 Works TripleGuard est la chaîne pour course sur route la plus avancée de Sunstar, car elle procure résistance, durabilité et légèreté.

Sunstar propose des kits de chaîne complets en versions Standard et Plus, avec un pignon, une couronne et une chaîne. Les kits Plus incluent une chaîne XTG ou RTG1. ■

» Pour en savoir plus sur Sunstar, adressez-vous à votre représentant Parts Europe ou consultez le site www.sunstarmoto.com.

SUNSTAR

#1 IN SPROCKETS & BRAKE DISCS

**SUNSTAR IS THE LARGEST OEM SUPPLIER OF SPROCKETS AND BRAKE DISCS IN THE WORLD
AND TRUSTED ON MORE BRANDS THAN ANY OTHER.**

FIT YOUR BIKE WITH THE BRAND THAT THE ENGINEERS WHO DESIGNED IT TRUST:

WWW.SUNSTAR-BRAKING.COM

PSR

Commandes compactes

Leviers de frein et d'embrayage réglables

Les clients qui apprécient les commandes compactes pour leur moto sportive peuvent se tourner vers les nouveaux leviers manuels courts et réglables Apex de PSR-USA (réf. : 0613-1898) pour l'embrayage et le frein avant.

Léger, compact et ajustable, le levier Apex est équipé d'une micromolette grâce à laquelle il est possible d'effectuer un réglage fin en vue d'une ergonomie optimale. Avec son design en vague, il épouse les doigts du pilote et lui apporte une sensation agréable lors du freinage ou de l'embrayage.

Ce levier est pourvu par ailleurs d'une articulation à ressort pour se plier automatiquement en cas de chute afin de limiter son endommagement. C'est très intelligent. À cela s'ajoute une structure à la fois compacte pour minimiser la prise au vent et



Léger, compact et ajustable, le nouveau levier Apex de PSR-USA ravira vos clients propriétaires d'une moto sportive.



légère. Il en découle une configuration parfaite pour l'embrayage et/ou le frein avant d'une moto sportive.

En prime, le levier Apex a un look sportif, avec sa finition anodisée noir mat et sa molette de réglage rouge. Vous voulez un levier encore plus stylé ? Alors sélectionnez l'une des autres couleurs de molette : noire, dorée, bleue ou gris acier. Les leviers sont vendus à l'unité et sont compatibles avec la majorité des motos sportives courantes. ■

» Pour plus d'informations à propos des leviers Apex, contactez votre représentant Parts Europe ou consultez le site <http://psr-usa.com>.

PSR



Luggage Rack



Cam Chain Tensioner

Dualsport Mirror



Denali Mirror



Dualsport Kickstand



S&S

TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION POUR M-EIGHT

- » Usinage de précision à partir d'aluminium taillé dans la masse
- » Patin plus épais qui dure plus longtemps
- » Lubrification directe de la chaîne
- » Piston grande taille pour une pression plus homogène
- » Meilleure résistance se traduisant par une stabilité accrue

RÉF.	DESCRIPTION
0950-0962	Pour tous les modèles M-Eight 2017-2020



MOOSE UTILITY DIVISION

ROUES EN ACIER

- » Structure en acier renforcé avec centre consolidé
- » Design Large Bell (LB) adapté aux quads avec freins à tambour particulièrement gros
- » Centres scellés/soudés
- » Orifice de valve de 11,56 mm
- » Disponibles en noir

TAILLE	ENTRAXE	DÉPORT	RÉF.
12x7	4/110	2+5	0231-0038
12x7	4/110	5+2	0231-0039
12x7	4/110	4+3	0231-0040
12x7	4/156	4+3	0231-0041



100%

MASQUE BARSTOW CLASSIC

- » Inspiré de l'époque des motos de cross refroidies par air et des pistes dans le désert dures et agressives
- » Vision classique unie à un style moderne pour un look intemporel et à des prouesses technologiques pour des performances motocross sans précédent
- » Monture minimale avec verre antibrouillard Lexan® qui améliore la visibilité
- » En cuir synthétique, avec habillement de l'élastique pour des performances multipliées et des détails riches
- » Les aérations supérieures font entrer l'air et évacuent l'humidité, réduisant la buée.
- » La forme unique du verre et les poinçons en métal émaillé de première qualité renforcent l'esthétisme du design.
- » La mousse adaptée à la morphologie du visage doublée polaire et à triple couche assure un confort et une gestion de l'humidité hors du commun.
- » Le liseré incorporé complète la forme et le style de la monture.
- » Des picots sont intégrés pour la fixation d'un écran jetable.
- » Protection contre les UV totale

MODÈLE	COULEUR DU VERRE	COULEUR DE L'ÉLASTIQUE	RÉF.
Team Speed	Fumé	Noir	2601-2884
Oceanside	Kaki	Jaune	2601-2885
House Ind.	Argent (miroir)	Rouge/noir	2601-2887
Bonzorow	Argent (miroir)	Blanc/noir	2601-2888
Cartier	Or véritable	Rouge	2601-2889
Cartier	Jaune fluo	Noir	2601-2890
See See	Jaune fluo	Noir	2601-2891



2601-2884



2601-2885



2601-2889



2601-2887



2601-2890



2601-2888



2601-2891

HAWG HALTERS INC.

KITS DE COMMANDE AVANCÉE

- » Style épuré et magnifique conception
- » Fabrication en aluminium 6061-T taillé dans la masse
- » Les commandes Softail sont accompagnées d'un maître-cylindre de 17,46 mm compatible avec l'étrier arrière d'origine.
- » Les commandes Dresser font appel au maître-cylindre d'origine.
- » Ces kits fonctionnent avec les béquilles d'usine.
- » Le sélecteur de vitesse et l'ensemble de pivot de frein comportent tous deux des bagues doublement étanches.
- » Kits disponibles en finition chrome ou noir anodisé
- » Avec les modèles plus longs, les commandes sont déplacées de 6,35 cm vers l'avant par rapport à la position standard.

REMARQUE : les modèles plus longs ne doivent pas être utilisés avec des barres autoroute/pare-carters.

REMARQUE : ces kits sont incompatibles avec le capteur de béquille Jiffy ; ils sont réservés aux modèles personnalisés.

RÉF.	DESCRIPTION
POUR LES MODÈLES FLHC/FLDE/FLFB/FLSL 2018-2020	
1622-0536	Noir anodisé
1622-0537	Noir anodisé avec leviers rainurés à coupe effet ombre
1622-0538	Chrome
1622-0539	Chrome avec leviers rainurés à coupe effet ombre



JIMS

ORGANISATEURS DE VISSEURIE

- » Organiseurs pour l'assemblage, le démontage et le stockage de la partie moteur
- » Supports spécifiques pour le haut-moteur et le carter primaire
- » Supports superposables qui font gagner de la place

RÉF.	DESCRIPTION
POUR MODÈLES DE PARTIE MOTEUR M-EIGHT 2017-2020	
3850-0528	Support de haut-moteur, pour cache-culbuteurs, plaques de support de culbuteur et culasses
380-0529	Support de carter de distribution, pour couvercle d'arbre à cames, platine de support d'arbre à cames, cache-poussoirs et guides anti-rotation
3850-0530	Support de carter primaire, pour composants et caches de carter intérieurs et extérieurs
3850-0531	Support de transmission, pour carters latéraux intérieur/extérieur et couvercle supérieur de transmission et pour trappe de visite de boîte de vitesse
3850-0532	Kit d'organiseurs de visserie complet avec quatre supports



SENA

KIT DE MICRO RÉGLABLE AVEC FIL BLUETOOTH® 3S PLUS

- » Solution simple pour une excellente communication avec un design épuré
- » Technologie Bluetooth® 3.0
- » Offre des performances audio incomparables pour les appels entrants/sortants, la musique, les instructions du GPS et les communications par intercom jusqu'à une portée de 201 mètres (jusqu'à 400 mètres pour les pièces 4402-0883 et 4402-0884)
- » Conception monobloc unique qui regroupe tous les composants (l'unité principale, le panneau de commandes, les haut-parleurs et le micro) en une seule pièce, pour une installation simple et rapide
- » La commande à deux boutons fonctionne avec les micros réglables et avec fil, pour ajuster facilement les paramètres à tout moment.
- » Advanced Noise Control™
- » Commande vocale multilingue
- » Huit heures de conversation et sept jours de fonctionnement en veille en une seule charge (le chargement dure 2h30)
- » Le micrologiciel peut être mis à jour.
- » Le kit oreillettes/intercom 3S contient 1 WB 3S, 1 câble USB d'alimentation et de données (type micro USB), 1 micro réglable amovible, 2 attaches à scratch pour haut-parleurs, 2 mousses de micro et 1 manuel d'utilisation.

DESCRIPTION	RÉF.
Kit de micro réglable 3S Plus	4402-0883
Kit de micro réglable avec fil 3S Plus	4402-0884



BERMUDA POUR VTT

- » Conception et design inspirés du motocross entraînant de bonnes performances sur VTT et VTT électrique
- » En tissu In Motion de première qualité
- » Le croisillon arrière extensible favorise la mobilité, pour une position de conduite active.
- » Deux poches avec fermetures éclair afin de pouvoir emporter l'essentiel sur les pistes
- » Bon ajustement avec le bouton-pression à rabat scratch
- » Le système de sangle latérale permet un réglage précis à la taille.
- » Imprimé silicone sur le tour de taille intérieur pour un meilleur maintien
- » Doublure vendue séparément

TAILLE	NOIR
44/28 (Europe/États-Unis)	5001-0032
46/30 (Europe/États-Unis)	5001-0033
48/32 (Europe/États-Unis)	5001-0034
50/34 (Europe/États-Unis)	5001-0035
52/36 (Europe/États-Unis)	5001-0036
54/38 (Europe/États-Unis)	5001-0037
56/40 (Europe/États-Unis)	5001-0038



MAILLOT À MANCHES COURTES POUR VTT

- » Conception et design inspirés du motocross entraînant de bonnes performances sur VTT et VTT électrique
- » Tissu principal : polyester durable
- » Coupe performance
- » Manches montées hybrides
- » Matières anti-humidité

TAILLE	VERT TREILLIS	NOIR/ORANGE
XS	5120-0038	5120-0044
S	5120-0039	5120-0045
M	5120-0040	5120-0046
L	5120-0041	5120-0047
XL	5120-0042	5120-0048
XX	5120-0043	5120-0049



MAILLOT À MANCHES LONGUES POUR VTT

- » Conception et design inspirés du motocross entraînant de bonnes performances sur VTT et VTT électrique
- » Tissu principal : polyester durable
- » Coupe performance
- » Manches montées hybrides
- » Matières anti-humidité

TAILLE	NOIR/GRIS MOUCHETÉ
XS	5120-0050
S	5120-0051
M	5120-0052
L	5120-0053
XL	5120-0054
XX	5120-0055



ALPINESTARS

BLOUSON HEADLANDS DRYSTAR®

- » Blouson de sport-tourisme taillé sur mesure en tissu
- » Compatible avec Tech-Air® 5
- » Construction innovante à plusieurs empiècements, de matières diverses, avec coque principale en polyester 600 deniers et renforts pour des performances et une durabilité sans pareilles
- » Membrane Drystar® fixe avec coutures cachées délivrant imperméabilité et respirabilité
- » Col ergonomique avec bords doux en microfibre pour plus de confort pendant la conduite
- » Doublure thermique amovible
- » Col avec fermeture à scratch réglable pour un ajustement adéquat
- » Fermeture éclair Vislon étanche à l'avant qui garantit résistance et simplicité d'utilisation
- » Fermetures à scratch réglables aux poignets et sur les manches pour un serrage optimal durant la conduite
- » Dos allongé couvrant davantage le pilote lorsqu'il conduit
- » Poche de poitrine et poches latérales avec fermeture éclair pour ranger vos objets de valeur en toute sécurité
- » Protections d'épaules et de coudes Nucleon Flex Plus d'Alpinestars, homologuées CE niveau 1 selon la norme DIN EN 1621-1 mars 2013
- » Blouson certifié CE classe A conformément à la directive sur les EPI de catégorie II prEN17092
- » Tailles (hommes) : S-XXXX

TAILLE	NOIR	VERT TREILLIS/NOIR
S	2820-5449	2820-5456
M	2820-5450	2820-5457
L	2820-5451	2820-5458
XL	2820-5452	2820-5459
XX	2820-5453	2820-5460
XXX	2820-5454	2820-5461
XXXX	2820-5455	2820-5462



BLOUSON KETCHUM GORE-TEX®

- » La structure et les matériaux employés, légers, offrent une protection incomparable contre les éléments, et le tissu techniquement avancé est extrêmement résistant à l'abrasion.
- » Rembourrage d'épaule GP Lite pour une protection accrue contre les chocs
- » Dos allongé couvrant davantage le pilote lorsqu'il conduit
- » Orifices d'aération faciles à ouvrir et à fermer qui promeuvent le flux d'air
- » Aérations cachées discrètes pour une plus grande respirabilité et fentes arrière avec cordon de serrage pour une ouverture aisée
- » Adaptation à toutes les conditions météorologiques grâce à la doublure thermique amovible
- » Panneaux extensibles ergonomiques autour des aisselles pour un ajustement et un confort accrus pendant la conduite
- » Fermeture éclair magnétique à dents larges facile à manipuler
- » Mécanismes de réglage sur les bras et à la taille afin d'obtenir le meilleur ajustement possible en cours de conduite
- » Éléments réfléchissants
- » Protections d'épaules et de coudes Nucleon Flex Plus d'Alpinestars, homologuées CE niveau 2 selon la norme DIN EN 1621-1 mars 2013
- » Blouson certifié CE classe AA conformément à la directive sur les EPI de catégorie II prEN17092
- » Tailles (hommes) : S-XXXX

TAILLE	GRIS/NOIR
S	2820-5463
M	2820-5464
L	2820-5465
XL	2820-5466
XX	2820-5467
XXX	2820-5468
XXXX	2820-5469



COMETIC
GASKET



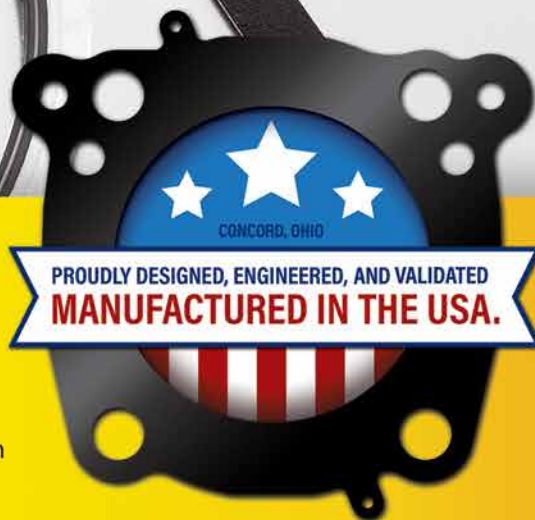
Distributed By

PARTS
EUROPE

THE ORIGINAL AFM GASKET

Chemically blown, compounded nitrile synthetic rubber bonded to an aluminum core. Quick and easy to install and replace.

No sealants are required. No weeping or crawl out. The aluminum core gives the gasket strength for a superior seal and prevents the gasket from weeping or crawling out- which is important because of the limited sealing surfaces in today's engine cases.



WWW.COMETIC.COM

2021 **FatBook**™ **COVER BIKE** **2019 Sport Glide®** **Customized by Arlen Ness Ent.**

Arlen Ness: Original Fairing Kit w/Shield, Y-Spoke Front & Rear Wheels, Cartridge Front & Rear Hub Kits, MX Foot Pegs & Mounts, Profile Front Fender, 10-Gauge Rocker Box Top Covers, Cam Cover, Lifter Block Covers, Pushrod Tube Kit, Transmission Top Cover, Hydraulic Clutch Actuator, Sidekick Air Cleaner, Knurled Shift Peg, Retro Shifter Rod, 6-Piston Brake Calipers, Big Brake Rotor Kit, Jagged Floating Brake Rotor, Moto Handlebars, Knurled Grips, Method Riser & Top Clamp Kit, Mini Stocker Mirrors

Custom Dynamics:

ProBeam LED Headlight

Feuling: Vented Dipstick

Kuryakyn: Road Thunder Sound Bar Plus

Le Pera: Kickflip Diamond Stitch Seat

Legend Suspensions: Air-A M-Eight Softail Air Suspension, AXE043 Inverted Front Suspension

Metzeler: Cruistec Front and Rear Tires

Russ Wernimont Designs: Long Shot Rear Fender, LED Tail Light Assembly

Speed Merchant: Black Skid Plate

Vance & Hines: FP3 Fuelpak, Stainless Steel Hi-Output 2-into-1 Short Exhaust

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto dragspecialties.eu/bike-builds to view the complete parts list.

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG
Specialties
dragspecialties.eu

