



- 🛨 Resoconti eventi
- 🛨 Prodotti in evidenza
- 🛨 Novità dell'azienda







Editore/caporedattore: Don Emde · don@emdebooks.com

Redattore: Dennis Johnson • dennis@emdebooks.com

Direttore artistico: Morgan Williams

Responsabile di produzione: Jen Rose • jen@emdebooks.com

Revisore: Tracy Emde Webmaster: Jeff Emde

Assistente alla progettazione: Kristina Nystul Breaux

Collaboratori di redazione: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde,

Dain Gingerelli, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress

Collaboratori fotografia: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren

Grazie anche a tutte le persone che lavorano a Parts Europe, Parts Unlimited, Drag Specialties ed Edge Advertising per l'assistenza e il sostegno!

Ai nostri lettori: Lo spazio editoriale di questa pubblicazione è offerto su base pubblicitaria. Anche se facciamo del nostro meglio per verificare i fatti, i nostri lettori dovrebbero essere consapevoli che la responsabilità per l'accuratezza spetta ai produttori, ai fornitori o agli sponsor che ci hanno fornito le informazioni. – L'editore.

Parts Europe Magazine è pubblicato da Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2020 di Don Emde Inc. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico o meccanico, inclusa la fotocopiatura, la registrazione o qualsiasi sistema di memorizzazione o recupero delle informazioni senza il permesso dell'editore. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente allo smarrimento o a errori durante l'invio della presente rivista per via postale e/o elettronica. Don Emde Inc. non si assume alcuna responsabilità relativamente a qualsiasi materiale pubblicato sulla presente rivista. Tutte le dichiarazioni e le informazioni sono di responsabilità degli autori e degli sponsor.



Ufficio editoriale:

PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA

Tel.: +1 949 632 4668

Sito internet: www.partsmagazineonline.com

Stampato in Germania

AVVISO: Parts Europe non vende direttamente al pubblico. Per acquistare i prodotti presenti in questa rivista, rivolgersi al proprio rivenditore.

COMMERCIANTI: Registratevi oggi stesso come rivenditori Parts Europe e potrete comodamente ordinare tutti i prodotti di cui avete bisogno 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 all'indirizzo www.partseurope.eu oppure chiamando il numero +49 6501 96950



Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Strasse 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germania)

Informazioni generali:

Tel.: +49 6501 96 95 0 E-mail: info@partseurope.eu Informazioni di vendita:

Tel.: +49 6501 96 95 2000 Fax: +49 6501 96952650
E-mail: sales@partseurope.eu Sito internet: www.partseurope.eu



SOMMARIO

Autunno 2020 * Vol. 11, n. 4

IN COPERTINA

)) 24 Icon: stile aggressivo, prestazioni straordinarie



SEZIONI

-)) 6 Introduzione
- 30 Notizie ed eventi
- >> 74 Sezione ricambi

VETRINA PRODOTTI

- 28 Parts Europe/Polaris
- 30 Michelin
- 32 Barnett
- 36 THOR
- 38 HeinzBikes
- 3 42 Maxima Racing Oils
- » 44 Dunlop
- 3 46 LA Choppers
- >> 48 J.W. Speaker
- >> 50 Moose Racing
- >> 54 OptiMate
- 35 Hyperpro
- >>> 57 Fat Baggers Inc.
- >> 58 Alpinestars MX
- 3 59 Alpinestars Road
- >> 60 BDL
- 37 61 Z1R
- 62 Wiseco
- 3 Saddlemen
- 3 64 Biltwell Inc.
- 3 65 MotoMaster
- 3 66 Cycle Electric
- 3 67 Moose Utility Division
- >> 68 Pro Circuit
- 3 Sunstar
- >> 70 LePera
- >> 71 Regina Chain
- >> 72 Motion Pro
- 73 Vertex Pistons

MAXIMUM DURABILITY



using only the finest grade of Japanese C49
high carbon steel. Designed to minimise
weight and maximise strength. Accurately
machined to achieve balance and a perfect
fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

Rubber cushioned sprockets have been widely used by the major Japanese motorcycle manufacturers since early 1990s to dampen the chain impact on the teeth of the front sprocket.

JT Sprockets has now released these same sprockets to the after market. Quality, design and OEM proven technology are the same as those supplied to motorcycle manufacturers and genuine replacement parts.









questo numero

Don Emde

RIVOLUZIONE DIGITALE

L'undicesimo anno di pubblicazione di Parts Europe Magazine si sta ormai concludendo e sono molto lieto di comunicare che a partire dal 2021, la rivista sarà disponibile, oltre che in versione cartacea, anche in quella digitale. Una produzione digitale di per sé non è così insolita nel mondo editoriale di oggi, ma è l'utilizzo della tecnologia moderna che porterà la rivista a un livello completamente nuovo. Continuate a leggere se desiderate scoprire come...



Cinque lingue

Uno dei vantaggi della pubblicazione digitale è che saremo in grado di creare una versione di partenza a cui sarà aggiunto il testo in cinque linque. Se in precedenza ricevevate la rivista solo in inglese, il nuovo formato vi permetterà di leggerla anche in francese, tedesco, italiano e spagnolo. Parts Europe invierà a ogni rivenditore una mail con la rivista in formato digitale insieme ai relativi link per poterla leggere in una delle cinque lingue. Anche la versione cartacea sarà disponibile in cinque lingue.

Codici articolo all'interno della rivista ora con collegamento diretto al sistema ordini di Parts Europe

Un altro nuovo e interessante vantaggio delle nostra rivista digitale sono i codici articolo con collegamento diretto al sistema ordini di Parts Europe. Questo significa che se si legge un articolo e si desidera ordinare i prodotti descritti, nel caso siano presenti i relativi codici articolo, basterà cliccare su di essi per poter effettuare l'ordine direttamente dalla rivista!

In evidenza su questo numero: Icon

La nostra storia di copertina su questo numero riguarda interamente Icon e la sua collezione per l'autunno 2020. Tutti i ragazzi e le ragazze di Icon guidano la moto e si impegnano costantemente sia nel perfezionare i prodotti esistenti sia nel lanciare sul mercato quelli nuovi,

come l'ultima linea di caschi Icon che continua a migliorare tecnicamente come nel look.

Piove molto a Portland, in Oregon, dove ha sede Icon. Così tanto che una giornata piovosa non significa rinunciare a guidare la moto, bensì si presenta come un'occasione per lavorare a nuove idee, con lo scopo di arricchire e migliorare la linea di abbigliamento da pioggia. Ad Icon sanno bene che i capi antipioggia non devono solamente mantenere il corpo asciutto, ma anche essere comodi.

quanto casco, giacca e pantaloni per ottenere un outfit completo. I prodotti della collezione autunnale non vi deluderanno. Scoprite di più con la storia di

Anche stivali e guanti sono importanti copertina a partire da pagina 24.



Ride Safe!



Editore/capo redattore



- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- Freelance Sales Representative for Switzerland*
- Freelance Sales Representative for Germany*
- Regional Sales Manager D/A/CH*
- Sales Agent D/A/CH*
- Sales Agent France*

SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Straße 2 54332 Wasserliesch/Trier (Germany) Web: www.partseurope.eu E-mail: career@partseurope.eu

* All genders (m/f/d) are welcome!

BEGAUSE THE SNOW ISN'T GOING TO PLOW ITSELF.







BEACON WARNING LIGHT



RM5 ATV



RM5 UTV



RM4 ATV



RM4 UTV











COUNTY PLOW BLADES (AVAILABLE IN TWO SIZES)

NOTIZIE E EVENTI



Campionato mondiale di motocross FIM 2020

I MOMENTI SALIENTI DELLA STAGIONE FINORA

n una stagione tipica, il campionato mondiale di motocross FIM si svolge sui circuiti di gara di tutto il mondo e lungo un periodo di diversi mesi, durante il quale alcuni dei piloti di maggior talento si sfidano settimana dopo settimana per la vittoria finale.

Anche in queste stagioni tipiche, gare appassionanti si susseguono a un ritmo estenuante, mentre i piloti cercano di accumulare punti con gli occhi puntati sul finale di stagione e sul campionato. Il Campionato del mondo di motocross FIM 2020 è stato però tutt'altro che tipico.

II pilota THOR/KTM Antonio Cairoli detiene nove titoli mondiali per una buona ragione. Il campione italiano ha lasciato tutti a bocca aperta al MXGP di Riga guadagnandosi quella che è stata complessivamente la sua novantesima vittoria del MXGP Bloccato da una pandemia che ha messo il mondo in quarantena, è stato sospeso per un periodo di cinque mesi prima di poter ricominciare. Si è poi adottato un programma compatto che ha portato i piloti in pista ogni tre o quattro giorni, dando vita a una versione senza pause di sorta dell'evento mondiale che i fan di tutto il mondo si aspettano.

Con il campionato arrivato al suo decimo round in Italia (al momento della stesura di questo articolo), la classifica punti per la classe regina del MXGP ha mostrato i risultati del duro lavoro in pista, dal momento che ben tre piloti THOR si sono piazzati nelle prime cinque posizioni.

La novità di quest'anno per il gruppo THOR è il nove volte campione del mondo e pilota KTM Antonio Cairoli che ha raggiunto velocemente

continua a pagina 12...





AMERICANELITE

DUNLOP

MORE CONTROL. MORE CONFIDENCE.

NOTIZIE EVENTI-

...continua da pagina 10





T-Floater Full-Floating Racing Brake Discs

T-Floater system ensures precise controlled full floating action under the most severe racing conditions. Available in 6.0 and 7.1mm.



MOTO-MASTER.COM

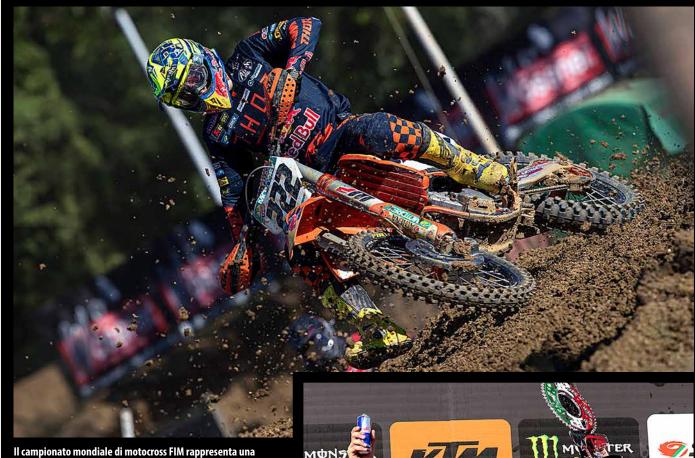


Jorge Prado, rookie del MXGP, si è fatto notare durante il quinto round a Kegums. Il pilota THOR/ KTM è arrivato terzo in gara 1 e quarto in gara 2, ottenendo il suo primo podio nella classe regina con il terzo posto. Immagine di Juan Pablo Acevedo

il secondo posto, posizione guadagnata grazie a prestazioni straordinarie lungo sette round. Jorge Prado di THOR/KTM si è mantenuto costante in ogni singola gara raggiungendo il quarto posto, mentre Glenn Coldenhoff di THOR/GASGAS va a completare il trio con il suo quinto posto.

Diamo ora un'occhiata ad alcuni dei momenti salienti di questa stagione, a partire da agosto con il terzo round della competizione e il primo di tre eventi in Lettonia, un cambiamento più che gradito dopo cinque mesi di inattività. È qui che Coldenhoff è arrivato prima secondo e poi primo su un tracciato particolarmente argilloso, regalando a GASGAS la sua prima vittoria storica al MXGP.

Solo tre giorni dopo, durante il quarto round del MXGP di Riga, sempre in Lettonia, Cairoli di THOR/KTM ha mostrato tutto quel talento che in passato gli ha fatto guadagnare nove titoli del campionato mondiale. Questa vittoria è stata comples-



sfida davvero impegnativa che vede i vari piloti farsi strada durante la stagione accumulando punti. Antonio Cairoli di THOR/KTM ci è riuscito ottenendo complessivamente il terzo posto al primo dei tre eventi in Italia. Immagine di Ray Archer

sivamente la sua novantesima del MXGP, arrivando primo e quarto nelle gare.

Dopo altri tre giorni di riposo, ha avuto inizio il quinto round per il MXGP di Kegums, il terzo appuntamento in Lettonia. È stato il turno del rookie Prado, pilota THOR/KTM, a vivere il suo momento di gloria ottenendo il suo primo podio complessivo nella classe regina con il terzo posto. Cairoli, invece, ha dimostrato di dare il massimo ogni volta che scende in pista, piazzandosi secondo in gara 2 e guadagnando così i punti necessari per rimanere nei primi cinque posti.

Dopo il quinto round, i piloti hanno potuto fare una meritata pausa di due settimane prima di partire per quello che avrebbe dovuto essere il MXGP di Turchia. Tuttavia, l'evento è stato cancellato per rischi legati al coronavirus e il sesto round spostato in Italia, sulle colline di Faenza, per il primo di un'altra serie di tre appuntamenti. Cairoli ha concluso il week-end con un terzo posto finale, salendo di una posizione in classifica.

Al MXGP della città di Faenza, settimo round complessivo e seconda tappa in Italia, Prado di THOR/ KTM è stato capace di grandi prestazioni arrivando



Al settimo round, Jorge Prado di THOR/KTM ha conquistato il secondo posto in entrambe le gare, vincendo così il suo primo MXGP in assoluto. Immagine di Juan Pablo Acevedo

NOTIZIE E EVENTI----



secondo sia in gara 1 sia in gara 2 e vincendo il suo primo Gran Premio in assoluto. In entrambe le gare, Prado ha dato il meglio di sé per ottenere due volte il podio.

La terza e ultima tappa presso il circuito di Faenza, ha visto Cairoli vincere l'ottavo round e ottenere il titolo di leader di campionato insieme alla tabella rossa della classe regina. Anche Prado ha dimostrato di essere un avversario formidabile, dando gas e vincendo la gara 1 della tappa che ha rappresentato anche la sua primissima vittoria del MXGP.

Tutto ciò ha portato a un'altra pausa di due settimane, seguita dal nono round del MXGP di Lombardia sul circuito di Mantova. È lì che tutti i piloti THOR hanno dato il meglio di se stessi con Prado che ha guadagnato il secondo posto in gara 1, seguito da Cairoli. Coldenhoff ha ottenuto, invece, il secondo posto in gara 2.

Con dieci round restanti (al momento della stesura di questo articolo), potrebbe ancora accadere di tutto e di certo, se sarà consentito, i fan presenti alle varie tappe saranno pronti a godersi tutta l'azione.

Noi di *Parts Europe Magazine* auguriamo a tutti di rimanere sempre in buona salute e aspettiamo con trepidazione le prossime gare. ■









PARTS PARTS PARTS UNLIMITED CANADA EUROPE

THE ALL NEW JACKAL KUDA & AVENGE

- · AERODYNAMIC SHELL DESIGN CREATES A QUIET AND STABLE RIDE
- · SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE ANTI-FOG SHIELD
- · INTAKE AND EXHAUST VENTS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- · CHIN VENT DESIGN IMPROVES INTERIOR AIRFLOW AND REDUCES SHIELD FOGGING
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ MULTI DENSITY EPS FOAMED



JACKAL AVENGE

MATTE GRAY/BLACK



JACKAL KUDA

GLOSS BLACK/GRAY

NOTIZIE E EVENTI----

Parts Europe è lieta di presentare il nuovo team di marketing

ll'inizio di luglio, Parts Europe ha dato il benvenuto a un nuovo team, guidato da Xavier Williart, Sales Manager per l'Europa. In questo articolo, avrete la possibilità di conoscerli meglio.

La loro missione? Supportare il team di vendita sviluppando l'immagine del marchio Parts Europe a livello locale e globale e aumentando le vendite complessive. Il team di marketing ha inoltre il compito di informare i potenziali clienti sui nuovi prodotti e marchi che vengono aggiunti regolarmente all'ampio portfolio di Parts Europe. Ogni membro del team contribuisce al raggiungimento dei vari obiettivi con il proprio bagaglio di competenze professionali.

• Laura Keren è entrata a far parte di Parts Europe nel settembre del 2018 e meno di un anno dopo è stata promossa al ruolo di addetta stampa. Dopo aver assunto da sola la guida dell'ufficio stampa nel novembre del 2019, ha ricevuto nel giugno 2020 una formazione complementare per coordinare i nostri canali di social media così da prepararsi alla creazione di un team di marketing. A luglio era già pronta per occuparsi del social media marketing di Parts Europe, contando sulle sue ottime capacità di scrittura e la sua profonda dedizione.

- Piotr Szuszkiewicz porta il suo lato creativo al team di marketing. Fotografo autodidatta nel tempo libero, le sue capacità nel settore del media design sono innegabili. Mentre cerca di espandere i suoi orizzonti, continua a dimostrare di avere un grande interesse per il marketing. I suoi punti di forza includono l'infinita creatività e la grinta che motiverà il team di Parts Europe a impegnarsi per raggiungere l'eccellenza.
- Mortimer Barten ha studiato marketing e management ed è sempre entusiasta di acquisire nuove competenze e imparare cose nuove. È inoltre uno sviluppatore web pieno di talento. La sua motivazione e la sua influenza positiva sono esattamente ciò di cui ha bisogno il team di marketing di Parts Europe.





New!

1½ EZ INSTALL HANDLEBARS & KITS

from Fat Baggers



- · Adjustable 11/2" collar next to handlebar controls for a custom finished look.
- · Revolutionary interlocking bolt-together, two-piece design that takes up half the shelf space, is easy to ship and even faster to install.
- · EZ Install handlebars are sturdy CNC machined, mandrel-bent steel with $1\frac{1}{2}$ " diameter x 0.120 wall thickness.
- · Available in Pointed Top or Round Top in chrome or gloss black powder-coated finishes for Touring models.
- · Pointed top bars feature billet machined top with a large internal machined radius that allows for EZ pulling of wiring (non-welded top corner).
- · EZ Install Kits include only the necessary components needed to install handlebars based on the model and height of handlebar. Certain models and heights of handlebar kits will include brake line extension, clutch line/cable extension, wiring harness. Some of the shorter handlebar kits will only have a wiring harness or only a clutch line/cable extension.
- · Made in the U.S.A.







NOTIZIE E EVENTI-

- Kilian Kreutz è stato assegnato al team di marketing come membro di supporto. Poiché il team eventi è stato così profondamente colpito dalla pandemia di coronavirus, con tanti eventi importanti, se non tutti, annullati o rinviati, Kilian è entrato a far parte del team di marketing. Con sé porta il suo sfrenato entusiasmo e il suo spirito positivo.
- Adrien Monti è l'ultima new entry del team, assunto nel quadro di un programma di formazione nelle vendite e nel marketing. In qualità di apprendista, imparerà le basi del marketing e dell'amministrazione vendite, ma svilupperà anche altre utili competenze lungo il suo percorso formativo. Il suo potenziale di apprendimento e la sua profonda motivazione gli saranno sicuramente d'aiuto nell'impresa.

Parts Europe deve consolidare i propri mercati e puntare anche agli altri segmenti in cui intende espandersi. L'azienda sta lavorando per adattarsi efficacemente al mercato europeo al fine di sbloccare il suo pieno potenziale e, con il nuovo team di marketing, punta a una comunicazione verso i mercati più prolifici d'Europa.

Is This Your Bike?

Uno dei primi risultati in seguito alla creazione del team di marketing è stata la campagna Is This Your Bike? su Facebook. Lo scopo di questa azione è mostrare moto conosciute e altri veicoli per il tempo libero così da catturare l'interesse dei

> follower di Parts Europe sui social media, presentando i ricambi e gli accessori a installazione rapida offerti dall'azienda e fornendo ai clienti le informazioni su come averli.

La campagna si aggiunge all'ormai conosciuto programma sulle moto da esposizione. I rivenditori e i visitatori delle fiere motociclistiche di tutta Europa hanno l'occasione di ammirare le moto preparate dai rivenditori stessi e ciascuna di esse è un esempio di ciò che è possibile fare con l'ampia gamma di prodotti offerti da Parts Europe. Le moto contribuiscono anche a far pubblicità al rivenditore che le ha preparate.

Anche se il programma sulle moto da esposizione è ancora attivo, è con questo spirito che il team di marketing ha sviluppato l'idea di una campagna Facebook sulle moto custom. Considerando che in Is This Your Bike? le moto ricevono aggiornamenti "virtuali", i post vengono pubblicati ogni due o tre giorni per mantenere alto l'interesse dei follower.

Proprio come il programma sulle moto da esposizione, la campagna Is This Your Bike? spinge i clienti finali a contattare i rivenditori Parts Europe. Il suo scopo è infatti quello

di mostrare ciò che Parts Europe ha da offrire e come i suoi prodotti possano rendere unico e performante il veicolo del cliente finale.

Il messaggio principale è quello di esortare i consumatori a contattare il proprio rivenditore Parts Europe locale per richiedere informazioni sui ricambi pubblicizzati.



Dietro la decisione di formare il nuovo team di marketing, c'è il desiderio di Parts Europe di garantire un alto grado di uniformità e rendere ben riconoscibile il proprio marchio nella comunicazione esterna. In definitiva, l'obiettivo del team di marketing è quello di attirare nuovi consumatori finali e ottenere una maggiore copertura business-to-business e business-to-consumer.

Parts Europe.



Powersports | V-Twin Performance Gaskets

Cometic is dedicated to customer satisfaction and provides quality products, delivered on time at a competitive price, designed for each customer's specific application. Cometic's gaskets are the industry standard for championship-winning teams across multiple disciplines of both professional and amateur motorsports. Cometic Gasket is a wholly owned family business and has grown into a global leader and innovator in the highly competitive engine supplier marketplace.

ENGINEERED, VALIDATED AND MANUFACTURED IN CONCORD, OHIO, USA



NOTIZIE E EVENTI----

La sicurezza prima di tutto

arts Europe ha deciso di prendere posizione in favore di chi sta imparando a guidare la moto e della sicurezza stradale aiutando le scuole guida moto locali ancora colpite dalla crisi dovuta al coronavirus. Ciò è avvenuto organizzando una campagna di distribuzione caschi in omaggio per sostenere le imprese locali, promuovendo così anche il marchio Parts Europe e associandolo a protezione e sicurezza.

Regalando caschi nonché borse piene di gadget e campioni alle scuole guida moto nell'area di Konz/Treviri, Parts Europe ha dimostrato ancora una volta di agire secondo il proprio slogan We Support the Sport.

Sono stati più di venti i caschi nuovi di zecca che sono stati distribuiti alle scuole guida come gesto di apprezzamento nei confronti di chi si impegna a insegnare i buoni comportamenti da tenere per la sicurezza stradale e a sostenere chi sta imparando. Successivamente alla campagna di distribuzione, Parts Europe ha contattato quattro tra le scuole guida partecipanti, che hanno dichiarato di essere felici di provare i prodotti e aiutare a promuovere i marchi dei caschi e Parts Europe.



La nostra visita alla Treverer Fahrschule con Andre Mergen.

Kilian Kreutz del team di marketing insieme a Holger Krieg.





Da sinistra: Frank Wiesen, amministratore delegato della Fahrschule Sauer, Kilian Kreutz e Sandro Foscarini, amministratore delegato della Fahrschule Sauer.

Kilian Kreutz e **Ulrich Karwat con** i nuovi caschi.



Treverer Fahrschule

Tra le quattro scuole guida moto visitate da Parts Europe, la Treverer Fahrschule è stata la prima. Con sede nel centro di Treviri, il personale della scuola si è detto lieto di poter provare i caschi e ha accolto calorosamente il team di Parts Europe.

Andre Mergen, responsabile della Treverer Fahrschule, si è poi unito a Kilian Kreutz del team di marketing di Parts Europe per una foto promozionale con i caschi offerti alla scuola. Particolarmente apprezzato è stato il casco Icon Variant Pro Camo, i cui colori verde e bianco si combinano bene a quelli del parco veicoli della scuola. Dopo che il team di Parts Europe si è congedato, la scuola guida ha pubblicato un post su Facebook menzionando Parts Europe e ringraziandola per i caschi e gadget in omaggio.

Fahrschule Holger Krieg

La seconda scuola di guida presente sulla lista altro non è che la Fahrschule Holger Krieg, anch'essa situata nel centro di Treviri. Si tratta di una graziosa azienda a conduzione familiare, guidata dal proprietario Holger Krieg e da sua figlia Sandra Krieg, che sostiene da decenni gli allievi nel loro processo di apprendimento.

Entrambi sono stati molto toccati dal gesto gentile e si sono detti molto soddisfatti dei nuovi caschi, arrivati, tra le altre cose, al momento giusto, dal momento che quelli della scuola avevano già qualche anno sulle spalle. I nuovi caschi Icon permetteranno a chi desidera prendere la patente per la moto di imparare a guidare in modo sicuro e in conformità con le leggi sulla sicurezza stradale più recenti.

Fahrschule U. Karwat

La terza scuola di guida che Parts Europe ha visitato è stata la U.Karwat Fahrschule, situata a Konz e gestita dallo stesso Ulrich Karwat. Questo simpatico signore ha speso la maggior parte della sua vita accompagnando gli allievi attraverso il processo di apprendimento. Il proprietario ha accolto il team di Parts Europe a braccia aperte ringraziandolo per aver dato vita a questa iniziativa e per il sostegno offerto alle scuole guida locali e alla sicurezza stradale.

I caschi sono in buone mani: verranno utilizzati dai suoi futuri allievi per imparare a guidare la moto in modo sicuro.

Fahrschule Sauer

Ultima scuola visitata, ma certamente non meno importante, è la Fahrschule Sauer a Treviri. Si tratta di una delle più grandi scuole guida della zona, che offre diverse tipologie di veicoli e di patenti.

Il team di Parts Europe ha avuto la possibilità di incontrare i dipendenti presso Topspeed, una concessionaria di moto anch'essa di Roland Sauer, proprietario della scuola. I dipendenti hanno accolto calorosamente il team apprezzando i campioni gratuiti per gli allievi.

È proprio il caso di dire che la campagna di distribuzione caschi in omaggio è stata un vero successo. Anche se non è mai stata intesa come una grande operazione di marketing, ha comunque costituito un gesto gentile per aumentare la visibilità del marchio nella regione, dimostrando quanto Parts Europe desideri che la prossima generazione di motociclisti impari in modo sicuro il giusto comportamento da tenere in strada.

Questa è un'ulteriore dimostrazione che Parts Europe agisce sempre seguendo il proprio slogan We support the Sport.



Road Warrior Fairing on @heatherdowning_'s Dyna Street Bob alongside @duanedowning's Street Bob with a Gauntlet Fairing.





MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194, HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1362, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449. GAUNTLET FAIRING 2330-0095, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0019

STILE AGGRESSIVO, PRESTAZIONI STRAORDINARIE

ABBIGLIAMENTO DA MOTO FATTO PER **DISTINGUERSI**

ai caschi personalizzabili alle protezioni di ultima generazione, la collezione per l'autunno 2020 di Icon è stata pensata per rendere chi la indossa il vero protagonista della strada senza dover rinunciare a un alto grado di protezione. Icon non ha mai creduto che i motociclisti debbano tutti avere lo stesso look in pelle nera, ma prodotti come il nuovo casco Airflite portano questa filosofia a compiere un ulteriore passo in avanti, consentendo di creare un proprio stile unico.

ANCHE LA TESTA VUOLE LA SUA PARTE

Senza grafiche che distraggano l'occhio, i dettagli del casco Airflite Peace Keeper diventano la star dello spettacolo, dallo stile radicale della visiera agli inserti angolari aerodinamici di Airflite SB sulla parte superiore. Disponibile in versione Rubatone nero o bianco, Peace Keeper è semplice ma mai noioso.

Entrambe le varianti di colore sono dotate di Fliteshield RST oro scuro e di Dropshield fumé scuro all'interno di un Airflite Airfoil SB in un colore coordinato a quello del casco. Nella confezione è inclusa anche una Fliteshield trasparente.







Per molti caschi da strada, l'unico modo per cambiare il look è quello di sostituire la visiera. Con lcon Airflite c'è invece molta più possibilità di scelta. È infatti possibile sostituire Fliteshield, la visiera interna Dropshield, lo spoiler posteriore, ma anche aggiungere un frontino in stile Supermoto o Airflite Airfoil SB. Ogni accessorio è naturalmente disponibile in colori diversi, mentre il casco può essere acquistato in più versioni monocromatiche o con grafiche. In totale, sono possibili più di 600 combinazioni.

Airflite Airfoil SB dona un grande tocco di stile ed è disponibile in cinque colori diversi, incluso l'imperdibile Prism dalle tonalità arcobaleno. Il frontino, in tre colori e finiture tra cui scegliere, permette di creare un look Supermoto, soprattutto quando viene rimossa Fliteshield per far spazio alla maschera. Icon Fliteshield, Dropshield e lo spoiler sono invece disponibili in sei colori.

Qualunque sia lo stile scelto, Airflite è stato progettato in primo luogo per proteggere la testa del motociclista. La resistente calotta stampata a iniezione è aerodinamica e ultraleggera, in parte grazie al profilo scolpito a livello del collo che non interferisce con la giacca o la tuta.

Quattro prese d'aria in entrata disposte strategicamente dirigono il flusso attraverso profondi canali posti tra le imbottiture in EPS e quelle ad alto comfort per mantenere fresca la testa, spingendolo poi attraverso due prese d'aria in uscita nella parte posteriore del casco. La testa rimane ancora più fresca con l'aggiunta delle imbottiture Hydradry che si adattano perfettamente al casco e allontanano umidità e calore dalla pelle.



Il casco Airform Chantilly è l'opposto rispetto a Airflite Peace Keeper senza grafiche. Il design con teschio nel motivo paisley viene presentato in tre varianti: una in bianco lucido su nero che sembra un libro da colorare fatto a casco; le altre due rispettivamente nelle tonalità opalescenti blu e viola che cambiano colore a seconda della luce e dell'angolazione.

Il casco Airform è omologato ECE ed è dotato di due visiere, quella Optics trasparente a sgancio rapido e antiappannamento e quella Dropshield interna intercambiabile per le giornate di sole. Il modello Airform Chantilly bianco e nero è dotato di Dropshield fumé scuro, Chantilly blu opalescente presenta Dropshield e spoiler viola, mentre Chantilly viola opalescente ha Dropshield e spoiler blu (e no, non abbiamo confuso le combinazioni di colori!).

Sotto l'audace grafica Chantilly, si nasconde una calotta Airform dal profilo aerodinamico stile racing, il quale contribuisce a ridurre il peso complessivo e la resistenza aerodinamica, mentre le quattro prese d'aria guidano il flusso attraverso profondi canali all'interno delle imbottiture in EPS, a cui si aggiungono quelle traspiranti Hydradry per un comfort maggiore.

Airform è anche personalizzabile, con diverse opzioni di colore disponibili per le visiere Optics e Dropshield nonché per lo spoiler. Tutti e tre gli accessori sono facilmente intercambiabili, incoraggiando così la creatività nella combinazione dei vari colori.



PER CHI NON SI LASCIA FERMARE NEANCHE DALLA PIOGGIA

Icon ha sede a Portland, nello stato americano dell'Oregon, che ogni anno ha una media di 164 giorni di pioggia. Vivendo in un clima di questo tipo, non sorprende che il team di Icon prenda molto sul serio l'abbigliamento da moto impermeabile. La giacca e i pantaloni Stormhawk sono l'ultima novità Icon in questo settore e rappresentano una soluzione comoda e traspirante per rimanere asciutti.

I capi Stormhawk sono disponibili in nero o marrone chiaro e dispongono di protezioni LP1 D3O omologate CE. La giacca è dotata di protezioni LP1 D3O sulle spalle e sui gomiti oltre a paraschiena Viper D3O, mentre i pantaloni presentano protezioni LP1 D3O su fianchi e ginocchia. Le protezioni LP1 sono più traspiranti e flessibili rispetto alle generazioni precedenti e garantiscono un comfort complessivo nonché un controllo della temperatura migliori. Già a basso profilo e ultraleggere, le nuove protezioni D3O sono ora altamente ventilate e garantiscono una traspirazione migliore del 45% rispetto alle generazioni precedenti.

Il segreto che rende l'abbigliamento Stormhawk sia comodo sia impermeabile sta nel fatto che al tessuto elasticizzato four-way viene aggiunta una membrana Hycor impermeabile e traspirante, sotto la quale sono presenti rinforzi in tessuto di silicone che contribuiscono a fornire una maggiore resistenza all'abrasione. La linea Stormhawk è classificata secondo il livello di impermeabilità 3 di Icon, ciò significa che i capi sono in grado di resistente a piogge intense, neve bagnata e un certo grado di pressione. Grazie all'utilizzo di materiali di qualità superiore, la linea Stormhawk permette di ridurre al minimo l'ingombro, offrendo allo stesso tempo impermeabilità, libertà di movimento e adattabilità alle condizioni atmosferiche.

La temperatura nella giacca viene regolata tramite una fodera isolante integrale rimovibile e ampie prese d'aria con cerniera, sia sul davanti sia sul retro.

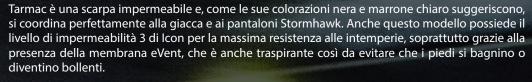
La giacca e i pantaloni Stormhawk possono, naturalmente, essere indossati separatamente, ma sono stati progettati per essere usati insieme, soprattutto grazie alla presenza di una cerniera che ne consente il collegamento. I pantaloni hanno un taglio generoso e cerniere nascoste su tutta lunghezza per scivolare facilmente sopra i pantaloni normali. Se lo si desidera, è anche possibile rimuovere le bretelle incluse.

SUOLE COMODE E MANI SEMPRE FRESCHE

Per quanto riguarda le calzature, Icon ha introdotto i modelli Tarmac e Hooligan. A una prima occhiata, nessuno dei due assomiglia alle scarpe da moto classiche, ma è proprio questo il punto. Lo stile riprende quello delle sneaker a collo alto e dona a entrambi i modelli un look straordinario sia che si stia camminando per strada sia sulla moto, oltre a offrire un livello di comfort molto più vicino a quello delle scarpe da ginnastica che a quello degli stivali da moto. Il design ultraleggero e il plantare sportivo si combinano per rendere Tarmac e Hooligan comode pur senza dover rinunciare ad alte prestazioni sulla moto.







All'esterno, Tarmac combina una tomaia in pelle TecTuff con una suola Icon a basso profilo. TecTuff è un processo di finitura che migliora la durata e fornisce la massima resistenza all'abrasione. Gli inserti D3O sulla caviglia e il rinforzo centrale di tipo assiale e simmetrico donano maggiore stabilità alla scarpa.

Le scarpe Hooligan sono una mix tra stile Street e caratteristiche tecniche straordinarie. La struttura in tessuto parzialmente traforata assicura un look esclusivo, mentre gli inserti D3O sulla caviglia, il rinforzo centrale e la punta in Kevlar garantiscono un'esperienza di guida ottimale. La parte traforata contribuisce inoltre ad aumentare traspirabilità e leggerezza. Il risultato finale è una scarpa con un'elevata resistenza all'abrasione e all'usura che mantiene anche un alto grado di flessibilità e offre una calzata perfetta. Il modello è disponibile nei colori nero e verde.

I nuovi guanti Anthem 2 di Icon sono perfetti per la guida in primavera e in estate. Il dorso traforato ad alta resistenza fa sì che l'aria circoli costantemente sulle mani. Le nocche sono coperte da inserti D3O che forniscono un maggior rinforzo senza risultare ingombranti.

Sul lato inferiore, il palmo monopezzo in Ax Laredo è altamente resistente all'abrasione. Il materiale è stato realizzato in microfibre di poliestere e presenta le stesse caratteristiche di resistenza e prestazioni della pelle naturale, pur essendo un prodotto vegano. Oltre al comfort del palmo senza cuciture in Ax Laredo, il quanto assicura ampia libertà di movimento e ottima gestione dell'umidità. I quanti Anthem 2 sono disponibili nei colori giallo fluorescente, blu e rosso.

SEMPRE PRONTI A SCENDERE IN CAMPO

Poche cose si combinano alla perfezione come una pettorina di Icon e la guida sportiva. Nel corso degli anni, la pettorina di Icon ha subito tutta una serie di cambiamenti, ma una cosa è rimasta la stessa: il look eccezionale, il comfort di qualità superiore e l'alto grado di protezione che separa il corpo di chi la indossa dal resto del mondo.

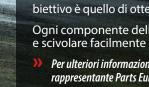
Come parte della collezione per l'autunno 2020, Icon ha lanciato la pettorina Field Armor 3, completa di gomitiere e ginocchiere. Sviluppata attraverso quanto appreso dalle versioni precedenti e, naturalmente, anche attraverso il feedback dei motociclisti riguardo le proprie necessità ed esigenze, la pettorina Field Armor 3 rappresenta il non plus ultra di categoria.

Le protezioni LP1 sul petto e Viper sulla schiena sono di tipo D3O e rappresentano il cuore della pettorina Field Armor 3. A queste si aggiungono le protezioni su gomiti e ginocchia, anch'esse LP1.

Per tenere tutto in posizione, su ogni pezzo è presente BioFoam ventilata e una struttura traforata unita a un rivestimento esterno stampato a iniezione ad alta mobilità con canali per il passaggio d'aria. L'obiettivo è quello di ottenere una pettorina così leggera e ventilata che ci si dimentica di averla indosso.

Ogni componente della pettorina Field Armor 3 è regolabile per garantire un adattamento perfetto e scivolare facilmente sotto la maggior parte delle giacche e dei pantaloni.

Per ulteriori informazioni sulla collezione Icon per l'autunno 2020, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.rideicon.com.





Polaris Sportsman 570

Ricambi per ogni stagione

olaris Sportsman 570 è uno degli ATV più diffusi. Di seguito sono riportate alcune configurazioni realizzate con i prodotti del portfolio di Parts Europe per le diverse stagioni. Che sia tempo di caccia, neve, semina o semplice divertimento sotto il sole estivo, abbiamo sempre la soluzione giusta per i vostri clienti e i loro ATV.

AUTUNNO

Ogni autunno comincia la stagione di caccia e Moose Utility Division offre tutti i ricambi e gli accessori per far sì che i clienti con un ATV Polaris Sportsman 570 possano trarre il massimo da ogni singola battuta.

A tale scopo, Parts Europe ha equipaggiato Polaris Sportsman con vari prodotti, come la custodia per fucile Defender, perfetta per trasportare i fucili in modo sicuro, proteggendoli dalle intemperie e da movimenti bruschi. Il supporto per contenitore, invece, consente di posizionare un qualsiasi recipiente per oggetti di piccole dimensioni senza il rischio che cada dall'ATV. Un ottimo modo per portare con sé l'attrezzatura è il cesto anteriore, mentre il portapacchi a cestino universale permette di trasportare piccole prede fuori dal bosco.

Cod. art.	Descrizione	Marchio
3518-0135	Custodia per fucile Defender	Moose Utility Division
3518-0136	Supporto per custodia fucile Defender	Moose Utility Division
3505-0088	Cesto anteriore	Moose Utility Division
1512-0168	Supporto per contenitore	Moose Utility Division
1512-0218	Portapacchi a cestino universale	Moose Utility Division

INVERNO

Preparare il proprio ATV Polaris Sportsman 570 per l'inverno è un gioco da ragazzi utilizzando i componenti a installazione rapida per convertirlo in uno spazzaneve completo. Per tenere le mani al caldo, sono invece disponibili le manopole riscaldate di Moose Utility Division da combinare insieme alle muffole paramani di Arctiva.

La **pala da neve** di Moose Utility Division aiuta a sgombrare vialetti e marciapiedi dalla neve, mentre lo spargisale contribuisce a eliminare il ghiaccio. Per una maggiore trazione su neve e ghiaccio, è inoltre disponibile il sistema cingolato X4S di Camso.

Cod. art.	Descrizione	Marchio
4510-1425	Sistema cingolato X4S	CAMSO
4510-0710	Kit di adattamento per sistema cingolato X4S	CAMSO
4501-0754	Lama da neve, 152 cm	Moose Utility Division
4501-0849	Telaio di supporto per pala da neve	Moose Utility Division
4501-0883	Staffa di montaggio per pala da neve	Moose Utility Division
0635-1488	Muffole da neve	ARCTIVA
0631-0155	Manopole riscaldate	Moose Utility Division
4503-0057	Spargitore per ATV	Moose Utility Division

PRIMAVERA

Nessun inverno dura per sempre. La terra ritorna alla vita ed è tempo di lavorare all'esterno. Ciò significa tagliare la legna e riportare campi e giardini al proprio splendore originale. Il supporto per motosega di Moose Utility Division offre un trasporto sicuro della motosega, mentre il supporto per utensili e il baule in alluminio assicurano uno spazio maggiore per portare con sé altri utensili.

Il parabrezza di Moose Utility Division protegge dal vento e dalle intemperie. Nel caso in cui si debba trainare un albero caduto o si desideri un po' di aiuto per spostare oggetti pesanti, è disponibile il verricello Powersport AXON di WARN. Il verricello presenta una struttura interamente in metallo, guarnizioni a tenuta stagna, una maggiore rigidità strutturale e viene fornito con capacità di trazione di 3.500, 4.500 e 5.500 libbre.

Cod. art.	Descrizione	Marchio
2317-0193	Parabrezza	Moose Utility Division
1512-0047	Supporto per utensili	Moose Utility Division
1512-0133	Supporto per motosega	Moose Utility Division
3505-0047	Baule anteriore in alluminio	Moose Utility Division
4505-0734	Kit di montaggio verricello	WARN
4505-0715	Verricello powersport AXON 45	WARN

ESTATE

Quando finalmente arriva l'estate, è tempo di svago e divertimento. Che si tratti di un lungo viaggio o di andare a prendere un gelato dietro l'angolo, di un percorso offroad o di una giornata in pista, Parts Europe ha ciò di cui i vostri clienti hanno bisogno.

Le **protezioni paraurti anteriori** e **posteriori** di Quad Logic evitano che l'ATV venga danneggiato durante la guida sui terreni più accidentati. Con il **baule Executive** di Moose Utility Division, invece, è possibile trasportare tutto ciò di cui si ha bisogno. Per la protezione delle mani da sassi e detriti, sono disponibili i paramani Rebound di Moose Utility Division, mentre, in caso di temperature particolarmente elevate, il portabibite di RAM consente di avere la propria bevanda preferita sempre a portata di mano.

Cod. art.	Descrizione	Marchio
0530-1452	Protezione paraurti anteriore	Quad Logic
0530-1453	Protezione paraurti posteriore	Quad Logic
0635-0450	Paramani Rebound	Moose Utility Division
0636-0115	Portabibite autolivellante XL	RAM Mounts
3505-0088	Baule Executive	Moose Utility Division

Come potete vedere, Parts Europe offre i ricambi migliori per supportare i vostri clienti in ogni stagione, sia che trasformino il loro Polaris Sportsman in un veicolo da lavoro sia che lo utilizzino per puro divertimento.

Per i clienti con un modello diverso di ATV, Parts Europe offre anche una ricerca per applicazione così da poter trovare i prodotti per un'ampia gamma di marchi e modelli.



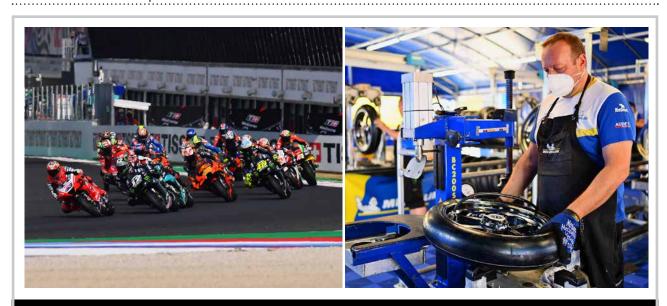
ATV a quattro ruote completamente carico. Questo Polaris Sportsman 570 è interamente equipaggiato con ricambi e accessori per ogni stagione.





Per una guida d'ispirazione racing

Pneumatici per moto sportive nati in pista



Sin dal momento in cui Michelin ha lanciato i primi pneumatici radiali per moto in occasione del MotoGP del 1984, l'azienda si è servita della competizione per due ruote più importante del mondo come terreno di prova per lo sviluppo di tecnologie da adottare sulle moto omologate per la circolazione su strada. I nuovi pneumatici stradali/da competizione Power Experience per moto sportive sono il culmine dei traguardi raggiunti da Michelin nel campo della tecnologia degli pneumatici.

a ormai decenni, Michelin continua a essere una vera e propria forza innovatrice nel campo della tecnologia degli pneumatici per moto sportive. Questo tipo di impegno si traduce nella volontà dell'azienda di continuare a offrire pneumatici in grado di soddisfare le esigenze dei possessori di moto sportive, molti dei quali si aspettano che lo pneumatico sia avanzato e performante tanto quanto le loro moto.

La nuova gamma di pneumatici stradali/da competizione Power Experience per moto sportive è il culmine dei traguardi raggiunti da Michelin nel campo della tecnologia degli pneumatici e Parts Europe è lieta di offrire questa linea così da poter soddisfare le diverse necessità dei vostri clienti. Power 5 è l'ideale per l'uso su strada, Power GP offre ottime prestazioni sia su strada sia in pista, Power Slick² è uno pneumatico puramente da gara e, con Power Cup², Michelin presenta per la prima volta uno pneumatico da competizione omologato per l'uso su strada.

Nel 1984 gli pneumatici radiali di Michelin hanno debuttato durante il MotoGP. Michelin si è servita della più importante competizione motociclistica come terreno di prova per migliorare e perfezionare gli pneumatici al fine del loro utilizzo su strada nel 1987. La tecnologia radiale ha fornito un vantaggio fondamentale in termini di resistenza e stabilità alle alte velocità, nonché prestazioni su strada sul lungo periodo, comfort di guida e resistenza all'usura di livello superiore.

Da quando Michelin è tornata in MotoGP nel 2016, i suoi pneumatici hanno guadagnato un numero senza precedenti di successi e vittorie grazie a un'aderenza estremamente elevata su asciutto e bagnato.

Il livello di aderenza offerto dalla nuova gamma Power Experience nel 2020 (Power 5, Power GP, Power Cup², Power Slick²) consente di combinare piacere di guida, ottimi tempi sul giro e resistenza in pista così come un alto grado di sicurezza sulle strade pubbliche.

Proprio poco tempo fa, al MotoGP di Misano, il pilota Francesco Bagnaia ha battuto il record storico sul giro montando pneumatici Michelin Power Slick su una pista di 4.226 m. Il risultato è stato poi superato da Maverick Viñales nella gara di qualificazione di quel sabato.

Sin da quando Michelin ha introdotto i suoi pneumatici radiali nel MotoGP, il suo impegno in questa competizione in qualità di fornitore ufficiale di pneumatici per la classe regina fino al 2023 ha portato a sviluppare tecnologie che passano direttamente dalla pista alla strada.

Queste innovazioni includono la tecnologia Michelin 2CT e mescole del battistrada migliorate. Oggi Michelin elimina i confini tra strada e pista con una gamma di pneumatici che condividono la stessa architettura e lo stesso profilo per prestazioni estremamente versatili.

Gli pneumatici anteriori della gamma Power sono dotati della tecnologia Michelin 2CT. Ciò si traduce in una struttura a doppia mescola con gomma più resistente nella parte centrale e più morbida sulla spalla per un mix di resistenza all'usura e aderenza che si adatta al meglio al profilo dello pneumatico anteriore.

La tecnologia 2CT+ di Michelin garantisce inoltre un'aderenza eccezionale. La gomma più dura presente al centro del battistrada e al di sotto di quella più morbida sulla spalla rende possibile una maggiore rigidità a pneumatico inclinato e quindi un miglioramento della stabilità in piega, soprattutto in condizioni di forte accelerazione. Allo stesso tempo, le nuove mescole sulla parte centrale del battistrada offrono una longevità superiore su rettilineo.

>>> Per saperne di più sull'impegno di Michelin nel portare su strada le tecnologie degli pneumatici da competizione, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito https://www.michelin.it/motorbike/home-moto.

THE SPORTY ROAD TYRE



TRACK	ROAD
0%	100%
:Ö:	,,,
50%	50%



STABILITY AND HANDLING

Thanks to the 2CT and 2CT+ technologies, MICHELIN Power 5 tyres provide excellent stability on straights and handling around



CONTROLLED GRIP

An 11% void ratio and a 100% silica rear tyre ensure maximum pleasure on dry roads and greater safety on wet roads.



SPORT ON A DAILY BASIS

A worthy representative of the MICHELIN Power ranges, which have demonstrated their sports credentials in MotoGP™!













Hard rubber Soft rubber

Hard rubber





Technologies inspired by MotoGP™





Ducati Deluxe

Prestazioni frizione di seconda generazione

kit frizione a secco di seconda generazione Barnett sono particolarmente apprezzati dai possessori di moto Ducati a sei marce con frizione a secco, una gamma che comprende modelli quali 916, 998, 999 e S2R1000.

La loro popolarità è presto spiegata. I nuovi kit di seconda generazione sono stati migliorati e includono dischi frizione ad alte prestazioni ridisegnati. È inoltre disponibile un'esclusiva molla di smorzamento con design Barnett al posto del disco "a margherita" di serie, problematico e poco scorrevole, per assicurare un innesto più fluido e mettere in folle con maggiore facilità. In questi kit è presente un primo disco condotto singolo con spessore di 0,125" (3,175 mm) anziché i due dischi sottili classici.

A ciò si aggiungono i set di molle di ricambio a durezza elevata Barnett, un piatto spingidisco in alluminio billet e i cestelli frizione brevettati Barnett con inserti in acciaio inossidabile. Tutto questo si traduce in prestazioni ad alta precisione, di facile controllo, con cambiate fluide e senza saltellamenti o vibrazioni.

Specialista nel settore delle frizioni per moto fin dal 1948, Barnett ha impiegato i suoi decenni di esperienza nello sviluppo di questi kit frizione a secco per Ducati. Nulla è stato trascurato o cambiato all'ultimo momento. Le molle a durezza elevata in cromo-silicio sono state sottoposte a trattamenti termici e di pallinatura, per poi essere rifinite con vernice a polvere nera lucida a lunga durata. Vengono fornite complete di viti in acciaio inossidabile e di guide molla in alluminio billet. I piatti spingidisco sono in alluminio billet lavorato a CNC e vengono forniti con cuscinetto e perno frizione preinstallati, mentre i cestelli frizione brevettati sono dotati di inserti in acciaio inossidabile per un funzionamento fluido, semplice e privo di vibrazioni.

Oltre a offrire prestazioni eccezionali, i kit si contraddistinguono anche per il look straordinario. I cestelli, i piatti spingidisco e le guide molla in alluminio billet, infatti, sono tutti disponibili con finitura anodizzata rossa, nera oppure oro.

Design elegante, prestazioni elevate, affidabili, prive di saltellamenti e facilmente regolabili, protezione dai danni grazie a un piatto spingidisco appositamente progettato: tutto questo non comporta un aumento significativo dello sforzo sulla leva del manubrio. I kit frizione di seconda generazione Barnett per Ducati sono puro piacere di guida.

>> Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.barnettclutches.com.









I kit frizione a secco di seconda generazione Barnett per moto Ducati a sei marce quali 916, 998 e 999 offrono prestazioni ad alta precisione, con cambiate fluide e senza saltellamenti o vihrazioni

PERFORMANCE IMAGINED

FOR YOUR DUCATI

More possibilities

Designed for form and function, Barnett clutches deliver stunning looks with smooth consistent performance—shift after shift!











DUCATI CLUTCH KITS

- Our Ducati clutch kits feature our exclusive segmented Kevlar, Carbon or RQ friction plates and tempered steel plates
- Smoother shifting and a more positive engagement
- Manufactured to exact OEM specs for optimal fit and performance
- Kits are available for a wide variety of Ducati models



BILLET CLUTCH BASKETS

- Patented stainless steel inserts prevent grooving and provide smoother shifting
- Available in red, black or gold anodize for 6-speed dry clutch models through 2009



- Heavy duty, heat-treated clutch springs come with a gloss black powdercoat finish
- Includes your choice of red, black, gold or clear anodize spring cups and stainless steel screws

BILLET PRESSURE PLATES

- Enhanced design offers added clutch protection
- Bearing and clutch control pin are included and installed
- Available in red, black or gold anodize









Novità THOR per il 2021

Nuovo casco e nuovi capi di abbigliamento per lasciare il segno

.....



er più di 50 anni, THOR ha vestito i piloti di motocross e offroad con capi ad alte prestazioni dalla testa ai piedi. Per il 2021, l'azienda non si è limitata ad aggiornare i suoi prodotti più amati, ma presenta anche un nuovissimo casco ricco di funzionalità.

Il nuovo casco Reflex è il risultato di anni di ricerca e sviluppo, dai laboratori agli stadi supercross, e di collaborazioni a livello mondiale con aziende operanti nel settore della sicurezza. Oltre al classico polistirene espanso (EPS) presente in un casco, Reflex utilizza una tecnologia relativamente nuova chiamata Koroyd, uno strato di minuscoli elementi tubolari trasversali, progettati per deformarsi e assorbire l'energia in caso di impatto. Di fondamentale importanza è il fatto che, durante la normale guida, gli elementi tubolari sono ultraleggeri e lasciano passare meglio l'aria rispetto alla spugna in EPS convenzionale. Per una maggiore sicurezza, Reflex è anche dotato della tecnologia MIPS, un rivestimento in plastica tra le imbottiture e la calotta che consente al casco di ruotare durante l'impatto per ridurre la possibilità di lesioni alla testa dovute alle forze di taglio. Il casco è disponibile con calotta in fibra di carbonio o in materiale composito di fibra di vetro ed è omologato secondo gli standard ECE.

Giacca e pantaloni Terrain

Anche sul fronte dell'abbigliamento ci sono tantissime novità. Prime Pro continua a essere la linea THOR di fascia alta e la scelta dei piloti professionisti. In particolare, i pantaloni Prime Pro sono ora dotati di un cordoncino piatto sul lato della vita in aggiunta alla chiusura a cricchetto sul davanti.

Ciò consente maggiori possibilità di regolazione a seconda del tipo di corporatura e statura, inoltre, il girovita più robusto mantiene in pantaloni in posizione durante l'accelerazione da seduti. La

linea è stata anche arricchita di nuove grafiche.

Se si sta cercando un guanto che offra lo stesso livello di prestazioni della linea Prime Pro, Agile Plus, evoluzione dell'originale Agile, è la scelta giusta. L'idea è nata in seguito alle richieste dei piloti professionisti sponsorizzati da THOR per una sensibilità migliore sulla moto, freschezza maggiore sulle mani e un design minimalista. Agile Plus è dotato di palmo traforato a strato singolo per una ventilazione ottimale e di chiusura a strappo sul polso per una maggiore sicurezza alle alte velocità.

Anche Pulse, la linea THOR di fascia media, è stata ridisegnata per il 2021. I pantaloni presentano una struttura a 600 denari nella area di seduta e sulle ginocchia, a cui si combinano ampi pannelli dello stesso tessuto In-Motion utilizzato nella linea Prime Pro.

Le versioni da donna della maglia e dei pantaloni Pulse sono caratterizzate ora da una vestibilità



più sportiva; alla maglia sono stati inoltre aggiunti fori di ventilazione tagliati al laser per una freschezza maggiore.

Se il passaggio d'aria è una caratteristica irrinunciabile, la sezione Pulse Air di questa linea è il posto giusto dove guardare. Come suggerisce il nome, questo completo presenta molte delle caratteristiche presenti in Pulse, a cui si aggiunge una maggiore traspirabilità. La maglia possiede una struttura principale completamente traforata con inserti elasticizzati in posizione strategica, mentre i pantaloni presentano una struttura traforata in PowerKnit di THOR (nuovo materiale per il 2021) unita al tessuto di altissima qualità In-Motion. Sia la maglia sia i pantaloni sono stati progettati per essere confortevoli e robusti.

Rimanendo in tema di resistenza, la linea offroad ed enduro Terrain della collezione THOR è stata ridisegnata da zero. Il fine ultimo del completo Terrain è quello di assicurare robustezza e comfort ottimali. I resistenti tessuti esterni includono poliestere Ripstop su ginocchia e area di seduta per i pantaloni e su spalle e gomiti per la giacca, così da evitare eventuali danni durante la guida tra alberi e arbusti.

Oltre a essere ora caratterizzati da un taglio più affusolato, la giacca e il pantaloni presentano anche cerniere nastrate, membrane Hypora e un robusto rivestimento idrorepellente per resistere all'umidità. Le prese d'aria in entrata e in uscita sulla giacca hanno una nuova disposizione per migliorare il passaggio dell'aria quando necessario e lo stesso vale per la presa d'aria sui pantaloni. Se fa abbastanza caldo da non dover indossare la giacca, la leggera maglia Terrain è stata ridisegnata con materiale flessibile sulle maniche per evitare di farsi male se ci si sfrega contro gli ostacoli in spazi stretti.

>> Per ulteriori informazioni sulla linee 2021 di THOR, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito web www.thormx.com.





Accessori custom per tutto il continente

Illuminazione e portatarga

a scena custom per moto Harley-Davidson è fiorente in Europa, con il Club Style attualmente tra i look più richiesti dai clienti. Anche se la preparazione di Harley ha origine in America, marchi europei come HeinzBikes hanno raccolto la sfida proponendo il proprio stile inconfondibile.

HeinzBikes si sta infatti impegnando nella creazione di componenti per un'ampia gamma di marchi e modelli di moto, consentendo a tantissimi motociclisti di rendere unica la propria due ruote.

Per HeinzBikes, questo stile inconfondibile è meglio definito come tecnologia moderna racchiusa in dimensioni minime. I prodotti dell'azienda, come i famosi indicatori di direzione compatti a LED, sono stati progettati per essere sottili e discreti, integrandosi perfettamente con le linee della moto.

Per garantire la massima qualità, ogni fase del processo di produzione viene eseguita internamente presso la sede centrale di HeinzBikes a Berlino, in Germania, tra cui progettazione, fresatura, assemblaggio manuale, controllo di qualità e imballaggio.

HeinzBikes è la creatura dell'amministratore delegato Marc Schaumburg. Nel 2012, mentre Schaumburg stava lavorando alla sua Harley, si rese conto che ciò che voleva erano degli indicatori di direzioni a LED estremamente sottili che potessero essere montati sotto le leve del freno e della frizione. Purtroppo, nulla di simile esisteva all'epoca, ma fu proprio l'assenza sul mercato di un tale prodotto che porto Schaumburg a trasformare quel suo desiderio in un business. HeinzBikes aprì nel 2013 con una linea di produzione per questo tipo di indicatori di direzione a LED. Dopotutto, se Schaumburg li voleva per la sua moto, era molto probabile che ci fossero anche altri preparatori e motociclisti che desideravano la stessa cosa.

Quell'ipotesi si rivelò corretta e molto presto i cosiddetti "HeinzBikes Blinker" divennero famosi tra gli appassionati di Harley di tutto il mondo. HeinzBikes ampliò poi il suo portfolio per offrire anche altri prodotti, inclusi indicatori di direzione di diverso tipo e portatarga, cosa che portò a una crescita progressiva anno dopo anno. Ai componenti custom per Harley, furono poi aggiunti quelli per altri marchi e oggi l'azienda può dirsi fiera di disporre di una vasta gamma di prodotti per tantissime moto diverse.







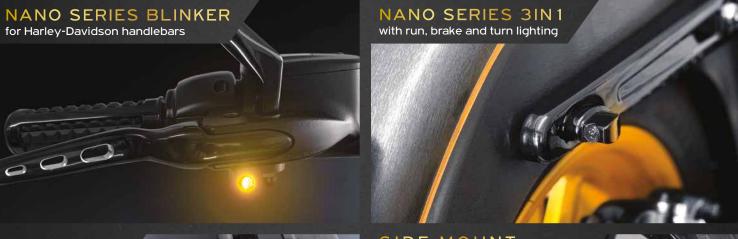
Guardando al futuro, HeinzBikes ha molto di cui essere entusiasta. Il marchio continua a essere di forte tendenza, specialmente per quanto riguarda la preparazione delle moto, e anche la comunità Heinzbikes cresce sempre di più, in parte grazie a una grande presenza sui social media che consente ai rivenditori di mostrare ai clienti le varie possibilità per rendere unica la propria moto.

PICCOLI ACCESSORI, GRANDE STILE

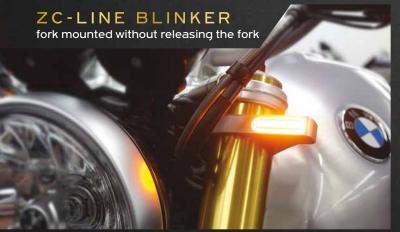
HeinzBikes offre soluzioni di illuminazione a LED compatte e cornici portatarga illuminate per chiunque desideri donare un look custom elegante alla propria moto. I portatarga sono stati un ambizioso progetto sviluppato in collaborazione con Parts Europe. HeinzBikes ha realizzato modelli che sono perfettamente compatibili con le targhe di undici paesi europei, tra cui Germania, Svizzera, Austria, Regno Unito, Spagna, Francia, Italia, Belgio, Paesi Bassi e Svezia.

I portatarga presentano uno stile unico e sono disponibili esclusivamente tramite Parts Europe, ALL-INN 2.0 è un innovativo portatarga che conferisce al retro della moto













un aspetto sobrio e moderno, eliminando i poco estetici portatarga e indicatori di direzione di serie. Gli indicatori di direzione tre in uno a LED offrono un'illuminazione estremamente brillante in formato compatto per le luci di marcia/ stop/svolta. L'apertura SLIP-INN semplifica l'aggiunta di una targa e le unità di illuminazione sono omologate con marcatura "E".

Dopo il grande successo di ALL-INN 2.0, HeinzBikes ha sviluppato portatarga laterali SIDE MOUNT per modelli Indian, Triumph, BMW e Harley. I portatarga sono disponibili per gli stessi paesi europei in cui è possibile utilizzare ALL-INN 2 e sono dotati di alloggiamento in alluminio con luce a LED per targa integrata. I portatarga laterali SIDE MOUNT sono, come quelli ALL-INN 2.0, disponibili esclusivamente tramite Parts Europe.

HeinzBikes progetta prodotti a LED eleganti e compatti che si fondono con le linee della moto, offrendo così un'illuminazione brillante che non distrae dallo stile della moto stessa.

Gli indicatori di direzione LED Blokk-Line e la rispettiva controparte in versione mini Blokk-Line Micro possono sostituire gli indicatori di direzione su qualsiasi moto. Gli alloggiamenti in alluminio, disponibili con finitura nera o cromata, si montano facilmente tramite filettatura M8 e dado. Ciò rende questi indicatori di direzione una soluzione rapida e semplice per donare alla moto un grande cambiamento di stile.

Gli indicatori di direzione Blokk-Line Micro sono la metà dei Blokk-Line classici, ma grazie alla nuova tecnologia SMD-LED, le luci LED hanno un rendimento luminoso del 40%

maggiore rispetto a quelle LED standard. Questo significa che, nonostante le dimensioni incredibilmente ridotte, gli indicatori di direzione Blokk-Line Micro offrono comunque una visibilità eccezionale.

Gli indicatori di direzione a LED ZC-Line di HeinzBikes per montaggio su forcella sono compatibili con steli aventi dimensioni comprese tra 39 mm e 56 mm e sono particolarmente apprezzati dai possessori di moto Ducati, Yamaha, Honda e Suzuki.

Gli ZC-Line sono acquistabili in due misure, classica e micro, così da poter scegliere quanto piccoli debbano essere gli indicatori di direzione. Gli alloggiamenti in alluminio sono disponibili con finitura nera anodizzata o naturale spazzolata e presentano un sistema di bloccaggio che consente un'installazione facile senza dover rimuovere gli steli della forcella.

CLUB STYLE RIDEFINITO

Le moto custom Club Style continuano a crescere di popolarità, ma questo tipo di look non è nulla di nuovo per HeinzBikes. Il gruppo, infatti, prepara e guida queste moto fin dalla fondazione dell'azienda e uno dei suoi punti cardine è quello di rimanere aggiornati con gli ultimi trend europei e americani in tema di Club Style.

Di recente, HeinzBikes ha preparato una FXRT Softail Sport Glide con look Club Style. L'ampia carenatura anteriore potrebbe differire da quella piccola tipica di molte moto in questo stile, ma è stata una decisione intenzionale. Essa va a







Il T-Bar è dotato di indicatori di direzione a LED HeinzBikes di colore nero. Sulla parte posteriore della Sport Glide, il portatarga HeinzBikes ALL-INN 2, pur essendo omologato, non distrae l'occhio dalle linee del parafango.

La sella Saddlemen Step Up presenta un profilo sagomato ad alto comfort e assicura la massima sicurezza durante la guida aggressiva.

Quello che probabilmente pochi hanno notato è che la valigia destra è più corta di quella sinistra. Per bilanciare il look della moto, il team HeinzBike ha deciso di utilizzare un sistema di scarico 2 in 1 Vance & Hines Pro Pipe che riempie perfettamente lo spazio sotto la valigia più corta e dona al

retro della Sport Glide uno stile migliore nel suo insieme. Il sistema di scarico si combina a un dB-killer di tipo racing e kit performance/ albero a camme/filtro aria/Super Tuner Screamin' Eagle Stage II per la massima potenza.

Nero e oro sono stati la scelta cromatica obbligata per assicurarsi che la vernice corrisponda ai colori del marchio HeinzBikes. Schaumburg ha collaborato con l'artista Nemo di StreetGrafix per la progettazione della verniciatura finale.

>> Per saperne di più su Heinzbikes, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per rimanere aggiornati sugli stili e i trend dell'azienda, consultare il sito https://heinzbikes.com.



SCHEDA COMPONENTI HARLEY-DAVIDSON FXRT SOFTAIL SPORT GLIDE 2020

– Preparata da HeinzBikes

1800-2384 Scarico 2 in 1 Vance & Hines Pro Pipe	
1861-0709 DB-killer racing Vance & Hines	
1020-2203 Fuelpak Vance & Hines	
0601-2864 Manubrio Wild One/Chubby Psycho St	treet Fighter da 1¼"
0802-1040 Sella Saddlemen Step Up con cuciture	a rombi
2030-1423 **Portatarga HeinzBikes ALL-INN 2.0	con luci di svolta/stop/marcia
2020-1532 Indicatori di direzione a LED HeinzBik	es

^eIn esclusiva da Parts Europe



Competizioni sportive

Oli sviluppati direttamente sul circuito

axima Racing Oils è un'azienda impegnata nel settore delle competizioni, sia per ciò che riguarda gli sport motoristici sia in pista. Gli sport motoristici fanno parte della storia di Maxima sin dalla sua fondazione nel 1979. L'azienda è stata creata proprio per chi gareggia e, fin dal primo giorno, ha dimostrato la sua dedizione sulle piste di tutto il mondo.

Le centinaia di campionati che Maxima ha portato a casa sono più di un semplice motivo di vanto. L'ambiente competitivo e ad alte prestazioni degli sport motoristici è il terreno di prova perfetto per gli oli e i lubrificanti Maxima. I piloti, che si tratti di gareggiare o semplicemente di trascorrere una giornata in moto, godono di tutti i vantaggi derivanti dallo sviluppo dei prodotti direttamente su circuito.

due tempi ben protetti e perfettamente funzionanti, questa formula studiata per gli alti regimi riduce anche gli intervalli di manutenzione della valvola di scarico. Formula K2 Injector è stato pensato per sistemi a iniezione diretta, ma può essere utilizzato anche come premiscela.

Sebbene Maxima possa essere spesso considerata un'azienda produttrice di oli motore, i prodotti offerti sono davvero tanti e tutti progettati per garantire prestazioni ottimali dei componenti per il settore degli sport motoristici, sia che si tratti di motore o sospensioni sia che si tratti di un ATV o una V-Twin. Uno di questi prodotti è il filtro olio FFT (Foam Filter Treatment, trattamento per filtro in spugna). Maxima ha progettato questo olio semisintetico durante un programma di sviluppo triennale volto a massimizzare la raccolta di particelle e contaminanti garantendo al contempo un passaggio dell'aria ottimale.





Uno di questi è Formula K2 Injector. Maxima ha collaborato con i team factory per sviluppare questo olio a triplo estere 100% sintetico per motori a due tempi, formulato per garantire prestazioni e protezione elevate ai componenti della moto anche nelle condizioni di gara più difficili.

Formula K2 Injector presenta una formula che consente una combustione pulita ed evita che i segmenti del pistone rimangano incollati. Tale formula è caratterizzata da un alto peso molecolare ed esteri attivi in superficie per assicurare una tenuta ottimale dei segmenti e la massima potenza. Gli avanzati additivi a basso tenore di cenere minimizzano la formazione di residui carboniosi e prevengono la formazione di ruggine, corrosione e usura. Mantenendo i motori a benzina Adatto per l'uso con tutti i filtri aria in spugna, l'olio FFT è una miscela proprietaria di polimeri sintetici che consente un aumento significativo del passaggio dell'aria e della raccolta di contaminanti. Questa formula impermeabile e resistente alla polvere previene la formazione di condensa di benzina e acqua, oltre a contenere additivi polimerici e copolimerici ad alta viscosità che trattengono praticamente qualsiasi particella sottile indesiderata. L'olio presenta una tinta blu scuro per garantire una copertura uniforme su tutto il filtro in spugna.

>> Per maggiori informazioni su tutti i prodotti da competizione Maxima Racing Oils disponibili, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.maximausa.com.

THE PRESENT & THE FUTURE ELITOMAC MONSTER ENERGY KAWASAKI / CHASE SEXTON GEICO FACTORY CONNECTION HONDA











Il meglio di entrambi i mondi

Pneumatici Adventure per ogni stile



a popolarità della guida Adventure continua a crescere, ma questa categoria particolarmente versatile può rappresentare una vera sfida per i produttori di pneumatici a causa della varietà di stili di guida, da quella Touring per i lunghi tragitti a un mix tra stradale e su sterrato. Dunlop sapeva che un solo pneumatico non avrebbe soddisfatto tutte le esigenze e le aspettative dei motociclisti Adventure ed è per questo che ha realizzato una gamma completa di pneumatici Adventure ed Enduro.

Gli pneumatici Trailmax Meridian (così come i predecessori Trailsmart Max) e Mutant fanno parte della categoria Enduro/Crossover e sono stati pensati per chi guida per lo più su strada, ma occasionalmente anche fuori strada. SportSmart TT e RoadSmart III sono invece pneumatici stradali della categoria Hypersport/Sport Touring. Nel mezzo si trova, infine, un vero pneumatico 50/50: il nuovo Trailmax Mission.

Dunlop ha condotto un'ampia ricerca tra i consumatori per conoscere ciò che vorrebbero in uno pneumatico Adventure. Una cosa è risultata molto chiara, i motociclisti desideravano uno pneumatico performante sia su strada sia fuori strada. L'equilibro si è rivelato essere fondamentale e per Dunlop l'obiettivo era quello di progettare uno pneumatico senza dover scendere a compromessi. Il risultato è lo pneumatico Mission.

Mission offre ottime prestazioni fuori strada che eguagliano quelle di ad alcuni pneumatici da trail dedicati, pur essendo ugualmente in grado di affrontare la strada. Pensato per la guida Adventure Touring, Dunlop Trailmax Mission è perfetto

per le lunghe distanze. Durante i test, Mission ha mantenuto le proprie caratteristiche anche dopo 12.800 km.

Il battistrada dal disegno aggressivo assicura trazione su terreni duri, i tasselli sfalsati offrono maggiore rigidità ai lati e sono dotati di bordi che penetrano più profondamente nel terreno, cosicché quando il battistrada si consuma, i bordi successivi continuano ad assicurare un alto livello di trazione. I tasselli avvolgenti sul bordo dello pneumatico forniscono una barriera protettiva contro le rocce taglienti, aumentando allo stesso tempo la trazione fuori strada, aggiungendo rigidità e resistenza.

Il disegno del battistrada presenta inoltre intagli profondi che garantiscono prestazioni eccezionali in condizioni di pioggia, il che è particolarmente vantaggioso per la guida su strada. Le scanalature fungono anche da bordi per penetrare il terreno e creare trazione durante la guida fuori strada.

Mission è disponibile in versione da 19 e 21 pollici per l'anteriore e da 17 e 18 pollici per il posteriore, così da essere compatibile con modelli quali BMW GS, Honda Africa Twin, KTM 1290/1290S, 790R/790S, Suzuki V-Strom, Triumph 800/900/1200, Yamaha Ténéré e molti altri.

La famiglia di pneumatici Dunlop

Trailmax Meridian è un pneumatico da Enduro Touring realizzato per andare incontro alle prestazioni sempre più elevate delle moto Touring più grandi. Si tratta di uno pneu-

matico al 90% stradale e al 10% fuori strada, progettato per offrire prestazioni estreme, maneggevolezza eccezionale e maggiore longevità.

Trailmax Meridian è dotato della tecnologia MultiTread di Dunlop, che aumenta la trazione e l'aderenza in tutte le condizioni di guida, sull'asciutto o sul bagnato. Una mescola ad alto contenuto di silicio fornisce un'ottima aderenza sul bagnato e migliora la flessibilità alle basse temperature. Il disegno del battistrada contribuisce a mantenere la trazione anche sul bagnato, con canali che espellono efficientemente l'acqua. Un altro vantaggio della tecnologia MultiTread è la mescola centrale sullo pneumatico posteriore, che si estende sotto la mescola della spalla per aumentare la rigidità complessiva dello pneumatico, che a sua volta aumenta la maneggevolezza e la trazione. Anche la tecnologia Jointless Belt (JLB) migliora la maneggevolezza.

Dunlop Mutant presenta un disegno esclusivo che rende possibile la guida Crossover e offre prestazioni estreme. Lo pneumatico è caratterizzato da una grande versatilità per l'utilizzo in tutte le stagioni, su tutte le strade e in oltre 370 diversi modelli di moto. La tecnologia "Four Season" di Mutant include un mix di tele, struttura e mescole, progettato per tutte le condizioni meteorologiche, dalle calde giornate estive alla quida invernale. Mutant è disponibile in due misure Adventure (120/70Z19 e 170/60ZR17).

80% stradale e 20% fuori strada, Mutant ha la maneggevolezza e la stabilità di un pneumatico Hypersport, le prestazioni sul bagnato di uno pneumatico da gara dedicato e la resistenza di uno pneumatico Touring. L'esclusivo disegno del battistrada combina tasselli dall'aspetto aggressivo con un design direzionale dinamico.

Vero e proprio pneumatico Hypersport stradale, SportSmart TT offre un'aderenza di livello superiore nonché maneggevolezza e feedback sportivi, soprattutto su strade asciutte. Tutto ciò rende questo pneumatico perfetto per le tortuose strade di montagna, la pista o qualsiasi altro tipo di strada nel mezzo. Le misure Adventure disponibili per SportSmart TT includono 120/70Z19 e 170/60ZR17.

SportSmart TT offre aderenza e uniformità per la guida Adventure grazie a caratteristiche quali Speed Vent Tread (SVT), un disegno del battistrada con intagli che agiscono come una valvola, aprendosi e chiudendosi durante le svolte per mantenere una temperatura costante. Sullo pneumatico posteriore, la tecnologia NTEC RT permette di regolare con precisione la pressione di gonfiaggio per ottimizzare la superficie di contatto.

Per alcuni motociclisti Adventure, il viaggio è un'avventura solo se si tratta di lunghi tragitti e RoadSmart III è un'ottima scelta per una guida Sport Touring in tutta sicurezza. Lo pneumatico è disponibile in quattro misure Adventure (120/70Z19, 170/60ZR17, 110/80R19 e 150/70R17).

Il disegno innovativo del battistrada consente a RoadSmart III di mantenere le sue caratteristiche prestazionali per un lungo periodo di tempo, mentre la mescola ad alte prestazioni resistente all'usura è stata progettata per offrire una resa chilometrica elevata. Disponibile in versione standard e in versione SP per una guida più sportiva, RoadSmart III offre un'ottima aderenza sull'asciutto e il bagnato grazie all'esclusivo battistrada con intagli interconnessi che disperdono rapidamente l'acqua. La tecnologia MultiTread di Dunlop migliora sia l'aderenza sul bagnato sia la resa chilometrica.

>>> Per saperne di più sugli pneumatici Adventure di Dunlop, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.dunlop.eu.





Per lavori di modifica e revisione facili e veloci

Kit di cavi a installazione diretta



Sostituire il manubrio è una delle operazioni di revisione più comuni, ma la procedura porta spesso con sé la seccatura di dover cambiare cavi e cablaggi. LA Choppers rende tutto questo molto più facile grazie ai nuovi kit di cavi a installazione

a sostituzione del manubrio sulle moto Harley-Davidson è una delle modifiche più popolari che i clienti apportano per migliorare l'aspetto, la sensazione al tatto e la maneggevolezza delle cruiser americane.

Quando si passa a un nuovo manubrio, molti cercano di evitare la sostituzione dei cavi e dei cablaggi perché può essere un'operazione laboriosa e costosa. Non è così quando si tratta dei kit di cavi a installazione diretta di LA Choppers.

LA Choppers continua a migliorare il modo in cui i kit di cavi vengono progettati e installati sulle moto dei vostri clienti. Partendo da un prodotto già particolarmente apprezzato, il team di LA Choppers è infatti tornato alla fase di progettazione per trovare il modo di rendere i suoi kit ancora più facili da usare. Questo ha portato alla nascita del kit di cavi a installazione diretta.

Questo nuovo kit include tutto ciò che voi e i vostri clienti già apprezzate dei cavi LA Choppers, con l'aggiunta di un cablaggio a installazione facile e diretta. I connettori di qualità OEM inclusi rendono l'installazione del cablaggio a prova di errore, riducendo drasticamente i tempi di installazione e la fatica.

Il kit è disponibile per diverse altezze manubrio su tutti i modelli Harley-Davidson Touring 2014-2021. Per chi desidera donare un tocco di stile nero o cromato alla propria moto, LA Choppers offre kit di cavi in diverse finiture che si adattano perfettamente a qualsiasi modello. C'è la versione in vinile nero con terminali cromati, quella in acciaio inossidabile nero notte con terminali neri e quella in acciaio inossidabile con terminali cromati. Indipendentemente dal look, LA Choppers ha il kit giusto per completare la moto.

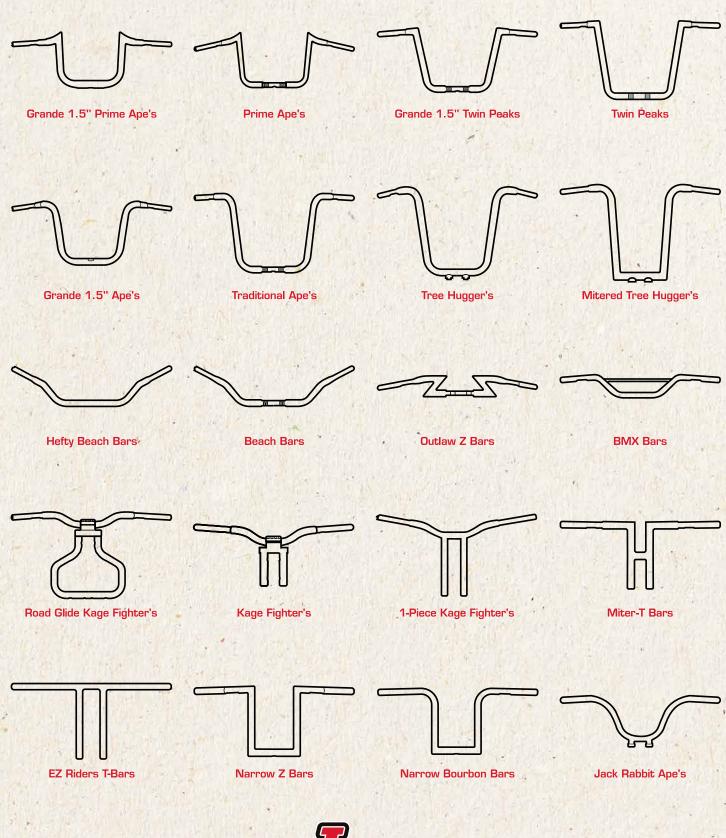
L'azienda ha inoltre reso più semplice per i tecnici e i clienti che amano il fai da te trovare il kit giusto a seconda del modello di moto e del manubrio da installare. È sufficiente visitare il sito web www.handlebarcables.com per scoprire in pochi secondi il codice articolo Parts Europe giusto per il proprio progetto. Questo sito unico nel suo genere evita che si proceda per tentativi nel capire quale lunghezza e codice articolo siano corretti, eliminando frustrazioni e perdite di tempo.

>> Per ulteriori informazioni sui nuovi kit di cavi a installazione diretta, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.lachoppers.com.



I kit di cavi a installazione diretta di LA Choppers sono disponibili in una varietà di finiture.

BARS THAT FIT YOUR STYLE







Massima illuminazione in curva

Fecnologia Adaptive 2



vostri clienti amano la loro moto vintage. È comoda, ha un'accelerazione e una cambiata tarate alla perfezione ed è dotata di tutti gli accessori per coprire le diverse esigenze.

Ma che dire delle nuove tecnologie come i fari adattivi, i cui LED seguono l'angolo di piega della moto per illuminare meglio la curva in avvicinamento? J.W. Speaker ha reso un gioco da ragazzi installare i fari della serie Adaptive 2 sulle moto meno recenti.

Quando il motociclista piega per eseguire l'entrata in curva, deve poter vedere la strada al di là di essa. La tecnologia Adaptive 2 di J.W. Speaker è stata creata proprio per questo tipo di situazione: durante la piega, i LED vengono orientati per massimizzare la luminosità verso la direzione desiderata.

Grazie alla tecnologia proprietaria e ai sensori per l'angolo di piega, i fari Adaptive 2 calcolano l'inclinazione della moto in tempo reale, dirigendo la luce dove i fari tradizionali non sono in grado. Questi ultimi, presenti sulle moto vintage dei vostri clienti, non si inclinano durante l'esecuzione di una curva.

Ora i fari J.W. Speaker sono anche dotati di kit di montaggio per un'ampia gamma di modelli. I vostri clienti che possiedono moto BMW, Ducati, Kawasaki, Moto Guzzi, Triumph e Yamaha, ma anche molti altri modelli stradali e sportivi, possono utilizzare i fari Adaptive 2. Originariamente sviluppata per cruiser Harley-Davidson e solo per l'inclinazione Con la tecnologia Adaptive 2 di J.W. Speaker, i clienti possono godere della massima luminosità in curva durante la guida notturna.

delle luci anabbaglianti, la nuovissima tecnologia della serie Adaptive 2 funziona sia per le luci a LED abbaglianti sia anabbaglianti. I LED abbaglianti hanno un'intensità di 1600 lumen, mentre gli anabbaglianti di 1020 lumen.

La tecnologia Adaptive 2 rileva angoli di piega fino a 30 gradi e i LED illuminano le aree buie in maniera dinamica quando la moto è in piega durante la curva. Questo sistema di illuminazione funge da ricambio per PAR56 da 18 cm e PAR46 da 14,5 cm originali ed è disponibile in versione

Gli ingegneri di J.W. Speaker hanno creato delle esclusive staffe di montaggio per consentire l'adattamento dei fari Adaptive 2 a un'ampia gamma di metric bike. I fari sono omologati DOT ed ECE. Le staffe sono facili da montare e rappresentano il componente chiave per consentire l'ampio range di adattamento dei fari Adaptive 2. L'attacco a piedistallo è compatibile con la maggior parte dei blocchetti di montaggio faro da 19 mm.

Se i vostri clienti percorrono strade buie con illuminazione stradale minima o strade rurali in cui potrebbero essere presenti animali selvatici, l'illuminazione superiore offerta dai fari a LED della serie Adaptive 2 è la soluzione ideale.

Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.jwspeaker.com.



ADAPTED FOR YOUR RIDE













Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.

J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights.









Nuova stagione, nuovo stile

Completi offroad per l'autunno 2020

a stagione autunnale porta con sé grandi cambiamenti, come un clima più fresco, l'ingiallimento delle foglie e tantissimi piatti a base di zucca. Per chi si interessa più alle moto che al cibo, l'autunno rappresenta anche il periodo in cui escono tanti nuovi prodotti. Moose Racing, ad esempio, è pronta a lanciare nuovi caschi e completi da gara per adulti e ragazzi in occasione dell'autunno 2020.

La versione aggiornata del casco F.I. Agroid presenta grafiche in quattro colori da coordinare allo stile e ai colori dei pantaloni e delle maglie Agroid. Ciò che però colpisce davvero è quello che si trova all'interno del casco.

F.I. Agroid è dotato della tecnologia MIPS. Il MIPS Brain Protection System (BPS) è dotato di uno strato a basso attrito inserito tra la calotta e le imbottiture del casco ed è stato progettato per deviare l'energia in caso di impatti angolari alla testa. Lo strato a basso attrito consente un leggero movimento di scorrimento in tutte le direzioni, riducendo l'energia rotazionale che viene trasmessa al cervello durante l'impatto. Assorbendo e deviando parte di tale forza, il sistema MIPS BPS permette di diminuire il rischio di lesioni cerebrali.

Altre caratteristiche di F.I. Agroid sono lo spazio extralarge per gli occhi, un esclusivo frontino con sistema a cardine facile da regolare, nove prese d'aria in entrata e tre in uscita oltre a imbottiture interne rimovibili e lavabili.

Un altro aggiornamento della linea Moose Racing riguarda la maschera Qualifier Youth Agroid, disponibile in otto colori diversi e progettata appositamente per accompagnare i piloti in erba durante le prime guide. La montatura è flessibile, resistente e ventilata, mentre l'ampio spazio per gli occhi è dotato di un rivestimento antigraffio e antiappannamento. Le lenti di ricambio e i tear-off sono disponibili separatamente.

Anche se le temperature si stanno abbassando al momento, non è mai troppo presto per pensare alle ondate di calore della prossima stagione estiva. Sahara è il completo ideale per la guida e le gare quando fa caldo ed è disponibile in sei nuovi colori. La maglia e i pantaloni sono dotati entrambi di una struttura traforata altamente ventilata che assicura il massimo comfort indipendentemente dalle temperature.

Oltre a un'ottima gestione del calore, la maglia Sahara presenta un taglio sportivo ed è elasticizzata per assicurare la massima libertà di movimento. I pantaloni Sahara sono dotati di un'area di seduta rinforzata ad alto numero di denari e pannelli interni sul ginocchio in pelle pieno fiore per offrire uno strato di sostegno in più. Le ginocchia dispongono inoltre di pannelli traforati che aumentano il passaggio dell'aria.

La linea M1 è il cavallo di battaglia di Moose Racing nel settore dell'abbigliamento da gara. La maglia M1 è resistente e presenta nuove grafiche in cinque colori diversi. Il taglio è di tipo sportivo, la struttura è dotata di pannelli microtraforati per una ventilazione ottimale e il tessuto ad asciugatura rapida contribuisce a eliminare il sudore.

I pantaloni M1 neri hanno una struttura in poliestere ad alto numero di denari con cuciture doppie e triple e un pannello

> di seduta rinforzato per garantire la massima resistenza. Il disegno dei pannelli sulle ginocchia promuove una migliore ventilazione e flessibilità, mentre le gambe precurvate assicurano un ottimo comfort fin da subito.

> Anche la maglia e i pantaloni Qualifier sono disponibili in un nuovo look dal taglio generoso e in sei colorazioni differenti sublimate. Grazie all'altissimo livello di comfort e all'ampia libertà di movimento, la linea Qualifier è l'ideale per tutti i tipi di guida fuori strada. I pantaloni Qualifier sono dotati di doppia cucitura e inserti elasticizzati, mentre i pannelli rinforzati sulle ginocchia offrono un ulteriore strato antiabrasione.

> Per quanto riguarda la versione per ragazzi Youth Qualifier, la maglia e i pantaloni sono stati aggiornati con quattro nuove e audaci combinazioni di colori. Il completo per ragazzi non è semplicemente una versione più piccola di Qualifier, Moose Racing lo ha infatti progettato tenendo a mente le misure specifiche dei ragazzi in modo da assicurare una vestibilità ben proporzionata.









La giacca Qualifier è stata realizzata in poliestere tessuto ad alto numero di denari, presenta doppie cuciture e loghi catarifrangenti. La parte esterna è resistente a vento e acqua, mentre la fodera interna traforata in poliestere è altamente traspirante.

Il capo assicura un'ottima versatilità alle diverse temperature. Il design 2 in 1 include maniche staccabili e sono presenti molteplici prese d'aria regolabili, incluse due sul davanti, due sul retro più altre all'altezza delle ascelle. Altre caratteristiche che assicurano un comfort elevato sono le maniche ergonomiche precurvate e i polsini regolabili. Grazie alle tasche sul davanti, a una sul retro e a una interna, lo spazio per portare con sé gli effetti personali non manca mai.

Il perfetto complemento per la giacca Qualifier sono i sovrapantaloni Qualifier. L'apertura con cerniera sulle gambe rende facile indossarli sopra gli stivali e i pantaloni. La libertà di movimento sulla moto non costituisce un problema grazie a pannelli maggiorati sulle ginocchia, alle gambe precurvate e agli inserti elastici. La struttura in poliestere ad alto numero di denari migliora la ventilazione per garantire costantemente una temperatura piacevole.

>> Per saperne di più sulle novità di Moose Racing, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.mooseracing.com.







RACEWEAR RELEASE

MOOSERACING.COM





OTIMATE

Select Charge

Picking the Right Charger for the Job

oth 12V lead-acid and 12.8V lithium starter batteries work well within the 13V to 14.5V voltage zone required for a vehicle's ignition system to perform. That's why the stock lead-acid battery in a modern powersport vehicle can be replaced with a suitable LFP/ LiFePO4 battery.

Maintain either battery type with an OptiMate charger when the vehicle is parked, and for the most part they will perform similarly during their lifetime. It's when deeply discharged that their differences become apparent - lead-acid and lithium batteries require completely different reconditioning methods to successfully recover from a vulnerable dead-flat state.

Successfully also means safely for LFP/LiFePO4 batteries. The four cells in a dead-flat battery will be in a critical state of health and need special care. OptiMate Lithium battery chargers automatically deliver a controlled low current and voltage that bring all cells safely back into the normal zone before ramping up charging.

A sulphated AGM 12V lead-acid battery will not accept charge at normal voltage (up to 14.5V). Because of this, the OptiMate 3 and OptiMate 4 deliver a higher reconditioning voltage to overcome that reluctance to accept charge. The problem is, higher voltage kills lithium LFP batteries.

It is important to sell the right OptiMate battery charger to your customer. Refer to the chart (advertisement) to understand that OptiMate's Better or Best options are for riders who may forget to maintain their battery and need to save it. The Good option is for the conscientious rider who never forgets.

Discuss these options with your Parts Europe sales rep, and get more information at www.optimate1.com.

DE Auswahl des passenden Ladegeräts

Sowohl 12-V-Blei-Säure- als auch 12,8-V-Lithium-Starterbatterien funktionieren gut innerhalb der Spannungszone von 13 V bis 14,5 V, die für die Leistung des Zündsystems eines Fahrzeugs erforderlich ist. Aus diesem Grund kann die serienmäßige Blei-Säure-Batterie in einem modernen Powersport-Fahrzeug durch eine geeignete LFP-/LiFePO4-Batterie ersetzt werden. Warten Sie beide Batterietypen mit einem OptiMate, wenn das Fahrzeug geparkt ist und sie werden während der gesamten Lebensdauer eine größtenteils einheitliche Leistung erbringen.

Wenn sie tief entladen sind, werden ihre Unterschiede offensichtlich; Blei-Säure- und Lithium-Batterien erfordern völlig unterschiedliche Aufbereitungsmethoden, um sich erfolgreich von einem komplett leeren Zustand zu erholen. Erfolgreich bedeutet auch sicher für LFP-/LiFePO4-Batterien. Die 4 Zellen in einer leeren Batterie befinden sich in einem kritischen Zustand und müssen besonders

gepflegt werden. OptiMate Lithium-Ladegeräte liefern automatisch einen kontrollierten niedrigen Strom und eine kontrollierte Spannung, die alle Zellen sicher in die normale Zone zurückbringen, bevor der Ladevorgang hochgefahren wird.

Eine sulfatierte 12-V-Blei-Säure-AGM-Batterie kann nicht bei normaler Spannung (bis zu 14,5 V) geladen werden. OptiMate 3 und 4 liefern aus diesem Grund eine höhere Rekonditionierungsspannung, um eine bessere Ladungsannahme zu gewährleisten. Das Problem ist, dass eine höhere Spannung Lithium-LFP-Batterien zerstört. Es ist wichtig, dass Sie Ihrem Kunden das richtige OptiMate-Ladegerät verkaufen. Siehe folgende Tabelle (Anzeige): Die "BETTER" oder "BEST" Optionen von OptiMate sind für Fahrer gedacht, die möglicherweise vergessen haben, ihre Batterie zu



OptiMate offre un'ampia gamma di caricabatterie per batterie al piombo-acido e al litio.

warten und sie retten müssen. Die "GOOD" Option ist für den gewissenhaften Fahrer, der es nie vergisst. Besprechen Sie diese Optionen mit Ihrem Parts Europe Sales Rep oder finden Sie weitere Informationen unter www.optimate1.com.

FR Choisir le bon chargeur pour chaque tâche

Les batteries de démarrage au plomb-acide de 12 V et celles au lithium de 12.8 V fonctionnent correctement dans la plage de tension 13 V-14,5 V applicable aux systèmes d'allumage. C'est pourquoi la batterie au plomb-acide fournie sur un véhicule de sport motorisé moderne peut être remplacée par une batterie LFP/ LiFePO4 adaptée. Les deux types de batterie peuvent être alimentés à l'aide d'un chargeur OptiMate lorsque le véhicule est à l'arrêt, conservant alors une efficacité presque homogène pendant toute leur durée de vie.

C'est en cas de décharge profonde que des différences apparaissent; les batteries au plomb-acide et au lithium nécessitent des méthodes de reconditionnement très divergentes pour récupérer d'une décharge totale.

Avec les batteries LFP/LiFePO4, la réussite de la recharge est liée à la notion de sécurité. Les quatre cellules d'une batterie à plat se trouveront en effet dans un état critique et nécessiteront un traitement particulier. Les chargeurs de batterie OptiMate Lithium fournissent automatiquement un courant et une tension faibles contrôlés qui restaurent les cellules à leur état normal avant le chargement de démarrage.

Une batterie au plomb-acide 12 V AGM sulfatée ne tolérera aucune charge à une tension normale (jusqu'à 14,5 V). Les modèles OptiMate 3 et 4 délivrent une tension de reconditionnement supérieure pour surmonter cette réticence à accepter la charge. Le problème est qu'une tension supérieure détruira les batteries LFP au lithium.

Il est donc important de vendre à votre client le chargeur de batterie OptiMate qui convient à ses besoins. Reportez-vous à l'encadré (publicitaire) ci-dessous : les options « moyenne gamme » (BETTER) et « haut de gamme » (BEST) d'OptiMate sont destinées aux motards qui peuvent oublier d'entretenir leur batterie et ont besoin d'une solution pour la sauver. L'option « entrée de gamme » (GOOD) convient aux motards consciencieux qui ne l'oublient jamais. Discutez de ces options avec votre représentant Parts Europe ou consultez www.optimate1.com pour plus d'informations.

IT Come scegliere il caricabatterie giusto

12.8V 🗰 Lithium

Sia le batterie al piombo-acido da 12 V sia quelle al litio da 12,8 V raggiungono un'ottima efficienza operativa nell'intervallo di tensione compreso tra 13 V e 14,5 V, il quale è necessario per il funzionamento del sistema di accensione di un veicolo. Ecco perché la batteria al piombo di serie presente in un moderno veicolo dedicato agli sport motoristici può essere sostituita con una batteria LFP/LiFePO4 adatta. Quando il veicolo è parcheggiato, un caricabatterie OptiMate può mantenere entrambi i tipi di batteria, che funzioneranno per lo più in modo simile durante il loro ciclo di vita.

È quando queste si scaricano in profondità che le differenze diventano evidenti. Le batterie al piombo-acido e al litio richiedono metodi di rigenerazione completamente diversi per essere recuperate con successo da uno stato di scarica completa.

Con successo significa anche in sicurezza per le batterie LFP/LiFePO4. Le quattro celle di una batteria scarica si trovano in uno stato critico e necessitano di cure speciali. I caricabatterie OptiMate per batterie al litio forniscono automaticamente e in maniera controllata una bassa corrente e una bassa tensione che riportano tutte le celle in modo sicuro a uno stato di "normalità" prima di aumentare la carica.

Una batteria al piombo AGM da 12 V solfatata non può ricevere una carica a tensione normale (fino a 14,5 V). Ecco perché OptiMate 3 e 4 forniscono una tensione di rigenerazione più elevata così da superare questo ostacolo e far sì che la batteria riceva la carica. Il problema è che una tensione elevata mette definitivamente fuori uso le batterie al litio LFP.

È quindi importante vendere al cliente il giusto caricabatterie OptiMate. Facendo riferimento alla tabella sotto (annuncio pubblicitario), è possibile osservare che le opzioni Better e Best di OptiMate sono state pensate per i motociclisti che potrebbero dimenticarsi di mantenere la batteria e che avranno quindi bisogno di recuperarla. L'opzione Good è stata invece pensata per i motociclisti coscienziosi che non si dimenticano mai di mantenere la batteria. Per maggiori informazioni sulle diverse opzioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.optimate1.com.

OEMs.

TM-290 3807-0153



battery charger!

TM-470 3807-0286



Prestazioni sconvolgenti

Portate la vostra Softail al livello successivo sostituendo le sospensioni

nche se l'Harley-Davidson Softail con motore Milwaukee-Eight è stata migliorata con l'aggiunta di un nuovo telaio e sospensioni, sostituire il monoammortizzatore di serie può davvero fare la differenza.

La guida, la maneggevolezza e la stabilità complessiva sono tutti fattori che possono favorire un enorme incremento delle prestazioni. Anche la distanza necessaria per rallentare e fermarsi può ridursi, portando a un cambiamento significativo nella durata degli pneumatici.

Tutti questi vantaggi possono essere ottenuti indipendentemente dal proprio stile di guida: sportivo e aggressivo, Touring o Cruising classico. Sostituire le sospensioni di serie della nuova Softail è qualcosa che bisognerebbe davvero prendere in considerazione e Hyperpro ha ciò che serve a riguardo. I monoammortizzatori modello 460 e quelli modello 461 con serbatoio separato sono entrambi disponibili come ricambi diretti per Softail con motore Milwaukee-Eight. Le applicazioni non coprono però solamente Softail, bensì tutti i modelli con motore Milwaukee-Eight: Standard,

Low Rider, Fat Boy, Breakout, Slim, Fat Bob e tutti gli altri.

Grazie alla molla ad avvolgimento progressivo continuo e alla regolazione bidirezionale dello smorzamento, passare al monoammortizzatore Hyperpro può portare la Softail a prestazioni su strada di livello superiore.

Tutto comincia con la molla ad avvolgimento progressivo continuo, ogni spira ha una distanza progressivamente maggiore dalla successiva per ottenere una durezza ad aumento costante. All'inizio della corsa, la molla è morbida e assicura un ottimo livello di comfort, mantenendo lo pneumatico a contatto con la strada. Nel mezzo della corsa, la molla è in grado di assorbire colpi più di duri e superfici irregolari. Verso la fine della corsa, si ottiene il massimo del controllo su frenate improvvise e accelerazioni rapide, il tutto in maniera fluida.





Sostituire le sospensioni di serie su Softail con motore Milwaukee-Eight con i nuovi ammortizzatori Hyperpro migliorerà la guida, la maneggevolezza e la stabilità complessiva.

> La molla continua di Hyperpro e il relativo regolatore di precarico si combinano insieme a un ammortizzatore a emulsione di olio/gas completamente regolabile di ultima generazione. La presenza di una membrana consente di separare l'olio dall'azoto, mentre il precarico è regolabile in 50 scatti. A seconda del modello scelto (460 o 461 con serbatoio separato), sono disponibili ulteriori 30 scatti di smorzamento della compressione alle alte e alle basse velocità, che rendono il monoammortizzatore Hyperpro regolabile quasi all'infinito in base alle esigenze e allo stile di guida.

Con il passaggio al monoammortizzatore Hyperpro, la nuovissima Softail può raggiungere prestazioni di quida e maneggevolezza di gran lunga superiori a quelle di serie. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.hyperpro.com.



Look formidabile e installazione facile

Manubri per una sostituzione semplice e rapida

ostituire il manubrio su una moto Harley-Davidson non è difficile, ma può richiedere molto tempo e, come molti meccanici esperti sanno, il tempo è denaro. Se durante la modifica o l'installazione di un ricambio è possibile risparmiare tempo, ci sono ottime possibilità di aumentare il fatturato del negozio.

Un modo semplice per ridurre i tempi di installazione di un manubrio aftermarket è il kit manubrio in due pezzi EZ Install per modelli Harley-Davidson di Fat Baggers, Inc.

Come suggerisce il nome, il manubrio EZ Install è facile da montare sulle moto Harley-Davidson di serie. I kit manubrio sono disponibili con altezza di 12 pollici (304,8 mm), 14 pollici (356 mm) o 16 pollici (406 mm) e sezione di 1¼ pollici (31,75 mm) o 1½ pollici (38 mm). Entrambe le misure della sezione presentano una parete con spessore di 0,120 pollici (3 mm). Le finiture sono disponibili in versione cromata o nera.

Ogni kit EZ Install include tutto il necessario per l'installazione di un set manubrio in due pezzi per ciascun modello specifico di moto, tra cui prolunghe per tubi, cavi e cablaggi che, secondo Fat Baggers, dimezzano i tempi di installazione.

Vengono inoltre forniti lubrificante e corde speciali per infilare i cavi e il cablaggio di ricambio nel manubrio così da assicurarne un'installazione semplice attraverso le estremità. I design di base disponibili sono due: con punti di curvatura stondati o a punta. Ciascuno di essi dona un look particolare e unico alla moto.

La caratteristica più esclusiva dei manubri EZ Install è comunque la grande cavità lavorata nei giunti superiori di ciascuna metà del manubrio che rende più facile far passare il cablaggio attraverso le curvature, consentendo così un'installazione più semplice e veloce.



Sostituire il manubrio su una moto Harley-Davidson è un gioco da ragazzi grazie ai kit EZ Install di Fat Baggers, Inc.

Per quanto riguarda i manubri stessi, essi presentano una struttura in due pezzi fissati insieme tramite robusti attacchi per assicurare una tenuta salda e sicura. Lo speciale sistema di bloccaggio fa sì che la confezione del kit, particolarmente curata nell'estetica, sia la metà di una confezione standard, consentendo così un ingombro minore e costi di spedizione ridotti.

Il kit manubrio EZ Install di Fat Baggers, Inc. è stato dapprima introdotto sul mercato americano all'inizio del 2020 ed è ora disponibile per i rivenditori Parts Europe. In tutto sono 124 i codici articolo presenti nel portfolio di Parts Europe. In tal modo, è possibile offrire ai proprietari di Harley-Davidson una varietà di combinazioni nella scelta del manubrio per adattare la moto al loro stile di guida e comfort.

Per ulteriori informazioni sui manubri EZ Install, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito https://fatbaggers.com.



I manubri della linea EZ Install di Fat Baggers, Inc. presentano due caratteristiche uniche: una cavità interna extralarge che rende più facile far passare il cablaggio attraverso le curvature e l'esclusivo design in due pezzi che riduce l'ingombro e i costi di spedizione.





Influenze dal mondo dell'offroad

Nuovi capi di abbigliamento di ispirazione racing

a nuova gamma di abbigliamento Alpinestars si ispira alla lunga storia dell'azienda nel settore delle gare di motocross di massimo livello. Proprio da tale esperienza nascono lo stivale Tech 7 Drystar[®] e la linea di abbigliamento tecnico Fluid.

Lo stivale Tech 7 Drystar® è leggero, comodo, offre un alto grado di protezione ed è caratterizzato dalla presenza della membrana impermeabile Alpinestar Drystar®, la quale consente il massimo delle prestazioni in caso di pioggia nonché un'ottima traspirabilità. A ciò si aggiunge una suola realizzata in una mescola appositamente studiata per offrire ai piloti Enduro resistenza, aderenza, sensazione tattile e rigidità strutturale superiori.

Questo stivale con omologazione CE favorisce la stabilità nella parte centrale e flessibilità grazie a un perno bio-meccanico,

offrendo al contempo un'eccellente protezione alla caviglia. L'intera struttura dello stivale è infatti stata progettata per garantire la massima sensazione tattile e un'ottima interazione con i comandi della moto, mentre l'innovativo sistema di fibbie permette una chiusura facile e precisa.

La sicurezza è inoltre assicurata dal parastinchi e dalla protezione mediale, i quali sono stati realizzati a partire da un singolo pezzo per una maggiore integrità strutturale. Il parastinchi presenta da una parte un doppio sistema di chiusura con patta interna a strappo in microfibra per un adattamento preciso e dall'altra una fibbia regolabile per un fissaggio sicuro.

Tech 7 Drystar® Enduro vanta anche un'area mediale monopezzo. Le scolpiture a nido d'ape consentono la massima

> aderenza alla moto e una migliore resistenza al calore e all'abrasione. Per assicurare la flessione della parte superiore sul retro dello stivale, è presente un innovativo sistema a lamelle scorrevoli attorno al polpaccio che dissipa l'attrito. Morbida spugna in poliuretano circonda inoltre le caviglie e il collo del piede per assicurare comfort e ammortizzazione.

> Lo stivale Tech 7 Drystar® Enduro è omologato CE secondo la norma EN 13634:2017.

> La maglia e i pantaloni della serie Fluid sono dotati di un'avanzata struttura principale antiumidità estremamente leggera e resistente. La maglia Fluid Chaser include un taglio più lungo sul retro per una maggiore copertura durante

la guida, un colletto sportivo per un comfort superiore ed è disponibile in una gamma di diverse combinazioni di colori. A essa, possono essere abbinati i pantaloni Fluid Chaser.

Sviluppati e testati su alcuni dei terreni più impegnativi al mondo, questi pantaloni dal taglio sportivo sono ideali per molti tipi di guida offroad e offrono comfort e prestazioni elevati grazie alla struttura principale ultraleggera in poliestere a 600 denari.

I pantaloni sono stati progettati per garantire un alto livello di comfort tutto il giorno, presentano pannelli in tessuto elasticizzato su cavallo e ginocchia nonché in vita sulla parte posteriore e inferiore per una vestibilità ottimale; a ciò si aggiungono, inoltre, gambe precurvate per diminuire l'affaticamento.

Altre caratteristiche includono una struttura con motivo 3D per un maggiore comfort e libertà di movimento, pelle sintetica ad alte prestazioni sulle ginocchia per una resistenza al calore, aderenza e comfort migliori, una chiusura a cricchetto per un fissaggio sicuro e un comodo rivestimento traforato per una traspirabilità superiore.

Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.alpinestars.com.



stars Maglia e pantaloni Fluid Chaser

Abbigliamento per la guida urbana

a gamma di abbigliamento per la guida urbana di Alpinestars è stata progettata per unire un'estetica casual senza tempo a materiali all'avanguardia e a un alto grado di protezione per avere il meglio sia sulla moto sia a piedi.

L'innovativa scarpa da moto Alpinestars CR-X Drystar® presenta uno stile trendy e assicura un comfort straordinario per tutta la giornata anche quando si scende dalla moto. La membrana impermeabile e traspirante Drystar® garantisce prestazioni ottimali in tutte le condizioni atmosferiche.

Una caratteristica fondamentale di CR-X Drystar® è la forma tipo sneaker che offre una calzata perfetta unita a un ampio spazio per il piede così da assicurare la massima comodità tutto il giorno. L'intersuola in spugna EVA offre comfort quotidiano per la pianta del piede. Le scanalature flessibili sull'avampiede ne favoriscono il movimento naturale e sono integrate nell'intersuola per donare una sensazione di benessere.

La soletta interna rimovibile in Ortholite assicura comfort a lunga durata e impedisce il surriscaldamento grazie al suo speciale design. Lo stivaletto interno ultraleggero permette una vestibilità comoda e simile a un guanto, mentre un'innovativa linguetta è stata progettata per rimanere ben ferma in posizione durante la guida.



La scarpa CR-X Drystar® vanta una suola interna integrale omologata CE per una protezione superiore durante la guida e una transizione dinamica tra tallone e punta mentre si cammina nonché speciali dischi a protezione della caviglia. La suola esterna in doppia mescola di gomma resistente all'olio garantisce un'ottima aderenza ed è dotata di proprietà antiusura.

Secondo la normativa europea, la marcatura CE è un requisito di conformità per la commercializzazione di questo prodotto. Si applicano i seguenti standard: CE EN13634:2017.

La stessa attenzione per i dettagli è stata dedicata ai pantaloni in denim Alpinestars Radium, un jeans esclusivo con cinque tasche pensato per la guida sportiva e urbana, che unisce protezione e vestibilità classica. I pantaloni offrono un alto livello di comfort grazie alla tecnologia antiumidità



CoolThread e al tessuto elasticizzato in Cordura dotato di rivestimento protettivo realizzato a maglia per un'eccezionale resistenza all'abrasione. I pantaloni in denim Radium dispongono inoltre di protezioni per ginocchia Bio-Flex dal profilo sottile a cui è possibile aggiungere anche protezioni Bio-Flex per i fianchi.

Questa attenzione alla protezione e allo stile si ritrova anche nella giacca Faster v2, un elegante indumento sportivo in pelle di altissima qualità con ampi inserti elasticizzati. La giacca è traforata per assicurare sempre la massima freschezza grazie a un passaggio d'aria ottimale ed è stata realizzata con struttura in pelle altamente tecnica e robusta da 1,3 mm per una straordinaria resistenza all'abrasione.

Sono inoltre presenti protezioni per spalle e gomiti ultraflessibili e ventilate Nucleon Flex Plus, in particolare quelle sulle spalle sono dotate di strato protettivo avanzato stampato sotto il tessuto per un grado di sicurezza ancora maggiore.

Faster v2 è caratterizzata dalla presenza di inserti elasticizzati in tessuto di poliestere su petto, ascelle e parte posteriore delle spalle per una vestibilità ottimale sulla moto, pur rimanendo estremamente flessibile e confortevole. Le prese d'aria sulle spalle, inoltre, garantiscono un ampio passaggio d'aria.

Secondo la normativa europea, la marcatura CE è un requisito di conformità per la commercializzazione di questo prodotto. Per questo prodotto si applicano i seguenti standard:

- DPI categoria II omologato CE secondo la norma EN 17092, classe AA.
- Paraschiena Alpinestars Nucleon livello 2 omologato CE secondo la norma EN 1621-2:2014, disponibile come accessorio aggiuntivo.
- Protezioni per spalle e gomiti Alpinestars Nucleon Flex Plus livello 1 omologate CE secondo la norma EN 1621-1:2012.
- >> Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.alpinestars.com.



Come trovare il ricambio giusto



in dal 1977, quando Mel Magnet aggiunse Primo Products alla linea di carburatori di tipo SU elaborati che vendeva nel suo negozio di riparazioni TV chiamato Rivera, le trasmissioni a cinghia Rivera Primo e le frizioni Pro Clutch iniziarono a comparire su un numero sempre maggiore di Harley-Davidson.

Belt Drive, Ltd. offre un'ampia gamma di ricambi per frizioni Rivera Primo Pro Clutch. Basta utilizzare la pratica tabella su questa pagina per conoscere le corrispondenze tra i codici articolo Belt Drive, Ltd. e quelli Drag Specialties.

per una trasmissione a cinghia Rivera Primo o una frizione Pro Clutch è facile tanto quanto aprire FatBook.

Tabella rimandi incrociati per kit frizione Rivera Primo DA CODICE ARTICOLO BELT DRIVES LTD. A CODICE ARTICOLO DRAG SPECIALTIES

COD. ART. BELT Drive, LTD	APPLICAZIONI Cod. art. Drag	Specialties
BDLPCP-0001	Compatibile con trasmissione a cinghia Brute 3 Extreme per Touring T.C. 2007-2016	1131-3169
BDLPCP-0005	Compatibile con frizione Pro Clutch per Big Twin Evolution 1985 -1989	1131-3170
BDLPCP-0007	Compatibile con frizione Pro-Clutch per Big Twin Evolution 1990-1997	1131-3171
BDLPCP-0009	Compatibile con trasmissioni a cinghia Brute 3 e Brute 4 dotate di mozzo del tipo recente	1131-3172
BDLPCP-0011	Compatibile con trasmissione a cinghia Brute 5 dotata di mozzo del tipo recente	1131-3173
BDLPCP-0012	Compatibile con frizione Pro-Clutch per Dyna 2006-2010, Big Twin e Screamin' Eagle 2007-2010	1131-3174
BDLPCP-0013	Compatibile con frizione Pro-Clutch per Big Twin e Screamin' Eagle 1998-2006	1131-3175
BDLPCP-0029	Compatibile con frizione Pro-Clutch per XI 5 marce 1991-2014, Buell 1991-2002 (eccetto Buell Blast)	1131-3176
BDLPCP-0041	Compatibile con frizione Pro-Clutch per Big Twin 1936-1984	1131-3177
BDLPCP-0050	Compatibile con trasmissione a cinghia Brute 3 e Brute 4, Extreme e Slimline (Softail e Dyna con mozzo del tipo recente)	1131-3178
BDLPCP-0052	Compatibile con trasmissione a cinghia Slimline dotate di mozzo del tipo recente	1131-3179
BDLPCP-0053	Compatibile con trasmissione Brute 4 Extreme per Big Twin T.C. 2007- 2016	1131-3180
BDLPCP-0200	Compatibile con frizione Pro-Clutch per Big Twin e Screamin' Eagle T.C. 2001-2016	1131-3181
	(Nota bene: il mozzo del tipo recente è senza piastra di supporto)	

Stiamo parlando di applicazioni che coprivano praticamente qualsiasi modello, dai primi del 1936 ai Panhead, Shovelhead, Evo, Twin Cam, Sportster e Buell. Ciò equivale a tantissime Harley e ad altrettante frizioni ad alte prestazioni.

Come i vostri clienti e i meccanici ben sanno, nulla è per sempre e quando arriva il tempo di sostituire o riparare un pezzo, trovare nuovi dischi frizione, dischi condotti e molle

Belt Drive, Ltd., infatti, produce tutti quei ricambi, dischi frizione, dischi condotti e molle Rivera Primo da anni. Si tratta di pezzi di altissima qualità, realizzati negli Stati Uniti e progettati per come ricambio diretto per i componenti frizione originali.

Per facilitare la ricerca dei ricambi corretti quando è arrivato il momento di una sostituzione, ecco una pratica tabella con riferimenti incrociati, che elenca tutti i codici articolo Belt Drive. Ltd. e Drag Specialties con le relative applicazioni Rivera Primo.

Ciò è particolarmente utile sapendo che i codici articolo Belt Drive, Ltd. includono le ultime quattro cifre del codice articolo originale di Rivera Primo, in

modo che voi e i vostri collaboratori possiate trovare i ricambi direttamente dal codice articolo originale, posto vicino a quello Drag Specialties. Dopodiché, basterà contattare il vostro rappresentante Parts Europe per effettuare l'ordine.

Per maggiori informazioni sulla tabella dei riferimenti incrociati, contattare il proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.beltdrives.com.



In strada con la testa

Nuovo casco e nuove grafiche per l'autunno





Il casco integrale Jackal è ora disponibile



Il nuovo Warrant è perfetto per chi desidera un casco integrale senza fronzoli inutili.

on la sua collezione per l'autunno 2020, Z1R porta buone notizie per tutti i motociclisti. L'azienda presenta un nuovissimo casco per moto da strada così come nuove opzioni grafiche per la sua gamma di caschi nei segmenti strada, offroad e dual sport.

Il nuovo Warrant è perfetto per chi desidera un casco integrale senza fronzoli inutili. Le cinque finiture in tinta unita disponibili per la calotta in policarbonato stampato a iniezione si abbinano a qualsiasi stile di abbigliamento. La visiera antigraffio è combinata a una visiera parasole interna abbassabile che rende Warrant perfetto per la guida in qualsiasi condizione atmosferica e di luce. Le prese d'aria in entrata e in uscita consentono un passaggio dell'aria costante sulla testa, mentre la presa d'aria sulla mentoniera contribuisce a ridurre l'appannamento della visiera. Le imbottiture e i guanciali completamente rimovibili presentano un'alta traspirabilità per mantenere la testa asciutta e al fresco.

Il casco integrale Jackal è disponibile in due nuove grafiche: Kuda presenta una finitura nera lucida, mentre Avenge una grigio opaco. Perfettamente in armonia con la linea di caschi Jackal, entrambe le grafiche si contraddistinguono per un look sobrio, aggiungendo stile senza essere esagerare.

La forma aerodinamica del casco Jackal offre una guida tranquilla e stabile, mentre la combinazione di una visiera antiappannamento e di una parasole abbassabile e intercambiabile dona al casco la versatilità necessaria per le diverse condizioni atmosferiche e di luce. Le prese d'aria sono sia un elemento di design

sia un efficiente sistema per il passaggio dell'aria che garantisce una straordinaria regolazione della temperatura.

Per chi ama grafiche più vivaci, il casco modulare Solaris è ora disponibile nell'audace design Scythe. Con sei colorazioni tra cui scegliere, la grafica Solaris Scythe si abbina perfettamente allo stile aggressivo della calotta in policarbonato. Come Warrant e Jackal, il casco Solaris è dotato di una visiera parasole abbassabile. La mentoniera richiudibile, le prese d'aria superiori in entrata e quelle posteriori in uscita regolano il passaggio dell'aria ed è persino possibile aggiungere un paranaso, una visiera doppia o riscaldabile per la guida in ogni stagione.

Per i piloti offroad, Rise Evac è l'ultimo design dell'apprezzatissimo casco Rise. Disponibile in sei colori sia nella versione per adulti sia in quella per ragazzi, Rise Evac si distingue per il suo look classico. Il casco è caratterizzato da un'ampia ventilazione e da una presa d'aria ad alto flusso per mentoniera con filtro traforato in alluminio.

Gli amanti del dual sport in Europa saranno i primi a mettere le mani sul casco Range Uptake. Le grafiche non sono solamente nuove, ma anche le prime in assoluto a essere disponibili per il casco Range, finora disponibile solo in tinta unita. Range è un casco versatile che può essere indossato con la visiera o combinato con una maschera.

>> Per maggiori informazioni sui nuovi caschi Z1R, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Tutti i look sono disponibili all'indirizzo www.z1r.com.



Tutto il necessario per riparare il motore in un'unica confezione

Kit completi per moto offroad

iparare il motore è un lavoro da non prendere sottogamba che richiede tanti pezzi, soprattutto se si tratta di quattro tempi. Bisogna pensare ai cuscinetti per base motore, all'albero motore, al pistone, ai segmenti, alle clip, allo spinotto nonché a tutte le guarnizioni e ai paraoli per il riassemblaggio.

Consultare manuali o schede tecniche per capire di cosa si ha bisogno e assicurarsi di ordinare tutto senza dimenticare nulla è frustante e richiede tempo. Se poi i pezzi si acquistano singolarmente, bisogna anche aspettare la consegna di ciascuno di essi e il prezzo totale può diventare particolarmente alto.

Fortunatamente, esiste una soluzione. Grazie a Wiseco, è stata eliminata la frustrazione di ordinare ricambi per la riparazione del motore. Con il kit Garage Buddy, meccanici e clienti avrantempi e persino un contaore e relativa staffa di montaggio per tenere traccia della manutenzione.

Poter ordinare tutti i pezzi in un solo kit non fa però la differenza se questi non sono di alta qualità. Per questo motivo ogni componente del kit Garage Buddy viene selezionato con attenzione per soddisfare gli standard Wiseco, garantendo ai vostri clienti motori dalle prestazioni affidabili.

Gli alberi motore sono stati progettati direttamente in sede dagli ingegneri di Wiseco e i componenti dei prototipi vengono sottoposti a test severi, tra cui uno di funzionamento su banco prova con gas completamente aperto per una durata di guattro ore. Una volta che il prodotto è ritenuto pronto per il mercato, le unità di ogni lotto vengono controllate a campione per verificarne le tolleranze critiche.

Con il kit Garage Buddy di Wiseco, meccanici e clienti avranno tutto ciò di cui hanno bisogno per riparare completamente base e testata motore in un'unica confezione e con un solo codice articolo.









Sono disponibili kit di riparazione motore Garage Buddy per due e quattro tempi. Entrambe le versioni includono i leggendari pistoni forgiati di Wiseco.

no tutto ciò di cui hanno bisogno per riparare completamente base e testata motore in un'unica confezione e con un solo codice articolo. Nessuna incertezza, nessuna compilazione di un elenco di componenti, nessun pezzo dimenticato o errato. Riparare il motore non è mai stato così facile.

I kit Garage Buddy sono disponibili per tantissimi tra i più diffusi motori per moto offroad a due e quattro tempi e includono un albero motore completo, cuscinetti di banco tipo OEM, tutte le guarnizioni, i paraoli e gli o-ring necessari nonché un kit pistone forgiato Wiseco (che include pistone, segmento/i, spinotto e anelli di tenuta). Sono presenti inoltre una gabbia a rulli per il piede della biella sui motori a due tempi, una catena di distribuzione per motori a quattro

I paraoli, le guarnizioni e gli o-ring sono realizzati con materiali di ultima generazione, mentre i cuscinetti di altissima qualità sono conformi agli standard OEM e vengono forniti da partner di fiducia. Naturalmente, tutti i kit includono i leggendari pistoni di Wiseco, progettati, forgiati e lavorati completamente in sede negli Stati Uniti.

Sia che la moto su banco sia una due tempi o una quattro tempi, Wiseco può essere un valido aiuto per meccanici e clienti. I kit Garage Buddy offrono tutto il necessario per una riparazione completa di base e testata motore in un'unica confezione, combinando insieme praticità, qualità e convenienza.

Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.wiseco.com.



Mettetevi comodi

Una sella progettata per il massimo della resistenza e del comfort

uest'anno, molti di noi hanno trascorso più tempo del solito seduti a casa sul divano. Ma anziché restare a casa, perché non mettersi comodi sulla moto? Saddlemen ha progettato la sella Touring Roadsofa per chi compie lunghi tragitti e la nuova Roadsofa-CF sta proprio a significare che è ora disponibile un altro prodotto trendy e confortevole in questa linea.

Roadsofa-CF sta già avendo un riscontro straordinario tra i possessori di Harley-Davidson Touring negli Stati Uniti e Saddlemen è entusiasta di poterla introdurre



La celebre sella Touring di Saddlemen ha ricevuto un elegante restyling e presenta ora un look con effetto fibra di carbonio, Saddlehyde e cuciture a contrasto. Roadsofa-CF conserva tutte le caratteristiche interne che hanno reso Roadsofa un successo, tra cui la tecnologia Gel-Core, racchiuse in prodotto raffinato e confortevole.



sul mercato europeo attraverso Parts Europe. Questa nuova sella presenta tutte le grandi caratteristiche interne degli altri modelli Roadsofa, ma è dotata di un nuovo aspetto esteriore che combina un materiale con effetto fibra di carbonio insieme a SaddleHyde e a cuciture a contrasto per ottenere un prodotto che offre look e comfort imbattibili.

Roadsofa-CF è stata progettata appositamente per chi ama percorrere distanze di oltre 800 chilometri in un giorno e il profilo rialzato consente una guida Touring anche con passeggero, dal momento che anche quest'area di seduta è stata realizzata per garantire il massimo del comfort.

Una delle caratteristiche che rende la sella così confortevole è l'inserto SaddleGel sia per il conducente sia per il passeggero. La tecnologia Gel-Core di Saddlemen è un segreto aziendale strettamente custodito, formulato e prodotto nella sede centrale della società in California, negli Stati Uniti. Gel-Core è stata progettata per smorzare e deviare l'energia proveniente dalla strada, assicurando una guida fluida e riducendo l'affaticamento. Un'altra importante caratteristica è la diminuzione della pressione sul coccige senza limitare la circolazione sanguigna.

La tecnologia costampata Gel-Core di Saddlemen conferisce a ciascun modello Roadsofa-CF tre strati interni distinti. Quello più esterno è costituito da una spugna ad alto comfort dal profilo scolpito posta sopra l'inserto SaddleGel e pensata per offrire una grande sensazione di morbidezza. Uno strato di spugna a densità progressiva Saddlemen agisce in combinazione con SaddleGel per assorbire e smorzare le vibrazioni. Celle di vari tipi e misure sono incapsulate nella spugna per raggiungere il giusto equilibrio tra sostegno e adattamento. Il terzo strato, quello inferiore, è una struttura rigida stampata a iniezione che rappresenta la base della sella.

All'esterno, ogni piccolo dettaglio è stato preso in considerazione nella creazione di Roadsofa-CF. Il supporto lombare nell'area di seduta del conducente è dotato di un design a zone divise, progettato per ridurre la pressione su coccige e schiena. Sul davanti, la sella si assottiglia per far sì che le gambe raggiungano meglio il terreno. In questo modo, il comfort è assicurato sia quando ci si ferma sia quando si viaggia alle alte velocità.

Oltre alle diverse applicazioni per i vari modelli Touring di Harley-Davidson, sono disponibili opzionalmente anche schienalini per conducente e passeggero, coperture per cuscino Tour-Pak e persino sistemi di riscaldamento sella.

>> Per maggiori informazioni su Roadsofa-CF e sulla tecnologia presente in ogni sella Saddlemen, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito https://saddlemen.com.



La qualità conta

Una nuova generazione di prodotti omologati

uando Biltwell debuttò sul mercato delle custom nel 2006, la trasmissione televisiva "American Chopper" andava ancora in onda, producendo moto che avevano poco senso nel mondo reale.

Avvilito dalla piega che stava prendendo la cultura della due ruote, un gruppo di irriducibili appassionati decise di spegnere la TV per condividere la propria passione e scambiarsi consigli su internet. I fondatori e i collaboratori di Biltwell fecero parte di questa scena, lavorando sodo per promuovere un'esperienza motociclistica più affidabile, accessibile e meno "pompata". Il messaggio collettivo della nuova generazione di motociclisti era chiaro: non è la quantità a contare, ma la qualità e il vero vincitore è chi si diverte di più.

Il manubrio Tyson XL e gli oltre 200 altri prodotti dell'eclettica gamma dell'azienda vantano l'omologazione TÜV, probabilmente lo standard strutturale e di conformità per componenti moto più affidabile al mondo.

Oggi, Biltwell realizza componenti per moto tecnologicamente avanzati e sottoposti a test approfonditi per una guida aggressiva. Come e soprattutto perché un'azienda forse più famosa per i suoi caschi e l'abbigliamento da moto è diventata un importante produttore di componenti con omologazione TÜV e CE?

La maggior parte del team Biltwell è cresciuta su moto offroad, BMX e praticando sport su tavola. Questi motociclisti e preparatori "new age" hanno capito come discipline quali la metallurgia e l'ergonomia influiscono sulle prestazioni e perché la funzionalità viene ancor prima della forma.

Con questi ideali ed esperienze, i progettisti di Biltwell avevano tutto il bagaglio necessario per soddisfare le esigenze dei clienti. All'inizio, Biltwell si occupava della produzione di componenti pressofusi al cromo-molibdeno lavorati a CNC, saldati TIG e dal prezzo conveniente, particolarmente difficili da costruire nel garage di casa. Man mano che i gusti e il budget dei motociclisti cambiarono, l'offerta di pezzi e accessori custom di Biltwell fece altrettanto.

I ragazzi di Biltwell traggono ispirazione dalle moto presenti nell'officina e nel parcheggio aziendale. Quando Bill Bryant e Harold McGruther fondarono l'azienda, entrambi avevano già preparato e guidato CB750, Sportster e Chopper Evolution. Il fai da te fa parte del DNA di Biltwell.

Dieci anni dopo la sua fondazione, Biltwell ha acquistato la sua prima moto con anno di produzione attuale per scopi di ricerca e sviluppo, una Harley-Davidson Softail Street Bob 2018. La moto ha condotto il team di Biltwell verso una direzione completamente nuova, focalizzata su tecnologia e alte prestazioni, per la quale si è rivelata fondamentale la decennale esperienza di McGruther come progettista di moto.





Biltwell si serve di acciaio al cromo-molibdeno 4130, procedimenti di sagomatura ad alta precisione, tagli al laser e fresature CNC al fine di realizzare prodotti come il manubrio Tyson XL per modelli Harley con acceleratore elettronico Ride-By-Wire. Ma quanto è alta la qualità dei manubri Biltwell? Il manubrio Tyson XL e gli oltre 200 altri prodotti dell'eclettica gamma Biltwell vantano l'omologazione TÜV, probabilmente lo standard strutturale e di conformità per componenti moto più affidabile al mondo.

Considerando le profonde radici e la solida passione dell'azienda per tutto ciò che riguarda le due ruote, si spiega l'attenzione posta nella realizzazione di un portfolio di prodotti con omologazione TÜV, ECE e CE, dai caschi ai manubri e dagli specchietti alle maschere. Molto prima che Biltwell pubblicizzasse il suo motto "Ride motorcycles, have fun" nei tantissimi post su Instagram, lo slogan del marchio era "Quality counts", cioè "la qualità conta". Questo non è mai stato così vero più di quanto non lo sia oggi e ora Biltwell segue i migliori standard europei in materia di sicurezza dei consumatori e qualità dei prodotti per dimostrarlo.

>> Per ulteriori informazioni su Biltwell, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.biltwellinc.com.



Specifiche da Superbike

Dischi freno racing HALO T-Floater

uando si tratta di preparare la moto per migliorarne la velocità e la stabilità in modo da conquistare il podio, freni affidabili e resistenti sono importanti come qualsiasi altro componente della moto. Lo sanno i team di professionisti e lo sanno gli appassionati che gareggiano occasionalmente. Per un controllo reattivo in pista, c'è bisogno di freni ad alte prestazioni.

Sapendo che i freni possono fare la differenza, molti piloti si sono rivolti a Moto-Master, scegliendo i dischi freno T-Floater per ottenere il massimo vantaggio in termini di prestazioni in frenata. I pluripremiati dischi HALOT-Floater nella versione con spessore di 7,1 mm e precedentemente accessibili solo

Nati in pista, i dischi racing HALO con sistema T-Floater di Moto-Master sono stati pensati per professionisti e appassionati che fanno sul serio. La pista frenante HALO tagliata al laser e rettificata di precisione garantisce una dispersione di calore uniforme in condizioni di elevata sollecitazione termica, mantenendo al contempo un contatto regolare, pulito e preciso con le pastiglie freno.

I dischi T-Floater da 6 mm sono inoltre dotati di una fessura di raffreddamento aggiuntiva sul bordo esterno. Il tutto è fissato a un supporto in alluminio aeronautico lavorato a CNC, anodizzato nero e inciso al laser con l'esclusivo sistema T-Floater di Moto-Master testato in gara.







Nati in pista, i dischi racing HALO con sistema T-Floater di Moto-Master sono stati pensati per professionisti e appassionati che fanno sul serio. I dischi offrono una frenata fluida e uniforme in pista e fuori.

ai team del campionato mondiale di Superbike, al team factory BMW del campionato mondiale di Endurance e alle moto del campionato tedesco di Superbike IDM 2019, sono ora disponibili per il grande pubblico.

Parts Europe li ha già in magazzino insieme ai dischi racing HALO T-Floater originali da 6 mm. Qualunque sia la versione scelta, quella da 6 mm o la nuova da 7,1 mm con specifiche da Superbike, HALO T-Floater assicura le prestazioni di altissimo livello, il feedback sul freno, la stabilità e il controllo richiesti in gara.

Ultraleggero e progettato per offrire il massimo delle prestazioni, il sistema T-Floater con i suoi rivetti flottanti in alluminio anodizzato duro assicura un'azione flottante integrale nelle condizioni di quida più difficili. La configurazione perno-foro consente il trasferimento di carichi meccanici elevati con la minima usura.

Per maggiori informazioni sulla linea di prodotti Moto-Master, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.moto-master.com.



Ricambi di altissima qualità per impianto elettrico

Impianti elettrici ad alte prestazioni per moto datate

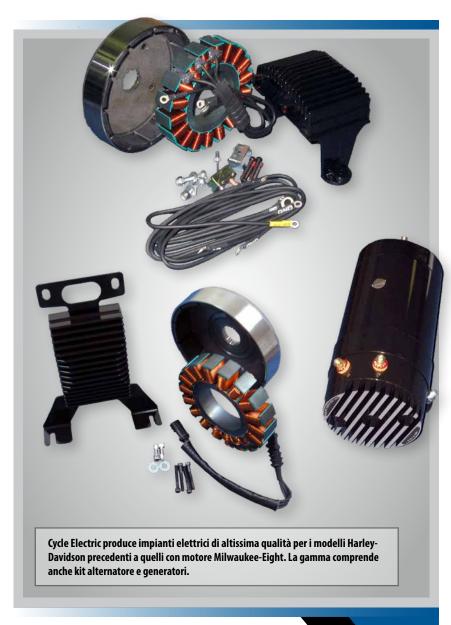
a popolarità dell'attuale linea Milwaukee-Eight di Harley-Davidson è di livello mondiale. Di conseguenza, il settore dell'aftermarket si è arricchito di tantissimi prodotti interessanti per i nuovi modelli. Tuttavia, molti modelli precedenti continuano a sfrecciare sulle strade e ad aver bisogno di manutenzione e cure. Proprio per questo, aziende come Cycle Electric sono pronte a offrire i pezzi necessari per mantenere le moto più datate in funzione.

Cycle Electric è un marchio americano che produce impianti elettrici di altissima qualità per modelli Harley precedenti a Milwaukee-Eight. L'azienda, con sede nel Midwest, una zona di carattere fortemente industriale degli Stati Uniti, è conosciuta perché offre impianti elettrici e relativi componenti per i modelli Harley prodotti tra il 1936 e il 2016.

- >> I kit della serie 90 consentono il passaggio dei modelli FLH e FLT 2011-2016 (modelli 2009-2010 con nuovo compensatore) a 56 A. Ciò migliora l'alimentazione alle basse velocità, fornendo contemporaneamente una maggiore potenza complessiva.
- >> I kit della serie 80 sono adatti per i modelli FLH e FLT 1989-1998 e Twin Cam a partire dal 2000. Essi offrono un incredibile aumento della potenza di alimentazione durante il passaggio da 32 o 38 A e rendono possibile una maggiore resistenza rispetto all'impianto di serie da 48 A.
- >> I kit della serie 70 sono una versione ridotta della serie 80 per consentire il massimo aumento di potenza sui modelli non compatibili con statore di dimensioni normali, erogando 25 A a 1000 giri/min e 50 A a 2500 giri/min. La serie 70 è perfetta per moto dotate di luci aggiuntive o per l'uso con abbigliamento riscaldato.
- >>> Per applicazioni speciali, i kit della serie 60 compatibili con motori a partire dal 1970 offrono 38 A di alimentazione trifase. Tre kit per applicazioni speciali (serie 70, serie 80 e serie 90) includono componenti elettrici per i modelli Dyna, Softail, FXR e Sportster.

Cycle Electric offre anche kit alternatore che vanno da 22 a 56 A. Tutti i 57 kit sono l'ideale per sostituire i vecchi impianti elettrici, fornendo una maggiore potenza sull'intera gamma di regimi e una carica più fluida della batteria. Ciò significa più potenza per accessori come luci, elettronica e abbigliamento riscaldato. L'aumento di potenza alle basse velocità è particolarmente importante per i modelli a injezione.

Oltre a una linea completa di ricambi diretti per componenti di serie, Cycle Electric offre anche impianti ad alte



prestazioni. Ciò include i modelli meno recenti di generatori da 6 o 12 volt. Tra i modelli più diffusi di Cycle Electric, è presente il DGV-5000, un generatore con regolatore incorporato, cioè un vero e proprio impianto completo per moto con generatore.

DGV-5000 è caratterizzato da cablaggio semplificato, maggiore potenza e durata, il tutto con una garanzia di due anni. È disponibile in configurazioni standard per modelli con avviamento elettrico, per l'uso a bassa tensione con una piccola batteria da 12 volt montata all'interno di un classico serbatoio dell'olio da 6 volt o per configurazioni standard da 6 volt.

>> Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.cycleelectricinc.com.



Una nuova definizione di Utility

Trent'anni di prodotti ad alte prestazioni



Gli stessi membri del team di Moose Utility Division sono appassionati di outdoor. Vanno a caccia, fanno escursioni su sentieri e utilizzano i prodotti dell'azienda per la manutenzione.







Moose Utility Division offre prodotti di altissima qualità agli appassionati di outdoor da ormai 30 anni. La linea di prodotti copre praticamente tutto ciò che i vostri clienti desiderano fare all'aperto, sia che si tratti di caccia, lavori agricoli o attività ricreative.

oose Utility Division offre prodotti di altissima qualità agli appassionati di outdoor da ormai 30 anni. Tutto è iniziato con lo sviluppo di una pala lda neve ad alte prestazioni, che all'epoca era difficile da trovare nel settore. Nel tempo, ciò ha portato allo sviluppo di altri prodotti di base.

Oggi, Moose Utility Division offre più di 500 ricambi e accessori diversi, il che la rende leader di settore nel mercato degli ATV e degli UTV. Stiamo parlando di pale, verricelli, bauli, attrezzi agricoli, borse e valigie, carrozzeria, comandi, componenti elettrici, cerchi e pneumatici, sospensioni e trasmissione, freni, motore, utensili e ricambi per l'officina.

Gli stessi membri del team di Moose Utility Division sono appassionati di outdoor. Vanno a caccia, fanno escursioni su sentieri e utilizzano i prodotti dell'azienda per la manutenzione. Nessuno è più severo degli stessi membri del team nei confronti dei prodotti che vengono sviluppati. È la loro passione che aiuta i clienti ad adattarsi alle diverse stagioni e che permette di offrire prodotti di qualità in grado di soddisfare le diverse esigenze legate allo stile di vita. Il team di Moose Utility Division conosce questo settore davvero a fondo. È attraverso l'esperienza e il feedback concreto dei clienti che la linea di prodotti dell'azienda continua a crescere.

Nel corso di tutti questi anni di attività, Moose Utility Division ha anche dato vita a un numero impressionante di collaborazioni pubblicitarie e di marketing con alcuni dei più grandi nomi del settore outdoor.

Tra questi, la più importante comunità online di caccia con l'arco Bowhunting.com, Winchester Deadly Passion, Ducks Unlimited, Pheasants Forever, American Hunter e American Rifleman, Outdoor News, Grit e ATV.com. Il marchio ha inoltre collaborato con Mossy Oak, un'importante azienda nel mondo dei motivi mimetici.

Il team di Moose Utility Division è particolarmente attivo su Instagram, aggiorna quotidianamente la propria pagina Facebook, posta su Sprout Social e possiede un canale YouTube in cui presenta tutorial per il fai da te, interviste con celebrità del mondo outdoor, descrizioni approfondite e panoramiche dei prodotti. È grazie a queste solide collaborazioni commerciali che il marchio rimane connesso alla propria clientela formata da cacciatori e amanti delle attività all'aperto.

E non dimentichiamo il catalogo di Moose Utility Division. Ciò che è iniziato come un semplice volume di 12 pagine è cresciuto fino a raggiungere ben 328 pagine di prodotti straordinari. Dai servizi fotografici in studio e in loco, tenuti in tutte e quattro le stagioni, all'organizzazione e al layout, creare questo catalogo richiede quasi un anno intero di lavoro. I rivenditori e i rappresentanti utilizzano questo catalogo come strumento per far conoscere ai consumatori la vasta linea di prodotti e poterlo progettare è motivo di vanto per il marchio.

Essere la scelta migliore per gli appassionati di ATV e UTV non è qualcosa che Moose Utility Division prende alla leggera. L'azienda lavora in questo campo da 30 anni e sa per esperienza che dedicarsi agli appassionati e ai loro veicoli è un impegno a tempo pieno.

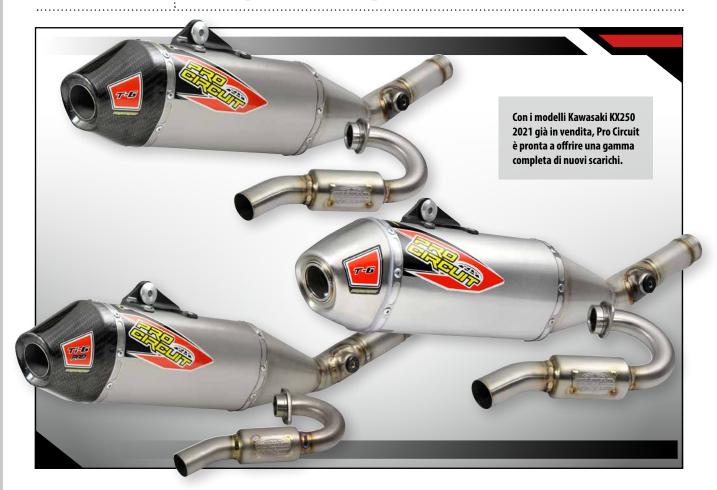
Moose Utility Division desidera ringraziare tutti i rivenditori che hanno continuato a sostenere il marchio nel corso degli anni. È proprio grazie a voi che possiamo continuare il nostro cammino rimanendo sempre concentrati sugli obiettivi futuri.

>>> Per ulteriori informazioni su Moose Utility Division, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.mooseutilities.com.



Collettori per la massima potenza

Alte prestazioni per i nuovi modelli Kawasaki



ono arrivati i modelli KX250 di Kawasaki per il 2021 ed è lo stesso per la gamma completa di scarichi ad alte prestazioni Pro Circuit. L'offerta comprende i sistemi completi in titanio Ti-6 e Ti-6 Pro, quelli T-6 in acciaio inossidabile, gli slip-on T-6 in acciaio inossidabile e il sistema T-6 Euro realizzato con una combinazione di titanio e acciaio inossidabile.

Il top di gamma, dedicato ai professionisti che partecipano a eventi AMA/FIM, è il Ti-6 Pro in titanio, un sistema di scarico che non delude mai. Dal collettore fino al corpo del silenziatore, questo scarico è stato completamente realizzato in titanio e rifinito con un fondello in fibra di carbonio. Il corpo del silenziatore è di tipo asimmetrico e a volume maggiorato per assicurare la potenza richiesta in competizioni di alto livello e il sistema di scarico rispetta tutte le normative fonometriche AMA/FIM.

Il Ti-6 Pro in titanio è stato realizzato per resistere alle condizioni di gara più estreme. La struttura è completamente saldata TIG ed è presente un giunto tra collettore e tubo di raccordo per un adattamento privo di perdite nonché una staffa silenziatore per garantire resistenza e durata. Alcuni modelli sono dotati anche di una camera di risonanza

Il sistema Ti-6 offre la stessa struttura completamente in titanio con fondello in fibra di carbonio, raccordo fresato e tutto il resto, ma è stato realizzato per soddisfare gli standard fonometrici delle gare di tipo amatoriale. È inoltre

presente un frangifiamma rimovibile in modo da poter utilizzare lo scarico sia in pista sia fuori strada.

Poi c'è il T-6, che offre lo stesso livello complessivo di prestazioni del Ti-6 ma a un prezzo diverso. Nella realizzazione di questo scarico, Pro Circuit ha impiegato acciaio inossidabile per il collettore e alluminio per il corpo del silenziatore. Perfetto sia per le gare in pista sia per la guida fuori strada, T-6, dotato di corpo silenziatore asimmetrico, presenta un look da pro e prestazioni elevate.

Il nuovo sistema T-6 Euro di Pro Circuit è destinato a diventare uno tra gli scarichi più apprezzati da chi guida una KX250. Progettato in modo simile al Ti-6 Pro in titanio, T-6 Euro è dotato di collettore e tubo di raccordo in acciaio inossidabile. T-6 Euro viene utilizzato dal team factory di supporto Pro Circuit nel campionato mondiale del MXGP e supera anche il test fonometrico FIM dei due metri al massimo.

La vera ciliegina sulla torta sono gli slip-on T-6 in acciaio inossidabile per i modelli Kawasaki 2021. Convenienti e facili da installare, questi silenziatori in acciaio inossidabile completi di tubo di raccordo e fondello, anch'essi in acciaio inossidabile, si montano direttamente sul collettore di serie della KX250. Un'ottima scelta entry level che garantisce alte prestazioni, questi slip-on sono dotati di frangifiamma rimovibile per l'uso alternato in pista e fuori strada.

Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.procircuit.com.



Kit ad alte prestazioni

Pignoni, corone, catene e kit trasmissione

rasmettere la potenza dal motore alla ruota posteriore è ciò di cui si occupa Sunstar. L'azienda offre pignoni, corone, catene e kit catena completi per la guida su strada e fuori strada, con alcune versioni che includono ricambi OEM diretti e componenti di altissima qualità testati in gara.

I pignoni Sunstar Powerdrive sono stati realizzati in acciaio al cromo-molibdeno temprato per una resistenza e una durata eccezionali a cui si aggiunge un trattamento della superficie per prevenire ruggine e corrosione. La maggior parte dei pignoni presenta fori per la riduzione del peso.

I clienti possono scegliere tra una corona Sunstar di ricambio tipo OEM, realizzata in acciaio ad alto tenore di carbonio trattato termicamente per la massima affidabilità, oppure passare alla corona in Ergal o quella Works-Z in acciaio ultraleggero.

Grazie all'unione di longevità e peso ultraleggero, le corone in alluminio Ergal 7075 T-6 sono state progettate per offrire prestazioni straordinarie. I fori di riduzione del peso favoriscono una leggerezza maggiore, mentre la struttura del vano del dente garantisce una più ampia area di contatto con la catena.

Tra le numerose catene Sunstar disponibili, sono presenti quelle di altissima qualità MXR, XTG e RTG1 Works. La catena senza o-ring MXR Works è la soluzione ideale per affrontare Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1.



gare offroad grazie ai perni ultrarigidi trattati TripleStar e ai componenti trattati termicamente per una resistenza eccezionale. È inoltre più leggera rispetto a una catena di serie.

Anche la catena con o-ring XTG Works TripleGuard è stata realizzata per le gare offroad. Lo speciale design degli o-ring TripleGuard di Sunstar assicura protezione e prestazioni costanti in ogni situazione.

La catena con o-ring RTG1 Works TripleGuard è la migliore catena di Sunstar per gare su strada e offre resistenza, durata e peso ridotto.

Sunstar offre kit catena completi nelle varianti Standard e Plus, con pignone, corona e catena. I kit Plus includono una catena XTG o RTG1. ■

Per maggiori informazioni su Sunstar, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.sunstarmoto.com.



ZLe Pera

Stile che non passa inosservato

La sella per chi ama l'avventura

a parola avventura può significare cose diverse a seconda del tipo di guida. Per quanto riguarda la sella TailWhip per Dyna, LePera Motorcycle Seats ha progettato un prodotto versatile per motociclisti Harley-Davidson che desiderano uno stile di guida avventuroso e adrenalinico.

Come la sella KickFlip, TailWhip offre una vera e propria piattaforma per esprimere il proprio stile creativo. Il nome deriva dalla forma della sella, che presenta una parte posteriore rialzata e aggiunge stile e sostegno per conducente e passeggero. Naturalmente, non è solo il look a essere importante

ed è per questo che LePera ha progettato TailWhip per essere tanto confortevole quanto trendy.

TailWhip è disponibile in tre diversi motivi: intrecciato, romboidale a doppio bordo e a coste, tutti realizzati con una resistente copertina BikerTec.

Sebbene TailWhip sia stata progettata per chi ama superare i limiti di ciò che una moto può fare, i metodi di realizzazione e i materiali si basano sulla tradizione artigianale di LePera, che da oltre 40 anni è un tratto distintivo dell'azienda.

Ogni sella LePera è dotata di una base in acciaio che garantisce un adattamento perfetto alla moto. Le caratteristiche

TailWhip di LePera Motorcycle Seats presenta una forma esclusiva che offre una vera e propria piattaforma per esprimere il proprio stile creativo. TailWhip è inoltre tanto confortevole quanto trendy.



naturali di ammortizzazione e la superficie verniciata a polvere, resistente e dall'estetica piacevole, sono esaltate da un fondo rivestito.

Sopra la piastra di base in acciaio, la spugna sagomata e ad alta densità Marathon di LePera, formulata e realizzata appositamente, conferisce a TailWhip la sua forma esclusiva e un alto livello di comfort, garantendo il massimo in termini di stile e comodità.

Per maggiori informazioni sulla sella TailWhip, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe. Per saperne di più sulla tradizione artigianale di LePera, visitare il sito www.lepera.com.





Kit pignone, corona e catena

Tutto in un unico kit

a catena, il pignone e la corona della moto sono interdipendenti e, se da una parte qualcuno cambia solo uno di questi tre componenti, molto spesso è il caso di cambiare tutto, in particolare se si desidera che l'intera trasmissione continui a funzionare in maniera ottimale.

A tale proposito, Regina Chain offre tutti i ricambi che un motociclista possa desiderare: nuove catene ad alte prestazioni singole o come parte di un set che comprende anche corona e pignone. Le applicazioni coprono moto stradali, sportive, Adventure Touring e Sport Touring. Regina è nel settore da più di un secolo ed è fornitore di molte case motociclistiche nonché la scelta numero uno di diversi piloti di alto livello.

I kit catena, pignone e corona di Regina Chain sono specifici per modello e includono un pignone trattato termicamente, una corona temprata a induzione e una catena pretagliata nella lunghezza esatta richiesta. Corona e pignone sono stati realizzati in acciaio di altissima qualità con rapporto di trasmissione di serie, mentre la catena è della serie ad alte prestazioni Z-Ring con piastrine esterne in oro e anelli di tenuta Z44.

Dal design brevettato, le catene Z-Ring di Regina Chain sono dotate di boccole e rulli in lega di acciaio ad alto tenore di carbonio, piastrine laterali più spesse e perni con rivettatura quadrupla per migliorare sensibilmente resistenza, prestazioni e durata. Tutti i componenti sono sottoposti a pal-



I kit catena, pignone e corona di Regina Chain sono specifici per modello e includono un pignone trattato termicamente, una corona temprata a induzione e una catena pretagliata.

linatura prima dell'assemblaggio e protetti poi dagli Z-Ring, guarnizioni dotate di una forma complessa che mantiene la lubrificazione interna e tiene fuori l'acqua e lo sporco per assicurare che la catena duri più a lungo rispetto ai modelli con o-ring convenzionali.

>> Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.reginachain.net.

The chain of Champions: over 345 times World Champion!

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



Complete range of chain & sprockets "READY-TO-FIT" like Honda Africa Twin & Transalp, BMW S1000RR & F800GS, Ducati Monster & Multistrada, Kawasaki ER-6N & Z-750, Suzuki V-Strom & SV-650... and almost 400 references more!











Manutenzione sospensioni

Utensili speciali per ammortizzatori e forcelle

vere l'utensile giusto per il lavoro significa risparmiare tempo, fatica e, in molti casi, anche meno seccature e probabilità di danneggiare il pezzo su cui si sta lavorando. Nonostante Motion Pro sia in primis un'azienda che produce utensili speciali, si potrebbe dire che uno dei suoi obiettivi è anche quello di soddisfare le esigenze di meccanici professionisti e appassionati del fai da te evitando possibili inconvenienti.

L'estrattore per cuscinetto ammortizzatore è un piccolo utensile molto pratico che facilita la rimozione e l'installazione del cuscinetto a sfera superiore sull'ammortizzatore posteriore.



Uno dei lavori di manutenzione che più trae vantaggio dall'utilizzo di utensili speciali riguarda le sospensioni. L'estrattore per cuscinetto ammortizzatore di Motion Pro è un piccolo utensile molto pratico che facilita la rimozione e l'installazione del cuscinetto a sfera superiore sull'ammor-

tizzatore posteriore. L'estrattore occupa poco spazio nella cassetta degli attrezzi, ma è di grande utilità. Elimina infatti la necessità di utilizzare una pesante pressa da officina per completare il lavoro.

Il cuscinetto a sfera sull'ammortizzatore posteriore si usura nel tempo a causa della forze e delle energie che vengono costantemente esercitate su di esso durante la corsa della sospensione posteriore. L'estrattore può essere montato su

> cuscinetti aventi diametro esterno di 24 mm, che sono le dimensioni più comuni per applicazioni offro-

> ad e dual sport. La boccola dell'estrattore è utilizzabile su entrambi i lati e presenta aperture per consentirne l'uso con un'ampia varietà di serbatoi e configurazioni del regolatore di compressione, garantendone quindi la compatibilità con diversi marchi di ammortizzatori.

L'estrattore per cuscinetto ammortizzatore è stato realizzato in acciaio temprato per la massima durata e presenta una finitura ossidata nera per un'eccezionale resistenza alla corrosione. Il nome è inoltre inciso al laser sull'utensile stesso, in tal modo nessuno lo

prenderà dalla cassetta degli attrezzi chiedendosi a che cosa possa servire.

Per ulteriori informazioni sugli utensili speciali di Motion Pro, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.motionpro.com.





Fusi o forgiati Pistoni pluripremiati

a più di 60 anni, Vertex Pistons viene scelta dai piloti vincenti. L'azienda offre un'ampia gamma di pistoni fusi e forgiati, a seconda dell'applicazione.

In breve, i pistoni forgiati sono più adatti ai motori a quattro tempi, mentre i pistoni fusi sono generalmente utilizzati sui motori a due tempi. In entrambi i casi, fusi o forgiati, tutti i pistoni Vertex sono stati progettati per garantire prestazioni elevate.

Basta prendere in considerazione il processo di produzione dei pistoni fusi Vertex. Realizzati per fusione in forma permanente con leghe resistenti alle alte temperature, tutti i pistoni vengono sottoposti ai trattamenti termici T5 o T6. La forma, le dimensioni e l'allineamento vengono determinati tramite la lavorazione a CNC e tutti i pistoni sono dotati di mantello con esclusivo rivestimento impregnato di grafite/antiattrito VP-MoS2 di Vertex. Il risultato è un pistone a espansione controllata a tutte le temperature e in grado di funzionare con attrito minimo per assicurare la massima potenza.

I pistoni forgiati Vertex non sono da meno. Per garantire la resistenza e la longevità richieste sui motori a quattro tempi, viene utilizzata solo lega in alluminio 2618 di altissima qualità. La struttura è frutto di decenni di esperienza nel settore delle competizioni e, grazie a un rapporto di espansione costantemente basso, i pistoni forgiati Vertex possono funzionare anche a tolleranze più strette. L'intera lavorazione viene eseguita al più



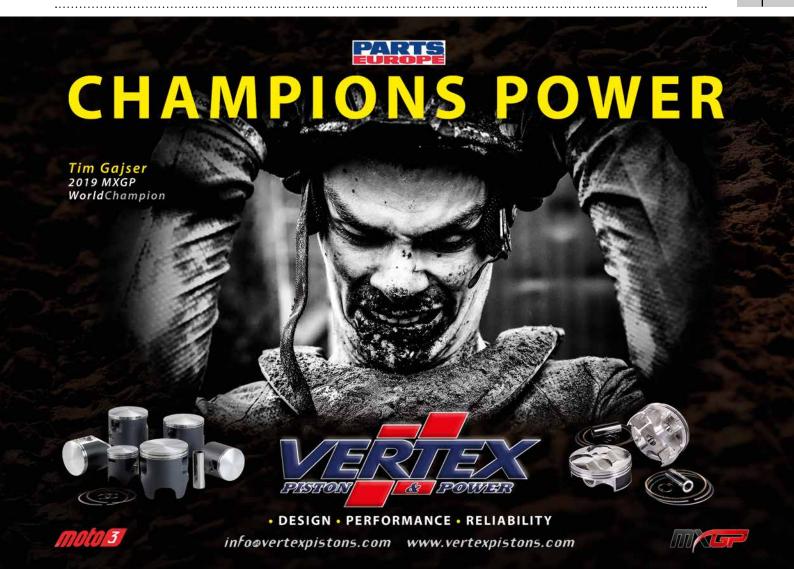


Vertex offre una gamma di pistoni per due e quattro tempi, ciascuno dei quali è stato progettato per garantire il massimo delle prestazioni alle alte temperature, sia su pista sia su sentiero.

alto livello di precisione, dal mantello e dal cielo fino alle scanalature dei segmenti e al foro dello spinotto. Anche in questo caso, il mantello è dotato di rivestimento antiattrito VP-MoS2 di Vertex.

La prossima volta che un cliente chiede informazioni sui pistoni, mostrate loro la differenza che può fare Vertex. Nella confezione sono sempre inclusi segmenti rivestiti in nitruro e spinotti con trattamento di cementazione. I pistoni sono disponibili nelle misure più comuni e per i modelli più diffusi.

Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.vertexpistons.com.



RINEHART RACING

SISTEMI DI SCARICO DOPPI DA 4,5" SLIMLINE

- >> Sistema di scarico ad alte prestazioni che coniuga prestazioni mozzafiato ai bassi regimi con un look classico
- >> Tecnologia antiritorno che impedisce ai gas di rientrare nello scarico, causando una diminuzione della potenza del motore
- Attacchi per sonda lambda da 12 e 18 mm collocati in posizione ideale per la taratura su banco prova e per rilevare al meglio la concentrazione dei gas di scarico, migliorando l'efficienza del motore
- **>>** Rende superfluo l'adattatore per boccola sonda lambda utilizzato da altri produttori che spesso non consente di posizionare correttamente la sonda nel flusso di scarico
-)) I kit di collettori sono la risposta alle esigenze di chi desidera aggiungere collettori su una moto precedentemente equipaggiata con silenziatori slip-on Rinehart
-)) Disponibile con silenziatori aventi diametro esterno di 4,5", in versione cromata o nera e con fondelli cromati o neri
- >> Kit collettori e fondelli di ricambio acquistabili separatamente, consultare il catalogo Drag Specialties FatBook

COD. ART.	DESCRIZIONE	
PER MODELLI FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 17-20		
1800-2182	Sistema cromato con fondelli MotoPro 45 neri	
1800-2426	Sistema cromato con fondelli MotoPro 45 cromati	
1800-2427	Sistema nero con fondelli MotoPro 45 cromati	
1800-2183	Sistema nero con fondelli MotoPro 45 neri	
1800-2345	Sistema cromato con fondelli Tradition neri	
1800-2346	Sistema cromato con fondelli Tradition cromati	
1800-2347	Sistema nero con fondelli Tradition neri	
1800-2348	Sistema nero con fondelli Tradition cromati	





SILENZIATORI SLIP-ON DBX45

- >>> Silenziatori slip-on con diametro esterno di 4,5"
-)) Inserto silenziatore brevettato, progettato appositamente per aumentare e migliorare il Sound del motore Milwaukee-Eight, offrendo, allo stesso tempo, una portata elevata dei gas di scarico nonché un adeguato livello di contropressione e ottenere così un incremento di potenza e coppia
- Corpi silenziatore con diametro esterno di 4,5" che conferisce alla moto un Sound più potente e basso, mai soffuso o piatto
- Dotati di fondelli Tradition che si adattano perfettamente allo stile delle Bagger con motore Milwaukee-Eight
- Venduti in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI FLHT	/FLHR/FLHX/FLTR 17-20
1801-1430	Cromati con fondelli Tradition neri (coppia)
1801-1431	Cromati con fondelli Tradition cromati (coppia)
1801-1432	Neri con fondelli Tradition neri (coppia)





BASSANI

SILENZIATORI MEGAPHONE DNT® DA 4" CON DB-KILLER

Sviluppati utilizzando corpi silenziatore DNT da 4" di Bassani e aggiungendo una camera antirumore all'interno per diminuire il livello dei dB

>> Struttura in acciaio con spessore di calibro 16

Con inserto dB-killer a fessure, traforato e a incremento graduale Nuovi fondelli in alluminio billet con scanalature interne fresate

>> Da utilizzarsi con collettori tipo OEM

Venduti in coppia

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER FLHT/FLHTK/FLH	HR/FLHX/FLTRU/FLTRX/FLTRK 17-20
1801-1445	Cromati con fondelli neri
1801-1446	Neri con fondelli neri
PER FLT/FLHT/FLHR/	FLHX/FLTR 99-16
1801-1443	Cromati con fondelli neri
1801-1444	Neri con fondelli neri





Onke the scenic naute PREDATOR III SEAT

FOR 18-20 SOFIAIL®

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.









COBRA

PORTAPACCHI RIMOVIBILI B.A. CON DESIGN "AVVOLGENTE"

- >>> Per l'uso con selle originali o alcune aftermarket
- I modelli per selle originali hanno una lunghezza di circa 33 cm (13") e una larghezza di 48,5 cm (19")
- >> I modelli per selle aftermarket hanno una larghezza di 43 cm (17")
- >> Materiale per il montaggio incluso
- >> Disponibili in versione cromata o nera

COD. ART.	DESCRIZIONE
PER MODELLI FXBB/FLSL 18-20)
1510-0670	Cromato
1510-0671	Nero
PER MODELLI DYNA 06-17 CON	I SELLA ORIGINALE
1510-0658	Cromato
1510-0659	Nero
PER MODELLI DYNA 06-17 CON	I SELLA SADDLEMEN
(NON COMPATIBILE CON I MOD	ELLI FXDWG/FXDF)
1510-0662	Cromato
1510-0663	Nero
PER MODELLI XL 04-20	
1510-0660	Cromato
1510-0661	Nero





ALPINESTARS

STIVALI TOURING RIDGE DRYSTAR® v2

- Tomaia in materiale tecnico sintetico con microfibra traforata sull'inserto pieghettato anteriore e posteriore per alti livelli di prestazioni e comfort
- Chiusura con cerniera su parte mediale coperta da patta a strappo per una quida migliore e più sicura
- Protezione per cambiata in poliuretano termoplastico ad alto modulo per la massima protezione dagli urti e una lunga durata **>>**
- Membrana Drystar® per prestazioni comprovate in condizioni atmosferiche difficili
- >>> Forma dello stivale che garantisce un comfort duraturo e integra una struttura della punta di tipo ergonomico per una maggiore compatibilità con i comandi della moto
- >> Parastinchi termofuso a doppio strato che offre la massima leggerezza e al contempo una protezione straordinaria dagli impatti
- Protezioni a doppia densità sulla parte mediale e laterale della caviglia rinforzate con imbottitura in spugna di poliuretano per assicurare protezione e comfort
- Plantare anatomico rimovibile con spugna EVA e struttura in tessuto per un adattamento ottimale alla forma del piede e un alto livello di comfort
- >> Esclusiva suola in mescola di gomma vulcanizzata con speciale design laterale
- Realizzati per soddisfare le esigenze che nascono dalla guida su strada
- Omologati CE secondo la norma EN-13634.2010
- Disponibili nelle taglie europee da uomo 40-48

MISURE	NERO	
40	3401-0724	
41	3401-0725	
42	3401-0726	
43	3401-0727	
44	3401-0728	
45	3401-0729	
46	3401-0730	
47	3401-0731	
48	3401-0732	



ALPINESTARS

GUANTI SP2 v3

- **y** Guanto dal design straordinario e dal profilo anatomico per gli appassionati di moto sportive o naked
- **>>** Realizzato con una struttura in pelle pieno fiore robusta e flessibile per fornire resistenza all'abrasione e lunga durata
- **>>** Palmo e dita rinforzati con morbida pelle di capra per una vestibilità comoda e performante
- » Rinforzo della struttura principale ottenuto dalla copertura in pelle sopra il primo e il secondo dito e sul polsino
- » Rinforzi in scamosciato sintetico sul palmo e sui punti di contatto in caso di caduta per la massima resistenza all'abrasione
- » Avanzata protezione ergonomica in poliuretano termoplastico sul palmo, di derivazione MotoGP™ e rivestita in spugna EVA per prestazioni ottimali in caso di impatto
- >>> Protezione Alpinestars sulle nocche in mescola rinforzata ma flessibile che offre un'eccezionale copertura da impatti e abrasione
- **>>** Spugna EVA collocata in posizione strategica per un livello di assorbimento degli impatti ancora più elevato
- **>>** Inserto a ponte Alpinestars che previene la torsione e la separazione delle dita in caso di impatto
- **>>** Inserto dal taglio sportivo sul pollice che ne consente la flessione e la massima libertà di movimento
- **>>** Polsino traforato, pannello superiore in pelle e struttura ventilata sul lato delle dita per mantenere le mani al fresco
- **>>** Inserti imbottiti in pelle sul lato del polsino per una maggiore protezione
- **>>** Struttura delle dita precurvata per ridurre l'affaticamento



GINOCCHIERE BIONIC FLEX

- Protezioni leggerissime, resistenti e flessibili realizzate in materiale elasticizzato e traforato ad alta traspirabilità per una vestibilità comoda e aderente
- >> Cinghia superiore elasticizzata per consentire un adattamento perfetto
- Progettate per essere indossate velocemente e comodamente, dotate di bordi elastici e stampe antiscivolo in silicone che le mantengono saldamente in posizione
- >> Inserti Nucleon Flex Technology di nuova concezione, traforati e fissati all'esterno del gambale per garantire un'ottima traspirabilità e ventilazione
- **>>** Imbottitura in spugna aggiuntiva per una protezione ancora maggiore
- Pannello anteriore in tessuto resistente all'abrasione per una lunga durata
- **>>** Omologate CE secondo la norma EN1621-1:2012, livello 1
- **>>** Vendute in coppia

MISURE	COD. ART.
S/M	2704-0535
I /XI	2704-0536



ALPINESTARS

GOMITIERE BIONIC FLEX

- Protezioni leggerissime, resistenti e flessibili realizzate in materiale elasticizzato e traforato ad alta traspirabilità per una vestibilità comoda e aderente
- Progettate per essere indossate velocemente e comodamente, dotate di bordi elastici e stampe antiscivolo in silicone che le mantengono saldamente in posizione
- Inserti Nucleon Flex Technology di nuova concezione, traforati e fissati all'esterno del gambale per garantire un'ottima traspirabilità e ventilazione
- >> Imbottitura in spugna aggiuntiva per una protezione ancora maggiore
- Pannello anteriore in tessuto resistente all'abrasione per una lunga durata
- Omologate CE secondo la norma EN1621-1:2012, livello 1
- >> Vendute in coppia

MISURE	COD. ART.
S/M	2706-0230
L/XL	2706-0231





ALPINESTARS

STIVALITECH 5

- Tomaia realizzata con materiale in microfibra innovativo e leggero a cui si aggiunge pelle sulla punta
- Nuove zone flessibili pieghettate in corrispondenza del collo del piede e del tendine di Achille
- Piastra di protezione profilata sul polpaccio, protezione sulla parte mediale alta e su quella laterale esterna della caviglia, tutte e tre in poliuretano termoplastico
- Parastinchi in poliuretano termoplastico stampato a iniezione collegato al pannello protettivo della parte mediale
- Chiusura a strappo con patta in gomma termoplastica per ampie possibilità di regolazione e sostegno sul polpaccio
- Protezione in poliuretano termoplastico sulla parte mediale caratterizzata da una superficie di tipo tecnico che garantisce una maggiore aderenza
- >> Perno bio-meccanico
- Cinghie ergonomiche triple in poliuretano termoplastico
- Innovativa struttura monopezzo realizzata in bimescola di poliuretano termoplastico stampato a iniezione, dotata di rinforzo centrale interno in metallo e punta rinforzata co-iniettata
- Inserto in poliuretano termoplastico sul tallone

MISURE	NERO/GRIGIO/BIANCO	NERO/ROSSO
7	3410-2498	3410-2506
8	3410-2499	3410-2507
9	3410-2500	3410-2508
10	3410-2501	3410-2509
11	3410-2502	3410-2510
12	3410-2503	3410-2511
13	3410-2504	3410-2512
14	3410-2505	3410-2513

- Ampia protezione sintetica in poliuretano termoplastico che impedisce l'ingresso di acqua e terra
- Morbida spugna in poliuretano che circonda l'area della caviglia e il collo dello stivale
- >>> Rivestimento interno integrale in tessuto
- Sistema di chiusura che include quattro fibbie in polimero del tipo a cricchetto con funzione Memory e sistema di sgancio/aggancio rapido con allineamento automatico per una chiusura precisa; tutte le fibbie sono sostituibili
- Plantare anatomico EVA sostituibile con rivestimento in tessuto nella parte superiore
- >>> Esclusiva suola esterna in mescola di gomma ad aderenza elevata
- Suola sostituibile
- Omologati CE secondo la norma 13634:2010
- Disponibili nelle misure U.S.A. da uomo 7-14









PEACEKEERER

"AIRFLITE HELMET " AVAILABLE IN BLACK & WHITE

