INUEVA EDICIÓN DIGITAL!







- ★ Homenaje a Empleados en su 10º Aniversario
- ★ Perfil de Proveedor Destacado: Fred Kodlin
- ★ Presentación del Equipo de Traducción

THE ALL NEW JACKAL KUDA & AVENGE



HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE Molded Shell



BREATH BOX Chin Curtain



MOISTURE Wicking Liner

DOT DOT & ECE APPROVED 22.05



ALSO AVAILABLE IN SOLIID COLORS: Flat black & Titanium





PARTSEUROPE.EU



Director y Jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com

Editor: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com

Director de Arte: Morgan Williams

Mánager de Producción: Jen Rose ∙ jen@emdebooks.com

Revisora: Tracy Emde Webmaster: Jeff Emde

Asistente de Diseño: Kristina Nystul Breaux

Redactores Colaboradores: Kevin Bailey, Zack Courts, Beth Dolgner,

Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning,

Glenn Hansen, Dennis Johnson,

Laura Keren, Joe Kress

Fotógrafos Colaboradores: Laura Keren, Horst Rösler,

Bavo Swijgers

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Informamos que hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de lo publicado. Sin embargo, nuestros lectores deber saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, proveedores, distribuidores o patrocinadores que nos facilitaron en primera instancia la información. — Equipo editorial.

Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea este electrónico o mecánico incluidas fotocopias, grabación o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: 949-632-4668

Web: www.partsmagazineonline.com

IMPORTANTE: Las referencias o números de producto incluidos en las distintas secciones de esta publicación son a mero título ilustrativo. Para más información y un listado completo de todas las referencias, aplicaciones, colores, tamaños o tallas entre otros, haz clic en el enlace correspondiente o contacta con tu comercial Parts Europe.

DISTRIBUIDORES: Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe a través de www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950



Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2 54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0 Email: info@partseurope.eu

Información Ventas:

Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Email: sales@partseurope.eu Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650 Web: www.partseurope.eu



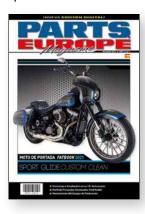
CONTENIDOS

Invierno 2021 ★ Año 12 N.º 1

EN PORTADA

3 24 Moto de Portada FatBook 2021:

Sport Glide «Custom Clean»



SECCIONES FIJAS

- » 6 Bienvenida
- 3 10 Noticias y Eventos
- >> 83 Productos en Detalle

DESTACADO

>> 50 Perfil de Proveedor: Fred Kodlin

ESCAPARATE DE NOVEDADES

- 30 Cámaras Drag Specialties
- 32 Barnett
- 34 HeinzBikes
- 36 BS Battery
- **))** 40 THOR
- 3) 42 Michelin
- 3 46 Moose Racing
- 33 48 LA Choppers
- 3 52 Kodlin Motorcycles
- 3 54 Biltwell
- » 56 Dunlop
- >> 58 OptiMate
- >> 60 J.W. Speaker
- 3 62 Wössner
- 64 THRASHIN Supply Co.
- 3 66 Vertex Pistons
- 33 68 Icon
- >> 70 S&S Cycle
- >> 71 Hawg Halters
- 72 AlpinestarsRoad
- 3 Alpinestars MX
- 3 74 Moose Utility Division
- » 76 Z1R
- >> 77 NAMZ
- » 78 100%
- " 79 JIMS USA
- » 80 Muller Motorcycle
- » 81 Sunstar
- » 82 PSR



- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- Freelance Sales Representative for Switzerland*
- Freelance Sales Representative for Germany*
- Regional Sales Manager D/A/CH*
- Sales Agent D/A/CH*
- Sales Agent France*

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germany) Web: www.partseurope.eu E-mail: career@partseurope.eu

* All genders (m/f/d) are welcome!

En este Número...

iSOMOS **DIGITAL!**

on esta edición de Parts Europe Magazine hemos convertido oficialmente la producción y distribución de nuestra revista en un proceso puramente digital. A partir de este momento, todos los distribuidores de Parts Europe recibirán esta publicación por correo electrónico en su idioma de elección.

¿Cuál es la razón de este cambio? Después de 11 años imprimiendo la revista, escuchamos del personal de Parts Europe que el interés y número de lectores mejoraría notablemente si esta se entregara no solo en inglés, sino también en español, francés, alemán e italiano. Imprimirla en cinco idiomas sería desTambién encontrará más información sobre otros imprescindibles empleados de oficina de Parts Europe a partir de la página 12. Esto incluye la tecnología de enlaces activos que ellos llaman Hot Links. Es posible que ya haya utilizado esta tecnología en los catálogos de Parts Europe y ahora también la tenemos aplicada a nuestra revista. A través de dichos enlaces activos tan solo debe hacer clic en un número de artículo determinado para ser automáticamente redirigido a la página relevante con todas las referencias disponibles listas para añadir a su pedido. No pierda la oportunidad y pruébela por usted mismo. Es muy práctica.



Sin embargo, pasarnos al digital no ha sido solo por un mero ahorro de costes. Como ya he mencionado antes, ese ahorro quedará compensado por otros que harán dicha transformación posible. Reconozco que sigo siendo de la vieja escuela porque sigo prefiriendo libros o revistas impresos a los números digitales. Hay muchas situaciones en las que es muy práctico leer y compartir ejemplares impresos, por ejemplo cuando Parts Europe Magazine se distribuye en eventos deportivos o ferias comerciales. Es por esta razón que aún seguiremos imprimiendo algunos números para dichas ocasiones especiales. En este sentido, el digital no habrá desbancado por completo al medio impreso —al menos por ahora.

Por último, damos la bienvenida en este nuevo número de Parts Europe Magazine a un veterano constructor y customizador del que la mayoría de ustedes seguramente ya han escuchado hablar: Fred Kodlin. Durante más de 35 años Fred ha sido un líder de la industria custom en Europa creando un estilo familiar

genuinamente suyo. El nuevo catálogo Fatbook 2021 de Parts Europe incluye algunos de sus productos más relevantes. Eche un vistazo a una muestra de su talento y nuevos productos a partir de la página 50.

Les deseo a todos ustedes un :feliz Año Nuevo!

Ride Safe!

de luego prohibitivo en comparación con la tirada solo en inglés que hemos lanzado hasta ahora. Sin embargo, a través del medio digital este problema ni se plantearía siendo la razón principal de este cambio.

El coste adicional de las traducciones de los editoriales quedaría así compensado por el ahorro de no imprimirla. A partir de ahora entrará en juego un doble proceso en el que primero produciremos el master de la publicación en nuestras oficinas en EE.UU. y posteriormente lo enviaremos al Equipo de Traducción de Parts Europe. Podrá saber más y conocer a los miembros de este importante equipo a partir de la página 18.

Director y Jefe de Redacción







Adrien Van Beveren celebra triunfo en Hail Baja



I piloto Adrien Van Beveren del equipo Monster Energy Yamaha Rally/THOR se alzó el pasado diciembre con la victoria en la segunda edición del Hail Baja. Con una participación que se demostró altamente productiva para el francés, el desafiante terreno y la navegación técnica del evento proporcionaron una última oportunidad para que afinara la configuración de su Yamaha WR450F Rally antes del Rally Dakar de este mes.

«Estas dos carreras en Hail han sido una experiencia realmente estupenda. Supuso un gran esfuerzo el mero hecho de llegar aquí, así que estoy muy agradecido al equipo por hacerlo realidad», declaró Van Beveren que concluye: «Mis sensaciones en la moto y en el desierto han sido muy buenas».

Con un formato de carrera similar al primer Hail Baja, la segunda edición del evento estaba también compuesta por dos etapas con una distancia de casi 491 km. Abriendo la etapa el primer día, Van Beveren rápidamente puso sus habilidades de navegación a trabajar. Con las exigentes dunas de arena que rodean la ciudad de Baqaa como escenario, el piloto francés trazó su camino con

Hail Baja 2 - Clasificación General Provisional 2020 (tras 2ª etapa):

1)	Adrien Van Beveren (Yamaha/THOR) .	5:19:20
2)	Mishal Alghuneim (KTM)	6:12:25 + 0:53:0
3)	Anas Al Ruhavany (KTM)	6.12.35 + 0.53.1

4) Konrad Dabrowski (KTM)6:29:00 + 1:09:40

5) Abdulmajeed Abdulaziz Aakhulaifi (Yamaha). .6:29:07 + 1:09:47

precisión y cruzó cada uno de los puntos de control, pasando a ganar la etapa con una nada desdeñable ventaja de 31 minutos sobre el segundo finalista.

Sin embargo, la segunda etapa ofreció a Adrien unas condiciones desérticas muy diferentes. Teniendo que hacer frente a la etapa más rocosa del Hail Rally, el piloto francés tuvo como desafío navegar por secciones técnicas v lentas sobre su Yamaha WR450F Rally. Permaneciendo sereno y concentrado a lo largo de toda la etapa, Van Beveren alcanzó la línea de meta de nuevo en primer lugar completando así con éxito su carrera final antes del Rally Dakar.

De nuevo en palabras de Van Beveren tras su victoria en diciembre: «La segunda etapa tenía velocidades muy altas y me encontré bastante cómodo,

por lo que esto me da mucha confianza para el Dakar. Ahora descansaré una semana antes de prepararme para la gran carrera



Brent Van Doninck firma con Gebben Van Venrooy Yamaha Racing

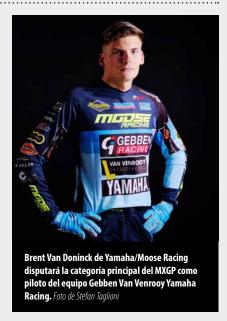
ebben Van Venrooy Yamaha Racing ha anunciado que Brent Van Doninck, piloto de Moose Racing, ha firmado con su equipo para la temporada 2021 del Campeonato Mundial MXGP.

El piloto belga tiene ya sobrada y demostrada experiencia en grandes premios habiendo disputado el Campeonato Mundial MX2 durante años de la mano de Factory Kemea Yamaha, DIGA-Procross Husqvarna y Assomotor Honda.

La temporada 2020 fue la primera que Van Doninck disputó en la clase MX1 en los 450cc, la cual pasó compitiendo principalmente en carreras en el Reino Unido.

«El equipo Gebben Van Venrooy Yamaha Racing se complace en haber firmado con Brent Van Doninck para la temporada 2021», comenta Klaas Hattem, gerente del equipo. «Como equipo que disfruta del apoyo de Yamaha, siempre estamos buscando jóvenes con potencial y la actitud correcta. Brent ha demostrado esto y mucho más en las tres últimas carreras MXGP del año. Esperamos con gran confianza lo que deparará la temporada 2021», concluye Hattem.

A pesar del poco tiempo disponible sobre su nueva montura Yamaha, Van Doninck realmente impresionó en las últimas tres citas de Arco di Trento finalizando decimotercero, noveno y décimo, algo que pone de relieve su fuerte potencial. Ahora con todo el invierno por delante para prepararse para la temporada 2021,



el piloto belga será uno de los que haya que tener en observación constante.

Como él mismo declara: «Estoy muy entusiasmado con este acuerdo. Gebben Van Venrooy me ofreció la oportunidad de pilotar en las últimas tres citas italianas del MXGP y todos acabamos muy satisfechos con mis resultados. Ya sé que la moto va muy bien y creo que mejorará aún más tan pronto como empecemos a probar. Estoy deseando empezar a trabajar ya con el equipo».

El Campeonato Mundial FIM de Motocross 2021 dará el pistoletazo de salida el próximo abril con el gran premio MXGP de Omán en su capital Muscat.





you need to remember when it comes to working on your ride. NAMZ & Badlands have all the electrical supplies and lighting modules you will ever need. Proudly made in the USA, our products are trusted worldwide by the industry's finest. So don't waste your time with anything less than the very best.



Una Década de Resultados

ace unos años, un grupo de personas decidió fundar una empresa en la región fronteriza de Alemania, Francia y Luxemburgo. Desde el principio se creó con vistas a que fuera una gran empresa, ya que después de todo contaba con el respaldo de la afamada LeMans Corporation con sede en EE. UU. Al igual que sus empresas «hermanas», Parts Canada y Parts Unlimited, Parts Europe es hoy día un distribuidor

mayorista líder en piezas de repuesto y accesorios para la industria de los deportes de motor.

Actualmente emplea a unas 280 personas en sus instalaciones próximas a Trier (Alemania) y a más de 55 comerciales y gerentes comerciales en los diferentes países europeos. No obstante, todo esto no sucedió de la noche a la mañana. Los primeros empleados que ayudaron a construir esa entonces incipiente empresa

> celebraron su décimo aniversario en 2020, y ahora a Parts Europe le gustaría transmitirle a todos ellos su sincero agradecimiento. La compañía está convencida de que ninguno de sus empleados actuales sería hoy parte de esta gran organización si esos primeros trabajadores no hubieran creído desde el principio en la idea de Parts Europe, a cuyo crecimiento y consolidación debe agradecerse enormemente su trabajo y dedicación.

Uno de esos primeros empleados, Jürgen Jäger (técnico senior de Sistemas, «Operational Technology»), nos ofrece su propio punto de vista al respecto: «Hace 10 años comenzó una andadura fantástica, así que continuemos construyendo el futuro».

Celebrando el décimo aniversario con Jäger se encuentra también Matthias Twelker («Teamlead Purchasing» o jefe de Compras), uno de los motoristas más apasionados en la familia Parts Europe, que está más que nunca satisfecho con el trabajo y el desarrollo de la empresa. «No hay empresa más comprometida con los powersports que esta en el mercado internacional de las dos ruedas», nos comenta.

Nadie podría conocer mejor las instalaciones físicas de Parts Europe que Christian Metzdorf (asistente de Mantenimiento, «Operational Technology»). A pesar de que Metzdorf no desembarcara aquí por su particular pasión por las motos, él mismo se está haciendo del gremio, ya que recientemente se ha sacado la licencia de 125cc.

El grupo de empleados que presentamos a continuación fue contratado tan solo un mes posterior a los anteriores (en octubre de 2010). Con el creciente desarrollo de las operaciones en Parts Europe, inmediatamente se hizo necesario aumentar las capacidades de gestión de redes de datos e información. Para tal fin, la empresa trabajó incansablemente en la búsqueda de los expertos más adecuados. Marion Werdel fue una de las primeras desarrolladoras de Navision en unirse a Parts Europe y todavía sigue con la compañía.

continúa en la página 14...







Desde la izqda.: Matthias Bayer (COO) y **Gunther Hildebrandt** con Hans Lautem, CEO de Parts Europe.



Anthony Damevin, que comenzó en ventas como uno de los más jóvenes, acabaría ascendiendo a mánager de Compras. Él también celebra su 10º aniversario en esta casa: «Estoy orgulloso del desarrollo de la empresa y entusiasmado con un futuro lleno de más éxitos y oportunidades».

Mortimer Barten ha trabajado durante todos estos años como desarrollador Web, pero desde noviembre de 2020 ocupa el cargo de coordinador del nuevo Equipo de Marketing. Barten rememora con cierta nostalgia cómo era el edificio de la compañía cuando llegó a hacer su primera entrevista de trabajo. El edificio ya tenía el tamaño de hoy, pero la planta superior estaba totalmente vacía, un espacio que hoy ocupan aproximadamente unos 50 empleados.

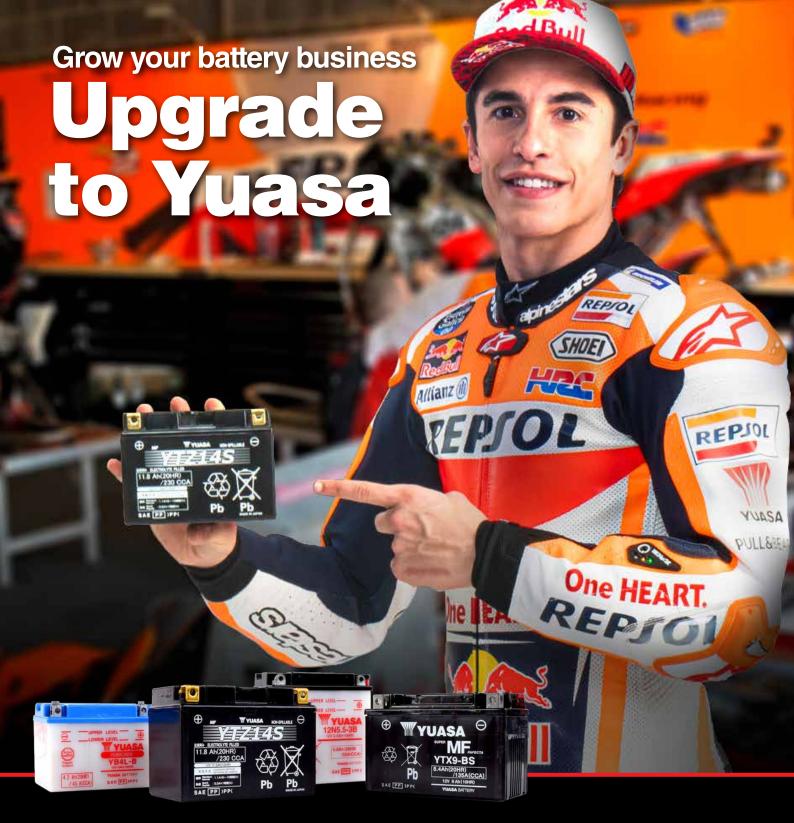
Otro empleado que celebra «10 años de desarrollo positivo» es Hermann Hoffmann, encargado de Transporte y Envíos de Parts Europe.

También hay otro grupo de empleados que celebraron su décimo aniversario en 2019: Manfred Leonhard (mánager de Finanzas) y Larissa Petry (Ventas CEE —Europa Central y del Este). Su celebración oficial tuvo lugar durante el popular evento de puertas abiertas de Parts Europe de dicho año.

Por último pero no menos importante, a Parts Europe le gustaría homenajear a una figura central en la historia y crecimiento de la empresa, un hombre que vive en Hermeskeil, y que ha sido leal a Parts Europe desde su mismo comienzo. Ese hombre es Gunther Hildebrandt, jefe del equipo de Ventas DACH (Alemania, Austria y Suiza) y uno de sus mayores expertos en Harley-Davidson.

Desde Parts Europe les gustaría una vez más ofrecer su más sincero agradecimiento a estos pioneros en su redondo aniversario con el deseo de que haya muchos más por venir.





Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality ✓ A winning team
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at **www.yuasa.com**







Descubriendo Portugal sobre Dos Ruedas

COLABORACIÓN ESPECIAL ENTRE PARTS EUROPE Y FREERIDE SPIRIT

ras un largo período de confinamientos y demás restricciones causadas por la pandemia del coronavirus, no hay duda de que tus clientes estarán deseando escaparse al campo o a la carretera a dar unas buenas rodadas.

Parts Europe tiene como objetivo facilitar ese anhelo al asociarse con Freeride Spirit, una empresa especializada en ofrecer *tours* en moto por todo Portugal, un ya de por sí popular destino para todos los amantes de las dos ruedas. Ponte en contacto con tu comercial Parts Europe para saber más sobre cómo tu negocio puede beneficiarse de esta colaboración especial.

Freeride Spirit ofrece una amplia variedad de *tours* de Enduro y *off-road* durante todo el año en el norte y centro de Portugal especialmente desarrollados para diferentes niveles de pericia en pilotaje. Tus clientes podrán disfrutar de parajes verdaderamente fantásticos mientras pilotan sobre las últimas *dirtbikes* de KTM (modelos 2021). Por supuesto, todos estos *tours* siempre están dirigidos por guías experimentados y conocedores del terreno.

Los tours ofrecidos por esta compañía son para toda la familia y «todo incluido»: se incluyen desde las motos KTM propiamente

dichas, neumáticos, gasolina y equipamiento para pilotaje off-road hasta las comidas, alojamiento y un vehículo de apoyo. Sus packs también incluyen seguro y desplazamientos desde y hacia el aeropuerto.

Los tours de aventura de Freeride Spirit están especialmente diseñados para ofrecer a tus clientes una experiencia inolvidable sobre moto mientras descubren las bellezas ocultas de Portugal y disfrutan de una excelente comida, vistas espectaculares y unas carreteras de montaña emocionantes.

Para este fin, Freeride Spirit pone a disposición de tus clientes los últimos modelos KTM de aventura. Las motos están equipadas con sistemas de equipaje KTM, así como con un dispositivo de punto de acceso a internet para conexión wifi en carretera.

Desde Parts Europe aseguran que se han asociado con Freeride Spirit por su reputación y profesionalidad en la planificación y ejecución de *tours* en moto de alta calidad. Ponte en contacto con tu comercial Parts Europe para más información.











La Lengua es la Clave

PRESENTAMOS AL EOUIPO DE TRADUCCIÓN DE PARTS EUROPE

on solo dos miembros en activo en 2013, el Equipo de Traducción de Parts Europe ha crecido a cinco integrantes durante los últimos siete años, con dos traductoras para alemán y uno para cada uno de los otros idiomas: español, italiano y francés. Todos ellos traducen básicamente del inglés hacia su lengua materna y en algunas ocasiones en la dirección contraria.

El trabajo diario del equipo consiste en traducir contenidos del sitio y de la tienda web, flyers, programas de ventas, catálogos, información interna, notas de prensa y ahora también la revista Parts Europe Magazine. Para todas estas tareas trabajan en estrecha colaboración con otros equipos de Parts Europe como Diseño de Medios, Marketing o Ventas. Como traductores que son, les gusta trabajar fiel a su lema: «Si tu lector no lo reconoce como una traducción, estás haciendo un buen trabajo». Y sin duda lo hacen.

Todos los traductores de Parts Europe son hablantes nativos y están licenciados como traductores técnicos y, como el lector podrá imaginar, gran parte de su trabajo se realiza entre bambalinas. Hay que tener en cuenta que la traducción no es simplemente traducir palabra por palabra a un idioma diferente.

Estos acróbatas lingüísticos no solo se preocupan por encontrar la traducción exacta en descripciones o especificaciones de producto, algo que requiere precisión y conocimientos técnicos, sino que también trabajan con textos creativos como anuncios o notas de prensa en los que la adaptación del mensaje al lector meta es la prioridad.

En la presentación de este equipo, a Parts Europe le gustaría ceder este espacio para que ellos mismos describan su quehacer diario. Después de todo, las palabras son su herramienta de trabajo.

JEFA DEL EQUIPO DE TRADUCCIÓN



alemán (nativa), inglés y francés

Trabaja en Parts Europe desde: 2013

«Lo que más me gusta de mi trabajo son, por supuesto, mis colegas y ver el desarrollo de la empresa y la forma en que nosotros como eauipo podemos contribuir en ella. Hace siete años nuestro objetivo principal era traducir el contenido de la tienda web. Nadie hubiera creído que algún día acabaríamos imprimiendo nuestros catálogos y Parts Europe Magazine en cinco idiomas. Pero ahora lo hacemos».

TRADUCTOR DE ESPAÑOL



Idiomas: español (nativo), inglés, alemán y francés

Trabaja en Parts Europe desde: 2015

«Trabajar con idiomas, motos y deportes de motor no es solo interesante en el día a día, sino hasta divertido. Casi nunca dejan de aprenderse cosas nuevas, ¡incluso en el propio idioma! Es por eso que estoy agradecido por poder haberme unido a la familia Parts Europe hace más de cinco años. A lo largo del camino, siempre he contado con el apoyo ofrecido por diferentes departamentos y especialmente por los miembros del Equipo de Ventas Iberia (España y Portugal), cuya dedicación y espíritu de trabajo en equipo aprecio constantemente».

TRADUCTOR DE ITALIANO



Idiomas: italiano (nativo), inglés y alemán

Trabaja en Parts Europe desde: 2015

«Desde el primer día, la empresa me dio la posibilidad de hacer lo que más me austa: construir puentes entre dos culturas a través de las palabras. El entorno de trabajo también desempeña un papel importante. Ser miembro del Equipo de Traducción significa, en primer lugar, apoyarse y ayudarse mutuamente. Cada día nos enfrentamos a nuevos y emocionantes desafíos, creciendo como profesionales y seres humanos, con el objetivo último de que nuestros clientes estén satisfechos. ¡Uno nunca se aburre en Parts Europe!»

Olake the scenic route PREDATOR III 2-UP SEAT FOR 18-20 FL MODELS

The Predator III 2-Up seat features a 6½" tall driver support and a 9" x 11" rear section design for passengers. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0801-1304



Available Smooth or Double Diamond
Stitch with black, silver or red thread.
See the complete selection at
seats.dragspecialties.com.







TRADUCTORA DE ALEMÁN



Idiomas: alemán (nativa), inglés y español

Trabaja en Parts Europe desde: 2016

«Siempre me ha interesado la literatura inglesa y la lingüística. En Parts Europe tengo la oportunidad de trabajar con lo que más me gusta: los idiomas. Además, formo parte de un equipo increíble que hace que trabajar sea aún mejor».

TRADUCTORA DE FRANCÉS



Idiomas: francés (nativa), inglés y español

Trabaja en Parts Europe desde: 2019

«Parts Europe es un gran actor en la industria de los deporte de motor, y eso supuso al principio para mí un desafío completamente nuevo. Casi al instante me sentí como parte integral del Equipo de Traducción y en mi trabajo hacia un objetivo común con los otros departamentos. La empresa aún tiene mucho que ofrecer; será un placer ver cómo se sique desarrollando en el futuro».

Desde Parts Europe nos gustaría decir Danke, grazie, merci, thank you y gracias a todos.

SUPERMOTO ----





- · For use with Moto-Master 4-Piston Racing Caliper.
- 5mm FLAME perfectly matches oversize Racing pad.
- TÜV /ABE Approved.







Ø320mm Ø300mm

SUPERMOTO RACING KIT

Budget Dirtbike-to-Supermoto Conversion

- · For OEM caliper and Supermoto Street Caliper Adapter.
- · 4mm FLAME perfectly matches OEM caliper/pad.
- TÜV/ABE Approved.

Professional Dirtbike-to-Supermoto Conversion

SUPERMOTO RACING DISC

All-in-One Professional Supermoto Racing Kit

· Includes: Racing Disc, Racing Caliper, Adapter Bracket, Radial Master Cylinder, Stainless Braided Brake Line & Racing Brake Pads.



Obra de Arte sobre Ruedas

SHOVELHEAD 1976 CUSTOMIZADA

ería difícil encontrar una mejor moto clásica que una Shovelhead montada sobre un bastidor hardtail (sin suspensión trasera). Hay innumerables customizaciones basadas sobre esta configuración, desde las típicas construcciones estándar all-black hasta otras como la que aquí presentamos en azul.

Frantisek Binka, distribuidor de Parts Europe, y su equipo de FBI Motorcycles en Prachatice (República Checa) trabajaron durante nueve meses en este particular proyecto. Todo ese duro trabajo —con inestimable ayuda prestada por el catálogo FatBook— dio sus réditos en forma de dos premios en el Czech Custombike Show a principios de 2020 en la ciudad checa de Brno.

Montada sobre un bastidor rígido single loop de Paughco e inspirada en estilos clásicos de Harley-Davidson, esta moto es una construcción 100% auténtica y original.

Partiendo del mero bastidor al desnudo, Frantisek y su equipo renovaron el motor Harley-Davidson Shovelhead de 1976 con toda una serie de nuevas piezas y detalles necesarios.

continúa en la página 22..





...viene de la página 21







HARLEY-DAVIDSON SHOVELHEAD 1976

CUSTOMIZADA POR **FRANTISEK BINKA** Y SU EQUIPO DE FBI MOTORCYCLES PRACHATICE (REPÚBLICA CHECA)

N.º ART.	MARCA	DESCRIPCIÓN
BASTIDOR		
0501-0082	Paughco	Bastidor rígido single loop
0806-0039	Drag Specialties	Asiento individual con muelles
0401-0074	Drag Specialties	Horquilla Springer
MOTOR		
0940-0785	Drag Specialties	Tapa de distribución, cromada
DS194025	Drag Specialties	Bloques bases de taqués, cromados
DS380111	Drag Specialties	Set radios Twisted y Diamond-Cut, cromados
801002	Drag Specialties	Motor de arranque 1.4 kW, cromado
0705-0117	Drag Specialties	Grifo de gasolina, cromado
0710-0021	Drag Specialties	Depósito de aceite <i>custom</i>
1120-0369	EMD	Tapa transmisión primaria «Vintage» Billy Boy
0940-1537	EMD	Cubierta motor «Shovel Style»
DS200238	Paughco	Set tubos colectores escape 2-en-1
DS376520	S&S Cycle	Kit cubre-balancines, mecanizados cromados
ILUMINACIÓN		
2001-1396	EMD	Carcasa foco delantero «Vitamin C»
TRANSMISIÓN		
1120-0082	Belt Drives Ltd.	Kit transmisión por correa 2″
RUEDAS		
DS380184	Drag Specialties	Set radios Twisted y Diamond-Cut, cromados
MANILLAR Y MAN	DOS	
0602-0567	Biltwell	Torretas elevadoras de manillar Slimline

Solo encontrarás los accesorios eléctricos imprescindibles en esta customización, sin nada de extras. La única concesión para facilitar su operabilidad es el arranque eléctrico, ya que el equipo de FBI Motorcycles quiso mantener el estilo old school al máximo. Incluso con dicho nuevo arranque, esta moto aún puede ser arrancada a patada.

La pintura y gráficos especiales vienen de la mano de Petr Šimák, fundador de Slim Grafix, una reconocida marca de diseño de cascos, motos y otros objetos relacionados principalmente con los deportes de motor y otros deportes extremos. En la actualidad, la empresa basa su línea de negocio principalmente en la customización de la pintura en cascos y otros elementos gráficos de inspiración racing.

Sobre los circuitos y pistas de carreras de todo el mundo, la marca Slim Grafix está representada por algunos de los mejores pilotos y equipos de factoría. Las magistrales dotes artísticas de Šimák, que quedan de relieve sobre este proyecto de FBI Motorcycles, han sido además reconocidas en la categoría «Top Paint» en el Custom Grand Prix 2020 de Brno.

No en vano, esta belleza sigue siendo un imán de atracción visual a lo largo y ancho de todo el Viejo Continente gracias a su selección como moto de portada de la revista Czech Easyrider Magazine.





MOTO DE PORTADA FATBOOK 2021

e gusta lo que ves, ¿verdad? A Cory Ness desde luego que sí. Hablamos de la Milwaukee-Eight Softail completada por su equipo de customizaciones en Dublin, California (EE. UU.) que encabeza ahora el catálogo FatBook 2021 de Parts Europe/Drag Specialties.

Ness nos recuerda que el FatBook 2020 presentaba en su portada una atractiva Bagger de color rojo brillante. Este año, no obstante, desde Ness Enterprises han decidido sacudir un poco las cosas con su nueva moto de portada. Desde un principio se pensó que una Softail podría ser la elegida. Pero no una Softail cualquiera o al menos no una que pudieras esperar de estas leyendas del mundo custom.

Porque párate y echa un vistazo detenido a esta maravillosa Softail Sport Glide. Es de todo menos convencional.

Tras las FXDXT T-Sport y Dyna Switchback de ediciones anteriores, la Sport Glide de este año es una opción más interesante si cabe. Esta es fruto de otra atractiva y versátil concepción de Harley-Davidson que bien puede valer para aplicaciones Touring y que, sin embargo, con la retirada de maletas y carenados puede transformarse rápidamente en una Cruiser clásica de estilo hardtail. Una especie de trato dos por uno.

CUSTOMIZADA POR **ARLEN NESS ENTERPRISES**



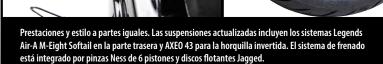
De hecho, según Ness fueron las maletas laterales el elemento determinante por el que apostaron al presentar su proyecto para nueva portada del FatBook. A pesar de la naturaleza versátil de la Sport Glide y de todos los elementos base del proyecto —un motor Milwaukee-Eight, un bastidor rediseñado y unas mejoras notables en suspensiones—, las maletas seguían planteando un serio desafío. Antes de ponerse manos a la obra, Ness y su equipo tuvieron que estudiar con detenimiento la viabilidad de reinstalar las maletas de serie (OEM) en una nueva posición más rebajada.

«Para dotarla del look exacto que buscábamos, teníamos que rebajar las maletas un par de pulgadas», nos comenta Ness. «Y la verdad es que si no hubiéramos podido hacer eso, es muy probable que hubiéramos parado en seco y descartado este proyecto. Hubiéramos optado por otra cosa».



rebajada flanquean el guardabarros Long Shot 9" de Wernimont Designs y el asiento Kickflip Diamond-Stitch de LePera.





Tal y como confirma Ness, al final pudieron rebajar las maletas y el resto de este proyecto giró en torno a ese particular cambio. Rápidamente pudieron encontrar además un tema directriz, uno que combinara lo vibrante de las Performance Bagger, ahora tan populares, con el estilo y look de una Cruiser custom Softail tradicional. Todo eso fue conjugado a la perfección con un nuevo acabado anodizado Titanium mate que ahora Ness Enterprises está ofreciendo sobre una gran variedad de nuevos productos.

En este caso concreto, este atractivo acabado puede observarse sobre las ligeras ruedas con radios "Y", sobre las estriberas MX, tapas cubre-balancines, de cárter de distribución y bases de taqués (todas ellas de la familia 10-Gauge), sobre los tubos para varillas empuja-válvulas, filtro de aire Sidekick, sobre la tapa superior de transmisión y finalmente sobre espejos retrovisores y puños.



Lejos de parecer excesivo, todos esos acabados Titanium mate ofrecen un atractivo visual coherente y bien pensado. También se han empleado sobre la moto un carenado Ness, además de pinzas de freno y discos flotantes de la casa. «Montamos uno de nuestros guardabarros delanteros Profile fijándolo por medio de los soportes extraídos del guardabarros Harley original», añade Ness.

Sin embargo, no todo lo puramente *custom* vino exclusivamente de Ness. Hay mucho más directamente extraído del *FatBook*, como el guardabarros trasero Long Shot 9" de Russ Wernimont o el asiento Kickflip de LePera. Para actualizar las suspensiones Ness y su equipo recurrieron al sistema AXEO 43 de Legend Suspensions para las nuevas horquillas invertidas de Sport Glide y al sistema Air-A M-Eight para el mono-amortiguador Softail trasero.

El motor se beneficia de un escape recortado 2-en-1 en acero inoxidable de Vance & Hines, así como de su Fuelpak FP3. Hablando de acero inoxidable, echa un vistazo al nuevo manillar Moto de Ness en este material montado sobre elevadores Method 10-Gauge. «Combinaba muy bien con el estilo Performance Bagger», justifica Ness.

Ness es de la opinión de que son pequeños detalles como la uniformidad de materiales, en este caso el acero inoxidable del escape y manillar, lo que realmente marca la diferencia en la continuidad y coherencia del tema escogido para una customización como esta. Dichas coherencia y continuidad temáticas, pueden observarse también en los colores y gráficos aplicados por Mazz Custom Paint. El color de los acabados Titanium mate incorporados también al resto de carenados se funde a la perfección con el azul Drag Specialties usado aquí profusamente.

Concluye Ness: «Estamos muy contentos con el resultado final. Nada demasiado exagerado, solo cambios sutiles que mejoran el estilo y componente visual de una moto versátil como esta». Y, podría añadir, cambios que la hacen más que merecedora de la portada del nuevo FatBook 2021.

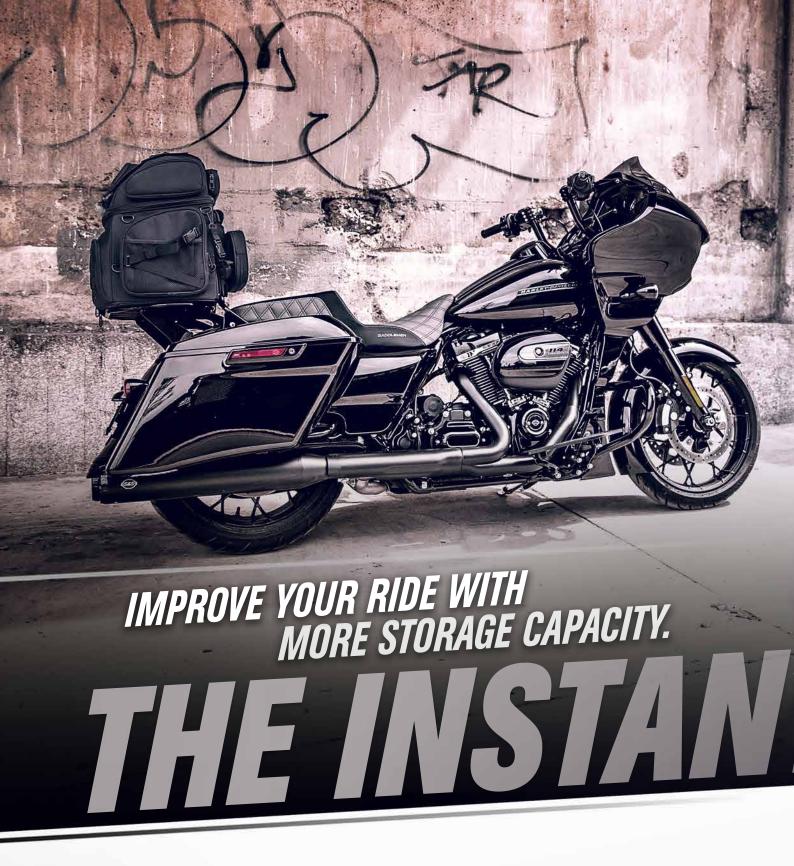
HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE 2019

USTOMIZADA POR ARLEN NESS ENTERPRISES DUBLIN. CALIFORNIA (EE. UU.)

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
BASTIDOR	
2330-0024	Arlen Ness / Kit carenado Original con pantalla ahumada
N/A	Arlen Ness / Rueda delantera 21 x 3.5 con radios "Y", acabado Titanium
N/A	Arlen Ness / Rueda trasera 18 x 5.50 con radios "Y", acabado Titanium
0305-0638	Metzeler / Neumático delantero Cruisetec 120/70B21
0306-0663	Metzeler / Neumático trasero Cruisetec 180/55B18
0213-0802	Arlen Ness / Kit buje de rueda delantera, negro
0213-0820	Arlen Ness / Kit buje de rueda trasera, negro
1621-0998	Arlen Ness / Estriberas Titanium MX (2 parejas)
1620-1956	Arlen Ness / Anclajes para estriberas MX piloto, estriados
1620-1957	Arlen Ness / Anclajes para estriberas MX acompañante, estriados
1401-0689	Arlen Ness / Guardabarros delantero Profile 21"
DS-380359	Russ Wernimont Designs / Guardabarros trasero Long Shot 9"
2010-1353	Russ Wernimont Designs / Conjunto luces traseras LED
0802-1350	LePera / Asiento Kickflip Diamond-Stitch
0506-1261	Speed Merchant / Protección cubre-cárter, negra
4405-0538	Kuryakyn / Barra de sonido Road Thunder
1311-0156	Legend Suspension / Suspensión trasera Air-A M-Eight Softail
0414-0589	Legend Suspension / Suspensión delantera AXEO43 horquilla invertida
MOTOR	
0940-1912	Arlen Ness / Tapas cubre-balancines 10-Gauge, acabado Titanium
0940-1904	Arlen Ness / Tapa cárter de distribución 10-Gauge, acabado Titanium
0940-1908	Arlen Ness / Bloques bases de taqués 10-Gauge, acabado Titanium
0925-1321	Arlen Ness / Kit tubos para varillas empuja-válvulas 10-Gauge, acabado Titaniu
1010-2658	Arlen Ness / Filtro de aire Sidekick, acabado Titanium
1800-2502	Vance & Hines / Escape altas prestaciones recortado 2-en-1, acero inoxidable
1020-2203	Vance & Hines / Fuelpak FP3
TRANSMISIÓ	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1105-0249	Arlen Ness / Tapa superior transmisión 10-Gauge, acabado Titanium
1105-0245	Arlen Ness / Actuador de embrague hidráulico 10-Gauge, acabado Titanium
1620-2158	Arlen Ness / Puntera pedal de cambio, estilo moleteado, acabado Titanium
1601-0402	Arlen Ness / Varillaje del cambio Black Retro, negro
0710-0262	Feuling / Varilla nivel de aceite ventilada, negra
FRENOS	-
1701-0680	Arlen Ness / Pinza de freno delant. izgda. de 6 pistones, acabado Titanium
1710-3960	Arlen Ness / Kit disco de freno flotante Big Brake delant. izgda., negro
1710-3521	Arlen Ness / Kit adaptador disco de freno, negro
1710-3323	Arlen Ness / Disco de freno flotante Jagged 11.5" delant./tras.
MANILLAR Y	
N/A	Arlen Ness / Manillar Moto, acero inoxidable
0630-2686	Arlen Ness / Puños, estilo moleteado, acabado Titanium
0602-0959	Arlen Ness / Kit elevador-abrazaderas de manillar Method 10"
0640-1444	Arlen Ness / Espejo retrovisor Mini Stocker izgdo, acabado Titanium
0640-1445	Arlen Ness / Espejo retrovisor Mini Stocker dcho, acabado Titanium
ILUMINACIÓN	

GRÁFICOS Y PINTURA: Mazz Custom Paint, Glendale, Arizona (EE. UU.)











3515-0198 R1300LXE TACTICAL



3515-0197 TR3300DE TACTICAL



3515-0199 TR2300DE TACTICAL



3516-0271 TS1450R TACTICAL







TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272 TS1620R TACTICAL



3516-0270 TS3200DE TACTICAL



3515-0202 **BR3400 TACTICAL**



3501-1364 **BR4100 TACTICAL**



3515-0200 S3500 TACTICAL





Lo Más Robusto en Cámaras

Cámaras «Heavy-Duty» y Componentes para Neumático



Las nuevas cámaras de aire Premium Heavy-Duty de Drag Specialties están extra-reforzadas. Tienen un espesor de pared de 2 mm comparado con el estándar de 1,2 mm del resto de cámaras. Ese espesor extra las hace más robustas y resistentes contra pinchazos y pinzamientos.

uede que los componentes para neumático no tengan el tirón o glamour de otros productos de posventa, pero sin ellos nadie puede ir a ningún sitio. Y cuando se trata de neumáticos, los clientes esperan calidad y fiabilidad, razón por la cual Drag Specialties ofrece productos como sus nuevas cámaras Premium Heavy-Duty (referencia n.º 0350-0625).

Drag Specialties las diseñó expresamente con un grosor de pared integral de 2 mm comparado con el convencional de 1,2 mm en cámaras estándar. Ese espesor extra las hace más resistentes contra pinchazos y pinzamientos, además de dotarlas de una mayor vida útil.

Las cámaras están disponibles en las tallas más populares de 16, 19 y 21 pulgadas. Cada una de ellas viene dentro de un atractivo embalaje Drag Specialties, especialmente diseñado para destacar la calidad del producto en su interior.

Drag Specialties también cuenta con cámaras de alta calidad en espesores estándar para tamaños de llanta desde 15 hasta 21 pulgadas. La lista de opciones disponibles incluye tamaños personalizados para aplicaciones de ruedas extra-anchas, lo que convierte a estas cámaras en la opción ideal para constructores o clientes que estén actualizando a un juego de neumáticos de mayores dimensiones.

Por supuesto, las cámaras Drag Specialties están disponibles con varias configuraciones de vástago de válvula para adaptarse a la mayoría de opciones de llanta. De esta forma los distribuidores podrán obtener exactamente el tamaño y configuración adecuados para satisfacer las necesidades de sus clientes.



Toda válvula requiere de un tapón, y aunque cada cámara Drag Specialties ya viene equipada con uno estándar de goma negro, hay otras muchísimas opciones a disposición del interesado para actualizar estilo y look. Podrá parecer la parte más irrelevante para customizar un vehículo, pero sin duda añaden un toque visual extra imposible de ignorar. Los tapones están anodizados y disponibles en diferentes colores además de estilos cromado o negro Constrast-Cut. Pero si buscas un look 100% original, Drag Specialties cuenta también con unos tapones .38 Special que imitan el estilo de este tipo de munición.

Finalmente, los fondos de llanta Drag Specialties ayudan a completar la configuración de unas nuevas cámaras. Están fabricados en goma reforzada de alta calidad y evitan que la cámara roce con las boquillas de los radios. Se venden en packs de 10 unidades y son un artículo del que siempre es bueno tener stock a mano.

>> Más información sobre cámaras Premium Heavy-Duty y otros componentes para neumático de Drag Specialties a través de tu comercial Parts Europe. Podrás encontrar todas las especificaciones relevantes en el sitio web www.dragspecialties.com

TUBES YOU CAN TRUST

New Premium Heavy-Duty Inner Tubes from Drag Specialties feature a full 2mm thickness. Constructed of butyl/rubber, these tubes are more durable and have better puncture resistance than a standard 1.2mm thick tube. Available in popular 16", 19" and 21" sizes with center or side metal valves.



See your Parts Europe rep for more information.

partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS

Specialties

dragspecialties.eu



Embragues «Dirt Digger»

Plus en Prestaciones para Modelos Off-Road



ualquiera que sepa poner a punto una moto off-road, quad, ATV o UTV sabe el papel esencial que juega el embraque. Los pilotos más avezados, sobra decirlo, pueden desgastar el embrague de serie (OEM) en prácticamente un solo fin de semana. Aquellos aficionados más casuales, a pesar de que no hagan unos usos tan intensivos, también pueden demandar mucho de él. También los quads, vehículos ATV o UTV que estén sometidos a duras cargas requerirán tarde o --más bien-- temprano de un recambio de alto rendimiento.

Barnett tiene la solución para todos estos potenciales clientes. Especialistas en la industria de embragues para deportes de motor desde hace más de 70 años, sus kits de embrague Dirt Digger (referencia n.º 1131-3497), placas de presión en aluminio mecanizado y acero (referencia n.º 1132-0412) y las carcasas Super-Duty mecanizadas y reforzadas en acero inoxidable (referencia n.º 1132-0431) que van con ellos son mucho más que unos meros recambios al sistema OEM.

Ya sea para carreras, para aficionados o para duras cargas de trabajo, estas son actualizaciones serias para usuarios exigentes. Los kits de embraque off-road de Barnet están específicamente diseñados para transmitir de forma fiable toda la potencia que necesiten dichas aplicaciones. No patinan, ofrecen un control fácilmente modulable y lo hacen de forma duradera.

En los kits Dirt Digger todo comienza por los materiales, que incluyen fibra de carbono especial Barnet y materiales de fricción Kevlar. Aparte, discos separadores en acero templado rectificado con precisión y nuevos muelles Heavy-Duty que son entre un 10% y un 15% más rígidos que los OEM. Una actualización a Dirt Digger es garantía de unas mejores prestaciones —mejores niveles de acoplamiento positivo—, mayor resistencia y durabilidad. La altura fruto del apilamiento de discos está específicamente calculada para que cada aplicación sea exacta y sencilla de instalar.

Los kits Dirt Digger son en sí mismos una solución integral con discos separadores y de fricción, platos de presión y carcasa de embraque compatibles entre sí. Los platos de presión están mecanizados en aluminio de alta calidad y cuentan con una superficie de fricción en acero templado que no se desgasta.

Por último, el plato de presión Barnet no se calienta tanto como los OEM, lo que ayuda a reducir las temperaturas del embrague y por tanto a prolongar su vida útil. La carcasa también está desarrollada para rendir a su máxima capacidad. Los insertos en acero inoxidable (reemplazables) garantizan un funcionamiento supersuave del embrague y las tomas de paso de aceite mecanizadas optimizan el flujo de refrigeración y por tanto la durabilidad del conjunto.

Más información sobre la línea Dirt Digger a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.barnettclutches.com



Launch. Race. Win. Repeat.



www.partseurope.eu

BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



FOR YOUR BIKE

DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs

BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined 6061-T6 billet aluminum
- Guaranteed to never wear out
- Designed for extreme performance



Hecho en Berlín

Customización de Dyna «Club-Style»

einzBikes dio el pistoletazo de salida cuando su propietario y fundador Marc Schaumburg estaba trabajando sobre una Harley-Davidson y le surgió la necesidad —no satisfecha en el mercado de entonces— de unos intermitentes ultraplanos y minimalistas que se fundieran con las líneas de la moto. Es así como nacieron los primeros intermitentes HeinzBikes Blinker y de ahí la empresa. En los años venideros, Schaumburg continuó trabajando en otros proyectos de customizaciones, especializándose concretamente en Dynas «Club-Style» que tanta admiración siguen despertando por toda Europa.

Su última obra, la HeinzBikes Dyna Club-Style Gold Edition, es una muestra perfecta del alto nivel de detalle inherente a los productos HeinzBikes. La inspiración para este proyecto surgió de la pintura y gráficos empleados. Su estilo sigue siendo una rareza en Alemania, en cuya capital HeinzBikes tiene sus instalaciones, siendo fruto de una colaboración especial entre Schaumburg y el gráfico especialista Roy. Los colores dorado y negro se corresponden con los colores de HeinzBikes e incluso se produjo un casco a juego para la ocasión.

Comenzando por la parte delantera, un carenado clásico Dyna y un manillar T-Bar Wild1 Chubby1 nos marcan el camino a seguir. Unos intermitentes grandes hubieran roto la armonía de las líneas de estos elementos, por lo que se optó por emplear unos estilizados y elegantes intermitentes LED NANO Series de HeinzBikes (referencia n.º 2020-1825). Cada intermitente o unidad LED es más pequeña que una moneda de un céntimo, pero brillan tanto como cualquier intermitente convencional de





gran formato. Disponibles a través de Parts Europe en acabados negro anodizado o cromado, estos son los intermitentes más pequeños y brillantes que HeinzBikes ha creado hasta la fecha.

Para la parte trasera se apostó por unos intermitentes LED NANO Series Winglet también de HeinzBikes (referencia n.º 2020-1866), en donde Schaumburg se decantó por la versión en negro y de triple configuración que incluye intermitencias, luces de posición y freno. Sin embargo, también hay otra versión de los NANO Series Winglets con carcasa cromada y mono-función que solo incluye intermitencias. Al igual que los intermitentes NANO Series empleados en la parte delantera, estos también son tipo plug-n-play y gozan de su mismo estilo elegante.

Esta Gold Edition es mucho más que una moto con buena estética. HeinzBikes optimizó también el rendimiento de su motor añadiéndole un escape Screamin' Eagle Stage III. ¿El resultado final? Una moto que produce casi los 100 CV.

Para redondear el asunto, un asiento Saddlemen Step-Up permite al piloto presumir de esta belleza desde una comodidad sin igual. Cada detalle de esta Dyna Club-Style Gold Edition fue cuidadosamente considerado desde un punto de vista estético y de rendimiento, incluso hasta el acabado negro integral de la sección motora o los puños estilo motocross.

Más información sobre HeinzBikes a través de tu distribuidor Parts Europe y del sitio web https://heinzbikes.de





THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

DON'T BUY A CHEAP COPY



Energía Homologada

Baterías Activadas Adaptadas a Nuevo Reglamento Europeo

S Battery ofrece una exhaustiva gama de baterías SLA selladas y activadas de fábrica para deportes de motor, con aplicaciones que cubren la mayoría de modelos de moto, scooter, quad y ATV de los últimos 10 años.

El nuevo reglamento europeo sobre manipulación y transporte de ácido sulfúrico entra en vigor el 1 de febrero del presente año y BS Battery está ya más que preparada para garantizar que sus distribuidores cumplan con el nuevo

marco legal comunitario gracias a su completa gama de baterías «listas para usar» que no requieren mantenimiento ni manipulación de ácido.

El Reglamento (UE) 2019/1148 prohíbe la venta al público de ácido sulfúrico para baterías en todo el territorio europeo. Su principio rector es evitar el uso de ácido sulfúrico, que normalmente viene en forma de pack con baterías no activadas, para fines distintos a la carga y activación de una batería.

De hecho, todavía será posible la venta de baterías no activadas con su correspondiente pack de ácido por separado, pero con la condición de que se entreguen o vendan a cliente final después de haber sido convenientemente cargadas y activadas por un profesional.

En BS Battery llevan desarrollando soluciones innovadoras desde hace años y ahora sus baterías «listas para usar» son una muestra más de su compromiso por estar a la vanguardia mundialmente. Diseñadas específicamente para aplicaciones deportivas, las baterías SLA (referencia n.º 2113-0754) y SLA Max (referencia n.º 2113-0635) ofrecen numerosas ventajas: alto rendimiento, más potencia, mayor vida útil, resistencia a vibraciones extremas y aplicación de montaje multi-posición.

Igualmente importante es que las baterías SLA vienen selladas y activadas de fábrica, lo que significa que se entregan cargadas y listas para usar. Al eliminar la necesidad de manipular ácido sulfúrico, estas baterías se consideran productos no peligrosos y por tanto se pueden vender directamente a cliente final.

Aprobado como fabricante de equipo original (OEM) por multitud de marcas a nivel mundial, BS Battery ofrece una amplísima gama de baterías «listas para usar» de las que Parts Europe cuenta actualmente con 57 tipos diferentes en stock —todas ellas selladas y precargadas. Por lo demás, la mayoría de baterías secas y sin mantenimiento ya han sido actualizadas a la tecnología SLA por ofrecer un aumento tanto en prestaciones como en durabilidad, además de no requerir mantenimiento ni manipulación de ácidos.

Ahora con el nuevo reglamento europeo, BS Battery está en una posición privilegiada para ayudar a sus distribuidores y clientes a estar a la vanguardia, evitándoles el engorroso trabajo cada vez más impopular de manipular ácido.

Desde BS Battery trabajan duro por garantizar que toda batería sea convenientemente testada, mantenida, recargada y controlada previo envío.

BS Battery también ofrece distintas soluciones para carga de baterías. Compatible con baterías SLA v SLA Max, el cargador BS15 (referencia n.º 3807-0463) optimiza potencia y vida útil de baterías de plomo-ácido gracias a su control por microprocesador sin riesgos de sobrecarga. Finalmente, el BA10 (referencia n.º 3807-0464) es un cargador automático compatible tanto con baterías de plomo-ácido como de litio.

Más información sobre el nuevo reglamento europeo para baterías a través de tu comercial Parts Europe o del sitio web https://bs-battery.com











SEALED & FACTORY ACTIVATED

MAINTENANCE FREE
EXTREME VIBRATION RESISTANCE
OEM & OES APPROVED

LITHIUM

LiFePO4

LIGHTER WEIGHT
COLD TEMPERATURE PERFORMANCE
ROBUST BRASS TERMINALS
OEM & OES APPROVED

+50 AVAILABLE TYPES OF "READY TO START" BATTERIES







Cascos, Equipaciones e Historia

Nuevos y Atrevidos Looks para 2021

ara llegar a donde quieres llegar, primero debes saber hasta dónde has llegado. Esa es una lección que THOR lleva aprendida desde hace décadas, y en tanto que 2020 fue un año de desafíos dentro y fuera de la pista, la marca predilecta para off-road quiere convertir esos baches en saltos extrayendo lo mejor del 2020 en nuevas y renovadas equipaciones para 2021.

El casco Reflex (referencia n.º 0110-7022) está ahora disponible con nuevos gráficos que dan un soplo de aire fresco a un casco de gama alta que ya debutó el año pasado. Este casco es



Casco THOR Reflex en nuevo estilo Cast



Camiseta y pantalón Prime Pro Cast

el resultado de años de investigación y desarrollo o I+D: desde los laboratorios hasta los estadios de Supercross pasando por asociaciones estratégicas con los mayores expertos en seguridad vial del mundo.

Aparte del poliestireno expandido (EPS) tan comúnmente usado en cascos, el Reflex disfruta de una nueva tecnología llamada Koroyd, que es en esencia una capa de protección adicional formada por un entramado de multitud de pequeños cilindros soldados. En caso de impacto, estos pequeños cilindros o tubos se colapsan de forma consistente absorbiendo mejor las energías generadas por la colisión. Igualmente importante es que esta capa de protección extra es ultraligera y ventila incluso mejor que la espuma EPS convencional.

Otra capa adicional de seguridad con la que cuenta Reflex es la tecnología MIPS. Se trata de un revestimiento plástico entre el acolchado interior y el material exterior de impacto que permite rotar al casco durante una colisión y así disminuir la posibilidad de lesiones cerebrales fruto de fuerzas transversales. Las pestañas de liberación rápida permiten que los forros y almohadillas laterales —especialmente conformados— puedan extraerse rápidamente para ser lavados. Este casco, disponible con calota en fibra de carbono o compuesto de fibra de vidrio, cumple con la norma de seguridad para cascos ECE 22.05.

En tándem con el nuevo casco Reflex Cast de THOR, la línea de equipación Prime Pro se ofrece con nuevos gráficos Cast a juego. Este nuevo fichaje combina lo último en estilo con la alta movilidad, ventilación y comodidad que hacen a Prime Pro la opción high-end predilecta de innumerables pilotos de factoría.

El pantalón Prime Pro (referencia n.º 2901-9193) sigue presente en la colección 2021 tras haber sido actualizado con una nueva correa plana de ajuste en cintura aparte del sistema de cierre tipo carraca ya presente en la parte delantera. Esto permite adaptar mejor el pantalón a pilotos de todas las estaturas y tallas, además de ofrecer un mejor agarre en, por



ejemplo, aceleraciones fuertes estando sentado. Para una mayor durabilidad, los paneles en rodilleras hacen uso de fibras de aramida que reducen desgaste y también se utiliza cuero plena flor de calidad superior en el interior de las rodilleras. Además, un bolsillo interior en cadera ofrece un práctico espacio para llevar algo pequeño durante el camino o rodada. La camiseta (referencia n.º 2910-6353) cuenta con micro-perforaciones ventilantes —lo mismo que el pantalón—, costuras reducidas al mínimo y un cuello y puños especialmente conformados para una comodidad sin igual.

La línea media de equipación THOR es Pulse y fue igualmente rediseñada a finales de 2020. Ahora se ofrece con rodilleras y zona de asiento en robustísimo material de 600 denieres combinado con generosas secciones del mismo tejido In-Motion utilizado en toda la línea Prime Pro. Las versiones para mujer de la camiseta y pantalón Pulse (referencias n.º 2911-0209 y 2902-0266 respectivamente) conservan su ajuste atlético actualizado y se han añadido micro-perforaciones a la camiseta para unos mejores niveles de ventilación en toda la línea.

Por último, para la colección primavera 2021 Pulse se ofrecerá con una nueva versión gráfica 03 LE (referencia n.º 2910-6376) que supone una vuelta al logo clásico de THOR usado por iconos como Jeremy McGrath, Chad Reed o Grant Langston. Los gráficos HZRD también serán nuevos para la primavera de este año y estarán disponibles en estilos verde ácido o rojo intenso.

Más información sobre la nueva colección THOR 2021 a través de tu comercial Parts Europe o del sitio web www.thormx.com



Camiseta Pulse en nuevo estilo HZRD



Lo Clásico y Moderno se funden

Estilos Retro sobre Construcciones «High-Tech»

as motos clásicas o vintage nunca pasarán de moda. No obstante, algo totalmente diferente es lo relativo a tecnologías aplicadas a neumáticos retro actuales. El estilo retro de una montura, ya sea pieza genuinamente clásica o una moderna hecha en homenaje a este estilo, necesita un neumático que complemente dicho look. Sin embargo, los motoristas de hoy día también exigen un neumático que ofrezca unos altos niveles de fiabilidad sobre todo tipo de condición

Los nuevos Michelin Road Classic ofrecen estilo clásico con lo último en tecnología de neumáticos, tanto para monturas genuinamente clásicas como para retromodernas actuales.

de pilotaje. Y eso es precisa-

en sílice se combinan para dotarlo de unas sobresalientes propiedades.

> A su construcción diagonal convencional Michelin le ha añadido bandas adicionales estratégicamente localizadas que garantizan que el neumático no se expanda tanto a altas velocidades. La superficie de contacto también permanece más constante a dichas altas velocidades y el rendimiento kilométrico global del neumático aumenta considerablemente. El diseño especial de la carcasa también ayuda a aumentar estabilidad en curvas.

El Michelin Road Classic goza además de la tecnología Michelin SRT (Silica Rain Technology). Esta tecnología hace uso de una alta proporción de sílice en el compuesto de goma que garantiza que los neumáticos se calienten más rápido, incluso durante rodadas en climas fríos, aparte de proporcionar un

mayor agarre químico. Originalmente desarrollada para neumáticos de competición Michelin, esta tecnología también se aplica ahora a neumáticos de carretera. Según Michelin, el Road Classic ofrece hasta un 50% más de agarre* sobre mojado que su predecesor, aportando una evidente mejor respuesta bajo dichas condiciones.

> Los neumáticos Michelin Road Classic ofrecen un excelente agarre tanto en seco como sobre mojado y su construcción diagonal optimiza estabilidad durante el trazado de curvas.

El dibujo y diseño tanto de banda de rodadura como de flancos en Michelin Road Classic están inspirados en el estilo de neumáticos clásicos, pero provistos de las prestaciones más punteras de la industria actual. Por lo demás, su dibujo especialmente acanalado lo dota de unas excelentes propiedades hidroe-

vacuantes que combinadas con la tecnología Michelin SRT le garantizan un excelente rendimiento sobre mojado.

Finalmente, cabe decir que el Michelin Road Classic hace su debut con nueve medidas para el delantero y otras ocho para el trasero, con otras dos medidas adicionales que saldrán a lo largo del presente año.

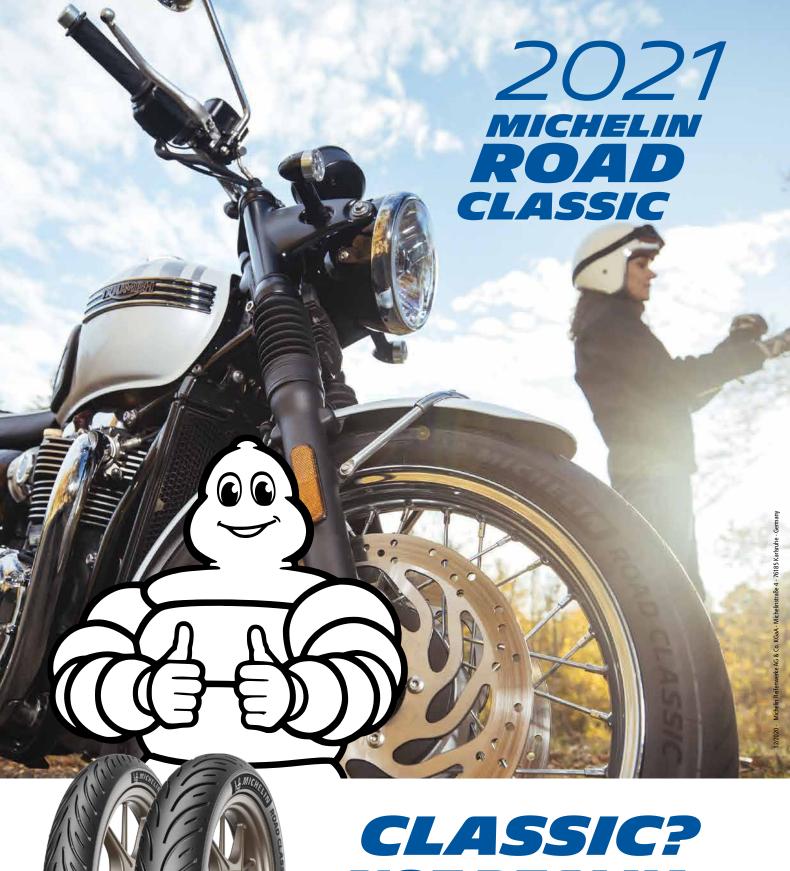
>> Más información sobre cómo Michelin funde estilo y tecnología en su nuevo neumático Road Classic a través de tu comercial Parts Europe o visitando la página https://www.michelin.es/motorbike/inicio-moto

mente lo que Michelin ha logrado con su nuevo Road Classic

(referencia n.º 0305-0784): fundir estilo clásico con lo último en tecnologías de neumáticos.

El Road Classic es sucesor del excelente Pilot Activ —también de Michelin—, pero no se trata de una mera versión actualizada. El Road Classic es un neumático totalmente novedoso que utiliza las tecnologías y materiales Michelin más punteros para dotarlo de altísimos niveles en adherencia y estabilidad. Su construcción diagonal, nuevos compuestos y alto contenido

*Estudio interno sobre ámbitos de aplicación de Michelin Road Classic y Michelin Pilot Activ llevado a cabo el 16/06/2020 en el circuito Fontange (Francia) con tallas 100/90 B 19 para el delantero y 130/780 B 17 para el trasero montados en una Triumph Bonneville T100.



NOT REALLY

Compared to the previous generation the MICHELIN Road Classic has more grip in wet conditions(1) thanks to the Silica Rain Technology and more stability thanks to an improved casing.





NO MATTER WHAT YOU RIDE. MAKE IT YOURS.



BODY · CONTROLS · SUSPENSION BRAKING · DRIVE · BEARINGS · ENGINE ELECTRICAL · EXHAUST · WHEELS

PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS







Equipados para Cualquier Imprevisto

Prendas para Condiciones Frías y Húmedas

or desgracia, esos interminables y cálidos días de verano quedan aún lejos. Sin embargo, esa no debe ser razón como para estar inactivo y, simplemente, esperar. El pilotaje off-road durante estos meses fríos requiere abrigarse más, cierto, pero con el equipamiento adecuado todavía puede ser una experiencia muy agradable.

Moose Racing pone a tu disposición lo necesario para que puedas salir y hacer lo que verdaderamente te apasiona, incluso en días fríos, húmedos o con viento. Este año la chaqueta y el sobrepantalón Qualifier son las novedades predilectas de esta casa para esas —no tan ideales— condiciones de pilotaje. La línea de equipación XC1 también ha crecido y ahora incluye unos nuevos guantes y chaleco.

La línea Qualifier es ya conocida por los fans de Moose Racing, ya que la marca del alce ha sacado camisetas y pantalones anteriormente bajo su nombre. El nuevo conjunto chaqueta-sobrepantalón Qualifier presenta definitivamente los rasgos de dicha línea, que a pesar de estar considera como de entrada o básica, cada una de sus prendas cuenta con materiales y confecciones de alta calidad, estilos atractivos y un alto grado de atención a los detalles.

La chaqueta y sobrepantalón Qualifier (referencias n.º 2920-0638 y 2901-9177 respectivamente) están confeccionados a partir de un tejido poliéster de alto gramaje que es cortavientos, resistente al agua y duradero, todo ello sin hacerlo especialmente voluminoso. Por medio de unas cremalleras en las mangas, la chaqueta puede convertirse además en chaleco para esos días más suaves. Un amplio bolsillo trasero con cremallera proporciona el lugar idóneo para guardar las mangas cuando no estén en uso. Y finalmente otros dos bolsillos laterales también con cremallera— ofrecen espacio extra para quardar tus otras cosas.

No obstante, una capa exterior cortavientos puede provocar una acumulación de calor y humedad por dentro nada agradable. Por esa razón, Moose Racing le incorporó adicionalmente seis tomas de ventilación con cremallera: dos delante, dos detrás y otras dos en axilas. Así los usuarios podrán adaptar la ventilación y temperatura interior a sus necesidades y sensaciones particulares.

Cuando dichas tomas de ventilación permanecen cerradas, la chaqueta Qualifier está diseñada para evitar la entrada de aire al piloto. El doble solapado de las cremalleras delanteras, los puños ajustables y el forrado en microfibras del cuello también contribuyen a evitar la entrada







de aire frío alcanzándose un máximo nivel de aislamiento térmico. Las costuras dobles añaden durabilidad, las mangas en diseño ergonómico precurvado aportan más confort y los logos gráficos retrorreflectantes aportan un extra de visibilidad nada desdeñable.

Las cremalleras en perneras del sobrepantalón Qualifier facilitan su puesta por encima de botas y pantalón de calle. Aparte de proporcionar una mayor protección contra los elementos, este sobrepantalón también pone de relieve su gran nivel de comodidad. Un alto grado de movilidad está garantizado gracias a sus amplias rodilleras, perneras en diseño precurvado y paneles elásticos en spandex estratégicamente localizados. Su sistema de cierre en cintura por tres puntos garantiza un ajuste perfecto al piloto.

El sobrepantalón Qualifier también disfruta de un diseño ventilado y otros atributos destacables son sus dos bolsillos laterales y los paneles interiores en rodilleras en nylon de alto gramaje para una mayor resistencia contra la abrasión.

Moose Racing también presenta en su colección el chaleco XC1 (referencia n.º 2830-0561) para aquellos días en que se necesita un poco más de equipo, pero no necesariamente una chaqueta. Al igual que en las prendas Qualifier, la confección del chaleco XC1 es igualmente cortavientos y resistente al agua. Por dentro, un forrado en tejido de rejilla en poliéster absorbe humedad y

evita una excesiva generación de calor. Moose Racing consiguió además dotarlo de numerosos bolsillos con cremallera, incluyendo los dos laterales, uno en el pecho y otro en el interior. Otros atributos reseñables del chaleco son su cuello con forrado suave y sus costuras dobles para una mayor durabilidad.

Igualmente esencial es mantener unas manos secas y cómodas en todo momento durante los meses de más frío. A tal fin Moose Racing presenta sus guantes XC1 (referencia n.º 3330-6180) para protegerlas de viento y agua. El material elástico en poliéster del dorso del quante hace precisamente eso y es extra-ligero. La palma en material Clarino aporta al usuario un máximo nivel de tacto a los mandos y ayuda a mantener a raya la humedad generada. Los dedos también presentan un diseño especial enfocado a un mayor confort: dedos ergonómicos precurvados y costuras por fuera del guante. Todo ello está finalmente rematado por unos atractivos gráficos sublimados y un cierre de muñeca ajustable.

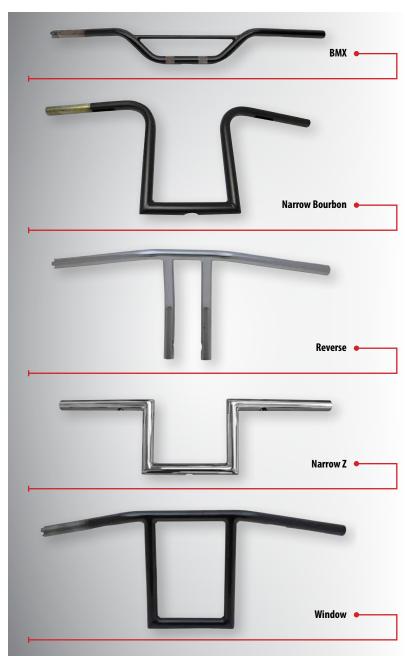
Tras lo expuesto, solo cabe concluir que los amantes del offroad siempre tendrán en el equipo de Moose Racing a su mejor aliado para practicar su pasión donde y cuando quieran, desde los días más cálidos del verano hasta los días de lluvia y frío del invierno

Más información sobre equipaciones y accesorios Moose Racing a través de tu comercial Parts Europe y del sitio web www.mooseracing.com



Manillares para Todo y Todos

Estilo «Old School» para Cualquier Aplicación



i hay algo por lo que tus clientes deben conocer LA Choppers es por sus manillares. Esta marca ofrece un manillar para prácticamente cada aplicación o modelo V-Twin, sin importar estilo o look.

Una parte de esa amplia gama de manillares es su línea Old School que integra manillares para construcciones o customizaciones basadas en torno a modelos previos a Twin-Cam, Evo y ahora Milwaukee-Eight. Es decir, están más bien pensados para complementar monturas clásicas como Panheads, Shovelheads y Sportsters.

La línea Old School incluye los manillares Jackrabbit, EZ Riders, BMX, Outlaw Z, Reverse T-Bar, Window, Narrow Bourbon y Narrow Z. Todos los manillares tienen un diseño único que se adapta perfectamente a cada aplicación y son fieles al look temporal o de época intencionado.

El Jackrabbit Ape es un manillar tipo cuelgamonos estrecho con torretas elevadoras fijas que rezuma estilo chopper de la década de los 60. Estilísticamente concuerda con casi cualquier chopper genuina de los 60 o fiel a dicho estilo, además de con Bobber. La armonía de sus ángulos y su porte elegante se combinan en una moderna construcción de corte 100% clásico.

El EZ Riders es un rectilíneo manillar tipo «T» ideal para cualquier chopper clásica o moto Club-Style. Está compuesto por robustos tubos de 1" soldados por TIG para una mayor resistencia y mejor apariencia.

El manillar BMX combina con una multitud de diferentes estilos. ¿Está tu cliente construyendo una dirt tracker? Recomiéndale montar este manillar sobre las torretas de serie y ¡a derrapar! ¿Qué tal sobre una ahora tan popular Dyna Club-Style o FXR? Este manillar lucirá como ninguno montado sobre un juego de torretas altas de 10". Disponible en estilos cromado o en pintura electroestática negra brillante.

El Outlaw Z es un manillar especialmente desarrollado por LA Choppers teniendo en mente las choppers estrechas y estilizadas de los 60. Su look superclásico acepta torretas elevadoras y abrazaderas para manillar de 1". Debe tenerse en cuenta que estos manillares solo tienen taladros para cableado interno. Solo párate a imaginar este espectacular manillar sobre una Panhead con horquilla Springer.

El Reverse es otro manillar tipo «T» que quedaría muy bien sobre una Bobber. Su estilo único es a la par atractivo y original. Este y todos los demás manillares LA Choppers están hechos en EE. UU., vienen taladrados de fábrica para cableado interno y —la mayoría— preparados para aplicaciones de acelerador electrónico.

Para todo desde una moto stock a una chopper sin suspensión trasera (o hardtail), el manillar Window ofrece una gran versatilidad. Su diseño inteligente enmarca literalmente la carretera que se extiende por delante del motorista, y de ahí su nombre (Window = ventana).

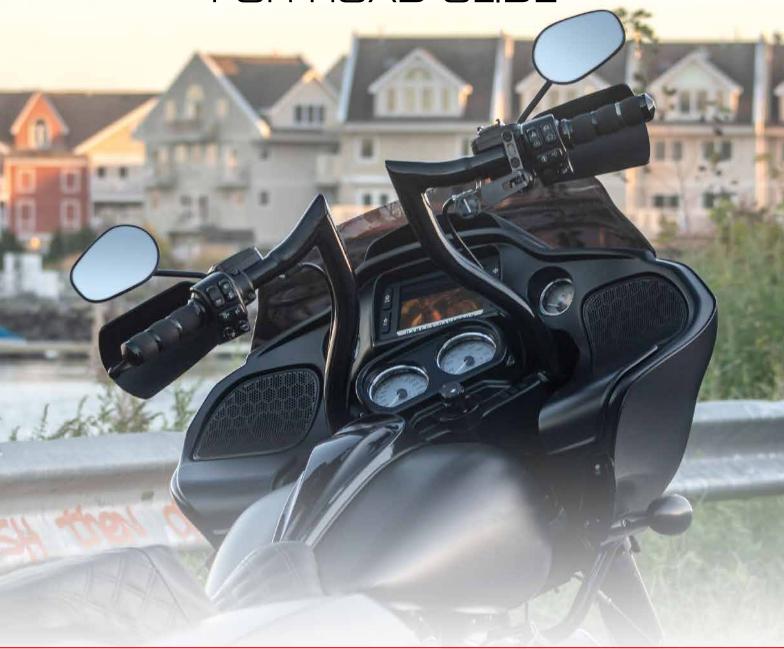
El manillar Narrow Bourbon ofrece el look exacto que muchos desean para sus monturas clásicas, e incluso para una nueva Dyna, Softail o Sportster. Su diseño rectilíneo con ángulos de 90° y parte inferior estrecha están expresamente desarrollados para que sus líneas se fundan con las de la horquilla para un look limpio y estilizado.

Por último pero no menos importante, cabe mencionar el Narrow Z. Este manillar presenta un estilo similar al Narrow Bourbon, pero con el añadido de unos bordes superiores puntiagudos (en el Narrow Bourbon son redondeados). Ciertamente esta marca ofrece estilo y *looks* a raudales para todo y todos.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.lachoppers.com

HAMMERHEAD BARS

FOR ROAD GLIDE®



COMFORT • STYLE • SUPPORT



Ape Hanger looks with a T-Bar feel

The new Hammerhead Bar from LA Choppers offers you the best of both worlds. That ape hanger look, with the aggressive feel of a T-Bar. At 30.5-inches wide with minimal pullback, no other bar of its kind offers the comfort and handling of the Hammerhead.

On top of that, the 1.5-inch diameter properly compliments the proportions of the Road Glide®.

compliments the proportions of the Road Glide[®]. Best of all, it installs easily and provides a clear view of the gauge cluster.

*Available in 12, 14, and 16-inch end rises.





Una Historia de Frenética Actividad

La Vida y Motos de Fred Kodlin



s muy posible que ya te suene de algo el nombre Fred Kodlin. Puesto que es uno de los constructores y customizadores más destacados de Europa, es improbable que aquellos que estén a la última en este particular mundillo no hayan escuchado hablar de Fred y su

empresa, Kodlin Motorcycles. Ahora que Parts Europe distribuye una selección de productos y accesorios Kodlin para Harleys, es momento de conocer un poquito más sobre la particular historia del hombre tras la marca.

Fred comenzó Kodlin Motorcycles allá por el año 1984 con el sueño de crear motos custom en un estilo auténticamente propio. Buscando inspiración tanto en estilos americanos como europeos, Fred no solo empezó a crear monturas únicas, sino también productos y accesorios para que cualquier entusiasta fuera capaz de transformar su moto de serie en una moto custom genuina y original.

Los vanguardistas diseños de los productos Kodlin siempre han contado con el respaldo de unas facturas de alta calidad. Si a eso añadimos certificaciones TÜV, los clientes podrán comprar

con absoluta confianza cualquier producto Kodlin.

Cuando Kodlin Motorcycles comenzó su andadura en la década de los 80, Fred sabía que quería hacer algo diferente. En la Europa de entonces, eso significaba construir Harleys. Después de que Harley-Davidson introdujera el motor EVO, la locura por customizar Harleys se desató por completo a nivel global. Cada año Fred importaba cientos de Harleys directamente de EE. UU., las customizaba en su particular estilo y después las revendía a clientes finales de cualquier punto del Viejo Continente.

Sin embargo, Fred confiesa que le gustaría añadir otros fabricantes a su lista de proyectos, pero como él mismo nos comenta: «Hoy no tenemos tiempo para hacer otras cosas.

¡Estamos tan ocupados con Harleys!»

No es sin embargo un problema de los

La línea de trabajo de Kodlin Motorcycles está centrada especialmente en productos y accesorios para Road Glides y Softails. Fred prefiere trabajar con los últimos modelos del mercado y siempre tiene el ojo puesto a lo que está por venir desde Harley en el futuro inmediato. Opina que las monturas Milwaukee-Eight proporcionan la base de partida ideal para un proyecto de customización y la adición de accesorios actuales garantizan que el resultado final sea una moto a la par atractiva y potente.

Tanto ahora como en 1984, Fred sigue siendo el elemento motriz tras Kodlin Motorcycles. Insiste en recordarnos que él continúa 100% activo en el

trabajo diario al pie del cañón.

«Lo que la gente no sabe es que trabajo todos los días en el taller», afirma Fred. «No estoy en la oficina. Hago pintura, soldadura... porque sigo realmente involucrado en los proyectos que realizamos. Cada dos años me construyo una moto propia y la hago yo al completo. Disfruto creando mi propia moto, tanto como pilotarla. No solo vendo, sino que yo mismo me implico en los proyectos. Me encanta mi trabajo».











Esta actitud de hacerlo todo por uno mismo no es nada nuevo en Fred. Cuando aún era adolescente construyó su propio manillar para su Zündapp Supersport. Se formó profesionalmente como soldador antes de obtener el Diploma de Maestría en forja y construcción de vehículos. Fred sigue poniendo en práctica esos conocimientos en el día a día de su empresa, donde él mismo aún se encarga de gran parte de la fabricación.

El hijo de Fred, Len Kodlin, demuestra que la pasión custom está en la sangre. Len tuvo en realidad un comienzo más temprano que el de su padre, ya que customizó su primera moto cuando tan solo contaba 11 años. Len soldó su propio bastidor e instaló un motor de 125cc junto con otras piezas que encontró por el taller de su padre.

A medida que crecía, Len aprendió mucho sobre chapa y pintura, soldadura y electrónica aplicadas a las dos ruedas. Después prosiquió sus estudios hasta obtener el título de Máster en mecánica de motos. Actualmente trabaja junto a su padre en Kodlin Motorcycles, donde está involucrado en todo, desde la concepción de diseños hasta la fabricación o pintura. Len también dirige el Departamento de Diseño Mecánico que desarrolla y produce todos los productos de la casa.

Fred asegura que no es solo su estilo lo que hace destacar sus proyectos sobre la competencia. También es el alto nivel de atención a los detalles que entran en juego en una construcción, desde el diseño de las piezas individuales hasta la forma en que estas se ensamblan. «Llevo haciendo esto desde hace ya 36 años», comenta. «Ve a una feria de motos o cualquier otro evento especializado en Harleys donde haya cientos de motos customizadas, y allí notarás la diferencia. Pasamos muchísimo tiempo en los detalles».

Fred, que lleva años presentando sus customizaciones en eventos por toda Europa y EE. UU., ha obtenido varios premios de «Best of Show» donde ha presentando innovaciones propias como sus ruedas sin buje o frenos ocultos. Siguiendo de nuevo los pasos de su padre, Len participó en la exposición «Motorcycles as Art» de 2017 en el afamado salón americano Sturgis Buffalo Chip presentando una Harley 750 Street en estilo super-moto.

Sobra decir que cuando padre e hijo no están en el taller, se encuentran disfrutando de sus propias creaciones en la carretera.

Más información sobre Kodlin Motorcycles a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.kodlin.com

El Futuro del «Custom»

Productos Homologados e Irresistibles

yudar a clientes a customizar sus monturas Harley-Davidson es ahora un tanto más sencillo para todos nuestros distribuidores. Parts Europe tiene ahora en cartera y en stock productos de Kodlin Motorcycles, una marca sólidamente establecida y considerada pionera en la escena custom europea.

Dirigida por su fundador Fred Kodlin y su hijo Len, ambos reconocidos constructores y customizadores, el sello Kodlin ofrece a todos aquellos interesados soluciones eficaces para convertir Harleys de serie en obras de arte sobre ruedas únicas: desde algo tan sencillo como cambiar los intermitentes hasta operaciones más complejas como cambiar el depósito de gasolina, los guardabarros o incluso el asiento.

Una de las novedades más notables de los nuevos productos Kodlin son las homologaciones Marcado «E» y las certificaciones TÜV.

Como indica el propio Fred Kodlin: «Conseguir esas aprobaciones es caro, pero envían un claro mensaje a nuestros potenciales clientes de la calidad de nuestros productos. A nosotros nos cuesta ciertamente mucho dinero y papeleo homologar nuestros productos, pero merece la pena».

A medida que el sector de las dos ruedas es objeto de un cada vez mayor escrutinio por parte de las autoridades comunitarias



Las tapas embellecedoras Kodlin para horquillas Breakout aportan a este popular modelo Harley-Davidson un inconfundible look customizado.

europeas, garantizar la homologación de productos posventa es ahora más importante que nunca. Para Parts Europe disponer de productos con certificaciones TÜV y Marcado «E» es una forma de ayudar a que sus distribuidores tengan acceso a productos de calidad y legales, eliminando riesgos de que una pieza no pueda pasar una inspección.

Constructores como Kodlin saben que el futuro de esta industria

está en crear piezas únicas que al mismo tiempo respeten las reglas. Algunos de sus productos ya están disponibles a través de Parts Europe y se espera que algunos de los más vendidos sean su kit de rebaje de suspensión para modelos Milwaukee-Eight, sus intermitentes para Road Glides o sus torretas elevadoras para Breakouts.

El kit de rebaje Kodlin para Softails Milwaukee-Eight (referencia n.º 1304-1023) facilita el rebaje del tren trasero dando a dichas monturas un look mucho más elegante y estilizado. No es necesario acortar la varilla del pistón ni el amortiguador, suministrándose además dicho kit con el rodamiento de agujas relevante e instrucciones detalladas. Este kit permite rebajar el tren trasero hasta 40 mm e incluye una certificación TÜV.

Parts Europe dispone en cartera de dos diseños de intermitentes Kodlin: los Elypse y los Bullet. Los intermitentes Elypse incluyen un anclaje a carenados Batwing. Estos intermitentes con Marcado «E» operan con tecnología LED y son tan compactos como brillantes. Las carcasas, disponibles en estilos cromado o negro (referencias n.º 2020-1926 y 2020-1925 respectivamente), están mecanizadas CNC y presentan un formato y líneas más acordes con la estética de la moto que las unidades de serie (OEM). Debido a que reutilizan los soportes OEM, estos intermitentes son relativamente sencillos de instalar.

Las torretas elevadoras Kodlin para manillares en Breakouts —uno de los modelos predilectos para proyectos de customización— ya gozan de cierta popularidad entre nuestros clientes y son el punto de partida perfecto para una conversión de manillar. Estas torretas son compa-





Nunca una actualización fue tan limpia y sencilla: torretas elevadoras Kodlin para manillares Breaklout compatibles con carcasa de velocímetro y tija de serie. Disponibles en acabados cromado y negro.



Parts Europe cuenta en stock con tres asientos diferentes de Kodlin, en este caso montado entre guardabarros trasero Kodlin y depósito de gasolina de serie.



Kit de guardabarros trasero Kodlin con cer<u>tificación TÜV</u>



Estas luces montadas a los anclajes del guardabarros son compactas pero muy potentes, y dan un *look* limpio al tren trasero de la moto.

tibles con la carcasa del velocímetro y la tija de serie, lo que hace que esta actualización no sea tan compleja. Las torretas están forjadas en aluminio y disponibles en acabados negro o cromado (referencias n.º 0602-1152 y 0602-1153 respectivamente). También incluyen certificación TÜV para esa tranquilidad extra.

Cambiar el asiento, el depósito de gasolina o ambos guardabarros permite a aquellos que lo acometen disfrutar de uno de los *looks* customizados más completos. Hay disponibles tres asientos Kodlin en distintas configuraciones. El primero de ellos es compatible con una combinación de guardabarros trasero y depósito Kodlin (referencia n.º 0806-0116), el segundo es compatible con guardabarros trasero Kodlin y depósito de serie (referencia n.º 0806-0117) y el tercer y último asiento es compatible con guardabarros trasero de serie y depósito Kodlin (referencia n.º 0806-0118).

El depósito Kodlin para Softails Milwaukee-Eight aporta instantáneamente a la montura *stock* un aire inconfundible y al

compatibilizar con la bomba de gasolina de serie su montaje es mucho más sencillo. Cada depósito viene listo para ser pintado.

El guardabarros delantero para Breakouts también viene listo para ser directamente pintado. Este guardabarros de una pieza está fabricado en acero al natural que lo dota de un estilo limpio y elegante. Para completar el *look*, Kodlin también ofrece un kit de guardabarros trasero con certificación TÜV (referencia n.º 1401-0744) para Breakouts.

Otros accesorios Kodlin adicionales disponibles a través de Parts Europe son sus tapas embellecedoras de horquilla para Breakouts (referencia n.º 0411-0183), además de sus adaptadores y luces para anclajes de guardabarros (referencias n.º 2020-1923 y 2020-1933 respectivamente). Todos ellos están homologados con Marcado «E».

Más detalles a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.kodlin.com



Listos para Deslumbrar

Nuevos Estilos para 2021

pesar del turbulento 2020 que paró el mundo en seco durante la pandemia causada por el Covid-19, desde Biltwell no han dejado de dar gas y de innovar, y ahora nos presentan una serie de nuevos cascos para 2021.

Tienen nombres como Blood Red, Pacific Blue o Coyote Tan y cada uno de ellos son fruto del compromiso de Biltwell por seguir ofreciendo lo mejor y último en estilo a sus clientes.

La gama de cascos Biltwell para moto es amplia y estilísticamente muy variada. Todos los modelos integrales están disponibles en seis tallas y ocho colores diferentes, además de cumplir con los estándares de seguridad ECE R22.05. Cada casco Biltwell está expresamente desarrollado para ofrecer lo máximo en comodidad y protección. Entre sus atributos más destacables cabe mencionar calotas exteriores en ABS moldeado por invección, extensos acolchados interiores con forros comfort cosidos a mano y acabados exteriores igualmente pintados a mano. Para más información ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y consulta el catálogo Parts Europe Street para ver toda la gama de productos Biltwell.



Biltwell Gringo: estilos retro combinados con lo último en tecnología de cascos hacen de este modelo integral uno de los favoritos de la marca. De izqda. a dcha.: Gloss Copper (referencia n.º 0101-11463), Dice Magazine **Limited Edition Flames (referencia** n.º 0101-11439) y Gloss Coyote Tan (referencia n.º 0101-11457).



Biltwell Gringo S: versión actualizada del Gringo con pantalla en policarbonato ópticamente neutra y certificada CE para una mayor protección. Como cualquier otro casco para moto de Biltwell, el Gringo S viene equipado con un forro comfort desmontable y sustituible. De izqda. a dcha.: Flat Red (referencia n.º 0101-13813), Gloss White (referencia n.º 0101-13820) y Gloss Pacific Blue (referencia n.º 0101-13803).



Biltwell Lane Splitter: primer casco para moto Biltwell con certificación ECE que continúa marcando el camino en estilo en el nicho retro motorsports. De izqda. a dcha.: Bronze Metallic (referencia n.º 0101-13833), Flat Black (referencia n.º 0101-9945) y Flat Titanium (referencia n.º 0101-13826).

Biltwell. 2021 HELMET COLLECTION

If selling quality motorcycle gear is a top priority at your shop, choosing Biltwell helmets is easy. Every Biltwell full-face helmet meets Europe's strict ECE R22.05 safety standards. Picking the perfect style and color? That's going to be more difficult—there are three models and 20 hand-painted colorways in this year's collection. See the full range at Biltwellinc.com today.

2021 Lane Splitter shown in Gloss Blood Red













Bronze Metallic













Gloss Pacific Blue



Gloss Storm Grey





Gloss Vintage White







Flat Titanium





Gloss Copper

Biltwell helmets, riding gear, and custom motorcycle accessories are available at





Espectáculo de Variedades

Más Medidas en Cuatro Líneas de Neumáticos

unlop ha arrancado el nuevo año presentando medidas adicionales para cuatro de sus líneas de neumáticos más emblemáticas. Ahora sus clientes disfrutarán incluso de más opciones en sus aplicaciones particulares: usos deportivos y de tiempo libre, de aventura o simplemente para moverse por la ciudad. Las líneas beneficiarias de esta decisión son las SportSmart Mk3, Mutant, Trailmax Mission y ScootSmart.

El Dunlop SportSmart Mk3 se ofrecerá a partir de ahora con una medida adicional en el trasero (160/60 ZR 17) para aplicaciones deportivas y de turismo (o touring). Este neumático —calificado como Hypersport— es idóneo para pilotos deportivos y la nueva versión garantiza un mayor rendimiento kilométrico y de prestaciones globales.

El SportSmart Mk3 (referencia n.º 0302-1320) cuenta además con un nuevo compuesto que a pesar de rendir muy bien tanto en seco como sobre mojado, destaca especialmente en este último tipo de superficies. Dicho nuevo compuesto combinado con un igualmente novedoso dibujo en banda de rodadura optimizan maniobrabilidad, tiempos de calentamiento y evacuación de agua. Otra razón de que el SportSmart Mk3 rinda tan bien sobre mojado hay buscarla en el alto contenido en sílice de su huella que aumenta tanto agarre como rendimiento kilométrico global.

El diseño especial del neumático delantero SportSmart Mk3 proporciona mejores niveles de respuesta y sensaciones a los mandos. En resumen, Dunlop diseñó el SportSmart Mk3 como un neumático Hypersport capaz de inspirar confianza gracias a sus excelentes niveles de maniobrabilidad, adherencia y durabilidad en cualquier condición climática.

El Dunlop Mutant (referencia n.º 0302-1457) es un auténtico neumático Crossover que proporciona un grado suficiente de versatilidad como para usarlo durante todo el año y en todo tipo de carretera sobre más de 370 modelos diferentes de moto, sean de aventura, turismo deportivo (o sport touring), Naked, retro o Scrambler. Ya en sí una opción popular para modelos como BMW R1250 GS, KTM 1290 Super Adventure o Triumph Tiger Explorer, el Mutant está ahora disponible en dos nuevas medidas para el trasero (150/60 ZR 17 y 160/60 ZR 17).

Cuando Dunlop califica al Mutant como neumático Crossover, la emblemática marca no lo dice por decir, ya que efectivamente el Mutant ofrece la maniobrabilidad y estabilidad de un neumático Hypersport, el rendimiento sobre mojado de un neumático racing para lluvia y la durabilidad de un neumático touring. Su distintivo dibujo en banda combina un look agresivo con un dinámico diseño direccional que trae a la memoria ecos de neumáticos Supermoto y dirt trackers, lo que en definitiva redunda en sus altas prestaciones y estilo.

Toda la ingeniería e innovación volcadas en el diseño y desarrollo del Mutant están comprendidas en lo que Dunlop ha denominado como «4 Seasons Technology». Esta tecnología, concebida para conducción multi-temporada, incluye una mezcla especial de materiales en lonas, construcción y compuestos diseñados para operar bajo las condiciones climáticas más adversas, incluso en inviernos duros.

De hecho, el Mutant goza de la calificación oficial «M+S» (mud+ snow o barro y nieve), lo que lo hace especialmente apto para condiciones comprometidas. Incluso en días fríos y húmedos, el neumático Mutant sique ofreciendo un agarre y maniobrabilidad excelentes, así como tiempos de calentamiento más cortos.

El Dunlop Trailmax Mission (referencia n.º 0316-0399) expande notablemente su rango de medidas disponibles para este 2021. En total, seis nuevas para aquellos que buscan un neumático de aventura maestro en la carretera y más que competente fuera de ella. Trailmax Mission es la respuesta de Dunlop a las repetidas peticiones de clientes y pilotos de aventura para desarrollar un auténtico neumático 50/50 capaz que aportar altas prestaciones y agarre sobre cualquier superficie, además de un excelente rendimiento en kilometraje.

El agresivo dibujo en banda de rodadura del Trailmax Mission y sus nuevos compuestos proporcionan el equilibrio perfecto entre tracción off-road y prestaciones en carretera. Los tacos en diseño escalonado en banda aportan más rigidez a los tacos laterales a la vez que se incrementan bordes de contacto. Esto garantiza que a medida que la banda de rodadura se vaya desgastando con el tiempo el nivel de tracción no se vea afectado. Además del excelente rendimiento de

la banda sobre terrenos duros, el diseño



Dunlop Mutant

adherencia. El dibujo especial del neumático también mejora conducción en carretera, entre otras razones porque sus profundas acanaladuras son excepcionalmente buenas en la evacuación de agua.



Listos para Rodar

Potentes Cargadores de Batería Multi-Aplicación

trás quedan los días en que un mecánico experimentado escuchaba el funcionamiento del motor, averiguaba lo que estaba mal, ajustaba un par de cosas y ;listo! El motor funcionaba bien de nuevo.

En la actualidad, la detección y solución de problemas se realiza a través de sistemas de diagnóstico entre ordenador y vehículo, y por lo general sin que el motor esté ni tan siquiera en marcha. No obstante, ese es el plan en tanto que la batería esté cargada. Porque si un mecánico o cliente se encuentra, por ejemplo, cargando en ese momento un nuevo mapa a la centralita ECU, una interrupción por batería baja puede crear un problema y pérdidas de tiempo. Además, durante las fases de diagnóstico o reparación muchos sistemas muestran un código de error si la tensión de la batería es demasiado baja.

Ahí es donde OptiMate 7 SELECT (referencia n.º 3807-0396) para baterías de plomo-ácido de 12V y OptiMate Lithium 4s10A (referencia n.º 3807-0487) para baterías de litio LiFePO4

transportar y utilizar cómodamente allá donde una batería necesite ser rescatada.

OptiMate 7 SELECT y OptiMate Lithium 4s10A tienen hasta 10 amperios disponibles controlados de forma inteligente por software AmpMatic que ajusta la corriente de carga de acuerdo a la condición y tamaño de la batería (mayor número de amperios cuanto mayor sea el tamaño de la batería). Los dos modos de carga del OptiMate 7 SELECT (14.4V para mayoría de baterías de plomo-ácido y 14.7V para baterías AGM premium) garantizan que cualquier batería de plomo-ácido de 12V se cargue correctamente.

El resto es sencillo y típico OptiMate: conectar y listo, ya que no se requiere supervisión adicional. Ambos cargadores OptiMate proporcionan a la batería la carga correcta e incluso pueden rescatar aquellas totalmente descargadas a partir de tan solo 0.5 voltios, confirmando finalmente su estado una vez recuperada y cargada.



pueden marcar la diferencia y ahorrarnos un valioso tiempo. Ambos cargadores tienen un modo de soporte de alimentación que proporciona de forma estable 13.6V con 8 amperios disponibles, más que suficiente para mantener la batería cargada y alimentar los circuitos eléctricos del vehículo durante las fases de diagnóstico o reparación.

OptiMate 7 SELECT y OptiMate Lithium 4s10A también pueden cargar baterías de forma rápida y segura. A menudo, una moto a la que se le esté prestando algún tipo de servicio o mantenimiento puede tener una batería en mal estado y necesite ser reacondicionada antes de ponernos manos a la obra. O también puede ser que tengamos un cliente interesado en nuestro showroom y la montura en exposición no arranque en tan crítico momento de venta. Estos dos cargadores OptiMate son compactos, ligeros y están 100% sellados, pudiéndose

También pueden utilizarse en mantenimiento de baterías 24/7 y 365 días al año independientemente de que estén almacenadas en locales a altas temperaturas o expuestas al frío cargando una moto a la intemperie.

Con compensación de temperatura integrada, el OptiMate 7 SELECT ajusta automáticamente la tensión de carga en función de la temperatura ambiente, garantizando que la batería nunca se cargue en exceso o por debajo del nivel idóneo. El programa de mantenimiento de OptiMate proporciona un pulso de desulfatación que mejora el estado de la batería cuanto más tiempo permanezca conectada.

Las baterías de litio LiFePO4 requieren una compensación de temperatura diferente cuando se cargan en condiciones de temperaturas extremas. Para ello OptiMate Lithium 4s10A reduce la corriente de carga si la temperatura ambiental es



inferior a 0°C o superior a 45°C, garantizando que la batería de litio reciba la carga idónea a cualquier temperatura.

Con cualquiera de estos cargadores OptiMate, tú y tus clientes podréis tener la certeza de que una vez conectados y en uso no surgirán más problemas con la batería.

OptiMate 7 SELECT y OptiMate Lithium 4s10A pueden ser incluso considerados como cargadores «verdes», ya que al integrar sofisticadas tecnologías de grado industrial como la corrección del factor de potencia o la rectificación síncrona reducen de forma fehaciente el consumo de energía en más de un 50%.

No en vano, OptiMate 7 SELECT y OptiMate Lithium 4s10A se suministran ahora expresamente en embalajes ecológicos sin plásticos de un solo uso.

>> Más información a través de tu comercial Parts Europe y de las páginas web www.optimate1.com/om7select y www.optimate1.com/oml4s10a







Ver y Ser Vistos

Iluminación LED «High-Tech»



Viraje a derecha con luz de cruce (cortas)



Viraje a derecha con luz de carretera (largas)



Tan simple como parece: cuando la moto se inclina, los focos Adaptive 2 Series redirigen sus LED para iluminar mejor las curvas.





oy día estamos bombardeados por nuevas tecnologías, ciencia... No obstante, eso no es nada malo y mucho menos si se pueden aplicar a nuestra salud y bienestar o, por qué no, a nuestra montura. Ciencia y tecnología pueden ayudarnos a resolver una multitud de problemas y desafíos. De hecho, también pueden ayudar a tus clientes a rodar con más confianza, especialmente en carreteras ricas en curvas.

Una buena visibilidad es vital a la hora de conducir, sobre todo en el caso de los motoristas. Las estadísticas certifican que las horas entre 18h y medianoche pueden ser las más críticas para este colectivo por obvias razones. Sin embargo, ahora con los focos adaptativos Adaptive 2 Series (referencia n.º 2001-1422) de J.W. Speaker podrán disfrutar de más seguridad y mejor visibilidad en horas nocturnas, principalmente durante el trazado de curvas.

Con sensores de a bordo y electrónica avanzada, girómetros incluidos, los focos Adaptive 2 Series determinan el ángulo de inclinación de la moto en tiempo real. Con estos datos los LED recalibran individualmente el haz de luz proyectado allá donde sea más necesario en la dirección de desplazamiento.

La tecnología adaptativa LED de J.W. Speaker es especialmente útil en curvas, ya que al optimizar la iluminación nos ayuda a trazarlas mejor, algo a donde no llegan los focos de serie. No se trata de que el haz de luz sea más potente, sino de que esté distribuido de una forma mucho más inteligente.

En este sentido, ciencia y tecnología posibilitan una mejor visibilidad y hacen innecesarias las expectativas —tantas veces frustradas— de muchos pilotos nocturnos de simplemente esperar curvas despejadas en el trayecto. Entonces, ¿qué más puede mejorarse en estos focos Adaptive 2 Series? Una construcción sólida y un amplio rango de aplicaciones disponibles puede ser la respuesta.

Su robusto alojamiento en aluminio fundido Heavy-Duty garantiza que las altas prestaciones y tecnología integrada en estos focos duren para largo y a que no se calienten demasiado gracias a su aleteado especial. Los LED de última generación presentes tampoco producen mucho calor en comparación con otros focos convencionales.

Además, estos focos se ofrecen en diferentes modelos a fin de cubrir muchas más monturas y su montaje tipo plug-n-play permite sustituir unidades stock de 18 cm (7") y 14,5 cm (5.75"), incluyendo aplicaciones de montaje en pedestal. Los focos Adaptive 2 Series han sido diseñados y desarrollados desde el principio expresamente para moto. No se trata de meras readaptaciones de versiones para automóvil. Su lista de aplicaciones es amplia y variada: Harley-Davidson, BMW, Ducati, Moto Guzzi o Triumph entre otras muchas más marcas y modelos.

Por si todo esto no fuera ya suficiente, J.W. Speaker ha incorporado su tecnología ComfortLite® en luces de carretera de focos Adaptive 2 Series para aumentar la salida efectiva de lúmenes en más de un 50%.

Desde hace más de 85 años, J.W. Speaker llevan desarrollando y fabricando desde sus instalaciones en Germantown, Wisconsin (EE. UU.) productos de iluminación de altas prestaciones para vehículos. Una de sus últimas facturas son los focos Adaptive 2 Series para motos de carretera para los que encarecidamente recomendados que eches un vistazo de forma detenida. Porque ciencia y tecnología son reales y mejoran enormemente nuestra visibilidad, tanto para ver como para ser vistos.

Más información sobre focos Adaptive 2 Series de J.W. Speaker a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.jwspeaker.com



ADAPTED FOR YOUR RIDE













Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights.









Forjando el Futuro

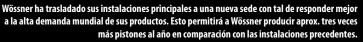
Nuevas Instalaciones para Pistones de Altas Prestaciones

ualquier empresa que hoy día desee fabricar productos de primera calidad, debe comenzar por unos materiales superiores y preferentemente en las mejores instalaciones de producción posibles. En Wössner son de esta opinión y consideran que solo puede alcanzarse la máxima calidad si se apuesta fuerte en conservar la manufacturación y forja de sus productos en sus propias instalaciones. No obstante, la marca alemana sabe que no basta con simplemente construir un complejo grande y moderno, también es esencial seguir haciendo mejoras para seguir a la última en tecnología.

Además de esta nueva sede principal en Alemania, Wössner también cuenta con instalaciones de forja propias en Italia. Sus 5.000 m² son escenario de este esencial proceso en donde se garantizan la máxima calidad y precisión. Después de ser forjados, los pistones son enviados a Weil am Rhein para su procesamiento y acabado.

Sin embargo, antes de que estos pistones puedan ser incluso producidos, primero deben ser diseñados. Gracias a la moderna tecnología de diseño 3D empleada, los pistones están optimizados para ofrecer un rendimiento superior









Wössner comenzó como importador y distribuidor de pistones, pero pronto observaron que la mejor manera de asegurar calidad, precisión y prestaciones era hacerlos ellos mismos internamente, ya que así sería más sencillo y eficiente supervisar cada paso del proceso. Wössner lleva produciendo pistones forjados de alto rendimiento desde los años 90 y ahora recientemente la compañía ha mudado sus instalaciones principales con tal de responder mejor a la demanda mundial de sus productos.

Se encuentran en Weil am Rhein (Alemania) y son más grandes y mucho más modernas que las precedentes. El mayor tamaño y tecnología actualizada permiten a Wössner producir ahora aproximadamente hasta tres veces más pistones al año que en el pasado reciente.

Dar un paso empresarial tan grande como ese no fue una tarea sencilla. Wössner ha invertido para ello 7 millones de euros en los dos últimos años a fin de garantizar que la nueva sede y maguinaria estén a la vanguardia. Además de los procesos de fabricación en sí, las instalaciones y sede principal de Wössner son también el lugar donde la empresa lleva a cabo sus operaciones de I+D. Actualmente, la marca teutona está centrando sus esfuerzos en el desarrollo de kits de altas prestaciones para aplicaciones off-road.

y ajuste perfecto. Este espíritu innovador ha permitido a Wössner seguir explorando las posibilidades de los pistones forjados.

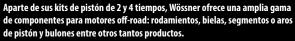
Parts Europe tiene en cartera y distribuye una selección de componentes para motores off-road de Wössner, incluidos sus kits de pistones completos (referencia n.º 0910-4927), bielas (referencia n.º 0923-0563) y otros elementos como segmentos de pistón, bulones, rodamientos de cabeza de biela o rodamientos de agujas.

Productos premium como sus kits de pistón forjado para 2 o 4 tiempos incluyen todo lo necesario para su montaje, lo que facilita el trabajo tanto a distribuidor como a cliente final. Los pistones Wössner son ligeros y están desarrollados con la máxima precisión para evitar cualquier problema de holguras y garantizando un recorrido lo más silencioso posible.

Hay disponibilidad de pistones estándar y sobredimensionados para la mayoría de modelos off-road, y las relaciones de alta compresión están disponibles para aplicaciones de 4 tiempos. Los pistones de 4 tiempos están fabricados con un diseño especial de doble forja para dotarlos de una mayor resistencia y durabilidad.

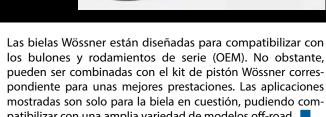
Los segmentos o aros de pistón, bulones y circlips también pueden solicitarse por separado. El catálogo Off-Road de Parts





Europe contiene una extensa lista de aplicaciones, incluidas

muchas de modelos menos recientes.



össner

'ERFORMANCE PISTO ISTONS DE HAUTE Erformance

Wössner también produce kits de rodamientos de cabeza de biela y rodamientos de agujas, tan precisos y de alta calidad como los pistones. Nuestros clientes deben tener en cuenta que se necesitarán dos kits para todas las aplicaciones, requiriendo algunos modelos kits independientes para lados izquierdo y derecho. Así que antes de realizar un pedido asegúrate de comprobar cuidadosamente la tabla de aplicaciones del catálogo Off-Road de Parts Europe.

Más información sobre la calidad y prestaciones de pistones forjados Wössner a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.woessner-kolben.de

patibilizar con una amplia variedad de modelos off-road.



Estilo a Raudales

Componentes de Alta Calidad para Looks «Custom»

as Harley-Davidson son mundialmente reconocidas por su estilo único, pero pocos de sus usuarios suelen quedar satisfechos con un look 100% stock o de serie. Para aquellos que desean que su montura destaque de verdad, THRASHIN Supply ofrece los componentes necesarios para customizar modelos actuales y más antiguos de Sportsters, Dynas, FXRs y Softails.

Como botón de muestra, puedes echar un vistazo a la Street Bob del 2019 en el anuncio de la siguiente página. Se trataba de una Bobber de fábrica desnuda y un tanto desaliñada, pero con una cuidada selección de piezas fáciles de instalar de THRASHIN Supply ahora es una atractiva y práctica custom.

Se puede comenzar por unos elevadores de manillar rectos de 20,5 cm (referencia n.º 0602-1048) para reposicionar los mandos a una mejor altura. Adaptar una Harley al gusto y necesidades de cada usuario es la máxima de cualquier customización. Por eso, THRASHIN ofrece sus elevadores de manillar en versiones de 15 cm y 20,5 cm, así como en diseños pullback de 16,5 cm y 24 cm compatibles con Harleys desde los 80 en adelante. Tanto en diseños recto como *pullback*, las abrazaderas superiores están anguladas a 35° a fin de ofrecer un look más estilizado y relajado.

La otra parte de la ecuación THRASHIN para esta Street Bob es su manillar premium Mid Bend (referencia n.º 0601-4143) con altura de 10 cm y dotado de un perfil armonioso y curvaturas suaves. THRASHIN también ofrece sus manillares en formatos High Bend y Low Bend con alturas de 14 cm y 64 mm respectivamente. En combinación con los elevadores, las diferentes opciones de

manillar THRASHIN permiten ajustar la altura de los mandos a la perfección para prácticamente cualquier piloto o montura. Todos los manillares THRASHIN están preparados para aceptar los nuevos aceleradores electrónicos (fly-by-wire) de Harley y tienen aberturas por debajo para facilitar el enrutado de los cables.

Para agregar más espacio de almacenamiento, tus clientes podrán montar una bolsa para manillar Plus (referencia n.º 3510-0102) como la mostrada en la Street Bob de la siguiente página. Fabricada en robustísimo nylon balístico de 1680-D en un compacto diseño, sus medidas de 229 x 127 x 102 mm permiten guardar y tener a mano lo más esencial para tu viaje: cartera, móvil,... Tiene cuatro prácticos bolsillos interiores, además de otro adicional forrado en suaves microfibras para guardar las gafas de sol.

Para cubrir unas necesidades de carga más serias, tus clientes podrán recurrir a las alforjas Essential de THRASHIN (referencia n.º 3501-1421). Estas compactas y discretas alforjas ofrecen un óptimo espacio de almacenamiento sin ser especialmente vo-



Supply

optimizan

posición de pilotaje y

alcance a los

mandos.



Alforjas Essential



luminosas y quedan muy bien montadas en Dynas, Sportsters, FXRS y Softails como la referida Street Bob. Las alforjas están confeccionadas a partir del mismo nylon de 1680-D que la bolsa de manillar y estás dotadas de la suficiente rigidez como para conservar su forma cuando están vacías. Por último, tienen unas medidas de 22,8 x 10 x 12 cm y gozan de un diseño que permite instalarlas o desmontarlas de forma rápida y sencilla.

La guinda THRASHIN sobre esta elegante Street Bob la ponen las estriberas P-54 delante y P-54 Slim detrás (referencias n.º 1620-1758 y 1620-1762 respectivamente), a juego con la puntera de la palanca de cambios (referencia n.º 1603-0332). Las estriberas de la familia P-54 son una alternativa más atractiva y de mayor agarre que las Harley de serie. Cuentan asimismo con una horquilla ajustable que permite adaptar su ángulo de montaje pudiéndose instalar en cualquier punto —para piloto, acompañante o en posición central.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.thrashinsupply.com







A Todo Pistón

Impulsando Triunfos en Off-Road 2020

a lista de triunfos de Vertex Pistons durante la temporada de carreras 2020 ha sido impresionante. El recuento final incluye victorias tanto de pilotos a título individual como de equipos esponsorizados o con productos Vertex.

En motocross, Vertex terminó 2020 en la cima de todas las categorías. El nuevo campeón del mundo en MXGP, Tim Gajser del HRC Factory Team, confió en Vertex. También lo hicieron el segundo finalista de esta competición, Jeremy Seewer, además de Jago Geerts o Renaux Maxime (segundo y tercero en MX2 respectivamente) o Nancy Van De Ven (segundo puesto en motocross femenino). Vertex también se alzó con el título mundial de fabricantes con el equipo Yamaha Factory Team.

A Vertex tampoco se le resistió el Enduro. Entre las categorías Enduro GP; Enduro 1, 2 y 3; Enduro Junior, Junior 1 y Junior 2; Vertex fue esencial en la consecución de 18 títulos mundiales en pilotos y equipos el pasado 2020. Y el campeonato mundial de Supermoto se inclinó del lado de Thomas Chareyre, que también usó pistones Vertex. Con el FIA Karting aún por concluir, los pilotos Vertex han obtenido otros tantos títulos en las clases KZ, OK y OKJ.

Por cierto, esos pistones de motocross Yamaha y Honda Race Replica merecedores de tantas victorias por todo el globo están disponibles a través de Parts Europe (referencias n.º 0910-3778 y 0910-3731 respectivamente).

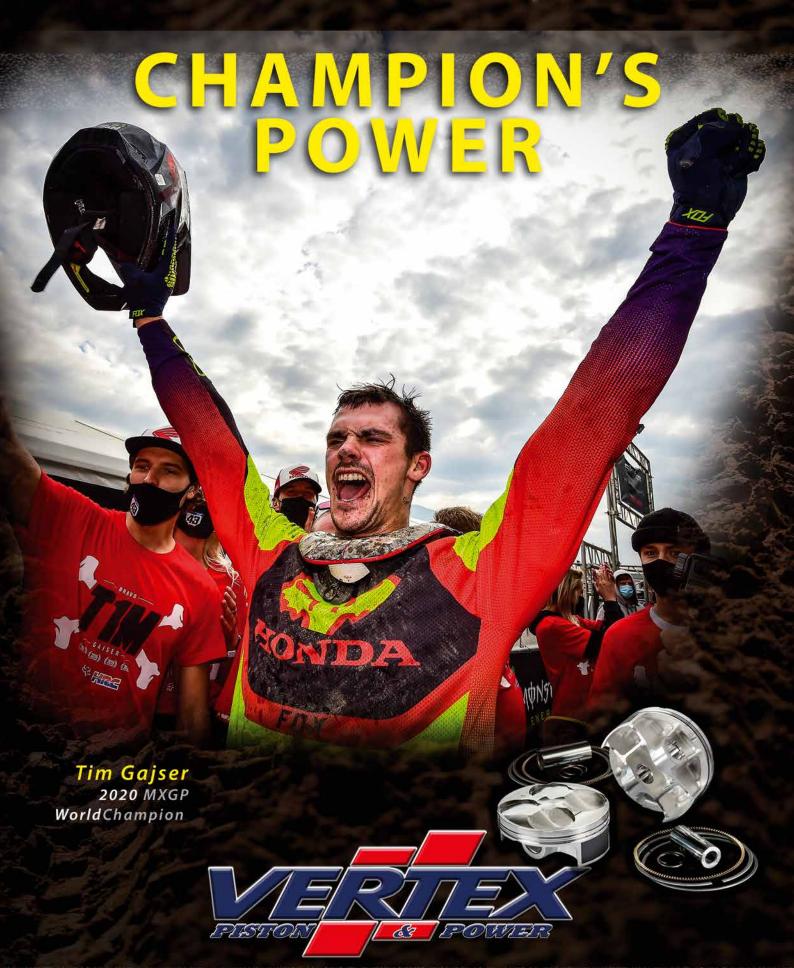
«En un año tan limitado por el Covid-19, estamos realmente orgullosos de lo que hemos logrado en la temporada de competición 2020», nos comenta Loris lotti de Vertex Pistons, que concluye: «Una parte esencial residió en nuestros técnicos, que siguieron dando el soporte necesario a pilotos y equipos que solo puede esperarse de Vertex».

Más información sobre pistones Vertex a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.vertexpistons.com









Chosen by HRC Factory Team

info@vertexpistons.com - www.vertexpistons.com

Capeando la Tormenta Prendas Impermeables para Lluvia y Nieve



unque es dudoso que a alguien le guste pilotar bajo la lluvia, la verdad es que hacerlo en dichas condiciones no tiene por qué ser necesariamente una mala experiencia. Porque todo se reduce a tener el equipo adecuado para cada ocasión. En este sentido, ICON viene en ayuda de los pilotos más intrépidos con su chaqueta y pantalón impermeables Stormhawk, además de otros componentes y prendas para que estén secos.

El conjunto chaqueta-pantalón Stormhawk cuenta con el Nivel 3 de impermeabilidad ICON, el más alto otorgado por esta marca. Eso significa que ambas prendas pueden hacer frente cómodamente a lluvias fuertes y a nieve húmeda. Mientras que por fuera ambas tienen una confección exterior robusta pero flexible en las cuatro direcciones, en el interior una membrana HYCOR impermeable-transpirable mantiene el agua a raya y al mismo tiempo impide una excesiva generación de calor y sudor corporales.

La protección contra abrasiones fruto de caídas se ve fortalecida en la chaqueta por medio de refuerzos internos en tejido poliéster de 600-D y de un juego completo de protecciones D3O LP1. Como última generación de protecciones D3O, ofrecen unos mayores niveles de durabilidad y resistencia contra impactos sin por ello dejar de ser ligeras y extra-planas. Eso se traduce en que no son voluminosas ni rígidas, pero siguen realizando bien su función de proteger al piloto accidentado. Las nuevas protecciones D3O LP1 son además hasta un 45% más ventiladas que las de generaciones previas. En definitiva, ahorro de peso y una mejor circulación de aire con la misma protección de siempre.

La chaqueta Stormhawk (referencia n.º 2820-5349) está equipada con protecciones D3O LP1 en hombros y codos, y D3O Viper en espalda. Un forro aislado extraíble junto con diferentes tomas de aire por cremallera en secciones delantera y trasera permiten una mejor regulación de la temperatura.

Además, esta chaqueta puede unirse a través de una cremallera al pantalón Stormhawk (referencia n.º 2821-1246), el cual tiene un corte generoso y grandes cremalleras en ambas perneras para vestirlo con mayor comodidad por encima de pantalón de calle. Los tirantes (extraíbles) ofrecen un agarre adicional para que todo permanezca en su sitio. El pantalón Stormhawk cuenta con protecciones D3O LP1 en caderas y rodillas.

Tanto chaqueta como pantalón tienen amplios bolsillos con cremalleras estancas y elementos retrorreflectantes para incrementar visibilidad. Ambas prendas están disponibles en colores negro y tostado.

Por supuesto, no tendría sentido que nuestro torso y piernas estén secos si nuestros pies y manos no gozaran del mismo nivel de cobertura. La gama de prendas impermeables ICON incluye también guantes como los Raiden y botas como las Tarmac que a pesar de su aspecto de calzado deportivo son robustas y con todos los atributos de calzados para moto.

>> Más información sobre prendas impermeables ICON a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.rideicon.com



STORWHAVK

WEATHERPROOF RIDING JACKET & PANT















Sportster Love

Nuevos Silenciadores Slip-On Homologados para Modelos XL

pesar de que cualquier Harley-Davidson puede servir como plataforma para proyectos de customización, las humildes Sportster son el verdadero lienzo en blanco que constructores y clientes buscan para imprimir su sello personal.

Como modelo en producción continua más larga de la colección Harley, las XL son una bendición para aquellos que quieran transformarlas bien en una Cruiser ágil y ligera, bien en una rauda Café Racer o incluso en una chooper reducida a su más mínima esencia.

Y cuando uno finalmente se pone manos a la obra en este tipo de proyectos, lo primero a abordar suele ser el escape stock que puede sustituirse por otro que ofrezca un poco más de potencia, más estilo y un sonido más acorde con un auténtico motor V-Twin. Para este esencial primer paso, tu cliente sin duda debería echar un vistazo a lo que S&S Cycle tiene en su arsenal.

Desde hace más de 62 años, S&S Cycle ha centrado sus esfuerzos en una sola cosa: incrementar prestaciones, tal y como atestigua su emblema Proven Performance. Con un ojo puesto en los distribuidores de Parts Europe y sus clientes finales, S&S Cycle ha desarrollado exclusivamente para el mercado europeo una selección de sus populares silenciadores Slip-On Grand National para Sportsters del 2014 al 2020. Estos escapes cuentan con homologaciones ECE para los modelos XL 883 y 1200.

Los Grand National de S&S Cycle están disponibles en versión cromada (referencia n.º 1801-1464) y en exclusivo acabado negro Guardian de la casa (referencia n.º 1801-1463) que combina a la perfección con los colectores en negro de serie. También incorporan sendas tapas finales Grand National a juego. Por tanto, opciones en estilo más que suficientes para cualquier customización.

Para redondear todo aún más, estos silenciadores Slip-On vienen con juntas y todos los herrajes necesarios para su montaje. Sin duda, no hay forma más rápida de optimizar prestaciones, mejorar estilo y sonido a un motor Harley que con S&S Cycle.

Más información sobre nuevos silenciadores Slip-On homologados S&S Cycle Grand National para modelos XL a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.sscycle.com

> Aprobación E9*92R01/02*1003 para XL 883 y 1200 años 2014- 2020.



Más Adelantados

Mandos Avanzados Funcionales y con Estilo

arley-Davidson ha desempeñado desde siempre un papel capital y decisivo en la evolución del segmento motociclista V-Twin. Desde hace más de un siglo lleva expandiendo su particular visión y estilo en las dos ruedas, y a pesar de los muchos cambios experimentados en sus modelos y usuarios, ha conservado algo de forma constante: pasión.

El equipo tras Hawg Halters Inc. lleva expresando desde 1999 su particular pasión por las V-Twin por medio del desarrollo y producción de componentes para Harleys. En sus instalaciones de Dahlonega, Georgia (EE. UU.), diseñan, mecanizan y manufacturan con gran precisión productos de calidad premium que rezuman estilo por los cuatro costados.

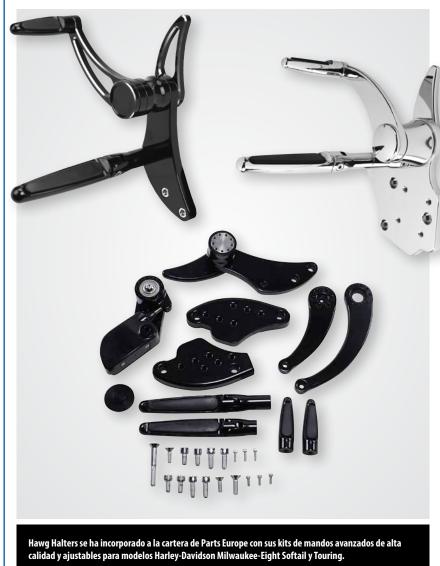
Buscar el equilibro ideal entre una pasión históricamente arraigada y modernidad en forma de productos actuales puede ser una tarea muy compleia de realizar. No obstante, dicho equilibrio puede observarse en los kits de mandos avanzados Hawg Halters (referencia n.º 1622-0536) para modelos H-D Milwaukee-Eight (M8) Softail y Touring ahora disponibles en la cartera de Parts Europe.

La plataforma que ofrece la novena generación de motores Milwaukee-Eight trajo consigo un excitante nuevo nivel de prestaciones y tecnología a los amantes de Harley sin por ello renunciar a lo más elemental de sus raíces. En Hawg Halters han logrado estar a la altura del desafío gracias a

sus mandos avanzados de alta precisión para aplicaciones M8 Softail del 2018 y posteriores, incluyendo modelos Fat Boy, Deluxe, Heritage y Slim.

Los usuarios de Harley son de toda clase y condición, por lo que en Hawg Halters procuraron abarcar a todos ellos con su vanguardista sistema de posicionamiento de tres pasos para un mayor confort. Pero, ¿de qué serviría un mayor confort si sacrificáramos funcionalidad? Tanto la palanca de cambios como el conjunto pivote de freno incorporan casquillos y rodamientos doblemente sellados para alcanzar lo máximo en durabilidad y lo mejor en operabilidad (suave y consistente). Por último, nadie tendrá que preocuparse por problemas de compatibilidad con la pinza trasera de serie gracias al diámetro de 11/16" de la bomba de freno.

Además, el nivel de customización no se limita a la mera instalación de estos atractivos mandos avanzados de



posventa. Los usuarios también podrán escoger entre una variedad de opciones en acabados y estilos para las punteras y palancas.

Muchos modelos Harley se han convertido en recurrentes de la escena custom, pero hay otros que en los últimos años están ganando cada vez más popularidad. Entre estos últimos se encuentran los modelos Bagger y Touring cuyos usuarios están paulatinamente más abiertos a imprimirles su sello personal. Disponibles en versiones estándar y de longitud extendida de 21/2", estos mandos avanzados (referencia n.º 1622-0545) han sido diseñados para montarlos sin realizar modificaciones y para reutilizar la bomba de freno de serie, algo que será muy de agradecer por mecánicos y clientes.

Más información sobre productos Hawg Halters para Harleys a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web https://hawqhalters.com



Off-Road Protection

Protecciones para Jóvenes y Adultos

Ipinestars desarrolla prendas y sistemas de protección para pilotos fruto de su vastísima experiencia en los circuitos de todo el mundo y al feedback de los mayores expertos y profesionales del off-road.

La coraza Bionic Action (referencia n.º 2701-1034) está especialmente diseñada para ofrecer la máxima protección y confort en cualquier tipo de pilotaje. No en vano, cuenta con una certificación CE de nivel 1 y el nuevo protector de pecho con tecnología especial Cell reduce enormemente peso y ventila mucho mejor.

El protector de espalda es también nuevo y cuenta con una formulación más suave para un ajuste optimizado. Ambos protectores —pecho y espalda— están conformados sobre un acolchado de bioespuma seguro y confortable. Extremadamente fácil y rápida de poner, esta coraza protege del impacto de elementos suspendidos y proyectados como el barro en pistas de motocross sin obstruir por ello el movimiento de los brazos.

El peto de protección Youth Bionic Action (referencia n.º 2701-0834) es ideal para pilotos infantiles y jóvenes y ofrece prácticamente los mismos niveles de protección que la coraza Bionic Action. Amplía incluso protección —también con certificación CE de nivel 1— a los codos. Este ligero peto es compatible con el collarín Bionic de Alpinestars. Finalmente, las correas de ajuste en hombros, codos y cintura permiten adaptar el peto a la talla y preferencias de cada usuario.

La misma atención a los detalles se ha aplicado a la coraza A-5 S Youth (referencia n.º 2701-0836) también para los más jóvenes. Ofrece protección en espalda y hombros de nivel 1, y en pecho de nivel 2. En la A-5 S Youth se han optimizado

resistencia estructural, ventilación, flexibilidad, ergonomía y ahorro de peso. Sus paneles de protección en polímero especial certificado CE también garantizan una resistencia superior contra impactos en todo tipo de pilotaje off-road.

Como no puede ser menos, Alpinestars también tiene en repertorio una gama de protecciones para extremidades tal como la rodillera Bionic Action. Con un panelado exterior







de protección anti-impactos semirrígido y ventilado, la rodillera Bionic Action goza de un diseño ergonómico y en espuma comfort asegurado por un sistema de doble correa elástica. Su diseño asimétrico y ligero son además garantía de niveles aún mayores en comodidad y libertad de movimientos.

Más información a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.alpinestars.com

Al Mal Tiempo,...

... Secos y Cómodos con la Línea Drystar

n lo que respecta a prendas textiles para moto, Drystar® de Alpinestars está considerado como el material perfecto para hacer frente a todo tipo de climatología. El enfoque de Alpinestars en impermeabilización está en ofrecer la máxima versatilidad y protección contra los elementos. Y su resultado ha sido Drystar, un material 100% impermeable y al mismo tiempo altamente transpirable.

La gama Andes v3 Drystar de Alpinestars incluye chaquetas, pantalones y guantes para los pilotos y motoristas más intrépidos.

La chaqueta Andes v3 Drystar (referencia n.º 2820-5407) personifica los atributos en impermeabilidad 100% y transpirabilidad mencionados. Su robusta confección técnicamente avanzada protege, es resistente contra la abrasión y puede llevarse durante cualquier temporada. Su sistema DVS de ventilación directa integra tomas de entrada por cremalleras en pecho y tomas de salida en espalda para una mejor regulación de la circulación de aire.

Las protecciones Nucleon Flex Plus en codos y hombros (extraíbles) garantizan que la chaqueta ofrezca una mayor protección contra impactos. Además, está preparada para montar protecciones Nucleon adicionales en pecho y espalda (a la venta por separado). Las zonas de antebrazos y codos están también dotadas de un estampado texturizado en polímero especial para una mayor resistencia a la abrasión.

Esta chaqueta cuenta con dos bolsillos delanteros impermeables y otro detrás de gran amplitud. Otros bolsillos interiores permiten guardar objetos personales como la cartera de forma segura y seca.

Otros atributos comfort incluyen el cuello con bordeado suave o su construcción en tejido de rejilla 3D para mayor comodidad en largas distancias. La cremallera principal YKK premium y el forrado térmico integral extraíble (cuerpo 100 g y mangas 80 g) garantizan versatilidad y comodidad para días fríos o calurosos. Por último, las mangas están especialmente conformadas y tienen paneles tipo acordeón en codos para una mayor libertad de movimientos.

Los pantalones Andes v3 Drystar (referencia n.º 2855-0540) gozan de prácticamente los mismos atributos y propiedades que la chaqueta del mismo nombre. Están confeccionados en robustos materiales textiles de gran resistencia y la membrana Drystar les proporciona un 100% de impermeabilidad. También están equipados con un forrado térmico extraíble para adaptarlos a las condiciones meteorológicas del momento. Adicionalmente, unas tomas de ventilación en muslos permiten optimizar la circulación de aire.

Los pantalones presentan rodilleras tipo acordeón para un mayor confort y sus protecciones anti-impactos se circunscriben a rodillas (extraíbles) y a caderas (insertos Nucleon disponibles por separado). No obstante, el mismo material reforzado de las rodilleras protege contra la abrasión y diversos elementos retrorreflectantes garantizan una mayor visibilidad. También vienen con multitud de bolsillos y tirantes desmontables para un ajuste perfecto.



Finalmente, los guantes Andes v3 Drystar (referencia n.º 3310-0866) responden igualmente bien bajo cualquier condición climática y —de nuevo— la membrana Drystar garantiza impermeabilidad y el material Thinsulate® empleado en dorsos que nuestras manos permanezcan calientes. Tienen por lo demás refuerzos especiales en nudillos, deslizadores en dedos y detalles retrorreflectantes. Son compatibles también con pantallas táctiles de smartphones y dispositivos GPS.

Más información a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.alpinestars.com



Los Más Duros del Barrio

Parachoques, Baúles y Techos

os ATV y UTV están especialmente construidos para hacer frente a cualquier cosa que la madre naturaleza les ponga de por medio: barro, lluvia, nieve... Sin embargo, estos vehículos —y sus usuarios— también pueden requerir algo de asistencia en su cometido.

Moose Utility Division (MUD) les proporciona esa línea de defensa extra con sus parachoques delantero y trasero. Transportar equipo adicional (y mantenerlo limpio y seco) puede hacerse por medio de diferentes baúles para ATV y los conductores de UTV podrán beneficiarse otro tanto de la disponibilidad de diferentes techos.

Los parachoques para ATV de MUD (referencia n.º 0530-1590) están fabricados en acero tubular de 38 mm y aquellos otros para vehículos UTV son un tanto más gruesos con un espesor de 44,5 mm. Estos robustos parachoques tienen un diseño especial que permite montarlos sin necesidad de realizar taladros de ningún tipo, lo que los convierte en una de las formas más sencillas de asegurar la integridad de tu vehículo.

Sus diseños envolventes ofrecen una cobertura completa al bastidor y carrocería, mientras que su revestimiento en pintura electroestática color negro evita que las inclemen-



Los parachoques para ATV de Moose Utility Division tienen un diseño de montaje rápido — no requieren realizar taladros — que los convierte en la manera más sencilla de proteger tu vehículo. Sus diseños envolventes protegen bastidor y carrocería eficazmente.







El baúl Diplomat II cuenta con asiento y reposabrazos además de ofrecer un amplio espacio de almacenamiento.



cias del tiempo dañen el acero. Los parachoques para Honda tienen un acabado brillante, mientra que las aplicaciones Yamaha lo tienen de tipo rugoso.

Con los baúles MUD para ATV ya no hay excusa para que nuestro equipo se ensucie, moje o sufra daños. Estos robustos baúles se ofrecen en una amplia variedad de configuraciones y tamaños, desde los más sencillos y «directos» hasta otros como los Diplomat y Diplomat II que integran asiento y reposabrazos.

Tanto el Diplomat como el Diplomat II (referencias n.º 3505-0031 y 3505-0204 respectivamente) están fabricados en polietileno fácil de limpiar, resistente a impactos y con estabilizadores anti-radiación UV. El asiento y respaldo permiten que nos relajemos mientras estamos de parada gracias a su acolchamiento especial, algo que también puede observarse en reposabrazos y asideros. Una vez que todo esté bien guardado, los baúles pueden cerrarse con las pestañas provistas al afecto.

Cuando se trata de elegir un techo para UTV, MUD tiene a su disposición una enorme selección de modelos rígidos y blandos. Además de las consabidas aplicaciones específicas por modelo, también hay disponibles techos compatibles con cualquier vehículo UTV. A modo de ejemplo, el techo universal MUD de 2 piezas (referencia n.º 0521-0868) es de tipo rígido estando moldeado en polietileno de gran resistencia y con estabilizadores anti-radiación UV. Con canales especiales para evacuar agua en días lluviosos, también puede utilizarse como bandeja de transporte adicional.



Este techo universal de 2 piezas para UTV está fabricado en polietileno moldeado y es resistente a la radiación solar intensa. Con canales especiales para evacuar agua en días lluviosos, también puede utilizarse como bandeja de transporte adicional.

Mientras que muchos prefieren un techo duro, otros lo prefieren de tipo blando en vinilo negro. Son más ligeros y fáciles de guardar, pero aún así proporcionan un excelente refugio en días de mal tiempo. Su montaje es generalmente por medio de correas y cierres adhesivos (velcros) fijados a los tubos de la jaula antivuelcos y algunas aplicaciones incluyen además paneles traseros para una protección adicional contra los elementos.

Más información sobre productos Moose Utility Division para quad, ATV y UTV a través de tu comercial Parts Europe. En www.mooseutilities.com podrás encontrar también un listado completo de aplicaciones y estilos.



Cobertura Total

Cascos Integrales y Modulares





1R ofrece una amplia gama de cascos para carretera y en particular para aquellos que prefieren una cobertura total, la marca dispone tanto de modelos integrales como modulares. El casco integral Jackal y los versátiles cascos modulares Solaris y Solaris Scythe cuentan con calotas aerodinámicas y canales de ventilación estratégicamente localizados, así como de otras ventajas adicionales como viseras solares abatibles. Todos ellos son perfectos para pilotar sobre cualquier condición atmosférica y disfrutan de una certificación ECE.

Jackal (referencia n.º 0101-10800) es un casco integral diseñado para proporcionar un equilibrio óptimo entre confort y circulación de aire. Su calota tiene una forma aerodinámica especial que proporciona máxima estabilidad, mientras que sus tomas de ventilación superiores y en mentonera permiten que el aire fluya hacia los forros EPS multi-densidad. Una pantalla exterior anti-vaho y anti-arañazos junto con una visera solar interna abatible (y sustituible) garantizan máxima visión tanto en los días de máxima claridad como de noche. Los forros ayudan a repeler humedad y son totalmente extraíbles. Finalmente, los clientes podrán elegir entre tres colores sólidos diferentes con opciones de gráficos para obtener un look adaptado al estilo de cada uno. La versión gráfica Kuda presenta una base negra brillante y el diseño Avenge se ofrece con una calota gris mate.

El casco modular Z1R Solaris (referencia n.º 0101-10032) es la opción ideal para motoristas que quieran disfrutar de lo mejor de ambos mundos: la cobertura de uno integral y las ventajas de uno abierto. La calota en policarbonato moldeado por inyección tiene una forma agresiva que aglutina estilo y rendimiento aerodinámico. La pantalla exterior y la visera solar interna abatible hacen posible su uso tanto de día como de noche y la temperatura interior del casco puede regularse por medio del cierre o apertura de las tomas de ventilación en frente y mentonera —el aire entrante es expulsado por medio de unas tomas de salida traseras. Al igual que el Jackal, el Solaris tiene forros que repelen la humedad generada por el sudor y las almohadillas laterales pueden extraerse y lavarse.

Una de las características más notables del Z1R Solaris es que si se le montan un deflector de respiración, una doble pantalla y otra eléctrica puede usarse durante todas las épocas del año, especialmente en aplicaciones de mucho frío e incluso nieve.

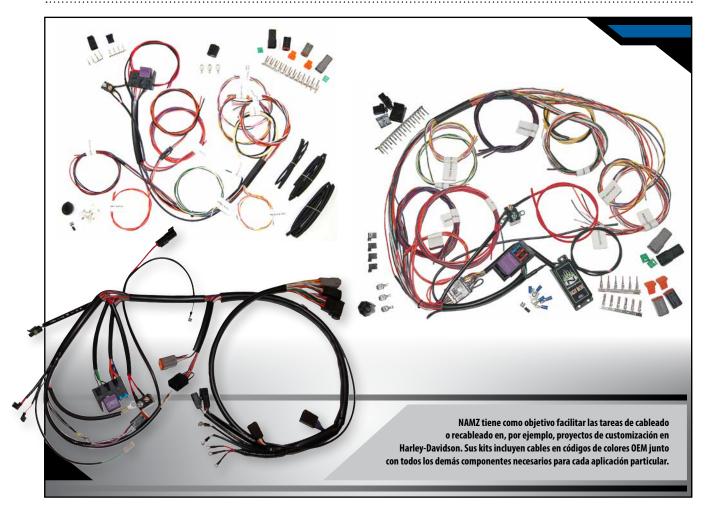
Z1R ofrece el Solaris en una gama de colores sólidos mate y brillantes, y los usuarios que quieran un extra en estilo podrán optar por el Solaris Scythe. Esta versión gráfica está disponible en seis combinaciones de colores diferentes.

Más información sobre cascos Z1R Jackal y Solaris entre otros a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.z1r.com



Tareas de Cableado

La Forma Inteligente de Hacerlo



ablear o recablear una moto al completo puede convertirse en una tarea larga y complicada. Poco importa si hay que hacerlo fruto de pequeños ajustes en el sistema eléctrico o si entraña un gran proyecto para customizar una Harley-Davidson de forma integral. Sea como fuere, este tipo de trabajo puede llegar a resultar abrumador.

Por supuesto, si partimos de que alguien reúne todos los esquemas y útiles necesarios para hacer este tipo de trabajo, el resultado final podrá ser de lo mejor. No obstante, habría que añadir a esa ecuación tres elementos más: alquien muy hábil, paciencia y, sobre todo, tiempo.

Sin embargo, hay una forma más fácil de abordar estos trabajos. Un kit completo de cableado NAMZ para moto incluye todo lo necesario, de forma que se ahorra trabajo, tiempo buscando referencias por separado y los dolores de cabeza típicos asociados a tareas de (re)cableado. No solo están reunidos usando cables en códigos de colores OEM Harley-Davidson, sino que también vienen con cada circuito, interruptor, módulo y conexión que requiera la aplicación. Porque en NAMZ ya se han encargado de buscar y reunir cada pieza relevante; todo está incluido junto con unas instrucciones esquemáticas paso a paso fáciles de seguir y a color.

Hay varios kits de cableado NAMZ tipo pluq-n-play entre los que escoger. Una versión de configuración básica (referencia n.º 2120-0973) viene con todos los cables en códigos de colores OEM, calibres y longitudes correctos, junto con todos los fusibles y bloques de fusibles, un disyuntor de carga, un relé de arranque de tamaño completo, un disyuntor de 30 amperios y todos los restantes cables y terminales para el sistema de iluminación. Hay incluso cables para testigos de intermitentes, luz de carretera, punto muerto y presión de aceite.

El kit presenta cables de alimentación y masa de calibre 12 con terminales para conexión a batería, y NAMZ incluye además secciones o empalmes termorretráctiles en varios tamaños para garantizar una instalación limpia y segura.

Un segundo kit de cableado completo (referencia n.º 2120-0769) viene con todo lo descrito anteriormente, además de un módulo de luces de freno-marcha-intermitentes con cancelación automática y cables. Este módulo permite montar luces de marcha e intermitentes delante y luces de marcha, freno e intermitentes detrás. También hay un kit de cableado específico para Sportster (referencia n.º 2120-1018) que se parece mucho al kit original para XL, pero que se ha actualizado para que rinda aún mejor. Finalmente, NAMZ también ofrece una gran cantidad de kits de cableado parciales para aplicaciones customizadas en que por ejemplo se añada alguna luz complementaria.

(Re)cablear una moto puede llegar a ser abrumador. Un kit de cableado **plua-n-plav** de NAMZ puede ser la solución idónea. Más información a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.namzcustomcycleproducts.com



Visión (R)evolucionada

Gafas de Protección Funcionales y con Estilo

omo es el caso con muchas cosas en la vida, el equipo para moto puede parecer simple a primera vista, pero en realidad es muy complejo si se observa con detenimiento. Las gafas de protección pueden ser un gran ejemplo al respecto. Algunos suelen optar (o no) por ciertas prendas o complementos, pero lo que es seguro es que cualquier entusiasta del off-road siempre llevará unas gafas puestas. Este complemento de protección está considerado como algo imprescindible, y lo último que desearíamos es que fueran técnicamente deficientes o incómodas.

El equipo tras 100% comprende a la perfección los distintos niveles de diseño, forma y función necesarios para crear equipos visuales de alto rendimiento. 100% es una marca con profundas raíces en motocross, y su sólida experiencia y pasión le ha llevado ahora a la creación de una nueva generación de gafas, simplemente denominadas como Generation 2 o Gen 2.

La línea Gen 2 cubre tres modelos diferentes: Strata, Accuri y Racecraft. Uno de los aspectos más relevantes, si no el que más, de unas buenas gafas de protección es el campo de visión. Ahora, estos tres modelos disfrutarán de un mayor campo vertical comparado con el de versiones precedentes.

Confort y ajuste son algo que muchos no observan en un primer momento,

pero que son igualmente esenciales. Las tres gafas Gen 2 han sido rediseñadas para ofrecer un mejor ajuste sobre la nariz y su espuma facial termoconformada triple capa las hace más cómodas y absorben mejor humedad.

Tus clientes también apreciarán los aspectos más prácticos de las nuevas Strata 2, Accuri 2 y Racecraft 2 de 100%. Todas ellas montan lentes intercambiables en policarbonato con recubrimiento anti-vaho aseguradas por un sistema de retención de nueve puntos. Finalmente, cada lente integra tres puntos para fijación de tirables o tear-offs.

No obstante, si todas las nuevas gafas Gen 2 comparten comodidad, función y visión, ¿qué es lo que las diferencia entre sí? Con la Strata 2 (referencia n.º 2601-2934), el equipo de 100% quería repensar lo que debería ser una gafa de protección básica. La emblemática marca no cree que prestaciones y protección deban costar una fortuna, y tus clientes (y sus bolsillos) valorarán las diferentes combinaciones de colores y estilos de lente en que está disponible.







La Accuri 2 (referencia n.º 2601-2820) ofrece funciones de rendimiento adicionales aún dentro de un excelente precio. 5 mm más amplia que la Strata 2, la correa de 45 mm de la Accuri 2 proporciona una mayor área de fijación y agarre. Este modelo está disponible en una plétora de diferentes colores, y cada unidad viene con lente espejo de serie y lente transparente adicional por separado.

Por último, la Racecraft 2 (referencia n.º 2601-2904) ofrece la mejor experiencia de pilotaje de toda la línea Gen 2. Su óptimo ajuste y sensaciones se consiguen por medio de una montura especialmente amplia que permite un asentamiento más natural de la lente sin retorcimientos indeseados causados por la correa. Además, un protector nasal extraíble ofrece mayor adaptabilidad y protección adicional. La Racecraft 2 se ofrece en una gama de colores sencillos y llamativos, todos de serie con una lente espejo, una lente transparente adicional y un pack de tear-offs.

Más información sobre gafas de protección Gen 2 de 100% a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.100percent.com



Para Mecánicos Comprometidos

Herramientas Especiales para Milwaukee-Eights





con menos esfuerzo la distribución en motores Milwaukee-Eight.

urante su trabajo como operario de mecanizado en la industria aeronáutica, Jim Thiessen desarrolló una destreza especial para reparar motos con piezas y herramientas especiales. A finales de los 70, ya se dedicaba en exclusiva a la reparación y servicio de modelos V-Twin y desde entonces no ha habido trabajo que en este sector se le haya resistido al ingenio de JIMS.

Además de atender dichos encargos, JIMS también ofrece una amplia gama de herramientas y accesorios que ayudan a hacerlos autónomamente de una forma más sencilla y eficiente. A la hora de desarrollar sus productos, la empresa siempre tiene en mente tanto a los mecánicos más experimentados como a aquellos más de andar por casa.

En su línea por seguir ofreciendo herramientas y accesorios prácticos, JIMS presenta ahora su juego de organizadores de herrajes y piezas para motores Milwaukee-Eight. Están hechos en

aleación de aluminio-magnesio de calibre 13 y pueden solicitarse de forma conjunta (referencia n.º 3850-0532) o por separado para cada sección relevante: parte alta motor, distribución, primaria o transmisión.

Cada organizador viene indexado para cada pieza específica, algo especialmente útil durante operaciones de desensamblaje o reparaciones en el motor. Porque mantener todo bien ordenado es vital para cualquier mecánico en este sector de las dos ruedas.

Otro aspecto práctico de estos organizadores es que pueden apilarse entre sí, garantizando un ahorro de espacio nada desdeñable para cualquier taller. Además, se incluye en muchos casos información útil como par de apriete de la pieza en cuestión.

Otro nuevo y práctico producto JIMS es su herramienta de alineación para bomba de aceite (referencia n.º 3801-0398) usada para asistir en el montaje de la distribución en motores Milwaukee-Eight. Cualquier mecánico que se precie debe asegurarse de que la placa soporte de levas interactúe correctamente con la bomba de aceite, los gerrotores, la tapa de la bomba y el eje, además de alinear las tóricas en el cárter.

Esta operación puede ser bastante compleja y la herramienta de alineación aquí presentada puede ser de gran ayuda para hacer el trabajo de forma individual. Porque al final no solo acaba ahorrando tiempo y dinero, sino también irritaciones.

Más información sobre herramientas, componentes y accesorios JIMS a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web www.jimsusa.com



Con un juego de organizadores de herrajes y piezas motor JIMS, los mecánicos podrán tener mejor ordenados los componentes de parte alta motor, distribución, primaria y transmisión.



A lo Bajo

Kit de Rebaje para Modelos Milwaukee-Eight

erner Müller comenzó a diseñar, desarrollar y fabricar piezas para moto hace más de 25 años. Actualmente, Fabian Müller encabeza la segunda generación de Müller Motorcycle AG.

Desde luego, todos esos años de experiencia marcan la diferencia cuando se trata de diseñar componentes para moto en estilos radicalmente nuevos y originales. O como ellos mismos lo califican: «hacer posible lo imposible».

El kit de rebaje Müller Motorcycle para aplicaciones Milwaukee-Eight (referencia n.º 1304-0966) permite realizar un ajuste continuo sobre la altura de pilotaje deseada. Los usuarios pueden ir hasta 40 mm más bajos que con el sistema *stock*.

Para facilitar la instalación, se suministra con rodamiento de sustitución y el kit puede montarse sin necesidad de acortar la varilla roscada.

Este kit de rebaje es lo último en la larga historia de innovaciones de Müller Motorcycle. Los componentes de esta marca alemana cuentan con certificaciones TÜV, lo que se traduce en que cumplen con una rigurosa lista de requisitos de calidad y funcionalidad a fin de que los potenciales clientes puedan comprarlos con la máxima confianza. Müller Motorcycle también pone el foco en desarrollar productos fáciles y rápidos de instalar. Porque una Harley bien puede ser una de las grandes motos americanas, pero todavía puede ser optimizada con

la mejor ingeniería alemana.

Más información sobre los kits de rebaje de Müller Motorcycle a través de tu comercial Parts Europe o visitando el sitio web www.m-motorcycle.de



El kit de rebaje Müller Motorcyle para modelos Milwaukee-Eight ofrece una capacidad de ajuste continua lo que permite al piloto elegir la altura de pilotaje deseada.

Uno de los mayores desafíos en diseño se presentó cuando Harley-Davidson introdujo los modelos Milwaukee-Eight. El equipo tras Müller Motorcycle puso entonces a prueba su talento y habilidades en diseño e ingeniería para crear un kit de rebaje de alta calidad y rendimiento.



We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.de



Power Packs

Cadenas, Coronas/Piñones y Kits

ransmitir la potencia del motor a la rueda trasera es asunto de Sunstar. Esta casa ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y off-road, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes premium probados en competición.

Los piñones de arrastre Sunstar Powerdrive están fabricados en acero al cromo molibdeno endurecido para una robustez y durabilidad excelentes, y su tratamiento superficial evita oxidación y corrosión. Además, la mayoría de aplicaciones *racing* cuenta con orificios especiales para reducir peso.

Los clientes podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a las coronas Ergal o Works-Z en acero ultra-ligero.

Fusionando longevidad y ligereza, las coronas Ergal en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar de «diente-valle» optimiza el contacto con la cadena.

Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR Works, XTG Works y RTG1 Works. La cadena no sellada MXR Works soporta las exigencias de competición *off-road* gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el resto

Sunstar ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1.



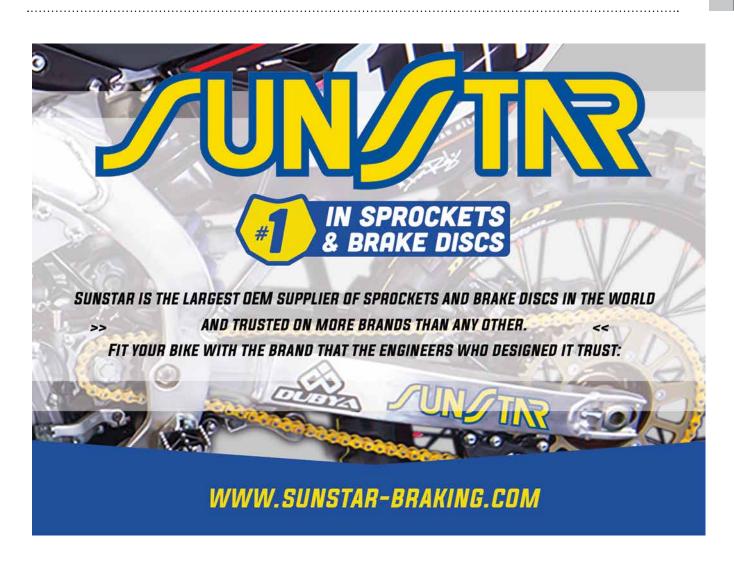
de sus componentes están tratados térmicamente para mayor resistencia. Es también más ligera que una cadena de serie.

La cadena sellada XTG Works está hecha también para las carreras *off-road* y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier tipo de condición.

La RTG1 Works, cadena sellada también por tecnología Triple-Guard, es la opción predilecta de Sunstar para pilotaje en carretera: robustez, durabilidad y ligereza son sus señas de identidad.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1.

Más información sobre productos Sunstar a través de tu comercial Parts Europe y visitando la web www.sunstarmoto.com



PSR

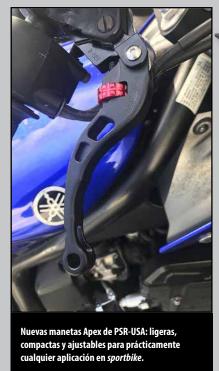
Mandos Compactos

Manetas Ajustables de Freno y Embrague

ara aquellos clientes que prefieren mandos compactos en sus sportbikes, las nuevas manetas ajustables Apex para freno y embrague de PSR-USA (referencia n.º 0613-1898) pueden ser una gran elección.

Ligeras y compactas, las manetas Apex cuentan además con un micro-ajustador que permite adaptar el alcance al máximo para una ergonomía optimizada. Su contorno y perfil están especialmente desarrollados para mejorar respuesta activa en frenada y embraque.

Tienen también un diseño articulado especial que les permite plegarse en caso de colisión a fin de minimizar daños. Combina estos atributos descritos con un diseño compacto y ligero que minimice la resistencia al viento, y obtendrás lo mejor del





mercado en manetas de freno y embrague para sportbikes.

Las manetas Apex disfrutan además de un *look* deportivo con acabado anodizado negro mate complementado con un ajustador en rojo. ¿Buscas aún más estilo y personalización? Las ruletas de ajuste también están disponibles opcionalmente en colores negro, dorado, azul y gris pavonado. Estas manetas se venden por unidad y son compatibles con mayoría de modelos *sportbike* más populares.

Más información sobre manetas Apex a través de tu comercial Parts Europe y visitando el sitio web http://psr-usa.com



S&S

TENSOR CADENA DE DISTRIBUCIÓN PARA M-EIGHT

- >>> En aluminio mecanizado con precisión
- >> Patín más denso para una mayor resistencia al desgaste
- >> Lubricación directa de la cadena
- >> Émbolo más grande para una presión más constante
- >> Tolerancias más ajustadas a fin de optimizar estabilidad

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0950-0962	Para todos modelos M-Fight años 17-20





MOOSE UTILITY DIVISION

RUEDAS DE ACERO

- >> Construcción en acero de gran robustez con centros de llanta reforzados
- >>> Llanta en versión ancha LB («Large Bell») especial para ATV con frenos de tambor excepcionalmente grandes
- >> Centros de llanta sellados/soldados
- >> Orificio de 0,455" para vástago de válvula
- Disponibles en color negro

MEDIDAS	PATRÓN TORNILLOS	OFFSET	N.º ART.
12x7	4/110	2+5	0231-0038
12x7	4/110	5+2	0231-0039
12x7	4/110	4+3	0231-0040
12v7	4/156	4+3	0231-0041



100%

GAFAS DE PROTECCIÓN BARSTOW CLASSIC

- >>> En atractivos estilos retro que nunca pasan de moda
- Óptimo campo visual combinado con tecnologías de última generación
- >> Montura en diseño minimalista y lente Lexan® antivaho para mejorar visibilidad
- >>> Elementos de cuero sintético en cinta de sujeción que garantizan un buen agarre y dan a la gafa un aspecto más atractivo
- >> Tomas superiores que permiten circulación del aire expulsando humedad y evitando empañamiento
- >> Lente en forma original y emblemas metálicos esmaltados *premium* mejoran la estética del diseño
- >> Espuma facial triple capa especial que proporciona un confort superior y ayuda a expulsar humedad
- >> Montura con raya fina repujada que complementa contorno y estilo de las gafas
- >>> Con puntos de fijación integrados para tirables (tear-offs)
- >> Protección integral contra radiación UV

COLOR LENTE	COLOR CORREA	N.º ART.
Ahumado	Negro	2601-2884
Caqui	Amarillo	2601-2885
Plateado espejo	Rojo/negro	2601-2887
Plateado espejo	Blanco/negro	2601-2888
Dorado True	Rojo	2601-2889
Amarillo Flash	Negro	2601-2890
Amarillo Flash	Negro	2601-2891
	Ahumado Caqui Plateado espejo Plateado espejo Dorado True Amarillo Flash	Ahumado Negro Caqui Amarillo Plateado espejo Rojo/negro Plateado espejo Blanco/negro Dorado True Rojo Amarillo Flash Negro



HAWG HALTERS INC.

KITS DE MANDOS AVANZADOS

- >>> Estilo elegante combinado con lo último en ingeniería
- >> Mecanizados en aluminio 6061-T
- **>>>** Los mandos para Softail incluyen bomba de freno de 11/16" compatible con pinza trasera de serie
- >> Los mandos para Dresser reutilizan bomba de freno de serie
- >> Compatibles con caballetes laterales de serie
- **)** La palanca de cambios y el conjunto pivote de freno incorporan casquillos doblemente sellados
- >> Disponibles en acabados cromado y negro anodizado
- >> Las versiones de longitud extendida desplazan los mandos hacia delante 2 ½ adicionalmente a la posición estándar

NOTA: Las versiones de longitud extendida no pueden usarse en combinación con defensas. NOTA: No compatibles con sensor Jiffy para caballete lateral; solo para aplicaciones customizadas.

N.	° ART.	DESCRIPCIÓN
PA	RA MODELOS	FLHC/FLDE/FLFB/FLSL AÑOS 18-20
16	22-0536	Negro anodizado
16	22-0537	Negro anodizado c/ palancas estilo mecanizado ranurado
16	22-0538	Cromado
16	22-0539	Cromado c/ palancas estilo mecanizado ranurado



JIMS

ORGANIZADORES DE HERRAJES Y PIEZAS MOTOR

- Organizadores de herrajes y piezas motor muy útiles para almacenamiento en operaciones de desensamblaje y montaje
- >> Unidades específicas para parte alta motor, distribución, primaria y transmisión
- >>> Los organizadores pueden apilarse entre sí para ahorrar espacio

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MOTOR	ES M-EIGHT AÑOS 17-20
3850-0528	Parte alta motor, para tapas caja de balancines, placas soporte de balancines y culatas
3850-0529	Distribución, para tapa cárter de distribución, placa soporte árbol de levas, tapas de taqués y guías anti-rotación
3850-0530	Primaria, para componentes internos y externos de primaria y tapas
3850-0531	Transmisión, para tapa lateral interna y externa de transmisión, tapa superior y trampilla
3850-0532	Kit completo de cuatro organizadores

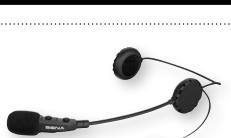


SENA

INTERCOMUNICADORES 3S PLUS BLUETOOTH®

- >> Soluciones sencillas para una comunicación superior en un práctico diseño
- >> Con tecnología Bluetooth® 3.0
- >> Excelente calidad de audio para llamadas entrantes y salientes, música, indicaciones del GPS y conversaciones hasta unos 201 metros; las referencias n.º 4402-0883 y 4402-0884 permiten tener conversaciones hasta los 400 metros
- Diseño compacto que integra todos los componentes necesarios (unidad principal, panel de control, altavoces y micrófono) para una instalación sencilla y rápida
- >> Sistema de control por dos botones en ambas versiones que permite realizar ajustes sobre la marcha de forma cómoda
- Con tecnología de cancelación de ruido activa Advanced Noise Control™
- >> Mandos por voz multilingües
- **>>** Hasta ocho horas de conversación y siete días en *standby* con una sola carga (2,5 horas de tiempo de carga)
- Firmware actualizable
- Los intercomunicadores 35 Plus incluyen: 1 unidad 35 WB, 1 cable USB de alimentación y datos (tipo micro-USB), 1 micrófono acoplable, 2 fijaciones de velcro para altavoces, 2 esponjas para micrófono y manual de instrucciones

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
Kit 3S Plus Boom	4402-0883
Kit 3S Plus Universal	4402-0884





THOR

PANTALÓN CORTO MTB

- Diseño y confección inspirados en motocross ahora para aplicaciones MTB y e-MTB
- >> Confeccionado en tejido In-Motion de primera calidad
- >> Revestimiento elástico en zona de asiento para mayor movilidad y más comodidad
- >> Con dos bolsillos por cremallera amplios
- >> Con botón de cierre y bragueta por velcros para mayor confort
- >> Correas especiales en cintura para un ajuste adaptado
- >> Estampado de silicona en cara interior de cintura para un agarre aún más seguro
- >> Culote interior a la venta por separado

TALLA	NEGRO
Europa 44 (EE.UU. 28)	5001-0032
Europa 46 (EE.UU. 30)	5001-0033
Europa 48 (EE.UU. 32)	5001-0034
Europa 50 (EE.UU. 34)	5001-0035
Europa 52 (EE.UU. 36)	5001-0036
Europa 54 (EE.UU. 38)	5001-0037
Europa 56 (EE.UU. 40)	5001-0038



CAMISETA MANGA CORTA MTB

Diseño y confección inspirados en motocross ahora para aplicaciones MTB y e-MTB

>> Confección base en poliéster de alta resistencia

>>> Talle ajustado performance

>> Mangas montadas híbridas

>> Con materiales que disipan sudor y humedad

TALLA	VERDE MILITAR	NEGRA/NARANJ/
XS	5120-0038	5120-0044
S	5120-0039	5120-0045
M	5120-0040	5120-0046
L	5120-0041	5120-0047
XL	5120-0042	5120-0048
XXL	5120-0043	5120-0049



CAMISETA MANGA LARGA MTB

- >> Diseño y confección inspirados en motocross ahora para aplicaciones MTB y e-MTB
- >> Confección base en poliéster de alta resistencia
- >> Talle ajustado performance
- >> Mangas montadas híbridas
- >> Con materiales que disipan sudor y humedad

TALLA	NEGRA/GRIS JASPEADO
XS	5120-0050
S	5120-0051
М	5120-0052
L	5120-0053
XL	5120-0054
XXL	5120-0055





ALPINESTARS

CHAQUETA HEADLANDS DRYSTAR®

- >> Chaqueta Sport-Touring entallada en confección textil
- >> Preparada para sistema de airbag Tech-Air® 5
- Confección innovadora con múltiples paneles y materiales incluido tejido poly de 600-D y refuerzos para mayor protección y durabilidad
- Membrana Drystar® incorporada con costuras estancas para mayor impermeabilidad y transpirabilidad
- Cuello ergonómico con bordeado suave en microfibras comfort
- >> Forrado térmico extraíble
- >> Velcros en cuello para un mejor ajuste
- >> Cremallera principal Vislon estanca de gran robustez
- **>>** Velcros adicionales de ajuste en muñecas, antebrazos y mangas
- >> Parte trasera ampliada para mayor cobertura al pilotar
- >>> Bolsillos laterales y en pecho con cremallera para quardar objetos personales de forma segura
- >> Incluye protecciones Alpinestars Nucleon Flex Plus en hombros y codos con certificación CE Nivel 1 EN1621-1:2012
- Certificada CE como EPI (Equipo de Protección Individual) Categoría II según Regulación EN17092 - Clase A
- Disponible en tallas S a 4XL (hombre)

TALLA	NEGRA	VERDE/NEGRA
S	2820-5449	2820-5456
M	2820-5450	2820-5457
L	2820-5451	2820-5458
XL	2820-5452	2820-5459
XXL	2820-5453	2820-5460
3X	2820-5454	2820-5461
4X	2820-5455	2820-5462









CHAQUETA KETCHUM GORE-TEX®

- Diseño y materiales ligeros que garantizan un peso reducido y una excelente protección contra los elementos, mientras que su confección avanzada proporciona una excepcional resistencia a la abrasión
- Hombreras GP Lite para una protección eficaz contra impactos
- Parte trasera ampliada para mayor cobertura al pilotar
- **>>** Tomas de ventilación integradas para una óptima circulación de aire
- Tomas de ventilación adicionales y de salida discreta y estratégicamente localizadas en espalda y otros puntos **>>**
- **>>** Forrado térmico extraíble que permite adaptar la chaqueta a las condiciones climáticas del momento
- >> Paneles elásticos ergonómicos alrededor de axilas para un mejor ajuste y mayor confort
- >> Cremallera principal con dientes grandes magnéticos para facilitar cierre de la chaqueta
- Ajustadores en brazos y cintura para lo último en adaptabilidad
- >> Con detalles retrorreflectantes
- Incluye protecciones Alpinestars Nucleon Flex Plus en hombros y codos con certificación CE Nivel 2 EN1621-1:2012
- Certificada CE como EPI (Equipo de Protección Individual) Categoría II según Regulación EN17092 - Clase AA
- Disponible en tallas S a 4XL (hombre)

TALLA	GRIS/NEGRA
S	2820-5463
М	2820-5464
L	2820-5465
XL	2820-5466
XXL	2820-5467
3XL	2820-5468
4X	2820-5469





core gives the gasket strngth for a superior seal and prevents
the gasket from weeping or crawling out- which is important

because of the limited sealing surfaces in today's engine cases.

WWW.COMETIC.COM

FOR BIKE 2021 COVER BIKE 2019 Sport Glide Gustomized by Arlen Ness Ent.

Arlen Ness: Original Fairing Kit w/Shield, Y-Spoke Front & Rear Wheels, Cartridge Front & Rear Hub Kits, MX Foot Pegs & Mounts, Profile Front Fender, 10-Gauge Rocker Box Top Covers, Cam Cover, Lifter Block Covers, Pushrod Tube Kit, Transmission Top Cover, Hydraulic Clutch Actuator, Sidekick Air Cleaner, Knurled Shift Peg, Retro Shifter Rod, 6-Piston Brake Calipers, Big Brake Rotor Kit, Jagged Floating Brake Rotor, Moto Handlebars, Knurled Grips, Method Riser & Top Clamp Kit, Mini Stocker Mirrors

Custom Dynamics:

ProBeam LED Headlight

Feuling: Vented Dipstick

Kuryakyn: Road Thunder Sound Bar Plus Le Pera: Kickflip Diamond Stitch Seat

Legend Suspensions: Air-A M-Eight Softail Air Suspension,

AXEO43 Inverted Front Suspension

Metzeler: Cruistec Front and Rear Tires

Russ Wernimont Designs: Long Shot Rear Fender, LED Tail Light Assembly

Speed Merchant: Black Skid Plate

Vance & Hines: FP3 Fuelpak, Stainless Steel Hi-Output 2-into-1 Short Exhaust

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto **dragspecialties.eu/bike-builds** to view the complete parts list.





dragspecialties.eu