

# DIAGNOSTIC & PERFORMANCE OUTILS

## DIAGNOSTIC & PERFORMANCE

**CENTURION SUPER  
PRO PLUS  
+ LICENCE**



## PERFORMANCE MULTI-USAGES

**VCM-TR4  
PACK REVENDEURS  
+ LICENCE**



## PERFORMANCE SIMPLE-USAGE

**MAXIMUS  
TUNER VCM**



## ACQUISITION DE DONNÉES À L'ÉCHAPPEMENT

**CAPTEURS LAMBDA À LARGE BANDE  
+ KIT D'INSTALLATION**



**DISTRIBUÉ PAR**

**DRAG**  
Specialties

[www.dragspecialties.eu](http://www.dragspecialties.eu)

**PARTS**  
EUROPE

[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

# DIAGNOSTIC / PERFORMANCE



## CENTURION SUPER PRO PLUS

- Fonctionne avec tous les modèles Harley-Davidson® et Indian® de toutes les années avec des systèmes EFI Delphi®
- Fonctionnement limité avec tous les modèles Victory® de 2003 à aujourd'hui
- Données VCM pour l'historique de la diagnostique
- Connecteurs Bluetooth ou USB
- Support technique serviable et réactif
- Acquisition et présentation rapide des données
- Adaptateur permettant de passer facilement d'un modèle de moto à l'autre
- Réglage sur route (auto-tune)
- Comprend : VCM (Module de communication véhicule), câble 6 pins, câble 4 pins, câble OBD Victory, câble Indian, rallonge de câble, câble de sécurité CAN, câble USB, clé USB diagnostic, clé maître

REMARQUE : Nécessite un ordinateur ou tablette équipés de Windows®.

REF N° 3807-0314

**LICENCE SUPPLÉMENTAIRE  
POUR UNE MEILLEURE EXPERTISE !**

Vendue séparément REF N° 1020-2852

### CARACTÉRISTIQUES

#### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Purge du système ABS  
 Teste de la pompe de refroidissement  
 Enregistrement et analyse des données  
 Monitoring du tableau de bord digital  
 Lecture ECU et suppression des codes erreur  
 Rapport complet de diagnostic  
 Codage de la clé FOB  
 Lien web vers le schéma électrique correspondant de la moto  
 Monitoring de données multiples  
 Configuration radio et haut-parleur  
 Récupération des modules de sécurité (TSSM/HSFM/BCM)  
 Programmation d'un ECU vide et entrée d'un nouveau VIN  
 Calibrage du compteur de vitesse  
 Appairage du compteur de vitesse  
 Visualisation et enregistrement des données avec courbes graphiques (jusqu'à 16 canaux simultanément)  
 Informations système  
 Modification des performances  
 Enregistrement des données VCM

#### TESTS ACTIFS

Activation du moteur de la pompe ABS  
 Décompresseur ACR  
 Ventilateur de châssis  
 Bobines  
 Pompe à eau  
 Ventilateur de refroidissement  
 Papillon d'injection « Drive by Wire »  
 Pompe à essence  
 Actuateur  
 Ralenti moteur  
 Injecteurs  
 Relais avant marche/arrêt  
 Relais arrière marche/arrêt  
 Compteur de vitesse  
 Relais système  
 Compte-tours  
 Corps d'injection  
 Poignée d'accélérateur

### CARACTÉRISTIQUES

#### RÉGLAGES ACTIFS

Purge avant du système ABS  
 Purgé arrière du système ABS  
 Réglage du ralenti  
 Remplacement du module BCM, TSM, TSSM, HFSM et appairage à l'ECU  
 Désactiver TSSM/HSFM/BCM  
 Clonage d'un ECU OEM sur un ECU vide  
 Programmation d'un ECU vide et entrée d'un nouveau VIN  
 Activation/Désactivation de l'ACR  
 Activation/Désactivation de la valeur du filtre à air  
 Activation/Désactivation de l'alarme  
 Activation/Désactivation de l'auxiliaire 1 et 2  
 Activation/Désactivation du ventilateur de châssis  
 Activation/Désactivation du régulateur de vitesse  
 Activation/Désactivation de l'EITMS  
 Activation/Désactivation la valeur de l'échappement  
 Activation/Désactivation du verrouillage de direction  
 Activation/Désactivation du témoin de contrôle TPMS  
 Activation/Désactivation du module d'allumage sans clé  
 Activation/Désactivation de la configuration de l'éclairage (BCM)  
 Activation/Désactivation du ventilateur du radiateur d'huile  
 Activation/Désactivation du Power Lock  
 Activation/Désactivation du mode d'entretien  
 Activation/Désactivation du side-car  
 Activation/Désactivation de la béquille latérale  
 Activation/Désactivation des textes SMS  
 Activation/Désactivation du TPMS  
 Lecture et suppression des codes erreur radio, ABS, TSSM/HSFM/BCM, compteur de vitesse et ECU  
 Vidange du réservoir d'essence  
 Codage de la clé FOB  
 Réinitialisation de la valeur air/essence  
 Calibrage du compteur de vitesse  
 Codification manuelle du capteur TPMS  
 Remplacement du TPMS

#### ZONAGE RADIO

DOM (Domestique)  
 JPN (Japon)

### CARACTÉRISTIQUES

#### ZONAGE RADIO (SUITE)

NZL (Nouvelle-Zélande)  
 RUS (Russie)  
 BRZ (Brésil)  
 AUS (Australie)  
 HDI (Harley-Davidson® International)

#### CONFIGURATIONS RADIO

Amp 1 et 2  
 Aux 1 et 2  
 Bluetooth  
 CB

Intercom & plus...

#### CONFIGURATION DU HAUT-PARLEUR

Haut-parleur sans amplificateur et égaliseur amélioré  
 Haut-parleur sans amplificateur et égaliseur standard

#### CONFIGURATION BCM

ABS installé  
 Feu de brouillard  
 Phare  
 Radio installée  
 Mode entretien  
 Side-car  
 Feu stop  
 Clé FOB et plus...

#### TÉMOINS LUMINEUX

6<sup>ème</sup> vitesse  
 Maintien de l'ABS  
 Alarme  
 Batterie  
 Témoin moteur  
 Température du liquide de refroidissement  
 Régulateur de vitesse  
 Feu de route  
 Témoin de réserve  
 Point mort  
 Huile  
 Sécurité  
 Témoins de clignotants

Plus de fonctionnalités disponibles avec d'autres mises à jour

## VCM-TR4 PERFORMANCE

### PACK REVENDEUR

- Pour toutes les Harley-Davidson® Delphi® avec systèmes EFI
- Comprend : VCM-TR4, clé maître, câble 4 et 6 pins, rallonge de câble, câble USB,
- 2 licences digitales (pour deux motos)
- Réglage et modification des tables ECU
- Enregistrement et restauration de la cartographie d'origine
- Acquisition et présentation rapide des données
- Alimentation de la sonde lambda à large bande par la moto
- Enregistrement/monitoring des sondes lambda
- Convient à tous les ateliers ou magasins
- Fournit à l'utilisateur les outils pour modifier l'injection, l'allumage et d'autres valeurs de calibrage et les enregistre ensuite dans la mémoire flash de l'ECU/ECM
- Réglage des paramètres supplémentaires avec la modification des tables de correspondance
- Le logiciel permet également le monitoring et l'enregistrement des données
- „Auto-Tuning®“ disponible avec un module optionnel de sonde lambda à large bande pour encore plus de précision
- Augmentez la performance des motos à injection avec le Direct Link (Flash-Tuner)



REF N° 1020-2851

## LICENCE DIGITALE SUPPLÉMENTAIRE POUR CENTURION SUPER PRO PLUS OU VCM-TR4

REMARQUE : Peut être utilisé sur une moto un nombre illimité de fois mais pas sur plusieurs motos. Les licences ne peuvent pas être renvoyées.

REF N° 1020-2852 **VENTE À L'UNITÉ**



## MAXIMUS TUNER VCM

- Réglage et modification des tables ECU
- Enregistrement et restauration de la cartographie d'origine
- Programmation automatique
- Acquisition et présentation rapide des données
- Alimentation de la sonde lambda à large bande par la moto
- Enregistrement/monitoring des sondes lambda
- Simple-usage

REMARQUE : Le raccord de câble 4 pins (J1850) ou 6 pins (CAN) est vendu séparément. Peut être utilisé sur une moto un nombre illimité de fois mais pas sur plusieurs motos.

REF N° 1020-2840

## CONNECTEUR DE CÂBLE MAXIMUS

### 4 PINS

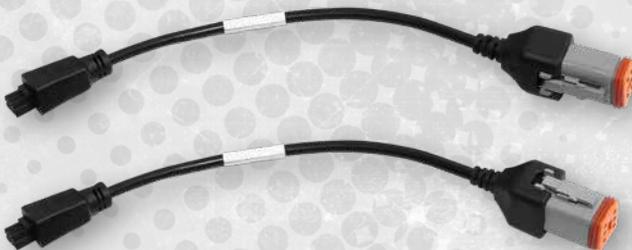
- Pour Harley-Davidson® avec système EFI Delphi® : 01-10 tous, 10-13 Touring®, 10-11 Dyna®, 10-13 Sportster®, 10-17 V Rod

REF N° 1022-0213

### 6 PINS

- Pour Harley-Davidson® avec système EFI Delphi® : 14-18 Touring, 11-18 Softail®, 12-17 Dyna®, 14-18 Sportster®, 15-17 Street XG500/750

REF N° 1022-0214





## KIT D'INSTALLATION DE SONDE LAMBDA

- Kit complet pour ajouter des inserts filetés de 18 mm x 1,5" pour sondes lambda
- Démonter le pare-chaaleur et installer l'adaptateur et la sonde. Une fois terminé, utilisez la vis et la rondelle en cuivre incluses pour étanchéifier l'insert. Remplacez le pare-chaaleur pour une finition parfaite
- Pas d'outils ou durites supplémentaires nécessaires. Permet aux deux cylindres d'être monitorés simultanément
- Pas de soudures
- Le kit d'installation comprend une pince à riveter hydraulique, un foret, deux blocs de montage de sonde lambda, une durite, 25 rivets et 25 rondelles en cuivre, le tout dans un coffret compact
- Le kit de recharge REF N° 3807-0398 vendu séparément comprend 25 inserts, vis et rondelles en cuivre

REF N° 3807-0378



## SONDE LAMBDA À LARGE BANDE SYSTÈME TR02

- Pas de calibrage requis
- Technologie de démarrage souple
- 2 sorties analogiques, 1 entrée digitale, 1 sortie digitale
- Capteur Bosch LSU 4.2
- Compatible avec différents carburants
- Le capteur a été calibré à l'unité
- Précision digitale
- Comprend : une entrée 12V, un clip analogique 4 pôles, termination jumper, fiche Serial RX (entrée), fiche Serial TX (sortie), clip pour capteur d'entrée

REF N° 1022-0215

NOTE : Les produits peuvent être conçus, fabriqués, destinés et vendus pour une utilisation uniquement sur piste. L'utilisation sur routes ouvertes peut contrevenir aux lois en vigueur.

NOTE : Vérifiez les lois en vigueur dans votre pays ainsi que les informations fournies par les brochures et/ou le site du constructeur pour connaître l'étendue de la garantie, l'entretien, la sécurité, le montage et toutes les informations légales concernant le produit.

# SUPPORT TECHNIQUE

VOUS AVEZ DES PROBLÈMES OU VOUS NE SAVEZ PAS COMMENT UTILISER CERTAINES FONCTIONNALITÉS ?

## PARTS EUROPE

+49(0)6501 9695-2100



Notre équipe est à votre disposition dans les langues suivantes :  
anglais, allemand, français, espagnol ou italien.

## TECHNORESEARCH

+1 248-658-1800



L'équipe anglophone de TechnoResearch USA mettra tout en œuvre  
pour que l'utilisation des outils reste le plus simple possible.