

STRUMENTI DI DIAGNOSI E AUMENTO DELLE PRESTAZIONI

DIAGNOSI E AUMENTO DELLE PRESTAZIONI

CENTURION SUPER
PRO PLUS
+ LICENZA



AUMENTO DELLE PRESTAZIONI: UTILIZZO MULTIPLO

VCM-TR4
PACCHETTO RIVENDITORI
+ LICENZA



AUMENTO DELLE PRESTAZIONI: UTILIZZO SINGOLO

MAXIMUS
TUNER VCM



MISURAZIONE GAS DI SCARICO

SONDE LAMBDA A BANDA LARGA
+ KIT DI INSTALLAZIONE



DISTRIBUITO DA

DRAG
Specialties

www.dragspecialties.eu

PARTS
EUROPE

www.partseurope.eu

DIAGNOSI E AUMENTO DELLE PRESTAZIONI



CENTURION SUPER PRO PLUS

- Compatibile con tutti i modelli Harley-Davidson® e Indian® aventi qualsiasi anno di produzione e dotati di sistema EFI Delphi®
- Disponibile, con funzioni limitate, anche per tutti i modelli Victory® dal 2003 a oggi
- Registrazione dati VCM per la diagnosi
- Collegamento tramite Bluetooth o USB
- Un valido e rapido aiuto tecnico
- Veloce acquisizione e visualizzazione dei dati
- Facile sistema di adattamento che consente di cambiare rapidamente modello di moto
- Taratura in mobilità
- Include: VCM (Vehicle Communication Module), cavo a 6 poli, cavo a 4 poli, cavo OBD Victory, cavi Indian, cavo di prolunga, cavo di sicurezza CAN, cavo USB, chiave USB per diagnosi, chiave matrice

NOTA BENE: è richiesto un PC, laptop o tablet dotato di sistema operativo Windows®.

COD. ARTICOLO 3807-0314

**LA LICENZA AGGIUNTIVA "TUNING"
CONSENTE L'UTILIZZO DI ULTERIORI
FUNZIONI DI TARATURA!**

Venduta separatamente, COD. ARTICOLO 1020-2852

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Spurgo ABS
Test pompa di raffreddamento
Registrazione e analisi dati
Monitoraggio tramite pannello digitale
Lettura ECU e cancellazione DTC
Resoconto diagnostico completo
Codifica telecomando
Schema cablaggio moto specifico per modello e anno di produzione
Diverse modalità di visualizzazione
Configurazione radio e altoparlanti
Recupero moduli di sicurezza bloccati (TSSM/HFSM/BCM)
Rimappatura ECU vuota (nuova) e inserimento nuovo numero di telaio
Calibrazione tachimetro
Accoppiamento tachimetro
Monitoraggio tramite grafico a scorrimento (fino a 16 canali simultaneamente)
Informazioni di sistema
Funzioni di taratura
Registrazione dati VCM
TEST DI FUNZIONAMENTO
Attivazione motore pompa ABS
Compressione ACR
Ventola di raffreddamento telaio
Bobine
Pompa di raffreddamento
Ventola di raffreddamento
Attuatore comando farfalla Ride-By-Wire
Pompa carburante
IAC
Giri al minimo
Iniettori
Azionamento e rilascio solenoide anteriore
Azionamento e rilascio solenoide posteriore
Tachimetro
Relè di sistema
Contagiri
Attuatore comando farfalla
Manopola comando gas

CARATTERISTICHE

IMPOSTAZIONI ATTIVE

Spurgo anteriore ABS
Spurgo posteriore ABS
Regolazione giri al minimo
Sostituzione/accoppiamento con ECU dei moduli BCM, TSM, TSSM, HFSM
Disattivazione TSSM/HFSM/BCM
Duplicazione di una ECU originale su una ECU vuota (nuova)
Rimappatura ECU vuota (nuova) e inserimento nuovo numero di telaio
Attivazione/disattivazione ACR
Attivazione/disattivazione valore filtro aria
Attivazione/disattivazione allarme
Attivazione/disattivazione porta ausiliaria 1 e 2
Attivazione/disattivazione ventola di raffreddamento telaio
Attivazione/disattivazione Cruise control
Attivazione/disattivazione EITMS
Attivazione/disattivazione valvola di scarico
Attivazione/disattivazione bloccasterzo
Attivazione/disattivazione TPMS quadro strumenti
Attivazione/disattivazione modalità di accensione senza chiave
Attivazione/disattivazione configurazione luci (BCM)
Attivazione/disattivazione ventola di raffreddamento olio
Attivazione/disattivazione blocco accensione
Attivazione/disattivazione modalità manutenzione
Attivazione/disattivazione sidecar
Attivazione/disattivazione cavalletto laterale
Attivazione/disattivazione messaggistica di testo SMS
Attivazione/disattivazione TPMS
Lettura ECU, radio, ABS, TSSM/HFSM/BCM, tachimetro e cancellazione DTC
Drenaggio serbatoio carburante
Codifica telecomando
Ripristino valore aria/carburante
Calibrazione tachimetro
Codifica manuale sensore TPMS
Sostituzione TPMS
IMPOSTAZIONI CANALI RADIO
DOM (domestica)
JPN (Giappone)

CARATTERISTICHE

IMPOSTAZIONI CANALI RADIO (CONT)

NZL (Nuova Zelanda)
RUS (Russia)
BRZ (Brasile)
AUS (Australia)
HDI (Harley-Davidson® International)
CONFIGURAZIONE RADIO
Amp 1 e 2
Aux 1 e 2
Bluetooth
CB
Interfono e molto altro...
CONFIGURAZIONE ALTOPARLANTI
Altoparlanti senza amplificatore ed equalizzatore avanzato
Altoparlanti senza amplificatore ed equalizzatore standard
CONFIGURAZIONE BCM
ABS installato
Fendinebbia
Faro
Radio installata
Modalità manutenzione
Sidecar
Luce di stop
Telecomando e molto altro
SPIE LUMINOSE
Sesta marcia
Manutenzione ABS
Allarme
Batteria
Motore
Temperatura liquido di raffreddamento
Cruise control
Abbaglianti
Riserva
Folle
Olio
Sicurezza
Indicatore di direzione destro e sinistro
Più caratteristiche disponibili con altri aggiornamenti

AUMENTO DELLE PRESTAZIONI

VCM-TR4 PERFORMANCE

PACCHETTO RIVENDITORI

- Per tutti i sistemi EFI Delphi® Harley-Davidson®
- Include: VCM-TR4, chiave matrice, cavo a 4 e a 6 poli, cavo di prolunga, cavo USB,
- 2 licenze digitali (per due moto)
- Taratura e modifica tabelle ECU
- Back-up e ripristino mappa originale
- Veloce acquisizione e visualizzazione dei dati
- Alimentazione delle sonde lambda tramite la moto stessa
- Registrazione e monitoraggio delle sonde lambda a banda larga
- La soluzione perfetta per ogni tipo di attività e officina
- Fornisce tutti gli strumenti necessari per modificare la larghezza d'impulso dell'iniezione, la fasatura di accensione e altri parametri di calibrazione, per poi salvarli nella memoria dell'ECU/ECM
- Regolazione dei parametri aggiuntivi attraverso la modifica delle tabelle di look-up
- Il software consente, inoltre, la registrazione e il monitoraggio dei dati
- Auto-Tuning®, disponibile con centralina opzionale per sonda lambda a banda larga, permette una taratura ancora più precisa
- Con Direct Link (Flash Tuner) per ottenere il massimo delle prestazioni su qualsiasi moto da gara o da strada a iniezione



COD. ARTICOLO 1020-2851

LICENZA DIGITALE AGGIUNTIVA "TUNING"

PER CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

NOTA BENE: Utilizzabile un numero illimitato di volte, ma solo su una moto.
Le licenze non sono restituibili.

COD. ARTICOLO 1020-2852 VENDUTA SINGOLARMENTE



MAXIMUS TUNER VCM

- Taratura e modifica tabelle ECU
- Back-up e ripristino mappa originale
- Mappatura automatica
- Veloce acquisizione e visualizzazione dei dati
- Alimentazione delle sonde lambda tramite la moto stessa
- Registrazione e monitoraggio delle sonde lambda a banda larga
- Utilizzo singolo

NOTA BENE: I cavi di connessione a 4 poli (J1850) e a 6 poli (CAN) sono venduti separatamente.
Utilizzabile un numero illimitato di volte, ma solo su una moto.

COD. ARTICOLO 1020-2840

CONNETTORE CAVO PER MAXIMUS TUNER VCM

4 POLI

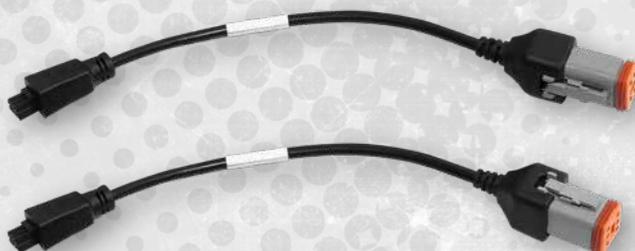
- Per i sistemi EFI Delphi® Harley-Davidson®: tutti i modelli 01-10, Touring 10-13, Dyna® 10-11, Sportster® 10-13, V Rod 10-17

COD. ARTICOLO 1022-0213

6 POLI

- Per i sistemi EFI Delphi® Harley-Davidson®: Touring 14-18, Softail® 11-18, Dyna® 12-17, Sportster® 14-18, Street XG500/750 15-17

COD. ARTICOLO 1022-0214





KIT DI INSTALLAZIONE ADATTATORE SONDA LAMBDA

- Kit completo di adattatori filettati per sonde lambda da 18 mm x 1,5"
- Rimuovi le protezioni paracalore, installa l'adattatore e procedi alla taratura. Utilizza poi la vite e la rondella in rame incluse nel kit per sigillare l'adattatore. Una volta rimontata la protezione paracalore, nessuna modifica sarà visibile
- Non sono richiesti tubi di misurazione o pompe, entrambi i cilindri possono essere facilmente monitorati contemporaneamente
- Nessuna saldatura richiesta
- Il kit include una rivettatrice, una punta da trapano, due blocchi di montaggio per sonde lambda, un tubo, 25 rivetti filettati, 25 viti e 25 rondelle in rame, il tutto contenuto in una custodia di plastica
- Il kit ricambi cod. articolo 3807-0398 include 25 adattatori, tappi e rondelle in rame. Venduto separatamente

COD. ARTICOLO 3807-0378



SISTEMA DI SONDE LAMBDA A BANDA LARGA TRO₂

- Nessuna calibrazione richiesta
- Tecnologia Soft Start
- 2 uscite analogiche, 1 ingresso digitale, 1 uscita digitale
- Sonda lambda Bosch LSU 4.2
- Compatibile con diversi tipi di carburante
- Sonda lambda testata manualmente
- Precisione digitale
- Include: Alimentazione da 12V, connettore analogico a 4 poli, ponticello di terminazione, connettore seriale RX (in ingresso), connettore seriale RX (in uscita), connettore ingresso sonda lambda

COD. ARTICOLO 1022-0215

DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ: I prodotti presentati potrebbero essere pensati, progettati, realizzati e venduti esclusivamente per uso su pista. Vi è pertanto il rischio che il loro utilizzo su strade pubbliche infranga le leggi locali, statali, federali o UE.

DICHIARAZIONE DI NON RESPONSABILITÀ: Si prega di utilizzare i prodotti acquistati secondo le leggi vigenti nonché di consultare le pubblicazioni e/o il sito del fabbricante per informazioni relative a garanzia, manutenzione, sicurezza, installazione e conformità alle normative.

ASSISTENZA TECNICA

HAI DIFFICOLTÀ O NON SAI ESATTAMENTE COME SI UTILIZZA UN PRODOTTO?

PARTS EUROPE

+49 6501 9695 2300



Il nostro team di vendita sarà lieto di aiutarti in inglese, tedesco, francese, spagnolo o italiano!

TECHNORESEARCH

+1 248 658 1800



Il team di assistenza tecnica TechnoResearch di lingua inglese ti aiuterà a capire come utilizzare il prodotto da te scelto nella maniera PIÙ SEMPLICE possibile.