ERSTE **DIGITALE AUSGABE!**







- ★ Ehrung der Mitarbeiter mit 10-jährigem Jubiläum
- ★ Über unsere Lieferanten: Fred Kodlin
- ★ Vorstellung des Translation Teams

THE ALL NEW JACKAL KUDA & AVENGE



HELMET FEATURES:



POLYCARBONATE Molded Shell



BREATH BOX Chin Curtain



MOISTURE Wicking Liner

DOT DOT & ECE APPROVED 22.05



ALSO AVAILABLE IN SOLIID COLORS: Flat black & Titanium





PARTSEUROPE.EU



Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · don@emdebooks.com

Redaktion: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com

Art Director: Morgan Williams

Produktionsleitung: Jen Rose • jen@emdebooks.com

Lektorat: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde

Design Assistenz: Kristina Nystul Breaux

Mitverfasser: Kevin Bailey, Zack Courts, Beth Dolgner,

Don Emde, Dain Gingerelli, Ari Henning,

Glenn Hansen, Dennis Johnson,

Laura Keren, Joe Kress

Mitwirkende Fotografen: Laura Keren, Horst Rösler,

Bavo Swijgers

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf "advertorialer" Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das Parts Europe Magazin wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2021 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.



Verlagsbüro:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: 949-632-4668

Web: www.partsmagazineonline.com

HINWEIS: Die in den Produkteditorials dieser Ausgabe enthaltenen Artikelnummern sind einzelne Beispiele für die verfügbaren Artikelnummern. Klicken Sie auf die Artikelnummer-Links, um eine vollständige Liste der verfügbaren Artikelnummern, Modelle, Farbvarianten, Größen usw. zu erhalten, oder wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep.

HÄNDLER!: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: www.partseurope.eu oder telefonisch unter: 0049 (0) 6501 96950



Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:

Verkaufsinformationen:

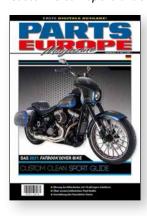
Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0 E-Mail: info@partseurope.eu Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 E-Mail: sales@partseurope.eu Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650 Web: www.partseurope.eu



Winter 2021 ★ Vol. 12 Nr. 1

AUF DER TITELSEITE

24 2021 FatBook Cover Bike: Custom Clean Sport Glide



RUBRIKEN

-)) 6 Vorwort
- >> 10 News & Events
- » 83 Produkte

SPECIAL FEATURES

30 Über unsere Lieferanten: Fred Kodlin

PRODUKTPRÄSENTATION

- 30 Drag Specialties Schläuche
- 32 Barnett
- 34 HeinzBikes
- 36 BS Battery
- **))** 40 THOR
- 3) 42 Michelin
- 3 46 Moose Racing
- 33 48 LA Choppers
- 3 52 Kodlin Motorcycles
- 3 54 Biltwell
- » 56 Dunlop
- >> 58 OptiMate
- >> 60 J.W. Speaker
- » 62 Wössner
- 64 THRASHIN Supply Co.
- 3 66 Vertex Pistons
- 33 68 Icon
- 30 S&S Cycle
- >> 71 Hawg Halters
- 72 Alpinestars Road
- 3 Alpinestars MX
- 3 74 Moose Utility Division
- >> 76 Z1R
- >> 77 NAMZ
- » 78 100%
- " 79 JIMS USA
- » 80 Müller Motorcycle
- » 81 Sunstar
- >> 82 PSR



- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- Freelance Sales Representative for Switzerland*
- Freelance Sales Representative for Germany*
- Regional Sales Manager D/A/CH*
- Sales Agent D/A/CH*
- Sales Agent France*

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germany) Web: www.partseurope.eu E-mail: career@partseurope.eu

* All genders (m/f/d) are welcome!

In dieser Ausgabe

WIR SIND **DIGITAL!**

it dieser Ausgabe des Parts Europe Magazins haben wir unsere Magazinproduktion und -Distribution offiziell auf einen digitalen Prozess umgestellt. Ab diesem Zeitpunkt erhalten alle Händler von Parts Europe die Publikation per E-Mail in der von ihnen gewählten Sprache.

Warum also die Änderung? Nach 11 Jahren Drucken des Magazins hörten wir von den Mitarbeitern von Parts Europe, dass sich die Leserschaft verbessern würde, wenn es nicht nur auf Englisch, sondern auch auf daktionellen Texte in die zusätzlichen Sprachen zu übernehmen. Lesen Sie ab Seite 18 mehr über das Translation Team.

Informationen über andere wichtige Personen im Parts Europe Büro, mit denen wir zusammenarbeiten, finden Sie ab Seite 12. Dazu gehört auch die Technologie, die man "Hot Links" nennt. Möglicherweise haben Sie diese Technologie bereits mit den Katalogen von Parts Europe verwendet und jetzt gehört auch das Magazin dazu. Sie klicken auf eine Artikelnummer in der Ausgabe und gelangen dann direkt zu einer Liste

> dieses Anbieters, die alle zutreffenden Artikelnummern, die Sie für diesen Artikel bestellen können, enthält. Probieren Sie es aus!

> Bei der Digitalisierung ging es nicht darum, die Kosten für eine Druckrechnung zu sparen. Wie ich oben erwähnt habe, werden wir für die Realisierung genauso viel an anderen Stellen investieren. Ich weiß, dass ich "Old School" bin, aber ich bevorzuge Bücher und Magazine in gedruckter Form und nicht digital, wenn alles andere gleich ist. Es gibt so viele Situationen, in denen es sehr praktisch ist, gedruckte Publikationen zu lesen und zu teilen, besonders bei dem Parts Europe Magazin, dass bei Rennen und auf Messen verteilt werden kann. Wir werden übrigens noch weiterhin einige Exemplare für diese Zwecke drucken, so dass die gedruckte Ausgabe nicht vollständig verschwindet, zumindest noch nicht.

> Zu guter Letzt begrüßen wir im Parts Europe Magazin einen erfahrenen Motorradbauer, den die meisten von Ihnen wahrscheinlich kennen - Fred Kodlin. Seit mehr als 35 Jahren ist Fred ein Branchenführer in Europa,

der währenddessen seinen mittlerweile bekannten Fred Kodlin Stil für Custom Motorräder entwickelte. Er und sein Sohn Len fügen dem 2021 Parts Europe Katalog jetzt einige Kodlin-Produkte hinzu. Schauen Sie sich einige seiner früheren Arbeiten und neuen Produkte ab Seite 50 an.



Französisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch erhältlich sein würde. Das Starten und Stoppen der Druckmaschinen für den Druck in fünf Sprachen wäre im Vergleich zu einem großen Druckdurchlauf äußerst kostspielig. Aber digital ist es weniger ein Problem, verschiedene Sprachen auszugeben, und das war der Hauptgrund für die Veränderung.

Es gibt zusätzliche Kosten für die Übersetzungen der Leitartikel, die dem entsprechen, was wir sparen, wenn wir die Magazine nicht drucken. Es wird nun ein zweistufiger Arbeitsablauf erforderlich sein, bei dem wir die Hauptpublikationsvorlage in unserem Verlagsbüro in den USA produzieren und sie dann an das Translation Team in der Zentrale von Parts Europe in Deutschland übergeben, um die Übersetzungen aller reIch wünsche Ihnen allen ein Frohes Neues Jahr!

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur

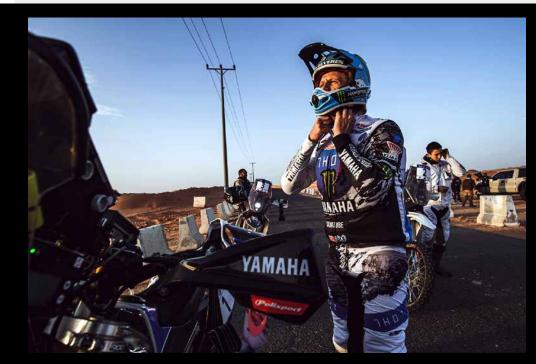






NEWS EVENTS ----

Adrien Van Beveren feiert Sieg bei der Hail Baja



onster Energy Yamaha Rally/THOR Fahrer Adrien Van Beveren gewann die zweite Hail Baja im Dezember. Die Teilnahme erwies sich als äußerst produktiv für den Franzosen, das anspruchsvolle Gelände der Veranstaltung und die technische Navigation bot Van Beveren

"Es war eine wirklich großartige Reise zu diesen beiden Rennen in Hail. Hierher zu kommen, war sehr anstrengend, daher bin ich dem Team dankbar, dass wir in der Lage waren, es möglich zu machen," sagte Van Beveren. "Mein Gefühl auf dem Bike ist wirklich gut und ich habe mich in der Wüste großartig gefühlt."

eine letzte Chance, das Setup seiner Yamaha WR450F Rally vor

der Rallye Dakar in diesem Monat final abzuschließen.

Mit einem Rennformat ähnlich des Hail Baja Auftakts bestand die zweite Runde des Events erneut aus zwei Etappen mit einer etwas kürzeren Gesamtstrecke von 491km. Als Van Beveren am ersten Tag die Etappe eröffnete, setzte er seine Navigationsfähigkeiten schnell ein. Die Etappe spielte sich komplett in den anspruchsvollen Sanddünen rund um die Stadt Baqaa ab, er fuhr

Hail Baja 2 - 2020 Vorläufige Gesamtklassifikation (nach Etappe 2):

1) Adrien Van Beveren (Yamaha/THOR)5:19:20

2) Mishal Alghuneim (KTM)6:12:25 + 0:53:05

3) Anas Al Ruhayany (KTM).....6:12:35 + 0:53:15

4) Konrad Dabrowski (KTM)6:29:00 + 1:09:40

5) Abdulmajeed Abdulaziz Aakhulaifi (Yamaha). .6:29:07 + 1:09:47

präzise durch jeden Checkpoint und gewann die Etappe mit 31 Minuten Vorsprung vor dem zweit platzierten Fahrer.

Die zweite Etappe bot Adrien ganz andere Wüstenbedingungen. Angesichts der felsigsten Etappe der Hail Rallye war es für den Franzosen eine willkommene Herausforderung, mit der Yamaha WR450F Rally durch langsame, technische Abschnitte zu navigieren. Van Beveren blieb durchweg gelassen und nach einer weiteren Fahrt ohne Probleme erreichte er die Ziellinie als Erster, um sein letztes Rennen vor der Rallye Dakar erfolgreich abzuschließen.

"Die zweite Etappe hatte sehr hohe Geschwindigkeiten und ich fühlte mich komplett wohl, was mir eine eine Menge

Vertrauen vor Dakar gibt," fügte Van Beveren nach seinem Sieg im Dezember hinzu. "Ich werde mich nun eine Woche ausruhen, bevor ich mich für das große Rennen im Januar vorbereite."



Brent van Doninck unterzeichnet bei Gebben Van Venrooy Yamaha Racing

ebben Van Venrooy Yamaha Racing hat bekanntgegeben, dass Moose Racing Fahrer Brent van Doninck bei dem Team für die Saison 2021 unterzeichnet hat.

Das Team hat sich auf einen Deal mit dem belgischen Talent für die MXGP WM 2021 Kampagne geeinigt. Der Belgier hat viel GP-Erfahrung, nachdem er mehrere Jahre mit Factory Kemea Yamaha, DIGA-Procross Husqvarna und Assomotor Honda an der MX2-Weltmeisterschaft teilnahm.

Die Saison 2020 war van Donincks erste Saison in der MX1-Klasse auf der 450er und er verbrachte das Jahr hauptsächlich mit Rennen in Großbritannien.

"Das Gebben Van Venrooy Yamaha Team freut sich, einen Vertrag mit Brent van Doninck für die Saison 2021 unterzeichnet zu haben," sagte Team Manager Klaas Hattem. "Als von Yamaha unterstütztes Team sind wir immer auf der Suche nach jungen Fahrern mit Potenzial und der richtigen Einstellung. Brent hat dies bei den letzten drei MXGP-Rennen des Jahres gezeigt. Wir freuen uns sehr auf die Saison 2021."

Trotz der fehlenden Zeit auf dem Bike beeindruckte van Doninck beim Arco di Trento Triple-Rennen mit Gesamtplatzierungen als Dreizehnter, Neunter und Zehnter und konnte so sein Potenzial zeigen. Er hat einen kompletten Winter, um sich für die Saison 2021 vorzubereiten, daher ist er einer, vor dem man sich



im Gebben Van Venrooy Yamaha Team vorsehen sollte.

"Ich bin wirklich begeistert von diesem Deal. Gebben Van Venrooy gaben mir die Gelegenheit, die letzten drei MXGP-Runden in Italien zu fahren und wir waren alle sehr zufrieden mit meinen Ergebnissen. Ich weiß bereits, dass das Bike sehr gut funktioniert, und ich denke, es wird sogar noch besser, wenn wir mit dem Testen beginnen. Ich kann es kaum erwarten, mit dem Team zu arbeiten."

Die FIM Motocross Weltmeisterschaft 2021 startet im April mit dem MXGP von Oman in der Hauptstadt Muscat.







NEWS EVENTS —

Ein Jahrzehnt voller Ergebnisse

s war einmal eine Gruppe von Leuten, die beschlossen hatte, eine Firma in der Dreiländerregion Deutschland, Frankreich und Luxemburg zu gründen. Von Anfang an war nicht geplant, dass dieses Unternehmen klein bleiben würde, schließlich ist es einer der drei Distributoren der US-amerikanischen LeMans Corporation. Neben den Schwestergesellschaften Parts Canada und Parts Unlimited

ist Parts Europe nun ein führender Großhändler für Ersatzteile und Zubehör für die Powersport-Industrie.

Heute beschäftigt Parts Europe rund 280 Mitarbeiter in der Zentrale in der Nähe von Trier, Deutschland, sowie über 55 Sales Reps und Country Sales Manager in den verschiedenen europäischen Ländern. Das geschah nicht über Nacht. Die ersten Mitarbeiter, die beim Aufbau dieses jungen Unterneh-

> mens mitgeholfen haben, feierten 2020 ihr 10-jähriges Jubiläum und Parts Europe möchte dieser Gruppe ein großes "Danke" sagen. Das Unternehmen sagt, dass keiner seiner Mitarbeiter ein Teil einer so großartigen Organisation wäre, wenn diese ersten Mitarbeiter nicht an die Idee von Parts Europe geglaubt hätten - und sie hörten nie auf, das Wachstum des Unternehmens zu unterstützen.

> Einer dieser ersten Mitarbeiter ist Jürgen Jäger (Senior Systems Technician, Operational Technology): "Vor 10 Jahren hat eine fantastische Reise begonnen, lasst uns weiter die Zukunft aufbauen," sagt er.

> Mit Jäger feiert auch Matthias Twelker (Teamlead Purchasing), einer der enthusiastischsten Biker der Parts Europe Familie, das 10-jährige Jubiläum und er freut sich mehr denn je über die Arbeit und Entwicklung des Unternehmens. "Das internationale Motorrad-Business bietet keinen Ort mit mehr Begeisterung für Powersport," sagt er.

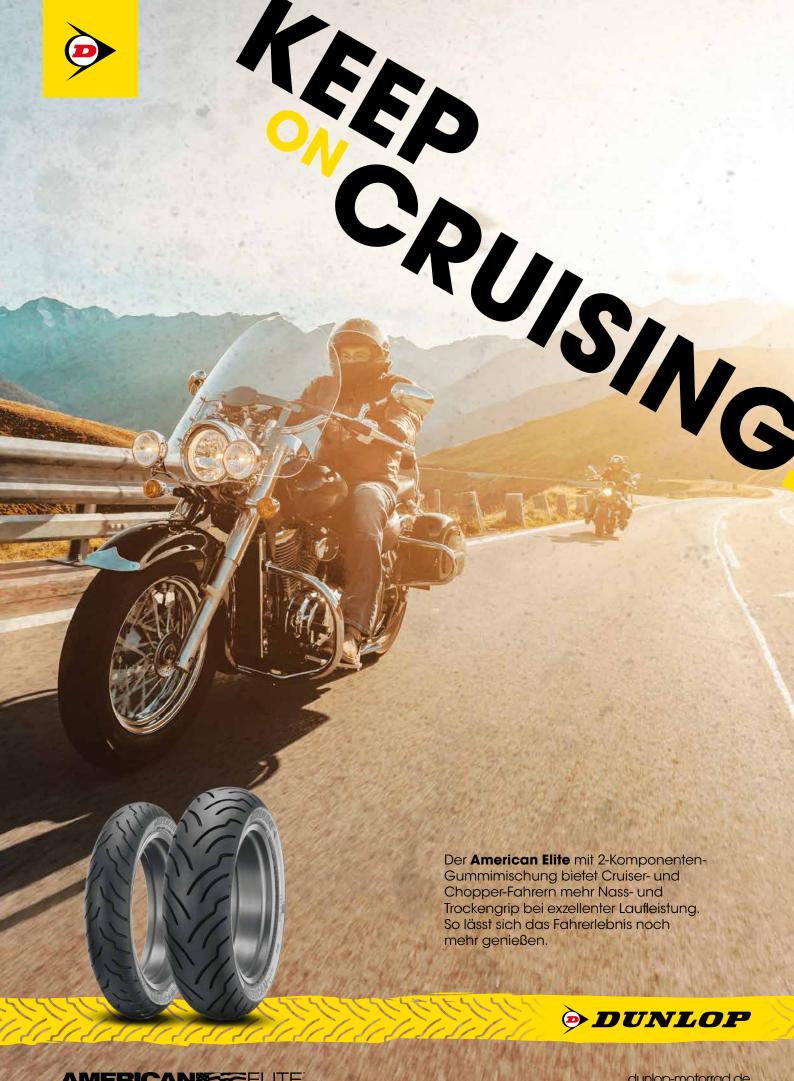
> Niemand kennt das Parts Europe Gebäude besser als Christian Metzdorf (Facility Support, Operational Technology). Während Metzdorf nicht mit einer Leidenschaft für Motorräder zu Parts Europe gekommen ist, schließt er sich langsam dem Kreis an und hat dieses Jahr mit Stolz den 125ccm Führerschein gemacht.

> Die nächste Gruppe von Mitarbeitern wurde einen Monat später, im Oktober 2010, eingestellt. Mit der Entwicklung und dem Wachstum des Unternehmens wuchs der Bedarf an mehr Datenübertragungsmöglichkeiten. So arbeitete das Unternehmen unermüdlich daran, Experten für den Ausbau des Datennetzwerks zu finden. Marion Werdel war eine der ersten Navision Developer, die zu Parts Europe kamen und ist immer noch im Unternehmen.

> > Fortsetzung auf Seite 14...









Von links: **Matthias Bayer** (COO) und Gunther Hildebrandt mit **Parts Europe General Manager** Hans Lautem.



Anthony Damevin begann als einer der Youngsters in der Firma im Verkauf und arbeitete sich dann hoch. Jetzt als Purchasing Manager von Parts Europe feiert er 10 Jahre begeisterte Erfahrung und Entwicklung. "[Ich bin] stolz auf die Unternehmensentwicklung und freue mich auf eine Zukunft voller Erfolge und Möglichkeiten," sagt er.

Mortimer Barten wurde als Web Developer eingestellt und arbeitet nun als Marketing Team Coordinator, eine neue Position, die er im November 2020 übernahm. Barten erinnert sich, wie das Firmengebäude aussah, als er damals zu seinem ersten Vorstellungsgespräch kam. Das Gebäude hatte schon die Größe wie heute, aber auf der oberen Etage gab es nur Teppich und einen großen offenen Raum. Heute sitzen in dem Bereich, den er vor 10 Jahren zum ersten Mal sah, rund 50 Mitarbeiter.

Ein weiterer Mitarbeiter, der "10 Jahre positive Entwicklung" feiert, ist Hermann Hoffmann, der Parts Europe Shipping Officer.

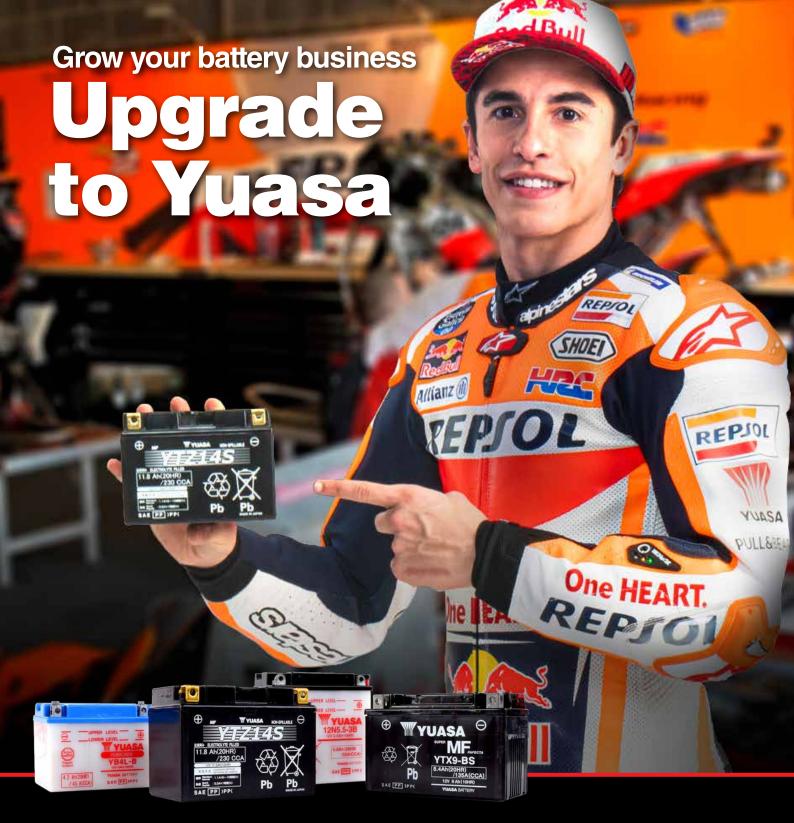
Es gibt auch ein paar Mitarbeiter, die 2019 das 10-jährige Jubiläum feierten – Manfred Leonhard (Finance Manager) und Larissa Petry (Sales CEE). Ihre offizielle Feier fand während der Parts Europe Open House Veranstaltung statt.

Nicht zuletzt möchte Parts Europe eine Person ehren, die eine zentrale Figur in der Geschichte und dem Wachstum des Unternehmens ist, ein Mann, der in Hermeskeil wohnt und Parts Europe von Anfang an treu geblieben ist. Dieser Mann ist Gunther Hildebrandt, Parts Europes Teamlead Sales DACH, und einer seiner enthusiastischsten Harley-Davidson Kenner.

Parts Europe möchte sich bei diesen Pionieren herzlich bedanken und wünscht sich noch viele weitere Jubiläen in den kommenden Jahren.



Von links: Manfred Leonhard und Larissa Petry



Why settle for good when you can have the best? Upgrade to:

- ✓ A global leader
- ✓ The highest OE quality ✓ A winning team
- ✓ The widest range
- ✓ Complete support
- ✓ The best online tools

The world's leading battery manufacturer

Discover more at **www.yuasa.com**







NEWS EVENTS —

Portugal auf zwei Rädern entdecken

ach einer langen Zeit unter dem Coronavirus Lockdown gibt es keinen Zweifel daran, dass Ihre Kunden raus auf die Straße wollen, um wieder rich-

Parts Europe will diesen Prozess ein wenig einfacher machen, indem es mit Freeride Spirit zusammenarbeitet. Freeride Spirit ist ein Unternehmen, das Motorradtouren in ganz Portugal anbietet, einem beliebten Motorradziel. Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep darüber, wie Ihr Händlerbetrieb von den Vorteilen dieser Zusammenarbeit profitieren kann.

Freeride Spirit bietet eine große Auswahl an Enduro- und Dirtbike-Touren, die für unterschiedliche Niveaustufen entwickelt wurden und das ganze Jahr über im Norden und im Zentrum Portugals verfügbar sind. Ihre Kunden können sich auf tolle Trails freuen, während sie mit den neuesten KTM-Dirtbikes (2021 Modelle) durch Flussbette und Bäche fahren. Die Fahrten werden immer von einer erfahrenen Reiseleitung begleitet, die Ihre Kunden durch die malerische Landschaft des Landes führt.

Die Touren des Unternehmens sind familienfreundlich und all-inclusive, von der KTM-Motorradnutzung über Reifen, Benzin und Offroad-Ausrüstung bis hin zu Mahlzeiten, Unterkünften und einem Support-Fahrzeug. Die Pakete beinhalten auch die Fahrt zum und vom Flughafen und eine Versicherung.

Die Moto Adventure Travels von Freeride Spirit wurden entwickelt, um Ihren Kunden ein unvergessliches Motorraderlebnis zu bieten, während sie die versteckten Schönheiten Portugals entdecken und großartiges Essen, atemberaubende Aussichten und aufregende Bergstraßen genießen.

Freeride Spirit stellt für Ihre Kunden die neuesten KTM Adventure Bikes bereit. Die Bikes sind mit dem KTM-Gepäck sowie einem Internet-Hotspot-Gerät für die WLAN-Verbindung unterwegs ausgestattet.

Parts Europe sagt, dass es sich mit Freeride Spirit zusammengetan hat, aufgrund seines Rufs für die Planung und Durchführung von qualitativ hochwertigen Motorradtouren, die Ihren Kunden eine professionelle, gut organisierte Reise bieten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep.









NEWS EVENTS

Sprache ist der Schlüssel

as Parts Europe Translation Team startete 2013 mit nur zwei Mitgliedern und ist in den letzten sieben Jahren auf fünf Mitglieder herangewachsen, mit zwei Übersetzern für Deutsch und je einem für Italienisch, Französisch und Spanisch. Jeder übersetzt aus dem Englischen in seine Muttersprache und von Zeit zu Zeit auch umgekehrt.

Die tägliche Arbeit des Teams umfasst die Übersetzung der Webshop- und Website-Inhalte, Flyer und Verkaufsprogramme, Kataloge, interne Informationen, Pressemitteilungen und jetzt auch das Parts Europe Magazin. Bei all diesen Aufgaben arbeiten sie eng mit anderen Parts Europe Teams wie Media Design, Marketing und Sales zusammen. Als Übersetzer sind sie es gewohnt und mögen es, im Hintergrund zu arbeiten, getreu dem Motto: "Wenn man es nicht als Übersetzung erkennt, haben sie gute Arbeit geleistet." Und sie leisten natürlich gute Arbeit.

Alle unsere Übersetzer bei Parts Europe haben einen Abschluss als technische Übersetzer und sind Muttersprachler mit dem Ziel, die gesamte Belegschaft von Parts Europe näher zusammenzubringen. Wie bereits erwähnt findet ein Großteil der Arbeit des Teams im Hintergrund statt. Man muss auch beachten, dass Übersetzung nicht einfach nur das Übersetzen von Wörtern in verschiedene Sprachen bedeutet.

Diese Wort-Akrobaten kümmern sich nicht nur um die genaue Übersetzung von Produktspezifikationen oder Handbüchern, die Präzision und technisches Wissen erfordern. Sie bearbeiten auch kreative Texte wie Anzeigen oder Pressemitteilungen, bei denen die Anpassung der Botschaft an die Leser der Zielkultur im Vordergrund steht.

Mit der Vorstellung des Teams möchte Parts Europe die Gelegenheit nutzen, die Übersetzer zu Wort kommen zu lassen. Schließlich sind Worte ihr Job:

TEAMLEAD TRANSLATION



Deutsch (Muttersprache), Englisch, Französisch

Arbeitet bei Parts Europe seit: 2013

"Was mir an meinem Job am meisten gefällt sind natürlich meine Kollegen und die Entwicklung des Unternehmens zu sehen sowie die Art und Weise, wie wir als Team dazu beitragen können. Vor sieben Jahren war unser Hauptziel die Übersetzung der Webshop-Inhalte. Niemand glaubte, dass wir eines Tages unsere Kataloge und das Parts Europe Magazin in fünf Sprachen drucken würden. Aber wir tun es."

SPANISCHER ÜBERSETZER



Sprachen: Spanisch (Muttersprache), Englisch, Deutsch, Französisch Arbeitet bei Parts Europe seit: 2015

"Das tägliche Arbeiten mit Sprachen und dem Thema Motorräder und Powersport ist nicht nur interessant, sondern macht auch Spaß. Man hört nie wirklich auf, Neues zu lernen, auch nicht in der eigenen Sprache! Deshalb bin ich dankbar, dass ich vor mehr als fünf Jahren ein Teil der Parts Europe Familie geworden bin. In dieser Zeit habe ich immer auf die Unterstützung der verschiedenen Abteilungen und vor allem der Mitglieder des iberischen (spanischen und portugiesischen) Sales Teams setzen können, deren Engagement und Teamwork ich immer wieder schätze."

ITALIENISCHER ÜBERSETZER



Sprachen: Italienisch (Muttersprache), Englisch, Deutsch

Arbeitet bei Parts Europe seit: 2015

"Vom ersten Tag an gab mir das Unternehmen die Möglichkeit, das zu tun, was mir am besten gefällt und zwar, durch Worte Brücken zwischen zwei Kulturen zu bauen. Auch das Arbeitsumfeld spielt eine wichtige Rolle. Ein Mitglied des Übersetzungsteams zu sein bedeutet in erster Linie, sich gegenseitig zu unterstützen und zu helfen. Jeden Tag stehen wir vor neuen und spannenden Herausforderungen, wachsen beruflich sowie als Menschen, mit dem ultimativen Ziel, unsere Händler erfolgreich zu machen. Bei Parts Europe wird es nie langweilig!"

Olake the scenic route PREDATOR III 2-UP SEAT FOR 18-20 FL MODELS

The Predator III 2-Up seat features a 6½" tall driver support and a 9" x 11" rear section design for passengers. Covered in automotive-grade vinyl, the molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



0801-1304



Available Smooth or Double Diamond
Stitch with black, silver or red thread.
See the complete selection at
seats.dragspecialties.com.







NEWS EVENTS ----

DEUTSCHE ÜBERSETZERIN



Sprachen: Deutsch (Muttersprache), Englisch, Spanisch

Arbeitet bei Parts Europe seit: 2016

"Ich habe mich schon immer für englische Literatur und Linguistik interessiert. Bei Parts Europe habe ich die Möglichkeit, mit dem zu arbeiten, was mir gefällt – Sprachen. Außerdem bin ich Teil eines großartigen Teams, wodurch arbeiten noch mehr Spaß macht."

FRANZÖSISCHE ÜBERSETZERIN



Sprachen: Französisch (Muttersprache), Englisch, Spanisch

Arbeitet bei Parts Europe seit: 2019

"Parts Europe ist ein großer Akteur in der Powersport-Industrie und die Herausforderung dieses völlig anderen Themenbereichs war für mich neu. Ich fühlte mich sofort als Teil des Translation Teams und dass man auf ein gemeinsames Ziel mit den anderen Abteilungen hin arbeitet. Das Unternehmen hat noch so viel zu bieten, es wird eine Freude sein, zu sehen, wie es sich weiterentwickelt."

Parts Europe sagt Danke, gracias, grazie, merci & thank you all!





SUPERMOTO STREET DISC

Budget Dirtbike-to-Supermoto Conversion

- For OEM caliper and Supermoto Street Caliper Adapter.
- 4mm FLAME perfectly matches OEM caliper/pad.
- TÜV/ABE Approved.





SUPERMOTO RACING DISC

Professional Dirtbike-to-Supermoto Conversion

- For use with Moto-Master 4-Piston Racing Caliper.
- 5mm FLAME perfectly matches oversize Racing pad.
- TÜV /ABE Approved.







Ø320mm Ø300mm

SUPERMOTO RACING KIT

All-in-One Professional Supermoto Racing Kit

Includes: Racing Disc, Racing Caliper, Adapter Bracket,
 Radial Master Cylinder, Stainless Braided Brake Line &
 Racing Brake Pads.



Rollendes Kunstwerk

CUSTOM 1976 SHOVELHEAD

s wäre schwer, ein besseres klassisches Motorrad zu finden als eine Shovelhead in einem harten Heckrahmen. Es gibt unzählige Custom Umbauten mit diesem Thema, alles von den üblichen komplett schwarzen Umbauten bis hin zu dieser einzigartigen blauen Maschine.

Der Parts Europe Händler Frantisek Binka und sein Team bei FBI Motorcycles in Prachatitz, Tschechien, arbeiteten neun Monate an diesem Custom Bike Projekt. Die harte Arbeit – und die Hilfe vom Drag Specialties *FatBook* – haben sich ausgezahlt, als das Team Anfang 2020 auf der tschechischen Custombike Show in Brünn zwei Preise erhielt.

Mit einem Paughco Einrohr-Starrrahmen als Grundlage und der Inspiration von Old School Harley-Davidsons ist dieses Bike eindeutig ein origineller Umbau.

Frantisek und sein Team haben mit dem blanken Rahmen angefangen und den 1976 Harley-Davidson Shovelhead Motor mit allen notwendigen Neuteilen und Details erneuert. An diesem Bike finden Sie nur das notwendige

Fortsetzung auf Seite 22..





NEWS EVENTS ----

...Fortsetzung von Seite 21









1976 HARLEY-DAVIDSON SHOVELHEAD

CUSTOMIZING VON **FRANTISEK BINKA** UND SEINEM TEAM BEI FBI MOTORCYCLES PRACHATITZ, TSCHECHISCHE REPUBLIK

| ARTNR. | MARKE | BESCHREIBUNG |
|----------------|------------------|--|
| FAHRWERK | | |
| 0501-0082 | Paughco | Einrohr- Starrrahmen |
| 0806-0039 | Drag Specialties | Gefederter Einzelsitz |
| 0401-0074 | Drag Specialties | Springer Gabel |
| MOTOR | | |
| 0940-0785 | Drag Specialties | Verchromte Nockenwellendeckel |
| DS194025 | Drag Specialties | Verchromter Stößelblock |
| DS380111 | Drag Specialties | Verchromtes Speichenset, gedreht und Diamond-Cut |
| 801002 | Drag Specialties | Startermotor 1,4 kW, verchromt |
| 0705-0117 | Drag Specialties | Benzinhahn rund, nach innen gerichtet, verchromt |
| 0710-0021 | Drag Specialties | Custom Öltank |
| 1120-0369 | EMD | Primärdeckel Billy Boy "Vintage" |
| 0940-1537 | EMD | "Shovel Style" Kipphebelabdeckung |
| DS200238 | Paughco | 2:1 Krümmer-Set |
| DS376520 | S&S Cycle | Billet Rockerbox Kit, verchromt |
| BELEUCHTUNG | | |
| 2001-1396 | EMD | "Vitamin C" Scheinwerfergehäuse |
| GETRIEBE UND A | NTRIEB | |
| 1120-0082 | Belt Drives Ltd. | Antriebsriemensatz 2" |
| RÄDER | | |
| DS380184 | Drag Specialties | Verchromtes Speichenset, gedreht und Diamond-Cut |
| LENKER UND GRI | FFARMATUREN | |
| 0602-0567 | Biltwell | Slimline Lenkererhöhung |

elektrische Zubehör - keine Extras. Das einzige Zugeständnis zur Erleichterung der Bedienbarkeit ist der E-Starter, da die Crew von FBI Motorcycles den Old School Style beibehalten wollte. Auch mit diesem Starter kann dieses Bike noch gekickstartet werden.

Die besondere Lackierung stammt von Petr Šimák, dem Gründer der Marke Slim Grafix, einer bekannten Designmarke für Helme, Motorräder und andere Objekte, die hauptsächlich mit dem Motorsport und anderen Extremsportarten zu tun haben. Derzeit beschäftigt sich das Unternehmen vor allem mit der kundenspezifischen Lackierung von Racing Helmen und Grafikdesign für den Rennsport.

Auf der Strecke wird die Marke Slim Grafix von Top-Fahrern und berühmten Werksteams aus der ganzen Welt vertreten. Šimáks meisterhafte Lackierung auf dem FBI-Bike wurde beim tschechischen Custom Grand Prix in Brünn 2020 in der Kategorie für die beste Lackierung ausgezeichnet.

Das Bike zieht noch immer auf dem ganzen Kontinent Aufmerksamkeit auf sich, da es als Cover Bike für das tschechische Easyriders Magazin ausgewählt wurde.





DAS 2021 FATBOOK COVER BIKE

efällt Ihnen, was Sie hier sehen? Cory Ness gefällt es auf jeden Fall. Wir sprechen über diese Milwaukee-Eight Softail, die von seiner Custom-Crew in Dublin, Kalifornien, USA fertiggestellt wurde und jetzt das Cover des 2021 FatBook ziert.

Ness erinnert uns daran, dass das 2020 Drag Specialties FatBook eine leuchtend rote Bagger auf dem Cover zeigte. In diesem Jahr entschied sich Ness, den Bau des Cover Bikes ein wenig aufzupeppen. Eine Softail, dachte er, könnte genau das Richtige sein. Aber nicht nur irgendeine Softail, oder zumindest keine, die Sie von dieser Gruppe von Customizing-Legenden erwarten würde.

Werfen Sie einen Blick auf diese Softail Sport Glide. Das sieht doch nach mehr Pep aus.

Setzt man den Weg weiter fort, der ursprünglich von FXDXT T-Sport und Dyna Switchback gepflastert war, war die Sport Glide eine interessante Wahl. Ein weiterer Verwandlungskünstler von Harley-Davidson – sie kann eine ziemlich kompetente Softail-basierte Touring-Maschine sein, die im Handumdrehen in der Lage ist, ihre Satteltaschen und Verkleidung abzulegen und sich in einen klassischen Hardtail-Style Cruiser zu verwandeln. So eine Art zwei-für-eins Deal.

CUSTOMIZING VON ARLEN NESS ENTERPRISES



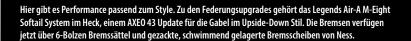
In der Tat waren es diese schnell zu wechselnden Satteltaschen, sagt Ness, die entscheiden würden, ob dieses Bike jemals eine Chance auf das FatBook Cover haben würde. So cool und vielseitig wie eine Sport Glide ist und mit allem, was sie mitbringt – einen Milwaukee-Eight-Motor, einen neu gestalteten Rahmen und ein paar ziemlich bedeutende Upgrades bei der Federung – diese Seitentaschen stellten eine Herausforderung dar. Bevor jegliche Custom-Arbeit überhaupt beginnen konnte, mussten sich Ness und seine Crew zunächst vergewissern, dass die OE Sport Glide Satteltaschen in einer neuen, tieferen Position montiert werden konnten.

"Damit es richtig aussieht, zumindest in unseren Augen, mussten diese Satteltaschen mindestens ein paar Zentimeter nach unten versetzt werden," erinnert sich Ness. "Und ehrlich gesagt, wenn wir das nicht hätten machen können, dann glaube ich nicht, dass wir mit diesem Bike noch weiter gemacht hätten. Wir hätten uns etwas anderes ausgesucht."



Tief montiert und individuell lackiert flankieren die OEM Satteltaschen ein Wernimont Designs 9-Zoll Long Shot Schutzblech und einen LePera Kickflip Sitz mit Rautenmuster.





Diese Taschen fanden, wie man sehen kann, diese neue, tiefere Position und der Rest des Motorrads, sagt Ness, wurde rund um diese eine Änderung designt und gebaut. Ein zudem schnell entwickeltes Thema, das den momentan so beliebten Performance Bagger Vibe mit einem Look und Gefühl eines traditionellen Softail Custom Cruisers verbindet. Vereint wurde das Ganze durch viele Teile mit einer neuen eloxierten Matt-Titan Oberfläche, die Ness Enterprises für eine ganze Reihe neuer Produkte anbietet.

In diesem Fall findet man das stylische Finish an den leichten Titan-Y-Speichenrädern, den MX Titan-Fußrasten, den 10-Gauge Titan-Rockerbox-Abdeckungen, dem Nockenwellendeckel und Stößelblockabdeckungen, den Stößelstangenrohr-Kits, dem Sidekick-Luftfilter, der oberen Getriebeabdeckung, den Spiegeln und den Griffen.



Weit davon entfernt, übertrieben zu erscheinen, bietet all das matte Titan ein zusammenhängendes, gründlich durchdachtes Aussehen. Es gibt auch eine Ness Verkleidung am Bike, sowie Ness Bremssättel und schwimmend gelagerte Bremsscheiben. "Wir haben eines unserer Profile-Vorderradschutzbleche verwendet," fügt Ness hinzu, als er das Teil – unter Verwendung der Halterungen des originalen Harley Schutzblechs – an die richtige Stelle setzte.

Es ist allerdings nicht nur das ganze Montagematerial von Ness, das den Custom-Unterschied ausmacht. Es gibt noch viel mehr aus dem *FatBook*, wie das 9-Zoll Long Shot Hinterradschutzblech von Russ Wernimont und dem Kickflip Sitz von LePera. Für die Federungsupgrades, vorne und hinten, verwendete Ness Legend Suspensions AXEO 43 für die neuen Gabeln der Sport Glide im Upside-Down Stil und ein Air-A M-Eight-System für den Softail Mono-Stoßdämpfer hinten.

Der Motor erhält ein Upgrade dank des Edelstahl Hi-Output 2-in-1 Short Auspuffs von Vance & Hines sowie deren Fuelpak FP3. Apropos Edelstahl, werfen Sie einen Blick auf den neuen Edelstahl Moto Lenker von Ness, der auf den 10-Zoll Method Lenkerhaltern sitzt. "Dies schien gut zu dem Performance Bagger Feeling zu passen," erklärt Ness.

Ness merkt an, dass kleine Dinge einen großen Unterschied in der Aufrechterhaltung eines Themas machen können, wie zum Beispiel das Abstimmen der Materialien vom Edelstahl Auspuff mit denen des Lenkers. Für diesen Umbau setzt sich dieses Thema direkt in den neuen Farben fort, die von Mazz Custom Paint aufgetragen wurden. Sehen Sie es sich an. Diese matte Titan-Farbe wurde in die Panels integriert, die so das Multi-Color-Finish ausmachen und über viel Drag Specialties Blau verfügen.

"Wir sind ziemlich glücklich damit, wie es jetzt am Ende aussieht," sagt Ness. "Nichts zu Wildes, nur subtile Veränderungen, die ein alltagstaugliches und vielseitiges Bike noch besser aussehen lassen." Und, so fügt er hinzu, diese Veränderungen würden dieses Motorrad mehr als bereit für einen Platz auf dem 2021 FatBook Cover machen.

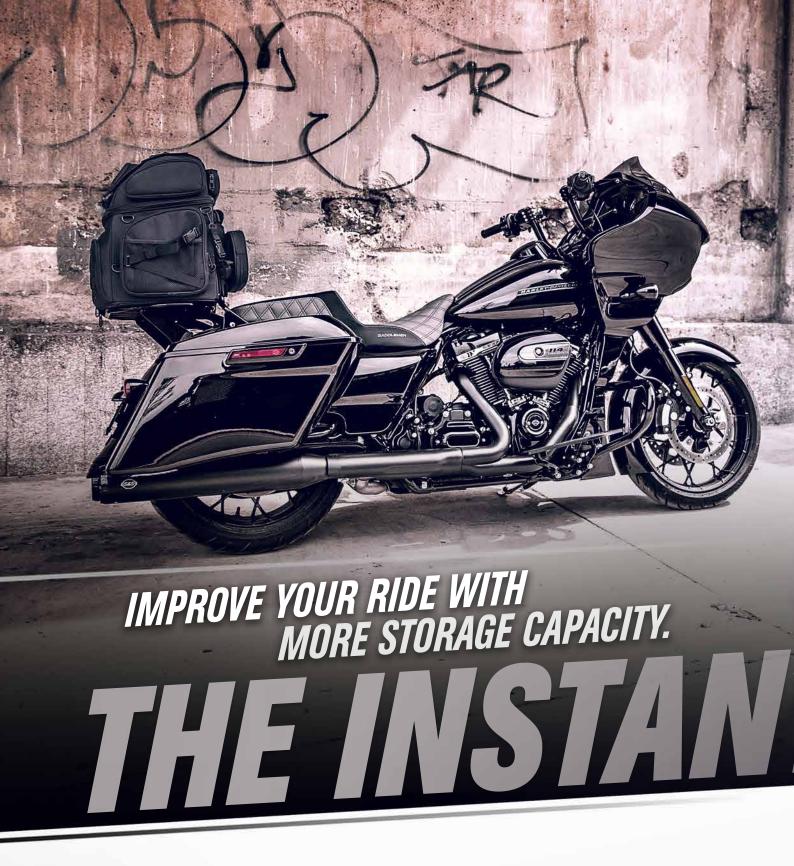
2019 HARLEY-DAVIDSON SPORT GLIDE

CUSTOMIZING VON ARLEN NESS ENTERPRISES DUBLIN, KALIFORNIEN

| ARTNR. | BESCHREIBUNG | |
|-------------|---|--|
| FAHRWERK | | |
| 2330-0024 | Arlen Ness Original Verkleidungs-Kit mit getöntem Windschild | |
| N/A | Arlen Ness 21 x 3,5 Y-Speichen-Räder Titan, vorne | |
| N/A | Arlen Ness 18 x 5,50 Y-Speichen-Räder Titan, hinten | |
| 0305-0638 | Metzeler Cruisetec 120/70B21 Vorderreifen | |
| 0306-0663 | Metzeler Cruisetec 180/55B18 Hinterreifen | |
| 0213-0802 | Arlen Ness Radnabenkit, schwarz, vorne | |
| 0213-0820 | Arlen Ness Radnabenkit, schwarz, hinten | |
| 1621-0998 | Arlen Ness Titan MX Fußrasten (2 Paar) | |
| 1620-1956 | Arlen Ness Verzahnte Halterungen für MX Fußrasten | |
| 1620-1957 | Arlen Ness Verzahnte Halterungen für MX Beifahrer-Fußrasten | |
| 1401-0689 | Arlen Ness Profile 21" Vorderradschutzblech | |
| DS-380359 | Russ Wernimont Designs 9" Long Shot Hinterradschutzblech | |
| 2010-1353 | Russ Wernimont Designs LED-Rücklicht | |
| 0802-1350 | LePera Kickflip Sitz mit Rautenmuster | |
| 0506-1261 | Speed Merchant Schwarze Motorschutzplatte | |
| 4405-0538 | Kuryakyn Road Thunder Soundbar Plus | |
| 1311-0156 | Legend Suspension Air-A M-Eight Softail Luftfederung | |
| 0414-0589 | Legend Suspension AXEO43 Gabelfederung | |
| MOTOR | | |
| 0940-1912 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Obere Rockerboxabdeckungen | |
| 0940-1904 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Nockenwellendeckel | |
| 0940-1908 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Stößelblockabdeckungen | |
| 0925-1321 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Stößelstangenrohrsatz | |
| 1010-2658 | Arlen Ness Titan Sidekick Luftfilter | |
| 1800-2502 | Vance & Hines Edelstahl Hi-Output 2-in-1 Short Auspuff | |
| 1020-2203 | Vance & Hines Fuelpak FP3 | |
| GETRIEBE UN | D ANTRIEB | |
| 1105-0249 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Obere Getriebeabdeckung | |
| 1105-0245 | Arlen Ness Titan 10-Gauge Hydraulische Kupplungsbetätigung | |
| 1620-2158 | Arlen Ness Titan Gerändelte Schaltraste | |
| 1601-0402 | Arlen Ness Schwarzes Retro Schaltgestänge | |
| 0710-0262 | Feuling Belüfteter Messstab, schwarz | |
| BREMSEN | | |
| 1701-0680 | Arlen Ness Titan 6-Bolzen Bremssattel, Differentialbohrung, vorne links | |
| 1710-3960 | Arlen Ness Big Brake Kit mit schwimmend gelagerter Bremsscheibe, schwarz, vorne links | |
| 1710-3521 | Arlen Ness Bremsscheibenadapter-Kit, schwarz | |
| 1710-3323 | Arlen Ness 11,5" Schwimmend gelagerte Bremsscheibe, gezackt, vorne/hinten | |
| LENKER UND | GRIFFARMATUREN | |
| N/A | Arlen Ness Edelstahl Moto Lenker | |
| 0630-2686 | Arlen Ness Titan Gerändelte Griffe | |
| 0602-0959 | Arlen Ness 10" Method Lenkerhalter & obere Klemme | |
| 0640-1444 | Arlen Ness Titan Mini Stocker linker Spiegel | |
| 0640-1445 | Arlen Ness Titan Mini Stocker rechter Spiegel | |
| BELEUCHTUN | | |
| 2001-1749 | Custom Dynamics 5,75" True Black ProBEAM LED-Scheinwerfer | |

LACKIERUNG: Mazz Custom Paint, Glendale, Arizona, USA











3515-0198 R1300LXE TACTICAL



3515-0197 TR3300DE TACTICAL



3515-0199 TR2300DE TACTICAL



3516-0271 TS1450R TACTICAL







TRUSTED SOLUTIONS SINCE 1987.



3516-0272 TS1620R TACTICAL



3516-0270 TS3200DE TACTICAL



3515-0202 **BR3400 TACTICAL**



3501-1364 **BR4100 TACTICAL**



3515-0200 S3500 TACTICAL





Robuste Schläuche

Heavy-Duty Schläuche und Reifenkomponenten



Die neuen Heavy-Duty Schläuche von Drag Specialties sind 2 mm dick - im Vergleich, die Dicke von Standardschläuchen beträgt 1,2 mm. Die zusätzliche Masse macht sie haltbarer und durchstichfester.

eifenkomponenten sind im Vergleich zu anderen Zubehörteilen vielleicht nicht so aufregend oder glamourös, aber ohne sie geht niemand irgendwo hin. Und wenn es um Reifen geht, erwarten die Kunden Qualität und Sicherheit, weshalb Drag Specialties Produkte wie die neuen Drag Specialties Premium Heavy-Duty Schläuche (Art.-Nr. 0350-0625) anbietet.

Drag Specialties hat diese Heavy-Duty Schläuche mit einer Dicke von 2 mm designt, im Vergleich zu einem Standard-Schlauch, bei dem die Dicke 1,2 mm beträgt. Die zusätzliche Masse macht sie haltbarer und durchstichfester. Die robuste Butyl/Gummi-Konstruktion trägt ebenfalls zur Langlebigkeit und Widerstandsfähigkeit der Schläuche bei.

Die Schläuche sind in den gängigsten Größen von 16 Zoll, 19 Zoll und 21 Zoll erhältlich. Jeder Schlauch wird in der Drag Specialties Premium-Verpackung geliefert, die darauf ausgelegt ist, die Qualität des Produkts im Inneren hervorzuheben und attraktiv im Regal auszusehen.

Drag Specialties bietet auch hochwertige, langlebige Schläuche in Standarddicke für Felgengrößen von 15 Zoll bis 21 Zoll. Die Liste der verfügbaren Optionen umfasst Custom-Größen für extrabreite Radmodelle, wodurch diese Schläuche eine ideale Wahl für Motorradbauer oder Kunden sind, die ein Upgrade auf übergroße Reifen durchführen.

Natürlich sind Drag Specialties Schläuche mit verschiedenen Ventilschaft-Konfigurationen erhältlich, um für die meisten Felgenoptionen zu passen. Dadurch, dass eine Reihe von Ventilschaftstypen angeboten wird, können Händler genau die richtige Größe und Konfiguration für ihre Bedürfnisse erhalten.



Jeder Ventilschaft benötigt eine Kappe und während die Drag Specialties Schläuche alle mit der schwarzen Standard-Gummikappe ausgestattet sind, gibt es viele Zubehör-Optionen zum Upgraden der Optik der Kappe. Es mag vielleicht das kleinste Teil sein, das an einem Motorrad individualisiert werden kann, es trägt aber zum Gesamtlook bei. Eloxierte Ventilkappen sorgen für ein bisschen Farbe in verschiedenen Tönen und die beiden Styles in verchromt und schwarzem Contrast Cut wurden so designt, dass sie für ein kleines aber sehr detailliertes ästhetisches Upgrade sorgen. Drag Specialties hat die .38 Special-Ventilkappen für einen wirklich ungewöhnlichen Look.

Die Felgenbänder von Drag Specialties vervollständigen das Setup für neue Schläuche. Diese hochwertigen Heavy-Duty Gummistreifen verhindern, dass der Schlauch von den Speichennippeln aufgescheuert wird. Dank 10er-Pack ist es auch ein Artikel, den man ganz einfach im Shop griffbereit haben kann.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Drag Specialties Sales Rep über die neuen Drag Specialties Premium Heavy-Duty Schläuche und andere hochwertige Reifenkomponenten. Alle Details und Spezifikationen finden Sie unter www.dragspecialties.com.

TUBES YOU CAN TRUST

New Premium Heavy-Duty Inner Tubes from Drag Specialties feature a full 2mm thickness. Constructed of butyl/rubber, these tubes are more durable and have better puncture resistance than a standard 1.2mm thick tube. Available in popular 16", 19" and 21" sizes with center or side metal valves.



See your Parts Europe rep for more information.

partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS

Specialties

dragspecialties.eu



Dirt Digger Kupplungen

Performance Plus für Offroad-Maschinen



eder, der Offroad-Motorräder, ATVs oder UTVs auf Herz und Nieren prüft, weiß, wie wichtig die Kupplung hier ist. Rennfahrer können – so versteht es sich fast von selbst – an einem Wochenende eine OEM-Kupplung verschleißen. Freizeitfahrer verlangen der Kupplung auch noch immer eine Menge ab, obwohl sie das Equipment nicht so stark strapazieren. Jedes ATV oder UTV, das eine schwere Arbeit übernimmt, wird lieber früher als später eine hochbelastbare Ersatzkupplung benötigen.

Barnett hat alles, was diese Fahrer brauchen. Seit über 70 Jahren ist Barnett ein Spezialist im Bereich der Powersport-Kupplungen, die Dirt Digger Kupplungssätze (Art.-Nr. 1131-3497) und die dazu passenden Billet-Aluminium Druckplatten mit Stahl-Vorderseite (Art.-Nr. 1132-0412) sowie die Super-Duty/ Edelstahl-ausgekleideten Billet-Kupplungskörbe 1132-0431) sind mehr als nur OEM-Ersatz.

Ob für den Rennsport, für die Freizeit oder für harte, schwere Arbeit – dies sind echte Kupplungs-Upgrades, die für ernstzunehmende Kupplungsleistung entwickelt wurden. Die Offroad-Kupplungspakete von Barnett sind so konzipiert, dass sie all die von Offroadern benötigte Leistung zuverlässig übertragen, und zwar schlupffrei, mit einfach modulierter Fahrerkontrolle – und das für eine lange Zeit.

Alles beginnt mit einem Dirt Digger Kupplungssatz, einem Kupplungspack, das über Barnetts Kohlefaser und Kevlar Reibmaterialien verfügt. Dazu gehören präzisionsgeschliffene, gehärtete Stahlscheiben und neue hochbelastbare Federn, die 10 bis 15 Prozent steifer als OEM sind. Ein Dirt Digger Upgrade mit seiner erhöhten Kapazität bietet eine stärkere, langlebigere Kupplung mit präzisem Einkuppeln und jeder Satz wird auf eine exakte Stapelhöhe überprüft, so dass sie immer eine einfache Passform hat.

Der Dirt Digger Satz allein ist schon eine große Verbesserung – die Teile passen direkt in den OEM-Korb – kombiniert man das Dirt Digger Kupplungspaket noch mit einer Billet-Druckplatte und einem Billet-Kupplungskorb von Barnett, garantiert dies vollständige Performance. Die Druckplatten sind aus hochwertigem Billet-Aluminium gefertigt und verfügen über eine Reibfläche aus gehärtetem Stahl, die garantiert nie verschleißt.

Die Druckplatte von Barnett läuft auch kühler als OEM-Einheiten, senkt so die Kupplungstemperaturen und verlängert die Lebensdauer der Kupplung. Der Billet Kupplungskorb ist ebenso vollgepackt mit Features. Austauschbare Edelstahl-Einsätze sorgen für einen besonders reibungslosen Kupplungsbetrieb, speziell bearbeitete Ölkanalfenster im gesamten Korb erhöhen den Ölfluss für zusätzliche Kühlung und verlängerte Kupplungslebensdauer.

>> Weitere Informationen über die Dirt Digger Linie erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.barnettclutches.com.



Launch. Race. Win. Repeat.



www.partseurope.eu

BILLET CLUTCH BASKETS

- CNC precision machined billet aluminum
- Replaceable stainless steel inserts virtually eliminate grooving
- Increases oil flow for longer clutch life



FOR YOUR BIKE

DIRT DIGGER CLUTCH KITS

- Designed to run cooler, last longer
- Stronger, smoother engagement
- Includes frictions, steels, and heavy duty springs

BILLET PRESSURE PLATES

- CNC precision machined 6061-T6 billet aluminum
- Guaranteed to never wear out
- Designed for extreme performance



In Berlin gebaut

Eine Custom Club-Style Dyna

einzBikes begann, als Inhaber Marc Schaumburg eine Custom Harley-Davidson baute und ultraschlanke Blinker benötigte, die sich in die Linien seines Bikes einfügen sollten. Der HeinzBikes Blinker war geboren, ebenso wie ein ganz neues Unternehmen. Seither hat Schaumburg weiterhin Custom Bikes gebaut, wobei der Schwerpunkt hauptsächlich auf Club-Style Dynas liegt, die bei Fahrten und Shows in ganz Europa immer wieder Blicke auf sich ziehen.

Die HeinzBikes Dyna Club-Style Gold Edition ist ein perfektes Beispiel für den hohen Detailgrad, der in jeden HeinzBikes Custom Umbau miteinfließt. Die Inspiration für den Umbau ist in der Tat die Lackierung. Der Style ist in Deutschland immer noch eine Seltenheit - HeinzBikes nennt Berlin seine Heimat und es war eine Zusammenarbeit zwischen Schaumburg und dem Lackierer Roy. Gold und Schwarz stehen für die HeinzBikes Farben, dazu gibt es einen passenden Custom Helm.

Vorne weist die klassische Dyna Viertelverkleidung die Richtung, sie wurde kombiniert mit dem Wild1 Chubby1 T-Bar Lenker. Große Blinker hätten an den sauberen Linien des Lenkers fehl am Platz ausgesehen, daher kommen die HeinzBikes LED-Blinker der NANO Serie (Art.-Nr. 2020-1825) zur Rettung. Die LED-Beleuchtungseinheit an jedem Blinker ist kleiner als eine 1-Cent-Münze, aber sie leuchtet hell und sie ist sehr gut sichtbar. Erhältlich über Parts Europe in schwarz eloxierter oder verchromter Ausführung. Dies sind die kleinsten, hellsten Blinker, die HeinzBikes je geschaffen hat.





Die HeinzBikes Winglet LED-Blinker der NANO-Serie (Art.-Nr. 2020-1866) sorgen für die Beleuchtung hinten. Für die Dyna Gold Edition entschied sich Schaumburg für das schwarze Gehäuse und das LED-Setup mit Rücklicht-, Bremslicht- und Blinkfunktionen. Es gibt auch Winglets der NANO-Serie, die ein verchromtes Gehäuse haben, sowie LEDs, die nur als Blinker arbeiten. Wie auch die LED-Blinker der NANO-Serie am Lenker, sind dies Plug-and-Play-Leuchten, die den Linien des Bikes einen richtig sauberen Look verpassen.

Die Gold Edition ist natürlich mehr als nur ein gut aussehendes Motorrad. HeinzBikes hat den Motor überholt und einen Screamin' Eagle Stage III Auspuff hinzugefügt. Die Ergebnisse? Ein Motorrad, das fast 100 PS erzeugt.

Eine Step-Up Sitzbank von Saddlemen rundet das Ganze ab und gibt dem Fahrer einen Platz, um bequem zu sitzen oder ein wenig zu posen. (Wenn der Sturzbügel um die Gold Edition ein wenig unförmig aussieht, gibt es einen guten Grund dafür!) Jedes Detail der HeinzBikes Dyna Club-Style Gold Edition wurde sorgfältig durchdacht, bis hin zu den verdunkelten Motorteilen und den Griffen in Motocross-Style.

Erfahren Sie mehr über HeinzBikes von Ihrem Parts Europe Sales Rep oder auf https://heinzbikes.de.





THE ONLY ORIGINAL - GERMAN MADE

DON'T BUY A CHEAP COPY



Konforme Stromversorgung

Aktivierte Batterien für die neue europäische Verordnung

ei BS Battery finden Sie eine umfassende Auswahl an werksseitig versiegelten und aktivierten SLA-Batterien für den Powersport, die passend für die meisten Motorrad-, Roller- und ATV-Modelle der letzten 10 Jahre sind.

Mit der neuen europäischen Verordnung über die Handhabung und den Versand von Schwefelsäure, die am 1. Februar 2021 in Kraft tritt, ist BS Battery bereit, sicherzustellen, dass die Händler mit ihrem kompletten "gebrauchsfertigen" Sortiment an Batterien, die keine Wartung oder Säurebehandlung

erfordern, konform sind. Mit der neuen europäischen Verordnung über die Handhabung und den Versand von Schwefelsäure ist BS Battery bereit, sicherzustellen, dass die Händler mit ihrem kompletten "gebrauchsfertigen"

Sortiment an Batterien, die keine Wartung oder

Säurebehandlung erfordern, konform sind.





Die Verordnung (EU) 2019/1148 verbietet den Verkauf von Schwefelsäure für Batterien an die Öffentlichkeit in ganz Europa. Grundsätzlich geht es darum, die Verwendung von Schwefelsäure (die in der Regel in Form einer Packung mit der nicht aktivierten Batterie kommt) für andere Zwecke als Laden und Aktivieren einer Batterie zu verhindern.

Es wird tatsächlich auch weiterhin möglich sein, Batterien zu verkaufen, die nicht aktiviert sind und mit einem Säurepack geliefert werden, indem sichergestellt wird, dass sie erst nach dem Aufladen und Aktivieren durch einen Fachmann an den Kunden geliefert bzw. verkauft werden. Der Fachmann wird sicherstellen, dass der Kunde eine Batterie in einwandfreiem Zustand erhält.

BS Battery entwickelt seit mehreren Jahren innovative Lösungen unterschiedlichster Art und die gebrauchsfertigen Batterien des Unternehmens haben sich bereits weltweit einen guten Ruf erarbeitet. Die Batterien SLA (Art.-Nr. 2113-0754) und SLA Max (Art.-Nr. 2113-0635), die speziell für Powersport-Anwendungen designt wurden, bieten viele Vorteile wie hohe Performance, verbesserte Leistung, längere Lebensdauer, extreme Vibrationsbeständigkeit und sie sind in verschiedenen Positionen passend.

Ebenso wichtig ist, dass diese SLA-Batterien werksseitig versiegelt und aktiviert sind, d. h. sie werden geladen und einsatzbereit geliefert. Da kein Umgang mit Schwefelsäure erforderlich ist, gelten diese Batterien als nicht gefährliche Produkte und können direkt an Kunden verkauft werden.

BS Battery wurde von vielen der weltweit führenden Motorradherstellern als OE zugelassen und verfügt über ein umfangreiches Sortiment an gebrauchsfertigen Batterien. Parts Europe führt 57 verschiedene versiegelte und vorgeladene Powersport-Batterietypen. Die meisten trockenen und wartungsfreien Batterietypen wurden bereits auf SLA-Technologie aufgerüstet, da sie eine Steigerung der Leistung und Haltbarkeit bietet, ohne ein Hantieren mit Säure oder Wartung zu erfordern.

Mit der neuen europäischen Verordnung ist BS Battery nun in der Lage, Distributoren und ihren Händlern dabei zu helfen, immer einen Schritt voraus zu sein und sie von der zunehmend unbeliebten Komplexität des Umgangs mit Batterietypen, die das Befüllen mit Säure erfordern, wegzusteuern.

BS Battery kann sicherstellen, dass jede einzelne Batterie ausgeliefert wird, nachdem sie gewartet, geprüft und geladen wurde sowie zu jeder Zeit unter Kontrolle war.

BS Battery bietet auch Optionen zum Laden. Das BS15 Ladegerät (Art.-Nr. 3807-0463), das mit SLA und SLA Max Batterien kompatibel ist, optimiert die Leistung und Lebensdauer von Blei-Säure-Batterien durch Mikroprozessorsteuerung, ohne das Risiko der Überladung. BA10 (Art.-Nr. 3807-0464) ist ein automatisches Ladegerät, das sowohl mit Blei- als auch mit Lithium-Batterien kompatibel ist.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über BS Battery Lösungen für die neue Verordnung. Weitere Informationen finden Sie unter https://bs-battery.com.









SEALED & FACTORY ACTIVATED

MAINTENANCE FREE
EXTREME VIBRATION RESISTANCE
OEM & OES APPROVED

LITHIUM

LiFePO4

LIGHTER WEIGHT
COLD TEMPERATURE PERFORMANCE
ROBUST BRASS TERMINALS
OEM & OES APPROVED

+50 AVAILABLE TYPES OF "READY TO START" BATTERIES







Helme, Ausrüstung und Geschichte

Die neuen Looks für 2021

s ist einfacher, ein Ziel zu erreichen, wenn man weiß, wo man angefangen hat. Diese Lektion hat THOR über viele Jahrzehnte gelernt, und während 2020 sowohl auf als auch abseits der Rennstrecke viele Herausforderungen mit sich brachte, versucht die renommierte Offroad-Marke diese Hürden als Chancen zu sehen. Aus den besten Ereignissen aus 2020 versuchen sie, neue und verbesserte Ausrüstung für 2021 zu machen.

Der Reflex Helm (Art.-Nr. 0110-7022) ist mit einer Reihe neuer Graphiken erhältlich, die diesem High-End Modell aus



Der THOR Reflex Helm im neuen Cast Design



dem letzten Jahr einen ganz neuen Look verleihen. Dieser Helm ist das Ergebnis jahrelanger Forschung und Entwicklung - in Laboren und in Supercross-Stadien – sowie Partnerschaften mit Sicherheitsfirmen auf der ganzen Welt.

Zusätzlich zum typischen Styropor (EPS), das man in Helmen findet, verwendet der Reflex die relativ neue Koroyd Technologie, die grundsätzlich aus einer Querschnittschicht verschweißter Miniaturröhrchen besteht. Im Falle eines Aufpralls sind die Röhrchen so ausgelegt, dass sie die Energie aufspalten und absorbieren. Entscheidend ist, dass die Röhrchen für den Rest der Zeit, wenn es keinen Aufprall gibt, leicht sind und die Luft besser fließen kann, als beim herkömmlichen EPS-Schaumstoff.

Für noch mehr Sicherheit ist der Reflex Helm zusätzlich mit der MIPS Technologie ausgestattet – einer Kunststoffschicht zwischen dem Innenpolster und dem Aufprallmaterial, die dafür sorgt, dass der Helm sich bei einem Aufprall bewegen kann und so die Gefahr ernsthafter Kopfverletzungen verringert. Dank der Quick-Release Laschen lassen sich die Wangenpolster schnell herausnehmen, und auch die restlichen Innenpolster können herausgenommen und gewaschen werden. Der Helm ist erhältlich mit einer Schale aus Karbonfaser oder Glasfaser-Verbundmaterial und erfüllt den ECE 22.05 Helm-Sicherheits-Standard.

Als Ergänzung zur neuen Cast Graphik des Reflex Helms gibt es nun auch die THOR Prime Pro Rennbekleidung im Cast Design – ein modernes Design kombiniert mit den Prime High-Level Eigenschaften Mobilität, Belüftung und Komfort. Das ist echte High-End Rennbekleidung und nicht umsonst die Wahl der Factory-Fahrer.

Die Prime Pro Hose (Art.-Nr. 2901-9193) gibt es auch 2021 wieder, mit verbesserter flacher Weitenregulierung an der Hüfte zusätzlich zum Ratschenverschluss auf der Vorderseite. Dies ermöglicht eine bessere Regulierbarkeit für Fahrer aller Größen sowie einen



besseren Sitz der Hose beim Beschleunigen. Die Kniebereiche sind mit Aramidfasern verstärkt, um so die Abnutzung durch die Knieprotektoren zu verringern und die Innenseiten der Knie besitzen Verstärkungen aus hochwertigem Vollnarbenleder. In einer kleinen Hüfttasche können die wichtigsten Dinge verstaut werden, die man während der Fahrt braucht. Das Jersey (Art.-Nr. 2910-6353) besitzt gelaserte Belüftungsöffnungen (wie auch die Hose), minimale Nähte sowie einen geklebten Kragen und Bündchen.

Die THOR Mid-Line-Rennbekleidung, die Pulse Serie, wurde für 2021 ebenfalls neu gestaltet. Sie besitzt Einsätze aus strapazierfähigem 600 Denier im Sitz- und Kniebereich, kombiniert mit großzügigen Einsätzen aus demselben In-Motion Material, das für die komplette Prime Pro Reihe verwendet wird. Die Damenversion des Pulse Jerseys (Art.-Nr. 2911-0209) und der Hose (Art.-Nr. 2902-0266) besitzen weiterhin den neuen sportlichen Schnitt und das Jersey hat außerdem lasergeschnittene Belüftungsöffnungen für eine bessere Luftzirkulation.

Für die 2021 Spring Kollektion hat THOR für die Pulse Serie die neue Graphik "03 LE" (Art.-Nr. 2910-6376) designt. Eine Hommage an die komplette THOR Maske, die von Persönlichkeiten wie Jeremy McGrath, Chad Reed und Grant Langston getragen wird. Die HZRD Graphik ist auch neu in der Spring 2021 Kollektion und in Grün oder Rot erhältlich.

Mehr Infos zur THOR 2021 Kollektion erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep oder auf www.thormx.com.



Pulse Jersey im neuen HZRD Design



Klassisch trifft Modern

High-Tech Konstruktion im Retro-Styling

intage Bikes kommen nie aus der Mode. Vintage-Reifentechnologie ist jedoch etwas ganz anderes. Ein Bike im Retro-Style, egal ob es sich dabei um einen echten Klassiker oder um ein modernes Motorrad handelt, das als Hommage an frühere Modelle umgebaut wurde, braucht einen passenden Reifen. Der moderne Motorradfahrer braucht jedoch einen Reifen, auf den er sich unter allen

Der neue Michelin Road Classic bietet Ihren Kunden moderne Reifentechnologie im klassischen Styling, egal ob für ein echtes Klassik-Bike oder eine moderne Retro-Maschine.

Fahrbedingungen verlassen

kann. Mit dem neuen Mi-

chelin Road Classic (Art.-Nr.

und ein hoher Anteil an Silica machen den Michelin Road Classic zu dem, was er ist.

> hat Michelin auch Schräggurte in das Design integriert. Diese zusätzliche, strategisch platzierte Lage sorgt dafür, dass der Reifen sich bei hohen Geschwindigkeiten nicht zu sehr ausdehnt. Die Kontaktfläche bleibt bei jeder Geschwindigkeit mehr oder weniger gleich und die Laufleistung wird gesteigert. Durch die Diagonalreifenkonstruktion wird auch die Kurvenstabilität verbessert.

Zusätzlich zu den Diagonalgurten

Der Michelin Road Classic ist mit der Michelin Silica Rain Technology (SRT) ausgestattet. Bei dieser Technologie sorgt ein hoher Silica-Anteil in der Gummimischung dafür, dass sich die Reifen schneller aufwärmen, selbst bei niedrigen Außentemperaturen, und so einen

hervorragenden Grip bieten. Ursprünglich von Michelin für den Rennsport entwickelt, wird diese Technologie jetzt auch für Straßenreifen verwendet. Michelin sagt, dass der Road Classic einen um bis zu 50% höheren Nassgrip* hat als sein Vorgänger und somit bei nassen Straßen besonders zuverlässig ist.

> Die Michelin Road Classic Reifen bieten hervorragenden Grip auf nasser und trockener Fahrbahn sowie eine bessere Kurvenstabilität dank der Diagonalkonstruktion.

Das Design der Lauffläche und der Seitenwände des Michelin Road Classic sind vom klassischen Reifendesign inspiriert, bieten jedoch die moderne Performance, die die Fahrer wollen. Der hohe negative Profilanteil wird mit breiten Profilrillen kombiniert, um so für eine zuverlässige

Wasserableitung zu sorgen. All das zusammen mit der Michelin Silica Rain Technology (SRT) macht den Road Classic perfekt für schlechte Wetterbedingungen.

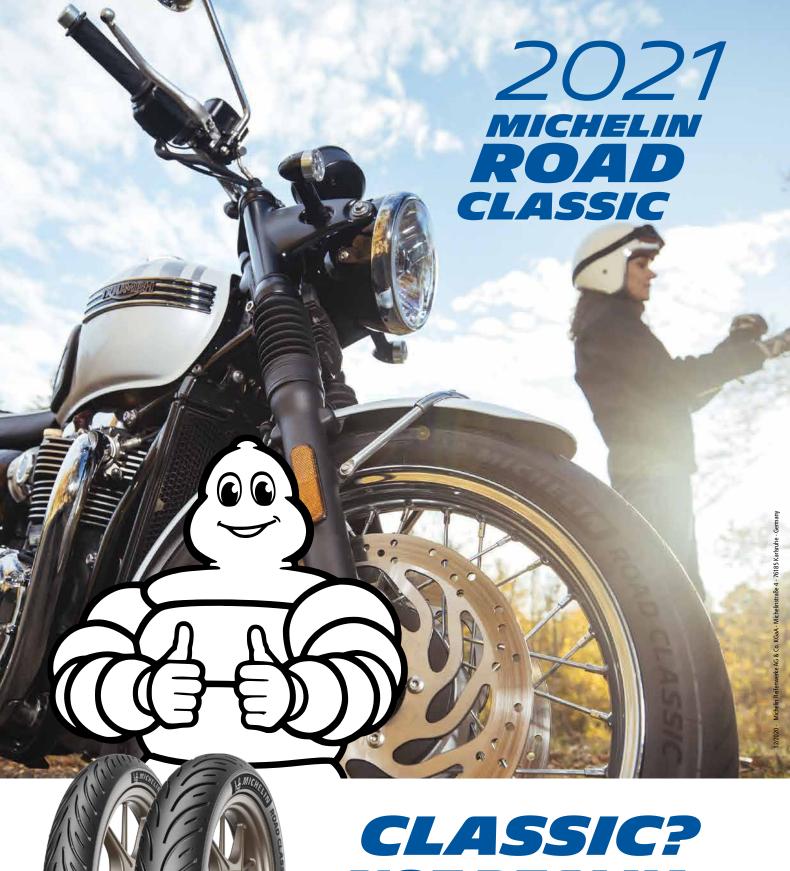
Der Michelin Road Classic feiert sein Debüt mit neun Vorderund acht Hinterreifengrößen. Zwei weitere Größen kommen Ende des Jahres noch dazu.

>> Kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep, um mehr über den neuen Michelin Road Classic und sein Retro Design mit moderner Technologie zu erfahren. Weitere informationen finden Sie auch unter: https://moto.michelin.co.uk/motorbike.

0305-0784) beweist Michelin, dass es möglich ist, klassisches Styling mit moderner Technologie zu verbinden.

Der Michelin Road Classic ist der Nachfolger des bewährten Michelin Pilot Activ - er ist aber nicht bloß eine neue Version dieses Reifens. Der Michelin Road Classic ist ein völlig neues Produkt. Dank der neuesten Michelin Entwicklungen und Materialien bietet dieser Reifen außerordentlichen Grip und Stabilität. Diagonalreifen-Konstruktion, neue Belagmischungen

*Laut internem Vergleich vom 16.06.2020 des Michelin Road Classic in den Dimensionen 100/90 B 19 (vorne) und 130/80 B 17 (hinten) mit Michelin Pilot Activ in den gleichen Dimensionen auf einer Triumph Bonneville T100 auf der Fontange Strecke in Frankreich.



NOT REALLY

Compared to the previous generation the MICHELIN Road Classic has more grip in wet conditions(1) thanks to the Silica Rain Technology and more stability thanks to an improved casing.





NO MATTER WHAT YOU RIDE. MAKE IT YOURS.



BODY · CONTROLS · SUSPENSION BRAKING · DRIVE · BEARINGS · ENGINE ELECTRICAL · EXHAUST · WHEELS

PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS





Allwetter-Fahrer

Ausrüstung für kalte und nasse Fahrbedingungen

ie warmen, sommerlichen Temperaturen liegen noch in weiter Ferne. Das ist jedoch kein Grund, Zuhause rumzusitzen und nur von der Rennstrecke zu träumen. Um auch in den kälteren Monaten Zeit auf der Offroad-Strecke zu verbringen, muss man sich etwas wärmer einpacken, aber mit der richtigen Ausrüstung kann man dennoch eine Menge Spaß haben.

Moose Racing hilft den Fahrern, das Haus zu verlassen und das zu machen, was ihnen am meisten Spaß macht – selbst an den kalten, feuchten und windigen Tagen. Dieses Jahr sind die Qualifier Hose und Jacke die neuesten Produkte, die den Fahrer auch bei mäßigen Fahrbedingungen warmhalten. Auch die XC1 Ausrüstungsreihe hat mit der XC1 Weste und den Handschuhen Zuwachs bekommen.

Echten Moose Racing Fans ist "Qualifier" schon längst ein Begriff, da es schon ein Jersey und eine Hose mit diesem Namen gibt. Die neue Qualifier Jacke und Hose besitzen definitiv alle typischen Eigenschaften der Qualifier-Reihe – sie werden zwar als "Einsteiger-Ausrüstung" bezeichnet, sind jedoch mit hochwertigen Materialien und Fertigungstechniken hergestellt und besitzen einen attraktiven Look sowie durchdachte Design-Elemente.

Die Qualifier Jacke (Art.-Nr. 2920-0638) und Hose (Art.-Nr. 2901-9177) bestehen aus Polyester mit hoher Denier-Zahl, das sie sehr robust, wind- und wetterfest macht - und das alles, ohne aufzutragen. Die Jacke ist eine 2-in-1-Jacke. Das heißt, die Ärmel können abgenommen werden, wodurch sie als Weste für die nicht ganz so kalten Tage getragen werden kann. In einer großen Reißverschlusstasche im Rücken können die Ärmel praktisch verstaut werden, wenn sie nicht gebraucht werden. Zwei Reißverschlusstaschen vorne bieten zusätzlichen Stauraum für alles, was man so braucht.

Eine winddichte Außenschicht führt schnell dazu, dass es darunter unangenehm heiß wird und man anfängt zu schwitzen. Deshalb hat Moose Racing hier zwei Belüftungsöffnungen vorne und eine hinten integriert, sowie zwei seitliche Reißverschlussbelüftungen, sodass der Fahrer selbst entscheiden kann, wie viel Belüftung er braucht, um das Klima in der Jacke so angenehm wie möglich zu machen.

Bei geschlossenen Belüftungsöffnungen lässt die Qualifier Jacke keine unerwünschte Luft herein. Auch die doppelte Reißverschluss-Schutzleiste sowie die verstellbaren Ärmelabschlüsse verhindern ein Eindringen kalter Luft, und das Mikrofaserfutter am Kragen verbessert die Wärmeisolierung zusätzlich. Die doppelten Nähte







sorgen für Stabilität während die ergonomisch vorgeformten Ärmel dem Fahrer zusätzlichen Tragekomfort bieten. Dank der reflektierenden Logos ist der Fahrer stets gut sichtbar.

Die Reißverschlussöffnungen der Qualifier Hose machen es dem Fahrer leicht, diese über die normale Hose oder über Stiefel anzuziehen. Die Hose schützt jedoch nicht nur bei schlechtem Wetter, sie ist zudem auch noch beguem. Die vorgeformten Beine besitzen Spandex-Stretch-Einsätze für mehr Bewegungsfreiheit und die großzügigen Kniebereiche verhindern ein Einschneiden der Hose. Die Drei-Punkt-Tailleneinstellung garantiert einen perfekten Sitz der Hose.

Auch die Qualifier Hose besitzt Belüftungsöffnungen, die sorgfältig entwickelt wurden, um die bestmögliche Luftzufuhr zu ermöglichen. Mit zwei Eingrifftaschen vorne und Verstärkungen aus dickem Nylongewebe an der Innenseite der Knie.

Moose Racing hat die XC1 Weste (Art.-Nr. 2830-0561) entwickelt, um Fahrern an kälteren Tagen die Möglichkeit zu geben, eine zusätzliche wärmende Schicht zu tragen, ohne gleich eine komplette Jacke anziehen zu müssen. Wie auch die restliche Qualifier Ausrüstung ist auch die XC1 Weste dank des leichten Stretch-Gewebes wasser- und winddicht. Innen sorgt ein Futter aus Polyester-Netzgewebe für Feuchtigkeitsableitung und somit für ein angenehmes Tragegefühl. Moose

Racing hat es geschafft, jede Menge Reißverschlusstaschen in die XC1 Weste zu integrieren, inklusive zwei Einstecktaschen, einer Brusttasche und einer Innentasche. Andere wichtige Merkmale sind zum Beispiel der weich gefütterte Kragen sowie die doppelt gesteppten Nähte für zusätzliche Strapazierfähigkeit.

Während der kälteren Monate sollen auch die Hände warm und trocken bleiben. Deshalb hat Moose Racing die XC1 Handschuhe (Art.-Nr. 3330-6180) zum Schutz vor Wind und Wetter entwickelt. Das Polyester-Stretch-Material auf dem Handrücken hält, was es verspricht und ist zudem auch noch angenehm leicht. Auf der anderen Seite des Handschuhs sorgt die Clarino Handfläche für maximales Griffgefühl sowie für eine gute Feuchtigkeitsableitung. Mit den vorgeformten Fingern für einen ergonomischen Sitz sowie außen liegenden Nähten kommt auch dieser Bereich im Hinblick auf Komfort nicht zu kurz. Das i-Tüpfelchen bilden die Siebdruckgrafiken und der einstellbare Verschluss am Handgelenk.

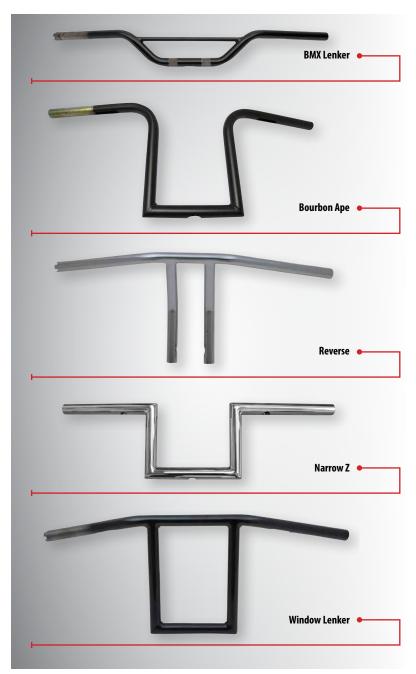
Moose Racing bietet Offraod-Fahrern die perfekte Ausrüstung für jedes Wetter – von strahlendem Sonnenschein über Regen bis hin zu winterlichen Temperaturen.

Fragen Sie Ihren Parts Europe Sales Rep nach der Moose Racing Ausrüstung und erfahren Sie mehr dazu unter: www.mooseracing.com.



Lenker für alle

Old School Style für jedes Bike



Der Jackrabbit Ape ist ein schmaler, starrer Lenker, der regelrecht nach einem 1960er Chopper schreit. Er passt einfach perfekt zu jedem zeitgemäß hergerichteten 60er Chopper oder Bobber. Gerade Handgelenkswinkel und ein schlankes Aussehen sorgen in Kombination mit moderner Konstruktion für einen jederzeit klassischen Look.

Der EZ Riders Lenker ist ein gerader T-Bar Lenker für jeden klassischen Chopper oder Club Style Bikes. Der EZ Rider besteht aus einem stabilen 1-Zoll Rohr, das für mehr Stabilität und einen besseren Look WIG-geschweißt wurde.

Der BMX Lenker passt zu vielen verschiedenen Styles. Baut Ihr Kunde ein Dirt Tracker Bike? Lassen Sie ihn diesen Lenker auf die Original-Riser montieren und schon ist er bereit! Wie wäre es mit dieser beliebten Club Style Dyna oder FXR? Dieser Lenker passt einfach perfekt auf 10-Zoll hohe Riser. Er ist mit verchromter oder schwarz pulverbeschichteter Oberfläche erhältlich.

Die Outlaw Z-Lenker von LA Chopper wurden im Hinblick auf die schmalen, starren Chopper der 1960er Jahre entworfen. Es ist ein super klassischer Look, der Lenkerhalter und Klemmen für einen 1-Zoll-Lenker akzeptiert. Beachten Sie, dass diese Lenker nur für die interne Verkabelung vorgebohrt sind. Stellen Sie sich diesen Lenker auf einer Panhead mit einer Springer-Frontpartie vor.

Die Reverse T-Bar würde auf einem Bobber eines Kunden toll aussehen. Das einzigartige Erscheinungsbild des Lenkers unterstreicht dessen Wirkung. Wie alle Lenker von LA Choppers werden sie auch in den USA hergestellt und sind für die interne Verkabelung vorgebohrt und haben Einkerbungen für Throttle-By-Wire-Systeme.

Für alles, von einem Original-Bike zu einem Hardtail-Chopper, hat der Window Lenker eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten. Sein cleveres Design umrahmt buchstäblich die Straße, die sich vor einem Fahrer ausbreitet, daher der Name Window, die englische Bezeichnung für Fenster.

Der schmale Narrow Bourbon Lenker ist der Look, den viele für ihre klassischen Schlitten, oder sogar eine neue Dyna, Softail oder Sportster wollen. Er hat ein gegehrtes Unterteil mit gebogenen 90-Grad-Spitzen. Der schmale untere Teil ist so konzipiert, dass er sich mit den Gabeln für einen schönen, sauberen Look ausrichtet.

Zu guter Letzt sind hier die schmalen Narrow Z-Lenker. Diese Lenker haben ein ähnliches Styling wie die schmalen Narrow Bourbon Lenker, sie haben aber auch eine Oberseite mit Gehrung. Es gibt großartige Looks für alle Arten von Motorrädern, einschließlich Ausschnitten für die Verkabelung.

>> Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.lachoppers.com.

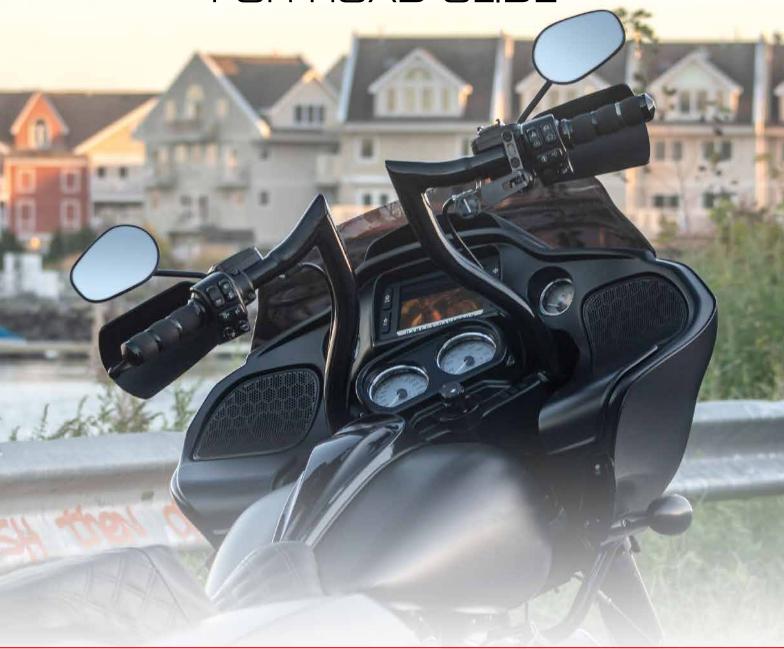
enn es eine Sache gibt, die Ihre Kunden mit der Marke "LA Choppers" verbinden, dann sind das Lenker. Das Unternehmen stellt Lenker für nahezu alle V-Twin Modelle her, ganz egal, um welchen Look oder Style es sich handelt.

Ein Teil dieser breiten Palette von Lenkern ist LA Choppers' Old School Lineup. Das heißt, Lenker für die Vorgänger-Bikes von Twin-Cam, Evo und Milwaukee-Eight. Die Lenker dieses Lineups sind für klassische Panheads, Shovelheads und Sportster gemacht.

Die Old School Linie besteht aus den Lenkern Jackrabbit, EZ Riders, BMX, Outlaw Z, Reverse T-Bar, Window, Narrow Bourbon und Narrow Z. Alle Lenker besitzen ein einzigartiges Design, das perfekt zu einer Vielzahl verschiedener Styles passt.

HAMMERHEAD BARS

FOR ROAD GLIDE®



COMFORT • STYLE • SUPPORT



Ape Hanger looks with a T-Bar feel

The new Hammerhead Bar from LA Choppers offers you the best of both worlds. That ape hanger look, with the aggressive feel of a T-Bar. At 30.5-inches wide with minimal pullback, no other bar of its kind offers the comfort and handling of the Hammerhead.

On top of that, the 1.5-inch diameter properly compliments the proportions of the Road Glide®.

compliments the proportions of the Road Glide[®]. Best of all, it installs easily and provides a clear view of the gauge cluster.

*Available in 12, 14, and 16-inch end rises.





Eine praxisorientierte Geschichte

Das Leben und die Motorräder von Fred Kodlin Fotos von Horst Rösler



ie Chancen stehen gut, dass man den Namen Fred Kodlin bereits erkennt. Da er einer der prominentesten Custom Motorradbauer in Europa ist, ist es schwierig, ein Teil der europäischen Motorradszene zu sein und nicht irgendetwas über Fred und seine Firma

Kodlin Motorcycles zu wissen. Jetzt, da Parts Europe eine Reihe von Kodlin Teilen und Zubehör für Harleys ins Portfolio aufgenommen hat, ist es Zeit für eine kleine Geschichtsstunde über den Mann hinter der Marke.

Fred startete Kodlin Motorcycles im Jahr 1984 mit dem Traum, Custom Bikes in einem Stil zu schaffen, der einzigartig für ihn sein würde. Inspiriert von amerikanischen und europäischen Stilen schuf Fred nicht nur einmalige Bike-Umbauten, sondern auch Zubehörteile, so dass jeder Enthusiast sein eigenes Motorrad in ein Custom Bike verwandeln kann.

Die innovativen Designs der Kodlin-Teile wurden schon immer mit einer hochwertigen Herstellung kombiniert. Fügt man dann noch TÜV-Zulassungen hinzu, sind Kunden in der Lage, Kodlin Motorradteile mit absolutem Vertrauen zu kaufen.

Als Kodlin Motorcycles in den 80ern begann, wusste Fred, dass er etwas bauen wollte, was anders war. In Europa bedeutete das damals, Harleys zu bauen. Nachdem Harley-Davidson den EVO Motor auf den Markt brachte, begann der Custom Harley Boom richtig abzuheben. Jedes Jahr importierte Fred Hunderte von Harleys aus den Vereinigten Staaten, individualisierte sie so, dass sie den unverwechselbaren Kodlin-Look hatten und verkaufte sie dann an Kunden in ganz Europa.

Fred würde gerne andere Hersteller zu seiner Liste der Custom Bike Projekte hinzufügen, aber er sagt: "Heute haben

wir keine Zeit, andere Sachen zu tun. Wir sind so beschäftigt mit Harleys!"

Das ist jetzt natürlich ein gutes Problem.

Kodlin Motorcycles konzentriert sich hauptsächlich auf Teile und Zubehörfür Road Glide und Softail. Fred bevorzugt die Arbeit mit den neuesten Modellen. Er hat auch immer ein Auge auf das, was von Harley in naher Zukunft kommt. Er sagt, die Milwaukee-Eight Bikes bieten eine perfekte Ausgangsbasis für einen Custom Umbau und die modernen Elemente sorgen dafür, dass Kunden ein Motorrad bekommen, das ein Traum ist, sowohl zum Anschauen als auch zum Fahren.

Wie schon seit 1984 ist Fred immer noch die treibende Kraft hinter Kodlin Motorcycles. Er fügt direkt hinzu, dass er auch weiterhin direkt an den Bikes arbeiten wird.

"Was die Leute nicht wissen, ist, dass ich jeden Tag in der Werkstatt arbeite," sagt Fred. "Ich bin nicht im Büro. Ich lackiere, ich schweiße und so bin ich wirklich ein Teil des Customizings. Alle zwei Jahre baue ich mein eigenes Motorrad und baue es zu 100 Prozent selbst. Ich genieße es, an meinem Motorrad zu arbeiten und ich genieße es auch, damit zu fahren. Ich bin nicht nur ein Verkäufer; ich bin ein Arbeiter. Ich liebe meinen Job."











Diese Do-it-yourself-Haltung ist nichts Neues. Schon als Teenager baute Fred seinen eigenen Lenker für seine Zündapp Supersport. Er machte eine Lehre als Schweißer, bevor er seinen Meister in Fahrzeugbau und Schmieden machte. Diese Fähigkeiten werden ständig bei Kodlin Motorcycles eingesetzt, wo Fred immer noch sehr viel beim Fertigungsprozess übernimmt.

Freds Sohn Len Kodlin beweist, dass auch er Customizing im Blut hat. Len startete tatsächlich früher als sein Vater und baute sein erstes Custom Bike, als er erst 11 Jahre alt war. Len schweißte seinen eigenen Rahmen und montierte einen 125cc Motor und Teile, die er rund um Freds Werkstatt gefunden hatte.

Len lernte eine Menge über Blechbearbeitung, Schweißen und Motorrad-Elektronik während er aufwuchs und machte dann seinen Meister als Motorrad-Mechaniker. Er arbeitet Seite an Seite mit Fred bei Kodlin Motorcycles, wo er sich von Design-Gesamtkonzepten bis hin zum Lackieren mit allem beschäftigt. Len leitet auch die Abteilung für die mechanische Konstruktion, die alle Kodlin-Produktionsteile entwickelt.

Fred sagt, dass es mehr als nur Style ist, der seine Custom Bikes von der Konkurrenz abhebt. Es ist auch der hohe Detailgrad, der in einen Umbau einfließt, von der Konstruktion der einzelnen Teile bis hin zur Montage. "Ich mache das jetzt schon seit 36 Jahren," sagt er. "Geht man zu einer Bike-Show oder einer Harley-Rallye, wo es Hunderte von Custom Bikes gibt, wird man den Unterschied sehen. Wir verbringen so viel Zeit mit Details."

Fred nimmt mit seinen Custom Bikes an Shows in ganz Europa und den Vereinigten Staaten teil, gewann "Best of Show"-Auszeichnungen und stellt seine eigenen kreierten Innovationen wie versteckte Bremsen und nabenlose Räder vor. Len trat wieder in die Fußstapfen seines Vaters und war Teil der Ausstellung "Motorcycles as Art" 2017 auf dem Sturgis Buffalo Chip und nahm mit einer Supermoto-Style Harley 750 Street teil.

Wenn die Kodlin-Männer nicht in der Werkstatt sind, sind sie natürlich draußen und fahren.

Bleiben Sie bei Fred, Len und Kodlin Motorcycles auf dem Laufenden und sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie www.kodlin.com.

Die Zukunft von Custom

Nach den Regeln spielen, gut aussehen

en Kunden beim Umbauen einer Custom Harley-Davidson helfen, wurde gerade ein wenig einfacher für Händler. Parts Europe führt jetzt Teile von Kodlin Motorcycles, einer Marke, die sich als Vorreiter in der europäischen Custom-Bike-Szene etabliert hat.

Unter der Leitung von Gründer Fred Kodlin und seinem Sohn Len Kodlin - beide sind angesehene Custom Bauer – bietet die Marke Kodlin den Fahrern effektive Lösungen für die Umwandlung von originalen Harleys in echte einzigartige rollende Kunstwerke, ganz gleich, ob es sich um ein einfaches Auswechseln der Blinker handelt oder um den kompletten Austausch des Tanks, des hinteren Schutzblechs, der Sitzbank oder des Vorderradschutzblechs.

Eines der bemerkenswertesten Merkmale der kürzlich aufgenommenen Kodlin-Tei-

le sind die E-Prüfzeichen und TÜV-Zulassungen, die Teil des Pakets sind. Wie Fred Kodlin anmerkt, ist es teuer, diese Zulassungen zu bekommen, aber sie senden den Fahrern eine starke Botschaft über die Qualität des Teils, das sie kaufen. "Für uns kostet es viel Geld, den Papierkram zu erledigen und eine Straßenzulassung für die Teile zu bekommen," sagt Kodlin.



Das Kodlin Breakout Frontcover gibt dem beliebten Harley-Davidson Modell einen sofortigen Custom Look.

Da das Motorradfahren immer mehr von den europäischen Behörden überprüft wird, ist es wichtiger denn je, sicherzustellen, dass Zubehörteile konform sind. TÜV-geprüfte Teile sowie Teile mit E-Prüfzeichen anzubieten, ist für Parts Europe eine Möglichkeit, Händlern dabei zu helfen, ihren Kunden hochwertige straßenzugelassene Teile anzubieten, man muss sich nämlich keine Sorgen darüber machen, dass dieses Teil bei einer Überprüfung durchfällt.

Motorradbauer wie Kodlin wissen, dass die Zukunft des Motorradfahrens im Befolgen der Regeln liegt, während man aber noch immer Teile kreiert, die einzigartig sind. Einige seiner Teile sind jetzt bei Parts Europe erhältlich. Zu den Verkaufsschlagern werden vermutlich der Kodlin Motorcycles Tieferlegungssatz für Milwaukee-Eight Modelle, Blinker für Road Glides und Lenkerhalter für Breakouts gehören.

Der Kodlin Tieferlegungssatz für M8 Softails (Art.-Nr. 1304-1023) verleiht einem Motorrad einen tieferen, schlankeren Look mit wenig Aufwand. Es ist nicht erforderlich, die Kolbenstange oder den Stoßdämpfer zu kürzen, der Tieferlegungssatz wird außerdem komplett mit dem Nadellager und einer ausführlichen Installationsanleitung geliefert. Mit dem Satz kann das Motorrad um bis zu 40 mm tiefergelegt werden, um dem Heck einen schlankeren Look zu verleihen. Ein TÜV-Zertifikat vervollständigt das Kit.

Parts Europe wird zwei Blinker-Designs von Kodlin aufnehmen, einschließlich der Elypse und Bullet Blinker. Die Elypse Blinker beinhalten ein Modell für Batwing Verkleidungen. Das Licht der Blinker mit E-Prüfzeichen von Kodlin kommt von LEDs, sie sind außerdem kompakt, aber extrem hell. Die Gehäuse, erhältlich in verchromt (Art.-Nr. 2020-1926) oder Schwarz (Art.-Nr. 2020-1925), wurden CNC-gefräst, sind sehr klein und fügen sich viel besser in die Ästhetik des Motorrads ein als die originalen Blinker. Da sie die OEM-Halterung verwenden, sind die Blinker einfach zu montieren.





Die Kodlin Lenkerhalter für Breakouts passen auf die obere Lenkerklemme und Tachogehäuse, wodurch dieser Austausch so problemlos wie möglich wird. Sie sind in Verchromt oder Schwarz erhältlich.



Parts Europe bietet drei verschiedene Sitzbank-Varianten von Kodlin Motorcycles an, die für das Kodlin Hinterradschutzblech und den OE-Tank ausgelegt sind.



Kodlins TÜV-geprüftes Hinterradschutzblech-Kit



Diese Schutzblechstrebenleuchten sind klein, aber mächtig und bieten einen super sauberen Look für das Heck eines Bikes.

Kodlin Lenkerhalter für Breakouts – eines der bevorzugten Modelle für den Custom-Umbau – sind bei den Kunden bereits ein beliebter Bestandteil und sie sind der perfekte Ausgangspunkt für einen Lenkerumbau. Die Lenkerhalter passen auf die obere Lenkerklemme und Tachogehäuse, wodurch dieser Austausch so problemlos wie möglich wird. Die geschmiedeten Aluminium-Lenkerhalter sind in einem schwarzen (Art.-Nr. 0602-1152) oder verchromten (Art.-Nr. 0602-1153) Finish erhältlich und sie enthalten ein TÜV-Zertifikat.

Tauscht man Sitzbank, Tank, Vorderradschutzblech und hinteres Schutzblech zusammen aus, erhält man den komplettesten Bolt-on Custom Look. Es sind drei verschiedene Kodlin Sitzbänke erhältlich: Eine Sitzbank passt mit einer Kodlin Hinterradschutzblech- und Tank-Kombi (Art.-Nr. 0806-0116), eine weitere Sitzbank passt zum Kodlin Hinterradschutzblech und OEM-Tank (Art.-Nr. 0806-0117) und die dritte Sitzbank passt zu einem OEM-Hinterradschutzblech und Kodlin Tank (Art.-Nr. 0806-0118).

Der Tank für M8 Softails verleiht einem Original-Bike einen sofortigen Kodlin Vibe, und weil er mit der OEM-Kraftstoffpumpe funktioniert, ist der Austausch einfach. Jeder Tank wird lackierfertig geliefert.

Das Vorderradschutzblech für Breakouts wird auch lackierfertig geliefert, es sind keine Spachtelarbeiten erforderlich. Das einteilige Schutzblech wird aus Rohstahl für ein glattes, sauberes Styling gefertigt. Um den Look zu vervollständigen, bietet Kodlin auch ein TÜV-geprüftes Hinterradschutzblech-Kit (Art.-Nr. 1401-0744) für Breakouts an.

Weitere Kodlin Teile, die bei Parts Europe erhältlich sind, sind ein Breakout Frontcover (Art.-Nr. 0411-0183), Blinkerhalterungen zur Befestigung am hinteren Schutzblech (Art.-Nr. 2020-1923) und Schutzblechstrebenleuchten (Art.-Nr. 2020-1933), die über ein E-Prüfzeichen verfügen.

Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen und besuchen Sie www.kodlin.com.



Bereit für die Saison

Neue Farbyarianten für 2021

n einem turbulenten Jahr 2020, in dem ein Großteil der Welt während der Covid-19-Pandemie zum Stillstand kam, hielt Biltwell den Fuß auf dem Gas und lieferte eine ganze Menge schöner Helme für das Modelljahr 2021.

Während einige dieser Farbvarianten Namen wie Blood Red, Pacific Blue und Coyote Tan haben, ist jeder Biltwell Helm eine großartige Wahl für Ihre Kunden, die sich dem unverwechselbaren Helmstil des Unternehmens verschrieben haben.

Biltwell bietet eine breite Palette an Motorradhelmen, die robust und funktionsreich sind. Jedes Integralhelm-Modell ist in sechs Größen und acht Farben erhältlich und erfüllt die Sicherheitsnormen ECE R22.05. Jeder Biltwell Helm wurde für Komfort und Schutz entwickelt. Zu den Merkmalen gehören spritzgegossene ABS-Außenschalen, stark gepolsterte, handgenähte Komfortverkleidungen und handlackierte Außenflächen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Parts Europe Sales Rep und sehen Sie sich den Parts Europe Street Katalog für die gesamte Biltwell Produktpalette an.



Das Überladen von Features tötete den klassischen Integralhelm; Biltwells Gringo brachte ihn zurück. Retro-Styling und moderne Sicherheitstechnologie machen dieses Modell zu einem dauerhaften Favoriten. Abbildung: Kupfer glänzend (Art.-Nr. 0101-11463), Dice **Magazine Limited Edition Flames** (Art.-Nr. 0101-11439) und Coyote Tan glänzend (Art.-Nr. 0101-11457).



Gringos getuntes Geschwisterchen verfügt über ein optisch präzises, **CE-zertifiziertes Polycarbonat-Visier** für mehr Schutz. Wie jeder Biltwell Motorradhelm verfügt Gringo S über eine abnehmbare, austauschbare Komforteinlage für eine einfache Pflege. Abbildung: Mattrot (Art.-Nr. 0101-13813), Weiß glänzend (Art.-Nr. 0101-13820) und Pacific Blue glänzend (Art.-Nr. 0101-13803).



Lane Splitter war der erste ECE-konforme Motorradhelm von Biltwell und er definiert weiterhin den Style in der vom Rennsport inspirierten Retro-Motorsport-Nische. Abbildung: Bronze Metallic (Art.-Nr. 0101-13833), Mattschwarz (Art.-Nr. 0101-9945) und Matt-Titan (Art.-Nr. 0101-13826).

Biltwell. 2021 HELMET COLLECTION

If selling quality motorcycle gear is a top priority at your shop, choosing Biltwell helmets is easy. Every Biltwell full-face helmet meets Europe's strict ECE R22.05 safety standards. Picking the perfect style and color? That's going to be more difficult—there are three models and 20 hand-painted colorways in this year's collection. See the full range at Biltwellinc.com today.

2021 Lane Splitter shown in Gloss Blood Red













Bronze Metallic













Gloss Pacific Blue



Gloss Storm Grey





Gloss Vintage White







Flat Titanium





Gloss Copper

Biltwell helmets, riding gear, and custom motorcycle accessories are available at





Mehr Auswahl

Mehr Größen für vier Reifenmodelle

unlop startet das neue Jahr mit zusätzlichen Größen für vier seiner Reifenlinien und gibt Kunden mehr Möglichkeiten, je nachdem ob sie eine Sport-Freizeittour oder ein Abenteuer unternehmen oder ob sie einfach nur in der Stadt unterwegs sein wollen. Dunlop hat die Größen-Verfügbarkeit für den SportSmart Mk3, Mutant, Trailmax Mission und ScootSmart erweitert, so dass Fahrer eine noch größere Auswahl haben.

Der Dunlop SportSmart Mk3 wird nun in einer zusätzlichen Hinterreifengröße (160/60 ZR 17) für Sport- und Tourenfahrer produziert. Dieser Hypersport Reifen ist besonders für sportliche Fahrer geeignet und diese Version bietet eine erhöhte Laufleistung und eine verbesserte Allroundleistung.

Der SportSmart Mk3 (Art.-Nr. 0302-1320) hat eine neue Belagmischung und während diese Mischung die Leistung sowohl im Trockenen als auch im Nassen verbessert, kommt er auf nassen Oberflächen so richtig zur Geltung. Die Belagmischung wurde mit einem innovativen neuen Profilmuster kombiniert, das Handling, Aufwärmen und Wasserableitung verbessert. Die hochentwickelte Silica-Mischung des SportSmart Mk3 sorgt für hervorragende Nassperformance und eine höhere Laufleistung.

Das Vorderreifen-Design des SportSmart Mk3 gibt Fahrern bessere Lenkfähigkeit und Feedback. Insgesamt hat Dunlop den SportSmart Mk3 zu einem Hypersport-Reifen entwickelt, der bei jedem Wetter Vertrauen mit ausgezeichnetem Handling, Grip und Langlebigkeit weckt.

Der Dunlop Mutant (Art.-Nr. 0302-1457) ist ein echter Crossover-Reifen, der über 370 verschiedenen Motorrad-Modellen für die ganze Saison und auf allen Straßen Vielseitigkeit bieten kann, egal ob es sich um ein Adventure-, Sport Touring-, Naked-, Retro- oder Scrambler-Bike handelt. Der Mutant ist bereits bei Motorrädern wie BMW R1250 GS, KTM 1290 Super Adventure und Triumph Tiger Explorer eine beliebte Wahl, jetzt ist der Mutant auch in zwei neuen Hinterreifengrößen (150/60 ZR 17 und 160/60 ZR 17) erhältlich.

Wenn Dunlop sagt, dass der Mutant ein Crossover-Reifen ist, dann meint es das auch so - der Mutant verfügt über das Handling und die Stabilität eines Hypersport-Reifens, die Nasseigenschaften eines Racing-Regenreifens und die Haltbarkeit eines Touring-Reifens. Das spezielle Profilmuster kombiniert aggressiv wirkende Blöcke mit einem dynamischen Richtungsdesign. Dieser markante Look wurde von Supermoto- und Dirt Track-Reifen abgeleitet, was bedeutet, dass der Mutant sowohl Stil als auch Performance bietet.

Die gesamte Technik und Innovation, die in die Entwicklung des Mutant einfloss, wird als "4 Season Technology" bezeichnet. Diese Technologie ist für das Fahren bei jedem Wetter konzipiert und verfügt über einen Materialmix, eine Konstruktion sowie Belagmischungen, die für den Einsatz in den härtesten

Klimazonen, einschließlich der rauen Winterbedingungen, entwickelt wurden.

Tatsächlich hat der Mutant eine offizielle "M+S"-Kennung, was bedeutet, dass er sich sehr gut für anspruchsvolle Bedingungen eignet. Auch an kalten, nassen Tagen bietet der Mutant noch hervorragenden Grip und Handling sowie kürzere Aufwärmzeiten.

Der Dunlop Trailmax Mission (Art.-Nr. 0316-0399) erhält 2021 wirklich eine höhere Verfügbarkeit: sechs neue Größen sind jetzt für Kunden verfügbar, die einen Adventure Reifen suchen, der sowohl Onroad-Performance als auch Offroad-Kompetenz bietet. Der Trailmax Mission ist Dunlops Antwort auf die wiederholten Anfragen von Adventure Fahrern nach einem echten 50/50 Reifen, der auf jedem Untergrund Leistung und Grip sowie ausgezeichnete Laufleistung bietet.

Das aggressive Profilmuster und die komplett neuen Belagmischungen vom Trailmax Mission sorgen für die perfekte Balance zwischen Offroad-Traktion und Straßenperformance. Dunlops "Staggered Step"-Profilblöcke geben den Seitenstollen mehr Steifigkeit und schaffen mehr Grip-Kanten. Dadurch wird sichergestellt, dass auch bei Abnutzung des Profils noch genügend Traktion vorhanden ist. Neben der hervorragenden Leistung des Profils auf hartem Gelände

bieten die umlaufenden Stollen an der



das Fahren auf Straßen, da seine tiefen integrierten Rillen besonders gut Wasser abführen.

Dunlop hatte bereits eine lange Liste von Größen für den



Startklar

Leistungsstarke Allround-Batterieladegeräte

orbei sind die Zeiten, in denen ein erfahrener Fachmann hören konnte, wie ein Motor läuft, herausfinden konnte, was nicht stimmt, ein paar Dinge dann einstellte und der Motor ganz schnell ruhiger läuft.

Heutzutage erfolgt Fehlersuche und Tuning über eine Diagnoseverbindung zwischen Computer und Motorrad und in der Regel ohne laufenden Motor. Es funktioniert gut, bis der Batterie des Motorrads der Saft ausgeht. Wenn ein Fachmann oder Kunde gerade dabei ist, neues Zündungs-/ Einspritzmapping auf die ECU hochzuladen, kann eine Unterbrechung aufgrund eines niedrigen Batteriestands zu einem zeitaufwendigen Problem führen. Während der Fehlersuche zeigen einige Diagnosetools einen Fehlercode an, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist.

Hier können das OptiMate 7 SELECT (Art.-Nr. 3807-0396) für 12V-Blei-Säure-Batterien und das OptiMate Lithium 4s10A (Art.-Nr. 3807-0487) für Lithium Batterien (LiFePO4) einen Unterschied machen und wertvolle Zeit sparen. Beide haben einen Power Support Modus, der stabile 13,6V mit 8 Ampere

OptiMate 7 SELECT und OptiMate Lithium 4s 10A haben bis zu 10 Ampere zur Verfügung, sie werden intelligent durch das AmpMatic Programm gesteuert, das den Ladestrom entsprechend der Größe und dem Zustand der Batterie anpasst - kleinere Batterien bekommen weniger Ampere, größere Batterien bekommen mehr Ampere. Die beiden Lademodi des OptiMate 7 SELECT – 14,4 V für die meisten Blei-Säure-Batterien und 14,7 V für Premium-AGM-Batterien – garantieren, dass jede 12 V-Blei-Säure-Batterie korrekt geladen wird.

Der Rest ist einfach und typisch OptiMate; schließen Sie es an und keine weitere Überwachung ist erforderlich. Beide Opti-Mate-Ladegeräte liefern die richtige Ladung an die Batterie, und sie werden sogar eine leere Batterie ab 0,5 Volt retten und dann den Zustand der wiederhergestellten Batterie bestätigen, nachdem das Laden abgeschlossen ist.

Sie können auch verwendet werden, um eine Batterie rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr, zu warten, unabhängig davon, ob sich diese Batterie in einem Fahrzeug in einem heißen Lager oder in einem Motorrad draußen in der Kälte befindet.



zur Verfügung stellt, völlig ausreichend, um die Batterie geladen zu halten und während der Diagnose oder Fehlersuche Strom an den Fahrzeugstromkreis zu liefern.

Das OptiMate 7 SELECT und das OptiMate Lithium 4s10A können Batterien auch schnell und sicher aufladen. Oft haben Motorräder, die in die Werkstatt kommen, eine Batterie in schlechtem Zustand und müssen vor Beginn der Wartung aufgeladen werden. Oder es gibt ein Motorrad im Showroom, für das sich ein eifriger Kunde interessiert, allerdings ist die Batterie zu leer, um den Motor zu starten. Beide OptiMate-Ladegeräte sind kompakt, leicht und vollständig abgedichtet und können problemlos überall hin transportiert und verwendet werden, wo eine Batterie aufgeladen werden muss.

Mit der integrierten Temperatur-Kompensation passt das OptiMate 7 SELECT die Ladespannung automatisch an die Umgebungstemperatur an, sodass die Batterie nie zu viel oder zu wenig geladen wird. OptiMates Wartungsprogramm liefert einen Desulfatierungsimpuls, der den Batteriezustand weiter verbessert, je länger Sie diese angeschlossen lassen.

Lithium-Batterien (LiFePO4) erfordern eine andere Art der Temperatur-Kompensation, wenn sie unter extremen Temperaturbedingungen geladen werden. Das OptiMate Lithium 4s10A passt den Ladestrom niedriger an, wenn die Umgebungstemperatur unter 0 oder über 45 Grad Celsius liegt. Dadurch wird sichergestellt, dass die Lithium-Batterie bei jeder Temperatur die richtige Ladung erhält.



Wenn Sie mit einem dieser OptiMate-Produkten eine Batterie aufladen, können Sie und Ihre Kunden sicher sein, dass es nach dem Anschließen des Ladegeräts keine Batterieprobleme mehr gibt.

OptiMate 7 SELECT und OptiMate Lithium 4s 10A sind ebenfalls echte grüne Ladegeräte, die im Betrieb sehr effizient sind. Sie verfügen über ausgeklügelte Industrietechnologie wie Leis-

tungsfaktorkorrektur und synchrone Gleichrichtung, die den Stromverbrauch aktiv um mehr als 50 Prozent reduziert.

Das OptiMate 7 SELECT und das OptiMate Lithium 4s10A werden jetzt in einer umweltfreundlichen Verpackung geliefert und verfügen nicht mehr über Einweg-Kunststoff.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.optimate1.com/om7select oder www.optimate1.com/oml4s10a.







Sehen und gesehen werden

High-Tech-LED-Beleuchtung



Es ist genauso einfach. Wenn sich ein Motorrad neigt, aktivieren die Scheinwerfer der **Adaptive 2 Series** LED-Leuchten, die in die Kurven leuchten.





ir werden heute mit Wissenschaft, Technik und Technologie bombardiert. Das ist eine gute Sache, unabhängig davon, ob wir über Medizin oder Motorräder sprechen. Wissenschaft und Technologie können dabei helfen, eine Reihe von Problemen zu lösen. In der Tat kann die Wissenschaft Ihren Kunden helfen, mit mehr Vertrauen zu fahren, vor allem wenn Sie durch kurvenreiche Straßen fahren.

Gute Sicht ist für alle Fahrzeugführer, und vor allem für Motorradfahrer, von entscheidender Bedeutung. Statistiken zeigen, dass die Stunden zwischen 18 Uhr und Mitternacht für Motorradfahrer am riskantesten sein können; der Nachthimmel ist nur ein Grund dafür, aber Dunkelheit kann das Fahren schwieriger machen. Mit den Adaptive 2 Series Scheinwerfern (Art.-Nr. 2001-1422) von J.W. Speaker genießen Motorradfahrer verbesserte Sicht in jeder Fahrsituation, aber vor allem bei Kurvenfahrten.

Mit On-Board-Sensoren und fortschrittlicher Elektronik einschließlich Gyrometern, bestimmen die Scheinwerfer der Adaptive 2 Series in Echtzeit die Schräglage eines Motorrads. Mit diesen Daten leuchten die einzelnen LEDs im Scheinwerfer nach Bedarf auf und senden Licht in Fahrtrichtung des Fahrers.

Diese gut positionierten LEDs richten den Scheinwerfer aus - ob Abblend- oder Fernlicht - und beleuchten die Fahrbahn, von Graben zu Graben, während das Motorrad durch die Kurve fährt. Diese zunehmende Beleuchtung füllt den Raum, den

ein originaler Scheinwerfer bei Kurvenfahrten nicht erreicht. Es geht nicht nur um einen helleren Strahl, der weiter nach vorne geworfen wird; es geht darum, die richtige Menge an Licht dorthin zu bringen, wo es gebraucht wird.

Die Wissenschaft ist wichtig, sie macht die verbesserte Sichtbarkeit möglich, so müssen Fahrer nicht einfach nur hoffen, dass die vor ihnen liegende Kurve frei ist. Was macht die Scheinwerfer der Adaptive 2 Series noch wertvoller? Solide Konstruktion und eine breite Palette an Montageoptionen.

Mit einem robusten Aluminiumdruckguss-Gehäuse sind die Adaptive 2 Series LED-Motorradscheinwerfer für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Das robuste, gerippte Gehäuse hilft, den Scheinwerfer kühl zu halten. Die hochmodernen LEDs erzeugen im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern nicht viel Wärme.

Darüber hinaus enthalten die Scheinwerfer Modelle, die an viele Motorräder Ihrer Kunden passen, mit Plug-and-Play-Anschluss, um 18 cm (7-Zoll) und 14,5 cm (5,75-Zoll) Scheinwerfer zu ersetzen, einschließlich Modelle mit Sockelhalterung. Die Scheinwerfer der Adaptive 2 Series sind motorradspezifische Designs, nicht nur neu verpackte Scheinwerfer für Autos. Die Modellauswahl für die Harley-Davidson Modelllinie ist groß, sowie für metrische Hersteller wie BMW, Ducati, Moto Guzzi und Triumph und mehr.

J.W. Speaker hat die Adaptive 2 Series Scheinwerfer mit seiner ComfortLite® Fernlicht-Technologie ergänzt. Dadurch wird die effektive Lumenleistung um mehr als 50 Prozent gesteigert, während sowohl die Straße als auch die Umgebung in weiterer Entfernung beleuchtet werden.

Seit 85 Jahren entwickelt und produziert die J.W. Speaker Corporation vom Hauptsitz in Germantown, Wisconsin, USA, leistungsstarke Beleuchtungsprodukte für Fahrzeuge. Für Ihre Kunden mit Straßen-Motorrädern lohnt sich ein genauerer Blick auf die Adaptive 2 Series Scheinwerfer. Die Wissenschaft ist real und verbessert deutlich die Sichtbarkeit, so dass Fahrer sehen und gesehen werden.

Sprechen Sie mit Ihrem Sales Rep über die Adaptive 2 Series Scheinwerfer von J.W. Speaker, weitere Informationen erhalten Sie auch unter www.jwspeaker.com.



ADAPTED FOR YOUR RIDE













Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights.









Das Schmieden einer Zukunft

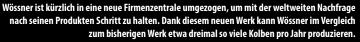
Große Updates für Hochleistungskolben

edes Unternehmen, das ein Premium-Produkt herstellen möchte, muss mit High-End-Produktionsanlagen und -Materialien beginnen. Wössner vertritt diese Auffassung seit langem und legt großen Wert auf hausinternes Schmieden und Fertigen, um höchste Qualität zu gewährleisten. Das deutsche Unternehmen weiß, dass es nicht ausreicht, einfach nur eine schöne Anlage zu bauen – es ist auch wichtig, weiter Verbesserungen vorzunehmen, um auf dem neuesten Stand der Technik zu bleiben.

Neben der deutschen Firmenzentrale verfügt Wössner auch über eine eigene 5.000 Quadratmeter große Schmiedeanlage in Italien, so dass der Schmiedeprozess der Kolben sorgfältig kontrolliert werden kann, um Qualität und Genauigkeit zu gewährleisten. Nach dem Schmieden werden die Kolben zur Verarbeitung und Fertigstellung nach Weil am Rhein geschickt.

Bevor diese Kolben überhaupt hergestellt werden können, müssen sie jedoch designt werden. Durch den Einsatz moderner 3D-Konstruktionstechnologie sind die Kolben für









Wössner begann als Importeur und Distributor von Kolben, aber der beste Weg, um Qualität, Präzision und Leistung zu gewährleisten, ist, sie im eigenen Haus herzustellen, wo es einfach ist, jeden Schritt des Prozesses zu überwachen. Seit den 1990er Jahren produziert Wössner Hochleistungs-Schmiedekolben und vor kurzem zog das Unternehmen in eine brandneue Firmenzentrale, um mit der weltweiten Nachfrage nach seinen Produkten Schritt zu halten.

Dieser neue Standort in Weil am Rhein, Deutschland, ist größer und moderner als sein Vorgänger. Die zusätzliche Größe und die aktualisierte Technologie ermöglichen es Wössner, im Vergleich zum bisherigen Werk etwa dreimal so viele Kolben pro Jahr zu produzieren.

Eine solche große Modernisierung ist kein kleines Unterfangen und Wössner hat in den letzten zwei Jahren 7 Millionen Euro investiert, um sicherzugehen, dass die neue Firmenzentrale und die neue Maschinenanlage auf dem neuesten Stand sind. Neben der Fertigung ist Wössners globaler Hauptsitz auch der Ort für die laufende Forschung und Entwicklung. Derzeit konzentriert sich das Unternehmen auf die Entwicklung von Performance Kits für Offroad-Rennfahrer.

erstklassige Leistung und perfekte Passform optimiert. Diese innovative Haltung ermöglicht es Wössner, die Möglichkeiten von Schmiedekolben weiter zu erforschen.

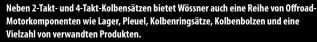
Parts Europe vertreibt eine Reihe von Wössner Offroad-Motorkomponenten, darunter komplette Kolben-Kits (Art.-Nr. 0910-4927), Pleuel (Art.-Nr. 0923-0563) und einzelne Artikel wie Kolbenringsätze, Kolbenbolzen, Hauptlagersätze und Nadellager.

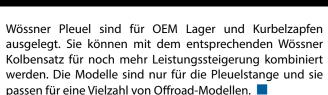
Produkte wie die Premium 2-Takt- und 4-Takt-Hochleistungs-Schmiedekolbensätze werden mit allem ausgestattet, was für die Montage erforderlich ist, um es sowohl für Händler als auch für Kunden einfacher zu machen. Die leichten Kolben von Wössner werden präzise vermessen und gefertigt, um das engstmögliche Kolbenlaufspiel zu erreichen, was dazu führt, dass der Motor leiser läuft.

Für die meisten Offroad-Modelle sind Kolbengrößen in Standard- und Übergröße erhältlich, für 4-Takt-Anwendungen sind hohe Verdichtungsverhältnisse verfügbar. Die 4-Takt-Kolben werden mit einer Doppelbrückenkonstruktion für zusätzliche Festigkeit und Haltbarkeit konstruiert.

Kolbenringsätze, Kolbenbolzen und Sicherungsringe können auch separat bestellt werden. Der Parts Europe Offroad







össner

ERFORMANCE PISTO

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Qualität und Leistung, die Fahrer von Wössners Schmiedekolben erwarten können. Mehr über das Familienunternehmen erfahren Sie unter www.woessner-kolben.de.

Katalog enthält eine umfangreiche Liste von Modellen, darunter auch viele ältere Motorrad-Modelle.

Wössner produziert auch hochwertige Hauptlagersätze und Nadelsätze. Die Hauptlagersätze enthalten präzise gefertigte Lager. Händler sollten beachten, dass für alle Anwendungen zwei Sätze erforderlich sind, aber einige Modelle erfordern separate linke und rechte Sätze. Achten Sie daher darauf, sich die Modelltabelle im Parts Europe Offroad-Katalog sorgfältig anzuschauen.



Style für Meilen

remium-Teile für einen individuellen Look

arley-Davidson Motorräder sind weltweit bekannt für ihren einzigartigen Stil, aber nur wenige Fahrer sind mit einem originalen Bike zufrieden. Für Kunden, die ihre Harley von anderen abheben möchten, hat THRAS-HIN Supply die Teile, um neue oder ältere Sportsters, Dynas, FXRs und Softail Modelle zu individualisieren und um sie deren Stil und Bedürfnissen anzupassen.

Sehen Sie sich zum Beispiel die 2019 Street Bob in der Anzeige auf der gegenüberliegenden Seite an. Es ist ein abgespeckter Bobber ab Werk, aber mit einer Handvoll einfach zu installierenden Teilen von THRASHIN Supply wurde er jetzt zu einem auffälligen Custom-Umbau mit Funktion und Glanz.

Es beginnt mit geraden 20,5 cm Lenkerhaltern (Art.-Nr. 0602-1048), um die Griffe in die perfekte Position zu bringen. Das Bike passend zum Fahrer zu machen, ist die Grundlage jeder Konstruktion und THRASHIN bietet gerade 15 cm und 20,5 cm Lenkerhalter sowie 16,5 cm und 24 cm Pullback Designs, die auf Harleys aus den späten 1980er Jahren passen. Die oberen Klemmen von THRASHIN sind bei geraden und Pullback Lenkerhaltern um 35 Grad abgewinkelt, was den Teilen ein stromlinienförmiges Aussehen verleiht und für ein entspannteres Gefühl sorgt.

Der andere Teil der Gleichung für diese Street Bob ist ein Satz von THRASHINs Premium Mid Bend Lenkern (Art.-Nr. 0601-4143), die eine 10 cm Erhöhung und eine leichte Kröpfung haben. THRASHIN bietet auch den High Bend mit einer 14 cm Erhöhung, während der Low Bend eine aggressive 6,4 cm Erhöhung hat. In Kombination mit den Lenkerhaltern bieten die Lenkeroptionen

von THRASHIN eine Vielzahl von Höhenkombinationen und eignen sich so für jeden Fahrer oder jedes Motorrad. Alle THRASHIN-Lenker verfügen über eine Keilnut am rechten Ende für das Fly-by-Wire-System bei modernen Harleys und sie haben Schlitze an der Unterseite der Lenker, um das Verkabeln einfacher zu gestalten.

Um etwas praktische Aufbewahrung hinzuzufügen, können Ihre Kunden eine Lenkertasche Plus (Art.-Nr. 3510-0102) an ihren Lenkerhaltern anbringen, so wie dieser Street Bob Fahrer es tat. Hergestellt aus robustem 1680-D ballistischem Nylon und mit einer kompakten Größe von 229 x 127 x 102 Millimetern hält die Lenkertasche Plus wichtige Gegenstände wie Bargeld und ein Handy griffbereit. Sie hat vier Innentaschen für die Organisation, plus eine mit Mikrofaser gefütterte Tasche, um sicherzustellen, dass die Sonnenbrillen Ihrer Kunden geschützt sind.

Für mehr Fassungsvermögen gibt es für Ihre Kunden die Essential Satteltaschen von THRASHIN (Art.-Nr. 3501-1421). Diese kompakten und verdeckten Taschen bieten Stauraum ohne







Masse und sehen auf Dynas, Sportsters, FXRs und Softails wie dieser Street Bob toll aus. Die Taschen sind aus dem gleichen strapazierfähigen 1680-D Nylon wie die Lenkertasche und sie haben genug Struktur, um ihre Form zu halten, wenn sie leer sind. Die Essential Satteltaschen sind mit 22,8 cm x 10 cm x 12 cm groß und sind leicht anzubringen und abzunehmen.

Den Abschluss dieser stylischen Street Bob bilden die standardmäßigen P-54 Fußrasten (Art.-Nr. 1620-1758) vorne von THRASHIN und die P-54-Slims (Art.-Nr. 1620-1762) hinten sowie eine passende Schaltraste (Art.-Nr. 1603-0332). Die P-54 sind eine rutschfestere und viel besser aussehende Alternative gegenüber den originalen Harley Teilen. Sie verfügen außerdem über eine verstellbare Halterung, um den Winkel auf die Vorlieben des Fahrers abzustimmen, so dass sie gut funktionieren, unabhängig davon, ob sie als vorverlegte oder mittige Fußrasten oder auch als Beifahrerfußrasten montiert werden.

Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.thrashinsupply.com.







Kolbenleistung

Unterstützung der 2020 Offroad Meisterschaften

ie Liste der Vertex Kolben Siege während der Rennsaison 2020 ist beeindruckend. Am Ende der Saison wurden 20 Welttitel durch Fahrer und Teams gewonnen, die von Vertex Kolben unterstützt wurden und sich auch auf diese verlassen konnten

Im Motocross 2020 landete Vertex in allen Kategorien an der Spitze. Im MXGP verwendete der neue Weltmeister Tim Gajser vom HRC-Werksteam Vertex. Der Zweitplatzierte Jeremy Seewer hatte auch Vertex-Unterstützung, Vertex Kolben unterstützte den zweiten Platz von Jago Geerts in MX2, den dritten von Renaux Maxime und im Motocross der Frauen den zweiten Platz von Nancy Van De Ven. Vertex gewann auch den Hersteller-Welttitel mit dem Yamaha-Werksteam.

Genauso erfolgreich war Vertex im Enduro. Zwischen Enduro GP, Enduro 1, 2 und 3, Enduro Junior, Junior 1 und Junior 2 unterstützte Vertex in 2020 Fahrer und Teams zu 18 weiteren Welttiteln. Und die Supermoto Weltmeisterschaft ging an einen Fahrer, der Vertex Kolben verwendete, Thomas Chareyre. Das war noch nicht alles, Vertex Fahrer gewannen bei FIA Kart Meisterschaften Titel in den Klassen KZ, OK und OKJ.

Diese Yamaha und Honda Race Replica Motocross Siegerkolben, zum Beispiel (Art.-Nr. 0910-3778 und Art.-Nr. 0910-3731), sind über Parts Europe erhältlich.

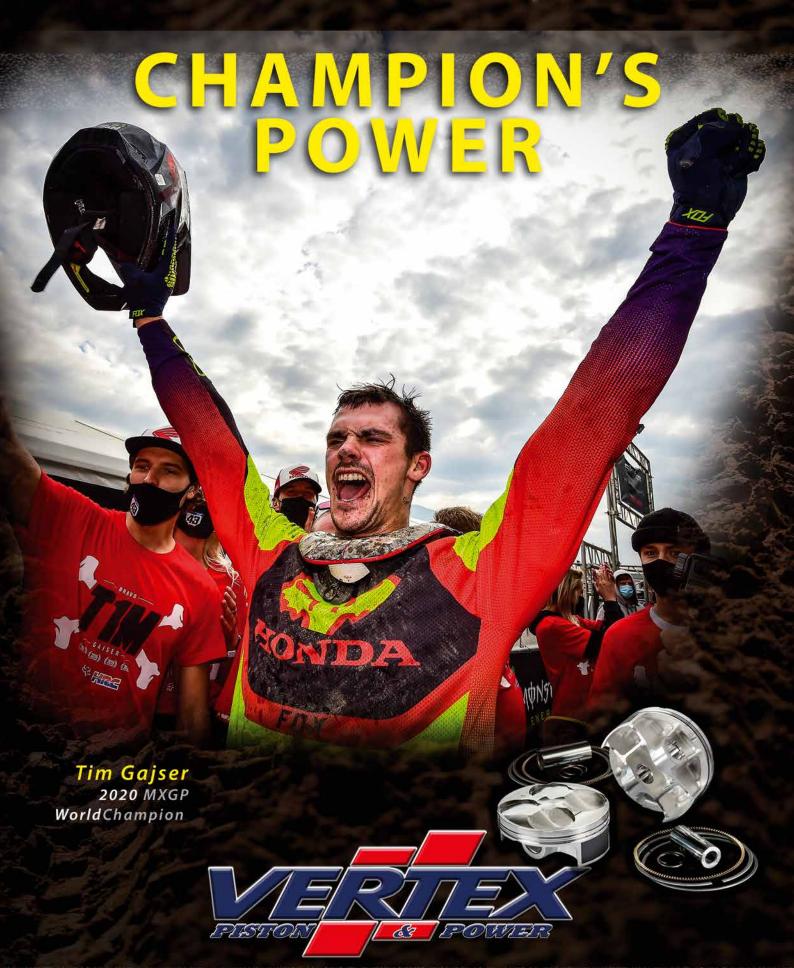
"In einem Jahr mit Einschränkungen durch Covid-19 sind wir wirklich stolz auf das, was wir in der Rennsaison 2020 erreicht haben," sagte Loris Lotti von Vertex Pistons. "Unsere Techniker gaben den Fahrern und Teams weiterhin all die Unterstützung, die sie von Vertex mittlerweile kennen."

Weitere Informationen zu Vertex Kolben erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.vertexpistons.com.









Chosen by HRC Factory Team

info@vertexpistons.com - www.vertexpistons.com

Den Sturm überstehen

Wasserdichte Ausrüstung für Regen und Schnee



s ist zwar fraglich, dass jemand wirklich gerne im Regen fährt, aber die Wahrheit ist, dass das Fahren unter nassen Bedingungen keine miserable Erfahrung sein muss. Es kommt nur darauf an, die richtige Ausrüstung für das Wetter zu haben. Icon macht Fahrer mit der wasserdichten Stormhawk Jacke und Hose für den Regen bereit. Dazu kommen noch all die anderen Ausrüstungsteile, die nötig sind, um von Kopf bis Fuß trocken zu bleiben.

Das Stormhawk Set verfügt über Icons Wasserundurchlässigkeitslevel 3, das beste Wetter-Rating, das die Marke bietet. Das bedeutet, dass die Ausrüstung gegen starken Regen und nassen Schnee in den Kampf geht – und gewinnt. Das vier-Wege-Stretch-Textil außen ist flexibel, aber robust. Darunter sorgt eine wasserdichte und atmungsaktive HYCOR-Membran dafür, dass das Wasser draußen bleibt, ohne dass es im Inneren zu heiß wird.

Für Abriebfestigkeit und Schutz vor möglichen Stößen und Prellungen verfügt die Jacke auch über interne 600d Polyesterstoff-Verstärkungen und einen kompletten Satz D3O LP1 Protektoren. Diese neueste Version der D3O-Protektoren bietet eine erhöhte Haltbarkeit und bietet weiterhin hervorragenden Aufprallschutz, ein flaches Profil und ein geringes Gewicht. Das bedeutet, dass die Ausrüstung nicht sperrig oder steif ist, aber Fahrer sind immer noch gut geschützt. Die D3O LP1 Protektoren verfügen über eine hohe Belüftung, was im Vergleich zur vorherigen Version eine Verbesserung der Atmungsaktivität um 45 Prozent schafft. Das trägt zu dem geringen Gewicht bei und hilft dem Fahrer, cool zu bleiben.

Die Stormhawk Jacke (Art.-Nr. 2820-5349) hat D3O LP1 Protektoren in den Schultern und Ellbogen sowie einen D3O Viper Rückenprotektor. Das durchgehende isolierte Innenfutter ist herausnehmbar und die großen vorderen und hinteren Belüftungsöffnungen können mit wasserdichten Reißverschlüssen für zusätzliches Temperaturmanagement reguliert werden.

Die Jacke kann über einen Reißverschluss an der Stormhawk Hose (Art.-Nr. 2821-1246) befestigt werden, die Icon als Überhose entworfen hat, so dass sie leicht über die normale Hose eines Fahrers angezogen werden kann. Die durchgehenden Reißverschlüsse an der Innennaht vereinfachen das An- und Ausziehen und die abnehmbaren Hosenträger bieten ein wenig zusätzlichen Halt, damit alles an seinem Platz bleibt. Die Stormhawk Hose hat D3O LP1 Protektoren in den Hüften und Knien.

Sowohl die Jacke als auch die Hose verfügen über großzügige Taschen mit wasserdichten Reißverschlüssen und reflektierenden Elementen, um den Fahrer sichtbarer zu machen. Die Farboptionen umfassen Schwarz und Braun.

Natürlich hat es keinen Sinn, einen trockenen Körper zu haben, wenn Füße und Hände nass werden. Icons wasserdichte Ausrüstung umfasst Artikel wie die Tarmac Stiefel, die einen Straßen-Sneaker Look haben, aber über all die motorrad- und wetterspezifischen Features verfügen, die man bei einem Stiefel von Icon erwartet. Raiden Handschuhe sind wasserdicht und isoliert, um die Hände an kalten, regnerischen Tagen warm zu halten.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep wie man mit der Icon-Ausrüstung trocken bleibt und erfahren Sie mehr unter www.rideicon.com.



STORWHAVK

WEATHERPROOF RIDING JACKET & PANT















Sportster Love

Neue ECE-zugelassene Slip-Ons für XL-Modelle

ährend jedes Harley-Davidson Modell als Plattform für ein Customizing dienen kann, ist die bescheidene Sportster eine wahrhaftig "leere Leinwand" für Motorradbauer und Kunden, die einem Motorrad ihre persönliche Note verleihen möchten.

Als das längste fortlaufend produzierte Motorrad im Harley-Lineup ist die XL-Reihe ein echter Publikumsliebling, egal ob man einen leichten und flinken Boulevard-Cruiser, einen flotten Café-Racer oder einen kompakten, hochgetunten Chopper sucht.

Wenn nun Kunden anfangen, ihr Traum-Bike zu bauen, geht es zuerst an die originale Harley-Davidson Auspuffanlage, zugunsten von etwas mit ein bisschen mehr Power, viel mehr Style und einem Sound, der den V-Twin Motor wirklich repräsentiert. Für diesen Schritt des Prozesses sollte sich der Kunde unbedingt anschauen, was S&S Cycle zu bieten hat.

Seit mehr als 62 Jahren konzentriert sich S&S Cycle nur auf eine Sache, nämlich "Proven Performance", also zuverlässige Leistung – das steht auch direkt im Firmenlogo. Mit Blick auf die Händler von Parts Europe und deren Kunden hat S&S eine Reihe seiner beliebten Grand National Slip-Ons für 2014 bis 2020 Harley Sportster Modelle entwickelt, die exklusiv für den europäischen Markt designt wurden. Die Slip-Ons sind ECE-homologiert für XL 883 und 1200 Modelle.

Diese S&S Cycle Grand National Slip-Ons sind erhältlich in der verchromten Variante (Art.-Nr. 1801-1464) und in der neuen Variante mit langlebigem Guardian Black Finish in Schwarz (Art.-Nr. 1801-1463), was eine perfekte Ergänzung für die werksseitigen schwarzen Krümmer ist. Sie verfügen auch über ein vom Rennsport inspiriertes Grand National Endkappen-Design, Dies bedeutet, dass es auf jeden Fall einen Style gibt, der zu jedem Custom-Umbau von Kunden passt.

Um alles noch besser zu machen, werden die Grand National Slip-Ons mit dem für die Montage erforderlichen Montagematerial und Dichtungen geliefert. Es gibt keinen schnelleren Weg, die Leistung zu steigern, das äußere Erscheinungsbild aufzupolieren und den süßen, von Benzin angetriebenen Sound dieses Harley-Motors zu verbessern.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die neuen ECE-homologierten Grand National Slip-Ons von S&S Cycle für XL-Modelle und besuchen Sie für weitere Informationen www.sscycle.com.

Zulassung E9*92R01/02*1003 für 2014-2020 XL 883 und 1200



Hall Havy Halters Inc.

Nach vorne

Vorverlegte Billet Fußrastenanlagen mit funktionalem Style

arley-Davidsons Rolle bei der Gestaltung und Entwicklung der Welt der V-Twin-Motorräder und deren Fahrer ist eine vielschichtige Geschichte. Viele Aspekte der Harley-Davidson Motorräder und Fahrer haben während des schon mehr als einem Jahrhundert andauernden zweirädrigen Lifestyles Veränderungen entwickelt, aber etwas blieb konstant – Leidenschaft.

Die Crew von Hawg Halters Inc. drückt ihre Leidenschaft für V-Twin-Motorräder aus, indem sie seit 1999 Hartteile für Harleys entwickelt und herstellt. Im Werk in Dahlonega, Georgia, USA, helfen computergestütztes Design und CNC-Bearbeitung dem Team von Hawg Halters dabei, sich Präzisionskomponenten auszudenken, die gleichermaßen hohe Leistung und Style liefern.

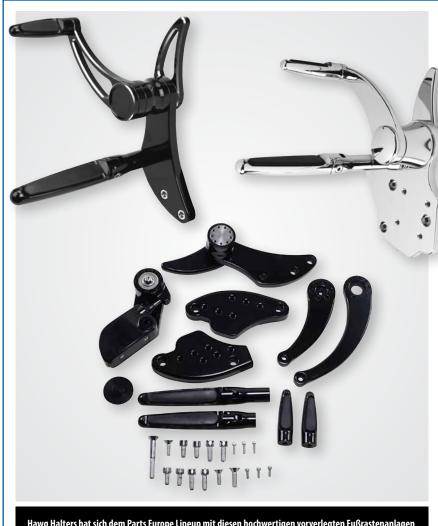
Das Balancieren von historisch verwurzelter Leidenschaft mit modernem, schlanken Design und Leistung ist keine einfache Aufgabe, aber diese Balance wurde mit den vorverlegten Fußrastenanlagen (Art.-Nr. 1622-0536) von Hawg Halters für Harleys Milwaukee-Eight Softail und Touring Bikes gefunden. Mit diesen hochwertigen vorverlegten Fußrastenanlagen ist Hawg Halters jetzt im Portfolio von Parts Europe vertreten.

Die Plattform von Harleys neunter Big Twin Milwaukee-Eight Motorengeneration brachte Harley-Fahrern spannende neue Performance-Technologie, während gleichzeitig ein Gefühl der traditionellen Wurzeln aufrecht gehalten wurde. Erfolgreich gemeistert hat diese Herausforderung Hawg Halters mit ihren

präzisen vorverlegten Fußrastenanlagen für M8 Softail-Modelle ab 2018, einschließlich der Modelle Fat Boy, Deluxe, Heritage und Slim.

Gleichgesinnte Harley-Fahrer kommen aus allen gesellschaftlichen Bereichen sowie in allen Formen und Größen, daher hat Hawg Halters sichergestellt, dass ihre einzigartige 3-fach nach vorne und hinten verstellbare Positionierung für nahezu all Ihre Kunden passt. Was wäre diese Einstellbarkeit ohne reibungslose und zuverlässige Funktionalität? Die Schalthebelund Bremsgelenke enthalten beide doppelte abgedichtete Lager und Buchsen für eine gleichmäßige, positive Betätigung und Premium-Langlebigkeit. Darüber hinaus können Fahrer über die Kompatibilität mit dem hinteren Original-Bremssattel sicher sein - dank der bewährten Größe der Bohrung des Hauptzylinder von ¹¹/₁₆ Zoll.

Das Anschrauben dieser Fußrastenanlage ist nicht der Punkt, an dem das Customizing für Ihre Kunden endet. Die vollständi-



Hawg Halters hat sich dem Parts Europe Lineup mit diesen hochwertigen vorverlegten Fußrastenanlagen für Harley-Davidson Milwaukee-Eight Softail und Touring Modelle angeschlossen. Die Fußrastenanlagen sind für eine individuelle Passform verstellbar.

ge Liste der Optionen, aus denen Fahrer für ihre vorverlegten Fußrastenanlagen wählen können, umfasst Finish, Rasten-Stil und Hebel-Stil.

Viele Harley-Modelle haben sich zu beliebten Modellen für das Customizing entwickelt, während andere noch nicht so populär sind. Dazu gehören die Bagger und Touring Modelle, deren Fahrer mit einer persönlichen Note cruisen wollen. Diese vorverlegten Fußrastenanlagen (Art.-Nr. 1622-0545), die als Standardversion und als 2½ Zoll verlängerte Version erhältlich sind, wurden für eine Montage ohne Modifikationen sowie für die Verwendung des Original-Hauptzylinders designt - eine einfache Montage und Service für Ihre Kunden war Priorität.

Fahrer werden sich mit diesen vorverlegten Fußrastenanlagen über die gleichen Customizing-Optionen freuen wie bei M8.

Wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep, um eine vollständige Liste der Komponenten für Harleys von Hawg Halters zu erhalten und besuchen Sie https://hawghalters.com.



Offroad Schutz

Ausrüstung für Erwachsene und Jugendliche

ie Palette von Alpinestars Fahrerschutzsystemen stützt sich stark auf Erfahrungen aus dem Gelände, indem sie sich das Feedback, das direkt von den Fahrern kam, zu Nutze machten, um eine Kollektion zu schaffen, die ein Höchstmaß an Schutz und Komfort bietet.

Der Bionic Action Brustprotektor (Art.-Nr. 2701-1034) wurde entwickelt, um maximalen Schutz für alle Formen des Fahrens zu bieten. Dieses CE-zertifizierte. ultraleichte Protektorensystem der Stufe 1 bietet hervorragenden Aufprallschutz für den Oberkörper. Es verfügt außerdem über einen neuen Brustprotektor komplett mit Cell Technology für ultraleichtes Gewicht und optimale Belüftung.

Der Rückenprotektor ist ebenfalls neu und bietet eine weichere Formulierung für eine verbesserte Passform. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Hartschalenplatten sind mit einer Bio-Foam Polsterung versehen, sodass sie sicher und bequem sitzen. Schnell und extrem einfach anzuziehen, schützt er gegen vom Rad hochspritzenden Schmutz, ohne die Armbewegung einzuschränken.

Die Bionic Action Jacke für Jugendliche (Art.-Nr. 2701-0834) ist ideal für jüngere oder kleinere Fahrer und bietet das gleiche beruhigende Schutzniveau wie der Bionic Action Brustprotektor. Zusätzlich verfügt sie über CE-zertifizierten Schutz der Stufe 1 an den Ellbogen. Die leichte Jacke ist kompatibel mit dem Alpinestars Nackenprotektor. Schulter-, Ellbogen- und Nierengürtel bieten eine Reihe von Einstellmöglichkeiten, damit der Fahrer die Passform an seine Bedürfnisse anpassen kann.

Die gleiche Liebe zum Detail wurde auch bei der A-5 S Protektorenjacke für Jugendliche (Art.-Nr. 2701-0836) angewendet, die Rücken- und Schulterschutz der Stufe 1 und Brustschutz der Stufe 2 bietet. Die A-5 S Protektorenjacke für Jugendliche hat eine verbesserte strukturelle Festigkeit, während ihr Design

eine optimierte Luftzufuhr, große Flexibilität, Ergonomie und Gewichtseinsparung ermöglicht. Ihre Polymerplatten sind CE-zertifiziert und sind für eine erstklassige Schlagfestigkeit für alle Arten von Offroad-Fahrten konzipiert.

Alpinestars bietet wie erwartet auch eine Reihe weiterer Protektoren wie beispielsweise den Bionic Action Knieprotektor an. Mit einer halbstarren belüfteten Außenschale (zum







Aufprallschutz) verfügt der Bionic Action Knieprotektor über einen ergonomisch profilierten Schutz, der mit einem zweifachen elastischen Haltebandsystem in Position gehalten wird - mit Schaumstoffpolsterung für Komfort. Das asymmetrische und leichte Design garantiert den hohen Komfort und die Bewegungsfreiheit dieses Knieprotektors.

>> Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.alpinestars.com.

Allwetterausrüstung

Mit der Drystar Linie geschützt bleiben

ei der textilen Fahrausrüstung gilt Alpinestars eigene Drystar® Membran als hochwertiges Material, das sich perfekt für die Herstellung von Allwetterbekleidung eignet. Alpinestars Ansatz bei der Wasserabdichtung ist es, große Vielseitigkeit neben großartigem Wetterschutz zu bieten. Das Ergebnis: Alpinestars Drystar ist zu 100 Prozent wasserdicht und bietet gleichzeitig ein hohes Maß an Atmungsaktivität.

Die Alpinestars Serie von Andes v3 Drystar Jacken, Hosen und Handschuhen wurde entwickelt, um eine vielseitige Touring-Ausrüstung für die ganze Saison zu sein, die hohen Schutz bei jedem Wetter bietet.

Die Andes v3 Drystar Jacke (Art.-Nr. 2820-5407) verkörpert diesen Ansatz und bietet 100 Prozent wasserdichte Performance und Atmungsaktivität. Das technisch verbesserte Design der Jacke bietet Schutz und Abriebfestigkeit und passt sich allen Witterungsbedingungen an. Ihr direktes Belüftungssystem (DVS) mit Lufteinlässen mit Reißverschluss auf der Brust und Auslässen auf der Rückseite ermöglichen den Fahrern eine Konfiguration der Jacke, damit sie eine gute Belüftung liefert.

Die abnehmbaren Nucleon Flex Plus Ellbogen- und Schulterprotektoren der Jacke bieten inneren Aufprallschutz und sie ist mit einem Brustpolster und Rückenfächern ausgestattet, in die die Nucleon Brust- und Rückeneinsätze eingesetzt werden können (als Zubehör-Upgrade erhältlich). Es gibt auch verstärktes polymerbeschichtetes Gewebe in Bereichen an Ellbogen und Unterarm für Abriebfestigkeit.

Es gibt viele praktische Aufbewahrungsmöglichkeiten, wie die wasserdichten Cargo-Taschen vorne und es gibt auch eine große, äußere Tasche am unteren Rücken, sowie wasserdichte Innentaschen und eine Tasche für die Geldbörse.

Weitere Fahrer-freundliche Details sind der weiche Kragen und die 3D-Netzkonstruktion für verbesserten Komfort auf langen Strecken. Der hochwertige YKK-Reißverschluss vorne und ein herausnehmbares langärmeliges Thermo-Innenfutter (100g am Körper, 80g am Ärmel) bieten Komfort an heißen oder kalten Tagen. Vorgeformte Ärmel verfügen über Ziehharmonika-Dehnungspanels am Ellbogen und sorgen für Komfort und Bewegungsfreiheit.

Die Andes v3 Drystar Hose (Art.-Nr. 2855-0540) ist ebenso vollgepackt mit Features und komplett kompatibel mit der Jacke. Die Hose besteht aus einem fortschrittlichen, verstärkten Textil für Strapazierfähigkeit und verfügt außerdem über die Drystar-Membran für 100 Prozent wasserdichte Performance. Diese Hose ist mit einem herausnehmbaren Thermofutter ausgestattet, so dass sie an die Wetterbedingungen angepasst werden kann. Direkt-Belüftungsschlitze an den Oberschenkeln sorgen für hervorragende Luftzufuhr.

Die Hose ist mit Ziehharmonika-Stretchelementen am Knie für optimalen Fahrkomfort vorkonturiert. Sie verfügen über herausnehmbare Knieprotektoren als Aufprallschutz und Innenfächer mit Hüftpolster (Nucleon-Einsätze separat erhältlich). Die Hose hat zudem eine verbesserte Abriebfestigkeit in den Knien sowie reflektierende Details für Sichtbarkeit. Es



gibt auch viele Taschen und abnehmbare Latzspangen für eine tolle Passform.

Der Andes v3 Drystar Handschuh (Art.-Nr. 3310-0866) bietet effektiven Schutz bei jedem Wetter und verfügt über die Drystar Performance Membran für garantierte Wasserdichtheit. Ein Thinsulate® Handrücken sorgt für überragende Wärme. Es gibt auch robuste Schutzelemente im Knöchelbereich, Finger-Slider und reflektierende Einsätze sowie eine Touchscreen-kompatible Fingerspitze zur Verwendung mit GPS-Systemen und Smartphones.

Xontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.alpinestars.com.



Eine härtere Gangart einlegen

Langlebige Stoßfänger, Transportboxen und Dächer

TVs und UTVs sind gebaut, um alles auf sich zu nehmen, was die Natur ihnen entgegenbringen kann, von Schmutz und Schlamm bis hin zu Regen und Schnee. Dennoch können diese Fahrzeuge immer ein wenig Hilfe benötigen, wenn es darum geht, auf sich selbst und ihre Fahrer aufzupassen.

Moose Utility Division gibt ATVs und UTVs eine zusätzliche Verteidigungslinie mit vorderen und hinteren Stoßfängern. Zusätzliche Ausrüstung zu tragen – die auch sauber und trocken bleibt – ist mit einer Vielzahl von ATV-Transportboxen einfach und Fahrer können es sich beguem machen und für zusätzlichen Schutz sorgen, indem sie ihrem UTV ein Dach verpassen.

Die Moose Utility Division ATV Stoßfänger (Art.-Nr. 0530-1590) sind aus 38 mm Stahlrohr gefertigt und die UTV Stoßfänger sind mit 44,5 mm etwas dicker. Diese robusten Stoßfänger haben ein einfaches Bolt-on-Design, so dass kein Bohren notwendig ist. Dies ist also eine der einfachsten Möglichkeiten, um die Widerstandsfähigkeit eines Fahrzeugs zu stärken. Es gibt mehrere Rahmenbefestigungspunkte, um sicherzustellen, dass die Stoßfänger fest sitzen, egal wie schwierig die Fahrbedingungen werden.



Moose Utility Division ATV Stoßfänger haben ein einfaches Bolt-on-Design, so dass kein Bohren notwendig ist. Dies ist also eine der einfachsten Möglichkeiten, um die Widerstandsfähigkeit eines Fahrzeugs zu stärken. Das Komplett-Design schützt den Rahmen und die Karosserie.







Die Diplomat II verfügt über einen integrierten Sitz und Armlehnen und bietet zusätzlich viel Stauraum.



Das komplette Design schützt den Rahmen und die Karosserie, während die schwarze Pulverbeschichtung, die sich direkt auf den Stoßfängern befindet, den Stahl robust und wetterfest hält. Honda Stoßfänger sind in einem Glanz-Finish erhältlich und die Yamaha-Modelle haben ein strukturiertes Finish.

Mit den ATV-Transportboxen von Moose Utility Division wird zusätzliche Ausrüstung nicht mehr schmutzig, nass oder beschädigt. Diese robusten Transportboxen sind in einer Vielzahl von Konfigurationen und Größen erhältlich und bieten alles von einer einfachen Transportbox bis hin zu Modellen wie dem Diplomat und Diplomat II, die über einen integrierten Sitz und Armlehnen verfügen.

Sowohl die Diplomat (Art.-Nr. 3505-0031) als auch die Diplomat II (Art.-Nr. 3505-0204) bestehen aus einem leicht zu reinigenden, schlagfesten Polyethylen, das UV-beständig ist. Die dicke Polsterung bietet einen bequemen Platz zum Sitzen und Entspannen im Stand. Außerdem gibt es gepolsterte

Armlehnen, Handgriffe und Rückenpolster für zusätzlichen Komfort. Sobald die Ausrüstung verstaut ist, kann sie mit den Verriegelungen gesichert werden.

Wenn es um Dach-Optionen für UTVs geht, hat Moose Utility Division eine enorme Auswahl an harten und weichen Dächern. Zusätzlich zu den modellspezifischen Varianten gibt es auch Optionen, die mit jedem UTV funktionieren können. Das universale 2-teilige Dach (Art.-Nr. 0521-0868) verfügt über eine harte Oberseite, die aus einem langlebigen Polyethylen mit UV-Stabilisatoren geformt ist, so dass es starker Sonneneinstrahlung standhalten kann. Wasserablaufbereiche sind Teil des Designs für Regentage und ein Cargo-Fach fügt noch zusätzlichen Stauraum hinzu.



Das universale 2-teilige UTV Dach verfügt über eine harte Oberseite, die aus einem langlebigen Polyethylen geformt ist, was starker Sonneneinstrahlung standhalten kann. Wasserablaufbereiche sind Teil des Designs für Regentage und ein Cargo-Fach fügt noch zusätzlichen Stauraum hinzu.

Während einige Fahrer ein Hardtop bevorzugen, schätzen andere die Vorteile einer schwarzen Vinyl-Dachplane. Sie ist leicht und einfach zu verstauen, bietet aber bei schlechtem Wetter immer noch hervorragenden Schutz. Befestigungssysteme wie selbstklebende Klettverschlüsse und Bänder mit Schnallen machen es einfach, die Dachplanen am Überrollkäfig zu befestigen. Einige Modelle umfassen Rückwände für zusätzlichen Schutz vor den Elementen.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über das Moose Utility Division Sortiment von praktischen, langlebigen ATV- und UTV-Produkten. Alle Modelle und Styles finden Sie online unter www.mooseutilities.com.



Volle **D**eckung

Integralhelme und modulare Helme





1R hat eine komplette Palette von Helm-Optionen für Straßenfahrten, und für Fahrer, die kompletten Schutz bevorzugen, bietet das Unternehmen sowohl einen Integralhelm als auch einen modularen Helm. Der Jackal Integralhelm und die vielseitigen modularen Allwetter-Helme Solaris und Solaris Scythe verfügen über ECE-Zulassung, aerodynamische Schalen und sorgfältig entwickelte Belüftungskanäle sowie zusätzliche Vorteile wie herunterklappbare Sonnenblenden. Von sonnigen Sommertagen bis hin zum unvermeidlichen Regenschauer - diese Helme machen das Fahren in jeder Situation zum Kinderspiel.

Der Jackal Integralhelm (Art.-Nr. 0101-10800) wurde entwickelt, um Fahrern eine ideale Kombination aus Luftzufuhr, Ruhe und Komfort zu bieten. Die Helmschale des Jackals ist aerodynamisch geformt für ein ruhiges und stabiles Fahrverhalten. Belüftungsöffnungen im Kinnbereich und oben ermöglichen einen Luftstrom durch Kanäle im Multi-Density EPS-Futter. Ganz vorne sorgen ein kratzfestes, beschlagfreies Visier und eine austauschbare herunterklappbare Sonnenblende für eine klare Sicht, ob bei Nacht oder bei hellem Tag. Das Innenfutter ist komplett herausnehmbar und hilft dabei, Feuchtigkeit vom Gesicht des Fahrers abzuleiten. Kunden können aus drei verschiedenen Uni-Farben sowie Grafikoptionen wählen, um einen Look zu erhalten, der zu ihrem Stil passt. Die Kuda-Grafik verfügt über einen glänzend schwarzen Hintergrund, während das Avenge Design mit einer matten grauen Schale beginnt.

Z1R bietet den modularen Solaris Helm (Art.-Nr. 0101-10032) für Fahrer, die den Schutz eines Integralhelms, aber die Beguemlichkeit eines offenen Helms wollen. Die Schale aus Polycarbonat-Spritzguss hat eine aggressive Form für mehr Style und Aerodynamik. Das Visier und die innere herunterklappbare Sonnenblende machen das Fahren beim Übergang von Tag zu Nacht einfach und ein Temperaturmanagement wird mit schließbaren Belüftungsöffnungen im Kinn- und Stirnbereich erreicht, die die Luft zu den hinteren Lüftungsschlitzen leiten, um eine optimale Kühlung zu gewährleisten. Wie der Jackal verfügt auch der Solaris über ein feuchtigkeitsableitendes Innenfutter und Wangenpolster, die entfernt und gewaschen werden können.

Eines der bemerkenswertesten Merkmale des Z1R Solaris ist, dass ein Atemabweiser, Doppelvisier und beheiztes Visier ergänzt werden können, um ihn zu einem Ganzjahres-Helm zu machen. Diese Optionen sind ideal für Fahrer, die in sehr kalten Temperaturen und sogar Schnee unterwegs sind.

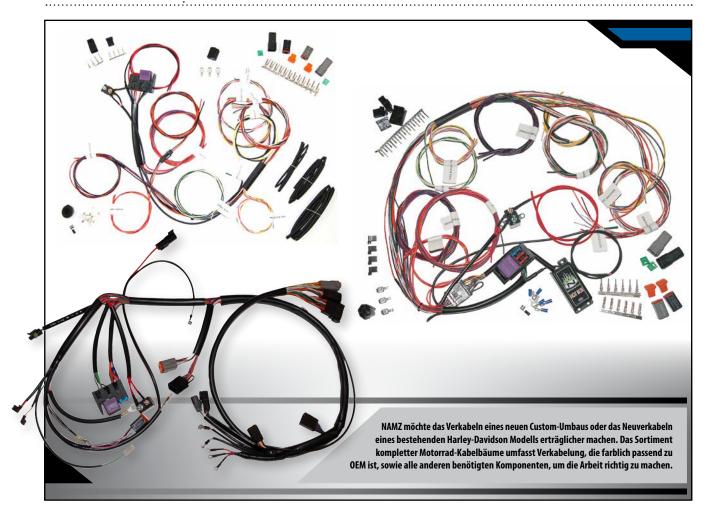
Z1R bietet den Solaris in einer Reihe von matten und glänzenden Uni-Farben an. Fahrer, die zusätzliche Farbakzente wollen, können sich für den Solaris Scythe entscheiden. Dieses Design ist in sechs verschiedenen Farbkombinationen erhältlich.

>> Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über alle verfügbaren Helmoptionen von Z1R, einschließlich Jackal und Solaris, und schauen Sie sich www.z1r.com an.



Verkabelung

Die intelligente Art, ein großes Projekt abzuschließen



ine komplette Neuverkabelung des Motorrads ist eine große, komplizierte Aufgabe. Es spielt keine Rolle, ob es sich um einen Custom-Umbau handelt, dessen Verkabelung zum ersten Mal gemacht wird oder ob es ein bestehendes Harley-Davidson Modell ist, das vollständig neu verkabelt werden muss - so oder so kann es überwältigend erscheinen.

Zugegeben, wenn Sie all die richtigen Schaltpläne zusammentragen und alles, was benötigt wird, um die Arbeit zu erledigen, kann ein Motorrad komplett neu verkabelt werden und das mit einer ordentlichen, organisierten und voll funktionsfähigen Installation als Ergebnis. Um dies allerdings zu erreichen, wird eine ziemlich talentierte Person sowie eine Menge Zeit benötigt.

Es gibt einen einfacheren, besseren Weg, um dies anzugehen. Ein NAMZ-Motorrad-Kabelbaum - ein kompletter Kabelbaum, der alles, was benötigt wird, enthält, nimmt Ihnen die ganze Arbeit, Sorge und Teilesuche eines Neuverkabelungsprojekts ab. Er enthält nicht nur Kabel, die mit der Harley-Davidson OEM-Farbe abgestimmt wurden sondern auch jeden für das Motorrad benötigten Schaltkreis, Schalter, Modul und Anschluss. NAMZ hat all die für ein Verkabelungsprojekt erforderliche Planung und Komponentensuche beseitigt. Alles ist im Lieferumfang enthalten, es gibt auch einen Schaltplan in Farbe sowie einfach zu befolgende Anweisungen.

Es gibt ein paar Plug-and-Play Kabelbäume von NAMZ zur Auswahl. Ein Grundplan für die Verkabelung (Art.-Nr. 2120-0973) wird bei allen mit OE farblich abgestimmten Kabeln in den

richtigen Dicken und Längen mitgeliefert, zusammen mit allen Sicherungen und Sicherungsblöcken, einem Ladeschutzschalter, einem Fullsize-Starterrelais, einem 30 A Schutzschalter, sowie allen Kabeln und Klemmen für das Beleuchtungssystem. Es gibt sogar Kabel für Öldruck, Leerlauf, Fernlicht und Blinker. Alles ist inbegriffen, so dass kein Rätselraten notwendig ist.

Der Kabelbaum verfügt über 12-Gauge Strom- und Massekabel mit Anschlüssen für die Batterie. NAMZ fügte außerdem für eine sichere und ordentliche Installation noch Schrumpfschlauch-Abschnitte in verschiedenen Größen hinzu.

Ein zweiter kompletter Kabelbaum (Art.-Nr. 2120-0769) kommt mit allem, was oben beschrieben wird, plus einem selbstabstellenden Modul für Rücklicht, Bremslicht und Blinker und notwendige Verkabelung. Das Modul ermöglicht die Funktion Rücklicht und Blinker für vorne und Standlicht, Bremslicht und Blinker für hinten. Es gibt auch einen Sportster-spezifischen Kabelbaum (Art.-Nr. 2120-1018), der genau wie die originale XL Verkabelung aussieht, aber aktualisiert wurde, um noch besser zu funktionieren. NAMZ bietet auch eine Menge an Teilkabelbäumen, um Custom-Beleuchtung und Zubehör ganz ordentlich zu einem bestehenden System hinzuzufügen.

Die Verkabelung eines Motorrads kann einschüchternd sein. Eine Plugand-Play-Verkabelung von NAMZ kann all diese Sorgen beseitigen. Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.namzcustomcycleproducts.com.



Weiterentwickelte Vision

Motorradbrillen mit verbesserter Passform und Funktion

bei vielen Dingen im Leben auch, kann die Fahrausrüstung an der Oberfläche recht einfach erscheinen, aber bei näherer Betrachtung werden viele Schichten an Komplexität aufgedeckt. Motorradbrillen sind ein gutes Beispiel dafür. Einige Fahrer können sich aussuchen, ob sie ein bestimmtes Stück Ausrüstung tragen, während andere das nicht können, aber fast jeder Offroad-Fahrer trägt eine Motorradbrille. Brillen sind in der Regel das letzte, was Fahrer aufsetzen, ohne sich zusätzliche Gedanken über entscheidenden Schutz, Funktion und Komfort zu machen.

Die Crew von 100% versteht die Ebenen von Design, Form und Funktion, die erfüllt werden müssen, um visuelle Ausrüstung zu schaffen, die an allen Fronten abliefert. 100% ist eine Marke, die tief im Motocross verwurzelt ist und ihre Erfahrung und Leidenschaft hat zur Erschaffung einer neuen Generation von Schutzbrillen geführt, die einfach Generation 2 genannt wird.

Bei der Generation 2 Brillenlinie geben drei Modelle eine Zugabe - die Strata, die Accuri und die Racecraft. Eine der wichtigsten Funktionen, die eine Brille erfüllen kann, ist die Sicht, und alle drei dieser neuen Modelle bieten ein größeres vertikales Sichtfeld gegenüber ihren Vorgängern.

Bei Komfort und Passform handelt es sich um Dinge, bei denen Fahrer vielleicht nicht erkennen, dass sie bei einer Schutzbrille fehlen, diese können aber

einen wesentlichen Unterschied machen. Alle drei Gen 2 Brillen erhielten eine verbesserte Nasenpassform, ergänzt durch weiche, thermogeformte, dreilagige Schaumstoffpolsterung, die den Komfort betont und gleichzeitig Feuchtigkeit absorbiert.

Ihre Kunden werden mit der Strata 2, Accuri 2 und Racecraft 2 einen klaren Nutzen sehen, da alle drei austauschbare Gläser verwenden, die mit einem 9-Punkt-Haltesystem gesichert sind. Diese Gläser sind für Abreißvisiere mit 3 Haltepins geeignet und bestehen aus beschlagfreiem Polycarbonat, was eine gelungene Kombination aus Schutz und Sicht schafft.

Die drei Gen 2 Brillen teilen sich eine Reihe von Features, die Komfort, Funktion und Sicht erreichen, aber was ist der Unterschied zwischen jedem Modell? Mit der Strata 2 (Art.-Nr. 2601-2934) hatte es sich 100% zum Ziel gemacht, das Konzept einer Anfängerbrille neu zu gestalten. Das Unternehmen glaubt, dass erhöhte Leistung und Schutz kein Vermögen kosten sollten, und Ihre Kunden werden die breite Palette von Farbkombinationen und Auswahl an Gläsern innerhalb einer geldbeutelschonenden Preisklasse zu schätzen wissen.







Die Accuri 2 (Art.-Nr. 2601-2820) bietet zusätzliche Performance Features zu einem günstigen Preis. Das 45 mm lange Halteband der Accuri 2 ist 5 mm breiter als das der Strata 2 und bietet eine größere Oberfläche für mehr Halt. Dieses Modell ist in einer Vielzahl von Farbvarianten erhältlich, die standardmäßig mit einem verspiegelten Glas und einem separaten klaren Glas ausgestattet sind.

Die Racecraft 2 (Art.-Nr. 2601-2904) bietet die am meisten verbesserte Fahrer-Erfahrung des Gen 2 Lineups. Eine ausgewogene Passform und Tragegefühl werden durch ein doppelt spritzgegossenes, breites Outrigger-Rahmendesign erreicht. Zusätzlich gibt ein abnehmbarer Nasenschutz den Fahrern Flexibilität für zusätzlichen Schutz. Die Racecraft 2 ist in einer Reihe von Farbvarianten von auffällig bis simpel erhältlich, alle mit einem gespiegelten Glas, zusätzlichem klaren Glas und einer Packung Abreißvisiere.

Weitere Informationen zu diesen Generation 2 Motorradbrillen von 100% erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.100percent.com.



Technischer Helfer

Spezialwerkzeuge für Milwaukee-Eights





Das Ausrichtwerkzeug für Ölpumpen von JIMS wurde entwickelt, um einer Einzelperson bei der Montage des Nockenwellengehäuses an einem Milwaukee-Eight-Motor zu helfen.

ährend seiner Tätigkeit als Mechaniker in der Luftund Raumfahrtindustrie entwickelte Jim Thiessen ein Talent für das Reparieren von Motorrädern mit hochwertigen Teilen. Ende der 1970er Jahren widmete er sich voll und ganz V-Twin-Kunden. Seither gab es keinen Job, der für JIMS Einfallsreichtum zu groß oder zu klein war.

Neben diesen Aufgaben bietet JIMS auch eine große Auswahl an Werkzeugen und Zubehör an, die dabei helfen, dies einfach und effizient zu erledigen. Das Unternehmen hat sowohl Ihre Service-Techniker als auch Ihre erfahrenen DIY-Kunden im Hinterkopf, wenn es Produkte entwickelt.

Zum Thema große Projekte und praktische Produkte bietet JIMS nun eine Reihe von Kleinteil-Organizern (Art.-Nr. 3850-0228) für Milwaukee-Eight-Motoren an, die aus einer 13-Gauge Aluminium-Magnesium-Legierung hergestellt werden. Die vier Ständer können als Set oder einzeln bestellt werden. Es gibt jeweils einen für Top-End, Nockenwellengehäuse, Getriebe und Primär. Sie sind

beschriftet, damit jedes Montagematerial-Teil während des Auseinanderbauens aufbewahrt werden kann.

Die Ständer sind eine großartige Lösung, um das gesamte Montagematerial während der Montage, Demontage und Lagerung des Antriebs zu organisieren. Da es für die meisten Fachleute von größter Bedeutung ist, einen Arbeitsbereich sauber zu halten, lassen sich die Ständer platzsparend ineinander stecken.

Eine neue magnetische Aufbewahrungsfunktion ermöglicht das Halten von Passstiften und die Ständer werden für eine effiziente Lagerung ineinander verschachtelt. Drehen Sie den Ständer auf die Seite, um beim erneuten Zusammenbau Gewindesicherung aufzutragen oder überprüfen Sie die auf der Oberseite aufgeführten Informationen, um die häufig verwendeten Drehmomentangaben zu erhalten.

Ein weiteres praktisches neues Werkzeug ist JIMS neues Ölpumpen-Ausrichtwerkzeug (Art.-Nr. 3801-0398), das dabei hilft, das Nockenwellengehäuse bei Milwaukee-Eight Motoren richtig zu montieren. Übernimmt ein Mechaniker diese Arbeit, bedeutet das, es muss sichergestellt werden, dass die Nockenstützplatte korrekt mit der Ölpumpe, den Gerotoren, dem Pumpendeckel und der Ritzelwelle interagiert, während der O-Ring im Kurbelgehäuse ausgerichtet wird.

Bei diesem Prozess muss man viele Dinge unter einen Hut bringen, das Ausrichtwerkzeug ist eine perfekte Hilfe für Techniker und Heimwerker, die sich dieser Aufgabe alleine stellen. Sie können die Montage der Einzelkomponenten mit den mitgelieferten Bolzen vornehmen oder die Einheit mit dem Ausrichtwerkzeug einbauen und damit Zeit und Geld sparen.

Weitere Informationen zu JIMS Teilen, Werkzeugen und Zubehör erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.jimsusa.com.



Mit einem Set von JIMS Kleinteil-Organizern können Techniker das komplette Montagematerial für ein Top-End, Nockenwellengehäuse, Getriebe oder Primär geordnet und einsatzbereit halten, nachdem die Arbeit getan ist.



Tiefer

Ein Tieferlegungssatz für Milwaukee-Eight Modelle

erner Müller begann vor mehr als 25 Jahren mit der Konstruktion, Entwicklung und Fertigung von Motorradteilen. Heute ist die Müller Motorcycle AG in den Händen der zweiten Generation, Fabian Müller.

All diese Jahre Erfahrung machen wirklich einen Unterschied, wenn es um die Gestaltung von Teilen für radikal neue Motorrad-Styles geht. Oder, wie das Team von Müller Motorcycle sagt, "das Unmögliche möglich zu machen".

Ingenieursfähigkeiten auf den Prüfstand, um einen Tieferlegungssatz zu schaffen, der optimale Montageeigenschaften und Handhabung haben sollte.

Der Tieferlegungssatz von Müller Motorcycle für Milwaukee-Eight Modelle (Art.-Nr. 1304-0966) ist stufenlos verstellbar, so dass die Fahrer genau wählen können, wie tief sie fahren möchten. Fahrer können sich für eine Tieferlegung um bis zu 40 mm gegenüber Original entscheiden.

Um die Montage zu erleichtern, wird der Tieferlegungssatz mit einem Ersatzlager geliefert und das Kit kann ohne Verkürzung der Gewindestange montiert werden.

Der Tieferlegungssatz ist das neueste in der langen Geschichte der innovativen Konstruktionen von Müller Motorcycle. Die Teile des deutschen Unternehmens sind TÜV-zertifiziert, was bedeutet, dass sie eine strenge Liste von Qualitäts- und Funktionalitätsanforderungen erfüllen, damit die Kunden die Produkte mit Vertrauen kaufen können. Müller Motorcycle setzt auch auf das Designen von Teilen, die schnell und einfach zu montieren sind. Eine Harley mag eines der großen amerikanischen Motorräder sein, aber sie

kann dennoch von deutschem Engineering profitieren.

>>> Erfahren Sie mehr über die Tieferlegungssätze von Müller Motocycle von Ihrem Parts Europe Sales Rep oder besuchen Sie www.m-motorcycle.de.



Eine dieser Design-Herausforderungen kam, als Harley-Davidson die Milwaukee-Eight Modelle auf den Markt brachte. Müller Motorcycle stellte seine Konstruktions- und



We offer also lowering kits for Evo® & Twin-Cam®. All infos about our lowering kits and other products on our website:

www.m-motorcycle.de



Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebskits

ie Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Ergal-Kettenrad oder das Works-Z-Leichtstahl-Kettenrad aufrüsten.

Die Ergal Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den für Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standardund Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette.



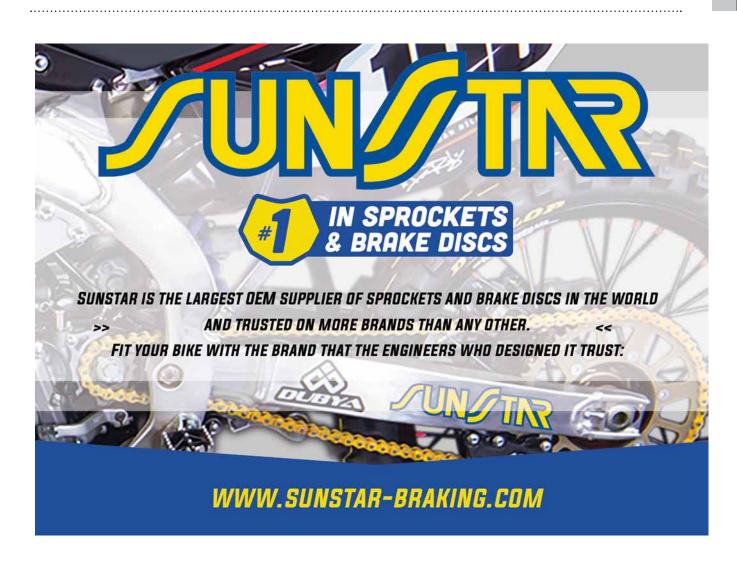
hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette ist Sunstars Top-Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und besuchen Sie www.sunstarmoto.com.



PSR

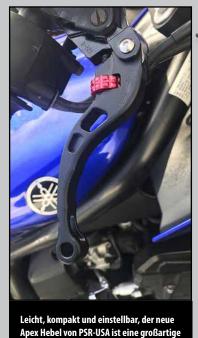
Kompakte Bedienelemente

Einstellbare Brems- und Kupplungshebel

ür Kunden, die kompakte Bedienelemente für ihre Sportbikes mögen, sind die neuen einstellbaren Apex Handhebel in kurzer Ausführung (Art.-Nr. 0613-1898) von PSR-USA für Kupplung und Vorderbremse eine großartige Option.

Der Apex-Hebel ist leicht, kompakt und einstellbar und verfügt über einen Mikroeinsteller, der eine Feinabstimmung ermöglicht, um eine optimale Ergonomie zu erreichen. Das gewellte Design des Hebels ist so konzipiert, dass es auf die Finger des Fahrers abgestimmt ist und für gutes Feedback beim Bremsen oder Kuppeln sorgt.

Die Hebel verfügen außerdem über ein federgelagertes Gelenk, durch das sie sich einklappen lassen, um im Falle eines Sturzes Schäden am Hebel zu minimieren. Clever. Kombiniert man diese Funktionen mit einem kompakten Design, um den Luftwiderstand zu minimieren, plus



Option für Ihre Sportbike Kunden.



leichte Konstruktion, und man erhält eine großartige Konfiguration für die Kupplung bzw. den vorderen Bremshebel eines Sportbikes.

Der Apex Hebel sieht auch sportlich aus und verfügt über eine matt-schwarze eloxierte Oberfläche, ergänzt durch ein rotes Einstellrad. Sie möchten mehr Style? Einstellräder sind auch in den optionalen Farben Schwarz, Gold, Blau und Grau erhältlich. Hebel werden einzeln verkauft, um für die meisten beliebten Sportbikes zu passen.

Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep für weitere Informationen zu den Apex Hebeln und besuchen Sie http://psr-usa.com für Details.



S&S

STEUERKETTENSPANNER FÜR M-EIGHT

- >> Präzisionsgefertigt aus Billet-Aluminium
- >> Dickerer Schuh für weniger Abnutzung
- Direkte Kettenölung
- >> Größerer Kolben für einen gleichmäßigeren Druck
- >> Engere Toleranzen verbessern die Stabilität

| ARTNR. | BESCHREIBUNG |
|-----------|--------------------------------|
| 0950-0962 | Für alle 17-20 M-Fight Modelle |





MOOSE UTILITY DIVISION

STAHLRÄDER

- >> Robuste Stahlkonstruktion mit verstärkter Nabe
- » "Large Bell"-Design (LB) für ATVs mit besonders großen Trommelbremsen
- >> Geschweißte/versiegelte Naben
- >> Mit 0,455" großer Öffnung für das Ventil
- >> In Schwarz erhältlich

| GROSSE | LOCHKREIS | VERSATZ | ARTNR. |
|--------|-----------|---------|-----------|
| 12x7 | 4/110 | 2+5 | 0231-0038 |
| 12x7 | 4/110 | 5+2 | 0231-0039 |
| 12x7 | 4/110 | 4+3 | 0231-0040 |
| 12x7 | 4/156 | 4+3 | 0231-0041 |



100%

BARSTOW CLASSIC SCHUTZBRILLEN

-)) Inspiriert von alten, luftgekühlten Offroad-Bikes und den rauen Strecken bei Wüstenrennen
- >> Klassisches Aussehen kombiniert mit modernem Styling und Technologie für einen zeitlosen Look und erstklassige Motocross-Performance
- Das beschlagfreie Lexan®-Glas sorgt in Kombination mit dem minimalistischen Rahmen für eine klare Sicht
- Die Kunstlederelemente am Halteband sorgen für einen guten Halt und verleihen der Brille einen stylischen Look
- Lüftungsöffnungen oben lassen Luft ein und leiten Feuchtigkeit heraus, um das Beschlagen zu verringern
- Die einzigartige Glasform und hochwertige emaillierte Metallembleme heben die Ästhetik
- Dreilagiger Schaumstoff mit Fleece-Futter am Gesicht bietet größten Komfort und Feuchtigkeitsregulierung
- Der geprägte Zierstreifen am Rahmen ergänzt die Rahmenkontur und das Styling
- >> Mit integrierten Pins für eine einfache Befestigung von Abreißvisieren
- >> 100% UV-Schutz

| RAHMEN | GLASFARBE | BANDFARBE | ARTNR. |
|------------|--------------------|--------------|-----------|
| Team Speed | Getönt | Schwarz | 2601-2884 |
| Oceanside | Orange | Gelb | 2601-2885 |
| House Ind. | Silber verspiegelt | Rot/Schwarz | 2601-2887 |
| Bonzorrow | Silber verspiegelt | Weiß/Schwarz | 2601-2888 |
| Cartier | True Gold | Rot | 2601-2889 |
| Cartier | Gelb | Schwarz | 2601-2890 |
| See See | Gelb | Schwarz | 2601-2891 |















HAWG HALTERS INC.

VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGEN

- >>> Elegantes Styling und ausgezeichnete Technik
- >> Aus 6061-T Billet-Aluminium
- Softail Fußrastenanlage enthält einen 11/16" Hauptzylinder, der mit dem hinteren Original-Bremssattel kompatibel ist
- >> Dresser Fußrastenanlagen nutzen den Original-Hauptzylinder
- >> Kompatibel mit dem originalen Werks-Seitenständer
- >>> Schalthebel- und Bremsgelenke enthalten doppelt abgedichtete Lager
- >>> Erhältlich mit schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche
- >> Mit verlängerten Ausführungen wird die Fußrastenanlage aus der Normalposition um 2 ½" nach vorn verlegt

HINWEIS: Verlängerte Ausführungen sind nicht geeignet für Verwendung mit Highway Bars/Motorschutzbügeln. HINWEIS: Nicht kompatibel mit Jiffy Stand Sensor, nur für Custom-Modelle.

| ARTNR. | BESCHREIBUNG |
|---------------|--|
| FÜR 18-20 FLH | C/FLDE/FLFB/FLSL MODELLE |
| 1622-0536 | Schwarz eloxiert |
| 1622-0537 | Schwarz eloxiert, mit "Shadow-Cut" geschlitzten Hebeln |
| 1622-0538 | Verchromt |
| 1622-0539 | Verchromt, mit "Shadow-Cut" geschlitzten Hebeln |



JIMS

KLEINTEIL-ORGANIZER

- >> Kleinteil-Organizer während Montage, Demontage und Einlagerung des Antriebs
- Spezifische Ständer für Top End und Primär
- >> Platzsparender Ständer

| ARTNR. | BESCHREIBUNG |
|--------------|---|
| FÜR 17-20 M- | EIGHT POWERTRAIN MODELLE |
| 3850-0528 | Top-End, für Rockerbox-Abdeckungen, Rocker-Stützplatten und Zylinderköpfe |
| 3850-0529 | Nockenwellengehäuse, für Nockenwellendeckel, Nockenwellenstützplatte, Stößelabdeckungen und Anti-Rotation-Führungen |
| 3850-0530 | Primär, für die Komponenten und Deckel des inneren und äußeren Primärs |
| 3850-0531 | Getriebe, für innere und äußere Seitenabdeckung, obere Abdeckung und Trap Door |
| 3850-0532 | Kompletter Satz, vierteiliger Kleinteil-Organizer-Satz |
| | |



SENA

3S PLUS BLUETOOTH® KABELGEBUNDENE BÜGEL-MIKROFON-KITS

- >> Einfache Lösung für hervorragende Kommunikation kombiniert mit einem schlichten Design
- Mit Bluetooth® 3.0 Technologie
- >> Sorgt für herausragende Klangleistung bei eingehenden/ausgehenden Anrufen, Musik, GPS-Anweisungen und Gesprächen über die Gegensprechanlage bis zu 201 Meter (220 Yard) Entfernung, ART.-NR. 4402-0883 und 4402-0884 bis zu 400 Meter (430 Yard) Entfernung
- Einzigartiges "Unibody-Design" vereint alle Komponenten Grundgerät, Bedienteil, Lautsprecher und Mikrofon – in einem einzigen Teil und ist schnell und einfach zu installieren
- Die Steuerung über zwei Tasten funktioniert sowohl mit dem Bügel-Mikro als auch mit dem Kabel-Mikro, wodurch Einstellungen ganz einfach spontan geändert werden können
- Advanced Noise Control™
- Mehrsprachige Sprachansage
- Acht Stunden Gesprächszeit und sieben Tage Standby-Zeit mit nur einer Batterieladung; 2,5 Stunden Ladedauer
- **>>** Firmware-Upgrades möglich
- 3S Headset und Gegensprechanlagen-Kit enthält: 1-3S WB, 1-USB Lade- und Datenkabel (Micro-USB)1-Ansteckbares Bügel-Mikrofon, 2- Klettverschlüsse für Lautsprecher, 2- Mikrofonaufsätze, 1- Betriebsanleitung

| BESCHREIBUNG | ARTNR. |
|---|-----------|
| 3S Plus Bügel-Mikrofonkit | 4402-0883 |
| 3S Plus Kabelgebundenes Bügel-Mikrofonkit | 4402-0884 |





THOR

MTB SHORTS

- >> Motocross-inspiriertes Design und Struktur für MTB und e-MTB-Performance
- >> Aus hochwertiger flexibler Gewebekonstruktion
- Stretcheinsatz im unteren Rückenbereich ermöglicht zusätzliche Mobilität füreine aktive Fahrposition
- >> Zwei Reißverschlusstaschen für zusätzlichen Stauraum unterwegs
- >> Druckknopfverschluss mit Klettverschluss für festen Halt
- >> Seitenregulierung ermöglicht eine präzise Hüftweitenanpassung
- >> Silikondruck auf der Innenseite des Bundes für einen sicheren Halt
- >> Innenshorts separat erhältlich

| GRÖSSE | SCHWARZ |
|--------------------|-----------|
| Europa 44 (USA 28) | 5001-0032 |
| Europa 46 (USA 30) | 5001-0033 |
| Europa 48 (USA 32) | 5001-0034 |
| Europa 50 (USA 34) | 5001-0035 |
| Europa 52 (USA 36) | 5001-0036 |
| Europa 54 (USA 38) | 5001-0037 |
| Europa 56 (USA 40) | 5001-0038 |



MTB KURZARM-JERSEY

>> Motocross-inspiriertes Design und Struktur für MTB und e-MTB-Performance

>> Haltbares Polyester-Hauptgewebe

>> Passform: Performance Fit

>> Eingesetzte Hybrid-Ärmel

>> Aus feuchtigkeitstransportierendem Material

| GRÖSSE | ARMY GRÜN | SCHWARZ/ORANGE |
|--------|-----------|----------------|
| XS | 5120-0038 | 5120-0044 |
| S | 5120-0039 | 5120-0045 |
| М | 5120-0040 | 5120-0046 |
| L | 5120-0041 | 5120-0047 |
| XL | 5120-0042 | 5120-0048 |
| 2XL | 5120-0043 | 5120-0049 |



MTB LANGARM-JERSEY

- >> Motocross-inspiriertes Design und Struktur für MTB und e-MTB-Performance
- >> Haltbares Polyester-Hauptgewebe
- >> Passform: Performance Fit
- >> Eingesetzte Hybrid-Ärmel
- >> Aus feuchtigkeitstransportierendem Material

| GRÖSSE | SCHWARZ/GRAU MELIE |
|--------|--------------------|
| XS | 5120-0050 |
| S | 5120-0051 |
| М | 5120-0052 |
| L | 5120-0053 |
| XL | 5120-0054 |
| 2XL | 5120-0055 |
| | |





ALPINESTARS

HEADLANDS DRYSTAR® JACKE

- Taillierte Textil-Sport-Touring-Jacke
- >>> Bereit für Tech-Air® 5
- Innovative, mehrteilige Materialkonstruktion aus einem Obermaterial aus 600D Polyester und Verstärkungen für einen hohen Grad an Stabilität und Langlebigkeit
- Drystar®-Membran mit versiegelten Nähten sorgt für wasserdichte Atmungsaktivität
- >> Ergonomischer Kragen mit Kante aus weichem Mikrofaser für mehr Komfort
- Mit abnehmbarem Thermo-Futter
- >> Klettverschluss am Kragen für einen optimalen Sitz
- >> Wasserabweisender Vislon-Reißverschluss vorne für lange Lebensdauer und bessere Handhabbarkeit
- >> Klettverschluss an den Handgelenken, am Unterarm und am Ärmel für gute Passform während der Fahrt
- >> Verlängerter Rücken für besseren Schutz während der Fahrt
- >>> Brusttasche und Seitentaschen mit Reißverschluss, damit Wertsachen sicher verstaut werden können
- >> Inklusive CE-zertifizierten Level 1 EN1621-1:2012 Alpinestars Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellbogenprotektoren
- >> CE-zertifiziert nach Kategorie II der PSA-Verordnung prEN17092 Klasse A
- >> Erhältlich in Herrengröße S-4XL

| GRÖSSE | SCHWARZ | GRÜN/SCHWARZ |
|--------|-----------|--------------|
| S | 2820-5449 | 2820-5456 |
| М | 2820-5450 | 2820-5457 |
| L | 2820-5451 | 2820-5458 |
| XL | 2820-5452 | 2820-5459 |
| 2XL | 2820-5453 | 2820-5460 |
| 3XL | 2820-5454 | 2820-5461 |
| 4XL | 2820-5455 | 2820-5462 |









KETCHUM GORE-TEX® JACKE

- Die leichte Bauweise und die leichten Materialien garantieren ein geringes Gewicht und besten Schutz gegen die Elemente, während das hochwertige Obermaterial für eine ausgezeichnete Abriebfestigkeit sorgt
- **>>** GP Lite Schulterprotektor für einen wirksamen Aufprallschutz
- >> Verlängerter Rücken für zusätzlichen Schutz während der Fahrt
- **>>>** Einfach zu öffnende und zu schließende Direktbelüftungsöffnungen für ein hohes Maß an Luftzufuhr
- >> Unauffällige und versteckte Belüftungsöffnungen für verbesserte Atmungsaktivität und hintere Luftauslässe mit Gummikordel für einfaches Öffnen
- Durch die herausnehmbare Thermojacke kann die Jacke den Witterungsbedingungen angepasst werden
- >>> Ergonomische Stretcheinsätze an den Achseln für gute Passform und Fahrkomfort
- Der Magnetreißverschluss mit großen Zähnen garantiert eine einfache Handhabung
- Verstellmechanismus an den Armen und der Taille sorgt für eine optimale Passform während der Fahrt
- Reflektierende Details
- >> Inklusive CE-zertifizierten Level 2 EN1621-1:2012 Alpinestars Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellbogenprotektoren
- CE-zertifiziert nach Kategorie II der PSA-Verordnung prEN17092 Klasse AA
- >> Erhältlich in Herrengröße S-4XL

| GRÖSSE | GRAU/SCHWARZ |
|--------|--------------|
| S | 2820-5463 |
| М | 2820-5464 |
| L | 2820-5465 |
| XL | 2820-5466 |
| 2XL | 2820-5467 |
| 3XL | 2820-5468 |
| 4XL | 2820-5469 |





core gives the gasket strngth for a superior seal and prevents
the gasket from weeping or crawling out- which is important

because of the limited sealing surfaces in today's engine cases.

WWW.COMETIC.COM

FOR BIKE 2021 COVER BIKE 2019 Sport Glide Gustomized by Arlen Ness Ent.

Arlen Ness: Original Fairing Kit w/Shield, Y-Spoke Front & Rear Wheels, Cartridge Front & Rear Hub Kits, MX Foot Pegs & Mounts, Profile Front Fender, 10-Gauge Rocker Box Top Covers, Cam Cover, Lifter Block Covers, Pushrod Tube Kit, Transmission Top Cover, Hydraulic Clutch Actuator, Sidekick Air Cleaner, Knurled Shift Peg, Retro Shifter Rod, 6-Piston Brake Calipers, Big Brake Rotor Kit, Jagged Floating Brake Rotor, Moto Handlebars, Knurled Grips, Method Riser & Top Clamp Kit, Mini Stocker Mirrors

Custom Dynamics:

ProBeam LED Headlight

Feuling: Vented Dipstick

Kuryakyn: Road Thunder Sound Bar Plus Le Pera: Kickflip Diamond Stitch Seat

Legend Suspensions: Air-A M-Eight Softail Air Suspension,

AXEO43 Inverted Front Suspension

Metzeler: Cruistec Front and Rear Tires

Russ Wernimont Designs: Long Shot Rear Fender, LED Tail Light Assembly

Speed Merchant: Black Skid Plate

Vance & Hines: FP3 Fuelpak, Stainless Steel Hi-Output 2-into-1 Short Exhaust

Check out more details on this bike at various rallies and events throughout the year; or log onto **dragspecialties.eu/bike-builds** to view the complete parts list.





dragspecialties.eu