PARTS® EUROPE Magazine

HERBST 2020 ★ VOL. 11, NR. 4



WILDER STYLE, HERAUSRAGENDE PERFORMANCE

★ Eventberichte
★ Produkt-Highlights
★ Firmen-Updates


IMPROVE YOUR RIDE WITH
MORE COMFORT AND CONTROL.
THE INSTAN
DRAG Specialties
PARTS EUROPE


Roadsofa-Carbon Fiber
T UPGRADE!
#1 IN GEL SEATING SINCE 1987.
SADDLEMEN
www.SADDLEMEN.com

PARTS EUROPE Magazine

Herausgeber / Chefredakteur: Don Emde · *don@emdebooks.com*
Redaktion: Dennis Johnson · *dennis@emdebooks.com*
Art Director: Morgan Williams
Produktionsleitung: Jen Rose · *jen@emdebooks.com*
Lektorat: Tracy Emde
Webmaster: Jeff Emde
Design Assistenz: Kristina Nystul Breaux
Mitverfasser: Zack Courts, Beth Dolgner, Don Emde, Dain Gingerelli, Glenn Hansen, Ari Henning, Dennis Johnson, Laura Keren, Joe Kress
Mitwirkende Fotografen: Juan Pablo Acevedo, Laura Keren

Vielen Dank auch an alle bei Parts Europe, Parts Unlimited, Drag Specialties und Edge Advertising für Ihre Hilfe und Unterstützung!

An unsere Leser: Redaktioneller Raum in dieser Publikation wurde auf „advertorialer" Basis angeboten. Obwohl wir unser Bestes getan haben, um die Fakten zu überprüfen, sollten sich unsere Leser bewusst sein, dass die Verantwortung für die Genauigkeit bei den Herstellern, Anbietern oder Sponsoren liegt, die uns die Informationen zur Verfügung gestellt haben. – Herausgeber.

Das Parts Europe Magazin wird von Don Emde Inc., PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA, herausgegeben. Copyright © 2020 by Don Emde Inc. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne Genehmigung des Herausgebers in irgendeiner Form oder auf irgendeine Weise, elektronisch oder mechanisch, einschließlich Fotokopien, Aufzeichnungen oder durch ein Datenspeicherungs- oder -Abrufsystem vervielfältigt oder übertragen werden. Don Emde Inc. kann keine Verantwortung für verlorene oder fehlgeleitete Post übernehmen. Don Emde Inc. übernimmt keine Haftung für hierin veröffentlichtes Material. Alle Aussagen und Informationen liegen in der Verantwortung der Autoren und Sponsoren.

DON EMDE, INC.

Verlagsbüro:
PO Box 6118, Laguna Niguel, CA 92607 USA
Tel.: 949-632-4668
Web: www.partsmagazineonline.com

In Deutschland gedruckt

HINWEIS: Parts Europe verkauft nicht direkt an Endkunden. Wenn Sie Produkte aus diesem Magazin kaufen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

HÄNDLER!: Registrieren Sie sich noch heute als Parts Europe Händler für bequemes Online-Bestellen rund um die Uhr unter: **www.partseurope.eu** oder telefonisch unter: **0049 (0) 6501 96950**

PARTS EUROPE

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch / Trier Deutschland

Allgemeine Informationen:
Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 0
E-Mail: info@partseurope.eu

Verkaufsinformationen:
Tel.: +49 (0) 6501 / 96 95 2000
E-Mail: sales@partseurope.eu

Fax: +49 (0) 6501 / 96 95 2650
Web: www.partseurope.eu



INHALT

Herbst 2020 ★ Vol. 11 Nr. 4

AUF DER TITELSEITE

» 24 **Icon: Wilder Style, herausragende Performance**



RUBRIKEN

» 6 **Vorwort**
» 10 **News & Events**
» 74 **Produkte**

PRODUKTPRÄSENTATION

» 28 **Parts Europe/Polaris**
» 30 **Michelin**
» 32 **Barnett**
» 36 **THOR**
» 38 **HeinzBikes**
» 42 **Maxima Racing Oils**
» 44 **Dunlop**
» 46 **LA Choppers**
» 48 **J.W. Speaker**
» 50 **Moose Racing**
» 54 **OptiMate**
» 56 **Hyperpro**
» 57 **Fat Baggers Inc.**
» 58 **Alpinestars MX**
» 59 **Alpinestars Road**
» 60 **BDL**
» 61 **Z1R**
» 62 **Wiseco**
» 63 **Saddlemen**
» 64 **Biltwell Inc.**
» 65 **MotoMaster**
» 66 **Cycle Electric**
» 67 **Moose Utility Division**
» 68 **Pro Circuit**
» 69 **Sunstar**
» 70 **LePera**
» 71 **Regina Chain**
» 72 **Motion Pro**
» 73 **Vertex Pistons**

MAXIMUM DURABILITY



Superior Quality Rear Sprockets

JT steel rear sprockets are manufactured using only the finest grade of Japanese C49 high carbon steel. Designed to minimise weight and maximise strength. Accurately machined to achieve balance and a perfect fit and chain alignment.

Z3 GS Super Heavy-Duty X-Ring Chain

Engineered for ultimate strength, offering high performance for all modern superbikes. Featuring a corrosion resistant “Gold & Silver” coating on both the inner and outer links.

OEM Type Rubber Cushioned Front Sprockets

Rubber cushioned sprockets have been widely used by the major Japanese motorcycle manufacturers since early 1990s to dampen the chain impact on the teeth of the front sprocket.

JT Sprockets has now released these same sprockets to the after market. Quality, design and OEM proven technology are the same as those supplied to motorcycle manufacturers and genuine replacement parts.

jt® SPROCKETS

jt® DRIVE CHAIN

LEADING POWER TRANSFER ENGINEERING

www.jtsprockets.com

In dieser Ausgabe

von Don Emde

DIGITAL GESPROCHEN

Während wir unser elftes Jahr der Veröffentlichung des Parts Europe Magazins abschließen, freue ich mich sehr, berichten zu können, dass wir ab 2021 zusätzlich zur gedruckten Ausgabe auch eine digitale Version des Magazins anbieten werden. Eine digitale Produktion selbst ist in der heutigen Verlagswelt nicht so ungewöhnlich, aber wir nutzen die heutige Technologie, um die Publikation auf eine ganz neue Ebene zu bringen. Bitte lesen Sie weiter…



Fünf Sprachen

Ein Vorteil der digitalen Veröffentlichung besteht darin, dass wir eine Masterversion erstellen und den Text dann in fünf Sprachen übertragen können. Wo Sie das Magazin zuvor nur auf Englisch erhalten haben, können Sie mit dem neuen Format das Magazin nicht nur auf Englisch, sondern auch auf Französisch, Deutsch, Italienisch oder Spanisch lesen. Parts Europe sendet die digitalen Ausgaben per E-Mail mit Links, über die Sie eine der fünf Sprachoptionen öffnen können, direkt an jedes Händlerkonto. Gedruckte Versionen werden auch in den fünf Sprachen erhältlich sein.

Leitartikel mit Hotlinking zum Bestellsystem von Parts Europe

Ein weiterer interessanter neuer Vorteil unserer digitalen Editionen ist, dass die in den Leitartikeln enthaltenen Artikelnummern mit dem Händlerbestellsystem von Parts Europe verbunden sind. Das bedeutet, wenn Sie eine Story lesen und die Artikel bestellen möchten, können Sie - wenn Artikelnummern enthalten sind - auf die Nummern klicken und direkt aus dem Magazin eine Bestellung beginnen!

Im Spotlight dieser Ausgabe: Icon

Unsere Titelstory zu dieser Ausgabe befasst sich mit Icon und seiner Herbst 2020 Kollektion. Die Jungs und Mädels bei Icon sind alle Fahrer und sie verbessern ständig die bestehenden Produkte. Sie haben auch neue Artikel entwickelt, wie man an der neuen Helm-Linie von Icon sehen kann, denn diese wird immer besser, sowohl technisch als auch optisch.



Es regnet viel in Portland, Oregon, wo Icon sich befindet, so sehr, dass ein regnerischer Tag nicht bedeutet, dass sie nicht fahren. Es bedeutet, dass sie an Ideen für ihre Regenbekleidungslinie arbeiten. Sie wissen, dass Regenkleidung nicht nur die Fahrer trocken halten muss, sie muss natürlich auch komfortabel sein.

Das Icon-Team weiß außerdem, dass für ein komplettes Outfit Stiefel und Handschuhe genauso wichtig sind wie Helm, Jacke und Hose. Sie enttäuschen uns nicht mit der neuen Herbst-Kollektion. Schauen Sie sich ihre Story an, beginnend auf Seite 24.

Eine sichere Fahrt!



Herausgeber/Chefredakteur



PARTS EUROPE

YOU WANT A JOB THAT IS PERFECT FOR YOU?

Andrea – Sales Agent since 2015

- **YOU** are all fired up about motorsports, have gained first professional experience in the field, and you know your way around replacement parts and accessories for several models?
- **YOU** are smart, have a talent for customer support and you are eager to help our dealers every day?
- **YOU** are a team player since only in a team you are able to fully exploit your talents and also go full throttle on the job?

Then join our SALES-TEAM as:

- **Freelance Sales Representative** for Switzerland*
- **Freelance Sales Representative** for Germany*
- **Regional Sales Manager** D/A/CH*
- **Sales Agent** D/A/CH*
- **Sales Agent** France*

*** All genders (m/f/d) are welcome!**

WE SUPPORT THE SPORT®

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Straße 2
54332 Wasserliesch/Trier (Germany)
Web: www.partseurope.eu
E-mail: career@partseurope.eu

BECAUSE THE SNOW ISN'T GOING TO PLOW ITSELF.



WINCHES



BEACON WARNING LIGHT



RM5 ATV



RM5 UTV



RM4 ATV



RM4 UTV

PARTS UNLIMITED | PARTS CANADA | PARTS EUROPE | PARTSEUROPE.EU



MOOSE UTILITY DIVISION



STANDARD PLOW BLADES (AVAILABLE IN SIX SIZES)



COUNTY PLOW BLADES (AVAILABLE IN TWO SIZES)

MOOSEUTILITIES.COM | YOUR LEADER IN ATV/UTV ACCESSORIES



Nach einer fünfmonatigen Pause hat THOR/GASGAS-Fahrer Glenn Coldenhoff beim MXGP von Lettland Geschichte geschrieben, indem er dem OEM seinen ersten MXGP-Sieg einbrachte. *Bild mit freundlicher Genehmigung von GASGAS*

2020 FIM Motocross Weltmeisterschaft

HIGHLIGHTS DER BISHERIGEN SAISON

In einer typischen Saison spielt sich die FIM Motocross Weltmeisterschaft auf Rennstrecken rund um den Globus und über mehrere Monate hinweg ab, einige der talentiertesten Fahrer liefern sich Woche für Woche einen harten Kampf um den Endsieg.

Selbst die typischen Saisons sind nervenaufreibend und es gibt hart umkämpfte Rennen, in denen Fahrer um den Sieg kämpfen und all ihre Punkte mit Blick auf das Saisonfinale und die Meisterschaft zusammenzählen. Die 2020 FIM Motocross Weltmeisterschaft war *alles* andere als typisch.



THOR/KTM-Fahrer Antonio Cairoli hält neun Weltmeistertitel und das aus gutem Grund. Der italienische Champion hat beim MXGP von Riga eine beeindruckende Show geliefert und sicherte sich seinen 90. Grand Prix Sieg. *Bild von Juan Pablo Acevedo*

Verzögert durch eine Pandemie, die die Welt unter Quarantäne stellte, machte die Rennserie eine fünfmonatige Pause, bevor es wieder los ging. Dann ging man zu einem komprimierten Zeitplan über, bei dem die Fahrer alle drei bis vier Tage auf die Strecke gingen.

Die Serie begibt sich zum Zeitpunkt der Drucklegung gerade in den zehnten Lauf in Italien. Die Punktewertung der ersten MXGP Klasse zeigte die Ergebnisse von richtig harter Arbeit auf der Strecke, denn drei THOR Fahrer standen in der Top 5 Meisterschafts-Punktewertung ganz oben.

Der neunmalige Weltmeister, KTM-Fahrer Antonio Cairoli, der in diesem Jahr neu im THOR-Team ist, hielt sich von den Punkten her auf Platz zwei, was er durch die hervorragenden Leistungen in sieben Rennrunden erreichte.

Fortsetzung auf Seite 12...

WE RIDE TOGETHER.

MADE IN THE U.S.A.



The American Elite with Multi-Tread (MT) technology offers passionate cruiser and chopper riders excellent grip in both wet and dry conditions, as well as outstanding mileage. So, you can enjoy the riding experience even more.

Find out more at dunlop.eu

AMERICAN ELITE™

DUNLOP

MORE CONTROL.
MORE CONFIDENCE.

Factory
BMW Motorrad
Endurance



HALO T-FLOATER

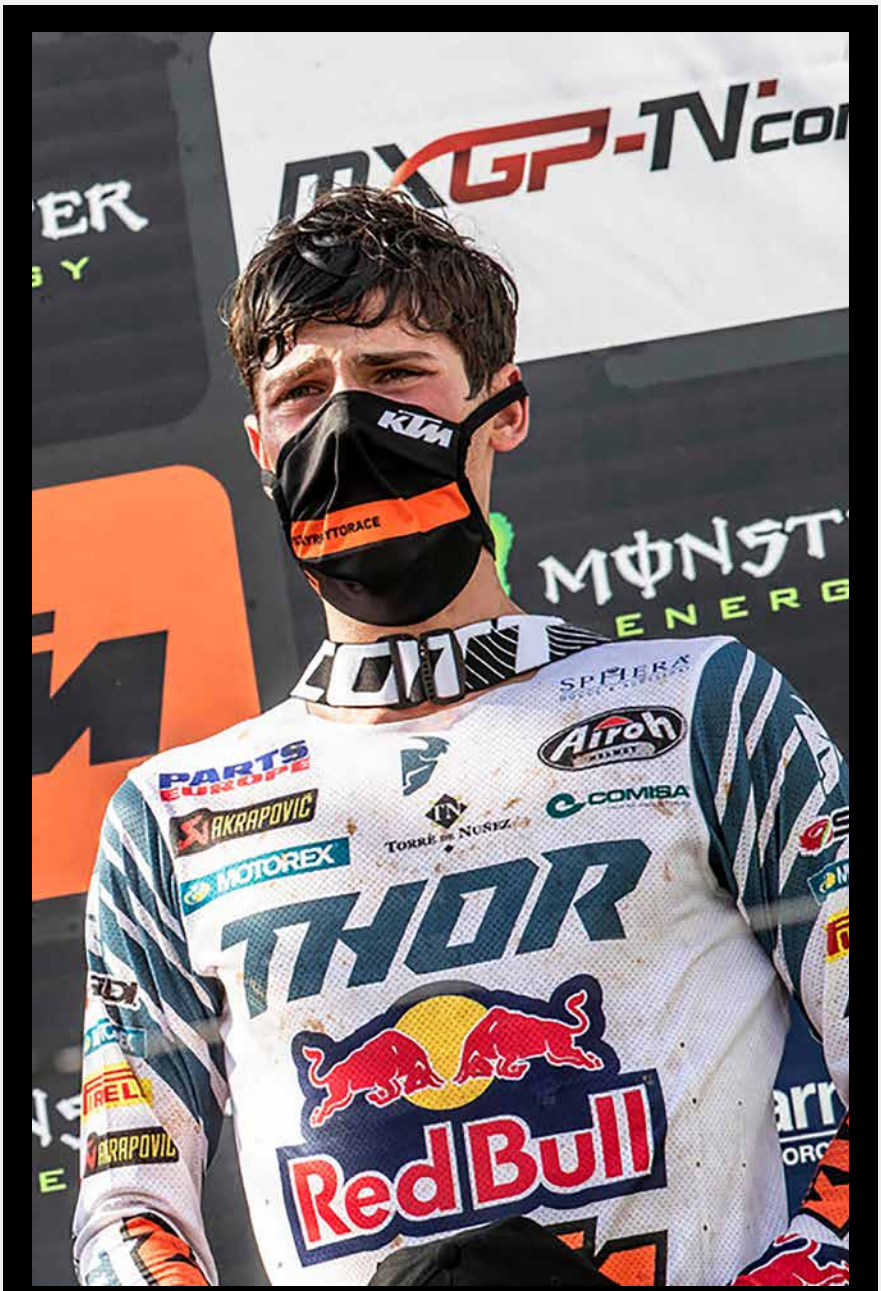
T-Floater Full-Floating Racing Brake Discs

T-Floater system ensures precise controlled full floating action under the most severe racing conditions. Available in 6.0 and 7.1mm.

Moto-Master® Brake Systems

MOTO-MASTER.COM

...Fortsetzung von Seite 10

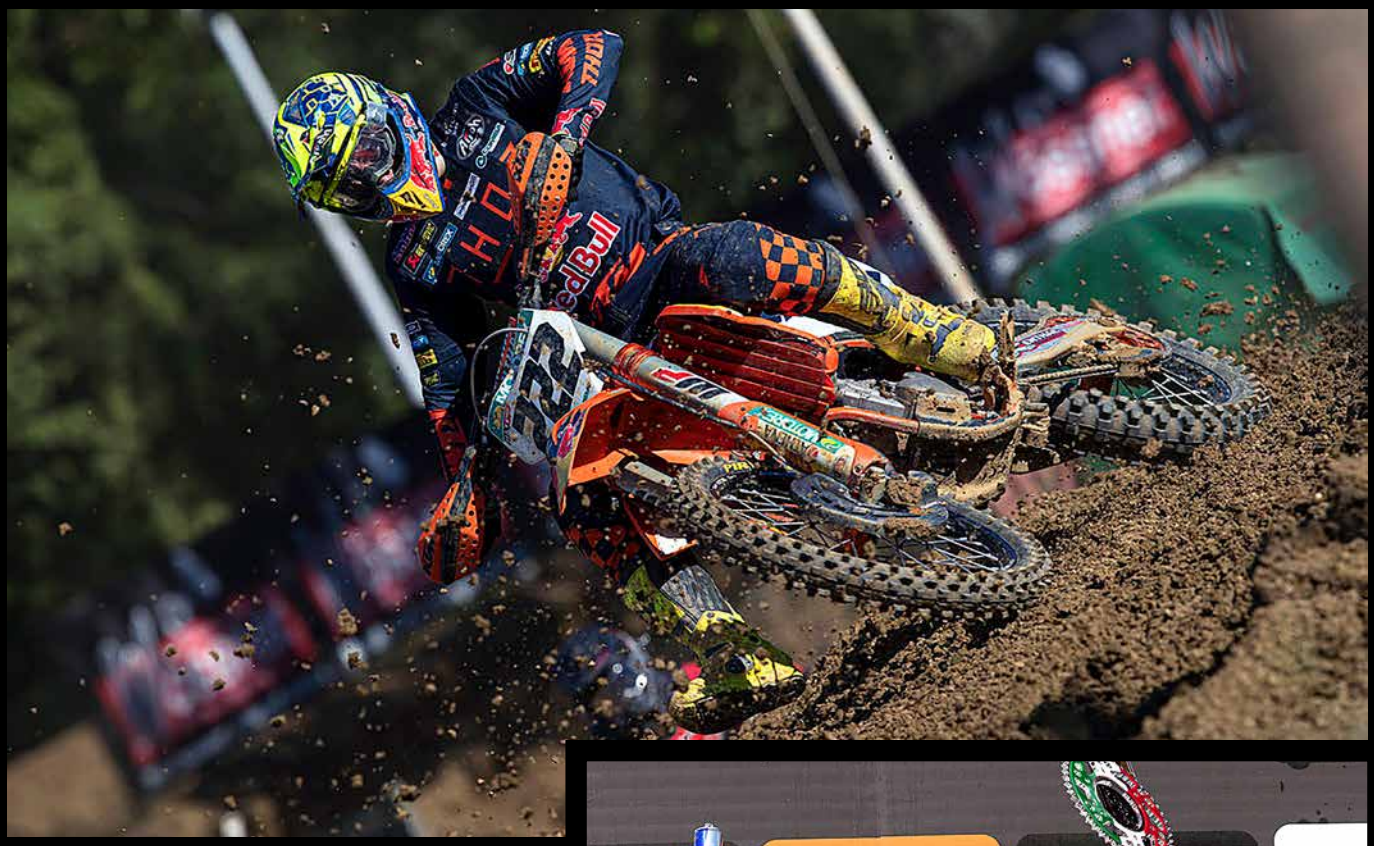


MXGP-Neuling Jorge Prado verdiente sich seine Zeit im Rampenlicht in der 5. Runde beim MXGP von Kegums. Der THOR/KTM-Fahrer erreichte ein 3-4 für den dritten Platz in der Gesamtwertung, seine erste Podestplatzierung in der ersten Klasse. *Bild von Juan Pablo Acevedo*

Der THOR/KTM-Fahrer Jorge Prado hat in jedem dieser Rennen konsequent Leistung erbracht und die Nummer 4 in den Top 5 erreicht, während THOR/GASGAS-Fahrer Glenn Coldenhoff das Trio auf dem fünften Platz vervollständigte.

Werfen wir einen Blick auf einige der Highlights dieser Saison, beginnend im August mit Runde drei bei der ersten Veranstaltung eines Triple-Rennens in Lettland, was nach fünf Monaten Auszeit eine willkommene Abwechslung war. Hier erreichte Coldenhoff ein 2-1 für zwei beeindruckende Fahrten auf der lehmigen Strecke und sicherte GASGAS seinen historischen ersten MXGP-Sieg.

Nur drei Tage später in der vierten Runde beim MXGP von Riga, ebenfalls in Lettland, konnte Cairoli von THOR/KTM die Leistung zeigen, die ihm diese neun Weltmeistertitel einbrachte. Mit seinem 1-4 in den Rennen war sein Sieg dort sein 90. Gesamtsieg beim MXGP.



Die FIM Motocross-Weltmeisterschaft ist harte Arbeit, denn Fahrer kämpfen sich ihren Weg durch die Saison und sammeln Punkte. Der THOR/KTM-Fahrer Antonio Cairoli hat dies getan, indem er beim ersten Rennen eines Triple-Rennens in Italien einen dritten Platz in der Gesamtwertung belegte. *Bild von Ray Archer*

Weitere drei Tage Pause und dann ging es auch schon in Runde 5 für den MXGP von Kegums, dem dritten Rennen der lettischen Austragungsorte. Nun war THOR/KTMs Prado an der Reihe im Rampenlicht zu stehen, als der MXGP-Neuling seine erste Podestplatzierung in der ersten Klasse mit dem dritten Platz in der Gesamtwertung erzielte. Cairoli beweist, dass er jedes Mal auf die Strecke alles gibt. So konnte er im Moto 2 einen zweiten Platz erreichen, was ihn in den Top 5 hielt.

Nach Runde Fünf genossen die Fahrer eine wohlverdiente zweiwöchige Pause, bevor sie sich zu einer Veranstaltung auf machten, die ursprünglich der MXGP der Türkei hätte sein sollen. Dieses Event wurde jedoch aufgrund von Bedenken im Zusammenhang mit dem Coronavirus gestrichen und Runde sechs wurde verlegt. Stattdessen begaben sie sich auf die Motocross-Strecke von Faenza in Italien, das erste eines weiteren Triple-Rennens. Cairoli beendete sein Wochenende mit einem dritten Platz in der Gesamtwertung und es ging eine Position nach oben in der Punktewertung.

Beim MXGP von Città di Faenza, dem siebten Lauf im Rennen und der zweiten Etappe in Italien, brachte Prado von THOR/KTM eine kraftgeladene Leistung für ein 2-2 und somit für seinen ersten MXGP Lauf-



Beim siebten Lauf erreichte Jorge Prado von THOR/KTM ein 2-2 für seinen allerersten Gesamtsieg beim MXGP. *Bild von Juan Pablo Acevedo*



Im achten Lauf auf der Faenza-Strecke in Italien gewann Cairoli von THOR/ KTM den Gesamtsieg und damit das rote Kennzeichen der MXGP-Klasse.

sieg. Bei beiden Rennen sah man von Prado eine großartige Leistung, die zu den beiden Podiumsplätzen führte.

In der dritten und letzten Etappe des Triple-Rennens auf der Rennstrecke von Faenza in Italien siegt Cairoli in Runde acht der Serie, um sich den Titelgewinn und damit das rote Nummernschild in der MXGP-Klasse zu sichern. Prado erwies sich als ein starker Kandidat und gab ordentlich Gas für einen Sieg in Moto 1, seinem allerersten MXGP-Rennsieg überhaupt.

All dies führte zu einer weiteren zweiwöchigen Pause, gefolgt von Runde neun beim MXGP der Lombardei auf der Rennstrecke Città di Mantova in der italienischen Provinz Lombardei. Genau dort zeigten die THOR-Fahrer jeweils starke Performances, Prado als Zweiter, gefolgt von Cairoli im Moto 1. Coldenhoff holte sich im Moto 2 einen zweiten Platz.

Mit noch 10 weiteren Läufen vor uns zum Zeitpunkt der Drucklegung, gibt es noch viel, was in der Punktewertung passieren kann und Sie dürfen damit rechnen, dass, sofern erlaubt, an jedem dieser Standorte Fans vor Ort sein werden, die das ganze Geschehen miterleben.

Wir vom *Parts Europe Magazin* wünschen allen gute Gesundheit und freuen uns auf weitere Rennen.





Beim fünften Lauf der FIM Motocross-Weltmeisterschaft führten THOR/KTM-Fahrer Jorge Prado und sein Teamkollege Antonio Cairoli das Rennen beim Start des Moto 2 an. Sie belegten den zweiten und dritten Platz.
Bild von Juan Pablo Acevedo




Z1R
Z1R.COM
PARTSEUROPE.EU
PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

THE ALL NEW JACKAL
KUDA & AVENGE

- AERODYNAMIC SHELL DESIGN CREATES A QUIET AND STABLE RIDE
- SCRATCH RESISTANT, POLYCARBONATE ANTI-FOG SHIELD
- INTAKE AND EXHAUST VENTS ENGINEERED FOR ULTIMATE TEMPERATURE REGULATION
- CHIN VENT DESIGN IMPROVES INTERIOR AIRFLOW AND REDUCES SHIELD FOGGING
- DOT AND ECE 22.05 APPROVED W/ MULTI DENSITY EPS FOAMED



JACKAL AVENGE

MATTE GRAY/BLACK



JACKAL KUDA

GLOSS BLACK/GRAY

Lernen Sie das neue Marketing-Team von Parts Europe kennen

Anfang Juli begrüßte Parts Europe ein neues Team unter der Leitung von Parts Europe Sales Manager Europe, Xavier Williart. Hier können Sie das neue Team kennenlernen.

Die Mission des Teams? Unterstützung der Sales-Teams durch lokale und globale Weiterentwicklung des Markenimages von Parts Europe und Steigerung des Umsatzes insgesamt. Darüber hinaus sollen sie potenzielle Kunden über die neuen Produkte und Marken informieren, die regelmäßig in das breite Portfolio von Parts Europe aufgenommen werden. Jedes Team-Mitglied, das jeweils über bestimmte Fähigkeiten verfügt, trägt dazu bei.

• **Laura Keren** kam im September 2018 zu Parts Europe und wurde weniger als ein Jahr später zur Pressekoordinatorin befördert. Nachdem sie im November 2019 das Presseteam übernahm, erhielt sie im Juni 2020 eine ergänzende Schulung zur Koordination unserer Social Media Kanäle, um sich auf die Gründung unseres engagierten Marketing-Teams vorzubereiten. Im Juli war sie bereit, sich um die Marketing-Bedürfnisse von Parts Europe in den sozialen Medien zu kümmern, indem sie dafür ihre großen Schreibfähigkeiten und ihr herzliches Engagement nutzt.

• **Piotr Szuszkiewicz** bringt seine kreative Seite in das Marketing-Team ein. In seiner Freizeit ist er ist autodidaktischer Fotograf und seine Fähigkeiten im Mediendesign sind unbestreitbar. Da er seinen Horizont erweitern will, hat er bisher großes Interesse am Marketing gezeigt. Zu seinen Stärken zählen seine unendliche Kreativität und sein Antrieb, der das Parts Europe-Team zu Spitzenleistungen motivieren wird.

• **Mortimer Barten** hat Marketing und Management studiert und ist immer daran interessiert, neue Fähigkeiten und Informationen zu erlernen. Er ist auch ein begabter Web-Entwickler. Seine Motivation und sein positiver Einfluss passen perfekt zum Parts Europe Marketing-Team.



Adrien Monti



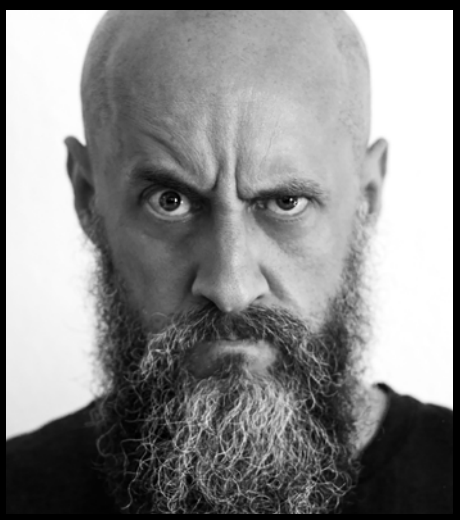
Kilian Kreutz



Laura Keren



Mortimer Barten



Piotr Szuszkiewicz



Xavier Williart

FAT BAGGERS INC.

New!

1½" EZ INSTALL HANDLEBARS & KITS

from Fat Baggers









Same great benefits as the 1¼", now in a larger size

- Adjustable 1½" collar next to handlebar controls for a custom finished look.
- Revolutionary interlocking bolt-together, two-piece design that takes up half the shelf space, is easy to ship and even faster to install.
- EZ Install handlebars are sturdy CNC machined, mandrel-bent steel with 1½" diameter x 0.120 wall thickness.
- Available in Pointed Top or Round Top in chrome or gloss black powder-coated finishes for Touring models.
- Pointed top bars feature billet machined top with a large internal machined radius that allows for EZ pulling of wiring (non-welded top corner).
- EZ Install Kits include only the necessary components needed to install handlebars based on the model and height of handlebar. Certain models and heights of handlebar kits will include brake line extension, clutch line/cable extension, wiring harness. Some of the shorter handlebar kits will only have a wiring harness or only a clutch line/cable extension.
- Made in the U.S.A.

CONTACT YOUR PARTS EUROPE REPRESENTATIVE FOR MORE INFORMATION.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

FROM OUR GARAGE TO YOURS
DRAG Specialties
dragspecialties.eu

• **Kilian Kreutz** wurde dem Marketing-Team als zusätzliche Unterstützung zugewiesen. Da das Event-Team so stark vom Ausbruch des Coronavirus betroffen war, so dass viele, wenn nicht sogar alle wichtige Veranstaltungen abgesagt oder verschoben wurden, wurde Kilian dem Marketing-Team zur Unterstützung zugewiesen. Er bringt grenzenlosen Enthusiasmus und eine Can-Do-Einstellung mit sich.

• **Adrien Monti** ist die neueste Ergänzung zum Team. Er wurde als Praktikant im Bereich Vertrieb und Marketing eingestellt. Als Praktikant lernt er die Grundlagen der Marketing- und Vertriebsverwaltung, aber auch einige nützliche Kenntnisse und Fähigkeiten. Sein Lernpotenzial und seine tiefe Motivation sollten ihm gute Dienste leisten.



Ein Beispiel für einen der Beiträge aus der *Is This Your Bike?* Facebook-Kampagne mit einer Ducati Panigale und einer Reihe von Artikeln (und Artikelnummern!), die über Parts Europe Händler erhältlich sind.

Hinter der Entscheidung, das neue Marketing-Team zu gründen, stand der Wunsch nach einer einheitlichen externen Kommunikation des Unternehmens sowie einer zugehörigen Marke. Letztlich ist das Ziel des Marketing-Teams, neue Endverbraucher zu gewinnen und mehr Business-to-Business und Business-to-Consumer-Reichweite zu erhalten.

Parts Europe muss seine Märkte festigen und auch andere Segmente anvisieren, in denen es expandieren will. Parts Europe arbeitet daran, sich effizient an den europäischen Markt anzupassen, um sein volles Potenzial auszuschöpfen. Mit dem neuen engagierten Marketing-Team richtet das Unternehmen seine Kommunikation auf die produktivsten Märkte in Europa.

Is This Your Bike?

Eines seiner ersten Aktionen war die *Is This Your Bike?* Kampagne auf Facebook. Ziel dieser Aktion ist es, beliebte Motorräder und andere Freizeitfahrzeuge zu zeigen, um das Interesse der Social Media Follower von Parts Europe zu wecken und zu zeigen, welche anschraubbaren Teile und Zubehörteile das Unternehmen zu bieten hat und wie Verbraucher sie erhalten können.

Die Kampagne läuft parallel zu dem schon länger laufendem Demo Bike Programm von Parts Europe. Händler und Besucher von Motorradmessen und Motorradshows in ganz Europa hatten die Gelegenheit, die von Händlern individualisierten Maschinen zu sehen. Diese sind jeweils ein Beispiel dafür, was mit der breiten Produktpalette von Parts Europe möglich ist. Die Motorräder halfen auch dabei, die Händler zu präsentieren, die sie individualisierten.

Während das Demo Bike Programm immer noch am Laufen ist, hat das Marketing-Team in diesem Sinne diese Idee für eine Facebook-basierte Custom Bike Kampagne entwickelt. Da die *Is This Your Bike?* Kampagne Beiträge über Motorräder postet, die virtuelle Upgrades erhalten, wurden die Beiträge alle zwei bis drei Tage veröffentlicht, um das Interesse der Follower zu bewahren.

Ähnlich wie das Demo Bike Programm ermöglicht es die *Is This Your Bike?* Kampagne dem Marketing-Team, Endverbraucher zu aktivieren, um mit den Parts Europe Händlern in Kontakt zu treten. Ziel dieser Kampagne ist es, ihnen zu zeigen, was Parts Europe zu bieten hat und wie das Unternehmen deren persönliches Fahrzeug einzigartiger und leistungsfähiger machen kann.

Die übergeordnete Botschaft besteht darin, Verbraucher dazu zu bringen, sich an ihren lokalen Parts Europe Händler zu wenden, um sich über die beworbenen Teile zu erkundigen. ■



Powersports | V-Twin Performance Gaskets

Cometic is dedicated to customer satisfaction and provides quality products, delivered on time at a competitive price, designed for each customer's specific application. Cometic's gaskets are the industry standard for championship-winning teams across multiple disciplines of both professional and amateur motorsports. Cometic Gasket is a wholly owned family business and has grown into a global leader and innovator in the highly competitive engine supplier marketplace.

ENGINEERED, VALIDATED AND MANUFACTURED IN CONCORD, OHIO, USA



Distributed By

PARTS EUROPE

Hier fährt Sicherheit auf

PARTS EUROPE SPENDET HELME AN LOKALE FAHRSCHULEN

Parts Europe hat beschlossen, sich für Anfänger und Verkehrssicherheit einzusetzen, indem es lokalen Motorradfahrschulen hilft, die noch von den Auswirkungen der Coronavirus-Krise betroffen sind. Das Unternehmen tat dies durch die Organisation einer Helm-Giveaway-Aktion zur Unterstützung lokaler Unternehmen.

Zusätzlich zur Unterstützung trug diese Aktion auch dazu bei, Parts Europes Helm- und Markenbekanntheit zu steigern, indem es diese mit Schutz und Sicherheit in Verbindung brachte.

Damit hat Parts Europe sein Motto – *We Support the Sport* – erneut unter Beweis gestellt, indem Helme und Parts Europe Taschen mit Goodies an Motorradfahrschulen rund um Konz/Trier verteilt wurden.

Das Team von Parts Europe verteilte mehr als 20 Helme in neuwertigem Zustand an die Schulen als Zeichen seines Engagements in der Vermittlung von gutem Straßenverkehrssicherheitsverhalten und in der Unterstützung lernender Fahrer. Nach dem Verteilen haben die Mitarbeiter von Parts Europe vier der Fahrschulen kontaktiert, diese berichteten, dass sie die Produkte gerne ausprobieren und bei der Werbung für die Helmmarken und Parts Europe mithelfen würden.



Unser Besuch bei der Treverer Fahrschule mit Andre Mergen.



Kilian Kreutz von unserem Marketing Team zusammen mit Holger Krieg.



Von links: CEO der Schule Frank Wiesen, Kilian Kreutz und CEO Sandro Foscarini von der Fahrschule Sauer.



Kilian Kreutz und Ulrich Karwat mit seinen neuen Helmen.

Treverer Fahrschule

Von den vier Motorrad-Fahrschulen, die Parts Europe besuchte, war die Fahrschule Treverer die Erste. Die Mitarbeiter der Schule mit Sitz in der Trierer Innenstadt freuten sich, die Produkte dieser Aktion ausprobieren zu können und begrüßten das Parts Europe Team herzlich.

Der Chef der Treverer Fahrschule, Andre Mergen, machte dann mit Kilian Kreutz von Parts Europes Marketing-Team ein Werbefoto mit den Helmen, die der Schule gegeben wurden. Besonders gefallen hat ihnen der Icon Variant Pro Camo Helm, dessen grüne und weiße Farben zum Farbschema ihrer Fahrzeugflotte passen. Nachdem das Team gegangen war, machte die Fahrschule einen Facebook-Post auf ihrer Seite mit der Erwähnung von Parts Europe und bedankte sich bei der Firma für die kostenlosen Helme und Geschenke.

Fahrschule Holger Krieg

Die zweite Fahrschule auf der Liste war keine andere als die Fahrschule Holger Krieg, die sich ebenfalls im Zentrum von Trier befindet. Es ist ein entzückendes Familienunternehmen, geführt von dem Besitzer Holger Krieg und seiner Tochter Sandra Krieg, das Anfänger seit Jahrzehnten bei ihrem Lernprozess unterstützt.

Beide waren sehr berührt von der freundlichen Geste und sehr zufrieden mit den neuen Helmen, die besonders nützlich waren, da die Helme der Schule etwas veraltet waren. Die neuen Icon Helme werden es ihren Schülern ermöglichen, ihr Training sicher und in Übereinstimmung mit den neuesten Gesetzen zur Straßenverkehrssicherheit fortzusetzen.

Fahrschule U. Karwat

Die Fahrschule U. Karwat in Konz war die dritte Fahrschule, die Parts Europe besuchte und diese wird von Ulrich Karwat selbst geleitet. Dieser nette Herr führt Anfänger schon ganz lange durch ihren Lernprozess. Er begrüßte das Team von Parts Europe mit offenen Armen und war dankbar für seine Initiative und die Unterstützung gegenüber lokalen Fahrschulen und Straßenverkehrssicherheit.

Diese Helme werden seinen nächsten Schülern zugeteilt, damit sie lernen, wie man ein Motorrad auf sichere Weise fährt. Diese Helme sind jetzt in guten Händen.

Fahrschule Sauer

Zu guter Letzt besuchte das Parts Europe Team die Fahrschule Sauer in Trier. Dies ist eine der größten Fahrschulen in der Region und sie bietet eine breite Palette an verschiedenen motorisierten Fahrzeugen und Führerscheinen.

Das Team von Parts Europe hatte tatsächlich die Möglichkeit, die Mitarbeiter der Schule im Topspeed Shop Trier zu treffen, einem Motorradhändler, der ebenfalls dem Inhaber der Fahrschule, Roland Sauer, gehört. Sie waren sehr freundlich und schätzten es, dass sie Gratisproben für ihre Anfänger zur Verfügung gestellt bekommen.

Man kann durchaus sagen, dass diese Helm-Aktion ein Erfolg war. Obwohl es nie als eine große Marketingaktion gedacht war, war es dennoch eine nette Geste, die Markenbekanntheit in der Region zu erhöhen, so konnte man nämlich zeigen, dass es Parts Europe am Herzen liegt, dass die nächste Generation von Fahrern gutes Straßenverkehrssicherheitsverhalten sicher erlernen kann.

In der Tat erfüllt Parts Europe das Motto „*We Support the Sport*“. ■

MAKE YOUR MARK.



Road Warrior Fairing on @heatherdowning_'s Dyna Street Bob alongside @duanedowning's Street Bob with a Gauntlet Fairing.

MADE IN MEMPHIS | #ShadyMark

PARTS EUROPE

Memphis SHADES
MOTORCYCLE FAIRINGS & WINDSHIELDS

memphisshades.com

SHOWN: ROAD WARRIOR FAIRING 2330-0165, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0194, HEADLIGHT EXTENSION BLOCK 2001-1362, AND 13" BLACK SMOKE WINDSHIELD 2350-0449. GAUNTLET FAIRING 2330-0095, TRIGGER-LOCK MOUNTING KIT 2320-0019

WILDER STYLE, HERAUSRAGENDE PERFORMANCE

MOTORRADAUSRÜSTUNG, DIE GEMACHT WURDE, UM SICH ABZUHEBEN

Von individualisierbaren Helmen bis zur nächsten Generation von Ausrüstung, bei der Icon Herbst 2020 Kollektion dreht sich alles darum, ein Statement zu machen, während man diese ausschlaggebende Schicht der Verstärkung zwischen dem Fahrer und der Straße hat. Icon hat noch nie geglaubt, dass alle Motorradfahrer passende Uniformen aus schwarzem Leder tragen und somit gleich aussehen sollten, aber mit Produkten wie dem neuen Airflite Helm geht man mit dieser Philosophie noch einen Schritt weiter, so dass Fahrer ihren eigenen einzigartigen Stil kreieren können.

PERSÖNLICHER PLATZ FÜR DEN KOPF

Ohne Grafiken, die das Auge ablenken, werden die Details des Airflite Peace Keeper Helms zum Star der Show, vom radikalen Styling des Visiers bis hin zu den aerodynamischen Kanten im oberen Bereich des Airflite Airfoil SB. Der Peace Keeper Helm ist in schwarz oder weiß Rubaton erhältlich und er hält es einfach, aber niemals langweilig.

Beide Peace Keeper Farboptionen sind einsatzbereit mit einem RST Dark Gold Fliteshield, einem Dark Smoke Dropshield innen und einem Airflite Airfoil SB in einer Farbe, die zum Helm passt. Ein klares Fliteshield ist ebenfalls im Paket enthalten.



Airflite Peace Keeper Helm

Bei vielen Straßenhelmen ist das Wechseln des Schild die einzige Möglichkeit, den Look zu verändern. Mit dem Icon Airflite Helm gibt es aber noch viel mehr Möglichkeiten. Sowohl das Icon Fliteshield als auch der interne Dropshield Schirm können gewechselt werden, genau wie der Airflite Spoiler auf der Rückseite des Helms. Es gibt auch die Möglichkeit, einen Schirm im Supermoto-Style oder den Airflite Airfoil SB hinzuzufügen. Jedes Teil ist natürlich in verschiedenen Farben erhältlich und der Helm selbst ist in mehreren einfarbigen und grafischen Designs erhältlich. Insgesamt gibt es mehr als 600 Kombinationsmöglichkeiten.

Der Airflite Airfoil SB sorgt für eine große Portion Style und er ist in fünf verschiedenen Farben erhältlich, einschließlich dem auffälligen Regenbogen-Prism. Der Schirm, mit drei Optionen für Farbe und Oberfläche zur Auswahl, lässt den Fahrer einen Supermoto-Look erschaffen, vor allem, wenn man das Fliteshield entfernt, um Platz für eine Brille zu machen. Außerdem gibt es sechs verfügbare Farben für Icon Fliteshield, Dropshield und Spoiler.

Wie auch immer der Helm am Ende aussieht, der Airflite ist natürlich in erster Linie darauf ausgelegt, den Kopf des Fahrers zu schützen. Die robuste Polycarbonat-Spritzguss-Schale spart sowohl Luftwiderstand als auch Gewicht ein, was zum Teil dem sorgfältig geformten Ausschnitt zu verdanken ist, der darauf ausgelegt ist, einer Jacke oder einem Anzug nicht in die Quere zu kommen.

Vier strategisch platzierte Lufteinlässe leiten die Luft durch tiefe Kanäle zwischen EPS-Innenfutter und Komfort-Innenfutter, um den Kopf des Fahrers kühl zu halten, indem sie die Luft durch zwei Belüftungsöffnungen im hinteren Teil des Helms drücken. Die Köpfe bleiben noch kühler mit dem zusätzlichen Hydradry-Innenfutter, das sich anschmiegt und gleichzeitig Feuchtigkeit und Wärme von der Haut des Fahrers ableitet.



Der Airform Chantilly Helm ist das genaue Gegenteil des grafikfreien Airflite Peace Keeper. Das Paisley Totenkopf Design wird in drei Varianten präsentiert. Das glänzende Weiß auf Schwarz sieht aus wie ein Malbuch, das in Helmform zum Leben erweckt wurde und die Chamäleonfarben der Opal Blue und Opal Purple Optionen scheinen ihre Farbe je nach Licht und Betrachtungswinkel zu verändern.

Der ECE-zugelassene Airform Helm ist mit zwei Visieren ausgestattet, darunter ein klares, beschlagfreies Optics Visier und ein internes, austauschbares DropShield für sonnige Tage. Der schwarz-weiße Airform Chantilly ist mit einem Dark Smoke DropShield ausgestattet. Der Chantilly Opal Blue hat ein violettes DropShield und passenden lila Spoiler, während der Chantilly Opal Purple ein DropShield und Spoiler in Blau hat. (Und nein, wir haben diese Farbkombinationen nicht verwechselt.)

Unter der auffälligen Chantilly-Grafik befindet sich die stromlinienförmige, vom Rennsport inspirierte Airform-Schale. Das reduzierte Schalenprofil reduziert das Gesamtgewicht und den Luftwiderstand und die vier Lufteinlassführungen leiten die Luft durch tiefe Kanäle im Inneren des EPS-Schaumstoffpolsters. Ein feuchtigkeitsableitendes Hydradry-Innenfutter sorgt für zusätzlichen Komfort.

Der Airform ist auch individualisierbar, mit mehreren Farboptionen für das Optics Visier, DropShield und Spoiler. Alle drei Teile lassen sich leicht austauschen und ermutigen Kunden, mit ihren Farbschemen kreativ zu werden.



FAHREN BEI WIND UND WETTER

Icon hat seinen Sitz in Portland, Oregon, USA, wo es im Durchschnitt 164 Regentage pro Jahr gibt. Lebt man in einem Klima wie diesem, ist es keine Überraschung, dass das Team bei Icon wasserdichte Motorradausrüstung sehr ernst nimmt. Die Stormhawk Jacke und Hose sind die neuesten wasserdichten Optionen von Icon und das Ensemble bietet eine komfortable, atmungsaktive Alternative, um trocken zu bleiben.

Die Stormhawk Teile sind entweder in Schwarz oder Braun erhältlich und sowohl die Jacke als auch die Hose verfügen über D3O CE-zertifizierten LP1-Schutz. Die Jacke hat D3O LP1 in den Schultern und den Ellbogen sowie ein D3O Viper Rückenteil, während die Hose über D3O LP1 in der Hüfte und den Knien verfügt. Die LP1 Aufprallprotektoren sind atmungsaktiver und flexibler als vorherige Generationen von Aufprallprotektoren und verbessern den Gesamtkomfort und die Temperaturregulierung der Ausrüstung. Diese neue Generation der D3O-Ausrüstung ist bereits flach und leicht und verfügt über eine hohe Belüftung, was im Vergleich zu ihrem Vorgänger eine Verbesserung der Atmungsaktivität um 45 Prozent schafft.

Das Geheimnis, wie man die Stormhawk Ausrüstung sowohl komfortabel als auch wasserdicht hält, ist, dass das langlebige vier-Wege-Stretch-Textil mit einer wasserdichten/atmungsaktiven Hycor Membran unterlegt ist. Darunter liegen Polyesterstoff-Verstärkungen, die die Abriebfestigkeit unterstützen. Die Stormhawk fällt unter Icons Wasserundurchlässigkeitslevel 3, was bedeutet, dass die Ausrüstung starkem Regen, nassem Schnee und etwas Druck standhalten kann. Durch die Verwendung überlegener Materialien ist die Stormhawk Ausrüstung in der Lage, Masse zu minimieren während sie auch Wasserabdichtung, Bewegungsfreiheit und Anpassungsfähigkeit an das Wetter bietet.

Die Temperaturregelung in der Jacke erfolgt über ein durchgehendes, herausnehmbares, isoliertes Innenfutter und große Belüftungsöffnungen mit Reißverschluss an Vorder- und Rückseite.

Die Stormhawk Jacke und Hose können natürlich auch separat getragen werden, aber sie wurden als Ensemble designt, bis hin zum Verbindungsreißverschluss. Die Hose hat einen großzügigen Schnitt und durchgehende Innennaht-Reißverschlüsse, so dass sie leicht über normale Hosen an- und ausgezogen werden kann. Die mitgelieferten Hosenträger können bei Bedarf entfernt werden.

KOMFORTABLE SOHLEN UND KÜHLE HÄNDE

Im Bereich Schuhe hat Icon den Tarmac und Hooligan vorgestellt. Auf den ersten Blick sieht keiner dieser Styles wie ein Motorradschuh aus - und genau das war der Punkt. Mit dem High-Top-Trainer Styling sehen die Schuhe aus, als wären sie sowohl für den Gehweg als auch für ein Motorrad gemacht und sie bieten ein Level an Komfort, das man eher mit Turnschuhen assoziiert als mit Motorradstiefeln. Ein leichtes Design und ein sportliches Fußbett sorgen dafür, dass sowohl der Tarmac als auch der Hooligan bequem und trotzdem bereit für den Kampf mit dem Asphalt sind.



Der wasserdichte Tarmac ist das perfekte Schuhwerk für die Stormhawk Jacke und Hose, wie auch schon die beiden Varianten in Schwarz und Braun suggerieren. Der Tarmac verfügt außerdem über Icons Wasserundurchlässigkeitslevel 3 für ultimative Beständigkeit bei nassem Wetter. Dies ist der eVent-Membran zu verdanken, die auch atmungsaktiv ist, damit die Füße nicht nass oder überhitzt werden.

Auf der Außenseite kombiniert der Tarmac TecTuff Leder-Obermaterial mit einer Icon-Laufsohle mit flachem Profil. TecTuff ist ein Veredelungsverfahren, das die Haltbarkeit verbessert und maximale Abriebfestigkeit bietet. D3O Knöcheleinsätze und ein axialmetrischer Schaft tragen zur Stabilität des Tarmac bei.

Die Hooligan Schuhe sind eine Mischung aus Street Style und Superhelden Stärken. Das Textil- und Mesh-Chassis setzt modische Akzente, während die D3O-Knöcheleinsätze, der Schaft und die Kevlar-Zehenverstärkungen dafür sorgen, dass der Hooligan bereit zum Fahren ist. Das Mesh sorgt zudem für Atmungsaktivität und geringes Gewicht. Das Endergebnis ist ein Schuh mit einer hohen Abrieb- und Verschleißfestigkeit, der auch Flexibilität und eine konturierte Passform beibehält. Kunden können sich für Schwarz oder Grün entscheiden.

Die neuen Anthem 2 Handschuhe von Icon sind perfekt für das Fahren im Frühling und Sommer. Der hochfeste Mesh-Handrücken sorgt dafür, dass die Hand des Fahrers belüftet wird. Die Knöchel werden von D3O bedeckt, was für Verstärkung ohne zusätzliches Gewicht sorgt.

Auf der Rückseite befindet sich die einteilige Ax Laredo Handfläche, die ein starkes Abwehrmittel gegen Abrieb ist. Das Material besteht aus fortschrittlichen Poly-Mikrofasern, die der Haltbarkeit und Leistungsfähigkeit von Naturleder entsprechen, so dass die Anthem 2 Handschuhe tatsächlich vegan sind. Neben dem Komfort der nahtlosen Ax Laredo Handfläche bieten sie auch Komfort, Beweglichkeit und Feuchtigkeitsmanagement. Die Anthem 2 Handschuhe sind in HiViz, Blau und Rot erhältlich.

UNTERWEGS IM GELÄNDE

Nur wenige Dinge passen so gut zusammen wie die Icon Ausrüstung und das Fahren eines Sportbikes. Im Laufe der Jahre hat die Icon Ausrüstung eine Reihe von Veränderungen durchgemacht, aber eines ist gleich geblieben: Sie sollte gut aussehen, sich gut anfühlen und eine vertrauenswürdige Schicht zwischen dem Körper und dem Rest der Welt bieten.

Als Teil der Herbst 2020 Kollektion hat Icon die Field Armor 3 Weste sowie die Ellbogen- und Knieprotektoren vorgestellt. Icon designte die Field Armor 3, um die bisher beste Option zu sein, indem sie von Erfahrungen mit früheren Ausrüstungsversionen und natürlich auch von Fahrern, die einiges über ihre Wünsche und Bedürfnisse zu sagen hatten, lernten.

Die D3O Brust- und Rückenprotektoren sind mit einem LP1 Brustteil und einem Viper Rückenteil das Herzstück der Field Armor Weste. Der Ellenbogen- und Knieschutz verfügt auch über LP1-Protektoren.

An seinem Platz hält das Ganze ein belüftetes Bio-Foam- und Mesh-Chassis in Kombination mit einer speziell geformten, spritzgegossenen Schale mit Luftstromkanälen. Das Ziel ist es, eine Ausrüstung zu haben, die so cool und so leicht ist, dass ein Fahrer einfach vergisst, dass sie da ist.

Jedes Field Armor 3 Teil hat eine verstellbare Passform, um sicherzustellen, dass es eng anliegt und leicht unter den meisten Jacken und Hosen gleitet. ■

» *Weitere Informationen zur Icon Herbst 2020 Kollektion erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.rideicon.com.*

Polaris Sportsman 570

Teile für jede Jahreszeit

Der Polaris Sportsman 570 ist einer der beliebtesten ATVs der Welt. Im Folgenden werden verschiedene Konfigurationen aus dem Parts Europe Produktportfolio für die verschiedenen Jahreszeiten gezeigt. Egal ob Jagdsaison, Zeit zum Schnee räumen, Feldarbeit oder einfache Erholung im Sommer, es gibt auf jeden Fall etwas für Ihre Kunden und die Anforderungen, die sie an ihre ATVs haben.

HERBST

Jeden Herbst beginnt die Jagdsaison und Moose Utility Division bietet die passenden Teile, um Ihre Kunden mit ihrem Polaris Sportsman 570 für eine erfolgreiche Jagdsaison zu unterstützen.

Zu diesem Zweck hat Parts Europe den Polaris Sportsman mit verschiedenen Produkten wie der **Defender Gewehr-Box** ausgestattet, ein perfekter Ort, um Waffen sicher zu transportieren und gleichzeitig vor den Elementen und unsachgemäßer Behandlung zu schützen. Der **Eimerhalter** bietet einen Platz für einen Eimer für kleine Gegenstände, ohne zu riskieren, dass er herunterfällt. Der **vordere Korb** stellt für Ihre Kunden eine großartige Möglichkeit für den Transport von Ladung dar. Mit dem **universellen Transportkorb** können sie kleinere Beute aus dem Wald tragen.

Art.-Nr.	Beschreibung	Marke
3518-0135	Defender Gewehr-Box	Moose Utility Division
3518-0136	Defender Befestigungsklemme	Moose Utility Division
3505-0088	Vorderer Korb	Moose Utility Division
1512-0168	Eimerhalter	Moose Utility Division
1512-0218	Universeller Transportkorb	Moose Utility Division

WINTER

Ihre Kunden können ihre Polaris Sportsman 570 ATVs mit anschraubbaren Teilen für den Winter bereit machen und ihn zu einem vollwertigen Schneepflug machen. Helfen Sie ihnen dabei, warm zu bleiben, indem Sie ihnen die Moose Utility Division **Heizgriffe** in Kombination mit **Handschutz-Stulpen** von Arctiva zeigen.

Der Moose Utility Division **Pflug** hilft ihnen, Einfahrten und Gehwege von Schnee zu befreien, während der **Salzstreuer** gegen das Eis unter dem Schnee hilft. Für zusätzliche Traktion in Schnee und Eis gibt es das Camso **X4S Kettensystem**.

Art.-Nr.	Beschreibung	Marke
4510-1425	Kettensystem X4S Set	CAMSO
4510-0710	Adapterkit Kettensystem X4S	CAMSO
4501-0754	Schneeschild 152 cm	Moose Utility Division
4501-0849	Schubrahmen für Pflug	Moose Utility Division
4501-0883	Halterung für Pflug	Moose Utility Division
0635-1488	Handschutz-Stulpen	ARCTIVA
0631-0155	Heizgriffe	Moose Utility Division
4503-0057	Streuer für ATV	Moose Utility Division

FRÜHLING

Kein Winter dauert ewig – und die Erde erwacht wieder zum Leben, wie auch die Arbeit im Freien. Das bedeutet, es wird Holz gehackt und die Gärten und Felder werden wieder aus dem Winterschlaf geholt. Die Moose Utility Division **Kettensägenhalterung** bietet sicheren Transport für die Kettensäge, während der **Werkzeughalter** und die vordere **Aluminiumbox** Platz für andere Werkzeuge bieten.

Das Moose Utility Division **Windschild** schützt Fahrer vor Wind und anderen Elementen. Sollte Ihr Kunde einen gefallenen Baum ziehen müssen oder sollte er ein wenig zusätzliche Hilfe beim Bewegen schwerer Objekte benötigen, gibt es die AXON **Power Seilwinde** von WARN. Die Winde zeichnet sich durch eine Vollmetallkonstruktion, wasserdichte Abdichtung und erhöhte Strukturseifigkeit aus und ist erhältlich mit einer Zugkraft von 3.500 Pfund, 4.500 Pfund und 5.500 Pfund.

Art.-Nr.	Beschreibung	Marke
2317-0193	Windschild	Moose Utility Division
1512-0047	Werkzeughalter	Moose Utility Division
1512-0133	Kettensägenhalterung	Moose Utility Division
3505-0047	Vordere Aluminiumbox	Moose Utility Division
4505-0734	Seilwinden-Montagesatz	WARN
4505-0715	AXON Power Seilwinde 45	WARN

SOMMER

Wenn sich der Sommer endlich blicken lässt, ist es Zeit für Spaß und Erholung. Egal ob ausgedehnte Tour zur nächsten Eisdiele, Offroad-Tour durch den Wald oder Spaß auf der Rennstrecke, Parts Europe hat das, was Ihre Kunden brauchen.

Die **vorderen** und **hinteren Stoßfänger** von Quad Logic schützen Ihren ATV vor Schäden beim Fahren auf unebeneren Böden. Mit der **Executive Transportbox** von Moose Utility Division können Fahrer alles Notwendige transportieren. Die Moose Utility Division **Rebound-Handprotektoren** schützen die Hände Ihrer Kunden vor Steinen und herumfliegenden Schmutz. Und wenn es draußen heiß wird, kann der RAM **Becherhalter** ein Getränk für schnelle und einfache Flüssigkeitszufuhr halten.

Art.-Nr.	Beschreibung	Marke
0530-1452	Vorderer Stoßfänger	Quad Logic
0530-1453	Hinterer Stoßfänger	Quad Logic
0635-0450	Rebound-Handprotektoren	Moose Utility Division
0636-0115	Level Cup XL	RAM Mounts
3505-0088	Executive Transportbox	Moose Utility Division

Wie Sie sehen können, bietet Parts Europe die besten Teile, um Ihre Kunden in jeder Saison zu unterstützen, egal ob sie ihren Polaris Sportsman in ein Utility-Arbeitstier oder ein pures Fun Vierrad verwandeln.

Für Kunden mit anderen ATV-Modellen bietet Parts Europe auch eine Fahrzeugsuche an, um Produkte für eine Vielzahl von Marken und Modellen zu finden. ■



Voll beladenes Vierrad. Dieser Polaris Sportsman 570 ist komplett mit Teilen und Zubehör für jede Saison ausgestattet.



Vom Rennsport inspiriertes Fahren

Auf der Rennstrecke geborene Sportbike Reifen





Seit Michelin 1984 die ersten Radial-Motorradreifen für Grand Prix-Bikes auf den Markt gebracht hat, nutzt das Unternehmen die oberste Klasse des Rennsports, um die Technologie, die in das Sortiment von straßenzugelassenen Reifen integriert ist, unter Beweis zu stellen. Die neuen Power Experience Sportbike-Reifen für Straße und Rennstrecke sind ein Höhepunkt der Leistungen von Michelin in der Reifentechnologie.

Michelin ist seit Jahrzehnten ein Innovator in der Sportbike-Reifentechnologie. Das bedeutet, dass Michelin weiterhin Reifen anbietet, die den Bedürfnissen des Sportbike-Kunden entsprechen, von denen viele einen Reifen erwarten, der so fortschrittlich und leistungsorientiert ist wie ihre Motorräder.

Die neuen Michelin Power Experience Sportbike-Reifen für Straße und Rennstrecke sind ein Höhepunkt der Leistungen von Michelin in der Reifentechnologie. Parts Europe führt eine Reihe von Michelin Power Experience Reifen, um den unterschiedlichen Bedürfnissen Ihrer Kunden gerecht zu werden. Der Power 5 ist ideal für die Straße, der Power GP für die Straße und die Rennstrecke, der Power Slick^2 ist ein reiner Rennstrecken-Reifen und mit dem Power Cup^2 präsentiert Michelin zum ersten Mal einen Rennreifen, der für den Straßeneinsatz zugelassen ist.

1984 kamen das erste Mal radiale Michelin Motorradreifen für Grand Prix-Bikes auf den Markt. Michelin nutzte die Spitzenebene des Rennsports als sein Testgelände für die Weiterentwicklung der Reifen und konnte diese bis 1987 für den Straßeneinsatz verbessern. Die Radial-Technologie bot einen entscheidenden Vorteil in Bezug auf Widerstand und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sowie überlegene langfristige Straßenperformance, Fahrkomfort und Verschleißfestigkeit.

Seit der Rückkehr von Michelin zum MotoGP im Jahr 2016 haben seine Reifen dank stetig wachsender Grip-Performance auf trockenen und nassen Streckenbelägen eine beispiellose Anzahl von Podiumsplätzen und Siegen erzielt.

Der anhaltende Grip der neuen 2020 Power Experience-Reihe – Power 5, Power GP, Power Cup^2, Power Slick^2 – machte es möglich, dass Michelin-Fahrer Fahrspaß mit schnellen Rundenzeiten und Langlebigkeit auf Rundstrecken sowie sichere Performance auf normalen Straßen kombinieren können.

Erst kürzlich brach der Rennfahrer Francesco Bagnaia beim MotoGP-Lauf in Misano den Weltrekord auf der 4.226 Meter langen Strecke auf den Michelin Power Slicks. Es war eine Leistung, die Maverick Viñales dann später im Qualifying zerstörte.

Wie schon seit der Premiere dieser ersten Radial-Motorradreifen auf Grand Prix-Bikes, hilft auch Michelins Beteiligung am MotoGP – die Marke ist bis 2023 offizieller Reifenlieferant der Königsklasse – bei der Entwicklung von Technologien, die direkt von der Rennstrecke auf die Straße übertragen werden.

Zu diesen bahnbrechenden Entwicklungen gehören die Michelin 2CT-Technologie und verbesserte Laufflächenmischungen. Heute verwischt Michelin die Grenzen zwischen Straße und Rennstrecke mit einer Reihe von Reifen, die Architektur und Profil für Plug-and-Play-Performance gemeinsam haben.

Die Vorderreifen der Power Range Reifen sind mit Michelins 2CT Technologie ausgestattet. Dieser Dual-Compound-Style hat einen haltbareren Gummi in der Mitte des Reifens und den weicheren Gummi im Schulterbereich für eine Mischung von Verschleißfestigkeit und Grip, die am besten zum Vorderreifen-Profil passt.

Die 2CT+ Technologie von Michelin sorgt zudem für hervorragenden Grip. Härterer Gummi in der Mitte der Lauffläche sowie unter dem weicheren Schulterbereich führt zu einer besseren Steifigkeit in Schräglage, was zu mehr Stabilität bei Kurvenfahrten führt, insbesondere bei starker Beschleunigung. Inzwischen bieten die neuen Mischungen in der Mitte eine neue Ebene linearer Langlebigkeit. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über das Engagement von Michelin zu erfahren, die von der Rennstrecke inspirierte Reifentechnologie auf die Straße zu bringen und besuchen Sie https://moto.michelin.co.uk/motorbike.*

MICHELIN / POWER 5

THE SPORTY ROAD TYRE



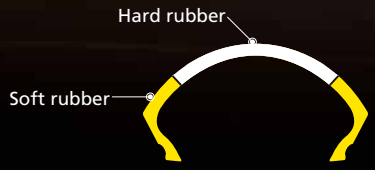
TRACK	ROAD
0%	100%
50%	50%

STABILITY AND HANDLING
Thanks to the 2CT and 2CT+ technologies, MICHELIN Power 5 tyres provide excellent stability on straights and handling around bends.

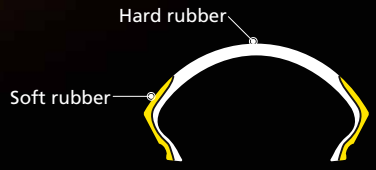
CONTROLLED GRIP
An 11% void ratio and a 100% silica rear tyre ensure maximum pleasure on dry roads and greater safety on wet roads.

SPORT ON A DAILY BASIS
A worthy representative of the MICHELIN Power ranges, which have demonstrated their sports credentials in MotoGP™!

2CT 11% VOID RATIO



2CT+ TWO COMPOUND TECHNOLOGY 11% VOID RATIO



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Germany 09/2020

MICHELIN / motoGP™
OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

Technologies inspired by MotoGP™

www.michelin.com

MICHELIN

Ducati Deluxe

Kupplungsleistung der zweiten Generation

Barnetts Trockenkupplungs-Sätze der zweiten Generation sind besonders beliebt bei Fahrern einiger Ducati 6-Gang Modelle mit Trockenkupplung, einschließlich der Modelle 916, 998, 999 und S2R1000.

Und sie sind aus gutem Grund beliebt. Die neuen und verbesserten Sätze der zweiten Generation verfügen über neu gestaltete Hochleistungsreibscheiben. Es gibt auch eine einzigartige Dämpferfeder im Barnett-Design anstelle der lästigen und klebrigen OE "Wellen"-Scheibe und die sorgt für gleichmäßigeres Einkuppeln und leichteres Schalten in den Leerlauf. Die Sätze verwenden eine einzelne 0,125 Zoll (3,175 mm) dicke Stahlscheibe, die anstelle der üblichen zwei dünnen Stahlscheiben zuerst eingebaut wird.

All dies wird gepaart mit Barnetts Hochleis-tungs-Ersatzfedersätzen, einer Billet-Alumi-nium-Druckplatte und patentierten Barnett-Kupplungskörben mit Edelstahl-Einsätzen. Insgesamt bedeutet dies eine starke, nicht-rutschende, nicht-rupfende und leichtgängige Kupplung.

Als Spezialist für Motorradkupplungen seit 1948 hat Barnett all diese jahrzehntelangen Erfahrungen in diese Ducati Trockenkupplungs-Sätze gesteckt. Nichts wurde übersehen oder kam zu kurz. Die hochbelastbaren Chrom-Silizium-Federn sind kugelgestrahlt und wärmebehandelt und wurden für ein sauberes, langlebiges Finish glänzend schwarz pulverbeschichtet. Edelstahlschrauben und Billet-Aluminium-Federteller sind auch inbegriffen. Die Druckplatten sind CNC-gefrästes Billet-Aluminium und diese werden mit vormontiertem Lagerzapfen und Kupplungsstift geliefert. Die patentierten Kupplungskörbe verfügen über Edelstahl-Einsätze für gleichmäßigen, einfachen, niemals rupfenden Kupplungsbetrieb.

Zusätzlich zu der großartigen Leistung sehen die Sätze auch noch fantastisch aus. Die Körbe, Druckplatten und Billet-Aluminium-Federteller werden zum Beispiel in Rot, Schwarz oder Gold eloxiert angeboten.

Tolles Aussehen, starke, zuverlässige, schlupffreie und einfach modulierte Leistung, der Beschädigungsschutz, den die speziell entwickelte Druckplatte bietet - all dies bekommt man ohne spürbare Erhöhung der Hebelkraft am Lenker. Die Ducati Kupplungssätze der zweiten Generation von Barnett sind ein Vergnügen auf der Straße. ■

» *Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.barnettclutches.com.*









Barnetts Trockenkupplungs-Sätze der zweiten Generation für Ducati 6-Gang-Bikes wie die 916, 998 und 999, bieten Fahrern eine starke, nicht-rutschende, nicht-rupfende und leichtgängige Kupplung.

PERFORMANCE IMAGINED

FOR YOUR DUCATI.

More possibilities

Designed for form and function, Barnett clutches deliver stunning looks with smooth consistent performance–shift after shift!











DUCATI CLUTCH KITS

- Our Ducati clutch kits feature our exclusive segmented Kevlar, Carbon or RQ friction plates and tempered steel plates
- Smoother shifting and a more positive engagement
- Manufactured to exact OEM specs for optimal fit and performance
- Kits are available for a wide variety of Ducati models



BILLET CLUTCH BASKETS

- Patented stainless steel inserts prevent grooving and provide smoother shifting
- Available in red, black or gold anodize for 6-speed dry clutch models through 2009



CLUTCH SPRING KITS

- Heavy duty, heat-treated clutch springs come with a gloss black powdercoat finish
- Includes your choice of red, black, gold or clear anodize spring cups and stainless steel screws

BILLET PRESSURE PLATES

- Enhanced design offers added clutch protection
- Bearing and clutch control pin are included and installed
- Available in red, black or gold anodize

Barnett™ Clutches & Cables

MADE IN THE U.S.A. SINCE 1948

PARTS EUROPE

www.partseurope.eu

BARNETTCLUTCHES.COM



PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED EUROPE CANADA
PARTSEUROPE.EU | SALES@PARTSEUROPE.EU


TOUGH —
AS NAILS
Race day puts the highest demands on your body and your equipment. Our Prime Pro racewear allows you to perform at your peak by offering uncompromising mobility, ventilation, comfort and durability. Developed and fabricated with insight from our elite athletes like Marvin Musquin, the Prime Pro Unite kit is the pinnacle of racewear performance and toughness.
THOR®

THOR gibt alles für 2021

Neuer Helm und neue Bekleidung



Reflex Helm

Seit mehr als 50 Jahren stattet THOR Motocross- und Offroad-Fahrer von Kopf bis Fuß mit High-Performance Bekleidung aus. Für 2021 bietet das Unternehmen nicht nur neue Versionen seiner treuen Favoriten an, sondern stellt auch einen neuen Helm mit zahlreichen Funktionen vor.

Der neue Reflex Helm ist das Ergebnis jahrelanger Forschung und Entwicklung – von Laboren bis hin zu Supercross-Stadien – sowie Partnerschaften mit Sicherheitsfirmen auf der ganzen Welt. Zusätzlich zum typischen Styropor (EPS), das man in Helmen findet, verwendet der Reflex die relativ neue Koroyd Technologie, die grundsätzlich aus einer Querschnittschicht verschweißter Miniaturröhrchen besteht.

Im Falle eines Aufpralls sind die Röhrchen so ausgelegt, dass sie die Energie aufspalten und absorbieren. Entscheidend ist, dass die Röhrchen für den Rest der Zeit, wenn es keinen Aufprall gibt, leicht sind und die Luft besser fließen kann, als beim herkömmlichen EPS-Schaumstoff. Für noch mehr Sicherheit ist der Reflex Helm zusätzlich mit der MIPS Technologie ausgestattet – einer Kunststoffschicht zwischen dem Innenpolster und dem Aufprallmaterial, die dafür sorgt, dass der Helm sich bei einem Aufprall bewegen kann und so die Gefahr ernsthafter Kopfverletzungen verringert. Dieser Helm ist mit einer Helmschale aus Karbon- oder Glasfaser-Verbundmaterial erhältlich und nach ECE-Standards zertifiziert.



Terrain Jacke und Hose

Auch bei der Bekleidung gibt es einige Neuerungen. Die Prime Pro Linie ist auch weiterhin die High-End-Rennbekleidung von THOR und die erste Wahl der Factory-Fahrer. Als Besonderheit besitzt die Prime Pro Hose jetzt zusätzlich zum Ratschenverschluss auf der Vorderseite auch eine flache Weitenregulierung an der Seite der Hüfte.

Dies ermöglicht eine bessere Anpassbarkeit für Fahrer aller Größen sowie einen besseren Sitz der Hose beim Beschleunigen. Und auch mit neuen Designs kann diese Linie trumpfen.

Wenn ein Fahrer einen Handschuh sucht, der es mit Profis aufnehmen kann, ist er bei dem Agile Plus genau richtig. Die von THOR gesponserten Profi-Fahrer haben immer wieder nach einem besseren Griffgefühl, mehr Belüftung und einem minimalistischen Design gefragt. Als Antwort darauf hat der Agile Plus eine einschichtige, perforierte Handinnenfläche für eine bessere Belüftung sowie einen Klettverschluss am Handgelenk für einen sicheren Halt bei hoher Geschwindigkeit.

Die THOR Mid-Line-Rennbekleidung, die Pulse Serie, wurde für 2021 ebenfalls neu gestaltet. Die Hose besitzt strapazierfähige 600 Denier Einsätze im Sitz- und Kniebereich, kombiniert mit dem gleichen In-Motion-Material, das in der gesamten Prime Pro-Linie verwendet wird.



Agile Plus Handschuhe

Die Damen-Versionen des Pulse Jerseys und der Hose besitzen jetzt einen sportlicheren Schnitt und das Jersey hat außerdem lasergeschnittene Belüftungsöffnungen für eine bessere Luftzirkulation.

Wenn eine gute Belüftung oberste Priorität hat, ist die Pulse Air Linie genau das Richtige. Wie der Name schon vermuten lässt, wurden hier viele der Eigenschaften der Pulse Linie beibehalten, mit einem zusätzlichen Fokus auf die Atmungsaktivität. Das Jersey besteht aus Mesh mit strategisch platzierten Stretcheinsätzen und die Hose aus dem speziellen THOR PowerKnit Mesh (einem neuen Material für 2021) mit Teilen aus dem hochmodernen In-Motion Material. Durch ihre Konstruktion sind sie gleichermaßen komfortabel wie auch robust.

Und auch zum Thema „tough" gibt es Neuigkeiten: die Terrain Offroad- und Enduro-Linie der THOR Kollektion hat ein neues Design bekommen. Das Motto hinter der Terrain Ausrüstung lautet: Langlebigkeit trotz hohem Tragekomfort für den ganzen Tag. Die robuste Ausrüstung besitzt Einsätze aus Ripstop-Polyester – im Knie- und Sitzbereich der Hose sowie im Schulter- und Ellbogenbereich der Jacke – um Schäden beim Vorbeifahren an Bäumen oder Sträuchern zu vermeiden.

Neben der neuen Passform mit einem konischeren Schnitt besitzen die Jacke und die Hose auch versiegelte Reißverschlüsse, Hypora-Membranen und eine langlebige, wasserabweisende (DWR) Beschichtung, die ein Eindringen von Wasser verhindert. Die Luftein- und -auslässe in der Jacke wurden neu angeordnet, um die Belüftung je nach Notwendigkeit zu optimieren, genauso auch bei der Hose. Falls es warm genug ist, um ohne Jacke zu fahren, besitzt das leichtere Jersey nun auch überarbeitete Ärmel mit flexiblem Material, das Schäden beim Streifen von Hindernissen verhindert. ■

» *Für weitere Informationen zum THOR 2021 Lineup kontaktieren Sie Ihren Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie www.thormx.com.*



Prime Pro

Pulse Bekleidung in Damen-Größen

Pulse Air

Customizing in Europa

Lösungen für Beleuchtung und Kennzeichen

Die Harley-Davidson Customizing Szene erfreut sich in Europa zur Zeit großer Beliebtheit und gerade die Club Style Bikes zählen derzeit zu den begehrtesten Looks. Seinen Ursprung hat das Customizing von Harleys vermutlich in den USA, aber europäische Marken wie beispielsweise HeinzBikes haben sich dieser Herausforderung gestellt und jedem Umbau ihren einzigartigen markanten Stil verliehen.

Mittlerweile stellt HeinzBikes Teile für eine Vielzahl an Motorradarten und -modellen her, die es Besitzern aller Marken ermöglichen, ihr Bike zu customizen.

Für HeinzBikes lässt sich dieser eigene Stil am besten als moderne Technologie in Miniatur beschreiben. Die Teile des Unternehmens, wie zum Beispiel die beliebten und kompakten LED-Blinker, sind klein und unaufdringlich gestaltet, sodass sie sich perfekt in die Form des Motorrads einfügen.

Um höchste Qualität zu gewährleisten, wird jeder Produktionsschritt am Hauptsitz von HeinzBikes in Berlin durchgeführt, inklusive Design, Fräsen, manueller Zusammenbau, Qualitätskontrolle und Verpackung.

Die Idee für HeinzBikes hatte CEO Marc Schaumburg. Bereits 2012 baute Schaumburg seine eigene Custom Harley und er wollte extrem schlanke LED-Blinker haben, die unter den Brems- und Kupplungshebeln montiert werden konnten. Leider gab es damals nichts dergleichen auf dem Markt. Aber vielleicht lag auch genau darin sein Glück, da sich aus Schaumburgs Wunsch dann nämlich sein Geschäft entwickelte. Mit einer Produktionslinie für diese LED-Blinker wurde im Jahr 2013 schließlich HeinzBikes gegründet. Und Schaumburg dachte sich, wenn er diese Blinker für sein eigenes Bike haben möchte, dann ist es wahrscheinlich, dass auch andere sie haben möchten.

Schaumburg hatte recht, denn die „HeinzBikes Blinker" machten sich schnell einen Namen bei Harley-Fans auf der ganzen Welt. HeinzBikes hat sein Produkt-Portfolio erweitert, um seinen Kunden weitere Möglichkeiten zu bieten, wie beispielsweise diverse unterschiedliche Blinker und Kennzeichenrahmen, und das Geschäft wuchs Jahr für Jahr. Aber HeinzBikes blieb nicht nur bei Custom-Teilen für Harleys, sondern erweiterte seine Produktpalette weiter und ist heute stolzer Anbieter von Teilen für viele unterschiedliche Motorradmarken.



ZC-Line LED-Blinker für Montage an der Gabel



Blokk-Line LED-Blinker



Der ALL-INN 2.0 ist ein innovativer Kennzeichenhalter, der perfekt für die Kennzeichen in 11 verschiedenen europäischen Ländern geeignet ist.

Mit Blick auf die Zukunft hat HeinzBikes einiges zu bieten. Die Marke ist auch weiterhin ein Trendsetter, besonders, wenn es um Customizing geht, und auch die HeinzBikes Community wächst stetig weiter. Nicht zuletzt dank einer großen Social-Media-Präsenz, die es den Händlern ermöglicht, den Kunden die Möglichkeiten des Customizings zu zeigen.

KLEINE TEILE, GROSSER STIL

HeinzBikes bietet seine kompakten Blinker-Lösungen und beleuchtete Kennzeichenhalter für alle an, die ihrem Bike einen eleganten Custom-Look verpassen möchten. Die Kennzeichenhalter waren ein anspruchsvolles Projekt, das gemeinsam mit Parts Europe umgesetzt wurde. HeinzBikes hat die Halter so konstruiert, dass sie für Kennzeichen in 11 verschiedenen europäischen Ländern verwendet werden können, unter anderem in Deutschland, der Schweiz, Österreich, Großbritannien, Spanien, Frankreich, Italien, Belgien, den Niederlanden und Schweden.

Diese einzigartigen HeinzBikes Kennzeichenhalter sind exklusiv über Parts Europe erhältlich. Der ALL-INN 2.0 ist ein

Fortsetzung auf Seite 40...

Heinz Bikes®
CUSTOM PARTS



GERMAN MADE

PREMIUM PARTS
E-approved and TÜV compliant

NANO SERIES BLINKER
for Harley-Davidson handlebars



NANO SERIES 3IN1
with run, brake and turn lighting



ALL-INN 2.0
license plate holder

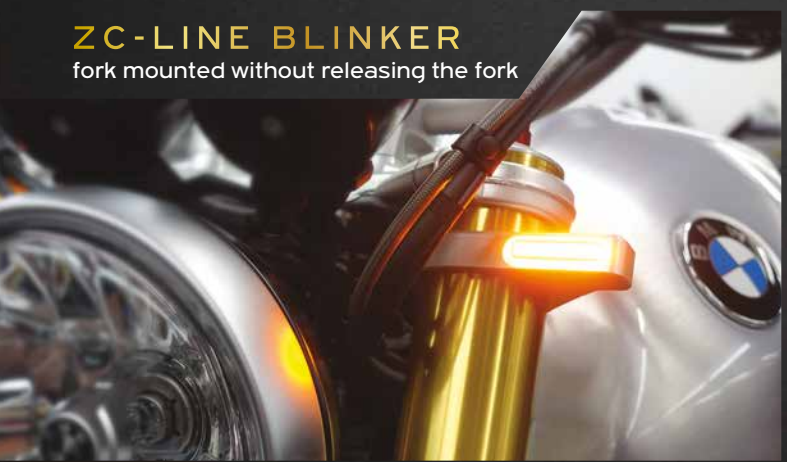


SIDE MOUNT
license plate holder for Harley-Davidson
Indian, BMW and Triumph



EXCLUSIVELY AT 10 for countries PARTS EUROPE

ZC-LINE BLINKER
fork mounted without releasing the fork



LED TURN SIGNALS
under clutch / brake lever for Harley-Davidson



MADE IN GERMANY www.HeinzBikes.com HeinzBikesBerlin heinz.bikes #heinzbikes



...Fortsetzung von Seite 38

innovativer Kennzeichenhalter, der dem hinteren Ende des Motorrads einen modernen und aufgeräumten Look verleiht, indem er den unattraktiven Original-Kennzeichenhalter sowie die Standard-Blinker ersetzt. Die dreifach LED-Leuchten sorgen für superhelles Fahr-, Brems- und Blinklicht und bieten eine extrem hohe Leuchtkraft in einem kleinen, attraktiven Gehäuse. Die SLIP-INN-Öffnung macht das Einsetzen des Kennzeichens ganz einfach und die Beleuchtungseinheiten besitzen ein E-Prüfzeichen.

Nach dem großen Erfolg der ALL-INN 2.0 Kennzeichenrahmen entwickelte HeinzBikes seitlich montierbare Kennzeichenhalter für Indian, Triumph, BMW und Harley Modelle für dieselben europäischen Länder. Das schlanke Aluminiumgehäuse besitzt eine integrierte LED-Kennzeichenbeleuchtung. Die SEITLICHEN KENNZEICHENHALTER sind, wie der ALL-INN 2.0, nur über Parts Europe erhältlich.

Die HeinzBikes LED-Beleuchtungslösungen sind schlank und kompakt und fügen sich nahtlos in die Form des Motorrads ein, um so eine perfekte Ausleuchtung zu gewährleisten, die jedoch nicht vom eigentlichen Stil ablenkt.

Die Blokk-Line LED-Blinker und deren kleines Gegenstück, die Blokk-Line Micro-Blinker, können als Ersatz für die Standard-Blinker an alle Motorräder montiert werden. Die Aluminiumgehäuse – erhältlich in Schwarz oder Verchromt – lassen sich einfach mittels einer M8 Schraube und Mutter montieren. Dadurch sind diese Blinker eine einfache und schnelle Möglichkeit, einem Motorrad einen neuen Style zu verleihen.

Die Blokk-Line Micro-Blinker sind nur halb so groß wie das Standard-Blokk-Line-Design, aber die neue SMD-LED-Technologie bedeutet, dass die verbauten LEDs tatsächlich 40 Prozent heller sind als eine Standard-LED. Das bedeutet, dass diese Blokk-Line Micro Blinker trotz der unglaublich kompakten Größe immer noch eine hervorragende Sichtbarkeit bieten.

Die HeinzBikes ZC-Line LED-Gabelblinker sind für Gabelrohre von 39 - 56 mm erhältlich. Sie sind eine besonders beliebte Wahl bei Kunden, die Ducati, Yamaha, Honda und Suzuki-Modelle fahren.

Die ZC-Line umfasst zwei Größen, die klassische und Mikro, so dass jeder Kunde selbst entscheiden kann, wie klein sein Blinker sein soll. Die Aluminium-Gehäuse sind mit schwarz eloxierter oder gebürsteter Oberfläche erhältlich. Außerdem besitzen sie ein spezielles Verriegelungssystem, sodass sie ohne Demontage der Gabel montiert werden können.

CLUB STYLE NEU DEFINIERT

Der Club Style wird immer beliebter, aber dieser Style ist für HeinzBikes nichts Neues. Die HeinzBikes Crew baut und fährt diese Motorräder schon seit der Firmengründung und sie legen größten Wert darauf, die neuesten Club Style Trends zu verfolgen.

Zuletzt hat HeinzBikes eine Softail Sport Glide FXRT im Club-Style gebaut. Die große Frontverkleidung weicht zwar etwas von der typischen kleinen Verkleidung vieler Clubstyle-Bikes ab, aber das war beabsichtigt. Die größere Verkleidung passt hervorragend zu den hohen 14-Zoll MX T-Bars und sorgt immer für einen angemessenen Auftritt der Sport Glide.









Die T-Bars sind mit den HeinzBikes LED Lenkerblinker in Schwarz ausgestattet. Am Heck der Sport Glide sorgt der HeinzBikes ALL-INN 2.0 Kennzeichenhalter dafür, dass das Kennzeichen gut sichtbar ist, ohne dabei zu sehr vom Hinterradschutzblech abzulenken.

Die Saddlemen Step-Up Sitzbank sorgt mit ihrer konturierten Form für besonders hohen Sitzkomfort und bildet so die perfekte Position für einen aggressiven Fahrstil.

Was wohl kaum jemand bemerkt hat, ist, dass der rechte Seitenkoffer der Sport Glide kürzer ist als der linke. Um den Look des Bikes zu vollenden, entschied sich das HeinzBikes Team für eine Vance & Hines Pro Pipe 2-in-1 Auspuffanlage. Diese füllt die Lücke unter dem kürzeren Seitenkoffer perfekt aus und verleiht dem Heck der Sport Glide einen besseren Gesamtlook. Die Auspuffanlage ist mit einem Racing-Dämpfereinsatz, sowie Screamin' Eagle Stage II Kit, Nockenwelle, Luftfilter und Super Tuner für maximale Leistung kombiniert.

Als Farbschema für die Sport Glide wurde Schwarz-Gold gewählt, um sicher zu stellen, dass der Lack auch perfekt zu den charakteristischen HeinzBikes Farben passt. Für das endgültige Farbschema hat HeinzBikes mit dem StreetGrafix Künstler Nemo zusammengearbeitet. ■

» ***Erfahren Sie mehr über HeinzBikes von Ihrem Parts Europe Sales Rep und verfolgen Sie die neuesten Trends und Styles des Unternehmens auf https://heinzbikes.com.***

VERBAUTE TEILE

HARLEY-DAVIDSON 2020 SOFTAIL SPORT GLIDE FXRT

– Customized von HeinzBikes

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
1800-2384	Vance & Hines Pro Pipe 2-in-1 Auspuffanlage
1861-0709	Vance & Hines Competition Dämpfereinsätze
1020-2203	Vance & Hines Fuelpak
0601-2864	Wild One/Chubbys 1¼ Psycho Street Fighter 14-Zoll Lenker
0802-1040	Saddlemen Step Up Sitzbank mit Rautenmuster
2030-1423	**HeinzBikes ALL-INN 2.0 Kennzeichenhalter mit Blinkern, Bremslicht und Rücklicht
2020-1532	HeinzBikes LED Lenkerblinker

***Exklusiv bei Parts Europe*

Wettbewerbssport

Auf der Rennstrecke entwickelte Öle

Maxima Racing Oils ist ein kompetitives Unternehmen, sowohl im Powersports-Markt als auch auf der Rennstrecke. Motorsport ist seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1979 ein Teil der Maxima-Geschichte. Das Unternehmen wurde für Rennfahrer geschaffen und seit dem ersten Tag wird dieses Engagement auf Rennstrecken auf der ganzen Welt demonstriert.

Die Hunderte von Meisterschaften, die Maxima bisher verbuchen konnte, sind mehr als einfach nur Prahlerei. Das leistungsstarke, wettbewerbsorientierte Umfeld des Motorsports ist das perfekte Testgelände für die Öle und Schmierstoffe von Maxima. Fahrer profitieren von den daraus resultierenden Produkten, unabhängig davon ob sie an Rennen teilnehmen oder einfach nur einen Tag auf dem Motorrad genießen wollen.



FFT-Filteröl



Maximas Formula K2 Injector 2-Takt Öl

Ein Produkt, das auf der Rennstrecke entwickelt wurde, ist das Formula K2 Injector. Maxima entwickelte in Zusammenarbeit mit Werksteams dieses 100 % synthetische Trigylcerid-Öl für 2-Takt-Motoren, das selbst unter extremen Rennbedingungen für optimalen Motorschutz und optimale Performance sorgt.

Das Formula K2 Injector verfügt über eine sauber verbrennende, den Ring nicht verklebende Formulierung, die hochmolekulare und oberflächenaktive Ester verwendet, um eine optimale Ringdichtung und maximale Leistung zu gewährleisten. Das fortschrittliche additive System mit geringem Aschegehalt minimiert Kohlenstoffablagerungen und verhindert gleichzeitig Rost, Korrosion und Verschleiß. Diese Formel für hohe Drehzahlen reduziert auch die Wartungshäufigkeit für das Power Valve, indem sie bei 2-Takt Benzinmotoren für einen guten Schutz und einen reibungslosen Betrieb sorgt. Das Formula K2 Injector ist für direkt eingespritzte Systeme konzipiert, kann aber auch als Vormischung verwendet werden.

Obwohl Maxima oft für ein Motoröl-Unternehmen gehalten wird, gibt es im Produktprogramm von Maxima tatsächlich eine Menge anderer Produkte, die alle entwickelt wurden, um Powersports Komponenten unter Spitzenleistung laufen zu lassen, unabhängig davon, ob es sich um den Motor oder Federungs-Komponenten, ATV oder V-Twin handelt. Eines dieser Produkte ist das FFT-Filteröl (Pflege für Schaumstofffilter). Maxima entwickelte dieses halbsynthetische Öl innerhalb eines dreijährigen Entwicklungsprogramms, das die Sammlung von Partikeln und Verunreinigungen maximieren und gleichzeitig einen optimalen Luftstrom gewährleisten soll.

FFT-Filteröl, das für die Verwendung mit allen Schaumstoff-Luftfiltern geeignet ist, ist eine proprietäre Mischung aus synthetischen Polymeren, die eine signifikante Erhöhung des Luftstroms und dem Abfangen von Schadstoffen ermöglicht. Diese staub- und wasserdichte Formel hält Wasser und Benzindämpfen stand. Es enthält auch ein super-klebendes Polymer und Co-Polymer-Additive, die nahezu alle feinen, unerwünschten Partikel festhalten. Das Öl ist dunkelblau eingefärbt, um eine gleichmäßige Abdeckung des Schaumfilters zu gewährleisten. ■

» *Erfahren Sie mehr über alle kompetitiven Produkte von Maxima Racing Oils von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.maximausa.com.*

CHAMPIONS
THE PRESENT & THE FUTURE
ELI TOMAC MONSTER ENERGY KAWASAKI / **CHASE SEXTON** GEICO FACTORY CONNECTION HONDA



MAXIMA RACING OILS

PARTS EUROPE

AVAILABLE THROUGH PARTS EUROPE / MADE IN THE USA / MaximaUSA.com

#1 USA

Das Beste aus beiden Welten

Adventure-Reifen für jeden Style



Dunlop hat ein komplettes Portfolio an Adventure- und Enduro-Reifen entwickelt, die für alle Arten von Adventure-Fahrten geeignet sind, sowohl auf der Straße als auch im Gelände.

Die Popularität von Adventure Riding wächst weiter, aber diese vielseitige Kategorie kann aufgrund der Palette von Fahrstilen eine echte Herausforderung für Reifenhersteller sein, da diese von Langstrecken-Touring bis hin zu einer Kombination aus Straße und Gelände reicht. Dunlop wusste, dass nur ein Reifen nicht alle Bedürfnisse und Erwartungen von Adventure-Fahrern erfüllen würde, weshalb die Marke ein komplettes Portfolio an Adventure- und Enduro-Reifen erstellt hat.

Der Trailmax Meridian (sowie sein Vorgänger, der Trailsmart Max) und der Mutant Reifen sind in der Enduro/Crossover Kategorie für die Fahrer, die überwiegend auf der Straße fahren, aber auch gelegentliche Offroad-Fahrten genießen. Der SportSmart TT und RoadSmart III sind die Straßenreifen-Optionen in der Kategorie Hypersport/Sport Touring. Und genau in der Mitte befindet sich der neue Trailmax Mission als echter 50/50 Reifen.

Dunlop hat umfangreiche Verbraucheranalysen durchgeführt, um zu erfahren, was Fahrer von einem Adventure-Motorradreifen erwarten. Eines wurde sehr klar – Fahrer wollten eine Reifenoption, die sowohl für die Straße als auch für Gelände gleichermaßen geeignet war. Der Schlüssel war Balance, es war auch wichtig für Dunlop, einen Reifen zu entwerfen, der keine Kompromisse machte. Das Ergebnis ist der Mission Reifen.

Der Mission liefert solide Offroad-Leistung, um es mit einigen dedizierten Trail-Reifen aufzunehmen, er ist aber auch gleichermaßen in der Lage, es mit der Straße aufzunehmen. Der Dunlop Trailmax Mission wurde unter Beachtung des Adventure Touring Aspekts entwickelt und darauf ausgelegt, bis zum Ende durchzuhalten. Während der Testphase behielt der Mission seine Eigenschaften auch noch nach 12.800 km bei.

Das aggressive Profilmuster sorgt für Traktion auf hartem Gelände. Speziell entwickelte Profilblöcke mit zusätzlichen Kanten geben den Seitenstollen mehr Steifigkeit und schaffen mehr Grip-Kanten, sodass wenn eine Kante verschleißt, die nächste Kante die Traktionsaufgaben übernimmt. Umlaufende Stollen an der Reifenkante bieten eine schützende Barriere gegen scharfe Steine und verbessern gleichzeitig die Traktion im Gelände, was für mehr Steifigkeit und Haltbarkeit sorgt.

Das Profildesign verfügt auch über tiefe Rillen, die bei nassen Wetterbedingungen hervorragend sind, was besonders für Straßenfahrten vorteilhaft ist. Die Rillen dienen ebenso als Grip-Kanten, um auch bei Offroad-Fahrten Traktion zu schaffen.

Erhältlich ist der Mission vorne in 19-Zoll und 21-Zoll und hinten in 17-Zoll und 18-Zoll Größen für Modelle wie beispielsweise die BMW GS, Honda Africa Twin, KTM 1290/1290S, 790R/790S, Suzuki V-Strom, Triumph 800/900/1200 Modelle, Yamaha Ténéré und viele mehr.

Lernen Sie die Familie kennen

Der Trailmax Meridian ist ein Reiseenduro-Reifen, der für die anspruchsvollen Leistungsanforderungen der leistungsstärksten Touring Bikes entwickelt wurde. Es handelt sich um einen zu 90 Prozent Straßenreifen und zu 10 Prozent

Offroad-Reifen, der für extreme Leistung, hervorragendes Handling und erhöhte Langlebigkeit entwickelt wurde.

Der Trailmax Meridian verfügt über Dunlops MultiTread-Technologie, die Traktion und Grip in allen Fahrsituationen erhöht, trocken oder nass. Eine Belagmischung mit hohem Silica-Anteil sorgt für erstklassigen Nassgrip und verbessert die Flexibilität bei niedrigeren Temperaturen. Das Profildesign hilft dabei, auch bei Nässe Traktion beizubehalten, da die Kanäle Wasser effizient abführen. Ein weiterer Vorteil der Multi-Tread-Technologie ist die Belagmischung in der Reifenmitte beim Hinterreifen, die sich unter der Schultermischung fortsetzt, um die Gesamtsteifigkeit des Reifens zu erhöhen, was wiederum das Handling und die Traktion erhöht. Die Jointless Belt (JLB) Konstruktion verbessert auch das Handling.

Der Dunlop Mutant ist ein einzigartiges Design mit Crossover-Fähigkeit und extremer Leistung. Er bietet Vielseitigkeit in jeder Jahreszeit und auf jeder Straße für über 370 verschiedene Motorradmodelle. Die „4 Season Technology" im Mutant umfasst eine Kombination aus Lagenmaterial, Konstruktion und Mischungen, die für eine gute Funktion bei allen Wetterbedingungen, vom heißesten Sommertag bis hin zu einer Fahrt im Winter, ausgelegt sind. Der Mutant ist in zwei Adventure Größen (120/70Z19 und 170/60ZR17) erhältlich.

Mit 80 Prozent Straße und 20 Prozent Offroad verfügt der Mutant über das Handling und die Stabilität eines Hypersport-Reifens, die Nasseigenschaften eines Racing-Regenreifens und die Haltbarkeit eines Touring-Reifens. Das spezielle Profilmuster kombiniert aggressiv wirkende Blöcke mit einem dynamischen Richtungsdesign.

Der SportSmart TT Reifen ist ein echter Hypersport-Straßenreifen und bietet erstklassigen Grip und super sportliches Handling und Feedback, besonders auf trockenen Straßen. Auf kurvenreichen Bergstraßen, der Rennstrecke oder jeder Straße dazwischen fühlt sich der Reifen also wie Zuhause. Der SportSmart TT ist in den Adventure-Größen 120/70Z19 und 170/60ZR17 erhältlich.

Der SportSmart TT bietet Adventure-Fahrern Grip und Beständigkeit durch Features wie das Speed Vent Tread (SVT) Profildesign, ein Profilrillen-Muster, das sich beim Abrollen öffnet und schließt und wie ein Entlüftungsystem wirkt, um eine gleichbleibende Reifentemperatur aufrechtzuerhalten. Am Hinterreifen ermöglicht die NTEC RT Technologie dem Fahrer, eine Feineinstellung des Reifendrucks zur Optimierung der Kontaktfläche.

Für einige Adventure-Fahrer ist die Fahrt nur ein Abenteuer, wenn es sich um Langstrecken handelt, und der RoadSmart III ist eine ausgezeichnete Wahl für Sport-Touring mit Vertrauen. Er ist in vier Adventure-Größen (20/70Z19, 170/60ZR17, 110/80R19 und 150/70R17) erhältlich.

Durch das innovative Profildesign kann der RoadSmart III seine Leistungseigenschaften über einen längeren Zeitraum beibehalten und die abriebfeste Hochleistungsmischung ist auf hohe Laufleistung ausgelegt. Der RoadSmart III ist sowohl in der Standard-Version als auch in der SP-Version für sportlichere Fahrweise erhältlich und bietet dank seiner einzigartigen Interconnecting Groove Tread Technologie, die das Wasser schnell verteilt, festen Halt bei Nässe und im Trockenen. Dunlops MultiTread-Technologie verbessert sowohl den Nassgriff als auch die Laufleistung. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um mehr über Dunlop Adventure Reifen zu erfahren und finden Sie alle Details unter www.dunlop.eu.*



Dunlop Mutant



Dunlop Meridian



RoadSmart III



Der Trailmax Mission ist ein echter 50/50 Reifen, genauso leistungsfähig auf der Straße wie im Gelände.

Einfaches Upgrade

Plug-and-Play Zug-Sätze



Lenkerwechsel sind ein beliebtes Upgrade, allerdings wird dies oft vom Austausch von Zügen und Verkabelung begleitet, was einen zusätzlichen Aufwand darstellt. LA Choppers erleichtert diesen Prozess mit seinen neuen Plug-and-Play Zug-Sätzen.

Der Austausch der Lenker auf einer Harley-Davidson ist eine der beliebtesten Modifikationen, die Ihre Kunden machen, um das Aussehen, das Gefühl und das Handling dieser klassischen amerikanischen Cruiser zu verbessern.

Beim Upgrade auf einen neuen Satz Lenker versuchen viele Fahrer es zu vermeiden, Züge und Verkabelung zu ersetzen, weil dies arbeits- und kostenintensiv sein kann. Bei den Plug-and-Play Zug-Sätzen von LA Choppers ist das nicht der Fall.

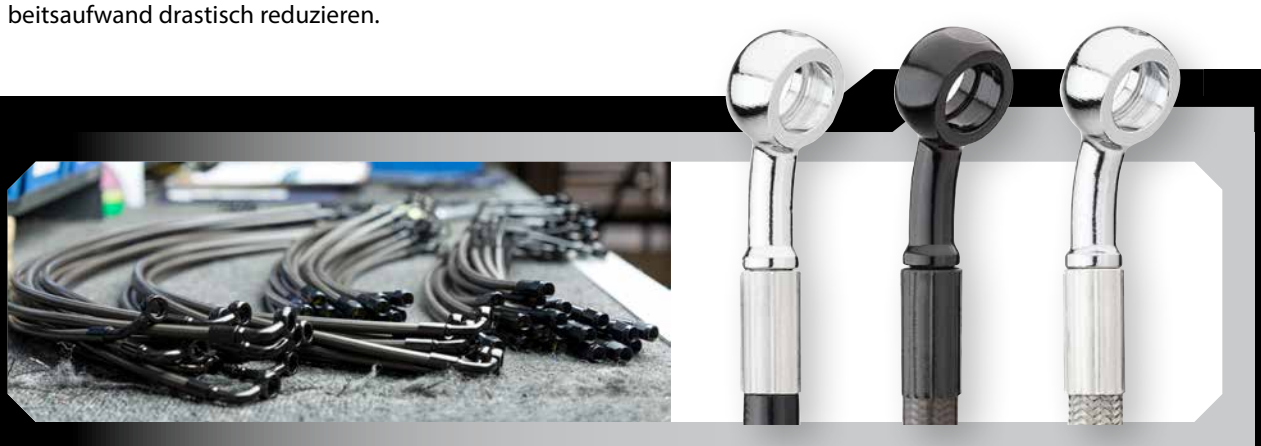
LA Choppers verbessert weiterhin die Art und Weise, wie Zug-Sätze designt und an den Bikes Ihrer Kunden montiert werden. Das Team von LA Choppers nahm zuerst ein bereits beliebtes Produkt und fing nochmal von vorne an, um einen Weg zu finden, seine Sätze noch benutzerfreundlicher zu gestalten. Wir stellen vor: Der Plug-and-Play Zug-Satz.

Diese neuen Kits enthalten alles, was Sie und Ihre Kunden bereits an den Zügen von LA Choppers lieben, mit dem Zusatz eines einfach zu installierenden Plug-and-Play-Kabelbaums für eine einfache Installation. Diese Sätze enthalten Anschlüsse in OEM-Qualität, die die Verkabelung kinderleicht machen und die Installationszeit und den Arbeitsaufwand drastisch reduzieren.

Es gibt Sätze für eine Vielzahl von Lenkerhöhen für alle 2014-2021 Harley-Davidson Touring Bikes. Und für die Kunden, die entweder einen vollständig verdunkelten Look oder aber glänzendes Chrom an ihrem Bike wollen, bietet LA Choppers seine Zug-Sätze mit mehreren verschiedenen Oberflächen an, um zu nahezu jedem Bike zu passen. Es gibt die normale schwarze Vinylversion mit verchromten Anschlüssen, die Midnight Black Edelstahlversion mit schwarzen Anschlüssen und die Edelstahlversion mit verchromten Anschlüssen. Egal, um welchen Look es sich handelt, LA Choppers hat den für das Bike passenden Satz.

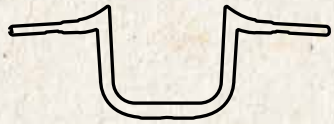
LA Choppers hat es auch für Ihre Service-Techniker und DIY-Kunden leicht gemacht, den passenden Satz für das jeweilige Motorrad- und Lenkermodell zu finden. Unter www.handlebarcables.com erfahren Sie in Sekundenschnelle, welche Parts Europe Artikelnummer für das Projekt am besten geeignet ist. Diese exklusive Website setzt dem Rätselraten bei der Suche nach korrekter Länge und Artikelnummer ein Ende, so dass Sie und Ihre Kunden beruhigt sein können und keine Zeit verschwenden. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um weitere Informationen zu den neuen Plug-and-Play Zug-Sätzen zu erhalten und besuchen Sie www.lachoppers.com.*



Die LA Choppers Plug-and-Play Zug-Sätze sind in einer Vielzahl von Ausführungen erhältlich.

BARS THAT FIT YOUR STYLE



Grande 1.5" Prime Ape's



Prime Ape's



Grande 1.5" Twin Peaks



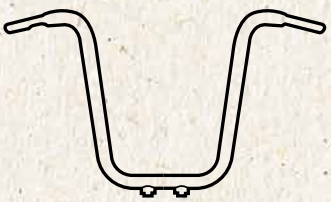
Twin Peaks



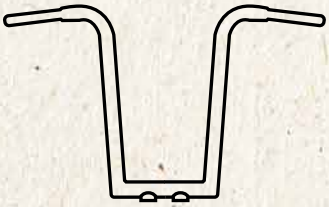
Grande 1.5" Ape's



Traditional Ape's



Tree Hugger's



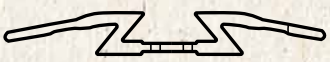
Mitered Tree Hugger's



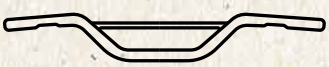
Hefty Beach Bars



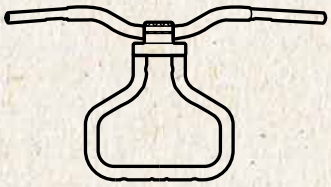
Beach Bars



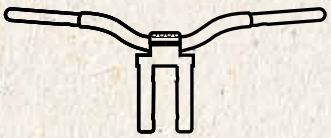
Outlaw Z Bars



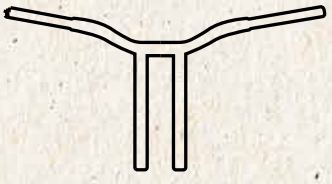
BMX Bars



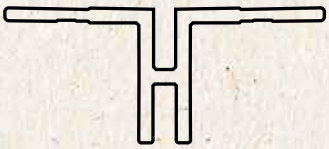
Road Glide Kage Fighter's



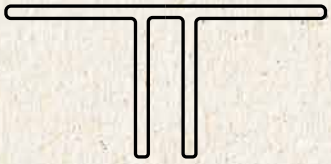
Kage Fighter's



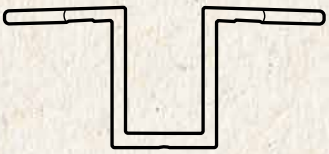
1-Piece Kage Fighter's



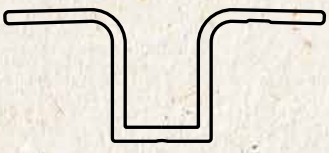
Miter-T Bars



EZ Riders T-Bars



Narrow Z Bars



Narrow Bourbon Bars



Jack Rabbit Ape's

J.W. SPEAKER

Beleuchten Sie die Kurven

Adaptive 2 Technologie



Adapter-Kits von J.W. Speaker enthalten die notwendigen Klemmen und Montagematerial für die Montage eines Adaptive 2 LED-Scheinwerfers.

Mit der Adaptive 2 Technologie von J.W. Speaker können Ihre Kunden gut beleuchtete Kurven erleben, wenn sie nachts auf kurvenreichen Strecken unterwegs sind.

Ihre Kunden lieben ihre älteren Motorräder. Die Passform ist genau richtig, die Gasannahme und die Übersetzung sind genau richtig und sie haben Zubehör hinzugefügt, um das Paket zu perfektionieren.

Aber was ist mit neuen Technologien wie Scheinwerfer mit Kurvenlicht, deren LEDs sich an den Schräglagenwinkel eines Motorrads anpassen, um die kommende Kurve besser zu beleuchten? J.W. Speaker hat es Ihren Kunden jetzt schnell und einfach gemacht, ihre älteren Motorräder mit dessen Adaptive 2 Series Scheinwerfern zu aktualisieren.

Wenn sich ein Motorradfahrer in eine Kurve legt und nach vorne schaut, muss er sehen, was auf ihn zukommt. Die J.W. Speaker Adaptive 2 Scheinwerfertechnologie ist genau für diese Situation geschaffen – beim Neigen leitet sie eine LED-Lichtreihe um, um die Beleuchtung in dem vom Fahrer beabsichtigten Weg zu maximieren.

Die Adaptive 2 Scheinwerfer verwenden eine firmeneigene Technologie und eingebaute Schräglagen-Sensoren, um den Neigungswinkel des Motorrads in Echtzeit zu kalkulieren und das Licht dorthin zu leiten, wo traditionelle Scheinwerfer nicht hinkommen, denn die traditionellen Scheinwerfer an den älteren Motorrädern Ihrer Kunden neigen sich nicht in Kurven.

Diese J.W. Speaker Scheinwerfer verfügen jetzt über Montagesätze für eine Vielzahl von Motorrädern. Ihre Kunden mit BMW, Ducati, Kawasaki, Moto Guzzi, Triumph und Yamaha Motorrädern – viele Straßen- und Sportbikes – können von der Adaptive 2 Scheinwerfer-Beleuchtung profitieren. Ursprünglich für Harley-Davidson Cruiser entwickelt und mit einer Technologie, die nur eine Anpassung des Schräglagenwinkels des Abblendlichts erlaubt, gilt die neuere Adaptive 2 Series Technologie für LED-Fernlicht sowie Abblendlicht. Die Fernlicht-LEDs haben eine Lichtleistung von 1600 Lumen und die Lichtleistung beim Abblendlicht beträgt 1020 Lumen.

Die Adaptive 2 Technologie erkennt Schräglagen bis zu 30 Grad und die LEDs beleuchten dunkle Bereiche dynamisch, während das Motorrad in Schräglage ist und sich in der Kurvenfahrt befindet. Dieses Lichtsystem dient als Ersatz für 18 cm PAR56 oder 14,5 cm PAR46 Originalausstattung und ist in Chrom oder Schwarz erhältlich.

Die Ingenieure von J.W. Speaker haben einzigartige Halterungen entwickelt, mit denen die Adaptive 2 Scheinwerfer an einer ganzen Reihe metrischer Motorräder montiert werden können. Die Scheinwerfer entsprechen sowohl den DOT- als auch den ECE-Vorschriften. Diese leicht montierbaren Halterungen sind die entscheidende Komponente für die breiten Einsatzmöglichkeiten dieser Adaptive 2 Scheinwerfer. Und ein Sockelhalterungssystem ist mit den meisten 19 mm Scheinwerfer-Montageblöcken kompatibel.

Wenn Ihre Kunden auf dunklen Straßen mit minimaler Straßenbeleuchtung unterwegs sind oder wenn sie auf ländlichen Straßen fahren, auf denen sich möglicherweise auch Wildtiere befinden, könnten sie sicherlich von der verbesserten Beleuchtung profitieren, die durch die Adaptive 2 Series LED-Scheinwerfer geschaffen wird. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.jwspeaker.com.*



ADAPTED FOR YOUR RIDE



8690 ADAPTIVE 2



8790 ADAPTIVE 2



8700 EVO 2 DUAL BURN

Fitment for Ducati, BMW, Triumph, Yamaha, and Kawasaki bikes.
J.W. Speaker's model 8700 EVO 2 Dual Burn, 8690 Adaptive 2, and 8790 Adaptive 2 headlights can now be mounted to most models with 14.5cm (PAR46) or 18cm(PAR56) round headlights.

J.W. SPEAKER
Engineered. Lighting. Solutions.

More info at:
www.jwspeaker.com/aftermarket-powersports

PARTS EUROPE

ECE

Neue Saison, neuer Style

Herbst 2020 Offroad Ausrüstung

Die Herbstsaison bringt eine Menge Dinge, wie kühleres Wetter, die Blätter verfärben sich und überall scheint es etwas mit Pumpkin Spice zu geben. Für Leute, die mehr an Motorrädern als an ausgefallenem, aromatisiertem Kaffee interessiert sind, ist der Herbst auch die Zeit für neue Produkte. Moose Racing ist sowohl für erwachsene als auch jugendliche Fahrer da, im Herbst 2020 gibt es nämlich jede Menge Auswahl bei neuen Helmen und Ausrüstung.

Der aktualisierte F.I. Agroid Helm hat Grafiken in vier Farbkombinationen, die auf den Stil und die Farben der Agroid Hosen und Jerseys abgestimmt sind, aber es ist das Innere, was ihn zu einem Spitzenhelm macht.

Der F.I. Agroid verfügt über MIPS-Technologie. Das MIPS Brain Protection System (BPS) besteht aus einer reibungsarmen Schicht, die zwischen der Helmschale und dem Innenfutter des Helms eingefügt wurde und die bei einem schrägen Aufprall auf den Kopf dabei hilft, Energie abzuleiten. Die reibungsarme Schicht ermöglicht eine leichte Gleitbewegung in alle Richtungen, was die Rotationsbewegung, die bei einem Aufprall auf das Gehirn übertragen wird, reduziert. Das MIPS BPS-System ist darauf ausgelegt, das Risiko von Hirnverletzungen zu reduzieren, indem es einen Teil dieser Kraft absorbiert und ableitet.

Weitere Features des F.I. Agroid sind eine extra große Sichtöffnung, ein einzigartiger Schirm mit Reibungsscharnier, der einfach zu justieren ist, neun Einlassöffnungen und drei Auslassöffnungen sowie ein abnehmbares, waschbares Innenfutter.

Ein weiteres Update für die Moose Racing Linie ist die Qualifier Agroid Schutzbrille für Jugendliche. Sie ist in acht verschiedenen Farbausführungen erhältlich und sie wurde entwickelt, um den Höhen und Tiefen jugendlicher Fahrer standzuhalten. Die flexiblen, langlebigen Schutzbrillenrahmen sind belüftet und das große Sichtfeld verfügt über eine kratzfeste Anti-Beschlag-Beschichtung. Ersatzgläser und Abreißvisiere sind separat erhältlich.

Das Wetter kühlt momentan vielleicht ab, es ist allerdings nie zu früh, über die Hitzewellen der nächsten Saison nachzudenken. Die Sahara ist die ideale Ausrüstung für Rennen und Fahrten bei heißem Wetter und es gibt sechs neue Farbvarianten zur Auswahl. Das Jersey und die Hose sind beide aus einem gut belüfteten Mesh-Chassis gefertigt, damit sichergestellt wird, dass es weiterhin für den Fahrer bequem ist und das unabhängig der Temperatur.

Neben Wärmemanagement verfügt das Sahara Jersey auch über eine athletische Passform und Stretchfähigkeit, um dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit zu geben. Die Sahara Hose hat einen verstärkten Polyester-Gesäßeinsatz mit hoher Denier-Zahl und Vollnarbenleder-Einsätze am Innenknie für eine zusätzliche Stützschicht. Die Knie verfügen außerdem über Mesh-Einsätze, die die Luftzufuhr erhöhen.

Die M1 Linie ist das Zugpferd der Moose Racing Ausrüstung und das strapazierfähige Jersey verfügt über aktualisierte Grafiken mit fünf Farboptionen. Das M1 Jersey mit Athletic Cut verfügt über Mikro-Mesh-Einsätze für Belüftung und das schnell trocknende Material leitet Schweiß ab.



F.I. Agroid

Die schwarze M1 Hose besteht aus einem Polyester Chassis mit hoher Denier-Zahl mit Doppel- und Dreifachnähten und einer Verstärkung im Sitzbereich, die für Widerstandskraft sorgt. Das Muster an den Knieeinsätzen sorgt für bessere Belüftung und Flexibilität, während der vorgeformte Beinbereich direkt von Anfang an bequem ist.

Ein neuer Look für das Qualifier Jersey und die Hose umfasst sechs Farbvarianten, die auf die großzügig geschnittenen Teilen gedruckt wurden. Mit maximalem Komfort und Bewegungsfreiheit ist die Qualifier-Linie ideal für alle Arten von Offroad-Fahrten. Die Qualifier Hose hat doppelte Nähte und Stretcheinsätze und die verstärkten Knieeinsätze sorgen für eine zusätzliche abriebfeste Schicht.



Qualifier Agroid Schutzbrille für Jugendliche

Auch jüngere Fahrer erhalten neue Farbvarianten bei dem Youth Qualifier Jersey und der Hose und zwar mit vier auffälligen neuen Farbkombinationen. Die Jugendausrüstung ist nicht einfach nur eine kleinere Version der Qualifier Ausrüstung für Erwachsene. Moose Racing hat sie speziell für die Jugendgrößen entwickelt, so dass kleinere Fahrer eine angemessene Passform erhalten.



Sahara Rennbekleidung



M1 Rennbekleidung

Die Qualifier Jacke besteht aus einem Polyestergewebe mit hoher Denier-Zahl und Doppelnähten und retroreflektierenden grafischen Logos. Die Außenseite ist wind- und wasserabweisend, während das Polyester-Mesh-Innenfutter sehr atmungsaktiv ist.

Die Qualifier Jacke wurde für Vielseitigkeit bei unterschiedlichen Temperaturen konzipiert. Das 2-in-1-Design umfasst abtrennbare Ärmel und zahlreiche verstellbare Belüftungsschlitze, darunter zwei vorne und hinten sowie im Achselbereich. Zu den Designdetails für mehr Komfort gehören ein vorgeformtes, ergonomisches Ärmeldesign und verstellbare Bündchen. Reichlich Stauraum erhält man dank der Taschen für die Hände, einer Rückentasche und einer Innentasche.

Die perfekte Ergänzung zur Qualifier Jacke ist die Qualifier Überhose. Das Hosenbein mit seitlichem Reißverschluss erleichtert das Anziehen über Stiefel und Hose. Mobilität auf dem Motorrad ist dank Oversize-Kniefläche, vorgeformten Beinbereich und Stretcheinsätzen kein Problem. Das Polyester-Chassis mit hoher Denier-Zahl hat eine verbesserte Belüftung, so dass es nicht zu heiß wird. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Neuigkeiten von Moose Racing und finden Sie alles online unter www.mooseracing.com.*



Qualifier Jacke und Hose

MOOSE RACING®

2021

M1

RACEWEAR RELEASE

MOOSERACING.COM





AXE



PARTSEUROPE.EU

PARTS PARTS PARTS
UNLIMITED CANADA EUROPE

Select Charge

Picking the Right Charger for the Job

Both 12V lead-acid and 12.8V lithium starter batteries work well within the 13V to 14.5V voltage zone required for a vehicle's ignition system to perform. That's why the stock lead-acid battery in a modern powersport vehicle can be replaced with a suitable LFP/LiFePO4 battery.

Maintain either battery type with an OptiMate charger when the vehicle is parked, and for the most part they will perform similarly during their lifetime. It's when deeply discharged that their differences become apparent – lead-acid and lithium batteries require completely different reconditioning methods to successfully recover from a vulnerable dead-flat state.

Successfully also means *safely* for LFP/LiFePO4 batteries. The four cells in a dead-flat battery will be in a critical state of health and need special care. OptiMate Lithium battery chargers automatically deliver a controlled low current and voltage that bring all cells safely back into the normal zone before ramping up charging.

A sulphated AGM 12V lead-acid battery will not accept charge at normal voltage (up to 14.5V). Because of this, the OptiMate 3 and OptiMate 4 deliver a higher reconditioning voltage to overcome that reluctance to accept charge. The problem is, higher voltage kills lithium LFP batteries.



OptiMate hat eine Reihe von Ladegeräten für Blei-Säure- und Lithium-Starterbatterien.

It is important to sell the right OptiMate battery charger to your customer. Refer to the chart (advertisement) to understand that OptiMate's *Better* or *Best* options are for riders who may forget to maintain their battery and need to save it. The *Good* option is for the conscientious rider who never forgets.

» ***Discuss these options with your Parts Europe sales rep, and get more information at www.optimate1.com.***

DE Auswahl des passenden Ladegeräts

Sowohl 12-V-Blei-Säure- als auch 12,8-V-Lithium-Starterbatterien funktionieren gut innerhalb der Spannungszone von 13 V bis 14,5 V, die für die Leistung des Zündsystems eines Fahrzeugs erforderlich ist. Aus diesem Grund kann die serienmäßige Blei-Säure-Batterie in einem modernen Powersport-Fahrzeug durch eine geeignete LFP-/LiFePO4-Batterie ersetzt werden. Warten Sie beide Batterietypen mit einem OptiMate, wenn das Fahrzeug geparkt ist und sie werden während der gesamten Lebensdauer eine größtenteils einheitliche Leistung erbringen.

Wenn sie tief entladen sind, werden ihre Unterschiede offensichtlich; Blei-Säure- und Lithium-Batterien erfordern völlig unterschiedliche Aufbereitungsmethoden, um sich erfolgreich von einem komplett leeren Zustand zu erholen. Erfolgreich bedeutet auch sicher für LFP-/LiFePO4-Batterien. Die 4 Zellen in einer leeren Batterie befinden sich in einem kritischen Zustand und müssen besonders gepflegt werden. OptiMate Lithium-Ladegeräte liefern automatisch einen kontrollierten niedrigen Strom und eine kontrollierte Spannung, die alle Zellen sicher in die normale Zone zurückbringen, bevor der Ladevorgang hochgefahren wird.

Eine sulfatierte 12-V-Blei-Säure-AGM-Batterie kann nicht bei normaler Spannung (bis zu 14,5 V) geladen werden. OptiMate 3 und 4 liefern aus diesem Grund eine höhere Rekonditionierungsspannung, um eine bessere Ladungsannahme zu gewährleisten. Das Problem ist, dass eine höhere Spannung Lithium-LFP-Batterien zerstört. Es ist wichtig, dass Sie Ihrem Kunden das richtige OptiMate-Ladegerät verkaufen. Siehe folgende Tabelle (Anzeige): Die „BETTER" oder „BEST" Optionen von OptiMate sind für Fahrer gedacht, die möglicherweise vergessen haben, ihre Batterie zu warten und sie retten müssen. Die "GOOD" Option ist für den gewissenhaften Fahrer, der es nie vergisst. Besprechen Sie diese Optionen mit Ihrem Parts Europe Sales Rep oder finden Sie weitere Informationen unter www.optimate1.com.

FR Choisir le bon chargeur pour chaque tâche

Les batteries de démarrage au plomb-acide de 12 V et celles au lithium de 12,8 V fonctionnent correctement dans la plage de tension 13 V-14,5 V applicable aux systèmes d'allumage. C'est pourquoi la batterie au plomb-acide fournie sur un véhicule de sport motorisé moderne peut être remplacée par une batterie LFP/LiFePO4 adaptée. Les deux types de batterie peuvent être alimentés à l'aide d'un chargeur OptiMate lorsque le véhicule est à l'arrêt, conservant alors une efficacité presque homogène pendant toute leur durée de vie.

C'est en cas de décharge profonde que des différences apparaissent ; les batteries au plomb-acide et au lithium nécessitent des méthodes de reconditionnement très divergentes pour récupérer d'une décharge totale.

Avec les batteries LFP/LiFePO4, la réussite de la recharge est liée à la notion de sécurité. Les quatre cellules d'une batterie à plat se trouveront en effet dans un état critique et nécessiteront un traitement particulier. Les chargeurs de batterie OptiMate Lithium fournissent automatiquement un courant et une tension faibles contrôlés qui restaurent les cellules à leur état normal avant le chargement de démarrage.

Une batterie au plomb-acide 12 V AGM sulfatée ne tolérera aucune charge à une tension normale (jusqu'à 14,5 V). Les modèles OptiMate 3 et 4 délivrent une tension de reconditionnement supérieure pour surmonter cette réticence à accepter la charge. Le problème est qu'une tension supérieure détruira les batteries LFP au lithium.

Il est donc important de vendre à votre client le chargeur de batterie OptiMate qui convient à ses besoins. Reportez-vous à l'encadré (publicitaire) ci-dessous : les options « moyenne gamme » (BETTER) et « haut de gamme » (BEST) d'OptiMate sont destinées aux motards qui peuvent oublier d'entretenir leur batterie et ont besoin d'une solution pour la sauver. L'option « entrée de gamme » (GOOD) convient aux motards consciencieux qui ne l'oublient jamais. Discutez de ces options avec votre représentant Parts Europe ou consultez www.optimate1.com pour plus d'informations.

IT Come scegliere il caricabatterie giusto

Sia le batterie al piombo-acido da 12 V sia quelle al litio da 12,8 V raggiungono un'ottima efficienza operativa nell'intervallo di tensione compreso tra 13 V e 14,5 V, il quale è necessario per il funzionamento del sistema di accensione di un veicolo. Ecco perché la batteria al piombo di serie presente in un moderno veicolo dedicato agli sport motoristici può essere sostituita con una batteria LFP/LiFePO4 adatta. Quando il veicolo è parcheggiato, un caricabatterie OptiMate può mantenere entrambi i tipi di batteria, che funzioneranno per lo più in modo simile durante il loro ciclo di vita.

È quando queste si scaricano in profondità che le differenze diventano evidenti. Le batterie al piombo-acido e al litio richiedono metodi di rigenerazione completamente diversi per essere recuperate con successo da uno stato di scarica completa.

Con successo significa anche *in sicurezza* per le batterie LFP/LiFePO4. Le quattro celle di una batteria scarica si trovano in uno stato critico e necessitano di cure speciali. I caricabatterie OptiMate per batterie al litio forniscono automaticamente e in maniera controllata una bassa corrente e una bassa tensione che riportano tutte le celle in modo sicuro a uno stato di "normalità" prima di aumentare la carica.

Una batteria al piombo AGM da 12 V solfatata non può ricevere una carica a tensione normale (fino a 14,5 V). Ecco perché OptiMate 3 e 4 forniscono una tensione di rigenerazione più elevata così da superare questo ostacolo e far sì che la batteria riceva la carica. Il problema è che una tensione elevata mette definitivamente fuori uso le batterie al litio LFP.

È quindi importante vendere al cliente il giusto caricabatterie OptiMate. Facendo riferimento alla tabella sotto (annuncio pubblicitario), è possibile osservare che le opzioni *Better* e *Best* di OptiMate sono state pensate per i motociclisti che potrebbero dimenticarsi di mantenere la batteria e che avranno quindi bisogno di recuperarla. L'opzione *Good* è stata invece pensata per i motociclisti coscienziosi che non si dimenticano mai di mantenere la batteria. Per maggiori informazioni sulle diverse opzioni, rivolgersi al proprio rappresentante Parts Europe e visitare il sito www.optimate1.com. ■



Unglaubliche Leistung

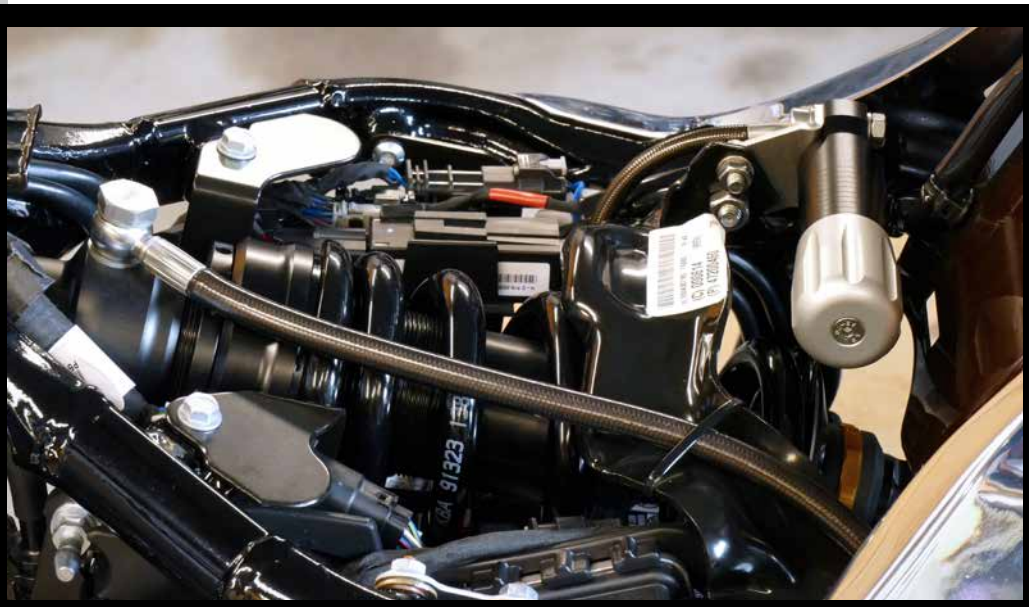
Verbessern Sie die Softail-Federung

So verbessert wie die Harley-Davidson Milwaukee-Eight Softail mit ihrem neuen Rahmen und dem Upgrade der Federung auch schon ist, den OEM Mono-Stoßdämpfer gegen etwas Besseres auszutauschen, kann sich für Ihre Kunden auszahlen.

Die Art und Weise, wie das Motorrad fährt, sein Handling, seine allgemeine Stabilität, all das kann noch deutlich verbessert werden. Auch die Distanz, die zum Abbremsen und Anhalten benötigt wird, kann kürzer werden, es kann sogar zu einem erheblichen Anstieg der Lebensdauer der Reifen kommen.

Eine ganz schöne Liste von Vorteilen, die möglich sind, egal ob die Softail für aggressives sportliches Fahren, für Touring oder normales Fahren verwendet wird. Die Aufrüstung der OEM Federung eines neuen Softail-Modells ist etwas, was jeder Softail-Fahrer in Betracht ziehen sollte.

Hyperpro hat alles, was man dafür braucht. Das Mono-Stoßdämpfer Modell 460 und das Remote-Reservoir Modell 461 sind beide als Direct-Fit Ersatzteil für M8 Softail erhältlich. Die gesamte Linie der Milwaukee-Eight Bikes ist abgedeckt. Es gibt ein Hyperpro Upgrade für alles von den Standards und Low Riders bis zu den Fat Boys, Breakouts, Slims, Fat Bobs und allen anderen.







Das Auswechseln einer originalen Milwaukee-Eight Softail Federung mit neuen Stoßdämpfern von Hyperpro wird die Art und Weise verbessern, wie das Motorrad fährt und auch sein Handling und seine allgemeine Stabilität werden verbessert.

Mit ihren stufenlosen, progressiv gewickelten Federn und den zwei-Wege-Dämpfungseinstellungen kann der Wechsel zu einem Hyperpro Mono-Stoßdämpfer ein völlig neues Level an Straßenperformance für eine M8 Softail bringen.

Alles beginnt mit den stufenlosen progressiven Federn, wobei jede Spule schrittweise breiter auseinander liegt, um eine Feder mit konstant steigender Federrate zu erhalten. Zu Beginn des Wegs haben wir eine weiche, komfortable Feder, die den Reifen fest auf der Straße hält. In der Mitte des Federwegs absorbiert die Feder härtere Stöße und unebene Oberflächen. Und gegen Ende des Federwegs gibt es echte Kontrolle bei hartem Bremsen und Beschleunigen – all das geschieht nahtlos.

Die stufenlose Hyperpro-Feder und ihr Einsteller für die Federvorspannung sind mit einem hochmodernen, voll einstellbaren Öl-/Gas-Emulsionsstoßdämpfer gekoppelt. Die Blasen-Technologie trennt Öl von dem Stickstoffgas und es verfügt über 50 Klicks zur Einstellung der Zugstufendämpfung. Je nach gewähltem Modell – 460 oder Remote-Reservoir 461 – gibt es zusätzlich 30 Klicks Druckdämpfung bei hoher und niedriger Geschwindigkeit, wodurch ein Hyperpro Mono-Stoßdämpfer nahezu stufenlos an die Bedürfnisse des Fahrers und seinen Fahrstil angepasst werden kann. ■

» *Setzen Sie alles zusammen und der Wechsel zu einem Hyperpro Mono-Stoßdämpfer kann den Softails mit neuem Design ein Fahrgefühl und Handling weit über dem OEM geben. Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.hyperpro.com.*

Schön & Einfach

Schneller und effizienter Lenkerwechsel

Lenker an einer Harley-Davidson auszutauschen ist nicht schwierig, aber es kann zeitintensiv sein. Und Zeit ist Geld, wie auch erfahrene Motorrad-Servicetechniker wissen. Wenn Sie während einer Modifikation oder beim Einbau von Teilen schneller als vorgesehen fertig werden, dann haben Sie eine bessere Chance, den Umsatz des Shops zu steigern.

Hier haben wir nun eine einfache Möglichkeit, wie Ihre Servicetechniker die Zeit für die Montage von neuen Zubehör-Lenkern reduzieren können. Wir sprechen über die zweiteiligen EZ Install Lenker-Kits von Fat Baggers Inc. für Harley-Davidson-Modelle.



Lenker an einer Harley-Davidson auszutauschen ist dank der EZ Install Lenkerkits von Fat Baggers Inc ein Kinderspiel.

Wie der Name schon sagt, ist die Montage der EZ Install Lenker auf Harley-Davidson Motorrädern einfach. Die Kits basieren auf 12 Zoll (304,8 mm), 14 Zoll (356 mm) oder 16 Zoll (406 mm) hohen Lenkern für Rohre mit einem Durchmesser von entweder 1¼ Zoll (31,75 mm) oder 1½ Zoll (38 mm). Beide Größen verfügen über eine Wandstärke von 0,120 Zoll (3 mm) und sind wahlweise mit verchromter oder schwarzer Oberfläche erhältlich.

Jedes EZ Install Kit enthält alles, was notwendig ist, um einen Satz Lenker für das jeweilige Motorradmodell zu installieren. Jedes Kit enthält Material zur Verlängerung der vorhandenen Leitungen und Verkabelung, was laut Fat Baggers die Installationszeit um die Hälfte verkürzt.

Spezielle Zugseile zum Durchfädeln von Ersatzleitungen und -kabeln sowie Schmiermittel werden mitgeliefert, damit Leitungen und Kabel leicht bis zu den Lenkerenden durchgezogen werden können. Zwei grundlegende Lenkerdesigns sind verfügbar – mit spitzen oder runden oberen Biegungen, die dem Motorrad jeweils ein besonderes und einzigartiges Design verleihen.

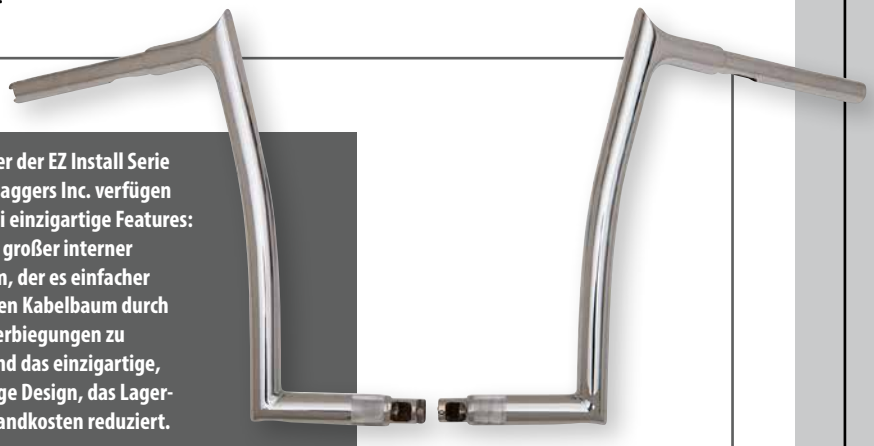
Das wohl einzigartigste Feature der EZ Install Lenker ist jedoch der große innere Hohlraum für die Verkabelung, der sich an den oberen Verbindungsstellen jedes Lenkers befindet und es einfacher macht, die Verkabelung durch die Lenkerbiegungen zu ziehen. Diese großen Hohlräume ermöglichen eine einfachere und schnellere Montage.

Die Lenker selbst sind mit einer patentierten zweiteiligen Konstruktion gefertigt, so dass die Lenker über einen festen Klemmbereich zusammengeschraubt werden, um eine starke und sichere Verbindung zu gewährleisten. Das zweiteilige, ineinandergreifende Design bedeutet auch, dass die entsprechende Verpackung halb so groß ist wie bei einer normalen Lenkereinheit, was die Kosten für Lagerplatz und Versand weiter reduziert.

Das EZ Install Lenkerkit von Fat Baggers Inc. wurde zunächst Anfang 2020 auf dem amerikanischen Markt eingeführt und ist jetzt für Parts Europe Händler verfügbar. Insgesamt sind 124 Artikelnummern im Parts Europe Katalog aufgeführt und die verschaffen Harley-Davidson Besitzern eine Vielzahl von möglichen Lenkerkombinationen, um die Harley entsprechend ihrem Fahrstil und ihren Komfortansprüchen zu personalisieren. ■

» *Wenn Sie mehr über die EZ Install Lenker erfahren möchten, wenden Sie sich an Ihren Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie https://fatbaggers.com.*





Die Lenker der EZ Install Serie von Fat Baggers Inc. verfügen über zwei einzigartige Features: ein extra großer interner Hohlraum, der es einfacher macht, den Kabelbaum durch die Lenkerbiegungen zu ziehen und das einzigartige, zweiteilige Design, das Lager- und Versandkosten reduziert.

Offroad Lektionen

Neue vom Rennsport inspirierte Ausrüstung

Die neue Palette der Fahrerschutzsysteme wurde von Alpinestars jahrelanger Teilnahme an Motocross-Rennen in den höchsten Klassen inspiriert. Wir stellen vor: Der Tech 7 Drystar® Stiefel und die Fluid Rennbekleidungslinie.

Der Tech 7 Drystar Stiefel ist schützend, leicht und bequem und verfügt über die wasserdichte Drystar Membran von Alpinestars für bewährte Wetterperformance und Atmungsaktivität. Er hat auch eine speziell entwickelte Verbundsohle, die Enduro-Fahrern überlegene Haltbarkeit, Grip, Gefühl und strukturelle Steifigkeit bietet.

Dank dem biomechanischen Gelenk bietet dieser CE-zertifizierte Stiefel ein hohes Maß an Stabilität und Flexibilität und schützt gleichzeitig den Knöchel. Genau genommen hat der Fahrer durch die neue Konstruktion stets eine optimale Kontrolle über die Fußschalthebel, die neuartigen Schnallen bieten zudem einen einfachen und präzisen Verschluss der Stiefel.

Schutz für den Fahrer kommt von Protektoren für Schienbein und Innenseite, die aus einem einzelnen Teil gemacht wurden, was dem Stiefel eine größere strukturelle Integrität und Stabilität verleiht. Der Schienbeinprotektor verfügt über ein duales Verschlusssystem mit einer Mikrofaser-Lasche auf der Innenseite mit einem Klettverschluss für einen präzisen Sitz und der robuste Schienbeinschutz wird mit einer verstellbaren Schnalle gesichert.

Der Tech 7 Drystar Enduro hat auch einen mittleren Bereich, der aus einer einteiligen Platte besteht. Die Wabenstruktur erlaubt maximalen Halt am Motorrad und bessere Hitze- und Abriebfestigkeit. Die Biegung des Stiefels nach hinten wird rund um die Wade von einem Schiebelamellensystem unterstützt, welches Reibung ableitet. Es gibt auch weiche Schaumstoff-Einfassungen an Knöchel und Bund, diese sorgen für mehr Komfort und Dämpfung.



Tech 7 Drystar Enduro Stiefel

Der Tech 7 Drystar Enduro Stiefel ist CE-zertifiziert nach EN 13634:2017.

Die Fluid Serie mit Jerseys und Hosen verfügt über ein hochentwickeltes, feuchtigkeitsableitendes, extrem leichtes und strapazierfähiges Hauptchassis. Das Jersey verfügt über eine verlängerte Rückenpartie für mehr Schutz beim Fahren und einen Stehkragen für erstklassigen Tragekomfort. Das Fluid Chaser Jersey ist in verschiedenen Farbkombinationen erhältlich und wurde passend zu den Fluid Chaser Hosen designt.



Fluid Chaser Jersey und Hose

Die Fluid Chaser Hose mit Sport Fit wurde auf einigen der härtesten Geländen in der ganzen Welt entwickelt und getestet und ist somit ideal für viele Formen von Offroad-Fahren, sie bietet auch in der Fahrposition Komfort und Leistung dank leichter 600D Poly-Gewebe-Konstruktion.

Sie wurde auch für Tragekomfort rund um die Uhr konzipiert, mit Stretcheinsätzen im Schritt, an den Knien und im hinteren Taillenbereich, Stretcheinsätzen im unteren Taillenbereich für eine optimierte Passform sowie ein vorgeformtes Beindesign für weniger Fahrerermüdung.

Zu den weiteren Merkmalen gehören eine Konstruktion mit 3D-Muster für zusätzlichen Komfort und Bewegungsfreiheit des Fahrers, hochleistungsfähiges Kunstleder an den Knien für Hitzebeständigkeit, Grip und Komfort, ein Ratschenverschluss für eine sichere Passform und ein bequemes Mesh-Futter für hervorragende Atmungsaktivität. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.alpinestars.com.*

Urbane Fahrausrüstung

Komfort und Schutz von oben bis unten

Die urbane Ausrüstungslinie wurde entwickelt, um zeitlose Casual-Ästhetik mit hochmodernen Materialien und Schutz zu verbinden, um sicherzustellen, dass Fahrer ihre Zeit auf und abseits des Motorrads maximieren.

Der innovative CR-X Drystar® Motorradschuh von Alpinestars ist ein stylischer schützender Schuh, der auch nach Abstellen des Motorrads den ganzen Tag lang hohen Tragekomfort bietet. Die wasserdichte und atmungsaktive Drystar Membran garantiert effektive Allwetter-Performance.

Ein Hauptmerkmal des CR-X Drystar ist, dass er mit einem Laufschuh-Design ausgestattet ist, das eine gute Passform und viel Platz bietet, um den ganzen Tag optimalen Fußkomfort zu gewährleisten. Eine Mittelsohle aus Schaumstoff sorgt den ganzen Tag über für hervorragenden Tragekomfort. Flexkerben am Vorderfuß wurden in der Mittelsohle für verbesserten Vorderfußkomfort entwickelt, da die Rillen die Beugung im Vorderfußbereich fördern.

Eine herausnehmbare Ortholite-Einlage sorgt für Komfort und verhindert durch ihr spezielles Design eine Überhitzung. Der leichte Innenschuh bietet eine bequeme, eng anliegende Passform und es wurde eine innovative Zunge entwickelt, um beim Fahren in Position zu bleiben und eine gute, sichere Passform zu gewährleisten.



Der CR-X Drystar verfügt über eine CE-zertifizierte Innensohlenplatte über die gesamte Länge für überragenden Schutz beim Fahren und für dynamisches Abrollen von der Ferse bis zu den Zehen beim Laufen sowie spezielle Knöchelscheiben für dezenten Knöchelschutz. Eine ölbeständige Laufsohle aus einer Dual-Compound Gummimischung bietet hervorragenden Halt und Abriebfestigkeit.

Nach europäischem Gesetzesrecht ist das CE-Zeichen eine Konformitätsanforderung für die Vermarktung dieses Produktes. Es gelten folgende Normen: CE EN13634:2017.

Die gleiche Liebe zum Detail wurde auch bei der Alpinestars Radium Denim Hose angewandt, einer hochwertigen Hose mit fünf Taschen für Sport- und Urban-Riding, die Schutz mit einem Regular Fit Design verbindet. Die bequeme



Hose verfügt über Stretch-Cordura mit einem schützenden Strickfutter für hohe Abriebfestigkeit sowie feuchtigkeitsableitende CoolThread-Technologie. Die Radium Denim Hose verfügt auch über schlanke Bio-Flex Knieprotektoren für Aufprallschutz - die Hose kann mit Bio-Flex Hüftprotektoren aufgerüstet werden.

Dieser Fokus auf Schutz und Style gilt auch für die Faster v2 Lederjacke, ein stylisches Sport-Riding Kleidungsstück mit hochwertigem Leder und umfangreicher Stretchverkleidung. Diese Jacke ist perforiert, um einen kühlen Luftstrom zu ermöglichen und sie besteht aus einem äußerst strapazierfähigen und technischen 1,3-mm-Leder für große Abriebfestigkeit.

Außerdem gibt es auch äußerst flexible Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellenbogenprotektoren, die belüftet sind und der neue Schulterprotektor der Jacke verfügt über eine zusätzlich schützende Lage unterhalb des Obermaterials.

Die Faster v2 verfügt über Stretcheinsätze aus Poly-Gewebe auf der Brust, im Unterarmbereich und an der hinteren Schulter für eine optimierte Passform auf dem Motorrad, während sie extrem flexibel und komfortabel bleibt. Belüftungsöffnungen an den Schultern sorgen für ausreichend Luftzufuhr.

Nach europäischem Gesetzesrecht ist das CE-Zeichen eine Konformitätsanforderung für die Vermarktung dieses Produktes. Für dieses Produkt gelten folgende Normen:

- CE Kategorie II PSA-Verordnung EN 17092 – Klasse AA.
- CE Level 2 EN1621-2:2014 Alpinestars Nucleon Rückenprotektor, erhältlich als Zubehör-Upgrade.
- CE Level 1 EN1621-1:2012 Alpinestars Nucleon Flex Plus Schulter- und Ellenbogenprotektoren.

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.alpinestars.com.*

Teilecheck

Guide für Kupplungssätze



BDL führt eine Reihe von Ersatzteilen für Rivera Primo Pro-Clutch Kupplungen. Verwenden Sie die praktische Tabelle auf dieser Seite, um die Artikelnummern von BDL mit denen von Drag Specialties abzugleichen.

Seit Mel Magnet im Jahr 1977 sein Sortiment überarbeiteter SU-Vergaser, die er aus seiner Rivera TV-Werkstatt verkaufte, mit Primo Products erweiterte, fanden Tausende von Rivera Primo Riemenantrieben und Pro-Clutch Kupplungen ihren Weg in zahlreiche Harley-Davidsons.

Querverweis für Rivera Primo Kupplungssatz-Anwendungen
VON BELT DRIVES LTD. ZU DRAG SPECIALTIES ARTIKELNUMMERN

BDL ART.-NR.	MODELL	Drag Specialties ART.-NR.
BDLPCP-0001	Riemenantrieb - passend für Brute 3 Extreme, 2007-2016, T/C Touring	1131-3169
BDLPCP-0005	Pro-Clutch - passend für 1985 -1989, Big Twin Evolution	1131-3170
BDLPCP-0007	Pro-Clutch - passend für 1990 - 1997, Big Twin Evolution	1131-3171
BDLPCP-0009	Riemenantrieb - passend für Brute 3 & Brute 4 mit Nabe im neuen Stil	1131-3172
BDLPCP-0011	Riemenantrieb - passend für Brute 5 mit Nabe im neuen Stil	1131-3173
BDLPCP-0012	Pro-Clutch - passend für 2006 - 2010 Dyna, 2007 - 2010, Big Twins & Screamin' Eagle	1131-3174
BDLPCP-0013	Pro-Clutch - passend für 1998 - 2006 Big Twins & Screamin' Eagle	1131-3175
BDLPCP-0029	Pro-Clutch - passend für 1991-2014 XI 5-Gang, 1991 - 2002 Buell (außer Buell Blast)	1131-3176
BDLPCP-0041	Pro-Clutch - passend für 1936 – 1984 Big Twins	1131-3177
BDLPCP-0050	Riemenantrieb - passend für Brute 3 & Brute 4, Extreme & Slimline (Softail & Dyna, mit Nabe im neuen Stil)	1131-3178
BDLPCP-0052	Riemenantrieb - passend für Slimeline Kits mit Nabe im neuen Stil	1131-3179
BDLPCP-0053	Riemenantrieb - passend für Brute 4 Extreme, 2007 - 2016 T/C Big Twins	1131-3180
BDLPCP-0200	Pro-Clutch - passend für 2011 - 2016, T/C Big Twins & Screamin' Eagle	1131-3181
	(Hinweis: Nabe im neuen Stil hat keine befestigte Rückplatte)	

Wir sprechen von Modellen, die alles von den ganz frühen 1936er Modellen bis zu Panheads, Shovelheads, Evos, Twin Cams, Sportsters und Buells abgedeckt haben. Das sind eine Menge Harley-Davidsons und eine Menge Performance-Kupplungen.

Wie Ihre Kunden und Servicetechniker wissen, hält nichts ewig und wenn die Zeit für Austausch/Reparatur gekommen ist, ist die Suche nach den neuen Reibscheiben, Stahlscheiben und Federn für einen Rivera Primo Riemenantrieb oder eine Pro-Clutch Kupplung so einfach wie das Öffnen des *FatBook*.

Belt Drive, Ltd. produziert seit Jahren alle Ersatzteile, Reibscheiben, Stahlscheiben und Federn für Rivera Primo Kupplungen. Es handelt sich um hochwertige Teile, die in den USA hergestellt und als direkter Ersatz für die Original-Kupplungsteile konzipiert wurden.

Um bei der Suche nach den richtigen Kupplungsteilen zu helfen, wenn es Zeit für einen Austausch ist, gibt es hier einen praktischen Querverweis mit allen BDL und Drag Specialties Artikelnummern mit ihren Rivera Primo Anwendungen.

Dies ist besonders hilfreich, da die BDL Artikelnummern die letzten vier Ziffern der ursprünglichen Rivera Primo Artikelnummer enthalten, so dass Sie und Ihre Mitarbeiter die Teile direkt von der ursprünglichen Nummer bis zur Drag Specialties Nummer ausfindig machen können. Danach ist es so einfach wie die Kontaktaufnahme mit Ihrem Parts Europe Sales Rep, um die Bestellung zu machen. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Sales Rep über diesen praktischen Guide und besuchen Sie www.beltdrives.com für weitere Details.*

Kopfsache

Neuer Helm und neue Grafiken für den Herbst



Der neue Warrant Helm ist ideal für Fahrer, die einen hochwertigen Integralhelm ohne unnötigen Schnickschnack wollen.



Der Jackal Integralhelm ist jetzt in zwei neuen Designs erhältlich, inklusive der Avenge Grafik, einem modernen Styling mit mattgrauem Finish.



Der Range Uptake Dual-Sport Helm

Die Z1R Herbst 2020 Kollektion bringt gute Neuigkeiten für alle Fahrer mit. Das Unternehmen hat einen brandneuen Straßenhelm entwickelt und bietet außerdem neue Grafiken für eine Reihe von Straßen-, Offroad- und Dual-Sport-Helmen.

Der neue Warrant Helm ist ideal für Fahrer, die einen hochwertigen Integralhelm ohne unnötigen Schnickschnack wollen. Bei den fünf einfarbigen spritzgegossenen Polycarbonat-Helmschalen ist mit Sicherheit für jeden etwas dabei. Das kratzfeste Visier ist mit einem inneren Sonnenvisier kombiniert, das den Warrant zum perfekten Begleiter für alle Wetterbedingungen sowie Fahrten am Tag und bei Nacht macht. Luftein- und -auslässe sorgen dafür, dass die Luft über den Kopf des Fahrers strömt und der Kinn-Belüftungseinsatz verringert das Beschlagen des Visiers. Ein vollständig herausnehmbares, waschbares Innenfutter und Wangenpolster sorgen für eine gute Feuchtigkeitsableitung, um den Fahrer trocken und kühl zu halten.

Auch für den Jackal Integralhelm gibt es zwei neue Grafikoptionen. Die Kuda Grafik besitzt einen glänzend schwarzen und die Avenge Grafik einen mattgrauen Hintergrund. Passend zum Rest der Jackal Helm-Linie sind beide Grafiken sehr schlicht gehalten, sodass sie dem Helm zwar einen besonderen Style verleihen, jedoch nicht aufdringlich wirken.

Die aerodynamische Form des Jackal Helms sorgt für ein ruhiges und stabiles Fahrverhalten und die Kombination aus einem beschlagfreien Visier und einem austauschbaren Sonnenvisier macht ihn zum perfekten Helm für alle Wetterbedingungen und Lichtverhältnisse. Die Belüftungsöffnung ist sowohl ein Designelement als auch ein effektives Lüftungssystem für eine gute Temperaturregelung.

Für alle Fahrer, die gerne leuchtende Helmgrafiken mögen, gibt es den modularen Solaris Helm jetzt auch mit der markanten Scythe Grafik. Das neue Solaris Scythe Design ist in sechs Farbschemen erhältlich und passt perfekt zum aggressiven Styling der Polycarbonat-Helmschale. Wie der Warrant und der Jackal, besitzt auch der Solaris Helm ein inneres Sonnenvisier. Die verschließbaren Luftein- und -auslässe am Kinn, oben und hinten regulieren die Belüftung und es können sogar ein Atemabweiser, ein Doppelvisier oder ein elektrisch beheizbares Visier für die Nutzung bei kälteren Temperaturen ergänzt werden.

Für Offroad Fahrer ist die Rise Evac Grafik genau die richtige Wahl für den beliebten Rise Helm. Rise Evac überzeugt im klassischen Look und ist in sechs Farbvarianten sowohl für Erwachsene als auch für Jugendliche erhältlich. Der Rise Evac Helm besitzt ein gutes Belüftungssystem sowie ein Kinnteil mit Aluminium-Mesh-Abdeckung für guten Luftdurchfluss.

Dual Sport Fahrer in Europa werden die ersten sein, die den neuesten Range Uptake Helm haben können. Nicht nur die Grafik selbst ist neu. Es ist überhaupt die erste Grafik für diesen Range Dual Sport Helm, der bisher immer nur einfarbig angeboten wurde. Der Range ist ein vielseitiger Helm, der mit Visier oder aber mit einer Brille getragen werden kann. ■

» *Erfahren Sie mehr über die neuen Z1R-Helmoptionen von Ihrem Parts Europe Sales Rep und schauen Sie sich alle Looks unter www.z1r.com an.*

Ein ganzer Motor-Überholsatz in einem Karton

Komplettsätze für Dirtbikes

Eine Komplettüberholung des Motors ist eine ernst zu nehmende Aufgabe und erfordert jede Menge Teile, vor allem für 4-Takter. Man muss an die unteren Lager, die Kurbelwelle, Kolben, Kolbenringe, Clips, einen Kolbenbolzen und alle Dichtungen denken, die man für die Wiedermontage braucht.

Das Durchforsten des Handbuchs oder der Teileliste, um sicherzustellen, dass man auch alle Teile bestellt hat, die man benötigt, kann sehr zeitaufwendig und frustrierend sein. Außerdem kann es richtig teuer werden, OEM-Teile einzeln zu bestellen – ganz zu schweigen von den Lieferzeiten, wenn sie möglicherweise einzeln geliefert werden.

Glücklicherweise gibt es dafür eine Lösung. Dank Wiseco gehört die Frustration beim Bestellen von Motor-Überholungs-Teilen der Vergangenheit an. Mit dem Garage Buddy Motorüberholsatz bekommen Ihre Mechaniker und Kunden alles, was sie für eine komplette Motorüberholung brauchen – alles in einem einzigen Karton, bestellbar unter einer einzigen Artikelnummer. Kein Rätselraten, keine Teileliste, die zusammengestellt werden muss, keine vergessenen oder falsch bestellten Teile. Viel einfacher geht es wirklich nicht.

Die Wiseco Garage Buddy Sätze sind für eine Vielzahl an 4-Takt und 2-Takt Offroad-Modellen erhältlich und enthalten eine Kurbelwelleneinheit, ein Hauptlager in OEM-Qualität, alle erforderlichen Motordichtungen, Dichtringe und O-Ringe sowie einen Wiseco Schmiedekolbensatz (inkl. Kolben, Ring(en), Kolbenbolzen und Sicherungsringe). Es gibt auch ein Kolbenaugenlager für 2-Takter, eine Steuerkette für 4-Takter und sogar einen Betriebsstundenzähler inkl. Halterung, der Ihren Kunden bei der Überwachung der Wartung hilft.

Eine bequeme Bestellung bringt nichts, wenn die Teile nicht hochwertig sind. Deshalb wird jedes Teil des Garage Buddy sorgfältig gemäß der Wiseco Standards ausgewählt. So wird sichergestellt, dass die Motoren Ihrer Kunden immer zuverlässig funktionieren.

Die Kurbelwellen werden von den Wiseco In-House Ingenieuren entwickelt und die Prototypen werden unter härtesten Bedingungen getestet – inklusive eines 4-stündigen Test auf dem Prüftstand bei Vollgas. Wenn das Design einer Kurbelwelle bereit ist für den Markt, werden die Produktionseinheiten auf kritische Toleranzen geprüft.

Dichtringe, Dichtungen und O-Ringe sind aus modernsten Materialien gefertigt und die Lager, die die höchsten OEM-Standards erfüllen, werden von vertrauenswürdigen Partnern bezogen. Natürlich beinhalten alle Sätze auch die legendären Wiseco Schmiedekolben, die komplett in-house in den USA entworfen, geschmiedet und gefertigt werden.

Egal, ob es sich bei dem Motorrad in der Werkstatt um eine 2-Takter oder 4-Takter handelt, Wiseco kann Ihren Mechanikern und Kunden bei der Überholung helfen. Die Garage Buddy Motor-Überholsätze enthalten alles, was man für eine komplette Top-End und Bottom-End Überholung braucht – und das alles praktisch in einem einzigen Karton. Bei diesem Überholsatz geht es um Komfort, Qualität und Preis-Leistungs-Verhältnis. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.wiseco.com.*





Mit dem Wiseco Garage Buddy Motorüberholsatz bekommen Ihre Mechaniker und Kunden alles, was sie für eine komplette Motorüberholung brauchen – alles in einem einzigen Karton, bestellbar unter einer einzigen Artikelnummer.





Die Wiseco Garage Buddy Motor-Überholsätze sind für 2-Takter und 4-Takter erhältlich und beide beinhalten die legendären Wiseco Schmiedekolben.

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

Machen Sie es sich bequem

Eine Sitzbank für maximale Meilen und Komfort

Viele von uns haben in diesem Jahr mehr Zeit als üblich zu Hause auf dem Sofa verbracht, aber warum machen Sie es sich stattdessen nicht auf einem Motorrad bequem? Saddlemen hat die Roadsofa-Touring-Sitzbank für Fahrer entworfen, die gerne lange Strecken zurücklegen und mit dem neuen Roadsofa-CF gibt es nun eine weitere stylische und komfortable Option.

Das Roadsofa-CF begeistert bereits jetzt schon die Besitzer von Harley-Davidson Touring-Modellen in den USA und Saddlemen freut sich, es über Parts Europe auf den



Saddlemens beliebte Touring-Sitzbank hat ein stylisches Makeover erhalten und präsentiert einen Karbonfaser-Look mit Saddlehyde und Kontrastnähten. Das Roadsofa-CF behält alle internen Merkmale, die das ursprüngliche Roadsofa zu einem Hit machten – GELcore-Technologie – in einem eleganten und komfortablen Paket.





europäischen Markt zu bringen. Diese neue Sitzbank verfügt über alle großartigen internen Merkmale der anderen Roadsofa-Sitzbänke, aber mit einem neuen Äußeren, das ein Material in Karbonfaser-Optik mit Saddlehyde und Kontrastnähten kombiniert, um eine Sitzbank zu erhalten, die so gut aussieht, wie sie sich anfühlt.

Das Roadsofa-CF ist speziell für Fahrer konzipiert, die gerne mehr als 800 Kilometer auf offener Straße an einem Tag fahren. Beim Entwickeln des Roadsofa-CF behielt Saddlemen außerdem Touring-Fahrten zu zweit im Hinterkopf, was den Beifahrersitzbereich so luxuriös wie den Fahrersitzbereich macht.

Eine der Sachen, die die Sitzbereiche so komfortabel machen, ist ein SaddleGel-Einsatz für Fahrer und Beifahrer. Die GELcore-Technologie von Saddlemen ist ein streng gehütetes Unternehmensgeheimnis und wird am Hauptsitz des Unternehmens in Kalifornien, USA, formuliert und hergestellt. Die GELcore-Technologie wurde entwickelt, um Energie zu dämpfen, umzuleiten und abzulenken, um ein geschmeidiges Fahrverhalten und eine geringere Ermüdung auf der Straße zu gewährleisten. Es verringert auch den Druck auf das Steißbein und ermöglicht gleichzeitig, dass das Blut frei zirkuliert.

Saddlemens mitgeformte GELcore-Technologie verleiht jedem Roadsofa-CF drei unterschiedliche innere Schichten. Eine geformte Schicht aus Komfortschaum sitzt oben über dem SaddleGel-Einsatz und sorgt für ein weiches Tragegefühl für den Körper des Fahrers. Eine Schicht von Saddlemens Schaumstoff mit progressiver Dichte arbeitet in Verbindung mit dem SaddleGel, um Vibrationen zu absorbieren und zu dämpfen. Verschiedene Zellgrößen und -Typen sind in den Schaum eingekapselt, um die richtige Balance zwischen Halt und Konformität zu erreichen. Die dritte und untere Schicht ist eine starre, spritzgegossene Stützstruktur, die das Sitzfundament bildet.

Äußerlich wurde bei der Gestaltung des Roadsofa-CF jedes kleine Detail berücksichtigt. Die Lendenwirbelstütze im Fahrersitzbereich hat ein geteiltes Polsterdesign, das speziell entwickelt wurde, um den Druck auf das Steißbein und den Rücken zu reduzieren. Vorne verjüngt sich der Sitz zu einer schlanken Vorderpartie, was den Bodenkontakt des Fahrers verbessert, so dass das Stehen genauso komfortabel ist wie das Gaspedal.

Zusätzlich zu den Passformen für verschiedene Harley Touring Modelle sind optional auch Fahrer- und Beifahrerrückenlehnen, Tour-Pak Polsterüberzüge und sogar Sitzheizungen erhältlich. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über das neue Roadsofa-CF und erfahren Sie mehr über die Technologie in jedem Saddlemen Sitz unter https://saddlemen.com.*

Quality Counts

Eine neue Generation zertifizierter Produkte

Als Biltwell 2006 das Custom-Motorrad Spielfeld betrat, war die Fernsehsendung „American Chopper" noch im vollen Gange und produzierte Motorräder, die in der realen Welt einfach keinen Sinn machten.

Ein Gruppe von Hardcore-Enthusiasten, die von dieser Rückwärtsentwicklung der Motorradkultur enttäuscht waren, schaltete ihre Fernseher aus und teilte ihre Leidenschaft und Tipps im Internet mit. Die Gründer und Mitarbeiter von Biltwell waren Teil dieser Szene und arbeiteten hart daran, ein zuverlässigeres, besser erreichbares – und viel weniger aufgeblähtes – Custom-Motorraderlebnis zu fördern. Die gemeinsame Botschaft der neuen Fahrergeneration war klar: Qualität, nicht Quantität, zählt, und der Fahrer, der mit dem meisten Spaß fährt, gewinnt.



Biltwells Tyson XL Lenker und über 200 weitere SKUs aus dem vielseitigen Sortiment des Unternehmens verfügen über die TÜV-Zertifizierung, die sicher die robusteste Struktur- und Konformitätsnorm für Motorradteile in der Welt ist.

Heute baut Biltwell technologisch fortschrittliche, aggressiv gefahrene und gründlich getestete Motorradteile. Wie – und warum – hat sich ein Unternehmen, das vielleicht sogar für seine Helme und Fahrausrüstung bekannter ist, zu einem großen Hersteller von TÜV-zertifizierten und CE-zertifizierten Hard Parts entwickelt?

Der Großteil des Biltwell-Teams wuchs auf Dirtbikes, Brettsport und BMX auf und diese New Age-Bauer und -Fahrer verstanden, wie Wissenschaften wie Metallurgie und Ergonomie die Leistung beeinflussen und warum Form der Funktion folgt.

Mit diesen Idealen und Erfahrungen ausgestattet, waren die Produktdesigner von Biltwell gut gerüstet, um ihre Kunden zu überzeugen. Schon früh fertigte Biltwell schöne, aber erschwingliche gegossene, CNC-bearbeitete und WIG-geschweißte Chromoly-Teile, die für die Schrauber zuhause schwierig selbst herzustellen waren. So wie sich die Geschmäcker und Budgets der Fahrer entwickelten, so entwickelte sich auch Biltwells Sortiment von Custom Teilen und Zubehör.

Biltwell lässt sich von den persönlichen Maschinen in der eigenen Werkstatt und auf dem Parkplatz inspirieren. Als Bill Bryant und Harold McGruther das Unternehmen gründeten, hatten beide Männer schon CB750er, Sportsters und selbst konstruierte Evo Chopper gebaut und gefahren. *DIY* ist Teil von Biltwells DNA.

Ein Jahrzehnt nach seiner Gründung kaufte Biltwell sein erstes Bike mit aktuellem Modelljahr für R&D – eine 2018 Harley-Davidson Softail Street Bob. Diese Maschine lenkte das Produktteam von Biltwell in eine ganz neue Richtung, nämlich eine, die einen größeren Fokus auf High-Tech und High-Performance-Aspekte legte, als die jahrzehntelange Erfahrung, die McGruther als Zweiraddesigner sammelte.



Die Utility-Spiegel, die Biltwell herstellt, sind ein simples, dezentes Upgrade gegenüber Original.



Die neuen Borrego Handschuhe von Biltwell

Biltwell verwendet 4130 Chromoly, Präzisions-Rohrformung, Laser-Gehrung und CNC-Fräsen, um Produkte wie seine Tyson XL Lenker für Throttle-By-Wire Harleys zu fertigen. Wie gut sind also Biltwell Lenker und Lenkerhalter? Der Tyson XL Lenker und über 200 weitere SKUs aus dem vielseitigen Sortiment von Biltwell verfügen über die TÜV-Zertifizierung, die sicher die robusteste Struktur- und Konformitätsnorm für Motorradteile in der Welt ist.

In Anbetracht der tiefen Wurzeln und der beständigen Leidenschaft für alles, was zwei Räder hat, legt Biltwell seinen Fokus auf den Aufbau einer vielseitigen Produktpalette mit TÜV-, ECE- und CE-Zertifizierung – von Helmen und Lenkern bis hin zu Spiegeln und Brillen – das macht Sinn. Lange bevor das Unternehmen sein Motto „Ride Motorcycles, Have Fun" in schnell aufeinanderfolgenden Posts auf Instagram populär machte, lautete der Slogan der Marke „Quality Counts". Das war noch nie so wahr wie heute. Jetzt kann sich Biltwell mit Europas höchsten Standards für Verbrauchersicherheit und Produktqualität beweisen. ■

» *Erfahren Sie mehr über Biltwell von Ihrem Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie www.biltwellinc.com.*

Superbike Spec

HALO T-Floater Racing Bremsscheiben

Wenn es darum geht, ein Rennmotorrad für die schnellen, beständigen Runden zu rüsten, die einen Fahrer auf das Podium bringen, sind starke, zuverlässige Bremsen genauso wichtig wie alles andere an diesem Motorrad. Das wissen die Pro-Teams und auch die Hypersport-Amateur-Rennfahrer. Für schnelle Kontrolle auf der Strecke brauchen Fahrer Bremsen, die halten, was sie versprechen.

Da viele Fahrer wissen, dass die Bremsen auch zählen, haben sie sich für Moto-Master und dessen T-Floater Racing Bremsscheiben und somit für sehr gute Bremsleistung entschieden. Jetzt stehen die siegreichen HALO T-Floater Bremsscheiben in der 7,1 mm dicken Version, die bisher nur für World Superbike Teams, das BMW Factory World Endurance Team und die 2019 IDM Maschinen der deutschen Superbike-Meisterschaft verfügbar waren, allen zur Verfügung.

Parts Europe hat sie zusammen mit den original 6 mm dicken HALO T-Floater Racing Bremsscheiben bereits auf Lager. Egal, welche Version gewählt wird, 6 mm oder die neu erhältlichen 7,1 mm WSBK-Spec Scheiben, diese Scheiben bieten die siegreiche HALO T-Floater Performance, die Art von Bremsgefühl, Beständigkeit und Kontrolle, die von schnellen Fahrern auf der Rennstrecke verlangt wird.

Die auf der Rennstrecke geborenen HALO T-Floater Racing Bremsscheiben von Moto-Master mit dem T-Floater-System sind ernst zu nehmende Bremsscheiben für ernst zu nehmende Rennfahrer, Profis und Amateurfahrer. Das lasergeschnittene und präzisionsgeschliffene äußere HALO-Ringdesign sorgt für eine gleichmäßige Wärmeausbreitung bei hoher thermischer Belastung, während gleichzeitig ein klarer, sauberer und gleichmäßiger Bremsbelagkontakt gewährleistet wird.

Die 6 mm T-Floater-Bremsscheiben verfügen zudem über einen zusätzlichen Kühlschlitz an ihrem äußeren Rand. All dies wird auf einem schwarz eloxierten und lasergravierten, CNC-bearbeiteten Billet-Aluminiumträger in Luftfahrtqualität unter Verwendung von Moto-Masters einzigartigem und rennerprobten T-Floater-System fixiert.

Das T-Floater-System mit seinen hart eloxierten Aluminiumfloatern ist leicht und leistungsstark und sorgt für ein kontrolliertes Schwimmverhalten, sogar unter härtesten Rennbedingungen. Dank des raffinierten Designs hält die Scheibe hoher mechanischer Belastung stand, ohne sich dabei stark abzunutzen. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über das Moto-Master Lineup und erfahren Sie mehr unter www.moto-master.com.*







Die auf der Rennstrecke geborenen HALO T-Floater Racing Bremsscheiben von Moto-Master mit dem T-Floater-System sind ernst zu nehmende Bremsscheiben für ernst zu nehmende Rennfahrer, Profis und Amateurfahrer. Sie sorgen für ein gleichmäßiges Bremsen sowohl auf als auch außerhalb der Rennstrecke.

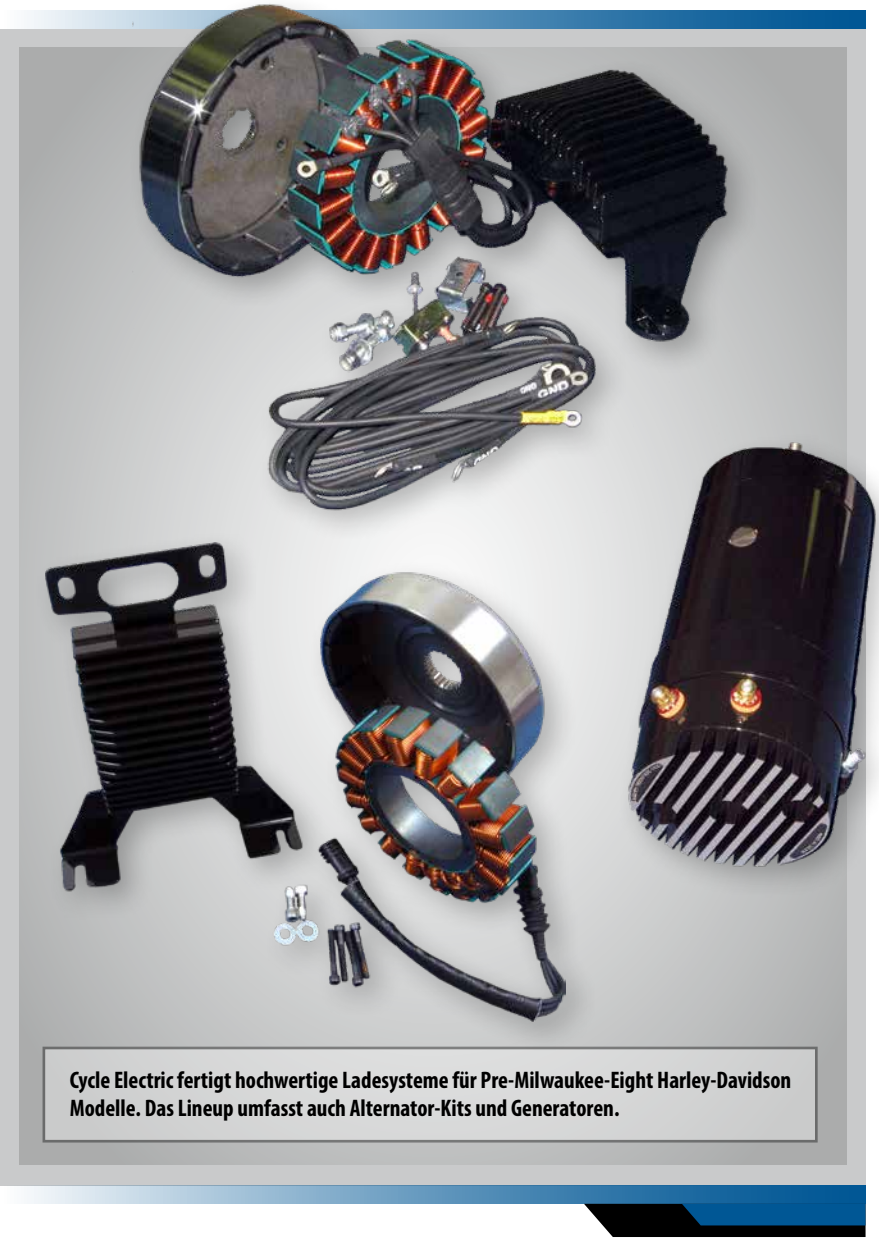
Cycle Electric Inc.
Charging Systems for American V-twins
MADE IN U.S.A.

Qualitätsladegeräte

Verbesserte Elektriksysteme für ältere Motorräder

Die Popularität von Harley-Davidsons aktuellem Milwaukee Eight Lineup besteht auf der ganzen Welt. Daher gibt es auf dem Zubehörmarkt Unmengen an spannenden Produkten für das neue Modell. Allerdings gibt es auch noch immer viele Pre-M8-Modelle auf der Straße und diese alten Klassiker erfordern immer noch ihre eigene Wartung und Pflege. Daher sind Unternehmen wie Cycle Electric bereit, die notwendigen Teile zur Verfügung zu stellen, um diese älteren Motorräder am Laufen zu halten.

Cycle Electric ist eine amerikanische Marke, die qualitativ hochwertige Ladesysteme für Pre-M8 Harleys herstellt. Das Unternehmen mit Sitz im amerikanischen industriellen Mittleren Westen ist bekannt dafür, Ladesysteme und Komponenten für die meisten Harley-Modelle von 1936 bis 2016 anzubieten.



Cycle Electric fertigt hochwertige Ladesysteme für Pre-Milwaukee-Eight Harley-Davidson Modelle. Das Lineup umfasst auch Alternator-Kits und Generatoren.

- Kits der Serie 90 können 2011-2016 FLH und FLT (2009-2010 Modelle mit aktualisiertem Ruckdämpfer) auf 56 A aufrüsten. Dies verbessert das Laden bei niedriger Geschwindigkeit und bietet gleichzeitig mehr Gesamtleistung.
- Die Kits der Serie 80 passen für die Modelle 1989-1998 FLH und FLT sowie Twin Cam ab 2000. Diese Kits bieten eine unglaubliche Steigerung der Ladeleistung bei der Aufrüstung von einem 32- oder 38-Ampere-System und bieten eine längere Haltbarkeit als die originalen 48-Ampere-System.
- Die Kits der Serie 70 sind eine schlankere Version der größeren Serie 80, um maximale Leistung an Modellen zu ermöglichen, wenn ein Fullsize Stator nicht passt. Sie liefern 25 Ampere bei 1000 U/min und 50 Ampere bei 2500 U/min. Die Serie 70 ist ideal für Motorräder mit zusätzlicher Beleuchtung oder für den Einsatz mit beheizter Fahrerbekleidung.
- Für spezielle Modelle bieten die Kits der Serie 60 für Motoren ab 1970 38 A Dreiphasenstrom. Drei spezielle Kits (Serie 70, Serie 80 und Serie 90) enthalten Elektrik für die Modelle Dyna, Softail, FXR und Sportster.

Cycle Electric bietet auch Alternator-Kits, die sich im Bereich von 22-Ampere bis 56-Ampere-Systemen bewegen. Jedes der 57 Kits eignet sich ideal für die Aufrüstung alter Ladesysteme und bietet eine höhere Leistung über den gesamten Drehzahlbereich sowie eine gleichmäßigere Ladung der Batterie. Das bedeutet mehr Leistung für Zubehör wie Beleuchtung, Elektronik und beheizte Motorradbekleidung. Die erhöhte Leistung im unteren Drehzahlbereich ist besonders bei Modellen mit Kraftstoffeinspritzung wichtig.

Neben einer kompletten Reihe von Direkt-Ersatzkomponenten für Originalmodelle bietet Cycle Electric auch aufgerüstete Systeme an. Dazu gehören auch frühe Generatormodelle mit 6- oder 12-Volt-Systemen. Zu den beliebtesten Ersatzmodellen von CE gehört der DGV-5000, ein Generator mit eingebautem Regler, der ihn zu einem kompletten Ladesystem für Generator-Motorräder macht.

Der DGV-5000 bietet eine vereinfachte Verkabelung, eine höhere Leistung und eine längere Lebensdauer, alles mit einer zweijährigen Garantie. Er ist erhältlich in Standardausführungen für Modelle mit E-Start, für die Verwendung mit niedriger Spannung mit einer kleinen 12-Volt-Batterie in einem klassischen 6-Volt-Öltank oder für standardmäßige 6-Volt-Konfigurationen ■

Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.cycleelectricinc.com.

Utility neu definiert

Drei Jahrzehnte fleißiger Produkte



Die Teammitglieder hinter Moose Utility Division sind alle Enthusiasten. Sie jagen, fahren im Gelände und nutzen die Produkte des Unternehmens für Outdoor Wartungarbeiten.







Moose Utility Division bietet seit 30 Jahren hochwertige Produkte für Outdoor-Enthusiasten. Die Produktlinie deckt nahezu alles ab, was Ihre Kunden im Freien tun möchten, unabhängig davon, ob es sich um Jagd, Feldarbeit oder Erholung handelt.

Moose Utility Division bietet seit 30 Jahren hochwertige Produkte für Outdoor-Enthusiasten. Alles begann mit der Entwicklung eines hochwertigen Schneepflugs, der damals in der Branche fehlte. Im Laufe der Zeit führte dies zur Entwicklung weiterer unerlässlicher Produkte.

Heute bietet Moose Utility Division mehr als 500 verschiedene Teile und Zubehör, was es zu einem Branchenführer im ATV und UTV Zubehör macht. Wir sprechen hier von Pflügen, Winden, Gepäckträger, Arbeitsgeräte, Gepäck, Karosserie, Griffarmaturen, Elektrik, Räder und Reifen, Federung und Antrieb, Bremsen, Motor, Werkzeuge und Werkstattteile.

Die Teammitglieder hinter Moose Utility Division sind alle Enthusiasten. Sie jagen, fahren im Gelände und nutzen die Produkte des Unternehmens für Outdoor Wartungarbeiten. Niemand geht mit den entwickelten Produkten härter ins Gericht, als die Teammitglieder selbst. Es ist ihre Leidenschaft, Kunden bei der Anpassung an die sich ändernden Jahreszeiten zu helfen und ihnen die Qualitätsprodukte anzubieten, die ihr Lifestyle verlangt. Das Moose Utility Division Team kennt das Geschäft in- und auswendig. Es sind ihre Erfahrungen und das Feedback der Kunden, was die Produktlinie des Unternehmens weiter wachsen lässt.

Im Laufe all dieser Jahre im Geschäft hat Moose Utility Division auch eine beeindruckende Anzahl von Werbe- und Marketing-Partnerschaften mit einigen der größten Akteure im Outdoor-Geschäft aufgebaut.

Partner sind unter anderem die Top-Online-Community für Bogenjagd *Bowhunting.com*, Winchester Deadly Passion, Ducks Unlimited, Pheasants Forever, American Hunter und American Rifleman, Outdoor News, Grit und *ATV.com*. Die Marke hat sich auch mit Mossy Oak zusammengetan, einer echten Größe in der Welt der Tarnmuster.

Das Team der Moose Utility Division unterhält einen lebhaften Instagram-Feed, tägliche informative Facebook-Updates, Beiträge über Sprout Social und einen YouTube-Kanal mit DIY-Tutorials, Interviews mit Outdoor-Stars, ausführliche Produktbeschreibungen und Produktübersichten. Durch diese starken Geschäftspartnerschaften bleibt die Marke mit ihrem Kernkundenstamm aus Jägern und Outdoor-Freizeitsportlern verbunden.

Und vergessen wir nicht den Moose Utility Division Katalog. Was als bloßes 12-seitiges Produktangebot begann, ist zu massiven 328 Seiten voller großartiger Artikel gewachsen. Von Produkt-/Studio-Fotoshootings, Frühjahr/Herbst/Winter Action-Fotoshootings vor Ort, Produktorganisation und Layout, die Gestaltung eines solchen Katalogs dauert fast ein ganzes Jahr. Die Händler und Reps nutzen diesen Katalog als Werkzeug, um die Verbraucher über die umfangreiche Produktlinie zu informieren, und die Marke ist sehr stolz darauf, sie zu entwerfen.

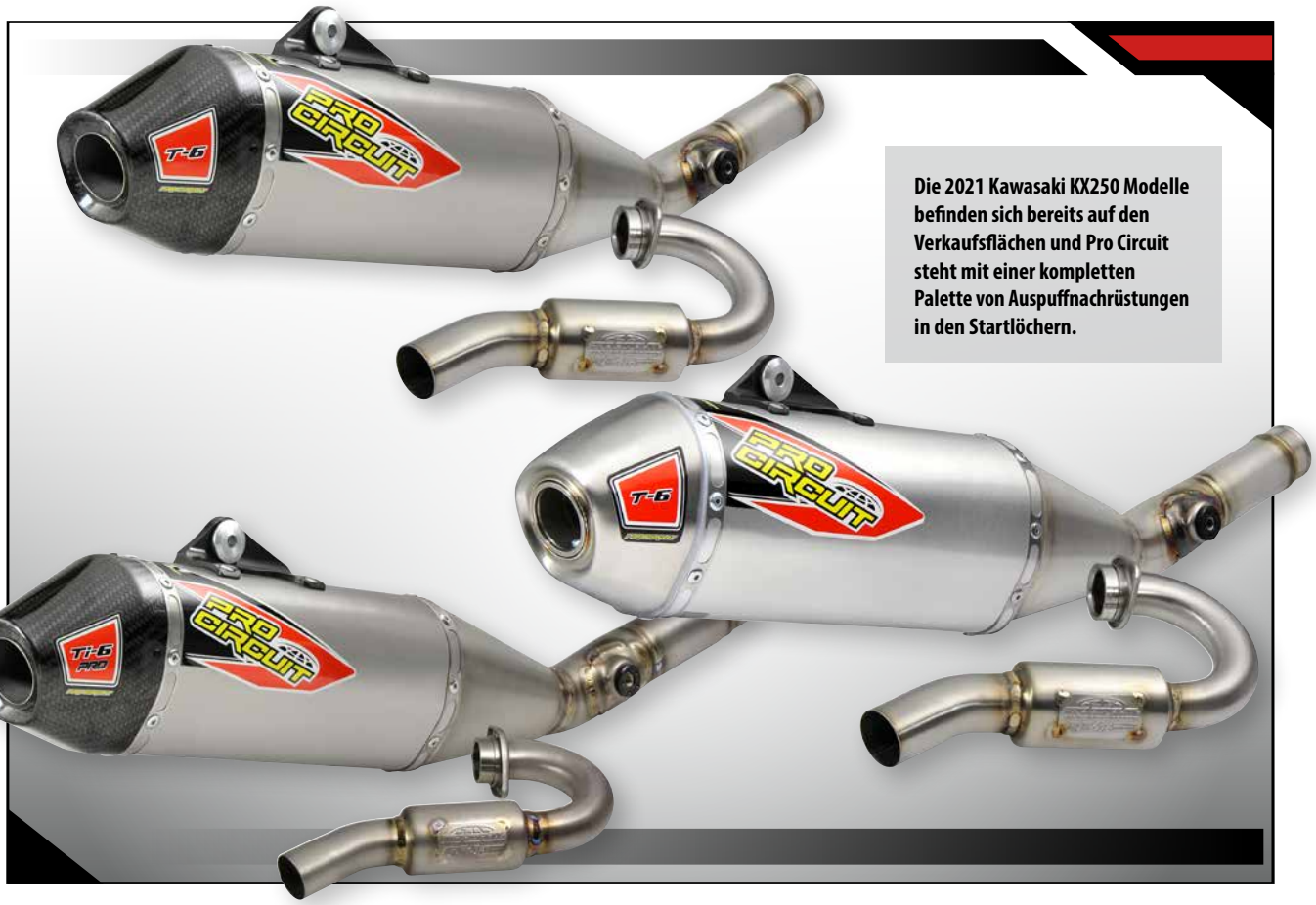
Eine Top-Wahl für ATV- und UTV-Enthusiasten zu sein, ist etwas, das Moose Utility Division nicht auf die leichte Schulter nimmt. Das Unternehmen macht dies schon seit 30 Jahren und weiß durch Erfahrung, dass ein weltweites Engagement für Fahrer und ihre Maschinen auch ein Vollzeit-Engagement ist.

Moose Utility Division möchte sich bei allen Händlern bedanken, die die Marke schon über die Jahre hinweg unterstützt haben. Dank Ihnen sind wir in der Lage, auf dem Weg zu bleiben und uns auf das nächste Projekt zu konzentrieren. ■

» *Erfahren Sie mehr über Moose Utility Division von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.mooseutilities.com.*

Leistungsstarke Rohre

Performance für die neuesten Kawasakis



Die 2021 Kawasaki KX250 Modelle befinden sich bereits auf den Verkaufsflächen und Pro Circuit steht mit einer kompletten Palette von Auspuffnachrüstungen in den Startlöchern.

Kawasakis KX250 Modelle für 2021 sind hier, genau wie die für sie konzipierte komplette Pro Circuit Leistungsupgrade-Serie für Auspuffanlagen. Das Sortiment umfasst die Ti-6 Titan und Pro Titan Komplettanlagen, die T-6 Anlagen aus Edelstahl, die T-6 Slip-Ons aus Edelstahl und die T-6 Euro-Anlage aus Titan und Edelstahl.

Die Pro Circuit Ti-6 Pro Titan zieht alle Register: sie fängt ganz oben an und richtet sich direkt an professionelle Rennfahrer, die es mit einer Teilnahme an AMA/FIM-Events ernst meinen. Vom Krümmer bis zum Schalldämpfergehäuse haben wir hier durchgehend Titan, dies wird mit einer Karbon-Endkappe abgerundet. Das volumenverstärkte/asymmetrisch gestaltete Schalldämpfergehäuse erzeugt Leistung auf Profi-Niveau und das System erfüllt alle AMA-/FIM-Geräuschvorschriften.

Der Ti-6 Pro Titan ist so konstruiert, dass er den Belastungen des Rennsports standhält. Alles ist WIG-geschweißt, es gibt eine gefräste Verbindung zwischen Krümmer und Mittelrohr für einen festen Sitz und Abdichtung und die robuste Aluminium-Schalldämpferhalterung sorgt für Festigkeit und Langlebigkeit. Einige Modelle verfügen auch über eine RC-4 Resonanzkammer.

Die Ti-6 Anlage bietet die gleiche Voll-Titan-Konstruktion mit Karbonfaser-Endkappe, gefräster Rohrverbindung und dem ganzen Rest, sie wurde aber entworfen, um den Geräuschvorschriften bei Amateur-Rennen zu entsprechen. Es gibt auch einen abnehmbaren Funkenfänger, so dass die Anlage zweifach zum Einsatz kommen kann und zwar auf geschlossenen Rennstrecken und bei Offroad-Fahrten.

Dann gibt es noch die T-6, die die gleiche Gesamtleistung wie die Ti-6 bietet, aber zu einem anderen Kostenpunkt. Für dieses Produkt verwendet Pro Circuit Edelstahl für die Rohre und Aluminium für das Gehäuse. Die T-6 ist sowohl für den Offroad-Einsatz als auch für geschlossene Rennstrecken geeignet und die gesteigerte Leistung, die sie liefert, wird dank asymmetrisch gestyltem Gehäuse von einem professionellen Look begleitet.

Die neue T-6 Euro-Anlage von Pro Circuit ist dazu bestimmt, bei den KX250 Fahrern zu einem weiteren Favoriten zu werden. Ähnlich wie der Ti-6 Pro Titan werden bei der T-6 Euro Edelstahl für Mittelrohr und Krümmer verwendet. Die T-6 Euro wird vom Pro Circuit Werksteam in der World MXGP eingesetzt und erfüllt auch den FIM 2-Meter Max Geräuschtest.

Die T-6 Slip-Ons aus Edelstahl für die 2021 Kawasakis vollenden das Ganze. Diese hochwertigen und einfach zu montierenden Edelstahl-Schalldämpfer, Mittelrohre und Endkappen passen direkt auf den KX250-Krümmer. Die Slip-Ons sind eine großartige Einstiegsvariante und verfügen über einen abnehmbaren Funkenfänger, sodass Fahrer zwischen Rennen auf geschlossenen Strecken und Offroad-Fahren wechseln können. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.procircuit.com.*

Power Pack

Ritzel/Kettenräder, Ketten und Antriebskits

Die Leistung vom Motor auf das Hinterrad zu bringen, ist Sache von Sunstar. Das Unternehmen führt Ritzel/Kettenräder, Ketten und komplette Kettensätze für Straße und Offroad mit Optionen wie direktem OEM-Ersatz und erstklassigen rennerprobten Komponenten.

Die Powerdrive-Ritzel von Sunstar bestehen aus gehärtetem Chrom-Molybdän-Stahl für hervorragende Festigkeit und Haltbarkeit. Die Oberflächenbehandlung verhindert Rost und Korrosion. Die meisten Racing-Modelle verfügen über Bohrungen zur Reduzierung des Gewichts.

Kunden können sich aussuchen, ob sie sich für ein Sunstar OEM-Ersatz-Kettenrad aus Stahl entscheiden – aus wärmebehandeltem Kohlenstoffstahl für maximale Zuverlässigkeit – oder auf das Ergal-Kettenrad oder das Works-Z-Leichtstahl-Kettenrad aufrüsten.

Die Ergal Kettenräder aus 7075 T-6 Aluminium in Luftfahrtqualität vereinen Langlebigkeit und geringes Gewicht und sind für ultimative Leistung ausgelegt. Löcher zur Gewichtsreduzierung halten die Dinge leicht und Sunstars exklusives Zahngrunddesign bietet mehr Kettenkontaktfläche.

Zu den vielen Kettenoptionen von Sunstar gehören die Works Premiumketten MXR, XTG und RTG1. Die MXR Works Nicht-O-Ring-Kette ist den Anforderungen von Offroad-Rennen dank der mit TripleStar behandelten ultraharten Stifte und den für hervorragende Festigkeit wärmebehandelten Komponenten gewachsen. Sie ist auch leichter als eine Originalkette.



Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette.

Die XTG Works TripleGuard O-Ring-Kette ist auch für Offroad-Rennen konzipiert, diese Premiumkette verfügt außerdem über Sunstars TripleGuard-Dichtringdesign für dauerhaften Schutz und Leistung in jeder Umgebung.

Die RTG1 Works TripleGuard O-Ring-Kette ist Sunstars Top-Racing-Kette für die Straße und sie bietet Festigkeit, Haltbarkeit und geringes Gewicht.

Sunstar bietet komplette Kettensätze in Standard- und Plus-Optionen, mit einem Antriebsritzel, einem Kettenrad und einer Kette. Die Plus-Sätze enthalten eine XTG- oder RTG1-Kette. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über Sunstar und besuchen Sie www.sunstarmoto.com.*

SUNSTAR

THE ORIGINAL.
Since 1946



Alex Salvini S2 motorsport Honda team

@brakingbrakes www.braking.com - #brakingbrakes - #brakingarage - #braking4racing



ALUMINUM SPROCKET (ERGAL)



Z-SPROCKET



SUNSTAR CHAIN KIT (CHAIN+FRONT/REAR SPROCKET)



STEEL FRONT SPROCKET

EXR1 RACING CHAIN



Distributor PARTS EUROPE

www.sunstarmoto.com

Vorzeige-Sitzbanken

Eine Sitzbank für abenteuerlustige Fahrer

Das Wort *Abenteuer* kann verschiedene Dinge bedeuten, je nachdem wie Sie gerne fahren. Wenn es um die TailWhip Sitzbank für Dynas geht, hat LePera Motorcycle Seats eine vielseitige Sitzbank für Harley-Davidson Fahrer entworfen, die sich nach einer abenteuerlichen, adrenalingeladenen Art des Fahrens sehnen.



Die TailWhip von LePera Motorcycle Seats verfügt über eine einzigartige Form, die den Fahrern eine Plattform für ihre eigenen kreativen Fahrstile gibt. Die TailWhip ist auch so bequem wie sie trendy ist.

Wie die KickFlip-Sitzbank bietet die TailWhip den Fahrern eine Plattform für ihren eigenen kreativen Stil. Ihr Name ist inspiriert vom Sitzdesign mit nach oben gezogenem Heck, was zusätzlich für mehr Style sorgt sowie Fahrer und Beifahrer mehr Halt gibt. Natürlich will niemand sie die ganze Zeit nur stolz vorführen, deshalb hat LePera die TailWhip so designt, dass sie genauso komfortabel wie trendy ist.

Die TailWhip ist in drei verschiedenen Finishes erhältlich, einschließlich Basket Weave, Double Diamond und mit Falten, alle mit einem langlebigen BikerTec-Bezug.

Obwohl die TailWhip für Fahrer gebaut ist, die gerne ihr Motorrad bis zum Äußersten ausreizen, basieren die Konstruktionsmethoden und Materialien auf der traditionellen Handwerkskunst von LePera, die seit mehr als 40 Jahren ein Markenzeichen des Unternehmens ist.

Jede LePera-Sitzbank beginnt mit einer Stahl-Grundplatte, die für eine perfekte, konturierte Passform auf dem Motorrad sorgt. Die natürlichen Dämpfungseigenschaften und die widerstandsfähige, aber schöne pulverbeschichtete Oberfläche werden durch eine mit Teppich verkleidete Unterseite verstärkt.

Über der Stahl-Grundplatte gibt der speziell gegossene und formulierte hochdichte Marathon-Formschaum von LePera der TailWhip ihre einzigartige Form und ihren Komfort, sodass sich der Fahrer wohlfühlt, egal ob auf der Straße oder beim Vorführen. ■

» *Sprechen Sie mit Ihrem Parts Europe Sales Rep über die Tailwhip Sitzbank und lesen Sie mehr über LePeras handwerkliche Tradition auf www.lepera.com.*



Ketten- und Ritzel-/Kettenrad-Sets

Das All-In-One-Paket

Motorradketten und Ritzel/Kettenräder arbeiten zusammen und während einige Fahrer ziemlich oft nur eine Komponente wechseln, weil es zum Beispiel Zeit für eine neue Kette ist, dann ist es oft auch Zeit für neue Kettenräder/Ritzel. Es wird empfohlen, dem gesamten Antriebsstrang zuliebe, beide zur gleichen Zeit zu ersetzen.

Regina Chain hat all die Ersatzteile, die Fahrer brauchen - neue einzelne Upgrade-Ketten sowie Ketten als Teil von zusammenpassenden Sets mit Kette und Ritzel/Kettenräder. Die Anwendungen umfassen Street, Sport, Adventure Touring und Sport Touring. Regina ist seit mehr als einem Jahrhundert im Geschäft und ist ein OE-Lieferant und die Wahl vieler Top-Rennfahrer.

Reginas Ketten und Ritzel-/Kettenradsätze sind modellspezifisch und umfassen ein wärmebehandeltes Ritzel, ein induktionsgehärtetes Kettenrad und eine vorgeschnittene Kette in genau der gewünschten Länge. Die Ritzel und Kettenräder bestehen aus hochwertigem Stahl mit OEM-Übersetzung, während es sich bei der Kette um eine leistungsstarke Kette der Z-Ring-Serie von Regina mit Goldaußenlaschen und Z44-Dichtringen handelt.

Patentierte Designs: Reginas Z-Ring Ketten verwenden Buchsen und Rollen aus legiertem Kohlenstoffstahl, dickere Seitenplatten und rechteckige Nietstifte, um Festigkeit, Leistung und Haltbarkeit drastisch zu verbessern. Alle Komponenten werden vor dem Zusammenbau kugelgestrahlt und dann durch die einzigartige Z-Ring-Dichtung geschützt. Diese hat eine komplexe Dichtungsform, die interne Schmierstoffe zurückhält, Wasser und Schmutz fernhält und eine längere Kettenlebensdauer als herkömmliche O-Ring-Konstruktionen bietet. ■



Reginas Ketten und Ritzel-/Kettenrädersätze sind modellspezifisch und umfassen ein wärmebehandeltes Ritzel, ein induktionsgehärtetes Kettenrad und eine vorgeschnittene Kette.

» *Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Parts Europe Sales Rep und unter www.reginachain.net.*

PARTS PARTS CANADA
PARTS PARTS UNLIMITED EUROPE
www.racing.reginachain.net

The chain of Champions: over 345 times World Champion!

PROUDLY MADE IN ITALY SINCE 1919

1919-2019 100 YEARS REGINA CHAIN PERFORMANCE IN MOTION



Complete range of chain & sprockets "READY-TO-FIT" like Honda Africa Twin & Transalp, BMW S1000RR & F800GS, Ducati Monster & Multistrada, Kawasaki ER-6N & Z-750, Suzuki V-Strom & SV-650... and almost 400 references more!



Original Equipment of top bike Manufacturers. aprilia BMW DUCATI KTM Husqvarna

Unterstützung für die Federung

Spezialwerkzeuge für Stoßdämpfer und Gabeln

Mit dem jeweils richtigen Werkzeug sparen Sie Zeit und Mühe. In vielen Fällen bedeutet es auch viel weniger Ärger und ein viel geringeres Risiko, das Teil, an dem Sie arbeiten, zu beschädigen. Während Motion Pros Geschäft die Spezialwerkzeuge sind, könnte man sagen, dass es auch zu ihrem Geschäft gehört, professionelle Mechaniker und DIY-Enthusiasten bei Verstand sowie zufrieden zu halten.



Der Stoßdämpferlager-Abzieher ist ein handliches kleines Werkzeug, das die Montage und Demontage der oberen sphärischen Lager an den hinteren Stoßdämpfern eines Motorrads einfach macht.

Eine der Aufgaben, die wirklich von Spezialwerkzeugen profitiert, ist die Federungswartung. Der Stoßdämpferlager-Abzieher von Motion Pro ist ein handliches kleines Teil, das bei der Montage und Demontage der oberen sphärischen Lager an den hinteren Stoßdämpfern eines Motorrads hilft. Obwohl der Lagerabzieher ganz einfach in einer Werkzeugkiste verstaut werden kann, hat er einen großen Einfluss – er macht den Einsatz einer schweren Werkstattpresse überflüssig, um die Arbeiten abzuschließen.

Das sphärische Lager am hinteren Stoßdämpfer verschleißt im Laufe der Zeit aufgrund der sich wiederholenden Kraft und Energie, die während des Fahrens auf das Lager ausgeübt werden. Der Motion Pro Lagerabzieher ist für Lager mit 24 mm Außendurchmesser geeignet, was die übliche Größe für Offroad- und Dual-Sport-Anwendungen ist. Die umkehrbare Abziehkappe verfügt über einen Ausschnitt, durch den dieses Werkzeug mit vielen verschiedenen Stoßdämpferreservoir- und Kompressionseinsteller-Konfigurationen verwendet werden kann, so dass er mit einer Vielzahl von Stoßdämpfer-Marken kompatibel ist.

Der Stoßdämpferlager-Abzieher ist aus gehärtetem Stahl gefertigt, um ihn langlebig zu machen und eine schwarze Oxidbeschichtung sorgt für Korrosionsbeständigkeit. Er ist auch mit seinem Namen lasergraviert, so dass ihn niemals jemand im Werkzeugkasten findet und sich fragt "Wofür soll dieses Werkzeug verwendet werden?" ■

» *Erfahren Sie mehr über Motion Pro Spezialwerkzeuge von Ihrem Parts Europe Sales Rep und besuchen Sie www.motionpro.com.*

THE RIGHT TOOLS

Easily Service Your Rear Shock Bearing Without The Use Of A Shop Press



SHOCK BEARING PULLER

Part No. 3805-0194

Safely removes and installs the upper spherical bearing on rear shocks





Reversible puller cup fits a wide variety of shock reservoir and compression adjuster configurations

Distributed by PARTS EUROPE www.partseurope.eu

SEE YOUR PARTS EUROPE REP FOR MORE INFORMATION

MOTION PRO, INC. I MOTIONPRO.COM I +1 650-594-9600 @motionpro @motionprofans @motionpro84

Get equipped at **MOTIONPRO.COM**

Gegossen oder geschmiedet

Siegreiche Kolben

Die Sieger der großen Rennen fahren seit über 60 Jahren mit Vertex Kolben – und das Unternehmen bietet je nach Einsatzzweck eine riesige Auswahl an gegossenen oder geschmiedeten Kolben an.

Grundsätzlich kann man sagen, dass Schmiedekolben am besten für 4-Takter geeignet sind, wohingegen die meisten 2-Takt-Fahrer Gusskolben bevorzugen. Aber egal ob Schmiede- oder Gusskolben, alle Vertex Kolben sind für höchste Performance entwickelt.

Man denke an die zahlreichen Herstellungsschritte eines Vertex Gusskolbens. Die in permanente Formen gegossenen Legierungen sind hochtemperaturbeständig und die Kolben erhalten alle eine T5 oder T6 Wärmebehandlung. Durch CNC-Fräsen werden die Form, die Größe und die Passform sichergestellt. Zudem werden die Kolbenhemden aller Kolben mit der exklusiven Vertex VP-MoS2 Gleitbeschichtung/Graphitimprägnierung versehen. Das Ergebnis ist ein Kolben mit kontrollierter Ausdehnung bei allen Temperaturen, der mit nur minimaler Reibung beste Leistung bringt.

Die Vertex Schmiedekolben sind nicht weniger beeindruckend. Für die Stärke und Stabilität, die man für 4-Takter braucht, werden ausschließlich hochwertige 2618 Aluminiumlegierungen verwendet. Die Profildesigns wurden in jahrzehntelanger Wettkampferfahrung entwickelt und die Vertex Schmiedekolben besitzen eine geringere Ausdehnung und können enger eingesetzt werden. Sie werden durchgehend mit exakten Toleranzen



Vertex bietet eine Reihe von 2-Takt- und 4-Takt-Kolben, die alle für den Einsatz bei Rennen oder auf Trails entwickelt wurden.

gefertigt, von Kolbenhemd und -krone bis hin zu den Ringnuten und Bohrungen für Bolzen. Auch hier kommt die Vertex VP-MoS2 Gleitbeschichtung für das Kolbenhemd zum Einsatz.

Wenn ein Kunde das nächste Mal nach einem Kolben fragt, zeigen Sie ihm einfach Vertex. Nitrid-beschichtete Kolbenringe und gehärtete Kolbenbolzen sind immer im Lieferumfang enthalten und alle gängigen Größen und Modelle sind abgedeckt. ■

» *Kontaktieren Sie einfach Ihren Parts Europe Sales Rep für weitere Details und besuchen Sie www.vertexpistons.com.*



RINEHART RACING

SLIMLINE DUALS 4,5″ AUSPUFFANLAGEN

- Performance-Auspuffanlage, die großartige Leistung im unteren Bereich mit einem klassischen Look verbindet
- Anti-Rückstrom-Schlitze verhindern den negativen Impuls beim Rückhub in den Ein-/Auslass, der zu Leistungseinbußen des Motors führt
- Mit 12 mm und 18 mm Lambdasondenstopfen, mit optimaler Position für Dyno-Tuning und korrekte Messung der Abgaskonzentration vom Auslass, sodass der Motor effizient läuft
- Kein Buchsenadapter erforderlich, der von anderen Herstellern verwendet wird und die Sonde nicht richtig im Abgasstrom platziert
- Krümmersets sind die Antwort für Fahrer, die an einem Motorrad ein Krümmersystem hinzufügen wollen, das zuvor mit Rinehart Racing-Endschalldämpfern versehen war
- Erhältlich mit 4,5" AD Schalldämpfern in Chrom oder Schwarz, wahlweise mit verchromten oder schwarzen Endkappen
- Krümmersets separat erhältlich; Ersatz-Endkappen ebenfalls separat erhältlich, siehe Drag Specialties FatBook

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 17-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR MODELLE	
1800-2182	Verchromte Anlage mit schwarzen MotoPro 45 Endkappen
1800-2426	Verchromte Anlage mit verchromten MotoPro 45 Endkappen
1800-2427	Schwarze Anlage mit verchromten MotoPro 45 Endkappen
1800-2183	Schwarze Anlage mit schwarzen MotoPro 45 Endkappen
1800-2345	Verchromte Anlage mit schwarzen Tradition Endkappen
1800-2346	Verchromte Anlage mit verchromten Tradition Endkappen
1800-2347	Schwarze Anlage mit schwarzen Tradition Endkappen
1800-2348	Schwarze Anlage mit verchromten Tradition Endkappen



DBX45 ENDSCHALLDÄMPFER

- 4,5″ AD ENDSCHALLDÄMPFER
- Der integrierte Dämpfereinsatz, welcher speziell entwickelt wurde, um den Sound des M-Eight-Motors zu verstärken und zu verbessern, bietet gleichzeitig einen besseren Durchsatz und durch den perfekten Gegendruck mehr Motorleistung und Drehmoment.
- 4,5″ AD Schalldämpfergehäuse, das Ihrem Motorrad einen lauteren, bassigen Sound verleiht, der nie gedämpft oder vermindert klingt
- Mit Tradition Endkappen, die den Stil der M-Eight Bagger perfekt ergänzen
- Paarweise erhältlich

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 17-20 FLHT/FLHR/FLHX/FLTR MODELLE	
1801-1430	Verchromt mit schwarzen Tradition Endkappen (Paar)
1801-1431	Verchromt mit verchromten Tradition Endkappen (Paar)
1801-1432	Schwarz mit schwarzen Tradition Endkappen (Paar)



BASSANI

4″ QUIET DNT® MEGAPHONE SCHALLDÄMPFER

- Entwickelt mit den 4" DNT-Gehäusen von Bassani durch Hinzufügen einer inneren Schalldämpferkammer, um die db-Werte zu senken
- Komplett aus 16-Gauge Stahl gefertigt
- Mit einem abgestuften, perforierten und geschlitzten Dämpfereinsatz mit einem dB-Killer
- Inklusive neuartigen Billet-Endkappen mit Zierfräsungen auf der Innenseite
- Für die Verwendung mit Krümmern im OEM-Style
- Paarweise erhältlich

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 17-20 FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRX/FLTRK	
1801-1445	Verchromt mit schwarzer Endkappe
1801-1446	Schwarz mit schwarzer Endkappe
FÜR 99-16 FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR	
1801-1443	Verchromt mit schwarzer Endkappe
1801-1444	Schwarz mit schwarzer Endkappe



Take the scenic route

PREDATOR III SEAT

FOR 18-20 SOFTAIL®

The Predator III seat features a 6˝ tall driver support with unique styling covered in automotive-grade vinyl. The molded polyurethane foam provides maximum comfort and has a narrow driver's cut for better leg clearance.



Available in Smooth or Double Diamond Stitch with black, red or silver thread. See the complete selection at **seats.dragspecialties.com**.

Manufactured by
Drag Specialties in the U.S.A.

PARTS EUROPE
partseurope.eu

DRAG Specialties seats
seats.dragspecialties.com

COBRA

BA ABNEHMBARE WRAPAROUND GEPÄCKTRÄGER

- Für die Verwendung mit OEM-Sitzbänken und einigen Zubehör-Sitzbänken
- OEM-Modelle sind ca. 33 cm (13″) von vorne bis hinten und 48,5 cm (19″) breit
- Die Nachbaumarkt-Modelle sind 43 cm (17″) breit
- Inklusive Montagematerial
- In verchromter oder schwarzer Ausführung erhältlich

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
FÜR 18-20 FXBB/FLSL MODELLE	
1510-0670	Verchromt
1510-0671	Schwarz
FÜR 06-17 DYNA MODELLE MIT OEM SITZBÄNKEN	
1510-0658	Verchromt
1510-0659	Schwarz
FÜR 06-17 DYNA MODELLE MIT SADDLEMEN SITZBÄNKEN (NICHT KOMPATIBEL MIT FXDWG/FXDF MODELLEN)	
1510-0662	Verchromt
1510-0663	Schwarz
FÜR 04-20 XL MODELLE	
1510-0660	Verchromt
1510-0661	Schwarz





ALPINESTARS

RIDGE DRYSTAR® TOURING STIEFEL v2

- Obermaterial aus Synthetikmaterial mit gestanztem Mikrofasereinsatz vorne und hinten mit Akkordeonzonen für hohe Leistung und Komfort
- In der Mitte liegender Reißverschluss mit Klettverschluss-Lasche für eine bessere und sicherere Fahrt
- Hochmodulares TPU-Spritzguss Schalthebelpolster für verbesserten Aufprallschutz und lange Lebensdauer
- Drystar® Membran sorgt für die bewährte Leistung bei schwierigen Witterungsbedingungen
- Die Form des Stiefels bietet langanhaltenden Komfort und enthält einen ergonomischen Zehenbereich für verbesserte Kompatibilität mit den Motorradbedienelementen
- Doppellagige Schmelzmaterial-Verstärkung auf dem Schienbeinprotektor zur Reduzierung von Gewicht und für Aufprallschutz
- Knöchel-Protektoren mit doppelter Dichte an den medialen und lateralen Seiten sind mit Poly-Schaumpolsterung für Schutz und Komfort verstärkt
- Herausnehmbares, anatomisches Fußbett aus EVA-Schaumstoff und Textilgewebe für Memoryfunktion und Komfort
- Exklusive vulkanisierte Gummisohle mit einzigartigem, seitenumhüllendem Design
- Entwickelt, um den Anforderungen der Straße standzuhalten
- CE-zertifiziert nach EN-13634.2010
- Erhältlich in europäischen Herrengrößen 40-48

GRÖSSE	SCHWARZ
40	3401-0724
41	3401-0725
42	3401-0726
43	3401-0727
44	3401-0728
45	3401-0729
46	3401-0730
47	3401-0731
48	3401-0732



ALPINESTARS

SP2 HANDSCHUHE v3

- Anatomisch geformter Handschuh mit tollem Style für Sport oder Naked Bike Fahrer.
- Hergestellt aus einem geschmeidigen und äußerst strapazierfähigen Vollnarbenleder-Chassis für Abriebfestigkeit und Langlebigkeit
- Die Seitenwände der Handfläche und Finger sind mit geschmeidigem Ziegenleder verstärkt für ein angenehmes Gefühl und eine leistungsstarke Passform
- Die Außenseite wird durch die Lederabdeckung über dem ersten und zweiten Finger und Bündchen verstärkt
- Kunstwildlederverstärkungen an der Handinnenfläche und den Auflageflächen für maximale Abriebfestigkeit
- Der ergonomische, hochentwickelte und vom MotoGP™ inspirierte TPU-Slider auf der Handinnenfläche ist unterlegt mit EVA-Schaumstoff für mehr Stoßfestigkeit
- Der robuste und dennoch flexible Knöchelschutz von Alpinestars sorgt für außergewöhnlichen Stoß- und Abriebschutz
- Strategisch positionierter, stoßdämpfender EVA-Schaumstoff für zusätzliche Stoßfestigkeit
- Die Fingerbrücke von Alpinestars verhindert übermäßiges Verrutschen und Aufspreizen der Finger bei einem Aufprall
- Spezielles Daumen-Design sorgt für mehr Flexibilität und Bewegungsfreiheit
- Perforiertes Bündchen, Oberseite aus Leder und belüftete Seitenteile an den Fingern helfen dabei, die Hände kühl zu halten
- Bündchen mit gepolsterten Lederaufsätzen für besseren Schutz
- Konstruktion mit vorgeformten Fingern reduziert Fahrerermüdung
- Breiter Klettverschluss am Handgelenk für einfaches Anziehen und sicheren Halt
- Touchscreen-kompatibler Fingerspitzenbereich an Zeigefinger und Daumen zur Verwendung mit Smartphones und GPS-Systemen
- CE-zertifiziert nach EN 13594 2015, Level 1 KP

GRÖSSE	SCHWARZ/ANTHRAZIT	SCHWARZ/WEISS	SCHWARZ/WEISS/ROT	WEISS/ROT
S	3301-3971	3301-3977	3301-3983	3301-3989
M	3301-3972	3301-3978	3301-3984	3301-3990
L	3301-3973	3301-3979	3301-3985	3301-3991
XL	3301-3974	3301-3980	3301-3986	3301-3992
2XL	3301-3975	3301-3981	3301-3987	3301-3993
3XL	3301-3976	3301-3982	3301-3988	3301-3994







BIONIC FLEX KNIEPROTEKTOREN

- Extrem leichter, strapazierfähiger und flexibler Protektor aus atmungsaktivem Stretch-Mesh-Gewebe für eine bequeme, eng anliegende Passform
- Elastisches oberes Halteband für eine individuelle Passform
- Sehr praktisches und zeitsparendes Schlupfdesign mit elastischen Abschlüssen und Silikonaufdruck, um ein Verrutschen zu verhindern und den Protektor sicher an Ort und Stelle zu halten
- Die neu entwickelten Protektoren mit Nucleon Flex Technologie sind perforiert und an der Außenseite des Ärmels gesichert und sind dadurch sehr atmungsaktiv und gut belüftet
- Zusätzliche seitliche Schaumstoffpolsterung für zusätzlichen Schutz
- Abriebfestes Material auf der Vorderseite für erhöhte Strapazierfähigkeit
- CE-zertifiziert nach Level 1 EN1621-1:2012
- Paarweise erhältlich

GRÖSSE	ART.-NR.
S/M	2704-0535
L/XL	2704-0536



ALPINESTARS

BIONIC FLEX ELLBOGENPROTEKTOREN

- Extrem leichter, strapazierfähiger und flexibler Protektor aus atmungsaktivem Stretch-Mesh-Gewebe für eine bequeme, eng anliegende Passform
- Sehr praktisches und zeitsparendes Schlupfdesign mit elastischen Abschlüssen und Silikonaufdruck, um ein Verrutschen zu verhindern und den Protektor sicher an Ort und Stelle zu halten
- Die neu entwickelten Protektoren mit Nucleon Flex Technologie sind perforiert und an der Außenseite des Ärmels gesichert und sind dadurch sehr atmungsaktiv und gut belüftet
- Zusätzliche seitliche Schaumstoffpolsterung für zusätzlichen Schutz
- Abriebfestes Material auf der Vorderseite für erhöhte Strapazierfähigkeit
- CE-zertifiziert nach Level 1 EN1621-1:2012
- Paarweise erhältlich

GRÖSSE	ART.-NR.
S/M	2706-0230
L/XL	2706-0231





ALPINESTARS

TECH 5 STIEFEL

- Oberseite aus innovativem und leichtem Mikrofasermaterial mit Leder im Zehenbereich
- Neu gestaltete Ziehharmonika-Flexzonen an Fußrücken und Achillessehne
- Konturierte TPU-Wadenprotektorplatte, TPU-Innenknöchelprotektor und TPU-Außenknöchel
- Der eingegossene TPU-Schienbeinschutz ist mit dem TPU-Knöchelschutz verbunden
- Klettverschluss oben und TPR-Lasche lassen sich an viele Wadenformen anpassen und stützen
- TPU-Innenknöchelprotektor mit technischer Oberflächenstruktur für besseren Grip
- Biomechanisches Drehgelenk
- Ergonomische, dreifache TPU-Schnallengurte
- Mit innovativer, einteiliger TPU-Zweikomponenten-Fußschale, die innen mit einem Metallschaft verstärkt ist und eine eingegossene Zehenverstärkung aufweist
- Der TPU-Fersenbereich ist mit der Schale und den seitlichen/inneren TPU-Bereichen verbunden
- Längere PU-Synthetik-Stulpen halten viel Wasser und Schmutz ab
- Weicher Poly-Schaum umgibt Knöchel und Bund
- Volles Textil-Innenfutter
- Verschlusssystem mit vier Polymer-Schnallen in einem Schnallensystem mit Memoryfunktion und Schnellverschlussfunktion mit Selbstjustierung für präzises Schließen; alle Schnallen sind austauschbar
- Austauschbares, anatomisches EVA-Fußbett mit Textilfutter oben
- Exklusive, griffige Laufsohle aus Gummi-Verbundmaterial
- Die Sohle ist austauschbar
- CE-zertifiziert nach 13634:2010
- Erhältlich in ganzen US Herrengrößen 7-14

GRÖSSE	SCHWARZ/GRAU/WEISS	SCHWARZ/ROT
7	3410-2498	3410-2506
8	3410-2499	3410-2507
9	3410-2500	3410-2508
10	3410-2501	3410-2509
11	3410-2502	3410-2510
12	3410-2503	3410-2511
13	3410-2504	3410-2512
14	3410-2505	3410-2513





ICON MOTOSPORTS

PEACEKEEPER

//AIRFLITE HELMET // AVAILABLE IN BLACK & WHITE





INCLUDES PRO GOLD & CLEAR FLITESHIELD™,
DARK SMOKE DROPSHIELD™, & AIRFLITE AIRFOIL SB™

PARTS EUROPE

RIDEICON.COM

icon