

HERRAMIENTAS DE **DIAGNÓSTICO** & **PERFORMANCE**

DIAGNÓSTICO & PERFORMANCE

**CENTURION SUPER
PRO PLUS
+ LICENCIA**



PERFORMANCE MULTI-USO

**VCM-TR4
(DEALER PACK)
+ LICENCIA**



PERFORMANCE MONO-USO

**MAXIMUS
TUNER VCM**



MEDICIÓN DE GASES DE ESCAPE

**SONDAS LAMBDA
+ KIT DE INSTALACIÓN**



DISTRIBUIDO POR

DRAG
Specialties

www.dragspecialties.eu

PARTS
EUROPE

www.partseurope.eu



CENTURION SUPER PRO PLUS

- Compatible con todos los modelos Harley-Davidson® e Indian® de cualquier año con sistemas de inyección Delphi®
- Compatible con funciones limitadas para todos los modelos Victory® desde el 2003 hasta hoy
- Grabación de datos del módulo VCM para diagnóstico
- Conexiones por Bluetooth o USB
- Soporte técnico eficaz y receptivo
- Rápida adquisición de datos y presentación detallada de los mismos
- Cómodo sistema de adaptación que permite usarlo entre diferentes modelos de moto de forma rápida
- Realización de ajustes/calibraciones de forma móvil y dinámica
- Incluye módulo VCM (Vehicle Communication Module), cable de 6 pines, cable de 4 pines, cable Victory OBD, cables Indian, cable de extensión, cable CAN Security, cable USB, llave USB de diagnóstico y Master Key

IMPORTANTE: Requiere de un PC, portátil o *tablet* con sistema operativo Windows®.

N.º ART. 3807-0314

DISPONIBLES LICENCIAS ADICIONALES PARA MÁS APLICACIONES

A la venta por separado N.º ART. 1020-2852

FUNCIONES

FUNCIONES PRINCIPALES

Purgado de sistema ABS
Test bomba de líquido refrigerante
Grabación y análisis de datos
Monitorización panel de instrumentación digital
Lectura y borrado de códigos de diagnóstico (DTC) para centralita (ECU)
Informe integral de diagnóstico
Programación de llave digital
Enlace web a circuitos eléctricos de moto por modelo/año
Monitorización de múltiples instrumentos
Configuración de radio y altavoces
Recuperación de módulos de seguridad protegidos (TSSM/HFSM/BCM)
Recarga de configuración de centralita (ECU) original e introducción de nuevo n.º identificación bastidor (VIN)
Calibración de velocímetro
Vinculación de velocímetro
Monitorización gráfico de líneas (Strip Chart) —hasta 16 canales simultáneamente
Información de sistema
Funciones para realizar ajustes
Grabación datos de módulo VCM
TESTS ACTIVOS
Activación motor de bomba ABS
Compresión ACR
Ventilador de chasis
Bobinas
Bomba de líquido refrigerante
Electro-ventilador
Actuador de acelerador electrónico (<i>drive-by-wire</i>)
Bomba de gasolina
IAC
Régimen de ralentí
Inyectores
Retención / liberación de solenoide delantero
Retención / liberación de solenoide trasero
Velocímetro
Relé de sistema
Tacómetro
Actuador de acelerador
Puño de acelerador

FUNCIONES

AJUSTES ACTIVOS

Purgado de sistema ABS delantero
Purgado de sistema ABS trasero
Ajuste del régimen de ralentí
Sustitución de módulos BCM, TSM, TSSM, HFSM / vinculación a centralita (ECU)
Deshabilitación de módulos TSSM/HFSM/BCM
Clonado de centralita (ECU) original a centralita (ECU) vacía
Recarga de configuración de centralita (ECU) original e introducción de nuevo n.º identificación bastidor (VIN)
Activar / desactivar ACR
Activar / desactivar valor filtro de aire
Activar / desactivar alarma
Activar / desactivar Aux. 1 y 2
Activar / desactivar ventilador de chasis
Activar / desactivar control de velocidad (Cruise Control)
Activar / desactivar EITMS
Activar / desactivar válvula de escape
Activar / desactivar bloqueo de dirección
Activar / desactivar testigo de sensor TPMS
Activar / desactivar modo de encendido sin llave (<i>keyless</i>)
Activar / desactivar configuración de luces (módulo BCM)
Activar / desactivar radiador de aceite
Activar / desactivar Power Lock
Activar / desactivar modo de servicio
Activar / desactivar sidecar
Activar / desactivar caballete lateral
Activar / desactivar mensajes de texto SMS
Activar / desactivar sensor TPMS
Lectura y borrado de códigos de diagnóstico (DTC) para radio, sistema ABS, módulos TSSM/HFSM/BCM, velocímetro
Vaciado depósito de combustible
Programación de llave digital
Reseteo de valor aire/gasolina
Calibración de velocímetro
Programación manual de sensor TPMS
Sustitución de sensor TPMS
CONFIGURACIÓN ZONAS DE RADIOFRECUENCIA
DOM (Domestic, EE. UU.)
JPN (Japón)

FUNCIONES

CONFIGURACIÓN ZONAS DE RADIOFRECUENCIA (CONT.)

NZL (Nueva Zelanda)
RUS (Rusia)
BRZ (Brasil)
AUS (Australia)
HDI (Harley-Davidson® International)
CONFIGURACIÓN DE RADIO
Amp. 1 y 2
Aux. 1 y 2
Bluetooth
Banda ciudadana (CB)
Intercomunicadores y mucho más...
CONFIGURACIÓN DE ALTAVOCES
Altavoz sin amplificador y ecualizador avanzado
Altavoz sin amplificador y ecualizador estándar
CONFIGURACIÓN DE MÓDULO BCM
Sistema ABS instalado
Luz antiniebla
Luz delantera
Radio instalada
Modo de servicio
Sidecar
Luces de freno
Switchless Key y mucho más...
INDICADORES LUMINOSOS
6ª marcha
Servicio de sistema ABS
Alarma
Batería
Testigo de avería motor
Temperatura de líquido refrigerante
Control de velocidad (Cruise Control)
Luz de carretera (larga)
Nivel de gasolina bajo
Punto muerto (N)
Aceite
Seguridad
Intermitentes izquierdo y derecho
Más funciones disponibles en futuras actualizaciones

VCM-TR4 PERFORMANCE

DEALER PACK

- Para todos los modelos Harley-Davidson® con sistemas de inyección Delphi®
- Incluye VCM-TR4, Master Key, cables de 4 y 6 pines, cable de extensión, cable USB, 2 licencias digitales (para cubrir 2 motos)
- Modificación y ajuste de tablas de la centralita ECU
- Copia de seguridad y restablecimiento del mapa original
- Rápida adquisición de datos y presentación detallada de los mismos
- Suministro de energía de la moto para sonda lambda
- Grabación/monitorización de datos de sondas lambda
- Ideal para cualquier taller profesional o concesionario
- Pone a disposición del usuario herramientas para modificar la modulación de descarga de la inyección, avance de encendido y otros valores calibrables para posteriormente guardarlos en la memoria *flash* de las centralitas ECU/ECM
- Ajuste de parámetros adicionales editando tablas
- El software también habilita para registrar y monitorizar datos
- Función Auto-Tuning®, disponible con un controlador para sondas lambda opcional, permite realizar ajustes incluso con mayor precisión
- Con Direct Link (Flash-Tuner) podrás maximizar las prestaciones de cualquier moto de inyección, sea de carretera o carreras



N.º ART. 1020-2851

LICENCIAS DIGITALES ADICIONALES

PARA CENTURION SUPER PRO PLUS O VCM-TR4

IMPORTANTE: Puede usarse un número ilimitado de veces sobre una única moto.
Las licencias no pueden devolverse.

N.º ART. 1020-2852 A LA VENTA POR UNIDAD



MAXIMUS TUNER VCM

- Modificación y ajuste de tablas de la centralita ECU
- Copia de seguridad y restablecimiento del mapa original
- Auto-mapeado
- Rápida adquisición de datos y presentación detallada de los mismos
- Suministro de energía de la moto para sonda lambda
- Grabación/monitorización de datos de sondas lambda
- Mono-uso

IMPORTANTE: Cables conectores de 4 (J1850) o 6 (CAN) pines a la venta por separado.
Puede usarse un número ilimitado de veces sobre una única moto.

N.º ART. 1020-2840

CABLE CONECTOR MAXIMUS

4 PINES

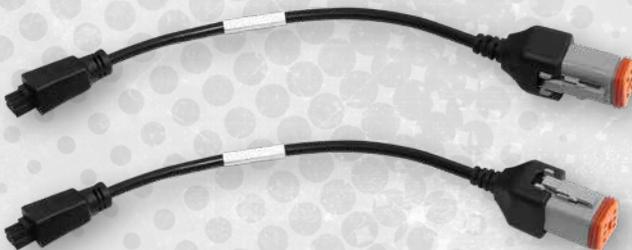
- Para Harley-Davidson® con sistemas de inyección Delphi®: años 01-10 (todas), Touring años 10-13, Dyna® años 10-11, Sportster® años 10-13 y V Rod años 10-17

N.º ART. 1022-0213

6 PINES

- Para Harley-Davidson® con sistemas de inyección Delphi®: Touring años 14-18, Softail® años 11-18, Dyna® años 12-17, Sportster® años 14-18 y Street XG500/750 años 15-17

N.º ART. 1022-0214





KIT DE INSTALACIÓN DE Sonda LAMBDA

- Kit completo para instalar casquillos roscados de 18 mm x 1.5" para sondas lambda y *samplers*
- Retire los protectores de calor de los colectores, instale el casquillo y realice las calibraciones oportunas; una vez terminado utilice un tornillo y arandela provistos para fijar el casquillo y finalmente reemplace el protector de calor para un acabado perfecto
- No requiere ningún elemento adicional y permite monitorizar simultáneamente ambos cilindros de una forma cómoda
- Sin necesidad de soldar
- Este kit de instalación incluye herramienta remachadora hidráulica, 1 broca, 2 *samplers*, tubo, 25 casquillos, 25 tornillos y 25 arandelas de cobre; todo ello en un práctico maletín de plástico duro
- A la venta por separado kit de reposición N.º ART. 3807-0398 que incluye 25 casquillos, 25 tornillos y 25 arandelas de cobre

N.º ART. 3807-0378



SISTEMA TRO₂ DE Sonda LAMBDA

- No requiere realizar ajustes
- Tecnología intuitiva
- 2 salidas analógicas, 1 entrada digital y 1 salida digital
- Sonda lambda Bosch LSU 4.2
- Compatible con diferentes tipos de combustible
- Sonda inspeccionada manualmente
- Alta precisión digital
- Incluye entrada de alimentación 12V, entrada analógica de 4 puntos, toma Termination Jumper, toma Serial RX (entrada), toma Serial TX (salida) y toma para entradas de sonda

N.º ART. 1022-0215

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Los productos mostrados pueden haber sido concebidos, diseñados, fabricados o puestos a la venta para uso restringido en circuito cerrado y el uso de los mismos en la vía pública puede conllevar el quebrantamiento de las leyes comunitarias (UE), nacionales o locales.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Compruebe la legislación aplicable en su caso, además de publicaciones y/o página web del fabricante para obtener más información sobre garantía, mantenimiento, normas de seguridad, montaje y cualquier otra información relevante sobre el cumplimiento o incumplimiento de las normas.

SOPORTE TÉCNICO

¿TIENE PROBLEMAS O NECESITA ASISTENCIA CON ALGUNA FUNCIÓN?

PARTS EUROPE

+49(0)6501 9695-2500



Nuestro equipo de ventas está a su entera disposición para asistirle en cualquiera de los siguientes 5 idiomas: español, inglés, francés, alemán o italiano.

TECHNORESEARCH

+1 248-658-1800



El equipo de soporte técnico de TechnoResearch (solo disponible en inglés) también podrá asistirle SIN ESTRÉS en el uso de sus dispositivos.