

INDIAN® | FTR 1200

 GILLES





Fussrastenanlage (einstellbar)

Diese RCT10GT Fussrastenanlage bietet vielfältige Verstellmöglichkeiten dank des drehbaren und anwenderfreundlichen Mechanismus. Sie können für Ihre individuellen Bedürfnisse zwischen sportlichen oder komfortablen Sitzpositionen wählen. Die Trittstücke an beiden Fußhebeln sind einstellbar und ermöglichen somit eine perfekt angepasste Ergonomie.

Durch die aufwendig CNC gefertigten Bauteile werden höchste Qualität, Passgenauigkeit und bestmögliche Gewichtsersparnis erzielt. Es ist sowohl Normal- als auch Umkehrschaltung möglich.

DETAILS:

- 10 unterschiedliche Rastenpositionen
- max. 16 mm höher oder 9 mm niedriger als Original
- max. 16 mm nach vorne oder 24 mm nach hinten einstellbar

Artikelnr.: ■ 1623-0533



Lenkerklemmböcke (verstellbar)

Die revolutionären 2DGT Klemmböcke helfen, die perfekte Position des Rohrlenkers zu finden. Beweglich nach oben oder unten sowie vor und zurück erlauben diese Klemmböcke ungeahnte Einstellmöglichkeiten in Verbindung mit edler Optik. Der Tachohalter kann stufenlos in der Neigung eingestellt werden.

DETAILS:

- Nach vorne oder hinten einstellbar (7 mm je Richtung)
- 6 mm höher als Original
- Stufenlos einstellbarer Tachohalter inklusive

Artikelnr.: ■ 0602-1093



Kennzeichenhalter

Dieser Kennzeichenhalter ermöglicht es, die originalen Blinker weg von der Originalposition hin unter das Heck zu verlegen. Der eigentliche Kennzeichenhalter verbleibt an ursprünglicher Position. Der Halter ist kleiner und passt sich dadurch vom Design hervorragend der Indian an.

DETAILS:

- Halter besteht aus hochwertigstem Aluminium und angepassten Blechteilen
- Inklusive E-geprüfter LED Kennzeichenbeleuchtung
- Inklusive E-geprüfem Mini-Rückstrahler und Halterung zur Verwendung der originalen Blinker
- Kabel und Befestigungsmaterial inklusive
- Kennzeichenhalteblech ausgelegt für EU, US und JP Kennzeichen
- Alle Vorschriften werden bei diesem Umbau eingehalten
- Originaler Spritzschutz kann wahlweise montiert oder entfernt werden

Artikelnr.: ■ 2030-1500





Brems- und Kupplungshebel (einstellbar)

Ein klares Design trifft auf eine für alle Einsatzzwecke optimierte Grifflänge und Form. Doppelte Kugellager anstatt Gleitlagerbuchsen machen die klappbaren MPL gegenüber anderen Handhebeln in Sachen Präzision und Ansprechverhalten überlegen. Die Hebelweite wird bei dem Maximum Performance Hebel über einen sehr präzise und leichtgängig arbeitenden Versteller reguliert.

ArtikelNr.: ■ 0613-1280 (Bremshebel) ■ 0613-1884 (Kupplungshebel)

Heckständeraufnahme

Diese Heckständeraufnahmen nutzen das vorhandene Gewinde der Schwinge und werden zusätzlich mit einer Klemmschraube fixiert. Gefertigt sind die Hooks aus grau eloxiertem Aluminium.

ArtikelNr.: ■ 1303-0325



Kettenspanner-Ständerbolzen-Set

Zusätzlich gibt es die passenden Ständerbolzen für den Aufbockständer mit drehbaren Kunststoffrollen. Diese erleichtern das Aufbocken und schützen die hochwertige Oberfläche vor Beschädigungen.

ArtikelNr.: ■ 4101-0401 (10 mm) ■ 4101-0402 (12 mm) ■ 4101-0403 (20 mm)



Brems- und Kupplungshebelprotectoren

Unsere Brems- und Kupplungshebelprotectoren sind für unser Rennsport- und Performance orientiertes Produktportfolio entwickelt worden. Aber auch abseits der Rennstrecke bieten diese einen zusätzlichen Schutz für die Hebel, vor allem in dichtem Verkehr.

Der Hauptteil des Protectors ist aus Aluminium gefräst und harteloxiert. Der Schutzbügel besteht aus widerstandsfähigem Kunststoff. Durch den Materialmix werden an jeder Stelle des Protectors optimale Werte für Flexibilität und Stabilität erreicht.

ArtikelNr.: ■ 0615-0299 (Bremsseite) ■ 0615-0300 (Kupplungsseite)

Soziusrastenabdeckung

Unsere Rastenabdeckungen verbinden vollendete Optik und Style mit Nutzwert. Ebenso schützen die Abdeckungen die offenen Montagepunkte vor Schmutz und Feuchtigkeit und verleihen dem Motorrad den letzten Schliff.

ArtikelNr.: ■ 1620-2061



Rohrlenker

Unser konifizierter Rohrlenker (Klemmdurchmesser 28,6 mm, 755 mm breit, 86 mm hoch, nach hinten 94 mm gekröpft in einem 24 Grad Winkel, 140 mm Klemmbreite) punktet durch hohe Steifigkeit und edles Aussehen aufgrund der hochwertigen Eloxierung.

ArtikelNr.: ■ 0601-3145 ■ 0601-3146



Achsprotektoren

Formvollendetes Design, gefertigt aus gefrästem Aluminium. Zusätzlich liegt bei dem hinteren Achsprotektor eine Abdeckung bei, welche die originale Achsmutter komplett verdeckt.

Artikelnr.: ■ 1231-1050 (Vorderachse) ■ 1231-1051 (Hinterachse)

Steuerkopfmutter

Die ACMA Steuerkopfmutter, mit patentierter Pin-Interlock Verdreh-Sicherung, ist das i-Tüpfelchen auf jedem Steuerkopf. Eloxiert in vier verschiedenen Farben krönt sie die Steuerzentrale und zieht garantiert alle Blicke auf sich.

Artikelnr.: ■ 0410-0273 ■ 0410-0274 ■ 0410-0276



Bremsflüssigkeitsbehälter-Abdeckung (vorne)

Diese Abdeckung aus gefrästem Aluminium kann einfach und schnell gegen die originale Abdeckung ausgetauscht werden und verbessert die Optik des Bikes enorm. Das besondere Detail sind hier die mitgelieferten verschiedenen farbigen Ring-Einsätze, welche je nach Wunsch einen weiteren optischen Akzent setzen.

Artikelnr.: ■ 0602-0886

Lenkerendgewichte

Unser Lenkerendgewichte minimieren die Lenkervibrationen und überzeugen durch die geschlossene Schraubenkopfabdeckung um vor Schmutz und Nässe zu schützen. Die Gewichte sind CNC gefräst und harteloxiert.

Artikelnr.: Typ „Cone“ ■ 0634-0376 ■ 0634-0377 ■ 0634-0378 ■ 0634-0380 Typ „IP“ ■ 0634-0381 ■ 0634-0382 ■ 0634-0383 ■ 0634-0385



Paddock Ständeraufnahme

Leicht drehbare Aufnahme für einfacheres Aufbocken. Ein beidseitiger Konus sorgt für eine sichere Führung der Gabelaufnahme und Schutz der Schwinge. Die Aufnahme besteht aus widerstandsfähigen POM Material. Eine geschlossene Schraubenkopfabdeckung im GILLES Design ist inklusive. Dieser Artikel wird alternativ zu der 1303-0325 Heckständeraufnahme verwendet.

Artikelnr.: ■ 1303-0266