

PARTS EUROPE[®]

Magazine

OTOÑO 2020 ★ AÑO 11, N.º 4

ICON[®]



**ESTILOS FIEROS,
PRESTACIONES ESTELARES**


- ★ Noticias y Eventos
- ★ Productos Destacados
- ★ Novedades sobre la Compañía



**IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.**

THE INSTANT





Roadsoda-CarbonFiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.

S SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

Otoño 2020 ★ Año 11 N.º 4

EN PORTADA

» 24 **ICON: Estilos Fieros, Prestaciones Estelares**



SECCIONES FIJAS

» 6 **Bienvenida**
» 10 **Noticias y Eventos**
» 74 **Productos en Detalle**

ESCAPARATE DE NOVEDADES

» 28 **Parts Europe/Polaris**
» 30 **Michelin**
» 32 **Barnett**
» 36 **THOR**
» 38 **HeinzBikes**
» 42 **Maxima Racing Oils**
» 44 **Dunlop**
» 46 **LA Choppers**
» 48 **J.W. Speaker**
» 50 **Moose Racing**
» 54 **OptiMate**
» 56 **Hyperpro**
» 57 **Fat Baggers Inc.**
» 58 **Alpinestars MX**
» 59 **Alpinestars Road**
» 60 **BDL**
» 61 **Z1R**
» 62 **Wiseco**
» 63 **Saddlemen**
» 64 **Biltwell Inc.**
» 65 **MotoMaster**
» 66 **Cycle Electric**
» 67 **Moose Utility Division**
» 68 **Pro Circuit**
» 69 **Sunstar**
» 70 **LePera**
» 71 **Regina Chain**
» 72 **Motion Pro**
» 73 **Vertex Pistons**

Director y Jefe de Redacción: Don Emde · don@emdebooks.com
Editor: Dennis Johnson · dennis@emdebooks.com
Director de Arte: Morgan Williams
Mánager de Producción: Jen Rose · jen@emdebooks.com
Revisora: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Asistente de Diseño: Kristina Nystul Breaux
Redactores Colaboradores: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Fotógrafos Colaboradores: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren

Agradecimientos especiales también a todos aquellos en Parts Europe, Parts Unlimited, Drag Specialties y Edge Advertising por su asistencia y apoyo.

A nuestros lectores: el espacio editorial en esta publicación ha sido ofrecido siguiendo una política infocomercial o *advertorial*. Hemos hecho todo lo posible por comprobar la exactitud de la información publicada, pero nuestros lectores deben saber que la responsabilidad última sobre su veracidad recae en los fabricantes, vendedores, distribuidores o patrocinadores que nos la facilitaron en primaria instancia. – Equipo editorial.
Parts Europe Magazine está editada por Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA. Copyright © 2020 by Don Emde Inc. Todos los derechos reservados. Sin previo permiso del editor, esta publicación no puede ser reproducida ni transmitida total o parcialmente por cualquier forma o medio, sea electrónico o mecánico incluidas las fotocopias, grabaciones o por cualquier otro sistema capaz de registrar, almacenar o recuperar información. Don Emde Inc. no se hace responsable de correos mal remitidos o perdidos. Don Emde Inc. no asume responsabilidad alguna por cualquier material aquí publicado. Toda información y declaración contenida es responsabilidad exclusiva de sus autores y patrocinadores.



Oficina editorial:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

Impreso en Alemania

IMPORTANTE: Parts Europe no comercia ni vende sus productos directamente a consumidores finales. Para adquirir productos reseñados en esta publicación, póngase en contacto con su distribuidor autorizado más cercano.

DISTRIBUIDORES: Podrás registrarte como distribuidor autorizado de Parts Europe en www.partseurope.eu o llamando al +49 (0) 6501 96950

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch / Trier (Alemania)

Información General: Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-mail: info@partseurope.eu

Información de Ventas: Tel: +49 (0) 6501 / 96 95 2000 Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
E-mail: sales@partseurope.eu Web: www.partseurope.eu



MAXIMUM DURABILITY

Superior Quality Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength. Accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant "Gold & Silver" coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

Rubber cushioned sprockets have been widely used by the major Japanese motorcycle manufacturers since early 1990s to dampen the chain impact on the teeth of the front sprocket.

JT Sprockets has now released these same sprockets to the after market. Quality, design and OEM proven technology are the same as those supplied to motorcycle manufacturers and genuine replacement parts.

JT[®]
SPROCKETS

JT[®]
DRIVE CHAIN

LEADING
POWER
TRANSFER
ENGINEERING

www.jtsprockets.com

En Este Número...

por Don Emde

TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Al prácticamente cierre de este undécimo año en que publicamos la revista Parts Europe Magazine, estoy encantado de anunciar que desde el año que viene ofreceremos una versión digital de la revista junto a la versión impresa que seguiremos conservando. Una producción digital no es en sí nada nuevo en el mundo editorial actual, pero nosotros también utilizaremos lo último en tecnología para llevar nuestra publicación a un nuevo nivel.



Cinco Idiomas

Uno de los beneficios de publicar a través del canal digital es que podremos crear una versión maestra y luego traducirla a varios idiomas. Si anteriormente recibías la revista solo en inglés, el nuevo formato te

permitirá consultarla también en español, italiano, francés y alemán. Parts Europe remitirá por e-mail a cada distribuidor registrado los nuevos números digitales con enlaces directos a cada una de las cinco versiones lingüísticas. También habrá disponibilidad en versión impresa de la revista en dichos cinco idiomas.

Enlaces Directos de Productos a Tienda Parts Europe

Otra ventaja de gran atractivo de la edición digital será que los productos presentados estarán directamente enlazados con la tienda web de Parts Europe. Esto significa que cada vez que leas un apartado o sección que contenga una referencia de producto determinada, podrás hacer clic sobre ella y proceder a su pedido de forma instantánea.

Destacado en Este Número: ICON

Nuestra portada y artículo «En Portada» lo dedicamos en esta ocasión a ICON y a su colección Fall 2020 para otoño. Los integrantes del equipo ICON son todos ellos motoristas y pilotos serios y comprometidos en seguir optimizando sus líneas de producto existentes. También nos traen novedades en forma de una nueva línea de cascos técnica y visualmente siempre a la última.

Si llueve mucho en Portland, Oregon (EE.UU.), donde tienen sus instalaciones, eso no significa que estos apasionados de las dos ruedas se priven de salir al asfalto también en días de lluvia. Saben cómo diseñar y desarrollar equipaciones para tiempo lluvioso sin por ello sacrificar comodidad.

Desde ICON también saben que productos *a priori* no tan relevantes como botas o guantes son tan importantes como casco, chaqueta o pantalones para un conjunto integral. Desde luego este otoño no decepcionarán con su nueva colección. Podrás leer esta historia al completo en la página 24 y siguientes. ■

Ride Safe!



Director y Jefe de Redacción



**PARTS
EUROPE**

**YOU WANT A
JOB THAT IS
PERFECT
FOR YOU?**

■ Andrea – Sales Agent since 2015

- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

**Then join our
SALES-TEAM as:**

- **Freelance Sales Representative** for Switzerland*
- **Freelance Sales Representative** for Germany*
- **Regional Sales Manager** D/A/CH*
- **Sales Agent** D/A/CH*
- **Sales Agent** France*

* All genders (m/f/d) are welcome!

**WE
SUPPORT
THE SPORT®**

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

BECAUSE THE SNOW ISN'T GOING TO PLOW ITSELF.



WINCHES



BEACON WARNING LIGHT



RM5 ATV



RM5 UTV



RM4 ATV



RM4 UTV



STANDARD PLOW BLADES (AVAILABLE IN SIX SIZES)



COUNTY PLOW BLADES (AVAILABLE IN TWO SIZES)

Tras un parón de cinco meses, el piloto Glenn Coldenhoff (THOR/GASGAS) hizo historia en el MXGP de Letonia al lograr para GASGAS su primer triunfo en la categoría de constructores.

Imagen cortesía de GASGAS



Campeonato del Mundo FIM de Motocross 2020

LO MÁS DESTACADO DE LA TEMPORADA HASTA AHORA

Una temporada típica del Campeonato del Mundo FIM de Motocross se desarrolla durante varios meses en diferentes circuitos de todo el mundo donde los pilotos más prodigiosos batallan semana tras semana en busca de la victoria final.

Incluso esas temporadas típicas se caracterizan por un ritmo agotador de carreras encadenadas y muy disputadas por pilotos con la mira siempre puesta en los puntos y la culminación más satisfactoria posible del campeonato. Sin embargo, esta temporada 2020 ha sido de todo menos típica.

Antonio Cairoli (THOR/KTM), nueve veces campeón del mundo, logró su victoria número 90 en un Gran Premio en el MXGP de Riga.

Imagen de Juan Pablo Acevedo



Parada en seco por una pandemia global que puso a medio mundo bajo cuarentena, la temporada sufrió una interrupción de cinco meses antes de retomarse. El retorno se caracterizó entonces por un calendario más comprimido aún si cabe de una carrera cada tres o cuatro días, dando como resultado una versión más reñida de a lo que estamos acostumbrados.

Con el campeonato acercándose a su décima ronda en Italia, la clasificación en la categoría principal del MXGP muestra los resultados del duro trabajo en pista de tres pilotos THOR entre las cinco primeras posiciones.

Como nuevo fichaje de THOR para este año, el piloto de KTM Antonio Cairoli —nueve veces campeón del mundo— se logró mantener segundo en puntos, una posición ganada a

continúa en la página 12...

WE RIDE TOGETHER.



MT

The American Elite with Multi-Tread (MT) technology offers passionate cruiser and chopper riders excellent grip in both wet and dry conditions, as well as outstanding mileage. So, you can enjoy the riding experience even more.

Find out more at dunlop.eu

AMERICAN  ELITE™

 **DUNLOP**

**MORE CONTROL.
MORE CONFIDENCE.**

Factory
BMW Motorrad
Endurance



HALO T
-FLOATER

T-Floater Full-Floating Racing Brake Discs

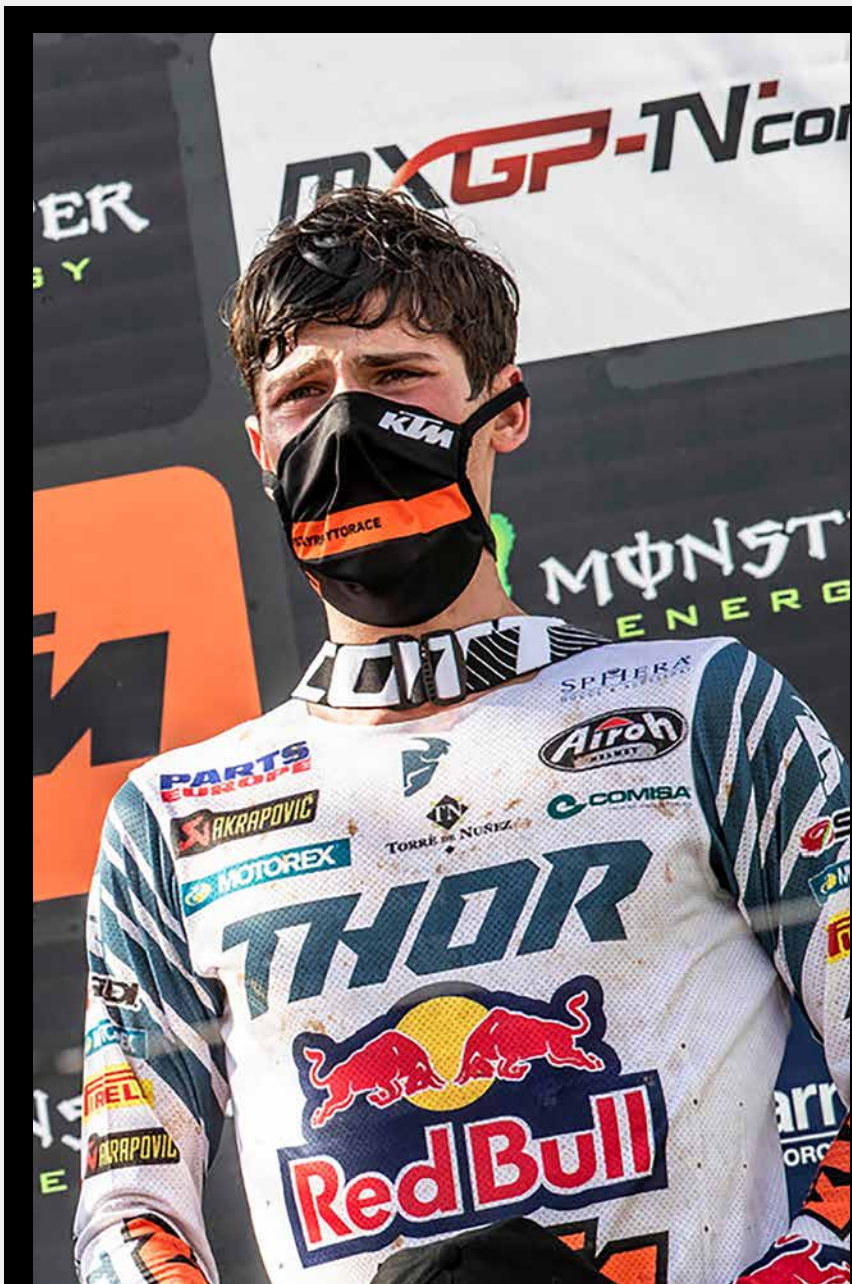
T-Floater system ensures precise controlled full floating action under the most severe racing conditions. Available in 6.0 and 7.1mm.



MOTO-MASTER.COM

NOTICIAS **y** EVENTOS

...viene de la página 10

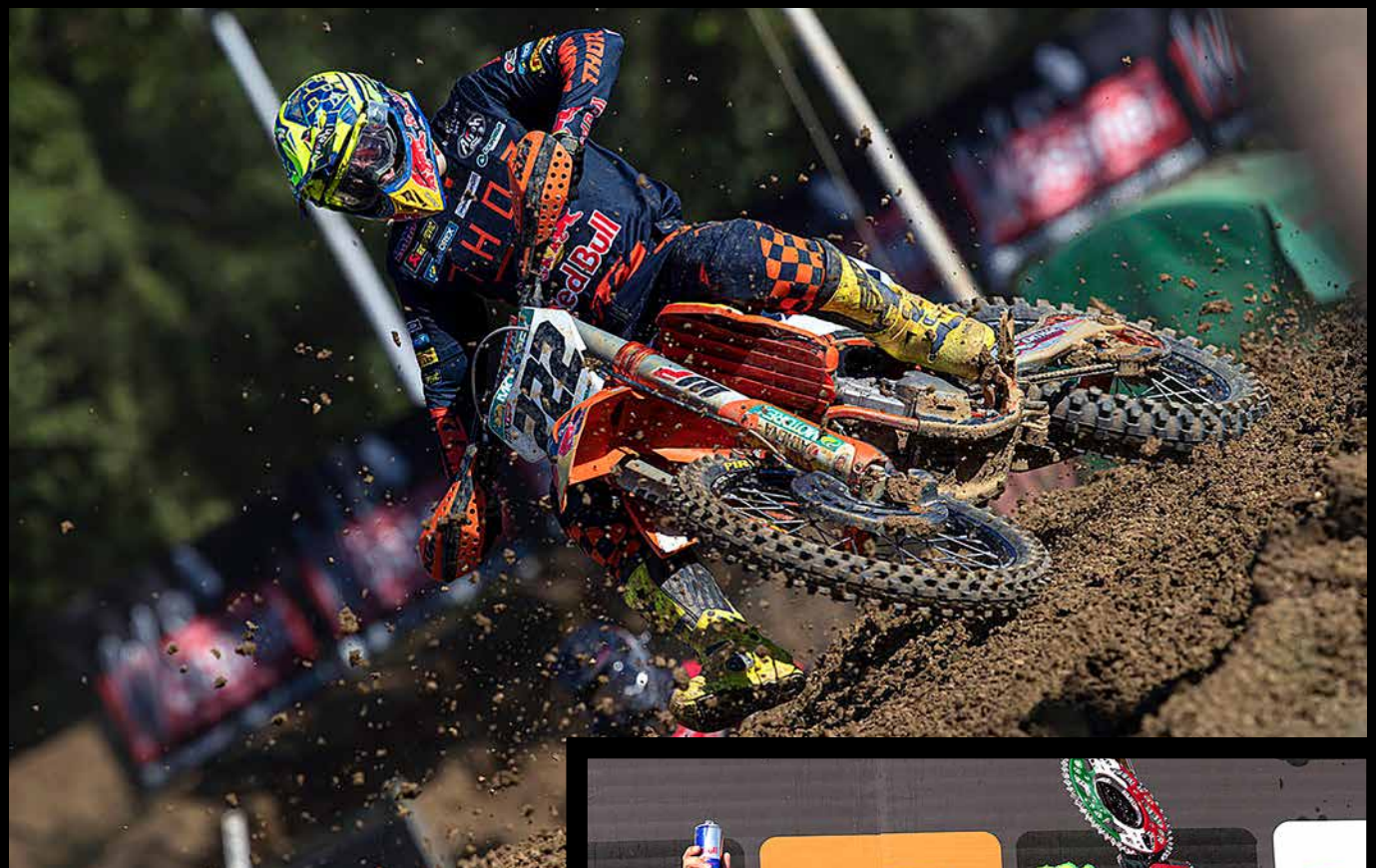


El rookie en MXGP Jorge Prado fue el foco de atención en el MXGP de Kegums. El piloto THOR/KTM subió al podio (3ª plaza) por primera vez en la categoría reina al lograr un tercer y cuarto respectivamente en cada serie. Imagen de Juan Pablo Acevedo

pulso por sus estelares actuaciones a lo largo de siete rondas previas. Jorge Prado de THOR/KTM logró mantener el pulso en cada una de esas carreras para ganar un cuarto puesto en el *top five*, mientras que Glenn Coldenhoff de THOR/GASGAS redondeó el trío en quinta posición.

Echemos ahora un vistazo a algunos de los momentos clave de esta temporada, reanudada en agosto en Letonia con una cita triple tras cinco meses de parón. Fue aquí donde Coldenhoff se alzó con la victoria al sumar un segundo y primer puesto en las dos series celebradas alcanzando para GasGas su primera e histórica victoria en un MXGP.

Tan solo tres días después, durante la cuarta ronda del MXGP de Riga —también en Letonia—, Cairoli de THOR/KTM volvió a mostrar ese talento suyo que le ha reportado hasta ahora nueve campeonatos del mundo. Esta victoria fue su número 90 en



Para alzarse con el Campeonato del Mundo FIM de Motocross los pilotos deben acumular el mayor número de puntos. Y eso es lo que hizo Antonio Cairoli (THOR/KTM) al lograr un tercer puesto general en la primera cita de las tres en suelo italiano. *Imagen de Ray Archer*

todos sus MXGP disputados logrando aquí el primer puesto en la primera serie y el cuarto en la segunda.

Otros tres días de descanso más y al siguiente se disputó el quinto MXGP del campeonato en Kegums, la tercera carrera disputada en suelo letón. Esta vez fue Jorge Prado, piloto de THOR/KTM, el centro de las miradas al lograr alcanzar el podio en tercera posición como *rookie* en la categoría reina. Demostrando una vez más su valía cada vez que pisa un circuito, Cairoli logró un segundo puesto en la segunda manga, lo que le mantuvo en el *top five* por puntos.

Tras este quinto Gran Premio, los pilotos disfrutaron de una merecida pausa de dos semanas antes de ir al que debería haber sido el MXGP de Turquía. Sin embargo, esta cita se canceló por cuestiones de seguridad relacionadas con la pandemia y el sexto Gran Premio tuvo que desplazarse al circuito italiano de Faenza, el primer embate de otra triple cita. Cairoli concluyó el fin de semana con un tercer puesto global arañando unos valiosísimos puntos.

En el MXGP de Città di Faenza, la séptima cita del campeonato y segunda en suelo italiano, Jorge Prado (THOR/KTM) desplegó una sobresaliente ac-



En la séptima cita, Jorge Prado (THOR/KTM) logró su primera victoria global en un Gran Premio. *Imagen de Juan Pablo Acevedo*

NOTICIAS Y EVENTOS



Cairoli (THOR/KTM) se alzó con la victoria global en el Gran Premio de Emilia-Romagna en el circuito de Faenza y con la placa roja de la categoría reina.

tuación con un segundo puesto en ambas mangas logrando su primera victoria en un MXGP.

La tercera y última cita albergada en el circuito italiano de Faenza y octavo capítulo del MXGP 2020 vio la victoria de Cairoli, que se hizo con la placa roja de la categoría reina. Prado volvió a demostrarse una vez más un duro adversario ganando la primera carrera de la serie, su primer triunfo de este tipo en MXGP.

Siguieron otras dos semanas de descanso antes de la apertura de la novena ronda, el MXGP de Lombardia en el circuito Città di Mantova. Fue allí donde ambos pilotos THOR ofrecieron unas extraordinarias actuaciones con Prado terminando segundo en la primera carrera seguido directamente por Cairoli. Coldenhoff se hizo a su vez con un segundo puesto en la segunda carrera de este Gran Premio.

Con 10 rondas aún por competir en un tiempo récord, todavía puede haber sacudidas significativas en la lucha por los puntos y por el global.

A todos aquellos fans que se desplacen —siempre que puedan— a las próximas citas, les deseamos desde *Parts Europe Magazine* mucha diversión y sobre todo salud. ■

A NEW ADVENTURE DAWNS.

**TRAILMAX
MERIDIAN**

The all-new tyre for bikes with a sense of adventure – a class-leading performer on road and trail.

 **DUNLOP**



Jorge Prado (THOR/KTM) y su compañero de equipo Antonio Cairoli liderando el comienzo de la segunda manga en el Gran Premio de Kegums donde acabaron cuarto y tercero respectivamente.

Imagen de Juan Pablo Acevedo

Industries finest driveline, braking and control components

Belt Drives LTD.



Primo and OEM Replacement Clutch Packs



All primary and final drive belts cut on site for a precision fit. Largest selection available.



Record Setting Competitor Clutch



Custom Billet Forward Controls



Billet brakes for SFT Bagger, FXR, Dyna Sportster & Shovel



Largest selection of Belt Drive systems and parts in stock

PARTS EUROPE

beltdrives.com

ZIR
ZIR.COM



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

THE ALL NEW JACKAL

KUDA & AVENGE

- AERODYNAMIC SHELL DESIGN CREATES A QUIET AND STABLE RIDE
- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE ANTI-FOG SHIELD
- INTAKE AND EXHAUST VENTS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- CHIN VENT DESIGN IMPROVES INTERIOR AIRFLOW AND REDUCES SHIELD FOGGING
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ MULTI DENSITY EPS FOAMED



JACKAL AVENGE

MATTE GRAY/BLACK



JACKAL KUDA

GLOSS BLACK/GRAY

Nuevo Equipo de Marketing en Parts Europe

A comienzos del pasado mes de julio, Parts Europe dio la bienvenida a su nuevo Equipo de Marketing liderado por Xavier Williart, mánager de Ventas para Europa de la casa.

Su tarea principal reside en dar apoyo al departamento de ventas para crear y desarrollar una imagen de marca local y global reconocida a fin de incrementar ventas. Entre otras tareas, son responsables de informar a potenciales clientes sobre nuevas marcas y productos agregados a la ya amplia cartera de Parts Europe. Cada integrante viene equipado con su propio set de puntos fuertes y talentos.

• **Laura Keren** comenzó a trabajar en Parts Europe en septiembre de 2018 y un año después ascendió a coordinadora de Prensa. Tras hacerse cargo del Equipo de Prensa por sí misma en noviembre de 2019, recibió formación complementaria para coordinar nuestros canales de Social Media en junio de 2020, algo que abrió el camino a la creación del nuevo Equipo

de Marketing. Desde el pasado julio es responsable de las necesidades relacionadas con *marketing* en Social Media, algo en que son especialmente apreciadas sus dotes para la escritura y gran dedicación.

• **Piotr Szuszkiewicz** aporta también su faceta más creativa al Equipo de Marketing. Fotógrafo autodidacta en su tiempo libre, sus destrezas en diseño de medios son innegables. En su búsqueda por expandir su talento hacia nuevos horizontes, ha mostrado hasta ahora un enorme interés en el terreno del *marketing*. Sus puntos fuertes son su gran creatividad y motivación hacia niveles de excelencia.

• **Mortimer Barten**, que estudió *marketing* y gestión, siempre está abierto a aprender nuevas destrezas y adquirir nuevos conocimientos. También es un desarrollador web con mucho talento. Su motivación y actitud positiva son un complemento ideal para el nuevo Equipo de Marketing de Parts Europe.



Adrien Monti



Kilian Kreutz



Laura Keren



Mortimer Barten



Piotr Szuszkiewicz



Xavier Williart

FAT BAGGERS INC.



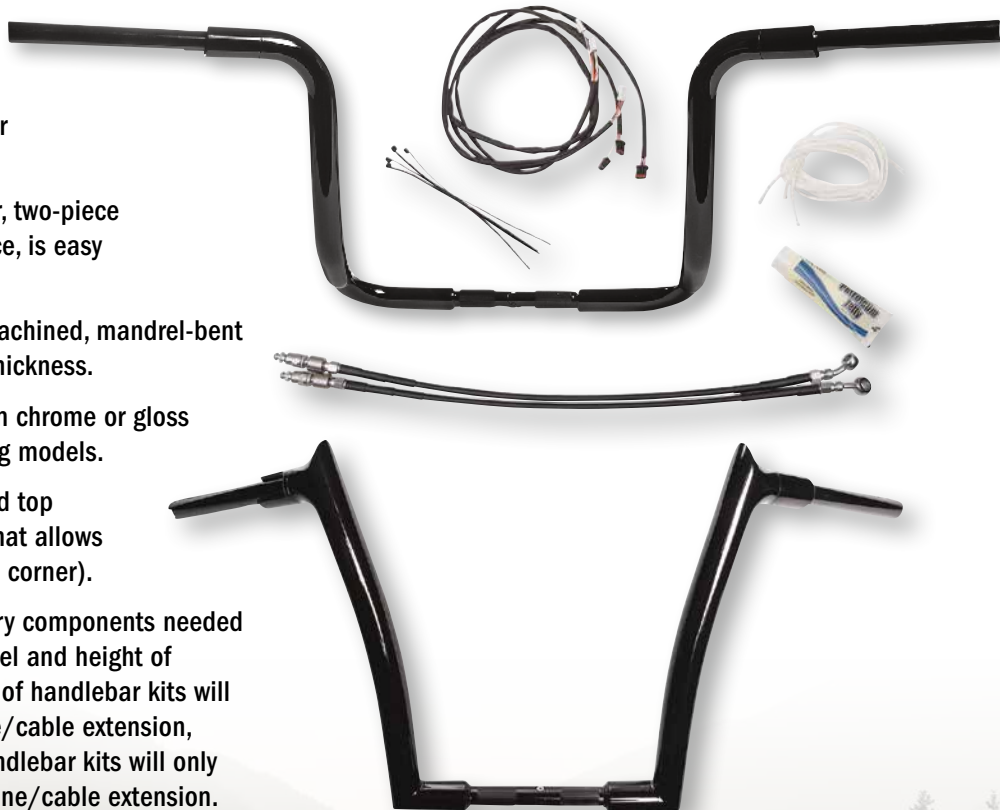
New!

1 1/2" EZ INSTALL HANDLEBARS & KITS

from Fat Baggers

Same great benefits as the 1 1/4", now in a larger size

- Adjustable 1 1/2" collar next to handlebar controls for a custom finished look.
- Revolutionary interlocking bolt-together, two-piece design that takes up half the shelf space, is easy to ship and even faster to install.
- EZ Install handlebars are sturdy CNC machined, mandrel-bent steel with 1 1/2" diameter x 0.120 wall thickness.
- Available in Pointed Top or Round Top in chrome or gloss black powder-coated finishes for Touring models.
- Pointed top bars feature billet machined top with a large internal machined radius that allows for EZ pulling of wiring (non-welded top corner).
- EZ Install Kits include only the necessary components needed to install handlebars based on the model and height of handlebar. Certain models and heights of handlebar kits will include brake line extension, clutch line/cable extension, wiring harness. Some of the shorter handlebar kits will only have a wiring harness or only a clutch line/cable extension.
- Made in the U.S.A.



CONTACT YOUR PARTS EUROPE REPRESENTATIVE
FOR MORE INFORMATION

**PARTS
EUROPE**
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG
Specialties
dragspecialties.eu

• **Kilian Kreutz** fue reasignado al Equipo de Marketing para apoyar el trabajo de Parts Europe en este vital campo. Debido a que la pandemia del coronavirus afectó enormemente al Equipo de Eventos —muchos si no todos los eventos y ferias fueron pospuestos o cancelados— Kilian tuvo que ser reasignado a este nuevo equipo. No obstante, su ilimitado entusiasmo y gran pragmatismo son enormemente apreciados en su nueva posición.

• **Adrien Monti** es la última incorporación al equipo como becario y aprendiz de ventas y *marketing*. Como tal, no solo aprenderá los fundamentos del *marketing* y de la gestión de ventas, sino también muchos otros conocimientos de utilidad durante sus prácticas. Su motivación y receptividad a aprender y a adquirir nuevas destrezas serán de gran utilidad al nuevo equipo.

relaciones comerciales tanto en el plano B2B entre negocios como en el B2C entre negocios y clientes finales.

Parts Europe necesita no solo consolidar sus mercados, sino también centrar sus esfuerzos en otros segmentos donde expandirse. Desde la compañía trabajan duro para adaptarse a las necesidades del mercado europeo y aprovechar así todo su potencial. Estamos seguros de que con el nuevo Equipo de Marketing eso se acabará logrando.

¿Es Esta tu Moto?

A título ilustrativo, uno de los primeros proyectos del nuevo equipo fue la campaña *¿Es Esta tu Moto?* lanzada en Facebook. Su objetivo era mostrar modelos de moto o quad

populares y reconocibles por nuestros seguidores en redes sociales y a continuación mostrarles una serie de componentes y productos con los que optimizar el vehículo presentado.

En cierto modo esta acción se asemejaba mucho a la campaña *Demo Bike* lanzada en tantas ocasiones por Parts Europe en ferias y eventos de las dos ruedas en Europa. En ella los asistentes tenían la oportunidad de contemplar una selección de monturas customizadas profesionalmente con una selección de productos presentes en nuestra cartera. Dichas customizaciones ayudaban también a dar visibilidad y notoriedad a sus autores.

Fue el espíritu de la campaña *Demo Bike* para ferias lo que acabó inspirando al nuevo Equipo de Marketing para crear la nueva campaña en Facebook. Sin embargo, en *¿Es Esta tu Moto?* se acababa customizando virtualmente el modelo presentado con nuevos productos a través de una serie de actualizaciones cada dos o tres días con el fin de mantener en el tiempo el interés de los seguidores.

Tanto en una como en otra campaña, el objetivo final residía en primero despertar la curiosidad del consumidor

final hacia nuestra cartera de producto. Y segundo que este se pusiera en contacto con su distribuidor autorizado más cercano o de confianza para adquirir aquello que más le hubiera cautivado. ■

IS THIS YOUR BIKE?

PARTS EUROPE HAS SOMETHING FOR YOU...

...FOR THE RIDE...

- PIRELLI DIABLO SUPER ROSSO III TIRES FRONT #0301-0605 + REAR #0302-1053

...FOR THE STYLE...

- GILLES TOOLING BRAKE LEVER MPL BLACK #0613-1280
- GILLES TOOLING REARSET VCR 38 GT BLACK #1623-0266
- EBC BRAKE ROTOR VEE SERIES BLACK #1710-1927
- GILLES TOOLING CLUTCH LEVER MPL BLACK #0613-1281
- BULLSTER WINDSHIELD SMOKED BLACK #2302-0139

PIRELLI EBC GILLES BULLSTER

Muestra de una de las publicaciones de la campaña *¿Es Esta tu Moto?* (original en inglés) en Facebook. En este caso se trata de una Ducati Panigale con una selección de componentes y sus referencias disponibles a través de distribuidores Parts Europe.

Tras la decisión de formar el nuevo Equipo de Marketing se haya el firme deseo de Parts Europe por aportar más coherencia en la presentación de la marca en sus comunicaciones hacia el exterior. Básicamente el objetivo final del equipo es atraer a nuevos clientes y ampliar su *networking* con nuevas



Powersports | V-Twin Performance Gaskets

Cometic is dedicated to customer satisfaction and provides quality products, delivered on time at a competitive price, designed for each customer's specific application. Cometic's gaskets are the industry standard for championship-winning teams across multiple disciplines of both professional and amateur motorsports. Cometic Gasket is a wholly owned family business and has grown into a global leader and innovator in the highly competitive engine supplier marketplace.

ENGINEERED, VALIDATED AND MANUFACTURED IN CONCORD, OHIO, USA

Distributed By
**PARTS
EUROPE**

Repartiendo Seguridad

PARTS EUROPE DONA CASCOS A DIFERENTES AUTOESCUELAS LOCALES

Parts Europe decidió dar un paso al frente en favor de la seguridad vial de los futuros motoristas en proceso de aprendizaje ayudando a diferentes autoescuelas del entorno aún afectadas por la crisis e impacto del coronavirus. Lo hicieron donando numerosos cascos en una campaña de apoyo a distintos negocios locales.

Además de arrimar el hombro con esta acción, las donaciones sirvieron para incrementar el interés y la conciencia de marca de Parts Europe asociándola con protección y seguridad.

La empresa hizo una vez más honor a su eslogan *We Support the Sport* al distribuir estos imprescindibles elementos de seguridad junto con otros regalos promocionales y muestras por autoescuelas de Konz y Trier.

Se acabaron distribuyendo más de 20 cascos en perfecto estado como un gesto de compromiso por la buena formación en seguridad vial y de apoyo tanto a instructores como a aprendices. Tras las donaciones, varios empleados en representación de la empresa se desplazaron a las cuatro autoescuelas beneficiarias de la campaña y estas mostraron su entusiasmo por los productos recibidos y por querer promocionar las marcas de cascos de Parts Europe.

Autoescuela «Treverer Fahrschule»

De las cuatro autoescuelas que visitó Parts Europe, «Treverer Fahrschule» fue la primera de ellas. Ubicada en el corazón de Trier, su personal no dudó en lanzarse a probar los cascos y productos donados ofreciendo una calurosa bienvenida al equipo de Parts Europe.

El gerente de «Treverer Fahrschule», Andre Mergen, posteriormente acompañó a Kilian Kreutz, del Equipo de Marketing de Parts Europe, para una foto promocional con los cascos donados. Apreciaron especialmente el casco ICON Variant Pro Camo, cuyos colores verde y blanco hacen juego con los colores de la flota de vehículos de la autoescuela. Tras la marcha de nuestros representantes, la autoescuela hizo una publicación en su perfil de Facebook mencionando y agradeciendo a Parts Europe su generosa acción.

Autoescuela «Fahrschule Holger Krieg»

La segunda parada de nuestro particular *tour* nos llevó a la autoescuela «Fahrschule Holger Krieg», también en el centro de Trier. Se trata de un acogedor negocio familiar dirigido por el dueño Holger Krieg y por su hija Sandra Krieg que lleva décadas formando a futuros conductores y motoristas.

Ambos apreciaron enormemente nuestro gesto y los nuevos cascos, que fueron recibidos con gran entusiasmo al estar los suyos un tanto anticuados. Los cascos ICON donados permitirán a nuevos motoristas a continuar su aprendizaje y formación de forma segura en conformidad con las nuevas leyes de seguridad vial.

Autoescuela «Fahrschule U.Karwat»

La autoescuela «Fahrschule U.Karwat», situada en Konz y dirigida por el propio Ulrich Karwat, fue la tercera parada de Parts Europe. Este competente instructor ha guiado la formación vial de innumerables alumnos a lo largo de gran parte de su vida laboral. Recibió a los representantes de Parts Europe con los brazos abiertos y agradeció mucho la iniciativa de apoyo a negocios locales como el suyo.

Sin duda alguna los cascos donados estarán en buenas manos con este profesional de la seguridad vial.

Autoescuela «Fahrschule Sauer»

Por último pero no menos reseñable fue la visita de Parts Europe a la autoescuela «Fahrschule Sauer» en Trier. Esta es una de las mayores autoescuelas de la zona y ofrece formación en multitud de diferentes carnés y permisos de conducción.

Los representantes enviados por Parts Europe tuvieron la oportunidad de conocer al personal de la autoescuela en TopSpeed Shop Trier, una tienda de motos también propiedad del dueño de la autoescuela Roland Sauer. También ellos apreciaron enormemente nuestros cascos y otras muestras para los aprendices.

Es hacer honor a la verdad decir que esta iniciativa fue un gran éxito. Sin embargo, nunca fue pensada como una gran operación de *marketing*, sino como un simple gesto solidario para incrementar la visibilidad de la marca en la región y para mostrar que Parts Europe también se preocupa por concienciar en seguridad vial a la nueva generación de motoristas.

Sin duda alguna Parts Europe hace honor una vez más a su logo *We Support the Sport*. ■



Nuestra visita a la autoescuela «Treverer Fahrschule» con Andre Mergen.



Kilian Kreutz de nuestro Equipo de Marketing con Holger Krieg.



Desde la izquierda: Frank Wiesen («Fahrschule Sauer»), Kilian Kreutz (Parts Europe) y Sandro Foscarini («Fahrschule Sauer»).



Kilian Kreutz y Ulrich Karwat con los cascos donados.

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @heatherdowning_'s Dyna Street Bob alongside @duanedowning's Street Bob with a Gauntlet Fairing.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194, HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1362, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449. GAUNTLET FAIRING 2330-0095, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0019

PARTS
EUROPE

Memphis
SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com



ESTILOS FIEROS, PRESTACIONES ESTELARES

EQUIPAMIENTO PARA MOTORISTAS CON **CARÁCTER**

Desde cascos personalizables hasta una nueva generación de prendas de protección, la colección para otoño ICON Fall 2020 es toda una declaración de intenciones en seguridad para los guerreros del asfalto. Desde ICON nunca han creído que todos los motoristas deban parecer réplicas con los mismos monos de cuero de color negro, pero productos como el nuevo casco Airflite llevan esa filosofía un paso más allá al permitir personalizar su estilo incluso más aún.

CON CABEZA

Sin gráficos superficiales vacíos, los detalles del casco Airflite Peace Keeper ofrecen un gran atractivo visual desde el estilo radicalmente original de su pantalla hasta los ángulos aerodinámicos de su moldura superior Airflite Airfoil SB. Disponible en blanco y negro, el Airflite Peace Keeper puede parecer sencillo pero no es nada aburrido.

Ambas versiones vienen con una pantalla RST Fliteshield color dorado oscuro, una visera interior abatible ahumada y una moldura superior Airflite Airfoil SB en color a juego con el del casco. También se incluye en el pack una pantalla Fliteshield transparente.



Casco Airflite Peace Keeper





En la mayoría de cascos para carretera la única forma de modificar su *look* es cambiando la pantalla exterior. Sin embargo, hay muchos más elementos para combinar en los cascos ICON Airflite. Para empezar, pueden cambiarse tanto la pantalla exterior Fliteshield como la interna abatible; el *spoiler* trasero también puede actualizarse a un nuevo color al gusto del usuario, así como la moldura superior a escoger entre estilos Supermoto o Airflite Airfoil SB. Cada uno de estos componentes pueden encontrarse en diferentes colores al igual que los cascos, también disponibles en multitud de colores sólidos o con diseños gráficos. En total, hemos llegado a contabilizar un total de más de 600 combinaciones posibles.

La moldura superior Airflite Airfoil SB añade una enorme dosis de estilismo y está disponible en cinco colores diferentes, entre ellas la «imposible-de-ignorar» versión Prism estilo arcoíris. Una alternativa al Airflite Airfoil SB puede ser la moldura Supermoto, especialmente diseñada para usar el casco con gafas de protección tras retirar la pantalla exterior Fliteshield. Tanto la pantalla exterior Fliteshield como la visera interior y el *spoiler* trasero están disponibles en seis colores diferentes.

Sea cual fuere el estilo con el que acabes customizando tu Airflite, este es por encima de todo una protección para los más importante: tu cabeza. Su robusta calota en policarbonato moldeado por inyección resta peso y resistencia aerodinámica gracias en parte a su línea de cuello especialmente desarrollada para no interferir con chaqueta o mono.

Cuatro tomas de entrada estratégicamente ubicadas redireccionan el aire ventilando la cabeza del piloto antes de ser expulsado por dos tomas de salida en la parte trasera del casco. La cabeza puede estar más ventilada aún si se montan unos forros Hydradry, tan confortables como eficaces en mantener a raya el calor y la humedad de la cara.



Casco Airform Chantilly

El casco Airform Chantilly es el opuesto, gráficamente hablando, al más bien austero Airflite Peace Keeper. Sus gráficos inspirados en estampados de cachemir se ofrecen en tres versiones diferentes. La versión negro-sobre-blanco recuerda a un libro para colorear transformado en casco, mientras que las camaleónicas versiones Opal azul y Opal púrpura cambian de color según la luz y el ángulo en que sean observados.

Los cascos Airform cuentan con homologación ECE y vienen equipados con dos pantallas: una exterior anti-vaho transparente y otra interna abatible para días de sol. Dicha pantalla-parasol interna es de un tono ahumado oscuro en el Airform Chantilly versión negro-sobre-blanco. En la versión Opal azul esta pantalla-parasol es púrpura —al igual que su *spoiler* trasero— mientras que en el Opal púrpura es al contrario: tanto pantalla-parasol interna como *spoiler* trasero son azules. Y no, no nos hemos confundido con las combinaciones de colores. Simplemente así son mucho más atractivos.

Bajo los llamativos gráficos del Chantilly encontramos la avanzada calota aerodinámica Airform. Su perfil estilizado ayuda a ahorrar peso y a cortar mejor el viento, y sus cuatro tomas de entrada garantizan una ventilación óptima al piloto. El forro Hydradry repele humedad y es especialmente cómodo.

Los cascos de la gama Airform también son customizables gracias a que ambas pantallas —externa y parasol interna— y *spoiler* trasero son intercambiables y están disponibles también en multitud de colores.



Chaqueta Stormhawk

Pantalón Stormhawk

Zapatos Tarmac

JINETES DE LA TORMENTA

Las instalaciones de ICON están ubicadas en Portland, Oregon (EE.UU.) y dicha ciudad suele disfrutar de una media de 164 días de lluvia al año. Dicho eso, no debería ser una gran sorpresa decir que el equipo de ICON se toma muy en serio la impermeabilidad de sus equipaciones para moto. La última adición en este sentido son la chaqueta y pantalón Stormhawk. Ambas prendas no solo son ultra-cómodas de llevar, sino también transpirables y una garantía de llegar seco al destino.

Disponibles en colores tostado y negro, tanto chaqueta como pantalón disfrutan de una serie de protecciones D3O con certificación CE LP1. La chaqueta las tiene en hombros y codos (D3O LP1), además de en la espalda (D3O Viper), mientras que en el pantalón se encuentran en caderas y rodillas (D3O LP1). Las protecciones contra impactos tipo LP1 son más transpirables y flexibles que las protecciones de generaciones pasadas, lo que las hace más cómodas de llevar y regulan mejor la temperatura. Ya de por sí ligeras y extra-planas, esta nueva generación de protecciones D3O están mucho mejor ventiladas —hasta un 45% más de transpirabilidad si se comparan con las de generaciones pasadas.

El secreto de que las prendas Stormhawk sean tan cómodas e impermeables reside en que su robusta confección textil elástica en los cuatro sentidos está soportada por una membrana Hycor impermeable-transpirable. Bajo eso, refuerzos en tejido poliéster ayudan a optimizar resistencia a la abrasión. La gama Stormhawk entra dentro del Nivel 3 en impermeabilidad de ICON, lo que significa que pueden resistir lluvias fuertes, nieve húmeda y algo de presión. Al hacer uso de materiales de calidad superior, tanto chaqueta como pantalón Stormhawk minimizan voluminosidad a la vez que proporcionan un buen nivel de impermeabilidad, adaptabilidad a las condiciones climatológicas y libertad de movimientos.

La temperatura puede regularse en la chaqueta por medio de un forro aislado extraíble y de diferentes tomas de aire por cremallera situadas delante y detrás.

Por supuesto, tanto chaqueta como pantalón Stormhawk pueden llevarse por separado, aunque están pensados para ser combinados y unidos por medio de una cremallera especial. Los pantalones tienen un corte generoso y grandes cremalleras en ambas perneras para vestirlos con mayor comodidad sobre pantalones de calle. Los tirantes incluidos pueden quitarse o dejarse a gusto del usuario.

CALZADOS TÉCNICOS CÓMODOS Y MANOS SECAS

En la categoría de calzado, ICON nos presenta las nuevas gamas Tarmac y Hooligan. Tras un primer vistazo, ninguna de ellas parece darnos una mínima pista de un calzado para moto y sin embargo precisamente de eso se trata. Su estilo deportivo hace que estos zapatos para moto sean indistinguibles de unas deportivas de calle ofreciendo un nivel de confort más acorde con dicho calzado que con uno de moto. No obstante, eso no impide que estén más que preparadas para dar la batalla sobre el asfalto.

Las Tarmac son impermeables (Nivel 3 de ICON) y su disponibilidad en colores negro o tostado las hace el complemento ideal para el conjunto de chaque-





Zapatos Hooligan

Guantes Anthem 2

Peto Field Armor 3

ta-pantalón Stormhawk. Son perfectas para tiempo húmedo y gracias a su membrana eVent también gozan de un equilibrado nivel de transpirabilidad para que ni entre agua ni se genere exceso de calor.

Por fuera las Tarmac combinan una capa exterior de cuero TecTuff con una suela ICON de perfil bajo. TecTuff es un material sintético de altas prestaciones que optimiza durabilidad y aporta máxima resistencia contra la abrasión. Finalmente, los insertos D3O en tobillos y un cambrillón especial añaden estabilidad estructural al conjunto.

Los zapatos Hooligan también son una mezcla de calzado deportivo de calle y especial para moto. Su confección base textil y con tejillo de malla captan inmediatamente la atención del observador, mientras que sus insertos D3O en tobillos, robusto cambrillón y refuerzos Kevlar en dedos garantizan la protección suficiente para que disfrutes de la carretera con seguridad. El tejillo de malla no es solo estéticamente atractivo, sino que aporta transpirabilidad y ligereza al conjunto. El resultado final es un zapato para moto de alta resistencia contra el desgaste y la abrasión que no sacrifica comodidad ni flexibilidad. Está disponible en versiones verde militar o negro integral.

Los nuevos guantes ICON Anthem 2 son perfectos para primavera y verano. Su resistente tejido de malla en dorso garantiza un flujo constante de aire a la mano y los refuerzos D3O en nudillos añaden protección extra.

Por el lado de la palma, el tejido de una pieza Ax Laredo absorbe óptimamente roces y abrasión. Este vanguardista material está fabricado a partir de microfibras de poliéster cuyos niveles de durabilidad y prestaciones se asemejan a los del cuero natural, por lo que podría decirse que los guantes Anthem 2 son una opción vegana. Además de la comodidad de por sí obvia del diseño continuo de la palma en Ax Laredo, estos guantes son ágiles, agradables al tacto y repelen humedad. Los guantes Anthem 2 se ofrecen en colores azul, rojo y amarillo alta visibilidad.

SOBRE EL CAMPO DE BATALLA

Pocas cosas hay que vayan tan de la mano como las protecciones ICON y el pilotaje deportivo. A lo largo de los años, las protecciones ICON han sobrellevado muchos cambios, pero hay algo que siempre ha permanecido en su punto de mira: ofrecer una capa de protección fiable entre el piloto y su entorno, cómoda de llevar y visualmente atractiva.

Como parte de la nueva colección otoño 2020, ICON lanza su gama de protecciones Field Armor 3: peto, coderas y rodilleras. Desarrollada en base a las lecciones aprendidas de anteriores versiones y al inestimable *feedback* de pilotos *amateur* y profesionales, ICON ha diseñado la gama Field Armor 3 con el objetivo de ser la guinda de la tarta en lo que a protecciones se refiere.

El peto Field Armor 3 cuenta con robustas protecciones contra impactos D3O tanto en pecho (categoría LP1) como en espalda (tipo Viper). Las coderas y rodilleras también presentan protecciones contra impactos categoría LP1.

El trabajo de alojar dichas protecciones recae sobre un resistente chasis en bioespuma ventilada y tejido de malla junto con un armazón articulado moldeado por inyección también provisto de canales de ventilación. El objetivo final es crear unas protecciones tan ligeras y ventiladas que el piloto simplemente se olvide de ellas.

Todas las protecciones Field Armor 3 son ajustables y pueden llevarse sin problemas por debajo de mayoría de chaquetas y pantalones. ■

» Más información sobre la colección ICON Fall 2020 a través de tu comercial Parts Europe y de la web www.rideicon.com



Polaris Sportsman 570

Equipado para Todo el Año

El Polaris Sportsman 570 es uno de los ATV más populares en todo el mundo. En el siguiente artículo mostraremos diferentes configuraciones basadas en productos presentes en la cartera de Parts Europe para las distintas estaciones del año. Independientemente de que se trate de la temporada de caza, de quitar nieve en invierno, de hacer tareas en el campo o por pura y simple diversión en verano, siempre encontrarás algo para cubrir las demandas de tus clientes.

OTOÑO

La temporada de caza arranca cada otoño y para su máximo disfrute, Moose Utility Division cuenta con las herramientas necesarias para que así sea, en este caso en forma de productos para el Polaris Sportsman 570.

Para un otoño como este, Parts Europe lo ha equipado con diferentes componentes como el **estuche Defender para escopeta**, perfecto para transportar armas de fuego con la máxima seguridad. El **soporte para cubo** es seguro y ofrece un espacio práctico para guardar cualquier cosa pequeña sin riesgo de caerse. Por su parte, en la **cesta delantera** tus clientes podrán transportar casi cualquier elemento de gran formato. Y por último, sobre la amplia **cesta de transporte trasera** podrán trasladar el fruto de sus cacerías.

N.º Art.	Descripción	Marca
3518-0135	Estuche Defender para escopeta	Moose Utility Division
3518-0136	Sistema transporte Defender para escopeta	Moose Utility Division
3505-0088	Cesta de transporte delantera	Moose Utility Division
1512-0168	Soporte para cubo	Moose Utility Division
1512-0218	Cesta de transporte trasera	Moose Utility Division

INVIERNO

Tus clientes también podrán equipar sus ATV Polaris Sportsman 570 para el invierno que se avecina convirtiéndolo en un quitanieves de pleno derecho. Pero primero recomendamos entrar en calor con unos **puños calefactados** de Moose Utility Division combinados con unas prácticas **manoplas cubrepuños** de Arctica.

Con la **pala quitanieves** Moose Utility Division podrán limpiar los accesos a su casa o propiedades, mientras que con la **abonadora** podrán esparcir sal que evite la formación de hielo bajo la nieve. Tampoco hay que olvidar que para esa tracción extra necesaria en nieve y hielo un **sistema de oruga X4S** como el ofrecido por Camso se hace imprescindible.

N.º Art.	Descripción	Marca
4510-1425	Set sistema de oruga X4St	CAMSO
4510-0710	Kit adaptador sistema de oruga X4S	CAMSO
4501-0754	Pala quitanieves 152 cm	Moose Utility Division
4501-0849	Bastidor de empuje pala quitanieves	Moose Utility Division
4501-0883	Soporte de montaje pala quitanieves	Moose Utility Division
0635-1488	Manoplas cubrepuños	ARCTIVA
0631-0155	Puños calefactados	Moose Utility Division
4503-0057	Abonadora para ATV	Moose Utility Division

PRIMAVERA

Tras el invierno llega la primavera y con ella el buen tiempo y una mayor carga de trabajo al aire libre. Eso para muchos puede traducirse en cortar madera o reacondicionar jardines o terrenos varios. Para lo primero podemos recomendar la seguridad del **soporte para motosierra** y para lo segundo el **portaherramientas** y la **caja de transporte en aluminio**, todos ellos de Moose Utility Division.

Igualmente útiles pueden ser un **parabrisas** como el de Moose Utility Division o un **cabestrante eléctrico** como el ofrecido por WARN para retirar ese árbol o arbusto caído. La construcción de estos cabestrantes es 100% metálica, estanca y enormemente robusta. Se ofrecen en tres versiones con diferentes capacidades de arrastre máximas: hasta 3.500, 4.500 o 5.500 lb.

N.º Art.	Descripción	Marca
2317-0193	Parabrisas	Moose Utility Division
1512-0047	Portaherramientas	Moose Utility Division
1512-0133	Soporte para motosierra	Moose Utility Division
3505-0047	Caja en aluminio delantera	Moose Utility Division
4505-0734	Kit soporte de cabestrante	WARN
4505-0715	Cabestrante eléctrico AXON 45	WARN

VERANO

Cuando por fin llega el verano es tiempo de salir y disfrutar. Tanto si se trata de trayectos intrascendentes a la heladería más cercana como de rutas propiamente dichas a través del bosque o del campo, Parts Europe tiene lo que tus clientes necesitan.

Del mismo modo que unos **parachoques delantero y trasero** como los de Quad Logic evitarán cualquier daño a tu ATV, tus manos estarán protegidas del impacto de ramas o gravilla con los **protectores de puño Rebound** de Moose Utility Division. Con el **baúl Executive** también de Moose Utility Division podrás transportar todo aquello que necesites en tu aventura. Y si lo que necesitas es hidratarte sobre la marcha, qué mejor que un práctico **portavasos** como el de RAM Mounts.

N.º Art.	Descripción	Marca
0530-1452	Parachoques delantero	Quad Logic
0530-1453	Parachoques trasero	Quad Logic
0635-0450	Protectores de puño Rebound	Moose Utility Division
0636-0115	Portavasos Level Cup XL	RAM Mounts
MUDT10	Baúl Executive	Moose Utility Division

Como podrá apreciar el lector, Parts Europe tiene todo lo necesario para transformar un Polaris Sportsman en una herramienta de trabajo o diversión para cualquier estación del año.

Sin embargo, recuérdese que la cartera de producto de Parts Europe también cubre una amplia selección de otros modelos y marcas de quads y ATV. ■



Polaris Sportsman 570 completamente equipado para hacer frente a cualquier estación del año.





Acercando el Circuito a Casa

Neumáticos Sportbike Nacidos en Pista



Desde que Michelin debutara con sus primeros neumáticos radiales para motos GP en 1984, la multinacional francesa ha hecho uso de su *know-how* en competición para trasladarlo a neumáticos homologados para uso en vía pública. Uno de sus últimos hitos han sido los nuevos neumáticos Power Experience para carretera y circuito.

Michelin lleva décadas siendo un vector de innovación en tecnología de neumáticos para Sportbikes. Su compromiso es seguir ofreciendo neumáticos que cubran las expectativas de sus clientes, muchos de los cuales esperan un neumático tan avanzado y de altas prestaciones como sus monturas.

La gama de neumáticos Power Experience para carretera y circuito son la culminación de los logros de Michelin en neumáticos para el sector de las dos ruedas. Y la buena nueva es que ahora Parts Europe distribuye una cuidada selección de dichos neumáticos. Por ejemplo, el Power 5 es ideal para carretera, mientras que el Power GP rinde tanto en carretera como en circuito. Por su parte, el Power Slick² es un neumático puro de circuito y con el Power Cup² Michelin presenta por primera vez un neumático *racing* aprobado para uso en vía pública.

1984 fue el año en que Michelin debutó con sus primeros neumáticos radiales para motos GP. Y ya entonces usó las carreras y la competición como campo de pruebas para refinarlos y reorientarlos para homologar su uso en carretera, algo que se dio por culminado tan solo tres años después. La tecnología radial ofrecía entonces una enorme ventaja en términos de resistencia y estabilidad a altas velocidades, así como de mayores prestaciones a largo plazo, más confort y resistencia al desgaste.

Desde que Michelin retornara a MotoGP en 2016, sus neumáticos han logrado multitud de podios y victorias gracias entre otros aspectos a su óptimo agarre tanto en seco como sobre mojado.

El agarre y tracción aportados por la nueva gama de neumáticos Power Experience en 2020 —Power 5, Power GP, Power Cup² y Power Slick²— ha hecho posible que pilotos Michelin puedan encadenar tiempos de vuelta rápidos de forma constante sin por ello sacrificar confort o seguridad, sea en pista o sobre asfaltos convencionales.

Justo recientemente en el MotoGP de Emilia Romagna, el piloto Francesco Bagnaia logró la vuelta más rápida en el circuito de Misano de 4,226 m sobre neumáticos Michelin Power Slick. Fue desde luego un logro que después Maverick Viñales pudiera romper en añicos esa mayúscula hazaña lograda en la sesión clasificatoria del sábado.

Desde el debut de los primeros neumáticos radiales en competición, el involucramiento de Michelin en MotoGP —del que la marca será hasta 2023 su proveedor oficial de neumáticos— ha ayudado a transferir la tecnología más puntera del circuito al usuario común.

Entre algunos de sus avances más notorios se incluye la tecnología Michelin 2CT y la optimización de compuestos en banda de rodadura. Hoy día Michelin ha borrado prácticamente las fronteras entre carretera y circuito con una selección de neumáticos que comparten misma arquitectura y perfil en auténticas aplicaciones *plug-n-ride*.

Los neumáticos delanteros de la gama Power Experience disfrutan de la tecnología Michelin 2CT. Esta tecnología de doble compuesto presenta una mezcla de goma más duradera en sección central y goma más suave en hombros dando como resultado un agarre y resistencia al desgaste superiores.

La tecnología Michelin 2CT+ también proporciona un nivel de tracción excepcional. Una goma más dura en el centro de la banda de rodadura así como bajo el compuesto más blando en hombros se traduce en una mayor rigidez en ángulos de inclinación y por tanto más estabilidad en curvas a altas velocidades. Finalmente, estos nuevos compuestos en el centro de banda garantizan una mayor longevidad en rectas. ■

» Para saber más sobre neumáticos Michelin, ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita el siguiente enlace: <https://www.michelin.es/motorbike/inicio-moto>

MICHELIN / POWER⁵

THE SPORTY ROAD TYRE



TRACK	ROAD
0%	100%
50%	50%



STABILITY AND HANDLING

Thanks to the 2CT and 2CT+ technologies, MICHELIN Power 5 tyres provide excellent stability on straights and handling around bends.



CONTROLLED GRIP

An 11% void ratio and a 100% silica rear tyre ensure maximum pleasure on dry roads and greater safety on wet roads.



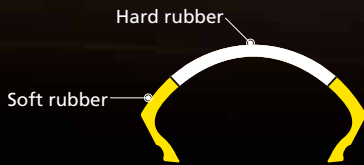
SPORT ON A DAILY BASIS

A worthy representative of the MICHELIN Power ranges, which have demonstrated their sports credentials in MotoGP™!



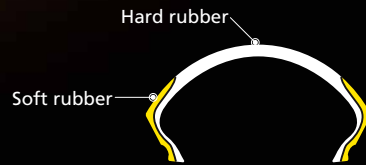
2CT

11% VOID RATIO



2CT+

11% VOID RATIO



Technologies inspired by MotoGP™

www.michelin.com





Ducati Deluxe

Embragues de Nueva Generación 2.0

Los kits de embrague seco Second Generation de Barnett se han hecho especialmente populares entre Ducati de 6 velocidades como las 916, 998, 999 y S2R1000.

Y lo son por una muy buena razón. En los nuevos kits Second Generation se han rediseñado y optimizado los discos de fricción. Para un embragado más suave y cómodo, también presentan el muelle-amortiguador exclusivo de Barnett en lugar del problemático y pegadizo muelle «ondulado» que viene de serie. Además, los kits hacen uso de un único primer disco de acero de 3,175 mm de espesor en vez de los dos discos estrechos convencionales.

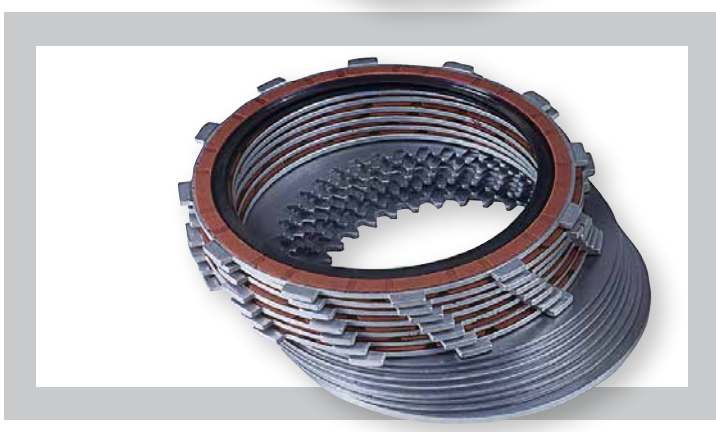
Los componentes anteriormente mencionados se combinan asimismo con un set de muelles reforzados tipo «Heavy-Duty», un plato de presión mecanizado en aluminio y una carcasa de embrague patentada por Barnett con insertos en acero inoxidable. El resultado final es un embrague altas prestaciones anti-patinado muy suave y cómodo de usar.

Como especialistas en embragues para moto que son desde 1948, Barnett ha aprovechado su dilatada experiencia en la industria para ofrecer estos sobresalientes embragues secos para Ducati. Nada se ha pasado por alto ni se han buscado atajos innecesarios. Los muelles reforzados «Heavy-Duty» en cromo-silicio están granallados, tratados térmicamente y finalmente acabados en pintura electrostática color negro brillante para un look limpio y duradero. Se suministran con tornillos en acero inoxidable y platillos en aluminio. Los platos de presión están mecanizados CNC en aluminio y vienen con rodamiento y pin de control de embrague preinstalados. Por último, las carcasas de embrague (patentadas) están dotadas de insertos en acero inoxidable que hacen posible un accionamiento suave y cómodo, nunca pegajoso, del embrague.

Estos kits no solo rinden perfectamente, sino que son visualmente muy atractivos. Tanto carcasas de embrague como platos de presión y platillos de muelles se ofrecen en acabados anodizados rojo, negro y dorado.

Máximas prestaciones y excelentes looks en un producto robusto específicamente desarrollado para rendir de una forma fiable y segura, y lo que es más, sin incrementar esfuerzos al embragar. Los nuevos kits de embrague Second Generation de Barnett son simplemente un placer en carretera. ■

» Para más detalles ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita la web www.barnettclutches.com



Los kits de embrague seco Second Generation de Barnett para Ducati de 6 velocidades como 916, 998 y 999 ofrecen unas prestaciones óptimas, son suaves y no patinan.

PERFORMANCE IMAGINED

FOR YOUR DUCATI.

More possibilities

Designed for form and function, Barnett clutches deliver stunning looks with smooth consistent performance—shift after shift!



DUCATI CLUTCH KITS

- Our Ducati clutch kits feature our exclusive segmented Kevlar, Carbon or RQ friction plates and tempered steel plates
- Smoother shifting and a more positive engagement
- Manufactured to exact OEM specs for optimal fit and performance
- Kits are available for a wide variety of Ducati models

BILLET CLUTCH BASKETS

- Patented stainless steel inserts prevent grooving and provide smoother shifting
- Available in red, black or gold anodize for 6-speed dry clutch models through 2009

CLUTCH SPRING KITS

- Heavy duty, heat-treated clutch springs come with a gloss black powdercoat finish
- Includes your choice of red, black, gold or clear anodize spring cups and stainless steel screws

BILLET PRESSURE PLATES

- Enhanced design offers added clutch protection
- Bearing and clutch control pin are included and installed
- Available in red, black or gold anodize

Barnett™
Clutches
& Cables

MADE
IN THE U.S.A.
SINCE 1948

**PARTS
EUROPE**
www.partseurope.eu

BARNETTCLUTCHES.COM



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA

PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU



TOUGH — AS NAILS

Race day puts the highest demands on your body and your equipment. Our Prime Pro racewear allows you to perform at your peak by offering uncompromising mobility, ventilation, comfort and durability. Developed and fabricated with insight from our elite athletes like Marvin Musquin, the Prime Pro Unite kit is the pinnacle of racewear performance and toughness.

THOR®



THOR Irrumpe Ya en el 2021

Nuevo Casco y Nuevas Equipaciones



Casco Reflex



Desde hace más de 50 años THOR lleva equipando de pies a cabeza a pilotos de motocross y *off-road* con productos de alta calidad. Para el 2021 que se avecina, la marca ha decidido no solo actualizar su fondo de armario con nuevas equipaciones, sino también con un nuevo casco.

El nuevo Reflex es el resultado de años de I+D: desde laboratorios hasta túneles de viento pasando por estadios de Supercross o alianzas estratégicas con las empresas líderes en seguridad del mundo. Aparte del poliestireno expandido (EPS) comúnmente usado en cascos, el Reflex disfruta de una nueva tecnología llamada Koroyd, que es en esencia una capa de protección adicional formada por un entramado de multitud de pequeños cilindros soldados.

En caso de impacto, estos pequeños cilindros o tubos se colapsan de forma consistente absorbiendo mejor las energías generadas por la colisión. Igualmente importante es que esta capa de protección extra es ultraligera y ventila incluso mejor que la espuma EPS convencional. Para aún mayor seguridad, el Reflex sigue integrando la tecnología MIPS, un sistema especial localizado entre el exterior del casco y el acolchado interno cuyo objetivo es deflectar impactos y evitar daños cerebrales graves al permitir

Chaqueta y pantalón Terrain



que la cabeza rote imitando el movimiento del cráneo. Este casco está disponible en versiones con calota en fibra de carbono o en compuesto de fibra de vidrio, ambas certificadas según estándares ECE.

En cuanto a equipaciones también pueden observarse novedades importantes. La Prime Pro continúa siendo la línea de equipación *high-end* de THOR y la opción predilecta de muchos pilotos de factoría. Algo a destacar es que el pantalón Prime Pro ha sido actualizado con una nueva correa plana de ajuste en cintura aparte del sistema de cierre tipo carraca ya presente en la parte delantera.

Esto permite adaptar mejor el pantalón a pilotos de todos los tamaños y tallas, además de ofrecer un mejor agarre en, por ejemplo, aceleraciones fuertes estando sentado. La línea también se actualiza con nuevos colores y gráficos.

Del mismo modo que un piloto *amateur* ambicioso entrena y entrena para aspirar al estrellato, el guante Agile original ha sido sometido a profundos cambios para evolucionar hacia el nuevo Agile Plus. Los pilotos profesionales esponsorizados por THOR demandaban una y otra vez mayor tacto a los mandos, más ventilación y un diseño minimalista. La respuesta de la marca ha sido el Agile Plus: un guante monocapa, con palma microperforada para mejor ventilación y cierre seguro en muñecas por velcros.

La línea media de equipación THOR es Pulse y esta también ha sido rediseñada para 2021. Su pantalón hace uso de un robusto tejido de 600 denier en

Guantes Agile Plus



rodillas y zona de asiento, combinado con amplias secciones del mismo tejido In-Motion usado en la línea Prime Pro.

Las versiones para mujer de camiseta y pantalón Pulse han sido actualizadas con un corte más atlético y más microperforaciones en la camiseta a fin de optimizar ventilación.

Pero si la máxima prioridad es ventilación, la línea Pulse Air es la respuesta. Como su propio nombre sugiere, conserva los mismos atributos que la línea Pulse pero con un plus extra en ventilación y transpirabilidad. La confección base de la camiseta es en tejido de rejilla con paneles elásticos estratégicamente localizados y en el pantalón se emplea una combinación de tejido de malla THOR PowerKnit (un nuevo material para 2021) con tejido In-Motion. Ambas prendas están concebidas para ser cómodas y robustas a partes iguales.

Hablando de robustez, tampoco debe pasarse por alto la profunda remodelación de la sección Terrain para off-road y Enduro de la colección THOR. La idea base tras Terrain es ofrecer prendas de gran robustez y al mismo tiempo lo suficiente-

mente confortables como para poder llevarlas cómodamente todo un día. Entre algunas de sus particularidades se incluye el uso de poliéster tipo *ripstop* —en rodillas y zona de asiento en pantalón; en hombros y codos en chaqueta— para evitar daños por impacto de ramas o matorrales.

La chaqueta y pantalón Terrain disfrutan ahora de un corte más entallado. Ambas prendas hacen gala por lo demás de cremalleras impermeables, membranas Hypora y de un resistente recubrimiento hidrorrepelente DWR que evita la entrada de humedad. En la chaqueta las tomas de entrada y salida de aire han sido reubicadas siguiendo un nuevo esquema que optimiza ventilación, algo también realizado con las tomas de entrada en el pantalón. Si el tiempo no requiere chaqueta, la ligera camiseta Terrain, cuyas mangas han sido rediseñadas con materiales flexibles a la par que robustos, puede ser también una buena opción para pilotar en lugares comprometidos que exijan protección extra contra obstáculos. ■

» Para más información sobre la colección THOR 2021 contacta con tu comercial Parts Europe y visita www.thormx.com



Prime Pro

Pulse en versiones para mujer

Pulse Air



Customs por el Viejo Continente

Soluciones en Iluminación y Matrículas

El sector *custom* para Harley-Davidson está en ebullición en Europa, estando actualmente los modelos Club Style entre los más demandados por los clientes. Aunque las personalizaciones de Harleys nacieron y siguen teniendo su epicentro en América, hoy día constructores y marcas europeas como HeinzBikes están ganando más y más renombre.

HeinzBikes desarrolla y fabrica componentes para un amplio rango de marcas y modelos haciendo posible que multitud de aplicaciones puedan ser efectivamente customizadas.

En su caso, sus estilismos pueden definirse como última tecnología sobre estilos minimalistas. Muchos de los productos de HeinzBikes como sus populares intermitentes LED están diseñados para ser compactos y discretos con el objeto de fundirse con las líneas de la moto.

Para garantizar unos máximos estándares de calidad, cada etapa del proceso de desarrollo y producción se realiza en las instalaciones de HeinzBikes en Berlín (Alemania), lo que incluye diseño, manufacturación, mecanizado, control de calidad y empaquetado.

HeinzBikes es obra de su CEO Marc Schaumburg. Corría el año 2012 cuando Schaumburg, concentrado en la customización de su primera Harley, se percató de que lo que realmente necesitaba eran unos intermitentes LED extra-planos que se pudieran montar bajo las manetas de freno y embrague. Desafortunadamente no había entonces tal cosa en el mercado y de ahí surgió la chispa que acabó convirtiéndose en negocio. HeinzBikes empezó a operar en 2013 con la producción de esos mismos intermitentes LED. A fin de cuentas, si Schaumburg quería ese producto para su propia moto, ¿por qué no habrían de quererlo otros motoristas o constructores como él?

La intuición de Schaumburg se tornó correcta y los "HeinzBikes Blinker" ganaron notoriedad rápidamente entre entusiastas de Harley por todo el mundo. Posteriormente, la marca empezó a expandir su cartera de producto a otros intermitentes y portamatrículas en multitud de estilos no parando de crecer su volumen de negocio año tras año. Sin embargo, desde HeinzBikes no se resignaron a cubrir tan solo aplicaciones Harley y ahora están orgullosos de diseñar productos para otras muchas marcas.



Intermitentes LED ZC-Line montados en horquilla



Intermitentes LED Blokk-Line



El ALL-INN 2.0 es un innovador portamatrículas compatible con formatos de matrícula de 11 países europeos diferentes.

El futuro pinta bien para la marca alemana, ya que continúa siendo tendencia especialmente en lo referido a productos de customización. Además, la comunidad HeinzBikes no para de crecer gracias en parte a su gran presencia en redes sociales de la cual pueden beneficiarse tanto distribuidores como clientes finales.

PRODUCTOS MINIMALISTAS, ESTILOS MAXIMALISTAS

HeinzBikes ofrece sus compactas soluciones en iluminación LED y portamatrículas a todo aquel interesado en dotar a su moto de un *look* único y elegante. Los portamatrículas iluminados fueron un proyecto ambicioso desarrollado en colaboración con Parts Europe. HeinzBikes los diseñó para compatibilizar con los formatos de matrícula de 11 países europeos diferentes, entre ellos España, Alemania, Suiza, Austria, Reino Unido, Francia, Italia, Bélgica, Países Bajos y Suecia.

Estos originales portamatrículas solo están disponibles a través de Parts Europe. Entre ellos destaca el ALL-INN 2.0

continúa en la página 40...

Heinz Bikes®

CUSTOM PARTS



GERMAN MADE



PREMIUM PARTS

E-approved and TÜV compliant

NANO SERIES BLINKER

for Harley-Davidson handlebars



NANO SERIES 3IN1

with run, brake and turn lighting



ALL-INN 2.0

license plate holder



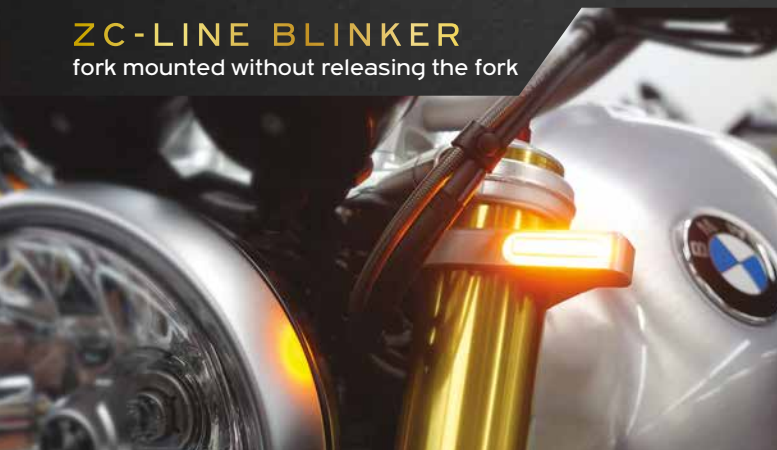
SIDE MOUNT

license plate holder for Harley-Davidson
Indian, BMW and Triumph



ZC-LINE BLINKER

fork mounted without releasing the fork



LED TURN SIGNALS

under clutch / brake lever for Harley-Davidson



MADE IN GERMANY

www.HeinzBikes.com

[HeinzBikesBerlin](https://www.facebook.com/HeinzBikesBerlin)

[heinz.bikes](https://www.instagram.com/heinz.bikes)

[#heinzbikes](https://www.tiktok.com/@heinz.bikes)



...viene de la página 38

por su estilo innovador que estiliza la parte trasera de la moto dándole un toque moderno y limpio al eliminar tanto el portamatrícula como los intermitentes de serie, ambos para nada visualmente atractivos. Su iluminación LED 3-en-1 (intermitentes, luces de freno y posición) encapsula y reduce al mínimo lo esencial: alta luminosidad en un formato ultra-compacto. La abertura SLIP-INN facilita la inserción de la matrícula y las unidades de iluminación están homologadas con certificación Marcado «E».

Tras el enorme éxito de los ALL-INN 2.0, HeinzBikes desarrolló otros portamatrículas laterales SIDE MOUNT para modelos Indian, Triumph, BMW y Harley para los mismos países antes mencionados. Su marco extra-plano en aluminio integra además iluminación LED para la matrícula. Al igual que los ALL-INN 2.0, los portamatrículas laterales SIDE MOUNT solo pueden adquirirse a través de Parts Europe.

HeinzBikes diseña sus soluciones en iluminación LED para ser compactas, discretas y eficientes con el objetivo final de que se fundan con el perfil de la moto y no desvíen la atención del estilo propio de la montura.

Los intermitentes LED Blokk-Line y su versión reducida Blokk-Line Micro pueden sustituir a los intermitentes de origen en cualquier moto. Su carcasa en aluminio —disponible en versiones cromada o color negro— se monta fácilmente por medio de una rosca M8 y tuerca. Esto los hace una sencilla actualización en estilo para cualquier aplicación.

Los intermitentes Blokk-Line Micro son la mitad del tamaño que los Blokk-Line estándar, pero la nueva tecnología SMD-LED permite que sus bombillas tengan una potencia en

luminosidad un 40% superior a los LED convencionales. En resumen, pequeños pero matones.

Por su parte, los ZC-Line son otros potentes intermitentes LED de HeinzBikes, pero esta vez montados a las barras de horquilla (diámetro desde 39 mm hasta 56 mm) que están siendo especialmente populares entre clientes de Ducati, Yamaha, Honda y Suzuki.

Los intermitentes ZC-Line se venden en dos formatos, Classic y Micro. Sus carcasas están fabricadas en aluminio y se ofrecen en dos acabados: negro anodizado o aluminio cepillado al natural. HeinzBikes diseñó para ellos un sistema de anclaje sencillo que no exige desmontar las horquillas.

CLUB STYLE REDEFINIDO

Las personalizaciones Club Style siguen ganando más y más popularidad, pero dicho segmento no es nada nuevo en HeinzBikes. El equipo tras la marca alemana lleva customizando y pilotando dichas motos desde la misma fundación de la compañía, y siguen al dedillo todas las nuevas tendencias que aparecen al respecto tanto en EE.UU. como en Europa.

Recientemente, desde HeinzBikes han customizado una Softail Sport Glide FXRT en Club Style. El amplio carenado frontal puede diferir en tamaño del típico más pequeño encontrado en muchas Club Style, pero eso es algo intencionado. Dicho carenado complementa mejor el alto manillar MX T-Bar de 14", lo que garantiza una presencia aún más espectacular a la Sport Glide.



El manillar T-Bar está equipado con intermitentes LED de HeinzBikes en color negro. Vista desde atrás, la Sport Glide cuenta con el portamatrículas ALL-INN 2.0 de la casa, homologado y perfectamente fundido con las líneas del guardabarros.

El asiento Step-Up de Saddlemen proporciona un altísimo confort, seguridad y agarre también en estilos de conducción agresivos.

Lo que pocos suelen observar es que la maleta derecha en Sport Glide es más corta que la del lado izquierdo. Para equilibrar el look del conjunto, el equipo HeinzBike decidió usar un escape Pro Pipe 2-en-1 de Vance & Hines. Este sistema rellena a la perfección dicho hueco ofreciendo al tren trasero de la montura un estilo más estilizado. El escape integra un baffle tipo *racin* y se combina con kit Screamin' Eagle Stage II, árbol de levas, filtro de aire y SuperTuner para extraer la máxima potencia.

Negro y dorado fueron las elecciones obvias en la paleta de colores para esta customización de Sport Glide, coincidentes con los de la marca HeinzBikes. Schaumburg contó con la colaboración de Nemo, artista de StreetGrafix, en el diseño de los toques finales de los gráficos. ■

» Más información sobre HeinzBikes a través de tu comercial Parts Europe. Visita también su web para más estilos y opciones de customización: <https://heinzbikes.com>

FICHA DE CUSTOMIZACIÓN HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL SPORT GLIDE FXRT 2020

– Customizada por HeinzBikes

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2384	Escape Pro Pipe 2-en-1 de Vance & Hines
1861-0709	Baffles de competición de Vance & Hines
1020-2203	Fuelpak de Vance & Hines
0601-2864	Manillar Wild One/Chubbys 1¼ Psycho Street Fighter 14"
0802-1040	Asiento Step-Up de Saddlemen c/ costuras Lattice Stitch
2030-1423	**Portamatrícula ALL-INN 2.0 de HeinzBikes c/ intermitentes/luz freno/luz marcha
2020-1532	Intermitentes LED para manillar de HeinzBikes

**Distribuido en exclusiva por Parts Europe



Deporte de Competición

Aceites Desarrollados sobre el Circuito

Maxima Racing Oils es una competitiva marca tanto en el mercado de los *powersports* como en el profesional de los circuitos de carreras. Los deportes de motor han sido una parte esencial de Maxima desde su fundación en el año 1979. Esta compañía ha trabajado desde sus inicios por y para la competición y dicho compromiso se ha visto premiado con multitud de podios en circuitos de todo el mundo.

Los cientos de campeonatos que Maxima tiene en su haber no son un simple alarde publicitario. El competitivo ambiente de los deportes de motor se demostró para ellos como el campo de pruebas perfecto para sus aceites y lubricantes, y gracias a ello hoy día tanto pilotos *amateur* como profesionales pueden beneficiarse de los resultados alcanzados.

frecuencia de revisiones de válvulas parcializadoras de escape o *power valves*. Aunque Formula K2 Injector esté desarrollado para sistemas de inyección directa, también puede ser usado en forma de premezcla.

Cuando se habla de Maxima inmediatamente se le asocia con aceites para motor, pero su cartera es mucho más amplia y abarca otros productos de optimización para casi cualquier componente vital en *powersports*, trátase de motor o suspensión en vehículos quad, ATV o motos V-Twin. Uno de esos productos es el aceite para filtros de espuma FFT (*Foam Filter Treatment*). Maxima formuló este aceite semisintético durante un programa de desarrollo de tres años destinado a maximizar la captura de partículas y contaminantes garantizando un máximo caudal de entrada de aire.



Aceite FFT para filtros de espuma



Aceite 2T Maxima Formula K2 Injector

Uno de los productos desarrollados en dicho ambiente de competición es Formula K2 Injector. Para su desarrollo Maxima trabajó mano a mano con equipos profesionales de carreras y factorías. El resultado fue este aceite de motor 2T 100% sintético a base de triple éster especialmente formulado para máxima protección de elementos mecánicos y excelentes prestaciones incluso bajo las condiciones de competición más extremas.

La formulación de Formula K2 Injector garantiza por lo demás una combustión limpia y excelentes niveles de adherencia y sellado, resultado de su alto peso molecular y ésteres activos en superficie. Su baja producción de cenizas minimiza la acumulación de carbonilla previniendo oxidación, corrosión y desgaste. Al proteger y garantizar un óptimo funcionamiento de motores 2T de gasolina, este producto también reduce la

Apto para uso con cualquier filtro de espuma, el aceite FFT está formulado a partir de una mezcla patentada de polímeros sintéticos capaces de incrementar significativamente tanto la entrada de aire como la retención de elementos contaminantes. Su fórmula anti-polvo y resistente al agua previene la «neblina» de gasolina y agua. También incluye aditivos de polímeros y co-polímeros superviscosos que atrapan prácticamente cualquier partícula fina no deseada. El aceite tiene un tinte especial azul oscuro a fin de garantizar una aplicación homogénea por toda la espuma del filtro. ■

» Para más información sobre productos de altas prestaciones de Maxima Racing Oils habla con tu comercial Parts Europe y visita la web www.maximausa.com

CHAMPIONS

THE PRESENT & THE FUTURE

ELI TOMAC MONSTER ENERGY KAWASAKI / CHASE SEXTON GEICO FACTORY CONNECTION HONDA

2020
450 SUPERCROSS
CHAMPION



2020
EAST COAST SUPERCROSS
CHAMPION



PARTS
EUROPE

AVAILABLE THROUGH PARTS EUROPE / MADE IN THE USA / MaximaUSA.com





Lo Mejor de Ambos Mundos

Neumáticos de Aventura para Todo y Todos



Dunlop ha creado una colección completa de neumáticos que cubren cualquier estilo de pilotaje de Aventura, tanto en carretera como fuera de ella.

La popularidad del pilotaje de Aventura no para de crecer, pero esta categoría puede ser un verdadero quebradero de cabeza para muchos fabricantes de neumáticos debido a su versatilidad: desde Touring de larga distancia hasta una mezcla de pilotaje de carretera y *off-road*. En Dunlop sabían desde el principio que un solo neumático no podría abarcar todo ni contentar a todos, por lo que han lanzado una colección completa de neumáticos de Aventura y Enduro.

Los neumáticos Mutant y Trailmax Meridian —así como su predecesor Trailsmart Max— entran dentro de la categoría Enduro/Crossover para aquellos que disfrutan predominantemente de la carretera y ocasionalmente de alguna salida fuera de ella. En cambio, los SportSmart TT y RoadSmart III son las opciones predilectas para carretera en categorías Hypersport/Sport Touring. Y justo en medio de estas opciones se encuentra el nuevo Trailmax Mission, un auténtico neumático 50% *on-road* y 50% *off-road*.

Dunlop llevó a cabo un extenso estudio de mercado para saber lo que los consumidores esperaban y deseaban de un neumático para motos de Aventura. Y en él se llegó a una conclusión clara: un neumático capaz de rodar tanto en carretera como de soportar cierto nivel de pilotaje *off-road*. Por tanto, la clave estaba en buscar el punto de equilibrio perfecto entre ambas aplicaciones. Y el resultado ha sido el nuevo neumático Trailmax Mission.

El Trailmax Mission aporta unas prestaciones convincentes en *off-road* parejas a las de algunos neumáticos específicos para Trail, pero con la diferencia de que puede rodar —y muy bien— en carretera. Desarrollado teniendo presente el Touring de Aventura, el Trailmax Mission de Dunlop es capaz de un gran

rendimiento en kilometraje. Durante la fase de tests, el Trailmax Mission mantuvo su rendimiento y atributos incluso más allá de los 12,800 km.

Su agresivo dibujo en banda de rodadura garantiza tracción en terrenos duros. Los tacos en banda de rodadura tienen un diseño escalonado que permite que aquellos a los lados ofrezcan más rigidez y posteriormente mayor superficie de agarre a medida que la banda central se va gastando. Los tacos de tipo envolvente en los bordes del neumático proporcionan una cierta barrera de protección contra rocas afiladas, a la vez que optimizan tracción en *off-road* aparte de ofrecer más rigidez y durabilidad.

La banda de rodadura también goza de unos profundos canales que sobresalen en sus funciones hidroevacuantes sobre mojado, algo esencial en carretera. Sin embargo, estos canales también funcionan como elementos de agarre para crear más tracción en pilotaje *off-road*.

El Trailmax Mission se ofrece en un rango de medidas de 19" y 21" para los delanteros y 17" y 18" para los traseros que los hace compatibles con aplicaciones como BMW GS, Honda Africa Twin, KTM 1290/1290S, 790R/790S, Suzuki V-Strom, Triumph 800/900/1200, Yamaha Ténéré y muchas otras.

Presentando la Familia al Completo

El Trailmax Meridian es un neumático Enduro Travel desarrollado para hacer frente a las exigentes demandas de los modelos Touring más potentes. Es un neumático Trail 90% carretera y

10% *off-road* con excelentes niveles de maniobrabilidad, rendimiento kilométrico y por supuesto prestaciones.

El neumático Trailmax Meridian presenta la tecnología MultiTread de Dunlop que incrementa tracción y agarre bajo cualquier condición de pilotaje, tanto en seco como sobre mojado. Su compuesto con alto contenido de sílice es responsable de su excelente agarre sobre mojado y mejor flexibilidad a bajas temperaturas. El diseño de la banda de rodadura también ayuda a mantener tracción sobre mojado gracias a sus eficientes canales hidroevacuantes. Otra ventaja de la tecnología MultiTread es el compuesto central en el neumático trasero, el cual se extiende bajo el compuesto en hombros a fin de incrementar rigidez global y por tanto mejorar maniobrabilidad y tracción. La construcción de la banda sin juntas (*Jointless Belt Construction* o JLB) también mejora conducción y maniobrabilidad.

El Dunlop Mutant es por su parte un neumático de diseño único que proporciona a sus usuarios un sobresaliente rendimiento mixto y de altas prestaciones para Crossover. Es un neumático *all-road* versátil y multi-temporada capaz de cubrir más de 370 diferentes aplicaciones o modelos de moto. Su tecnología 4-Season incluye un *mix* de materiales de capas, construcción y compuestos diseñados para rendir bien sobre cualquier condición climática: desde el día más caluroso en verano hasta para esas frías salidas en invierno pasando por mojado. El Mutant está disponible en dos medidas para Aventura: 120/70Z19 y 170/60ZR17.

Calificado como 80% carretera y 20% *off-road*, el neumático Mutant ofrece la maniobrabilidad y estabilidad típicas de un neumático Hypersport, las prestaciones sobre mojado de un neumático *racin*g para lluvia y la durabilidad de neumáticos Touring. Su distintivo dibujo en banda combina un *look* agresivo con un dinámico diseño direccional.

Como auténtico neumático Hypersport que es, el SportSmart TT ofrece un agarre *premium* con una maniobrabilidad superdeportiva y excelente respuesta, especialmente en carreteras secas. Es el neumático ideal para carreteras montañosas con abundantes curvas, para circuito o para cualquier carretera entremedias. Las medidas para Aventura disponibles del SportSmart TT incluyen 120/70Z19 y 170/60ZR17.

El SportSmart TT ofrece a aquellos que se decidan por él agarre y rendimiento constante gracias a tecnologías como Speed Vent Tread (SVT), un diseño de surcos en banda de rodadura que actúan como una válvula, abriéndose o cerrándose durante las rotaciones del neumático a fin de mantener una temperatura más consistente. En el neumático trasero, la tecnología NTEC RT permite al usuario afinar la presión de inflado para optimizar la superficie de contacto.

Para algunos apasionados del pilotaje de Aventura, los trayectos escogidos solo pueden ser considerados como tal si son de larga distancia y aquí el RoadSmart III sería la mejor opción para hacer Sport Touring con confianza. Este neumático está disponible en cuatro medidas para Aventura: 120/70Z19, 170/60ZR17, 110/80R19 y 150/70R17.

Su innovador diseño en banda de rodadura con un avanzado y robusto compuesto permiten al RoadSmart III conservar sus altas prestaciones durante muchísimo tiempo y sobre todo kilómetros. Disponible en versiones estándar o SP para aplicaciones más deportivas, el RoadSmart III aporta un agarre firme tanto en seco como sobre mojado gracias a su exclusivo sistema de surcos interconectados en banda que dispersan agua rápidamente. Finalmente, la tecnología MultiTread de Dunlop también optimiza agarre sobre mojado y garantiza un mayor rendimiento kilométrico al neumático. ■

» Para más información sobre neumáticos Dunlop para Aventura, contacta con tu comercial Parts Europe y visita www.dunlop.eu



Dunlop Mutant



Dunlop Meridian



RoadSmart III



Trailmax Mission es un neumático versátil 50% carretera (*on-road*) y 50% *off-road*.



Fácil Actualización para tu Montura

Kits de Cables «Plug-and-Play»



Cambiar el manillar es algo bastante común, pero suele conllevar la molestia de cambiar también cables. Desde LA Choppers facilitan este proceso con sus nuevos kits de cables Plug-and-Play.

Cambiar el manillar es una de las modificaciones más comunes emprendidas por usuarios de Harley-Davidson para mejorar su *look*, tacto o maniobrabilidad.

Al hacerlo muchos quieren ahorrarse el sustituir los cables porque es algo que añade más horas de trabajo y costes adicionales al proyecto. Afortunadamente eso es ahora cosa del pasado gracias a los kits de cables Plug-and-Play de LA Choppers.

Desde LA Choppers continúan optimizando el diseño y montaje de sus kits para las diferentes monturas de tus clientes. Tomando como referencia un producto ya de por sí popular, el equipo tras LA Choppers volvió a la mesa de trabajo para buscar la forma de hacer sus kits incluso más fáciles de usar. El resultado son sus mencionados nuevos kits de cables Plug-and-Play.

Estos kits incluyen todo lo que tú o tus clientes podéis esperar de los cables LA Choppers, pero con el agregado de un mazo superfácil de instalar. Se incluyen conectores de calidad OEM que garantizan una infalibilidad en las conexiones, reduciendo drásticamente trabajo y tiempo de instalación.

Los kits están disponibles para una amplia variedad de alturas de manillar y para todos los modelos Harley-Davidson Touring de años 2014-2021. Y para aquellos que deseen un *look* íntegramente negro o añadir más cromado a sus monturas, LA Choppers los ofrece en diferentes acabados para completar el estilo de cada uno. Se pueden encontrar kits estándar en vinilo negro con racores cromados, el estilo negro Midnight inoxidable con racores negros o el de acero inoxidable con racores cromados. Independientemente del *look* deseado, en LA Choppers tienen el kit que buscas.

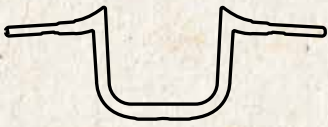
Por último pero no menos importante, desde LA Choppers también facilitan la búsqueda del kit adecuado para cada aplicación y manillar a través de su exclusiva web www.handlebarcables.com, donde en cuestión de segundos podrás encontrar la referencia Parts Europe exacta para cada proyecto a mano. La web también elimina dudas sobre posibles longitudes idóneas. Ahorro de tiempo y preocupaciones garantizado. ■

» Para más información sobre estos nuevos kits de cables Plug-and-Play, ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita www.lachoppers.com

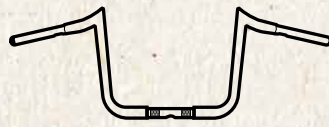


Los kits de cables Plug-and-Play de LA Choppers están disponibles en diferentes acabados.

BARS THAT FIT YOUR STYLE



Grande 1.5" Prime Ape's



Prime Ape's



Grande 1.5" Twin Peaks



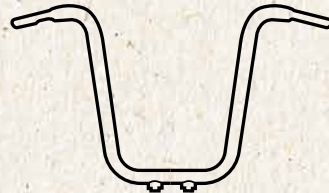
Twin Peaks



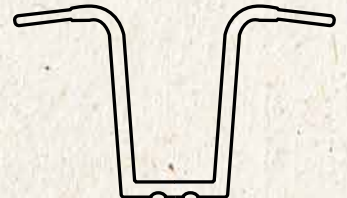
Grande 1.5" Ape's



Traditional Ape's



Tree Hugger's



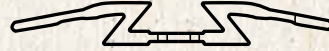
Mitered Tree Hugger's



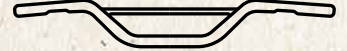
Hefty Beach Bars



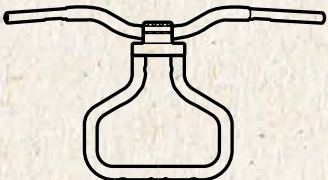
Beach Bars



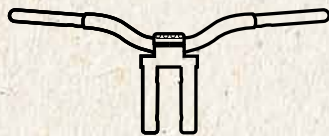
Outlaw Z Bars



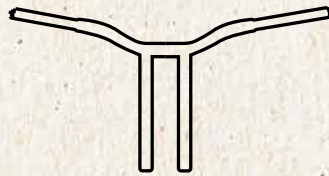
BMX Bars



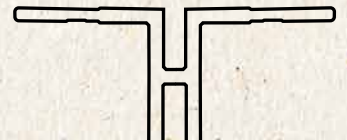
Road Glide Kage Fighter's



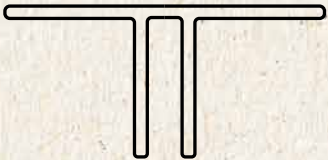
Kage Fighter's



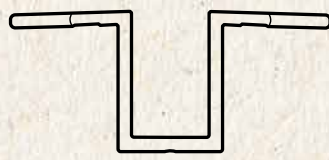
1-Piece Kage Fighter's



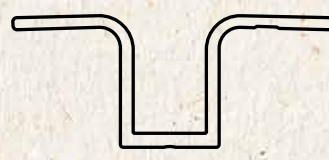
Miter-T Bars



EZ Riders T-Bars



Narrow Z Bars



Narrow Bourbon Bars



Jack Rabbit Ape's





Hágase la Luz en Curvas

Tecnología Adaptive 2



Los kits adaptadores de J.W. Speaker incluyen todos los soportes y herrajes necesarios para montar sus focos LED Adaptive 2.

Seguro que tus clientes adoran sus viejas monturas. Se adaptan perfectamente a uno, el acelerador y las marchas funcionan a la perfección y para optimizarla han añadido algún que otro accesorio con el tiempo.

Sin embargo, ¿se han parado a pensar sobre las ventajas de la nueva tecnología LED en focos adaptativos para iluminar mejor las curvas? Ahora, partiendo de esa idea J.W. Speaker ha creado unas soluciones de rápida y fácil instalación para que tus clientes puedan disfrutar y actualizar sus viejas monturas a esta nueva tecnología que ofrece una mayor seguridad.

Cuando un motorista se inclina durante el trazado de una curva y busca visualmente su salida, es esencial que pueda verla bien. La tecnología empleada en focos Adaptive 2 de J.W. Speaker ha sido creada precisamente para situaciones como esa: durante inclinaciones o tumbadas el haz LED se readapta a fin de maximizar la iluminación sobre la trayectoria prevista.

Por medio del uso de tecnología patentada y sensores de inclinación integrados, los focos adaptativos Adaptive 2 calculan los ángulos de inclinación en tiempo real redireccionando el haz de luz allá donde no llegan los focos convencionales de modelos más antiguos.

Como es de esperar, J.W. Speaker ofrece kits de montaje para poder instalar estos focos sobre un gran número de aplicaciones de dos ruedas: BMW, Ducati, Kawasaki, Moto Guzzi, Triumph y Yamaha entre otras. Originalmente dise-

Con la tecnología Adaptive 2 de J.W. Speaker tus clientes podrán experimentar una iluminación integral en curvas.

ñados para Cruisers de Harley-Davidson con tecnología de haz adaptativo solo en luz de cruce, la nueva tecnología Adaptive 2 se aplica tanto a luz de cruce como a luz de carretera. Los LED de luz de carretera tienen una potencia de salida de 1600 lúmenes, mientras que en la luz de cruce es de 1020 lúmenes.

La tecnología Adaptive 2 detecta ángulos de inclinación de hasta 30 grados y los LED iluminan de forma dinámica zonas que antes quedaban oscuras. Este sistema de iluminación, disponible en acabados cromado y negro, opera como un recambio que sustituye las referencias de equipamiento original PAR56 de 18 cm o PAR46 de 14,5 cm.

Los ingenieros de J.W. Speaker crearon los exclusivos soportes de fácil montaje para focos Adaptive 2 para que ambos elementos cumplieran con las regulaciones DOT y ECE en multitud de aplicaciones. Y su sistema de montaje tipo pedestal es compatible con la mayoría de bloques de anclaje para foco de 19 mm.

Si tus clientes son de los que les gusta salir a dar una rodada de noche, podrán sin duda beneficiarse de las ventajas de la avanzada iluminación en focos LED Adaptive 2. ■

» Para más detalles ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita www.jwspeaker.com



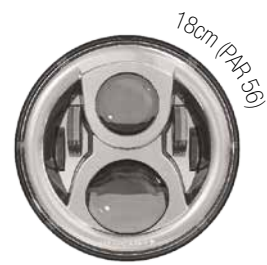
ADAPTED FOR YOUR RIDE



8690
ADAPTIVE 2



8790
ADAPTIVE 2



8700
EVO 2 DUAL BURN

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.
 J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm (PAR56) round headlights.



Nueva Temporada, Nuevos Estilos

Equipaciones Offroad para Otoño 2020

Con el otoño empieza el tiempo frío y se acaba alargando todo un poco. Sin embargo, para aquellos entusiastas del mundo de las dos ruedas, el otoño es también una época de actividad, de nuevos productos y de adaptar el vestuario. En este sentido, Moose Racing ofrece tanto a adultos como a jóvenes una colección adaptada a la nueva estación con nuevos cascos y equipaciones.

El casco F.I. Agroid ha sido actualizado y está disponible en cuatro combinaciones de colores a juego con los distintos conjuntos camiseta-pantalón Agroid, pero en verdad lo que lo hace único es su interior.

El F.I. Agroid integra la tecnología de protección MIPS® BPS (Brain Protection System). Dicha tecnología consiste en una lámina o capa de baja fricción insertada entre la calota y los forros del casco cuyo objetivo es deflectar la energía derivada de impactos en la cabeza. Este sistema permite un ligero movimiento en todas las direcciones a fin de reducir el movimiento rotacional transmitido al cerebro en caso de impacto. Al absorber y deflectar parte de las fuerzas del impacto, el sistema MIPS® BPS está expresamente diseñado para reducir el riesgo de daños cerebrales.

Otros atributos destacables del casco F.I. Agroid son su amplia y panorámica abertura frontal, su visera superior de fácil ajuste, las nueve tomas de entrada de aire y tres de salida y por último sus forros extraíbles y lavables.

Otra novedad de la colección Moose Racing son las gafas de protección Qualifier Youth Agroid para los más jóvenes. Se

ofrecen en ocho colores diferentes y son lo suficientemente robustas como para soportar el uso de pilotos noveles. Las monturas de las gafas están ventiladas, son resistentes y al mismo tiempo flexibles. Las lentes ofrecen una visión panorámica, no se empañan y su material es resistente a los arañazos. También hay lentes y *tear-offs* —o tirables— de recambio disponibles por separado.

Puede que ahora esté empezando el frío, pero nunca es mala idea ir pensando en el buen tiempo de la próxima primavera y verano. La línea de equipación Sahara es ideal para pilotar en tiempo cálido y está disponible en seis combinaciones de colores diferentes. Tanto camiseta como pantalón están confeccionados a partir de un tejido de malla ultraventilado y por tanto muy cómodo de llevar.

Aparte de mantener a raya el calor, la camiseta Sahara tiene un ajuste atlético y elástico para una mayor libertad de movimientos. Los pantalones Sahara cuentan con una zona de asiento reforzada en poliéster de alto gramaje y rodilleras con paneles interiores en cuero plena flor para ese extra en protección. Además, las rodilleras también cuentan con paneles en rejilla para incrementar ventilación.

La línea de equipación M1 es uno de los principales activos de Moose Racing. Su robusta camiseta —actualizada a cinco opciones cromáticas diferentes— también goza de un ajuste atlético y sus paneles en tejido de micro-rejilla optimizan ventilación y el secado rápido del sudor.

Los pantalones M1 en color negro tienen una confección base en poliéster de alto gramaje con costuras dobles y triples e igualmente una zona de asiento especialmente reforzada. El diseño de las rodilleras también promueve ventilación y flexibilidad, mientras que las perneras en estilo precurvado hacen a este pantalón cómodo de llevar desde el principio.

El nuevo *look* de los conjuntos camiseta-pantalón Qualifier incluye seis combinaciones diferentes en unas confecciones de corte más bien holgado. Máximo confort y libertad de movimientos son las máximas de esta línea apta para todo tipo de pilotaje *off-road*. Los pantalones Qualifier disfrutan de atributos como costuras dobles, paneles elásticos o rodilleras reforzadas.

Los pilotos más jóvenes también encontrarán cuatro nuevas combinaciones de colores de gran vistosidad en la línea Youth Qualifier. Estas equipaciones no son solo una versión reducida de la línea Qualifier para adultos. Moose Racing las diseña expresamente teniendo en cuenta en todo momento las tallas y ajuste al contorno corporal de las futuras promesas.



F.I. Agroid



Gafas Qualifier Youth Agroid

Equipaciones Sahara



Equipaciones M1



En el apartado de *outerwear* (prendas exteriores o de abrigo) destaca la chaqueta Qualifier. Confeccionada en poliéster tejido de denier elevado, goza de costuras dobles y logos gráficos retro-reflectantes. Su capa exterior es cortavientos y resistente al agua, mientras que su interior en rejilla de poliéster es altamente transpirable.

La chaqueta Qualifier está especialmente diseñada para ser versátil en lo que a climatología se refiere. Su diseño 2-en-1 incluye mangas desmontables por cremallera y multitud de tomas de ventilación ajustables, incluidas dos delante, dos detrás y otras dos en axilas. Otros detalles relativos a su mayor confort son sus mangas en diseño ergonómico precurvado y sus puños ajustables. Finalmente, también ofrece espacio suficiente para guardar objetos personales: dos bolsillos delante, uno detrás y otro en el interior.

El complemento perfecto para la chaqueta Qualifier no podía ser otro que el sobrepantalón Qualifier. Sus cremalleras en perneras facilitan el ponérselos por encima de botas y pantalón interior. Un alto grado de movilidad está garantizado gracias a sus amplias rodilleras, perneras en diseño precurvado y paneles elásticos. Por último, su confección base en poliéster de alto denier también ayuda a optimizar ventilación a fin de que las extremidades inferiores no sufran exceso de calor. ■

» Más información sobre Moose Racing a través de tu comercial Parts Europe. Tampoco olvides visitar su web: www.mooseracing.com

Chaqueta/chaleco y sobrepantalón Qualifier



MOOSE
RACING®

2017



RACEWEAR
RELEASE

MOOSERACING.COM



RELEASE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

OptiMATE

Select Charge

Picking the Right Charger for the Job

Both 12V lead-acid and 12.8V lithium starter batteries work well within the 13V to 14.5V voltage zone required for a vehicle's ignition system to perform. That's why the stock lead-acid battery in a modern powersport vehicle can be replaced with a suitable LFP/LiFePO4 battery.

Maintain either battery type with an OptiMate charger when the vehicle is parked, and for the most part they will perform similarly during their lifetime. It's when deeply discharged that their differences become apparent – lead-acid and lithium batteries require completely different reconditioning methods to successfully recover from a vulnerable dead-flat state.

Successfully also means *safely* for LFP/LiFePO4 batteries. The four cells in a dead-flat battery will be in a critical state of health and need special care. OptiMate Lithium battery chargers automatically deliver a controlled low current and voltage that bring all cells safely back into the normal zone before ramping up charging.

A sulphated AGM 12V lead-acid battery will not accept charge at normal voltage (up to 14.5V). Because of this, the OptiMate 3 and OptiMate 4 deliver a higher reconditioning voltage to overcome that reluctance to accept charge. The problem is, higher voltage kills lithium LFP batteries.

It is important to sell the right OptiMate battery charger to your customer. Refer to the chart (advertisement) to understand that OptiMate's *Better* or *Best* options are for riders who may forget to maintain their battery and need to save it. The *Good* option is for the conscientious rider who never forgets.

» Discuss these options with your Parts Europe sales rep, and get more information at www.optimate1.com.

DE Auswahl des passenden Ladegeräts

Sowohl 12-V-Blei-Säure- als auch 12,8-V-Lithium-Starterbatterien funktionieren gut innerhalb der Spannungszone von 13 V bis 14,5 V, die für die Leistung des Zündsystems eines Fahrzeugs erforderlich ist. Aus diesem Grund kann die serienmäßige Blei-Säure-Batterie in einem modernen Powersport-Fahrzeug durch eine geeignete LFP-/LiFePO4-Batterie ersetzt werden. Warten Sie beide Batterietypen mit einem OptiMate, wenn das Fahrzeug geparkt ist und sie werden während der gesamten Lebensdauer eine größtenteils einheitliche Leistung erbringen.

Wenn sie tief entladen sind, werden ihre Unterschiede offensichtlich; Blei-Säure- und Lithium-Batterien erfordern völlig unterschiedliche Aufbereitungsmethoden, um sich erfolgreich von einem komplett leeren Zustand zu erholen. Erfolgreich bedeutet auch sicher für LFP-/LiFePO4-Batterien. Die 4 Zellen in einer leeren Batterie befinden sich in einem kritischen Zustand und müssen besonders

gepflegt werden. OptiMate Lithium-Ladegeräte liefern automatisch einen kontrollierten niedrigen Strom und eine kontrollierte Spannung, die alle Zellen sicher in die normale Zone zurückbringen, bevor der Ladevorgang hochgefahren wird.

Eine sulfatierte 12-V-Blei-Säure-AGM-Batterie kann nicht bei normaler Spannung (bis zu 14,5 V) geladen werden. OptiMate 3 und 4 liefern aus diesem Grund eine höhere Rekonditionierungsspannung, um eine bessere Ladungsannahme zu gewährleisten. Das Problem ist, dass eine höhere Spannung Lithium-LFP-Batterien zerstört. Es ist wichtig, dass Sie Ihrem Kunden das richtige OptiMate-Ladegerät verkaufen. Siehe folgende Tabelle (Anzeige): Die „BETTER“ oder „BEST“ Optionen von OptiMate sind für Fahrer gedacht, die möglicherweise vergessen haben, ihre Batterie zu



OptiMate cuenta con una gama de cargadores para baterías de plomo-ácido y de litio.

warten und sie retten müssen. Die "GOOD" Option ist für den gewissenhaften Fahrer, der es nie vergisst. Besprechen Sie diese Optionen mit Ihrem Parts Europe Sales Rep oder finden Sie weitere Informationen unter www.optimate1.com.

FR Choisir le bon chargeur pour chaque tâche

Les batteries de démarrage au plomb-acide de 12 V et celles au lithium de 12,8 V fonctionnent correctement dans la plage de tension 13 V-14,5 V applicable aux systèmes d'allumage. C'est pourquoi la batterie au plomb-acide fournie sur un véhicule de sport motorisé moderne peut être remplacée par une batterie LFP/LiFePO4 adaptée. Les deux types de batterie peuvent être alimentés à l'aide d'un chargeur OptiMate lorsque le véhicule est à l'arrêt, conservant alors une efficacité presque homogène pendant toute leur durée de vie.

C'est en cas de décharge profonde que des différences apparaissent ; les batteries au plomb-acide et au lithium nécessitent des méthodes de reconditionnement très divergentes pour récupérer d'une décharge totale.

Avec les batteries LFP/LiFePO4, la réussite de la recharge est liée à la notion de sécurité. Les quatre cellules d'une batterie à plat se trouveront en effet dans un état critique et nécessiteront un traitement particulier. Les chargeurs de batterie OptiMate Lithium fournissent automatiquement un courant et une tension faibles contrôlés qui restaurent les cellules à leur état normal avant le chargement de démarrage.

Une batterie au plomb-acide 12V AGM sulfatée ne tolérera aucune charge à une tension normale (jusqu'à 14,5 V). Les modèles OptiMate 3 et 4 délivrent une tension de reconditionnement supérieure pour surmonter cette réticence à accepter la charge. Le problème est qu'une tension supérieure détruira les batteries LFP au lithium.

Il est donc important de vendre à votre client le chargeur de batterie OptiMate qui convient à ses besoins. Reportez-vous à l'encadré (publicitaire) ci-dessous : les options « moyenne gamme » (BETTER) et « haut de gamme » (BEST) d'OptiMate sont destinées aux motards qui peuvent oublier d'entretenir leur batterie et ont besoin d'une solution pour la sauver. L'option « entrée de gamme » (GOOD) convient aux motards consciencieux qui ne l'oublient jamais. Discutez de ces options avec votre représentant Parts Europe ou consultez www.optimate1.com pour plus d'informations.

ES Selección del cargador idóneo para cada aplicación

Las baterías de arranque de plomo-ácido de 12V y aquellas de litio de 12.8V operan bien dentro de la zona de voltaje comprendida entre 13V y 14.5V requerida para el buen funcionamiento del sistema de encendido en un vehículo. Esa es la razón por la que la batería de plomo-ácido de serie en vehículos de alto rendimiento actuales puede ser sustituida por una batería LFP/LiFePO4 correspondiente.

Puedes mantener cualquier tipo de batería con un cargador OptiMate cuando tengas el vehículo aparcado y en general

rendirán de una forma constante durante toda su vida útil. Es cuando están completamente descargadas cuando se advierten sus diferencias. Las baterías de plomo-ácido y las de litio requieren procesos de reacondicionamiento totalmente opuestos a la hora de recuperarlas con éxito de un estado de carga vulnerable.

Con éxito quiere decir de forma segura para las baterías LFP/LiFePO4. Las cuatro células en una batería «muerta» estarán sin duda en un estado crítico y requerirán de una atención especial. Los cargadores de baterías OptiMate Lithium suministran de forma automática y controlada una corriente y tensión bajas que ayudarán a recuperar todas las células a un estado normal antes de proceder efectivamente a la carga en sí.

Una batería AGM de plomo-ácido de 12V que esté sulfatada no aceptará una carga a una tensión normal (hasta 14.5V). Por este motivo, los modelos OptiMate 3 y OptiMate 4 aportan una tensión de recondicionamiento superior para superar las reticencias de estas baterías a aceptar la carga. El problema es que una tensión más alta acaba arruinando las baterías LFP de litio.

Es muy importante vender el cargador de baterías OptiMate adecuado a las necesidades de cada cliente. Consúltese la tabla de abajo (anuncio) para observar que las opciones OptiMate Better o Best son para aquellos que puedan olvidar mantener sus baterías y necesiten rescatarlas. La opción Good puede ser suficiente para aquellos más conscientes de practicar un mantenimiento regular a sus baterías. ■

GOOD €

12V AGM STD GEL

*The smart
'no brainer'
maintainer!*



TM402-D 3807-0488

OptiMATE 1
(DUO)

12.8V LFP Lithium

BETTER €€

*The most
popular
battery saving
charger!*



TM-430 3807-0253

OptiMATE 3

*The most
popular
'lithium' / LFP
battery charger!*



TM-470 3807-0286

OptiMATE LFP
lithium 4s 0.8A

BEST €€€

*The choice
of serious
adventure
riders.*



TM-340 3807-0420

BMW TM-350 3807-0421

OptiMATE 4
dual program

*The trusted
choice of
motorcycle
OEMs.*



TM-290 3807-0153

OptiMATE LFP
lithium 4s 5A



Prestaciones de Impacto

Actualizando la Suspensión en Softail

A pesar de las mejoras acometidas en las Harley-Davidson Milwaukee-Eight (M8) Softail con su nuevo bastidor y nueva suspensión, cambiar este último elemento —el mono-amortiguador que viene de serie— por algo mejor puede seguir siendo muy rentable para tus clientes.

Puede optimizarse significativamente la forma en que se siente al circular, así como la maniobrabilidad y estabilidad generales. También puede incluso reducirse la distancia requerida al ralentizar o parar, sin olvidar que la vida útil de los neumáticos se verá incrementada sobremanera.

Como puede observarse, esta es una buena muestra de ventajas que pueden disfrutarse independientemente del tipo de pilotaje, sea deportivo más agresivo o tipo turismo más relajado. Es por eso que actualizar la suspensión de serie en las nuevas Softail es algo que cualquier interesado debería considerar.

E Hyperpro puede ser la respuesta. Sus dos amortiguadores Monoshock Model 460 y Model 461 con depósito remoto están disponibles como recambios directos para M8 Softail. Las aplicaciones cubren prácticamente toda la línea Milwaukee-Eight. Hay una solución Hyperpro para todas ellas: desde Standard hasta Low Rider pasando por Fat Boy, Breakout, Slim, Fat Bob y todas las demás.

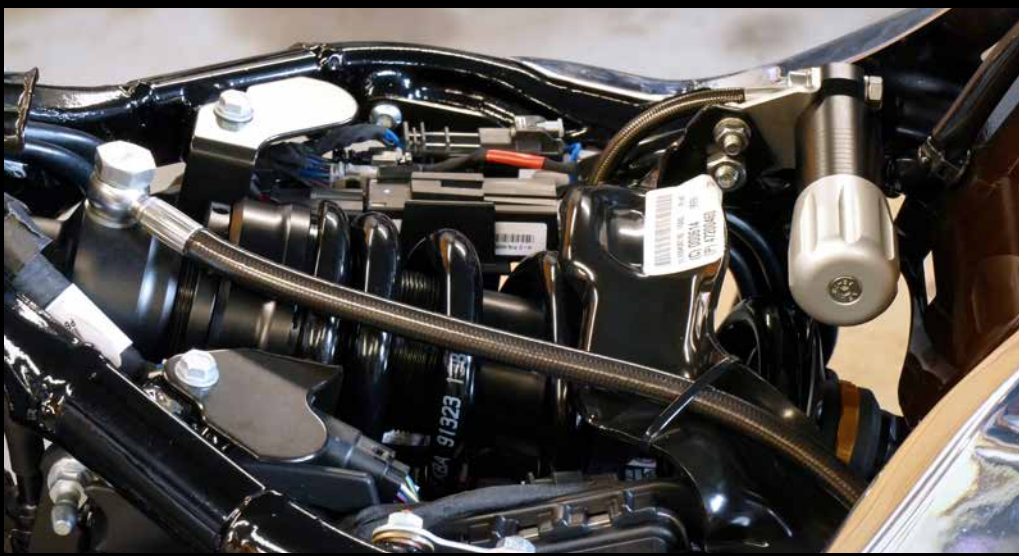
Gracias a sus muelles de bobinado progresivo ininterrumpido y a sus ajustes de amortiguación doble vía, optar por un Monoshock de Hyperpro puede llevar a las M8 Softail a un nuevo e insólito nivel de altas prestaciones en carretera.

Todo comienza con sus muelles progresivos que ofrecen un nivel de amortiguación constante y uniforme para cada situación. Al principio, el recorrido del muelle es suave y confortable garantizando un contacto directo del neumático a la carretera. Hacia la mitad de su recorrido, el muelle absorbe baches, sacudidas bruscas y firmes irregulares. Y hacia el final del recorrido, el muelle ofrece un control absoluto en frenadas y aceleraciones fuertes. Y todo esto de una forma continua e ininterrumpida.

Actualizar la suspensión de serie en Milwaukee-Eight Softail con unos nuevos amortiguadores Hyperpro puede suponer mejoras notables en conducción, maniobrabilidad y estabilidad.

Este muelle progresivo Hyperpro y su ajustador de precarga se acompañan de una avanzada unidad amortiguadora de emulsión aceite-gas totalmente regulable. La tecnología de diafragma integrada separa el aceite del gas nitrógeno y ofrece hasta 50 clics para ajuste del rebote. Según el modelo escogido —460 o 461 con depósito remoto— el usuario también puede beneficiarse de unos 30 clics adicionales de compresión de amortiguación a altas o bajas velocidades, lo que hace al Monoshock de Hyperpro infinitamente ajustable a las necesidades particulares de cada piloto y estilo de pilotaje. ■

» Para más información, ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y no dejes de visitar la web oficial de Hyperpro: www.hyperpro.com





Sencillez y Elegancia en Uno

Rápidos y Eficaces Cambios de Manillar

Cambiar manillares en Harley-Davidson no es especialmente difícil, pero puede llegar a consumir bastante tiempo. Y como cualquier mecánico o técnico del mundo de las dos ruedas sabe, tiempo es dinero. Por eso, el ahorro de tiempo en tareas o modificaciones como esta puede ser muy beneficioso económicamente para cualquier taller o concesionario.

Por suerte, ahora aquellos interesados podrán vencer al reloj cuando monten unos nuevos manillares de posventa. Hablamos concretamente de los nuevos kits de manillar dos piezas EZ Install de Fat Baggers Inc. para Harley-Davidson.

Como su propio nombre indica, los manillares EZ Install son fáciles de instalar sobre aplicaciones *stock* Harley-Davidson. Los kits se ofrecen en diferentes alturas de manillar —12" (304,8 mm), 14" (356 mm) o 16" (406 mm)— y diámetro de tubo —1¼" (31,75 mm) o 1½" (38 mm). En ambos diámetros de tubo el espesor de pared es de 0,120" (3 mm) y pueden además escogerse entre acabados cromado o negro.

Cada kit EZ Install incluye todo lo necesario para montar el juego de manillar sobre cada aplicación o modelo concreto. Todos ellos incluyen material para extender las líneas y cables existentes que según Fat Baggers reducen a la mitad el tiempo de instalación.

Para pasar cómodamente los cables a través del manillar se suministran también sogas especiales y packs de lubricante. Por lo demás, dos son los diseños básicos de manillar disponibles: Round Top con bordes superiores redondeados y Pointed Top con bordes superiores puntiagudos.

Sin embargo, quizá lo más destacable de los EZ Install sean sus amplias cavidades internas mecanizadas situadas en las juntas superiores de cada barra que facilitan enormemente el pasado de los cables por las curvaturas del manillar.



Cambiar de manillar en una Harley-Davidson nunca ha sido tan sencillo gracias a los nuevos kits EZ Install de Fat Baggers Inc.

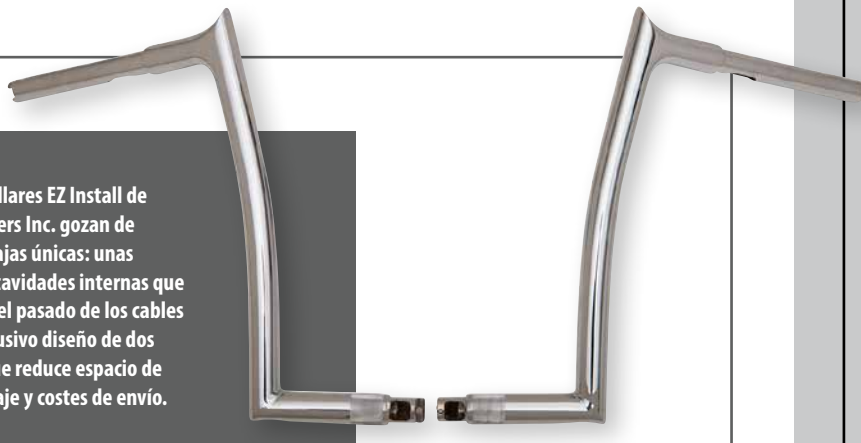
Los manillares están fabricados a partir de una construcción patentada de dos piezas en la que ambas barras se fijan por medio de la sección central garantizando una unión robusta y segura. Este diseño imbricado de dos piezas también supone la reducción a la mitad del embalaje empleado en comparación con un juego convencional de manillar, lo que disminuye espacio de almacenaje y costes de envío.

Los kits de manillar EZ Install de Fat Baggers Inc. se lanzaron al mercado americano a principios de 2020 y ahora también están disponibles a través de distribuidores Parts Europe. La multinacional europea tiene listadas en sus catálogos hasta 124 referencias relevantes para aquellos propietarios de Harley-Davidson interesados en personalizar y actualizar sus manillares hacia nuevos estilos y mayor confort. ■

» Para más información sobre manillares EZ Install, contacta con tu comercial Parts Europe y visita <https://fatbaggers.com>



Los manillares EZ Install de Fat Baggers Inc. gozan de dos ventajas únicas: unas amplias cavidades internas que facilitan el pasado de los cables y un exclusivo diseño de dos piezas que reduce espacio de almacenaje y costes de envío.





Lecciones del Off-Road

Nuevos Productos *Racing-Inspired*

Los nuevos sistemas de protección Alpinestars están más que nunca inspirados en su dilatada experiencia en competición motocross al más alto nivel. Ahora la célebre marca de la estrella alpina nos presenta sus nuevas botas Tech 7 Enduro Drystar® y su gama de equipaciones Fluid.

La bota Tech 7 Enduro Drystar es ligera y confortable y sin embargo protege al máximo. Disfruta de la membrana Drystar de Alpinestars para máximos resultados en impermeabilidad y transpirabilidad, y su suela en material compuesto está especialmente diseñada para ofrecer a pilotos de Enduro un agarre, tacto, rigidez estructural y durabilidad superiores.

Esta bota, homologada según certificación CE, encuentra el equilibrio perfecto entre estabilidad y flexibilidad por medio de su sistema articulado biomecánico ofreciendo una excelente

protección en tobillos. De hecho, todo el chasis de la bota ha sido diseñado para proporcionar un mayor tacto para una interacción más efectiva con los mandos, mientras que su innovador sistema de hebillas es seguro y facilita el ponérsela.

Los elementos de protección se circunscriben entre otros a la espinillera y paneles laterales, contruidos en una sola pieza para mayor integridad estructural. La espinillera cuenta con un sistema de doble cierre con solapa interna en microfibra con velcros para un ajuste preciso, además de otro cierre seguro por hebilla.

La Tech 7 Enduro Drystar también puede presumir de unos paneles laterales internos de una pieza que gracias a su diseño en panel de abeja aportan un contacto y agarre máximos a la moto, además de una óptima resistencia a la abrasión y al

calor. La zona flexible que recubre los gemelos está soportada por un sistema laminar deslizante que ayuda a disipar fricción. Finalmente, alrededor de los tobillos y en la caña interna puede encontrarse un recubrimiento en poliespuma para una mayor comodidad y mejor absorción de impactos.

La bota Tech 7 Enduro Drystar cuenta con certificación CE según norma EN 13634:2017.

Hablando ahora de las nuevas equipaciones o conjuntos camiseta-pantalón Fluid, debe destacarse su avanzada confección base que aparte de ser extremadamente ligera y transpirable aporta unos óptimos niveles de resistencia. La camiseta es como de costumbre más alargada en su parte trasera

inferior y su cuello en diseño *sport* garantiza un confort máximo. La camiseta Fluid Chaser, disponible en una serie de distintivos colores, está diseñada para ir a juego con los pantalones Fluid Chaser.

Desarrollados y sometidos a tests en algunos de los terrenos más desafiantes del mundo, el corte deportivo de los pantalones Fluid Chaser los hace ideales para múltiples aplicaciones de pilotaje *off-road*. Su confort y adaptabilidad a la posición de pilotaje se deben en gran parte a su chasis base en ligero tejido *poly* de 600 denieres.

Los paneles en tejido elástico en entrepierna, rodillas y zona de cintura garantizan un ajuste optimizado del pantalón y que sean cómodos de llevar durante todo un día. Las perneras en diseño precurvado ayudan por lo demás a reducir fatiga al piloto.

Otros atributos de este pantalón son su construcción 3D para mayor libertad de movimientos y comodidad extra, rodilleras en cuero sintético de altas prestaciones y resistencia al calor, un cierre seguro tipo trinquete y unos forros *comfort* en tejido de rejilla ultra-transpirable. ■

» Más detalles a través de tu comercial Parts Europe y de la web www.alpinestars.com



Botas Tech 7 Drystar Enduro



Camiseta y pantalón Fluid Chaser

Pilotando la Ciudad con Estilo

Confort y Protección de Pies a Cabeza

La gama urbana Alpinestars está específicamente desarrollada para fundir lo mejor y más reconocible de la moda *casual* con materiales avanzados que garanticen la protección del piloto: seguridad y estilo *on- y off-the-bike*.

El innovador zapato para moto CR-X Drystar® de Alpinestars es cómodo y ofrece unos óptimos niveles de protección en un atractivo y relajado *look* de calzado de calle. Su membrana impermeable-transpirable Drystar asegura un alto rendimiento independientemente del tiempo que haga ahí afuera.

Uno de los puntos clave del CR-X Drystar es su diseño tipo calzado deportivo que es tan cómodo como efectivamente aparenta. La mediasuela en espuma absorbe bien impactos y es co-responsable en gran medida del confort global de este calzado, especialmente en la zona delantera al gozar de mayor flexibilidad.

La plantilla Ortholite extraíble no solo añade más comodidad, sino que evita sobrecalentamiento gracias a su diseño especial. El botín interior es ligero y se siente como un guante, y la innovadora lengüeta se mantiene en su sitio cumpliendo la función de asegurar el ajuste del zapato.



Zapato para moto CRX Drystar

El zapato CR-X Drystar cuenta con una plataforma interior integral —con certificación CE— que no solo protege, sino que ofrece una dinámica transición de talón a dedos al andar. La zona de los tobillos está protegida adicionalmente por unos discretos discos. La suela en doble compuesto de goma proporciona un agarre y resistencia a la abrasión excepcionales.

De acuerdo con la normativa estatutaria europea, el marcado CE es una conformidad requerida para la comercialización de este producto. En su caso, aplica la siguiente norma: CE EN13634:2017.

La misma atención al detalle se ha prestado al pantalón vaquero Alpinestars Radium, de nuevo ejemplo de inmejorable fusión de moda *casual* en una prenda de protección



Chaqueta de cuero Faster v2

Pantalón vaquero Radium

para moto. Su ajuste es cómodo, el tejido elástico Cordura con forrado protector garantiza unos altos niveles de resistencia contra la abrasión e integra también la tecnología en transpirabilidad CoolThread. Los vaqueros Radium también vienen con discretas protecciones para rodilla Bio-Flex y pueden añadirse otra protección Bio-Flex extra para cadera.

Este enfoque en protección y estilo puede observarse también en la chaqueta de cuero Faster v2. Su atractivo *look* deportivo en cuero *premium* salta a la vista a la par que protege. Por lo demás, cuenta con amplios paneles elásticos, microperforaciones ventilantes y su confección en cuero técnico de 1,3 mm ofrece una óptima resistencia a la abrasión.

El punto extra en seguridad lo aportan las protecciones Nucleon Flex Plus en hombros y codos, ultra-flexibles y ventiladas, y la robusta nueva confección multicapa en hombros.

La chaqueta Faster v2 presenta secciones elásticas en tejido *poly* en pecho, axilas y parte posterior de hombros para un ajuste aún más optimizado sin dejar de ser extremadamente flexible y confortable. Unas tomas de ventilación en hombros aseguran una circulación de aire más completa.

De nuevo, según la normativa estatutaria europea actual, el marcado CE es una conformidad requerida para la comercialización de este producto. Las siguientes normas le son de aplicación:

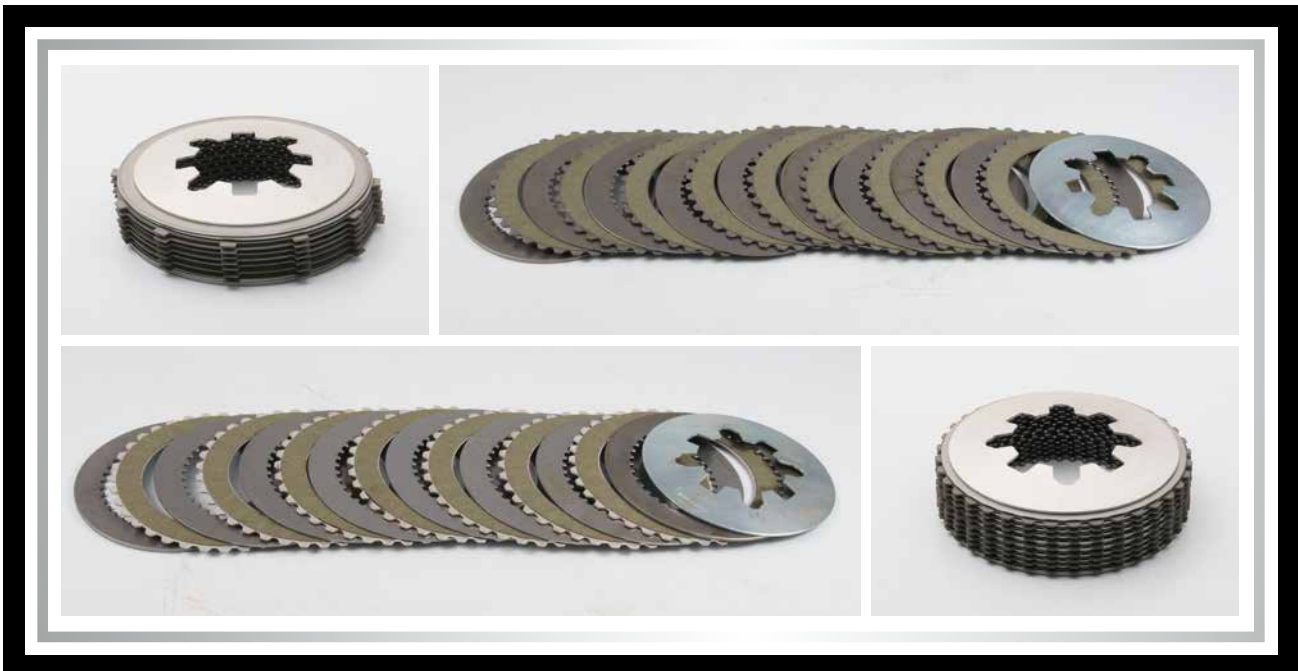
- CE EN 17092 Reglamento EPI Categoría II – Clase AA.
- CE EN1621-2:2014 Nivel 2 para protector de espalda Alpinestars Nucleon, disponible como complemento de actualización.
- CE EN1621-1:2012 Nivel 1 para protectores de hombros y codos Alpinestars Nucleon Flex Plus. ■

» Para más detalles ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita www.alpinestars.com



Puesta a Punto

Guía para Kits de Embrague



BDL cuenta con múltiples referencias para recambios de embragues Pro Clutch de Rivera Primo. En la práctica tabla de abajo podrás consultar las referencias cruzadas de BDL y Drag Specialties.

Desde 1977 cuando Mel Magnet añadió Primo Products a los carburadores SU reacondicionados que vendía a través de su tienda de televisiones Rivera hasta ahora, miles de Harley-Davidson han podido beneficiarse de las transmisiones por correa Rivera Primo y de los embragues Pro Clutch.

FatBook. Ahí podrás encontrar nuevos discos de fricción, separadores o muelles para transmisiones por correa Rivera Primo o embragues Pro Clutch.

Tabla de conversión para aplicaciones kits de embrague Rivera Primo REFERENCIAS CRUZADAS BELT DRIVES LTD. (BDL) Y DRAG SPECIALTIES

REF. BDL	APLICACIÓN	REF. Drag Specialties
BDLPCP-0001	Trans. correa - para Brute 3 Extreme, T/C Touring 2007-2016	1131-3169
BDLPCP-0005	Embrague Pro-Clutch - para Big Twin Evolution 1985-1989	1131-3170
BDLPCP-0007	Embrague Pro-Clutch - para Big Twin Evolution 1990-1997	1131-3171
BDLPCP-0009	Trans. correa - para Brute 3 y Brute 4 con maza embrague nuevo estilo	1131-3172
BDLPCP-0011	Trans. correa - para Brute 5 con maza embrague nuevo estilo	1131-3173
BDLPCP-0012	Embrague Pro-Clutch - para Dyna 2006-2010, Screamin' Eagle y Big Twin 2007-2010	1131-3174
BDLPCP-0013	Embrague Pro-Clutch - para Big Twin y Screamin' Eagle 1998-2006	1131-3175
BDLPCP-0029	Embrague Pro-Clutch - para XI 1991-2014 5-velocidades, Buell 1991-2002 (except Buell Blast)	1131-3176
BDLPCP-0041	Embrague Pro-Clutch - para Big Twin 1936-1984	1131-3177
BDLPCP-0050	Trans. correa - para Brute 3 y Brute 4, Extreme y Slimline (Softail y Dyna con maza embrague nuevo estilo)	1131-3178
BDLPCP-0052	Trans. correa - para kits Slimline con maza embrague nuevo estilo	1131-3179
BDLPCP-0053	Trans. correa - para Brute 4 Extreme, T/C Big Twin 2007-2016	1131-3180
BDLPCP-0200	Embrague Pro-Clutch - para Screamin' Eagle y T/C Big Twin 2011-2016	1131-3181

(Nota: la maza de embrague nuevo estilo no tiene fijada placa soporte)

Belt Drive Ltd. (BDL) lleva produciendo todos esos recambios para embrague, discos y muelles Rivera Primo desde hace años. Se trata de productos de altísima calidad con sello «Made in the USA» especialmente diseñados como recambios de sustitución directa para componentes originales del embrague.

Para asistir en la búsqueda de las referencias exactas de dichos recambios, presentamos aquí una guía o tabla de referencias cruzadas BDL y Drag Specialties con las aplicaciones Rivera Primo.

Es de gran ayuda saber que las referencias BDL incluyen los cuatro últimos dígitos de la referencia original Rivera Primo para así poder trazar los productos

Estamos hablando de aplicaciones que cubrían todo desde los primeros modelos de 1936 hasta Panheads, Shovelheads, Evos, Twin Cams, Sportsters y Buells. Esas son muchas Harley-Davidsons y multitud de embragues diferentes.

Como tus clientes y mecánicos ciertamente saben, nada es para siempre y cuando llega la hora de reparar o sustituir un embrague ahora es tan sencillo como abrir el catálogo

directamente hacia la referencia original y de ahí a la de Drag Specialties. Sabiendo esto, ahora es tan sencillo como ponerte en contacto con tu comercial Parts Europe para realizar ya tu pedido. ■

» Para más información sobre esta práctica guía ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita www.belt drives.com



Nuevo Warrant: perfecto para aquellos que busquen un casco integral de calidad sin florituras innecesarias.



El casco integral Jackal ahora está disponible en dos nuevas versiones, entre ellas el atractivo acabado gris mate del Avenge.



Nuevo casco Range Dual-Sport Uptake

Z1R nos trae buenas nuevas para todos los motoristas con su colección para otoño 2020. La renombrada marca presenta un flamante nuevo casco para carretera además de nuevos diseños y gráficos para sus gamas de carretera, *off-road* y *dual sport*.

El nuevo Warrant es ideal para aquellos que necesiten un casco integral de calidad sin florituras innecesarias. Con calota en policarbonato moldeado por inyección, está disponible en cinco colores lisos diferentes que pueden combinarse con cualquier indumentaria. Su pantalla anti-arañazos combinada con visera-parasol interna abatible hacen que el Warrant sea perfecto para pilotar bajo cualquier condición meteorológica cambiante tanto de día como de noche. La ventilación dentro del casco está garantizada por una serie de tomas de entrada y salida, mientras que otra toma de aire en mentonera ayuda a reducir el empañamiento de la pantalla. Los forros son totalmente extraíbles y lavables, y las almohadillas laterales en mejillas disipan humedad haciendo que el usuario esté en todo momento seco.

El ya conocido casco integral Jackal se presenta ahora en dos nuevos acabados: Kuda —negro brillante— y Avenge —gris mate. Ambos nuevos diseños, fieles al espíritu sutil de la línea Jackal, añaden estilo pero sin ser para nada excesivos.

La forma aerodinámica del Jackal favorece un pilotaje plácido y sin sobresaltos, mientras que su combinación de pantalla antivaho con visera-parasol abatible (e intercambiable) lo hace lo suficientemente versátil para cualquier condición meteorológica o lumínica presentes. El factor ventilación no es solo un atributo visible en su diseño, sino que es parte de un efectivo sistema que regula la temperatura interna del casco.

Para aquellos guerreros del asfalto que gusten de estilismos un tanto más sugerentes, el casco modular Solaris está ahora disponible con gráficos Scythe. Disponible en seis combinaciones de colores diferentes, los gráficos del Solaris Scythe inspiran velocidad y un toque de mayor agresividad. Al igual que los Warrant y Jackal, los cascos Solaris también incluyen una visera-parasol ajustable. Su mentón abatible, tomas de entrada arriba y de salida posteriores aseguran una óptima ventilación interna. Adicionalmente, puede agregársele un deflector de respiración, una doble pantalla o una eléctrica para aquellos motoristas activos durante todo el año.

Para pilotos *off-road*, el Rise Evac supone la última actualización en gráficos con cierto *look* clásico para el popular casco Rise. Se ofrece en seis combinaciones de colores distintas tanto en tallas para adulto como para aquellos más jóvenes. El Rise Evac goza de un amplio sistema de ventilación y de una mentonera ventilada con filtro en rejilla de aluminio.

Por último y no menos importante, los pilotos *dual sport* en Europa serán los primeros en hacerse con el casco Range Dual-Sport Uptake. No se trata de una nueva versión más del casco Range Dual-Sport, sino de su primera versión propiamente gráfica, ya que hasta ahora solo se ofrecía en colores lisos. Recordemos que el Range es un casco versátil que puede usarse con o sin pantalla y que en este último caso puede usarse en combinación con unas gafas de protección como alternativa. ■

» **Más información sobre novedades en cascos Z1R a través de tu comercial Parts Europe y de la web oficial www.z1r.com**



Todo en una Caja para tu Motor

Kits de Reacondicionamiento para *Dirtbikes*

Reacondicionar integralmente un motor es de por sí una tarea compleja que requiere multitud de piezas, especialmente en las 4 tiempos. Tienes que pensar en los rodamientos de parte baja motor, el conjunto de cigüeñal, el pistón, segmentos, bulones o circlips sin olvidar todas las juntas y retenes necesarios.

Buscar en manuales o catálogos e identificar todos los componentes y piezas no es solo frustrante, sino que consume muchísimo tiempo. Además, comprar todo por separado puede ser excesivamente caro y esperar a que todo llegue a tiempo una quimera.

Por suerte hay una solución a este problema. Gracias a Wiseco podrás dejar de lado la frustración de comprar por separado las piezas para reacondicionar un motor. Con los kits Garage Buddy tus mecánicos y clientes recibirán todo lo necesario para reconstruir al completo tanto parte alta

Pero la comodidad de reunir todo lo necesario en un práctico kit no serviría de nada si las piezas no fueran de calidad. Por eso, cada componente y pieza contenidos en los kits Garage Buddy están cuidadosamente seleccionados para cumplir con los estándares en calidad y prestaciones Wiseco.

Los cigüeñales están diseñados internamente por los propios ingenieros de Wiseco y todos sus prototipos son sometidos a rigurosos tests, incluida una sesión de cuatro horas en banco de pruebas con máxima apertura del puño de gas. Una vez que un diseño es considerado apto para el mercado, las unidades de producción son inspeccionadas por lotes para identificar las correctas tolerancias clave.

Tanto retenes como juntas y tóricas están fabricados a partir de los materiales más avanzados, y los rodamientos, suministrados por fabricantes de confianza, cumplen con los estándares OEM. Por descontado, cabe recordar que todos

En los kits Garage Buddy de Wiseco tus mecánicos y clientes encontrarán todo lo necesario para reacondicionar sus motores (partes alta y baja). Todo en una sola caja y bajo una única referencia.



Los kits Garage Buddy cubren aplicaciones de 2 y 4 tiempos, y en ambas se incluyen los afamados pistones forjados de Wiseco.

como parte baja de motor. Todo en una caja y bajo una única referencia. Sin equívocos, dudas, ni pérdidas de tiempo u olvidos. Nunca algo tan engorroso fue tan sencillo.

Los kits Garage Buddy de Wiseco están disponibles para una amplia variedad de aplicaciones *off-road* más populares tanto de 2 como de 4 tiempos. Vienen con un conjunto de cigüeñal, rodamientos de cabeza de biela de calidad OEM, todas las juntas, retenes y tóricas para motor requeridas, además de un kit de pistón forjado Wiseco que incluye aparte de pistón, segmento(s), bulón y circlips. También se incluye un rodamiento de pie de biela para 2 tiempos, una cadena de distribución para 4 tiempos e incluso un cuentahoras con soporte de montaje para ayudar a recordar los plazos de servicio y mantenimiento.

los kits incluyen los afamados pistones forjados Wiseco: desarrollados, forjados y mecanizados en sus instalaciones en EE.UU.

Trátese la *paciente* de una 2 o 4 tiempos, ten por seguro que Wiseco cuenta con lo que tus mecánicos o clientes requieran para sus proyectos, todo para reacondicionar desde parte alta hasta parte baja motor. Y todo ello dentro de una práctica caja. En los kits Garages Buddy se funden a la perfección comodidad y alta calidad al mejor precio. ■

» Para más detalles habla con tu comercial Parts Europe y visita la web www.wiseco.com



Pónganse Cómodos

Un Asiento para Hacer Kilómetros y Kilómetros

Este año muchos de nosotros hemos pasado más tiempo del acostumbrado a estar sentados en el sofá de casa, pero ¿por qué no ponernos también cómodos a los mandos de nuestra montura? Saddlemen tiene la solución y ha diseñado un asiento Touring para aquellos que gusten de hacer kilómetros y kilómetros sin parar: el nuevo Roadsofa-CF.

El Roadsofa-CF ya ha sido objeto de elogios de incontables usuarios de Harley-Davidson Touring en EE.UU. y ahora nuestros clientes en Europa también podrán gozar de



El popular asiento Touring de Saddlemen ha recibido un cambio de imagen en donde destaca su look fibra de carbono con Saddlehyde y atractivas costuras de contraste. El nuevo Roadsofa-CF conserva todos los atributos internos que dieron fama al Roadsofa original —tecnología Gel-Core entre ellos— en un asiento tan elegante como comfortable.



esta belleza de Saddlemen. Este nuevo asiento disfruta de los mismos atributos internos que otros asientos de la gama Roadsofa, pero ahora con un novísimo exterior que combina materiales en look fibra de carbono con Saddlehyde y atractivas costuras de contraste. No solo es ultra-confortable, sino que inspira comodidad con solo verlo.

El Roadsofa-CF está específicamente desarrollado para pilotos que gusten hacer más de 800 km en carretera en un día. Adicionalmente, Saddlemen hizo del Roadsofa-CF un asiento Two-up en el que la zona de asiento del acompañante es tan mullida como la del piloto.

Uno de los elementos responsable de que las zonas de asiento de piloto y acompañante sean tan cómodas son los insertos SaddleGel. La tecnología Gel-Core de Saddlemen es un secreto bien guardado por la marca, estando formulada y manufacturada en las propias instalaciones de la compañía en California. Gel-Core es una tecnología específicamente desarrollada para amortiguar, disgregar y deflectar energía a fin de garantizar una mayor comodidad en ruta con menos niveles de fatiga. También ayuda a reducir presión sobre el coxis, lo que permite una circulación sanguínea ininterrumpida.

La tecnología de co-moldeado Saddlemen Gel-Core dota a cada Roadsofa-CF de tres distintas capas internas. Por encima del inserto SaddleGel se encuentra una capa de

acolchado en espuma que proporciona una superficie de contacto suave al piloto. Otra capa de espuma de densidad progresiva opera en conjunto con el SaddleGel para absorber y amortiguar mejor las vibraciones. Encapsuladas dentro de la espuma se hallan células de diferentes tamaños y tipos a fin de lograr el equilibrio perfecto entre soporte y elasticidad. La tercera capa localizada más abajo es una estructura de soporte rígida moldeada por inyección que actúa como base del asiento.

Por fuera también se ha prestado especial atención a cada detalle del Roadsofa-CF. El soporte lumbar en la zona de asiento del piloto cuenta con un diseño en dos niveles para reducir presión en coxis y espalda. Hacia delante el asiento reduce sus dimensiones —específicamente su ancho— para ofrecer a las piernas un mejor alcance al suelo en paradas.

Aparte de las diferentes aplicaciones de este asiento en modelos Harley-Davidson Touring, también hay disponibles opcionalmente respaldos para piloto y acompañante, fundas para almohadillas Tour-Pak o incluso calentadores de asiento. ■

» Más información sobre el nuevo Roadsofa-CF a través de tu comercial Parts Europe. Tampoco olvides visitar la web de Saddlemen para saber más sobre sus tecnologías: <https://saddlemen.com>



La Calidad Cuenta

Nueva Generación de Productos Certificados

Allá por el 2006 cuando Biltwell entró en el mercado *custom*, el programa de televisión "American Chopper" seguía emitiéndose y produciendo unas customizaciones sin uso práctico en el mundo real.

Desengañados por lo que consideraban un retroceso en la cultura de las dos ruedas, un grupo de entusiastas apagaron sus televisores y comenzaron a compartir su pasión y consejos a través de la red. Los fundadores y muchos trabajadores de Biltwell formaron parte de ese ambiente y se lanzaron a impulsar un panorama *custom* más práctico, asequible y mucho menos exagerado. El mensaje colectivo de esta nueva generación de motoristas era claro: lo que cuenta es la calidad y nunca la cantidad, y siempre gana el piloto que más y mejor disfrute a los mandos de su montura.



El manillar Tyson XL junto con otras 200 referencias de Biltwell cuentan con certificación TÜV, sin duda el estándar de conformidad más exigente del mundo para componentes de moto.

Hoy día Biltwell fabrica componentes de alta calidad para moto tecnológicamente avanzados y exhaustivamente testados. Pero, ¿cómo y por qué una marca más bien conocida por sus cascos y productos para piloto acaba por convertirse en un gran fabricante de componentes para moto con certificaciones TÜV y CE?

La mayoría de integrantes del equipo Biltwell creció con *dirtbikes*, deportes de tabla o BMX, y muchos de estos nuevos motoristas y después constructores comprendieron cómo campos como la metalurgia o la ergonomía influyen en el rendimiento y funcionalidad.

Armados de estos ideales y experiencias, los diseñadores de producto en Biltwell cuentan con el bagaje necesario para satisfacer a sus *conmillitones*. Al principio, Biltwell empezó por fabricar componentes mecanizados, cromados y embellecedores de calidad pero asequibles para un público objetivo que podría encontrar dificultades para fabricar dichas piezas por sí mismos. A medida que los gustos y presupuestos de sus clientes evolucionaron, el arsenal de productos Biltwell acabó por adaptarse a sus nuevas necesidades.

En Biltwell buscan inspiración en sus propias monturas, sean las de su taller o aparcamiento. Cuando Bill Bryant y Harold McGruther fundaron la empresa, ambos ya habían pilotado y customizado diversas CB750s, Sportsters y *choppers* Evo. Puede afirmarse por tanto que la filosofía de «manos a la obra» o *DIY* forma parte esencial del ADN de Biltwell.

Una década después de su aparición, Biltwell adquirió su primera moto de corte actual para I+D: una Harley-Davidson Softail Street Bob del 2018. Dicha montura reorientó al equipo de desarrollo de producto hacia una nueva dirección, una más centrada en *high-tech* y altas prestaciones de la que hasta ese momento había sido tomada gracias a las décadas de experiencia de McGruther como diseñador de bicicletas.



Los espejos retrovisores Biltwell son una actualización sencilla pero cautivadora sobre las unidades de serie.



Nuevos guantes Borrego de Biltwell

Desde Biltwell saben cómo usar acero al cromo-molibdeno 4130, cómo fabricar tubos con precisión, usar el láser para las juntas o mecanizar CNC a fin de fabricar productos como su manillar Tyson XL para Harleys con acelerador electrónico. Pero, ¿cómo de buenos son en realidad los manillares y torretas Biltwell? La respuesta se halla en que aparte del manillar Tyson XL otras 200 referencias Biltwell pueden presumir de una certificación TÜV, sin duda el estándar de conformidad más exigente del mundo para componentes de moto.

Dada la pertinaz dedicación y pasión de Biltwell por todo lo que tenga que ver con las dos ruedas, es más que de esperar el empeño de la marca por desarrollar todo género de productos que cuenten con el visto bueno de las principales certificaciones y homologaciones (TÜV, ECE y CE). Mucho antes de que la marca popularizara su eslogan "Ride Motorcycles, Have Fun" en *posts* en Instagram, su primer eslogan era "Quality Counts" —la calidad cuenta. Dicha afirmación nunca ha sido tan cierta como hasta ahora que Biltwell goza del favor de los principales estándares de seguridad y calidad europeos. ■

» Más información sobre productos Biltwell a través de tu comercial Parts Europe y de la web www.biltwellinc.com



Al Nivel de Superbikes

Discos de Freno HALO T-Floater Racing

Cuando se trata de acondicionar una moto de carreras para que dé unos resultados de podio, unos frenos fiables y potentes son tanto o más importantes que el resto de componentes. Los equipos profesionales lo saben, así como muchos aficionados y *amateurs* que disfrutan del circuito los fines de semana. Porque unos frenos que respondan y den seguridad en aplicaciones de altas velocidades son esenciales.

Sabiendo del papel esencial que juegan los frenos, muchos pilotos han decidido por recurrir a Moto-Master y específicamente a sus discos de altas prestaciones T-floater Racing. Ahora también están disponibles para el gran público aque-

frenada y control que solo se puede encontrar en productos específicos para circuito.

Surgidos directamente del circuito de carreras, los discos HALO T-floater Racing de Moto-Master con sistema flotante T-floater son discos serios para pilotos serios, profesionales y *amateur*. La pista de frenada en diseño HALO, cortada a láser y mecanizada con precisión, garantiza una dispersión térmica equilibrada bajo cargas fuertes y permite conservar una superficie de contacto uniforme y limpia.

Los discos T-floater de 6 mm también presentan una ranura de refrigeración extra en su perímetro externo. Todo esto está



Surgidos directamente del circuito de carreras, los discos HALO T-floater Racing de Moto-Master con sistema flotante T-floater son discos serios para pilotos serios, profesionales y *amateur*. Proporcionan un nivel de frenada suave y consistente tanto en circuito como fuera de él.

Los discos HALO T-floater de 7,1 mm de espesor previamente solo al alcance de equipos del mundial de Superbikes, del equipo BMW Factory World Endurance o de los equipos del mundial IDM Superbike 2019.

Parts Europe los tiene actualmente en su cartera junto con los discos originales HALO T-floater Racing de 6 mm de espesor ya previamente en su *stock*. Sin embargo, independientemente de la versión escogida —6 mm o la nueva *Superbike-spec* de 7,1 mm— algo es seguro: unas prestaciones de campeonato, un nivel de sensaciones en

fijado a un soporte en aluminio mecanizado CNC anodizado color negro que hace uso del avanzado sistema Moto-Master T-floater probado en competición.

Ligero y desarrollado para rendir al máximo, el sistema flotante T-floater garantiza un control óptimo en frenada bajo las condiciones más exigentes en pista. La construcción *pin-slot* del sistema permite transferir altas cargas mecánicas con mínimos niveles de desgaste. ■

» Para más información sobre productos Moto-Master habla con tu comercial Parts Europe y visita la web www.moto-master.com



Sistemas Eléctricos de Alta Calidad

Sistemas Actualizados para Modelos Antiguos

La popularidad de los nuevos motores Milwaukee Eight (M8) de Harley-Davidson es apreciable en todo el mundo. Como resultado, el sector de la posventa ha explotado la ocasión con el lanzamiento de multitud de nuevos y emocionantes productos. Sin embargo, cabe recordar que nuestras calles y carreteras siguen llenas de modelos pre-M8 y que también requieren un mantenimiento y ciertas actualizaciones. Para ello, desde compañías como Cycle Electric se han puesto manos a la obra para ofrecer los componentes necesarios que muchas viejas pero fieles monturas siguen requiriendo.

Cycle Electric es una empresa estadounidense especializada en la fabricación de sistemas eléctricos de alta calidad para Harleys pre-M8. La empresa, sita en el Medio Oeste industrial americano, goza de sobrada experiencia y acreditado renombre en el desarrollo de dichos sistemas y componentes para la mayoría de modelos Harley entre 1936 y 2016.

- » Los kits 90 Series pueden actualizar FLT y FLH años 2011-2016 (modelos años 2009-2010 con compensador actualizado) a 56 amperios. Esto optimiza carga a bajas velocidades además de proporcionar mayor potencia global.
- » Los kits 80 Series son compatibles con FLT y FLH años 1989-1998, además de con modelos Twin Cam del 2000 en adelante. Estos kits incrementan notablemente la potencia de carga cuando se actualiza desde un sistema de 32 o 38 amperios; también ofrecen mayor durabilidad que el sistema *stock* de 48 amperios.
- » Los kits 70 Series son una versión reducida de los kits 80 Series que proporcionan máxima potencia en modelos donde no cabe un estátor integral; aportan 25 amperios a 1000 rpm y 50 amperios a 2500 rpm. Los 70 Series son ideales para motos equipadas con luces extra o para uso con prendas calefactadas.
- » Para aplicaciones especiales los kits 60 Series para motores del 1970 en adelante proporcionan 38 amperios o suministro trifásico. Tres kits de aplicación especial (70 Series, 80 Series y 90 Series) incluyen eléctrico para modelos Dyna, Softail, FXR y Sportster.

Cycle Electric también tiene en su repertorio kits de alternador, sistemas desde 22 hasta 56 amperios. Cualquiera de sus 57 kits es ideal para actualizar sistemas viejos proporcionando una mayor salida durante todo el rango de revoluciones además de una carga más continua a la batería. Eso se traduce es más energía para accesorios como luces, electrónica o prendas calefactadas. El mayor nivel de salida a bajas velocidades es además especialmente importante para modelos de inyección.



En Cycle Electric fabrican sistemas eléctricos de alta calidad para modelos Harley-Davidson previos a Milwaukee-Eight. Su línea de producto también incluye kits de alternador y generadores.

Aparte de una línea íntegra de recambios de sustitución directa para aplicaciones *stock*, Cycle Electric también distribuye sistemas actualizados. Eso incluye aplicaciones con generadores antiguos que hacen uso de sistemas de 6 o 12 voltios. Entre los sistemas más populares de Cycle Electric se halla el DGV-5000, un generador con regulador integrado que lo transforma en un sistema de carga completo para modelos con generador.

El DGV-5000 se beneficia de un sistema de cableado simplificado, proporciona una mayor salida de potencia y es ultra-duradero, todo ello con una garantía de dos años. Está disponible en configuraciones estándar para modelos con arranque eléctrico, para aplicaciones de bajo voltaje con pequeña batería de 12v dentro de depósito de aceite clásico de 6v o para configuraciones estándar de 6v. ■

» Para más detalles, ponte en contacto con tu comercial Parts Europe y visita la web www.cycleelectricinc.com



Redefiniendo el «Utility»

30 Años de Productos para el Trabajo Duro



El equipo tras Moose Utility Division se compone íntegramente de entusiastas del *outdoor* y suelen recurrir muy frecuentemente a productos de la casa.



Desde hace 30 años Moose Utility Division comercializa productos y componentes de alta calidad para *outdoor*. Su cartera de producto cubre todo lo que tus clientes puedan necesitar en sus actividades al aire libre, sea cazar, pescar, trabajar o simplemente divertirse.

Moose Utility Division (MUD) lleva comercializando productos y componentes de alta calidad para entusiastas del *outdoor* desde hace 30 años. Todo comenzó con el desarrollo de una mejor pala quitanieves que en el contexto de entonces no existía en el mercado. Eso llevó con el tiempo a otros productos igualmente esenciales en la industria.

Hoy en MUD cuentan en su haber con más de 500 diferentes productos y accesorios, lo que los convierte en líderes del sector posventa para quad, ATV y UTV. Hablamos entre otros de palas quitanieves, cabestrantes, bolsas, portaequipajes, aperos, carenado, mandos, eléctrico, ruedas, neumáticos, productos de suspensión, transmisión, frenos, motor, herramientas o equipamiento para taller.

El equipo tras MUD son todos ellos unos entusiastas de su trabajo. Suelen escaparse con sus vehículos a cazar, a pescar o simplemente a disfrutar de la naturaleza, y para ello utilizan productos de la propia casa. Porque nadie es más exigente en un control de calidad que los propios empleados de una empresa. Sienten pasión por asesorar a sus clientes en el reacondicionamiento de sus vehículos para las diferentes estaciones del año. En MUD no solo conocen al dedillo el negocio, sino que es a través del *feedback* de empleados y clientes que la casa continúa ampliando y adaptando su cartera de producto.

A lo largo de todos estos años, MUD ha establecido una impresionante red de colaboraciones y alianzas en *marketing* y publicidad con algunas de las principales figuras del sector *outdoor*.

Entre algunos de sus socios y colaboradores se incluye la popular comunidad de caza con arco y ballesta *Bowhunting.com*, Winchester Deadly Passion, Ducks Unlimited, Pheasants Forever, American Hunter, American Rifleman, Outdoor News, Grit

y *ATV.com*. La casa también ha unido fuerzas con Mossy Oak, un actor imprescindible en el mundo del camuflaje.

El equipo de MUD mantiene además unos perfiles muy activos en Instagram, Facebook, Sprout Social o YouTube donde pueden encontrarse prácticos tutoriales, entrevistas con celebridades del *outdoor* o exhaustivas presentaciones de producto. Es a través de estas robustas relaciones comerciales y de patrocinación que la marca permanece en contacto con su base de clientes, principalmente cazadores y entusiastas de las actividades al aire libre.

Y tampoco hay que olvidar el catálogo Moose Utility Division. Lo que empezó como un mero boletín publicitario de 12 páginas, se acabó convirtiendo en la exhaustiva publicación de 328 páginas de hoy. Desde los *photoshootings* en estudio y al aire libre hasta la organización y presentación final de los productos, diseñar un catálogo de estas características lleva casi un año de trabajo. Sus distribuidores y comerciales lo utilizan como herramienta básica para informar a los clientes sobre su amplísima cartera de producto disponible, y desde luego en MUD están más que orgullosos en seguir editándolo.

Ser objeto de una opción de compra clave para entusiastas de quads, ATV y UTV no es algo que en MUD den por hecho o se tomen a la ligera. La compañía lleva trabajando duramente desde hace tres décadas para saber de primera mano que solo un compromiso absoluto con sus clientes y vehículos es garantía de éxito.

Finalmente, desde MUD les gustaría agradecer el duro trabajo y apoyo brindados a todos sus distribuidores durante todos estos años. Es gracias a ellos y a su dedicación que siguen conservando el ánimo suficiente para establecer nuevos horizontes. ■

» Más sobre Moose Utility Division (MUD) a través de tu comercial Parts Europe y de la web www.moosetilities.com



Escapes para Dar y Tomar

Más Prestaciones para Nuevas Kawasaki



Con las nuevas Kawasaki KX250 para 2021 causando ya sensación, desde Pro Circuit han preparado su arsenal de escapes *high-performance*.

Los nuevos modelos Kawasaki KX250 para 2021 podrán beneficiarse de las nuevas soluciones Pro Circuit para optimizar escape y prestaciones. Su gama de producto incluye los sistemas completos Ti-6 Pro Titanium y Ti-6 Titanium, el sistema T-6 en acero inoxidable, el silenciador *slip-on* T-6 en acero inoxidable y el sistema T-6 Euro en titanio/acero inoxidable.

Empezando por arriba, el sistema Ti-6 Pro Titanium está directamente orientado a pilotos profesionales que compitan en serio en eventos AMA/FIM. Construido íntegramente en titanio desde colector hasta cuerpo del silencioso, el sistema se remata con una tapa final en fibra de carbono. El cuerpo del silencioso en estilo asimétrico de mayor volumen ofrece unas altísimas prestaciones que además cumple con las regulaciones acústicas AMA/FIM.

El Ti-6 Pro Titanium está expresamente hecho para resistir los rigores del pilotaje de competición. Todo él tiene soldaduras TIG, la unión entre colector y tubo intermedio está mecanizada para un ajuste estanco anti-fugas y el anclaje del silencioso en aluminio es altamente robusto y resistente. Algunos modelos también incluyen una cámara de resonancia RC-4.

El sistema Ti-6 Titanium exhibe la misma construcción 100% titanio con tapa final en fibra de carbono, unión mecanizada entre tubos y todo lo demás, pero está diseñado para cumplir con los requisitos acústicos en carreras nivel *amateur*. También cuenta con un apagallamas extraíble que permite

cierta versatilidad en su uso: tanto en carreras en circuito cerrado como en pilotaje *off-road* por libre.

Después tenemos el sistema T-6, que ofrece el mismo nivel de prestaciones globales que el Ti-6 Titanium, pero a un precio más asequible. Para este sistema Pro Circuit utiliza acero inoxidable para tubos y aluminio para el cuerpo del silencioso. Ideal para pilotar tanto en circuito cerrado como en aplicaciones *off-road*, el T-6 y su diseño asimétrico ofrecen un *look* profesional muy a la altura de las mayores prestaciones que aporta.

El nuevo sistema T-6 Euro de Pro Circuit está destinado a convertirse en uno de los favoritos entre usuarios de KX250. Diseñado en gran medida siguiendo la estela del Ti-6 Pro Titanium, en el T-6 Euro se usa acero inoxidable en tubos colector e intermedio. El sistema T-6 Euro es usado por el equipo auxiliar de factoría Pro Circuit en el mundial de motocross MXGP y pasa el test fonométrico «2 metros máx.» de la FIM.

Por último pero no menos importante, también caben mencionarse los silenciadores *slip-on* T-6 en acero inoxidable para estas nuevas Kawasaki de 2021. A un nivel de precios asequible y fáciles de instalar, estos silenciadores con tubo intermedio y tapa final se montan directamente sobre el colector que viene de serie en KX250. Estos *slip-on* presentan además un apagallamas extraíble para poder alternar su uso entre circuito cerrado y pilotaje *off-road*. ■

» Ponte en contacto con tu comercial Parts Europe para más detalles y no olvides visitar la web www.procircuit.com



Power Packs

Cadenas, Coronas/Piñones y Kits

Transmitir la potencia del motor a la rueda trasera es asunto de Sunstar. Esta casa ofrece cadenas, coronas/piñones y kits completos de transmisión para aplicaciones de carretera y *off-road*, a elegir además entre recambios de sustitución directa OEM o componentes *premium* probados en competición.

Los piñones de arrastre Sunstar Powerdrive están fabricados en acero al cromo molibdeno endurecido para una robustez y durabilidad excelentes, y su tratamiento superficial evita oxidación y corrosión. Además, la mayoría de aplicaciones *racing* cuenta con orificios especiales para reducir peso.

Los clientes podrán escoger entre una corona Sunstar de recambio OEM —en acero con alto contenido en carbono y tratado térmicamente para máxima resistencia— o actualizar a las coronas Ergal o Works-Z en acero ultra-ligero.

Fusionando longevidad y ligereza, las coronas Ergal en aluminio 7075 T-6 de grado aeronáutico están desarrolladas para ofrecer lo último en prestaciones. Sus orificios estratégicamente localizados aligeran peso y el exclusivo diseño Sunstar de «diente-valle» optimiza el contacto con la cadena.

Entre las múltiples opciones en cadenas Sunstar destacamos las *premium* MXR Works, XTG Works y RTG1 Works. La cadena no sellada MXR Works soporta las exigencias de competición *off-road* gracias a sus pines ultra-duros TripleStar y a que el

Sunstar ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1.



resto de sus componentes están tratados térmicamente para mayor resistencia. Es también más ligera que una cadena de serie.

La cadena sellada XTG Works está hecha también para las carreras *off-road* y su tecnología de sellado Sunstar TripleGuard garantiza una protección constante y máximo rendimiento bajo cualquier tipo de condición.

La RTG1 Works, cadena sellada también por tecnología TripleGuard, es la opción predilecta de Sunstar para pilotaje en carretera: robustez, durabilidad y ligereza son sus señas de identidad.

Finalmente, Sunstar también ofrece kits de transmisión completos en versiones estándar o Plus que incluyen cadena, corona y piñón. Los kits versión Plus incluyen cadena XTG o RTG1. ■

» Para más información sobre productos Sunstar habla con tu comercial Parts Europe y visita su web www.sunstarmoto.com



THE ORIGINAL.
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team



ALUMINUM SPROCKET (ERGAL)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



Distributor



www.sunstarmoto.com



@brakingbrakes

www.braking.com - #brakingbrakes - #brakinggarage - #braking4racing



Piropos: Razón Aquí

Un Asiento para Aventureros con Estilo

El término *Aventura* puede significar cosas diferentes según el tipo de conducción de cada uno. En lo referido al asiento TailWhip para Dynas, LePera ha diseñado un ejemplar versátil para Harley-Davidson capaz de ofrecer un estilo de pilotaje más aventurero y agresivo.

Al igual que el KickFlip, el asiento TailWhip ofrece a sus usuarios una plataforma para experimentar y crear su propio estilo de conducción. Su nombre está inspirado en su diseño, ya que la parte trasera —tail en inglés— tiene un resalte especial que no solo añade estilo sino que garantiza apoyo lumbar también al acompañante. Por supuesto, nadie quiere ir por ahí presumiendo de asiento todo el tiempo, razón por la cual LePera ha diseñado el TailWhip para que no solo sea atrayente, sino sobre todo confortable.

El TailWhip se ofrece en tres acabados diferentes, todos ellos con robusta funda BikerTec: Basket Weave (patrón tejido tipo esterilla), Double Diamond (con rombos estilo cojín) y Pleated (estilo plisado).

Aunque el TailWhip esté desarrollado para pilotos con afán de romper con los límites establecidos, su construcción y materiales responden a los procesos de manufacturación tradicionales de LePera, algo de lo que pueden enorgullecerse desde hace más de 40 años.

El asiento TailWhip de LePera está dotado de una forma única para que sus usuarios puedan experimentar y desarrollar su propio estilo de pilotaje. Es tan atractivo y cómodo como efectivamente aparenta.



Todo asiento LePera comienza por una base en acero perfectamente adaptada a los contornos y perfil de la moto en cuestión. Sus propiedades amortiguantes naturales, robustez y excelente acabado en pintura electrodepositada están además optimizados por una capa inferior alfombrada.

Encima de la base de acero entra en juego la espuma moldeada Marathon de alta densidad especialmente formulada por LePera. Todo ello combinado dota al TailWhip de un confort y diseño únicos para que sus afortunados usuarios estén cómodos tanto en carretera como fardando entre amigos. ■

» Más detalles sobre el asiento TailWhip a través de tu comercial Parts Europe. Infórmate también sobre las técnicas tradicionales de manufacturación de LePera a través de su web: www.lepera.com

KICKFLIP

Wicked Fun



Made in the USA • www.lepera.com

Dyna pictured with "Pleated" style.
 FXR pictured with "Gripp Tape" style.
 Bagger pictured with "Diamond" style.
 Sportster pictured with "Basket Weave" style.
 All 4 production styles available for all 4 models.

4 Bikes TO CHOOSE FROM. **4 Styles** TO CHOOSE FROM.



Kits de Cadena, Corona y Piñón

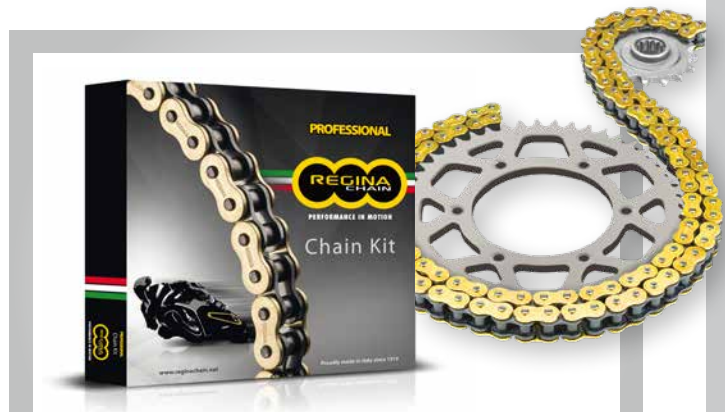
Packs «Todo en Uno» Definitivos

Cadena, piñón y corona operan al unísono en una moto y aunque llegado el momento algunos solo cambien uno u otro componente, muy a menudo se requiere sustituir el sistema al completo a fin de garantizar su integridad y mejor rendimiento.

Regina Chain tiene la solución a todos estos recambios, trátese de kits completos o de cadenas como parte integrante para determinados sets de transmisión. Sus productos cubren aplicaciones deportivas, para carretera, Touring de Aventura y Sport Touring. Regina lleva en esta industria desde hace más de un siglo y aparte de ser fabricante de equipo original (OEM) también es la elección predilecta de muchos pilotos al más alto nivel.

Los kits completos de Regina son específicos para cada modelo o aplicación e incluyen un piñón tratado térmicamente, una corona endurecida por inducción y una cadena precortada a la longitud exacta. Corona y piñón están fabricados en acero de alta calidad respetando la relación de cambio OEM, mientras que la cadena puede ser una Z-Ring Series de altas prestaciones con placas exteriores color dorado y retenes sellantes Z44.

Con diseños patentados, las cadenas Z-Ring Series hacen uso de casquillos y rodillos en aleación de acero con alto contenido en carbono, placas laterales más gruesas y pines con remachado cuádruple a fin de maximizar robustez, prestaciones y



Los kits completos de Regina son específicos para cada modelo y aplicación e incluyen un piñón tratado térmicamente, una corona endurecida por inducción y una cadena precortada.

durabilidad. Todos los componentes están granallados previo ensamblaje y posteriormente protegidos por la instalación de retenes Z-Ring. Este se trata de un retén más avanzado que retiene internamente lubricante y evita la entrada de agua y suciedad garantizando una mayor durabilidad que las cadenas selladas con retenes O-Ring convencionales. ■

» Más información a través de tu comercial Parts Europe y de la web www.reginachain.net

The chain of Champions: over 345 times World Champion!

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919



Complete range of chain & sprockets "READY-TO-FIT" like Honda Africa Twin & Transalp, BMW S1000RR & F800GS, Ducati Monster & Multistrada, Kawasaki ER-6N & Z-750, Suzuki V-Strom & SV-650... and almost 400 references more!



Original Equipment of top bike Manufacturers.



Al Servicio de la Suspensión

Herramientas Especiales para Amortiguadores y Horquillas

Tener la herramienta precisa para cada trabajo supone ahorrar tiempo y esfuerzo. En muchos casos también evita irritaciones e implica menos riesgos de dañar el componente sobre el que se trabaje. Así que puede afirmarse que Motion Pro como fabricante de herramientas especializadas que es, es garantía de mantener felices —y en sus cabales— tanto a mecánicos profesionales como a manitas caseros.

Esta herramienta es un práctico extractor que facilita la extracción e instalación de rodamientos esféricos superiores en amortiguadores de moto.



Y sin ningún género de duda, la suspensión es una de las secciones que más se beneficia de la disponibilidad de este tipo de herramientas. El extractor de rodamientos Motion Pro es un pequeño pero práctico útil que ayuda en la extracción e instalación de rodamientos esféricos

superiores en amortiguadores traseros de moto. Este extractor podrá pasar desapercibido en cualquier caja de herramientas, pero su función tiene un gran impacto al eliminar la necesidad de una pesada prensa hidráulica que complete el trabajo.

El rodamiento esférico en amortiguadores traseros se desgasta con el tiempo por cargas constantes de la suspensión. El extractor Motion Pro es compatible con rodamientos de 24 mm de diámetro exterior, que es la talla más común en aplicaciones *off-road* y *dual sport* o *trail*. La cazoleta reversible del extractor tiene un recorte especial que permite usar la herramienta sobre diferentes depósitos o ajustadores de compresión, lo que la hace compatible con multitud de marcas de amortiguadores.

Este extractor de rodamientos en amortiguadores está fabricado en robustísimo acero endurecido y su recubrimiento en óxido negro previene la corrosión. Su nombre —en inglés *Shock Bearing Puller*— está grabado a láser para que nunca más alguien abra la caja de herramientas y exclame el típico «¿Para qué se supone que es esto?».

» Más información sobre herramientas especializadas Motion Pro a través de su web www.motionpro.com y de tu comercial Parts Europe.

THE RIGHT TOOLS

Easily Service Your Rear Shock Bearing Without The Use Of A Shop Press



SHOCK BEARING PULLER

Part No. 3805-0194

Safely removes and installs the upper spherical bearing on rear shocks



Reversible puller cup fits a wide variety of shock reservoir and compression adjuster configurations



Distributed by
PARTS EUROPE
www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION

MOTION PRO, INC. | MOTIONPRO.COM | +1 650-594-9600

[@motionpro](https://www.instagram.com/motionpro) [@motionprofans](https://www.facebook.com/motionprofans) [@motionpro84](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Get equipped at **MOTIONPRO.COM**



Fundidos o Forjados Pistones para Campeones



Muchos pilotos al más alto nivel llevan escogiendo desde hace más de 60 años pistones Vertex, cuya cartera incluye pistones de fundición y forjados.

En pocas palabras, los pistones forjados son más apropiados para aplicaciones de 4 tiempos en tanto que los fundidos son generalmente la opción predilecta en motores de 2 tiempos. Trátese de uno u otro tipo, todos los pistones Vertex están desarrollados para rendir al máximo.

Los pistones de fundición Vertex están fundidos en moldes permanentes, adquiriendo sus aleaciones resistencia a altas temperaturas que finalmente son tratadas térmicamente por T5 o T6. El proceso de mecanizado CNC controla forma, tamaño y alineación, y por último todos los pistones Vertex reciben el exclusivo recubrimiento en falda VP-MoS2 con propiedades anti-fricción por impregnación de grafito. El resultado final es un pistón con control de expansión a lo largo de todo el rango de temperaturas y capaz de operar con un nivel mínimo de fricción para dar los máximos resultados.

Los pistones forjados Vertex tampoco tienen nada que envidiarle a los de fundición. En todos ellos se utiliza una aleación de aluminio 2618 de alta calidad para aportarles la robustez y durabilidad esenciales en aplicaciones de 4 tiempos. Sus diseños y perfiles maman de las décadas de experiencia de Vertex en el mundo de la competición, algo que puede apreciarse en sus bajas ratios de expansión ofreciendo un mejor ajuste. Están mecanizados al completo siguiendo los criterios más rigurosos



Vertex distribuye pistones para aplicaciones de 2 y 4 tiempos, todos ellos desarrollados para rendir al máximo tanto en pista como fuera de ella.

en tolerancias: desde falda hasta cabeza pasando por entalladuras para segmentos o alojamientos para bulón. También se benefician del exclusivo recubrimiento anti-fricción VP-MoS2 de Vertex en falda.

La próxima vez que venga un cliente preguntando por pistones, muéstrele las ventajas de Vertex. Por supuesto, sus referencias siempre incluyen segmentos o aros —revestidos con nitruro— y bulones —endurecidos por cementación— cubriendo las aplicaciones y dimensiones más populares. ■

» Consulta a tu comercial Parts Europe para más detalles y visita el sitio web www.vertexpistons.com



CHAMPIONS POWER

Tim Gajser
2019 MXGP
WorldChampion



• DESIGN • PERFORMANCE • RELIABILITY



info@vertexpistons.com www.vertexpistons.com



RINEHART RACING

SISTEMAS DE ESCAPE «SLIMLINE DUALS 4.5"»

- » Sistemas de escape de altas prestaciones a lo largo de todo el rango de revoluciones con un *look* clásico
- » El laminado antirreversión evita el retorno de ondas de depresión al motor que acaban restándole potencia
- » Presenta orificios para sonda lambda de 12 mm y 18 mm con óptimo posicionamiento para banco de pruebas a fin de garantizar una precisa medición de la concentración de gases de escape
- » No requiere de casquillo-adaptador para sonda lambda exigido por otros fabricantes que acaban por colocarla incorrectamente dentro del flujo de escape
- » Los kits de colector son la respuesta para aquellos que deseen añadir un sistema de colectores a una moto equipada con silenciadores *slip-on* Racing de Rinehart
- » Disponibles con silenciadores de 4.5" de diámetro exterior en versiones cromada o color negro combinables con tapas finales disponibles en esos mismos estilos
- » Kits de colector y tapas finales de recambio disponibles por separado; consulte el catálogo FatBook de Parts Europe/Drag Specialties

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 17-20	
1800-2182	Sistema cromado c/ tapas finales MotoPro 45 negras
1800-2426	Sistema cromado c/ tapas finales MotoPro 45 cromadas
1800-2427	Sistema negro c/ tapas finales MotoPro 45 cromadas
1800-2183	Sistema negro c/ tapas finales MotoPro 45 negras
1800-2345	Sistema cromado c/ tapas finales Tradition negras
1800-2346	Sistema cromado c/ tapas finales Tradition cromadas
1800-2347	Sistema negro c/ tapas finales Tradition negras
1800-2348	Sistema negro c/ tapas finales Tradition cromadas



SILENCIADORES SLIP-ON «DBX45»

- » Silenciadores *slip-on* de 4.5" de diámetro exterior
- » Con exclusivo *baffle* específicamente desarrollado para aumentar y optimizar sonido del motor M-Eight garantizando un escape más libre con la cantidad precisa de contrapresión que resulte en más potencia y mejor par motor
- » El cuerpo del silenciador de 4.5" aporta una gama de sonidos más potentes y profundos que nunca suenan amortiguados o planos
- » Vienen con tapas finales Tradition que complementan perfectamente el estilo de las M-Eight Bagger
- » A la venta por parejas

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 17-20	
1801-1430	Cromados c/ tapas finales Tradition negras (par.)
1801-1431	Cromados c/ tapas finales Tradition cromadas (par.)
1801-1432	Negros c/ tapas finales Tradition negras (par.)



BASSANI

SILENCIADORES «QUIET DNT® MEGAPHONE» DE 4"

- » Desarrollados usando sistema Bassani DNT de 4" cuya cámara interior reduce notablemente los niveles de decibelios
- » Construcción integral en acero de calibre 16
- » Sistema de *baffle* tipo "NACA" especialmente escalonado y perforado con restrictor
- » Incluye tapas finales New-Style con surcos mecanizados en el interior
- » Para usar con tubos colectores tipo OEM
- » A la venta por parejas

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRX/FLTRK 17-20	
1801-1445	Cromado c/ tapa final negra
1801-1446	Negro c/ tapa final negra
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-16	
1801-1443	Cromado c/ tapa final negra
1801-1444	Negro c/ tapa final negra



Take the scenic route

PREDATOR III SEAT

FOR 18-20 SOFTAIL®

The Predator III seat features a 6" tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available in Smooth or Double Diamond Stitch with black, red or silver thread. See the complete selection at seats.dragspecialties.com.



Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS
EUROPE
partseurope.eu

DRAG
Specialties
seats

seats.dragspecialties.com

COBRA

REJILLAS PORTAEQUIPAJES ESTILO ENVOLVENTE «BA»

- » Diseñadas para ser usadas con asientos de serie (OEM) y algunos de posventa
- » Las versiones para asientos OEM son aprox. 33 cm (13") de largo por 48,5 cm (19") de ancho
- » Aquellas para asientos de posventa son 43 cm (17") de ancho
- » Se incluyen todos los herrajes de montaje
- » Disponibles en acabados cromado y negro

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FXBB/FLSL 18-20	
1510-0670	Cromada
1510-0671	Negra
PARA MODELOS DYNA 06-17 C/ ASIENTOS OEM	
1510-0658	Cromada
1510-0659	Negra
PARA MODELOS DYNA 06-17 C/ ASIENTOS SADDLEMEN (NO COMPATIBLE CON MODELOS FXDWG/FXDF)	
1510-0662	Cromada
1510-0663	Negra
PARA MODELOS XL 04-20	
1510-0660	Cromada
1510-0661	Negra



ALPINESTARS

BOTAS «RIDGE DRYSTAR® TOURING v2»

- » Construcción base en materiales sintéticos técnicos que incorporan microfibras por delante y parte trasera en diseño «acordeón» a fin de ofrecer máximos niveles en prestaciones y confort
- » Con cierre en cremallera cubierto por amplia lengüeta con velcros para mayor seguridad
- » Zona de contacto con palanca de cambios recubierta por almohadilla en robusto TPU inyectado de gran durabilidad y resistencia
- » Con membrana Drystar® para rendir al máximo bajo condiciones meteorológicas exigentes
- » Diseñadas para máxima comodidad en usos prolongados al incorporar puntera ergonómica que permite una mejor integración con los mandos
- » Espinillera doblemente reforzada para mayor protección contra impactos sin sacrificar ligereza
- » Protecciones de doble densidad en tobillos —por ambos lados— reforzadas con almohadillado en poliespuma para combinar protección y confort
- » Plantilla anatómica desmontable en espuma EVA y textil para confort y propiedades de «memoria»
- » Suela en exclusivo compuesto de goma vulcanizada con rebordes laterales en un diseño único
- » Especialmente desarrolladas para soportar los rigores de la carretera
- » Con certificación CE según estándar EN-13634.2010
- » Disponibles en tallas europeas (hombre) de 40 a 48

TALLAS	NEGRAS
40	3401-0724
41	3401-0725
42	3401-0726
43	3401-0727
44	3401-0728
45	3401-0729
46	3401-0730
47	3401-0731
48	3401-0732



ALPINESTARS

GUANTES «SP2 v3»

- » Guante que combina estilo con diseño anatómico para entusiastas de motos deportivas y *naked*
- » Confeccionados partiendo de una base en cuero plena flor de gran resistencia y flexibilidad que garantiza mayor durabilidad y protección contra abrasión
- » Palma y laterales de dedos reforzados con cuero de cabra flexible para mejor ajuste y tacto
- » Refuerzos especiales en cuero sobre pulgar, dedo índice y puño
- » Palma y zonas de impacto reforzadas por gamuza sintética para máxima resistencia contra la abrasión
- » Diseño avanzado y ergonómico con deslizador TPU en palma derivado de MotoGP™ reforzado por espuma EVA para mayor resistencia contra impactos
- » Protección en nudillos robusta y al mismo tiempo flexible en compuesto especial de Alpinestars
- » Espuma EVA estratégicamente localizada para una absorción extra en impactos
- » Uniones entre dedos en diseño especial Alpinestars para evitar rodaduras y separaciones digitales excesivas en caídas
- » Pulgar con amplia holgura estilo deportivo para mayor flexibilidad y libertad de movimientos
- » Puño perforado y diseño ventilado en panel superior de cuero y laterales de dedos para optimizar la circulación del aire
- » Paneles acolchados en cuero en laterales de puño para una protección extra
- » Dedos en diseño precurvado a fin de reducir fatiga en la mano
- » Amplio cierre en muñeca con velcros que optimiza sujeción y facilita la puesta del guante
- » Puntas de dedos índice y pulgar compatibles con pantallas táctiles de *smartphones* y GPS
- » Con certificación CE según estándar EN 13594 2015, Nivel 1 KP

TALLAS	NEGRO/ANTRACITA	NEGRO/BLANCO	NEGRO/BLANCO/ROJO	BLANCO/ROJO
S	3301-3971	3301-3977	3301-3983	3301-3989
M	3301-3972	3301-3978	3301-3984	3301-3990
L	3301-3973	3301-3979	3301-3985	3301-3991
XL	3301-3974	3301-3980	3301-3986	3301-3992
XXL	3301-3975	3301-3981	3301-3987	3301-3993
3XL	3301-3976	3301-3982	3301-3988	3301-3994



RODILLERAS «BIONIC FLEX»

- » Protecciones extremadamente ligeras, duraderas y flexibles fabricadas en tejido de malla elástico y transpirable de ajuste cómodo y ceñido
- » Correa superior elástica para un ajuste más personalizado
- » Práctico diseño que facilita el ponérselas gracias a sus dobladillos elásticos; las impresiones en silicona evitan deslizamientos y optimizan sujeción
- » Diseñadas con novedosa tecnología Nucleon Flex cuyo diseño ultraperforado en exteriores garantiza máximos niveles de ventilación y transpirabilidad
- » Rellenos adicionales de espuma en laterales para una cobertura extra
- » Panel frontal en materiales resistentes a la abrasión de gran durabilidad
- » Con certificación CE según estándar EN1621-1:2012, Nivel 1
- » A la venta por parejas

TALLAS	N.º ART.
S/M	2704-0535
L/XL	2704-0536



ALPINESTARS

CODERAS «BIONIC FLEX»

- » Protecciones extremadamente ligeras, duraderas y flexibles fabricadas en tejido de malla elástico y transpirable de ajuste cómodo y ceñido
- » Práctico diseño que facilita el ponérselas gracias a sus dobladillos elásticos; las impresiones en silicona evitan deslizamientos y optimizan sujeción
- » Diseñadas con novedosa tecnología Nucleon Flex cuyo diseño ultraperforado en exteriores garantiza máximos niveles de ventilación y transpirabilidad
- » Rellenos adicionales de espuma en laterales para una cobertura extra
- » Panel frontal en materiales resistentes a la abrasión de gran durabilidad
- » Con certificación CE según estándar EN1621-1:2012, Nivel 1
- » A la venta por parejas

TALLAS	N.º ART.
S/M	2706-0230
L/XL	2706-0231



W HIGH PERFORMANCE PISTONS
Wössner®
 RESEARCH & DEVELOPMENT

MANUFACTURER OF
 FORGED PISTONS

Wössner GmbH
 Konrad-Zuse-Str. 2
 79576 Weil am Rhein
 Germany

wossnerpistons.com
woessner-kolben.de



For further information please contact your Parts Europe sales representative.

PARTS
EUROPE

ALPINESTARS

BOTAS «TECH 5»

- » Construcción superior en innovadores materiales de microfibras de gran ligereza y con cuero activo en puntera
- » Zonas flexibles estilo «acordeón» rediseñadas en empeine y talón de Aquiles
- » Paneles de protección moldeados en TPU en pantorrilla y lateral interno superior; TPU también utilizado en lado exterior del tobillo
- » Espinillera en TPU inyectado conectada con el TPU del panel de protección en lateral interno
- » Cierre superior con velcros y solapa en TPR para personalizar ajuste y soporte a la pantorrilla
- » Protección TPU en lateral interno especialmente texturizada para optimizar agarre a la moto
- » Diseño articulado biomecánico
- » Tiras ergonómicas en TPU con triple hebilla
- » Incorpora un innovador compuesto doble inyectado en TPU de una sola pieza para la cubierta del pie, reforzado por cambrillón metálico en su interior y refuerzos co-inyectados en dedos
- » Parche de talón TPU conectado a cubierta y secciones en TPU de los laterales
- » Caña extendida en PU sintético para mantener a raya agua y suciedad
- » Recubrimiento en suave poliespuma en tobillos y puño de la bota
- » 100% forradas por dentro en material textil
- » Innovador sistema de cierre por cuatro hebillas de polímero que incluye trinquete con «memoria» y sistema de (des)bloqueo rápido y autoalineable para un cierre preciso —todas las hebillas son recambiables
- » Plantilla anatómica EVA —recambiable— con recubrimiento textil en parte superior
- » Suela en exclusivo compuesto de goma de gran agarre
- » La suela puede sustituirse
- » Con certificación CE según estándar 13634:2010
- » Disponibles en tallas EE.UU. (hombre) de 7 a 14

TALLAS	NEGRO/GRIS/BLANCO	NEGRO/ROJO
7	3410-2498	3410-2506
8	3410-2499	3410-2507
9	3410-2500	3410-2508
10	3410-2501	3410-2509
11	3410-2502	3410-2510
12	3410-2503	3410-2511
13	3410-2504	3410-2512
14	3410-2505	3410-2513



**PUSH IT
FURTHER.**

**GEOMAX
EN97**

Developed for FIM enduro competition at the very highest level: grip, confidence and durability to succeed.

icon

ICON MOTOSPORTS

PEACEKEEPER

// AIRFLITE HELMET // AVAILABLE IN BLACK & WHITE



INCLUDES PRO GOLD & CLEAR FLITESHIELD™,
DARK SMOKE DROP SHIELD™, & AIRFLITE AIRFOIL SB™

**PARTS
EUROPE**

RIDEICON.COM

icon