2023 FatBook™ Update



ENCUENTRA RÁPIDAMENTE TODO LO QUE NECESITAS EN NUESTRO SITIO WEB

DRAG® Specialties

PARTS® EUROPE

M8 • PAN AMERICA • TWIN CAM • SPORTSTER 86 & POST.



Constructor:
Alex Fox

Pintura:
Kris Echert

EN PORTADA

La Moto FatBook Drag Specialties de 2023 se ha diseñado con una idea en mente muy clara: conseguir el máximo rendimiento. Esta moto es muy diferente a otras que han aparecido en esta portada, ya que para su diseño no han tenido que privarse de nada al no estar homologada para carretera. Con un motor preparado para dar caña en las carreras, neumáticos Slick y un carenado de competición, se trata de una maravilla escapada de las competiciones americanas de Baggers.

Su creador ha sido Alex Fox, fundador de Slyfox Performance, empresa dedicada a la fabricación de componentes de competición de alto rendimiento para V-Twins.

«No es la primera moto de carreras que construyo», afirma Fox. «Cada vez que llevo una de ellas a un evento se reúne una multitud a su alrededor. Creo que lo que llama tanto la atención es la combinación del perfil de competición con los neumáticos Slick. Y ahora, con el reciente crecimiento del estilo competitivo para este tipo de motos, es el momento perfecto para promocionar mi sello (SlyFox) con una moto como esta».

La moto que se ha utilizado como base es la Road King del 2019 y, como él mismo nos cuenta, Fox ha necesitado unos siete meses para completar la transformación desde la moto de serie a esta Bagger custom.

Pero lo que necesita una moto de carreras es potencia. Para esto, ha modificado el motor: «Se trata de un motor de competición en toda regla. Aunque es una verdadera pena que, siendo una de las partes más importantes, no quede a la vista». Para transformar el motor de serie en uno con especificaciones dignas de la competición se ha empleado un kit Big Bore de S&S, combinado con un kit de árbol de levas Race Series de Feuling, así como un kit de conversión de muelles de válvula «Beehive». También incorpora un kit para el eje de balancines y cambia los pernos de montaje por unos de acero inoxidable. Por si no fuera suficiente, las culatas han sido rectificadas y pulidas por el maestro mecánico Matt Virgil. «Quiero reconocerle gran parte del mérito a Matt. Ha tenido un peso enorme en este proyecto», señala Fox.

Otro componente sorpresa es el sistema de escape, diseñado con la ayuda de Bassani y fabricado íntegramente en titanio. «Es un sistema totalmente único y Bassani ha trabajado muy duro en su creación. A simple vista, parece un escape como el que te puedes encontrar en cualquier taller, pero está fabricado a mano específicamente para esta moto. Es una pieza sencillamente preciosa, totalmente única y muy ligera».

La ruedas Track Pro de Slyfox con neumáticos Slick Racing VO2 de Bridgestone y el sistema de Legend Suspension en la parte delantera y trasera ponen la guinda a esta moto de carreras custom.

Pero no podemos olvidarnos del carenado. Heath Pinter, de Slyfox, ha sido el encargado de darle forma a partir de fibra de carbono, además de personalizar el diseño para los soportes de las maletas y la quilla. Por otro lado, el diseño modificado del depósito de combustible lleva la firma de Shaun Guardado, que adaptó su forma creando los compartimentos para el depósito. El estilo ligero asociado a las carreras culmina con los guardabarros de fibra de carbono SlyFox, las maletas laterales y sus tapas, así como las tapas del motor.

La pintura ha corrido a cargo de Kris Echert, de Saddlemen, y aunque la combinación de rojo y blanco puede parecer simple, estos colores llevan detrás una historia familiar.

«Mi padre era el piloto de coches Stan Fox», nos cuenta Fox. «Falleció en el 2000, pero antes de esto compitió con gran éxito en distintas modalidades de automovilismo con los más grandes. Uno de los diseños más característicos de toda su carrera fue el de su *midget car* blanco con el número 9 en rojo. Así, rindo homenaje a su memoria y uno varias generaciones de la familia Fox en un mismo diseño».

Fox añade que está muy satisfecho con el resultado final. «Una de las cosas que más me gusta de esta moto es que recrearla está al alcance de todos. Es cierto que algunos de los componentes han sido fabricados a medida, pero la mayoría están disponibles entre la selección de Drag Specialties».









DRAG Specialties
dragspecialties.eu | #SINCE1968

PARTS EUROPE
partseurope.eu

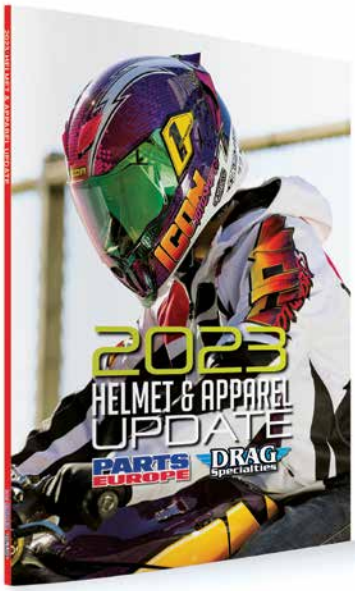
2023 FatBook Update

1. Parabrisas & Carenado 6-7
2. Alforjas & Equipaje 8-16
3. Asientos & Respaldos 17-32
4. Escapes 33-64
5. Alimentación de Motor 65-85
6. Motor 86-89
7. Transmisión 90-96
8. Juntas & Retenes ..... —
9. Eléctrico 97-102
10. Iluminación & Matrícula 103-124
11. Manillares, Mandos & Espejos 125-142
12. Cables 143-151
13. Frenos & Líneas 152-161
14. Depósitos & Filtros de Aceite 162-163
15. Instrumentación & Relojes 164-172
16. Chasis & Suspensión 173-187
17. Guardabarros 188-195
18. Estriberas & Plataformas 196-201
19. Ruedas & Ejes 202-208
20. Fundas, Candados & Otros Artículos 209-210
21. Audio, Comunicación & Soportes 211-214

Referencias Cruzadas OEM 215

Tabla de Referencias Rápidas Drag Specialties 215-218

Tabla de Conversiones & Certificaciones Europeas 219-220



¿Echas en falta algún apartado?

Así es, ¡y lo hemos hecho a propósito!

Para facilitar tus búsquedas, hemos reunido nuestra casi infinita selección de cascos y productos de equipamiento para piloto en un nuevo catálogo.

En el **HELMET & APPAREL 2023** encontrarás una amplia selección de cascos, gafas de protección, ropa especial para motorista, protecciones y otros muchos accesorios de las marcas más reconocidas del sector.

Importante:

Todas las Evolution Sportsters están cubiertas en este FatBook™ 2023 Update y FatBook™ 2022, mientras que todas las Evolution Big Twins lo están en nuestro catálogo OldBook™ 2022-2023

DRAG Specialties

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A GARANTÍA DE FABRICANTE Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO:

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD:

1. Los tubos de escape y silenciadores no cuentan con garantía alguna en lo que se refiere a cualquier problema de decoloración. La decoloración (decoloración de color azul) está causada por ajustes o puesta a punto de elementos, a saber, sincronización del árbol de levas, carburador, configuración del controlador de inyección de combustible, etc., no estando por tanto causada por una fabricación defectuosa de los tubos de escape o silenciador. Consulte el catálogo «Tires, Tools & Chemicals» para encontrar productos que puedan ayudarle a prevenir o eliminar este problema.

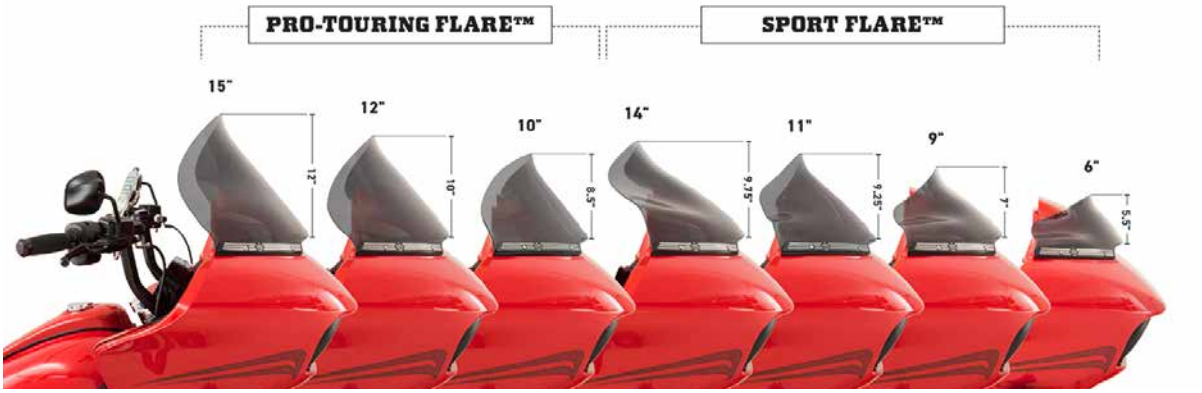
2. Los productos mostrados pueden haber sido concebidos, diseñados, fabricados o puestos a la venta para uso restringido en circuito cerrado y el uso de los mismos en la vía pública puede conllevar el quebrantamiento de las leyes comunitarias (UE), nacionales o locales.

3. Hay países y regiones que tienen normativas específicas para la contaminación acústica causada por el escape de las motos. Los productos de escape mostrados pueden no ser legales para la venta o el uso en la vía pública en países que estén bajo estas jurisdicciones. Compruebe la legislación aplicable en su caso.

4. Compruebe la legislación aplicable en su caso, además de publicaciones y/o sitio web del fabricante para obtener más información sobre garantía, mantenimiento, normas de seguridad, montaje y cualquier otra información relativa al cumplimiento de las normativas legales.

NOVEDADES
Descubre las últimas novedades añadidas a nuestro stock.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES





2310-0752

Ahumado oscuro



2310-0753



Tintado Verde Amarillo Naranja Rojo

PARABRISAS FLARE™

- Dos estilos disponibles: Pro Touring y Sport
- El modelo Pro Touring Flare™ es una opción más ancha que ofrece mayor cobertura para pilotos y acompañantes que prefieren una mayor protección contra el viento en los trayectos largos. Es además lo suficientemente estético como para usarse en ciudad
- El modelo Sport Flare™ cuenta con un diseño más aerodinámico con curvas muy pronunciadas para un estilo deportivo; combina a la perfección con las líneas del nuevo carenado con un perfil más agresivo, a la vez que añade estabilidad y mejora la gestión del aire
- Diseño patentado que dispone de unos «salientes» en los laterales que redirigen el viento alejándolo del piloto, a la vez que incrementan la carga aerodinámica descendente en el extremo frontal de la moto para mejorar la estabilidad en comparación con los parabrisas de serie
- El reborde superior del Flare™ desvía el aire hacia arriba por encima del piloto, haciendo que el aire que impacta sobre el piloto y el acompañante sea menos turbulento
- Probado en túnel de viento y diseñado para conseguir un rendimiento y gestión del viento optimizados
- Fabricado en policarbonato Lexan® con un revestimiento duro con tratamiento FMR en ambos lados del parabrisas para una resistencia extrema
- Pretaladrados para facilitar el montaje con herrajes de serie
- Para conocer la línea completa de parabrisas Pro Touring Flare™ y Sport Flare™, consulte la pág. 20 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

NOTA: Es posible que el modelo en color negro no sea apto para pilotos de menor estatura, ya que el material con el que está fabricado es opaco.

Los parabrisas Flare™ de Klock Werks están patentados bajo los números de patente de Estados Unidos: D632235S, D586274S, D586275S, D633017S, D626046S, D633018S. Y también bajo los siguientes números de patente internacional: 324093, 324094, 325192.

PRO-TOURING FLARE™

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22	
2310-0752	25,5 cm (10"), tintado
2310-0753	25,5 cm (10"), ahumado oscuro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLTR, FLTRX 99-13	
2310-0748	30,5 cm (12"), tintado
2310-0749	30,5 cm (12"), ahumado oscuro

SPORT FLARE™

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22	
2310-0750	28 cm (11"), tintado
2310-0751	28 cm (11"), ahumado oscuro
2310-0728	23 cm (9"), naranja
2310-0729	23 cm (9"), amarillo
2310-0730	23 cm (9"), rojo
2310-0731	23 cm (9"), verde

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRUSE 15-22 (CONT.)	
2310-0732	23 cm (9"), azul
2310-0723	15 cm (6"), naranja
2310-0724	15 cm (6"), amarillo
2310-0725	15 cm (6"), rojo
2310-0726	15 cm (6"), verde
2310-0727	15 cm (6"), azul



Tintado | Verde | Amarillo | Naranja | Rojo

PARABRISAS FLARE™

- Diseñado y probado en túnel de viento; los «salientes» de los laterales proporcionan una mayor carga aerodinámica descendente para incrementar la estabilidad, mientras que la parte superior curvada redirige el aire por encima del piloto para reducir las turbulencias y sacudidas del viento
- Fabricado en policarbonato Lexan® extremadamente resistente con un revestimiento duro con tratamiento FMR en ambos lados del parabrisas
- Pretaladrados para facilitar el montaje con herrajes de serie
- Para conocer la línea completa de parabrisas Flare™, consulte las págs. 21-22 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

Los parabrisas Flare™ de Klock Werks están patentados bajo los números de patente de Estados Unidos: D632235S, D586274S, D586275S, D633017S, D626046S, D633018S. Y también bajo los siguientes números de patente internacional: 324093, 324094, 325192.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHX 14-22 Y FLHTCUTG	
2310-0738	16,5 cm (6,5"), naranja
2310-0739	16,5 cm (6,5"), amarillo
2310-0740	16,5 cm (6,5"), rojo
2310-0741	16,5 cm (6,5"), verde
2310-0742	16,5 cm (6,5"), azul
2310-0743	10 cm (4"), naranja
2310-0744	10 cm (4"), amarillo
2310-0745	10 cm (4"), rojo
2310-0746	10 cm (4"), verde
2310-0747	10 cm (4"), azul
PARA MODELOS FLHT/FLHTC/FLHX 99-13 Y FL TRIKE DE H-D	
2310-0733	16,5 cm (6,5"), naranja
2310-0734	16,5 cm (6,5"), amarillo
2310-0735	16,5 cm (6,5"), rojo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHTC/FLHX 99-13 Y FL TRIKE DE H-D (CONT.)	
2310-0736	16,5 cm (6,5"), verde
2310-0737	16,5 cm (6,5"), azul
2310-0756	89 mm (3,5"), naranja
2310-0757	89 mm (3,5"), amarillo
2310-0758	89 mm (3,5"), rojo
2310-0759	89 mm (3,5"), verde
2310-0760	89 mm (3,5"), azul
PARA MODELOS FLTR, FLTRX 99-13	
2310-0718	20,5 cm (8"), naranja
2310-0719	20,5 cm (8"), amarillo
2310-0720	20,5 cm (8"), rojo
2310-0721	20,5 cm (8"), verde
2310-0722	20,5 cm (8"), azul

2310-0754



PARABRISAS ESTILO COMPETICIÓN

- Parabrisas en plástico ABS mecanizado con el método CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación para asegurar una calidad OE
- Disponible en negro brillante, a juego con el negro original de Harley-Davidson®, o en un acabado natural listo para ser pintado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLTRK/FLTRU/FLTRX/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXST 15-22	
2310-0754	Negro brillante
2310-0755	Natural

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



2040-2867



2040-2868



2040-2870

TAPAS DE BISAGRA DE MALETA LATERAL CON LUCES LED BICOLORES

- Con LED bicolores
- Luces rojas de freno y de posición
- Intermitentes ámbar de gran contraste
- Integradas bajo unas lentes rojas o ahumadas
- Cierre completo para maleta lateral
- Fáciles de instalar
- Instalación plug-n-play
- A la venta en parejas



2040-2873

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHTKSE 16-21, FLHX/FLHXS/FLTRX/FLTRXS/FLTRU/ FLTRK/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHRS 14-22 Y FLTRUSE 16 (NO COMPATIBLE CON MODELOS INTERNACIONALES O CANADIENSES)	
2040-2867	Rojo/negro
2040-2868	Rojo/cromado
2040-2869	Ahumado/negro
2040-2870	Ahumado/cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT 19-22, FLHXST/FLTRXST 22, FLTRXSE 18-22, FLHR/FLHXSE 14-22, FLTRUSE 15, FLHTKSE 14-15, FLHRSE 14	
2040-2871	Rojo/negro
2040-2872	Rojo/cromado
2040-2873	Ahumado/negro
2040-2874	Ahumado/cromado



2040-2863



2040-2864



2040-2865



2040-2866

TAPAS DE BISAGRA DE MALETA LATERAL CON LUCES LED

- Luces LED rojas de doble función integradas bajo una lente roja o ahumada
- Cierre completo para maleta lateral
- Con carcasa cromada o en negro
- Fáciles de instalar
- Instalación plug-n-play
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT 19-22, FLHX/FLHXS/FLHXST/FLHXSE/FLTRX/FLTRXS/FLTRXST/FLTRU/FLTRK/FLTRXSE/FLHTCU/FLHTCUL/ FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHR/FLHRS 14-22 Y FLHRSE 14	
2040-2863	Rojo/negro
2040-2864	Rojo/cromado
2040-2865	Ahumado/negro
2040-2866	Ahumado/cromado

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS DE BISAGRA DE MALETA LATERAL

- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Sustituyen las tapas-embellecedoras de serie de los modelos Touring equipados con maletas laterales rígidas
- Se mantienen todas las funciones de la bisagra de serie
- Disponibles en estilo Diamondback
- A la venta por parejas
- Para ver modelos adicionales de tapas de bisagra de maleta lateral, consulte la pág. 70 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

3501-1942



3501-1943



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
3501-1942	Negro
3501-1943	Cromado

DRAG Specialties

KIT DE CIERRES DE BLOQUEO DESMONTABLES

- Compatible con todos los modelos equipados con placas laterales desmontables, respaldos de una pieza, rejilla portaequipajes y rejilla para equipaje Tour Pak® (excepto modelos Softail 2018 o posteriores con rejillas Holdfast y barras de respaldo)
- Actualiza los cierres negros satinados OEM que utilizan los desmontables
- En acero cromado
- Se incluyen los herrajes necesarios para una instalación sencilla
- A la venta en parejas



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1501-0743	Kit de cierre desmontable; recamb. N.° OEM 12300036



Cuno

KIT ELEVADOR PARA REJILLA PORTAEQUIPAJES TOUR-PAK

- Eleva la rejilla portaequipajes 12,7 mm (½")
- Mejora la distribución de la carga con una base más amplia que al mismo tiempo facilita la limpieza y el pulido bajo la rejilla
- Facilita el acceso a los puntos de fijación para asegurar el equipaje
- Fácil de instalar

1510-1074



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1510-1073	Cromado
1510-1074	Negro

Custom Dynamics

OJALES DE GOMA

- Permiten proteger los cables al cubrir las irregularidades y bordes de los agujeros creando una superficie lisa y aislante
- Diámetro orificio de montaje 14,3 mm (9/16")
- Diámetro interno de 3,2 mm (1/8")
- Diámetro reborde de 19,1 mm (3/4")
- Se venden por parejas



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1899	Ojales de goma

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

SW-MOTECH



3501-1919



3501-1920



3501-1921

ALFORJAS SYSBAGS IMPERMEABLES

- En TPU de alta resistencia
- Compartimento principal impermeable
- Sistema MOLLE para anclaje de bolsas adicionales
- Asas reforzadas
- Con detalles reflectantes para una mayor visibilidad
- Incluye ojales y correas para fijar un candado tipo cable
- Bolsillo interior extraíble
- Los modelos de alforja pequeña y mediana se pueden anclar al soporte lateral SLC (a la venta por separado)
- El modelo de alforja grande se puede anclar al soporte lateral PRO (a la venta por separado)
- Dimensiones alforja pequeña: 32,5 cm An x 16,5 cm Pr x 33 cm Al (12,8" x 6,5" x 13"); la capacidad de carga puede ampliarse de 12 a 16 litros
- Dimensiones alforja mediana: 32,5 cm An x 16,5 cm Pr x 41 cm Al (12,8" x 6,5" x 16,1"); la capacidad de carga puede ampliarse de 17 a 23 litros
- Dimensiones alforja grande: 48 cm An x 22 cm Pr x 41 cm Al (18,9" x 8,7" x 16,1"); la capacidad de carga puede ampliarse de 27 a 40 litros

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1919	S

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1920	M

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1921	L

SOPORTES LATERALES SLH

- Diseño específico para moto
- Se pueden montar rápida y fácilmente en los puntos de anclaje originales del soporte del guardabarros
- El sistema de cierre rápido Quick-Lock permite montar y desmontar las maletas laterales Legend Gear en segundos
- Montaje en el lado izquierdo de la moto
- Se incluyen los herrajes de montaje



1510-0996

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1510-0996	Para FXLR/S 18-22
1510-1086	Para FLFB/FLFBS/FXBR/FXBRS 18-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1510-1087	Para FLDE 18-22
1510-1088	Para FLS 12-17





AROS DE DEPÓSITO PRO

- Para montar las bolsas para depósito PRO
- Con práctico mecanismo de cierre Quick-Lock que permite montar y desmontar la bolsa para depósito en segundos
- Diseño específico para moto que proporciona una estabilidad completa y un ajuste óptimo
- Ayuda de guía magnética para una fácil fijación
- Fáciles de instalar
- Fabricados en poliamida reforzada con fibra de vidrio
- Se incluyen los herrajes de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3502-0532	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

AROS DE DEPÓSITO ION

- Para montar las bolsas para depósito ION
- Con práctico mecanismo de cierre Quick-Lock que permite montar y desmontar la bolsa para depósito en segundos
- Diseño específico para moto que proporciona una estabilidad completa y un ajuste óptimo
- Fáciles de instalar
- Fabricados en poliamida reforzada con fibra de vidrio
- Se incluyen los herrajes de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3502-0531	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



3501-1835



3515-0223

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

BOLSAS DB3100 PARA RESPALDO

- Incluyen dos sistemas de anclaje para una flexibilidad de fijación máxima
- Con dos bolsillos externos para mantener fácilmente sus artículos limpios separados de los sucios
- También permiten guardar la mayoría de cascos
- Bolsillo delgado en parte delantera
- Panel de fijación modular MOLLE integrado para un almacenaje a medida
- Los extremos de las correas incluyen el exclusivo sistema de retención con medialunas que evita tener que cortarlos después de instalar la bolsa
- Confeccionadas en tejido poliéster de 600D impermeable, resistente a los rayos UV y a la intemperie
- 29 cm An x 29 cm Al x 59,5 cm L (11,5" x 11,5" x 23,5")
- La funda para lluvia se vente por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1835	Bolsa DB3100 para respaldo
3515-0223	Funda para lluvia



3501-1933



SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

ALFORJAS DE MONTAJE RÍGIDO DXT

- Con dos compartimentos que ofrecen un amplio espacio de almacenaje para trayectos largos y cortos
- Alforjas ampliables de diseño elegante y deportivo
- Confeccionadas en tejido de nylon de 1680D impermeable, resistente a los rayos UV y a la intemperie
- Cremalleras impermeables
- 57 cm L x 35,5 cm Al x 15 cm Pr (22,5" x 14" x 6") (sin expandir)
- Las motos con intermitentes montadas sobre el soporte del guardabarros requieren cambiar de lugar las luces intermitentes

NOTA: El N.° ART. 3501-1934 requiere un escape de posventa que sea más bajo que los estribos del acompañante. La salida del escape no debe apuntar nunca hacia la parte inferior o delantera de la alforja.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1933	Para FXD 99-17
3501-1934	Para FXST/FXBB/FXBBS/FXFB/FXFBS/FXLR/FXLRS/FLSB/FLDE/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22

NELSON-RIGG

BOLSAS PARA DEPÓSITO TRAILS END LITE

- Tejido UltraMax® con un nivel máximo de protección UV
- Correas de liberación rápida que facilitan el anclaje
- Compatible con la mayoría de depósitos de gasolina
- Cremalleras bloqueables y resistentes al agua
- Correas interiores autoajustables
- La bolsa conserva su forma y las cremalleras invertidas ayudan a mantener alejado el polvo y la suciedad
- Medidas: 26 cm L x 16,5 cm An x 10,1 cm Al (9" x 8 ½" x 4"); capacidad: 5,5 L



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3502-0529	Bolsa para depósito

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

ALFORJAS HURRICANE



- 100% impermeables fabricadas en lona de PVC
- Todas las costuras han sido termosoldadas electrónicamente
- Cierre enrollable estanco con hebillas de liberación rápida
- Material exterior antideslizante con revestimiento UV que se limpia fácilmente y evita la aparición de marcas
- Se montan de forma segura mediante su sistema patentado RIGG STRAPS®, que también puede utilizarse como sistema de sujeción independiente
- Los refuerzos desmontables permiten que la alforja conserve su forma cuando está vacía
- Bolsillo lateral portabotellas con capacidad para botellas de 890 ml
- Panel MOLLE lateral para anclaje de accesorios adicionales
- Se pueden comprimir con correas de ajuste para cargas más reducidas
- Placa interna rígida en el dorso para un mejor apoyo
- La almohadilla del dorso se puede sustituir y evita que la alforja entre en contacto con la rejilla portaequipajes
- Las argollas de metal en «D» permiten colocar encima una bolsa tipo rulo impermeable
- Con válvula de purga de aire que facilita su plegado
- Elementos reflectantes para una mayor visibilidad
- Incluye dos bolsas interiores extraíbles ligeras
- Medidas compartimento principal: 38 cm L x 20,5 cm An x 35,5 cm Al (15" x 8" x 14")
- Capacidad: 28 litros (por lado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3501-1898	Alforjas Hurricane

3530-0028





3530-0029

BOLSAS TIPO TUBO HURRICANE

- 100% impermeables fabricadas en lona de PVC
- Todas las costuras han sido termosoldadas electrónicamente
- Cierre enrollable estanco con hebillas de liberación rápida
- Material exterior antideslizante con revestimiento UV que se limpia fácilmente y evita la aparición de marcas
- Se monta de forma segura mediante su sistema patentado RIGG STRAPS®, que también puede utilizarse como sistema de sujeción independiente
- Paneles internos extraíbles que permiten que la bolsa conserve su forma
- Montaje en sentido transversal o longitudinal en el asiento o la sección trasera de la moto
- Con válvula de purga de aire que facilita su plegado
- Asas de transporte de función doble que se pueden usar como correas de fijación
- Elementos reflectantes para una mayor visibilidad
- Medidas modelo 25 litros: 43 cm L x 23 cm An x 25,5 cm Al (17" x 9" x 10")
- Medidas modelo 40 litros: 51 cm L x 28 cm An x 28 cm Al (20" x 11" x 11")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3530-0028	25 L
3530-0029	40 L

BOLSAS TIPO RULO HURRICANE



- 100% impermeables fabricadas en lona de PVC
- Todas las costuras han sido termosoldadas electrónicamente
- Cierre enrollable estanco con hebillas de liberación rápida
- Material exterior antideslizante con revestimiento UV que se limpia fácilmente y evita la aparición de marcas
- Se monta de forma segura mediante su sistema patentado RIGG STRAPS®, que también puede utilizarse como sistema de sujeción independiente
- Con válvula de purga de aire que facilita su plegado
- Medidas: 38 cm L x 20,5 cm An x 15 cm Al (15" x 8" x 6"); capacidad: 10 litros

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3530-0027	Bolsa tipo rulo Hurricane

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



BOLSAS ROLL TOP DRYFORCE™ IMPERMEABLES DE 60 L

- Plegables
- Con red elástica ajustable
- Incluye dos correas para asegurarlas al asiento trasero de una moto Touring
- Prácticos bolsillos laterales
- Cierre superior enrollable
- Puntos de anclaje giratorios
- Tejido laminado de nylon 840D con recubrimiento TPU y costuras termoselladas
- Cremalleras y bolsillos YKK
- Cuatro puntos de anclaje en nylon de gran resistencia
- Perfectas para moto, pilotaje offroad, e incluso acampadas y viajes en barco
- Logotipo de Ciro reflectante con interior en verde Ciro brillante
- Ajuste universal; se recomienda uso con rejilla portaequipajes o asiento trasero con Tour-Pak o respaldo
- Dimensiones: 45,5 cm An x 51 cm Al x 28 cm Pr (18" x 20" x 11")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3515-0229	60 L



3515-0227





3515-0228

BOLSAS TIPO TUBO DRYFORCE™ IMPERMEABLES

- Plegables
- Con correa para el hombro de liberación rápida que puede utilizarse también como correa de anclaje
- Trabillas ajustables para un montaje rápido
- Tejido laminado de nylon 840D con recubrimiento TPU y costuras termoselladas
- Con bolsillos en la parte delantera y trasera
- Cremalleras YKK y asas de gran tamaño
- Cuatro puntos de anclaje en nylon de gran resistencia con un cierre superior enrollable con velcro
- Logotipo de Ciro reflectante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3515-0227	40L: 51 cm An x 40,5 cm Al (48,5 cm extendida) x 30,5 cm Pr (20" x 16" (19") x 12")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3515-0228	60L: 63,5 cm An x 38 cm Al (48,5 cm extendida) x 28 cm Pr (25" x 15" (19") x 11")

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

BOLSAS NEVERA DRYFORCE™ IMPERMEABLES Y CON LIBERACIÓN RÁPIDA



- Interior aislante e impermeable
- Fabricadas a medida para la rejilla portaequipajes Tour-Pak de Harley-Davidson
- Mecanismo de cierre de liberación rápida
- Parte superior e inferior rígidas moldeadas
- Correas ajustables resistentes y asas de gran tamaño
- Cuatro puntos de anclaje en nylon de gran resistencia
- Cremalleras YKK en bolsillos exteriores y tiradores de gran resistencia con empuñadura en «T»
- Tejido laminado de nylon 840D con recubrimiento TPU y costuras termoselladas
- Logotipo de Ciro reflectante
- Dimensiones: 58,5 cm An x 28 cm Al x 33 cm Pr (23" x 11" x 13")
- Capacidad: 24 litros (hasta 64 latas de 12 oz.)

NOTA: Requieren la rejilla portaequipajes premium Tour-Pak de Harley-Davidson N.° OEM 52665-87 No son compatibles con rejillas portaequipajes Air Wing Tour-Pak de Harley-Davidson N.° OEM 79179-08 o 53000063.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3511-0027	Bolsa nevera impermeable

BOLSAS NEVERA DRYFORCE™ IMPERMEABLES UNIVERSALES





- Interior aislante e impermeable
- Fondo semirígido
- Tejido laminado de nylon 840D con recubrimiento TPU y costuras termoselladas
- Con correa para el hombro regulable que puede utilizarse también como correa de anclaje
- Con cuatro argollas en «D» de gran resistencia
- Con bolsillos en la parte delantera y trasera
- Trabillas ajustables para un montaje rápido
- Cremalleras YKK y tiradores con empuñadura en «T»
- Logotipo de Ciro reflectante
- Dimensiones: 45,5 cm An x 33 cm Al x 25,5 cm Pr (18" x 13" x 10")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3511-0028	Bolsa nevera impermeable universal

MALETAS DRYFORCE™ IMPERMEABLES CON LIBERACIÓN RÁPIDA





- Forro interior suave con dos bolsillos de malla extraíbles
- Fabricadas a medida para la rejilla portaequipajes Tour-Pak de Harley-Davidson
- Mecanismo de cierre de liberación rápida
- Parte superior e inferior rígidas moldeadas
- Correas ajustables resistentes y asas de gran tamaño
- Cuatro puntos de anclaje en nylon de gran resistencia
- Cremalleras YKK en bolsillos exteriores y tiradores de gran resistencia con empuñadura en «T»
- Tejido laminado de nylon 840D con recubrimiento TPU y costuras termoselladas
- Logotipo de Ciro reflectante
- Dimensiones: 58,5 cm An x 28 cm Al x 33 cm Pr (23" x 11" x 13")

NOTA: Requieren la rejilla portaequipajes premium Tour-Pak de Harley-Davidson N.° OEM 52665-87 No son compatibles con rejillas portaequipajes Air Wing Tour-Pak de Harley-Davidson N.° OEM 79179-08 o 53000063.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3515-0226	Maleta impermeable



3530-0010

3530-0009

MOOSE UTILITY DIVISION

BOLSAS LIGERAS ADV1 ULTRA LIGHT

- Bolsas impermeables
- En poliéster con revestimiento de poliuretano
- Costuras selladas
- Hebillas ITW resistentes de liberación rápida
- El diseño de cierre superior por enrollado forma un sello impermeable
- Incluye bolsa de viaje/almacenamiento con cuerda ajustable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3530-0010	Bolsa ligera ADV1 Ultra Light de 25 litros

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3530-0009	Pack de tres (2, 5 y 10 litros)



3516-0386



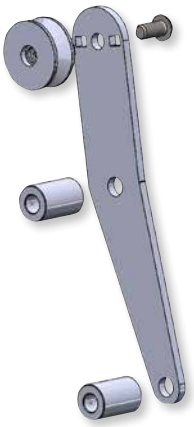
3521-0162

MOOSE RACING

KITS DE SOPORTES PARA BAÚL Y MALETA LATERAL

- Los kits de soporte Kenai están fabricados en tubo de 20 mm (3/4"), actualmente el diámetro de tubo más grande disponible en el mercado
- Este tamaño de tubo ofrece una base resistente para anclar las maletas laterales Kenai
- Todos los soportes están revestidos en pintura electroestática que proporciona una superficie resistente a la corrosión
- Los kits de montaje utilizan un diseño con barra transversal trasera que brinda una rigidez máxima y contribuye a evitar daños en caso de caída de la moto
- Tenga en cuenta que la maleta de 36 litros se debe montar en el lado del escape para mantener la moto equilibrada
- Todos los kits de montaje están diseñados específicamente con soportes y puntos de fijación que aseguran un montaje correcto
- Todos los kits incluyen los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje
- Consulte las págs. 104-105 del catálogo «Offroad» 2022 de Parts Europe para conocer la colección completa de equipajes de la serie Kenai de Moose Racing

DESCRIPCIÓN	N.° ART.
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
3516-0386	Soporte baúl
3521-0162	Soporte maleta lateral





SUPERTRAPP®

KITS DE SOPORTES PARA MALETA LATERAL

- Necesario para montar alforjas/maletas OEM u opcionales con escapes SuperTrapp FatShot 2:1 o Kerker Bootlegger

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1861-1417	Para FLDE/FLHC/FLSB 18-22









TAPAS PARA PUNTOS DE ANCLAJE

- Oculta los puntos de anclaje traseros cuando no están montando ningún accesorio
- Fabricadas en acero inoxidable de 316F con imanes de neodimio para una sujeción segura

FIGURATI DESIGNS

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS DE 25,2 MM X 30 MM	
3550-0329	Acero con calavera bandera estadounidense
3550-0330	PVD negro con calavera bandera estadounidense
3550-0331	Acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0332	PVD negro y acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0333	Acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0334	PVD negro y acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0335	Acero con cruz en negro
3550-0336	PVD negro y acero con cruz en negro
3550-0337	Acero con bandera POW MIA
3550-0338	PVD negro y acero con bandera POW MIA
3550-0339	Acero
3550-0340	PVD negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS DE 25,2 MM X 45 MM	
3550-0341	Acero con calavera bandera estadounidense
3550-0342	PVD negro con calavera bandera estadounidense
3550-0343	Acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0344	PVD negro y acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0345	Acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0346	PVD negro y acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0347	Acero con cruz en negro
3550-0348	PVD negro y acero con cruz en negro
3550-0349	Acero con bandera POW MIA
3550-0350	PVD negro y acero con bandera POW MIA
3550-0351	Acero
3550-0352	PVD negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS DE 27,2 MM X 30 MM	
3550-0353	Acero con calavera bandera estadounidense
3550-0354	PVD negro con calavera bandera estadounidense
3550-0355	Acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0356	PVD negro y acero con calavera bandera estadounidense en contraste
3550-0357	Acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0358	PVD negro y acero con bandera de Gadsden en negro
3550-0359	Acero con cruz en negro
3550-0360	PVD negro y acero con cruz en negro
3550-0361	Acero con bandera POW MIA
3550-0362	PVD negro y acero con bandera POW MIA
3550-0363	Acero
3550-0364	PVD negro

PARA DRESSER/TOURING



ASIENTOS PREDATOR III PARA MODELOS TOURING

- Con un apoyo de 15 cm (6") de altura para el piloto y un estilo único
- En vinilo de alta calidad Slip Stop™ de grado automotriz escogido por sus propiedades antideslizantes y de agarre
- Espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad y estilo
- Parte delantera del asiento estrecha para proporcionar más espacio a las piernas
- Base de asiento de 5 mm ($^{3}/_{16}$") en ABS termoconformado para un ajuste perfecto y con parte inferior alfombrada con protecciones de goma para proteger la pintura
- Se puede usar con todos los respaldos Drag y mayoría de respaldos H-D
- Se incluyen los herrajes necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHRC/FLTR/FLHX/FLHTC/FLHTCU 08-22; 79 CM L TOTAL (P. DELANTERA 39,5 CM L X 30,5 CM AN) (P. TRASERA 33 CM L X 15 CM AN) / 31" L TOTAL (P. DELANTERA 15 $^{1}/_{2}$ " L X 12" AN) (P. TRASERA 13"L X 6" AN)	
0801-1436	Slip Stop™ en liso

0801-1402



ASIENTOS ROAD SOFA CALEFACTABLES DE ALCANCE EXTENDIDO

- Disponibles en diseño fibra de carbono (CF), que combina costuras plateadas con el popular aspecto de fibra de carbono para proporcionar comodidad y estabilidad
- El diseño de alcance extendido amplía el área del asiento del piloto un total de 2" con respecto a la posición del asiento de serie
- Ajuste con dos intensidades de calor que se conecta fácilmente al sistema eléctrico de la motocicleta
- Elementos calefactables independientes para el piloto y el acompañante
- Indicadores LED luminosos para la intensidad de calor
- Ni los interruptores ni el cableado alteran el diseño ni el funcionamiento de los asientos
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- El asiento del acompañante ha recibido una atención especial para asegurar su comodidad y permitir una visión clara de la carretera
- Disponible con o sin respaldo para el piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22	
0801-1401	Con respaldo para piloto
0801-1402	Sin respaldo para piloto

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER



0801-1400

GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ROAD SOFA DE ALCANCE EXTENDIDO

- Disponibles en diseño fibra de carbono (CF), que combina costuras plateadas con el popular aspecto de fibra de carbono para proporcionar comodidad y estabilidad
- Extiende el área de asiento del piloto hasta 2"
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- El asiento del acompañante ha recibido una atención especial para asegurar su comodidad y permitir una visión clara de la carretera
- Disponible con o sin respaldo para el piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa de alcance extendido, consulte la pág. 191 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22	
0801-1400	Con respaldo para piloto
0801-1399	Sin respaldo para piloto



0801-1421

GELCORE TECHNOLOGY HEATCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ROAD SOFA CALEFACTABLES

- Ajuste de temperatura con dos intensidades que se conecta fácilmente al sistema eléctrico de la motocicleta
- Elementos calefactables independientes para el piloto y el acompañante
- Indicadores LED luminosos para la intensidad de calor
- Ni los interruptores ni el cableado alteran el diseño ni el funcionamiento de los asientos
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- Con tapizado en cuero microperforado y ventilado que ofrece lo último en confort, tacto y aspecto
- Funda protectora para lluvia incluida
- El asiento del acompañante ha recibido una atención especial para asegurar su comodidad y permitir una visión clara de la carretera
- Disponible con o sin respaldo para el piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLTR 99-07 (EXCEPTO FLHX)	
0801-1421	Con respaldo para piloto
0801-1422	Sin respaldo para piloto
PARA FLHR 99-07, FLHX 06-07 (EXCEPTO FLHRS)	
0801-1417	Con respaldo para piloto
0801-1418	Sin respaldo para piloto

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

ASIENTOS ROAD SOFA LS CALEFACTABLES

- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- Ajuste con dos intensidades de calor que se conecta fácilmente al sistema eléctrico de la motocicleta
- Elementos calefactables independientes para el piloto y el acompañante
- Indicadores LED luminosos para la intensidad de calor
- Ni los interruptores ni el cableado alteran el diseño ni el funcionamiento de los asientos
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- Con tapizado en cuero microperforado y ventilado que ofrece lo último en confort, tacto y aspecto



- Funda protectora para lluvia incluida
- El asiento del acompañante ha recibido una atención especial para asegurar su comodidad y permitir una visión clara de la carretera
- Disponible con respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa calefactables, consulte la pág. 192 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1390	Para FLT/FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)
0801-1410	Para FLHR 99-07, FLHX 06-07 (excepto FLHRS)

ASIENTOS ROAD SOFA

- GelCore™ en las zonas delantera y trasera para reducir la presión sobre el coxis y mejorar la circulación, garantizando el confort del piloto y el acompañante
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Disponible con o sin respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa, consulte la pág. 196 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHTCUTG 09-22	
0801-1403	Sin respaldo para piloto
0801-1404	Con respaldo para piloto

ASIENTOS ROAD SOFA PILLOW TOP CALEFACTABLES

- Ajuste de temperatura con dos intensidades que se conecta fácilmente al sistema eléctrico de la motocicleta
- Elementos calefactables independientes para el piloto y el acompañante
- Indicadores LED luminosos para la intensidad de calor
- Ni los interruptores ni el cableado alteran el diseño ni el funcionamiento de los asientos
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante



- Cubierta acolchada con un suave tapizado reforzada por una capa de espuma adaptativa bajo la funda para proporcionar un confort y un estilo increíbles
- Tapizado de estilo clásico con botones
- Disponible con respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa Pillow Top calefactables, consulte la pág. 193 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1394	Para FLT/FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)
0801-1408	Para FLHR 99-07, FLHX 06-07 (excepto FLHRS)

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN
PERFORMANCE OUTFITTER

0801-1395



0822-0498



0801-1420



0822-0497



GEL CORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ROAD SOFA

- Confeccionados con tejido de fibra de carbono en contraste y SaddleHyde™
- GelCore™ en las zonas delantera y trasera para reducir la presión sobre el coxis y mejorar la circulación, garantizando el confort del piloto y el acompañante
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Disponible con o sin respaldo para piloto
- Funda a juego para la almohadilla del respaldo Tour-Pak® a la venta por separado



0822-0500

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHX 08-22	
0801-1396	Con respaldo para piloto
0801-1395	Sin respaldo para piloto
0822-0498	Almohadilla respaldo Tour-Pak®
0822-0496	Funda almohadilla respaldo Tour-Pak®
PARA FLHT/FLTR 99-07 (EXCEPTO FLHX)	
0801-1420	Con respaldo para piloto
0801-1419	Sin respaldo para piloto
PARA FLHR 99-07, FLHX 06-07 (EXCEPTO FLHRS)	
0801-1416	Con respaldo para piloto
0801-1415	Sin respaldo para piloto
0822-0497	Funda almohadilla respaldo Tour-Pak®
0822-0500	Funda almohadilla respaldo Chopped Tour-Pak®

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER



0822-0499

0801-1412

GEL CORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ROAD SOFA CF

- Confeccionados con tejido de fibra de carbono (CF) en contraste y SaddleHyde™
- GelCore™ en las zonas delantera y trasera para reducir la presión sobre el coxis y mejorar la circulación, garantizando el confort del piloto y el acompañante
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Disponible con o sin respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa CF, consulte la pág. 194 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe



0801-1388

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 14-22	
0822-0499	Funda almohadilla respaldo Chopped Tour-Pak®
PARA FLHR 99-07, FLHX 06-07 (EXCEPTO FLHRS)	
0801-1412	Con respaldo para piloto
0801-1411	Sin respaldo para piloto
PARA FLT/FLHT/FLTR 99-07 (EXCEPTO FLHX/FLHR)	
0801-1391	Con respaldo para piloto
0801-1388	Funda almohadilla respaldo Tour-Pak®

GEL CORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ROAD SOFA PILLOW TOP

- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- Cubierta acolchada con un suave tapizado reforzada por una capa de espuma adaptativa bajo la funda para proporcionar un confort y un estilo increíbles
- Tapizado de estilo clásico con botones
- Disponible con respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa Pillow Top, consulte la pág. 194 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe



0801-1393

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1393	Para FLTR/FLHT 99-07 (excepto FLHX/FLHR)
0801-1407	Para FLHR 99-07, FLHX 06-07 (excepto FLHRS)

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

ASIENTOS ROAD SOFA LS



0801-1389

- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Combinación de espuma de densidad progresiva e inserciones de GelCore™ para un confort superior del piloto y el acompañante
- Con tapizado en cuero microperforado y ventilado que ofrece lo último en confort, tacto y aspecto
- Funda protectora para lluvia incluida
- El asiento del acompañante ha recibido una atención especial para asegurar su comodidad y permitir una visión clara de la carretera
- Disponible con respaldo para piloto
- Para conocer la línea completa de asientos Road Sofa LS, consulte la pág. 195 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1389	Para FLT/FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)
0801-1409	Para FLHR 99-07, FLHX 06-07 (excepto FLHRS)

ASIENTOS ROAD SOFA CALEFACTABLES



0801-1405

- Ajuste con dos intensidades de calor que se conecta fácilmente al sistema eléctrico de la motocicleta
- Elementos calefactables independientes para el piloto y el acompañante
- Indicadores LED luminosos para la intensidad de calor
- Ni los interruptores ni el cableado alteran el diseño ni el funcionamiento de los asientos
- GelCore™ en las zonas delantera y trasera para reducir la presión sobre el coxis y aumentar la circulación, garantizando el confort del piloto y el acompañante
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Disponible con o sin respaldo para piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHTCUTG 09-22	
0801-1406	Sin respaldo para piloto
0801-1405	Con respaldo para piloto

ASIENTOS ROAD SOFA



0801-1404

- GelCore™ en las zonas delantera y trasera para reducir la presión sobre el coxis y mejorar la circulación, garantizando el confort del piloto y el acompañante
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Disponible con o sin respaldo para piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHTCUTG 09-22	
0801-1403	Sin respaldo para piloto
0801-1404	Con respaldo para piloto

PARA DRESSER/TOURING



ASIENTOS SLIM RP

- Tapizado SaddleHyde™ estilo vintage «Roll & Pleat»
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- Tecnología GelCore™ en el asiento del piloto y del acompañante para reducir la presión sobre el coxis, mejorando la circulación y el confort
- Disponible en color negro
- Para conocer la línea completa de asientos Slim RP, consulte la pág. 197 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1386	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)



ASIENTOS SLIM LS

- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- Refinado diseño de dos niveles que separa la superficie del asiento del apoyo lumbar para reducir la presión sobre el coxis y la espalda para un confort duradero durante largas distancias.
- Asiento del piloto ancho con apoyo lumbar alto que proporciona soporte a la espalda y las piernas para un confort superior, que incluye además una parte delantera perfilada para facilitar el apoyo de los pies en el suelo
- GelCore™ en el asiento del piloto y del acompañante para reducir la presión sobre el coxis, mejorando la circulación y el confort
- Insertos de cuero microperforado y funda SaddleHyde™
- Funda protectora para lluvia a medida incluida
- Disponible en color negro
- Para conocer la línea completa de asientos Slim LS, consulte la pág. 197 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1387	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)

ASIENTOS SDC PERFORMANCE GRIPPER SERIE PRO

- Asiento orientado al rendimiento sin dejar atrás el confort, presenta un estilo contorneado con una zona de asiento envolvente y un notable soporte lumbar
- Parte delantera confeccionada con el tejido de fibra de carbono de Saddlemen, con tejido antideslizante negro en el apoyo lumbar y SaddleHyde™ en los laterales
- Diseño Lattice Stitch (LS) que combina un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- Con tecnología GelCore™ que reduce las vibraciones por el motor en hasta un 50% y las sacudidas de la carretera en un 92% para una conducción notablemente más cómoda
- Medidas asiento piloto: 42 cm L x 29 cm An (16,5" x 11,5")
- Medidas apoyo lumbar: 18 cm (7")
- Medidas asiento acompañante: 28,5 cm L x 17 cm An (11,25" x 6,75")
- Para conocer la línea completa de asientos SDC Performance Gripper de la serie Pro, consulte la pág. 198 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

0802-1449



0802-1450



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHT 08-22 (EXCEPTO MODELOS 14-22 CON TOUR-PAK® OEM)	
0802-1449	Costuras rojas
0802-1450	Costuras doradas

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN™
PERFORMANCE OUTFITTER



0801-1423



0801-1428



0801-1429



0801-1434

GEL CORE TECHNOLOGY

ASIENTOS TOUR STEP-UP

- Rendimiento Step-Up clásico que aporta un plus de confort para el acompañante
- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- El modelo Tuck-n'-roll (TR) ofrece un verdadero diseño Tuck-n'-roll
- El apoyo lumbar alto mantiene al piloto sujeto al asiento
- Con espuma Ultra-Foam de Saddlemen que combina con la tecnología integrada GelCore™ para proporcionar un equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- Tapizado en cuero de grano fino SaddleHyde™
- De fácil instalación; incluye los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHR/FLHT/FLHX/FLHXST/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXST 08-22 Y TRIKES 09-13	
0801-1423	TR
0801-1424	LS delante
0801-1425	Liso
0801-1426	LS completo
PARA FLHT/FLTR 99-07 (EXCEPTO FLHX)	
0801-1427	TR
0801-1428	LS delante
0801-1429	Liso
0801-1430	LS delante y detrás
PARA FLHR/FLHX 99-07 (EXCEPTO FLHRS)	
0801-1431	TR
0801-1432	LS delante
0801-1433	Liso
0801-1434	LS delante y detrás

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS PROFILER

- Estilo perfilado, perfil estrecho y baja altura
- Área del conductor con GelCore™ para un nivel de confort insuperable
- Tapizado flexible en SaddleHyde™ que ofrece una combinación de confort, tacto de piel suave y resistencia a la intemperie con la que mantiene su estética sin requerir mantenimiento alguno
- Disponible en color negro
- Para conocer la línea completa de asientos Profiler, consulte la pág. 202 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1385	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS PROFILER TR

- La serie Profiler proporciona los mejores asientos de perfil bajo para dos
- La tecnología patentada GelCore™ de Saddlemen brinda una comodidad inigualable
- La combinación única de espuma de densidad variable y GelCore™ en el asiento alivia la presión del coxis y mejora la circulación
- Presenta un estilo perfilado, un perfil estrecho y una base especialmente diseñada para situar el asiento en la posición de conducción más baja posible
- Auténtica confección Tuck-n'-roll, no un simple punto en cruz; el asiento está recubierto de cuero genuino para una apariencia más atrevida
- Para conocer la línea completa de asientos Profiler TR, consulte la pág. 202 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1382	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS PROFILER BW

- Presenta un estilo estrecho, un perfil delgado y altura baja
- El diseño permite la posición de conducción más baja posible, al tiempo que se mantiene un alto nivel de comodidad y soporte
- La combinación única de espuma de densidad variable y la tecnología GelCore™ alivia la presión del coxis y mejora la circulación
- Tapizado en patrón tipo esterilla Basket Weave de grano fino
- El patrón tipo esterilla del asiento del piloto proporciona transpirabilidad y agarre adicional
- El lateral de la sección trasera presenta también un patrón Basket Weave para acentuar el estilo y el perfil bajo del asiento
- Para conocer la línea completa de asientos Profiler BW, consulte la pág. 203 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1383	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS PROFILER KNUCKLE

- Estilo perfilado, perfil estrecho y baja altura
- Cuenta con una mezcla única de espuma de densidad variable que alivia la presión del coxis y mejora la circulación
- La tecnología patentada GelCore™ amortigua, desvía y disipa los impactos de la carretera y las vibraciones del motor para una conducción suave y cómoda
- Tapizado flexible en SaddleHyde™ que ofrece una combinación de confort, tacto de piel suave y resistencia a la intemperie con la que mantiene su estética sin requerir mantenimiento alguno
- Para conocer la línea completa de asientos Profiler Knuckle, consulte la pág. 203 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1384	Para FLHT/FLTR 99-07 (excepto FLHX/FLHR)



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS FXR DIVISION

- Asientos fabricados a medida y probados en condiciones reales
- Diseño estilizado que se adapta al contorno del bastidor
- El apoyo lumbar alto mantiene al piloto sujeto al asiento
- Combina un interior de GelCore™ con espuma Ultra-Foam para obtener el equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- La espuma Ultra-Foam se ha creado mediante un exclusivo proceso de moldeado resistente a los elementos para conseguir un sellado resistente al agua que aumenta la durabilidad y el confort del asiento
- Se incluyen los herrajes e instrucciones necesarios para una instalación fácil y sencilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0801-1381	Para FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLTRK 08-22 y H-D FL Trike 09-13

PARA SOFTAIL



ASIENTOS PREDATOR III PARA MODELOS SOFTAIL

- Con un apoyo de 18 cm (7") de altura para el piloto y un estilo único
- En vinilo de alta calidad Slip Stop™ de grado automotriz escogido por sus propiedades antideslizantes y de agarre
- Espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad y estilo
- Parte delantera del asiento estrecha para proporcionar más espacio a las piernas
- Base de asiento de 5 mm ($^3/_{16}$") en ABS termoconformado para un ajuste perfecto y con parte inferior alfombrada con protecciones de goma para proteger la pintura
- Se puede usar con todos los respaldos Drag y mayoría de respaldos H-D
- Se incluyen los herrajes necesarios para el montaje
- Para conocer la línea completa de asientos Predator III, consulte la pág. 233 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHC/FLHCS/FLSL/FLDE/FXBB 18-22; 80 CM L TOTAL (P. DELANTERA 37 CM L X 33,5 CM AN) (P. TRASERA 29 CM L X 15 CM AN) / 31 1/2" L TOTAL (P. DELANTERA 14 1/4" L X 13 1/4" AN) (P. TRASERA 11 1/2 L X 6" AN)	
0802-1468	Slip Stop™ en liso



0802-1456



0802-1457



0802-1462



0802-1463

ASIENTOS TOUR STEP-UP

- Rendimiento Step-Up clásico que aporta un plus de confort para el acompañante
- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- El modelo Tuck-n'-roll (TR) ofrece un verdadero diseño Tuck-n'-roll
- El apoyo lumbar alto mantiene al piloto sujeto al asiento
- Con espuma Ultra-Foam de Saddlemen que combina con la tecnología integrada GelCore™ para proporcionar un equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- Funda en cuero de grano fino SaddleHyde™
- De fácil instalación; incluye los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
0802-1456	TR
0802-1457	LS delante
0802-1458	Liso
0802-1459	LS delante y detrás
PARA FLSB/FXLR/FXLRS/FXLRST 18-22	
0802-1460	TR
0802-1461	LS delante
0802-1462	Liso
0802-1463	LS delante y detrás



0802-1447

ASIENTOS SPEED MERCHANT SERIE PRO

- Diseño estilizado que se adapta al contorno del bastidor
- Zona central tapizada en cuero microperforado con costuras en diamante
- Combina un interior de GelCore™ con espuma Ultra-Foam para obtener el equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- La espuma Ultra-Foam se ha creado mediante un exclusivo proceso de moldeado resistente a los elementos para conseguir un sellado resistente al agua que aumenta la durabilidad del asiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0802-1447	Para FXBB/FXBBS/FXST 18-22
0802-1448	Para FXLR/FXLRS/FXLRST/FLSB 18-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA SOFTAIL

Le Pera



0802-1453



0802-1454



0802-1455

ASIENTOS TAILWHIP

- Lleva un paso más allá el diseño del asiento Kickflip
- Para los que buscan el confort del acompañante o simplemente quieren una plataforma más para dar rienda a su espíritu de aventura, la parte trasera realzada es justo lo que necesitan
- Espuma de densidad variable moldeada
- Funda custom BikerTec
- Medidas asiento piloto: 31 cm An (12,25"); asiento acompañante:18 cm An (7")
- Base de acero muy detallada con acabado en pintura electroestática y alfombrada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXLR/FXLRS/FXLRST/FLSB 18-22	
0802-1453	Patrón Basket Weave
0802-1454	Patrón doble rombo
0802-1455	Patrón plisado

CULT-WERK



ASIENTOS CON MUELLES OLD SCHOOL

- El asiento con muelles «Old School» de Cult-Werk® cuenta con dos mitades tapizadas en cuero para convertir tu Softail de Harley-Davidson® en un imán para todas las miradas
- El componente ideal para todo aquel que desee darle a su querida Harley un look de vieja escuela
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación para asegurar que todo encaje a la perfección sin necesidad de ajustes adicionales

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Se recomienda encarecidamente que se utilice la tapa del bastidor (N.º ART. 0820-0191) con este asiento. La tapa cubre la sección del bastidor que queda bajo el asiento para ocultar todos los tornillos, amortiguadores y cables. Si se instala el asiento con los soportes originales (p. ej., los del guardabarros original), la tapa del bastidor debe ajustarse a las esquinas de la parte posterior.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
0820-0196	Asiento Old School

PARA PAN AMERICA

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS ADVENTURE TOUR

- Permite a los pilotos recorrer kilómetros y más kilómetros con comodidad y estilo
- La tecnología integrada GelCore™ reduce la vibración del motor en un 50 % y amortigua los impactos de la carretera en un 90 %
- Cuenta con la funda patentada SaddleHyde™ de grano fino que añade aún más comodidad y protección contra las inclemencias meteorológicas
- De fácil instalación; incluye los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje
- El modelo de perfil bajo permite rebajar y adelantar en 19 mm (0,75") la posición del piloto

0810-2354



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
0810-2354	Asiento Adventure Tour
0810-2355	Asiento Adventure Tour de perfil bajo

GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS STEP-UP GRIPPER

- Diseño ultra-moderno con apoyo lumbar de gran adherencia que mantiene al piloto sujeto de forma segura al asiento
- Claves de diseño basadas en Smooth SaddleHyde™
- Combina un interior de GelCore™ con espuma Ultra-Foam para obtener el equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- La espuma Ultra-Foam se ha creado mediante un exclusivo proceso de moldeado resistente a los elementos para conseguir un sellado resistente al agua que aumenta la durabilidad y el confort del asiento
- El GelCore co-moldeado es el mayor avance en confort para el asiento de la moto desde la invención de la suspensión
- Si lo que busca es un asiento de altas prestaciones, no busque más



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0810-2375	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

0810-2376



0810-2373



0810-2374



0810-2372



0810-2377



GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS STEP-UP

- Saddlemen ha colaborado con los mejores artistas de *freestyle* para crear los nuevos asientos Step-Up Lattice Stitch (LS) y Tuck-n'-roll (TR) inspirados en T-Sport
- Los asientos LS combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- Los asientos TR ofrecen un verdadero estilo Tuck-n'-roll
- El apoyo lumbar alto mantiene al piloto sujeto al asiento
- Con espuma Ultra-Foam de Saddlemen que combina con la tecnología integrada GelCore™ para proporcionar un equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- Tapizado en cuero de grano fino SaddleHyde™
- De fácil instalación; incluye los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
0810-2376	LS completo
0810-2373	LS delante
0810-2374	LS detrás
0810-2372	TR
0810-2377	TR delante, LS detrás

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DYNA GLIDE

DRAG Specialties seats

ASIENTOS PREDATOR III

slip STOP collection

- En vinilo de alta calidad Slip Stop™ de grado automotriz escogido por sus propiedades antideslizantes y de agarre
- Espuma de poliuretano moldeada para máxima comodidad y estilo
- Base de asiento de 5 mm ($^3/_{16}$") en ABS termoconformado para un ajuste perfecto y con parte inferior alfombrada con protecciones de goma para proteger la pintura
- Con un apoyo de 15 cm (6") de altura para el piloto
- Parte delantera del asiento estrecha para proporcionar más espacio a las piernas
- Se incluyen los herrajes necesarios para el montaje
- Para conocer la línea completa de asientos Predator III, consulte la pág. 267 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe



0803-0696

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXD/FXDB/FXDC/FXDL/FXDF/FXDWG 06-17, FLD 12-16; 76 CM L TOTAL (P. DELANTERA 34,5 CM L X 29 CM AN) (P. TRASERA 33 CM L X 18 CM AN) / 30" L TOTAL (P. DELANTERA $13^1/_2$" L X $11^1/_2$" AN) (P. TRASERA 13" L X 7" AN)	
0803-0696	Slip Stop™ en liso



0803-0692



0803-0693



0803-0694

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

GELCORE TECHNOLOGY

ASIENTOS TOUR STEP-UP

- Rendimiento Step-Up clásico que aporta un plus de confort para el acompañante
- Los asientos Lattice Stitch (LS) combinan un estilo retro *lattice stitch* con un toque moderno
- El modelo Tuck-n'-roll (TR) ofrece un verdadero diseño Tuck-n'-roll
- El apoyo lumbar alto mantiene al piloto sujeto al asiento
- Con espuma Ultra-Foam de Saddlemen que combina con la tecnología integrada GelCore™ para proporcionar un equilibrio perfecto entre rigidez y adaptabilidad
- Tapizado en cuero de grano fino SaddleHyde™



0803-0695

- De fácil instalación; incluye los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje

PARA FLD/FXD/FXDWG 06-17							
N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0803-0692	TR	0803-0693	LS delante	0803-0694	Liso	0803-0695	LS completo

PARA XL



0820-0194







0820-0195

CULT-WERK

ASIENTOS CON MUELLES

- Este asiento con muelles y tapicería de cuero elevará el aspecto de tu Harley para que atraiga todas las miradas
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación para que solo tenga que intercambiarlo por el original
- Asiento de la mejor calidad, se ajusta perfectamente y aporta un look más llamativo
- Se incluyen todos los materiales necesarios para el montaje

NOTA: Pida la tapa de bastidor N.° ART 0820-0192 (modelo largo) o N.° ART 0920-0193 (modelo corto) para cubrir el área que queda bajo el asiento

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS XL 86-22	
0820-0194	Asiento estilo bobber
0820-0195	Asiento Old School



0806-0122

CARCASA PARA ASIENTO

- Perfecta para opciones de asiento custom
- Fabricada en acero de 2-2,5 mm
- Se incluyen todos los herrajes necesarios para una instalación sencilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0806-0121	Para FXSB 13-17, FXSBSE2 14, FXSBSE 13, FXCWC 08-11, FXCW 08-09
0806-0122	Para FLFB/S 18-22, FXBR/S (114)
0806-0123	Para FXST/FXBBS/FLSB/FLFBS/FXFBS/FLHC/FLHCS/FXBRS/FLHC/FXFB/FLSL 17-22

FIGURATI DESIGNS



0820-0177



0820-0178



0820-0179



0820-0180



0820-0181



0820-0182



0820-0183



0820-0184



0820-0185



0820-0186



0820-0187



0820-0188



0820-0189



0820-0190

PERILLAS DE MONTAJE DE ASIENTO

- Estas perillas moleteada son fáciles montar o desmontar sin necesidad de herramientas
- Diseño en relieve para completar el look custom
- Fabricadas en acero inoxidable 316L
- Rosca SAE de ¼"-20
- No compatibles con asientos equipados con soportes de asiento trasero mediante resorte

PARA TODOS LOS MODELOS TOURING Y TRIKE EQUIPADOS CON CONEXIONES SAE DE 1/4-20

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0177	Acero inoxidable con logotipo de Figurati Designs
0820-0178	Negro con logotipo de Figurati Designs
0820-0179	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense
0820-0180	Negro con calavera bandera estadounidense
0820-0181	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense en contraste
0820-0182	Negro con calavera bandera estadounidense en contraste
0820-0183	Acero inoxidable con bandera de Gadsden
0820-0184	Negro con bandera de Gadsden
0820-0185	Acero inoxidable con cruz
0820-0186	Negro con cruz
0820-0187	Acero inoxidable con bandera POW MIA
0820-0188	Negro con bandera POW MIA
0820-0189	Acero inoxidable liso
0820-0190	Acero inoxidable negro

TORNILLOS FIJACIÓN DE ASIENTO

CustomAcces

- Fabricados para la Softail FXSTSSE 2000 de Harley-Davidson
- Esenciales para una conducción segura
- En color dorado
- Diseño de casquillo de cabeza avellanada y perfiles laterales rallados para un uso más sencillo sin sacrificar estilo
- Incluye una arandela para evitar que el tornillo se afloje con el uso



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0197	Para Softail FXSTSSE 2000

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



1501-0756

CustomAcces

RESPALDOS DESMONTABLES

- Fáciles de montar y desmontar con solo un clic
- Respaldo metálico con acabado texturizado en negro
- Tan solo 4 mm de grosor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1501-0757	Para FLDE, FLHC/S, FLSL, FXST, FXBB/S 18-22, FLSTSB 08-11, FLSTSC 05-07, FXSTSSE 07-09
1501-0756	Para XL1200C 04-20, XL1200X 10-15, XL1200NS 18-20, XL1200R 04-08, XL1200V 12-16, XL1200N 08-12, XL883N 09-20, XL883 04-17



1501-0746

BURLY BRAND MOTORCYCLE ACCESSORIES

BARRAS DE RESPALDO STUPID-TALL DE 102 CM (40")

- Respaldo de una sola pieza y estilo clásico
- Robusta construcción de acero con soldadura TIG
- Se monta en el exterior de los soportes del guardabarros para facilitar la instalación y el desmontaje
- Disponible en acabado con pintura electroestática en color negro
- Incluye una almohadilla para respaldo compacta de vinilo negro de 15 cm An x 8,3 cm Al (6" x 3¼")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1501-0746	Para Dyna 06-17
1501-0744	Para XL 04-22 (excepto Sportster S/ RH1250S 21-21, Nightster/RH975 22)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1501-0745	Para XL 96-03

SADDLEMEN PERFORMANCE OUTFITTER

ALMOHADILLAS PARA RESPALDO

- Son el complemento perfecto para una gran variedad de asientos de Saddlemen
- Compatibles con los respaldos Harley-Davidson® disponibles a modo de accesorio o con los modelos posventa de 5" de ancho más populares
- La almohadilla se puede instalar con el patrón de pernos OEM/ posventa o con ayuda de los soportes cromados incluidos



0822-0503



0822-0502

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA ASIENTOS ROAD SOFA	
0822-0501[1]	Gravestone 19 cm x 19 cm (7,5" x 7,5")
0822-0503	Medialuna 25,5 cm x 20,5 cm (10" x 8")
PARA ASIENTOS ROAD SOFA CF	
0822-0502[1]	Gravestone 19 cm x 19 cm (7,5" x 7,5")

[1] Compatible con modelos Touring 99-22 y Softail 18-22 con respaldo alto y el soporte triangular de serie (incluido)

PARA DRESSER/TOURING 2-EN-2



1800-2563



1800-2564

SISTEMAS DE ESCAPE BIG RADIUS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 373 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para saber más sobre los sistemas de escape Big Radius de Vance & Hines para modelos Dresser/Touring

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (EXCEPTO FLHTCUTG/FLRT)	
1800-2563	Cromado
1800-2564	Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-16	
1800-2585	Cromado

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING
2 EN 1





SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 DIAMONDBACK

- Sistema de escape completo en acero inoxidable con escudos térmicos de acero inoxidable
- Tubos primarios del colector de gran tamaño y escalonados para un flujo y rendimiento óptimos
- La longitud del colector ayuda al motor M-8 a obtener una potencia excepcional
- El silenciador de acero inoxidable de diámetro exterior de 4" termina antes del eje de la rueda trasera
- Cuatro roscas de anclaje del escape para facilitar la instalación de la sonda lambda y el control de la relación aire/combustible
- Diseño asistido por ordenador muy preciso de los codos del colector para optimizar la distancia al suelo

PARA FLHT/FLHTK/FLTRK/FLTRU/FLHR/FLHX 17-22	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
SISTEMAS DE ESCAPE CON CATALIZADOR DE GRAN CAUDAL (NO PARA CE)	
1800-2542	Acero inoxidable
1800-2544	Negro Guardian
SISTEMAS DE ESCAPE SIN CATALIZADOR	
1800-2543	Acero inoxidable
1800-2545	Negro Guardian



SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 SIDEWINDER

- Potencia y par mejorados
- Colector con construcción en acero inoxidable
- Catalizadores de alto flujo en algunas aplicaciones
- Incluye adaptadores que permiten el uso de sensores de O_2 de banda ancha o de serie
- Tapa final en aluminio mecanizado
- Sonido de escape de alto rendimiento
- Sistemas sin catalizadores, con DB Killer desmontable incluido
- Los kits opcionales de silenciador Shadow ocupan el hueco izquierdo en las maletas laterales extendidas cuando se utiliza un sistema de escape 2:1 Sidewinder (de venta por separado)
- Cuerpo del silenciador a juego de 4,5" de diámetro
- La tapa final es una copia exacta de la tapa final de silenciador Sidewinder 2:1 del lado derecho
- Incluye todos los herrajes necesarios para el montaje
- Consulte la pág. 379 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer los kits de silenciadores Shadow Muffler y otras aplicaciones para el sistema de escape

NOTA: No para modelos EC.

NOTA: No se recomiendan con modelos FL Trike de H-D u otros modelos de tres ruedas debido a su escasa distancia con el suelo

SISTEMAS DE ESCAPE CON CATALIZADOR DE GRAN CAUDAL (NO PARA CE)	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-22	
1800-2546	Cromado con tapa final negra mecanizada en contraste
1800-2547	En negro Guardian con tapa final negra mecanizada
PARA FLHT/LFHR/FLTR/FLHX 07-16 Y FLTRX	
1800-2548	Cromado con tapa final negra mecanizada en contraste
1800-2549	En negro Guardian con tapa final negra mecanizada

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING
2 EN 1



SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 COMPETITION 2 RACE

- Tubo colector 2-en-1 con un diseño escalonado de 1 3/4" a 1 7/8" creado pensando en el rendimiento y para obtener un mayor ángulo de inclinación y un sonido de escape muy agresivo
- Fabricados para compatibilizar con los mandos centrales posventa de Speed Merchant, Performance Machine y Boosted Brad
- Construcción en acero inoxidable y con soldaduras TIG hechas a mano
- Se incluyen protectores de calor parciales
- Puertos para sonda lambda con casquillos de 18 mm para adaptadores de 12 mm
- Se incluyen los herrajes de montaje
- Tapa final mecanizada con corte diagonal

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2538	Para FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FKLTRK 17-22 con mandos centrales posventa



SISTEMAS DE ESCAPE SUPER BIKE DE LONGITUD MEDIA

- Construcción de acero inoxidable soldado a mano con soldadura TIG
- Para alcanzar un mayor flujo de los gases de escape y, por tanto, unas mayores prestaciones, el diámetro del colector se incrementa de 1 3/4" a 1 7/8" en la pieza de unión
- Tubo recto de 4" de diámetro y cuerpo del silenciador de 11" con tapa final de aluminio a juego
- Baffle desmontable laminado con tubo interior en espiral para un sonido agresivo exclusivo
- Puertos de O_2 de 18 mm y 12 mm con adaptadores y enchufes
- Protectores térmicos parciales y herrajes de montaje incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2539	Para FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRU/FLTRK 17-22 (excepto CVO)

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING

2 EN 1



1800-2555



1800-2552

SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 TURNOUT

- El tubo colector se funde en un colector de 2,25" escalonado a un tubo interior de 2,5"
- El tubo interior está perforado y revestido de una pantalla de acero inoxidable, y a su vez encapsulado en un almohadón de fibra de vidrio
- Cuerpo del silenciador de 4" coronado con una punta de doble corte de aluminio mecanizado de 4"
- El cuerpo se puede girar hacia arriba desde su posición original
- Funciona con maletas laterales de serie o ampliadas
- Consulte la pág. 381 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape 2-en-1 Turn Out de Cobra

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
1800-2554	Cromado
1800-2555	Negro
PARA TODOS LOS MODELOS FLHT/FLHTK/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 09-16	
1800-2552	Cromado
1800-2553	Negro



1800-2560



1800-2561

SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 BIG SEXY

- Recomendado para usar con motores M-Eight de 117" y otros motores que generan una potencia superior a 140 cv
- Diseño de colector triplemente escalonado con un diseño de silenciador combinado de alto flujo
- Juntas deslizantes dobles para expansión térmica y retenes de escape de calidad
- Construcción de acero inoxidable de alta calidad doblado con mandril
- Los protectores térmicos en estilo Custom Assault ofrecen un aspecto único



1800-2559

- Sonido potente y atrevido
- Consulte la pág. 383 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape 2-en-1 Big Sexy de Trask

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 07-16	
1800-2560	Negro
1800-2561	Acero inoxidable pulido
1800-2559	Acero inoxidable natural

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING 2 EN 1



1800-2592



1800-2593

SISTEMAS DE ESCAPE HI-OUTPUT RR

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Construcción ligera en acero inoxidable grado 304
- Con soldaduras TIG a mano
- Disponibles en acabados cepillado o negro mate
- Compatibles con alforjas/maletas laterales convencionales (no estiradas)
- Herrajes e instrucciones de montaje incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (EXCEPTO FLHTCUTG/FLRT)	
1800-2592	Acabado cepillado
1800-2593	Negro mate



1800-2571





1800-2574

SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 PRO PIPE

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 385 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape 2-en-1 Pro Pipe de Vance & Hines para modelos Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHR 17-22 (EXCEPTO FLHTCUTG/FLRT)	
1800-2571	Cromado
1800-2572	Negro mate
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 10-16	
1800-2573	Cromado
1800-2574	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DRESSER/TOURING
2 EN 1

KESSTECH

ECE Type Approved
EC Type Approved



SISTEMAS COMPLETOS 2-EN-1 CONE X CLUBSTYLE CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHP/FLHTP/FLHTKSE 21, FLTRK/FLHTK/FLHXS/FLHRS/FLTRS/FLTRSE/FLHXSE 21-22	
1801-1572	Acero inoxidable con tapa final de cono corto en negro mate

PARA DRESSER/TOURING
COLECTORES



VANCE & HINES

SISTEMAS DE COLECTOR POWER DUALS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Catalizadores situados en sentido descendente para mayor comodidad del piloto
- Protectores de calor de cobertura total
- Instrucciones y herrajes de montaje incluidos
- Consulte la pág. 390 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de colector Power Duals para Touring

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTK/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
1802-0406	Cromado
1802-0407	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING
SILENCIADORES



1801-1494



1801-1495

SILENCIADORES MK45 PERFORMANCE CUTLASS DE 4,5"

- Los silenciadores de alto rendimiento de la serie MK45 tienen un llamativo diámetro exterior de 4,5" que combina con el nuevo diseño Cutlass en negro brillante de la tapa final
- Baffle de acero inoxidable con un cartucho fonoabsorbente RaceTEX
- Consigue un sonido con bajos profundos en todo el rango de revoluciones
- DB Killer desmontable
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 398 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de silenciadores MK45 Performance

NOTA: No compatibles con aplicaciones Trike.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTK/FLTRK/FLTRU/FLHR/FLHX 17-22	
1801-1494	Cromado con tapas finales en negro brillante Cutlass
1801-1493	Negro Guardian con tapas finales en negro brillante Cutlass
PARA FLHT/FLTR/FLHR/FLHX 99-16	
1801-1496	Cromado con tapas finales en negro brillante Cutlass
1801-1495	Negro Guardian con tapas finales en negro brillante Cutlass

1801-1498



1801-1499

KHROME WERKS

SILENCIADORES SLIP-ON HP- PLUS® DE 4,5"

- Diseñados para ofrecer rendimiento, estilo y sonido
- Produce el reconocible y exclusivo sonido de la empresa Khrome Werks sin molestos ruidos de alta frecuencia
- Cuerpo del silenciador de 4,50" de calibre 16
- Baffle absorbente cubierto con estera de acero inoxidable y fibra de vidrio para altas temperaturas
- Par y potencia mejorados
- Las puntas de aluminio billet se pueden girar 360° en incrementos de 90°; cuentan con un acabado en pintura electroestática para altas temperaturas
- Las puntas también están disponibles por separado; compatibles con todos los silenciadores Khrome Werks de 4,5" compatibles con puntas de aluminio billet
- Los baffles Ripper opcionales aumentan las prestaciones en bajas y mejoran el sonido
- Disponen de insertos opcionales de montaje directo Bolt-in que pasan la prueba de sonido SAE J2825 sin pérdida apreciable de rendimiento
- Los silenciadores y baffles opcionales se vende por pares; las tapas finales se venden por unidades
- Consulte la pág. 402 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de silenciadores Slip-on HP-Plus® de 4,50" de Khrome Werks

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTK/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
1801-1498	Negro eclipse con tapas finales billet Tracer
1801-1499	Negro eclipse con tapas finales billet Edge

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING
SILENCIADORES

KESSTECH

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 FL-DOUBLE DE 104 MM CON AJUSTE DE SONIDO



1801-1538 1801-1552

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHTKSE 21, FLTRSE/FLHXSE 21-22, FLTRKSE 22	
1801-1567	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1569	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLHTSE 20	
1801-1727	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1728	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLTRU 19, FLHRS/FLHXS/FLTRS/FLHTK 19-20	
1801-1542	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1544	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLHRS/FLHXS/FLTRS/FLHTK 18-20	
1801-1550	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1552	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHXS/FLTRS/FLHTK/FLTRU/FLHRS/FLHP/FLHTP 17-18, FLHRCI 17-19, FLHR 17-20, FLHT 19-20	
1801-1538	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1539	Negro mate con tapas finales corte h. arriba en negro mate
PARA FLHXSE 15-16	
1801-1671	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLHRSE 14, FLTRUSE 14-16, FLHXSE/ FLTRUSE 15-16	
1801-1670	Cromado con tapas finales corte h. arriba cromadas
PARA FLHRSE 14, FLHTK 14-16, FLTRUSE 15-16	
1801-1676	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLHXSE/FLHRSE/FLHTCUSE/FLTRSE/FLTRKSE/FLTRXSE 09-13	
1801-1624	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas
1801-1625	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLHRSE/FLHTCUSE 07-08	
1801-1593	Cromado con tapas finales redondeadas cromadas



1801-1680 1801-1581 1801-1629

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 FL-SHORT DE 104 MM CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT 21, FLHR 21-22	
1801-1732	Cromado con tapa final corte h. arriba cromada
1801-1733	Negro mate con tapa final corte h. arriba en negro mate
PARA FLH/FLHTP/FLHP 21, FLHTK/FLTRK/ FLTRXS/FLHRS/FLHXS 21-22	
1801-1736	Cromado con tapa final redondeada cromada
1801-1737	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate
PARA FLHTCUTG/FLRT 17-18 CON M-EIGHT 107, FLHTCUTG/FLRT 19-20 CON M-EIGHT 114	
1801-1680	Negro mate con tapa final corte h. arriba en aluminio pulido
1801-1681	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate
PARA FLHTCU/FLHTK/FLHRCI/FLHX 14-16, FLHTK/FLHXS/FLTRXS 15-16, FLHR/FLHP/FLTRU 16	
1801-1664	Cromado con tapa final redondeada cromada
1801-1665	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHP/FLHRCI/FLHTC/FLHTK/FLHX/FLHTCU 09-12	
1801-1629	Cromado con tapa final redondeada cromada
1801-1630	Negro mate con tapa final corte h. arriba en negro mate
PARA FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 09-11	
1801-1619	Cromado con tapa final redondeada cromada
1801-1620	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate
PARA FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 99-06	
1801-1672	Cromado con tapa final corte h. arriba cromada
1801-1673	Cromado con tapa final redondeada cromada
PARA FLHR/FLHRCI/FLHRSI/FLHT/FLHTCU/FLHX 07-08	
1801-1580	Negro mate con tapa final redondeada en aluminio pulido
1801-1581	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DRESSER/TOURING
SILENCIADORES



1801-1511

1801-1510

1801-1507

COBRA USA RIDE LOUD

SILENCIADORES GEN2 DE LA SERIE NH DE 4,5"

- Las versiones de 4,5" para M-Eight llevan un tubo interior laminado de 2,5"; las versiones para Twin Cam llevan un tubo interior laminado de 2,25"
- Disponibles con puntas de aluminio mecanizado en negro con doble nervadura en contraste o punta redondeada, tapas finales en estilo Uppercut
- Proporciona un sonido y configuración del tono mejorados para ganar en rendimiento
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTK/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 17-22	
1801-1511	Cuerpo cromado, punta exterior negra, punta interior cromada
1801-1512	Cuerpo negro Raven, punta exterior negro Raven, punta interior negro brillante
1801-1510	Cuerpo negro Raven, punta redondeada con interior negro brillante, estilo Upper Cut
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-16 Y H-D FL TRIKE (EXCEPTO FLRT 15-16)	
1801-1506	Cuerpo cromado, punta exterior negra, punta interior cromada
1801-1507	Cuerpo negro Raven, punta exterior negro Raven, punta interior negro brillante
1801-1505	Cuerpo negro Raven, punta redondeada con interior negro brillante, estilo Upper Cut

VANCE & HINES

SILENCIADORES SLIP-ON BACKSLASH 450

- Diseñados específicamente para los modelos Touring con motores Milwaukee Eight
- Cuerpo del silenciador redondeado de 4,5" en acero dulce conformado por rotación
- Baffles LS275 diseñados para emitir un ronroneo imponente
- El ángulo de las puntas coincide con el ángulo de las maletas laterales OEM
- Acabado negro mate
- Herrajes de montaje e instrucciones incluidos
- A la venta en parejas



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1500	Para FLHT/FLHX/FLTRX/FLHR 17-22 (excepto Trike 17-22 de H-D)

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA SOFTAIL
2-EN-2

VANCE & HINES



1800-2567

1800-2570

SISTEMAS DE ESCAPE BIG RADIUS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 425 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para saber más sobre los sistemas de escape Big Radius de Vance & Hines para modelos Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXLR/FXLRST/FXFB/FLSL/ FLHC/FLDE/FLSB/FXST 18-22	
1800-2567[1]	Cromado
1800-2568[1]	Negro
PARA FXBR/FLFB 18-22, FDR 19-22	
1800-2565	Cromado
1800-2566	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXS/FLS/FXST/FLST 00-17 (EXCEPTO FXSB/FXSE 13-17, FXCW/C 08-11, FXSTSSE 09)	
1800-2569	Cromado
1800-2570	Negro
PARA FXSB/FXSE 13-17	
1800-2588	Cromado
1800-2589	Negro

[1] Los modelos FLHC/FLSB/FXLRST requieren el kit de soporte para maletas laterales N.° ART. 1861-1250; a la venta por separado.



1800-2581



1800-2584

SISTEMAS DE ESCAPE ESCALONADOS Y LARGOS 2-EN-2 BIG SHOTS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Sistema crossover con «Power Chamber» oculta
- Tapas finales en billet mecanizado CNC
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 423 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para saber más sobre los sistemas de escape escalonados y largos 2-en-2 Big Shots de Vance & Hines

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXFB/FXLR/FXLRS/FXLRST/FLDE/FLHC/FLSB/FLSL/FXST 18-22	
1800-2581[1]	Escalonado; cromado
1800-2582[1]	Escalonado; negro
PARA FXS/FXST/FLST 00-17 (EXCEPTO FXCW/C 08-11, FXSTSSE 09, FXSB/FXSE 13-17)	
1800-2583	Escalonado; cromado
1800-2584	Escalonado; negro
1800-2606	Largo; cromado

[1]Los modelos FLHC/FLSB/FXLRST requieren el kit de soporte para maletas laterales N.° ART. 1861-1250; a la venta por separado.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL 2-EN-2



1800-2596



1800-2603

SISTEMAS DE ESCAPE ESCALONADOS SHORTSHOTS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 424 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape escalonados Shortshots de Vance & Hines para modelos Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXLR/FXLRST/FXFB/FLSL/FLHC/FLDE/FLSB/FXST 18-22	
1800-2596[1]	Cromado
1800-2603[1]	Negro mate
PARA FXBR/FXBRS/FLFB/FLFBS 18-22, FXDR 19	
1800-2594	Cromado
1800-2595	Negro mate
PARA FXS/ FLS/ FLST 12-17 (EXCEPTO FXSB/FXSE)	
1800-2597	Cromado
1800-2598	Negro mate

[1] Los modelos FLHC/FLSB/FXLRST requieren el kit de soporte para maletas laterales N.° ART. 1861-1250; a la venta por separado.



1801-1703

1801-1717

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-2 DRAGS CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSB/FLSL 18-20	
1801-1703	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLFB 18-20, FXBR 18-19	
1801-1709	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLFB/FLFBS/FXBR/FXBRS (114) 18-20	
1801-1714	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXFB 18-20	
1801-1717	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXFB/S (114) 18-20	
1801-1719	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLHC/S (114) 18-20	
1801-1721	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLDE 18-20	
1801-1724	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL
2-EN-2

KESSTECH



1801-1606

1801-1645

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado

ESTILO CAÑÓN CORTO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSL/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC 12-16	
1801-1645	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1606	Acero inoxidable con tapas finales rectas y cortas en negro mate
1801-1611	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate



1801-1613

1801-1617

ESTILO CAÑÓN BAJO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 17	
1801-1688	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 17	
1801-1695	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLSTFS/FLSLS 16-17	
1801-1677	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
1801-1689	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FXBRSE 13-14, FXSE 16-17	
1801-1660	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1663	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR 12-16	
1801-1657	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1658	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/ FXCW/FXCWC/FXS/FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1613	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1614	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1608	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1609	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

ESTILO CAÑÓN BAJO - ESCALONADO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 17	
1801-1698	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FXSB 17	
1801-1699	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLSTFS/FLSLS 16-17	
1801-1679	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 12-16	
1801-1647	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1648	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
1801-1655	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR 12-16	
1801-1661	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/ FXCW/FXCWC/FXS/FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1615	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1616	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1617	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1618	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FXBRSE 13-14, FXSE 16-17	
1801-1662	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL 2-EN-2

KESSTECH

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO (CONT.)



1801-1646

ECE Type Approved EC Type Approved

ESTILO CAÑÓN

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSL/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC 12-16	
1801-1646	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1607	Acero inoxidable con tapas finales rectas y cortas en negro mate

ESTILO BAJO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 17	
1801-1682	Cromado con tapas finales rectas en aluminio pulido
1801-1683	Cromado con tapa final Big Slash cromada
PARA FLSTC 17	
1801-1692	Cromado con tapa final Big Slash cromada
PARA FXSB 12-16	
1801-1639	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1640	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSTC 12-16	
1801-1653	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1654	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1582	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA FLSTC 07-11	
1801-1596	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1597	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate



1801-1631 1801-1683

ECE Type Approved EC Type Approved

ESTILO ALTO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLFSTFS 16-17	
1801-1674	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSLS 16-17	
1801-1675	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSL/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 16-17	
1801-1683	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1684	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSTF/FLSTFS 12-16	
1801-1641	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1642	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLSL/FLSTN 12-16	
1801-1643	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1644	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSTF/FLSTFS 07-11	
1801-1583	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLSTN/FLSTSB 07-11	
1801-1586	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1587	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLSTF 07-11	
1801-1631	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLSTF/FXSTD 00-06	
1801-1743	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1744	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLSTN 00-06	
1801-1752	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas



1801-1605

ECE Type Approved EC Type Approved

ESTILO 30 GRADOS

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLST/FLSTC/FLSTF/FLSTN/FLSTSC/FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1605	Acero inoxidable con tapas finales rectas en negro mate
1861-1610	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL
2 EN 1



1800-2557

SISTEMAS DE ESCAPE CORTOS 2-EN-1 ROAD RAGE THE RIPPER

- Diseño con un tono más fuerte y agresivo que los sistemas de escape Softail Shorty Road Rage M8
- Tubos colectores escalonados 1 3/4" a 1 7/8"
- Diseño de una sola pieza completamente soldada
- Avanzado colector interno para unas máximas prestaciones
- El baffle mide 10" x 2,25"
- Construcción en acero dulce y protectores de calor completos; el sistema de acero inoxidable tiene protectores de calor parciales
- Con soldadura MIG a mano
- Roscas de anclaje de O_2 de 18 mm con adaptadores de 12 mm
- Consulte la pág. 429 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape cortos 2-en-1 Road Rage The Ripper

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
Para FLSB 18-21, FXLRST 22	
1800-2557	Acero inoxidable
1800-2558	Negro



SISTEMAS 2-EN-1 ROAD RAGE CON SILENCIADOR SUPER BIKE

- Tubos 2-en-1 soldados al colector y al silenciador
- Tubos colectores escalonados 1 3/4" a 1 7/8"
- Avanzado colector interno para unas máximas prestaciones
- Fabricados en acero inoxidable
- Protectores térmicos parciales inoxidables
- Con soldaduras TIG hechas a mano
- Roscas de anclaje de O_2 de 18 mm con adaptadores de 12 mm
- Silenciador en megáfono

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2556	Para FLSB 18-21, FXLRST 22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL 2 EN 1



SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 PRO PIPE

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 433 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape 2-en-1 Pro Pipe de Vance & Hines para modelos Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSL/FLHC/FLDE/FXFB/FXLR/FXLRST/FXBB/FLSB/FXST 18-22	
1800-2575[1]	Cromado
1800-2576[1]	Negro mate

[1] Los modelos FLHC/FLSB/FXLRST requieren el kit de soporte para maletas laterales N.° ART. 1861-1250; a la venta por separado.





SISTEMAS DE ESCAPE 2-EN-1 UPSWEEP

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Construcción ligera en acero inoxidable grado 304 y acabado en negro
- Con soldaduras TIG a mano
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 433 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape 2-en-1 Upsweep de Vance & Hines para modelos Softail

NOTA: No compatible con maletas laterales.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2609	PARA FXBB/FXLR/FXFB/FLSL/FLDE/FXST 18-21

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL
2 EN 1



SISTEMAS DE ESCAPE CORTOS 2-EN-1 HI-OUTPUT EN ACERO INOXIDABLE

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- En acero inoxidable ligero de grado 304 y soldadura TIG a mano
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 434 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape cortos 2-en-1 Hi-Output en acero inoxidable de Vance & Hines para Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXFB/FXBB/FLSL/FLDE/FXLR/FXLRST/FLSB/FLHC/FXST 18-22 (EXCEPTO FLFB/FXBR/FXDRS)	
1800-2577	Acero inoxidable cepillado
1800-2578	Negro

PARA SOFTAIL
SILENCIADORES



SILENCIADORES SLIP-ON REDONDEADOS TWIN SLASH DE 3"

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje
- Consulte la pág. 443 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de silenciadores Slip-on redondeados Twin Slash de 3" de Vance & Hines para Softail

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLHC/FLHCS 18-22	
1801-1522	Cromado
PARA FLFB/FXBB/FXLR/FXBR/FLSL/FXST 18-22	
1801-1521	Cromado
PARA FXST/FLST 07-17, FLSTSE 10-12, FXCW/C 08-11, FXSB/FXSE 13-17 (EXCEPTO FLS/FXSTD/FLSTSB/FLSTF/FLSTN)	
1801-1525	Cromado
PARA FLSTF 07-17, FXSTD 07 (EXCEPTO FLSTFBS)	
1801-1523	Cromado
1801-1529	Negro mate
PARA FLSTN 07-17, FLSTSB 08-11, FLS 12-17 (EXCEPTO FLSTNSE 14-15)	
1801-1524	Cromado
1801-1530	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SOFTAIL
SILENCIADORES

KESSTECH



1801-1547

1801-1561

1801-1557

SILENCIADORES SLIP-ON LARGOS 2-EN-2 FUSION CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

VERSIÓN LARGA

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS/FXFB/FXFBS (114) 21-22	
1801-1561	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1562	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLHC 21	
1801-1742	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FLHC 21-22	
1801-1745	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FLST 21-22, FLSL 21	
1801-1557	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1559	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FXLRS 21, FXBB (114) 21-22, FXLRS/ST 22	
1801-1738	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1565	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FXLRS 20	
1801-1729	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1730	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/S (114) 18-20	
1801-1553	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLHC 18-20	
1801-1707	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLFB/S (114) 18-20	
1801-1554	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXBB/FLSL/FXLR 18-20	
1801-1546	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FLHC/S (114) 18-20	
1801-1712	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1547	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLDE 18-20	
1801-1700	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1701	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXBR 18-19, FXFB 18-20	
1801-1701	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

VERSIÓN CAÑÓN BAJO LARGO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLST 21-22	
1801-1740	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
1801-1741	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FXFB/S (114) 21-22	
1801-1750	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLHC/S (114) 21-22	
1801-1751	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FXLRS/ST 21-22, FXBB (114) 21-22	
1801-1753	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1754	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXBR/FXBRS/FXFB/FXFBS (114) 21-22	
1800-2616	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
PARA FXBR/S (114) 21-22	
1800-2617	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLHC/FLSL 21	
1801-1734	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FXLRS 20	
1801-1731	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXLR 18-20	
1801-1706	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLFB 18-20, FXBR 18-19	
1801-1710	Cromado con tapas finales Big Slash cromadas
1801-1711	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLFB/FLFBS/FXBR/FXBRS (114) 18-20	
1801-1715	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FXFB 18-20	
1801-1718	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXFB/S (114) 18-20	
1801-1720	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FLHC/S (114) 18-20	
1801-1722	Cromado con tapas finales rectas y cortas en aluminio pulido
PARA FLSB 18-20	
1801-1723	Negro mate con tapas finales Big Slash en negro mate
PARA FLHC 18-19, FLDE/FLSL 18-20	
1801-1704	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

SILENCIADORES SLIP-ON CORTOS 2-EN-2 FUSION CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas



1801-1570

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXFB/S (114) 21-22	
1801-1570	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXFB 18-20, FLHC 18-19	
1801-1708	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate
PARA FXFB 18-20	
1801-1713	Negro mate con tapas finales rectas y cortas en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA SOFTAIL
SILENCIADORES

KESSTECH



1801-1579

1801-1635

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 FLSTS CROSSOVER CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSL/FLSTC/FLSTF/FLSTFS/FLSTN 12-16	
1801-1635	Cromado con tapas finales cola de pez cromadas
1801-1636	Negro mate con tapas finales cola de pez en negro mate
PARA FXS/FXSTB/FXSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFS/FLSTC/ FXSTB/FLSTSC/FXCW/FXCWC 07-11	
1801-1578	Cromado con tapas finales cola de pez cromadas
1801-1579	Negro mate con tapas finales redondeadas en negro mate
PARA FLSTC/FLSTF/FLST/FLSTN/FLSTSB/FLSTSC/ FXSTB/FXSTD/FXSTS 00-06	
1801-1632	Cromado con tapas finales cola de pez cromadas



1801-1596

1801-1634

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

VERSIÓN BAJA

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSE 16-17	
1801-1659	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA FLSTSE 11-13, FXSBSE 13-14, FLSTNSE 14-15	
1801-1633	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
1801-1634	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FXSTB/FXSTC 07-11	
1801-1582	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSTC 07-11	
1801-1596	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1597	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA FLST/FXSTB/FXSTS 00-06	
1801-1739	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
PARA FLST/FLSTC 00-06	
1801-1577	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

KESSTECH

PARA SOFTAIL
SILENCIADORES



1801-1560

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-1 SOLO X CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLSB 21-22	
1801-1560	Negro con tapa final Solo X cromada
PARA FLSB 18-20	
1801-1702	Negro con tapa final Solo X cromada



1801-1725

1801-1573

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-1 CONE X CLUBSTYLE CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS/FLFB/FLFBS (114) 21-22	
1801-1573	Acero inoxidable con tapa final de cono corto en negro mate
PARA FXFB/S (114) 21-22	
1801-1574	Negro mate con tapa final de cono corto en negro mate
PARA FLHC/S (114) 21-22	
1801-1575	Acero inoxidable con tapa final de cono corto en negro mate
1801-1576	Negro mate con tapa final de cono corto en negro mate
PARA FXBB (114) 21-22, FXLRS 21-22, FXLRST 22	
1801-1576	Negro mate con tapa final de cono corto en negro mate
PARA FXDR (114) 19-20	
1801-1725	Negro mate con tapa final de cono corto en negro mate
1801-1726	Negro mate con tapa final de cono corto en dorado mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA DYNA

2-EN-2



1800-2586

1800-2587

SISTEMAS DE ESCAPE BIG RADIUS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herraje de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 451 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para saber más sobre los sistemas de escape Big Radius de Vance & Hines para modelos Dyna

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DYNA 06-17 (EXCEPTO FLD)	
1800-2586	Cromado
1800-2587	Negro mate



1800-2604

1800-2605

SISTEMAS DE ESCAPE ESCALONADOS 2-EN-2 BIG SHOTS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Sistema crossover con «Power Chamber» escondida
- Tapas finales en billet mecanizado CNC
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje
- Consulte la pág. 456 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape escalonados 2-en-2 Big Shots de Vance & Hines para modelos Dyna

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DYNA 06-17 (EXCEPTO FLD 12-17)	
1800-2604	Cromado
1800-2605	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DYNA 2-EN-2



1800-2599

1800-2602

SISTEMAS DE ESCAPE ESCALONADOS SHORTSHOTS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herraje de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 452 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape escalonados Shortshots de Vance & Hines para modelos Dyna

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DYNA 12-17 (EXCEPTO FLD 12-16)	
1800-2599	Cromado
1800-2600	Negro mate
PARA MODELOS DYNA 06-11	
1800-2601	Cromado
1800-2602	Negro mate



1801-1590

1801-1649

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado

ESTILO CAÑÓN BAJO	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
PARA FXDF/FXDWG/FXDB/FXDL 17	
1801-1690	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA FXDLS 16-17	
1801-1678	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FLD 12-16, FXDF/FXDWG 13-16, FXDC 14, FXDB/FXDL 14-16	
1801-1649	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1650	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FXDB/FXDL/FXDC 07-13, FXDF 10-12, FXDWG 07-08,10-12	
1801-1590	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
1801-1591	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA DYNA
SILENCIADORES

VANCE & HINES



1801-1526

1801-1531

SILENCIADORES SLIP-ON REDONDEADOS TWIN SLASH DE 3"

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje
- Consulte la pág. 464 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de silenciadores Slip-on redondeados Twin Slash de 3" de Vance & Hines para Dyna

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DYNA 99-17 (EXCEPTO FXDWG 10-17, FXDF 08-17, FLD 12-16, FXDL/FXDLS 14-17)	
1801-1526	Cromado
1801-1531	Negro mate

KESSTECH



1801-1637

1801-1638

ECE Type Approved

EC Type Approved

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-1 FL-DOUBLE DE 104 MM CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfruta de tu moto
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXDL 14-16, FLD 12-16	
1801-1637	Cromado con tapa final redondeada cromada
1801-1638	Negro mate con tapa final redondeada en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

KESSTECH

PARA DYNA
SILENCIADORES



1801-1601

1801-1603

1801-1622

ECE Type Approved

EC Type Approved

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfruta de tu moto
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXDB/FXDL 17	
1801-1685	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
PARA FXDB 14-16, FXDC 14	
1801-1656	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
PARA FXDB/FXDC/FXDL 09-13	
1801-1621	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
1801-1622	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FXDB/FXDC/FXDWG/FXDL 07-08	
1801-1584	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
1801-1585	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FXDB/FXD/FXDL/FXDWG 06	
1801-1747	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
1801-1749	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA FXD/FXDL/FXDWG/FXDX/FXDX-T 99-05	
1801-1746	Cromado con tapa final recta y corta en aluminio pulido
1801-1748	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate

VERSIÓN ESCALONADA	
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXDF/FXDWG 10-16	
1801-1601	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1602	Mate con tapa final Big Slash en negro mate

VERSIÓN FLUSH	
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXDF/FXDWG 10-16	
1801-1603	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1604	Negro mate con tapa final recta en negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA XL
2-EN-2


1800-2590

1800-2591

SISTEMAS DE ESCAPE BIG RADIUS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 470 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para saber más sobre los sistemas de escape Big Radius de Vance & Hines para modelos XL

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS XL 14-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1800-2590	Cromado
1800-2591	Negro


1800-2579


1800-2580

SISTEMAS DE ESCAPE ESCALONADOS SHORTSHOTS

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Consulte la pág. 471 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sistemas de escape escalonados Shortshots de Vance & Hines para modelos XL

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS XL 14-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1800-2579	Cromado
1800-2580	Negro

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRUMENTACI & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA XL 2 EN 1



SUPERTRAPP®

SISTEMAS DE COMPETICIÓN 2-EN-1 DE 4"

- Construcción de acero inoxidable soldada con soldadura TIG
- Cuenta con un colector para elevado caudal que se une a un silenciador de competición en aluminio de 5" y un tubo interior completamente desmontable
- Diseñado para obtener grandes ganancias de potencia a bajas y medias revoluciones
- Sistema regulable con discos de 4"
- Incluye discos, tapas finales cerradas y todo el soporte de montaje necesario

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1800-2551	Para XL 883/1200 04-22

PARA XL SILENCIADORES



VANCE & HINES

SILENCIADORES SLIP-ON REDONDEADOS TWIN SLASH DE 3"

- Tecnología PCX™ (Power Chamber Exhaust)
- Catalizador de gran caudal con diseño de celdas catalíticas para aumentar el par
- Protectores de calor de cobertura total
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje
- Consulte la pág. 486 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de silenciadores Slip-on redondeados Twin Slash de 3" de Vance & Hines para XL

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 14-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1801-1527	Cromado
1801-1532	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA VROD
2-EN-2

KESSTECH



ECE Type Approved
EC Type Approved

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-2 DOUBLE SHORT CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Acabado negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1756	Para VRSCDX 1250 08-17

PARA VROD
SILENCIADORES



ECE Type Approved
EC Type Approved

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 FL-SHORT CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Acabado negro mate con tapas finales mecanizadas y redondeadas en negro mate
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1627	Para VRSCF 1250 09-17

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

KESSTECH

PARA VROD
SILENCIADORES



1801-1759

1801-1594

SILENCIADORES SLIP-ON DE ALTO RENDIMIENTO 2-EN-2 CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4"	
CROMADO CON TAPA FINAL «BIG E» EN ALUMINIO PULIDO	
1801-1759	Para VRSC 1250 08-10, VRSCSE 07
1801-1760	Para VRSC 1250 12
1801-1761	Para VRSCSE 05-06

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4" (CONT.)	
NEGRO MATE CON TAPA FINAL «BIG V» EN NEGRO MATE	
1801-1594	Para VRSCDX 1250 08, 09-11, 12-17
5"	
NEGRO MATE CON TAPA FINAL «BIG V» EN NEGRO MATE	
1801-1628	Para VRSCF 1250 09-17



1801-1592

1801-1652

SILENCIADORES SLIP-ON DE ALTO RENDIMIENTO 2-EN-1 DE 5" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Incluye tapa trasera «Big V» en aluminio pulido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO	
1801-1592	Para VRSC 1300 07
1801-1598	Para VRSC 1250 08
1801-1623	Para VRSC 1250 09-10
1801-1651	Para VRSC 1250 12

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO (CONT.)	
1801-1762	Para VRSCD 06-07
1801-1761	Para VRSC 02-06
NEGRO MATE	
1801-1595	Para VRSCDX 1130 07

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
NEGRO MATE (CONT.)	
1801-1600	Para VRSCDX 1250 08
1801-1626	Para VRSCDX 1250 09-11
1801-1652	Para VRSCDX 1250 12-17

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SPORTSTER
2 EN 1

KESSTECH



1801-1763

1800-2614

ECE Type Approved
EC Type Approved

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS 2-EN-1 EXPLORER CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Acabado negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S/RH1250S 21-22	
1801-1763	No ajustable
1800-2614	Ajustable



ECE Type Approved
EC Type Approved

SISTEMAS DE ESCAPE COMPLETOS CORTOS 2-EN-2 CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Acabado negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1755	Para XL1200CK 17-18, XL SUPERLOW/XL48/XL883N/XL1200R/XL1200C/XL1200T 17-20, XL1200N 18-20, XL48S

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA SPORTSTER
SILENCIADORES



1801-1588

1801-1693

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-2 DE 3" CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL48/XL1200C 17-20, XL CUSTOM LIMITED 17-18, XL1200N/XL48 SPECIAL 18-20	
1801-1686	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1687	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA XL SUPERLOW 17-20	
1801-1691	Cromado con tapa final Big Slash cromada
PARA XL883N 17-20	
1801-1693	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
1801-1694	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA XL1200R 17-20	
1801-1696	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1697	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA XL48/XL72/XL1200C/XL1200C LIMITED/XL1200T SUPERLOW 14-16	
1801-1669	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA XL883R 14-15, XL883N 14-16, XL1200R 16	
1801-1667	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1668	Negro mate con tapa final recta y corta en negro mate
PARA XL883/XL1200C/XL1200L/XL1200N/XL1200R/XL883C/XL883L/XL883R/XL48/XL883N/XL72/XL SUPERLOW 07-13	
1801-1588	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1589	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate
PARA XL1200C/XL1200L/XL1200R/XL883/XL883C/XL883L/XL883R 04-06	
1801-1757	Cromado con tapa final Big Slash cromada
1801-1758	Negro mate con tapa final Big Slash en negro mate



SILENCIADORES SLIP-ON GRAND NATIONAL DE 4,5"

- Añade un aspecto de altas prestaciones que recuerda a versiones tempranas de los modelos Sportster de alto rendimiento
- Cuerpo del silenciador de 4,5" de diámetro exterior con acabado en negro
- Tapa trasera mecanizada «Grand National Thruster»
- DB Killer desmontable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1502	Para Nightster RH975 22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
STRUMENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

PARA PAN AMERICA
SILENCIADORES

KESSTECH



1801-1571



1801-1536

ECE Type Approved

EC Type Approved

SILENCIADORES SLIP-ON 2-EN-1 EXPLORER CON AJUSTE DE SONIDO

- No te conformes con conducir, disfrútalo
- Sistema de sonido exclusivo que proporciona una experiencia de sonido única
- La válvula situada en el extremo del silenciador permite ajustar el sonido del escape
- Cambie entre los diferentes modos de sonido: Off (apagado), Medium (medio) y On (encendido)
- El modo Off es más silencioso que el escape de serie
- El sistema electrónico se encarga de que el escape se ajuste a la normativa vigente para ruidos
- Dos modos de sonido: ESE (Electronic Sound Experience) para fuera de poblado y ESM (Electronic Sound Management) para dentro de poblado
- Acabado negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1571	Para Pan America RA1250/1250S 21-22 (no ajustable)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1536	Para Pan America RA1250/1250S 21-22 (ajustable)

VANCE & HINES

SILENCIADORES SLIP-ON ADVENTURE HI-OUTPUT 450

- Diseñados específicamente para el motor Revolution Max 1250, ofrecen un gran aumento de potencia y par en comparación con el sistema de escape de *stock* de las Revolution Max, al tiempo que reduce el peso total del escape en aproximadamente 6 lb
- Diseño de baffle de última generación que proporciona un sonido potente a la vez que cumple con los decibelios permitidos conforme al estándar J2825
- Con 4 ½" de diámetro, proporcionan más de 5 CV de potencia y 5 ft. lbs de par
- Tapa final mecanizada CNC; acabado en acero inoxidable 304
- Compatible con alforjas/maletas y caballete central de Harley-Davidson de fábrica
- Incluye todos los herrajes e instrucciones necesarias para el montaje



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1492	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

PARA PAN AMERICA
SILENCIADORES



1800-2540

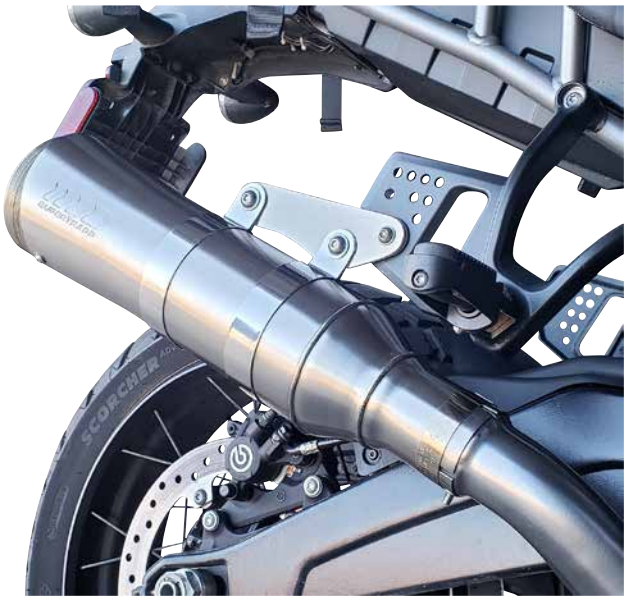


1800-2550

SILENCIADORES SLIP-ON DE 4" EN ACERO INOXIDABLE

- Diseñados específicamente para modelos Pan America
- Se instala fácilmente detrás de la caja de sonido negra de fábrica
- Baffle desmontable
- Tapa final mecanizada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
1800-2540	Inoxidable
1800-2550	Negro



SUPERTRAPP®

SILENCIADORES SLIP-ON V-5

- Silenciador regulable inoxidable con discos de 5" y guardachispas homologado por el Servicio Forestal de EE. UU. (USFS)
- Cuenta con dos abrazaderas de retención de tracción central que permiten que en caso de caída se deslice en lugar de romperse
- Casi 6 lb más ligeros que los modelos de serie
- Tubo conector inoxidable y curvado en «S» para mejorar la holgura para la bota del piloto
- Incluye 22 discos preinstalados para un sonido grave y profundo
- Incluye los herrajes necesarios para una instalación sencilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1801-1501	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

AKRAPOVIČ

SILENCIADORES SERIE SLIP-ON Y TUBO DE UNIÓN

- Tubo exterior del silenciador en titanio de alto grado granallado con arena y un tubo de unión en acero inoxidable
- Tapa final en fibra de carbono con protector térmico
- Reduce el peso en un 11,6 % o 0,5 kg (1 lb) con respecto al modelo de serie
- El silenciador Slip-on incrementa la potencia y el par mientras ofrece el sonido rico y profundo propio de las V-Twin
- Instalación plug-n-play sencilla, no requiere remapeado en la centralita (ECU)
- Compatible con las maletas laterales, alforjas y caballetes centrales originales de Harley-Davidson
- El tubo de unión opcional en acero inoxidable está diseñado para aumentar los niveles de potencia y par, reducir el peso y aumentar el flujo de salida; a la venta por separado
- El tubo de unión opcional de acero inoxidable ha sido desarrollado para utilizarse junto a N.º ART. 1801-1497 y solo en circuitos y pistas cerradas
- Para instalar el tubo de unión opcional se debe retirar el pre-silenciador, con lo que se beneficiará de una impresionante reducción de 6,5 % o 1,9 kg (4 lb) de peso con respecto a la versión de serie
- No es necesario remapear la centralita (ECU) durante la instalación del tubo de unión de acero inoxidable opcional

NOTA: Pueden existir restricciones a su venta en ciertos países. Compruebe en nuestro sitio web si estos productos pueden ser despachados al suyo.



N.º ART.	DESCRIPCIÓN	HOMOLOGACIONES
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22		
1801-1497	Silenciador de titanio sencillo con tapa final de fibra de carbono	Homologación CE/ECE (la homologación CE/ECE pierde validez al instalar el tubo de unión opcional)
1802-0405	Tubo de unión de acero inoxidable	-

AKRAPOVIČ

ESCUDOS TÉRMICOS DE RECAMBIO



- Listado por número de referencia de Akrapovic

NOTA: Pueden existir restricciones a la venta para ciertos países. Compruebe en nuestra página web si estos productos pueden ser despachados al suyo.

N.º ART.	REF. AKRAPOVIC
1860-0781	P-HSHDRODCA1

TAPAS FINALES



- Diseño con corte diagonal Slash-Cut y acabado cromado en negro
- Con orificios roscados en tres posiciones para ajustarse al ángulo perfecto
- A la venta por unidad

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1861-1653	Para silenciadores en megáfono cortos Road Rage de Bassani

BAFFLE QUIET

- Silencia los escapes estilo megáfono cortos de Bassani
- La cámara soldada del silenciador reduce enormemente el ruido del escape
- Medidas: 2,25" x 12,25"
- A la venta por unidad



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1861-1652	Para escapes cortos estilo megáfono N.º ART. 1800-1270, 1800-1271, 1800-1272, 1800-1273, 1800-1274, 1800-1280, 1800-1281, 1800-1299, 1800-1300, 1800-1592, 1800-1593, 1800-1596, 1800-1597, 1800-1598, 1800-1599, 1800-1775, 1800-1776, 1800-2233, 1800-2239, 1800-2240, 1800-2245, 1800-2249, 1800-2250, 1800-2269, 1800-2357, 1800-2358, 1800-2360, 1800-2361, 1800-2362, 1800-2363, 1800-2364, 1800-2436, 1800-2437, 1800-2438, 1800-2439, 1800-2519

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

ABRAZADERAS DE TUBO DE ESCAPE



- Fabricadas en acero inoxidable
- Resistentes a la corrosión y a las altas temperaturas
- Diseño con banda de apriete para una presión de ajuste elevada
- Se venden por unidad; embaladas en bolsa de polietileno y panel de cartón de K&S

N.º ART.	DIÁMETRO	ANCHO	ESPESOR
1861-1636	1,42" - 1,53"	0,79"	0,02"
1861-1637	1,57" - 1,69"	0,79"	0,02"
1861-1638	1,73" - 1,85"	0,87"	0,03"
1861-1639	1,89" - 2,00"	0,87"	0,03"
1861-1640	2,05" - 2,16"	0,87"	0,03"
1861-1641	2,20" - 2,32"	0,87"	0,03"

FEULING

SONDAS LAMBDA



- Sonda lambda 12 mm
- Conector gris de 52", 4 cables
- Fabricación precisa con un cuerpo cerámico confeccionado en dióxido de circonio estabilizado, superficie recubierta de electrodos de platino permeables al gas y cerámica porosa que ayudan a evitar la erosión debido a la contaminación y las partículas presentes en los gases de escape
- Las sondas lambda lentas puede empeorar el consumo en hasta un 10-15%, aumentar las emisiones y empeorar el rendimiento del motor
- La vida útil de una sonda lambda convencional en un motor puesto a punto correctamente normalmente es de 30 000-50 000 millas
- Cumple o incluso supera las especificaciones OEM
- A la venta por unidad

Consulte la página 504 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de sondas lambda de Feuling.

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
1861-1647	Para modelos Touring 17-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO

TECHNORESEARCH

MAXIMUS TUNER





- Innovadora herramienta de calibración fácil de manejar y con licencia para una sola centralita de inyección de combustible OEM de Harley-Davidson
- Fácil de conectar a un ordenador con WINDOWS OS (necesario) y al puerto de datos de la motocicleta mediante los cables suministrados
- Permite calibrar, entre otras cosas, las tablas de combustible/encendido de los cilindros delanteros y traseros por separado, la relación aire/combustible, el combustible de calentamiento, el combustible de arranque, el circuito cerrado, la aceleración/desaceleración y el limitador de revoluciones
- Proporciona alimentación y puesta a tierra a las sondas lambda de banda ancha y registra/controla las entradas del controlador de banda ancha de 0-5 V
- Función de mapeo automático, muy fácil de utilizar, compatible con sondas lambda de banda ancha
- Gracias al rápido registro de datos y a las horas de almacenaje de estos, este calibrador proporciona información valiosa acerca del funcionamiento del motor de manera precisa y flexible
- Una vez finalizada la calibración, basta con desconectar el kit hasta la próxima vez
- Entre otras funciones, se incluyen la lectura y el borrado de los códigos de error (DTC); otras funciones dependen del modelo
- Consulte la pág. 509 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea de Maximus Tuners de TechnoResearch

NOTA: Puede usarse un número ilimitado de veces en una sola moto, pero NO está autorizado para varias motos.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-4013	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLHTCUTG/FLRT 21-22 y modelos Softail 21-22





DYNOJET

POWER VISION

- El módulo de calibración más rápido y potente del mercado
- Este sofisticado dispositivo de sencilla operación, con pantalla táctil de 3,5" a todo color, se monta en manillares con anclajes roscados con dibujo AMPS de 4 orificios y en la mayoría de soportes para accesorios de postventa con opción de montaje 4 AMPS
- El cable de interfaz del dispositivo se conecta directamente al conector de diagnóstico de la moto SIN NECESIDAD DE UN ORDENADOR; simplemente seleccione la calibración y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla para calibrar la moto. También puede editar las calibraciones directamente desde el Power Vision. Utiliza WinPV (aplicación de tuneado de uso en ordenador con sistema operativo Windows)
- Almacena hasta seis calibraciones diferentes que se pueden exportar a la moto
- Descarga y almacena la calibración de serie por si es necesario reestablecer la calibración en algún momento a la OEM o por si el usuario desea guardarla como copia editable y usarla como base
- Las calibraciones preconfiguradas de Dynojet vienen precargadas en la unidad; así, Power Vision identifica los datos de la moto y escoge automáticamente entre cientos de calibraciones aplicables probadas en banco de pruebas
- Opción de cargar calibraciones personalizadas de talleres especializados o recibidas por correo electrónico
- Muestra todos los datos de vehículo J1850 de las H-D, relación aire/combustible de banda ancha y varios canales calculados (p. ej. el consumo inmediato o medio)
- AutoTune Basic y Pro calculan y almacenan los ajustes de combustible para optimizar la curva de inyección
- Comprueba y elimina códigos de diagnóstico
- Con ajustes adaptativos y de ralentí (con motor en marcha)
- Tiene una carcasa exterior en negro mate
- Visite la página web de Dynojet http://www.dynojet.com/powervision-tune-license-programs.aspx para más información sobre la adquisición de licencias de calibración adicionales de Power Vision
- Consulte la pág. 511 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de Power Vision de Dynojet

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3472	Para modelos M-Eight 21-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

POWER VISION 4

- Calibre su centralita en un momento: no hace falta realizar ajustes, basta con crear una cuenta, seleccionar una calibración, aplicarla y disfrutar en la carretera
- Acceso a una amplia base de datos de calibraciones precargadas para diferentes configuraciones
- Descargue y gestione fácilmente las calibraciones precargadas y personalizadas
- Registro de datos del motor a tiempo real y visualización en el centro de datos WinPEP 8
- Optimizado para calibración remota, para pilotar, registrar y compartir fácilmente los registros de datos y las calibraciones
- Permite leer, revisar, borrar y compartir los códigos de error (DTC) con descripciones incorporadas
- Permite la concesión de licencias para vehículos adicionales
- Podrá restablecer su configuración de serie en cualquier momento, ya que la calibración original permanece a salvo en la nube y en su teléfono
- Visite la página web de Dynojet: http://www.dynojet.com/powervision-tune-license-programs.aspx para más información sobre la adquisición de licencias de calibración adicionales de Power Vision

NOTA DEL FABRICANTE: Todas las devoluciones y/o ajustes de Power Vision deben tramitarse directamente con Dynojet Research. El Power Vision puede usarse para leer y eliminar códigos de error en cualquier moto.



1020-3987

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3987	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSB 21-22 (incluyendo modelos CVO), RH1250S,RA1250/S 21-22
1020-3524	Para Softail 11-20, Dyna 12-17, XL 14-22, XG 15-20 y todos los modelos de 14-22 con Bus CAN de datos (excepto V-Rod 14-17) (conector de 6 clavijas)
1020-3989	Para modelos 01-13 con inyección electrónica Delphi (J1850) y V-Rod 01-17(conector de 4 clavijas)

POWER VISION 3

- La programación se sintoniza mediante el conector OEM de diagnóstico; no se necesita extraer y enviar a la centralita (EUC)
- Mostrar canales de datos del vehículo en tiempo real
- Resistente a los agentes atmosféricos para usar en todas las condiciones
- Monitor de alto contraste, visible bajo la luz directa del sol
- Se revisa el combustible para máxima potencia y par motor
- Sincronización de chispa optimizada para combustible de 91-93 octanos
- Límite de revoluciones elevado
- Límite de velocidad elevado

NOTA: Todas las devoluciones y/o ajustes de Power Vision deben tramitarse directamente con Dynojet Research.

1020-3985



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3986	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/ FLSB/FLSL 21-22 (incluyendo modelos CVO), RH1250S,RA1250/S 21-22
1020-3985	Para modelos 01-13 con inyección electrónica Delphi (J1850) y V-Rod 01-17(conector de 4 clavijas)



CABLES DE INTERFAZ PARA POWER VISION

- Para utilizar con el sistema Power Vision de Dynojet
- Consulte la pág. 511 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de módulos y accesorios para Power Vision de Dynojet

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3473	Para modelos M-Eight 21-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

POWER COMMANDER 6



- Diseño compacto para una colocación discreta y una fácil desinstalación para volver a la configuración original
- Cambie y actualice fácilmente las calibraciones a medida que actualiza su moto con nuevos recambios
- Incluye el software Power Core, que permite conectar los ciclos del banco de pruebas con nuestros dispositivos de calibración EFI para liberar el potencial de su moto
- Se puede combinar con otros accesorios Power Commander, como Autotune, Quickshifter o POD-300
- La entrada analógica le permite instalar cualquier sondas lambda de 0-5 voltios y crear una tabla de ajustes basada en la correspondiente entrada, como la sobrealimentación o la temperatura
- Se conecta fácilmente con el ordenador por medio de un USB
- Cada uno de los cilindros se puede mapear individualmente para cada marcha, lo que proporciona a los pilotos un mayor control
- Incluye ajuste de ignición/encendido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3599	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FXLR/S/FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSB 21-22 (incluyendo modelos CVO), RA1250/S
1020-3597	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU 17-19
1020-3585	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU 14-16
1020-3579	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 08-13
1020-3593	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 07
1020-3592	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 02-06
1020-3595	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 99-01
1020-3598	Para Softail 18-19
1020-3594	Para FLS/FLST 16-17
1020-3586	Para FXS/FLS/FLST 12-15 (excepto modelos CVO 12-15)
1020-3573	Para FXST/FLSTF/FXCW 07-11 (excepto modelos CVO 11)
1020-3576	Para FLSTC/FLSTN 07-11
1020-3589	Para FXST/FLST 01-06
1020-3596	Para FXDLS 16-17 de 110"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3587	Para Dyna Glide 12-17 (excepto FXDLS)
1020-3574	Para Dyna Glide 06-11
1020-3590	Para Dyna Glide 04-05
1020-3583	Para XL883 14-22
1020-3577	Para XL883 10-13
1020-3571	Para XL883 07-09
1020-3584	Para XL1200 14-22
1020-3578	Para XL1200 10-13
1020-3572	Para XL1200 07-09
1020-3582	Para XR1200 09-12
1020-3588	Para V-Rod 12-17
1020-3575	Para V-Rod 08-11
1020-3591	Para V-Rod 02-07
1020-3580	Para Street 500 15-20
1020-3581	Para Street 750 15-20

POWER COMMANDER V



- Control de combustible y tiempo de inyección
- Rev Xtend para aumentar el límite de revoluciones
- El Power Commander V lee la temperatura exacta del motor a través de la centralita ECM de la moto, por lo que quien calibre la moto puede elegir cuánto combustible inyectar en arranques en frío
- Aumenta el control y la capacidad de ajuste del arranque en frío de motores con muchas modificaciones mediante la conexión USB desde el ordenador
- Función integrada de cambio de mapa de dos posiciones (interruptor no incluido)
- Se puede incorporar cualquier interruptor unipolar y unidireccional (SPST) y alternar entre dos mapas de inyección
- La entrada de marcha/velocidad permite ajustar el mapa en función de la marcha
- La entrada analógica permite al usuario instalar cualquier sensor de 0-5 voltios
- Crea una tabla de ajuste basada en el valor de entrada analógica como la presión de admisión o la temperatura
- Power Commander V permite programar un mapa para cada cilindro y para cada marcha con la entrada de datos de marcha engranada conectada
- 10 columnas de posición de acelerador
- La mayor base de datos de mapas testada en banco de pruebas
- Función «bomba de aceleración» mejorada
- Incluye ajuste de ignición/encendido
- Consulte la pág. 512 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de Power Commander V de Dynojet

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3490	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU 21-22

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

THUNDER MAX

ECM THUNDERMAX CON SISTEMA AUTOTUNE INTEGRADO



1020-3514



1020-3515

- El ECM ThunderMax con módulo Auto-Tune se monta sin complicaciones en lugar del ECM de fábrica y se conecta al mazo de cables existente
- Utiliza sondas lambda de banda ancha que funcionan como un sistema de control de circuito cerrado para ajustar en todo momento la relación de aire/combustible de la moto automáticamente y correctamente a todas las condiciones de conducción
- Fácil montaje: sustituir el ECM de fábrica, instalar sondas lambda nuevas y el mazo de cables, cargar el mapa correcto y arrancar
- Incluye ECM ThunderMax con módulo Auto-Tune, mazo de cables plug-in y dos sensores de banda ancha, software TMax y cable USB, instalación sencilla Quick-Start, completo manual de usuario, soporte técnico y software y actualizaciones gratuitas
- Cientos de mapas disponibles para descargar para su moto (basados en el modelo, el tamaño del motor, el sistema de escape, el filtro de aire, los pistones, las levas, etc.); cargue un mapa y el Auto-Tune integrado hará el resto
- Mejora la respuesta del acelerador, el sonido del escape y la conducción
- No requiere reglajes en banco de pruebas
- El conductor puede ajustar las rpm de ralentí, el límite de rpm y la calibración del velocímetro
- Mapas AFR de cilindros delantero y trasero ajustables, mapas de avance de encendido (chispa) y mapas de arranque
- Funciona con todos los sistemas de escape populares y es compatible con árboles de levas de altas prestaciones
- Compatible con aplicaciones con turbo, óxido nitroso y compresor volumétrico
- El programa de software permite el control, el registro y la evaluación en tiempo real de códigos de diagnosis y registros de datos, incluyendo el número de arranques, la temperatura del motor y las rpm
- Mapas nuevos, actualizaciones de software y firmware, análisis de mapas y soporte técnico disponible en línea de forma gratuita
- Consulte la pág. 519 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de ECM ThunderMax

NOTA: Para evitar posibles problemas de holguras, algunos escapes de postventa pueden exigir pequeñas modificaciones o la reubicación de sus anclajes para sonda lambda.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3514	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 21-22
1020-3515	Para todos los modelos Softail 21-22

Don performance

MÓDULO DON-TUNER



3804-0060



3804-0061

- A veces ocurre que, al instalar un nuevo filtro de aire y un nuevo sistema de escape en la moto de un cliente, la moto deja de funcionar como debería
- La calibración original no es compatible con los nuevos recambios
- Como consecuencia de ello, se producen tirones y el motor se sobrecalienta
- En este caso, el módulo Don-Tuner es la solución ideal, ya que proporciona mapas para motos con filtro de aire y sistemas de escape o árboles de levas modificados, pero también para la configuración de serie
- El software optimiza la potencia, el par y el funcionamiento del motor, y protege contra el sobrecalentamiento debido a una mala calibración
- Los mapas están especialmente concebidos para los modelos controlados por el bus CAN con motores Twin Cam, Sportster y M-Eight
- La calibración la debe realizar un distribuidor especializado y autorizado, y se puede restablecer la configuración de serie en cualquier momento
- Gracias al módulo Don-Tuner, su cliente obtiene un mapeo perfecto para su Harley Davidson, independientemente del hardware instalado; de esta manera, la velocidad de ralentí se puede elegir libremente
- El Don-Tuner funciona completamente en la nube y se encarga de realizar la copia de seguridad del software original del cliente, de modo que no hace falta preocuparse por que el estado de los datos sea distinto
- Todos los mapas han sido desarrollados y probados en uno de los bancos de pruebas de vehículos más modernos de Europa, así como en carretera
- Gracias a este módulo, solo usted, como distribuidor autorizado, podrá realizar cambios en los mapas de los vehículos del clientes; de esta manera, se excluye la posibilidad de una intervención indebida por parte del cliente
- Gracias al Don-Tuner, la calibración del sistema de gestión del motor se realiza de forma fácil y sin problemas
- La compacta carcasa del calibrador facilita la realización del mapeo, aumentando y optimizando la potencia y el par del motor de una Harley hasta en un 20 % sin necesidad de manipular el motor ni realizar ningún cambio estructural
- Reprogramar su moto con el módulo Don-Tuner hará que su corazón lata más fuerte y que disfrute enormemente de la conducción, además de que el motor de su moto funcionará de forma considerablemente más suave

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS CON MOTOR M-EIGHT, TWIN CAM, SPORTSTER Y REVOLUTION EQUIPADOS CON BUS CAN	
3804-0060	Sistema Don Tuner
3804-0061	Licencia Don

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

FUELPAK FP4



1020-3513

- Fabricada en plástico de policarbonato con Bluetooth® de baja energía; el hardware de la FP4 es más fino y tiene unas dimensiones más reducidas que el del dispositivo de la generación anterior y está concebido específicamente para aplicaciones Stage 1
- Los LED de la unidad se han simplificado para que el piloto sepa en todo momento qué está ocurriendo entre la FP4 y su moto
- Rediseñadas de cero, las aplicaciones de Android y iPhone disponen de una nueva interfaz de usuario, que garantizan una navegación infinítamente más sencilla que antes
- En la aplicación de la FP4, la función de Live Data se ha actualizado completamente con una nueva interfaz e indicadores adicionales para monitorizar más datos al pilotar
- La nueva función de Datos de Rendimiento permite al piloto registrar su recorrido y ver todos los sensores disponibles en el gráfico que se crea
- Se incluyen instrucciones y todos los herrajes necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1020-3513	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/H-D FL Trike 21-22, FXBB/S/FXFB/S/FLXR/S/ FXST/FLHC/C/FLFB/S/FLSL/FLSB 21-22 (incluyendo modelos CVO)
1020-3962	Para FLHT/FLHX/FLTRX/S/FLTRU/FLTRK/FLHT 14-20, FLRT 15-20, Softail 11-20, Dyna 12-17 (excluyendo Softails CVO 11-13), Dynas 12-17, XL Sportster 14-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22) y XG500/750/750A 15-20

INYECTORES DE COMBUSTIBLE



- Inyector de combustible OEM para motores M-Eight
- Alimenta el carburante a 4,4 gramos por segundo a través de los múltiples agujeros de inyección
- El inyector incluye un conector de tipo EV-6 USCAR
- Recomendado para sustituciones de fábrica
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 524 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de inyectores de combustible Feuling

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1022-0275	Para M-Eight Touring 17-22 y Softail 18-22; recamb. N.° OEM 27400015

COMPONENTES DE RECAMBIO PARA CARBURADORES S&S



1003-1702



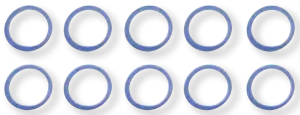
1003-1713



1003-1728



1003-1730



1003-1735

- Los recambios, las juntas y las juntas tóricas están fabricados con materiales de máxima calidad
- Disponibles de acuerdo con el número de referencia S&S indicado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° REF. S&S	CANT.
1003-0464	Aguja de carburador E o G (carrera)	11-2197	1 ud.
1003-1702	Cuerpo de carburador Super E	11-2381	1 ud.
1003-1706	Disco amortiguador acelerador carburador Super E	11-2055	1 ud.
1003-1708	Muelle de retorno acelerador	11-3502	5 uds.
1003-1709	Rodillo para muelle de retorno acelerador	11-2385	1 ud.
1003-1710	Arandela de bloqueo para eje del estrangulador	50-7031	1 ud.
1003-1711	Tuerca, eje del estrangulador	11-2363	5 uds.
1003-1713	Palanca bomba de aceleración	11-2376	1 ud.
1003-1714	Muelle bomba de aceleración	11-3501	5 uds.
1003-1715	Brazo bomba de aceleración	11-2377	1 ud.
1003-1718	Muelle ralentí/bomba de aceleración	11-2053	10 uds.
1003-1720	Muelle émbolo bomba de aceleración	11-2359	10 uds.
1003-1722	Tapón de ventilación cuba del carburador	50-0105	10 uds.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	N.° REF. S&S	CANT.
1003-1723	Tubo principal carburador E o G	11-2085	1 ud.
1003-1724	Pasador flotador carburador E o G	11-2370	5 uds.
1003-1726	Asiento aguja carburador E o G (6AN)	11-2395	1 ud.
1003-1727	Varilla de empuje bomba de aceleración	11-2373	1 ud.
1003-1728	Tapa conjunto bomba de aceleración	11-2389	1 ud.
1003-1730	Tornillo, $^3/_8$"-16 X 1	50-0161	1 ud.
1003-1731	Tornillo, $^3/_8$"-16 X 1,25	50-0162	1 ud.
1003-1733	Tornillo, $^3/_8$"-16 X 2	50-0164	1 ud.
1003-1734	Tubo de ralentí rápido	0381F	1 ud.
1003-1735	Junta tórica, 5 X 3 X 1 mm	500-0148	10 uds.
1003-1736	Conector de manguito, .04	16-0134	1 ud.
1003-1738	Tornillo, mezcla/ralentí con junta tórica	110-0069	1 ud.
2401-0923	Tornillo, placa acelerador	50-0064	10 uds.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



MIKUNI

COLECTORES DE ADMISIÓN TC

- Colector de admisión para Twin Cam HSR42/45/48 con sensor MAPS
- Incluye solo el colector; la brida de goma se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1050-0467	Para todos los motores Twin Cam con carburador

1013-0166



MIKUNI

ADAPTADORES DE BRIDA NEGROS

- Adaptador de brida de goma apto para carburadores de boca redonda de 42 mm y 45 mm
- N.º ART. 1013-0166 tiene orificios de montaje ranurados de 70-75 mm en el centro; DI de 45 mm
- N.º ART. 1013-0167 tiene orificios de montaje ranurados de 70-75 mm en el centro; DI de 48 mm
- Abrazadera incluida
- Diseño avellanado
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 542 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de adaptadores de brida negros de Mikuni

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1013-0166	42 mm
1013-0167	45 mm

K&S TECHNOLOGIES INCORPORATED

VÁLVULAS DE CIERRE PASO DEL AIRE DEL CARBURADOR

- Juego de válvulas cierre circuito de aire del carburador de repuesto estilo original (OEM)
- Incluye diafragma, muelle y junta tórica
- Ubicada en el lateral del carburador, la válvula cierre circuito de aire previene la mezcla de combustible estándar (deflagraciones del escape) al desacelerar
- Cierra temporalmente el conducto de aire chiclé de mínimo para proporcionar una mezcla más rica a medida que se cierra el mando de gas



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1003-2027	Para todos los carburadores Keihin 86-06 estilo mariposa y CV



1012-0255

TRASK

KITS DE RESPIRADERO EXTERNO

- Convierte la respiración del Assault Charge Air Cleaner de interna a externa
- Conduce el aire al exterior en lugar de recircular la niebla de aceite a través de la admisión



1012-0256

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1012-0255	Todos los motores Twin Cam equipados con filtros de aire Assault Charge
1012-0256	Todos los motores M8 equipados con filtros de aire Assault Charge

KURYAKYN

RESPIRADERO CÁRTER CROMADO

- Con este respiradero el exceso de aceite pulverizado se condensa dentro del respiradero y a continuación vuelve al motor en lugar de al filtro de aire
- Sistema realmente sencillo
- Consulte la pág. 550 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de respiradores de cárter de Kuryakyn

NOTA: No compatible con modelos de inyección.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1012-0199	Para Twin Cam 99-17

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.







KITS DE FILTRO DE AIRE AIR STINGER STEALTH

- Utiliza el filtro de aire de gran caudal Stealth de S&S y lo sustituye por un elemento filtrante de forma similar
- En comparación con el filtro de aire Stealth estándar, la superficie ampliada del filtro de aire mejora la entrada de aire y garantiza una excelente mejora en comparación con el filtro de aire de serie
- El elemento filtrante es lavable y reutilizable
- El kit incluye placa trasera, filtro y herraje
- Disponible con la clásica tapa Mini Teardrop o con la tapa de anillo S&S

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CON TAPA DE ANILLO CROMADA	
1010-2958	Para M-Eight 17-22
1010-2959	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, FLSTE 11-12, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15
1010-2960	Para Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi (excepto modelos con acelerador electrónico)
1010-2967	Para XL 07-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-21, Nightster RH975 22)

CON TAPA TEARDROP

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS M-EIGHT 17-22	
1010-2961	Cromado
1010-2962	Negro brillante
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, FLSTE 11-12, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15	
1010-2963	Cromado
1010-2964	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO MODELOS CON ACELERADOR ELECTRÓNICO)	
1010-2965	Cromado
1010-2966	Negro brillante
PARA XL 07-20 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2968	Cromado
1010-2969	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
FILTRO DE AIRE DE REPUESTO	
1011-4648	Para todos los conjuntos de filtro de aire S&S Stinger





KITS DE FILTRO BIG POWER PARA FILTROS DE AIRE ASSAULT CHARGE

- Mayor entrada de aire
- Filtro de larga duración recargable
- Brazos fabricados en aluminio billet 6061 mecanizado
- Funda para lluvia incluida

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4662	Negro
1011-4661	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4663	Negro brillante

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

ARLEN NESS

FILTROS DE AIRE BIG SUCKER™ STAGE I

- Placa trasera en aluminio de una pieza con tecnología de respiradero oculto
- Cada respiradero oculto incluye juntas tóricas en las culatas y las salidas en la boca del inyector/carburador para proporcionar una ventilación adecuada al motor, gracias a lo que no son necesarios ni tubos externos ni recambios adicionales
- Entrada de aire curvada integrada para una potencia máxima gracias al paso de aire libre de obstrucciones
- Las placas traseras vienen con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro
- Los filtros rojos están prelubricados, se pueden lavar e incorporan cuatro capas de algodón de calidad quirúrgica para un filtrado óptimo y flujo de aire óptimo
- Cada kit incluye todo el herraje necesario y las instrucciones
- Solo compatibles con las tapas redondas Ness Stage I; a la venta por separado (consulte la pág. 561 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe)
- Consulte la pág. 560 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de aire Big Sucker de Arlen Ness



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1010-2941	Para modelos Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi y modelos Twin Cam 99-06 con carburador tipo CV (excepto FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-17, Softail 16-17, FXDLS 16-17, FXD/FXDWG 08-17)

ACTUALIZACIONES PARA EL FILTRO DE AIRE BIG SUCKER OVALADO

- Actualización para filtro de aire de elevado rendimiento para modelos H-D Special/ST Touring con motores de 114"/117" o filtros de aire H-D Accessory Ventilator
- Medio filtrante de algodón negro preengrasado envuelto en una malla de acero inoxidable
- Con un 22 % más de superficie filtrante que el filtro de aire de fábrica
- Incluye los separadores y todo el herraje necesario para un montaje sencillo



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4669	Para FLHT/FLHR/FLHRXS/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRKSE/FLTRXSE 17-22, modelos Softail 18-22 con motores de 114"/117" con filtro de aire ovalado o filtros de aire Screaming Eagle® Ventilator® (N.º OEM 29400298 y 29400299); recamb. N.º OEM 29400293/29400267



1010-2870

1010-2874



COMPONENTES DE RECAMBIO PARA FILTRO DE AIRE BIG SUCKER

- Kits de herrajes de recambio para la serie de filtros de aire Original Big Sucker
- Cada kit de herrajes incluye herrajes, juntas y juntas tóricas para admisiones Stage I o Stage II

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
KITS DE HERRAJES STAGE I	
1010-2870	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D Trike 17-22, Softail 18-22
1010-2869	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17
1010-2868	Para todos los modelos Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi y Twin Cam 99-06 con carburador tipo CV
1010-2867	Para Twin Cam FLT 09-11 con modelos de inyección
1010-2865	Para XL 91-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-21, Nightster/RH975 22)
KITS DE HERRAJES STAGE II	
1010-2875	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17
1010-2874	Para todos los modelos Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi y Twin Cam 99-06 con carburador tipo CV
1010-2873	Para Twin Cam FLT 09-11 con modelos de inyección
1010-2871	Para XL 91-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-21, Nightster/RH975 22)

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

COMPONENTES DE REPUESTO PARA FILTROS DE AIRE INVERTED, METHOD, CLEAR TEAR Y SIDEKICK

- Los kits de repuesto se utilizan para sustituir o reparar las piezas durante los intervalos de mantenimiento (incluyen los herrajes, las juntas y todos los componentes necesarios para filtros de aire con placas traseras en billet forjado)
- Los kits de repuesto también incluyen la nueva generación de tubos Shooter de la placa trasera del respiradero, el depósito de aceite y los separadores de anclaje (excepto en los M-Eight, que están integrados en la placa trasera)
- Placas de cubierta de los tornillos del respiradero de repuesto con mecanizado por CNC; permiten ocultar los tornillos del respiradero (los lados izquierdo y derecho se venden por separado)

1010-2857



1014-0318



1014-0323



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D TRIKE 17-22, SOFTAIL 18-22	
1010-2857	Kit herrajes de recambio, negro
1010-2861	Kit herrajes de recambio, cromado
1014-0312	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, negro
1014-0314	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, negro
1014-0313	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, cromado
1014-0315	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, cromado
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17	
1010-2858	Kit herrajes de recambio, negro
1010-2862	Kit herrajes de recambio, cromado
1014-0316	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, negro
1014-0318	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, negro
1014-0317	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, cromado
1014-0319	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D TRIKE 08-16, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17)	
1010-2859	Kit herrajes de recambio, negro
1010-2863	Kit herrajes de recambio, cromado
1014-0320	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, negro
1014-0322	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, negro
1014-0321	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, cromado
1014-0323	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, cromado
PARA MODELOS XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH 975 22)	
1010-2860	Kit herrajes de recambio, negro
1010-2864	Kit herrajes de recambio, cromado
1014-0324	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, negro
1014-0326	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, negro
1014-0325	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero izquierdo, cromado
1014-0327	Embellecedor de repuesto para tornillo de respiradero derecho, cromado

VENTANAS DE POLICARBONATO TRANSPARENTE DE REPUESTO PARA FILTROS DE AIRE METHOD, CLEAR TEAR, SIDEKICK Y CROSSFIRE

- El N.º ART. 1011-4576 es una ventana plana de repuesto diseñada únicamente para filtros de aire Method y Sidekick
- El N.º ART. 1011-4577 es una ventana abombada de repuesto diseñada únicamente para filtros de aire Clear Tear y CrossFire
- A la venta por unidad

1011-4576



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4576	Solo para filtros de aire Method y Sidekick

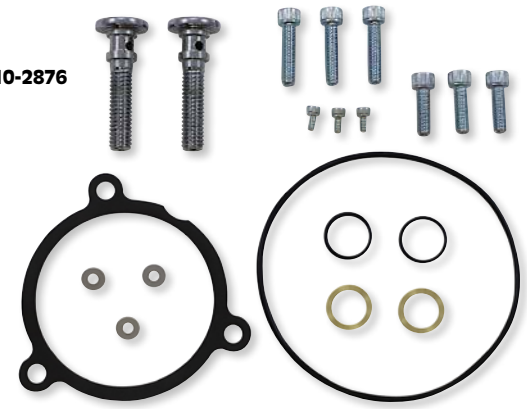
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4577	Solo para filtros de aire Clear Tear y CrossFire

KITS DE HERRAJES DE RECAMBIO PARA FILTROS DE AIRE MONSTER SUCKER Y VELOCITY

- Para filtros de aire Monster Sucker, Velocity 65º y Velocity 90º; incluye todos los herrajes y juntas necesarias

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1010-2876	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D Trike 17-22, Softail 18-22
1010-2877	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 08-16, Softail 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17
1010-2878	Para todos los modelos Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi y Twin Cam 99-06 con carburador tipo CV
1010-2879	Para XL 91-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-21, Nightster/RH975 22)

1010-2876



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES









FILTROS DE ADMISIÓN RPT

- Mismos componentes que el filtro de admisión de aire Powerflo de Cobra, pero con un marco de estética industrial mecanizado en aluminio, imitando los populares silenciadores de Cobra Race Pro, en lugar de la tapa de exterior
- El diseño con Venturi interno único permite la máxima entrada de aire
- Se incluyen todos los pasadores, retenes, placas de apoyo y demás herrajes necesarios para hacer del montaje una tarea sencilla
- La rejilla de acero inoxidable a medida evita la entrada de insectos y desechos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3044	Cromado
1010-3045	Negro
1010-3046	Negro/cromado
1010-3047	Cromado/Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 Y FLSTSE 11-12	
1010-3025	Cromado
1010-3026	Negro
1010-3029	Negro/cromado
PARA FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (EXCEPTO MOTORES DE 114"/117")	
1010-3058	Cromado
1010-3059	Negro
1010-3060	Negro/cromado
1010-3061	Cromado/Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO DRESSER/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-3027	Cromado
1010-3028	Negro
1010-3030	Negro/cromado
PARA XL 04-22 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250/S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3031	Cromado
1010-3032	Negro
1010-3033	Negro/cromado
1010-3034	Cromado/Negro



Cromado



Negro



FILTROS DE ADMISIÓN POWRFLO

- El diseño con Venturi interno único permite la máxima entrada de aire
- El sistema de admisión PowrFlo consta de una cubierta de aluminio y de todos los elementos de fijación, retenes, placa de apoyo y herrajes para facilitar su instalación
- La inserción de rejilla de acero inoxidable formada en las tomas de entrada doble evita la entrada de insectos y desechos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3035	Cromado
1010-3048	Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 Y FLSTSE 11-12	
1010-2998	Cromado
1010-2999	Negro
PARA FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/FXST 18-22 (EXCEPTO MOTORES DE 114"/117")	
1010-3049	Cromado
1010-3062	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO DRESSER, H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-3000	Cromado
1010-3001	Negro
PARA XL 04-22 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250/S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3002	Cromado
1010-3003	Negro

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



KITS DE FILTRO DE AIRE

- Fluye mejor que las unidades de serie o de la competencia, en gran parte debido a su exclusivo diseño con Venturi interno del filtro interior
- Optimiza el rendimiento general
- Cuatro estilos disponibles en acabados cromados y negros
- El perfil delgado mantiene la unidad alejada de la pierna del conductor
- El sistema Cobra consta de una cubierta de acero, cortada a láser, un aro de montaje independiente, y todos los elementos de fijación, sellos, tapa de carcasa y herrajes para facilitar la instalación
- Inserción de rejilla de acero inoxidable formada

CROMADO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/ H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3036	Swept
1010-3038	Cruz
1010-3040	Liso
1010-3042	Radial
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-3004	Swept
1010-3006	Cruz
1010-3008	Radial

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/ FXST 18-22 (EXCEPTO MOTORES DE 114"/117")	
1010-3050	Swept
1010-3052	Cruz
1010-3054	Liso
1010-3056	Radial
PARA TWIN CAM 99-17 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO DRESSER, H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 Y FLSTSE 11-12)	
1010-3009	Swept
1010-3011	Cruz
1010-3013	Liso
1010-3015	Radial

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 04-22 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250/S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3017	Swept
1010-3019	Cruz
1010-3021	Liso
1010-3023	Radial

NEGRO

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/ H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3037	Swept
1010-3039	Cruz
1010-3041	Liso
1010-3043	Radial
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-3005	Swept
1010-3007	Cruz

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXLR/FLSL/FLDE/FLSB/FLHC/FLFB/ FXST 18-22 (EXCEPTO MOTORES DE 114"/117")	
1010-3051	Swept
1010-3053	Cruz
1010-3055	Liso
1010-3057	Radial
PARA TWIN CAM 99-17 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO DRESSER, H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 Y FLSTSE 11-12)	
1010-3010	Swept
1010-3012	Cruz
1010-3014	Liso
1010-3016	Radial

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 04-22 CON CARBURADOR TIPO CV O INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250/S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3018	Swept
1010-3020	Cruz
1010-3022	Liso
1010-3024	Radial

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

FILTROS DE ADMISIÓN VO2 RADIANT V

- Tapa cortada a láser con logotipo de Vance & Hines
- Elemento filtrante lavable de alta capacidad
- Trompeta de admisión Force™ de flujo máximo y fácil instalación
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3075	Cromado
1010-3079	Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-3076	Cromado
1010-3080	Negro
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-3075	Cromado
1010-3079	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-3077	Cromado
1010-3081	Negro
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3078	Cromado
1010-3082	Negro

FILTROS DE ADMISIÓN VO2 RADIANT III

- Tapa cortada a láser con logo tipo de Vance & Hines
- Elemento filtrante lavable de alta capacidad
- Trompeta de admisión Force™ de flujo máximo y fácil instalación
- Incluye instrucciones y herrajes de montaje







NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-3063	Cromado
1010-3067	Acero inoxidable cepillado
1010-3071	Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-3064	Cromado
1010-3068	Acero inoxidable cepillado
1010-3072	Negro
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-3063	Cromado
1010-3067	Acero inoxidable cepillado
1010-3071	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-3065	Cromado
1010-3069	Acero inoxidable cepillado
1010-3073	Negro
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-3066	Cromado
1010-3070	Acero inoxidable cepillado
1010-3074	Negro

FILTROS DE ADMISIÓN VO2 AMERICA

- Con una cubierta fabricada en aluminio billet con mecanizado CNC adornada con las «barras y estrellas» estadounidenses y atornillada con herrajes ARP
- Proporcionan un mejor rendimiento que los de serie
- Tapa estampada con el logotipo para V-twin de Vance & Hines
- Trompeta de admisión Force™ de flujo máximo y fácil instalación
- Filtro de aire lavable de elevado caudal
- Conjuntos de placa trasera, venturi y respiradero incluidos
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Funda para lluvia disponible opcionalmente

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2994	Cromado
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2995	Cromado
1010-2991	Negro mate
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-07	
1010-2992	Negro mate
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2994	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2996	Cromado
1010-2992	Negro mate
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2997	Cromado
1010-2993	Negro mate
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4657	Funda para lluvia

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

1010-2923



1010-2929



1010-2921



1011-4657



FILTROS DE ADMISIÓN VO2 X

- Extrae el máximo rendimiento de cualquier moto utilizando el High-Flow Air Filter™ de K&N Xstream
- Tapa fabricada en billet con mecanizado CNC
- Elemento filtrante lavable de alta capacidad
- Conjuntos de placa trasera, venturi y respiradero incluidos
- Funda para lluvia disponible opcionalmente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2932	Cromado
1010-2924	Negro contraste
1010-2928	Corrugado negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2931	Cromado
1010-2923	Negro contraste
1010-2927	Corrugado negro
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2928	Corrugado negro

- Consulte la pág. 570 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de admisión de aire VO2 X de Vance & Hines

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/ H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2930	Cromado
1010-2922	Negro contraste
1010-2926	Corrugado negro
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2929	Cromado
1010-2921	Negro contraste
1010-2925	Corrugado negro
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4657	Funda para lluvia



1010-2912



1010-2911

1010-2918



FILTROS DE ADMISIÓN VO2 BLADE

- El High-Flow Air Filter™ Xstream de K&N proporciona unas líneas nítidas y limpias a cualquier V-Twin
- Tapa fabricada en billet con mecanizado CNC
- Elemento filtrante lavable de alta capacidad
- Conjuntos de placa trasera, venturi y respiradero incluidos
- Funda para lluvia disponible opcionalmente
- Consulte la pág. 570 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de admisión de aire VO2 Blade de Vance & Hines

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2920	Cromado
1010-2912	Negro contraste
1010-2916	Corrugado negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2919	Cromado
1010-2911	Negro contraste
1010-2915	Corrugado negro
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2916	Corrugado negro

1010-2910



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2918	Cromado
1010-2910	Negro contraste
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2917	Cromado
1010-2909	Negro contraste
1010-2913	Corrugado negro
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4657	Funda para lluvia

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.


1010-2905


1010-2901


1010-2971

1011-4656



KITS DE FILTRO DE ADMISIÓN VO2 CAGE FIGHTER

- Diseñadas para conducir una circulación de aire máxima hacia el elemento filtrante, a la vez que aportan un look custom
- Incluye elemento filtrante de alto caudal lavable
- Con una placa trasera de entrada de gran tamaño y un venturi en billet
- Funda para lluvia disponible opcionalmente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU 17-22	
1010-2971	Cromado
1010-2908	Cepillado
1010-2904	Negro contraste
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2972	Cromado
1010-2907	Cepillado
1010-2903	Negro contraste
PARA FXBB/FXBR/FXFB/FXLR/FLDE/FLFB/FLHC/FLSB/FLSL 18-22	
1010-2971	Cromado
1010-2908	Cepillado
1010-2904	Negro contraste

- Consulte la pág. 570 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de admisión de aire VO2 Cage Fighter de Vance & Hines

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14 Y FLSTSE 11-12)	
1010-2973	Cromado
1010-2906	Cepillado
1010-2902	Negro contraste
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2974	Cromado
1010-2905	Cepillado
1010-2901	Negro contraste
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4656	Funda para lluvia


1010-2897



1010-2899



KITS DE FILTRO DE ADMISIÓN VO2 ROGUE

- Para aquellos que desean lucir el clásico diseño Upswept en su motocicleta el filtro de admisión VO2 Rogue emula el clásico estilo redondeado del sistema de escape 2-en-1 Upswept
- Incluye elemento filtrante de alto caudal lavable
- Con una placa trasera de entrada de gran tamaño y un venturi en billet
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos
- Funda para lluvia disponible opcionalmente
- Consulte la pág. 571 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de admisión de aire VO2 Rogue de Vance & Hines

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2900	Cromado
1010-2897	Negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2899	Cromado
1010-2896	Negro
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2900	Cromado
1010-2897	Negro

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR TIPO CV (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/ FLTR/H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2898	Cromado
1010-2895	Negro
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2970	Cromado
1010-2894	Negro
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4657	Funda para lluvia

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



1010-2975



1010-2979



1010-2981

KITS DE FILTRO DE ADMISIÓN VO2 STINGRAY

- Perfectos para realzar ese toque nostálgico de los atemporales motores V-twin con varilla de empuje
- Proporcionan un mejor rendimiento que los de serie
- Tapa estampada con el logotipo para V-twin de Vance & Hines
- Trompeta de admisión Force™ de flujo máximo y fácil instalación
- Filtro de aire lavable de elevado caudal
- Conjuntos de placa trasera, venturi y respiradero incluidos
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2975	Cromado
1010-2979	Negro mate
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2976	Cromado
1010-2980	Negro mate
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2975	Cromado
1010-2979	Negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/ H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2977	Cromado
1010-2981	Negro mate
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2978	Cromado
1010-2982	Negro mate



1010-2983



1010-2987

KITS DE FILTRO DE ADMISIÓN VO2 ELIMINATOR

- Su distintiva cubierta emula las cavidades mecanizadas por CNC de nuestras tapas finales fabricadas en billet más populares, utilizadas en las motocicletas de competición de Vance & Hines, desde las de flat track hasta las de carretera
- Proporcionan un mejor rendimiento que los de serie
- Tapa estampada con el logotipo para V-twin de Vance & Hines
- Trompeta de admisión Force™ de flujo máximo y fácil instalación
- Filtro de aire lavable de elevado caudal
- Conjuntos de placa trasera, venturi y respiradero incluidos
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos

NOTA: Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.º ART. 16400049.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2983	Cromado
1010-2987	Negro mate
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2984	Cromado
1010-2988	Negro mate
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2983	Cromado
1010-2987	Negro mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 01-17 CON INYECCIÓN ELECTRÓNICA DELPHI, TWIN CAM 99-06 CON CARBURADOR (EXCEPTO FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/ H-D FL TRIKE 08-17, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12)	
1010-2985	Cromado
1010-2989	Negro mate
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2986	Cromado
1010-2990	Negro mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



1010-2888



FILTROS DE ADMISIÓN NAKED VO2

- Kit de recambio de elevado caudal para una mayor entrada de aire
- Venturi mecanizado por CNC
- Filtro de aire reutilizable y lavable de alto caudal
- Placa trasera de entrada más grande
- Funda para lluvia disponible opcionalmente
- Consulte la pág. 571 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de admisión de aire VO2 Naked de Vance & Hines



1011-4655

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1010-2893[1]	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike 17-1 (con motores de 107")
1010-2892[2]	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/H-D FL Trike 17-22 y Softail 18-22
1010-2891[2]	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL Trike 14-16 y Softail 16-17 (excepto FLSS/FLSTFBS)
1010-2886[2]	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 18-13 y H-D FL Trike
1010-2887[2]	Para Twin Cam 01-17 con inyección electrónica Delphi, Twin Cam 99-06 con carburador tipo CV (excepto Dresser 08-17, Dyna, X-Bones, Softail 16-17)
1010-2888[2]	Para FXD/FXDWG 08-17 (excepto FXDLS)
1010-2889[2]	Para XL 91-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22, Nightster/RH975 22)
1010-2890[2]	Para XG 500/750 15-20
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4655	Funda para lluvia

[1] Compatible con tapa de serie.

[2] Para instalar los modelos CVO/114"/117" y los modelos con filtros de aire SE Stage 1, es necesario disponer del soporte de apoyo H-D con N.° ART. 16400049.



1014-0359



1014-0360

TAPAS PARA VO2 STINGRAY/ELIMINATOR

- La manera perfecta para darle un toque de distinción a los kits de filtros de admisión VO2 Naked
- Logotipo V-twin estampado de Vance & Hines
- Compatibles con los filtros de admisión VO2 Naked de Vance & Hines con filtros redondos
- Compatibles con los filtros con tornillo central de Screamin' Eagle y otras marcas posventa
- Herrajes de montaje e instrucciones de instalación incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS PARA VO2 STINGRAY	
1014-0358	Cromado
1014-0359	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS PARA VO2 ELIMINATOR	
1014-0360	Cromado
1014-0361	Negro

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



KURYAKYN

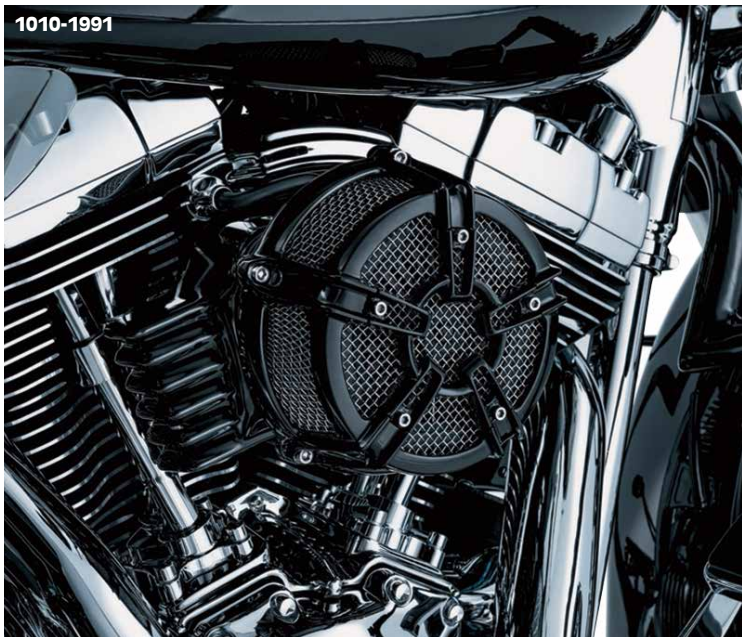
FILTROS DE AIRE HYPERCHARGER™

- No solo son bonitos, sino que funcionan a la perfección
- Excelente rendimiento en motores de serie o ligeramente modificados de hasta 90 caballos de potencia
- Cuerpo cromado y tapa de transmisión con mariposas cromadas
- Proporciona un espacio excelente para las piernas para mayor comodidad mientras se circula
- Consulte la pág. 576 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de filtros de aire Hypercharger™ de Kurykayn

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1010-0138	Para modelos con carburadores de las series E y G de S&S, Mikuni HSR40 o HSR42, Screamin' Eagle o Rev Tech Performance



1010-1629



KURYAKYN

ECE Type Approved

KITS DE FILTRO DE AIRE MACH 2™

- Atractivos filtros de aire de altas prestaciones
- Adecuados para aplicaciones de más de 140 CV
- Opción de personalización para satisfacer las necesidades de los pilotos más exigentes
- Consulte la pág. 578 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de kits de filtro de aire Mach 2™ de Kuryakyn

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 07-19	
1010-1629	Negro/cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 07-19 (CONT)	
1010-1991[1]	Negro brillante

[1] Homologación ECE.



Performance Machine.com
BRAKES · WHEELS · ACCESSORIES

RECAMBIOS DE FILTROS DE AIRE JET

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1011-4617	Filtro de recambio

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



1010-2946



1010-2942



1010-2956



1010-2953



1011-4635

FILTROS DE ADMISIÓN VO2 FALCON

- Filtro de admisión de elegante diseño de 90 ° con orientación delantera
- Tubo colector testado en competición disponible en cromado, negro mate, fibra de carbono forjada y fibra de carbono tejida
- Placa trasera fabricada en aluminio billet con mecanizado CNC, separadores del respiradero y cubierta de la brida
- Conjunto de respiradero integrado con pernos de banjo de 12 puntos en acero inoxidable
- Filtro de aire de elevado caudal engrasado y lavable con el logotipo de V&H estampado
- Cubierta del módulo de inducción a juego en los modelos con acelerador electrónico
- Funda para lluvia disponible opcionalmente
- Herrajes de montaje e instrucciones incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1010-2946	Cromado
1010-2942	Negro mate
1010-2950	Fibra de carbono forjada
1010-2954	Tejido de fibra de carbono
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 08-16, FXDLS 16-17, SOFTAIL 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-14, FLSTSE 11-12	
1010-2947	Cromado
1010-2943	Negro mate
1010-2951	Fibra de carbono forjada
1010-2955	Tejido de fibra de carbono
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-07 (EXCEPTO MODELOS TOURING 99-01 CON SISTEMA DE INYECCIÓN Y MODELOS CON CARENADO INFERIOR), SOFTAIL 00-15 (EXCEPTO MODELOS CVO 11-15), DYNA 99-17 (EXCEPTO FXDLS 16-17)	
1010-2948	Cromado
1010-2944	Negro mate
1010-2952	Fibra de carbono forjada
1010-2956	Tejido de fibra de carbono

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22	
1010-2946	Cromado
1010-2942	Negro mate
1010-2950	Fibra de carbono forjada
1010-2954	Tejido de fibra de carbono
PARA XL 91-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
1010-2949	Cromado
1010-2945	Negro mate
1010-2953	Fibra de carbono forjada
1010-2957	Tejido de fibra de carbono
COMPONENTE OPCIONAL	
1011-4635	Funda para lluvia

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



1010-2881



1010-2885



1010-2883



FILTROS DE AIRE DE INDUCCIÓN CALIBRADOS

- Presenta dos tubos cortados a láser de ingenioso diseño que se fusionan en un solo colector; la entrada de aire se produce directamente a través de un par de filtros High-Flow Air Filter™
- Elevado rendimiento; más del doble del área de filtrado en comparación con el sistema de admisión de serie
- Aumenta la potencia y el par motor en todo el rango de revoluciones utilizando la inercia de la columna de aire y las ondas de presión dinámicas de los gases, que se programan cuidadosamente
- Suave conducto de admisión gracias a sus longitudes cuidadosamente seleccionadas y ajustadas para que contribuyan al rendimiento
- Elementos filtrantes de algodón de elevado caudal, lavables y reutilizables

NOTA: No compatible con modelos Touring con guantera en el carenado inferior ni con modelos Twin Cooled.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
1010-2885	Acero inoxidable
1010-2880	Cromado
1010-2881	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/H-D FL TRIKE 09-16, FXDLS 16-17 Y SOFTAIL 16-17	
1010-2882	Acero inoxidable
1010-2883	Cromado
1010-2884	Negro brillante

1010-2933



1010-2934



FILTROS DE AIRE 90 º VELOCITY MOTO SERIES

- Diseñados específicamente para tomas de 90 °, lo que proporciona un rendimiento y una absorción del aire óptimas
- Garantizan una experiencia de conducción agradable con más espacio para las piernas y una mayor circulación del aire
- Su resistencia al agua reduce la necesidad de utilizar una funda de agua en la moto
- Disponibles en versión cromada y en negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1010-2933	Versión en negro. Para M8 s/b M-Eight (x4) Touring 2017-actual, M8 Softail 2018, Twin Cam (acelerador electrónico) 08-16, Twin Cam (cable) 00-17 y Sportster 88-17
1010-2934	Versión cromada. Para M8 s/b M-Eight (x4) Touring 2017-actual, M8 Softail 2018, Twin Cam (acelerador electrónico) 08-16, Twin Cam (cable) 00-17 y Sportster 88-17

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK



0520-3706



0520-3707

CUBIERTAS LATERALES RAM AIR

- En una moto, las entradas de aire que se orientan hacia delante y que están destinadas a la entrada del aire de combustión se denominan Ram Air; a altas velocidades, éstas fuerzan la entrada de más aire en la cámara de combustión, lo que se traduce en un incremento de la potencia
- Las cubiertas laterales Ram Air de Cult-Werk potencian este fenómeno físico
- Con este kit, su moto adquiere un aspecto más moderno y deportivo, y su V-Rod, un look más atractivo
- Las cubiertas Ram Air de Cult-Werk son piezas 100% adaptadas y están fabricadas en plástico ABS
- No es necesario realizar ajustes
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar las cubiertas laterales Ram Air por las originales

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCDX 02-17	
0520-3706	Ram Air GT
0520-3707	Ram Air Racing

KITS CUBIERTAS PARA FILTRO DE AIRE

- El kit incluye 2 piezas, una cubierta extremadamente plana para el filtro de aire en sí y una pieza superior muy plana para la caja del filtro de aire
- Fabricadas en plástico ABS mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación; no es necesario realizar ajustes
- Los clips se ajustan fácilmente sobre la nueva pieza superior de la caja del filtro de aire, igual que en el original
- Con un orificio para el sensor
- El kit incluye un adaptador que garantiza una instalación sencilla y una sujeción perfecta del sensor



NOTA: Es muy importante que la caja del filtro de aire se cierre correctamente de nuevo, de lo contrario, podría entrar agua o demasiado aire y polvo en la caja del filtro de aire, lo que podría provocar daños en el motor.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1014-0339	Para VRSCDX 02-17

1014-0350



1014-0352



1014-0356



CUBIERTAS PARA FILTRO DE AIRE

- Los ingenieros de Cult-Werk han conseguido desarrollar una tapa para la caja del filtro de aire completamente revolucionaria
- La unidad del velocímetro, incluyendo el bastidor decorativo, se inserta en la tapa de la caja del filtro de aire desde arriba y se atornilla desde abajo como en el original
- La parte central de la tapa de la caja del filtro de aire se ha desplazado hacia abajo, de modo que se conserven los bordes luminosos originales, haciendo que la tapa de la caja del filtro de aire parezca más voluminosa y adquiera una mayor tridimensionalidad
- La tapa de la caja del filtro de aire es mucho más ancha que la original, pero también se ha diseñado de modo que no sobresalga por encima de los tubos del bastidor y de forma que se pueda girar completamente sin que el manillar golpee la tapa de la caja del filtro de aire

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCDX 02-17	
1014-0350	Custom
1014-0352	GT
1014-0354	Racing (incluye dos cubiertas para el filtro de aire)
1014-0355	Racing
1014-0357	Special

- Las entradas de aire indicadas proporcionan a la tapa de la caja del filtro de aire un aspecto muy original, haciendo que su diseño sea extremadamente complejo
- Fabricadas en plástico ABS mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación

NOTA: La tapa de la caja del filtro de aire se entrega SIN el correspondiente kit de cubiertas para el filtro de aire con N.° ART. 1014-0339. Sin embargo, recomendamos instalar una cubierta para el filtro de aire, para evitar posibles daños en el motor.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCF 09-17	
1014-0351	Custom
1014-0353	Racing
1014-0356	Special

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

1014-0337





1014-0349



1014-0344

CULT-WERK

CUBIERTAS PARA FILTRO DE AIRE

- Permiten convertir el filtro de aire original en un elemento sofisticado con el que evitar la compra de un nuevo conjunto de filtro de aire, sin necesidad de registro
- La cubierta para el filtro de aire está diseñada para garantizar un ajuste perfecto en el filtro de aire original
- Recambio 100% adaptado y fabricado en plástico ABS; no es necesario realizar modificaciones
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar la cubierta del filtro de aire por la original
- Cubierta para filtro de aire de primera calidad, con un ajuste perfecto y que convertirá su aburrido filtro de aire en una elegante pieza



1014-0340



1014-0335

- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con una superficie lista para pintar sin el menor esfuerzo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 21-22/H-D FL TRIKE, FLFBS/FLHCS/FXBBS/FXBRS 18-22	
1014-0337	Racing, para pintar
1014-0338	Racing, negro brillante
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 17-20	
1014-0348	Special, para pintar
1014-0349	Special, negro brillante
PARA FXBB/FLFB/FLSB/FXFB 18-22	
1014-0341	Ranurado, para pintar
1014-0344	Ranurado, negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 14-17	
1014-0340	Ranurado, para pintar
1014-0345	Ranurado, negro brillante
PARA XL 883/1200 16-20	
1014-0343	Ranurado, negro brillante
1014-0346	Ranurado, negro brillante
PARA XL 883/1200 04-15	
1014-0342	Ranurado, para pintar
1014-0347	Ranurado, negro brillante
1014-0335	Aleteado, para pintar
1014-0336	Aleteado, negro brillante



1014-0362



1014-0366



1014-0365

COVINGTONS CUSTOMS

INSERTOS CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

- Construcción en aluminio billet mecanizado por CNC
- Disponibles en estilo con acanaladuras y Diamondback
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHXS/FLHRXS/FLTRXS 21-22, FLHCS/FLFBS/FXBBS/ FXBRS/FXFBS 18-22 CON FILTRO DE AIRE OVALADO (2.3" AN X 7.4" L)	
1014-0362	Negro, con acanaladuras
1014-0363	Cromado, con acanaladuras
1014-0366	Negro, Diamondback
1014-0367	Cromado, Diamondback

- Consulte la pág. 585 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de los insertos para el filtro de aire

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-13, FXST/FLST 00-16 (EXCEPTO FXS/FLS/FLSTB), DYNA 99-07 Y NESS BIG SUCKER, FILTROS DE AIRE HD DE SCREAMIN' EAGLE STAGE I (DIÁMETRO DE 5 1/2")	
1014-0364	Negro, Diamondback
1014-0365	Cromado, Diamondback

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

KITS BIG BORE DE 136" PARA MOTORES M-EIGHT 107"/114"/117"



0931-1084

- Kit de montaje directo, el mayor diámetro del émbolo posible sin que haya que mecanizar los cárteres de motor
- Proporcionan un desplazamiento de 107"/114"/117" a 136"
- Se deben emplear en combinación con los cigüeñales de carrera larga de S&S con N.º ART. 0922-0168 (de venta por separado)
- Diámetro 4,320"
- Pistones forjados 11:1
- Se incluyen todas las juntas y herrajes necesarios para la instalación
- Incluye emblema en la tapa del cárter de distribución

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22 DE 107"/114"/117"	
0931-1083	Acabado negro corrugado con aletas de cilindro en contraste
0931-1084	Acabado negro corrugado sin aletas de cilindro en contraste

KITS BIG BORE DE 132" PARA MOTORES M-EIGHT 107"/114"



0931-1081

- Kit de montaje directo, el mayor diámetro del émbolo posible sin que haya que mecanizar los cárteres de motor
- 4,320" de diámetro y 4,5" de carrera
- Pistones 11:1 forjados
- Se incluyen todas las juntas y herrajes necesarios para la instalación
- Incluye emblema en la tapa del cárter de distribución

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22 DE 107"/114"	
0931-1081	Acabado negro corrugado con aletas de cilindro en contraste
0931-1082	Acabado negro corrugado sin aletas de cilindro en contraste

KITS BIG BORE DE 129" PARA MOTORES M-EIGHT 107"



0931-1080

- Kit de montaje directo, el mayor diámetro del émbolo posible sin que haya que mecanizar los cárteres de motor
- 4,320" de diámetro y 4.375" de carrera
- Pistones 11:1 forjados
- Se incluyen todas las juntas y herrajes necesarios para la instalación
- Incluye emblema en la tapa del cárter de distribución

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22 DE 107"	
0931-1079	Acabado negro corrugado con aletas de cilindro en contraste
0931-1080	Acabado negro corrugado sin aletas de cilindro en contraste

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



0910-6522



KITS DE PISTONES DE 128"/131" PARA M-EIGHT

- Se requieren cilindros Big Bore de 4,250"; no se pueden perforar cilindros OEM a 4,250"
- Compatibles con una carrera de 4,500" (128") o de 4,625" (131")
- Los kits de pistones incluyen bulones de pistón, medias lunas de retención y aros
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
0910-6522	Pistones para motor de 128" (diámetro de 0,010")
0910-6523	Pistones para motor de 131" (diámetro de 0,010")



0912-0926

AROS DE PISTÓN DE RECAMBIO

- Disponibles en versiones estándar o sobredimensionadas
- Con segmento superior en aleación de molibdeno
- Segundo segmento de sección cónica torsional invertida y segmentos rascadores de tres piezas de fácil montaje
- Para conocer la línea completa de aros de pistón de Hasting, consulte la pág. 615 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

NOTA: Cada Nº ART. incluye suficientes segmentos para dos pistones, salvo que se especifique lo contrario.

DESCRIPCIÓN	N.º ART.
PARA XL 883CC EVOLUTION 04-22	
Estándar	**0912-0938**[1]
PARA XL 1200CC EVOLUTION 88-03	
+0.040	**0912-0926**

[1] El juego para XL Evolution 833 04-22 solo incluye segmentos para un pistón. Es necesario pedir dos juegos para un motor completo.

0927-0044

0927-0043



KITS EJES DE BALANCINES

- Diseñados pensando en la resistencia
- Con una resistencia dos veces superior a los ejes de serie
- En acero 4140HT con rectificado de precisión
- Con nitruro de gas y tratamiento final de la superficie
- Los kits incluyen los ejes y los tornillos ARP o solo los ejes
- Recomendados para motores con árboles de levas de mayor elevación y presiones de muelle de válvula

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0927-0045	Para modelos Touring 01-16, Softail 02-17 y Dyna 01-17 (incluye cuatro ejes y ocho tornillos de $^{5}/_{16}$"-18 x 2 $^{1}/_{2}$")
0927-0044	Para modelos Touring 99-00, Softail 00-01 y Dyna 99-00 (incluye cuatro ejes y ocho tornillos de $^{5}/_{16}$"-18 x 2 $^{3}/_{4}$")
0927-0043	Para modelos Twin Cam 99-17 (solo incluye cuatro ejes)



PERNOS DE BLOQUEO PARA EMPUJADOR DE VÁLVULA

- Cuando hay un exceso de holgura entre los empujadores de válvula y los pernos de bloqueo, es posible que se produzca un ruido excesivo en el motor
- Estos nuevos pernos garantizan un motor más equilibrado y silencioso con una holgura adecuada en los pernos
- Feuling recomienda una holgura máxima de 0,002-0,003
- Se venden en packs de 2

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MOTORES TWIN CAM 99-17	
0929-0088	Diámetro estándar de recambio de serie; recamb. N.° OEM 18535-99
0929-0089	Diámetro sobredimensionado +0,002



TAPONES PARA CÁRTER DE MOTOR CORTOS

- Un problema común tanto en los motores Twin Cam como en los M-Eight (más común si cabe en los M-Eight) es que el tapón del cárter de motor puede bloquear el puerto interno de retorno
- Al utilizar un tapón más corto, se elimina la posibilidad de que el tapón bloquee este puerto transversal
- Cuanto más se encaja el tapón en el cárter, más se bloquea el puerto transversal de retorno
- Este tapón mide 0,265" de alto en comparación con el OEM que mide 0,465"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22, TWIN CAM 99-17	
0950-0990	Tapón corto para cárter del motor (ud.)
0950-0991	Tapones cortos para cárter del motor (6 uds.)

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

KITS DE CUBIERTAS PARA LOS TUBOS DE LAS VARILLAS DE EMPUJE

- Kit de cubiertas para las varillas de empuje fabricadas en acero inoxidable cromado
- Incluye tubos superiores e inferiores, clips, platillos, arandelas y juntas tóricas
- Kit para un motor completo
- Miden 107,4 mm L (4,250"); se pueden recortar a la medida necesaria



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0928-0122	Para M-Eight 17-22, Twin Cam 99-17 (customizados)

MEDIAS-LUNAS DE RETENCIÓN CUBIERTAS VARILLAS DE EMPUJE

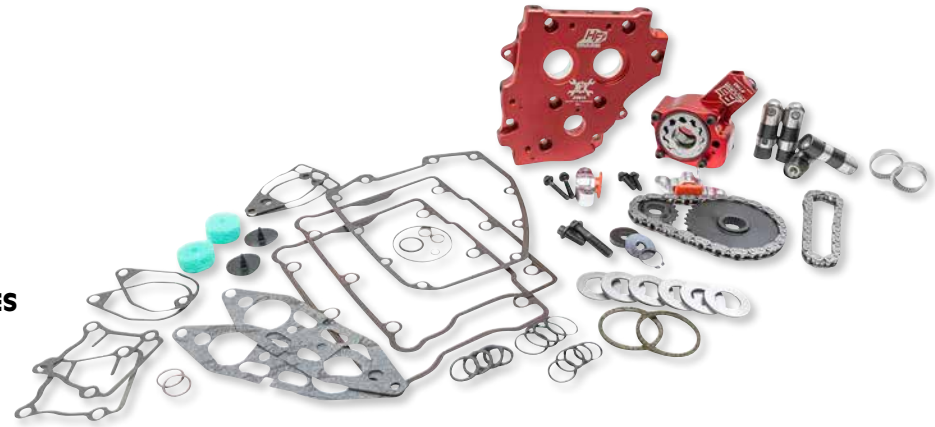
- Kit de medias-lunas de retención para las cubiertas de las varillas de empuje en acero cromado
- Medidas: 55,5 mm (2,200") de longitud
- Se venden en juegos de cuatro



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0928-0121	Para M-Eight 17-22

KITS DE RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN/ ÁRBOL DE LEVAS RACE SERIES PARA TWIN CAM

- Permiten renovar el árbol de levas y el sistema de lubricación en los modelos de motor Twin Cam de última generación
- El kit permite utilizar los árboles de levas existentes o adquirir una selección de levas, a la vez que actualiza el árbol de levas con una nueva bomba de aceite de elevado caudal de Race Series, una placa de distribución de elevado caudal, taqués de carrera completa de Race Series, carcasas del tensor fabricadas en billet, patines del tensor, piñones de árboles de levas/cigüeñal, espaciadores de alineación de piñón, cadenas de distribución, rodamientos de árbol de levas, herrajes, juntas y juntas tóricas



NOTA: Diseñados para árboles de levas de transmisión por cadena 07-17. Consulte la selección de árboles de levas de Feuling: N.° ART. 0925-0427 (525G), N.° ART. 0925-0673 (543G), N.° ART. 0925-0430 (574G), N.° ART. 0925-0677 (594G) y N.° ART. 0925-0433 (630G).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0932-0296	Para todos los modelos Twin Cam 07-17 y Dyna 06

KITS PUESTA A PUNTO DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN/ÁRBOL DE LEVAS HP+ PARA TWIN CAM

- Permiten poner a punto el árbol de levas y el sistema de lubricación en los modelos de motor Twin Cam de última generación
- El kit permite utilizar los árboles de levas existentes o adquirir una selección de levas, a la vez que actualiza el árbol de levas con una nueva bomba de aceite de elevado caudal de HP+, una placa de distribución de elevado caudal, taqués de HP+, carcasas del tensor fabricadas en billet, patines del tensor, piñones de árboles de levas/ cigüeñal, espaciadores de alineación de piñón, cadenas de distribución, rodamientos de árbol de levas, herrajes, juntas y juntas tóricas



NOTA: Diseñados para árboles de levas de transmisión por cadena 07-17. Consulte la selección de árboles de levas de Feuling: N.° ART. 0925-0427 (525G), N.° ART. 0925-0673 (543G), N.° ART. 0925-0430 (574G), N.° ART. 0925-0677 (594G) y N.° ART. 0925-0433 (630G).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0932-0295	Para todos los modelos Twin Cam 07-17 y Dyna 06

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



0940-2051



0940-2054

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS DE CULATA

- En aluminio mecanizado CNC
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 697 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas de culata

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
0940-2051	Negro, liso
0940-2052	Acabado cromado, liso
0940-2053	Negro, Diamondback
0940-2054	Cromado, Diamondback



0940-2057



0940-2056

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS DE ENCENDIDO DIAMONDBACK

- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Consulte la pág. 703 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de tapas de encendido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
0940-2057	Negro
0940-2058	Cromado
PARA TWIN CAM 99-16	
0940-2055	Negro
0940-2056	Cromado









CULT-WERK

TAPAS PARA EL ÁRBOL DE LEVAS

- Estas tapas, de aspecto tridimensional, son autoadhesivas y se pegan sobre las tapas plateadas originales del árbol de levas en la parte izquierda del motor
- El kit incluye 4 tapas para el árbol de levas en color negro brillante con logotipo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0940-2041	Para V-Rod 02-17



0940-2045



0940-2046

CULT-WERK

TAPAS DE ENCENDIDO

- Fabricadas en aluminio de primera calidad mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Con un acabado en color negro anodizado y con el logotipo de Cult-Werk
- La estética y el diseño se fresan en la pieza anodizada mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Se pueden intercambiar fácilmente por la pieza original, para mejorar el aspecto de su Harley

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0940-2045	Para M-Eight 17-22
0940-2046	Para Twin Cam 99-17

SLYFOX

TAPAS DE DISTRIBUCIÓN

- Construcción en fibra de carbono
- Acabados mate y negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
0940-2029	Acabado brillante

0940-2030



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22 (CONT.)	
0940-2030	Acabado mate

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS SUPERIORES TRANSMISIÓN DIAMONDBACK

- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Consulte la pág. 724 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas superiores de transmisión



1105-0267



1105-0266

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/H-D FL TRIKE 17-22	
1105-0267	Negro
1105-0268	Cromado
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-16, H-D FL TRIKE 09-16, FXST/FLST 07-17, DYNA 06-17	
1105-0265	Negro
1105-0266	Cromado



1107-0703



1107-0702



1107-0697



1107-0700

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS DERBY

- En aluminio mecanizado CNC
- Patrón de 5 pernos
- Consulte la pág. 732 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas Derby

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA DRESSER 17-22, H-D FL TRIKE 16-21, FLHTCUL/FLHTKL 15	
1107-0703	Negro, Diamondback
1107-0704	Cromado, Diamondback
PARA BIG TWIN 99-18 (EXCEPTO FLSB 18, DRESSER 16-18, FLHTCUL/FLHTKL 5)	
1107-0701	Negro, Diamondback
1107-0702	Cromado, Diamondback
PARA FLSB 18, SOFTAIL 19-22 Y MODELOS SOFTAIL CON TAPA DE TRANSMISIÓN PRIMARIA ESTRECHA	
1107-0697	Negro, con acanaladuras
1107-0698	Cromado, con acanaladuras
1107-0699	Negro, Diamondback
1107-0700	Cromado, Diamondback

CULT-WERK

TAPAS DERBY

- Fabricadas en aluminio de primera calidad; fresadas y grabadas a láser mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Con un acabado en color negro anodizado y con detalles fresados y grabados a láser
- Se pueden intercambiar fácilmente por la pieza original, para mejorar el aspecto de su Harley





0940-2044

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0940-2042	Para Dresser 18-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0940-2043	Para Softail 19-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0940-2044	Para V-Rod 02-17

Joker Machine



1107-0706



1107-0707



1107-0708

TAPAS DERBY BILLET

- Disponibles en una variedad de diseños
- Herraje de montaje incluido
- Consulte la pág. 732 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas Derby Billet de Joker Machine

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 19-22	
1107-0705	Aleteado, negro anodizado
1107-0706	Aleteado, negro anodizado/plateado
1107-0707	Aleteado, cromado
1107-0708	Liso, negro anodizado
1107-0709	Liso, cromado

DYNOJET



BLOQUES TENSORES DE CADENA

- Permiten sustituir los tensores de cadena de serie
- Fabricados en aluminio 6061-T6
- Captan la tuerca de la parte izquierda
- Anodizado duro con un acabado en color gris Stealth

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1231-1568	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



Barnett Performance Products

KITS DE EMBRAGUE

- Kit de rendimiento completo con discos de fricción de fibra de carbono, discos de acero templado y un juego de resortes de gran resistencia

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1131-3845	Para Pan America RA1250/1250S 21-22, RH1250S Sportster S



KITS DISCOS DE EMBRAGUE DE RECAMBIO

- Kit de 17 discos (2 placas traseras de acero, 8 discos de acero y 7 discos de fibra de carbono)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1131-3842	Para embragues Competitor de BDL con N.º ART. 1130-0255 y 1130-0256

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



CARCASAS DE EMBRAGUE BILLET

- Para modelos de transmisión de cadena
- Fabricadas en aluminio billet más resistente que la carcasa OEM
- Con un acabado en color gris/verde anodizado
- Incluye los herrajes de montaje para el piñón/corona de serie

NOTA: Incluye los herrajes para taladrar la transmisión OEM. Los modelos de 2017-2022 requieren el uso de rodamientos de 2011-2017.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1201-0878	Para Big Twin 06-22



RODAMIENTOS DE MAZA DE EMBRAGUE

- Componente de recambio de alta calidad
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 764 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de rodamientos de maza de embrague de Eastern Motorcycle Parts

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1132-1628	Para M-Eight 17-21; recamb. N.° OEM 37000168



SISTEMAS DE EMBRAGUE HYDRO CLUTCH

- «Easy Clutch» diseñado para modelos V-Rod con embrague hidráulico
- Mejor respuesta del embrague
- Cero mantenimiento
- Montaje sencillo e invisible
- Fabricado en Alemania

NOTA: Diseño registrado n.º 202018107185.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1130-0661	Para V-Rod 02-16

1105-0263



1105-0264



TAPAS ACTUADOR DE EMBRAGUE HIDRÁULICO

- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Repuesto de aplicación directa para la tapa de serie
- Disponibles en estilo Diamondback
- Consulte la pág. 768 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas para actuador de embrague hidráulico

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 17-20	
1105-0263	Negro
1105-0264	Cromado

1105-0261



1105-0262



TAPAS ACTUADOR DE EMBRAGUE HIDRÁULICO

- Construcción en fibra de carbono
- Disponible en acabados brillante o mate
- Repuesto de montaje directo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 17-20	
1105-0261	Acabado brillante
1105-0262	Acabado mate



1601-0555



1601-0556

ARLEN NESS

VARILLAS DE CAMBIO SPEEDLINER

- Fabricadas en aluminio con mecanizado CNC
- Con rodamientos esféricos específicamente diseñados que se introducen a presión de forma hidráulica para obtener un aspecto ultralimpio, eliminando la necesidad de utilizar rótulas y obteniendo un rendimiento de fábrica
- Consulte la pág. 777 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de varillas de cambio de Arlen Ness

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, FXST/FLST/FXS/FLS 00-17	
1601-0555	Negro anodizado
1601-0556	Cromado





SW-MOTECH®

PALANCAS DE CAMBIO

- Diseño moderno en dos piezas y construido en aluminio mecanizado CNC
- El mecanismo de muelle permite que la palanca se pliegue hacia para protegerla en caso de caída
- Pueden ajustarse 1 cm, 2 cm o 3 cm por detrás de la posición original
- Resistente a arañazos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1602-1420	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

DYNOJET

PALANCAS DE CAMBIO PLEGABLES

- La punta plegable se repliega en caso de caída
- Alcance ajustable hacia delante y hacia atrás
- Lengüeta de fijación para cambio semiautomático
- Palanca de cambios principal fabricada en aluminio 2024 que se puede volver a doblar en su sitio
- Con resistente acabado anodizado
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1602-1446	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

COVINGTONS CUSTOMS

PALANCAS DE CAMBIO OUTER

- En aluminio mecanizado CNC
- Disponibles en estilo Ripper
- Consulte la pág. 786 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de palanca de cambios



1602-1466



1602-1467

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 99-22 Y FXST/FLST 00-17	
1602-1466	Negro
1602-1467	Cromado

THRASHIN SUPPLY COMPANY

PALANCAS DE CAMBIO INTERIOR EZ

- Mejoran el rendimiento de la palanca de cambios en un 25 %, facilitando el cambio de marchas y la búsqueda del punto muerto
- Reducen la fuerza necesaria para mover la puntera del pedal de cambio de 13 ft/lb a 10 ft/lb
- Herrajes incluidos



1602-1444



1602-1445

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13 Y FLST 00-17	
1602-1444	Negro
1602-1445	Cromado

COVINGTONS CUSTOMS

ELIMINADORES DE CAMBIO TALÓN

- Fabricadas en aluminio con mecanizado CNC
- Para los casos en los que se decide eliminar la palanca de cambios trasera (de talón)
- Disponible en estilo liso
- Consulte la pág. 783 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de eliminadores de palanca de talón



1602-1464

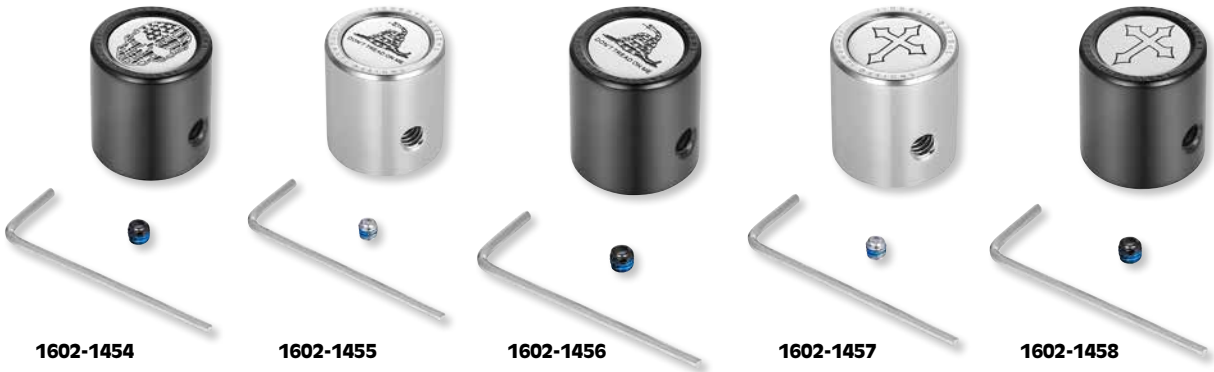


1602-1465

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE, FLST 00-06	
1602-1464	Negro
1602-1465	Cromado



1602-1449 1602-1450 1602-1451 1602-1452 1602-1453



1602-1454 1602-1455 1602-1456 1602-1457 1602-1458

FIGURATI DESIGNS

TAPAS PARA EL CAMBIO PUNTA-TALÓN



1602-1459 1602-1460 1602-1461 1602-1462

- En acero inoxidable 316F
- Permite ocultar el extremo estriado del eje de la palanca de cambios
- Incluye 1 tornillo Allen con adhesivo antivibraciones y llave hexagonal

NOTA: Para instalarlas, es necesario retirar la palanca de cambio del talón.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TOURING/H-D TRIKE 99-22, SOFTAIL 00-17	
1602-1449	Acero inoxidable con logotipo de Figurati Designs
1602-1450	Negro con logotipo de Figurati Designs
1602-1451	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense
1602-1452	Negro con calavera bandera estadounidense
1602-1453	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense en contraste
1602-1454	Negro con calavera bandera estadounidense en contraste
1602-1455	Acero inoxidable con bandera de Gadsden
1602-1456	Negro con bandera de Gadsden
1602-1457	Acero inoxidable con cruz
1602-1458	Negro con cruz
1602-1459	Acero inoxidable con bandera POW MIA
1602-1460	Negro con bandera POW MIA
1602-1461	Acero inoxidable liso
1602-1462	Acero inoxidable negro



CORREAS DE RECAMBIO

N.° ART.	N.º DE DIENTES	TAMAÑO DE DIENTE	ANCHO	APLICACIÓN DRAG
1204-0244	138	8 mm	2"	Para el sistema Primo Brute III con N.º 2404-0018



1210-2663





1210-2671







1210-2670



1210-2669

DRAG Specialties

KITS CONVERSIÓN A TRANSMISIÓN POR CADENA

- Conversión de la transmisión por correa de serie a una transmisión por cadena
- Permiten reutilizar el amortiguador de buje «Cush Drive» existente
- Los kits incluyen: base adaptadora/espaciador/conjunto de rodamientos del buje portacorona en aluminio, piñón delantero en acero de 24 dientes, corona trasera en acero de 51 dientes y herrajes para su instalación
- Los N.° ART. 1210-2664 y 1210-2665 incluyen un piñón delantero de 24 dientes con offset de 3/4"
- Los N.° ART. 1210-2662 y 1210-2663 incluyen un piñón delantero estándar de 24 dientes
- Componentes de recambio también disponibles; de venta por separado



1210-2666

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22 CON BUJE AMORTIGUADO	
1210-2664	Kit conversión a transmisión por cadena, cromado
1210-2665	Kit conversión a transmisión por cadena, negro
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-16 CON BUJE AMORTIGUADO	
1210-2662	Kit conversión a transmisión por cadena, cromado
1210-2663	Kit conversión a transmisión por cadena, negro
COMPONENTES DE REPUESTO	
1210-2671	Piñón delantero de 24 dientes con un offset de 3/4" (17-22)
1210-2670	Piñón delantero de 24 dientes (09-16)
1210-2668	Corona trasera de 51 dientes, cromada (09-22)
1210-2669	Corona trasera de 51 dientes, negra (09-22)
1210-2666	Base adaptadora/espaciador/conjunto rodamientos del buje portacorona, cromado (09-22)
1210-2667	Base adaptadora/espaciador/conjunto rodamientos del buje portacorona, negro (09-22)

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

DYNOJET

CUBRECADENAS

- La protección fabricada en aluminio billet desvía las rocas y protege el sistema de transmisión de los impactos que podrían hacer saltar la cadena
- Fabricado en aluminio 6061-T6 y con refuerzo entre las lengüetas
- Anodizado duro con un acabado en color gris Stealth



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1202-0166	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



1202-0168



1202-0169

CULT-WERK

CUBRECORREAS

- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación; a continuación, se recubre con pintura electrostática de color negro
- Gracias a los elementos fresados, el cubrecorreas proporciona a su Harley un aspecto más deportivo y más elegante que la pieza original



1202-0172

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1202-0168	Para FXD/FXDWG/FLD 07-17
1202-0169	Para Softail 18-22 (excepto FXDR/FXDRS)
1202-0170	Para FXSB 13-17
1202-0172	Para XL 883/1200 86-01 (largo)
1202-0173	Para XL 883/1200 86-01 (corto)



KODLIN MOTORCYCLES

CUBRECORREAS

- Fabricadas en acero con un acabado en pintura electrostática de color negro
- Nuevos herrajes de acero inoxidable incluidos
- Muy fáciles de instalar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1202-0167	Para RH1250 S/Sportster S 21-22



PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

SOPORTES PARA LA BOBINA DE ENCENDIDO



- Permiten desplazar la bobina de encendido desde el cabezal de dirección hasta debajo del depósito, creando un aspecto muy limpio y despejando la vista de la tapa de culata
- Garantiza un aspecto increíble sin necesidad de realizar cambios en el cableado
- Fabricados en acero de primera calidad
- Instalación extremadamente sencilla con tan solo 4 tornillos
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Acabado pintura electroestática en negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2102-0441	Para XL 883/1200 06-21

DYNOJET

PROTECCIONES PARA LA BOBINA DE ENCENDIDO



- Protege la bobina de encendido en caso de vuelco
- En aluminio 6061-T6
- Anodizado duro con un acabado en color gris Stealth
- Fácil de instalar



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2102-0440	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

STANDARD MOTORCYCLE PRODUCTS

SENSORES PARA CIGÜEÑAL



- Sus avanzados circuitos garantizan una inmunidad perfecta frente a las interferencias electromagnéticas, como los campos electromagnéticos de dispersión, los picos de tensión y la electricidad estática
- Cumple los estándares ISO
- Su retén en caucho de fluorocarbono garantiza un ajuste seguro
- Diseño estanco compatible con condiciones extremas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1022-0274	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 04-16, FXS/FXST/FXSB/FLS/FLST 01-17, FXD/FXDWG 06-17, XL 06-09,13-21 (excepto Sportster S/RH1250S 21); recamb. N.° OEM 32707-01C



FEULING

SENSORES DE TEMPERATURA PARA LA CULATA

- Sensor electrónico de control del motor que se sitúa en la culata
- Permite medir la temperatura de la culata
- Los datos se envían a la centralita para calcular el avance de encendido y la relación de combustible para el motor
- Al igual que el resto de los sensores, puede fallar con el tiempo y provocar un aumento en el tiempo de arranque y un empeoramiento de la potencia, la aceleración y el consumo de combustible

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0861	Para Twin Cam 99-17; recamb. N.° OEM 32446-99



DRAG Specialties

ROTORES DE ALTERNADOR

- Tiene imanes encapsulados en una carcasa de acero reforzado
- Recambio directo del OEM
- Consulte la pág. 870 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de rotores de alternador de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2112-0333	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 07-10, FXST/FLST 07-11 (excepto FXCW/C), FXD/FXDWG 07-11, (50 A); recamb. N.° OEM 40356-07

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

RICK'S MOTORSPORT ELECTRICS

REGULADORES-RECTIFICADORES

- Todos los reguladores-rectificadores se fabrican de nuevo de acuerdo con las especificaciones OEM para un recambio rentable de gran calidad
- Estas piezas de sustitución directa traen terminales de enchufe de fábrica, para una instalación fácil
- Los reguladores/rectificadores de la serie Hot Shot se consideran dispositivos de alto rendimiento fabricados con una tecnología especial Mosfet para un funcionamiento más frío
- Consulte la pág. 874 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de reguladores-rectificadores de Rick's Motorsport



2112-1671



2112-1629

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2112-1671	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 17-22; recamb. N.° OEM 74700025
2112-1665	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 09-16; recamb. N.° OEM 74505-09
2112-1669	Para CVO 14-16; recamb. N.° OEM 74700021
2112-1655	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 06-08; recamb. N.° OEM 74505-06
2112-1654	Para FLHT/FLHR/FLTR 04-05; recamb. N.° OEM 74505-04
2112-1653	Para FLHT/FLHR/FLTR 02-03; recamb. N.° OEM 74505-02
2112-1656	Para FLHT/FLHR/FLTR 99-01; recamb. N.° OEM 74505-97A
2112-1670	Para Softail 18-21; recamb. N.° OEM 74700031
2112-1664	Para FXST/FLST 11-17; recamb. N.° OEM 74540-08, 74540-11
2112-1667	Para FXST/FLST/FXSTD 01-06; recamb. N.° OEM 74540-01
2112-1657	Para FXST/FLST 00; recamb. N.° OEM 74512-00

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2112-1663	Para Dyna 04-05; recamb. N.° OEM 74631-04
2112-1668	Para XL 09-13; recamb. N.° OEM 74711-08
2112-1660	Para XL 04-06; recamb. N.° OEM 74523-04
2112-1659	Para XL 94-99; recamb. N.° OEM 74519-88/74519-88A
2112-1629[1]	
2112-1662	Para XL 92-93; recamb. N.° OEM 74523-92A
2112-1661	Para XL 88-90; recamb. N.° OEM 74523-84/74523-84A
2112-1658	Para XL 86; recamb. N.° OEM 74516-86
2112-1666	Para V-Rod 08-17; recamb. N.° OEM 74440-08

[1] Serie Hot Shot

YUASA BATTERY

BATERÍAS 12V YUMICRON

- La batería de plomo-ácido más potente en este tamaño
- Equipamiento OEM en más de una moto de gran cilindrada
- Suministrada en seco
- Fabricadas en Taiwan
- Consulte la pág. 881 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de baterías 12 V de Yuasa Yumicron



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2113-0896	Para XL/XLH 86-96

N.° ART.	REFERENCIA YUASA	CAPACIDAD AH (10H-R)	CORRIENTE CARGA NOMINAL (AMP)	LONGITUD	ANCHO	ALTO	PESO APROX. SIN ÁCIDO	CONFIGURACIÓN DE BORNES	
2113-0896	YB16-B	19	1,9	175 mm (6 7/8")	100 mm (4")	155 mm (6 1/8")	4,7 kg (10,5 lb)	+	-

BS BATTERY

BATERÍAS POWER BOX

- La Power Box nos ayudará a simplificar nuestra vida
- Es una batería compacta y potente que puede colocarse dentro de cualquier baúl de moto, guantera o mochila
- Garantiza que siempre puedas arrancar tu vehículo así como cargar tus dispositivos móviles
- La función de linterna LED proporciona tres modos de parpadeo: SOS, luz estroboscópica y luz constante normal
- Todas estas funciones convierten a la Power Box en la solución de alimentación de reserva ideal para mantener cerca en cualquier momento
- Batería de iones de litio de 12000 mAh
- Cables inteligentes ultra-seguros
- Capaz de realizar hasta 20 arranques de emergencia antes de tener que volver a recargarla
- Arranca motores de gasolina de hasta 5 litros - 5000cc y motores diesel de hasta 2,5 litros - 2500cc



- Puerto de alimentación USB: 5V 2,1A para dispositivos móviles y 12V 10A para vehículos
- Recargable por encendedor o por carga eléctrica
- 170 mm L x 82 mm An x 32 mm Al

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2113-0806	Batería Power Box

CARGADOR/MANTENEDOR AUTOMÁTICO DE BATERÍAS BA 10

- Ideal para el mantenimiento 6 V/12 V - 1
- 3 niveles de control de carga
- Selección de voltaje 6V/12V mediante un botón
- Protección interna contra el sobrecalentamiento
- Conector de salida resistente a la corrosión
- Incluidas pinzas y anillas con cables (protección por fusible)
- Diseñado para baterías de hasta 20Ah



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3807-0464	Cargador/mantenedor de baterías

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



RIVCO

SETS BOCINA ELÉCTRICA MAGNUM

- Tiene una salida de 118 dB, son las bocinas eléctricas más sonoras que puede comprar
- Recambio directo para la mayoría de las bocinas eléctricas de 12V
- El set de bocina incluye dos bocinas (una de tono agudo y una de tono grave), soportes de montaje e instrucciones de instalación
- Las bocinas miden 76 mm x 76 mm x 76 mm (3" x 3" x 3") cada una
- Usa el botón de la bocina de serie; rápida instalación con tornillos
- Consulte la pág. 889 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa sets de bocina eléctrica Magnum de Rivco y los kits de herrajes e instalación

NOTA: Se recomienda el uso de un relé de 30 A con el juego de bocinas (no incluido en el juego de bocinas pero incluido en cada kit de cableado/montaje) para lograr el máximo volumen y proteger el sistema eléctrico de serie.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2107-0322	Para FLT/FLHR/FLHT/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22 y H-D FL Trike (se monta una bocina en la ubicación original y otra cerca de la estribera izquierda)

COVINGTONS CUSTOMS

BOCINAS EN ALUMINIO MECANIZADO

- Fabricadas en aluminio mecanizado por CNC
- Incluye bocina de 12 V y 3 A
- Capacidad nominal de la bocina de 90-105 dB
- Disponibles en estilo Diamondback
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 890 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de bocinas en aluminio mecanizado

2107-0325



2107-0326



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS H-D 99-22 CON TAPA DE BOCINA TIPO COWBELL	
2107-0325	Negro
2107-0326	Cromado

SLYFOX

TAPAS DE BOCINA

- Construcción en fibra de carbono
- Acabado brillante o mate
- Compatibles con bocina OEM
- Se instala con el herraje existente



2107-0317



2107-0318

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22	
2107-0317	Acabado brillante
2107-0318	Acabado mate

DRAG Specialties

CLIPS DE DISYUNTOR

- Medidas 102 mm L x 75,5 mm An x 19 mm Al (4" x 3,13" x 0,79")
- Venta por unidad a consumidores; venta en packs de 10 a distribuidores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0312	Para XL 86-87 y Buell 96-02; recamb. N.° OEM 9952



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



2106-0548



2106-0575



2106-0549



2106-0576



KITS DE INTERRUPTORES DE IGNICIÓN

- Interruptores de recambio de primera calidad tipo OEM
- Interruptores de 3 posiciones
- Interruptores XL; incluyen dos llaves

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2106-0549	Para FLHT/FLTR 03-06; recamb. N.° OEM 71640-99
2106-0548	Para FLHT/FLTR 99-02; recamb. N.° OEM 71526-93B

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2106-0576	Para XL 07-11; recamb. N.° OEM 48154-05A (interruptor y bloqueo de horquilla)
2106-0575	Para XL 94-11; recamb. N.° OEM 71441-94 (solo interruptor)

TAPAS PARA INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

- Fabricados en aluminio mecanizado CNC
- Se colocan sobre la perilla del interruptor existente y se fijan con seguridad con cinta adhesiva de doble cara (incluida)
- Disponibles en estilo Diamondback
- Consulte la pág. 897 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las tapas pata interruptor de ignición



2106-0584



2106-0585

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX/FLHTCUTG 14-22	
2106-0584	Negro
2106-0585	Cromado





2120-1177

KITS EXTENSIÓN ACELERADOR ELECTRÓNICO

- Cables de longitud precortada perfectos para alargar fácilmente los cables OEM al instalar manillares extendidos
- Cables de colores combinados con terminales Molex en cada extremo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLTR/FLHX/FLHR 08-13 Y H-D FL TRIKE	
2120-1177	Kit de extensión de 102 mm (4")
2120-1173	Kit de extensión de 203 mm (8")
2120-1172	Kit de extensión de 30,5 cm (12")
2120-1171	Kit de extensión de 38 cm (15")



2120-1175



2120-1174



KITS EXTENSIÓN DE CABLEDO PARA MANILLAR

- Cables de longitud precortada perfectos para alargar fácilmente los cables OEM al instalar manillares extendidos
- Cables de colores combinados con clavijas o conectores de estilo OEM en cada extremo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLTR/FLHX/FLHR 14-22 Y H-D FL TRIKE, SOFTAIL 11-22, DYNA 12-17 Y XL 14-22	
2120-1175	Kit de extensión de 102 mm (4")
2120-1170	Kit de extensión de 203 mm (8")
PARA FLHT/FLTR/FLHX/FLHR 08-13 Y H-D FL TRIKE	
2120-1176	Kit de extensión de 30,5 cm (12")
2120-1174	Kit de extensión de 38 cm (15")

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.



INTERRUPTORES DE MANILLAR BILLET CONTOUR

- La carcasa de 3 botones de la derecha incluye interruptores de primera calidad con conductores de 91 cm (36")
- Retiene los intermitentes, la bocina y los interruptores de las luces largas/carretera
- Compatible únicamente con mandos de manillar Performance Machine Contour
- A la venta por unidad

NOTA: No compatible con modelos Dresser 14-20, XL 14-20, Softail 11-20 o Dyna 12-17.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0616-0096	Con tres botones, cromado

DAYTONA



2130-0341



2130-0342

CARGADORES USB TIPO A

- Dispositivo destinado a la automoción de 12 V CC
- Salida: 5V/2,4A
- Conecte fácilmente el cableado con el cable de derivación del interruptor de freno incluido (compatible con la mayor parte de interruptores)
- Abrazadera compatible con manillares de 16 mm-32 mm de diámetro
- Diseño seguro con un fusible de 3 A
- Con función de protección contra sobrecarga de corriente
- Con función de protección contra conexión inversa

COMPONENTES

- 1 cuerpo de alimentación USB
- 1 transformador
- 1 fusible de tubo de vidrio (3 A)
- 1 base de plástico
- 1 cable alargador rojo (1200 mm)
- 1 cable de derivación para el interruptor de freno (270 mm)
- 1 cable alargador negro
- 1 cinta de dos caras (12x12)
- 2 bridas (150 mm)
- 1 abrazadera de desbloqueo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0341	Cargador USB tipo A, un solo puerto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0342	Doble puerto



CARGADORES USB TIPO C

- Dispositivo destinado a la automoción de 12 V CC
- Su fino diseño proporciona un elegante ajuste
- Salida: 5V/3A; 9V/2A; 12V/1,5A
- Conecte fácilmente el cableado con el cable de derivación del interruptor de freno incluido
- Compatible con manillares de 16 mm-32 mm de diámetro
- Diseño seguro con un fusible de 5A
- Con función de protección contra sobrecarga de corriente

COMPONENTES

- 1 cuerpo de alimentación USB
- 1 transformador
- 1 base de plástico
- 1 cable alargador (rojo, 1200 mm)
- 1 cable alargador (negro, 800 mm)
- 1 cable de derivación para el interruptor de freno (270 mm)
- 1 cinta de doble cara (12 x 12 mm)
- 1 conector de cables (cables compatibles: 18–14 AWG, 0.75-2 sq)
- 2 bridas (150 mm)
- 1 abrazadera de desbloqueo (150 mm)
- 1 fusible de tubo de vidrio

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0339	Cargador USB Tipo C

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

DAYTONA

SOPORTES FINOS PARA USB

- Dispositivo destinado a la automoción de 12 V CD
- Su fino diseño garantiza un elegante ajuste en su vehículo
- Compatible con la mayor parte de interruptores
- Abrazadera compatible con manillares de 22,2 mm-25,4 mm de diámetro
- Diseño seguro con un fusible de 5A
- Con función de protección contra sobrecarga de corriente
- Con función de protección contra conexión inversa
- Entrada 12 V CC
- Salida 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
- Potencia máx. 18 W
- Compatible con USB Power Delivery (USB PD) 3.0

2130-0337



2130-0338



COMPONENTES

1 cuerpo de alimentación USB
1 transformador (USB PD 3.0 instalado)
1 tornillo (USB PD 3.0 instalado)
1 espaciador de plástico (22,2 mm)
1 cable alargador rojo (1200 mm)
1 cable alargador negro (800 mm)
1 cable de derivación para el interruptor de freno (270 mm)
1 conector de cables (cables compatibles: 18–14 AWG, 0.75-2 sq)
2 bridas (150 mm)
1 fusible de tubo de vidrio

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0337	Un solo puerto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0338	Doble puerto

SOPORTES FINOS PARA USB DE TIPO C

- Dispositivo destinado a la automoción de 12 V CD
- Su fino diseño garantiza un elegante ajuste en su vehículo
- Compatible con la mayor parte de interruptores
- Abrazadera compatible con manillares de 22,2 mm-25,4 mm de diámetro
- Diseño seguro con un fusible de 5A
- Con función de protección contra sobrecarga de corriente
- Con función de protección contra conexión inversa
- Entrada 12 V CC
- Salida 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
- Potencia máx. 18 W
- Compatible con USB Power Delivery (USB PD) 3.0



COMPONENTES

1 cuerpo de alimentación USB
1 transformador (USB PD 3.0 instalado)
1 tornillo (USB PD 3.0 instalado)
1 espaciador de plástico (22,2 mm)
1 cable alargador rojo (1200 mm)
1 cable alargador negro (800 mm)
1 cable de derivación para el interruptor de freno (270 mm)
1 conector de cables (cables compatibles: 18–14 AWG, 0.75-2 sq)
2 bridas (150 mm)
1 fusible de tubo de vidrio

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0340	Cargador USB de soporte fino de TIPO C, puerto sencillo

CABLES USB

- Forma de «L»
- Longitud del cable 200 mm
- 18W (5V/3A; 9V/2A; 12V/1,5A)

2130-0343



2130-0344



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0343	Tipo C/Tipo C

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0344	Tipo C/iluminación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0345	Tipo A/Tipo C

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0346	Tipo A/iluminación

AFX

ADAPTADORES/TOMAS DE 12V

- Se adapta el enchufe adicional o el enchufe de encendedor al conector hembra RCA para la alimentación



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0053	Adaptador/toma de 12V

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: CONSULTE LA PÁGINA 5 PARA INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA A CUESTIONES DE GARANTÍA Y NORMATIVA DE CONTROL DE EMISIONES Y NIVELES DE RUIDO.

CULT-WERK





2001-2532



2001-2533

KITS FOCO DELANTERO NRS PARA FXSB

- Inspirados en el popular diseño del Night Rod
- El panel para foco delantero está fabricado en plástico ABS de primera calidad, garantizando un ajuste 100 % perfecto
- Disponibles con un acabado listo para pintar o con un acabado negro brillante
- El kit incluye nuestro foco delantero LED «Daymaker» de apariencia similar al V-Rod/Night Rod (hay que soldarlo al mazo de cables OE)
- El kit también incluye un soporte para foco delantero mecanizado a láser CNC que permite rebajar el foco delantero aproximadamente 30 mm para dotar a tu moto de un aspecto más agresivo, haciendo que parezca más amplia y profunda
- El velocímetro se mantiene en la misma posición
- No es necesario realizar cambios en el cableado original
- No es necesario realizar orificios para montar el kit de foco delantero
- Todas las modificaciones se realizan en los puntos de anclaje originales, garantizando una sujeción firme y segura
- Al igual que en el original, el foco delantero se puede ajustar a través de una ranura para adaptar el rango del foco delantero de manera óptima

PARA FXSB 13-17	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
ESTILO NIGHT ROD	
2001-2531	Para pintar
2001-2532	Negro brillante
ESTILO CVO	
2001-2533	Para pintar

KITS FOCO DELANTERO ESTILO NIGHT ROD PARA SPORTSTER S

- El kit incluye un foco delantero LED, un panel para foco delantero y un soporte de montaje que proporcionan un aspecto similar al V-Rod/Night Rod
- Permiten sustituir el estrecho foco delantero LED original
- El panel para foco delantero está fabricado en plástico ABS de primera calidad
- El soporte para foco con mecanizado a láser CNC permite fijar el foco delantero LED y el panel
- Proporcionan un aspecto más agresivo - tu moto parece más amplia y profunda
- El foco delantero LED se ha de soldar al mazo de cables original del foco delantero
- No es necesario realizar orificios para fijar el panel
- Todas las modificaciones se realizan en los puntos de anclaje originales, garantizando una sujeción firme y segura
- El foco delantero se puede ajustar igual que el original
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado listo para pintar



2001-2534



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S RH1250 S 21-22	
2001-2534	Negro brillante
2001-2535	Para pintar

FOCOS DELANTEROS LED TOURING DE 18 CM (7")

- Incluye dos lentes para las luces largas/carretera y dos para las luces cortas/cruce
- Los LED tienen una prolongada vida útil y son resistentes frente a los impactos y la vibración
- Diseño de fácil instalación; los enchufes adaptadores que se necesitan para la instalación vienen incluidos en los modelos FLHX a modo de accesorio plug-and-play
- En negro con cristal incoloro
- Mide 176,5 mm x 176,5 mm x 98,3 mm
- Alimentación: 20/40 W; tensión: 10-100 V CC; lúmenes: 1350 lm/1770 lm
- Homologación Marcado «E»

NOTA: Es posible que deba soldar el foco delantero. El adaptador es perfectamente compatible con los modelos FLHX, ya que se puede desconectar un conector principal un poco más atrás en el mazo de cables para utilizarlo.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2528	Para FLHX 14-22 y otros modelos Touring con faros de 18 mm (7")

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

FOCOS DELANTEROS DE 18 CM (7")

- Foco delantero H4 de 7" con carcasa en color negro mate con reflector prismático y lente transparente para una óptima proyección de la luz
- En los modelos Sportster, es necesario utilizar el soporte lateral para velocímetro con N.º ART. 2210-0622 (de venta por separado), para crear más espacio para un foco delantero significativamente mayor
- Instalación rápida y sencilla; basta con sustituir el foco delantero original por éste
- Incluye una bombilla de 12 V H4 60/55 W y luz de posición
- En negro con lente transparente
- Diámetro total de 205 mm y profundidad de 120 mm; dimensiones del soporte: 20 x 32 x 60 mm
- Con homologación ECE



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2529	Para modelos Harley-Davidson con un foco delantero fijado a la abrazadera del protector inferior de horquilla

Custom Dynamics



2001-2481



2001-2482

FOCOS DELANTEROS LED PROGLOW DE 14,5 CM (5.75") CON HALO DE EFECTO CAMBIANTE

- Suave halo que cambia de color
- Aro de montaje incluido
- Lente en policarbonato resistente y carcasa en aluminio fundido
- Con certificación DOT/SAE
- Conector H4 plug-n-play

NOTA: Requiere el controlador Bluetooth ProGLOW™ (N.º ART. 2050-0440; de venta por separado) y descargar la app ProGLOW™ para controlar el efecto de los halos.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2481	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2482	Cromado



2001-2483



2001-2484

FOCOS DELANTEROS CON HALO DE 14,5 CM (5,75")

- Suave halo blanco integrado
- Lente en policarbonato resistente y carcasa en aluminio fundido
- Conforme a certificaciones DOT/ECE/SAE
- Conectores H4

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2483	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2484	Cromado



CONJUNTOS DE FOCO DELANTERO DE ANCLAJE A PARTE INFERIOR DE 14,5 CM (5 3/4")

- Un estilo clásico con funciones modernas
- Para anclaje a parte inferior, incluye soporte de anclaje a juego
- Carcasa lisa, disponible con aro liso o con visera
- Lente transparente
- Utilizan una bombilla H4 P43T estándar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-1121	Conjunto de foco delantero tipo diamante de anclaje inferior de 14,5 cm (5 3/4")

2001-1126



2001-1122



CONJUNTOS DE FOCO DELANTERO DE 14,5 CM (5 3/4")

- Estos focos delanteros completos incluyen carcasa, aro, enchufe, tornillos de montaje, testigo luminoso para luces largas y bombilla H4 P43T de 12V 55/60W
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-1126	Foco delantero cromado de anclaje inferior con bombilla H4 P43T
2001-1127	Foco delantero cromado de anclaje lateral con bombilla H4 P43T
2001-1122	Foco delantero negro brillante de anclaje inferior con bombilla H4 P43T
2060-0504	Foco delantero de recambio con bombilla



2001-2455



2001-2458

CÁPSULAS LED FOCO DELANTERO

- Resistentes a vibraciones y agua
- 120 mm
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2455	Montaje lateral, cromado
2001-2456	Montaje lateral, negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2457	Montaje inferior, cromado
2001-2458	Montaje inferior, negro

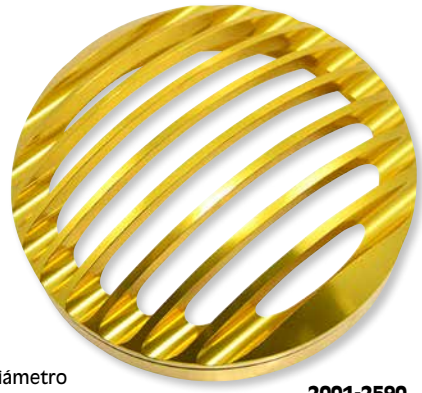


SW-MOTECH®

PROTECCIONES DE FOCO

- Protección para focos delanteros de serie
- Construcción robusta de acero
- No incide en el haz de luz
- De fácil instalación; incluye los herrajes necesarios para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2501	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



2001-2590



2001-2591

CustomAcces

PROTECTORES DE FOCO DELANTERO MAX MODEL PARA H-D SPORTSTER 1200 CUSTOM

- Protector para foco delantero de 15,5 cm de diámetro
- Extremadamente versátiles; permiten instalar las 8 rejillas en vertical u horizontal, según lo prefiera
- Se componen de dos piezas que se ajustan a rosca
- Fabricados en aluminio billet

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL1200C 04	
2001-2590	Dorado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL1200C 04 (CONT.)	
2001-2591	Plateado



CULT-WERK

PANELES PARA FOCOS DELANTEROS «BAD LOOK»

- Panel fabricado en plástico ABS y fresado mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE
- Disponibles en negro brillante o natural listos para pintarse
- El panel se fija por sí solo al carenado y se pega adicionalmente con el pegamento de montaje de primera calidad incluido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLRTK/FLRTKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXST 15-22	
2001-2537	Negro brillante
2001-2538	Para pintar

CULT-WERK



2001-2543



2001-2545



2001-2547

PANELES PARA FOCO DELANTERO ESTILO NIGHT ROD PARA V-ROD

- Dale a tu V-Rod el aspecto del popular Night Rod, en combinación con el moderno foco delantero V-Rod; de esta manera, obtendrás un look de carreras sin necesidad de comprar un foco delantero nuevo
- El soporte para foco delantero está mecanizado a láser CNC y permite rebajar el foco delantero original unos 50 mm para un look incluso más agresivo
- Permiten mantener el velocímetro en su posición original u ocultarlo debajo del panel para el foco delantero (o en la Cult-Werk Airbox Cover Racing), mientras que el piloto continúa teniendo una visibilidad completa del velocímetro
- El panel para foco delantero está fabricado en plástico ABS
- Garantiza un ajuste 100 % perfecto sin necesidad de realizar modificaciones
- No es necesario utilizar el taladro, porque los orificios vienen pretaladrados; los tornillos necesarios para el montaje quedan ocultos
- El kit se monta en los puntos de anclaje originales, garantizando una sujeción firme y segura
- Al igual que en el original, el foco delantero se puede ajustar a través de una ranura para adaptar el rango del foco delantero de manera óptima

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTILO NIGHT ROD	
2001-2543	Para VRSC 02-11, para pintar
2001-2544	Para VRSCDX 12-17, para pintar
NUEVO ESTILO NIGHT ROD (NO ES COMPATIBLE CON LOS FOCOS DELANTEROS REDONDOS ORIGINALES; REQUIEREN LOS FOCOS ESTILO V-ROD N.º ART. 2001-2602)	
2001-2545	Para VRSC 02-11, negro brillante
2001-2546	Para VRSCF 09-17, negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
NUEVO ESTILO NIGHT ROD (NO ES COMPATIBLE CON LOS FOCOS DELANTEROS REDONDOS ORIGINALES; REQUIEREN LOS FOCOS ESTILO V-ROD N.º ART. 2001-2602)(CONT.)	
2001-2547	Para VRSCF 09-17, para pintar
2001-2548	Para VRSC 02-11, para pintar



2001-2540



2001-2554





2001-2550

PANELES PARA FOCO DELANTERO

- Diseñados para proporcionarle a tu moto un aspecto más moderno
- El kit incluye un panel fabricado en plástico ABS de primera calidad y un soporte para foco delantero con mecanizado a láser CNC que garantiza un ajuste perfecto
- El velocímetro se mantiene en la misma posición
- No es necesario realizar cambios en el cableado original
- No es necesario realizar orificios para fijar el panel
- Todas las modificaciones se realizan en los puntos de anclaje originales, garantizando una sujeción firme y segura
- El foco delantero se puede ajustar igual que el original, para adaptar el rango del foco delantero de manera óptima
- Disponibles en negro brillante o natural listos para pintarse

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
2001-2540	Custom, negro brillante
2001-2542	Custom, para pintar
2001-2553	Estilo Night Rod, negro brillante
2001-2554	Estilo Night Rod, para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S RH1250 S 21-22	
2001-2550	Estilo Night Rod, negro brillante
2001-2552	Estilo Night Rod, para pintar

REJILLAS DE PROTECCIÓN FOCO DELANTERO KAMIKAZE

- Instalación muy sencilla; basta con atornillarla junto con el foco delantero
- Fabricada en acero de primera calidad; los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Acabado pulverizado color negro
- Rejilla perforada, de modo que combina a la perfección con el look de la Sportster y se adapta a la curvatura del foco delantero
- Proporciona un aspecto retro supercool





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2530	Para XL1200X 10-21

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

KITS DE REBAJE FOCO DELANTERO

- El kit permite rebajar el foco delantero y el panel unos 45 mm, proporcionando a la moto un look más bajo y robusto
- El kit se monta entre la tija superior y el panel
- Soporte fabricado en acero de 3 mm de grosor (con mecanizado a láser CNC) para garantizar una fijación firme, segura y sin vibraciones
- No es necesario realizar cambios en el cableado
- No es necesario realizar tareas de ajuste (taladrar o similar)
- Se instala con tan solo cuatro tornillos
- Con acabado en pintura electrodepositada color negro
- Se incluyen los materiales e instrucciones necesarios para el montaje



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2536	Para VRSC/VRSCDX 12-17

KODLIN MOTORCYCLES

SOPORTES DE FOCO DELANTERO ESTILO BATES



2001-2509





2001-2592

- Soporte de acero con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2509	Para FXBR/FXBRS 18-22

- Permite convertir el foco delantero LED en un foco delantero de tipo Bates
- A la venta por unidad; el foco delantero se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2592	Para Sportster S/RH 1250S 21-22

DAYTONA

SETS DE SOPORTES DE FOCO DELANTERO CON DOBLE EJE

- Set de soportes de foco delantero con doble eje ajustable
- En aluminio mecanizado CNC
- Apto para tubos de horquilla de 35 mm
- La abrazadera de horquilla se coloca en vertical, de modo que la posición del foco delantero se puede ajustar hacia delante y hacia atrás
- Las juntas de las cuatro abrazaderas permiten modificar la anchura del soporte del foco delantero, de modo que los puentes vayan en paralelo
- Kit de montaje para intermitentes M8 incluido



2001-2475



2001-2477

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2474	35 mm
2001-2475	39 mm
2001-2476	41 mm
2001-2477	49 mm



2001-2465



2001-2478

DAYTONA

SOPORTES PARA FOCO DELANTERO

- En aluminio mecanizado CNC (salvo que se indique lo contrario)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2464	Diá. 35 mm (largo)
2001-2465	Diá. 39 mm (largo)
2001-2466	Diá. 41 mm (largo)
2001-2467	Diá. 43 mm (largo)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2468	Diá. 49 mm (largo)
2001-2469	Diá. 35 mm (corto)
2001-2470	Diá. 39 mm (corto)
2001-2471	Diá. 41 mm (corto)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2472	Diá. 43 mm (corto)
2001-2473	Diá. 49 mm (corto)
2001-2478	Diá. 41 mm (acero)
2001-2479	Diá. 39 mm (acero)

SOPORTES DE ANCLAJE PARA FOCOS DELANTEROS DE ANCLAJE INFERIOR DE 14,5 CM (5,75")

DRAG Specialties

- Soporte de anclaje cromado de repuesto para focos delanteros de anclaje a la parte inferior
- Con todo el herraje de montaje necesario incluido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-285005	Soporte de anclaje para foco delantero de anclaje inferior con herrajes







FOCOS TAC-10 CANNONS

- Potente sistema de luces de posición con funciones de la tecnología Vision X Lighting y una potencia de 2104 lúmenes
- Luces LED de alta intensidad de 10 vatios con un haz de 15° y aros halo blancos integrados
- Reflectores IRIS de larga distancia
- Las luces se conectan al circuito de luces largas, o se pueden conectar directamente a la alimentación de encendido conectado
- El kit incluye dos luces de posición LED, soportes, herrajes y un diseño plug-n-play
- Soporte universal para montaje en manillares de 1.250"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2001-2487	Focos Tac-10 Cannon





LUCES ANTINIEBLA LED HALO PROBEAM®

- Con LED Cree para producir un haz de luz superior con un LED halo superbrillante
- Montaje fácil en las defensas del motor de 31,75 mm (1,25") con las abrazaderas ProBEAM® (N.º ART. 2040-2345 y 2040-2346, de venta por separado)
- Mazo de cables plug-and-play
- 20 vatios, 430 lúmenes
- Protección contra cortocircuito y sobrecarga térmica
- Dimensiones: 3,2" An x 2,36" Al
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 965 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de luces anti-niebla LED Halo Probeam®

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHXSE/FLTRX/FLTRXSE/FLTRXS/FLTRU/FLTRK/FLTRUSE/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHR/FLTRXSE/FLHRS 14-22	
2001-2582	En negro con lente amarilla
2001-2583	Cromado con lente amarilla
PARA LA MAYORÍA DE SISTEMAS ELÉCTRICOS DE 12V CC	
2001-2584	En negro con lente amarilla
2001-2585	Cromado con lente amarilla

KITS RECAMBIO DE LENTE AMARILLA PARA LAS LUCES ANTINIEBLA PROBEAM®

- Permiten sustituir las tradicionales lentes transparentes de las luces antiniebla ProBEAM® por resistentes lentes amarillas de policarbonato
- Las lentes permiten proyectar el halo y el haz de la luz antiniebla en color amarillo
- Gracias a la iluminación amarilla, se puede minimizar el resplandor en condiciones meteorológicas adversas, como la lluvia, la niebla o el polvo en la carretera, de modo que aumenta la visibilidad
- El kit incluye dos lentes de repuesto



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2979	Kit recambio de lente amarilla para las luces antiniebla ProBEAM

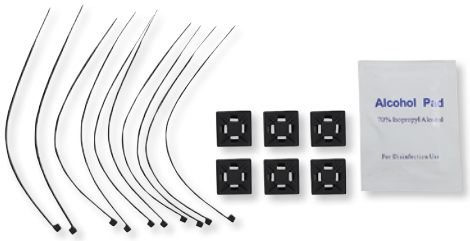
PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

2010-1465



2010-1466





Custom Dynamics

LUCES TRASERAS LED INTEGRADAS CON INTERMITENTES

- Con función de posición, freno e intermitentes
- 40 LED de posición/freno de doble intensidad
- 20 LED rojos de intermitente a cada lado
- Instalación plug-n-play

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLFB/FLFBS 12-22 (EXCEPTO MODELOS INTERNACIONALES O CANADIENSES)	
2010-1465	Rojo
2010-1466	Ahumado





KODLIN MOTORCYCLES

BARRAS DE LUCES TRASERAS ELYPSE 3-1

- Barra de luces de posición, freno e intermitentes extremadamente pequeña y brillante con lentes ahumadas
- Fabricada en Alemania con tecnología SMD-LED
- Carcasa fabricada en aluminio billet con mecanizado CNC y acabado en color negro
- Es posible que sea necesario utilizar un ecualizador de corriente
- A la venta por unidad; incluye todos los herrajes de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2915	Para Sportster S/RH 1250S 21-22

CULT-WERK

KITS DE ILUMINACIÓN 3-EN-1 Y UNIDAD DE ILUMINACIÓN TRASERA

- La unidad de iluminación es necesaria si se retira el soporte de iluminación original y se utiliza un portamatrículas lateral
- El soporte de acero con revestimiento en pintura electrostática en polvo de color negro brillante está disponible con una iluminación LED 3-en-1 o como unidad de iluminación trasera a la que se puede fijar cualquier dispositivo de iluminación LED 3-en-1 con roscas M8

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S RH1250 S 21-22	
2020-2046	Kit de luz trasera con LED

2010-1468



- El soporte se atornilla a los puntos de montaje originales en la parte trasera por medio del material de montaje suministrado y luego se realiza el cableado de la iluminación LED

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S RH1250 S 21-22 (CONT.)	
2010-1468	Kit de luz trasera sin LED

DRAG Specialties

ECE Type Approved

CONJUNTO DE LUZ TRASERA

- Base cromada con lente roja
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2010-1257	Para XL 96-99; recamb. N.° OEM 68008-73A, 68007-77A





2040-2906

2040-2905



Kellermann high quality products made in germany

ECE Type Approved

INTERMITENTES JETSTREAM

- Con homologación ECE
- Tecnología LED de gran intensidad de Kellerman
- Tecnología de chip «IC»
- Microprocesador de 32 MHz controlado a tiempo real
- Corriente silenciosa; algoritmo avanzado de ahorro energético
- Elevada visibilidad en un amplio rango de ángulos
- Aptos para aplicaciones de 12 voltios de CD
- Carcasa metálica de flujo optimizado y fabricación de primera calidad
- Rosca M8 x 20 mm
- Cojinete antivibraciones de primera calidad
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2905	Jetstream DF 3-en-1, intermitente trasero/luz de posición trasera/luz de freno trasera (ámbar/rojo)
2040-2906	Jetstream, intermitente trasero/delantero (ámbar)

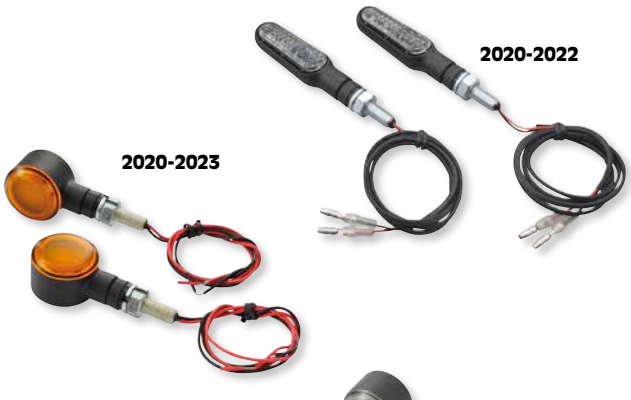


2020-2020



2020-2022

2020-2023



DAYTONA

ECE Type Approved

PILOTOS D-LIGHT

- Moderna tecnología LED
- Con marcado «E» para delante/atrás
- Fácil montaje con rosca M8
- Amortiguación de vibraciones integrada
- Carcasa de metal
- Con homologación ECE

2020-2026



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2019	Intermitente secuencial LED Stellaris
2020-2020	Intermitente secuencial LED Ray
2020-2021	Intermitente secuencial LED Stellaris (2 uds.)
2020-2022	Intermitente LED, lente ahumada (2 uds.)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2023	Intermitente Sol-W, lente naranja (2 uds.)
2020-2024	Intermitente Sol, lente ahumada (2 uds.)
2020-2025	Intermitente luz trasera Sol-W, lente naranja (2 uds.)
2020-2026	Intermitente luz trasera Sol-W, lente ahumada (2 uds.)

CULT-WERK

LUCES TRASERAS/INTERMITENTES LED 3-EN-1

- Innovadora tecnología LED en el espacio más pequeño posible - 5 potentes SMD proporcionan a los intermitentes, la luz trasera y la luz de freno un brillo increíble en esta diminuta unidad de luz trasera e intermitentes
- Carcasa de metal de color negro de primera calidad con lentes tintadas
- Compatible con todos los modelos Harley-Davidson
- Con marcado «E» para instalación trasera
- Dimensiones: anchura 75 mm, altura 13 mm y profundidad 15.5 mm (tornillo roscado: M8 x 1,25 mm, longitud aproximada 20 mm)

NOTA: Para que la pantalla y la frecuencia de parpadeo funcionen correctamente, recomendamos utilizar la minirresistencia con N.° ART. 2050-0467 (de venta por separado).



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2010-1469	Luz trasera/intermitentes LED 3-en-1

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



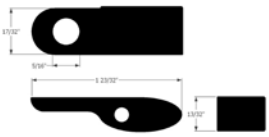
2040-2916



2040-2918



2040-2919



KODLIN MOTORCYCLES

INTERMITENTES LED ELYPSE 2-1

- Luces de posición blancas e intermitentes ámbar de elevado contraste
- Intermitentes extremadamente pequeños y brillantes con lentes ahumadas
- Fabricada en Alemania con tecnología SMD-LED
- Carcasa fabricada en aluminio billet con mecanizado CNC y disponible con un acabado en color negro o cromado
- Es posible que en algunas aplicaciones sea necesario utilizar un ecualizador de corriente
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS SOFTAIL 18-22 (PUEDE SER COMPATIBLE CON OTROS MODELOS CON EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE POR MEDIO DE UN SEPARADOR)	
2040-2916	Negro
2040-2917	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
APLICACIÓN UNIVERSAL	
2040-2918	Negro
2040-2919	Cromado

KODLIN MOTORCYCLES

INTERMITENTES LED LEGIT ELYPSE

- Intermitentes pequeños pero extremadamente brillantes de color ámbar con tecnología SMD-LED de fabricación alemana y lentes ahumadas
- Carcasas fabricadas en aluminio billet con mecanizado CNC y acabado en color negro
- Es posible que en algunas aplicaciones sea necesario utilizar un ecualizador de corriente
- Para añadir la función de luces de posición a los intermitentes Kodlin (doble función), recomendamos utilizar el artículo Badlands con N.º ART. 2050-0189 (de venta por separado)
- A la venta por parejas





DESCRIPCIÓN	N.° ART.
2040-2911	Para FLHT/FLHX/FLTR 06-22

CULT-WERK

INTERMITENTES DE ESTILO SENCILLO

- Este kit de intermitentes proporciona a tu moto un aspecto limpio y sencillo
- Piezas fabricadas en plástico ABS perfectamente diseñadas, que garantizan un ajuste 100 % perfecto sin necesidad de realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan en los centros de mecanizado CNC de 5 ejes más avanzados del mundo, de modo que basta con intercambiar el kit de intermitentes por el original
- Incluye dos soportes para intermitentes fabricados en plástico ABS (de color negro brillante), dos intermitentes LED con marcado «E», que no necesitan registro, y un mazo de cables con resistencia y conector para una instalación plug-and-play





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2047	Para FLHX/FLHXS 14-22

CULT-WERK

INTERMITENTES OLD SCHOOL E INTERMITENTES 3-EN-1

- Debido a su estética, en Cult-Werk se suelen utilizar en los modelos Sportster, pero son compatibles con diversos modelos de Harley
- Sus potentes LED se instalan en una carcasa fabricada en aluminio de color negro y todos los intermitentes se envían con marcado «E»
- Disponibles como intermitentes únicamente o en modo 3-en-1 (luz trasera, luz de freno e intermitentes)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2050	Intermitentes Old School



2020-2050

- Dimensiones aproximadas: 45 mm x 70 mm con tornillo roscado M10 x 1,5 mm
- A la venta en parejas

NOTA: Para que la pantalla y la frecuencia de parpadeo funcionen correctamente, recomendamos utilizar la minirresistencia con N.º ART. 2050-0467 (de venta por separado).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2051	Intermitentes Old School 3-en-1



2020-2037



2020-2125



2020-2125

Heinz Bikes CUSTOM PARTS

ECE Type Approved

INTERMITENTES LED NANO SERIES

- Los intermitentes más pequeños y luminosos jamás creados por Heinz Bikes, más pequeños que una moneda de un céntimo
- Intensidad extrema con una luminosidad similar a la del láser
- Carcasas en aluminio billet de alta calidad fabricadas por CNC
- Conexión directa a 12 V, no requieren resistencia
- Dimensiones: 12 mm A x 12 mm H (9" x 11")
- Instalación *plug-n-play*
- A la venta en parejas



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLH 21 TOURING	
2020-2037	Negro
2020-2038	Negro con luces de posición
2020-2039	Cromado
2020-2040	Cromado con luces de posición

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S/RH1250 S 21	
2020-2125	Negro
2020-2126	Luces de posición delanteras en color negro

DRAG Specialties

PILOTOS LED DELANTEROS

- Diseño de doble función con intermitentes ámbar y luces de circulación diurna blancas
- Carcasas en aluminio billet mecanizado CNC
- Disponibles con lentes transparentes
- Dimensiones 44,5 mm L x 31,8 mm An x 14 mm Al (1 3/4" L x 1 1/4" An x 9/16" Al)
- Tornillos roscados M8-1.25
- Ajuste universal
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1009 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de intermitentes LED frontales de Drag Specialties



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2774	Cromado, lente transparente



2040-2790



2040-2783



2040-2781



2040-2786

INTERMITENTES LED DE MANILLAR

- Doble función con intermitentes ámbar y luces de circulación diurna blancas
- Carcasas en aluminio billet mecanizado CNC
- Disponibles con lentes transparentes o ahumadas
- Dimensiones 44,5 mm L x 31,8 mm An x 14 mm Al (1 3/4" L x 1 1/4" An x 9/16" Al)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLTR 09-16 Y SOFTAIL 15-22	
2040-2790	Cromado, lente transparente
2040-2792	Negro mate, lente transparente
2040-2793	Negro mate, lente ahumada
PARA SOFTAIL 00-14, FXD 99-21 Y XL 99-03	
2040-2782	Cromado, lente transparente
2040-2783	Cromado, lente ahumada
PARA FLS/FLSTF 16-17 Y VRSC 02-17	
2040-2778	Cromado, lente transparente

- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1009 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de intermitentes LED de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLS/FLSTF 16-17 Y VRSC 02-17 (CONT.)	
2040-2780	Negro mate, lente transparente
2040-2781	Negro mate, lente ahumada
PARA XL 14-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)	
2040-2786	Cromado, lente transparente
2040-2787	Cromado, lente ahumada
2040-2788	Negro mate, lente transparente



2040-2907





2040-2910

INSERCIONES DE INTERMITENTE FANG®

- Ideal para añadir un estilo moderno y con clase a la motocicleta, además de incrementar su visibilidad
- La lente amplifica la emisión de luz para una máxima luminosidad
- Bisel de fundición para mantener su excelente estética a largo plazo
- Impermeable
- A la venta en parejas

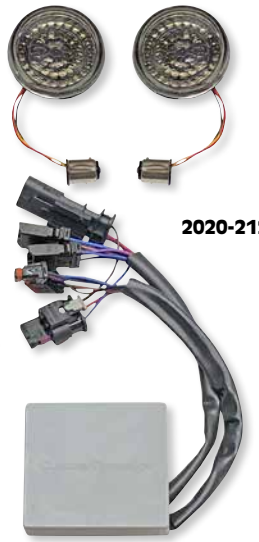
PARA FLHTKSE/FLHXSE 16-22, FLTRXSE 18-22, FLHTCUTGSE 20-22, FXSBSE 16-17, FLTRUSE 16, FLTRKSE 22 (SUSTITUYE EL DESLIZADOR LED DE H-D N.º OEM 67800257)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO	
2040-2907	LED ámbar con lente transparente
2040-2909	LED ámbar con lente ahumado claro

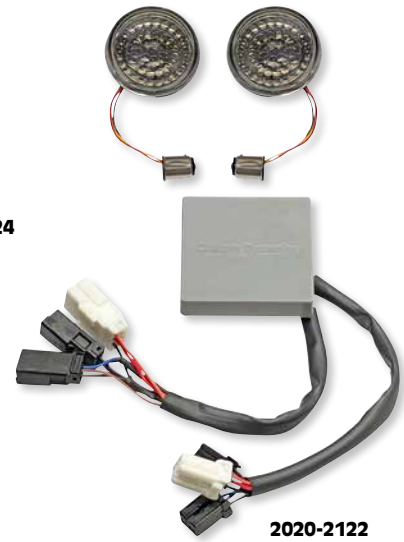
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
NEGRO	
2040-2908	LED ámbar con lente transparente
2040-2910	LED ámbar con lente ahumado claro



2020-2123



2020-2124



2020-2122

INTERMITENTES LED ÁMBAR/ROJOS 1157 CÓNICOS SMART CON CONTROLADOR

- Intermitentes de recambio para los intermitentes traseros OEM 1157 cónicos; incluyen 48 LED de doble color rojo/ámbar por unidad para un conjunto completo de luz de posición roja, luz de freno roja de alta intensidad e intermitente LED ámbar de elevado contraste
- Cuando se activa un intermitente, los LED rojos se apagan del todo durante el ciclo de intermitencia completo, dando así mayor visibilidad a la señal del intermitente ámbar
- Las unidades vienen completamente selladas e incluyen lentes ahumadas para los intermitentes, homologadas de conformidad con las normas DOT/SAE, con juntas estancas
- También incluye el módulo de intermitentes SMART necesario con instalación plug-and-play bajo el asiento y 10 patrones opcionales de parpadeo de freno/aleatorio

NOTA: No compatible con modelos internacionales o canadienses.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2123	Para FXS 11-13, FLS 12-17, FLSS 16-17 y FXSB 13-17
2020-2124	Para FXBB/FXBBS/FLFB/FLFBS/FXFB/FXFBS/FXST/FLSL/FXSB/FXSR 18-22
2020-2122	Para XL883X/XL883N/XL1200NS/XL1200X/XL1200XS/XL1200V/XL1200XC 14-22

KURYAKYN

CONVERSIÓN A INTERMITENTES TRASEROS LED TRACER



- Iluminación uniforme completamente difuminada sin manchas ni sombras con una luz intensa y equilibrada
- Conversión a intermitentes LED rojos de doble circuito (1157) para intermitentes H-D de tipo cónico
- Recambio directo para las bombillas y las lentes de intermitentes OEM
- Disponibles con lentes rojas
- Compatible con bus CAN
- Los modelos pre CAN requieren ecualizadores de corriente, de venta por separado
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1034 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de conversiones a intermitentes traseros LED Tracer de Kuryakyn

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/S 10-22, FLTRX/S 15-22	
2020-2007	Bombilla 1157, roja/roja, lente roja
PARA FLFB/S, FLHC/S, FLSB, FLSL, FXBB, FXBR/S, FXLR/S 18-22, FLSTN 05-17, FLSTSB 08-11, FLSTF 02-17, FLSTFB 10-17, FLSTC 05-07, FLSTS 02-03, FLSTFSE 05-06, FLSTSE 10-12, FXSTD 00-07, FXST 02-08, FXSTB 02-09, FXSTS 02-06, FXSTC 07-10, FXCW/C 08-11, FXSTSSE 07-09, FXSTDSE 03-04	
2020-2007	Bombilla 1157, roja/roja, lente roja
PARA FXDB 09-16, FXSWG 10-17	
2020-2007	Bombilla 1157, roja/roja, lente roja
PARA XL1200N 07-12, XL1200X 10-22, XL883N 09-22, XL1200V 12-16	
2020-2007	Bombilla 1157, roja/roja, lente roja







KURYAKYN

LUCES TRASERAS PARA MALETAS LATERALES TRACER

- Incluyen luces de posición, de freno e intermitentes rojos
- Iluminación LED sólida, limpia y completamente difusa, sin puntos ni sombras
- Instalación plug-and-play; no hace falta realizar taladros
- Diseño de perfil bajo; se instala bajo las tapas de las maletas laterales
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 Y H-D FL TRIKE (MODELOS FLHR/CVO 14-21 SOLO POSICIÓN/INTERMITENTES)	
2020-2008	Rojo
2020-2009	Ahumado







KURYAKYN

LUCES DE PANEL TRACER

- Diseño aerodinámico; se instalan directamente sobre los paneles entre el guardabarros y la maleta
- Iluminación LED completamente difusa
- Proporciona luces rojas de triple función: de circulación, intermitentes y freno. Cubre los paneles de relleno de las maletas laterales de serie
- Cableado sencillo «Plug-n-play», incorpora estilizados tapones para los orificios de la antena para lograr un acabado pulido y elegante
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLTR 14-22 Y FLHRXS	
2020-2013	Rojo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLTR 14-22 Y FLHRXS (CONT.)	
2020-2014	Ahumado

LUCES BAG BLADES PARA MALETAS LATERALES

- Luces originales para maleta lateral de perfil bajo, que encajan a la perfección
- Una de las formas más limpias y simples de añadir luz a la trasera de la motocicleta
- La carcasa de luz de bajo perfil se aloja directamente debajo de la tapa y se amolda a la perfección al dorso de la motocicleta
- Todos los modelos tienen intermitentes secuenciales y luces de posición/freno de color rojo
- Intermitentes ámbar con lentes en ahumado claro
- Instalación de enchufar y listo sin necesidad de taladrar
- Consulte la pág. 1103 del catálogo «FatBook» 2023 de Drag Specialties para conocer la línea completa de Bag Blades de Ciro

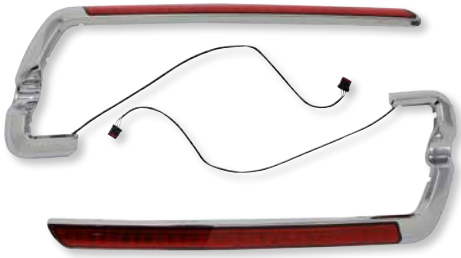


N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2893	Para FLHT/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHR/FLHRXS 14-22, FLTRX/FLTRXS/FLTRU/FLTRK 15-21

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



2040-2881



2040-2882



2040-2883



2040-2884

LUCES LED DE POSICIÓN/INTERMITENTES PARA MALETAS LATERALES INFERIORES

- LED rojos de doble intensidad
- Con 84 LED de chip en placa a cada lado
- Instalación plug-n-play
- A la venta en parejas

NOTA: Funcionan como luces de posición, luces de freno e intermitentes en la mayor parte de los modelos (en los modelos FLHR/ FLHT, FLHXST/FLTRXST 22, FLHTKSE 14-15 y FLTRUSE 15, solo funcionan como luces de posición e intermitentes).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRK 20-22, FLHT 19-22, FLHX/FLTRX/FLHR/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE 14-22, FLTRU 16-19, FLTRUSE 15-16 Y FLHXS 14-17	
2040-2881	Lente roja/carcasa negra
2040-2882	Lente roja/carcasa cromada
2040-2883	Lente ahumada/carcasa negra
2040-2884	Lente ahumada/carcasa cromada





LUCES PARA BAÚL TOUR BLADE®

- Una forma limpia de añadir más luz al dorso de la motocicleta
- Las tiras de bajo perfil se encajan entre el respaldo y el baúl, integrándose en las formas de la motocicleta
- Añade brillantes intermitentes secuenciales, luces de posición y luz de freno central
- Instalación plug-n-play; no requieren controlador

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2894	Para FLHTRCU/L 14-22, FLHTK/L, FLTRU, FLTRK/FLHTCUTG







KURYAKYN

LUCES LATERALES TRACER TOUR-PAK®

- Proporcionan una iluminación de posición, freno e intermitencia adicional
- Diseño aerodinámico con iluminación LED completamente difusa
- Instalación plug-n-play
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS H-D 14-22 CON TOUR-PAK®	
2020-2010	Rojo
2020-2011	Ahumado

Custom Dynamics

2010-1489



2010-1490

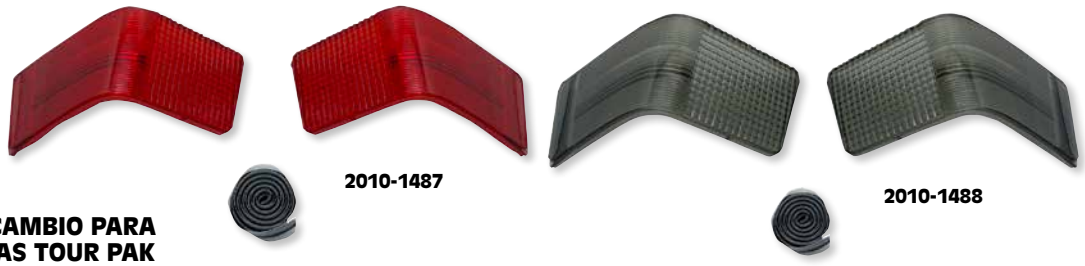


LUCES LED DE POSICIÓN/ FRENO TOUR PAK CON LENTES

- Recambio directo para las bombillas de la luz trasera OEM Tour Pak
- Resistentes placas LED diseñadas para encajar dentro de la cavidad de la bombilla del Tour Pak; se enchufan con el conector 1157 con 6 LED rojos superbrillantes por unidad
- Sus LED rojos de doble intensidad producen una luz de posición de color rojo tenue con una luz de freno de máxima luminosidad
- Disponibles con resistentes lentes rojas o ahumadas fabricadas en policarbonato
- Material de sellado incluido para una instalación estanca

NOTA: No compatible con los modelos CVO™ 10-13 ni con los modelos 14-21 con OEM LED Tour-Pak.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT 99-13, FLTR 11-13 Y H-D FL TRIKE 08-13 CON TOUR PAK ESTILO KING/ULTRA OEM (RECAMB.) N.º OEM 68168-89A	
2010-1489	Luces con lentes rojas
2010-1490	Luces con lentes ahumadas



2010-1487

2010-1488

LENTES DE RECAMBIO PARA LUCES TRASERAS TOUR PAK

- Recambio directo para las lentes de la luz trasera OEM Tour Pak
- Las resistentes lentes fabricadas en policarbonato de izquierda y derecha son compatibles con bombillas LED o con bombillas incandescentes
- Material de sellado incluido para una instalación estanca

NOTA: No compatible con modelos CVO™ 10-13.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT 99-13, FLTRU 11-13 Y H-D FL TRIKE 08-13 CON TOUR PAK ESTILO KING/ULTRA OEM (RECAMB. N.º OEM 58383-89/58384-89)	
2010-1487	Lentes rojas
2010-1488	Lentes ahumadas



KITS OPCIONALES CON PLANTILLA DE TALADROS PARA LUCES TOUR-PAK PROBEAM™

- Plantilla transparente para adherir al Tour-Pak de estilo Ultra o King 14-22 sin iluminación de fábrica OEM
- Utilícela al instalar la luz ProBEAM™ Tour Pak de Custom Dynamics (con N.º ART. 2040-2808 o 2040-2809; de venta por separado)
- La plantilla indica dónde cortar y dónde taladrar, de modo que la instalación se convierte en un juego de niños
- Incluye cuatro tornillos de montaje

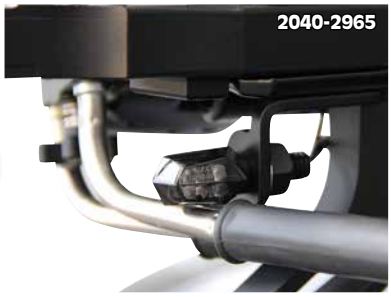
NOTA: El kit no es necesario al sustituir la barra de luces Tour-Pak OEM.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2892	Plantilla de taladros Tour-Pak

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



2040-2967



2040-2965



2040-2968

CULT-WERK

SOPORTES PARA INTERMITENTES

- Mecanizados y fresados a láser CNC, biselados y, finalmente, revestidos en pintura electrostática en polvo de color negro
- Compatibles con todos los intermitentes comunes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ANCLAJE DE FIJACIÓN DELANTERO ORIGINAL (EN ÁNGULO)	
2040-2966	Para FXDR 19-22
ANCLAJE DELANTERO AL RETROVISOR (EN ÁNGULO)	
2040-2967	Para Softail 18-22 (excepto FXDR)
2040-2965	Para Softtail/Dyna/VRSCDX/VRSCF 08-18
ANCLAJE DELANTERO A LA TIJA DE DIRECCIÓN SUPERIOR	
2040-2961	Para XL 883/1200 16-21
2040-2962	Para XL 883/1200 86-15
ANCLAJE DELANTERO A LA ABRAZADERA DE MANILLAR	
2040-2963	Para RH1250S Sportster S 21-22
TRASERO (DOBLE ÁNGULO)	
2040-2968	Para todos los modelos Dyna XL 883/1200 y V-Rod
TRASERO (ANCLAJE AL AMORTIGUADOR RECTO)	
2040-2969	Para modelos V-Rod 02-17 y otras motos con un soporte de amortiguador M12

CULT-WERK

PLACAS DE MONTAJE PARA INTERMITENTES TRASEROS

- Necesarias a la hora de realizar una conversión a intermitentes más pequeños
- Permiten cubrir los puntos de presión que quedan en la pintura y que permanecían cubiertos por el intermitente original
- Aptos para intermitentes con una rosca de 8 mm o 10 mm
- Las placas de montaje se atornillan con los intermitentes más pequeños, de manera que cubren el segundo orificio de los intermitentes originales
- Con mecanizado a láser CNC y revestimiento en pintura electrostática en polvo de color negro



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2970	Para todos los modelos Softail, Dyna y Sportster

DAYTONA

SETS DE SOPORTES PARA HORQUILLA

- Para el montaje de intermitentes
- En aluminio
- Venta en sets de dos piezas
- Ranura interior para ocultar el cableado



2020-2027

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2027	Para horquillas de 35 mm
2020-2028	Para horquillas de 39 mm
2020-2029	Para horquillas de 41 mm
2020-2030	Para horquillas de 43 mm
2020-2031	Para horquillas de 47 mm
2020-2032	Para horquillas de 48 mm
2020-2033	Para horquillas de 49 mm
2020-2034	Para horquillas de 53 mm
2020-2035	Para horquillas de 57 mm
2020-2036	Para horquillas de 59 mm

Custom Dynamics

EMBELLECEDORES VENTILADOS DYNAMIC LED

- Sustituye la toma de aire de fábrica con el embellecedor de toma de aire decorativo
- Instalación *plug-n-play*
- Los 15 LED de luz blanca súper-brillante funcionan como luces de circulación diurna
- 15 LEDs ámbar funcionan como intermitentes
- Disponible en negro brillante con rejilla negra
- Consulte la pág. 46 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de embellecedores ventilados LED de Dynamic



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2812	Para modelos FLHT/FLHX/FLHTCUTG 14-22





KURYAKYN

TOMAS DE VENTILACIÓN FOCOS DELANTEROS TRACER

- Garantizan una superficie y un rendimiento máximos de los LED, con una elegante lente de policarbonato envolvente y una rejilla de ABS para una entrada de aire abierta
- Luces de posición blancas con doble función que se vuelven ámbar al activar los intermitentes
- Instalación *plug-n-play*
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2020-2012	Para FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22

CIRO

LUCES PARA CARENADO INFERIOR FANG®

2040-2975





- Innovadora tecnología de iluminación ultrabrillante para un brillo radiante y uniforme
- Garantizan una amplia difusión de la luz; perfectas para aparcamientos oscuros y maniobras a baja velocidad
- Plug-n-play
- Luz de posición blanca brillante
- Intermitentes ámbar
- LED Everlight
- Lente transparente de policarbonato
- Mejora la visibilidad lateral
- Patrón de luz de 180° de lado a lado
- No restringen la entrada de aire

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TOURING 14-22, FLHTCU 14-19, FLHTK 14-22, FLHTKSE 14-21, FLHTCUTG 14-22, FLHTCUL 15-16, FLTRUSE 15-16, FLHXSE 15-19, FLTRU 16-19, FLHTCUTGSE 20-22, FLTRK 20-22, FLTRKSE 22	
2040-2975	Cromado
2040-2976	Negro







KURYAKYN

LUCES EMBELLECEDORAS PARA CARENADO INFERIOR TRACER

- Mejoran significativamente el aspecto de la parte frontal y aumentan la visibilidad de los conductores que se aproximan
- Intensas luces LED completamente difuminadas con luces de posición blancas continuas e intermitentes Switchback de color ámbar cuando se activan
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTCUSE/FLHTK/FLHTCUTG/FLHX/FLHXSE/FLHXXX 06-13	
2020-2015	Cromado
2020-2016	Negro satinado

MÓDULO ESTROBOSCÓPICO CON ACTIVACIÓN DE BOCINA



- Módulo plug-and-play para llamar la atención del resto de conductores
- Una vez instalado, tanto los intermitentes delanteros como cualquier accesorio de iluminación delantera de Custom Dynamics® alimentado por la corriente del vehículo (como la moldura embellecedora para parabrisas con LED de Custom Dynamics®; de venta por separado) emitirán una luz estroboscópica, que alterna de izquierda a derecha, a la vez que se activa la bocina
- Seleccione entre 10 patrones aleatorios y de parpadeo girando el dial del módulo
- Para poder utilizar este módulo, es necesario convertir los intermitentes delanteros OEM a LED de baja corriente (de venta por separado)
- Salida máxima de 1 A por cada canal de intermitentes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2050-0480	Para FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXST/FLHXSE 14-22, FLTRX/FLTRXS/ FLHXST/FLTRK/FLTRU/FLTRXSE/FLTRUSE/FLTRKSE 15-22, FLHT 19-22, FLHTCUTG 14-22 y FLHTCUTGSE 20-22



2050-0461



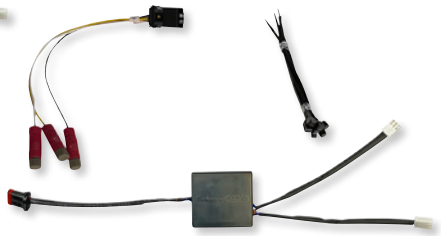
2050-0463



2050-0462

MÓDULO ESTROBOSCÓPICO DE FRENO ALTERNO

- Gracias a este módulo de luces estroboscópicas de freno, de instalación plug-and-play, no dejarás indiferentes a los conductores que van tras de ti
- Compatible con sistemas de iluminación LED personalizados adicionales (como el LED Boltz™ de Custom Dynamics®, con N.º ART. 2040-2838 y 2040-2839) cuando se utiliza como luces de freno traseras izquierda y derecha
- No afecta a las luces de freno traseras OEM
- Al frenar, el patrón de parpadeo o el patrón aleatorio programado alternarán entre los accesorios de iluminación del lado izquierdo y derecho creando un llamativo efecto



2050-0464

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2050-0461	Para FLHT/FLHTCU/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRX/ FLTRXSE/FLTRXS/FLTRXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRUSE/FLHR/FLTRXSE/FLHRXS 14-22
2050-0463	Para FLHX/FLTRX 10-13 (excepto modelos CVO™)
2050-0462	Para FLHT/FLHTCU/FLHTK/FLHR/FLHRC/FLTRU/FLTRUSE 99-13, FLTR 99-09, FLHX 06-09, Softail 00-17 (excepto modelos FXBR/FXBRS/FXCW/FXCWC/FXS/FLSL/FLSS/FLSTSE, Dyna 99-17 y XL 99-03)
2050-0464	Para modelos con sistemas de 12 V CD con tierra negativa



MAZO CABLES DE FRENO EN «Y» PARA CONTROLADOR SMART

- Para utilizar con el controlador de intermitentes SMART y los intermitentes traseros 1157 de doble color ámbar/rojo (N.º ART. 2020-1995).
- Alimenta la señal de freno a cualquier sistema de iluminación de 3 cables (rojo no secuencial), de modo que se pueda instalar un relé de intermitentes de freno Magic Strobes™ por separado, para proporcionar un patrón de luz de freno/aleatorio

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1164	Mazo de freno en «Y» para controlador SMART

ADAPTADOR LUCES DE POSICIÓN/FRENO/ INTERMITENTES



- Convierte los accesorios plug-n-play de luz de posición/ freno de Custom Dynamics en funciones de luz de posición/ freno e intermitentes
- Compatible con accesorios LED de color rojo no secuenciales
- Cable conductor para el freno separado
- Instalación *plug-n-play*
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 1072 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de adaptadores para luces de posición, freno e intermitentes de Custom Dynamics

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2050-0465	Para FLHX/FLTRX 10-13

STABILIZER™ PARA INTERMITENTES TRASEROS



- Este módulo plug-and-play se instala bajo el asiento para añadir carga a los circuitos de los intermitentes traseros cuando se retiran o sustituyen los intermitentes traseros OEM o el Tour Pak
- Este módulo permite solucionar los códigos de los intermitentes traseros abiertos y el parpadeo rápido de los intermitentes cuando el consumo de corriente de los intermitentes traseros es inferior a 120 ma por lado
- Con un consumo de 64 MA a 12,8 V por lado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2050-0479	Para FLTRXST/FLHXST 22, FLTRK 20-22, FLHT 19-22, FLTRXSE 18-22, FLHRXS 17-22, FLTRU 16-19, FLTRX/FLTRXS 15-22, FLHTKL 15-19, FLTRUSE 15-16, FLHR 14-22, FLHTK 14-22, FLHX 14-22, FLHTKSE 14-21, FLHTCU 14-19, FLHTCUL 14-16, FLHRSE 14

DAYTONA

RELÉS CIRCUITO INTEGRADO

- Tres terminales
- 85 parpadeos/min.
- 12VDC
- Potencia 0,1-100 W
- Dimensiones 38 mm L x 28,4 mm Al x 17,5 mm An

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2875	Relé circuito integrado con conector



2040-2875

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2040-2876	Relé circuito integrado con luces de posición/emergencia





CULT-WERK

MINIRRESISTENCIA PARA INTERMITENTES LED

- Minirresistencia necesaria para todos aquellos modelos de Harley con relés de intermitentes reequipados con intermitentes LED
- También es necesaria en los nuevos modelos de Harley con unidad de control, para ajustar la frecuencia de la indicación en el velocímetro
- Esto garantiza que la frecuencia de parpadeo siga siendo la misma y que los nuevos intermitentes LED funcionen correctamente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2050-0467	Minirresistencia para intermitentes LED

Ciro

DIVISOR EN «Y» PARA ILUMINACIÓN TRASERA DE 4 VÍAS

- Permite instalar fácilmente múltiples accesorios de iluminación
- Consulte la pág. 1080 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de divisores en «Y» de Ciro Lighting
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2120-1166	Para modelos 14-22 H-D

RIVCO



BOMBILLAS LED PARA FOCO DELANTERO H9/H11

- Recambio para bombillas halógenas H9 y H11
- Bombilla de 6500 lúmenes superbrillantes con una duración de 30 000 horas
- Luz diurna blanca de 6000 K sin tinte azul
- Patrón de luz ajustable
- El campo luminoso por la noche es un 30 % más largo y un 15 % más ancho que con las bombillas de serie
- Con protección RFI y sin interferencias de radiofrecuencia en la mayor parte de las motos
- Instalación plug-n-play utilizando reflector y carcasa de la bombilla de serie
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2060-0803	Bombillas LED para foco delantero H9/11



BOMBILLAS LED PARA FOCO AUXILIAR 881

- 1500 lúmenes por kit
- Intensa luz blanca de 6000 K
- Instalación plug-n-play
- Reducido consumo de potencia
- Vida útil de 30 000 horas
- No requiere ecualizador de corriente ni balasto
- Se venden por parejas

NOTA: Sin homologación DOT.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2060-0808	Bombillas LED para foco auxiliar 881

BOMBILLAS LED DE RECAMBIO TIPO H3

- Recambio para bombillas H3 halógenas
- Potencia total de 2000 lúmenes (1000 por bombilla)
- Usa las carcasas de fábrica
- Luz amarilla de 6000 K
- 30.000 horas de vida nominales
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1086 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de bombillas de recambio LED de tipo H3 de Rivco



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2060-0804	Bombillas LED de tipo H3 amarillas

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES







Kleine Bikes CUSTOM PARTS

ECE Type Approved

PORTAMATRÍCULAS LATERALES

- Para modelos Harley-Davidson® con eje trasero de 1"
- Abertura SLIP-INN que permite montar las matrículas sin tornillos
- Luz de matrícula LED integrada en una carcasa de aluminio fina
- Brazo resistente con seguridad ANTI-TORSIÓN garantizada
- Tres opciones de montaje de anchura distinta y tendido oculto de los cables
- Aluminio de alta calidad disponible en acabado negro anodizado o cromado
- En distintos tamaños para 10 países europeos
- Incluye todo el herraje de montaje y tuercas de eje

PARA RH1250S SPORTSTER S 21

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2030-2247	Alemania
2030-2248	Alemania (220 x 200 mm)
2030-2249	Austria
2030-2250	Suiza
2030-2251	Bélgica
2030-2252	España

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2030-2253	Francia
2030-2254	Reino Unido
2030-2255	Italia
2030-2256	Países Bajos
2030-2257	Suecia
2030-2258	Barra de luces 3-1 nano con luz trasera Alemania

CULT-WERK

KITS 3-EN-1 DE UNIDAD DE ILUMINACIÓN TRASERA Y PORTAMATRÍCULAS DE MONTAJE LATERAL

- Los kits incluyen 5 potentes SMD que proporcionan a los intermitentes, la luz trasera y la luz de freno un brillo increíble en esta diminuta unidad de luz trasera e intermitentes
- Carcasa de metal de color negro de primera calidad con lentes tintadas
- El soporte en el que se fija la unidad de iluminación 3-en-1 está homologado de conformidad con el marcado «E» y ha sido fabricado en acero y revestido con pintura electrostática en polvo de color negro brillante
- La unidad de iluminación es necesaria si se retira el soporte de iluminación original y se utiliza un portamatrículas lateral
- El soporte incluido se atornilla a los puntos de montaje originales en la parte trasera por medio del material de montaje suministrado
- Portamatrículas fresado disponible con o sin bastidor deslizante para la matrícula



KITS DE PORTAMATRÍCULAS CON BASTIDOR DESLIZANTE

N.° ART.	PAÍS	DESCRIPCIÓN
PARA RH1250 S SPORTSTERS S 21-22		
2030-2221	Austria	(210 mm x 170 mm)
2030-2223	Alemania	(180 mm x 200 mm)

KITS DE PORTAMATRÍCULAS SIN BASTIDOR DESLIZANTE

N.° ART.	PAÍS	DESCRIPCIÓN
PARA RH1250 S SPORTSTERS S 21-22		
2030-2220	Austria	(210 mm x 170 mm)
2030-2223	Alemania	(180 mm x 200 mm)
2030-2224	Francia	(210 mm x 130 mm)
2030-2225	Italia	(170 mm x 170 mm)
2030-2226	Países Bajos	(210 mm x 143 mm)
2030-2227	Suiza	(210 mm x 143 mm)

CULT-WERK



2030-2197



2030-2208

PORTAMATRÍCULAS LATERALES

- Portamatrículas lateral de Cult-Werk apto para el tráfico en carretera para los tamaños de matrícula y los países indicados
- Este portamatrículas, el más corto del mercado, le proporciona un aspecto increíble
- Fabricado en acero de primera calidad, con mecanizado a láser CNC y revestido en pintura electrostática en polvo de color negro
- Disponibles con o sin bastidor deslizante para la matrícula
- Incluye una luz LED para la matrícula con marcado «E»

PORTAMATRÍCULAS CON BASTIDOR DESLIZANTE

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA SOFTAIL 18-22 (EXCEPTO FXDR)		
2030-2172[1]	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2198[1]	Alemania	180 mm x 200 mm
PARA FXDR 19-22		
2030-2170	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2196	Alemania	180 mm x 200 mm
PARA FXSB 13-17, FXCWC 08-11		
2030-2171	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2197	Alemania	180 mm x 200 mm

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA DYNA 08-17		
2030-2176	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2200	Alemania	180 mm x 200 mm
PARA RH1250 S SPORTSTERS S 21-22		
2030-2174	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2201	Alemania	180 mm x 200 mm
PARA XL 883/1200 00-21		
2030-2175	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2202	Alemania	180 mm x 200 mm

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA VRSC/VRSCDX 02-17		
2030-2177	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2203	Alemania	180 mm x 200 mm

[1] En los modelos FLSB y FLHC/FLHCS, el portamatrícula solo se puede utilizar sin el cárter.

PORTAMATRÍCULAS SIN BASTIDOR DESLIZANTE

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA SOFTAIL 18-22 (EXCEPTO FXDR)		
2030-2181[1]	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2192[1]	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2207[1]	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2215[1]	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2232[1]	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2239[1]	Suiza	180 mm x 140 mm
PARA FXDR 19-22		
2030-2178	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2189	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2204	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2212	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2229	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2236	Suiza	180 mm x 140 mm
PARA FXSB 13-17, FXCWC 08-11		
2030-2180	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2191	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2206	Alemania	180 mm x 200 mm

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA FXSB 13-17, FXCWC 08-11 (CONT.)		
2030-2214	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2231	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2238	Suiza	180 mm x 140 mm
PARA DYNA 08-17		
2030-2182	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2195	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2208	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2216	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2235	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2240	Suiza	180 mm x 140 mm
PARA RH1250 S SPORTSTERS S 21-22		
2030-2183	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2188	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2209	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2217	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2241	Suiza	180 mm x 140 mm
2030-2228	Países Bajos	210 mm x 143 mm

N.° ART.	PAÍS	TALLAS
PARA XL 883/1200 00-21		
2030-2185	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2194	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2211	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2219	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2234	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2242	Suiza	180 mm x 140 mm
PARA VRSC/VRSCDX 02-17		
2030-2184	Austria	210 mm x 170 mm
2030-2193	Francia	210 mm x 130 mm
2030-2210	Alemania	180 mm x 200 mm
2030-2218	Italia	170 mm x 170 mm
2030-2233	Países Bajos	210 mm x 143 mm
2030-2243	Suiza	180 mm x 140 mm

[1] En los modelos FLSB y FLHC/FLHCS, el portamatrícula solo se puede utilizar sin el cárter.



2030-2186



2030-2187



PORTAMATRÍCULAS CENTRAL

- Encajan perfectamente en el centro del cuerpo del guardabarros trasero original, de modo que se pueda quitar el soporte original
- Fabricados en acero de primera calidad, con mecanizado a láser CNC, y revestidos en pintura electrostática en polvo de color negro
- El elemento en el que se ubica la iluminación está fabricado en plástico ABS de primera calidad y fresado en máquinas CNC de 5 ejes
- Se atornillan en los puntos de anclaje originales del guardabarros (se necesitan unos tornillos ligeramente más largos, que están incluidos) o se montan en el eje de la rueda trasera
- Homologación para uso en carretera
- Disponibles con una luz LED para la matrícula con marcado «E» o con una luz LED para la matrícula, LED 2-en-1 para la luz trasera y la luz de freno, e intermitentes LED

NOTA: Dependiendo del tamaño de la matrícula y de la configuración del soporte, es necesario comprobar la flexión del resorte y limitarla si es necesario. Los limitadores de la flexión del resorte necesarios vienen incluidos en el suministro.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXFB/FXFBS 18-22	
2030-2186	Portamatrículas con una luz LED para la matrícula
2030-2187	Portamatrículas con una luz LED para la matrícula, LED 2-en-1 para la luz trasera y la luz de freno, e intermitentes LED

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES





2010-1462

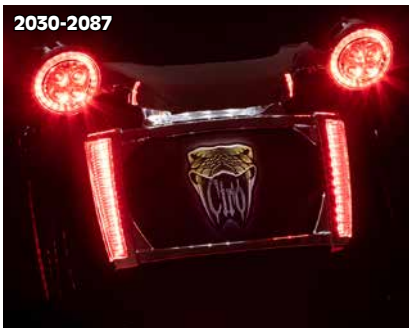
LUCES TRASERAS LATITUDE LIGHTSTRIKE™ CON PORTAMATRÍCULAS

- Sustituye el conjunto de la luz trasera OEM transformando completamente la parte trasera de la moto
- Incluye la brillante luz LED de posición, intermitente y freno LIGHTSTRIKE™, totalmente personalizable, con una gran variedad de funciones animadas y efectos estroboscópicos que le harán destacar en el tráfico
- Incluye 12 animaciones de conexión de alimentación, 10 animaciones de intermitentes con opciones de luz estroboscópica, 3 animaciones de frenado y 5 modos de ráfaga de freno entre los que elegir
- Sencilla instalación plug-n-play
- Soporte de matrícula con fijaciones ocultas para un look superdepurado
- Disponible con un acabado cromado o en color negro y con lentes rojas o ligeramente ahumadas

NOTA: Con homologación DOT.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLTRX/FLHRXS 14-22	
2010-1461	Cromado con lente roja
2010-1463	Negro con lente roja
2010-1462	Cromado con lente ahumado claro
2010-1464	Negro con lente ahumado claro







PORTAMATRÍCULAS CON LUCES LED

- Personalice la parte trasera de su moto de forma dramática
- Diseño esculpido con fijaciones ocultas para garantizar un look depurado
- Luces de posición LED rojas plug-n-play que aumentan la visibilidad en la carretera

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHXS/FLTRX/FLTRXS/FLHRXS 14-22	
2030-2086	Carcasa cromada, LED rojos, lentes rojas
2030-2087	Carcasa cromada, LED rojos, lentes ligeramente ahumadas
2030-2088	Carcasa negra, LED rojos, lentes rojas
2030-2089	Carcasa negra, LED rojos, lentes ligeramente ahumadas

DAYTONA

ECE Type Approved



LUCES LED PARA MATRÍCULA

- Luz de matrícula LED negra fabricada en plástico ABS de alta calidad
- Certificado de homologación Marcado «E»
- Rosca 24 mm L M4 x P0,7
- 49 mm L x 14 mm An x 19,8 mm Al
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2030-2153	Luz LED para matrícula

FAT BAGGERS
EZ INSTALL HANDLEBARS



0601-5783



0601-5780



0601-5771



MANILLARES EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2") CON PARTE SUPERIOR ANGULADA

- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 38 mm (1 1/2") de diámetro x 2,5 mm (0,095") de pared
- Casquillos ajustables de 38 mm (1 1/2") junto a los mandos del manillar para un acabado custom
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Parte superior mecanizada en billet con un radio interno amplio mecanizado que permite pasar los cables sin complicaciones (esquina superior no soldada)
- Los manillares con la parte inferior angulada incluyen ranuras adicionales para que sea más fácil pasar los cables
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1125 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de manillares con parte superior angulada

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

NOTA: N.º de patente para los EE. UU. 10.946.926.

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHRXS 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1 1/4"))					
0601-5783	0601-5786	30,5 cm (12")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5784	0601-5787	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5785	0601-5788	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1,25"))					
0601-5777	0601-5780	30,5 cm (12")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5778	0601-5781	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5779	0601-5782	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTK/FLHX 99-13, 21-22 Y H-D FL TRIKES (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1"))					
0601-5771	0601-5774	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5772	0601-5775	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5773	0601-5776	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

FAT BAGGERS
EZ INSTALL HANDLEBARS



0601-5765



0601-5769

MANILLARES EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2") CON PARTE SUPERIOR CURVADA

- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 38 mm (1 1/2") de diámetro x 2,5 cm (0,095") de pared
- Casquillos ajustables de 38 mm (1 1/2") junto a los mandos del manillar para un acabado custom
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1125 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de manillares con parte superior curvada

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

NOTA: N.º de patente para los EE. UU. 10.946.926.

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHT/FLHTC/FLHTCU/FLHTK/FLHX 99-13, 21-22 Y H-D FL TRIKES (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1"))					
0601-5765	**0601-5768**	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5766	**0601-5769**	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5767	**0601-5770**	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")



0601-5801



0601-5800

MANILLARES EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2") CON PARTE SUPERIOR PLANA

- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 38 mm (1 1/2") de diámetro x 2,5 mm (0,095") de pared
- Casquillos ajustables de 38 mm (1 1/2") junto a los mandos del manillar para un acabado custom
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Parte superior mecanizada en billet con un radio interno amplio mecanizado que permite pasar los cables sin complicaciones (esquina superior no soldada)
- Los manillares con la parte inferior angulada incluyen ranuras adicionales para que sea más fácil pasar los cables
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1124 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de manillares EZ Install con parte superior plana



0601-5790

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

NOTA: N.º de patente para los EE. UU. 10.946.926.

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHRXS 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1 1/4"))					
0601-5801	**0601-5804**	30,5 cm (12")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5802	**0601-5805**	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5803	**0601-5806**	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLTRX/FLTRXS/FLTRK/FLTRXSE/FLTRXST/FLTRXSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1,25"))					
0601-5795	**0601-5898**	30,5 cm (12")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5796	**0601-5799**	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5797	**0601-5800**	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLHT/FLHT/FLHTK/FLHTKSE/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHTCI/FLHTCUSE/FLHTPI/FLHTCUTG/FLHTCUTGSE 99-13, 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1"))					
0601-5789	**0601-5792**	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5790	**0601-5793**	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")
0601-5791	**0601-5794**	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39 cm (15")	23 cm (9")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).



0601-1239



0601-1243

MANILLARES BUFFALO TOURING DE 32 MM (1 1/4")

- Moleteado de rombos y ranurado para cableado interno de 25,4 mm (1")
- Compatibles con los controles y fijación de manillar de serie
- Compatibles con puños calefactados OEM de H-D
- Diseño para aplicaciones de control de acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1126 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de manillares Buffalo Touring de 32 mm (1 1/4")

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	DESCRIPCIÓN	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHR 08-22, FLTR 08-13 (EXCEPTO FLHRXS)						
0601-2739	**0601-1240**	Ape Hanger 25,5 cm (10")	25,5 cm (10")	99 cm (39")	29 cm (11,5")	25,5 cm (10")
0601-2734	**0601-2740**	Ape Hanger 32 cm (12,5")	32 cm (12,5")	91 cm (36")	26,5 cm (10,5")	30,5 cm (12")
0601-2735	**0601-1242**	Ape Hanger 35,5 cm (14")	35,5 cm (14")	99 cm (39")	25,5 cm (10")	28 cm (11")
-	**0601-2741**	Ape Hanger 40,5 cm (16")	40,5 cm (16")	100 cm (39,5")	29 cm (11,5")	25,5 cm (10")
0601-2743	**-**	Ape Hanger 45,5 cm (18")	45,5 cm (18")	102 cm (40")	30,5 cm (12")	20,5 cm (8")
PARA FLHT/FLHX 08-22 Y H-D FL TRIKE						
-	**0601-2745**	Ape Hanger 33 cm (13")	33 cm (13")	97 cm (38")	32 cm (12,5")	19 cm (7,5")



0601-1008



0601-2263

MANILLARES BUFFALO DE 32 MM (1 1/4")

- El manillar definitivo de 32 mm (1 1/4") de diámetro, diseñado para un confort máximo
- 25,4 mm (1") de diámetro en el área de fijación (excepto los manillares en «T»)
- Ranurado y con muescas para aplicaciones de acelerador electrónico (throttle-by-wire), a no ser que se indique otra cosa
- Los manillares estándar tienen un moleteado en el centro de 89 mm (3 1/2") para que no se mueva (excepto los manillares en «T»)
- Los manillares de estilo Springer tienen un moleteado romboidal central de 12 cm (4 3/4") para una imagen suave y acabada, son compatibles con las torretas y las abrazaderas de manillar OEM Springer
- Para completar la imagen, están disponibles opcionalmente las torretas Buffalo de 32 mm (1 1/4") de grosor
- Las abrazaderas de manillar opcionales cubren todo el área central que tiene un tamaño más reducido de 25,4 mm (1")
- Soportes de instrumentación opcionales para manillares en «T» de venta por separado; ver la sección INSTRUMENTACIÓN & RELOJES del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe
- Consulte la pág. 1181 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de abrazaderas de manillar y torretas
- Consulte la pág. 1127 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de manillares Buffalo de 32 mm (1 1/4")

NOTA: No apto para modelos con control de acelerador electrónico, a no ser que se indique.

NOTA: No compatible con las torretas ni el manillar y el soporte de instrumentación de serie de los modelos 883C/1200C.

NOTA: Compatibles con controles de embrague hidráulico.

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	DESCRIPCIÓN	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
-	**0601-2263**	Manillar en «T» de 20,5 cm (8") (torretas rectas)	32 cm (12,5")	79 cm (31")	21,5 cm (8,5")	15 cm (5.875")
-	**0601-2749**	Manillar en «T» de 30,5 cm (12") (torretas rectas)	30,5 cm (12")	73,5 cm (29")	23 cm (9")	12,5 cm (5")
-	**0601-2751**	Manillar en «T» de 35,5 cm (14") (torretas rectas)	35,5 cm (14")	73,5 cm (29")	23 cm (9")	12,5 cm (5")
0601-1008[1, 2]	**-**	Manillar Ape Hanger 40,5 cm (16") para Springer	40,5 cm (16")	103 cm (40,5")	28 cm (11")	26,5 cm (10,5")
0601-1006[1, 2]	**-**	Manillar Beach para Springer	76 mm (3")	100 cm (39,5")	26,5 cm (10,5")	43 cm (16.875")

[1] No apto para modelos con control de acelerador electrónico.

[2] No compatible con puños calefactados.

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



0601-5914



0601-5915



0601-5916

MANILLARES VALLEY DE 32 MM (1 1/4")

- Inspirados en los manillares MX para darle a tu moto un aspecto agresivo
- Manillares de acero con un área de fijación de 32 mm (1 1/4")
- Parte superior del manillar en inglete
- Manillares compatibles con mandos de 25,4 mm (1")
- Ranurado para cableado interno y acelerador electrónico

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5914	Cromado	10 cm (4")	79 cm (31")	14,5 cm (5 3/4")	51 mm (2")
0601-5915	Negro	10 cm (4")	79 cm (31")	14,5 cm (5 3/4")	51 mm (2")
0601-5916	Inoxidable	10 cm (4")	79 cm (31")	14,5 cm (5 3/4")	51 mm (2")



0601-5703



0601-5698

MANILLARES DOMINATOR DE 32 MM (1 1/4")

- Garantizan una postura flexible al pilotar sin sacrificar un ápice de comodidad o elegancia
- Disponibles con torreta recta o torreta inclinada
- Diámetro de tubo de 32 mm (1,25"), con reducción escalonada a 25,4 mm (1"), para poder utilizarlo con mandos de manillar de serie
- Cortada con láser, soldada, desbarbada y ranurada para facilitar el paso del cableado interno
- Manillares coronados para aplicaciones de aceleración electrónica por cable
- Los manillares de 30,5 cm (12") y de 35,5 cm (14") requieren de cables más largos para su instalación y no son compatibles con modelos con abrazadera inferior integrada

PINTURA ELECTROSTÁTICA NEGRA	NEGRO MATE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
TORRETA RECTA					
0601-5703	**0601-5704**	25,5 cm (10")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	10 cm (4")
0601-5705	**0601-5706**	30,5 cm (12")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	10 cm (4")
0601-5707	**0601-5708**	35,5 cm (14")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	10 cm (4")
TORRETA INCLINADA					
0601-5697	**0601-5698**	25,5 cm (10")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	12,5 cm (5")
0601-5699	**0601-5700**	30,5 cm (12")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	12,5 cm (5")
0601-5701	**0601-5702**	35,5 cm (14")	73,5 cm (29")	8,9 cm (3,5")	12,5 cm (5")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

FAT BAGGERS
EZ INSTALL HANDLEBARS



0601-5738



0601-5739

MANILLARES EZ INSTALL DE 32 MM (1 1/4") DE ALCANCE REDUCIDO CON PARTE SUPERIOR ANGULADA

- Manillares con una curvatura hacia atrás adicional de 7,5 cm (3") en comparación con los manillares de altura tradicional
- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 32 mm (1 1/4") de diámetro x 3 mm (0,120") de pared
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Parte superior mecanizada en billet con un radio interno amplio mecanizado que permite pasar los cables sin complicaciones (esquina superior no soldada)
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

NOTA: N.º de patente para los EE. UU. 10.946.926.



CROMADO	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHT/FLHX 99-22 (ÁREA DE FIJACIÓN 25,4 MM (1"))					
0601-5738	**0601-5739**	28 cm (11")	86,5 cm (34")	39,5 cm (15,5")	30 cm (12")



0601-5741

MANILLARES EZ INSTALL DE 32 MM (1 1/4") DE ALCANCE REDUCIDO CON PARTE SUPERIOR PLANA

- Manillares con una curvatura hacia atrás adicional de 7,5 cm (3") en comparación con los manillares de altura tradicional
- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 32 mm (1 1/4") de diámetro x 3 mm (0,120") de pared
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

NOTA: N.º de patente para los EE. UU. 10.946.926.



CROMADO	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHT/FLHX 99-22 (ÁREA DE FIJACIÓN 25,4 MM (1"))					
0601-5740	**0601-5741**	28 cm (11")	86,5 cm (34")	39,5 cm (15,5")	30 cm (12")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



0601-1216



0601-1228



0601-1217

DRAG Specialties

MANILLARES TOURING DE 25,4 MM (1")

- Con muescas para control de acelerador electrónico
- Tubo de acero sin costuras
- Con ranuras para cableado interno
- Disponible en estilo liso sin moletear
- Consulte la pág. 1155 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de manillares Touring de 25,4 mm (1")

CROMADO	NEGRO BRILLANTE	DESCRIPCIÓN	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
PARA FLHR 08-20, FLTR 08-13						
0601-1213	-	Ape Hanger 25,5 cm (10")	25,5 cm (10")	77 cm (30,5")	21,5 cm (8,5")	28 cm (11")
0601-1216	**0601-1217**	Ape Hanger 30,5 cm (12")	30,5 cm (12")	79 cm (31")	26 cm (10,25")	30,5 cm (12")
0601-1220	**0601-1221**	Ape Hanger 35,5 cm (14")	38 cm (15")	81 cm (32")	25,5 cm (10")	28 cm (11")
0601-1222	-	Ape Hanger 40,5 cm (16")	40,5 cm (16")	81 cm (32")	20,5 cm (8")	15 cm (6")
0601-1228	-	Beach	11,5 cm (4,5")	91 cm (36")	19,5 cm (7,75")	36 cm (14,25")



ARLEN NESS

MANILLARES MX DE ACERO INOXIDABLE SOLDADO DE 25,4 MM (1")

- Manillares para moto fabricados a mano a partir de un tubo de acero inoxidable doblado, cortado y soldado para obtener un manillar de estilo agresivo
- Acabados a mano para un look exclusivo
- El manillar proporciona una postura de conducción agresiva pero cómoda
- Área de fijación moleteada de 25,4 mm (1") de diámetro
- Compatibles con sistemas de aceleración por cable o aceleración electrónica

N.° ART.	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5709	12,5 cm (5")	76 cm (30")	20,5 cm (8")	54 mm (2 1/8")



0601-5929



0601-5930

MANILLARES MX DE ACERO INOXIDABLE DE 25,4 MM (1")

- Manillares de inspiración motera fabricados a partir de tubos de acero inoxidable de primera calidad de 25,4 mm (1") con doblado CNC y acabado a mano
- El manillar proporciona una postura de conducción agresiva pero cómoda
- El modelo con acabado a mano es perfecto para darle un aspecto más exclusivo a su moto y combina a la perfección con motos con tubos de escape de acero inoxidable
- Área de fijación moleteada de 25,4 mm (1") de diámetro
- Acabado en acero inoxidable o con pintura electrostática en polvo de color negro
- Compatibles con sistemas de aceleración por cable o aceleración electrónica

INOXIDABLE	NEGRO BRILLANTE	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5929	**0601-5930**	12,5 cm (5")	76 cm (30")	20,5 cm (8")	54 mm (2 1/8")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

MANILLARES DRAG DE 25,4 MM

- Diseñados para darle un aspecto más rebajado y ancho a tu Harley; homologados para uso en carretera
- Miden 820 mm de ancho y son compatibles con los modelos Harley 84-22
- NO es necesario utilizar cables y líneas ampliadas
- Manillar compatible con casi todas las motos Cult-Werk
- Disponibles en versión estándar o con orificios para el cableado interno



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0601-5881	Negro
0601-5882	Negro, con orificios para cableado interno

BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES





MANILLARES JIM DE 25,4 MM (1")

- El manillar Jim es un manillar de montaje con abrazadera estrecha
- Se trata del manillar más fino de Burly Brand
- Fabricado con un tubo de acero de 1" con ranuras para el cableado interno y coronado para aplicaciones de aceleración por cable
- Moleteado de 89 mm (3 ½") en el centro
- Soldado y doblado con mandril para un ajuste preciso
- Compatibles con mandos de serie en modelos Sportster

CROMADO	NEGRO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5690	0601-5689	23 cm (9")	66 cm (26")	14 cm (5,5")	6,4 cm (2,5")
0601-5692	0601-5691	28 cm (11")	66 cm (26")	14 cm (5,5")	6,4 cm (2,5")





MANILLARES SID DE 25,4 MM (1")

- Un manillar sencillo con mucho estilo; ni más ni menos
- Fabricado con un tubo de acero de 1" con ranuras para el cableado interno y coronado para aplicaciones de aceleración por cable
- Moleteado de 89 mm (3 ½") en el centro
- Soldado y doblado con mandril para un ajuste preciso

CROMADO	NEGRO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5694	0601-5693	20,5 cm (8")	71 cm (28")	14 cm (5,5")	6,4 cm (2,5")
0601-5696	0601-5695	25,5 cm (10")	71 cm (28")	14 cm (5,5")	6,4 cm (2,5")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).



MANILLARES MOTOHIGH 2.0 DE 25,4 MM (1")

- Manillares de tipo motocross
- Con un agresivo perfil
- Con ranuras para cableado interno
- Moleteado
- Disponibles con un acabado cromado, negro brillante, negro mate y en acero inoxidable cepillado
- Compatibles con cualquier torreta con un área de fijación de 25,4 mm (1")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ANCHO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5925	Acero inoxidable cepillado	75 cm (29,5")	11,5 cm (4,5")	13,2 cm (5,2")	59 mm (2,35")
0601-5926	Cromado	75 cm (29,5")	11,5 cm (4,5")	13,2 cm (5,2")	59 mm (2,35")
0601-5927	Negro brillante	75 cm (29,5")	11,5 cm (4,5")	13,2 cm (5,2")	59 mm (2,35")
0601-5928	Negro mate	75 cm (29,5")	11,5 cm (4,5")	13,2 cm (5,2")	59 mm (2,35")



MANILLARES MOTOMID 2.0 DE 25,4 MM (1")

- Manillares de tipo motocross
- Con un agresivo perfil
- Con ranuras para cableado interno
- Moleteado
- Disponibles con un acabado cromado, negro brillante, negro mate y en acero inoxidable cepillado
- Compatibles con cualquier torreta con un área de fijación de 25,4 mm (1")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ANCHO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5921	Acero inoxidable cepillado	75 cm (29,5")	89 mm (3,5")	13,2 cm (5,2")	51 mm (2")
0601-5922	Cromado	75 cm (29,5")	89 mm (3,5")	13,2 cm (5,2")	51 mm (2")
0601-5923	Negro brillante	75 cm (29,5")	89 mm (3,5")	13,2 cm (5,2")	51 mm (2")
0601-5924	Negro mate	75 cm (29,5")	89 mm (3,5")	13,2 cm (5,2")	51 mm (2")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).



0601-5917



0601-5918



0601-5919



0601-5920

MANILLARES MOTOLOW 2.0 DE 25,4 MM (1")

- Manillares de tipo motocross
- Con un agresivo perfil
- Con ranuras para cableado interno
- Moleteado
- Disponibles con un acabado cromado, negro brillante, negro mate y en acero inoxidable cepillado
- Compatibles con cualquier torreta con un área de fijación de 25,4 mm (1")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ANCHO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
0601-5917	Acero inoxidable cepillado	75 cm (29,5")	64 mm (2,5")	13,2 cm (5,2")	44 mm (1,75")
0601-5918	Cromado	75 cm (29,5")	64 mm (2,5")	13,2 cm (5,2")	44 mm (1,75")
0601-5919	Negro brillante	75 cm (29,5")	64 mm (2,5")	13,2 cm (5,2")	44 mm (1,75")
0601-5920	Negro mate	75 cm (29,5")	64 mm (2,5")	13,2 cm (5,2")	44 mm (1,75")



0601-5895



0601-5898

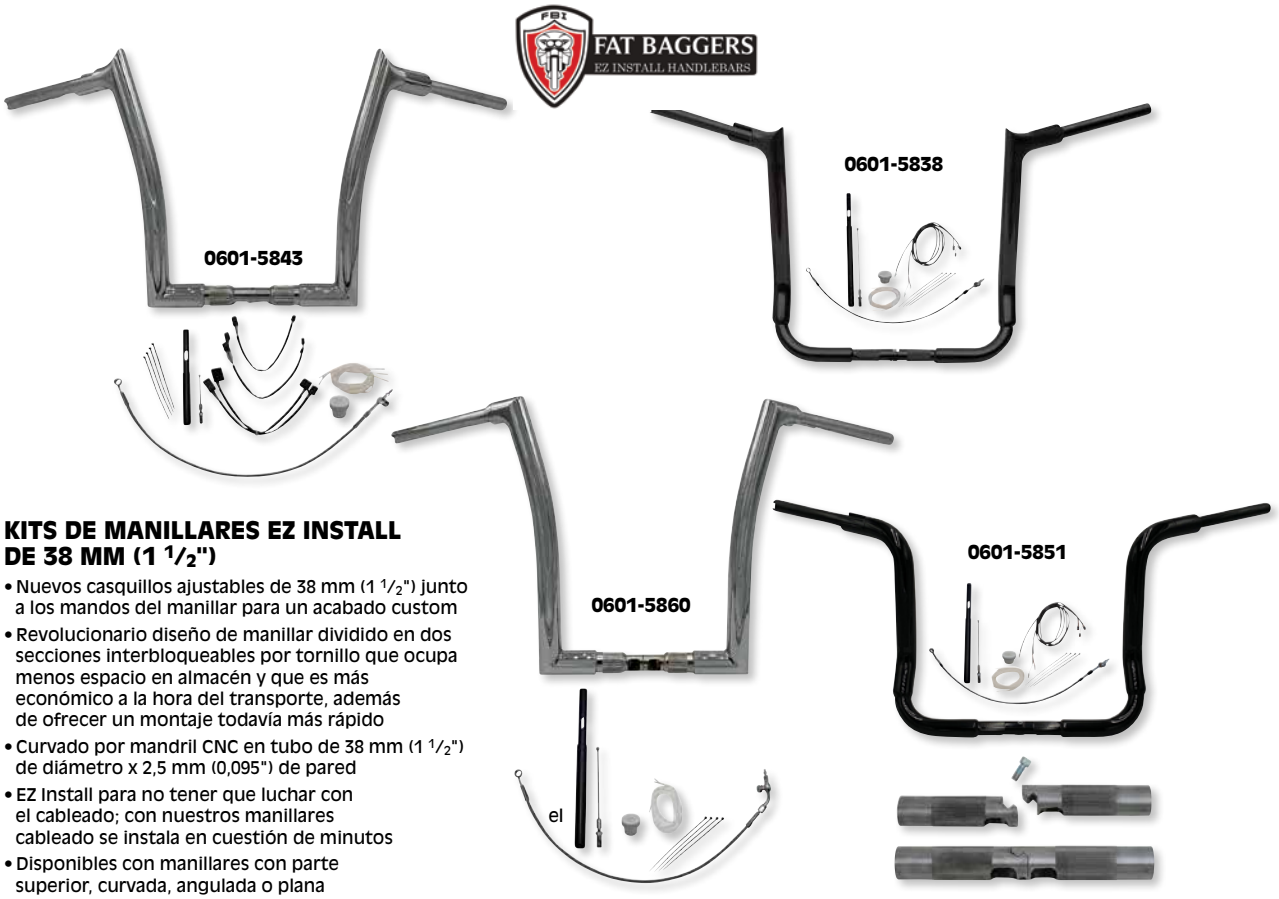
MANILLARES V-TWIN

- En aleación 7075-T6 para una resistencia superior
- Granallado y anodizado duro en negro que aumenta la durabilidad
- Manillares ranurados para alojar el cableado interno y con muescas para el acelerador electrónico
- Gráficos ODI grabados por láser
- Lateral izquierdo moleteado para mejorar el agarre del manillar
- Longitud área de control 20,3 cm (8")
- Los manillares con un área de fijación de 28,6 mm (1 1/8") requieren de torretas especiales (de venta por separado)

N.° ART.	CURVATURA ODI	A - ANCHURA	B - ALTURA	C - ELEVACIÓN	D - ABRAZADERA	E - REGRESIÓN
MANILLARES DE 25,4 MM (1") CON UN ÁREA DE FIJACIÓN DE 28,6 MM (1 1/8")						
0601-5895	V-Twin/MOTO	80 cm (31 1/2")	12 cm (4 3/4")	82 mm (3 15/64")	28,6 mm (1 1/8")	54 mm (2 1/8")
0601-5896	V-Twin/MOTO	80 cm (31 1/2")	12 cm (4 3/4")	82 mm (3 15/64")	28,6 mm (1 1/8")	54 mm (2 1/8")
0601-5897	V-Twin Tracker	76 cm (30")	70 mm (2 3/4")	7 mm (2 3/4")	28,6 mm (1 1/8")	43 mm (1 11/16")
0601-5898	V-Twin Tracker	76 cm (30")	7 mm (2 3/4")	7 mm (2 3/4")	28,6 mm (1 1/8")	43 mm (1 11/16")
MANILLARES DE 25,4 MM (1") CON UN ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,44 MM (1")						
0601-5899	V-Twin MOTO	80 cm (31 1/2")	70 mm (2 3/4")	82 mm (3 15/64")	25,4 mm (1")	54 mm (2 1/8")
0601-5901	V-Twin Tracker	76 cm (30")	70 mm (2 3/4")	7 mm (2 3/4")	25,4 mm (1")	43 mm (1 11/16")
0601-5900	V-Twin Tracker	76 cm (30")	70 mm (2 3/4")	7 mm (2 3/4")	25,4 mm (1")	43 mm (1 11/16")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



KITS DE MANILLARES EZ INSTALL DE 38 MM (1 1/2")

- Nuevos casquillos ajustables de 38 mm (1 1/2") junto a los mandos del manillar para un acabado custom
- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 38 mm (1 1/2") de diámetro x 2,5 mm (0,095") de pared
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares cableado se instala en cuestión de minutos
- Disponibles con manillares con parte superior, curvada, angulada o plana
- Los manillares con la parte superior en ángulo tienen la parte superior mecanizada en billet con un radio interno amplio mecanizado que permite pasar los cables sin complicaciones (esquina superior no soldada)
- Los kits de montaje incluyen todo lo necesario para instalar los manillares en la mitad de tiempo en comparación con otros kits, gracias a nuestro diseño mediante el cual solo es necesario alargar los cables de embrague/latiguillos de embrague y freno existentes; no es necesario malgastar tiempo ni dinero en sustituir los cables y los latiguillo existentes
- Los manillares negros incluyen alargadores de cable y alargadores de manguitos trenzados en acero inoxidable/fundas de cable en vinilo; los manillares cromados con alargadores de cable y alargadores de manguitos trenzados en acero inoxidable/fundas de cable (consultar la nota)
- Diseñados para funcionar con modelos con ABS y sin ABS
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1174 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits de manillares de EZ Install

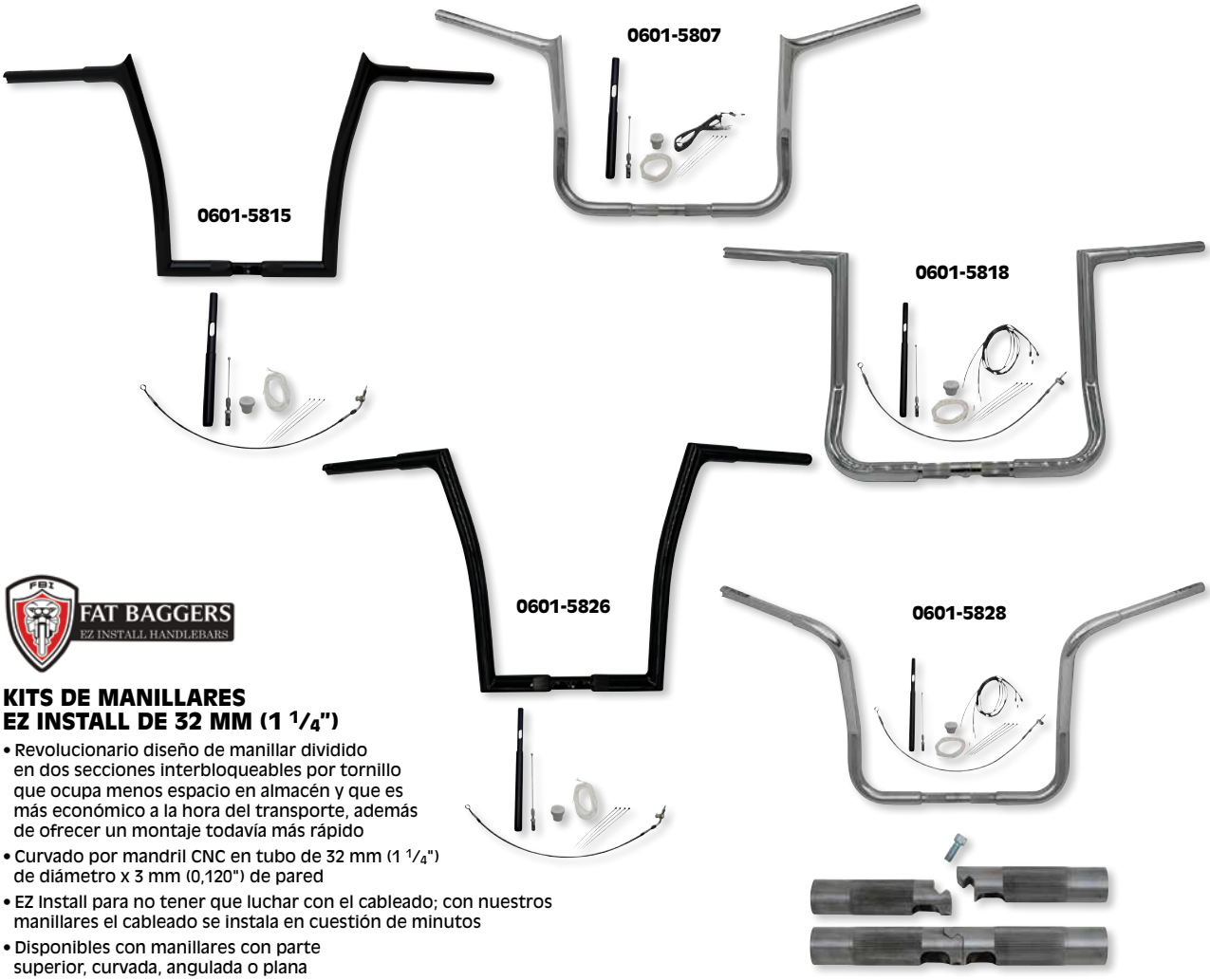
NOTA: Los kits incluyen solo los componentes necesarios para la instalación de los manillares en función del modelo y la altura del manillar. Ciertos modelos y alturas de kits de manillar incluirán extensión de línea de freno, línea de embrague / extensión de cable y mazo de cables. Algunos de los kits de manillar más cortos solo tendrán un mazo de cable o solo una línea de embrague / extensión de cable.

NOTA: Algunos kits de 25,5 cm (10") y 30,5 cm (12") no están disponibles para ciertos modelos, ya que en estos se reutilizan los latiguillos de freno y embrague existentes al cambiar de manillar.

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

N.º ART. CROMADO	Nº ART. NEGRO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
CON PARTE SUPERIOR ANGULADA					
PARA FLHRXS 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5843	0601-5845	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5844	0601-5846	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5833	0601-5836	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5834	0601-5837	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5835	0601-5838	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
PARA FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1 1/4") DE DIÁMETRO)					
0601-5839	0601-5841	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5840	0601-5842	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
CON PARTE SUPERIOR PLANA					
PARA FLHRXS 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5863	0601-5865	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5864	0601-5866	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5853	0601-5856	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5854	0601-5857	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5855	0601-5858	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
PARA FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1 1/4") DE DIÁMETRO)					
0601-5859	0601-5861	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5860	0601-5862	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
CON PARTE SUPERIOR CURVADA					
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5847	0601-5850	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5848	0601-5851	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")
0601-5849	0601-5852	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	23 cm (9")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).



FAT BAGGERS
EZ INSTALL HANDLEBARS

KITS DE MANILLARES EZ INSTALL DE 32 MM (1 1/4")

- Revolucionario diseño de manillar dividido en dos secciones interbloqueables por tornillo que ocupa menos espacio en almacén y que es más económico a la hora del transporte, además de ofrecer un montaje todavía más rápido
- Curvado por mandril CNC en tubo de 32 mm (1 1/4") de diámetro x 3 mm (0,120") de pared
- EZ Install para no tener que luchar con el cableado; con nuestros manillares el cableado se instala en cuestión de minutos
- Disponibles con manillares con parte superior, curvada, angulada o plana
- Los manillares con la parte superior en ángulo tienen la parte superior mecanizada en billet con un radio interno amplio mecanizado que permite pasar los cables sin complicaciones (esquina superior no soldada)
- Los kits de montaje incluyen todo lo necesario para instalar los manillares en la mitad de tiempo en comparación con otros kits, gracias a nuestro diseño mediante el cual solo es necesario alargar los cables de embrague/latiguillos de embrague y freno existentes; no es necesario malgastar tiempo ni dinero en sustituir los cables y los latiguillo existentes
- Los manillares negros incluyen alargadores de cable y alargadores de manguitos trenzados en acero inoxidable/ fundas de cable en vinilo; los manillares cromados con alargadores de cable y alargadores de manguitos trenzados en acero inoxidable/fundas de cable (consultar la nota)
- Diseñados para funcionar con modelos con ABS y sin ABS
- Manillares moleteados y con muescas para acelerador electrónico
- Consulte la pág. 1174 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits de manillares

NOTA: Los kits incluyen solo los componentes necesarios para la instalación de los manillares en función del modelo y la altura del manillar. Ciertos modelos y alturas de kits de manillar incluirán extensión de línea de freno, línea de embrague / extensión de cable y mazo de cables. Algunos de los kits de manillar más cortos solo tendrán un mazo de cable o solo una línea de embrague / extensión de cable.

NOTA: Algunos kits de 25,5 cm (10") y 30,5 cm (12") no están disponibles para algunos modelos, ya que en estos se reutilizan los latiguillos de freno y embrague existentes al cambiar de manillar.

NOTA: Compatible con puños calefactados OEM.

N.º ART. CROMADO	Nº ART. NEGRO	ALTURA DESDE PUÑO	ANCHO	ANCHO CENTRAL	RETRASO
CON PARTE SUPERIOR ANGULADA					
PARA FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1,25") DE DIÁMETRO)					
0601-5813	**0601-5815**	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5814	**0601-5816**	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5807	**0601-5810**	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5808	**0601-5811**	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5809	**0601-5812**	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
CON PARTE SUPERIOR PLANA					
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5817	**0601-5820**	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5818	**0601-5821**	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5819	**0601-5822**	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
PARA FLTRX, FLTRXS, FLTRK, FLTRXSE, FLTRXST, FLTRXSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 32 MM (1,25") DE DIÁMETRO)					
0601-5823	**0601-5825**	35,5 cm (14")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
0601-5824	**0601-5826**	40,5 cm (16")	89 cm (35")	28,5 cm (10,25")	20,5 cm (8")
CON PARTE SUPERIOR CURVADA					
PARA FLHT, FLHTK, FLHTKSE, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLHXST, FLHTCUTG, FLHTCUTGSE 21-22 (EMBRAGUE ACCIONADO POR CABLE, ÁREA DE FIJACIÓN DE 25,4 MM (1") DE DIÁMETRO)					
0601-5827	**0601-5830**	30,5 cm (12")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5828	**0601-5831**	35,5 cm (14")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")
0601-5829	**0601-5832**	40,5 cm (16")	91 cm (36")	39,5 cm (15,5")	25 cm (9")

NOTA | LOS MANILLARES LISTADOS NO SON COMPATIBLES CON PUÑOS CALEFACTADOS H-D DE SERIE (SALVO QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO).

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



0603-1091



0603-1092

THRASHIN SUPPLY COMPANY

ABRAZADERAS SUPERIORES ACTUALIZADAS PARA TORRETAS THRASHIN OG

- Solo compatible con torretas Thrashin OG
- Orificios roscados de 1/4"-20 en la parte inferior de la abrazadera para un ajuste perfecto
- Herrajes no incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0603-1091	Negro
0603-1092	Natural

CULT-WERK





0603-1076

ABRAZADERAS MANILLAR

- Abrazadera con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro para un aspecto insuperable
- Para usar en manillares con un diámetro exterior de 25,4 mm (1")
- Tapas de tornillos incluidas
- Tornillo de abrazadera de manillar en negro galvanizado de venta por separado
- Como los tornillos no están pintados ni revestidos, no hay peligro de que se desconchen al apretarlos y se mantienen siempre en perfecto estado; a la venta en packs de 4



0603-1077

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 86-21	
0603-1076	Abrazadera de manillar
0603-1077	Tornillos de abrazadera de manillar

TORRETAS

- Fabricadas en aluminio de gran resistencia mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Compatibles con manillares OE o manillares de 25,4 mm (1")
- 45 mm de altura
- Con un acabado en color negro anodizado, incluyendo los tornillos de montaje M10 incluidos



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0602-1402	Para VRSC/VRSCF/VRSCDX 02-17



0602-1388



0602-1392



0602-1395



0602-1399

KITS DE TORRETAS DE MANILLAR

- Mejoran el aspecto y la sensación de la postura al pilotar
- Fabricadas en resistente aluminio billet que no se dobla
- Para manillares de 28,6 mm (1 1/8")
- Las torretas retrasadas proporcionan una curvatura hacia atrás de 51 mm (2")
- Compatible con cualquier moto Harley-Davidson con torretas de 89 mm (3,5") entre centros
- Soportes para instrumentos disponibles para la mayoría de los modelos H-D
- Con logotipo de Todd's Cycle grabado en las abrazaderas superiores y en las torretas inferiores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ELEVACIÓN
RECTO		
0602-1388	Cromado	15 cm (6")
0602-1391	Negro	15 cm (6")
0602-1389	Cromado	20,5 cm (8")
0602-1392	Negro	20,5 cm (8")
0602-1390	Cromado	25,5 cm (10")
0602-1393	Negro	25,5 cm (10")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	ELEVACIÓN
RETRASO		
0602-1394	Cromado	15 cm (6")
0602-1397	Negro	15 cm (6")
0602-1395	Cromado	20,5 cm (8")
0602-1398	Negro	20,5 cm (8")
0602-1396	Cromado	25,5 cm (10")
0602-1399	Negro	25,5 cm (10")



0602-1376



0602-1383



0602-1384

0602-1379



0602-1387

TORRETAS DE MANILLAR

- Mejoran el aspecto y la sensación de la postura al pilotar
- Fabricadas en resistente aluminio billet que no se dobla
- Para manillares de 25,4 mm (1")
- Las torretas retrasadas proporcionan una curvatura hacia atrás de 51 mm (2")
- Compatible con cualquier moto Harley-Davidson con torretas de 89 mm (3,5") entre centros
- Soportes para instrumentos disponibles para la mayoría de los modelos H-D
- Con logotipo de Todd's Cycle grabado en las abrazaderas superiores y en las torretas inferiores

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO	
0602-1376	15 cm (6"), recta
0602-1382	15 cm (6"), retrasada
0602-1377	20,5 cm (8"), recta
0602-1383	20,5 cm (8"), retrasada
0602-1378	25,5 cm (10"), recta
0602-1384	25,5 cm (10"), retrasada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
NEGRO ANODIZADO	
0602-1379	15 cm (6"), recta
0602-1385	15 cm (6"), retrasada
0602-1380	20,5 cm (8"), recta
0602-1386	20,5 cm (8"), retrasada
0602-1381	25,5 cm (10"), recta
0602-1387	25,5 cm (10"), retrasada

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



0604-0235



0604-0236

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

KITS ELEVADORES AMORTIGUADOR DE MANILLAR

- Incluyen casquillos de poliuretano de primera calidad que reducen la inclinación del manillar y las vibraciones
- Con tapas en aluminio billet con mecanizado CNC
- A la venta en kits completos con cuatro casquillos, cuatro arandelas y dos camisas interiores de acero



0604-0237



0604-0238

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXST/FLST 00-17, FXD/FXDWG 99-17, FXR 00 Y XL 86-03 (EXCEPTO FXS 11-13, FXSTD 00-07 Y FXDB 08-12)	
0604-0235	Negro anodizado
0604-0236	Anodizado rojo
0604-0237	Aluminio en bruto
0604-0238	Dorado (nitruro de titanio)

LA Choppers

CASQUILLOS DE TORRETAS SOLID

- Para el montaje rígido de los manillares, use estos casquillos mecanizados CNC de precisión
- A la venta en parejas



0602-1400



0602-1401

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 99-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 18-22	
0602-1400	Negro
0602-1401	Cromado

ARLEN NESS

SETS DE MANETAS METHOD

- Diseño inspirado en el rendimiento con una forma ergonómica y una longitud reducida
- Manetas con un diseño destinado a mejorar la sensación y el confort de los mandos de manillar
- Parte trasera de las manetas recortadas para reducir el peso; manetas pulidas para un acabado suave y estilizado
- Fabricadas en aluminio billet forjado con mecanizado CNC y un acabado negro anodizado
- Se venden en sets; manetas de embrague y de freno incluidas



0610-2224

N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0610-2224	Para modelos FLHT/FLHR/FLTRX/FLHX/FLHTCUTG/FLHTCUTGSE/FLRT 21-22 con embrague accionado por cable
0610-2223	Para modelos FLHT/FLHR/FLTRX/FLHX, 19-20 FLHTCUTG/FLRT 17-20 con embrague hidráulico
0610-2221	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-13, H-D FL Trike y FLHR 14-16 con embrague accionado por cable
0610-2222	Para Softail 18-22 con embrague accionado por cable
0610-2220	Para Softail 15-17 (excepto FLSS/FLSTFBS) con embrague accionado por cable
0610-2219	Para modelos Big Twin 99-17, XL 96-03 con embrague accionado por cable (excepto Softail 15-17, FXDLS 16-17, FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-17, H-D FL Trike y XL 04-17)

KURYAKYN

MANETAS CON GATILLO

- El diseño permite que el dedo índice tenga un perfecto agarre, resultando más cómodo y sencillo tirar de la maneta
- El dorso de la maneta es cóncavo
- La mano adopta la forma de la maneta de forma natural
- Ideal para conductores con manos no muy grandes
- Se vende en juegos de una maneta de embrague y otra de freno
- Consulte la pág. 1216 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de manetas con gatillo de Kuryakyn



N.º ART.	DESCRIPCIÓN
0610-0191	Para modelos 99-17 con embrague accionado por cable (excepto Softail 15-17, FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-17, H-D FL Trike y XL 04-17)

ARLEN NESS

PUÑOS SPEEDLINER

- Puños con un diseño sobredimensionado en goma moleteada en 3D con canales dobles integrados para mayor confort y agarre
- Garantizan una excelente tracción y confort en todas las condiciones de pilotaje
- Tapa final y cuello interior fabricados en billet con mecanizado CNC
- Logotipo de Arlen Ness grabado a láser en las tapas finales
- Su nuevo diseño interno permite instalarlos igual que los puños de serie; no hace falta utilizar pegamento en la instalación
- Disponibles para aplicaciones de cable y de acelerador electrónico


0630-2908


0630-2907

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA	
0630-2908	Negro anodizado
0630-2909	Cromado
PARA TWIN CAM 99-17 Y XL 86-22 (EXCEPTO DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH 1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA)	
0630-2906	Negro anodizado
0630-2907	Cromado


0630-2913


0630-2911


0630-2912

PUÑOS DIAMOND

- Puños fabricados en goma de diseño Diamond con moleteado integrado en cada una de las cavidades con forma de diamante para un aspecto retro y una excelente tracción de la mano
- Puños de goma de primera calidad, que garantizan una extremada suavidad y comodidad en cualquier situación de pilotaje
- Tapa final fabricada en billet o latón con mecanizado CNC
- Logotipo de Arlen Ness grabado a láser en las tapas finales
- Su nuevo diseño interno permite instalarlos igual que los puños de serie; no hace falta utilizar pegamento en la instalación
- Disponibles para aplicaciones de cable y de acelerador electrónico

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA	
0630-2913	Negro anodizado
0630-2914	Cromado
0630-2915	Latón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 Y XL 86-22 (EXCEPTO DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH 1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA)	
0630-2910	Negro anodizado
0630-2911	Cromado
0630-2912	Latón

KHROME WERKS


0630-2835


0630-2839


0630-2842


0630-2846

PUÑOS

- Con tecnología de puño de goma sin costuras
- Tapones y cuellos interiores en aluminio billet
- A juego con las tapas finales del silenciador Khrome Werks Edge, Turbine y Tracer
- Compatible con los manillares para puños de 25,4 mm (1")
- Disponible en estilo Air Cushion o Contour
- Consulte la pág. 1230 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de puños Khrome Werks

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXDLS 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12	
0630-2835	Contour Edge negro
0630-2837	Contour Edge cromado
0630-2836	Air Cushion Edge negro
0630-2838	Air Cushion Edge cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 Y XL 86-22 (EXCEPTO DRESSER 08-17, HD FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, FLSTNSE 14-15, FXSBSE 13-15, FLSTSE 11-12, SPORTSTER S/RH1250S 21 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA)	
0630-2839	Contour Tracer negro
0630-2841	Contour Turbine negro
0630-2843	Contour Edge negro
0630-2845	Contour Edge cromado
0630-2840	Air Cushion Tracer negro
0630-2842	Air Cushion Turbine negro
0630-2844	Air Cushion Edge negro
0630-2846	Air Cushion Edge cromado

CULT-WERK

PUÑOS

- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación; a continuación, la pieza se recubre con pintura electrostática en polvo de color negro
- Disponibles con tapas finales en color negro puro o con el logotipo de CWC grabado en la tapa final
- A la venta en parejas





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXDLS 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12	
0630-2868	Puños con tapas finales en color negro puro
0630-2870	Puños con tapas finales con logotipo CWC grabado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 Y XL 86-21 (EXCEPTO SOFTAIL 16-17, FXDLS 16-17, DRESSER 08-17, HD FL TRIKE, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12)	
0630-2869	Puños con tapas finales en color negro puro
0630-2871	Puños con tapas finales con logotipo CWC grabado

Odi

PUÑOS LOCK-ON ODI V-TWIN

- La abrazadera del lado del embrague de estilo Lock-On™ fabricada en aluminio billet elimina la necesidad de utilizar pegamento o tornillos de seguridad
- Rendimiento 100 % antideslizante garantizado
- El puño del lado del embrague de estilo Lock-On garantiza una instalación y desinstalación muy sencillas
- El patrón de rejilla completa inspirado en las carreras reduce la vibración y proporciona un mejor agarre en todas las condiciones





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TWIN CAM 99-17 Y XL 86-22 (EXCEPTO DRESSER 08-17, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-17, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17, SPORTSTER S/RH RH1250S 21-22, NIGHTSTER/ RH975 22 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA)	
0630-2862	Rojo
0630-2863	Plateado

- Los tornillos Torx T15 proporcionan una sujeción extrasegura para un montaje sólido y sin torsiones
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-22, H-D FL TRIKE, SOFTAIL 16-22, ELW 20-22, FXSBSE 13-15, FLSTNSE 14-15, FLSTSE 11-12, FXDLS 16-17 Y MODELOS CON HORQUILLAS CON ASISTENCIA NEUMÁTICA	
0630-2864	Rojo
0630-2865	Plateado







THRASHIN SUPPLY COMPANY

PUÑOS TSC BOLT

- Compatible con manillares de 25,4 mm (1")
- Perfil fino; diseñados especialmente para las motocicletas V-Twin
- Puño completamente texturizado que reduce las vibraciones y proporciona una mayor movilidad
- Fabricados en un resistente compuesto patentado





N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2856	Gris

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2857	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2858	Rojo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2859	Marrón

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2860	Verde



BLOQUEADOR PUÑO ACELERADOR

- Para manillares con acelerador de puño de 22 mm (7/8") y 25,4 mm (1")
- Fabricado en aluminio con un acabado negro
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0630-2827	Negro



ESPACIADOR DE NEOPRENO

- 2 uds.
- Diámetro exterior: 50 mm
- Diámetro interior: 22 o 26 mm
- Grosor: 5 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0632-0880	Espaciador de neopreno

PARAMANOS

- Proteja sus manos del aire con mucho estilo
- Soportes fabricados en aluminio con recubrimiento por electrodeposición; paramanos recubiertos de goma
- Fabricado en Lucite® en color negro opaco
- Incluye herrajes de montaje negros
- Consulte la pág. 1246 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de paramanos de Memphis Shades



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0635-2085	Para FLHX/FLHXS/FLHXST 21-22



0640-1587





0640-1588



0640-1589

RETROVISORES

- Fabricados en aluminio con un acabado negro anodizado
- Se pueden montar encima o debajo del manillar
- Retrovisores con cabezales de 125 mm x 62 mm
- El modelo Custom viene con un espejo tintado de color gris claro; el modelo Racing viene con un espejo tintado de color azul claro; y el espejo del modelo Racing no viene tintado
- Los retrovisores Custom y Racing vienen con un vástago de 140 mm; los retrovisores Radical vienen con un vástago de 150 mm más 30 mm adicionales desde la junta articulada al tornillo roscado
- Soportes con rosca a la derecha M8
- A la venta por parejas (izquierda y derecha); incluyen adaptadores para su montaje

NOTA: CARECEN DE HOMOLOGACIÓN EG/ABE - no son aptos para el tráfico en carretera, solo para espectáculos o carreras.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0640-1587	Retrovisores Custom

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0640-1588	Retrovisores Racing

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0640-1589	Retrovisores Radical

DAYTONA



0640-1527



0640-1531



0640-1529



0640-1533



0640-1536

RETROVISORES "D"

- Para manillares de 22 mm (7/8") o 25,4 mm (1")
- Con un diseño sencillo y minimalista
- Certificado de homologación Marcado «E»
- Cuerpo y eje de aluminio (si no se indica lo contrario)
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	POSICIÓN RETROVISOR
TIPO 3 (156 MM L x 99 MM AL)		
0640-1527	Redondo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1530	Redondo, montaje en la varilla	D/I
TIPO 4 (156 MM L x 99 MM AL)		
0640-1528	Hexagonal, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1531	Hexagonal, montaje en la varilla	D/I
TIPO 5 (156 MM L x 99 MM AL)		
0640-1529	Cuadrado, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1532	Cuadrado, montaje en la varilla	D/I
TIPO 6 (138 MM L x 87 MM AL)		
0640-1533	Corto, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1534	Largo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1539	Montaje en varilla	D
0640-1540	Montaje en varilla	I
TIPO 7 (138 MM L x 87 MM AL)		
0640-1535	Corto, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1536	Largo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1541	Montaje en varilla	D
0640-1542	Montaje en varilla	I
TIPO 8 (138 MM L x 87 MM AL)		
0640-1537	Corto, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1538	Largo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1543	Montaje en varilla	D/I
0640-1544	Montaje en varilla	I

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	POSICIÓN RETROVISOR
TIPO 9 (113 MM L x 104 MM AL)		
0640-1545	Corto, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1546	Largo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1547[1]	Montaje en varilla	D/I
TIPO 10 (133 MM L x 104 MM AL)		
0640-1548	Corto, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1549	Largo, montaje en el extremo de manillar	D/I
0640-1550[1]	Montaje en varilla	D/I
TIPO 11 (165 MM L x 90 MM AL)		
0640-1551	Kit para carenado	I
0640-1552	Kit para carenado	D
0640-1553	Kit para varilla	I
0640-1554	Kit para varilla	I
TIPO 12 (166 MM L x 92 MM AL)		
0640-1555	Kit para carenado	I
0640-1556	Kit para carenado	D
0640-1557	Kit para varilla	I
0640-1558	Kit para varilla	D

[1] Acero

ADAPTADOR DE RETROVISOR PARA HARLEY DAVIDSON

- M8 x P1,25
- 1 ud



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0641-0288	Adaptador de retrovisor negro

KURYAKYN

SOPORTES REPOSICIONADORES AJUSTABLES PARA RETROVISOR

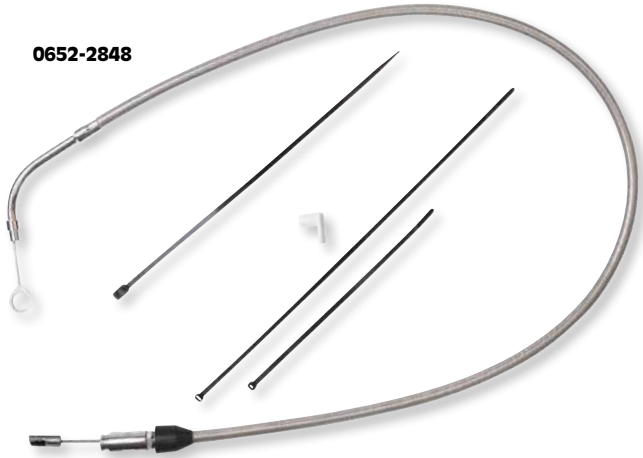
- Fabricado en billet de color negro anodizado
- Ajuste de 180° para retrovisores montados en carenado Batwing de serie
- Permite reubicar los retrovisores montados en el carenado más arriba, más abajo o más hacia fuera
- A la venta en parejas



0640-1523



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0640-1523	Para FLHX/FLHXXX 14-22
0640-1524	Para FLHX/FLHXXX 06-13







CABLES TRENZADOS PARA EMBRAGUE SUPERIOR DE CONEXIÓN RÁPIDA

- Estos cables trenzados para embrague superior de conexión rápida son una opción económica para sustituir la sección de cable superior OE en los modelos seleccionados
- Se conectan de forma rápida y fácil a la sección existente del cable inferior
- Reduce significativamente el tiempo de instalación y no es necesario drenar el líquido de la transmisión
- Su exclusivo diseño permite reutilizar la tapa y las piezas de la carcasa OE
- Conectores para manillar disponibles en acero inoxidable, negro/cromado o negro/negro
- Diseño de cable para una elevada eficiencia y un accionamiento rápido, que cumple o excede las especificaciones OE de montaje, construcción y resistencia
- Los cables superiores están fabricados con fundas internas antifricción y se lubrican de serie para un funcionamiento suave, uniforme y duradero

LONGITUD DE SERIE

APLICACIONES	LONGITUD TOTAL	RECORRIDO	N.º ART. TRENZADO DE ACERO INOXIDABLE	N.º ART. NEGRO/ CROMADO (ASPECTO OE)	N.º ART. NEGRO/NEGRO	N.º OEM
PARA MODELOS TOURING						
FLTRK/FLTRX/FLTRXS 21-22	114 cm (45")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2841**	**0652-2860**	**0652-2879**	37200439
FLHR/FLHRXS 21-22	107 cm (42")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2839**	**0652-2858**	**0652-2877**	37200440
FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22	99 cm (39")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2848**	**0652-2867**	**0652-2886**	37200441
PARA MODELOS SOFTAIL						
20-22 FXLRS	86 cm (34")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2835**	**0652-2854**	**0652-2873**	37200433
FLDE 18-20, FXDRS 19-20, FXFB/FXFBS 18-22	91 cm (36")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2836**	**0652-2855**	**0652-2874**	37200219
FLSB 19-22, FLSL 18-22, FXBR/FXBRS 18-20	97 cm (38")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2837**	**0652-2856**	**0652-2875**	37200215
FLHC/FLHCS 18-22, FLXR 18-20	102 cm (40")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2838**	**0652-2857**	**0652-2876**	37200218
FLFB/FLBS 18-20, FXBB/FXBBS 18-22, FXST 21-22	107 cm (42")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2839**	**0652-2858**	**0652-2877**	37200216

LONGITUD ALTERNATIVA

APLICACIONES	LONGITUD TOTAL	RECORRIDO	N° ART. ACERO INOXIDABLE	N.º ART. NEGRO/CROMADO	N.º ART. NEGRO/NEGRO
PARA MODELOS TOURING					
FLTRK/FLTRX/FLTRXS 21-22	112 cm (44")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm ($2^5/_{16}$")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**

CABLES TRENZADOS PARA EMBRAGUE SUPERIOR DE CONEXIÓN RÁPIDA continúa en la siguiente página.

CABLES TRENZADOS PARA EMBRAGUE SUPERIOR DE CONEXIÓN RÁPIDA (CONT.)



APLICACIONES	LONGITUD TOTAL	RECORRIDO	N° ART. ACERO INOXIDABLE	N.º ART. NEGRO/CROMADO	N.º ART. NEGRO/NEGRO
LONGITUD ALTERNATIVA (CONT.)					
PARA MODELOS TOURING (CONT.)					
FLHR/FLHRXS 21-22	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**
FLHT/FLHTK/FLHTKS/ FLHX/FLHXS 21-22	104 cm (41")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2849**	-	-
	109 cm (43")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2850**	-	-
	114 cm (45")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2851**	-	-
	119 cm (47")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2852**	-	-
	124 cm (49")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2853**	-	-
	104 cm (41")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2868**[1]	**0652-2887**[1]	-
	109 cm (43")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2869**[1]	**0652-2888**[1]	-
	114 cm (45")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2870**[1]	**0652-2889**[1]	-
	119 cm (47")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2871**[1]	**0652-2890**[1]	-
	124 cm (49")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2872**[1]	**0652-2891**[1]	-
PARA MODELOS SOFTAIL					
20-22 FXLRS	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**
FLDE/FXFB 18-20, FXDRS 19-20, FXFBS 18-22	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**
FLSB 19-22, FLSL/FXBRS 18-22, FXBR 18-20	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**
FLHC/FLHCS 18-22, FLXR 18-20	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**
FLFB/FXBB 18-20, FLFBS 18-22, FXBBS/FXST 21-22	112 cm (44")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2840**	**0652-2859**	**0652-2878**
	117 cm (46")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2842**	**0652-2861**	**0652-2880**
	122 cm (48")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2843**	**0652-2862**	**0652-2881**
	127 cm (50")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2844**	**0652-2863**	**0652-2882**
	132 cm (52")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2845**	**0652-2864**	**0652-2883**
	137 cm (54")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2846**	**0652-2865**	**0652-2884**
	142 cm (56")	58,7 mm (2 5/16")	**0652-2847**	**0652-2866**	**0652-2885**

[1] Tubo curvado.

MAGNUM

STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

Sterling Chromite



Black Pearl



Acero inoxidable pulido



KarbonFibr



CABLES TRENZADOS PARA EMBRAGUE SUPERIOR DE CONEXIÓN RÁPIDA

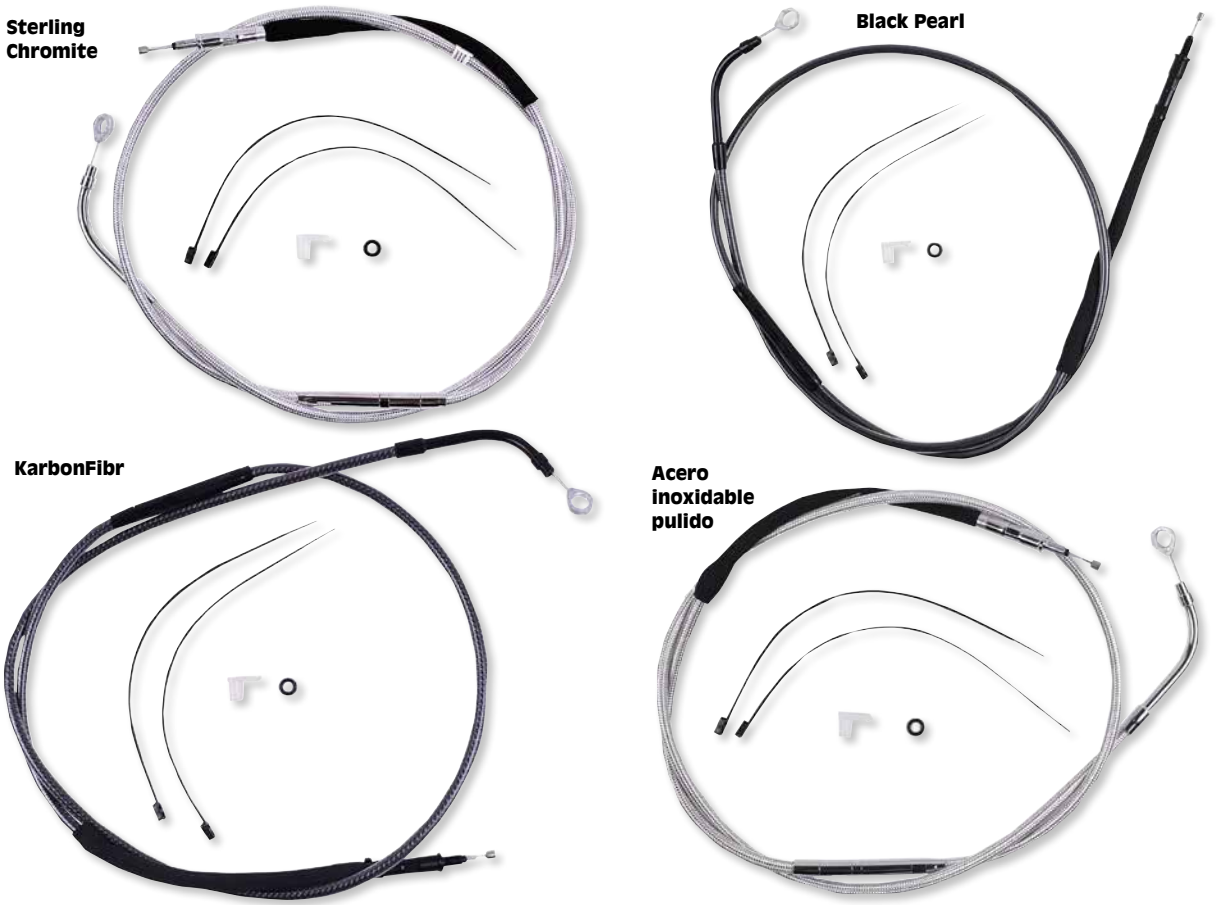
- Estos cables trenzados para embrague superior de conexión rápida son una opción económica para sustituir la sección de cable superior OE en los modelos Touring de 2021-2022
- Se conectan de forma rápida y fácil a la sección existente del cable inferior
- Reduce significativamente el tiempo de instalación y no es necesario drenar el líquido de la transmisión
- Su exclusivo diseño permite reutilizar la tapa y las piezas de la carcasa OE
- Cables de conexión rápida con el mejor trenzado de la industria y disponible en cuatro colores para complementar tu moto: Sterling Chromite®, Black Pearl, KarbonFibr y acero inoxidable pulido
- El trenzado KarbonFibr está fabricado a partir de cable metálico con distintas tonalidades de negro, mezclado y entrelazado para imitar la inconfundible estética del carbono
- Color del trenzado y diseño a juego con todos los cables Magnum y líneas de freno
- Su funda exterior transparente no se decolora y proporciona una excelente protección contra las rozaduras provocadas por la pintura o los cromados
- Conectores para manillar disponibles con un acabado cromado o negro cromado
- Diseño de cable para una elevada eficiencia y un accionamiento rápido, que cumple o excede las especificaciones OE de montaje, construcción y resistencia
- Los cables superiores están fabricados con fundas internas antifricción y se lubrican de serie para un funcionamiento suave, uniforme y duradero

APLICACIONES	STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	ACERO INOX. PULIDO	LONGITUD TOTAL (CM)	RECORRIDO (MM)	N.º OEM
LONGITUD DE SERIE							
Para FLHT/FLHTK/FLHTKS/ FLHX/FLHXS 21-22	**0652-2781**	**0652-2787**	**0652-2799**	**0652-2793**	99 cm (39")	59 ($2^{5}/_{16}$")	37200441

LONGITUD ALTERNATIVA					
STERLING CHROMITE	**BLACK PEARL**	**KARBONFIBR**	**ACERO INOX. PULIDO**	**LONGITUD TOTAL (CM)**	**RECORRIDO (MM)**
PARA FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22					
0652-2781	**0652-2787**	**0652-2799**	**0652-2793**	99 (39")	59 ($2^{5}/_{16}$")
0652-2782	**0652-2788**	**0652-2800**	**0652-2794**	104 (41")	59 ($2^{5}/_{16}$")
0652-2783	**0652-2789**	**0652-2801**	**0652-2795**	109 (43")	59 ($2^{5}/_{16}$")
0652-2784	**0652-2790**	**0652-2802**	**0652-2796**	114,5 (45")	59 ($2^{5}/_{16}$")
0652-2785	**0652-2791**	**0652-2803**	**0652-2797**	119,5 (47")	59 ($2^{5}/_{16}$")
0652-2786	**0652-2792**	**0652-2804**	**0652-2798**	124,5 (49")	59 ($2^{5}/_{16}$")

MAGNUM

STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS



CABLES DE EMBRAGUE TRENZADOS DE ALTO RENDIMIENTO

- El mejor trenzado de la industria y disponible en cuatro colores para complementar su moto: Sterling Chromite® II, Black Pearl, KarbonFibr y acero inoxidable pulido
- El trenzado KarbonFibr está fabricado a partir de cable metálico con distintas tonalidades de negro, mezclado y entrelazado para imitar la inconfundible estética de la fibra de carbono
- Color del trenzado y diseño a juego con todos los cables Magnum y líneas de freno
- Recubiertos con una funda exterior transparente que no amarillea para una protección excepcional contra marcas de rozamiento en la pintura o el cromado
- Diseño de cable para una eficiencia lata y un accionamiento rápido que cumple o supera las especificaciones OE de montaje, construcción y resistencia
- Todos los conectores están pulidos y cromados o cromados en negro
- El retén de goma en conector de transmisión elimina las fugas de líquido
- Los cables están fabricados con fundas internas antifricción e inserciones de tensor, y se lubrican en fábrica para un funcionamiento suave, uniforme y duradero
- Para conocer la línea completa de cables de embrague trenzados de alto rendimiento de Magnum, consulte las págs. 1284-1294 del catálogo «FatBook» 2022 de Europe

NOTA: En la instalación, hay que comprobar la especificación de par en el conector de la transmisión.

CÓMO MEDIR LOS CABLES DE EMBRAGUE

NOTA: Los cables de estilo antiguo se miden con el tensor completamente enroscado.

CABLES DE EMBRAGUE DE ALTA EFICIENCIA DE LONGITUD COMPLETA

APLICACIONES	STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	LONGITUD DE FUNDA (CM)	UBICACIÓN DE TENSOR DESDE CAMBIO (CM)	RECORRIDO (MM)	N.º OEM
DRESSER/TOURING							
PARA FLHT/FLHTK/FLHTKS/ FLHX/FLHXS 21-22	**0652-2896**	**0652-2902**	**0652-2913**	167 (65 3/4")	64,5 (25 7/16")	89 (3 1/2")	3720037+37200441

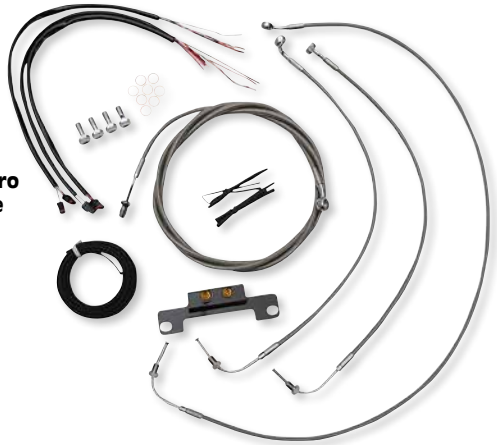
CABLES DE EMBRAGUE DE ALTA EFICIENCIA Y LONGITUD ALTERNATIVA PARA ALTURA/ ANCHO DE MANILLAR CUSTOMIZADO

STERLING CHROMITE	BLACK PEARL	KARBONFIBR	ACERO INOX. PULIDO	LONGITUD DE FUNDA (CM)	UBICACIÓN DE TENSOR DESDE CAMBIO (CM)	RECORRIDO (MM)
PARA FLHT/FLHTK/FLHTKS/FLHX/FLHXS 21-22						
0652-2897	**0652-2903**	**0652-2914**	**0652-2908**	172 (67 3/4")	67 (25 7/16")	89 (3 1/2")
0652-2898	**0652-2904**	**0652-2915**	**0652-2909**	177 (69 3/4")	67 (25 7/16")	89 (3 1/2")
0652-2899	**0652-2905**	**0652-2916**	**0652-2910**	182 (71 3/4")	67 (25 7/16")	89 (3 1/2")
0652-2900	**0652-2906**	**0652-2917**	**0652-2911**	187,5 (73 3/4")	67 (25 7/16")	89 (3 1/2")
0652-2901	**0652-2907**	**0652-2918**	**0652-2912**	192,5 (75 3/4")	67 (25 7/16")	89 (3 1/2")

KITS DE CABLES PARA MANILLAR

- Evítese los dolores de cabeza que causa el «cálculo de cable» para el cambio de manillar
- Disponibles en kits completos, con o sin cableado
- Nuevo cableado de montaje rápido (plug-n-play) disponible a modo de kit
- Los cables, las líneas de freno y los kits completos de LA Chopper están homologados de acuerdo con los requisitos de la norma DOT FMVSS-106
- Consulte las págs. 1312-1321 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits de cable de manillar

Kit de acero inoxidable completo



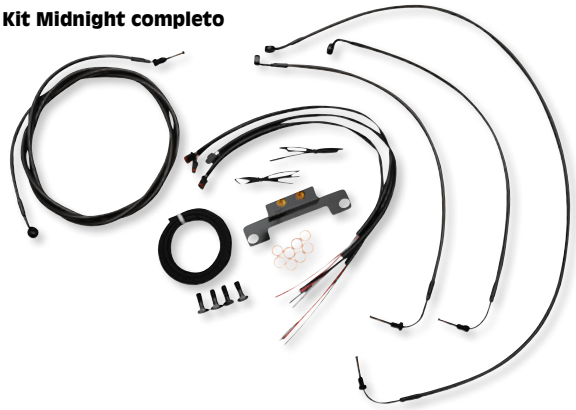
Kit completo en vinilo negro/acero inox.



KITS COMPLETOS DE CABLES PLUG-N-PLAY

- El kit incluye los cables trenzados de longitud correcta del embrague y el líneas de freno y las extensiones de cable para completar el cambio de manillar
- Las extensiones de cable se conectan directamente en los enchufes OEM; no es necesario cortar o soldar los cables
- Todos los cables están fabricados en acero inoxidable independientemente del acabado
- Disponibles con tres acabados distintos: acero inoxidable con revestimiento transparente y racores cromados, vinilo negro con racores cromados o midnight black con revestimiento en ahumado oscuro y racores en negro puro
- Las líneas Midnight tienen una estética similar al grafito o al carbono para un look ultracustomizado

Kit Midnight completo



Kit plug-n-play en acero inoxidable



Kit plug-n-play en vinilo negro/ acero inox.



Kit plug-n-play Midnight



KITS DE CABLES COMPLETOS CON CABLEADO

- El kit incluye los cables trenzados de longitud correcta del embrague y el líneas de freno y las extensiones de cable para completar el cambio de manillar
- Los cables ampliados se deben cortar a medida y soldar
- Todos los cables están fabricados en acero inoxidable independientemente del acabado
- Disponibles con tres acabados distintos: acero inoxidable con revestimiento transparente y racores cromados, vinilo negro con racores cromados o midnight black con revestimiento en ahumado oscuro y racores en negro puro
- Las líneas Midnight tienen una estética similar al grafito o al carbono para un look ultracustomizado

KITS DE CABLES PARA MANILLAR continúa en la siguiente página.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

KITS DE CABLES PARA MANILLAR (CONT.)

Kit de acero inoxidable estándar



Kit estándar en vinilo negro/acero inox.



Kit Midnight estándar



KITS DE CABLES ESTÁNDAR

- El kit incluye los cables trenzados de longitud correcta del embrague y el líneas de freno y las extensiones de cable para completar el cambio de manillar
- No incluye cableado ampliado
- Todos los cables están fabricados en acero inoxidable independientemente del acabado
- Disponibles con tres acabados distintos: acero inoxidable con revestimiento transparente y racores cromados, vinilo negro con racores cromados o midnight black con revestimiento en ahumado oscuro y racores en negro puro
- Las líneas Midnight tienen una estética similar al grafito o al carbono para un look ultracustomizado

NOTA: Los kits se basan en el uso de torretas de 2" con manillares Ape Hanger.

NOTA: Los cables, las líneas de freno y los kits completos de LA Chopper están homologados de acuerdo con los requisitos de la norma DOT FMVSS-106.

APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	KITS PLUG-N-PLAY	KITS COMPLETOS	KITS ESTÁNDAR	CABLES ACELERADOR	CABLES DE RETORNO	CABLES DE EMBRAGUE	LÍNEAS DE FRENO
ACERO INOXIDABLE TRENZADO								
Para FLTRX/FLTRXS/ FLTRXST 21-22	Para utilizar con minimanillares	0662-1117	0662-1105	0662-1093	-	-	0652-2823	-
	Para usar con Ape Hangers de 30,5 cm (12") - 35,5 cm (14")	0662-1120	0662-1108	0662-1096	-	-	0652-2826	-
	Para usar con Ape Hangers de 38 cm (15") - 43 cm (17")	0662-1123	0662-1111	0662-1099	-	-	0652-2829	-
	Para usar con Ape Hangers de 45,5 cm (18") - 51 cm (20")	0662-1126	0662-1114	0662-1102	-	-	0652-2832	

APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	KITS PLUG-N-PLAY	KITS COMPLETOS	KITS ESTÁNDAR	CABLES ACELERADOR	CABLES DE RETORNO	CABLES DE EMBRAGUE	LÍNEAS DE FRENO
VINILO NEGRO/ACERO INOXIDABLE TRENZADO								
Para FLTRX/FLTRXS/ FLTRXST 21-22	Para utilizar con minimanillares	0662-1118	0662-1106	0662-1094	-	-	0652-2824	-
	Para usar con Ape Hangers de 30,5 cm (12") - 35,5 cm (14")	0662-1121	0662-1109	0662-1097	-	-	0652-2827	-
	Para usar con Ape Hangers de 38 cm (15") - 43 cm (17")	0662-1124	0662-1112	0662-1110	-	-	0652-2830	-
	Para usar con Ape Hangers de 45,5 cm (18") - 51 cm (20")	0662-1127	0662-1115	0662-1103	-	-	0652-2833	

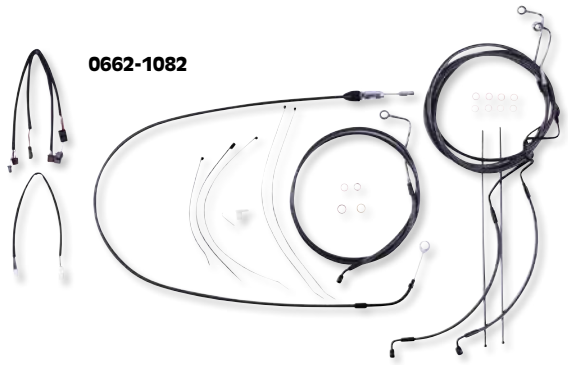
APLICACIONES	DESCRIPCIÓN	KITS PLUG-N-PLAY	KITS COMPLETOS	KITS ESTÁNDAR	CABLES ACELERADOR	CABLES DE RETORNO	CABLES DE EMBRAGUE	LÍNEAS DE FRENO
TRENZADO MIDNIGHT								
Para FLTRX/FLTRXS/ FLTRXST 21-22	Para utilizar con minimanillares	0662-1119	0662-1107	0662-1095	-	-	0652-2825	-
	Para usar con Ape Hangers de 30,5 cm (12") - 35,5 cm (14")	0662-1122	0662-1110	0662-1098	-	-	0652-2828	-
	Para usar con Ape Hangers de 38 cm (15") - 43 cm (17")	0662-1125	0662-1113	0662-1101	-	-	0652-2831	-
	Para usar con Ape Hangers de 45,5 cm (18") - 51 cm (20")	0662-1128	0662-1116	0662-1104	-	-	0652-2834	

MAGNUM STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

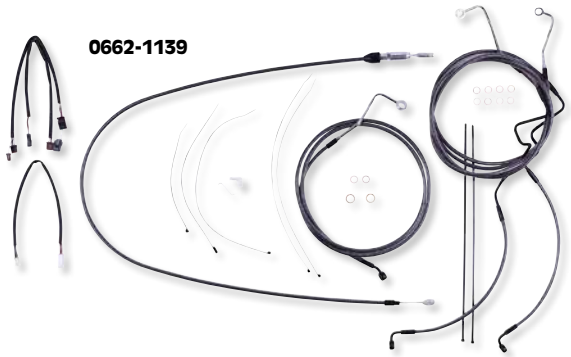
0662-1028



0662-1082



0662-1139



KITS DESIGNER DOT PARA MANILLARES

- Los únicos kits completos con cables trenzados a juego y líneas de freno DOT
- Disponibles con cables de embrague superior de conexión rápida que reutilizan la sección de embrague inferior existente
- Todos los cables y las líneas de freno DOT presentan un trenzado Sterling Chromite®, Black Pearl o KarbonFibr con conectores cromados de alto pulido o cromados negros
- El trenzado KarbonFibr está fabricado a partir de cable metálico con distintas tonalidades de negro, mezclado y entrelazado para imitar la inconfundible estética de la fibra de carbono
- Líneas de freno construidas con tubo interior de PTFE, fibra de aramida DuPont™ Kevlar®, trenzado premium Magnum Signature y una funda exterior de PVC.
- Todos los cables están diseñados para una eficiencia alta y un bajo esfuerzo que cumple o supera todas las especificaciones originales de montaje, construcción y resistencia
- Los kits para modelos de doble disco incluyen un colector totalmente soldado que evita fugas, problemas de alineación y conexiones roscadas poco estéticas
- Para conocer la línea completa de kits de instalación para manillar Magnum Designer DOT, consulte las págs. 1322-1326 del catálogo «FatBook» 2022 de Europe

DuPont™ y Kevlar® son marcas comerciales o marcas registradas de E.I. du Pont de Nemours and Company.

NOTA: Los kits se basan en el uso de manillares de estilo Ape Hanger con torretas de 51 mm (2"); excepto para modelos Touring.

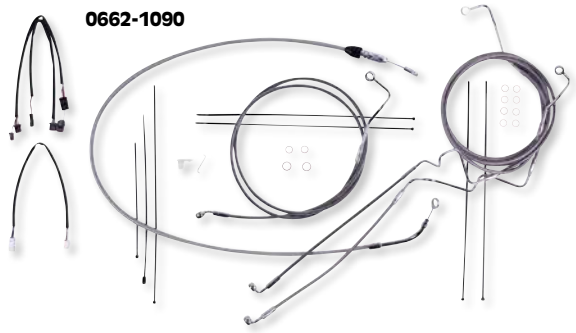
DESCRIPCIÓN	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 45,5 CM - 51 CM (18"-20")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 45,5 CM - 51 CM (18"-20")	MANILLARES APES KARBONFIBR DE 25,5 CM (10")	MANILLARES APES KARBONFIBER DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES KARBONFIBR 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES KARBONFIBR 45,5 CM - 51 CM (18"-20")
TOURING										
Para FLHRXS 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida y líneas de freno de longitud completa; utiliza el cable de embrague inferior existente)	-	-	-	0662-1129	0662-1130	-	-	0662-1131	0662-1132	-
Para FLHR 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior existente)	0662-1142	0662-1143	0662-1144	0662-1145	0662-1146	0662-1147	-	0662-1148	0662-1149	0662-1150
Para FLHT, FLHTK/S, FLHX/S, FLHXST 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida y líneas de freno de longitud completa)	0662-1080	0662-1081	-	0662-1082	0662-1083	-	-	0662-1084	0662-1085	-
Para FLHT, FLHTK/S, FLHX/S, FLHXST 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior existente y las líneas de freno inferiores)	-	-	-	-	-	-	0662-1059	-	0662-1058	-
Para FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida y líneas de freno de longitud completa; utiliza el cable de embrague inferior existente)	0662-1133	0662-1134	0662-1135	0662-1136	0662-1137	0662-1138		0662-1139	0662-1140	0662-1141
Para FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior y la línea de freno existentes)	-	-	-	-	-	-	-	-	0662-1035	-

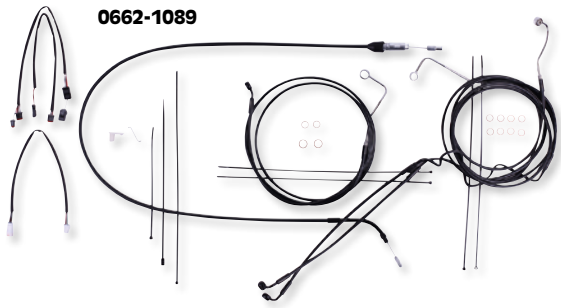
KITS DESIGNER DOT PARA MANILLARES continúa en la siguiente página.

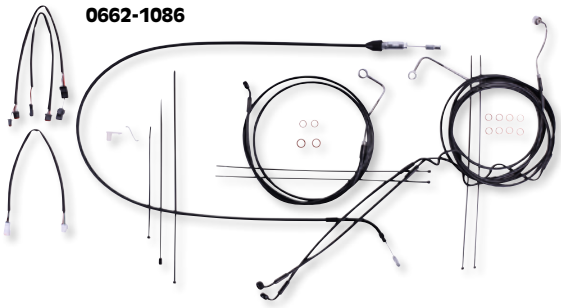
MAGNUM STERLING CHROMITE BLACK PEARL KARBONFIBR POLISHED STAINLESS

KITS DESIGNER DOT PARA MANILLARES (CONT.)

DESCRIPCIÓN	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES STERLING CHROMITE DE 45,5 CM - 51 CM (18"-20")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES BLACK PEARL DE 45,5 CM - 51 CM (18"-20")	MANILLARES APES KARBONFIBR DE 25,5 CM (10")	MANILLARES APES KARBONFIBR DE 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	MANILLARES APES KARBONFIBR 38 CM - 43 CM (15"-17")	MANILLARES APES KARBONFIBR 45,5 CM - 51 CM (18"-20")
SOFTAIL										
Para FLDE 18-20, FLFB/S 18-21, FLHC/S 18-22, FLSB 18-21, FLSL (con ABS) (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior y la línea de freno existentes; incluye un adaptador)	-	-	-	-	-	-	-	-	0662-1071	-
Para FXBR/S 18-20, FXBB/S 18-22, FXLR 18-20 (con ABS) (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior y la línea de freno existentes; incluye un adaptador)	-	-	-	-	-	-	-	-	0662-1071	-
Para FXFB/S 18-22 (con ABS) (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior y las líneas de freno existentes; incluye un adaptador)	0662-1028	0662-1029	-	-	-	-	-	-	0662-1040	-
Para FXLRS 20-22 (disco doble con ABS) (con cable de embrague superior de conexión rápida; utiliza el cable de embrague inferior y las líneas de freno existentes; incluye un adaptador)	0662-1028	0662-1029	-	-	-	-	-	-	0662-1040	-


0662-1090


0662-1089


0662-1086

KITS XR DOT EN ACERO INOXIDABLE PARA MANILLARES

- Los kits de instalación del manillar XR DOR Magnum ofrecen un gran ajuste y una excelente calidad a un precio económico
- Los kits de instalación de manillar con XR DOT están disponibles para las motocicletas con ABS de Harley-Davidson® más comunes con manillares de estilo Ape Hanger de 30,5 cm (12") a 43 cm (17")
- Disponibles con cables de embrague superior de conexión rápida que reutilizan la sección de embrague inferior existente
- Tres combinaciones de colores para complementar su moto: acero inoxidable con revestimiento transparente con accesorios cromados, revestimiento negro con accesorios cromados, o revestimiento negro con accesorios negros
- Todos los cables están diseñados para una eficiencia alta y un bajo esfuerzo que cumple o supera todas las especificaciones originales de montaje, construcción y resistencia
- Las líneas de freno Magnum XR DOT tienen una estructura optimizada de acero inoxidable de gran calibre integrada en una robusta funda exterior resistente a la abrasión, para una durabilidad superior
- El revestimiento de los cables y las líneas de freno ofrece una protección excepcional a la pintura o el cromado
- Los kits que incluyen colectores tiene una construcción totalmente soldada para asegurar un ajuste y apariencia originales óptimos
- Los colectores utilizan conexiones AN-3 para una instalación sencilla
- Los kits incluyen extensiones de acelerador electrónico, cable de embrague, líneas de freno XR DOT, arandelas de sellado de cobre, herrajes y extensiones de cableado de interruptores e intermitentes completamente finalizadas
- Para conocer la línea completa de kits de instalación para manillar Magnum XR Stainless DOT, consulte las págs. 1327-1328 del catálogo «FatBook» 2022 de Europe

NOTA: Los kits se basan en el uso de manillares de estilo Ape Hanger con torretas de 51 mm (2"); excepto para modelos Touring.

DESCRIPCIÓN	ACERO INOXIDABLE CON CONECTORES CROMADOS 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	ACERO INOXIDABLE CON CONECTORES CROMADOS 38 CM - 43 CM (15"-17")	NEGRO CON CONECTORES CROMADOS 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	NEGRO CON CONECTORES CROMADOS 38 CM - 43 CM (15"-17")	NEGRO CON CONECTORES NEGROS 30,5 CM - 35,5 CM (12"-14")	NEGRO CON CONECTORES NEGROS 38 CM - 43 CM (15"-17")
Para FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/ FLHXST 21-22 (con cable de embrague superior de conexión rápida y líneas de freno de longitud completa)	0662-1090	0662-1091	0662-1088	0662-1089	0662-1086	0662-1087

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

0662-1076



0662-1079



FAT BAGGERS EZ INSTALL HANDLEBARS

KITS DE INSTALACIÓN EZ

- El kit incluye todo lo que necesita para instalar manillares de una altura concreta en su moto
- Se instala en aproximadamente la mitad del tiempo que otros kits
- Consulte la pág. 1131 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits

NOTA: Los kits no sustituyen líneas ni cables existentes.

TRENZADO	TRENZADO NEGRO	ALTURA MANILLAR	CONTENIDOS DEL KIT
PARA FLHRS 21-22			
0662-1076	**0662-1077**	35,5 cm (14")	Mazo de cables bus CAN para mandos, extensión cable de embrague, extensión línea de freno, cables, lubricante, bridas
0662-1078	**0662-1079**	40,5 cm (16")	Mazo de cables bus CAN para mandos, extensión cable de embrague, extensión línea de freno, cables, lubricante, bridas

FAT BAGGERS EZ INSTALL HANDLEBARS



0660-0013



KITS DE ACTUALIZACIÓN AJUSTADOR EMBRAGUE EZ

- Permiten convertir el ajustador de cable de embrague superior de fábrica en tipo tornillo reforzando el cable
- Funciona como actualización o pieza de reparación para el ajustador de cable de embrague de fábrica
- Utilizar con el cable de embrague original o con las extensiones de cable de embrague EZ de Fat Baggers
- Dimensiones del ajustador roscado: rosca de $^1/_2$"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0660-0013	Para FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHTKSE/FLHTCUTG/FLTRK/FLTRXS/FLTRXSE/FLHR/FLHRXS 21, Softail 18-21 con cable de embrague
0660-0014	Para FLHT/FLHTI/FLHTK/FLHX/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRX/FLTRXS/FLHR 22, Softail 22 con cable de embrague



DRAG Specialties

CABLEADO CROMADO

- Revestimiento de plástico flexible y cromado para los cables de mandos y los cables eléctricos
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-223001	152 cm L, 8 mm de diámetro (5' L, $^5/_{16}$" de diámetro)

DRAG Specialties

ABE

DISCOS DE FRENO TIPO FTK (DISKLE)

- Discos de freno diseño 100% flotante en acero inoxidable
- Pista de frenado con perforaciones mecanizadas y pintadas
- Diseño innovador que optimiza prestaciones en frenada y acelera la refrigeración del disco en usos extremos
- Máxima resistencia contra fenómeno de fading y deformación del disco por calor y esfuerzos mecánicos
- Diseño especial de disco para lograr un mejor intercambio de calor
- Remaches de unión en acero inoxidable para un «flotado» eficiente del disco a fin de evitar deformaciones bajo cargas o calor extremo
- Pistas de frenado mecanizadas en acero inoxidable con superficies acabadas mediante esmerilado bilateral a fin de que el desgaste del disco no supere 0,01 mm
- El peso e inercia del disco no se incrementa comparado con otros tipos de discos; tampoco dificultan la maniobrabilidad de la moto



1710-3338

- Estilo muy original perfecto para aplicaciones customizadas o para mejorar la estética de modelos stock clásicos
- Fabricados en Europa siguiendo la especificación técnica ISO/TS 16949 que cumple o supera los estándares OEM
- Con homologación ABE

APLICACIONES	DIÁMETRO EXTERIOR/ INTERIOR	RADIOS	N.° ART.
TIPO 1			
DELANTERO			
Para FLH/FLT 08-21, FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S, FLSB	300 mm/56 mm	10	**1710-3351**
Para FLHTCUTG/FLRT 14-21	300 mm/56 mm	10	**1710-3351**
Para FLH/FLT 00-07(excepto CVO)	292 mm/56 mm	10	**1710-3341**
Para FLHR 94-99, FLHS 87-94, FLHT 87-99, FLTC 87-96, FLTR 98-99	292 mm/ 50,8 mm	10	**1710-3338**
Para FL/FX 00-14	292 mm/ 56 mm	10	**1710-3341**
Para FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S, FLSB	300 mm/56 mm	7	**1710-3344**
Para FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17, FLSTFBS	300 mm/56 mm	10	**1710-3351**
Para FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17, FLSTFBS	300 mm/56 mm	7	**1710-3344**
Para FXDWG/I 06-10	300 mm/56 mm	7	**1710-3344**
Para FXDB/C/F/L 10-17, FXDA 13, FXDBP 13-15	300 mm/56 mm	7	**1710-3348**
Para FXDWG 11-17	300 mm/56 mm	7	**1710-3348**
Para FXDB/C/F/L/I 06-09, FXD35 06	300 mm/56 mm	7	**1710-3344**
Para FXD 00-05	292 mm/56 mm	10	**1710-3341**

APLICACIONES	DIÁMETRO EXTERIOR/ INTERIOR	RADIOS	N.° ART.
TIPO 1 (CONT.)			
DELANTERO (CONT.)			
Para XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, XL 1200 C 16-18, XL 1200 CX/X/T 16-21, XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	10	**1710-3351**
Para XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, XL 1200 C 16-18, XL 1200 CX/X/T 16-21, XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	7	**1710-3344**
Para XL 1200/883 00-13; XR1200	292 mm/56 mm	10	**1710-3341**
Para XL/XLH 91-99	292 mm/ 50,8 mm	10	**1710-3338**
TRASERO			
Para FLHR/C/SE/XS 12-21, FLHT 19-21, FLHTCU 12-19, FLHTCUSE8 13, FLHTCUL 15-16, FLHTK/L/SE 12-21, FLHX/XS/XSE, FLTRK 20, FLTRU/USE 12-19, FLTRX/XS/SE 12-21	300 mm/56 mm	10	**1710-3353**
Para FLHR/FLHT/FLHX/FLTR 00-07	292 mm/56 mm	10	**1710-3343**
Para FLDE 18-21, FLHC/S, FLSB, FLSL, FXBB, FXLR	292 mm/56 mm	10	**1710-3343**
Para FL/FX 00-17, FXCW/C 08-11	292 mm/56 mm	10	**1710-3343**
Para FLD 12-16, FXD 00-17	292 mm/56 mm	10	**1710-3343**
Para XL 1200/883 00-10	292 mm/56 mm	10	**1710-3343**

ABE

DISCOS DE FRENO TIPO FT (FLOTANTE)

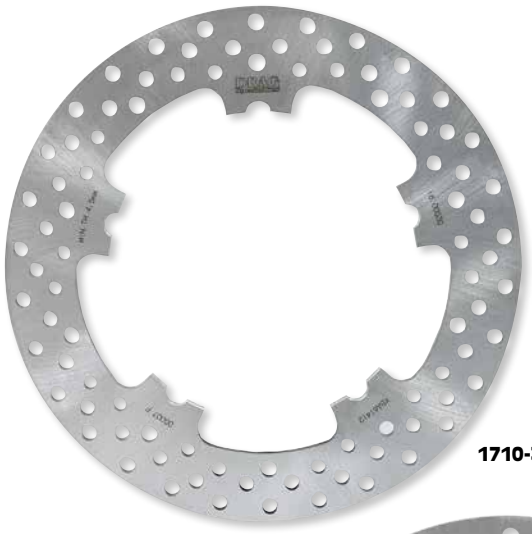
- Discos de freno diseño 100% flotante en acero inoxidable
- Pista de frenado con perforaciones mecanizadas y pintadas
- Diseño innovador que optimiza prestaciones en frenada y acelera la refrigeración del disco en usos extremos
- Máxima resistencia contra fenómeno de fading y deformación del disco por calor y esfuerzos mecánicos
- Diseño especial de disco para lograr un mejor intercambio de calor
- Remaches de unión en acero inoxidable para un «flotado» eficiente del disco a fin de evitar deformaciones bajo cargas o calor extremo
- Pistas de frenado mecanizadas en acero inoxidable con superficies acabadas mediante esmerilado bilateral a fin de que el desgaste del disco no supere 0,01 mm
- El peso e inercia del disco no se incrementa comparado con otros tipos de discos; tampoco dificultan la maniobrabilidad de la moto



1710-3352

- Estilo muy original perfecto para aplicaciones customizadas o también para optimizar la estética de modelos stock clásicos
- Fabricados en Europa siguiendo la especificación técnica ISO/TS 16949 que cumple o supera los estándares OEM

APLICACIONES	DIÁMETRO EXTERIOR/INTERIOR	RADIOS	N.° ART.
DELANTERO			
Para FLH/FLT 08-21, FXBR/S 18-21, FXFB/S, FLFB/S, FLSB	300 mm/56 mm	10	**1710-3350**
Para FLHTCUTG 14-21, FLRT, FLHXXX 10-11	300 mm/56 mm	10	**1710-3350**
Para FLSTF 15-17, FB, FXSB, FLSTNSE 15, FLSS 16-17, FLSTFBS	300 mm/56 mm	10	**1710-3350**
Para FLDE 18-21, FLHC/S, FLSL, FXBB, FXLR	300 mm/56 mm	7	**1710-3345**
Para FLS 15-17, FLSTC, FLSTN, FXST	300 mm/56 mm	7	**1710-3345**
Para XL 883 L/R 14-15, 1200 C/CA/CP, XL 883 N 16-21, XL 1200 C 16-18, XL 1200 CX/X/T 16-21, XL 1200 NS/XS 18-21	300 mm/56 mm	10	**1710-3350**
Para XL 1200/883 14-21	300 mm/56 mm	7	**1710-3345**
TRASERO			
Para FLHR/C/SE/XS 12-21, FLHT 19-21, FLHTCU 12-19, FLHTCUSE8 13, FLHTCUL 15-16, FLHTK/L/SE 12-21, FLHX/XS/XSE, FLTRK 20-21, FLTRU/USE 12-19, FLTRX/XS/SE 12-21	300 mm/56 mm	10	**1710-3352**



1710-3346



1710-3355



1710-3417



1710-3411

ABE

DISCOS DE FRENO TIPO F

- Discos de freno en acero inoxidable
- Con tratamiento térmico patentado que garantiza un diseño homogéneo y consistente a lo largo de todo el disco
- Superficies mecanizadas y acabadas mediante esmerilado bilateral a fin de que el desgaste del disco no supere 0,01 mm
- Todas las superficies no mecanizadas están acabadas usando pintura anti-corrosiva para mayor durabilidad y protección contra los elementos
- Fabricados en Europa siguiendo la especificación técnica ISO/TS 16949 que cumple o supera los estándares OEM
- Compatible con todos los compuestos de pastillas de freno y pinzas de freno de posventa

APLICACIONES	DIÁMETRO EXTERIOR/INTERIOR	N.° ART.
DELANTERO		
Para FLHR 14-21, FLHRXS 20-21, FLHT 19-21, FLHTCU 14-19, FLHTCUL 15-16, FLHTCUTGSE 20-21, FLHX 14-21, FLHXS 14-21, FLTRU 16-19, FLTRX 15-21, FLRT 21, FLTRK 21	300 mm/169,5 mm	**1710-3354**
Para FLTRXS 15-17/20-21	300 mm/169,5 mm	**1710-3354**
Para FLHRSE4 08, FLTRSE3 09	292 mm/172 mm	**1710-3346**
Para FLD 12-16, FXD 07-10, FXDB 07-08/13, FXDBB 14-15, FXDBC 16, FXDBP 13-16, FXDI/CI 06, FXDL/FXDLS 06-17	292 mm/172 mm	**1710-3346**
Para VRSCAW/CD/CDX/F/R 07-17, VRSCSE2 06	292 mm/172 mm	**1710-3346**

APLICACIONES	DIÁMETRO EXTERIOR/INTERIOR	N.º ART. TIPO 1	N.º ART. TIPO 2
DELANTERO			
Para FLH 00-07, FLT	292 mm/56 mm	**1710-3340**	**1710-3412**
Para FL 00-14, FX (exc. Springer)	292 mm/56 mm	**1710-3340**	**1710-3412**
Para FXD 00-05	292 mm/56 mm	**1710-3340**	**1710-3412**
Para FXD 99	292 mm/50,8 mm	**1710-3355**	**1710-3417**
Para XL 1200/883 00-13, XR1200	292 mm/56 mm	**1710-3340**	**1710-3412**
Para XL/XLH 86-99	292 mm/50,8 mm	**1710-3355**	**1710-3417**
TRASERO			
Para FLHR/FLHT/FLHX/FLTR 00-07, FLHR 21, FLHT/FLHX/FLTR	292 mm/56 mm	**1710-3342**	**1710-3413**
Para FL/FX 00-17, FXCW/C 08-11, FLDE 18-21, FLHC/S, FLSB, FLSL, FXBB, FXLR	292 mm/56 mm	**1710-3342**	**1710-3413**
Para FLD 12-16, FXD 00-17	292 mm/56 mm	**1710-3342**	**1710-3413**
Para FXD 91-99	292 mm/50,8 mm	**1710-3339**	**1710-3411**
Para XL 1200/883 00-10	292 mm/56 mm	**1710-3342**	**1710-3413**
Para XL/XLH 1200/883 91-99	292 mm/50,8 mm	**1710-3339**	**1710-3411**

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

GALFER PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

DISCOS DE FRENO DELANTEROS WAVE

- En acero inoxidable 420 con alto contenido en carbono Tier 1
- Cortados a láser, no estampados
- Cada disco está tratado térmicamente por separado y rectificado en paralelo con doble disco para asegurar una planicidad perfecta
- Diseño flotante WAVE® que favorece una temperatura de funcionamiento más baja en condiciones extremas
- El diseño de los discos de freno flotantes WAVE® es mucho más ligero que el de serie
- Consulte la pág. 1341 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de discos de freno WAVE® de Galfer

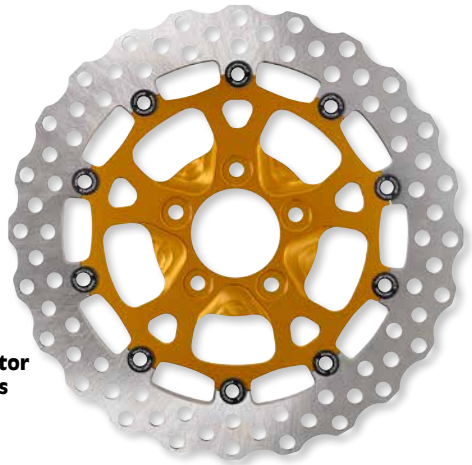
NOTA: Máximo rendimiento de frenada y longevidad del disco; Galfer recomienda instalar sus discos de freno junto con las pastillas de freno Galfer. Consulte la pág. 1378 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver las pastillas de freno de Galfer.



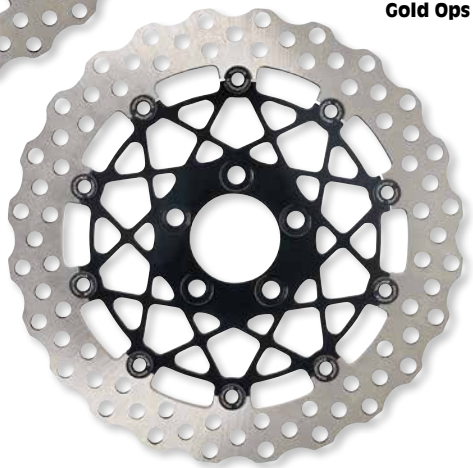
DESCRIPCIÓN	ESTILO	N.° ART.
Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-13, Softail 15-17, Dyna Glide 06-17 y XL 14-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22 y Nightster/RH975 22)	Disco flotante con soporte central negro	**1710-4327**



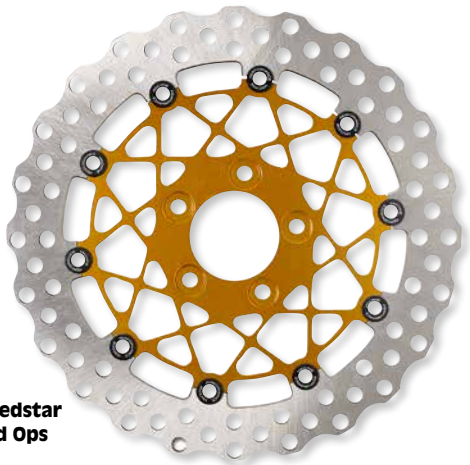
Dominator Black Ops



Dominator Gold Ops



Speedstar Black Ops



Speedstar Gold Ops

Performance Machine BRAKES · WHEELS · ACCESSORIES

DISCOS DE FRENO DE DOS PIEZAS

- Pista de frenado de acero inoxidable 420
- Diseñados específicamente para uso con ruedas de Performance Machine (patrón de tornillos 3,25")
- El acabado Black Ops™ combina una capa en negro brillante encima de una capa negra texturizada en contraste para una durabilidad y un look sin igual
- El acabado Gold Ops™ combina una capa en dorado brillante encima de una capa dorada texturizada en contraste para una durabilidad y look sin igual
- Consulte las págs. 1348-1349 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de los discos de freno de dos piezas de Performance Machine

NOTA: Los discos de 11,5" son compatibles con las aplicaciones del 99 si se instalan junto al espaciador N.°ART. 1710-0636 y las pinzas de freno de PM.

DESCRIPCIÓN	DOMINATOR BLACK OPS	DOMINATOR GOLD OPS	SPEEDSTAR BLACK OPS	SPEEDSTAR GOLD OPS
DISCOS DE FRENO DELANTEROS				
PARA BIG TWIN 00-14 Y MODELOS XL 00-13 (EXCEPTO DRESSER 08-14, H-D FL TRIKE, V-ROD, SPRINGER, DYNA GLIDE 06-14, XL 11-13, SPORTSTER S/RH1250S 21 TRASERO)				
11,5" delant.	**1710-4295**	**1710-4296**	**1710-4299**	**1710-4300**
DISCOS DE FRENO TRASEROS				
PARA SOFTAIL 15-17, DYNA GLIDE 06-17, XL 14-21 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH 1250S 21 TRASERO)				
11,5" tras.	**1710-4297**	**1710-4298**	**1710-4301**	**1710-4302**
PARA BIG TWIN 00-14 Y MODELOS XL 00-13 (EXCEPTO DRESSER 08-14, H-D FL TRIKE, V-ROD, SPRINGER, DYNA GLIDE 06-14, XL 11-13, SPORTSTER S/RH1250S 21 TRASERO)				
11,5" tras.	**1710-4297**	**1710-4298**	**1710-4301**	**1710-4302**

ARLEN NESS

KITS DE DISCOS DE FRENO FLOTANTES DENTADOS BIG BRAKE DE 15"

- Ofrece hasta un 30% más de potencia de frenado que los discos de freno originales o del mismo tamaño que los originales
- Mejora no solo el rendimiento, sino también el aspecto de la rueda de serie
- Cada disco flotante está fabricado en acero inoxidable 420 y perforado para un rendimiento óptimo y dispersión de calor
- Cada kit incluye adaptadores para pinza de freno en billet para reubicar correctamente la pinza de serie en la posición correcta
- Utiliza la pinza de freno, los herrajes para el disco y el manguito de freno de serie
- Fácil instalación mediante montaje directo y sin necesidad de volver a purgar el sistema de frenos
- Cada kit incluye un disco flotante, un soporte adaptador de la pinza de freno y los herrajes cromados necesarios
- Consulte la pág. 1344 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de discos de freno flotantes dentados Big Brake de Arlen Ness

NOTA: Diseñados para usarse junto con las botellas de horquilla de serie. Los kits de 15" NO son compatibles con las botellas de horquilla «Hot Legs» de Arlen Ness.



1710-4303

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXFB/FXFBS 18-22, FXLRS/FXLRST DOBLE DISCO (MONTAJE A BUJE)	
1710-4303	Lado izquierdo
1710-4304	Lado derecho

DISCOS DE FRENO DELANTEROS DENTADOS DE 11,8"

- Discos de freno flotantes de alto rendimiento diseñados para mejorar el rendimiento de frenado y el estilo de las ruedas de serie
- Construcción de acero inoxidable 420, perforados para un rendimiento y dispersión de calor óptimos
- Cada disco de freno de 11,8" (patrón de tornillos de 6,7"/170 mm) para montaje a buje está diseñado para ajustarse a las ruedas delanteras del modelo Agitator de H-D FLT Touring (acepta herrajes de serie para discos de freno)
- Montaje con soporte de radios de 11,8" desarrollado específicamente para las ruedas delanteras del modelo Dyna (acepta herrajes para discos estilo de fábrica/OEM)
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 1344 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de discos de freno flotantes dentados de Arlen Ness



1710-4322

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DISCO DE FRENO DELANTERO DE 11,8"	
1710-4322	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22 (excepto CVO) con ruedas Agitator
1710-4321	Para modelos Dyna 06-17 con ruedas delanteras de fundición de serie equipadas con discos montados con radios

DISCOS DE FRENO TRASEROS DENTADOS

- Discos de alto rendimiento diseñados específicamente para la rueda trasera de los modelos FLT Touring Bagger
- Construcción de gran resistencia y diseño de una sola pieza, cada disco tiene el grosor adecuado para la rueda trasera de modelos Touring pesados
- Mejora la frenada y el estilo de las ruedas de serie o posventa
- En acero inoxidable 420 pulido
- Perforados para un rendimiento y dispersión de calor óptimos
- 11,8" de diámetro y 0,275" de grosor (más gruesos que los discos convencionales)

NOTA: Desarrollados para utilizarse únicamente como discos de freno traseros.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1710-4206	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

1710-4329



1710-4317



ARLEN NESS

DISCOS DE FRENO ROTATOR

- Discos de freno de alto rendimiento diseñados para mejorar la frenada de las motocicletas V-Twin
- Para un pilotaje diario de estilo agresivo y adaptado al peso asociado con las motocicletas V-Twin
- Diseño direccional disponible para aplicaciones de rueda izquierda y derecha
- Discos de 0,25" de diámetro, especialmente diseñados con el diámetro/espesor adecuado para la rueda trasera de los modelos XL Sportster
- Corte con láser y rectificado para una planicidad perfecta a fin de obtener un rendimiento y una sensación optimizados
- Fabricados en acero inoxidable 420 de alto contenido en carbono
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DISCO DELANTERO DE 11,8"	
1710-4329	Para FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, FLHR 17-22, Softail 18-22
DISCO DELANTERO/TRASERO DE 11,8"	
1710-4318	Para ruedas H-D de montaje a buje de 5 pernos, lado izquierdo
1710-4320	Para ruedas H-D de montaje a buje de 5 pernos, lado derecho
DISCO DELANTERO/TRASERO DE 11,5"	
1710-4317	Para ruedas H-D de montaje a buje de 5 pernos, lado izquierdo
1710-4319	Para ruedas H-D de montaje a buje de 5 pernos, lado derecho
DISCO TRASERO DE 10,25" (GROSOR DE 0,270")	
1710-4316	Para XL 09-22 (excepto Sportster S/RH 1250S 21-21, Nightster/RH975 22)

Negro



Natural



SLYFOX

DISCOS DE FRENO 100% FLOTANTES

- Pista de frenado de acero inoxidable 420
- Diseñado específicamente para usar con ruedas SlyFox (patrón de tornillos 3,25" x 5)
- A la venta por unidad

NOTA: Los discos delanteros de 13" requieren el uso de pinzas diseñadas para discos de dicho tamaño.

PARA FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-21		
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**	**COLOR**
DISCOS DE FRENO DELANTEROS		
1710-4289	11,8"	Negro
1710-4290	11,8"	Natural
1710-4291	13"	Negro
1710-4292	13"	Natural
DISCOS DE FRENO TRASEROS		
1710-4293	11,8"	Negro
1710-4294	11,8"	Natural

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

ARLEN NESS



PINZAS DE FRENO DELANTERAS DE CUATRO PISTONES MONTAJE RADIAL

- Diseñadas para las botellas de horquilla Method de Arlen Ness con soportes de pinzas para montaje radial (N.º ART. 0403-0166) o botellas de horquilla con soportes para montaje radial que tengan un espacio entre los pernos de 100 mm
- Compatibles con sistemas con y sin ABS
- Para discos de freno de 11,8" de diámetro
- Fabricadas en aluminio mecanizado por CNC
- Diseño esculpido en 3D que combina forma y función a la vez que ayuda a facilitar el enfriamiento durante el frenado
- La tecnología Cooling Fin™ mecanizada en la mitad interior de la pinza ayuda a disipar el calor
- Extremadamente rígidas bajo tensión, lo que garantiza un rendimiento de frenado preciso y constante
- Incluye pastillas de freno, tornillo de purga y tornillo Banjo
- Acabado anodizado negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1701-0731	Izqda.
1701-0732	Dcha.



KITS SOPORTE PINZA DE FRENO TRASERA

- Soporte de pinza de freno trasera mecanizado por CNC que permite instalar pinzas de freno de alto rendimiento en la rueda trasera de los modelos Softail con motor M-Eight
- Diseño innovador que permite mantener los latiguillos de fábrica
- Compatibles con pinzas de freno de alto rendimiento de Arlen Ness (tanto de cuatro como de seis pistones)
- Cada kit incluye un soporte de pinza de freno, un latiguillo de freno de puente, un perno Banjo y los herrajes necesarios para el montaje
- Acabado anodizado negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1701-0719	Para Softail 18-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

DRAG Specialties

KITS PINZAS DE FRENO DELANTERAS

- Pinzas estilo OEM con acabado cromado
- Completo con todo el herraje de montaje necesario y pastillas de freno
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 1362 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de kits de pinzas de freno delanteras y traseras de Drag Specialties

1701-0693



1701-0696



PARA FLT 00-07, DYNA, SOFTAIL, XL 00-03, VRSC 04-05 Y VRXSE 06

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO	
1701-0693	Lado derecho

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
NEGRO MATE	
1701-0694	Lado derecho
1701-0696	Lado izquierdo



TRASK

SOPORTES PINZAS DE FRENO TRASERAS MONTAJE RADIAL ASSAULT SERIES

- Permite el montaje radial de la pinza de freno a la rueda trasera de una Bagger de altas prestaciones
- Compatible con el basculante de serie y el basculante Assault de Trask
- Mecanizados en aluminio 6061
- Acabado mecanizado natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1701-0727	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22



TRASK

SOPORTES PINZAS DE FRENO DELANTERAS

- Mecanizado de precisión en aluminio billet T6061
- Permite usar pinzas de freno de fábrica con discos de freno de 13"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1701-0726	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 14-22

CULT-WERK Customs

CULT-WERK Customs



CULT-WERK

EMBELLECEDORES 3D PINZAS DE FRENO

- Embellecedores con óptica 3D autoadhesivos, se pegan a las tapas plateadas de las pinzas de freno originales
- Se vende por sets de dos embellecedores en negro brillante con el nombre y el logo de Cult-Werk Customs

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1703-0126	Para Softail 18-22 (solo delant.), Softail 00-17 (delant. y tras.), Dyna 00-17 y XL 883/1200 00-21



1731-0759

DRAG Specialties

BOMBAS DE FRENO TRASERAS

- Conjunto completo de bomba de freno trasero
- Pulida y cromada
- Consulte la pág. 1383 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de bombas de freno trasero de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-22	
1731-0759	Cromado; recamb. N.° OEM 41700028 y 4173-08
1731-0760	Negro; recamb. N.° OEM 41700028 y 4173-08
PARA SOFTAIL 08-22	
1731-0762	Cromado
1731-0763	Negro; recamb. N.° OEM 41700460



DRAG Specialties

KITS REACONDICIONAMIENTO BOMBA DE FRENO TRASERO

- Cumple o supera las especificaciones OEM
- Incluye pistón de metal
- El kit de reacondicionamiento es compatible con múltiples modelos de H-D (consulte la pág. 1384 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits de reacondicionamiento de bomba de freno trasero)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1731-0761	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 08-22; recamb. N.° OEM 42932-08A



SW-MOTECH®

PROTECCIONES DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENOS

- Protegen el depósito de líquido de frenos original
- Evita la apertura no intencionada de la tapa

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1731-0756	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



0617-0402

0617-0404

DRAG Specialties

KITS REACONDICIONAMIENTO BOMBA DE FRENO DELANTERO

- Kit de reacondicionamiento para bombas de freno de $^{19}/_{32}$" estilo OEM
- Consulte la pág. 1384 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de kits de reacondicionamiento de bomba de freno delantero de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0617-0402	Para FLHT 17-20 y FLTR, diámetro $^{19}/_{32}$"; recamb. N.° OEM 37700132
0617-0404	Para FLHT 14-16 y FLHX, diámetro $^{11}/_{16}$"; recamb. N.° OEM 3720096B



SW-MOTECH®

PROTECCIONES BOMBA DE FRENO

- Evita el contacto entre el fuelle y la bomba de freno
- Proporciona protección adicional
- Fabricadas en aluminio muy resistente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1731-0755	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



DYNOJET

PROTECCIONES DEPÓSITO LÍQUIDO DE FRENO TRASERO

- Protege el vulnerable depósito del líquido de freno del lado derecho de la moto
- En aluminio 6061-T6
- Acabado resistente anodizado en gris stealth

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1731-0770	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

TAPAS Y SETS DE TAPAS DE BOMBA DE FRENO

- Tapas ranuradas para sustituir las simplonas tapas originales, mecanizadas en aluminio mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Los orificios efectuados mediante mecanizado CNC en el interior de la tapa se corresponden con los de la tapa OEM, permitiendo el uso de retenes OEM
- Los sets de tapas Racing y Custom tienen un diseño muy elaborado y son aproximadamente 25 mm más altas que las tapas originales
- Las depresiones, diferencias de nivel y radios le dan un aspecto totalmente tridimensional



0610-2215





0610-2217

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPA BOMBA DE FRENO DELANTERO ORIGINAL	
0610-2215	Para Softail 18-22, FXSB 13-17
SET TAPA BOMBA DE EMBRAGUE Y FRENO DELANTERO RACING	
0610-2216	Para Touring 16-20

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
SET TAPA BOMBA DE EMBRAGUE Y FRENO DELANTERO RACING (CONT.)	
0610-2218	Para VRSC/VRSCDX 07-17
SET TAPA BOMBA DE EMBRAGUE Y FRENO DELANTERO CUSTOM	
0610-2217	Para VRSC/VRSCDX 07-17

Accutronix
precision crafted billet products

TAPAS RANURADAS DE BOMBA DE FRENO DELANTERO



0611-0196



0611-0197

- En aluminio billet 6061-T6 mecanizado

PARA BIG TWIN 99-08 (EXCEPTO DRESSER 08) Y XL 96-03; RECAMB. N.º OEM 45005-96	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
0611-0196	Negro anodizado

PARA BIG TWIN 99-08 (EXCEPTO DRESSER 08) Y XL 96-03; RECAMB. N.º OEM 45005-96	
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**
0611-0197	Cromado



0611-0203



1731-0774



1731-0771

COVINGTONS CUSTOMS

TAPAS BOMBA DE FRENO Y EMBRAGUE



0612-0502



0612-0506

- Fabricadas en aluminio mecanizado por CNC
- Se incluyen los herrajes de montaje
- Consulte la pág. 1387 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de tapas de la bomba de freno y de embrague de Covingtons Customs

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS BOMBA DE FRENO DELANTERO	
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 13-21	
0611-0203	Diamondback, negro
0611-0204	Diamondback, cromado
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-12 Y H-D FL TRIKE	
0611-0201	Diamondback, negro
0611-0202	Diamondback, cromado
TAPAS BOMBA DE FRENO TRASERO	
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-21 (EXCEPTO H-D FL TRIKE)	
1731-0773	Diamondback, negro
1731-0774	Diamondback, cromado
PARA SOFTAIL 18-21	
1731-0771	Dimpled, negro
1731-0772	Dimpled, cromado
1731-0775	Diamondback, negro
1731-0776	Diamondback, cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TAPAS BOMBA DE EMBRAGUE HIDRÁULICO	
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-20, FLHTCUTG/FLRT 19-20	
0612-0508	Diamondback, negro
0612-0509	Diamondback, cromado
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 19-20 MODELOS SCREAMIN' EAGLE CON EMBRAGUE HIDRÁULICO	
0612-0502	Ripper, negro
0612-0503	Ripper, cromado
0612-0506	Diamondback, negro
0612-0507	Diamondback, cromado
PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 08-13 MODELOS SCREAMIN' EAGLE CON EMBRAGUE HIDRÁULICO	
0612-0504	Diamondback, negro
0612-0505	Diamondback, cromado



ARLEN NESS

ADAPTADORES PALANCA DE FRENO

- Adaptador diseño pestaña para palanca de freno de Arlen Ness
- Convierte las palancas de freno FLT 14-22 de Arlen Ness y los kits de estriberas para poder instalar en modelos FLT 00-07
- En aluminio mecanizado CNC
- Se incluyen los herrajes de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0632	Negro anodizado



DYNOJET

EXTENSIONES PEDAL DE FRENO

- Añade altura al pedal de freno para una posición de pie más cómoda
- En aluminio 6061-T6
- Acabado resistente anodizado en gris stealth

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0651	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



1610-0659



1610-0656



COVINGTONS CUSTOMS

ALMOHADILLAS PARA PEDAL DE FRENO

- Sustituye la almohadilla de goma que viene de serie
- En aluminio mecanizado CNC

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHX/FLHR/H-D FL TRIKE 99-22, (EXCEPTO FLHRS/SI 04-13) Y FLST 00-17	
1610-0659	Negro, Diamondback
1610-0660	Cromado, Diamondback

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS FLHC/FLHCS 18-22, FLFB/FLFBS, FLSL, FLDE CON PLATAFORMA	
1610-0655	Negro, con acanaladuras
1610-0656	Cromado, con acanaladuras
1610-0657	Negro, Diamondback
1610-0658	Cromado, Diamondback





KODLIN MOTORCYCLES

ALMOHADILLAS PEDAL DE FRENO TRACKBOARDS

- Almohadilla para pedal de freno en aluminio billet mecanizado por CNC
- Diseño ligero en negro anodizado con logotipo «K»
- Dimensiones: 83 mm L x 12,5 cm An x 19 mm de grosor (3,25" x 5" x 0,75")
- También están disponibles plataformas, puntera del pedal cambio y estriberas para el acompañante/ plataformas mini a juego para completar el look
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0652	Para FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU 99-22 y H-D FL Trike

CULT-WERK



0704-0115



0704-0116

ELEVADORES DE DEPÓSITO

- Permiten elevar el depósito en el punto de fijación delantero
- Permiten elevar la parte delantera de los depósitos Softail de 40 mm a 50 mm; permiten elevar la parte delantera de los depósitos Sportster de 35 mm a 50 mm
- Al elevar el depósito, la forma del mismo adquiere un mayor protagonismo
- Otra de las ventajas de este elevador de depósito es que hay suficiente espacio entre el bastidor y el depósito para que el mazo de cables desaparezca bajo el mismo; no es necesario realizar modificaciones en el cableado
- Su diseño encaja a la perfección con el aspecto de las demás piezas personalizadas de Cult-Werk®
- Con mecanizado a láser CNC y revestimiento en pintura electrostática en polvo de color negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0704-0115	Para FXBB/FXBBS/FXST 18-22
0704-0116	Para XL 883/1200 86-21



0520-3718



0520-3719

KITS TAPAS PARA DEPÓSITO

- Permiten cubrir la abertura del triángulo del bastidor trasero y ocultar el depósito
- Tapas fabricadas en plástico ABS mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación para un ajuste 100 % perfecto y una calidad OE
- El modelo GT incluye una abertura triangular recortada en la tapa del depósito que se cierra con una rejilla que viene incluida
- El kit incluye dos tapas; el kit de tapas para depósito GT incluye una rejilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0520-3718	Kit de tapas para depósito GT para VRSCDX 07-17
0520-3719	Kit de tapas para depósito Racing para VRSCDX/VRSC/VRSCF 07-17



TAPAS ULTRAFINAS DEPÓSITO DE GASOLINA TIPO POP-UP

- Diseño ventilado ultrafino con rosca a la derecha
- La característica más destacada de esta tapa de primera calidad, que viene equipada con una junta, es su tornillo moleteado retráctil con función de pop-up; al presionar la tapa del depósito cerrada con el pulgar, el tornillo moleteado se puede rebajar girándolo 90 °, con lo que la tapa adquiere un aspecto supersuave y ultraplano
- Dimensiones: diámetro exterior 60 mm, altura con tornillo moleteado avellanado 36 mm, diámetro del tornillo moleteado 38 mm, altura del tornillo moleteado 9 mm. Diámetro de la rosca aprox. 45 mm, profundidad de la rosca aprox. 28 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0703-0893	Para Big Twin 99-22, XL L96-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22, Nightster/RH975 22



TAPAS DEPÓSITO DE GASOLINA CON CERRADURA PARA V-ROD

- Al igual que la original, esta tapa para el depósito de gasolina también está fabricada en plástico negro
- Incluye dos llaves
- Como el asiento no se puede cerrar, resulta imprescindible instalar una tapa para el depósito con cerradura

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0703-0892	Para VRSC/VRSCF/VRSCDX 02-17

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



1012-0258





1012-0260

FEULING

VARILLAS DE NIVEL VENTILADAS

- Las varillas de nivel macizas ventilan y airean la presión excesiva del cárter desde el depósito de aceite a través de un respiradero de PCV formado por un sistema separador de aceite, un disco perforado, un elemento filtrante recambiable y una válvula de paraguas y charnela
- Se enrosca en la boquilla de fábrica de llenado de aceite
- Estas varillas de nivel ventiladas evitan que se acumule la presión y se produzcan fugas
- Los motores de gran cilindrada, así como los aros con holgura, deteriorados o sueltos, son más propensos a las fugas
- Esta niebla de aceite se trata de presión que escapa por los aros y cilindros y es empujada al cárter del motor y luego al depósito de aceite
- Las pruebas realizadas por Feuling muestran un descenso de los niveles del aceite en el cárter del motor, unas revoluciones del motor más libres y suaves, mayor kilometraje por litro y menores fugas
- Las varillas de nivel ventilan y airean la presión excesiva del cárter desde el depósito de aceite a través de un respiradero formado por un sistema separador de aceite, un disco perforado, un elemento filtrante recambiable y una válvula de paraguas y charnela
- Los kits incluyen dos opciones de estilo de ventilación al instalar la varilla de nivel
- **Opción 1:** Conector de respiradero de orificio de $^1/_8$" NPT con elemento filtrante poroso interno (esta opción aporta una imagen despejada, pero puede generar escape de niebla o residuos de aceite en los motores con fugas excesivas)
- **Opción 2:** Conector de acople de desconexión rápida con manguito de goma y elemento filtrante (esta opción conduce cualquier exceso de niebla o residuos de aceite por el manguito al elemento filtrante, pero hay que desacoplar el conector para comprobar el aceite
- Para la opción 2, Feuling recomienda tender la línea por arriba el tubo de bastidor, por debajo del área del asiento/abs y luego hacia abajo siguiendo el tubo del bastidor de la derecha y el elemento filtrante puede encajar limpiamente entre el área del revestimiento del motor/transmisión en el interior del tubo de bastidor inferior derecho
- Comprobar el nivel de aceite: Con esta varilla de nivel, hay dos formas de comprobar el nivel de aceite, con la moto sobre el caballete lateral (FHS) o con ella vertical y nivelada (FHU)
- FHS = FULL HOT STAND; FHU = FULL HOT UPRIGHT
- Disponible en acabado pulido o negro que no se decolora
- Consulte la pág. 1477 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de varillas de nivel ventiladas de Feuling

NOTA: Estas varillas de nivel se ponen muy calientes; hay que usar guantes al comprobar el nivel de aceite.

NOTA: Es importante conocer el nivel correcto de aceite caliente en la moto Feuling recomienda mantener un nivel de aceite del 90%-99% cuando está caliente.

NOTA: La abertura de toma de aceite está en el lado derecho del motor. Si se deja la moto al ralentí o que se caliente en el caballete, naturalmente se llenará la caja del motor y se desviará el nivel del aceite en el depósito.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLHX 99-06 Y H-D TRIKE	
1012-0258	Pulido
1012-0259	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA DYNA 99-05	
1012-0257	Pulido
1012-0260	Negro

COVINGTONS CUSTOMS

0710-0278





0710-0277

EMBELLECEDORES DE VARILLA DE ACEITE

- Fabricados en aluminio mecanizado CNC
- Permiten sustituir la tapa de la varilla de nivel de aceite OEM existente
- Hay que retirar la tapa de serie antes de la instalación
- Consulte la pág. 1478 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de los embellecedores de la varilla de nivel

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 17-21 Y H-D FL TRIKE	
0710-0278	Negro, Diamondback
0710-0279	Cromado, Diamondback
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLHX/H-D FL TRIKE 07-16 Y DYNA 06-17	
0710-0276	Negro, Diamondback
0710-0277	Cromado, Diamondback

DRAG Specialties



FILTROS DE ACEITE SPIN-ON

- Filtro de aceite con la misma calidad que el filtro de aceite original
- Diseñado y testado para motores Revolution Max
- Consulte la pág. 1484 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver más modelos de filtros de aceite Spin-On de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0712-0648	Para Pan America RA1250/1250S 21-22, RH1250S 21-22 y RH975 22; recamb. N.° OEM 62700280

KLOCK Werks

PROTECCIONES PARA RADIADORES DE ACEITE

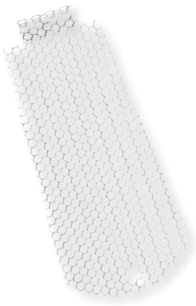
- Decora tu radiador de aceite con el mismo material que combina con nuestras rejillas de ventilación Bagger
- Añade un toque de estilo en el centro de la moldura del radiador de aceite
- Fáciles de instalar



0713-0255



0713-0256



0713-0258

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX 17-22	
0713-0255	Negro
0713-0256	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22	
0713-0257	Negro
0713-0258	Cromado

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



2201-0245



2210-0618

CULT-WERK

EMBELLECEDORES Y SETS EMBELLECEDORES PANEL DE INSTRUMENTOS CON VELOCÍMETRO DESPLAZADO

- Para un aspecto más depurado y estético del depósito; es también el recambio que necesitas para la cubierta original cuando se reubican los instrumentos al panel del foco delantero con nuestro anclaje desplazado
- Cubierta de plástico ABS de ajuste 100% personalizado - nada de GRP barato
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Es necesario acortar el soporte para la cubierta original y taladrar orificios nuevos para el montaje. A continuación, se fija el embellecedor con el nuevo anclaje suministrado

PARA FXLRS 18-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
EMBELLECEDOR PANEL DE INSTRUMENTOS	
2201-0245	Negro brillante
2201-0246	Natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
SET EMBELLECEDOR PANEL DE INSTRUMENTOS CON DESPLAZAMIENTO DEL VELOCÍMETRO	
2210-0618	Negro brillante
2210-0619	Natural

COVINGTONS CUSTOMS

INSERCIONES PARA MOLDURA PORTAINSTRUMENTOS DIAMONDBACK

- Mantienen el montaje de serie pero añadiendo un elegante toque custom
- Fabricadas en aluminio mecanizado por CNC
- Consulte la pág. 1495 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de inserciones para moldura portainstrumentos



2202-0301



2202-0302

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHXXX 08-22; FLTRX 10-13 Y 15-21 (EXCEPTO FLHXS/FLTRXS 21)	
2202-0301	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2202-0302	Cromado





KOSO® Feel The Speed

VELOCÍMETROS MULTIFUNCIÓN D2 LCD

- Marcador plug-n-play de gran calidad equipado con una pantalla LCD de 8 colores seleccionables
- Combina tacómetro/velocímetro con un indicador de cambio de marcha programable e indicador de velocidad
- Muestra la temperatura del motor, el voltaje de la batería, la presión de los neumáticos, e incluye un sistema completo de testigos luminosos para controlar las signos vitales de la moto
- Se conecta directamente al cableado de serie y funciona con un sistema CANBus
- Rango de visualización: 0-199 km (0-124 mph)
- Rango efectivo de temperatura: -20 °C - 85 °C (-4 °F - 185 °F)
- Voltaje de batería: 12V CC
- Medidas: 88 mm L x 35 mm An x 67 mm Al ($3\ ^{7}/_{16}$" L x $1\ ^{1}/_{16}$" An x $2\ ^{5}/_{8}$" Al)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0607	Para FXBB/FXBBS/FXST/FXLRST 18-22

2210-0592



2210-0594



INSTRUMENTOS SERIE MLX-9000

- Se pueden configurar a gusto del piloto
- La intensidad lumínica se adapta automáticamente a los niveles de luz
- Seleccione de forma independiente los colores para los indicadores de velocidad, el centro de mensajes, mediciones indicadas mediante gráficos de barras y las etiquetas de los indicadores, o bien elija entre 12 temas preestablecidos
- Velocímetro de 0-199 mph/km/h, tacómetro con gráfico de barras de 0-8000 rpm, indicador de presión de aceite (sensor incluido), voltímetro e indicador de nivel de combustible (requiere sensor de serie, lectura de posición de la marcha, reloj y odómetro de millones de millas con dos cuentakilómetros parciales)
- Incluye también intermitentes, luz de carretera, punto muerto, bajo nivel de aceite o combustible, testigos de avería motor y de esperar para arranque
- Incorpora registros de tiempo de 0-60 mph/km/h, tiempo y velocidad de cuarto de milla, así como velocidad punta y revoluciones pico
- Cuenta con tecnología Bluetooth® que permite una configuración y personalización sencillas desde smartphone o tableta
- Marco en negro o cromado
- Iluminación disponible en 31 colores
- Los soportes de montaje se venden por separado, consulte la pág. 1506 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe
- Dimensiones: 6,5" An x 2,25" Al x 1,75" Pr

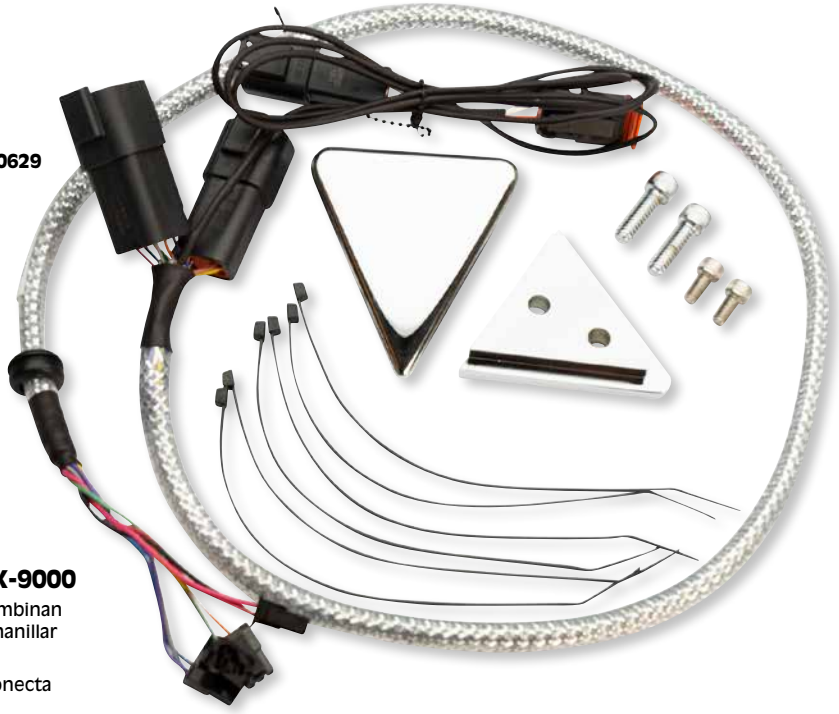
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TOURING 14-22, SOFTAIL 11-22, DYNA GLIDE 12-17	
MARCO CON REPUNTES	
2210-0600	Cromado
2210-0601	Negro
MARCO OVALADO	
2210-0602	Cromado
2210-0603	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHR 04-13, SOFTAIL 04-10, DYNA GLIDE 04-11	
MARCO CON REPUNTES	
2210-0596	Cromado
2210-0597	Negro
MARCO OVALADO	
2210-0598	Cromado
2210-0599	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
INSTRUMENTOS UNIVERSALES	
MARCO CON REPUNTES	
2210-0592	Cromado
2210-0593	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
INSTRUMENTOS UNIVERSALES (CONT.)	
MARCO OVALADO	
2210-0594	Cromado
2210-0595	Negro

2210-0629



KITS MONTAJE INSTRUMENTOS MLX-9000

- Para montar los instrumentos MLX-9000 que combinan velocímetro y tacómetro encima o debajo del manillar
- Con mecanizado CNC y triple cromado
- El soporte de montaje y el mazo de cables se conecta directamente al cableado de serie de la moto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0628	Para modelos American Ironhorse 02-04 con manillares Drag Bar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0629	Para modelos American Ironhorse 04-05 con manillares en V
2210-0630	Para modelos American Ironhorse 05-08 con manillares en V

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

DAYTONA



INSTRUMENTOS MULTIFUNCIÓN DEVA

- Carcasa en ABS negra
- Indicadores LED
- Velocímetro, cuentakilómetros, indicador de velocidad del motor
- Temperatura del agua, del aceite y del aire
- 8,0-18,0 V
- Con homologación Marcado «E»
- Medidas: 132 mm L x 58 mm An x 25 mm Al
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0588	Instrumentos multifunción DEVA



ORDENADOR MULTIFUNCIÓN ASURA

- Funciona como velocímetro, cuentakilómetros y reloj
- Indicador doble de temperatura, aire y motor
- Notificación cambio de aceite
- Indicadores LCD
- Medidas: 120 mm L x 28,5 mm An x 40 mm Al
- Impermeable
- Con homologación Marcado «E»

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0589	Ordenador multifunción Asura



VELOCÍMETRO NANO 2

- Selección de km/h o mph
- Pantalla LED blanca para conducción nocturna
- Impermeable
- Medidas: 60 mm L x 40 mm An x 17,5 mm Al
- 9 V con batería PP3 disponible
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0590	Velocímetro Nano 2



VELOCÍMETRO VELONA DIGITAL

- Pantalla LCD negra con retroiluminación LED blanca
- Carcasa de acero inoxidable
- Con homologación Marcado «E»
- Soporte en forma de «V» incluido

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0578	Velocímetro Velona digital

DAYTONA





VELOCÍMETRO VELONA-W

- Muestra la velocidad hasta 200 km/h y las rpm hasta 9000
- Pantalla negra con retroiluminación LED blanca
- Carcasa de acero inoxidable (80 mm Pr)
- Selección de km/h o mph
- Testigos intermitentes de giro a la derecha e izquierda, luces largas y luces de emergencia
- Con homologación Marcado «E»
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0569	Velocímetro Velona-W

VELOCÍMETRO VELONA 80

- Cuerpo negro mate de 80 mm fabricado en acero inoxidable
- Mide la velocidad y las rpm
- Indicadores LCD con múltiples funciones
- Selección de km/h o mph
- Con homologación Marcado «E»
- Soporte en forma de «V» incluido
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0570	200 máx. (km/h o mph según la selección del usuario)



2210-0572



2210-0574



2210-0575

VELOCÍMETRO VELONA 60

- Cuerpo negro mate de 60 mm fabricado en acero inoxidable
- Mide velocidades de hasta 200 km/h
- Carcasa de acero inoxidable
- Escala de medición en negro con retroiluminación LED blanca
- Soporte en forma de «V» incluido
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0572	Velocímetro 200 máx. (km/h o mph según la selección del usuario) con intermitentes
2210-0574	Velocímetro 200 máx. (km/h o mph según la selección del usuario) en negro
2210-0575	Velocímetro 200 máx. (km/h o mph según la selección del usuario) pulido

VELOCÍMETRO VELONA 48 MM

- Cuerpo negro mate de 48 mm fabricado en acero inoxidable
- Selección de km/h o mph
- Tres colores diferentes de LED seleccionables para la pantalla (blanco/azul/naranja)
- Con homologación Marcado «E»
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0579	200 máx. (km/h o mph según la selección del usuario)



PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

DAYTONA



ECE Type Approved

TACÓMETRO VELONA 80

- Cuerpo negro mate de 80 mm fabricado en acero inoxidable
- Lectura LCD con múltiples funciones
- Funcionamiento sencillo con dos botones
- Máximo 9000 RPM
- El voltímetro mide 0,0-18,0 V
- Soporte en forma de «V» incluido
- Con homologación ECE

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2211-0190	9000 rpm máx.



2211-0192



2211-0195



2211-0196

TACÓMETRO VELONA 60

- Cuerpo de 60 mm fabricado en acero inoxidable
- Tacómetro accionado por motor paso a paso
- 0-18,0 V
- Pantalla LED blanca
- Indicador cambio de marcha con LED rojo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2211-0192	9000 rpm máx.
2211-0195	8000 rpm máx., negro
2211-0196	8000 rpm máx., pulido



TACÓMETRO VELONA 48

- Cuerpo de 48 mm fabricado en acero inoxidable
- Tres colores diferentes seleccionables para la pantalla LED (blanco/azul/naranja)
- Rango del voltímetro de 0,0-18,0 V
- Indicador cambio de marcha con LED rojo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2211-0199	9000 rpm máx.

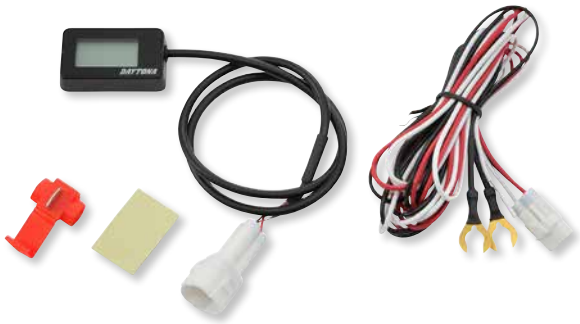
INSTRUMENTACIÓN VELONA REMOTA

- Acciona los instrumentos Velona de forma remota en lugar de presionando los botones inferiores
- Para manillares de 22,5/25,4 mm
- Se puede cablear en el interior o exterior del manillar
- Intensidad de corriente máxima de 50 mA
- 12 mm de ancho

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0616-0391	Instrumentación Velona remota



DAYTONA

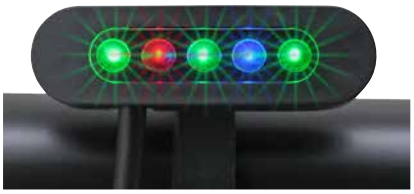




VOLTÍMETRO COMPACTO

- Voltímetro universal con pantalla LCD
- Fácil montaje
- Impermeable
- 42 mm L x 25 mm An x 10,8 mm Al

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0851	Voltímetro compacto



2212-0852



2212-0853



2212-0854

INDICADORES MICRO

- En aluminio mecanizado por CNC
- Dimensiones Alfa: 47 mm L x 14 mm An x 11,7 mm Al
- Dimensiones Beta: 46,8 mm L x 13,8 mm An x 11,5 mm Al

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ALFA	
2212-0852	Negro
2212-0853	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
BETA	
2212-0854	Negro
2212-0855	Cromado
2212-0856	Plateado



INDICADORES CAMBIO DE MARCHA NANO 2

- Puede seleccionar la marcha más alta engranada 4/5/6/7/8
- Aviso de cambio de marcha con gráfico de barras
- Pantalla LED blanca para conducción nocturna
- Impermeable
- Dimensiones: 60mm L x 40mm An x 17,5mm Al
- 9 V con batería PP3 disponible

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0849	Indicador cambio de marcha Nano 2



2212-0850

SENSORES TEMPERATURA DE ACEITE

- El cable de extensión se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0850	Sensor temperatura de aceite
2212-0847	Cable de extensión (1200 mm)

2212-0848



2130-0334



SENSORES TEMPERATURA DEL AIRE

- El cable de extensión se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0848	Sensor temperatura del aire

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0334	Cable de extensión de 1/8"

DAYTONA



SENSORES DE VELOCIDAD DE PROXIMIDAD

- Sensor de velocidad sin contacto
- Capaz de generar la señal de impulso eléctrico desde la mayoría de los vehículos
- Cable de 2000 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0587	Sensor de velocidad de proximidad

2210-0581



2130-0336



2210-0585



2130-0335



CONVERSORES DE VELOCIDAD

- Disponible en una gran variedad de estilos y longitudes de cable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	LONGITUD DE CABLE
2210-0581	Inserto 10 mm Ø	1280 mm
2210-0582	Enchufe 18 mm Ø	1280 mm
2210-0583	Inserto 15 mm Ø	1800 mm
2210-0584	Rosca hembra M12	1200 mm
2210-0585	Para modelos BMW	700 mm
2210-0586	Doble señal universal	650 mm

RECTIFICADORES DE PULSOS DE VELOCIDAD

- Se utilizan para corregir una señal de RPM inestable o indetectable
- El juego de cables de inducción se vende por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2130-0336	Rectificador de pulsos
2130-0335	Juego de cables de inducción

2212-0837



2212-0840



2212-0857



ANCLAJES PARA INSTRUMENTOS VELONA

- En aluminio mecanizado por CNC (a menos que se indique lo contrario)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0836	Anclaje para medidor Velona 60
2212-0837	Anclaje combinado para Velona 48, negro
2212-0838	Anclaje para medidor doble Velona 48, negro
2212-0839	Anclaje combinado para Velona 60, negro
2212-0840	Anclaje combinado para Velona 60, pulido
2212-0841	Anclaje central antivibraciones para Velona 60, curva de 10°

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0842	Anclaje central antivibraciones para Velona 60
2212-0843	Anclaje desplazado izqda. antivibraciones para Velona 60, curva de 10°
2212-0844	Anclaje desplazado dcha. antivibraciones para Velona 60, curva de 10°
2212-0845	Anclaje desplazado dcha. antivibraciones para Velona 60
2212-0857	Anclaje en «U»





ANCLAJE EN FORMA DE «U» PARA VELONA 60

- Anclaje de acero en forma de «U» para montar fácilmente el velocímetro Velona 60 a un faro estilo clásico

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2212-0846	Anclaje en «U» para Velona 60

ARANDELA CON COLLARÍN M10

- 2 unidades

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0504-0367	Arandela con collarín M10

2210-0631



2210-0632



2210-0633



THRASHIN SUPPLY COMPANY

REUBICADORES Y SOPORTES PARA INSTRUMENTOS

- Marco frontal en aluminio mecanizado
- Base en fibra de carbono
- Junta de goma para proteger de los elementos
- Incluye mazo de cables de extensión para velocímetro y otros instrumentos de 51 cm
- Requiere anclajes de montaje de venta por separado

NOTA: Solo compatibles con instrumentos de serie.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXS 14-22	
2210-0631	Negro
2210-0632	Cromado
SOPORTES REUBICADORES	
2210-0633	Soporte reubicador de instrumentos a torreta Holeshot
SOPORTES REUBICADORES (CONT.)	
2210-0634	Soporte reubicador de instrumentos a torreta OG
2210-0635	Soporte reubicador de instrumentos extensión frontal

CULT-WERK

KITS VELOCÍMETRO DESPLAZADO

- Desplaza el velocímetro al panel original del faro delantero
- Esto garantiza una mejor visión de los instrumentos, ya que ya no tendrá que bajar la mirada hacia el depósito
- Se requiere para su instalación nuestro embellecedor para panel de instrumentos
- En acero recubierto con pintura electroestática negro brillante
- No es necesario extender los cables para el montaje, basta con redirigirlos a la posición correcta
- El kit sustituye al soporte original del panel, que puede reacoplarse al nuevo soporte
- Se suministran dos tapas para fijar los instrumentos y protegerlos ante salpicaduras desde abajo



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2210-0620	Para FXLRS 18-22

2210-0621



2210-0622



CULT-WERK

SOPORTES VELOCÍMETRO DE MONTAJE LATERAL

- Desplaza el velocímetro del manillar al lado izquierdo del depósito para un aspecto más cañero
- El testigo luminoso se monta también en el soporte del velocímetro
- No es necesario modificar el cableado
- Laserado por CNC y con revestimiento de pintura electroestática

NOTA: Asegúrese de utilizar tornillos de bloqueo en el montaje. De lo contrario, las fuertes vibraciones del motor pueden llegar a aflojar los tornillos.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL1200X 10-21	
2210-0621	Kit sin tapa
PARA XL1200X 10-21 (CONT.)	
2210-0622	Kit con tapa

SOPORTES INSTRUMENTOS PARA SOFTAIL

- Compatible con marcadores digitales de diseño cuadrado OE
- Para utilizar con torretas billet de alto rendimiento de LA Choppers (a la venta por separado)
- Construcción en aluminio billet
- Instalación de montaje directo

2201-0232



2201-0233



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXBR/FXBRS/FXST/FXLRST 18-22	
2201-0232	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXBR/FXBRS/FXST/FXLRST 18-22 (CONT.)	
2201-0233	Aluminio en natural

SOPORTES INTRUMENTOS DOBLES PARA TORRETAS DE ALTO RENDIMIENTO

- Construcción en aluminio billet
- Para utilizar con torretas billet de alto rendimiento de LA Choppers (a la venta por separado)
- Instalación de montaje directo

2210-0616



2210-0617



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRUSE 15-16, FLTRX/FLTRXS 15-22, FLTRU 16-19, FLTRXSE 18-22, FLTRK 20-22, FLTRXST 22	
2210-0616	Aluminio en bruto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRUSE 15-16, FLTRX/FLTRXS 15-22, FLTRU 16-19, FLTRXSE 18-22, FLTRK 20-22, FLTRXST 22 (CONT.)	
2210-0617	Negro

CARCASAS PARA INSTRUMENTOS

- Ajuste específico para torretas SlyFox con soporte de montaje superior (las torretas se venden por separado)
- Se pueden montar en la parte delantera o trasera de las torretas
- Inclinación regulable
- Compatible con instrumentos de serie e instrumentos de Dakota Digital para los modelos/años que se indican
- En aluminio billet

2210-0608



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRU/FLTRX/FLTRXS 15-22	
2210-0608	Acabado natural
2210-0609	Acabado negro anodizado

KITS INDICADORES PRESIÓN DE ACEITE

- Soportes en aluminio billet mecanizado por CNC
- El indicador de presión de aceite cuenta con una carcasa de acero inoxidable y una lente de vidrio; cada indicador contiene glicerina para amortiguar las vibraciones y facilitar la visualización durante la conducción
- Manguito de aceite trenzado de acero inoxidable para un look de alto rendimiento
- Se monta en la parte superior de la caja de balancines de fábrica en los motores M-8
- Consulte la pág. 1527 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de indicadores de presión de aceite de Arlen Ness

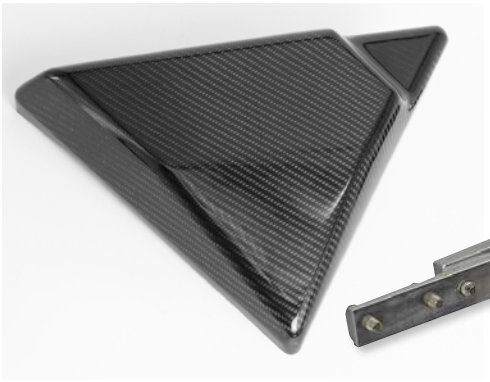
2212-0870

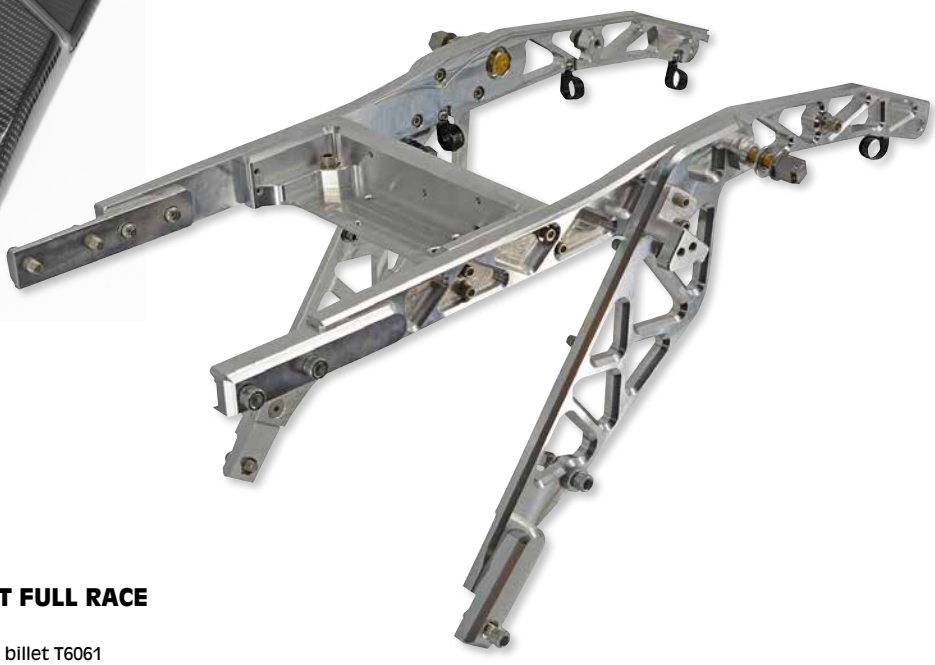


2212-0871



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA M-EIGHT 17-22	
2212-0870	Cromado
2212-0871	Negro anodizado





TRASK

SECCIÓN TRASERA EN BILLET FULL RACE

- Diseño inspirado en la competición
- Mecanizado de precisión en aluminio billet T6061
- Garantiza una reducción de 8 lbs en comparación con la pieza de serie
- Repuesto directo para aplicaciones de serie
- Se utilizan en las Assault Glides de Trask
- Asiento no incluido
- Incluye tapas laterales en fibra de carbono de tipo FXR y todo el herraje necesario para su montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0501-0123	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX 09-22

TRASK

KITS BASCULANTE ALUMINIO BILLET

- Diseño inspirado en la competición para aumentar la rigidez y reducir el efecto «shimmy»
- Mecanizado de precisión en aluminio billet T6061
- Diseño modular más ligero que el de serie sin ajustadores tipo leva
- Largo de serie; brazos extendidos ajustables de 50,8 mm a 102 mm (2" a 4")
- Desensamblado y sin pintar para permitir un acabado personalizado (véase la NOTA)
- Incluido en el kit: guía-cadena Derlin, placas de cubierta de fibra de carbono, rodamientos esféricos nuevos, eje de acero inoxidable y herrajes

NOTA: No se recomiendan los acabados en pintura electrostática en polvo para este producto. La opción más recomendable es un acabado anodizado.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1301-0157	Para FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX 02-08



1111-0018



1111-0019

Alloy Art

ESTABILIZADORES DE BASTIDOR TOURING

- Aluminio en acabado natural con mecanizado CNC, rótulas de acero inoxidable y herrajes de montaje de acero inoxidable
- Evita el bamboleo del bastidor y la oscilación del motor
- Mejora la maniobrabilidad y la seguridad en general
- El diseño de la parte superior permite una instalación más rápida y fácil
- Compatible con los sistemas de escape de serie y la mayoría de los sistemas de escape postventa

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1111-0019	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 17-22 y H-D FL Trike
1111-0018	Para FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 09-16 y H-D FL Trike

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

DYNOJET



PROTECCIONES PARA INTERRUPTOR DEL CABALLETE LATERAL

- Protege el interruptor del caballete lateral, que resulta muy vulnerable
- En aluminio 6061-T6
- Acabado resistente anodizado en gris stealth

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0510-0628	Para Pan America RA1250/1250S 21-22



0510-0586



0510-0585



SW-MOTECH®

EXTENSIONES PIE CABALLETE LATERAL

- Superficie de contacto grande que mejora la estabilidad de la moto, incluso sobre firmes irregulares o blandos
- Montaje en el caballete lateral original
- Aleación de aluminio anodizado mecanizado CNC
- Instrucciones de montaje incluidas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0510-0618	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

DRAG Specialties



EXTENSIONES DE CABALLETE EASY FIND

- Facilita el manejo de los caballetes laterales de difícil acceso
- Se incluyen los herrajes de montaje
- Se requiere realizar taladros
- Consulte la pág. 1536 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de extensiones de caballete Easy Find de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
CROMADO	
0510-0586	Para XL 04-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22 y Nightster 22)
NEGRO	
0510-0585	Para FLT/FLHR/FLTR 99-06, FXST/FLST 00-06 (excepto FLSTN 05-06)
0510-0587	Para XL 04-22 (excepto Sportster S/RH1250S 21-22 y Nightster 22)



0520-3702



0520-3701

CULT-WERK

TAPAS DE RADIADOR RACING

- Con un diseño en 3D para un aspecto más deportivo
- Piezas fabricadas en plástico ABS 100 % a medida, que garantizan un ajuste perfecto sin necesidad de realizar modificaciones
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Incluyen herrajes de montaje y rejillas para las tomas de aire

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS/FXDR 18-22	
0520-3704	Negro brillante
0520-3702	Para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 13-17	
0520-3703	Negro brillante
0520-3705	Para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCDX 02-17	
0520-3701	Para pintar

CULT-WERK


0504-0386


0504-0384

ALERONES CUSTOM

- Fabricados en plástico ABS mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE
- Incluye un nuevo soporte de metal y todo el material de montaje necesario para instalar el alerón, de modo que se puede intercambiar por la tapa de radiador original en pocos minutos
- Disponibles con un acabado en color negro brillante que combina con el color OE o con un acabado natural listo para pintar
- Negro brillante (no hace falta pintarlo)

NOTA: El alerón se entrega sin rejilla.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHR/FLTRX 17-22 (SE DEBEN DESMONTAR LAS DEFENSAS ORIGINALES DE LOS MODELOS 21-22)	
0504-0383	Negro brillante
0504-0386	Acabado natural
PARA FLHX/FLHR/FLTRX 14-16	
0504-0382	Negro brillante
0504-0387	Acabado natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22	
0504-0384	Negro brillante
0504-0388	Acabado natural
PARA FXSB 13-17	
0504-0385	Negro brillante
0504-0389	Acabado natural




0504-0379


0504-0381

ALERONES BOBBER

- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida
- No es necesario realizar ajustes
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con atornillar el alerón delantero en el soporte de metal que viene incluido
- Incluye todo el herraje de montaje necesario
- El soporte de metal se atornilla en los insertos roscados del bastidor
- El alerón frontal está disponible con un acabado listo para pintar o con acabado en color negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22	
0504-0379	Negro brillante
0504-0380	Para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 1200/883 86-21	
0504-0378	Negro brillante
0504-0381	Para pintar





QUILLAS DE COMPETICIÓN

- Pieza 100 % ajustada fabricada en plástico ABS
- No es necesario realizar ajustes
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con atornillar el alerón delantero en el soporte de metal que viene incluido
- Incluye todos los herrajes de montaje necesarios
- El soporte de metal se atornilla en los insertos roscados del bastidor
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 13-17	
0504-0391	Negro brillante
0504-0392	Natural

QUILLAS OLD SCHOOL

- Pieza de metal fabricada en acero de primera calidad 100 % a medida, con mecanizado a láser CNC y revestimiento en pintura electrostática en polvo de color negro
- Incluye todos los herrajes de montaje necesarios
- Los soportes se atornillan en los insertos roscados del bastidor
- No es necesario realizar ajustes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0504-0390	Para XL 883/1200 86-21

CULT-WERK

SETS DE TAPAS LATERALES CUSTOM



0520-3712



0520-3713

- Fabricados en plástico ABS y fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Esto garantiza unas piezas de calidad OE
- Los kits incluyen todos los herrajes necesarios para su montaje, lo que permite sustituir la tapa lateral original en pocos minutos
- Disponibles con un acabado en color negro brillante (superficie acabada) o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRX/FLTRU/FLHX/FLHR 09-22	
0520-3712	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRX/FLTRU/FLHX/FLHR 09-22 (CONT.)	
0520-3713	Natural

TAPAS LATERALES DE COMPETICIÓN



0520-3714



0521-2000

- Panel fabricado en plástico ABS y fresado mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE
- Con un elaborado diseño, que garantiza un aspecto limpio y cool una vez montadas
- Al igual que las tapas originales, estas tapas también se pueden adquirir con un recorte para ajustar el amortiguador o con un acabado liso para los sistemas Airride
- En los modelos FXDR, estas tapas son absolutamente necesarias en combinación con nuestro sistema de conversión trasera «Racing»
- Disponibles con un acabado en color negro brillante (superficie acabada) o con un acabado natural listo para pintar

NOTA: Los modelos FXDR 19-22 requieren un soporte de montaje con N.° ART. 0521-2000 (de venta por separado).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22	
0520-3714	Negro brillante (con recorte para ajustar el amortiguador)
0520-3715	Negro brillante (liso para Airride)
0520-3717	Natural listo para pintar (con recorte para ajustar el amortiguador)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22 (CONT.)	
0520-3716	Natural listo para pintar (liso para Airride)
PARA FXDR 19-22	
0521-2000	Soporte de montaje

CUBIERTAS DEL BASTIDOR



N.º ART. 0820-0191 representado con el N.º ART. 0820-0196

- Pieza 100 % ajustada fabricada en plástico ABS
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con fijar la tapa de bastidor
- Mejora enormemente el aspecto de su moto, ya que permite cubrir los cables, los puntos de atornillado y el amortiguador
- Con un acabado en color negro brillante

NOTA: La tapa o cubierta de bastidor se debe utilizar en combinación con nuestro asiento con muelles con N.º ART. 0820-0196. Si se instala en modelos Softail con los soportes originales (en guardabarros originales, p. ej.), es necesario ajustar la cubierta a las esquinas de la partes porterior.

NOTA: En los modelos XL, al montar la base del asiento, es necesario realizar dos taladros.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0191	PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0192	Para XL 883/1200 04-21 (largo)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0820-0193	Para XL 883/1200 04-21 (corto)

SETS DE TAPAS LATERALES BOBBER



0520-3708

- Convierta las tapas laterales de serie en un elegante elemento
- Piezas fabricadas en plástico ABS 100 % a medida
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar las tapas laterales por las originales
- Tapas de primera calidad, que ajustan a la perfección y le permiten convertir las aburridas tapas laterales originales en unas elegantes piezas de estilo retro
- Disponibles con un acabado en color negro brillante (superficie acabada) o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 14-21	
0520-3708	Negro brillante
0520-3710	Natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 04-13	
0520-3709	Negro brillante
0520-3711	Natural

SW-MOTECH®

DEFENSAS DE MOTOR

- Proporcionan protección adicional contra piedras y contacto con el suelo
- Construcción en aleación de aluminio de alta calidad
- Montaje seguro que no afecta la distancia al suelo
- Instalación sencilla en los puntos de anclaje del bastidor
- También protegen el colector y las salidas de escape
- Con recortes para poder acceder a los tornillos de drenaje de aceite



0506-1829

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
0506-1829	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22 (CONT.)	
0506-1830	Plateado

DEFENSAS

- Protección fiable para componentes importantes
- Diseño específico por modelo que se integra perfectamente en las líneas de la moto y proporciona una distancia al suelo en curva óptima
- El montaje no requiere realizar modificaciones
- Acabado en pintura electrostática negra
- A juego con la estética y las sensaciones de la motocicleta
- 27 mm de diámetro
- A la venta en parejas
- Herrajes de montaje e instrucciones incluidos



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0505-2275	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

PROTECTORES DE TALÓN

- Protege las botas del piloto del escape o el movimiento del basculante
- En aluminio cepillado
- Herrajes de montaje incluidos
- Para el lado izquierdo de la moto



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1731-0757	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

SETS DE DESLIZADORES PARA EJES

- Disponibles para ejes traseros y delanteros
- Mejoran el nivel de protección de los ejes, basculantes y ejes de transmisión de la moto en caso de accidente
- Fabricados en nailon resistente a la abrasión
- Incluyen dos protectores-deslizadores, los herrajes de montaje necesarios y las instrucciones



0505-2300

PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22			
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**	**N.° ART.**	**DESCRIPCIÓN**
0505-2300	Delanteros	**0505-2301**	Traseros

DRAG Specialties

TAPAS LATERALES

- Construcción de acero estampado
- Cromado o negro brillante
- Sustituyen las tapas pintadas de serie en minutos; no se requiere taladrar
- A la venta por unidad
- Para conocer la línea completa de tapas laterales, consulte la pág. 1542 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe



PARA XL 14-22 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22, NIGHTSTER/RH975 22)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0520-3720	Lado derecho, cromado
0520-3722	Lado izquierdo, cromado
0520-3721	Lado derecho, negro
0520-3723	Lado izquierdo, negro

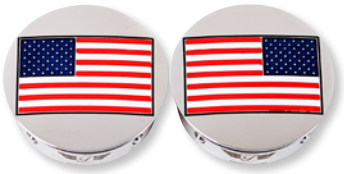
CULT-WERK

TAPAS DE BASCULANTE

- Esta tapa permite ocultar el eje de basculante en los lados izquierdo y derecho, garantizando así un aspecto limpio
- Las tapas incluyen una junta tórica, por lo que basta con instalarlas a presión en el orificio
- Fabricadas en aluminio de primera calidad, fresadas mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación y revestidas con pintura electrostática en polvo de color negro mate
- Garantizan un ajuste perfecto y una calidad de primera



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1303-0378	Para Sportster S RH1250 S 21-22
1303-0377	Para VRSCDX 07-17



















FIGURATI DESIGNS

TAPAS DE BASCULANTE CUSTOM

- En acero inoxidable 316L
- Mantienen la contaminación a raya
- Aseguradas con cuatro rodamientos de bolas con resorte y selladas con una junta tórica
- Fácil de instalar



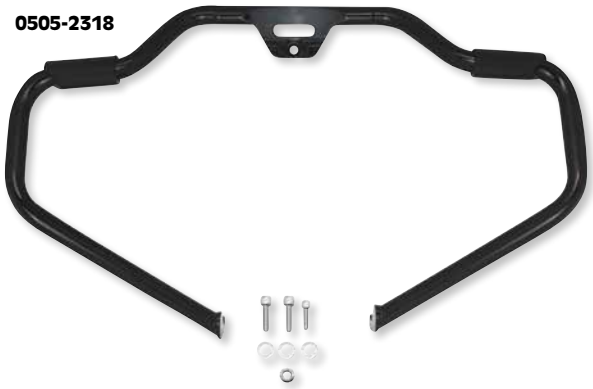
- Se venden por parejas

NOTA: En algunas motos, es posible que haya que darle un pequeño empujón al lado derecho (lado alto) debido al exceso de pintura.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS MODELOS TOURING Y H-D FL TRIKE	
1303-0358	Acero inoxidable con la bandera estadounidense a color
1303-0359	PVD en dos tonos, negro y plateado, con la bandera estadounidense a color
1303-0360	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense a color
1303-0361	PVD negro con calavera bandera estadounidense a color
1303-0362	PVD negro con bandera estadounidense en contraste en negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TODOS LOS MODELOS TOURING Y H-D FL TRIKE (CONT.)	
1303-0363	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense en contraste
1303-0364	PVD negro con calavera bandera estadounidense en contraste
1303-0365	Acero inoxidable con bandera de Gadsden en negro
1303-0366	PVD en dos tonos, negro y plateado, con cruz en plateado
1303-0367	Acero inoxidable y PVD negro con bandera POW MIA
1303-0368	PVD en dos tonos, negro y plateado, con bandera POW MIA en negro y plateado

0505-2318



0505-2314





0505-2317



0505-2315



0505-2316

CustomAcces

DEFENSAS DE MOTOR

- Protege la moto contra los daños provocados en caso de vuelco
- Fabricadas en acero con un acabado pulido o texturizado en color negro
- Incluye instrucciones de uso con ilustrativas imágenes para su montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTILO CLASSIC (ACABADO NEGRO)	
0505-2318	Para Softail 18-22
0505-2314	Para FLTRXS 09-18, FLHRC, FLHTCU, FLHT 20, FLHRXS 18-20, FLHX 06-19, FLHXS 14-20, FLHTK 10-19, FLHTKL 15-19
0505-2313	Para XL1200C 04-20, XL1200X 10-15 Forty Eight, XL1200NS Iron, XL1200R 04-08 Roadster, XL1200V 12-16 Seventy Two, XL1200N 08-12 Nightster, XL883N 09-20 Iron, XL883 04-17 Roadster
ESTILO CLASSIC (ACABADO CROMADO)	
0505-2317	Para FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12, FXSTC 07-09
ESTILO MUSTACHE (ACABADO NEGRO)	
0505-2315	Para FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12, FXSTC 07-09
ESTILO MUSTACHE (ACABADO CROMADO)	
0505-2316	Para FLS 12-17, FLSTC 07-15, FLSTF/FB/FBS 06-17, FLSTN/SE 05-17, FXS 11-13, FXSB 13-17, FLSTSE 11-12, FXSTC 07-09

STANDARD MOTORCYCLE PRODUCTS

CONECTORES MACHO/HEMBRA DE 5 PINES

- Conectores macho/hembra de cinco pines para cualquier enganche receptor con conexión de 5 pines



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-708136	Conectores macho/hembra de cinco pines

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

Hawg Halters

TIJAS DE DIRECCIÓN DOMINATOR PERFORMANCE

- En aluminio billet mecanizado
- Disponibles a modo de recambio o modelo Track
- Compatibles con modelos FL Touring con horquillas de 49 mm
- El modelo «de serie» presenta el ángulo de lanzamiento de serie y es compatible con carenados y embellecedores de horquilla de serie; garantiza una sujeción más firme y una reducción del peso, de modo que la parte frontal tenga una mejor respuesta, conservando el interruptor de encendido y la capacidad de bloqueo de la horquilla
- El modelo «Track» presenta el ángulo de lanzamiento de serie, pero no es compatible con carenados ni embellecedores de horquilla de serie; garantiza una sujeción más firme y una reducción significativa del peso, para mejorar el rendimiento de la parte frontal
- Los kits de conversión permiten convertir las partes delanteras de 41 mm en partes delanteras de estilo actual de 49 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
0408-0414	49 mm, estilo de serie
0408-0415	49 mm, estilo Track

0408-0414





0408-0415



0408-0416

- El modelo «de serie» para conversión a 49 mm es compatible con los carenados de serie de los modelos anteriores a 2013, lo que permite instalar horquillas de 49 mm de modelos del 2014 en adelante; este sistema requiere la instalación de embellecedores de horquilla actuales, así como de componentes de suspensión de serie o mejorados
- El modelo «Track» para conversión a 49 mm es compatible con los modelos FL Touring anteriores a 2013, lo que permite instalar horquillas de 49 mm de modelos del 2014 en adelante; este sistema requiere la instalación de componentes de suspensión de serie o modificados

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-13	
0408-0418	41 mm, estilo de serie
0408-0419	41 mm, estilo Track
0408-0416	49 mm, conversión de serie
0408-0417	49 mm, conversión Track

ARLEN NESS

KITS DE TIJAS DE DIRECCIÓN METHOD +2" DROP

- Kit de tijas de dirección completo fabricado en aluminio billet con mecanizado CNC y diseño Drop
- El diseño Drop de la tija añade altura adicional a la parte frontal (+2") a la vez que mantiene una geometría perfecta para garantizar una óptima maniobrabilidad
- El diseño Method permite añadir torretas o manillares en «T» no originales a los modelos Road Glide
- Diseño de montaje directo que evita tener que reubicar el conjunto del interruptor de encendido de fábrica o eliminar el bloqueo de horquilla de fábrica al instalar torretas personalizadas
- El diseño de la tapa del interruptor de encendido integrado le permite decidir si mantiene la ubicación del encendido de fábrica o lo reubica para obtener un aspecto totalmente personalizado (encontrará la tapa del interruptor de encendido Method con N.º ART. 2106-0554 en la página 897 del catálogo «FatBook» de 2022 de Parts Europe; a la venta por separado)



- Cada uno de los kits incluye una tija superior, una tija inferior, columna y tapas para las tuercas de la horquilla en billet
- Acabado anodizado negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0408-0413	Para FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22

ARLEN NESS

KITS DE TIJAS DE DIRECCIÓN METHOD

- Kit de tijas de dirección completo fabricado en aluminio billet con mecanizado CNC para una mayor resistencia y un menor peso
- El diseño Method permite añadir torretas o manillares en T no originales a los modelos Road Glide
- Diseño de montaje directo que evita tener que reubicar el conjunto del interruptor de encendido de fábrica o eliminar el bloqueo de horquilla de fábrica al instalar torretas personalizadas
- El diseño de la tapa del interruptor de encendido integrado le permite decidir si mantiene la ubicación del encendido de fábrica o lo reubica para obtener un aspecto totalmente personalizado (encontrará la tapa del interruptor de encendido Method con N.º ART. 2106-0554 en la página 897 del catálogo «FatBook» de 2022 de Parts Europe; a la venta por separado)



- Cada uno de los kits incluye una tija superior, una tija inferior, columna y tapas para las tuercas de la horquilla en billet
- Acabado anodizado negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0408-0412	Para FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22

THRASHIN SUPPLY COMPANY

TIJAS DE DIRECCIÓN SUPERIORES

- Fabricadas en aluminio 6061-T6
- Permite atornillar las torretas en dos ubicaciones distintas: en la ubicación de serie y 1,35" más cerca del piloto
- Bloqueo de diseño oculto bajo una tapa con resorte
- No requiere casquillos de torreta
- Incluyen todo el herraje necesario

NOTA: Su distribuidor local de Harley deberá borrar la programación del interruptor de encendido.



0408-0420



0408-0421

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLTRXS 14-22	
0408-0420	Natural
0408-0421	Negro

CULT-WERK

SETS DE TORNILLOS PARA LA TIJA

- Tornillos de recambio, que permiten sustituir los tornillos cincados originales de la tija por unos de la misma calidad
- Los tornillos galvanizados en color negro de Cult-Werk son menos llamativos y le dan el toque perfecto a la horquilla negra
- El kit incluye pernos de montaje de acero de gran resistencia para la tija superior e inferior
- Ya que los tornillos no vienen pintados ni revestidos de ninguna manera, no hay peligro de que se descascarillen al apretarlos



2401-1574

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2401-1574	Para FXBR/FXBRS 18-21
2401-1573	Para FXSB 13-17

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2401-1575	Para XL 883/1200 16-21
2401-1572	Para XL 883/1200 86-15

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0450-0643	Para VRSCDX 12-17
0450-0642	Para VRSCDX 02-11

COVINGTONS CUSTOMS



0411-0249



0411-0246



0411-0247



0411-0252

EMBELLECEDORES DE HORQUILLA

- En aluminio mecanizado CNC
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1571 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de embellecedores de horquilla

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 Y H-D TRIKE	
0411-0249	Negro, Diamondback
0411-0250	Cromado, Diamondback
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 Y H-D TRIKE CON GUARDABARROS/NEUMÁTICO DE 180 MM	
0411-0245	Negro, con acanaladuras
0411-0246	Cromado, con acanaladuras

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21 Y H-D TRIKE CON GUARDABARROS/NEUMÁTICO DE 180 MM (CONT.)	
0411-0247	Negro, ripper
0411-0248	Cromado, ripper
0411-0251	Negro, Diamondback
0411-0252	Cromado, Diamondback

ARLEN NESS

FUELLES DE HORQUILLA FAT TIRE

- Los fuelles cuentan con superficies interiores con muescas especiales para permitir el uso de llantas delanteras Fat/anchas en las horquillas de las FLT
- Diseño de serie universal
- Compatibles con llantas delanteras Fat Custom de 18" x 5,5" o 21" x 5,5"
- En combinación con los diseños de guardabarros delanteros Fat de Arlen Ness, las llantas delanteras Fat de 18" x 5,5" se pueden instalar sin necesidad de realizar modificaciones
- Sistema de montaje directo para horquillas de neumáticos Fat/anchos
- Compatibles con barras de horquilla y tijas de dirección de serie o posventa
- Fabricados y cortados a láser en acero de primera calidad
- Diseño liso
- Disponibles en acabados cromado o con pintura electrostática en polvo en color negro brillante
- A la venta en parejas



0411-0190



0411-0191

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
0411-0190	Pintura electrostática en polvo en color negro brillante
0411-0191	Cromado

CULT-WERK

FUELLES DE HORQUILLA BOBBER

- Permiten proteger y cubrir los tubos de la horquilla por debajo de la tija inferior, para que la horquilla adquiera un aspecto compacto de color totalmente negro
- A la venta por parejas; incluyen cuatro bridas para su montaje



0406-0127

N° ART.	DESCRIPCIÓN
0406-0127	Para horquillas de 39 mm (diámetro superior = 39 mm, diámetro inferior = 59 mm, longitud original = 165 mm)
0406-0128	Para horquillas de 41 mm (diámetro superior = 41 mm, diámetro inferior = 65 mm, longitud original = 180 mm)
0406-0129	Para horquillas de 49 mm (diámetro superior = 49 mm, diámetro inferior = 65 mm, longitud original = 180 mm)

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

0411-0202





0411-0194

KITS DE EMBELLECEDORES DE HORQUILLA

- Este kit de Cult-Werk permite ocultar los tubos de la horquilla por encima de las tijas de dirección y entre éstas
- Estos embellecedores permiten cubrir los tubos de la horquilla, haciendo que la horquilla adquiera un aspecto más voluminoso de color totalmente negro
- Kit de embellecedores de horquilla compatible con guardabarros delanteros OE o customizados
- Los embellecedores se fijan con tornillos Allen, de manera que quedan centrados en los tubos de la horquilla para garantizar una sujeción segura
- Embellecedores fabricados en aluminio de primera calidad, fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación y revestidos con pintura electrostática en polvo de color negro brillante
- El kit de 4 unidades incluye dos tapones de horquilla y dos embellecedores para la botella de horquilla; el kit de 6 unidades incluye dos tapones de horquilla, dos embellecedores para la botella de horquilla y dos embellecedores para la extremidad de horquilla o fuelles de 49 mm
- El montaje es muy sencillo, basta con empujar los embellecedores superior e inferior sobre el tubo de la horquilla y atornillarlos con fuerza; el embellecedor inferior presenta un recorte para la holgura con el guardabarros, de modo que apenas se ve

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS 18-22	
0411-0197	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
0411-0204	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y fuelles de horquilla
0411-0207	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla con el logotipo fresado y fuelles de horquilla
0411-0208	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla con el logotipo fresado y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
0411-0192	Kit de 4 unidades con tapones de horquilla lisos
0411-0196	Kit de 4 unidades con tapones de horquilla con el logotipo fresado
0144-0198	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
0144-0209	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla con el logotipo fresado y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
PARA FXSB 13-17	
0411-0199	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
0411-0205	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y fuelles de horquilla
PARA FXD/FXDWG/FLD 07-17	
0411-0200	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
0411-0206	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
PARA XL 1200X 16-21	
0411-0193	Kit de 4 unidades con tapones de horquilla lisos
0411-0202	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y fuelles de horquilla
PARA XL 1200X 10-15	
0411-0194	Kit de 4 unidades con tapones de horquilla lisos
0411-0201	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y fuelles de horquilla
PARA XL 883 86-21	
0411-0195	Kit de 4 unidades con tapones de horquilla lisos
0411-0203	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y fuelles de horquilla
PARA VRSCDX 07-11	
0411-0210	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio
PARA VRSCDX 02-06	
0411-0211	Kit de 6 unidades con tapones de horquilla lisos y embellecedores para la extremidad de horquilla de aluminio

EMBELLECEDORES DE HORQUILLA SUPERIOR

- El kit de embellecedores de horquilla de dos unidades permite cubrir los tubos de la botella de horquilla entre las tijas de dirección, haciendo que la horquilla adquiera un aspecto más voluminoso de color totalmente negro
- Los embellecedores se fijan con tornillos Allen, de manera que quedan centrados en los tubos de la horquilla para garantizar una sujeción segura
- Para garantizar que los huecos entre los embellecedores y las tijas queden perfectamente paralelos, los embellecedores se han equipado con el mismo biselado que las tijas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0411-0238	Para FXBB/FXBBS/FXST 18-22
0411-0237	Para FXBR/FXBRS 18-22
0411-0236	Para FXSB 13-17
0411-0239	Para FXD/FXDWG/FLD 07-17
0411-0240	Para XL 1200 X 16-21

0411-0241



- Embellecedores fabricados en aluminio de primera calidad, fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación y revestidos con pintura electrostática en polvo de color negro brillante
- El kit incluye todas las piezas necesarias para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0411-0241	Para XL 1200X 10-15
0411-0244	Para XL 883 86-21
0411-0243	Para VRSCDX 07-11
0411-0242	Para VRSCDX 02-06

CULT-WERK

EMBELLECEDORES EXTREMIDAD DE HORQUILLA





0411-0227



0411-0230

- El kit de embellecedores de horquilla de dos unidades permite cubrir los tubos cromados inferiores de la horquilla, haciendo que la horquilla adquiera un aspecto más voluminoso de color totalmente negro
- Para que queden bien firmes, los embellecedores se atornillan en los puntos de montaje originales de la horquilla
- Fabricados en acero o en aluminio de primera calidad, fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación y revestidos con pintura electrostática en polvo de color negro mate
- Compatibles con los guardabarros delanteros originales y con nuestro guardabarros customizado
- Incluyen todas las piezas necesarias para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0411-0226[1]	Para FXDR/FXDRS/FXLR/FXLRS/ FXLRST/FXFB/FXFBS 18-22 (acero)
0411-0227	Para FXBB/FXBBS 18-22 y Dyna 07-17 con horquillas de 49 mm (aluminio)
0411-0229	Para FXBR/FXBRS 18-22 (aluminio)
0411-0228	Para FXSB 13-17 (aluminio)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0411-0225[1]	Para RH1250 S 21-22 (acero)
0411-0232	Para VRSC/VRSCDX/VRSCF 12-17
0411-0231	Para VRSC/VRSCDX 07-11 (aluminio)
0411-0230	Para VRSCDX 02-06 (aluminio)

[1] Para que la horquilla se pueda deslizar libremente por la cubierta, es necesario retirar las luces traseras de tipo «Cat-Eye». Recomendamos volver a instalarlas sobre el embellecedor de la horquilla.

ARLEN NESS

BARRAS DE HORQUILLA DE 49 MM



0404-0642



0404-0660

- Añade color y estilo a la parte frontal
- Con un revestimiento especial en color negro (DLC) o dorado (nitrato de titanio)
- Disponibles con una longitud de serie o con una longitud ampliada de 50,8 mm (+2")
- Diseño compatible con las piezas internas de la suspensión delantera y con las botellas de horquilla, tanto de fábrica como posventa
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 17-22	
0404-0642	Dorado, 581 mm (22 7/8"), de serie
0404-0644	Dorado, 632 mm (24 7/8"), +50,8 mm (+2")
0404-0643	Negro, 581 mm (22 7/8"), de serie
0404-0645	Negro, 632 mm (24 7/8"), +50,8 mm (+2")

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLHC/FLHCS/FLSL/FXBB/FXBBS/FXBR/FXBRS/FXLR 18-22	
0404-0657	Dorado, 603 mm (23 3/4"), de serie
0404-0659	Dorado, 654 mm (25 3/4"), 50,8 mm (+2")
0404-0658	Negro, 603 mm (23 3/4"), de serie
0404-0660	Negro, 654 mm (25 3/4"), 50,8 mm (+2")

DRAG Specialties

BARRAS DE HORQUILLA DE ESTILO OEM



0404-0647

- Acabado cromado resistente altamente duradero
- Ofrece menos fricción y un desgaste de la junta optimizado
- Compatible con todo el equipamiento OEM
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1577 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de barras de horquilla de estilo OEM de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SOFTAIL 18-22, 49 MM	
0404-0647	603 mm (23,75")
0404-0648	654 mm (25,75")





KITS MONTAJE AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

- Todo lo que necesita para montar un amortiguador de dirección Hyperpro
- Acabado anodizado negro
- Consulte la pág. 1598 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de amortiguadores de dirección y kits de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0604-0239	Para FXLRS 20

MUELLES SUSPENSIÓN DELANTERA

- Ofrece una distancia de frenado más corta, un paso por curvas sencillo y mayor confianza
- Mejor equilibrio de la moto; mayor comodidad de conducción (incluso con un acompañante)
- Mejora considerablemente la vida útil del neumático
- Mayor agarre en tiempo seco o húmedo
- Los muelles de suspensión delantera incluyen aceite para la horquilla delantera
- Consulte la pág. 1589 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de muelles de la suspensión delantera

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0405-1197	Para FXDLS 16-17



KITS ACTUALIZACIÓN DE HORQUILLA

- Incluyen muelles de horquillas, tapas superiores (con ajuste de precarga), espaciadores (de ser necesarios), emuladores de válvulas de horquilla PD e instrucciones de montaje
- Reducen bajadas en frenadas, aumentan estabilidad y aportan una mejor respuesta de pilotaje
- Emuladores de válvulas de horquilla diseñados para proporcionar una sensación de mayor control y progresividad; mejoran el flujo de aceite con válvula ajustable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN	LARGO (MM)	N.º ACEITE	ALTURA ACEITE (MM)
0413-0106	Para XL883N Sportster 09-18, XL1200C Sportster Custom 07-15	535	20W	130
0413-0107	Para XL883R Sportster Roadster 08-15	515	20W	250





TAPONES DE HORQUILLA

- Permiten cubrir los tubos de la horquilla por encima de la tija de dirección y se fijan de forma segura con un tornillo de fijación oculto
- Embellecedores fabricados en aluminio de primera calidad, fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación y revestidos con pintura electrostática en polvo de color negro brillante
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FLFB/FLFBS/FXST 18-22	
0404-0652	Tapones de horquilla lisos
0404-0656	Tapones de horquilla con el logotipo fresado
PARA FXBR/FXBRS 18-22	
0404-0649	Tapones de horquilla lisos
0404-0655	Tapones de horquilla con el logotipo fresado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXSB 13-17, FXD/FXDWG/FLD 07-17 Y VRSC/VRSCDX 02-11	
0409-0017	Tapones de horquilla lisos
PARA XL 1200, 16-21	
0404-0650	Tapones de horquilla lisos
PARA XL 1200 86-15 Y XL 883 86-21	
0404-0653	Tapones de horquilla lisos

LEGEND
WWW.LEGENDSUSPENSIONS.COM



1310-1899

REVO ARC PIGGYBACK

SUSPENSIÓN CON MUELLES HELICOIDALES LEGEND REVO-ARC PIGGYBACK FXR

- Las durezas de muelle específicas para el touring de Legend ofrecen una calidad y un rendimiento superiores de conducción
- Los muelles helicoidales ofrecen una calidad de conducción suave mejorada, control y resistencia a hacer tope
- La longitud ampliada de muelle helicoidal presenta un punto óptimo más amplio sin aumentar la longitud total del amortiguador
- Permite realizar un ajuste de precarga mínimo manualmente al cambiar entre los pesos de los conductores o las cargas
- Ajuste manual, no se requieren herramientas
- Disponible en 13" y 14", aplicaciones estándar o de alta resistencia
- Fácil instalación y alineación, gracias a los rodamientos esféricos en la parte superior e inferior
- Construcción monotubo de 35 mm
- Amortiguación por válvulas de discos deflectores
- Émbolo equilibrado/emparejado y diseño de válvula base específico para estas aplicaciones de motocicleta
- Sistema de estanqueizado de baja fricción y cojinetes deslizantes para unas prestaciones y sensaciones mejoradas
- Con perilla externa que permite realizar hasta siete ajustes de precisión sobre el rebote y la compresión
- Proporciona un rendimiento óptimo de retención y compresión para cualquier peso del motociclista, preferencia o estilo de conducción personal
- El diseño de depósito de gas nitrógeno permite una respuesta ultrarrápida y un movimiento sin frenado por fricción
- Los conductores de peso ligero y pesado pueden ajustar con precisión la preferencia de conducción
- Los estilos de conducción agresivo y convencional pueden ajustarse a la calidad deseada o a la preferencia personal
- A la venta en parejas

NOTA: Las aplicaciones heavy-duty (alta resistencia) están recomendadas para un peso total combinado entre piloto y acompañante superior a las 500 lb.

NOTA: Los amortiguadores de 14" requieren un escape corto.

N.° ART.	ACABADO	DESCRIPCIÓN
ESTÁNDAR		
PARA FXR 84-94/99-00		
1310-1898	Negro	13" L
1310-1900	Negro	14" L

N.° ART.	ACABADO	DESCRIPCIÓN
HEAVY-DUTY		
PARA FXR 84-94/99-00		
1310-1899	Negro	13" L
1310-1901	Negro	14" L



1314-0761



1314-0762



1314-0764



1314-0765



1314-0766

CONJUNTOS RECAMBIO COMPRESOR Y PIEZAS DE SUSTITUCIÓN

- Conjunto de compresor
- Compatible con los kits de suspensiones Legend AIR

CONJUNTOS RECAMBIO COMPRESOR Y PIEZAS DE SUSTITUCIÓN			
N.° ART.	**DESCRIPCIÓN**	**N.° ART.**	**DESCRIPCIÓN**
1314-0761	Conjunto de compresor para Air FLH/Tri-Glide	**1314-0766**	Conjunto de compresor para Sportster 04-13
1314-0762	Conjunto de compresor para Softail Twin Cam	**1314-0767**	Conjunto de compresor para Sportster 14+ sin ABS
1314-0764	Conjunto de compresor para Dyna 07-17	**1314-0768**	Conjunto de compresor para M-Eight mono Softail
1314-0765	Conjunto de compresor para V-ROD	**1314-0769**	Solenoide de recambio con conector Deutsch

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK

LIMITADORES DE LA FLEXIÓN DE RESORTE

- Con estos limitadores universales de la flexión de resorte, se puede limitar el recorrido de compresión de los amortiguadores traseros (4 unidades)
- La principal ventaja de estos limitadores de la flexión de resorte es que están fabricados en una goma relativamente blanda; al tocar el limitador de la flexión de resorte, no se produce un impacto fuerte, sino un toquecito «suave»
- Esto evita que toque el neumático
- La instalación se realiza en pocos segundos, ya que basta con enganchar los limitadores en el eje del amortiguador
- Dimensiones: Ø interior 13 mm, Ø exterior 38 mm, grosor 10 mm



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1313-0228	Limitadores de la flexión de resorte



1304-1086



1304-1087

CULT-WERK

KITS PARA REBAJAR ALTURA

- Compatibles con el guardabarros trasero «Racing» de Cult-Werk
- El kit incluye un par de espaciadores que se montan entre el perno de montaje del amortiguador inferior para colocar los amortiguadores en ángulo y que la moto quede unos 35 mm más baja
- Piezas con mecanizado a láser CNC y revestimiento en pintura electrostática en polvo de color negro
- Si hubiera instalado unas tapas embellecedoras para el eje de la rueda trasera (no las originales), deberá modificarlas ligeramente

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1304-1086[1]	Para VRSC/VRSCDX/VRSCF 02-17
1304-1087[2]	Para XL 883/1200 04-21

[1] El kit incluye limitadores de la flexión de resorte.
[2] Requiere los limitadores de la flexión de resorte con N.° ART. 1313-0228.



1304-1088



1304-1089

KODLIN MOTORCYCLES

KITS PARA REBAJAR ALTURA

- Fabricados en acero con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro
- Garantizan una sencilla instalación; no es necesario realizar modificaciones en la suspensión
- No hace falta utilizar una herramienta de compresión del amortiguador
- Incluye instrucciones de instalación

NOTA: Una vez instalado el kit para rebajar altura de 51 mm (2"), el caballete central solo podrá ser manipulado entre dos personas. Tenga cuidado al manipular el caballete lateral.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
1304-1088	Kit para rebajar altura de 51 mm (2")
1304-1089	Kit para rebajar altura de 25 mm (1")





KODLIN MOTORCYCLES

KITS PARA REBAJAR ALTURA

- Permite rebajar la altura de la Sportster S en 25 mm (1")
- Fabricado en acero con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro
- Garantizan una sencilla instalación; no es necesario realizar modificaciones en la suspensión; no hace falta utilizar una herramienta de compresión del amortiguador
- Incluye instrucciones de instalación (descargables)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1304-1084	Para Sportster S/RH1250 S 21-22



KODLIN MOTORCYCLES

KITS DE ELEVACIÓN/EXTENSIÓN AMORTIGUADOR

- Permite elevar la moto hasta 25 mm (1")
- De fácil instalación; se necesita una herramienta de compresión de muelles (p. ej. de Kodlin con N.º ART. 3805-0226)
- Incluye rodamientos nuevos preinstalados
- No hace falta realizar modificaciones en el amortiguador
- Incluye instrucciones de instalación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1304-1083	Para FLFB/FLFBSFXBB/FXBBS 18-22, FLSB/FLSL 18-21, FXST 20-22, FXLR 18-20 y FLDE 18-20



KODLIN MOTORCYCLES

KITS DE ELEVACIÓN/EXTENSIÓN AMORTIGUADOR

- Permite incrementar la altura de la Sportster S en 25 mm (1"), para disfrutar de una mayor distancia con el suelo
- Fabricados en acero con un acabado en pintura electrostática en polvo de color negro
- Garantizan una sencilla instalación; no es necesario realizar modificaciones en la suspensión; no hace falta utilizar una herramienta de compresión del amortiguador
- Incluye instrucciones de instalación (descargables)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1304-1085	Para Sportster S/RH1250 S 21-22

ARLEN NESS

KITS ELEVACIÓN SUSPENSIÓN TRASERA

- Bloques de alzado fabricados en billet con mecanizado CNC de 1" con un acabado anodizado en color negro, que permiten elevar la parte trasera de los modelos FLT Touring/Bagger
- Cada uno de los bloques se instala entre la parte superior del amortiguador trasero y la ubicación de montaje del amortiguador en el bastidor
- Proporciona un alzado de 1" y mantiene la geometría de la suspensión de fábrica para una conducción suave
- Incluye dos bloques de extensión en billet y todos los herrajes de montaje necesarios
- Compatible con suspensiones de fábrica y posventa

NOTA: No compatible con respaldos de acompañante. Compatible con baúles.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1304-1059	Para FLHX/FLHT/FLHR/FLTR 09-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

1401-0846



1401-0936



GUARDABARROS DELANTEROS HUGGER SERIES CON SOPORTES DE ANCLAJE PARA DRESSER

- Guardabarros en acero estampado calibre 14 para un acabado liso uniforme
- Acabado con recubrimiento por electrodeposición de 13 pasos como el de fábrica como medida de protección contra la corrosión
- Corte a láser, pretaladrado para un ajuste perfecto
- Mayor rigidez torsional gracias a que el acero de mayor resistencia desempeña también la función de base
- Incluyen soportes de anclaje con un acabado satinado
- Consulte la pág. 1638 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de guardabarros delanteros Hugger Series con soportes de anclaje para Dresser

PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 14-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
RUEDA DELANTERA DE 16"/17"/18"/19"	
1401-0846	Ventana
1401-0936	Henry

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
RUEDA DELANTERA DE 21"	
1401-0847	Ventana
1401-0937	Henry

1401-0844





1401-0845



GUARDABARROS DELANTEROS EN FIBRA DE CARBONO

- Fabricación con material de fibra de carbono preimpregnado 3K
- Calidad de grado aeronáutico y homologación a nivel militar
- Envasados al vacío y esterilizados en autoclave
- Disponible en acabados brillante o mate
- Para rueda de 19"
- Herrajes incluidos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22	
1401-0844	Acabado brillante
1401-0845	Acabado mate

1401-0861



1401-0863



GUARDABARROS DELANTEROS CUSTOM PARA DRESSER

- Con un diseño más corto y estrecho, que despeja la visión de la llanta delantera, para garantizar un aspecto limpio y cool
- Guardabarros delantero fabricado en plástico ABS 100 % a medida, que garantiza una conexión perfecta sin necesidad de realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Ajuste original con un nuevo diseño
- Disponibles en modelos V1 o V2, que añade tres tomas de aire a cada lado
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/H-D FL TRIKE 14-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
LLANTA DELANTERA DE 19"	
1401-0861	V1, negro brillante
1401-0862	V2, negro brillante
1401-0863	V1, natural
1401-0864	V2, natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
LLANTA DELANTERA DE 21"	
1401-0865	V1, negro brillante
1401-0866	V2, negro brillante
1401-0867	V1, natural
1401-0868	V2, natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
LLANTA DELANTERA DE 23"	
1401-0869	V1, negro brillante
1401-0870	V2, negro brillante
1401-0871	V1, natural
1401-0872	V2, natural

CULT-WERK

GUARDABARROS DELANTEROS CLUBSTYLE PARA SOFTAIL

- Con un diseño más corto y estrecho, que despeja la visión de la llanta delantera para garantizar un aspecto más deportivo
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida
- Garantiza una conexión 100 % perfecta sin necesidad de realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar



1401-0857

PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22, FXDL 07-17 CON RUEDA DELANTERA DE 18" O 19" Y HORQUILLA DE 49 MM

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0857	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0858	Natural



1401-0873

1401-0879





1401-0880

GUARDABARROS DELANTEROS CUSTOM PARA SOFTAIL Y SPORTSTER S

- Con un diseño más corto y estrecho, que despeja la visión de la llanta delantera, para garantizar un aspecto limpio y cool
- Guardabarros delanteros fabricados en plástico ABS 100 % a medida, que garantizan una conexión perfecta sin necesidad de realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Ajuste original con un nuevo diseño
- Disponibles en modelos V1 o V2, que añade tres tomas de aire a cada lado (los guardabarros V2 incluyen rejillas para cubrir los orificios)
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLFB/FLFBS 18-22	
1401-0873	V1, negro
1401-0881	V1, natural
1401-0877	V2, negro
1401-0886	V2, natural
PARA FXLRS 18-22	
1401-0875	V1, negro
1401-0883	V1, natural
1401-0879	V2, negro
1401-0889	V2, natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS 18-22, FXSB 13-17	
1401-0876	V1, negro
1401-0884	V1, natural
1401-0880	V1, negro
1401-0888	V2, natural
PARA FXDR 19-22	
1401-0885	V1, natural
1401-0890	V2, natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA RH1250S SPORTSTER S 21-22	
1401-0874	V1, negro
1401-0882	V1, natural
1401-0878	V2, negro
1401-0887	V2, natural

1401-0892





1401-0896

GUARDABARROS DELANTEROS OLD SCHOOL PARA SOFTAIL Y SPORTSTER

- Con un diseño más corto y estrecho, que garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Garantizan un aspecto limpio y cool
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida, que garantiza un ajuste perfecto
- No es necesario realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
1401-0892	Negro
1401-0895	Natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 1200X 10-15	
1401-0893	Negro
1401-0896	Natural

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883 86-21	
1401-0894	Natural

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK



1401-0855





1401-0853



1401-0854

GUARDABARROS DELANTEROS BOBBER PARA SOFTAIL Y XL

- Con un diseño más corto y estrecho, que garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Garantizan un aspecto limpio y cool
- Guardabarros fabricado en plástico ABS 100 % a medida
- El guardabarros garantiza una conexión 100 % perfecta; no es necesario realizar ajustes
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
1401-0852	Negro brillante
1401-0855	Para pintar
PARA XL1200X 10-22	
1401-0853	Negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL1200X 10-22 (CONT.)	
1401-0856	Para pintar
PARA XL 883 86-21	
1401-0854	Para pintar



GUARDABARROS ROADSTER

- Proporcionan un aspecto más deportivo, gracias a su diseño más corto y estrecho, que garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Piezas fabricadas en plástico ABS 100 % a medida, que garantizan una conexión perfecta sin necesidad de realizar ajustes
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Pieza de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0898	Para XL1200CX 16-20



1401-0900

GUARDABARROS DELANTEROS ESPECIALES PARA V-ROD

- Este guardabarros delantero presenta un diseño más corto y estrecho, con un ligero borde que comienza en el diseño de la tapa de la caja del filtro de aire y continúa en el guardabarros, haciendo que todo el conjunto encaje a la perfección
- En el nuevo guardabarros delantero, se han integrado dos entradas de aire, que hacen que el guardabarros delantero parezca más estrecho desde delante, garantizando una visión despejada de la llanta delantera
- Las entradas de aire en la zona del soporte metálico original hacen que su Harley adquiera un aspecto más agresivo y robusto
- Guardabarros delantero fabricado en plástico ABS 100 % a medida
- No es necesario realizar ajustes durante el montaje; sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Se recomienda seguir utilizando el soporte metálico original, ya que solo este soporte ofrece una sujeción y seguridad perfectas
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Kit de tornillos cincados de color negro con N.° ART. 1410-0164 (4 uds.) disponible por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSC/VRSCDX 12-17	
1401-0899	Guardabarros especial
1401-0900	Guardabarros especial con kit de tornillos de montaje

CULT-WERK





GUARDABARROS DELANTEROS V-ROD GT

- Diseñados para proporcionarle a su moto un aspecto más deportivo
- Este guardabarros delantero presenta un diseño más corto y estrecho, con un ligero borde que comienza en el diseño de la tapa de la caja del filtro de aire y continúa en el guardabarros
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida, que garantiza un ajuste perfecto
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original
- Con orificios de montaje alargados, de modo que pueda ajustar la distancia entre el neumático y el guardabarros
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Además del guardabarros, también tiene a su disposición un kit de tornillos con 4 tornillos cincados de color negro con N.º ART. 1410-0163 (de venta por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0891	Para VRSCDX 02-11

GUARDABARROS DELANTEROS V-ROD RACING

- Este guardabarros delantero presenta un diseño más corto y estrecho, con un ligero borde que comienza en el diseño de la tapa de la caja del filtro de aire y continúa en el guardabarros
- La toma de aire central proporciona un look más agresivo
- Piezas fabricadas en plástico ABS 100 % a medida, que garantizan una conexión perfecta sin necesidad de realizar ajustes
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Con orificios de montaje alargados, de modo que pueda ajustar la distancia entre el neumático y el guardabarros
- Pieza de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Además del guardabarros, también tiene a su disposición un kit de tornillos con 4 tornillos cincados de color negro con N.º ART. 1410-0163 (de venta por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0897	Para VRSC/VRSCDX 02-11

1401-0859



1401-0860



CULT-WERK

GUARDABARROS DELANTEROS CUSTOM PARA V-ROD

- Con un diseño más corto y estrecho, que garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Además, ya no se requiere el soporte de metal original, lo que garantiza un aspecto limpio y cool
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida
- El guardabarros garantiza una conexión 100 % perfecta; no es necesario realizar ajustes
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros por el original

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCDX/VRSCF/VRSC 12-17	
1401-0859	V1, guardabarros delantero

- Con orificios de montaje alargados, de modo que pueda ajustar la altura del guardabarros tanto como desee
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta delantera
- Disponibles en modelos V1 o V2, que añade tres tomas de aire a cada lado (incluye rejillas adhesivas)
- Ajuste original con un nuevo diseño

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSCDX/VRSCF/VRSC 12-17 (CONT.)	
1401-0860	V2, guardabarros delantero

COVINGTONS CUSTOMS

REUBICADORES DE GUARDABARROS DELANTERO

- Reubicación del guardabarros delantero de serie para poder montar un neumático delantero de 21"
- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1654 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de reubicadores de guardabarros delantero

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1410-0165	Para FLHT/FLHR 03-13 modelos Screamin' Eagle



PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

SLYFOX

GUARDABARROS TRASEROS

- Fabricados en tejido de sarga de fibra de carbono preimpregnado 3K
- Calidad de grado aeronáutico y homologación a nivel militar
- Envasados al vacío
- Esterilizados en autoclave



1401-0848

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22	
1401-0848	Acabado brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-22 (CONT.)	
1401-0849	Acabado mate

CULT-WERK

GUARDABARROS TRASEROS SWINGING «OLD SCHOOL»

- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación para asegurar que todo encaje a la perfección sin necesidad de ajustes adicionales
- El guardabarros se puede instalar a diferentes longitudes para que continúe cumpliendo; al fijarlo en el basculante, basta con cortarlo en el punto que desee

NOTA: Le recomendamos encarecidamente utilizar nuestras cubiertas de bastidor con N.º ART. 0820-0191 y nuestro asiento con muelles «Old School» con N.º ART. 0820-0196 para el guardabarros trasero. La cubierta del bastidor también permite ocultar todo lo que hay bajo el asiento con muelles, de modo que los puntos de atornillado, los amortiguadores y los cables quedan cubiertos.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0850	Para FXBB/FXBBS/FXST 18-22



GUARDABARROS TRASEROS SWINGING TAIL

- Guardabarros trasero de primera calidad que ajusta a la perfección
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros trasero por el original

NOTA: Una vez montados, se ha de comprobar la flexión del muelle. Si fuera necesario, el recorrido del muelle se deberá limitar debidamente con ayuda de un limitador del recorrido del muelle con N.º ART. 1313-0228.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0851	Para XL 883/1200 04-21



GUARDABARROS TRASEROS XL OLD SCHOOL

- Se asientan unos 50 mm más cerca del neumático para crear un aspecto supercool sin tener que rebajar la moto
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida; no es necesario realizar ajustes
- Guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la parte de atrás
- Para realizar la instalación, es necesario recortar los soportes o adquirir unos soportes de guardabarros cortos con N.º ART. 1413-0021 (de venta por separado)
- Una vez montados, se ha de comprobar la flexión del resorte; si es necesario, el recorrido del resorte se deberá limitar como corresponda con ayuda de un kit de limitador del recorrido del resorte con N.º ART. 1313-0228 (de venta por separado)
- El guardabarros solo se puede utilizar con un asiento individual muy corto (a partir del modelo Sportster 16, no son compatibles con asientos individuales) o con asientos con muelles de Cult-Werk con N.º ART. 0820-0194 o 0820-0195 (de venta por separado)
- Disponibles en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 04-21	
1401-0928	Negro brillante
1401-0929	Natural

GUARDABARROS TRASEROS CAFÉ CON ASIENTO

- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida; no es necesario realizar modificaciones para su instalación
- Sencilla aplicación de la pintura gracias a su superficie perfectamente acabada
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Guardabarros trasero de primera calidad, que ajusta a la perfección y garantiza una visión despejada de la llanta trasera
- Una vez montado, se ha de comprobar la flexión del resorte. Si fuera necesario, el recorrido del muelle se deberá limitar debidamente con ayuda de un limitador del recorrido del muelle con N.º ART. 1313-0228 (a la venta por separado)



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0927	Para XL 883/1200 04-21

CULT-WERK

GUARDABARROS TRASEROS DE ESTILO ORIGINAL Y DE ESTILO ORIGINAL CORTO

- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, de modo que basta con intercambiar el guardabarros trasero por el original
- Guardabarros trasero de primera calidad que ajusta a la perfección
- Disponibles en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar
- El guardabarros XL solo se puede utilizar con un asiento individual muy corto (a partir del modelo Sportster 16, no son compatibles con asientos individuales) o con asientos con muelles de Cult-Werk con N.º ART. 0820-0194 o 0820-0195 (de venta por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/FXBBS/FXST	
1401-0932	Original corto, negro brillante
1401-0934	Original corto, natural
PARA XL 883/1200 04-21	
1401-0930[1]	Original, negro brillante
1401-0933[1]	Original corto, negro brillante



1401-0932



1401-0935

NOTA: Guardabarros no compatible con asientos traseros, ya que no soportaría el peso debido al material en el que está fabricado (plástico ABS de primera calidad).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/ 1200 04-21 (CONT.)	
1401-0931[1]	Original, natural
1401-0935[1]	Original corto, natural

[1] Una vez montados, se ha de comprobar la flexión del resorte; si fuera necesario, el recorrido del muelle se deberá limitar debidamente con ayuda de un limitador del recorrido del muelle con N.º ART. 1313-0228 (a la venta por separado).

GUARDABARROS BOBBER Y GUARDABARROS BOBBER CORTOS PARA XL

- Se asientan unos 50 mm más cerca del neumático para crear un aspecto supercool sin tener que rebajar la suspensión
- A nivel visual, su diseño recuerda al del guardabarros trasero original, pero recortado al máximo para no tener que acortar el bastidor
- Compatibles con neumáticos traseros de 180 sin necesidad de realizar modificaciones
- Los guardabarros Bobber son compatibles con los soportes de guardabarros originales; para el guardabarros Bobber corto, se recomienda utilizar los soportes de guardabarros cortos con N.º ART. 1413-0021 (de venta por separado)
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida; no es necesario realizar modificaciones para su instalación
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación; guardabarros de primera calidad, que ajusta a la perfección y proporciona una visión despejada de la llanta trasera
- Disponibles con un acabado en color negro brillante o con un acabado natural listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 04-21	
1401-0924	Guardabarros Bobber, para pintar
1401-0925	Guardabarros Bobber, negro brillante



1401-0924

1401-0926



- Una vez montados, se ha de comprobar la flexión del muelle Si fuera necesario, el recorrido del muelle se deberá limitar debidamente con ayuda de un limitador del recorrido del muelle con N.º ART. 1313-0228 (de venta por separado)
- El guardabarros solo se puede utilizar con un asiento individual muy corto (a partir del modelo Sportster 16, no son compatibles con asientos individuales) o con asientos con muelles de Cult-Werk con N.º ART. 0820-0194 o 0820-0195 (de venta por separado)

NOTA: Guardabarros no compatible con asientos de acompañante, ya que el material del que está hecho (plástico ABS de primera calidad) no soportaría el peso.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA XL 883/1200 04-21 (CONT.)	
1401-0926	Guardabarros Bobber corto, para pintar

KITS CONVERSIÓN DE GUARDABARROS TRASEROS CUSTOM

- Guardabarros fabricado en plástico ABS y fresado mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE
- Disponibles en los modelos V1 y V2 con un acabado en color negro brillante o con un acabado listo para pintar
- Kits diseñados para una sencilla instalación
- El kit incluye el guardabarros trasero en ABS, seis luces traseras y de freno de doble función LED (incluidas en el mazo de cables), cuatro intermitentes LED (incluidos en el mazo de cables), material de montaje, dos soportes de refuerzo y el mazo de cables, que incluye una resistencia para la correcta frecuencia de parpadeo de los indicadores y los conectores adecuados, lo que convierte la unidad en un sistema de «enchufar y listo» perfecto



1401-0901

1401-0902



NOTA: Se debe continuar utilizando la luz de la matrícula original, que se ha de conectar a los cables existentes (rojo y negro) con el mazo de cables.

PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLTRU/FLTRX/FLHX 14-22

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0903	V1, para pintar
1401-0904	V1, negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0901	V2, para pintar
1401-0902	V2, negro

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

CULT-WERK



1401-0920





1401-0907



KITS DE CONVERSIÓN TRASERA «RACING» PARA SOFTAIL

- El kit incluye un guardabarros trasero en ABS, material de montaje, guardabarros interior de metal, equipo de iluminación y un asiento de cuero auténtico
- Fresados mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE
- A nivel visual, el guardabarros trasero «Racing» tiene un diseño muy elaborado y destaca por su sencillo montaje
- Este sistema se puede utilizar para neumáticos de hasta 280, proporcionando a la moto un aspecto muy robusto debido a su estrecho diseño
- Asientos a juego con la forma del guardabarros incluidos (1 asiento o con respaldo del pasajero)
- Asientos confeccionados en piel auténtica de color negro (lisa en el exterior y Alcantara en el interior) con costuras negras en forma de diamante y el logotipo de Cult-Werk en relieve
- El asiento se monta igual que el original
- Disponibles con un guardabarros en color negro brillante o con un guardabarros con un acabado listo para pintar

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXDR/FXDRS 19-22	
1401-0906	Negro brillante, 2 asientos (asiento principal y asiento trasero)
1401-0916	Para pintar, 2 asientos
1401-0911	Negro brillante, 1 asiento
1401-0923	Para pintar, 1 asientos
PARA FLFB/FLFBS 18-22	
1401-0908	Negro brillante, 2 asientos (asiento principal y asiento trasero)
1401-0918	Para pintar, 2 asientos
1401-0913	Negro brillante, 1 asiento
1401-0922	Para pintar, 1 asientos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBR/FXBRS 18-22	
1401-0909	Negro brillante, 2 asientos (asiento principal y asiento trasero)
1401-0919	Para pintar, 2 asientos
1401-0910	Negro brillante, 1 asiento
1401-0920	Para pintar, 1 asientos
PARA FXSB 13-17	
1401-0907	Negro brillante, 2 asiento
1401-0917	Para pintar, 2 asientos
1401-0912	Negro brillante, 1 asiento
1401-0921	Para pintar, 1 asiento (asiento principal y asiento trasero)



KITS CONVERSIÓN TRASERA «OLD SCHOOL»

- Convierta su Softail en un imán para las miradas
- El kit incluye guardabarros trasero Old School, tapa de bastidor y asiento
- Todos los orificios y ranuras están realizados mediante el mecanizado CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación para asegurar que todo encaje a la perfección sin necesidad de ajustes adicionales
- El guardabarros se puede instalar a diferentes longitudes para que continúe cumpliendo; al fijarlo en el basculante, basta con cortarlo en el punto que desee

NOTA: La tapa del bastidor también permite ocultar todo lo que hay bajo el asiento con muelles, de modo que los puntos de atornillado, los amortiguadores y los cables quedan cubiertos.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1401-0905	Para FXBB/FXBBS/FXST 18-22





1401-0914

1401-0915



CULT-WERK

KITS DE CONVERSIÓN TRASERA «RACING» PARA V-ROD

- El kit de conversión completo incluye un guardabarros trasero corto de plástico ABS con un kit de montaje, un guardabarros interior de metal, así como un asiento totalmente tapizado
- Guardabarros trasero fresado mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación, para garantizar una calidad OE; se entrega listo para pintar
- Kits de sencillo montaje; no hace falta realizar cortes, taladros o ajustes
- Compatibles con neumáticos de hasta 280
- Disponibles con 1 o 2 asientos; los asientos se instalan exactamente igual que los originales

NOTA: En los modelos VRSCF, se necesita la tapa de la caja del filtro de aire de Cult-Werk.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA VRSC/VRSCDX/VRSCF 07-17	
1401-0914	2 asientos
1401-0915	1 asiento





CULT-WERK

SOPORTES DE GUARDABARROS CORTOS

- Conservan el aspecto original, pero en la versión más corta
- Pieza fabricada en plástico ABS 100 % a medida
- Todos los taladros y los fresados se realizan mediante el mecanizado más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Soportes de guardabarros de primera calidad, que ajustan a la perfección; no es necesario realizar ajustes
- Con un acabado en color negro brillante
- Se necesitan cuando los soportes (es decir, el bastidor) de algunos de nuestros guardabarros se acortan desde el centro hacia la parte trasera

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1413-0021	Para XL 883/1200 14-21

1410-0164



CULT-WERK

KITS DE TORNILLOS PARA GUARDABARROS

- El kit permite sustituir los pernos cincados originales por unos pernos galvanizados de color negro de la misma calidad
- Los tornillos galvanizados en color negro son menos llamativos y le dan el toque perfecto a la parte delantera negra
- Cuatro unidades; dos unidades por cada lado
- Ya que los tornillos no vienen ni pintados ni revestidos, no hay peligro de que se descascarillen al apretarlos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1410-0164	Para VRSCDX 12-17
1410-0163	Para VRSCDX 02-11
1410-0162	Para XL1200X 10-21

DRAG Specialties seats

FALDONES GUARDABARROS

- En duradera goma de 1/8"
- Se incluyen los herrajes de montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
9 1/2" An X 6 1/2" Al	
1420-0045	POW-MIA

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
10 1/2" An X 8" Al	
1420-0046	POW-MIA

1420-0045



DRAG Specialties

KITS DE MANDOS AVANZADOS


1622-0573


1622-0574

- Modifica la posición para un confort y estilo máximos
- Adelanta los mandos 19 cm (7,5") desde su posición central, para ofrecer más confort
- Es ideal para los pilotos más altos o a los que les gustar estirarse cuando salen a carretera
- Incluyen soporte izquierdo y derecho, palanca de cambios, varilla de cambio, maneta de freno y todos los herrajes necesarios para el montaje
- Compatibles con estriberas estilo M-Eight (a la venta por separado)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLXR/FXLRS/FXLRST/FXBB/FXBBS/FXST 18-22	
1622-0573	Cromado; recamb. N.° OEM 50700061

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLXR/FXLRS/FXLRST/FXBB/FXBBS/FXST 18-22 (CONT.)	
1622-0574	Negro brillante; recamb. N.° OEM 50700060

DRAG Specialties

ANCLAJES MANDOS AVANZADOS



- Acabado a juego con el acabado cromado y pulido de estriberas y manetas; acabado cromado
- Incluye soportes izquierdo y derecho junto con herrajes de montaje cromados
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1622-0571	Para FXFB/FXFBS/FLSB/FXBR/FXBRS 18-22 y FXDRS; recamb. N.° OEM 50500693

ARLEN NESS


1623-0555


1623-0558


1623-0559


1623-0562

KITS MANDOS DE PIE

- Mandos de pie de altas prestaciones que incluyen el brazo de la palanca de cambios, palanca de freno, palanca de cambios interna y varilla de cambio
- Fabricados en aluminio mecanizado CNC
- Las varillas de cambio cuentan con rodamientos esféricos específicamente diseñados que se introducen a presión de forma hidráulica para obtener un aspecto depurado, eliminando la necesidad de utilizar rótulas
- Disponibles con palanca de cambios de estilo solo o punta-tacón
- Diseñados para compatibilizar con modelos FLT 14-22, pero cada kit puede modificarse para adaptarse a los modelos FLT 00-07 si se instala con el adaptador de la palanca de freno con N° ART 1610-0632, venta por separado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 Y H-D FL TRIKE	
1623-0555	Speedliner punta-tacón, negro anodizado
1623-0556	Speedliner punta-tacón, cromado
1623-0557	Speedliner solo, negro anodizado
1623-0558	Speedliner solo, cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22 Y H-D FL TRIKE (CONT.)	
1623-0559	Deep Cut punta-tacón, negro anodizado
1623-0560	Deep Cut punta-tacón, cromado
1623-0561	Deep Cut solo, negro anodizado
1623-0562	Deep Cut solo, cromado

ARLEN NESS





MANDOS POSICIÓN CENTRAL PARA MODELOS BAGGER

- Aumenta la distancia al suelo para una conducción más agresiva
- Diseño innovador que emplea los anclajes de mandos de serie
- El uso de los anclajes de mandos de pie de serie en lugar de montarlos en el motor disminuye las vibraciones
- Cada trapecio de aluminio anodizado está mecanizado por CNC, mientras que los soportes están fabricados en acero doblado CNC para una mayor durabilidad y un ajuste como el de serie
- Los kits incluyen el conjunto de montaje de los mandos de cambio y de freno (estriberas y punteras del pedal de cambio NO están incluidas)
- Compatible con estriberas de anclaje tipo macho o punteras de pedal de freno/cambio Big Twin de H-D
- Compatibiliza con el escape de serie

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1623-0577	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLHXST/FLTRX/FLTRXST/FLTRU/FLTRK 14-22

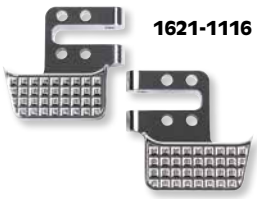
PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES


1621-1110


1621-1111


1621-1112


1621-1114


1621-1116

THRASHIN SUPPLY COMPANY

PLATAFORMAS APEX

- Diseñadas para lograr una distancia al suelo máxima sin sacrificar en comodidad
- Compatibilizan perfectamente con soportes HD de serie
- En aluminio billet 6061
- 10" de largo y 4,2" de ancho (en su punto más ancho)
- Pletina mecanizada en plástico Delrin
- Kits de elevación y de extensión del colín opcionales, a la venta por separado
- El kit de elevación aumenta la distancia al suelo en 0,5"
- La extensión del colín aumenta la longitud en 1,2" mediante un colín en ángulo de 5º anclado a la parte posterior de la plataforma

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL 09-13 TRIKE, FLST 00-17 Y FLD 12-16	
1621-1110	Plataforma Apex, negra
1621-1111	Plataforma Apex, cromada
1621-1112	Extensión de colín con kit de elevación, negro
1621-1113	Extensión de colín con kit de elevación, cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRU/FLTRK/FLTRX 99-22, H-D FL 09-13 TRIKE, FLST 00-17 Y FLD 12-16 (CONT.)	
1621-1114	Kit de elevación
1621-1115	Extensión de colín, negra
1621-1116	Extensión de colín, cromada


1621-1047


1621-1044


1621-1050


1621-1045

Accutronix precision crafted billet products

PLATAFORMAS PERFORADAS PARA PILOTO

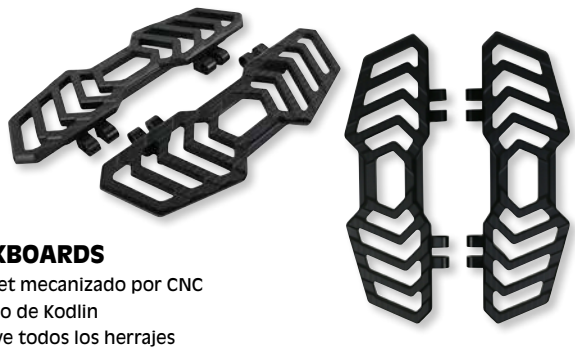
- En aluminio billet 6061-T6 mecanizado con acabado cromado
- Las plataformas se extienden en su parte frontal y trasera 6,35 cm y son 1,9 cm más anchas que las plataformas de serie (excepto los N.º ART. 1621-1044 y 1621-1049)
- Inserciones moleteadas o de goma multidireccional antideslizante con un diseño de forma piramidal
- Dispone de un diseño con perforaciones elevadas inspirado en los pedales de competición
- Para sustituir las plataformas H-D® de serie; montaje como las de serie con herrajes de serie
- A la venta en parejas

PARA FLT/FLHT/FLHX/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, FLST 00-17, FLD 12-16

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
INSTIGATOR	
1621-1047	Moleteado
1621-1048	Inserto goma
ORIGINAL	
1621-1044	Moleteado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
TEARDROP	
1621-1049	Moleteado
1621-1050	Inserto goma

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
VINTAGE	
1621-1045	Moleteado
1621-1046	Inserto goma





KODLIN MOTORCYCLES

PLATAFORMAS TRACKBOARDS

- Plataformas en aluminio billet mecanizado por CNC
- En negro anodizado con logo de Kodlin
- A la venta por parejas, incluye todos los herrajes
- Dimensiones: 40 cm L x 12,5 cm An x 19 mm espesor (15,75" x 5" x 0,75")
- También están disponibles punteras del pedal de cambio, pedales de freno y estriberas para el acompañante/plataformas mini a juego para completar el look

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1621-1117	Para FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 Y FLD 12-16

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

ARLEN NESS

PLATAFORMAS SPEEDLINER PARA PILOTO



1621-1120



1621-1123

- Estilo estriado 3D con goma estriada especialmente fabricada de gran tamaño para un mayor agarre y amortiguación
- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Presentan un perfil estilizado para conseguir una mayor distancia al suelo y una longitud ampliada para un mayor espacio para los pies
- Los insertos de goma ofrecen agarre, disminuyen las vibraciones y protegen el acabado de la plataforma

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 Y FLD 12-16	
1621-1120	Negro anodizado
1621-1121	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLFB/FLFBS/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22	
1621-1122	Negro anodizado
1621-1123	Cromado

ARLEN NESS

PLATAFORMAS METHOD PARA PILOTO



1621-1039



1621-1040

- Cuerpo en aluminio billet mecanizado por CNC
- Los reposapiés antivibraciones ofrecen una tracción mejorada para el pie gracias a la goma de estilo Airtrax empleada en la parte superior, que cuenta con una estructura interna patentada diseñada específicamente para absorber las vibraciones asociadas a los motores V-Twin
- Longitud ampliada para mayor comodidad y más espacio para los pies
- Dimensiones: 18" L x 5,75" An x 1" espesor
- A la venta en parejas
- Las estriberas y reposapiés de estilo AirTrax están disponibles por separado para ir a juego con las estriberas de acompañante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 Y FLD 12-16	
1621-1038	Negro anodizado
1621-1039	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLFB/FLFBS/FLHC/FLHCS/FLSL 18-22	
1621-1040	Negro anodizado
1621-1041	Cromado

COVINGTONS CUSTOMS

PLATAFORMAS PARA PILOTO



1621-1124



1621-1125

- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Utilizan los herrajes OEM
- Disponible en diseño Diamondback
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1680 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de plataformas para piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK/FLHX 99-22 Y H-D FL TRIKE 09-13; FLSTC 00-17, FLSTF/FLSTN 00-17, FLD 12-16	
1621-1124	Negro
1621-1125	Cromado

PRO 1 PERFORMANCE PRODUCTS

PLATAFORMAS BILLET DE 30,5 CM (12") PARA PILOTO



1621-1054 1621-1055 1621-1056

- Diseño elegante y moderno de altas prestaciones y confort
- En aluminio 6061 mecanizado CNC
- Diseño ligero y estilizado
- Con tornillos y pines de agarre para un agarre optimizado
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 Y FLD 12-16	
1621-1054	Cromado
1621-1055	Negro anodizado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLT/FLHT/FLHR/FLHX/FLTR/FLTRX/FLTRU/FLTRK 99-22, H-D FL TRIKE 09-13, FLST 00-17 Y FLD 12-16 (CONT.)	
1621-1056	Dorado (recubrimiento en nitruro de titanio)



1621-1057



1621-1058

PLATAFORMAS MINI

- Alternativa económica a las plataformas, estriberas para defensas y estriberas Harley-Davidson®
- Con goma reversible en un lado e insertos de goma en el otro
- Anclaje tipo macho
- Dimensiones 4" x 4"
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1691 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de plataformas mini de Rivco

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1621-1057	Plataforma mini negra mate

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1621-1058	Plataforma mini cromada

SOPORTES AJUSTABLES PLATAFORMAS ACOMPAÑANTE PARA UTILIZAR CON ESCAPES RINEHART

- Permite instalar plataformas de acompañante en modelos que usan sistemas de escape Rinehart
- Rango de movimiento de 9"
- Utiliza las plataformas de acompañante de fábrica (no incluidas)
- Ajuste sin herramientas
- Compatible con Tri-Glide aunque con limitación de movimientos debido a las ruedas traseras
- Consulte la pág. 1694 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de soportes para plataformas de acompañante de Rivco



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1621-1059	Para FLT/FLHT/FLTRU/FLTRK/FLTRX/FLHR/ FLHX/FLHTCUTG 99-22 con escapes Rinehart

1621-1052



ANCLAJES PLATAFORMAS DE PILOTO

- Disponibles en acabados cromado o negro
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLHC/FLHCS 18-22 Y FLSL	
1621-1052	Cromado; recamb. N.° OEM 50500695

1621-1053



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLDE/FLHC/FLHCS 18-22 Y FLSL (CONT.)	
1621-1053	Negro brillante



SOPORTES CONVERSIÓN DE PLATAFORMA A ESTRIBERA

- Diseñados para permitir la instalación de estriberas y plataformas mini para piloto estilo M-Eight (se venden por separado)
- Acabado negro brillante
- Incluye los soportes de montaje izquierdo y derecho y todos los herrajes necesarios para el montaje
- Permiten reutilizar los mandos de cambio y freno existentes, así como sus bombas
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1622-0572	Para modelos FLHC/S 18-22, FLFB/S, FLSL, FLDE equipados originalmente con plataforma; recamb. N.° OEM 50501640



1621-1006



1621-1007

KITS SOPORTES PARA MONTAJE PLATAFORMA DE ACOMPAÑANTE

- Para usar con los kits de soportes para plataforma de acompañante con N.° ART. 1621-1002 y 1621-1003
- Los anclajes de montaje se venden por separado (consulte la pág. 1693 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe)
- Incluyen todos los herrajes e instrucciones necesarios para el montaje
- Consulte la pág. 1693 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de kits de montaje de la plataforma del acompañante de Drag Specialties

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHCS/FLHC/FLSB 18-22 Y FLDE	
1621-1006	Cromado
1621-1007	Negro brillante; recamb. N.° OEM 50501118

COVINGTONS CUSTOMS

ESTRIBERAS Y PUNTERAS DE PEDAL DE CAMBIO

- Construcción en aluminio billet mecanizado por CNC
- Disponibles en estilo Diamondback
- Con anclajes tipo macho
- Las punteras de pedal de cambio son compatibles con los mandos de serie
- Las estriberas se venden por parejas; las punteras para el pedal de cambio se venden por unidad
- Consulte la pág. 1703 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de estriberas y punteras de pedal de cambio

NOTA: Consulte la pág. 1699 del catálogo «Fatbook» 2022 de Parts Europe para una explicación de los tipos de montaje de estriberas.



1620-2424



1603-0385

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS ANCLAJE TIPO MACHO	
1620-2424	Negro
1620-2425	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PUNTERAS PEDAL DE CAMBIO	
1603-0384	Negro
1603-0385	Cromado

KODLIN MOTORCYCLES

PUNTERA PEDAL DE CAMBIO TRACKBOARDS

- Fabricados en aluminio billet mecanizado CNC
- Diseño ligero, negro anodizado
- Se adapta a todos los modelos HD mediante un tornillo 5/16NF de estilo tradicional en la puntera
- Dimensiones: 25 mm L x 64 mm An x 16,5 mm de espesor (1" x 2,5" x 0,65")



- También están disponibles plataformas, pedales de freno y estriberas para el acompañante/ plataformas mini a juego para completar el look
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1603-0380	Puntera pedal de cambio

PRO PERFORMANCE PRODUCTS

PUNTERA PEDAL DE CAMBIO MINI MOTO



1603-0377



1603-0378



1603-0379

- En aluminio billet 6061 mecanizado por CNC
- Medidas: 44,5 mm (1¾") de largo x 25,4 mm(1") de ancho
- Incluye rosca de 5/16 x 24, mismo tamaño que los pernos de recambio, y 25,4 mm (1") de largo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1603-0377	Cromado
1603-0378	Negro

- Se puede usar con todos los modelos de Harley-Davidson®
- A juego con las plataformas y estriberas de la serie Pro Peg
- A la venta por unidad

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1603-0379	Dorado (recubrimiento en nitruro de titanio)

RIVCO

ESTRIBERAS CUSTOM ACCENT

1624-0397





1624-0398

- Estriberas con inserciones de goma anti-vibraciones
- Con anclaje tipo macho
- Pernos de 3/8" en acero inoxidable compatibles con la mayoría de brazos y abrazaderas
- Únicamente decorativas, no disponen de soportes de anclaje plegable
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1719 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de estriberas Custom Accent

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1624-0397	Negro mate
1624-0398	Cromado

RIVCO

SOPORTES Y ESTRIBERAS ULTIMATE HIGHWAY DE 1 1/2" PARA TUBOS DE SUJECIÓN



- En aluminio billet mecanizado
- Se montan directamente en los tubos de sujeción delanteros
- Rango de movimiento: 8" (4" hacia delante o 4" hacia atrás desde el canal central de los tubos del bastidor)
- Largo total con el estribo extendido: 13"
- Almohadillas con recubrimiento de goma para mayor comodidad
- Diseño de tornillo que permite un ajuste de la estribera en ángulo
- Las estriberas se pueden abatir cuando no se usan
- Acabado en pintura electrostática color negro con herrajes de acero inoxidable
- Medida de circunferencia 4 11/16", diámetro de 1 1/2"

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1620-2377	Para modelos HD con tubo de sujeción de 1 1/2"

1620-2420



1620-2423



1620-2418



1603-0383

ARLEN NESS

ESTRIBERAS Y PUNTERAS DE PEDAL DE CAMBIO SPEEDLINER

- Diseño en aluminio 3D moleteado de gran tamaño
- Fabricadas en aluminio mecanizado CNC
- Sección central recortada que aporta estilo y agarre
- Longitud reducida para aumentar la distancia al suelo
- Centro hueco recortado para reducir el peso
- También están disponibles plataformas, mandos de pie, puños y muchos más artículos a juego
- Logotipo de Arlen Ness grabado con láser

NOTA: Consulte la pág. 1699 del catálogo «Fatbook» 2022 de Parts Europe para una explicación de los tipos de montaje de estriberas.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS PILOTO M-EIGHT SOFTAIL/ELW (PAREJA)	
1620-2420	Negro
1620-2421	Cromado
ESTRIBERAS PASAJERO M-EIGHT SOFTAIL/ELW (PAREJA)	
1620-2422	Negro
1620-2423	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS ANCLAJE TIPO MACHO (PAREJA)	
1620-2418	Negro
1620-2419	Cromado
PUNTERAS DE CAMBIO (UD.)	
1603-0382	Negro
1603-0383	Cromado

ARLEN NESS

ESTRIBERAS CUSH

- Las estriberas Cush presentan un diseño de gran tamaño en goma con patrón romboidal que reduce las vibraciones y aumenta el agarre gracias a su superficie estriada en diamante
- Las ventanas integradas en la goma aportan estilo y minimizan las vibraciones
- Centros y horquilla de soporte en aluminio billet forjado, con un centro hueco para reducir el peso

1620-2415



1620-2416



- Longitud reducida para aumentar la distancia al suelo
- Logotipo de Arlen Ness grabado con láser

NOTA: Consulte la pág. 1699 del catálogo «Fatbook» 2022 de Parts Europe para una explicación de los tipos de montaje de estriberas.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS PILOTO M-EIGHT SOFTAIL/ELW (PAREJA)	
1620-2416	Negro
1620-2417	Cromado

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS ANCLAJE TIPO MACHO (PAREJA)	
1620-2414	Negro
1620-2415	Cromado

CULT-WERK

SETS, ESTRIBERAS Y PUNTERAS PEDAL DE CAMBIO RACING

- Estriberas y punteras del pedal de cambio en aluminio mecanizado y con un acabado en pintura electrostática color negro brillante
- También presentan un diseño elaborado con una cubierta de goma con el nombre de Cult-Werk que permite un agarre perfecto y un aspecto más pulido
- Su instalación es idéntica a las piezas originales

NOTA: Consulte la pág. 1699 del catálogo «Fatbook» 2022 de Parts Europe para una explicación de los tipos de montaje de estriberas.

1620-2403



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS	
M-EIGHT SOFTAIL/ELW/PAN AMERICA	
1620-2399	Estriberas piloto
1620-2403	Set de estriberas y puntera pedal de cambio para piloto
PARA FXSB/FXSE 13-17, FXS 11-13, FXCW/C 08-11, XL883N/XL1200N/ XL1200NS/XL1200T/XL1200V/XL1200X/XL1200XS 07-21, XL1200C/ XL1200CX 11-20, XG 15-20 (EXCEPTO SPORTSTER S/RH1250S 21-22)	
1620-2402	Estriberas piloto

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
ESTRIBERAS (CONT.)	
PARA V-ROD 02-17	
1620-2401	Estriberas piloto
1620-2404	Set de estriberas y puntera pedal de cambio para piloto
PUNTERA PEDAL DE CAMBIO	
1603-0381	Para M-Eight 18-22, XL 883/1200/XR1200 04-21 y VRSC/VRSCDX/VRSC 02-17

SW-MOTECH®

KITS DE REPOSAPIÉS EVO

- Mejoran la estabilidad, el confort y la tracción en cualquier condición
- 36 opciones de ajuste
- Incluyen bisagra de montaje específica por modelo
- Ofrecen un agarre excelente
- Bordes dentados redondeados que ofrecen un agarre excelente
- Inserción de goma desmontable que aumenta la superficie y proporciona apoyo y confort extra
- A la venta en parejas
- Certificaciones ABE



1620-2364

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
1620-2364	Kit reposapié para conductor
1620-2365	Kit reposapié acompañante



SW-MOTECH®

EXTENSIÓN PEDAL DE FRENO

- Mejora del pedal de freno original con una superficie elevada más ancha
- Superficies nervadas que mejoran el agarre incluso con humedad o suciedad
- Superficie de contacto elevada en 22 mm o 27 mm

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
1610-0647	Para Pan America RA1250/1250S 21-22

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

COASTAL MOTO

Fuel cromado





Fuel Black Cut



Fury cromado



Fury Black Cut



Rockstar cromado





Rockstar negro



RUEDAS MOTO DE ALUMINIO FORJADO

- Diseño de buje forjado
- Aluminio forjado 6061-T6 con mecanizado de precisión
- Las ruedas delanteras admiten discos de freno OEM de mordaza fija o discos posventa flotantes tipo FL Touring años 14-22
- Estilizan el tren delantero de la moto dejando ver más rueda al no saturarla visualmente con un disco de freno voluminoso, además de ayudar a reducir costes en el disco de freno
- Todas las ruedas incluyen rodamientos y boquillas de válvula ya instaladas de Coastal Moto
- El buje de la rueda trasera admite amortiguador de buje de serie, polea y disco de freno
- Disponible para modelos con ABS
- Disponible con rodamientos con codificador ABS preparados para un sistema de frenada integral; ningún tamaño requiere una reprogramación del sistema ABS
- Compatible con el sistema TPMS de control de presión de neumáticos de H-D

DESCRIPCIÓN	FUEL CROMADO	FUEL BLACK CUT	FURY CROMADO	FURY BLACK CUT	ROCKSTAR CROMADO	ROCKSTAR NEGRO
RUEDAS DELANTERAS						
19" x 3" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	-	**0201-2414**	-	-	-	-
21" x 3,25" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	**0201-2415**	**0201-2416**	**0201-2408**	**0201-2409**	**0201-2404**	**0201-2405**
23" x 3,25" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	-	-	**0201-2410**	**0201-2411**	-	-
23" x 3,75" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	-	**0201-2417**	-	-	-	-
26" x 3,75" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	-	**0201-2418**	-	-	-	-

DESCRIPCIÓN	FUEL BLACK CUT	FURY CROMADO	FURY BLACK CUT	ROCKSTAR CROMADO
RUEDAS TRASERAS				
18" x 5,5" para FLHT/FLHR/FLHX /FLTRX 09-22, con ABS	-	**0202-2194**	**0202-2195**	**0202-2192**
16" x 5,5" para FLHT/FLHR/FLHX /FLTRX 09-22, con ABS	**0202-2198**	**0202-2196**	**0202-2197**	**0202-2193**

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: AL SELECCIONAR RUEDAS CUSTOMIZADAS, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS QUE USE PARA SU APLICACIÓN CUENTEN CON UN ÍNDICE DE CARGA Y CÓDIGO DE VELOCIDAD IGUAL O SUPERIOR A LOS NEUMÁTICOS INSTALADOS COMO EQUIPO ORIGINAL. CONSULTE LA DOCUMENTACIÓN Y/O EL SITIO WEB DEL FABRICANTE PARA INFORMACIÓN COMPLETA SOBRE LOS NEUMÁTICOS.

COASTAL MOTO



Hurricane cromado



Hurricane Black Cut



Atlantic cromado



Atlantic Black Cut



Atlantic Solid Black



Largo cromado



Largo Black Cut



Marlin cromado



Largo Black Cut



Atlantic Solid Black

RUEDAS FUNDIDAS 3D DE PRECISIÓN

- Llantas de diseño de una pieza «fundida» a una fracción del coste de las llantas forjadas o billet
- Incluye rodamientos y boquillas de válvula ya instalados de Coastal Moto
- Admiten discos de freno OEM de mordaza fija o discos posventa tipo FL Touring años 14-22 (de venta por separado)
- El buje de la rueda trasera admite amortiguador de buje de serie, polea y disco de freno
- Disponible para modelos con ABS
- Disponible con rodamientos con codificador ABS preparados para un sistema de frenada integral; ningún tamaño requiere una reprogramación del sistema ABS
- Compatible con el sistema TPMS de control de presión de neumáticos de H-D

DESCRIPCIÓN	HURRICANE CROMADO	HURRICANE BLACK CUT	ATLANTIC CROMADO	ATLANTIC BLACK CUT	ATLANTIC SOLID BLACK	LARGO CROMADO	LARGO BLACK CUT	MARLIN CROMADO	MARLIN BLACK CUT	MARLIN SOLID BLACK
RUEDAS DELANTERAS										
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/ FLTRX/FLTRU/FLTRK 08-22, con ABS	**0201-2399**	**0201-2400**	**0201-2401**	**0201-2403**	**0201-2402**	**0201-2395**	**0201-2396**	**0201-2386**	**0201-2390**	**0201-2388**
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/ FLTRX 08-19, sin ABS	-	-	-	-	-	-	-	**0201-2387**	**0201-2391**[1]	**0201-2389**[1]
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/ FLTRX 00-07, sin ABS	-	-	-	-	-	-	-	**0201-2392**[1]	**0201-2394**[1]	**0201-2393**[1]

[1] No compatible con TPMS.

DESCRIPCIÓN	HURRICANE CROMADO	HURRICANE BLACK CUT	ATLANTIC CROMADO	ATLANTIC BLACK CUT	ATLANTIC SOLID BLACK	LARGO CROMADO	LARGO BLACK CUT	MARLIN CROMADO	MARLIN BLACK CUT	MARLIN SOLID BLACK
RUEDAS TRASERAS										
18" x 5.5" para 09-22 FLHT/ FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/ FLTRK, con ABS	**0202-2185**	**0202-2186**	**0202-2187**	**0202-2189**	**0202-2188**	**0202-2190**	**0202-2191**	**0202-2179**	**0202-2183**	**0202-2181**
18" x 5,5" para FLHT/FLHR/FLHX/ FLTRX 09-19, sin ABS	-	-	-	-	-	-	-	**0202-2180**[1]	**0202-2184**[1]	**0202-2182**[1]

[1] No compatible con TPMS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: AL SELECCIONAR RUEDAS CUSTOMIZADAS, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS QUE USE PARA SU APLICACIÓN CUENTEN CON UN ÍNDICE DE CARGA Y CÓDIGO DE VELOCIDAD IGUAL O SUPERIOR A LOS NEUMÁTICOS INSTALADOS COMO EQUIPO ORIGINAL. CONSULTE LA DOCUMENTACIÓN Y/O EL SITIO WEB DEL FABRICANTE PARA INFORMACIÓN COMPLETA SOBRE LOS NEUMÁTICOS.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

ARLEN NESS

0210-0396



0210-0395



0210-0407



0210-0399



0210-0403



LLANTAS FORJADAS BILLET

- Todas las llantas están mecanizadas por CNC en aluminio 6061-T6 de forjado radial para una durabilidad en carretera y una relación resistencia-precio optimizada
- Con un borde de llanta redondeado para una look custom y un mecanizado por CNC detallado desde el centro del buje hasta el borde de la llanta
- Las llantas pueden utilizarse tanto en aplicaciones delanteras como traseras con el kit de buje adecuado (a la venta por separado)
- Las llantas son compatibles con los kits de bujes Arlen Ness (de venta por separado) que permiten el montaje de ruedas completas y con solo herramientas básicas en cuestión de minutos
- Consulte la pág. 1751 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de llantas forjadas billet de Arlen Ness

NOTA: Se requiere del kit de bujes Arlen Ness para su instalación, a la venta por separado. Consulte la pág. 1751 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver los kits de bujes necesarios.

DESCRIPCIÓN	DRIFT CROMADO	DRIFT NEGRO	PROCROSS NEGRO INTEGRAL	KICKBACK NEGRO	SPEED-5 NEGRO INTEGRAL
LLANTAS DELANTERAS					
19" x 3,25"	-	-	-	-	0210-0404
21" x 3,50"	0210-0396	0210-0395	0210-0407	0210-0400	0210-0405
LLANTAS TRASERAS					
18" x 5,50"	0210-0394	0210-0393	0210-0406	0210-0399	0210-0403

0213-0884



0213-0885



KITS DE BUJES DELANTEROS

- Kits de bujes en aluminio billet diseñados para llantas forjadas billet Arlen Ness
- El conjunto consta de rodamientos preajustados a un buje para una precisión de alineación radial y lateral óptima
- Diseño curvado y ligero que combina forma y función
- Cada kit incluye todo lo que necesita para aplicaciones Harley con ABS o sin ABS, independientemente del diámetro de rueda
- Se montan en las llantas forjadas Arlen Ness tan solo con herramientas básicas y en cuestión de minutos, ofreciendo una flexibilidad excelente para aplicaciones de serie y custom; todos los tamaños son compatibles con la mayoría de aplicaciones
- Disponibles con acabado cromado o negro anodizado
- Consulte la pág. 1751 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de llantas forjadas billet de Arlen Ness

NOTA: Los bujes enumerados son compatibles con discos de freno para montaje en buje de 5 tornillos (patrón de tornillos de 3,25") de serie o posventa.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FXBB/S 18-22	
0213-0884	Negro
0213-0885	Cromado

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: AL SELECCIONAR RUEDAS CUSTOMIZADAS, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS QUE USE PARA SU APLICACIÓN CUENTEN CON UN ÍNDICE DE CARGA Y CÓDIGO DE VELOCIDAD IGUAL O SUPERIOR A LOS NEUMÁTICOS INSTALADOS COMO EQUIPO ORIGINAL. CONSULTE LA DOCUMENTACIÓN Y/O EL SITIO WEB DEL FABRICANTE PARA INFORMACIÓN COMPLETA SOBRE LOS NEUMÁTICOS.


Formula Platinum Cut


Formula cromado


Paramount Platinum Cut


Paramount cromado


Pro-Am Black Ops


Pro-Am Gold Ops

RUEDAS IMAGE SERIES

- Permite el montaje de discos de freno frontales de serie en modelos Touring 14-22 de H-D
- Mecanizado por CNC en aluminio billet para aportar fuerza y ligereza
- Soportes de guardabarros de 1" incluidos
- Compatibles con y sin ABS
- Solo para aplicaciones de disco doble

DESCRIPCIÓN	FORMULA PLATINUM CUT	FORMULA CROMADO	PARAMOUNT PLATINUM CUT	PARAMOUNT CROMADO	PRO-AM BLACK OPS	PRO-AM GOLD OPS
RUEDAS DELANTERAS						
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, sin ABS	-	**0201-2425**	**0201-2419**	**0201-2420**	**0201-2423**	**0201-2424**
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, con ABS	**0201-2421**	-	**0201-2426**	**0201-2422**	**0201-2423**	-


Pro-Am Black Ops


Sierra

RUEDAS DE ALUMINIO DE UNA PIEZA

- Estas llantas forjadas presentan la mayor resistencia del material en la misma dirección que la carga operativa, creando una rueda ligera y resistente
- Con un borde de llanta contorneado para formar un elegante arco desde la llanta al borde
- El acabado Black Ops™ combina una capa en negro brillante encima de una capa negra texturizada en contraste para una durabilidad y un look sin igual
- Consulte la pág. 1752 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de las ruedas de aluminio de una pieza de Performance Machine

NOTA: Los modelos con TPMS requieren el N.º ART. 0360-0056 (se vende por separado).

NOTA: Las ruedas delanteras indicadas como compatibles con los modelos Dresser 14-21 requieren el uso de discos de freno delanteros de PM (patrón de tornillos 3,25").

NOTA: Para poleas y discos de freno Cush de PM consulte la sección TRANSMISIÓN.

NOTA: Las ruedas delanteras de 21" para FLHT/FLHR/FLHX 14-21 incluyen soportes reubicadores para el guardabarros para utilizar con los guardabarros delanteros de serie.

DESCRIPCIÓN	PRO-AM BLACK OPS	SIERRA
RUEDAS DELANTERAS		
17" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21, sin ABS	**0201-2431**	-
17" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, con ABS	**0201-2432**	-
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21, con ABS (doble disco)	-	**0201-2383**
21" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21, sin ABS (doble disco)	-	**0201-2382**
RUEDAS TRASERAS		
17" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-21, sin ABS	**0202-2207**	-
17" x 3,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 14-22, con ABS	**0202-2208**	-
18" x 5,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-21, con ABS	-	**0202-2176**
18" x 5,5" para FLHT/FLHR/FLHX/FLTRX/FLTRU/FLTRK 09-21, sin ABS	-	**0202-2175**

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: AL SELECCIONAR RUEDAS CUSTOMIZADAS, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS QUE USE PARA SU APLICACIÓN CUENTEN CON UN ÍNDICE DE CARGA Y CÓDIGO DE VELOCIDAD IGUAL O SUPERIOR A LOS NEUMÁTICOS INSTALADOS COMO EQUIPO ORIGINAL. CONSULTE LA DOCUMENTACIÓN Y/O EL SITIO WEB DEL FABRICANTE PARA INFORMACIÓN COMPLETA SOBRE LOS NEUMÁTICOS.

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

Negro anodizado



En mecanizado natural



SLYFOX
AMERICAN MADE MOTORCYCLE PARTS

RUEDAS DE ALTO RENDIMIENTO

- Aluminio forjado con mecanizado CNC
- Diseñadas para discos de freno con un patrón de pernos de 3,25"x 5
- Versiones de doble disco con y sin ABS
- Disponible en negro anodizado y acabado mecanizado natural

DESCRIPCIÓN	NEGRO ANODIZADO	MECANIZADO NATURAL
RUEDAS DELANTERAS		
17" x 3,5" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-19, sin ABS	**0201-2427**	**0201-2428**
17" x 3,5" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 08-21, con ABS	**0201-2429**	**0201-2430**
RUEDAS TRASERAS		
17" x 6" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-19, sin ABS	**0202-2199**[1]	**0202-2200**[1]
17" x 6" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-21, con ABS	**0202-2201**[1]	**0202-2202**[1]
18" x 5,5" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-19, sin ABS	**0202-2203**	**0202-2204**
18" x 5,5" para FLHR/FLHRXS/FLHT/FLHTK/FLHX/FLHXS/FLHXSE/FLHXST/ FLTRK/FLTRKSE/FLTRU/FLTRX/FLTRXS/FLTRXSE/FLTRXST 09-21, con ABS	**0202-2205**	**0202-2206**

[1] Solo para uso en circuitos de carrera.



0203-0413



0204-0371

DRAG Specialties

RUEDAS DE RADIOS DE RECAMBIO

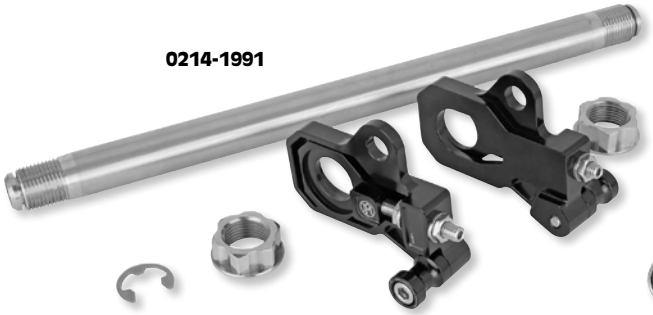
- Ruedas de 40 radios para neumáticos con cámara (TT) con llantas y bujes de acero cromado y radios cromados
- Montadas y centradas con rodamientos instalados y juego de válvulas
- Disponibles para la mayoría de aplicaciones
- Emplea herrajes de montaje OEM; diseñadas para usar discos de freno, poleas, coronas y piñones tipo OEM
- Consulte la pág. 1757-1758 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para aplicaciones adicionales

NOTA: Compruebe la holgura entre la pinza de freno delantera y los radios antes de la puesta en marcha. Puede ser necesario realizar un pequeño ajuste de la holgura con la pinza.

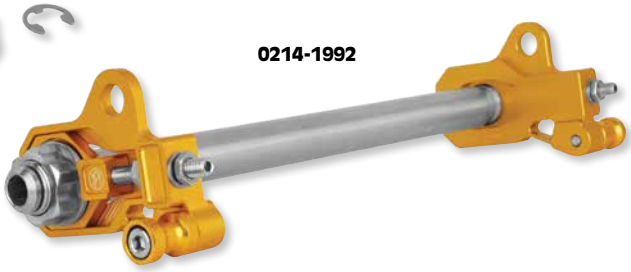
DESCRIPCIÓN	CROMADO	TIPO BOQUILLA DE VÁLVULA
RUEDA DELANTERA		
19" x 2,5" para XL 86-99; recamb. N.º OEM 43312-84	**0203-0413**[1]	CMV
RUEDA TRASERA		
16" x 3" para XL 86-99; recamb. N.º OEM 40975-86	**0204-0371**	SMV

[1] Con buje de aluminio billet pulido y cromado.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD: AL SELECCIONAR RUEDAS CUSTOMIZADAS, ASEGÚRESE DE QUE LOS NEUMÁTICOS QUE USE PARA SU APLICACIÓN CUENTEN CON UN ÍNDICE DE CARGA Y CÓDIGO DE VELOCIDAD IGUAL O SUPERIOR A LOS NEUMÁTICOS INSTALADOS COMO EQUIPO ORIGINAL. CONSULTE LA DOCUMENTACIÓN Y/O EL SITIO WEB DEL FABRICANTE PARA INFORMACIÓN COMPLETA SOBRE LOS NEUMÁTICOS.



0214-1991



0214-1992

Performance Machine

KITS TENSORES DE RUEDA TRASERA

- Incluye un tensor de la rueda trasera de 25 mm en acero inoxidable, deslizadores, soportes de ajuste, clips en «E» de seguridad, tuerca del eje, pernos de fijación superior e inferior del amortiguador y separadores
- Mejora el manejo y la vida útil de las correas, cadenas y neumáticos
- Rodillos para el caballete trasero desmontables

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DRESSER/TOURING 09-21	
0214-1991	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA MODELOS DRESSER/TOURING 09-21 (CONT.)	
0214-1992	Dorado



0222-0628



0222-0629

COVINGTONS CUSTOMS

KITS ESPACIADORES PARA EJE DELANTERO

- Construcción en aluminio billet mecanizado por CNC
- Estilo liso
- Venta como conjunto
- Consulte la pág. 1767 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de kits espaciadores del eje delantero

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTR 08-21, CON ABS	
0222-0628	Negro
0222-0629	Cromado



0214-2139



0214-2140

DYNOJET

KITS PROTECTORES-DESLIZADORES PARA EJES

- En acetal, un material plástico de alta calidad, protegen el eje en caso de caída y ante los baches y piedras en el camino
- Diseñados para sellar herméticamente el interior del eje y mantener el polvo y la suciedad a raya
- Montaje sencillo sin herramientas
- Venta por parejas (incluye el protector derecho e izquierdo)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA PAN AMERICA RA1250/1250S 21-22	
0214-2139	Delant.
0214-2140	Tras.



0214-2167



0214-2173

CULT-WERK

SETS DE TAPAS PARA EJES

- Tapa los extremos del eje delantero o trasero para un aspecto depurado
- Fabricadas en aluminio de alta calidad mecanizado con el proceso CNC más avanzado de 5 ejes de aproximación
- Acabado en pintura electroestática negro brillante

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA TOURING 08-22, SOFTAIL 08-17, V-ROD 02-17 Y DYNA 07-17	
0214-2167	Set de tapas lisas para eje delant.
0214-2171	Set de tapas con logo mecanizado para eje delant.
PARA SOFTAIL 18-22	
0214-2166[1]	Set de tapas lisas para eje delant.
0214-2173[1]	Set de tapas con logo mecanizado para eje delant.
0214-2177	Set de tapas lisas para eje tras.
0214-2179	Set de tapas con logo mecanizado para eje tras.
PARA SPORTSTER S RH1250 21-22	
0214-2169	Set de tapas lisas para eje delant.

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA SPORTSTER S RH1250 21-22 (CONT.)	
0214-2172	Set de tapas con logo mecanizado para eje delant.
0214-2174	Set de tapas lisas para eje tras.
0214-2176	Set de tapas con logo mecanizado para eje tras.
PARA XL 883/1200 16-21	
0214-2168	Set de tapas lisas para eje delant.
PARA XL 883/1200 04-21	
0214-2175	Set de tapas lisas para eje tras.
PARA VRSCDX 02-17	
0214-2178	Set de tapas lisas para eje tras.

[1] No compatible con modelos FLSB 18-22.

COVINGTONS CUSTOMS

EMBELLECEDORES EJE RUEDA DELANTERA

- Construcción en aluminio billet mecanizado por CNC
- Estilo liso
- A la venta en parejas
- Consulte la pág. 1770 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para ver modelos adicionales de los embellecedores de eje



0214-2202



0214-2203

PARA FLHT/FLHR/FLTR/FLHX Y H-D FL TRIKE 08-21, FXS/FXST/FLS/FLST 07-17 (EXCEPTO FXSTS/FLSTSB), FXDWG 10-17

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0214-2202	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0214-2203	Cromado

FIGURATI DESIGNS



0214-2141



0214-2142



0214-2143



0214-2144



0214-2145



0214-2146



0214-2147



0214-2148



0214-2149



0214-2150

TAPAS EMBELLECEDORAS EJE RUEDA DELANTERA

- En acero inoxidable 316F moleteado
- 2 tornillos de fijación con adhesivo antivibración y 1 llave hexagonal
- Se venden por parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX/FLHR/FLTR Y H-D TRIKE 08-22, XG 15-20, XL 08-22, DYNA 08-17, SOFTAIL 07-22 (EXCEPTO SPRINGER/FLSTNSE/FXCW/FXCWC/FXSB/FXSBSE/FXSE/FXST-AUS Y FXSTD) Y VRSC 02-11 (EXCEPTO VRSCF YVRSCR)	
0214-2141	Acero inoxidable con logotipo de Figurati Designs
0214-2142	PVD en negro con logotipo de Figurati Designs
0214-2143	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense esmaltada
0214-2144	PVD en negro con calavera bandera estadounidense esmaltada
0214-2145	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense esmaltada
0214-2146	PVD en negro con calavera bandera estadounidense esmaltada
0214-2147	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense en contraste esmaltada
0214-2148	PVD dos tonos de negro con calavera bandera estadounidense en contraste esmaltada
0214-2149	Acero inoxidable con calavera bandera estadounidense en contraste esmaltada
0214-2150	PVD dos tonos de negro con calavera bandera estadounidense negra en contraste esmaltada



0502-0571



ANCLAJES PARA CORREAS DE FIJACIÓN

- Ofrecen una anclaje seguro y cómodo para ajustar las correas de fijación a la parte delantera de la moto durante revisiones de mantenimiento o transporte en remolque
- Fácil de instalar
- Construcción robusta de acero
- Se venden por parejas

NOTA: No compatibles con los focos TAC-10 de Ciro (N.º ART. 2001-2439).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHT/FLHX 14-22 (EXCEPTO FLHTCUTG)	
0502-0571	Cromado
0502-0572	Negro

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLTRX/FLTRU/FLTRK 15-22	
0502-0573	Cromado
0502-0574	Negro



2401-1563



2401-1564

KITS TORNILLERÍA PARA MANDOS DE MANILLAR

- Dispone de todos los tornillos y arandelas para los mandos del manillar en un práctico pack
- Tornillos resistentes a la corrosión cromados o con recubrimiento de cinc-níquel en negro
- Tornillos de 1/4"-20 x 1 1/8"; recamb. N.º OEM 4132

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2401-1563	Cromado
2401-1564	Recubrimiento ZnNi negro



2401-1562



2401-1565

KITS TORNILLERÍA CAJA DE INTERRUPTORES

- Dispone de todos los tornillos para fijar la caja de interruptores en un práctico pack
- Tornillos resistentes a la corrosión cromados o con recubrimiento de cinc-níquel en negro
- Tornillos de 10-24 x 1/2", recamb. N.º OEM 3658

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2401-1562	Recubrimiento ZnNi negro
2401-1565	Cromado



HERRAJES DISCOS DE FRENO

- Herrajes fabricados en acero inoxidable forjado para discos de freno flotantes; cada perno está mecanizado por CNC en una forma radial personalizada
- El perno de montaje proporciona el par de apriete perfecto para la instalación del disco de freno
- El perno y el casquillo están forjados en una sola pieza, con lo que cada cabeza flotante de perno tiene una forma única personalizada
- Sustituye los casquillos de fábrica (N.º OEM 41500018), arandelas de presión (N.º OEM 41500019) y tornillos (N.º OEM 41500020)

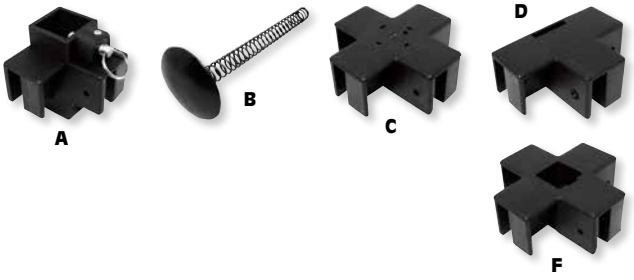
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2401-1526	Para FLHT/FLHR/FLHX/FLTR 14-22 con discos de freno de mordaza fija



EMBELLECEDORES TORNILLO CULATA

- Estas tapas embellecedoras ocultan las cabezas de tornillo plateadas originales para que la transmisión tenga un aspecto más oscuro
- Encajan perfectamente en los tornillos de culata M6
- Se venden en packs de 10

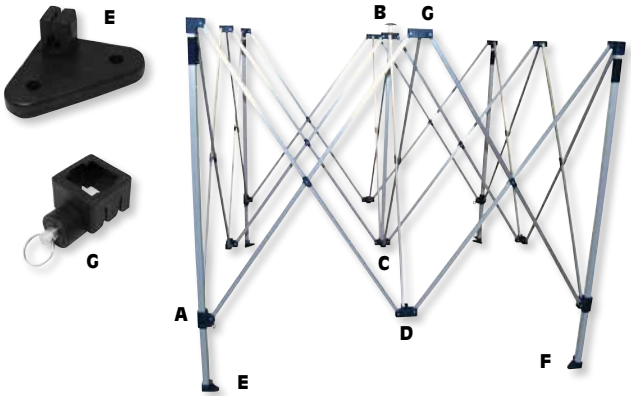
N.° ART.	DESCRIPCIÓN
2402-0291	Para tornillos de culata M6



RECAMBIOS PARA CARPAS PLEGABLES

- Para carpa N.° ART. 4030-0009 de Drag Specialties, carpa N.° ART. 4030-0840 de Parts Europe y carpa N.° ART. 4030-0035 de Moose Racing Agroid

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4030-0048	Conector esquinera superior de plástico para pata de esquina estándar
(A) **4030-0049**	Conector inferior de plástico para pata de esquina estándar (pasante)
(B) **4030-0050**	Tapón superior de plástico para pata central estándar
(C) **4030-0051**	Conector inferior de plástico para pata central estándar
(D) **4030-0052**	Conector de plástico para pieza transversal estándar o HD



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
(E) **4030-0053**	Pie de plástico para pata de carpa estándar
(F) **4030-0054**	Conector con bloqueador de posición de plástico para anillo inferior de pata estándar
(G) **4030-0055**	Conector superior de plástico para pata central estándar
4030-0056	Pata de repuesto
4030-0057	Pieza transversal de repuesto

KITS DE EXPOSITOR PARABRISAS FLARE™



- Llamativo expositor para parabrisas FLARE
- Incluye los folletos y parabrisas enumerados
- Más información a través de tu comercial Drag
- Para conocer la línea completa de kits para expositores de parabrisas FLARE, consulte la pág. 1836 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe

KITS PARA EXPOSITOR BATWING

(1) FLARE Super Low de 4" en negro - expositor
(1) FLARE Low de 5" ahumado oscuro - expositor
(1) FLARE de 6,5" ahumado oscuro - expositor
(1) FLARE de 8,5" tintado - expositor
(1) FLARE de 10,5" tintado - expositor
(1) Panel «Waterfall» FLH
Alfombrilla para mostrador
Adhesivos de artículos en exposición
Enlace a los vídeos de formación de Klock Werks

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
9904-1651	Para FLHT/FLHTC/FLHX 99-13 y H-D FL Trike



TABURETE

- Logo estampado brillante en parte superior
- Pedestal cromado de alto brillo
- Ideal para mostrador y tienda
- Requiere cierto montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
9905-0162	Taburete Parts Europe



CAMPANA GUARDIÁN

- En acero inoxidable 316L
- Con mosquetón
- Lleva al Santo Patrono de los motociclistas al frente y tréboles de cuatro hojas en la parte trasera
- Incluye una tarjeta de oración laminada

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0521-1988	Campana guardián

ADHESIVOS PARA ESCAPARATE

- Muestre al mundo su lealtad
- Ideales para ventanas, remolques y furgonetas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-800115	Adhesivo 76 mm (pack 50 uds.)
DS-800116	Adhesivo 15 cm (pack 50 uds.)

DS-800111



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
DS-800117	Adhesivo 23 cm (pack 10 uds.)
DS-800111	Adhesivo 61 cm (ud.)

ADHESIVOS SW-MOTECH

- Perfecto para personalizar motos o equipaje



4320-2482



4320-2484



4320-2485

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4320-2482	Toro reflectante (130 mm x 97 mm)
4320-2483	Toro (130 mm x 97 mm)

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4320-2484	Pack de adhesivos rojo/negro (310 mm x 260 mm)
4320-2485	Pack de adhesivos rojo/blanco (310 mm x 260 mm)

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

HOGTUNES
Audio Solutions For The Great American Cruiser



ALTAVOCES DE CARENADO ROAD GLIDE XL SERIES DE 5X7" Y 2 OHMIOS

- Altavoces delanteros con rejillas XL Series de 5" x 7" y 2 ohmios
- Cono de woofer fabricado en fibra de carbono y tweeter de titanio impregnado de 1"
- Incluye rejillas de malla metálica específica Road Glide con adaptadores para altavoces
- La acústica del altavoz está diseñada para superar el ruido del escape y el viento incluso a altas velocidades
- Montaje con múltiples imanes apilados para un sonido más potente
- Son el recambio perfecto para utilizar la energía acumulada en la radio en motos de 2006-2013 (únicamente), o en motos de 1998-2013 que cuenten con un amplificador añadido
- Estos altavoces funcionan mejor junto con un amplificador
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4405-0860	Altavoces de carenado FLTR 98-13



ALTAVOCES EN TAPAS XL SERIES DE 5X7" Y 2 OHMIOS

- Altavoces de 120 vatios, 5" x 7" y 2 ohmios
- Fabricados para compatibilizar con las tapas de las maletas laterales para altavoces de fábrica y la mayoría de las tapas posventa de 5" x 7"
- Modelo impermeable
- Cuenta con conectores planos estándar y enchufe HD de fábrica para facilitar su sustitución
- Actualización de nuestros altavoces Hogtunes, comparable a nuestros altavoces Wild Boar Audio
- Los altavoces ofrecen una respuesta de graves superior y un mejor sonido en general, especialmente a altas velocidades
- Cono de woofer fabricado en fibra de carbono y tweeter de titanio impregnado de 1"
- Montaje con múltiples imanes apilados para un sonido más potente
- A la venta en parejas

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
4405-0859	Altavoces en tapas de 2 ohmios 5x7" 98-13



2040-2879



Custom Dynamics

LUCES DE ALTAVOZ PROGLOW™ PARA SISTEMAS DE AUDIO BOOM!™ STAGE II

- El aro de luz se acopla a las rejillas de los altavoces OEM Boom!™ de Harley-Davidson® para una iluminación que además cambia de color
- 24 luces LED por aro que cambian de color
- Instalación sencilla por encastre con el sistema Snap-On
- Conectores con certificación IP67
- Tecnología plug-n-play
- A la venta en parejas

NOTA: Se requiere el controlador por Bluetooth® ProGLOW™ (N.° ART. 2050-0440; a la venta por separado).

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
PARA FLHX/FLHXS/FLTR/FLTRXS/FLTRU/ FLTRL/FLHTC/FLHTCL/FLHTCUTG 14-22	
2040-2879	Altavoces de carenado superior
2040-2880	Altavoces de carenado inferior/Tour-Pak

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



RAM MOUNTS

SOPORTES RETRACTABLES TAB-TITE™ DE RAM© PARA TABLETAS DE 7-8" CON CARCASA

- Fija tabletas de 7-8" con carcasa en un soporte retractable; la placa base incluye anclajes de diferentes tamaños para adaptarse a distintos dispositivos
- Instalación y regulación sencilla a un brazo de doble anclaje con base tipo bola o con soporte para bola
- Fabricados con compuestos de alta resistencia para un montaje seguro de tus dispositivos

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0636-0198	Soporte retractable TAB-TITE



RAM MOUNTS

SOPORTES RETRACTABLES TAB-LOCK™ DE RAM© PARA TABLETAS DE 7-8" CON CARCASA

- Fija tabletas de 7-8" con carcasa con un mecanismo de bloqueo para una protección segura de tus dispositivos
- Fácil ajuste para tabletas de distintos tamaños
- Fabricados con compuestos de alta resistencia para un montaje seguro de tus dispositivos
- La tecnología retractable permite retirar la tableta sin esfuerzo

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0636-0199	Soporte con bloqueo TAB-LOCK



ANCLAJES TELÉFONO DEL ACOMPAÑANTE

- Construcción íntegramente metálica con acabado en negro
- Anclaje oscilante que permite al acompañante subir y bajar fácilmente de la moto
- Posición regulable para que el acompañante pueda ajustar con precisión el ángulo de visión del teléfono
- Instalación sencilla y desconexión rápida
- Combina perfectamente con cualquier soporte de teléfono de Ciro (50000, 50001, 50002)
- El soporte de teléfono se vende por separado
- Se necesitan cajas acústicas para su instalación

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0636-0213	Para FLHTC/FLHTCUL/FLHTK/FLHTKL/FLHTKSE/FLHTCUTG/FLTRUSE/FLTRU/FLHTCUTGSE 14-22

KITS ABRAZADERAS DE ALUMINIO

- En aluminio con tratamiento térmico y acabado cromado
- Fijación sencilla con un solo tornillo
- Compatible con los soportes para teléfono, portabebidas y anclajes de cámara de Ciro que aceptan montajes por bola de 1"
- A la venta por unidad
- Consulte la pág. 133 del catálogo «FatBook» 2022 de Parts Europe para conocer la línea completa de abrazaderas de aluminio de Ciro



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0636-0196	Para manillares circulares de 3/4"

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES



powered by iOmounts™

iOstand™

- Caballete para tabletas y soporte funcional y flexible para iPad®
- Eleva tu dispositivo hasta 7 pulgadas y gira en cualquier dirección para un ángulo de visión perfecto (360º de rotación)
- Soporte universal perfecto para tabletas que mejora la ergonomía de tu escritorio o espacio de trabajo
- Fabricado en elegante acero mecanizado con precisión
- Funciona con el versátil sistema iOmounts™, seguro y compatible con la mayoría de los dispositivos móviles
- El tamaño estándar del iOstand™ es más adecuado para tabletas de tamaño normal como iPad® Air, iPad® Pro o Samsung Galaxy Tab
- También está disponible en tamaño mini para dispositivos más pequeños (como el iPad mini) o teléfonos móviles
- No se preocupe por el imán ya que no dañará la tableta, y no hay imanes en los adaptadores iOdisc™ para tu dispositivo
- Disponible en acabado de acero inoxidable y con recubrimiento de pintura electroestática en negro o blanco
- Incluye dos adaptadores iOdiscs

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
iOSTAND™	
0636-0207	Acero inoxidable
0636-0208	Negro
0636-0209	Blanco

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
iOMINI™	
0636-0210	Acero inoxidable
0636-0211	Negro
0636-0212	Blanco



powered by iOmounts™

CORREAS SUJECIÓN PARA DISPOSITIVOS

- Para tener siempre tu smartphone a mano
- Diseño funcional que permite su uso con casi todas las combinaciones de teléfono y funda
- Se puede utilizar con cualquier soporte para teléfono iOmount™ de Klock Werks
- Proporciona una sensación adicional de seguridad y tranquilidad al utilizar o montar dispositivos inteligentes

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0636-0195	Correa sujeción para dispositivos

PARABRISAS & CARENADO
ALFORJAS & EQUIPAJE
ASIENTOS & RESPALDOS
ESCAPES
ALIMENTACIÓN DE MOTOR
MOTOR
TRANSMISIÓN
JUNTAS & RETENES
ELÉCTRICO
ILUMINACIÓN & MATRÍCULA
MANILLARES, MANDOS & ESPEJOS
CABLES
FRENOS & LÍNEAS
DEPÓSITOS & FILTROS DE ACEITE
INSTRU-MENTACIÓN & RELOJES
CHASIS & SUSPENSIÓN
GUARDABARROS
ESTRIBERAS & PLATAFORMAS
RUEDAS & EJES
FUNDAS, CANDADOS & OTROS ART.
AUDIO, COMUNICACIÓN & SOPORTES

SW-MOTECH®

CARCASAS NAVEGADOR PRO

- Con pantalla táctil
- Resistente a la intemperie, carcasa robusta con anclaje base reforzado
- Pantalla solar integrada
- Incluye un forro interior extraíble, inserto de gomaespuma y correas de sujeción
- Compatible con soportes para GPS de SW-Motech
- Para montaje en horizontal del GPS
- Medidas:13,5 cm L x 10 cm An x 42 mm Pr (5 1/4" x 4" x 1 5/8")

NOTA: Requiere un soporte para GPS.



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3512-0298	Carcasa navegador pro

KITS DE SOPORTE UNIVERSAL PARA GPS

- Permite montar de forma segura un dispositivo GPS o smartphone en el puesto de conducción de la moto
- Proporciona varias opciones de montaje
- El kit con la carcasa para navegador Pro S protege el dispositivo del viento y del agua
- El soporte T-LOCK permite fijar rápidamente la carcasa al brazo de anclaje
- El brazo articulado ofrece un posicionamiento preciso para mantener los mandos y la carretera visibles
- Incluye todo el material necesario para el montaje

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0603-0957	Kit de soporte con carcasa para navegador Pro S

0603-0957



N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3512-0306	Kit de soporte con T-LOCK y carcasa para móvil





CARCASAS PARA MÓVIL

- Construcción en goma EVA firme
- Enganche T-LOCK en la parte posterior
- Con pantalla táctil
- Carcasa resistente con anclaje base reforzado
- Acolchado interior extraíble
- Insertos de gomaespuma y correas de velcro para colocar el teléfono
- Abertura para cable

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
3512-0307	Carcasa para móvil

KITS DE CÁMARA GOPRO UNIVERSALES

- Kit de montaje universal altamente adaptable que ofrece una variedad de opciones de instalación
- Compatible con GoPro HD Hero / Hero2 / Hero3
- Se adapta a casi todos los modelos de moto
- Abrazaderas de anclaje resistentes
- Se puede montar en el manillar, la defensa o la abrazadera superior
- Incluye bola de 25,4 mm (1"), adaptador de bola M8, brazo de anclaje RAM, adaptador de bola RAM y placa de montaje para rosca de retrovisor

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0603-0956	Kit de cámara GoPro universal

EXTENSIÓNES RAM PIVOTANTES

- Extensión de 76 mm (3") para todos los sistemas de bolas RAM de 25,4 mm (1")
- Construcción robusta en aleación de aluminio
- Incluye doble bola
- Puede girarse 45° o 90°

N.° ART.	DESCRIPCIÓN
0603-1053	Extensión RAM pivotante



TABLA DE REFERENCIAS CRUZADAS OEM

REF. OEM	N.º ART.	N.º PÁGINA
4173-08	**1731-0759**	159
4173-08	**1731-0760**	159
9952	**2130-0312**	99
18535-99	**0929-0088**	87
32446-99	**2212-0861**	97
32707-01C	**1022-0274**	97
40356-07	**2112-0333**	97
42932-08A	**1731-0761**	159
48154-05A	**2106-0576**	100
68007-77A	**2010-1257**	110
68008-73A	**2010-1257**	110
71441-94	**2106-0575**	100
71526-93B	**2106-0548**	100
71640-99	**2106-0549**	100
74440-08	**2112-1666**	98
74505-02	**2112-1653**	98
74505-04	**2112-1654**	98
74505-06	**2112-1655**	98
74505-09	**2112-1665**	98
74505-97A	**2112-1656**	98
74512-00	**2112-1657**	98
74516-86	**2112-1658**	98
74519-88	**2112-1659**	98
74519-88A	**2112-1659**	98
74523-04	**2112-1660**	98
74523-84	**2112-1661**	98
74523-84A	**2112-1661**	98
74523-92A	**2112-1662**	98
74540-01	**2112-1667**	98
74540-08	**2112-1664**	98
74540-11	**2112-1664**	98
74631-04	**2112-1663**	98
74711-08	**2112-1668**	98
3720096B	**0617-0404**	159
12300036	**1501-0743**	9
37000168	**1132-1628**	92
37700132	**0617-0402**	159
41700028	**1731-0759**	159
41700028	**1731-0760**	159
41700460	**1731-0763**	159
74700021	**2112-1669**	98
74700025	**2112-1671**	98
74700031	**2112-1670**	98

TABLA DE REFERENCIAS RÁPIDAS DRAG SPECIALTIES

BIG TWIN

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO	LONG. ESTÁNDAR AMORTIGUADOR
MODELOS DRESSER										
FLHT/C/U/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	13,0"
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	09-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
FLHTK	10-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/70B-18 63H	180/55B-18 80H	13,0"
FLHTCUL/ FLHTKL	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0"
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0"
FLHX/FLHXS	06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0"
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0"
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	12,0"
	10-15	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/70B-18 63H	180/65B-16 81H	12,0"
	16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0"
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0"
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	12,0"
FLHXST	22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm x 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/55B-16	13,0"
FLTR/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1-1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0"
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1-1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
FLTRX	10-13	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/70B-18 63H	180/65B-16 81H	13,0"
FLTRX/S	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0"
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/65B-16 81H	12,0"
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	12,0"
FLTRU	11-13, 16-19	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
FLTRK	20-22	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/55B-18 80H	13,0"
FLHR/S/I	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0"
	04-06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	10-15	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	17-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/70B-18 63H	180/55B-18 80H	13,0"
FLHRXS	18-19	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/80B-17 65H	180/65B-16 81H	13,0"
	20-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	24 mm X 140T	32D	68D	130/60B-19 61H	180/55B-18 80H	13,0"
FLHRC	99-03	YHD-30	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 72H	13,0"
	04-05	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	13,0"
	06	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0"

TABLA DE REFERENCIAS RÁPIDAS DRAG SPECIALTIES (CONT.)

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO	LONG. ESTÁNDAR AMORTIGUADOR
BIG TWIN (CONT.)										
MODELOS DRESSER (CONT.)										
FLHRC (CONT.)	07-08	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	12,0"
	09	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24mm" X 140T	32D	68D	MT90B-16 72H	180/65B-16 81H	13,0"
	10-13	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	24mm" X 140T	32D	68D	130/90B-16 67H	180/65B-16 81H	13,0"
MODELOS TRIKE										
FLRT	15-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	30D	70D	130/60B19 61H	P205/65R15	13,0"
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	1 1/8" X 139T	30D	70D	130/60B19 61H	180/65B-16 81H	13,0"
FLHTCUTG	09-10	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0"
	11-16	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	30D	70D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0"
	17-22	YIX30L	CR9EB	RG6HC	1 1/8" X 139T	30D	70D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0"
FLHXXX	10	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	32D	70D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0"
	11	YIX30L	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 139T	30D	70D	MT90B-16 72H	P205/65R15	13,0"
MODELOS SOFTAIL										
FXBB	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	100/90B-19 57H	150/80B-16 71H	13,1"
FXBR/S	18-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	130/60B-21 63H	240/40R-18 79V	13,1"
FXFB/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	150/80B-16 71H	180/70B-16 77H	13,1"
FXLR/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	110/90B-19 62H	180/70B-16 77H	13,1"
FXLRST	22	GYC20HL	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	68D	110/90B-19 62H	180/70B-16 77H	13,1"
FXDRS FXDR114	19-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,1"
FXST	20-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	100/90B-19 57H	150/80B-16 71H	13,1"
FXS	11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 133T	32D	66D	MH90-21 54H	MU85B-16 71H	10,7"
	12-13	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	MH90-21 54H	MU85B-16 71H	10,7"
FXSB	13-15	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 132T	32D	64D	130/60B21 63H	240/40R18 79V	11,3"
	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 132T	32D	66D	130/60B21 63H	240/40R18 79V	11,3"
FXCW/ FXCWC	08-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 133T	32D	66D	90/90R-19 52H	240/40R-18 79V	11,3"
FXST/B/C/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	MT90B-16 74H	10,7"
	03-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	10,7"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7"
	07-10	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32D	66D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7"
FXSTD/I	00-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	160/70B-17 73V	10,7"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	160/70B-17 73V	11,3"
FXSTS/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	MT90B-16 74H	10,7"
	03-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	10,7"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 135T	32D	70D	MH90-21 54H	200/55R-17 78V	10,7"
FLDE	18-20	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1"
FLHC/C	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1"
FLFB/S	18-22	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	160/60R-18 70V	240/40R-18 79V	13,1"
FLSL	18-21	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	13,1"
FLSB	18-21	YTX20L-BS	CR9EB	RG6HC	24 mm X 134T	32D	66D	130/70B-18 63H	180/70B-16 77H	13,1"
FLS	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	10,7"
FLSS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B-16 71H	10,7"
FLST/C/I	00-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7"
	04-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7"
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7"
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7"
FLSTF/I	00-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7"
	04-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7"
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32D	66D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7"
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7"
FLSTFB	10-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32D	66D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7"
	12-16	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7"
FLSTFBS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	140/75R-17 67V	200/55R-17 78V	10,7"
FLSTN/I	05-06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	11,3"
	07-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7"
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	24 mm X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7"
FLSTS/I	00-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	MT90B-16 74H	10,7"
	03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	MU85B16 77H	10,7"
FLSTSCI	05-07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 135T	32D	70D	MT90B-16 72H	150/80B-16 71H	10,7"
FLSTSB	08-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	20 mm X 133T	32D	66D	MT90B-16 72H	200/55R-17 78V	10,7"
MODELOS DYNA GLIDE										
FXD/I	99	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5"
	00-01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,0"
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5"
	08-10	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"

TABLA DE REFERENCIAS RÁPIDAS DRAG SPECIALTIES (CONT.)

BIG TWIN (CONT.)

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO	LONG. ESTÁNDAR AMORTIGUADOR
MODELOS DYNA GLIDE (CONT.)										
FXDC	05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5"
	08-09	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,5"
	10-14	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
FXDL	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5"
	01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/2" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,0"
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	12,0"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
	08-09	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
	14-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
FXDLS	16-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
FXDB/I	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	70D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
	08-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	100/90-19 57H	160/70B17 73V	12,0"
FLD	12-16	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	130/70-18 63H	160/70B17 73H	12,0"
FXDF	08-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	130/90B-16 67H	180/70B16 77H	12,0"
FXDX/FXDXT	00-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	150/80B-16 71H	13,3"
FXDWG/I	99-01	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	12,5"
	02-05	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	12,5"
	06	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 133T	32D	70D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5"
	07	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	70D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5"
	08	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	MH90-21 54H	160/70B17 73V	12,5"
	10-11	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	80/90-21 54V	160/60B17 73V	12,0"
	12-17	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 131T	32D	66D	80/90-21 54V	180/60B17 75V	12,0"
FXDS-CONV	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1-1/8" X 133T	32D	70D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,0"
MODELOS V-ROD										
VRSCA	02-03	YTX14-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 150T	30D	72D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0"
VRSCA/B	04-06	YTX14-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 149T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0"
VRSCR	06-07	YTX-14BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 149T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0"
VRSCD	06-08	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 151T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	180/55ZR-18 74W	13,0"
VRSCX	07	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 151T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0"
VRSCAW/DX	07-17	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 151T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0"
VRSCF	09-17	YTX20HL-BS	DCPR8E	RA4HC	1 1/8" X 151T	28D	72D	120/70ZR-19 60W	240/40R-18 79V	13,0"

MODELOS XL/RH SPORTSTER, STREET, LIVEWIRE Y PAN AMERICA

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO	LONG. ESTÁNDAR AMORTIGUADOR
MODELOS XL/RH SPORTSTER										
XL883	86-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	13,5"
XL883	91	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL883	92-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL883	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL883	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL883	07-09	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 136T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL883 HUG	88-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	12,5"
XL883 HUG	91	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	12,5"
XL883 HUG	92-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	11,5"
XL883R	02-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL883R	06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1-/8" X 128T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL883R	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 136T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL883C	99-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5"
XL883C	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	28D	68D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5"
XL883C	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 136T	28D	68D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5"
XL883L	05-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0"
XL883L	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0"
XL883L	11-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	120/70ZR18 59W	150/60ZR17 66W	11,0"
XL883N	09-22	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	100/90B-19 57H	150/80B16 71H	11,0"

TABLA DE REFERENCIAS RÁPIDAS DRAG SPECIALTIES (CONT.)

MODELOS XL/RH SPORTSTER, STREET, LIVEWIRE Y PAN AMERICA (CONT.)

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO	LONG. ESTÁNDAR AMORTIGUADOR
MODELOS XL/RH SPORTSTER (CONT.)										
XL1100	86-87	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	12,5"
XL1200	88-90	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	530 X 106	21D	48D	90/90-19 52H	130/90B-16 73H	13,5"
XL1200	91-96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL1200	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	100/90-19 57H	130/90B-16 73H	13,5"
XL1200R	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL1200R	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	13,0"
XL1200C	96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5"
XL1200C	97-03	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	MH90-21 54H	130/90B-16 73H	11,5"
XL1200C	04-06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	28D	68D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5"
XL1200C	07-10	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	MH90-21 54H	150/80B-16 71H	11,5"
XL1200C	11-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	120/70R-19 60W	150/70R-16 71V	11,5
XL1200CX	16-20	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	130/90B-16 73H	150/80B-16 71H	11,5
XL1200L	06	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	28D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5"
XL1200L	07-11	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,0"
XL1200N	07-12	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5"
XL1200NS	18-21	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	130/90B-16 73H	150/80B16 71H	11,5"
XL1200T	14-17	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	120/70ZR18 59W	150/70ZR17 69W	11,5"
XL1200V	12-16	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	MH90-21 54H	150/80B16 71H	11,5"
XL1200X/S	10-22	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	MT90B-16 72H	150/80B16 71H	11,0"
XL50 Anniversary	07	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	29D	68D	100/90-19 57H	150/80B16 71H	11,5"
XR1200/X	09-12	YTX14L-BS	DCPR7E	RA8HC	1" X 137T	28D	68D	120/70ZR18 59W	180/55ZR17 73W	N/A
Sportster S 1250	21-22	GYZ16HL	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	160/70ZR-17	180/70ZR-16	N/A
MODELOS STREET										
XG500/XG750	15-20	YTX14L-BS	CR9E	RG6HC	1" X 166T	30D	80D	100/80R17 52H	140/75R15 65H	N/A
XG750A	17-20	YTX14L-BS	CR9E	RG6HC	1" X 166T	30D	80D	120/70R17 58V	160/60R17 69V	N/A
LIVEWIRE										
LiveWire	20-22	15.5 kWh RESS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120/70ZR-17 58W	180/55ZR-17 73W	N/A
PAN AMERICA										
RA1250/ 1250S	21-22	GYZ16HL	N/A	N/A	530-128 eslabones	19D	48D	120/70R-19	170/60R-17	N/A

MODELOS BUELL

MODELO	AÑO	BATERÍA	BUJÍA NGK	BUJÍA CHAMPION	CADENA/ CORREA	PIÑÓN	CORONA	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO DELANTERO	ÍNDICE CARGA/VELOCIDAD NEUMÁTICO TRASERO
Blast	00	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1" X 135T	27D	73D	100/80-16 50S	120/80-16 60S
Blast	01-08	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	3/4" X 139T	27D	80D	100/80-16 50S	120/80-16 60S
S2 Thunderbolt	94-95	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S2T Thunderbolt	96	YB16-B-CX	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	29D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
M2 Cyclone	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S1 Lightning	96-98	65981-96Y	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S-3 Thunderbolt	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
S-3T Thunderbolt	97-02	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
X-1 Lightning	99-00	YTX20L-BS	DCPR7E	RA8HC	1 1/8" X 128T	27D	61D	120/70ZR17 58W	170/60ZR17 72W
XB9R Firebolt	03	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 155T	30D	72D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9R Firebolt	04-08	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 128T	30D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9S Lightning	03-06	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 128T	30D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB9SX CITYX	05-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 128T	30D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12R Firebolt	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 135T	27D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12Ss Lightning	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 135T	27D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12S/SCG Lightning	04-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 128T	30D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
XB12X/XT Ulysses	06-09	YTX14-BS	DCPR8E	RA8HC	1 1/8" X 135T	27D	65D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W
1125R/CR	08-09	YTX14L-BS	CR9EKB	-	1 1/8" X 145T	27D	70D	120/70ZR17 58W	180/55ZR17 73W

HOMOLOGACIÓN ECE



Este logotipo indica que el artículo cumple la normativa aplicable de la UNECE. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

HOMOLOGACIÓN ECE R90



Este logotipo indica que el artículo cumple la normativa aplicable de la UNECE R90. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

EPI (Equipo de Protección Individual)



Este logotipo indica que el artículo cumple los requisitos básicos de seguridad y salud establecidos en el Reglamento (UE) 2016/425.

HOMOLOGACIÓN CE



Este logotipo indica que el artículo cumple las directivas CE de la UE. Esta homologación significa que un determinado producto cumple con un mínimo de requisitos legales, técnicos y de seguridad.

APROBACIÓN PARA EPI



Este logotipo indica la conformidad del artículo con respecto a los requisitos básicos de seguridad y salud establecidos en el Reglamento (UE) 2016/425 (artículos no destinados para motocicleta, p. ej. artículos para moto acuática).

ABE



Este logotipo indica que el artículo ha sido aprobado por la KBA (autoridad federal de transporte a motor en Alemania) para su uso en vehículos específicos.

ECE 22.05



Este logotipo indica que un determinado casco ha sido probado y certificado según la Normativa ECE 22.05.

ECE 22.06



Este logotipo indica que un determinado casco ha sido probado y certificado según la Normativa ECE 22.06.



FÓRMULAS

CILINDRADA

Diám. cilind. x Diám. cilind. x Carrera pist. x 1,5708 =
Cilindrada en pulgadas cúbicas

Diám. cilind. x Diám. cilind. x Carrera pist. x 25,744019 =
Cilindrada en centímetros cúbicos

Ejemplo: Un Twin Cam stock de 96" (pulg. cúb.) tiene un diámetro de cilindro de 3,750" y una carrera de pistón de 4,375".

Fórmula: 3,750" x 3,750" x 4,375" x 1,5708 = 96,64 pulgadas cúbicas
3,750" x 3,750" x 4,375" x 25,744019 = 1583,86 cc



RELACIÓN DE COMPRESIÓN

Relación = (Cilindrada unitaria cilindro + Volumen cámara de combustión) / Volumen cámara de combustión.

Ejemplo: Un Twin Cam de 96" (pulg. cúb.) tiene una cilindrada de 794 cc por cilindro. El volumen de su cámara de combustión es aproximadamente de 86 cc.

Fórmula: 794 + 86 = 880 : 86 = 10,2:1 de Relación de Compresión (RC)

Nota: A la hora de calcular la relación de compresión, no olvide incluir espesor de juntas, cavidades de válvulas y espaciado entre alojamientos de segmentos (ringlands) en pistón. Para obtener medidas precisas, rellene las culatas después de haberlas instalado.

VOLUMEN JUNTA BASE DE CILINDRO/CULATA

Diám. cilind. x Diám. cilind. x 12,87 x Espesor junta comprimida = Volumen de junta en centímetros cúbicos

Ejemplo: Una junta de culata tiene un espesor de 0,045"; el diámetro de cilindro es de 3,750".

Fórmula: 3,750" x 3,750" x 12,87 x 0,045" = 8,144cc



ÁREA DE UN CÍRCULO

El radio equivale a la mitad del diámetro de un círculo.

Radio x Radio x 3,1416 = Área de un círculo

Ejemplo: Un Twin Cam stock de 96" (pulg. cúb.) tiene un diámetro de cilindro de 3,750".

Fórmula: 1,875" x 1,875" x 3,1416 = 11,05 pulg.^{2}
47,63 mm x 47,63 mm x 3,1416 = 7127,09 mm^2 (71,271 cm^2)

ELÉCTRICO: AMPERAJE, VATAJE Y VOLTAJE

Comprender todo lo relacionado con la corriente eléctrica es importante a la hora de prevenir cables quemados en los circuitos eléctricos de la moto. Es útil calcular qué fusible se puede necesitar para una determinada aplicación.

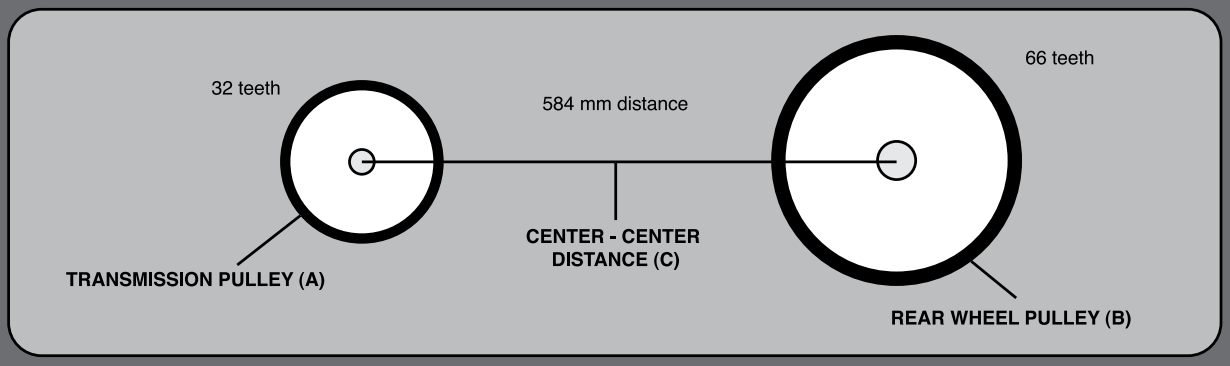
Vatios / Voltios = Amperaje

Amperios x Voltios = Vataje

Vatios / Amperios = Voltaje

- THE 3-STEP BELT FORMULA -

How to find the correct belt



Formula

A = number of tooth transmission pulley
B = number of tooth rear wheel pulley
C = center to center distance between both pulleys

THE 3-STEP BELT FORMULA

Step 1) $\frac{(C \times 2)}{13,8} = D$

Step 2) $\frac{A + B}{2} = E$

Step 3) D + E = Number of teeth

Example

Transmission pulley has 32 tooth
Rear wheel pulley has 66 tooth
Center to center distance is 584 mm

Step 1) $\frac{584 \times 2 = 1168}{13,8 \text{ (belt pitch)}} = 84,6$

Step 2) $\frac{32 + 66}{2} = 49$

Step 3) 84,6 + 49 = 133,6 teeth
This means you must use a 133 tooth belt, because 137 tooth is not manufactured



De Nuestro Garaje al Tuyo

Somos el recurso n.º 1 para todos los productos de posventa del sector de las dos ruedas. Apoyamos a nuestros distribuidores, proveedores y fans en carreras, rallyes, eventos especiales y exhibiciones de cualquier tipo.

POLÍTICA DE DISTRIBUIDORES

Por favor, visite www.partseurope.eu

CONTENIDOS DEL CATÁLOGO

Confiamos en que los contenidos y especificaciones de este catálogo son correctos. No asumimos responsabilidad por errores en listados, especificaciones, números de artículo, precios o aplicaciones por modelo. Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones, descripciones y calidad de producto, precios y aplicaciones en cualquier momento sin aviso u obligación previos. Queda prohibida sin previa autorización por escrito la reproducción de cualquier contenido de este catálogo.

iPad®, iPhone®, iPhoto®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle®, iPod touch®, MacBook®, MacBook Air® y PowerBook® son marcas registradas de Apple Inc.

DuPont™ y Kevlar® son marcas comerciales o marcas registradas de E.I. du Pont de Nemours and Company. Supplex® y Cordura® son marcas comerciales registradas de Invista North America S.A.R.L. D30® es una marca comercial registrada de Design Blue Limited.

YKK® Vision® y AquaGuard® son marcas comerciales registradas de YKK Corporation.

Todas las denominaciones de modelo y aplicaciones aparecidas en este catálogo están determinadas por el fabricante como específicas para EE. UU. y/o Europa. Contacte directamente con el fabricante en cuestión para obtener información adicional sobre modelos internacionales.

GARANTÍAS:

No proporcionamos garantía alguna sobre los productos vendidos por nosotros ni tampoco garantizamos su comerciabilidad ni idoneidad para aplicaciones particulares. Son los fabricantes los que proporcionan sus propias garantías, no permitiendo la mayoría de ellos que ni mayoristas ni distribuidores realicen ajustes, sustituyan componentes, acepten la devolución de artículos defectuosos o insatisfactorios, o sustituyan dichos artículos. Siga las instrucciones relativas a la garantía proporcionadas por el fabricante. Cualquier daño derivado del diseño o la fabricación de un artículo es responsabilidad exclusiva del fabricante.

DRAG Specialties

dragspecialties.eu

PARTS EUROPE

partseurope.eu

Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Strasse 2
54332 Wasserliesch/Trier (Alemania)

Ventas: ..... +49 6501 9695-2000
Fax:..... +49 6501 9695-2650
Recepción:..... +49 6501 9695-0

info@partseurope.eu

UNA COMPAÑÍA DE LEMANS CORPORATION
PO Box 5222, Janesville, WI 53547-5222 (EE. UU.) • 608-758-1111

COPYRIGHT 2022 • LeMans Corporation • TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS
Los contenidos de este catálogo no pueden ser copiados ni reproducidos en forma alguna sin previa autorización por escrito de LeMans Corporation.


DRAG Specialties
dragspecialties.eu
TODOS NUESTROS PRODUCTOS DE EQUIPAMIENTO PARA PILOTO EN UN SOLO LUGAR. DESCUBRE NUESTRO NUEVO CATÁLOGO «HELMET & APPAREL»
PARTS EUROPE
partseurope.eu
NUESTROS CATÁLOGOS CUBREN HARLEY, INDIAN, MOTOS DE CARRETERA, SCOOTER, QUAD/ATV, MOTOS ACUÁTICAS, ¡Y MUCHO MÁS! DESCUBRE TODOS ELLOS AQUÍ
SLYFOX
DRAG Specialties
9
SLYFOX
IMPRESO EN ALEMANIA
LÍDER MUNDIAL EN PRODUCTOS V-TWIN DESDE 1968